CAOA CHERY

TIGGO 7 PRO PHEV



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Obrigado por adquirir seu novo CAOA Chery Tiggo 7 PHEV.

Para operar e manter corretamente seu veículo e compreender suas características e controles, leia cuidadosamente este manual.

Mantenha sempre este manual no veículo para facilitar a sua consulta; ao revendê-lo, entregue-o juntamente com o veículo aos futuros proprietários, que necessitarão das informações contidas neste manual.

A CAOA Chery reserva-se o direito de alterar as características, acrescentar ou fazer melhorias em seus veículos a qualquer momento, sem aviso prévio e independente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie, inclusive a obrigação de instalação em produtos fabricados anteriormente.

Em razão de atualizações de software, as telas, ícones, nomenclaturas, menus e demais elementos gráficos dos sistemas eletrônicos do veículo poderão apresentar diferenças em relação às ilustrações deste manual.

Em caso de divergência, prevalecerão as informações exibidas pelos sistemas do veículo.

Dependendo do equipamento ou das características específicas de seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem não se aplicar aos equipamentos encontrados em seu veículo.

As Concessionárias CAOA Chery possuem técnicos especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu veículo CAOA Chery. Quando você precisar de algum serviço, lembre-se de que a sua Concessionária CAOA Chery conhece melhor seu veículo, possui peças originais de fábrica e técnicos treinados para garantir a sua maior satisfação.

Para mais informações, consulte a sua Concessionária CAOA Chery mais próxima.

SAC e WhatsApp - 0800 7724379
www.caoachery.com.br

A reprodução por quaisquer meios, eletrônico ou mecânico, incluindo fotocópia, gravação ou qualquer outro tipo de armazenamento de informação, bem como a tradução, total ou parcial, não é permitida sem a autorização, por escrito, da CAOA Chery.

2026 CAOA Chery. Impresso no Brasil.

Todos os direitos reservados.

CAOA CHERY ASSISTANCE

Assistência 24 horas oferecida pela CAOA Chery aos proprietários de veículo da marca, válido por 12 meses a partir da entrega da primeira venda do veículo assistido.

Para acionamento do serviço de assistência e mais informações, ligue 0800 7724379.

Atendimento disponível 24 horas por dia, 7 (sete) dias por semana.

Condições Gerais

Artigo 1 - Definições

Usuário

Entende-se por Usuário, todo motorista do veículo assistido, desde que tenha residência habitual no Brasil.

Beneficiário

Entende-se por Beneficiário, além do Usuário, os demais ocupantes do Veículo Assistido desde que sejam afetados por pane, acidente de trânsito, roubo ou furto deste veículo.

Veículo Assistido

Entende-se por VEÍCULO ASSISTIDO, todo veículo da marca CAOA Chery, dentro do período de garantia do fabricante, de passeio ou uso misto, adquirido na rede de Concessionária de todo o Brasil.

Período de Validade

Válido por 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante neste manual.

Pane

Entende-se por PANE todo defeito de origem mecânica ou elétrica, reconhecidos pelo fabricante, que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios, excluindo-se os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados.

Acidente

Entende-se por ACIDENTE a colisão, abalroamento ou capotagem envolvendo direta ou indiretamente o veículo e que impeça o mesmo de se locomover por seus próprios meios.

Carro Reserva

Entende-se por CARRO RESERVA o veículo de locação, categoria 1.0 com ar-condicionado, destinado ao uso do Usuário exclusivamente durante o período de imobilização do Veículo Assistido, até o limite de dias previstos nas condições gerais.

Artigo 2 - Limite Territorial

No que se refere às coberturas do Veículo Assistido (artigo 4), não haverá qualquer franquia quilométrica para os serviços descritos nos itens:

a. Reboque, Transporte ou Socorro Mecânico do Veículo Assistido;
b. Transporte dos Beneficiários, por Imobilização do Veículo Assistido;
c. Transporte dos Beneficiários, por Roubo ou Furto do Veículo Assistido;
d. Carro Reserva.

Para os demais serviços previstos no mesmo (artigo 4), o direito as prestações dos serviços de assistência começam a partir de 50 km da residência do Usuário.

Artigo 3 - Âmbito Territorial e Duração

O âmbito territorial da Assistência será a seguinte:

a. No que se refere aos veículos (artigo 4), estender- se-á a todo Território Nacional, desde que respeitadas as condições do artigo 2 e observadas as exclusões deste contrato.
b. A duração das garantias dos serviços de assistência aqui descritos, fica limitada a vigência de 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante neste manual.

Artigo 4 - Garantias de Assistência aos Veículos Assistidos e seus Ocupantes

As coberturas relativas aos Veículos Assistidos, abrangem as modalidades previstas neste artigo, que serão prestadas conforme descritas a seguir, desde que respeitados os artigos anteriores.

Serviços sem Limite de Franquia Quilométrica

a. REBOQUE, TRANSPORTE OU SOCORRO MECÂNICO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Socorro Mecânico: Partida com Bateria Auxiliar

Ocorrendo a impossibilidade de partida do motor por descarga da bateria, a CAOA CHERY ASSISTANCE providenciará a remoção do veículo conforme previsto na descrição da garantia REBOQUE, deste artigo.

Limite

Até R$ 500,00 (quinhentos reais) por evento.

Reboque

Na impossibilidade de reparo no local do evento, em situações que o Veículo Assistido não puder circular, por pane, acidente, roubo ou furto, a CAOA CHERY ASSISTANCE arcará com os gastos do reboque ou transporte do veículo até a Concessionária CAOA Chery mais próximo ao local do evento.

b. TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Ocorrendo pane ou acidente do Veículo Assistido, a CAOA CHERY ASSISTANCE arcará com os seguintes gastos:

O transporte dos Beneficiários até o domicílio do Usuário, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada nas 24 horas seguintes e/ou precise de um tempo superior a 6 horas para reparo, de acordo com as normas da Concessionária CAOA Chery, prestador do atendimento no momento da remoção e notificação pelo Usuário à CAOA CHERY ASSISTANCE.

Nestas circunstâncias e quando o número de Beneficiários for de 2 ou mais e desde que exista locadora de automóveis no município em que o veículo se encontre imobilizado, poderão elas optar pelo aluguel de um automóvel nacional do tipo econômico, com ar-condicionado e direção hidráulica, ou de acordo com as possibilidades da estrutura do local onde ocorreu o evento, por um período máximo de até 2 (duas) diárias, com um valor equivalente a R$ 150,00 (Cento e Cinquenta Reais) por dia e um total de R$ 300,00 (Trezentos Reais) para as duas diárias.

Não estarão cobertos em qualquer hipótese os gastos de combustível e pedágio.

Esta prestação está sujeita às normas das locadoras de veículos.

Se o Usuário optar pela continuação da viagem, a CAOA CHERY ASSISTANCE providenciará o serviço e arcará com os gastos de transporte até o local de destino, sempre que este custo não supere o valor da prestação do serviço de transporte para retorno à residência do Usuário.

c. TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do Veículo Assistido e uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, a CAOA CHERY ASSISTANCE assumirá os gastos previstos no item “b” deste artigo.

d. CARRO RESERVA

Tendo ingressado o veículo assistido em uma Concessionária da marca CAOA Chery, devido a pane e o prazo de reparo previsto notificado/confirmado pela Concessionária for superior a 48 (quarenta e oito horas), será disponibilizado um veículo cortesia de aluguel, de categoria “1.0” com ar-condicionado por um período máximo de até 2 (duas) diárias, para a solução de problemas emergenciais, desde que exista possibilidade nas empresas locadoras de automóveis estabelecidas em um raio de até 100 km do local onde o Usuário se encontre.

A CAOA CHERY ASSISTANCE pagará as despesas referentes às diárias, correndo por conta do Beneficiário as despesas referentes a combustível, pedágio, balsas (transporte marítimo), multas e franquia do seguro (em caso de danos no veículo cortesia).

No caso de mau uso do veículo locado ou no caso de danos contra terceiros por culpa do Usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Informamos que o Usuário deverá respeitar as normas internacionais de locação de veículos: apresentar carteira de identidade, ter idade mínima de

21 anos, possuir carteira de habilitação há mais de 2 (dois) anos, ser portador de cartão de crédito com limite suficiente para atendimento nas exigências da locadora (para garantia de despesas extras como combustível, multas, horas extras etc.) em caso de pessoa jurídica, a empresa deverá indicar o nome do funcionário que utilizará o veículo locado e que apresentará a devida documentação no local de retirada do veículo.

NOTA
Garantia válida somente para a opção 1, conforme quadro resumo.

Serviços Prestados para Eventos Ocorridos a Partir de 50 km da Residência do Beneficiário

e. ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

No caso de pane ou acidente do Veículo Assistido, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada no mesmo dia de sua imobilização e precise de um tempo superior a 2 horas, de acordo com as normas da Concessionária da marca e notificações do Usuário a CAOA CHERY ASSISTANCE, serão cobertos os seguintes gastos: Estadia em hotel, com diária de até R$ 100,00 (Cem Reais) por dia, e no máximo de 02 (duas) diárias e por Beneficiário.

NOTA
Neste caso, desde que a impossibilidade de continuação e/ou retorno da viagem não esteja relacionada à falta de estrutura local e/ou dificuldade pontual por parte da CAOA CHERY ASSISTANCE (Exemplo: horário do evento, dentre outros), o Usuário ao optar pela estadia, não mais terá direito dentro do mesmo evento aos serviços descritos no item “B” deste artigo, ou seja, transporte dos beneficiários por imobilização do veículo assistido.

f. ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do veículo e, uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, poderá ele optar pelos gastos previstos no item “d” deste artigo.

NOTA
Neste caso, desde que a impossibilidade de continuação e/ou retorno da viagem não esteja relacionada à falta de estrutura local e/ou dificuldade pontual por parte da CAOA CHERY ASSISTANCE (Exemplo: horário do evento, dentre outros), o Usuário ao optar pela estadia, não mais terá direito dentro do mesmo evento aos serviços descritos no item “C” deste artigo, ou seja, transporte dos beneficiários por imobilização do veículo assistido.

g. DEPÓSITO OU GUARDA DO VEÍCULO ASSISTIDO, REPARADO OU RECUPERADO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do Usuário do local da ocorrência, a CAOA CHERY ASSISTANCE arcará com o seguinte gasto:

Depósito ou guarda do veículo assistido, reparado ou recuperado, até que o mesmo seja retirado do local pelo Usuário ou pessoa habilitada que ela designar, até o valor máximo equivalente a R$ 100,00 (Cem Reais) por evento.

h. TRANSPORTE DO USUÁRIO EM CASO DE REPARAÇÃO OU RECUPERAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do Usuário do local onde o veículo assistido tiver sido reparado ou recuperado.

i. Transporte para o Usuário ou pessoa habilitada que ele designar, até o local onde o Veículo Assistido houver sido reparado ou recuperado.

A CAOA CHERY ASSISTANCE não assumirá os referidos gastos quando o custo de reparação do veículo for superior ao seu valor de venda.

j. SERVIÇO DE MOTORISTA PROFISSIONAL

No caso de impossibilidade do Usuário de conduzir o veículo assistido por motivo de doença, acidente ou falecimento e se nenhum dos Beneficiários acompanhantes puder substituí-lo com a devida habilitação, a CAOA CHERY ASSISTANCE arcará com os gastos da contratação de um motorista profissional para transportar o veículo assistido junto com seus ocupantes diretamente até o domicílio habitual do Usuário ou diretamente até o ponto de destino da viagem, desde que em território nacional.

Artigo 5 - Nota Geral

A responsabilidade da CAOA CHERY ASSISTANCE sobre todas as despesas de transporte referidas nas alíneas anteriores está limitada ao custo da tarifa econômica em transporte regular de passageiros.

Artigo 6 - Exclusões

1. ALÉM DAS EXCLUSÕES JÁ PARTICULARIZADAS NESTE CONTRATO, NÃO SERÃO CONCEDIDAS AS PRESTAÇÕES SEGUINTES:

a. Serviços solicitados diretamente pelo Beneficiário, sem prévio consentimento da CAOA CHERY ASSISTANCE, exceto nos casos de força maior ou impossibilidade material comprovada.

b. Assistência a toda e qualquer consequência resultante de morte ou lesões causadas, direta ou indiretamente por atividades criminosas ou dolosas do Beneficiário.

c. Assistência derivada de óbito por suicídio, ou lesões e consequências decorrentes de tentativas do mesmo.

d. Assistência por doenças ou estados patológicos produzidos por consumo voluntário de álcool, drogas, produtos tóxicos, narcóticos ou medicamentos adquiridos sem recomendação médica.

e. Assistência derivada da participação do veículo assistido em competições, apostas ou provas de velocidade.

f. Assistência derivadas de panes repetitivas que caracterizam falta manifesta de manutenção do veículo assistido.

g. Assistência aos ocupantes do veículo transportados gratuitamente em consequência de “auto-stop” (carona) e àqueles que ultrapassem a capacidade nominal do veículo assistido.

h. Assistência ao Usuário / Beneficiários ou ao veículo assistido quando em trânsito por estradas ou caminhos de difícil acesso aos veículos comuns, impedidos ou não abertos ao tráfego, de areias fofas ou movediças.

i. Despesas extras da estadia como: refeições, bebidas, e todas aquelas que não estejam inclusas no custo da diária do hotel.

2. EXCLUEM-SE AINDA DAS PRESTAÇÕES E COBERTURAS DE CAOA CHERY ASSISTANCE, AS DERIVADAS DOS SEGUINTESFATOS:

a. Atos de terrorismo, revoltas populares,greves, sabotagem, guerras e quaisquer perturbações de ordem pública.

b. Atos ou atividades das Forças Armadas ou de Forças de Segurança em tempos de paz.
c. Os eventos que tenham por causa irradiações provenientes da transmutação ou desintegração nuclear ou da radioatividade.
d. Eventos decorrentes de fenômenos da natureza, de caráter extraordinário, tais como: inundações, terremotos, erupções vulcânicas, tempestades ciclônicas atípicas, furacões, maremotos, quedas de corpos siderais, meteoritos etc.

3. FICAM EXCLUÍDOS DAS PRESTAÇÕES PREVISTASNESTE CONTRATO OS ATOS PRATICADOS POR AÇÃO OU OMISSÃO DO BENEFICIÁRIO, CAUSADAS POR MÁ FÉ.

Artigo 7 - Comunicação

Quando ocorrer algum fato objeto de cobertura das prestações dos serviços de assistência, o Beneficiário solicitará pelo telefone a assistência correspondente, informando seu nome, placa do veículo, número do chassi, bem como o local onde se encontra e o serviço de que necessita.

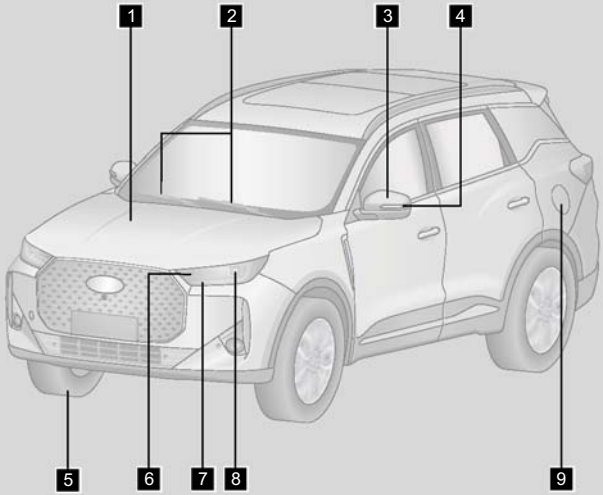
Artigo 8 - Cancelamento dos Direitos de Prestação dos Serviços

A CAOA CHERY ASSISTANCE, se dá o direito de cancelar automaticamente estas garantias sempre que:

a. O Beneficiário causar ou provocar intencionalmente um fato que dê origem à necessidade de prestação de qualquer um dos serviços aqui descritos.
b. O Beneficiário omitir informações, ou fornecer intencionalmente informações falsas.

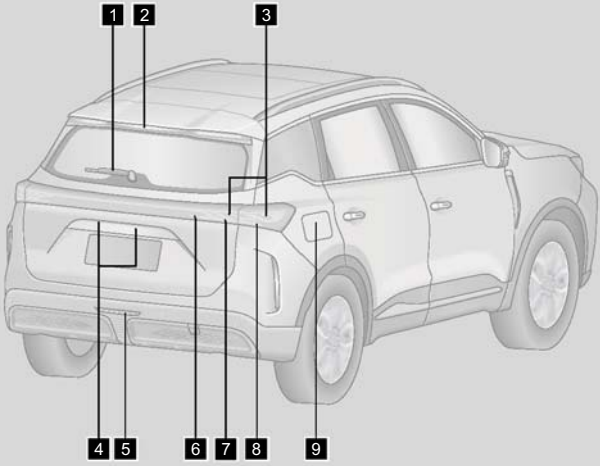
Para mais informações, acesse o site:

www.caoachery.com.br



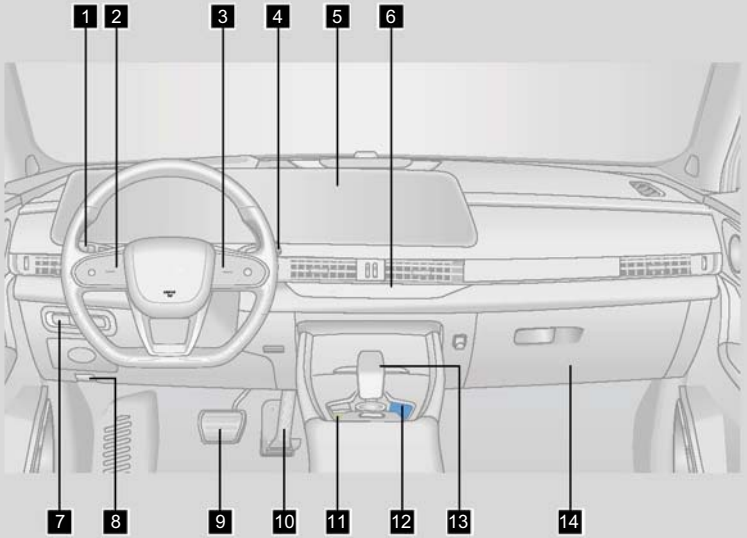
1 Capô P.129
2 Palheta do limpador do para-brisa P.41
3 Espelho retrovisor externo P.35
4 Luzes laterais indicadoras de direção P.45
5 Pneu e rodas P.310
6 Luzes indicadoras de direção P.45
7 Luz de posição/Luz de condução diurna P.43
8 Luz de farol baixo/Luz de farol alto P.43/44
9 Tampa do tanque de combustível P.135

Observação: As informações sobre equipamentos podem variar conforme o modelo. Considere sempre o que estiver instalado no veículo.



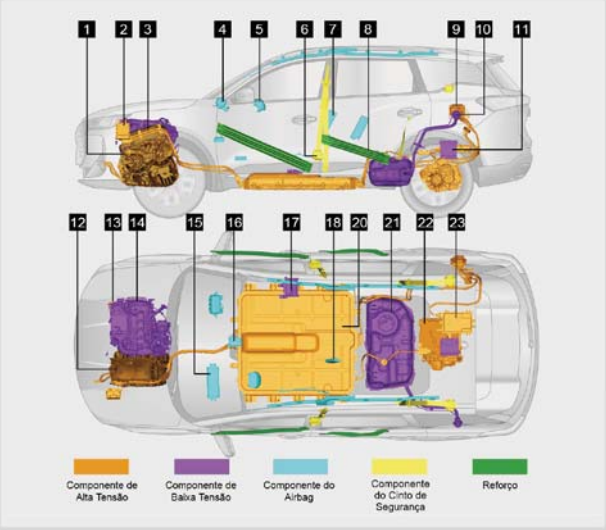
1 Palheta do limpador do vidro traseiro.....P.42
2 Terceira luz de freio (brake-light)..... P.45
3 Luz de posição P.43
4 Luz da placa de licença.....P.46
5 Farol de neblina traseiro.....P.43
6 Luz de marcha à ré P.45
7 Luz de freio..... P.45
8 Luzes indicadoras de direção.....P.45
9 Tampa da porta de carregamento P.233

Observação: As informações sobre equipamentos podem variar conforme o modelo. Considere sempre o que estiver instalado no veículo.



1 Interruptor combinado das luzes P.43
2 Botão do controle de cruzeiro P.168
3 Botão de áudio P.104
4 Interruptor combinado do limpador de para-brisa P.38
5 Tela dupla (Painel de instrumentos) P.22
Tela dupla (sistema multimídia) P.98
6 Painel do ar-condicionado P.110
7 Interruptor da portinhola de abastecimento do combustível P.135
Interruptor do porta-malas P.135
8 Alavanca de liberação do capô P.129
9 Pedal de freio
10 Pedal do acelerador
11 Luz de emergência P.246
12 Painel de controle de áudio P.98
13 Alavanca seletora P.144
14 Porta-luvas P.124

Observação: As informações sobre equipamentos podem variar conforme o modelo. Considere sempre o que estiver instalado no veículo.



1 Transmissão híbrida

2 Aquecedor de alta pressão

3 Unidade de distribuição de energia de alta tensão

4 Airbag do passageiro dianteiro

5 Airbag do condutor

6 Pré-tensionador de cinto de segurança

7 Airbag lateral

8 Placa de proteção

9 Porta de carregamento AC/DC

10 Bocal de abastecimento de combustível

11 Bateria (12 V)

12 Módulo de controle do motor dianteiro

13 Compressor elétrico

14 Motor

15 Airbag de joelho do motorista

16 Módulo do airbag

17 Unidade de controle do veículo

18 Airbag central

19 Bateria de alta tensão

20 Airbag de cortina lateral

21 Tanque de combustível de alta pressão

22 Motor de tração traseiro

23 Conjunto do carregador de bordo

Observação: As informações sobre equipamentos podem variar conforme o modelo. Considere sempre o que estiver instalado no veículo.

INTRODUÇÃO

1-1 Como ler este manual 2
Sumário 2
Índice ilustrado.....2
Índice 2
1-2 Símbolos presentes no manual.....2
1-3 Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV) 3
1-4 Caracteristicas Do Veículo e Inspeção do Veículo Novo.....3
1-5 Inspeção de veículo novo....4
1-6 Controle de Emissões 4
1-7 Ruídos Veiculares 5
1-8 Rodagem de veículo novo...5
1-9 Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo.....6
1-10 Precauções antes de conduzir o veículo.....8
Verificação de segurança ...8
Antes de dar partida no motor.....8
Após dar a partida no motor.....9
Durante a condução 10
Operações de estacionamento 10
Estacionamento em aclive/declive.....10
Inspeção do sistema de escapamento 12
1-11 Precauções para condução “Fora de Estrada” 13
1-12 Precauções antes de conduzir o veículo sob chuva 13
Condução em áreas alagadas 14
1-13 Precauções ao dirigir no inverno.....15
Dicas de condução no Inverno.....15
Condução em estradas cobertas com gelo e neve...16
Correntes para pneus 17
1-14 Aviso de cibersegurança ...19
Comunicado de atualização ou encerramento do serviço de suporte de cibersegurança (Se disponível).....19
Aviso de cibersegurança para sucateamento ou revenda.....19

PREPARAÇÃO PARA A CONDUÇÃO

2.1 Painel de instrumentos.....22
Visão geral do painel de instrumentos 22
Ajuste do painel de instrumentos 23
Indicador de funcionamento/falha 24
2.2 Volante.....32
Buzina.....32
Aquecimento do volante de direção (se equipado) 32
Ajuste do volante de direção 33
2.3 Espelho retrovisor.....34
Espelho retrovisor interno...34
Espelho retrovisor externo..34
Função de memória do espelho retrovisor externo (se equipado). 36
2.4 Sistema de limpadores.....37
Operação do limpador 37
Substituição da palheta do limpador 40
2.5 Sistema de iluminação 42
Iluminação externa 42
Iluminação interna 44
Ajuste do nivelamento dos faróis 45

Função Siga-me 45
Função de localização inteligente do veículo 46
Controle inteligente do farol alto (IHC) 47
Instruções para embaçamento das luzes 48
2.6 Assento 49
Postura correta ao sentar-se 49
Assentos dianteiros 50
Assento traseiro 51
Função Memória do assento (se equipado) 52
2.7 Cinto de segurança 53
Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado) ...59
2.8 Sistemas de retenção infantil 60
Top tether 65
Instalação de sistemas de retenção infantil 67
Ativação e desativação do airbag dianteiro do passageiro (se equipado) ..70
Lembrete de criança no assento traseiro (se equipado) 71

FUNCIONALIDADES NO INTERIOR DO VEÍCULO

3.1 Informações da chave 75
Chave Inteligente 75
Alcance efetivo 78
Acesso sem chave 79
Travamento do veículo 82
Sistema imobilizador 83
Localização do veículo pela chave inteligente (se equipado) 84
Partida remota com a chave inteligente (se equipado) ...84
3.2 Portas 85
Travamento/destravamento de portas 85
Interruptor mecânico da porta 86
Trava de proteção para crianças 88
3.3 Vidros 89
Vidros elétricos 89
Função de controle remoto dos vidros 91
Função de proteção antiesmagamento dos vidros (se equipado) 92
3-4 Teto solar panorâmico 94
Teto solar panorâmico 94
Função de controle remoto do teto solar 96
Função de proteção antiesmagamento do teto solar 96
3-5 Sistema multimídia 97
Visão dos sistema de áudio 97
Menu de atalhos 98
Configurações locais 99
Configurações do veículo ...99
Botão de áudio 103
Função de reconhecimento de voz (se equipado) 103
Conexão do aparelho celular (se equipado) 104
3-6 Sistema de ar-condicionado 108
Sistema de ar-condicionado 108
Operação de aquecimento do ar-condicionado 114
Operação de resfriamento do ar-condicionado 114
Controle do fluxo das saídas do ar 116

Configurações do ar-condicionado 117
Função de refrigeração do porta-objetos do apoio de braço no console auxiliar do painel (se equipado). 118
3-7 Sistema de aromatização.....118
Sistema de aromatização (se equipado). 118
3-8 Carregamento sem fio.....120
Carregamento sem fio 120
3-9 Espaços de armazenamento.....122
Espaços de armazenamento.....122
Cobertura do compartimento de bagagens (se equipado). 124
Rack de teto.....124
3-10 Tomada de alimentação 125
Tomada de alimentação.....125
3-11 Porta USB.....126
Porta USB dianteira 126
Porta USB traseira.....126
3.12 Para-sol e espelho de cortesia.....127
Para-sol e espelho de cortesia 127
3-13 Capô.....127
Abertura/fechamento do capô 127
3.14 Porta-malas 128
Porta-malas manual.....128
Porta-malas automático (se equipado) 129
Abertura de emergência do porta-malas.....134
3-15 Tampa do tanque de combustível 134

CONDUÇÃO DO VEÍCULO

4.1 Partida do veículo.....140
Antes de dar partida no veículo 140
Ligando o veículo.....140
Desligando o veículo 142
Automanutenção do motor .143
4.2 Transmissão 144
Transmissão automática.....144
Modo de condução 146
4.3 Sistema de direção.....148
Sistema de Direção Elétrica (EPS) 148
4.4 Sistema de freios.....149
Sistema do freio de estacionamento elétrico (EPB) 149
Sistema do freio de estacionamento automático (AUTO HOLD).....152
Freio de serviço 155
Descrição da operação do sistema de freios.....155
4-5 Airbag (SRS) 156

ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

5.1 Assistente de limite de velocidade (SLA) (se equipado) .167
5.2 Sistema de cruzeiro (se equipado).....168
Sistema de controle de velocidade constante (CCS) (se equipado).....168
Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) ..170
Função de controle de velocidade (SCF) (se equipado).....176
Sistema de alerta inteligente de velocidade (se equipado).....177
Limite de velocidade ativo (se equipado).....178

5.3 Sistema de assistência em trecho congestionado (TJA)/ Sistema auxiliar de cruzeiro integrado (ICA) (se equipado) 180
Sistema inteligente de evasão (IES) (se equipado) 183
5.4 Sistema de controle para descida de ladeiras (HDC) 183
5.5 Sistema de assistência de faixa (se equipado).....185
Sistema de assistência de saída de faixa (LDW).....186
Prevenção de saída de faixa (LDP).....187
Sistema de permanência de faixa de emergência (ELK).....189
5.6 Sistema de detecção de ponto cego (BSD) (se equipado).....191
Sistema de advertência de abertura de porta (DOW) 193
Sistema de alerta de risco de colisão traseira (RCTA) (se equipado).....194
Sistema de frenagem de risco de colisão traseira (RCTB) (se equipado).....194
Sistema de advertência de colisão traseira (RCW).....195
5.7 Sistema de assistência de direção segura.....195
Sistema de HUD (se equipado).....195
Sistema de aviso de movimento (DAI) (se equipado).....197
5.8 Sistema de frenagem de emergência automática (AEB)/ Colisão dianteira.....197
Sistema de alerta (FCW) (se equipado) Sistema de frenagem de emergência automática (AEB)/Sistema de advertência de colisão dianteira (FCW) 197
5.9 Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS).....202
Alerta de alta temperatura ..203
5.10 Sistema de monitoramento do motorista (DMS) 204
5.11 Assistente de estacionamento 206
Sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º (AVM) (se equipado)...206
Sistema de sensor de estacionamento (se equipado).....210
5.12 Sistema de freio de multicolisão (MCB) 213
5.13 Sistema de controle de força de frenagem 213
Sistema eletrônico de controle de estabilidade (ESP) 213
Sistema de freios antitravamento (ABS) 215
Funções estendidas (se equipado).....217
5.14 Híbrido plug-in (PHEV).....218
Bateria de alta tensão.....218
Configurações do sistema híbrido.....223
Intensidade de recuperação de energia.....226
Modo de operação.....227
Dispositivo de carregamento.....231
Operação de carregamento.....237

Travamento eletrônico da tomada de carregamento AC.....243
Liberação manual do conector de carregamento (somente para carregamento AC).....244
Precauções para carregamento.....245
Alerta sonoro para pedestres.....247

EM CASO DE EMERGÊNCIA

6.1 Informações básicas de emergência do veículo.....250
Luz de emergência.....250
Triângulo de emergência....251
Ferramentas de reserva (se equipadas).....251
6.2 Procedimentos de emergência.....252
Pneu furado.....252
Reparo de emergência para pneus.....252
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor alta.....256
Bateria descarregada.....257
6.3 Reboque.....260
Gancho de reboque (se equipado).....260
Reboque de veículo.....262
Reboque de emergência....263
Instalação do olhal de reboque.....265
6.4 Fusível.....266
Caixa de fusíveis.....266
Verificação de fusível.....266
Substituição de fusível.....267

MANUTENÇÃO

7.1 Reparo e manutenção.....276
Atendimento ao cliente na rede de concessionárias CAOA Chery.....276
Leitura das informações do código de identificação do veículo.....277
Verificação de segurança..277
7.2 Manutenção de rotina.....279
Bateria de alta tensão.....280
Verificação do nível de óleo.....285
Verificação do nível de fluido da transmissão.....287
Verificação do nível do fluido de freio.....287
Verificação do nível do líquido de arrefecimento.....288
Verificação do radiador e do condensador.....289
Verificação da correia de acessórios.....290
Verificação dos pneus.....290
Rodízio dos pneus.....292
Verificação da bateria.....293
Verificação do filtro do ar-condicionado.....293
Verificação do fluido do lavador do para-brisa.....293
Verificação das palhetas do limpador.....294
7.3 Manutenção periódica.....296
Plano de manutenção periódica.....297

ESPECIFICAÇÕES

8.1 Localização das etiquetas...304
Número de Identificação do Veículo (VIN).....304
Etiquetas Autodestrutiva (ETA).....305
Número de identificação do motor.....306

Número de identificação da transmissão 306
Zona do para-brisa para adesivo de pedágio.....307
8.2 Especificações do veículo ...307
Dimensões do veículo 307
Tipo de veículo.....308
Peso do veículo 309
Desempenho do veículo 310
Desempenho do motor a combustão 310
Sistema de arrefecimento...311
Sistema de ignição 311
Sistema de suspensão 311
Sistema de direção 312
Sistema de freios 312
Lavador dos vidros 312
Sistema de ar condicionado 313
Motor elétrico 313
Transmissão 313
Sistema de combustível.....314
Bateria de alta tensão.....315
Bateria 315
Carregador.....315
Alinhamento das rodas 315
Rodas e pneus.....316
Especificações das lâmpadas 317
Radiofrequências: Homologacões legais 318
Desatualização Tecnológica de Dispositivos Eletrônicos Externos.....319

INTRODUÇÃO

1-1 Como ler este manual 2
Sumário 2
Índice ilustrado.....2
Índice 2
1-2 Símbolos presentes no manual.....2
1-3 Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV) 3
1-4 Caracteristicas Do Veículo e Inspeção do Veículo Novo.....3
1-5 Inspeção de veículo novo....4
1-6 Controle de Emissões 4
1-7 Ruídos Veiculares 5
1-8 Rodagem de veículo novo...5
1-9 Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo.....6
1-10 Precauções antes de conduzir o veículo.....8
Verificação de segurança ..8
Antes de dar partida no motor.....8
Após dar a partida no motor.....9
Durante a condução 10
Operações de estacionamento 10
Estacionamento em aclive/declive.....10
Inspeção do sistema de escapamento 12
1-11 Precauções para condução “Fora de Estrada” 13
1-12 Precauções antes de conduzir o veículo sob chuva 13
Condução em áreas alagadas 14
1-13 Precauções ao dirigir no inverno.....15
Dicas de condução no Inverno.....15
Condução em estradas cobertas com gelo e neve..16
Correntes para pneus 17
1-14 Aviso de cibersegurança ...19
Comunicado de atualização ou encerramento do serviço de suporte de cibersegurança (Se disponível).....19
Aviso de cibersegurança para sucateamento ou revenda.....19

1-1 Como ler este manual

Há três formas de encontrar as informações necessárias neste manual. Aqui você encontra uma breve introdução para cada uma delas.

Sumário

O sumário principal indica em qual capítulo e página do Manual do Proprietário é possível encontrar as informações necessárias.

Índice ilustrado

O Índice ilustrado é uma ferramenta útil para encontrar rapidamente as informações necessárias, especialmente quando o nome do componente não é familiar.

Índice

A busca pelo índice é o método mais rápido de encontrar as informações necessárias. A seção contém uma lista completa de todas as terminologias importantes do veículo.

1-2 Símbolos presentes no manual

Os seguintes símbolos são utilizados neste manual para chamar atenção para informações importantes. Para minimizar os riscos o máximo possível, leia atentamente as instruções desses símbolos antes de conduzir o veículo e certifique-se de segui-las.

⚠ ATENÇÃO
Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não evitada, pode resultar em danos ao veículo, acidentes pessoais ou até fatais.

⚠ CUIDADO
Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não evitada, pode resultar em danos ao veículo e aos equipamentos dele, reduzindo sua vida útil.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Indica que os resíduos devem ser manuseados ou descartados de acordo com as regulamentações ambientais locais para evitar qualquer contaminação.

NOTA
Indica que é necessário ler o capítulo correspondente deste manual antes de realizar qualquer operação.

Os avisos e precauções relacionados à segurança pessoal e do veículo neste manual são muito importantes. Para tirar o melhor proveito da experiência de condução e manter o veículo em condições ideais, certifique-se de que todas as pessoas no veículo sigam as instruções cuidadosamente.

1-3 Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)

A Etiqueta Nacional de Segurança Veicular

(ENSV) informa ao consumidor quais itens e tecnologias de segurança estão presentes no veículo.

Quando aplicável, a etiqueta é afixada na parte superior direita do para-brisa, conforme regulamentação da SENATRAN.

As informações oficiais da ENSV para cada modelo e versão podem ser consultadas no portal do Governo Federal, na área da SENATRAN (Secretaria Nacional de Trânsito):

https://portalservicos.senatran.serpro.gov.br/#/home

1-4 Caracteristicas Do Veículo e Inspeção do Veículo Novo

Este manual contém as informações atuais do seu veículo CAOA Chery até o momento de sua impressão. Portanto, dependendo do equipamento do veículo ou das características específicas do seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem ser diferentes do equipamento presente no seu veículo.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

Mantendo seu veículo corretamente regulado com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o adequado desempenho do veículo.

1-5 Inspeção de veículo novo

Antes de disponibilizar qualquer veículo CAOA Chery para ser vendido, a Concessionária CAOA Chery fará a inspeção no veículo baseada nos procedimentos descritos pela CAOA Chery.

1-6 Controle de Emissões

- A emissão máxima de CO (monóxido de carbono) na rotação de marcha lenta e ponto de ignição (avanço inicial) especificados deve ser até 0,2%. Este valor é válido para combustível padrão especificado para o teste de emissões.
- Não deve ocorrer a emissão de gases do cárter do motor para a atmosfera em nenhum regime do veículo.
- O veículo possui um sistema antipoluente de gases evaporados do tanque de combustível (cânister).
- O veículo atende os limites de emissões de poluentes, conforme o Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores (www), de acordo com a Resolução vigente do CONAMA e suas atualizações vigentes na data de sua fabricação.
- Não existe ajuste externo da rotação da marcha lenta. O ajuste da porcentagem de CO e da rotação da marcha lenta são feitos eletronicamente através do módulo de controle eletrônico – ECM.
- Os motores são compatíveis com todos os tipos de gasolina sem chumbo (tipo C) que respeitem a resolução vigente da ANP. Certifique-se quanto a procedência do combustível, pois a utilização de combustível fora de especificação poderá acarretar danos irreversíveis ao motor.

⚠ ATENÇÃO
O uso de combustível diferente do especificado poderá afetar os níveis de poluentes emitidos e poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, e estes danos não serão cobertos pela garantia. Todo o serviço de manutenção deve ser executado de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

1-7 Ruídos Veiculares



Este veículo atende aos requisitos vigentes de controle de emissões sonoras aplicáveis a veículos automotores, estando em conformidade com os padrões técnicos e ambientais estabelecidos pelos órgãos competentes.

1-8 Rodagem de veículo novo

O atrito entre as partes móveis de um veículo novo é muito mais provável de acontecer nas primeiras utilizações do veículo do que posteriormente. Portanto, o uso inicial pode ter um impacto maior na vida útil, confiabilidade operacional e economia do veículo. Recomendamos que o uso de um veículo novo siga rigorosamente as seguintes diretrizes e que o período de amaciamento seja, em média, os primeiros 3000 km dirigidos.

■ Regulamentações de direção durante o período de rodagem de veículo novo

Nos primeiros 1.000 km:

- Evite dirigir em velocidade máxima;
- A velocidade de direção não deve exceder 100 km/h;
- Evite dirigir em velocidade máxima em cada marcha.

Nos primeiros 1.000 – 1.500 km:

- A velocidade de direção pode ser gradualmente aumentada até a velocidade máxima;
- A rotação do motor pode ser gradualmente aumentada até a velocidade máxima permitida.

■ Recomendações para dirigir após o período de amaciamento

- Durante a condução o veículo, a velocidade máxima que o motor permite atingir em curto período de tempo é de 6.000 rpm/min. Ao trocar de marcha manualmente, mude para a marcha superior quando o ponteiro do tacômetro atingir a zona indicadora vermelha.

- A rotação do motor não deve ser muito baixa durante a condução, sendo necessário trocar para a marcha apropriada. Não faça o motor operar em sua rotação máxima em ponto morto ou em outras marchas se o motor estiver frio.

■ Recomendações de amaciamento de pneus e rodas:

Ao começar a usar pneus novos, não é possível alcançar a melhor aderência. Portanto, os pneus novos também precisam de amaciamento, e o veículo deve ser conduzido de forma lenta e especialmente cuidadosa nos primeiros 100 km de direção.

■ Recomendações de amaciamento do sistema de freios:

As novas pastilhas de freio também precisam de amaciamento, pois os freios não conseguem proporcionar o atrito ideal de frenagem durante os primeiros 200 km. Se a eficiência de frenagem estiver ligeiramente reduzida nesta fase, aumente a força de pressão no pedal de forma apropriada. Essa condição também se aplica a cada substituição de forros de freio posterior.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Indica que os resíduos devem ser manuseados ou descartados de acordo com as regulamentações ambientais locais para evitar qualquer contaminação.

1-9 Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo

A economia de combustível é amplamente determinada pelas condições do veículo e pelos hábitos de direção. Não sobrecarregue o veículo. Isso também ajuda a prolongar sua vida útil.

A seguir, são apresentadas dicas específicas para economizar combustível:

1. Certifique-se de manter a pressão correta de enchimento dos pneus. A pressão insuficiente de enchimento dos pneus pode causar desgaste nos pneus e desperdício de combustível.
2. O veículo não deve ser carregado com peso desnecessário. Cargas pesadas aumentam a carga do motor, resultando em maior consumo de combustível.
3. Evite deixar o motor funcionando em marcha lenta por longos períodos. O veículo pode ser dirigido assim que o motor estiver funcionando de maneira suave. O tempo de aquecimento em clima frio será mais longo do que em outras estações.

4. Acelere de forma lenta e suave. Evite dar partida de forma brusca.
5. Evite deixar o motor em marcha lenta por muito tempo. Se precisar estacionar o veículo e esperar por um longo período, desligue o motor e ligue-o novamente mais tarde.
6. Evite andar em ponto morto ou ultrapassar a velocidade máxima do motor. Selecione as marchas adequadas de acordo com as condições da via.
7. Evite acelerações e desacelerações contínuas. A condução com paradas e arrancadas frequentes aumenta o consumo de combustível.
8. Evite paradas e frenagens desnecessárias. Mantenha uma velocidade estável. Obedeça às instruções dos semáforos durante a direção e minimize o número de paradas, ou aproveite ao máximo vias sem semáforos para dirigir. Mantenha uma distância adequada de outros veículos para evitar freadas bruscas, o que também reduz o desgaste dos freios.
9. Evite áreas com tráfego intenso ou congestionamentos sempre que possível.
10. Não mantenha o pé no pedal da embreagem ou do freio por muito tempo. Isso causa desgaste prematuro, superaquecimento e alto consumo de combustível.
11. Mantenha uma velocidade adequada do veículo na rodovia. Quanto maior a velocidade do veículo, maior será o consumo de combustível. Reduzir a velocidade do veículo ajuda a economizar combustível.
12. Mantenha o alinhamento correto das rodas dianteiras. Evite colisões com meios-fios e reduza a velocidade durante a condução em superfícies irregulares. Um alinhamento inadequado das rodas dianteiras não só acelera o desgaste dos pneus, mas também aumenta a carga do motor.
13. Evite o contato do chassi do veículo com lama, etc.
14. Mantenha o veículo em condições ideais de funcionamento. Filtro de ar sujo, folga inadequada das válvulas, velas de ignição sujas, óleo e graxa contaminados, freios desajustados, etc., podem reduzir o desempenho do motor e aumentar o consumo de combustível. A manutenção periódica prolongará a vida útil do veículo e reduzirá os custos de direção. Se você dirige frequentemente em condições severas, a manutenção do veículo deve ser realizada com mais frequência.

⚠ CUIDADO
Nunca desligue o motor durante a condução em declive. O sistema de direção hidráulica e o sistema de freios não funcionarão corretamente quando o motor estiver desligado.

1-10 Precauções antes de conduzir o veículo

Verificação de segurança

É recomendável realizar uma verificação de segurança antes da condução do veículo. Alguns minutos de inspeção podem ajudar a garantir uma condução segura e agradável.

⚠ ATENÇÃO
Se realizar essa verificação em uma garagem fechada, certifique-se de que há ventilação adequada.

Antes de dar partida no motor

■ Fora do veículo

1. Pneus (incluindo o estepe): Verifique a pressão dos pneus com um manômetro e inspecione cuidadosamente se há cortes, danos ou desgaste excessivo.
2. Parafusos das rodas: Verifique se não há parafusos das rodas faltando ou soltos.
3. Vazamentos de fluido: Depois que o veículo ficar estacionado por algum tempo, verifique sob o veículo se há vazamentos de combustível, óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos (é normal haver gotejamento de água do ar-condicionado após o uso).
4. Luzes: Verifique se os faróis, luzes de condução diurna, luzes de freio, luzes de neblina, luzes de conversão e outras luzes estão funcionando corretamente.
5. Grade de admissão: Remova neve, folhas ou outras obstruções das grades de admissão na frente do para-brisa.

- Interior do veículo

1. Ferramentas de reserva: Certifique-se de ter ferramentas de reserva, como macaco, chave de roda e estepe.
2. Cintos de segurança: Verifique se os fechos podem ser presos com segurança. Certifique-se de que os cintos não estão desgastados ou desfiados.
3. Painel de instrumentos e controles: Certifique-se especialmente de que as luzes de aviso de mau funcionamento, as luzes indicadoras e os controles estão funcionando corretamente.
4. Freios: Certifique-se de que o pedal tenha espaço suficiente para a movimentação.

- Compartimento do motor e motor

1. Fusíveis sobressalentes: Certifique-se de que há fusíveis sobressalentes disponíveis. Todos os fusíveis com as classificações de amperagem indicadas na tampa da caixa de fusíveis devem estar presentes.
2. Nível do líquido de arrefecimento: Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento está adequado.
3. Bateria e cabos: Verifique se há terminais corroídos ou soltos e se alguma caixa está rachada. Verifique se os cabos estão em boas condições e se as conexões estão firmes.
4. Fiação: Verifique se há fios danificados, soltos ou rompidos.
5. Linhas de combustível: Verifique as linhas para identificar vazamentos ou conexões soltas.

- Capô

Certifique-se de que o capô está completamente travado antes de dirigir. Caso contrário, o capô pode se levantar e bloquear a visão dianteira enquanto o veículo estiver em movimento, o que pode causar um acidente.

Após dar a partida no motor

1. Sistema de escapamento: Procure escutar qualquer vazamento. Repare imediatamente qualquer vazamento caso esse problema ocorra.
2. Nível de óleo do motor: Estacione o veículo em terreno plano, desligue o motor e aguarde 5 minutos. Retire a vareta de medição para verificar se o nível do óleo do motor está adequado.

Durante a condução

1. Indicadores e medidores: Certifique-se de que os medidores e indicadores estão funcionando corretamente.
2. Freios: Em um local seguro, verifique se o veículo não puxa para um lado quando os freios são acionados.
3. Outras condições anormais: Verifique se há peças soltas e vazamentos. Procure escutar ruídos anormais.

Operações de estacionamento

O estacionamento adequado é uma parte importante da condução segura. O veículo deve ser estacionado em um local com via ampla, boa visibilidade e sem impacto no tráfego. As etapas para a operação de estacionamento são os seguintes:

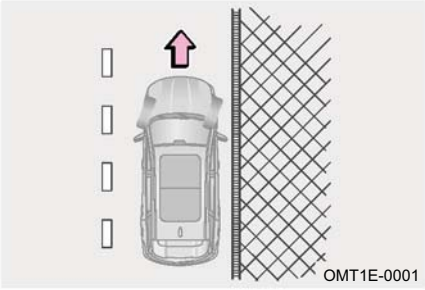
1. Pressione o pedal do freio até que o veículo pare completamente.
2. Confirme se o freio de estacionamento eletrônico está ativado.
3. Mova a alavanca de câmbio para a posição "P".
4. A alimentação do veículo é desligada.

⚠ CUIDADO
Ao sair do veículo, certifique-se de trancá-lo e levar as chaves com você.

Estacionamento em aclive/declive

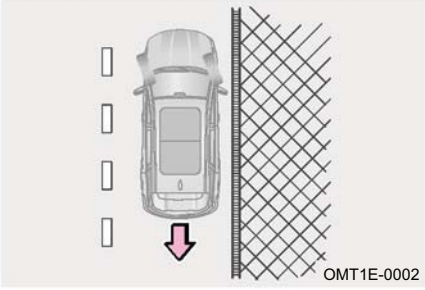
Estacionar o veículo em um aclive/declive depende principalmente da força do freio de estacionamento. Deixar de acionar o freio de estacionamento ou qualquer falha no sistema de freios pode fazer com que o veículo desça pela ladeira, causando acidentes pessoais ou danos ao veículo. Ao estacionar em um aclive/declive, é melhor virar os pneus em direção a um dos lados do veículo para evitar um deslocamento acidental.

■ Estacionamento em declive com meio-fio



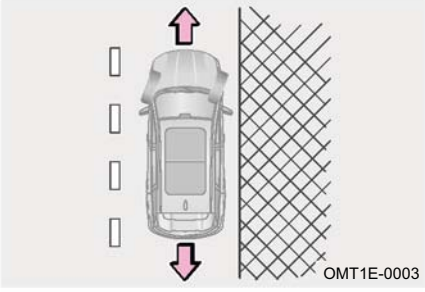
Se houver um meio-fio na beira da estrada, gire o volante de direção para a direita para garantir que a parte dianteira da roda dianteira direita fique próxima ou encostada ao meio-fio, a fim de evitar que o veículo desça a ladeira, e então acione o freio de estacionamento.

■ Estacionamento em aclive com meio-fio



Se houver um meio-fio na beira da estrada, gire o volante de direção para a esquerda para garantir que a parte traseira da roda dianteira direita fique próxima ou encostada no meio-fio, a fim de evitar que o veículo desça a ladeira, e então acione o freio de estacionamento.

■ Estacionamento em um aclive ou declive (sem meio-fio)



Se não houver meio-fio na beira da estrada, gire o volante de direção completamente para a direita para evitar que o veículo entre no centro da via ou desça a ladeira. Gire o volante de direção para o lado da estrada, de modo que o veículo fique virado para longe do centro da via quando começar a se mover, e então acione o freio de estacionamento.

■ Transporte de passageiros

Antes de dirigir, certifique-se de que todos os passageiros estão sentados em seus assentos com os cintos de segurança devidamente afivelados. Não permita que os passageiros se sentem em lugares onde não há assentos e cintos de segurança, pois eles podem sofrer acidentes pessoais ou fatais durante uma colisão.

■ Travamento do veículo

- Ao se afastar do veículo, leve a chave inteligente com você e tranque todas as portas, mesmo que o veículo esteja estacionado na garagem ou na rua, em frente à sua casa.
- Sempre que possível, estacione o veículo em locais bem iluminados e abertos e não deixe objetos de valor à vista.

■ Gás de escapamento

- Evite inalar o gás de escape do motor. Ele contém monóxido de carbono (CO), um gás prejudicial, incolor e inodoro. A inalação pode causar perda de consciência e até levar a lesões fatais.
- Certifique-se de que o sistema de escapamento não tenha furos que causem vazamento ou conexões soltas. O sistema de escapamento deve ser verificado regularmente. Se ouvir uma mudança no som do gás de escape, faça a verificação do sistema imediatamente.
- Não dê partida no motor em uma garagem ou área fechada, a não ser que esteja movendo o veículo para dentro ou para fora. O gás de escape não dissipa, o que pode causar danos à saúde.
- Não permaneça em um veículo estacionado por um longo período com o motor ligado. Se for inevitável, o veículo deve ser estacionado em uma área espaçosa e o sistema de aquecimento e arrefecimento deve ser ajustado para introduzir forçadamente o ar externo no veículo.
- Mantenha o porta-malas fechado enquanto conduz. O porta-malas aberto ou mal fechado ou mal fechada pode permitir que os gases de escape entrem no veículo.
- Para garantir o funcionamento adequado do sistema de ventilação do veículo, mantenha as grades de admissão livres de neve, folhas ou outras obstruções.
- Se sentir cheiro de gases de escape dentro do veículo, abra os vidros para permitir a entrada de ar fresco e verifique as condições do veículo.

Inspeção do sistema de escapamento

O sistema de escapamento deve ser verificado nas seguintes situações:

1. Quando você sentir cheiro de gases de escape;
2. Quando notar uma mudança no som vindo do sistema de escapamento;
3. Quando o sistema de escapamento estiver danificado devido a uma colisão do veículo;
4. Quando o veículo for erguido para inspeção e reparo.

1-11 Precauções para condução “Fora de Estrada”

Sempre observe as seguintes precauções para minimizar o risco de acidentes pessoais ou danos ao veículo:

- Tenha cuidado durante a condução fora de área pavimentada (off-road). Não conduza em áreas perigosas.
- Coloque ambas as mãos na parte externa do volante de direção durante a condução off-road.
- Sempre verifique a eficácia dos freios imediatamente após dirigir em estradas cobertas por areia, lama, água empoçada ou neve.
- O motorista e todos os passageiros devem apertar os cintos de segurança sempre que o veículo estiver em movimento.

⚠ ATENÇÃO

- Após conduzir em superfícies de estrada cobertas por grama alta, lama, cascalho, areia, rios, etc., verifique se há grama, arbustos, papéis, trapos, pedras, areia, etc. aderidos ou presos na carroceria. Remova qualquer material listado acima da carroceria. Dirigir com esses materiais presos ou aderidos à carroceria pode acarretar uma pane ou até mesmo um incêndio.
- Durante a condução off-road ou em terrenos acidentados, é proibido dirigir em alta velocidade, fazer saltos, curvas bruscas ou colidir com objetos, etc. Essas atividades podem causar perda de controle ou capotamento do veículo, resultando em morte ou acidentes pessoais graves. Além de arriscar causar danos graves à suspensão e ao chassi do veículo.

1-12 Precauções antes de conduzir o veículo sob chuva

Conduza com cuidado quando estiver chovendo, pois a visibilidade será reduzida, os vidros podem embaçar e as estradas ficam escorregadias.

- Não conduza o veículo em alta velocidade sob chuva, especialmente em rodovias, pois pode se formar uma camada de água entre os pneus e o pavimento (aquaplanagem). Isso pode fazer com que o veículo perca aderência e reduzir a eficiência da direção e dos freios.

⚠ CUIDADO

- Frenagens, acelerações e manobras bruscas em vias escorregadias podem causar derrapagem dos pneus e reduzir sua capacidade de controlar o veículo, resultando em um acidente.
- Mudanças repentinas na velocidade do motor, como frenagens bruscas, podem fazer o veículo derrapar, resultando em um acidente.
- Após condução em áreas alagadas, pressione levemente o pedal do freio para garantir que os freios estejam funcionando corretamente. Pastilhas de freio molhadas podem dificultar o funcionamento adequado dos freios. Se as pastilhas de freio de um lado estiverem molhadas e não funcionando corretamente, o controle da direção pode ser afetado, resultando em um acidente.

Condução em áreas alagadas


OMT1E-0004

Conduzir o veículo em áreas alagadas pode causar danos graves ao veículo. Se a situação for inevitável, verifique a profundidade e conduza devagar e com cautela.

1. Em condução em áreas alagadas, certifique-se de que o motor está funcionando corretamente e que o sistema de direção e os freios estão operando dentro da normalidade. Ao atravessar a água de forma constante, mude para uma marcha baixa e evite pressionar bruscamente o pedal do acelerador, para que não respigue água dentro do motor.
2. Pressione e mantenha pressionado o pedal do acelerador durante a condução, garantindo que o veículo tenha potência adequada e estável. Atravesse a área alagada sem parar no meio do trajeto, sem trocar de marcha e sem fazer curvas bruscas.
3. Se o veículo enguiçar na água, nunca o religue imediatamente para evitar danos adicionais ao motor. O veículo deve ser rebocado para um local seguro, onde a água seja rasa, para identificar a causa do problema.

⚠ CUIDADO

- Nunca conduza o veículo em áreas em que a profundidade da água fique acima da borda da roda.
- A intrusão de água no motor pode fazer o veículo enguiçar ou causar danos internos graves.
- A água pode remover a graxa do rolamento das rodas, causando oxidação e desgaste prematuro.
- A condução em áreas alagadas pode danificar os componentes da transmissão do seu veículo. Sempre inspecione visualmente os fluidos do veículo (por exemplo, óleo do motor, fluido de transmissão, etc.) para verificar sinais de vazamento após condução em áreas alagadas. Não continue a conduzir o veículo se houver vazamentos de fluido, pois isso pode causar mais danos.
- A tração e o desempenho de frenagem do veículo diminuirão durante a condução em áreas alagadas. A distância de frenagem aumentará. Areia e lama acumuladas ao redor dos discos do freio podem afetar a eficiência da frenagem e danificar os componentes do sistema de freios. Após a condução em áreas alagadas, pressione levemente o pedal do freio várias vezes para secar os freios.

1-13 Precauções ao dirigir no inverno

Dicas de condução no Inverno

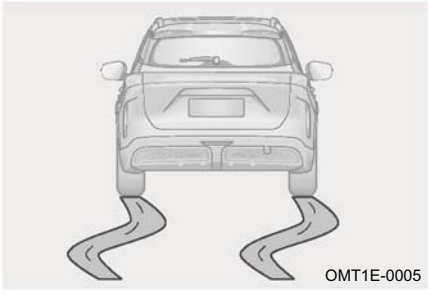
- Líquido de arrefecimento: Certifique-se de que o líquido de arrefecimento tenha função anticongelante. Use apenas o líquido de arrefecimento recomendado. Mais detalhes sobre a seleção do tipo de líquido de arrefecimento podem ser encontrados na seção MANUTENÇÃO deste manual.
- Bateria e cabos: Temperaturas baixas reduzem a potência da bateria. A bateria deve ter carga suficiente para partida no inverno.
- Óleo: No inverno, recomenda-se escolher o óleo do motor apropriado de acordo com as condições de temperatura local. Quanto menor a viscosidade em baixas temperaturas, melhor a fluidez do óleo em temperaturas baixas, o que indica que ele pode ser usado em temperaturas ambientais mais baixas. Mais detalhes sobre a seleção do tipo de óleo podem ser encontrados na seção MANUTENÇÃO deste manual.

- Travas das portas: Impeça o congelamento das trancas das portas. Um agente descongelante ou glicerina deve ser pulverizado nos orifícios das trancas das portas.
- Líquido para lavador de para-brisa: Use líquido para lavador de para-brisa que contenha anticongelante. Este produto está disponível em uma Concessionária Autorizada e em muitos distribuidores de componentes automotivos.
- Para-lamas: Evite o acúmulo de gelo e neve sob os para-lamas. O não cumprimento dessa recomendação pode causar dificuldades na direção. Durante a condução em clima frio, você deve parar frequentemente o veículo para verificar o acúmulo de gelo e neve sob os para-lamas. Recomenda-se levar alguns itens de emergência necessários dependendo dos destinos de viagem. Itens recomendados para serem carregados no veículo: Correntes para pneus, raspador de neve para os vidros, saco de areia ou sal, sinalizador, pá, cabos de ligação, etc.

⚠ CUIDADO

- Não use água como substituto para o líquido de arrefecimento.
- Não use líquido de arrefecimento do motor ou outro fluido alternativo do lavador do para-brisa, caso contrário, a pintura do veículo será danificada.

Condução em estradas cobertas com gelo e neve


OMT1E-0005

Aceleração rápida em superfícies de estrada escorregadias, como estradas cobertas de neve ou gelo, pode fazer com que as rodas traseiras escorreguem para a direita ou esquerda. Portanto, conduza em baixa velocidade e com cuidado.

É possível que se forme uma película de água entre o pneu e o pavimento da estrada durante a condução em estradas molhadas ou com neve derretida. Isso pode impedir o funcionamento adequado da direção e dos freios. É recomendado ativar a função ESP nessa situação.

■ Condução em estradas com lama, gelo e neve

Se a roda motriz ficar presa na lama ou em gelo e neve, tente balançar o veículo em baixa velocidade, dirigindo para frente e para trás repetidamente. Alterne a posição da alavanca de câmbio entre a posição de condução á frente (D) e a posição de ré (R) algumas vezes e pressione levemente o pedal do acelerador. Evite trocar a alavanca de câmbio entre a posição de condução á frente e a posição de ré por longos períodos, pois isso pode causar desgaste excessivo da transmissão.

Correntes para pneus

Compre um conjunto de correntes para pneus que se ajustem ao tamanho dos pneus do veículo. Preste atenção às seguintes precauções ao instalar e remover as correntes:

1. Siga as regulamentações locais ao usar correntes;
2. Instale e remova as correntes para pneus em um local seguro;
3. Instale as correntes para pneus seguindo as instruções fornecidas;
4. As correntes só podem ser instaladas nas rodas motrizes;
5. Recomenda-se o uso de correntes reforçadas ou correntes de borracha com espessura não superior a 12 mm, caso contrário, os pneus, aros, sistema de tração, sistema de freios e placas de proteção das rodas podem ser danificados. Danos ao veículo decorrentes do uso inadequado das correntes não são cobertos pela garantia;
6. Consulte a Concessionária Autorizada para mais detalhes sobre rodas e tamanho dos pneus.

⚠ CUIDADO

Observe as seguintes precauções para reduzir o risco de acidentes. A não observância pode comprometer a segurança na condução do veículo e causar lesões graves ou até fatais.

- As regulamentações sobre o uso de correntes para pneus variam conforme a localidade e o tipo de estrada. Sempre verifique as regulamentações locais antes de instalar as correntes para pneus;
- Certifique-se de usar correntes adequadas para o seu veículo. A instalação das correntes pode afetar o manuseio do veículo, portanto, tenha cuidado durante a condução. O uso de correntes inadequadas ou a instalação incorreta das correntes pode causar um acidente e levar a ferimentos;
- Siga as instruções fornecidas pelo fabricante das correntes para instalá-las e removê-las. Estacione o veículo em um local seguro antes da instalação e remoção. Certifique-se de desligar o motor antes de instalar as correntes (transmissão automática na posição P) e coloque os sinais de advertência de trânsito, se necessário;
- Não conduza o veículo a mais de 30 km/h quando as correntes estiverem instaladas, ou siga o limite de velocidade especificado pelo fabricante das correntes, o que for menor. Evite condições de estrada perigosas, como lombadas, buracos, curvas fechadas, etc., ao instalar as correntes. Não gire o volante de direção bruscamente, não acione o freio de forma abrupta, nem acelere ou desacelere repentinamente.

1-14 Aviso de cibersegurança

Comunicado de atualização ou encerramento do serviço de suporte de cibersegurança (Se disponível)

Para alguns países a empresa fornece serviços de suporte de segurança cibernética no software e equipamento correspondentes do serviço de Internet de veículos e atualiza ou encerra esse serviço de forma regular ou irregular.

O veículo sucateado deixará de fornecer os serviços de segurança de rede; os serviços de segurança de rede manterão o serviço essencial depois que o veículo for descontinuado por 10 anos.

Podemos notificar os clientes por meio de anúncios no site, e-mails, sistemas no veículo, mensagens de texto no celular, chamadas de voz etc., de acordo com o conteúdo específico da notificação.

E-mails, SMS e chamadas de voz serão enviados/feitas para o endereço de e-mail e número de celular registrados nas informações da conta do cliente.

Aviso de cibersegurança para sucateamento ou revenda

Antes de revender ou descartar o veículo, ou seja, quando o veículo não estiver mais sob sua posse, você deve excluir as informações pessoais no terminal do veículo por conta própria.

A empresa não assume nenhuma responsabilidade caso as informações pessoais do terminal do veículo sejam vazadas para terceiros devido a uma operação inadequada.

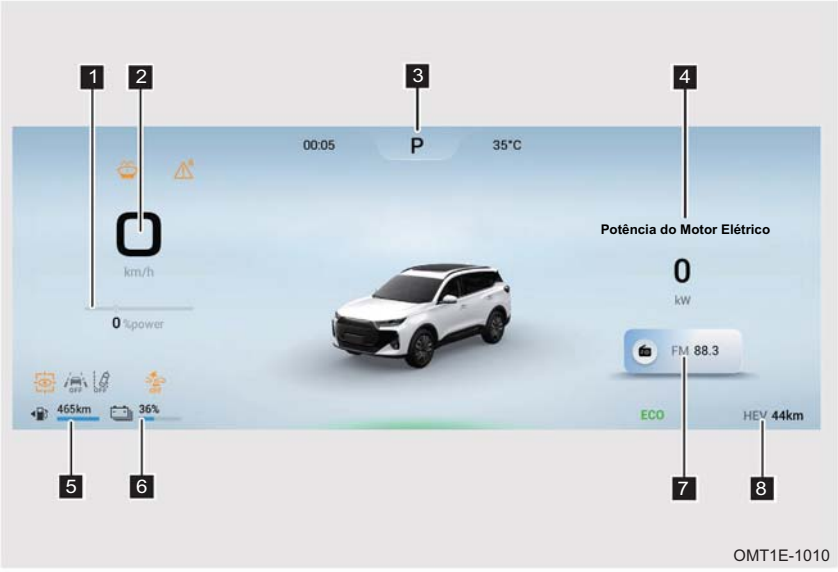
Nossas concessionárias autorizadas estão familiarizadas com as regulamentações relevantes e podem fornecer serviços de consultoria.

PREPARAÇÃO PARA A CONDUÇÃO

2.1 Painel de instrumentos 22
Visão geral do painel de instrumentos 22
Ajuste do painel de instrumentos 24
Indicador de funcionamento/ falha 24
2.2 Volante.....33
Buzina.....33
Ajuste do volante de direção 34
2.3 Espelho retrovisor.....35
Espelho retrovisor interno..35
Espelho retrovisor externo.35
Função de memória do espelho retrovisor externo 37
2.4 Sistema de limpadores.....38
Operação do limpador 38
Substituição da palheta do limpador 41
2.5 Sistema de iluminação 43
Iluminação externa 43
Iluminação interna 46
Ajuste do nivelamento dos faróis 47
Função de desligamento temporizado dos faróis 47
Função de localização inteligente do veículo 48
Controle inteligente do farol alto (IHC) 48
Instruções para embaçamento das luzes.....49
2.6 Assento.....50
Postura correta ao sentar-se.....50
Assentos dianteiros 51
Assento traseiro.....52
Função Memória do assento 53
2.7 Cinto de segurança 54
Pré-tensionador do cinto de segurança 60
2.8 Sistemas de retenção infantil 61
Top tether.....66
Instalação de sistemas de retenção infantil 68
Ativação e desativação do airbag dianteiro do passageiro 71
Lembrete de criança no assento traseiro 72

2.1 Painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos



1 Consumo instantâneo de energia: Relação entre a potência atual de saída da tração elétrica e a potência máxima da tração elétrica (unidade: %).

2 Exibição da velocidade do veículo: Velocidade de condução (unidade: km/h).

3 Informação da posição da marcha: Informação da posição da marcha selecionada (a posição da marcha atual ou a posição da marcha no modo manual). No modo manual , o computador de bordo exibe a seta e a posição desejada da marcha de acordo com as condições atuais para solicitar que seja executada uma operação de mudança:

"▲" solicita a execução de uma operação de aumento de marcha.

"▼" solicita a execução de uma operação de redução de marcha.

4 Informações de condução: Pressione brevemente o botão "" no volante de direção para alternar, em ciclo, entre as telas: últimos 50 km, desde a última reinicialização, pressão dos pneus, navegação e potência do acionamento elétrico.

Reinicialização automática do Trip B: Pressione e mantenha pressionado o botão "○" no volante de direção para redefinir as informações de velocidade média, consumo médio de combustível e quilometragem da viagem.

Navegação: Pressione e mantenha pressionado o botão "○" no volante de direção para abrir no mapa em tela cheia.

5 Exibição do nível de combustível: Quantidade de combustível restante no tanque e autonomia de direção.

6 Exibição de energia: Estado de carga (SOC) atual da bateria de alta tensão.

7 Informações multimídia: Informações de música e rádio.

8 Exibição da quilometragem: Autonomia de direção do veículo (unidade comum: km).

NOTA

- Para a exibição do nível da bateria, é possível configurar em Sistema multimídia > Central do veículo > Híbrido > Configurar exibição da autonomia em modo elétrico (Nível da bateria/Autonomia padrão/ Autonomia dinâmica).
- Para a exibição da quilometragem, configure em Sistema multimídia > Central do veículo > Híbrido > Configuração da exibição da distância percorrida (Distância total ODO/Distância HEV/Distância EV).
- Ao acelerar, frear bruscamente, fazer curvas acentuadas ou trafegar em ladeiras, a indicação do nível de combustível pode apresentar variações e não refletir o valor real com precisão.
- O velocímetro é afetado pelo tamanho dos pneus utilizados no veículo. Somente pneus de tamanho original podem ser usados, caso contrário, o velocímetro não indicará a velocidade correta.

Ajuste do painel de instrumentos



1 Aumentar o brilho da luz de fundo do painel de instrumentos

2 Diminuir o brilho da luz de fundo do painel de instrumentos

3 Aumentar o som do alarme do painel de instrumentos

4 Diminuir o som do alarme do painel de instrumentos

Indicador de funcionamento/falha

Quando o veículo for ligado, alguns indicadores de falha acenderão por um curto período, indicando que o sistema está realizando a autoverificação. Se um indicador de falha de algum sistema permanecer aceso ou piscar após dar partida no motor, dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.

O indicador de operação é usado para alertar ao motorista sobre a condição operacional de determinado sistema do veículo, e o indicador correspondente acenderá.

O indicador de falha é usado para alertar ao motorista de que determinado sistema do veículo está com mau funcionamento, e o indicador correspondente acenderá ou piscará.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador de luz de condução diurna		O indicador de luz de condução diurna acende quando é dada partida no veículo.
Indicador de luz de posição		Quando as luzes de posição estão ligadas, o indicador permanece aceso.
Indicador de direção		Quando as luzes indicadoras de direção esquerda ou direita são acionadas, o indicador da direção correspondente pisca. Quando o botão de luz de emergência é acionado, os indicadores de direção esquerda e direita piscam simultaneamente.
Indicador de luz de farol alto		Quando os faróis altos estão ligados, este indicador permanece aceso.
Indicador de farol de neblina dianteiro		Quando os faróis de neblina dianteiros estão ligados, esse indicador permanece aceso.
Indicador de farol de neblina traseiro		Quando os faróis de neblina traseiros estão ligados, este indicador permanece aceso.
Indicador de lembrete de porta aberta		Este indicador é usado para alertar ao motorista sobre o status de abertura e fechamento das portas, do capô e do porta-malas.
Indicador do sistema de controle inteligente do farol alto (IHC)		Este indicador é usado para sinalizar que o sistema IHC está em funcionamento.
Indicador de cinto de segurança do assento dianteiro		Este indicador é usado para alertar que o cinto de segurança do assento dianteiro não está afivelado ou preso com firmeza. Utilize o cinto de segurança e conduza com cuidado. Observação: A função de alerta do cinto de segurança do passageiro dianteiro não é um item de série padronizado. Prevalece o que estiver instalado no veículo.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador de cinto de segurança traseiro (se equipado)		Este indicador é usado para alertar que o cinto de segurança traseiro não está afivelado ou preso com firmeza. Utilize o cinto de segurança e conduza com cuidado. Observação: O indicador acende em vermelho quando o cinto de segurança traseiro não está afivelado, acende em verde quando está afivelado e apaga quando está totalmente afivelado.
Indicador de falha no sistema de freios		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o nível de fluido de freio está baixo ou o sistema de freios está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador do sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)		Este indicador acende para indicar que o sistema EPB do veículo está em funcionamento. O indicador pisca durante frenagens bruscas, o que é normal e não necessita de atendimento. Se piscar em outros casos, indica que o sistema está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador de falha do sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o sistema EPB está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC)		Este indicador é usado para indicar que o sistema HDC do veículo está em funcionamento.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador de falha do sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC)		Este indicador é usado para indicar que o sistema HDC do veículo está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do Sistema do freio de estacionamento automático (AUTO HOLD)		Este indicador é usado para indicar que o veículo está na condição de “auto hold” no momento.
Indicador de falha no Sistema de Freio Antitravamento (ABS)		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o Sistema de Freio Antitravamento (ABS) está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do Sistema Eletrônico de Controle de Estabilidade (ESP)		Este indicador pisca para indicar que sistema ESP do veículo está em funcionamento. Este indicador acende para alertar ao motorista de que o sistema ESP está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador ESP OFF		Quando a função ESP é desativada, o indicador ESP OFF acende, indicando que o sistema ESP está desativado.
Indicador do sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB)		Este indicador é usado para indicar que o sistema de AEB está em condições operacionais no momento.
Indicador de falha do sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB)		Este indicador é usado para indicar que o sistema AEB está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo assim que possível.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador do sistema de assistência em engarrafamento/ sistema de cruzeiro integrado		Este indicador permanece aceso para alertar ao motorista de que o sistema de assistência em engarrafamento/sistema de cruzeiro integrado está ativado.
Indicador de falha do assistência em engarrafamento/ sistema de cruzeiro integrado		Este indicador permanece aceso para alertar ao motorista de que o sistema de assistência em engarrafamento/ sistema de cruzeiro integrado está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do sistema de Assistência de Permanência na Faixa (LKA)		Este indicador é usado para indicar que o sistema LKA está em funcionamento.
Indicador de falha do sistema de Assistência de Permanência na Faixa (LKA)		Este indicador é usado para indicar que o sistema LKA está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo assim que possível.
Sistema de Advertência de Saída de Faixa (LDW)		Este indicador pisca para indicar que o Sistema de Advertência de Saída de Faixa (LDW) do veículo está em funcionamento. Este indicador acende para alertar ao motorista de que o sistema LDW está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do sistema start-stop em marcha lenta		Este indicador permanece aceso para indicar que as condições operacionais do sistema start-stop em marcha lenta foram atendidas.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador de falha do sistema start-stop em marcha lenta		Este indicador pisca para alertar ao motorista de que o sistema start-stop em marcha lenta está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo assim que possível. Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema start-stop em marcha lenta não atende às condições de partida segura ou está desligado.
Indicador do sistema de carregamento		Este indicador é usado para exibir a condição operacional do sistema de carregamento. Se este indicador não acender quando o veículo for ligado, ou se acender após a partida, dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador de aviso de alta temperatura do líquido de arrefecimento		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está alta. Conduza o veículo até uma área segura e pare, desligue a energia do veículo após deixá-lo ocioso por alguns minutos. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de fadiga		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o tempo de condução excedeu o tempo definido e o motorista precisa descansar.
Indicador de alarme de excesso de velocidade		Este indicador é usado para alertar ao motorista para prestar atenção à velocidade do veículo quando atingir o limite de velocidade definido.
Indicador de aviso de nível baixo de combustível		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o veículo está ficando sem combustível. Abasteça o mais rápido possível.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador de falha no sistema de airbag (SRS)		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o sistema SRS está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador de falha do sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que a pressão dos pneus está incorreta. Verifique se a pressão dos pneus está muito baixa ou se a temperatura está muito alta. Se a pressão dos pneus estiver normal, dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador de aviso de baixa pressão do óleo do motor		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que a pressão do óleo do motor está baixa. Conduza o veículo até uma área segura e pare. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador do sistema de Direção Elétrica (EPS)		Esse indicador permanece aceso para alertar ao motorista de que o sistema de direção elétrica não foi inicializado ou calibrado. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.
		Este indicador permanece aceso para alertar ao motorista de que o sistema de direção elétrica está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de falha no EPC	EPC	Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o sistema do motor está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador de falha no motor		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o motor está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de falha na transmissão		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o sistema de transmissão está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de carregamento		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o dispositivo de conexão de carregamento está conectado.
Indicador de descarga		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o dispositivo de conexão de descarga está conectado.
Indicador de aviso de carga baixa da bateria de alta tensão		Se permanecer aceso, indica que a bateria de alta tensão está com carga baixa. Carregue o mais rápido possível.
		Se permanecer aceso, indica que a bateria de alta tensão está seriamente descarregada. Carregue o mais rápido possível.
Indicador de limite de potência		Este indicador sinaliza que a potência e o desempenho de aceleração do veículo estão limitados. Entre em contato com uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador de isolamento de alta tensão		Este indicador permanece aceso para alertar ao motorista de que a propriedade de isolamento do sistema de alta tensão está reduzida. Entre em contato com uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.
		Este indicador permanece aceso para alertar ao motorista de que a capacidade de isolamento do sistema de alta tensão está seriamente reduzida. Entre em contato com uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de falha da bateria de alta tensão		Este indicador indica que a bateria de alta tensão do veículo está com mau funcionamento. Entre em contato com uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador de prontidão para condução		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o veículo está pronto para a condução normal. Se o indicador não acender, significa que o veículo está com mau funcionamento ou que outras condições não foram atendidas. Entre em contato com uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.

2.2 Volante

Buzina



Para acionar a buzina, pressione a área próxima ao símbolo da buzina no volante de direção.

> ⚠ CUIDADO
>
> Respeite as regulamentações locais quanto ao uso da buzina do veículo.

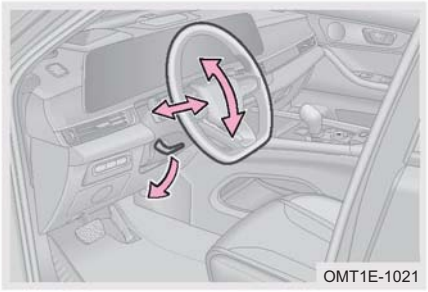
Aquecimento do volante de direção (se equipado)



Após dar partida do veículo, pressione“ “ na tela do sistema de ar- -condicionado para ativar a função de aquecimento do volante de direção. Ao pressionar o botão novamente, a função de aquecimento do volante de direção é desativada.

> ⚠ CUIDADO
>
> Quando as seguintes condições forem atendidas, a função de aquecimento do volante de direção será ativada:
> - O motor está em funcionamento.
> - A tensão da bateria está dentro da faixa normal.
> - O botão de aquecimento do volante de direção é pressionado.
> - Quando qualquer uma das condições a seguir for atendida, a função será
> - interrompida ou pausada após funcionar por um determinado período:
> - O motor para.
> - O botão de aquecimento do volante de direção é pressionado novamente.

Ajuste do volante de direção



Estacione o veículo em um local seguro, longe da via principal de tráfego, e coloque o veículo no modo OFF:

Etapa 1: Pressione a alavanca de ajuste para baixo e a solte;

Etapa 2: Ajuste o volante de direção para cima/baixo e para frente/trás até um ângulo confortável;

Etapa 3: Mantenha o volante de direção estável e retorne a alavanca de ajuste para a posição original;

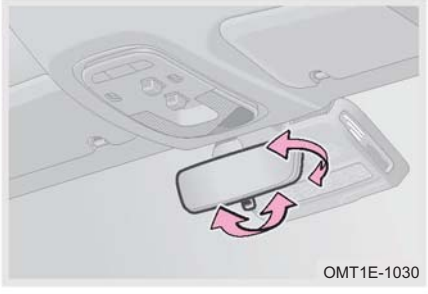
Etapa 4: Verifique se o volante de direção está vibrando. Repita a operação da etapa 3 se houver vibração.

⚠ ATENÇÃO
• Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo, pois isso pode causar acidentes e lesões pessoais. • Certifique-se de que o volante de direção esteja devidamente travado antes da condução para evitar acidentes e lesões pessoais.

2.3 Espelho retrovisor

Espelho retrovisor interno

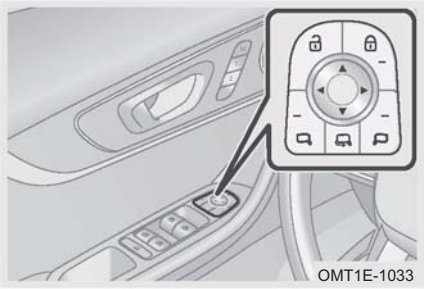
Ajustando a posição do espelho retrovisor interno



Ajuste o espelho retrovisor interno para uma posição adequada antes da condução, para garantir que o motorista tenha uma visão otimizada.

Espelho retrovisor externo

Ajuste o espelho retrovisor externo



Pare o veículo em um local seguro, afastado do tráfego intenso, e ligue a energia no modo ON. Pressione o botão "" (o indicador acende) para ajustar a posição da lente do espelho retrovisor externo esquerdo em alguns segundos. Pressione o botão "" novamente (o indicador apaga) para desativar a função de ajuste da lente do espelho retrovisor externo esquerdo; pressione o botão "" (o indicador acende) para ajustar a posição da lente do espelho retrovisor externo direito em alguns segundos. Pressione o botão "" novamente (o indicador apaga) para desativar a função de ajuste da lente do espelho retrovisor externo direito.

▲ Ajuste a lente do espelho retrovisor externo para cima
▼ Ajuste a lente do espelho retrovisor externo para baixo
◄ Ajuste a lente do espelho retrovisor externo para a esquerda
► Ajuste a lente do espelho retrovisor externo para a direita

⚠ ATENÇÃO
• Não ajuste o espelho retrovisor externo enquanto estiver dirigindo, pois isso pode causar acidentes e lesões pessoais. • A imagem exibida no espelho retrovisor externo pode diferir da realidade, portanto, sempre conduza com cuidado.

Rebatimento/abertura do retrovisor externo

■ Espelho retrovisor externo elétrico



OMT1E-1038B

Coloque o veículo no modo ON, pressione o botão no volante de direção para ajustar as posições das lentes dos espelhos retrovisores externos esquerdo/direito por meio de Sistema multimídia > Configurações do veículo > Conforto do veículo > Ajuste do espelho retrovisor.


OMT1E-1033

Com o veículo em modo ON, pressione o botão "" para rebater automaticamente os retrovisores externos. Pressione novamente o botão "" para abri-los automaticamente.

NOTA
Para atender aos requisitos de campo de visão, os ângulos de rebatimento dos retrovisores externos esquerdo e direito são diferentes. Portanto, quando os retrovisores externos se rebatem automaticamente, eles podem não se mover de modo sincronizado. Isso é normal.

CUIDADO
• Não rebata/abra o espelho retrovisor manualmente, caso contrário, isso pode causar a falha da função de rebatimento. • Ao rebater/abrir o espelho retrovisor externo, não toque em sua superfície para evitar danos devido à força excessiva. • Em dias de clima frio, recomenda-se desligar a função automática de rebatimento do espelho retrovisor externo. Isso pode evitar que o espelho retrovisor externo congele na posição rebatida devido à acumulação de neve ou chuva.

Função de memória do espelho retrovisor externo (se equipado).

Após ajustar a posição do espelho retrovisor externo, uma caixa de diálogo aparecerá no sistema multimídia perguntando se deseja salvar a posição atual como posição de condução, posição de descanso ou posição adicional; selecione uma das opções para confirmar.

Para recuperar a posição de memória do retrovisor (ID atual), selecione posição de condução, posição de repouso ou posição adicional no sistema multimídia. Ao mesmo tempo, vincule a função de memória do banco à posição correspondente.

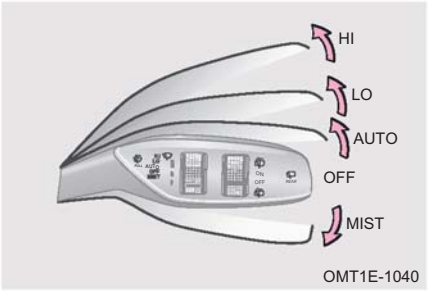
NOTA

- O veículo está equipado com duas chaves inteligentes que possuem dois IDs de chave inteligente para destravar e identificar a fonte do ID.
- Se a vinculação da memória do assento estiver desativada, nenhuma caixa de diálogo aparecerá no sistema multimídia após o ajuste do espelho retrovisor externo.

2.4 Sistema de limpadores

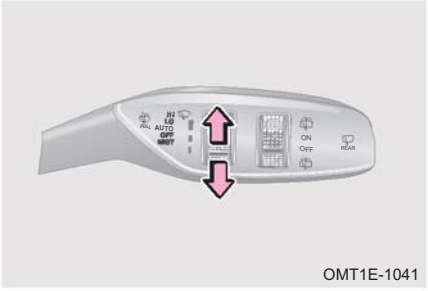
Operação do limpador

Interruptor combinado do limpador



Coloque a energia do veículo no modo ON:

Modo névoa: Mova o interruptor combinado do limpador para a posição "MIST" (névoa), os limpadores pararão após uma passada.



Modo de detecção automática: Mover o interruptor combinado do limpador para a posição "AUTO" controla automaticamente a velocidade de limpeza do limpador de acordo com a quantidade de chuva no lado de fora.

Para controlar a sensibilidade do limpador, gire o seletor do limpador para baixo para diminuir a sensibilidade. Gire o seletor do limpador para cima para aumentar a sensibilidade.

Modo de baixa velocidade: Mova o interruptor combinado do limpador para a posição “LO”, e os limpadores funcionarão de forma lenta e contínua.

Modo de alta velocidade: Mova o interruptor combinado do limpador para a posição “HI”, e os limpadores funcionarão de forma rápida e contínua.

OFF: Mova o interruptor combinado do limpador para a posição “OFF”, e os limpadores funcionarão automaticamente em baixa velocidade até retornarem à posição de parada.

NOTA
Quando o limpador dianteiro estiver em operação, coloque a alavanca de câmbio em “R”, e o limpador do vidro traseiro funcionará automaticamente.

⚠ CUIDADO
• Não acione o limpador quando o para-brisa estiver seco, pois isso pode danificar a palheta e riscar o para-brisa. • Não acione os limpadores se houver obstáculos no para-brisa, pois isso pode causar arranhões no para-brisa e danificar o motor do limpador. • No inverno, sempre verifique se as palhetas dos limpadores estão congeladas no para-brisa antes de usar os limpadores. Se estiverem, descongele antes de usar para não danificar as palhetas e o motor do limpador.

Operação do lavador dianteiro


OMT1E-1042

Coloque o veículo no modo ON, puxe o interruptor combinado do limpador em direção ao volante de direção e mantenha-o pressionado. O lavador dianteiro borrifará água e o limpador dianteiro funcionará simultaneamente. O lavador do para-brisa dianteiro para de operar quando o botão é liberado. O limpador realizará três ciclos em baixa velocidade e, após alguns segundos, executará um ciclo adicional antes de parar.

NOTA
Quando o limpador dianteiro estiver em operação, coloque a alavanca de câmbio em “R”, e o limpador do vidro traseiro funcionará automaticamente.

Função de aquecimento do bico do limpador (se equipado)

A função de aquecimento do bico dianteiro será ativada quando as seguintes condições forem atendidas:

- A tensão da bateria estiver dentro da faixa normal.
- A temperatura externa estiver abaixo de 2 °C por 5 segundos ou mais.
- O veículo estiver no estado READY ou após a partida no motor.

Após a função ser ativada, a função de aquecimento do bico do limpador

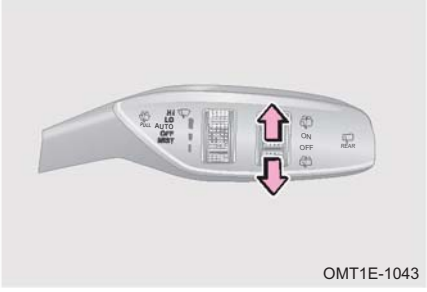
dianteiro será desativada quando qualquer uma das seguintes condições for atendida:

- Ela será desligada automaticamente após cerca de 20 minutos de funcionamento.
- Quando a temperatura externa for superior a 4 °C por 5 segundos ou mais, a função de aquecimento do bico do limpador dianteiro será desativada.

A função será interrompida durante o aquecimento do bico do limpador:

- Quando for dada partida no motor, a função de aquecimento do bico do limpador dianteiro fará uma pausa temporária e, após dar partida no motor, será retomada automaticamente.
- Se a tensão da bateria não estiver dentro da faixa normal, a função de aquecimento do bico do limpador dianteiro será interrompida.

Operação do lavador do para-brisa traseiro



OMT1E-1043

Ligue o veículo no modo ON e gire o seletor do limpador para a posição "ON" e o limpador do vidro traseiro será ativado. Gire o seletor do limpador para a posição "OFF" e o limpador do vidro traseiro será desativado.

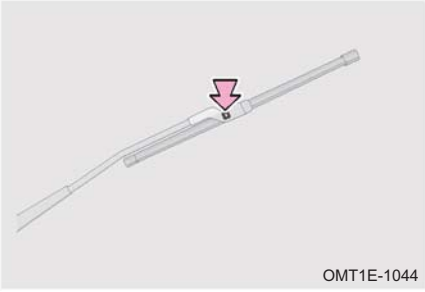
Com o veículo ligado no modo ON e o seletor do limpador na posição "ON"/"OFF", gire o seletor do limpador para a posição " ". O lavador traseiro borrifará água e o limpador do vidro traseiro funcionará simultaneamente.

⚠ CUIDADO

- Não opere o interruptor combinado do limpador quando não houver fluido de lavagem no reservatório.
- Ao operar o interruptor combinado do limpador para esguichar água, não exceda 10 segundos por vez.
- O anticongelante corroerá a superfície pintada, portanto, tome cuidado para evitar a adição incorreta de anticongelante.
- Não tente desobstruir um bico com um pino ou outros objetos quando ele estiver bloqueado, pois isso pode danificá-lo.
- Não misture água com o fluido de lavador do para-brisa. A água pode fazer com que a solução congele e danifique o tanque de lavagem e outras partes do sistema de lavador do para-brisa.

Substituição da palheta do limpador

Substituição das palhetas do limpador dianteiro


OMT1E-1044

Etapa 1: Mova o interruptor combinado do limpador para o modo névoa "MIST" dentro de 3 segundos após desligar o veículo. Assim, o sistema entrará no modo de reparo.

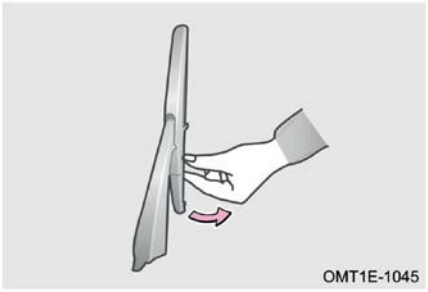
Etapa 2: Levante o braço do limpador dianteiro e o segure.

Etapa 3: Puxe as palhetas do limpador para baixo enquanto pressiona o botão de travamento para removê-las.

Etapa 4: Instale as novas palhetas do limpador na ordem inversa, certificando-se de que a presilha de fixação esteja firmemente travada.

Etapa 5: Verifique se os limpadores dianteiros estão funcionando corretamente.

Substituição da palheta do limpador do vidro traseiro



Etapa 1: Levante o braço do limpador do vidro traseiro e o segure.

Etapa 2: Separe a palheta do limpador manualmente, conforme mostrado na ilustração.

Etapa 3: Instale as novas palhetas do limpador na ordem inversa, certificando-se de que estejam corretamente instaladas.

Etapa 4: Verifique se os limpadores dos vidros traseiros estão funcionando corretamente.

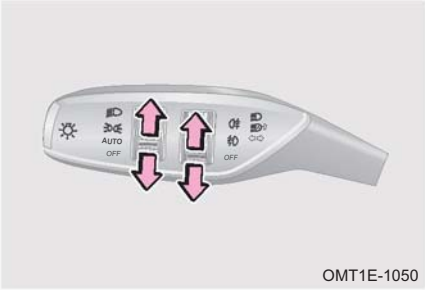
NOTA
Recomenda-se levar o veículo a uma concessionária CAOA Chery para realizar a substituição das palhetas do limpador pela equipe de pós-venda.

CUIDADO
Certifique-se de que o braço do limpador retornou à sua posição original antes da condução. Caso contrário, isso pode danificar o veículo e causar um acidente.

2.5 Sistema de iluminação

Iluminação externa

Interruptor combinado dos faróis



OMT1E-1050

Coloque a energia do veículo no modo ON:

Modo de detecção automática: Coloque o seletor dos faróis na posição “AUTO”. O sistema detecta a intensidade da luz externa e aciona automaticamente as luzes de posição, os faróis baixos e as luzes da placa.

Luzes de posição: Coloque o seletor do farol na posição " " para ligar as luzes de posição, as luzes da placa de licença, as luzes ambientes e as luzes de fundo.

Farol baixo: Coloque o seletor do farol na posição " " para ligar o farol baixo e manter as luzes de posição acesas.

Farol de neblina dianteiro : Coloque o seletor do farol na posição " " com os faróis baixos acesos para ligar os faróis de neblina dianteiros.

Farol de neblina traseiro: Coloque o seletor do farol na posição " " com os faróis baixos ou os faróis de neblina dianteiros acesos para ligar os faróis de neblina traseiros.

OFF: Coloque o seletor do farol para na posição "OFF" para desligar a função do farol.

NOTA

- O farol de neblina dianteiro é desligado com as luzes de posição desligadas. O farol de neblina traseiro é desligado quando o farol baixo ou o farol de neblina dianteiros são desligados.
- Ao estacionar por um longo período ou antes de sair do veículo, certifique-se de que o interruptor combinado dos faróis esteja na posição OFF para evitar o esgotamento da bateria. Se isso não for feito, o veículo não poderá ser ligado.

Facho de Luz do Farol Baixo

As regiões e intensidades da luz atendem a normas legais e requisitos técnicos de segurança veicular, proporcionando melhor desempenho, eficiência e segurança do sistema de iluminação.

Farol alto

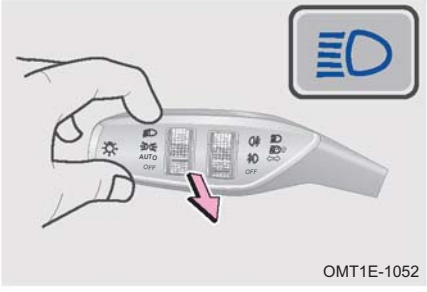
■ Farol alto



OMT1E-1051

Coloque o veículo no modo ON. Com os faróis baixos acesos, empurre o interruptor combinado do farol para longe do volante de direção e solte-o para acionar o farol alto. Para desligá-lo, puxe o interruptor combinado para perto do volante de direção.

■ Piscar o farol alto



OMT1E-1052

Coloque o veículo no modo ON. Puxe o interruptor combinado do farol em direção ao volante de direção e solte-o para piscar o farol alto uma vez. Ao mesmo tempo, o indicador de farol alto no painel de instrumentos piscará uma vez.

NOTA
O farol alto pode piscar quando o farol baixo estiver desligado.

Luzes indicadoras de direção



OMT1E-1053

Coloque o veículo no modo ON e gire o interruptor combinado do farol para cima para ligar a luz de conversão direita. Gire o interruptor combinado do farol para baixo para ligar a luz de conversão esquerda.

Quando as luzes de conversão estiverem ligadas, o indicador correspondente no menu do painel de instrumentos começará a piscar. Ao fazer a curva, o interruptor combinado retorna automaticamente à posição central após a manobra.

Observação: Durante uma leve rotação do volante de direção, o interruptor combinado dos faróis pode não retornar automaticamente à posição original.

- Função de assistência de troca de faixa

Coloque o veículo no modo ON. Acione o interruptor das luzes de indicadoras de direção uma vez, sem ultrapassar o ponto de engate. As luzes indicadoras de posição piscarão 3 vezes.

Luz de condução diurna

Depois da partida do veículo, a luz de condução diurna acende.

Luz de freio

Pressione o pedal do freio. A luz de freio e a terceira luz de freio (brake-light) acendem.

Luz de marcha à ré

Coloque o veículo no modo ON, coloque a alavanca seletora em “R” e a luz de marcha à ré acende.

Luz da placa de licença

Coloque o veículo no modo ON e gire o interruptor combinado dos faróis para a posição "" para ligar as luzes da placa de licença.

Luz de cortesia do assoalho

Pressione a chave inteligente para destravar ou abrir a porta e a luz do assoalho acenderá.

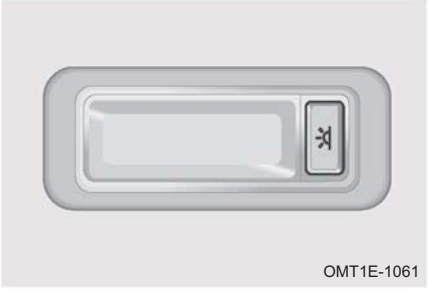
Iluminação interna

Luz de teto dianteira


OMT1E-1060

Toque na luz de teto dianteira esquerda/direita. A luz de teto dianteira do lado correspondente acenderá.

Luz de teto traseira


OMT1E-1061

Pressione o interruptor " " e a luz de teto traseira acenderá.

Luz do porta-malas

Quando o porta-malas for aberto, a luz do porta-malas acenderá automaticamente por um tempo. Quando o porta-malas é fechado, a luz do porta-malas apaga imediatamente.

Ajuste do nivelamento dos faróis



OMT1E-1064B

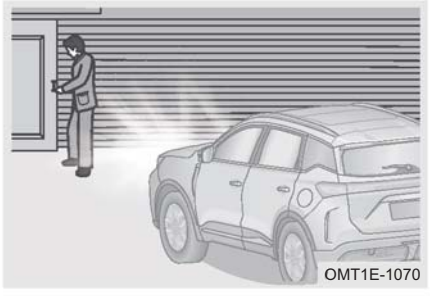
Coloque o veículo no modo ON e ajuste o nivelamento dos faróis pelo controle deslizante em Sistema multimídia > Configurações do veículo > Configurações de iluminação.

Função Siga-me



OMT1E-1064B

Coloque o veículo no modo ON e ative a função de temporização dos faróis em Sistema multimídia > Configurações do veículo > Configurações de iluminação.

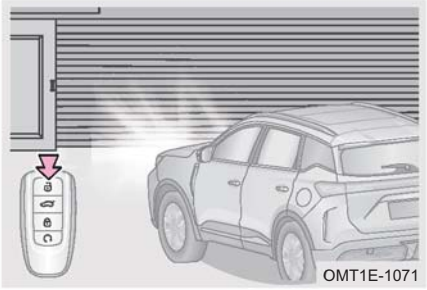

OMT1E-1070

ON: Coloque o interruptor combinado dos faróis na posição "AUTO". Quando o veículo estiver em um ambiente com pouca luz, pressione o botão de travamento na chave inteligente e o veículo será travado com sucesso. Os faróis baixos e as luzes de posição se acendem automaticamente por 30 segundos.

Pressione o botão de travamento na chave inteligente para ativá-los novamente.

OFF: Quando o interruptor combinado do farol não estiver na posição “AUTO” ou atingir o tempo de operação definido, a função de desligamento temporizado dos faróis será desligada automaticamente. Os faróis baixos e as luzes de posição se apagarão imediatamente.

Função de localização inteligente do veículo


OMT1E-1071

Coloque o veículo no modo OFF e coloque o interruptor combinado dos faróis na posição "AUTO" antes de parar. Quando o veículo estiver em um ambiente com pouca luz, pressione o botão de desbloqueio na chave inteligente e as luzes de farol baixo e as luzes de posição se acenderão por 30 segundos.

Controle inteligente do farol alto (IHC)



OMT1E-1065B

Coloque o veículo no modo ON, ative o controle inteligente do farol alto acessando Sistema de multimídia > Configurações do veículo > Assistente de Condução.

Coloque o veículo no modo ON e pressione o seletor do farol para a posição "AUTO". Quando o farol baixo acender automaticamente, empurre o interruptor combinado do farol para frente e solte-o. O indicador branco "" acende no painel de instrumentos e o assistente de farol alto inteligente é ativado. Quando o IHC for ativado e a velocidade do veículo for superior a 40 km/h, o sistema liga/desliga automaticamente o farol alto de acordo com as condições da via, como aproximação, acompanhamento e ultrapassagem.

Quando o controle inteligente de farol alto é ativado, o farol alto acende ou pisca e o indicador branco "" no painel de instrumentos apaga. Empurre o interruptor combinado do farol para longe do lado do volante de direção e solte-a. O assistente de farol alto inteligente é reativado.

NOTA

- Quando o brilho do ambiente é muito alto, o IHC desliga automaticamente o farol alto.
- Quando a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h, IHC desliga automaticamente o farol alto.
- Quando a luz de conversão esquerda/direita é ativada, o IHC não liga/desliga automaticamente o farol alto.

Instruções para embaçamento das luzes

Quando o tempo está frio ou úmido, a parte interna dos faróis embaça devido à diferença de temperatura entre o interior e o exterior da lente. Após as luzes serem ligadas por um tempo, o embaçamento interno começará a desaparecer gradualmente, e as bordas dos faróis podem ficar um pouco embaçadas ainda. Isso é normal. Esse embaçamento não afeta a vida útil do sistema de iluminação. Os faróis do veículo embaçam, mas, após 30 minutos de funcionamento dos faróis baixos e altos, começam a desembaçar gradualmente. Após um período de iluminação, o farol se desembaça naturalmente. Isso é normal.

ATENÇÃO

- É estritamente proibido lavar o compartimento do motor com uma pistola de água de alta pressão, em particular, os faróis não podem ser lavadas. Devido à alta pressão da pistola de água de alta pressão, os acessórios dos faróis podem se soltar ou cair, o orifício de ventilação e o conector do chicote elétrico podem ficar úmidos, resultando em infiltração de água ou umidade que não se dispersa por muito tempo e até mesmo em condensação severa.
- Ao conduzir por trechos alagados, siga os requisitos do veículo para condução em alagamentos (profundidade da água, velocidade, etc.). Caso contrário, a água poderá entrar nas luzes.
- Os faróis são todos de LED. Não é possível repará-lo separadamente.

2.6 Assento

Postura correta ao sentar-se

Os assentos, apoios de cabeça, cintos de segurança e airbags (SRS) ajudam a proteger os passageiros. Usar esses equipamentos adequadamente proporciona mais proteção.



OMT1E-1080

Ao sentar-se, incline-se ligeiramente para trás (25° para trás é adequado) e encoste bem no encosto do banco.

Os assentos dianteiros não devem ficar muito próximos ao painel de instrumentos. O motorista deve segurar o volante de direção com os braços levemente dobrados durante a condução. Seus pés também devem estar ligeiramente flexionados para que seja possível pressionar totalmente o pedal. Ajuste os apoios de cabeça adequadamente, de modo que a parte superior fique o mais próximo possível do topo da sua cabeça.



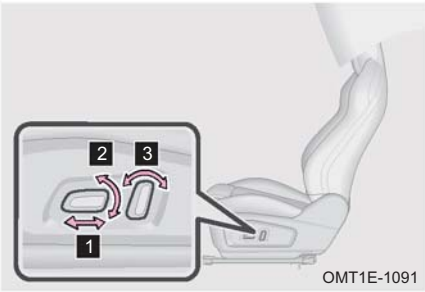
OMT1E-1081

O cinto de ombro deve estar sobre o centro do ombro e próximo ao peito, mantendo-se afastado do pescoço. O cinto abdominal deve estar próximo aos quadris, mas não ao estômago.

Assentos dianteiros

Assento elétrico

■ Ajuste do assento elétrico



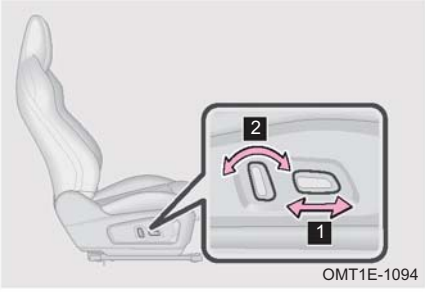
1 Ajuste do assento para frente e para trás. Mova o botão para a frente ou para trás para ajustar a posição do banco.

2 Ajuste da altura do assento (somente no lado do motorista). Mova a extremidade traseira do botão para cima e para baixo para ajustar o assento para cima e para baixo.

3 Ajuste do ângulo do encosto do assento. Movimente a extremidade superior do botão para a frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do assento.

NOTA
Existe uma posição limite para o ajuste do apoio lombar. Quando atingir a posição limite, solte imediatamente o botão de ajuste.

■ Ajuste do assento elétrico do passageiro dianteiro



1 Ajuste do assento para frente e para trás. Pressione o botão para frente e para trás para ajustar o assento para frente e para trás.

2 Ajuste do ângulo do encosto do assento. Pressione a extremidade superior do botão para a frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do assento.

Observação: Quando o assento dianteiro está na posição projetada, ele pode ser ajustado 200 mm para frente e 40 mm para trás. Quando está no ângulo projetado, pode ser ajustado 30° para frente e 50° para trás.

⚠ CUIDADO

- Não coloque nenhum item sob o assento enquanto ele estiver em movimento para não danificá-lo.
- Há uma posição limite para o ajuste do suporte lombar. Quando atingir a posição limite, solte imediatamente o botão de ajuste. Caso contrário, o assento será danificado.

⚠ ATENÇÃO

- Não ajuste o assento enquanto estiver dirigindo para não causar acidentes e lesões pessoais.
- Evite reclinar o encosto do assento mais do que o necessário, pois os cintos de segurança oferecem máxima proteção em uma colisão dianteira ou traseira quando o motorista e o passageiro dianteiro estão ligeiramente inclinados para trás e bem posicionados em seus assentos.

Assento traseiro

Encosto do banco dobrável (veja o lado esquerdo como exemplo)


OMT1E-1093

Etapa 1: Ajuste a posição do assento dianteiro para frente;

Etapa 2: Ajuste a altura dos apoios de cabeça dos assentos traseiros(remova-os, se necessário) e dobre o apoio de braço central para cima;

Etapa 3: Puxe a alavanca de ajuste do encosto do banco para frente e abaixe lentamente o encosto do banco com a mão.

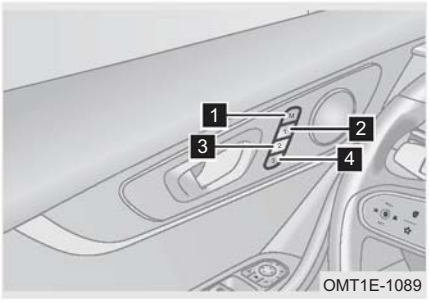
NOTA

Ao dobrar o encosto do assento, certifique-se de que o cinto de segurança externo passe ao redor do encosto para evitar danificar o cinto.

⚠ ATENÇÃO
Não ajuste o assento enquanto estiver dirigindo para não causar acidentes e lesões pessoais.

Função Memória do assento (se equipado)

Operação do interruptor



1 Interruptor de configuração da memória do assento

2 Interruptor Memória 1 do assento

3 Interruptor Memória 2 assento

4 Interruptor Memória 3 assento

Configuração da memória do assento: Pressione o interruptor de configuração da memória do banco. Assim que o painel de instrumentos emitir um sinal sonoro, pressione imediatamente o botão Memória 1 ou Memória 2. A posição correspondente será gravada em Memória 1 ou Memória 2 e, ao mesmo tempo, o painel de instrumentos exibirá a confirmação de que o salvamento foi concluído.

Recuperação da memória do assento: Pressione e mantenha pressionado o botão Memória 1 ou Memória 2 até o banco começar a se mover; então solte. O banco se deslocará automaticamente para a posição correspondente.

NOTA
• A memória do assento e a vinculação da chave podem ser ativadas ou desativadas na unidade principal do sistema multimídia. • O veículo está equipado com duas chaves inteligentes que possuem dois IDs de chave inteligente para destravar e identificar a fonte do ID. • Se a vinculação da memória do assento estiver desativada, nenhuma caixa de diálogo aparecerá no sistema multimídia após o ajuste dos assentos.

2.7 Cinto de segurança


OMT18-1100

Recomendamos fortemente que o motorista e os passageiros usem os cintos de segurança corretamente em todos os momentos. Não fazer isso pode aumentar a possibilidade e a gravidade dos ferimentos em caso de acidente. Verifique o cinto de segurança regularmente. Se for encontrado qualquer defeito no cinto de segurança, dirija-se imediatamente a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo.

O cinto de segurança dianteiro não está afivelado ou não está preso com firmeza: Quando a velocidade do veículo for superior a 25 km/h, o indicador vermelho "" no painel de instrumentos pisca. Quando a velocidade do veículo é superior a 25 km/h, o indicador vermelho "" no painel de instrumentos pisca, acompanhado de um alarme sonoro.

Observação: A função de alarme do cinto de segurança do passageiro dianteiro não é padrão. Prevalece o que estiver instalado no veículo.

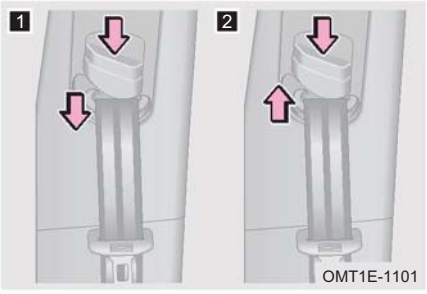
O cinto de segurança traseiro não está afivelado ou preso com firmeza : Quando a velocidade do veículo é superior a 25 km/h, o indicador vermelho "" no painel de instrumentos acende por 30 segundos e depois apaga, acompanhado de um alarme sonoro.

Observação: O indicador acende em vermelho quando o cinto de segurança traseiro não está afivelado, e apaga quando está afivelado.

NOTA
A função de alarme do cinto de segurança do passageiro dianteiro e traseiro não é padrão. Prevalece o que estiver instalado no veículo.

Uso correto do cinto de segurança

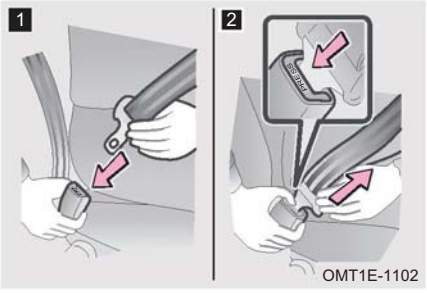
Etapa 1: Ajuste a altura dos cintos de segurança dianteiros.



1 Ajustar para cima: Deslize o regulador de altura do cinto para cima.

2 Ajustar para baixo: Pressione e mantenha pressionado o botão de liberação e deslize o regulador para baixo.

Etapa 2: Afivele/desafivele o cinto de segurança.



1 Afivele o cinto de segurança: Pressione a lingueta no fecho até ouvir um som de "clique".

2 Solte o cinto de segurança: Pressione o botão de liberação para retrair o cinto de segurança. Se o cinto não se retrair suavemente, puxe-o para fora e verifique se há dobras ou torções. Certifique-se de que o cinto de segurança se retrai suavemente.

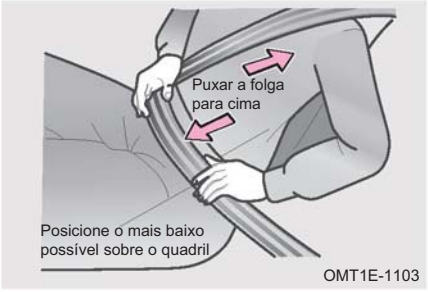
NOTA

- O cinto de segurança travará quando o veículo estiver em uma ladeira.
- O cinto de segurança travará quando for puxado rapidamente, mas não travará quando for puxado lentamente.
- Cada cinto de segurança deve ser usado por uma única pessoa. Não use um cinto de segurança para mais de uma pessoa ao mesmo tempo, incluindo crianças.

⚠ CUIDADO

- Certifique-se de que a posição do fecho do cinto de segurança esteja correta e travada com segurança, caso contrário, pode causar acidentes pessoais.
- Não use nenhum cinto de segurança com o fecho solto, caso contrário, o cinto não protegerá os passageiros em caso de frenagem brusca ou colisão.

Etapa 3: Ajuste a posição dos cintos de segurança.



Ajuste o ângulo do encosto do banco, sente-se ereto e bem recostado no assento. Posicione o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre os quadris — não na cintura — e depois puxe o cinto do ombro para cima, de modo que ele passe totalmente sobre o ombro, mas não entre em contato com o pescoço nem deslize para fora do ombro.

⚠ CUIDADO

- Não use roupas folgadas ao dirigir, pois isso pode impedir que o cinto de segurança fique bem ajustado ao corpo. Caso contrário, a proteção pode não ser eficaz.
- Tanto os cintos subabdominais posicionados muito altos quanto os cintos frouxos podem causar morte ou ferimentos graves durante uma colisão ou outros eventos inesperados.
- Não recline o assento mais do que o necessário para alcançar um conforto adequado. Os cintos de segurança são mais eficazes quando os passageiros estão sentados de forma ereta e bem recostados nos assentos.
- Certifique-se de que o cinto de ombro esteja posicionado sobre o seu ombro. Não coloque o cinto de ombro sob o braço. O cinto deve ser mantido afastado do pescoço, mas sem cair do ombro. O não cumprimento dessa instrução pode reduzir a eficácia da proteção do cinto de segurança em um acidente.
- Recomendamos que as crianças se sentem no assento traseiro. Use o cinto de segurança ou o sistema de retenção infantil com função ISOFIX de acordo com a altura da criança. Nunca fixe o sistema de retenção infantil apenas com o cinto de segurança. Sempre utilize um dispositivo de fixação padrão para o sistema de retenção infantil no assento traseiro.

Manutenção do cinto de segurança



Verifique regularmente se os cintos de segurança estão cortados, desgastados, soltos ou esticados (por exemplo, após um acidente de trânsito). Se a correia estiver danificada, dirija-se imediatamente a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo.

⚠ CUIDADO

- Não permita que a água penetre no mecanismo de retração ou no fecho do cinto de segurança.
- Não use detergente químico, água fervente, alvejante ou corante para lavar o cinto de segurança.
- O cinto de segurança deve ser lavado com um limpador suave ou água morna e secado naturalmente. Nunca o limpe com calor artificial.
- Não tente reparar ou lubrificar o mecanismo de retração ou o fecho do cinto de segurança, nem reparar o cinto de segurança de qualquer forma. Não nos responsabilizamos por qualquer problema causado dessa maneira.

⚠ ATENÇÃO

- Se o seu veículo tiver se envolvido em um acidente grave, mesmo que o cinto de segurança não esteja obviamente danificado, dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e substituição.
- Verifique se a correia funciona corretamente e se não está torcida. Se o cinto de segurança não funcionar corretamente, dirija-se imediatamente a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar os cintos de segurança. Se houver alguma necessidade acima, faça o serviço necessário em uma concessionária CAOA Chery.

Precauções com o cinto de segurança

■ Precauções para o uso do cinto de segurança por uma criança

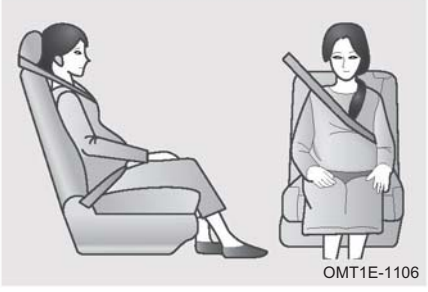
Os cintos de segurança do seu veículo são principalmente projetados para pessoas de tamanho adulto. Use um sistema de retenção infantil (para obter detalhes, consulte "Sistema de retenção para crianças") apropriado para a criança, até que ela se torne grande o suficiente para usar adequadamente o cinto de segurança do veículo. Quando a criança ficar grande o suficiente para usar corretamente o cinto de segurança do veículo, siga as instruções sobre o uso do cinto de segurança. Se a criança for grande demais para usar um sistema de retenção infantil, ela deve se sentar no assento traseiro e utilizar o cinto de segurança do veículo.


OMT1E-1105

Certifique-se de que o cinto de ombro esteja posicionado sobre o centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido afastado do pescoço da criança, mas sem cair do ombro dela. Caso contrário, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo morrer durante uma colisão ou outros eventos não intencionais.

A não utilização de um sistema de retenção infantil (por exemplo: permitir que a criança fique em pé ou ajoelhada no banco, que viaje no colo de um adulto, ou que seja transportada nos braços) pode causar acidentes pessoais ou fatais em caso de colisão ou outros incidentes.

■ Precauções para o uso do cinto de segurança por uma pessoa gestante


OMT1E-1106

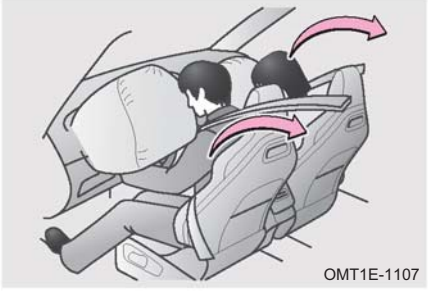
Obtenha orientação médica e use o cinto de segurança corretamente. Gestantes devem posicionar o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre os quadris, da mesma forma que os outros ocupantes. Estenda o cinto de ombro completamente sobre o ombro, cruzando o peito, evitando o contato do cinto com o arredondamento da área abdominal.

Se o cinto de segurança não for usado corretamente, ele poderá causar ferimentos graves ou morte durante uma colisão ou outros eventos não intencionais.

⚠ ATENÇÃO

- Não insira moedas, presilhas, etc. no fecho para evitar que a lingueta e o fecho não se encaixem corretamente.
- Após inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e o fecho estejam travados e que o cinto subabdominal e o cinto de ombro não estejam torcidos.
- Nunca insira uma lingueta não original de cinto de segurança na fivela. O uso prolongado pode facilmente danificar a fivela do cinto de segurança e torná-la inutilizável.
- Se o cinto de segurança não funcionar normalmente, ele não poderá proteger os passageiros de morte ou ferimentos graves. Dirija-se imediatamente com uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo.

Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado)


OMT1E-1107

1. O pré-tensionador do cinto de segurança foi projetado para ajudar o airbag (SRS) dianteiro em caso de impacto severo.
2. Em caso de impacto leve ou impacto lateral, o pré-tensionador pode não se ativar.
3. Durante um impacto severo, o pré-tensionador do cinto de segurança pode ser ativado mesmo que não haja ocupante no assento dianteiro.
4. Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, o retrator aperta rapidamente o cinto de segurança para restringir firmemente o ocupante.
5. Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, ele pode emitir um som de funcionamento e liberar uma pequena quantidade de gás não tóxico. O gás produzido não causa incêndio e é geralmente inofensivo.

⚠ ATENÇÃO
• Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, o Indicador de falha do airbag (SRS) permanece aceso e os cintos de segurança não podem ser retraídos/puxados. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente. • Não modifique, remova, bata ou abra o conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança, os sensores do airbag (SRS) e a fiação do conjunto. Caso contrário, isso poderá causar acidentes pessois ou fatais durante uma colisão ou outros eventos não intencionais.

Limite de função

■ Nos seguintes casos, o pré-tensionador do cinto de segurança pode não funcionar corretamente:

1. Modificação do sistema de suspensão.
2. Modificação da seção dianteira da carcaça.
3. Reparo do pré-tensionador do cinto de segurança ou de qualquer conjunto próximo.
4. Danos no conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança ou em sua área circundante.
5. Instalação de protetor de grade ou qualquer outro dispositivo na parte dianteira da carcaça.

2.8 Sistemas de retenção infantil

O sistema de retenção infantil para crianças pequenas ou de colo deve ser corretamente fixado no banco utilizando o cinto de segurança.

Selecione um sistema de retenção infantil adequado ao seu veículo e adequado para a idade e tamanho da criança.

Para detalhes de instalação, siga as instruções fornecidas juntamente com o sistema de retenção infantil. As informações gerais de instalação são fornecidas neste manual.

O sistema de retenção infantil deverá ser instalado no banco traseiro. De acordo com as estatísticas, as crianças estão mais seguras quando devidamente protegidas no banco traseiro do que no banco dianteiro. Caso não esteja utilizando o sistema de retenção infantil, mantenha-o fixado pelo cinto de segurança ou coloque-o em outro lugar que não seja o interior do veículo. Isto evitará que os passageiros possam se ferir em caso de frenagem súbita ou acidente.

As crianças com menos de dez anos e com altura inferior a 1,45 m não podem ser transportadas no banco do passageiro dianteiro na posição “de frente para a estrada”, exceto se os lugares traseiros estiverem já ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis (ausência ou rebatimento).Nesse caso, regular a distância do banco do passageiro.

NOTA

- O sistema de proteção infantil deverá estar de acordo com as normas especificadas pela legislação brasileira. A CAOA Chery não se responsabiliza por danos e acidentes decorrentes de problemas com os sistemas de proteção infantil.
- O sistema de proteção infantil deve ser instalado no banco traseiro, conforme recomendação da CAOA Chery.

⚠ ATENÇÃO
• Sugerimos o uso do dispositivo de fixação padrão para o sistema de retenção infantil no assento traseiro. • O sistema de retenção infantil deve estar em conformidade com as normas de segurança estabelecidas pelas regulamentações e leis locais. Não nos responsabilizamos por acidentes causados pelo uso de um sistema de retenção infantil. • Para uma proteção eficaz em caso de acidentes e paradas bruscas, a criança deve estar devidamente protegida com um cinto de segurança ou um sistema de retenção infantil apropriado, instalado no assento traseiro, de acordo com sua idade e tamanho. Segurar uma criança no colo não substitui um sistema de retenção infantil.

Agrupamento de assentos de segurança para crianças

Os sistemas de retenção infantil devem estar em conformidade com os padrões locais para sistemas de retenção infantil e prevenção de segurança para crianças em veículos motorizados. Geralmente, os sistemas de segurança para crianças certificados possuem um selo de certificação local e também uma etiqueta laranja após serem testados de acordo com os padrões ECE R44/R129. Nessa etiqueta há informações, como grupo de peso, nível ISOFIX e licença para o sistema de retenção infantil.

Tipos de sistemas de retenção infantil

Grupo	Classe de peso	Dispositivos de segurança infantil recomendados
Grupo O	Até 10 kg	Bebê conforto (sempre de costas para o movimento)
Grupo O+	Até 13 kg	Bebê conforto (sempre de costas para o movimento)
Grupo I	9 a 18 kg	Cadeirinha (pode ser de frente ou de costas, conforme fabricante)
Grupo II	15 a 25 kg	Assento de elevação com encosto
Grupo III	22 a 36 kg	Assento de elevação

Sobre a adequação de diferentes posições para cadeirinhas de segurança infantil

Posição do banco	O	O+	Grupo de peso		
			I	II	III
	Máximo 10 kg	Máximo 10 kg	9 kg-18kg	15 kg-25kg	22 kg-36 kg
Bando do passageiro dianteiro	X	X	X	X	X
Banco traseiro central*	X	X	X	X	X
Bancos traseiros laterais	U	U	U	U	U

X: não adequado para cadeirinhas de segurança infantil deste grupo de peso.

U: adequado para cadeirinhas de segurança infanfil universais aprovadas para este grupo de peso.

Consulte a classificação de tamanhos dos sistemas de retenção infantil com interface ISOFIX para selecionar o tipo correto de cadeirinha.

É responsabilidade do motorista seguir as instruções fornecidas, bem como as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil (SRI).

Classificação de tamanho dos sistemas de retenção infantil

Categoria de tamanho	Módulo de ancoragem	Descrição
A	ISO/F3	Dispositivos de retenção infantil voltado para frente com altura total
B	ISO/F2	Dispositivos de retenção infantil voltado para frente com altura reduzida
B1	ISO/F2X	Dispositivos de retenção infantil voltado para frente com altura total
C	ISO/R3	Dispositivos de retenção infantil voltado para trás com tamanho integral
D	ISO/R2	Dispositivos de retenção infantil voltado para trás com tamanho reduzido
E	ISO/R1	Dispositivos de retenção infantil para bebês voltado para trás
F	ISO/L1	Dispositivos de retenção infantil lateral esquerdo (cama portátil)
G	ISO/L2	Dispositivos de retenção infantil lateral direito (cama portátil)

Informações sobre a compatibilidade de sistemas de retenção infantil ISOFIX em diferentes posições ISOFIX

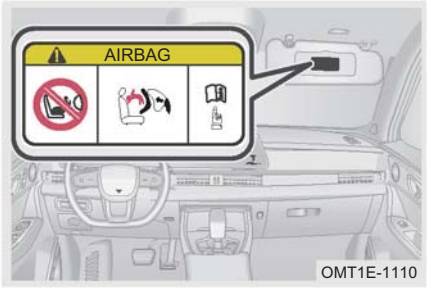
Grupo de peso	Categoria de tamanho	Módulo de ancoragem	Posição ISOFIX no veículo		
			Banco de passageiro dianteiro	Bancos traseiros laterais	Banco traseiro central
Cama portátil	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
Categoria O: <10kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Categoria O+: <13kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISOR/2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Categoria I: 9kg-18kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Categoria II: 15kg-25kg	/	/	X	IUF	X
Categoria III: 22kg-36kg	/	/	X	IUF	X

IUF: aplicável a sistmas de retenção infantil ISOFIX de caterogia universal voltados para frente, aprovados por este grupo de peso.

IL: Aplicável a sistemas específicos de retenção infantil ISOFIX, que podem ser de veículo especial, restrito ou semi-universal. Consulte a lista de veículos compatíveis do fabricante da cadeirinha.

X: a posição ISOFIX não é adequada para sistemas de retenção infantil ISOFIX deste grupo de peso e classe dimensional.

Precauções com o sistema de retenção infantil



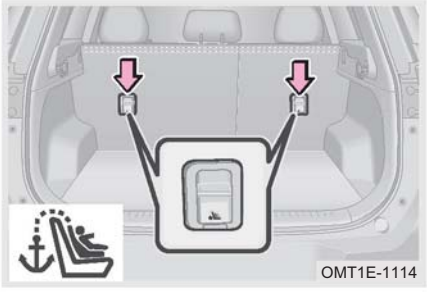
Este adesivo está fixado no para-sol do passageiro dianteiro e serve para lembrá-lo de que o veículo está equipado com o airbag dianteiro (SRS). Observe as seguintes precauções:

- Nunca altere as características do dispositivo de fixação do sistema de retenção infantil ou o cinto de segurança do veículo sob nenhuma circunstância.

Precauções para instalação do sistema de proteção infantil no bancodo passageiro dianteiro

É importante observar as precauções a seguir. **Nunca** utilize um sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo no banco dianteiro. A força da rápida expansão do airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais na criança em caso de acidente. Etiquetas de advertência no para-sol do passageiro dianteiro alertam para não instalar o sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo no banco dianteiro.

Top tether



Este modelo está equipado com pontos de ancoragem para a faixa do top tether na parte de trás dos assentos traseiros.

Antes de usar a faixa do top tether, remova o apoio de cabeça da posição do assento e a tampa do porta-malas. Com o sistema de retenção infantil no assento, prenda a faixa do top tether na ancoragem e aperte para remover toda folga. Consulte as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil (SRI).

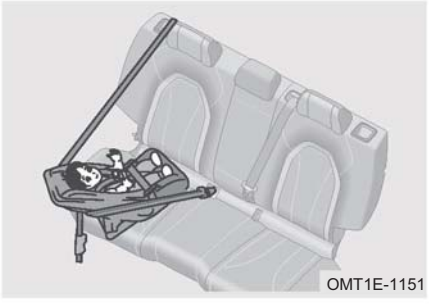
NOTA

- Certifique-se de que todos os apoios de cabeça removidos sejam guardados de forma segura.
- Após a instalação correta da retenção infantil e do top tether, a tampa do porta-malas pode ser reinstalado.

ATENÇÃO

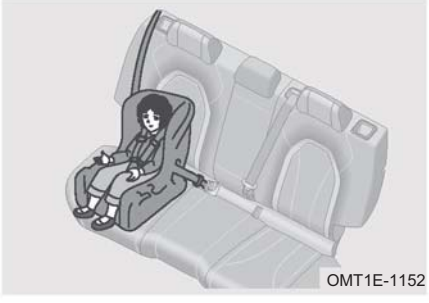
Certifique-se de que a ancoragem da faixa do top tether esteja instalada corretamente. Uma instalação incorreta pode causar lesões graves à criança.

■ Sistema de retenção infantil voltado para trás


OMT1E-1151

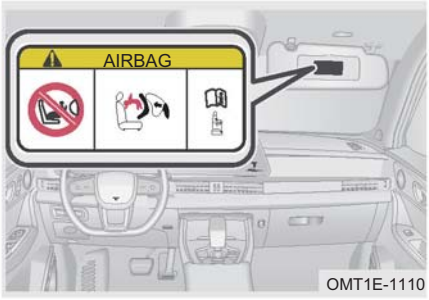
Um sistema de retenção infantil voltado para trás só pode ser instalado no banco traseiro e de forma que a criança fique voltada para a parte traseira do veículo. Recomenda-se que as crianças utilizem um sistema de retenção voltado para trás até os 4 anos de idade.

■ Sistema de retenção infantil voltado para a frente


OMT1E-1152

Um sistema de retenção infantil voltado para frente é instalado de forma a ficar voltado para a frente do veículo. Recomenda-se que as crianças utilizem um sistema de retenção voltado para frente a partir dos 4 anos de idade.

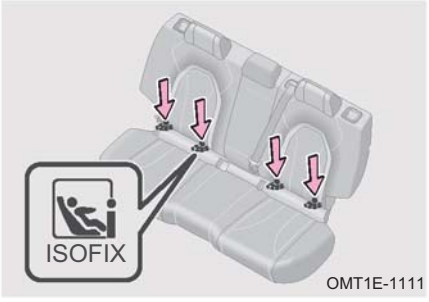
■ Sistema de retenção infantil com assento elevatório



Para crianças maiores que não conseguem se acomodar em um sistema de retenção infantil com encosto alto, elas podem ocupar um assento traseiro, nas posições laterais, usando um assento elevatório, preso aos pontos de ancoragem inferiores ou com o cinto de segurança, conforme descrito nas instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil.

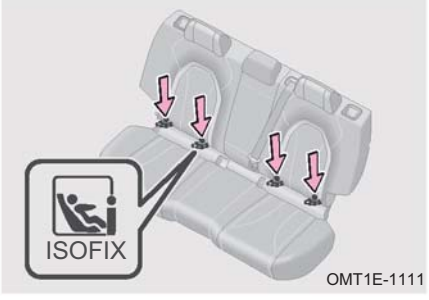
Instalação de sistemas de retenção infantil

Sistemas de retenção infantil



Os assentos traseiros laterais são equipados com ancoragens ISOFIX/i-Size. Os locais de ancoragem são identificados por uma marcação (veja a ilustração) localizada no encosto do assento, diretamente acima das ancoragens associadas.

Instalação de sistemas de retenção infantil

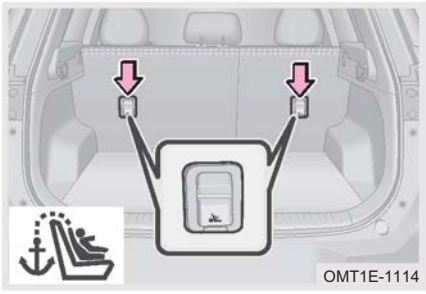


Etapa 1: Localize a ancoragem ISOFIX.



Etapa 2: Coloque o sistema de retenção infantil no assento traseiro à esquerda ou direita.

Etapa 3: Prenda a faixa ISOFIX de retenção para crianças na ancoragem. Se necessário, estenda a perna de apoio do sistema de retenção infantil.



Etapa 4: Se for necessário o uso de uma faixa top tether, passe, prenda corretamente e aperte a cinta do top tether na ancoragem correspondente.

Nota: se houver uma capa de bagagem, ela precisará ser removida para permitir o acesso da faixa superior ao ponto de ancoragem.

Observação: Consulte as instruções do sistema de retenção infantil para verificar se é necessário fixá-lo com a faixa superior.

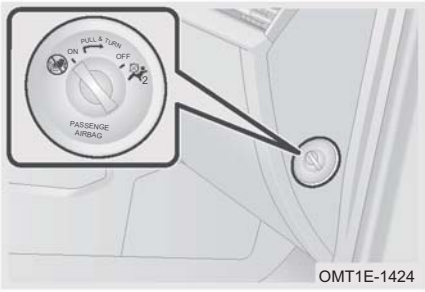
NOTA

- Se interferir na instalação, o apoio de cabeça pode ser removido do assento no qual o sistema de retenção infantil está instalado.
- Após prender a faixa superior ao ponto de ancoragem, certifique-se de apertá-la e garantir que esteja segura. Para o método específico de fixação e aperto da faixa superior do sistema de retenção infantil, siga estritamente as instruções fornecidas pelo fabricante.
- Antes da instalação de sistemas de retenção infantil que utilizem faixa superior, o apoio de cabeça deve ser removido primeiro. Isso limitará ou evitará a interação do apoio de cabeça com a faixa superior. Além disso, qualquer capa de bagagem presente deve ser removida primeiro.

⚠ ATENÇÃO

- Após a instalação de sistemas de retenção infantil, nunca ajuste o assento.
- Recomenda-se que os sistemas de retenção infantil sejam instalados nos assentos traseiros à esquerda ou direita.
- Nunca fixe mais de um sistema de retenção infantil em um único ponto de ancoragem.
- Não permita que a faixa superior passe ou cruze o apoio de cabeça e certifique-se de apertá-la após a instalação. A instalação incorreta pode causar ferimentos graves nas crianças.
- Para o veículo equipado com uma capa de bagagem no porta-malas, ela deve ser removida antes da instalação de sistemas de retenção infantil nos pontos de ancoragem.
- Se o dispositivo de ponto de ancoragem for danificado ou sobrecarregado durante um acidente, dirija-se imediatamente a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo.
- Se o assento do motorista interferir na instalação correta do sistema de retenção infantil no assento traseiro atrás do assento do motorista, instale-o no assento traseiro atrás do assento do passageiro dianteiro.
- Não use o suporte de ancoragem do sistema de retenção infantil para prender itens que não sejam o próprio sistema de retenção infantil. Não nos responsabilizamos por qualquer acidente causado dessa forma.
- Se o sistema de retenção infantil não estiver corretamente fixado no lugar, a criança ou os passageiros podem sofrer ferimentos graves ou fatais durante uma colisão.
- Certifique-se de que o top tether esteja bem preso e verifique se o sistema de retenção infantil está seguro, empurrando e puxando em direções diferentes. Siga as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil. Se o sistema de retenção infantil não estiver corretamente instalado, a criança pode sofrer ferimentos graves ou até morte durante uma colisão.

Ativação e desativação do airbag dianteiro do passageiro (se equipado)



OMT1E-1424

O interruptor de ativação/desativação do airbag está localizado no painel de instrumentos do lado do passageiro e é visível quando a porta do passageiro dianteiro é aberta.

■ Desativação do airbag do passageiro dianteiro

Gire o interruptor para a posição OFF enquanto puxa o interruptor para fora, o airbag do passageiro dianteiro será desativado e o indicador de status de desativação acenderá.

■ Ativação do airbag do passageiro dianteiro

Gire o interruptor de OFF para ON, reative o airbag do passageiro dianteiro e o indicador de status de ativação acenderá. Agora, é seguro sentar no assento do passageiro dianteiro.

Indicador de status do airbag (se equipado)



OMT1E-1425

1 ndicação de status de desativação

2 Indicação de status de ativação

⚠ ATENÇÃO

- Lembre-se de reativar o airbag do passageiro dianteiro quando um ocupante adulto estiver sentado no assento do passageiro dianteiro. É responsabilidade do motorista confirmar se o status do airbag do passageiro está correto para o ocupante do assento do passageiro dianteiro.
- No caso de um sistema de retenção infantil voltado para trás precisar ser instalado no assento do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Caso contrário, pode causar ferimentos graves ou fatais de crianças pequenas em caso de acidente.

Lembrete de criança no assento traseiro (se equipado)

Introdução

Essa função é baseada na detecção ativa do radar de ondas milimétricas e, depois que o veículo é desligado e travado, ele detecta se há uma criança no veículo. Se houver uma criança, o sistema emite um alarme para alertar aos clientes e os pedestres ao redor do veículo. O alarme é emitido por um flash duplo e uma sirene.

Depois de travar o veículo, o sistema começará imediatamente a determinar se uma criança foi deixada. Se uma criança for detectada, um alerta inicial será enviado dez segundos após o travamento do veículo, e todo o processo durará cinco segundos ou até ser cancelado.

Após o término do alerta inicial, se a porta ainda estiver fechada e o sistema detectar que ainda há crianças no veículo, o alerta de atualização será ativado 85 segundos após o término do alerta inicial; o sinal do alerta de atualização é emitido a cada 60 segundos como um ciclo de alerta. Em um ciclo, o sinal de luz amarela dupla intermitente e sirene dura 30 segundos e, em seguida, faz uma pausa de 30 segundos. O processo se repete até o alerta ser cancelado.

Suspensão temporária do sistema

O sistema permite a suspensão temporária. No menu “conforto”, na central do veículo, há um botão de desligamento temporário para esse recurso. Desligue a função de alerta uma vez por meio dessa chave quando não houver necessidade de alertas temporariamente. No entanto, da próxima vez que for dada partida e o veículo for conduzido, a chave retornará ao estado "ON" por padrão.

⚠ ATENÇÃO
Não deixe crianças sozinhas no veículo.

FUNCIONALIDADES NO INTERIOR DO VEÍCULO

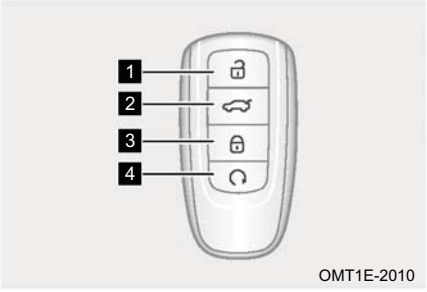
3.1 Informações da chave 75
Chave Inteligente 75
Alcance efetivo 78
Acesso sem chave 79
Travamento do veículo 82
Sistema imobilizador 83
Localização do veículo pela chave inteligente (se equipado) 84
Partida remota com a chave inteligente (se equipado) ..84
3.2 Portas 85
Travamento/destravamento de portas 85
Interruptor mecânico da porta 86
Trava de proteção para crianças 88
3.3 Vidros 89
Vidros elétricos 89
Função de controle remoto dos vidros 91
Função de proteção antiesmagamento dos vidros (se equipado) 92
3-4 Teto solar panorâmico 94
Teto solar panorâmico 94
Função de controle remoto do teto solar 96
Função de proteção antiesmagamento do teto solar 96
3-5 Sistema multimídia 97
Visão dos sistema de áudio 97
Menu de atalhos 98
Configurações locais 99
Configurações do veículo ..99
Botão de áudio 103
Função de reconhecimento de voz (se equipado) 103
Conexão do aparelho celular (se equipado) 104
3-6 Sistema de ar-condicionado 108
Sistema de ar-condicionado 108
Operação de aquecimento do ar-condicionado 114
Operação de resfriamento do ar-condicionado 114
Controle do fluxo das saídas do ar 116
Configurações do ar-condicionado 117
Função de refrigeração do porta-objetos do apoio de braço no console auxiliar do painel (se equipado). 118
3-7 Função de aromatização 118
Função de aromatização (se equipado). 118
3-8 Carregamento sem fio 120
Carregamento sem fio 120
3-9 Espaços de armazenamento 122
Espaços de armazenamento 122
Cobertura do compartimento de bagagens (se equipado). 124
Rack de teto 124
3-10 Tomada de alimentação 125
Tomada de alimentação 125
3-11 Porta USB 126
Porta USB dianteira 126
Porta USB traseira 126
3.12 Para-sol e espelho de cortesia 127
Para-sol e espelho de cortesia 127

3-13 Capô.....127
Abertura/fechamento do capô.....127
3.14 Porta-malas.....128
Porta-malas manual.....128
Porta-malas automático (se equipado).....129
Abertura de emergência do porta-malas.....134
3-15 Tampa do tanque de combustível.....134

3.1 Informações da chave

Chave Inteligente

A chave inteligente é usada para travar/destravar as portas remotamente e abrir o porta-malas a cerca de 20 m do veículo (sem ponto cego).



1 Botão de destravamento

2 Botão de abertura do porta-malas

3 Botão de travamento

4 Botão de partida remota

Limite de função

- As seguintes condições podem indicar que a bateria da chave inteligente pode estar fraca ou esgotada:

1. A distância do controle remoto diminui gradualmente.
2. A função do controle remoto não funciona, mesmo sem interferência.
3. O painel de instrumentos exibe a mensagem “A bateria da chave inteligente está fraca”.

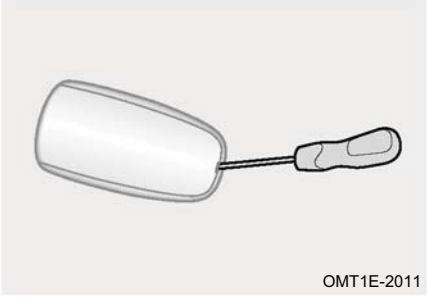
- Nas seguintes condições, a chave inteligente pode não funcionar corretamente:

1. Há mais de uma chave inteligente sendo utilizada nas proximidades.
2. A distância entre o veículo e a chave inteligente é superior a 20 m.
3. A chave inteligente está em contato ou coberta por um objeto metálico.
4. A chave inteligente está próxima de um aparelho eletrônico (como celular ou computador pessoal).
5. A chave está próxima de dispositivos de comunicação sem fio com frequência semelhante à da chave de controle remoto (como rádio portátil).
6. A chave está perto de instalações que geram ondas fortes (como torre de TV, estação de rádio, estação de energia, aeroporto, estação de trem).

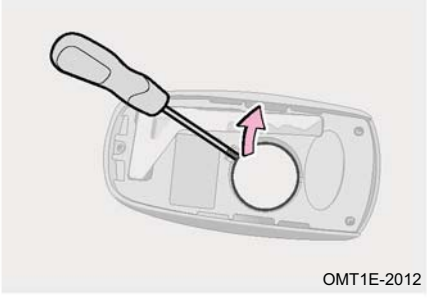
⚠ CUIDADO

- Este produto é um dispositivo de rádio de baixa frequência e pode sofrer interferência de vários serviços de rádio ou radiação de equipamentos industriais, científicos e médicos.
- Não altere a frequência da transmissão, não aumente a potência do transmissor (incluindo a instalação de amplificadores de potência RF sem fio) nem instale uma antena externa ou outra antena transmissora sem permissão.
- Ao utilizar a chave inteligente, não interfira em comunicações sem fio legalmente autorizadas. Em caso de interferência, interrompa o uso imediatamente e adote medidas para eliminar a interferência antes de voltar ao uso.

Substituição da bateria da chave inteligente


OMT1E-2011

Etapa 1: Retire a tampa da chave inteligente usando uma chave de fenda de cabeça chata com a ponta enrolada com fita adesiva e remova a chave mecânica.


OMT1E-2012

Etapa 2: Retire a bateria da chave inteligente usando uma chave de fenda de cabeça chata com a ponta enrolada com fita adesiva e instale a nova bateria com o lado positivo (+) para cima.

Etapa 3: Instale a chave inteligente no lugar na ordem inversa da remoção.

Etapa 4: Após substituir a bateria, verifique se a chave inteligente está funcionando corretamente. Se a chave inteligente não funcionar corretamente, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

A bateria de lítio usada não pode ser descartada como lixo residencial comum. Descarte a bateria usada de acordo com as regulamentações locais e as disposições relacionadas à proteção ambiental.

NOTA

- Certifique-se de que os terminais positivo e negativo da bateria estejam posicionados corretamente.
- Modelo da bateria da chave inteligente: Bateria de lítio 3V-CR2032.

CUIDADO

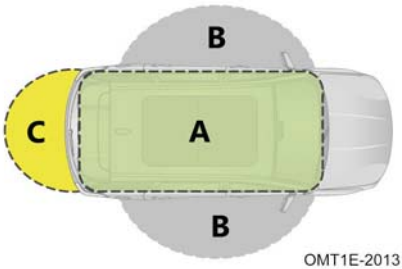
- Utilize somente o tipo recomendado de bateria.
- Não dobre o eletrodo nem o terminal ao instalar a bateria.
- Certifique-se de que suas mãos estejam secas e evite contato com água ao substituir a bateria.
- Não toque na bateria nova com as mãos sujas de óleo. Isso pode causar corrosão na bateria.
- Não toque ou mova nenhum componente dentro da chave inteligente, ou suas funções podem não funcionar corretamente.
- A substituição da bateria pode apresentar algumas dificuldades; portanto, ao substituí-la por conta própria, a bateria pode ser danificada. Recomenda-se que a substituição seja feita em uma concessionária autorizada.

ATENÇÃO

- Tome precauções para impedir que crianças engulam a bateria ou outros componentes removidos, pois isso pode causar acidentes fatais.
- Uma bateria tipo moeda ou tipo botão é usada na chave inteligente. Se uma bateria for engolida, queimaduras químicas graves podem acontecer no decorrer de duas horas e resultar em fatalidade. Mantenha as baterias novas e removidas longe do alcance de crianças.
- Em caso de ingestão acidental de uma bateria ou introdução da bateria em uma parte do corpo, procure atendimento médico de emergência imediatamente.

Alcance efetivo

Área detectável



OMT1E-2013

A Área de partida ou mudança do modo de energia

Dê a partida ou alterne o modo de energia quando a chave inteligente estiver no veículo.

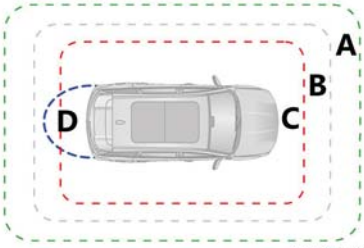
B Área de destravamento/travamento

Trave/destrave as portas quando a chave inteligente estiver dentro do alcance efetivo da antena de baixa frequência de alto desempenho da porta.

C Área de abertura do porta-malas

Abra o porta-malas quando a chave inteligente estiver dentro do alcance efetivo da antena externa de baixa frequência do porta-malas.

Área de detecção automática



OMT1E-2014

A Área de ativação inteligente das luzes de cortesia

Aproxime-se do veículo de posse da chave inteligente e as luzes de cortesia acenderão.

B Área de travamento ao se afastar do veículo

Saia do veículo de posse da chave inteligente e as portas serão travadas automaticamente.

C Área de destravamento ao se aproximar do veículo

Aproxime-se do veículo de posse da chave inteligente as portas serão destravadas automaticamente.

D Área de abertura inteligente do porta-malas

Aproxime-se do veículo de posse da chave inteligente. A tampa não trava/destrava automaticamente (para detalhes da função de abertura por detecção do porta-malas, consulte “Porta-malas”).

NOTA

- Afaste-se do veículo depois de as quatro portas e a porta traseira estarem fechadas. Caso contrário, a função de travamento automático por detecção pode não funcionar corretamente.
- Devido à interferência do ambiente externo, as funções com o uso da chave inteligente, como acesso sem chave, acendimento das luzes de cortesia, destravamento por aproximação e travamento à distância, podem ser afetadas. Quando as funções apresentarem anormalidade, use outros métodos (como destravamento manual ou remoto) para destravar/travar ou dar partida no veículo.

Limite de função

■ A chave inteligente pode não ser detectada nas seguintes condições:

1. A chave inteligente está no porta-malas.
2. Durante o travamento das portas, a chave inteligente está muito próxima dos vidros ou do teto.
3. Verifique se a chave inteligente está próxima de fontes de forte interferência eletromagnética (como fontes de alimentação portátil, interfone ou outros telefones, etc.).

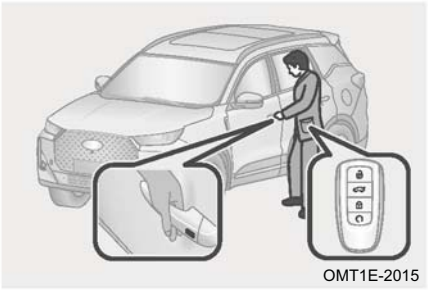
Acesso sem chave



OMT1E-2112B

Coloque o veículo no modo ON e ative as funções “Destravar” e “Travar” com detecção automática acessando Sistema multimídia > Configurações do veículo > Chave inteligente.

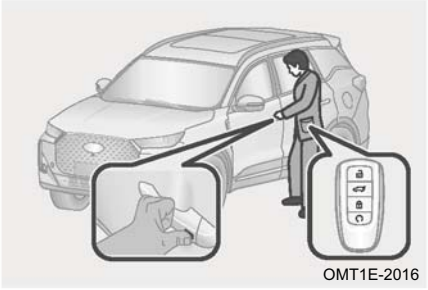
Destravamento das portas


OMT1E-2015

Método 1: Com a chave inteligente em mãos, toque a área de detecção de destravamento com quatro dedos. O sistema reconhecerá a validade da chave inteligente e destravará as portas automaticamente.

Método 2: Aproxime-se do veículo com a chave inteligente. As luzes de cortesia se acenderão, o sistema reconhecerá a validade da chave inteligente e destravará as portas automaticamente.

Travamento das portas


OMT1E-2016

Método 1: Com a chave inteligente em mãos, toque a área de detecção de travamento com quatro dedos, o sistema reconhecerá a validade da chave inteligente e travará as portas automaticamente.

Método 2: Ao sair do veículo de posse da chave inteligente, o sistema reconhecerá a validade da chave e travará as portas automaticamente.

NOTA

- O travamento/destravamento por detecção da chave inteligente precisa ser configurado no sistema multimídia (para obter detalhes, consulte "Sistema multimídia").
- A função de destravamento por aproximação/travamento à distância será desativada depois do veículo ficar 3 dias sem ser destravado. A reinicialização do veículo retomará a função de destravamento por aproximação/travamento à distância.

⚠ CUIDADO

- Não deixe a chave inteligente em contato com equipamentos como computadores, mouse sem fio, e telefones, pois isso pode prejudicar o travamento/destravamento por detecção.
- A função de travamento por detecção da chave inteligente só funciona com o veículo desligado, todas as portas e porta-malas totalmente fechadas e a chave inteligente fora do veículo.
- Após sair do veículo e fechar todas as portas e o porta-malas, se a chave inteligente for deixada dentro do veículo ou não houver chave inteligente nas proximidades do veículo (dentro de aproximadamente 2,5 m), a função de travamento ativo por detecção da chave inteligente não será ativada.
- Se a chave inteligente estiver a mais de aproximadamente 2,5 m de distância do veículo, as luzes de conversão não piscarem e a buzina não soar (comando de travamento bem-sucedido), inspecione se o veículo está travado para evitar operação incorreta ou falha de travamento resultante de condição insatisfatória.
- Após a ativação da função de travamento/destravamento ativo por detecção da chave inteligente, se a chave inteligente permanecer próxima ao veículo, o veículo será trancado automaticamente após 3 minutos. Se a chave ainda estiver na região após mais 3 minutos, a função de detecção da chave inteligente será temporariamente desativada para economizar energia. A função só pode ser ativada após abrir qualquer porta ou a porta traseira e, em seguida, fechar todas as portas e a porta traseira.

Travamento do veículo

Operação de travamento


OMT1E-2017

■ Modo de travamento

Com o veículo desligado e as quatro portas e o porta-malas fechadas, pressione o botão de travamento da chave inteligente ou toque a área de detecção de travamento com os dedos ou saia do veículo com a chave inteligente. A porta travará automaticamente e entrará no status de travamento.

Indicador de travamento bem-sucedido: As luzes de conversão piscam uma vez e a buzina antifurto toca uma vez.

Indicador de falha de travamento: As luzes indicadoras de direção piscam duas vezes e a buzina antifurto não toca.

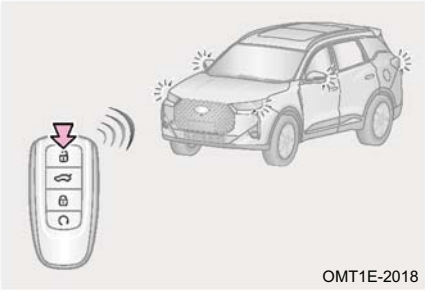
■ Modo de travamento secundário

Após desativar o travamento do veículo, se as quatro portas e o porta-malasa não forem manuseadas, o veículo travará automaticamente e entrará no estado de travamento após 30 segundos. Se alguma das quatro portas e o porta-malas forem abertas, o veículo sairá do modo de travamento secundário.

NOTA

- O indicador de travamento é configurado no sistema multimídia (para obter detalhes, consulte "Sistema multimídia").
- O travamento do veículo não pode ser configurado se a alimentação do veículo não estiver desligada.
- Se as quatro portas e o porta-malas não estiverem completamente fechadas, a trava central travará uma vez e o travamento do veículo não será concluído.
- Se o porta-malas estiver fechada, mas todas as portas estiverem abertas, a trava central travará e depois destravará e o travamento do veículo não será concluído.

Desativação da operação


OMT1E-2018

Pressione o botão de destravamento na chave inteligente ou toque na área de destravamento por detecção com quatro dedos ou aproxime-se do veículo de posse da chave inteligente. O sistema reconhecerá a validade da chave inteligente e destravará as portas automaticamente e o veículo sairá do modo de travamento.

Indicador de desativação bem-sucedida: As luzes indicadoras de direção piscam duas vezes.

Sistema imobilizador

Sistema imobilizador eletrônico

A chave inteligente possui um chip transponder embutido. Se a chave inteligente não for emparelhada previamente com o módulo imobilizador do motor, o chip embutido impedirá a partida do motor.

- Nas seguintes condições, o sistema imobilizador do motor pode não funcionar corretamente:

1. A chave inteligente está em contato com um objeto metálico.
2. Modificação ou remoção do sistema imobilizador do motor.
3. A chave inteligente está muito próxima ou em contato com a chave inteligente de outro veículo (chave com chip transponder integrado).

⚠ CUIDADO
• Não realize o emparelhamento da chave inteligente por conta própria, pois isso pode prejudicar o funcionamento correto do sistema imobilizador do motor.

Sistema antifurto do veículo

Quando o veículo estiver no modo de travamento e detectar uma entrada forçada, o sistema antifurto emitirá um alarme sonoro e luminoso, alertando o proprietário de que o veículo está sendo invadido.

NOTA

- O sistema antifurto do veículo não será ativado se as portas forem travadas pela chave mecânica. É recomendado travar as portas com a chave inteligente.
- Após travar as portas com a chave inteligente, o sistema antifurto do veículo será acionado se a porta dianteira esquerda for destravada e aberta com a chave mecânica.
- Quando o sistema antifurto do veículo é acionado, ele pode ser desativado pressionando o botão de destravamento na chave inteligente ou colocando o veículo no modo ON.
- Para evitar o acionamento inesperado do sistema antifurto ou para evitar furto do veículo, antes de sair, verifique se não há ninguém dentro dele, se todas as portas e vidros estão fechadas corretamente e se o travamento foi concluído.

Localização do veículo pela chave inteligente (se equipado)

Pressione o botão de travamento na chave inteligente duas vezes consecutivas dentro de alguns segundos. A buzina tocará 6 vezes e, ao mesmo tempo, as luzes indicadoras de direção piscarão 10 vezes, facilitando a localização do seu veículo.

Partida remota com a chave inteligente (se equipado)

Com o veículo no modo OFF, travado e com a chave inteligente fora do veículo, pressione e mantenha pressionado por alguns segundos o botão de trava ou o botão de partida remota na chave inteligente para dar partida remotamente. Ao mesmo tempo, o ar-condicionado é acionado automaticamente. O veículo será desligado automaticamente após 10 minutos da partida remota.

NOTA

- Não deve haver nenhuma pessoa no interior do veículo, incluindo o operador, ao dar partida no veículo remotamente.
- A distância ao dar partida no veículo remotamente com a chave inteligente não deve exceder a distância normal de operação (20 m) da chave inteligente.
- Após dar partida no veículo remotamente, algumas funções não podem ser operadas (como o interruptor combinado dos faróis, interruptor combinado do limpador, função de áudio). Para sair do modo remoto e restaurar a operação normal, pressione o pedal de freio com a chave inteligente em mãos.
- Quando o tempo padrão da partida remota for de 10 minutos, esse período será estendido por mais 10 minutos ao pressionar novamente, por alguns segundos, o botão de travamento ou o botão de partida remota. A partida remota pode ser utilizada duas vezes. Após o uso das duas partidas, a função somente poderá ser utilizada novamente depois que o veículo for colocado no modo ON.

3.2 Portas

Travamento/destravamento de portas

Destravar somente a porta do motorista



OMT1E-2019B

Coloque o veículo no modo ON. Ative o destravamento independente da porta do motorista em Sistema multimídia > Configurações do veículo. Somente a porta do motorista será destravada quando o botão de destravamento da chave inteligente for pressionado pela primeira vez. As outras três portas serão destravadas quando o botão de destravamento da chave inteligente for pressionado pela segunda vez.

Interruptor da trava da porta


OMT1E-2020

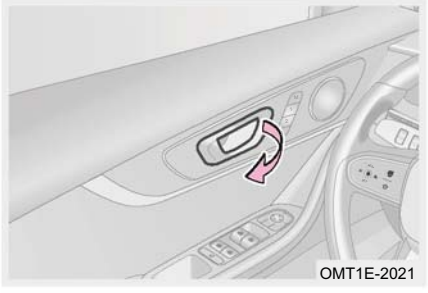
Quando as portas estiverem travadas, pressione o interruptor " " para destravar as portas.

Quando as portas estiverem destravadas, pressione o interruptor " " para travar as portas.

NOTA

Quando as quatro portas estiverem fechadas e a velocidade do veículo for > 15 km/h, as portas se trancarão automaticamente. O travamento automático das portas precisa ser configurado no sistema de multimídia (para obter detalhes, consulte "Sistema multimídia"). O veículo é destravado imediatamente após uma colisão.

Destravamento das portas com a maçaneta interna

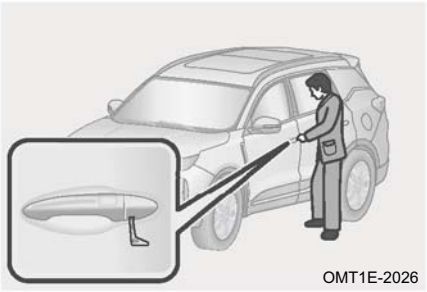

OMT1E-2021

Quando as portas estiverem destravadas, puxe a maçaneta interna das portas para abri-las. Quando as portas estiverem travadas, puxe a maçaneta interna da porta uma vez para destravá-la e, em seguida, puxe novamente para abrir.

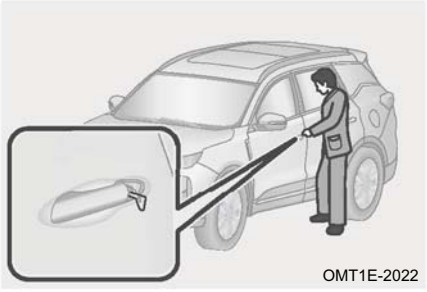
Interruptor mecânico da porta

O veículo não pode ser destravado/travado pelo sistema elétrico quando a bateria estiver descarregada ou em condições semelhantes. Nesse caso, as portas podem ser destravadas/travadas com o interruptor mecânico da porta.

Destravamento/travamento manual da porta dianteira esquerda

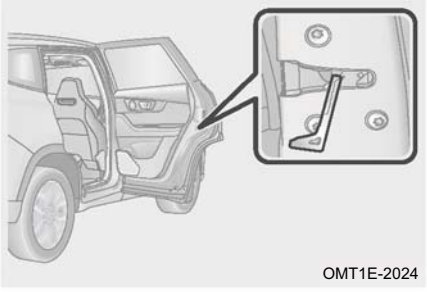

OMT1E-2026

Etapa 1: Insira a chave mecânica no orifício sob a tampa da maçaneta da porta dianteira esquerda. Gire a chave para cima para erguer a tampa.


OMT1E-2022

Etapa 2: Insira a chave mecânica no orifício da chave da porta dianteira esquerda, gire a chave no sentido horário para travar a porta e no sentido anti-horário para destravar.

Travamento da porta dianteira direita/portas traseiras


OMT1E-2024

Etapa 1: Ao longo da borda do painel da porta, próximo ao mecanismo da trava, pressione para baixo o pino branco de trava com a ponta da chave. Assim, é possível travar as portas da segunda fileira.

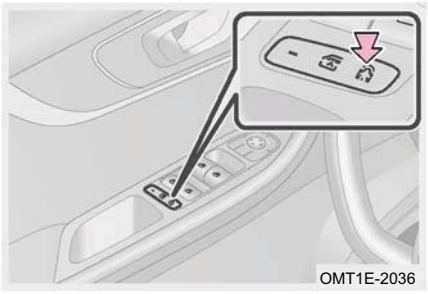
Etapa 2: Feche as portas traseiras. Puxe a maçaneta da porta para garantir que está travada.

NOTA

- Se as portas não puderem ser destravadas/travadas eletricamente, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Ao usar o interruptor mecânico da porta, verifique se cada uma das portas está devidamente travada após a operação. Se o travamento das portas não funcionar, dirija-se a uma concessionária autorizada o mais rápido possível.

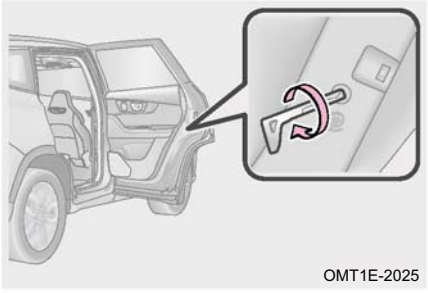
Trava de proteção para crianças

Trava elétrica para crianças (se equipado)


OMT1E-2036

Pressione o interruptor "". O indicador do interruptor OFF do vidro do lado do passageiro acenderá e a trava elétrica para crianças será acionada. Nessa condição, a porta traseira não poderá ser aberta pelo lado interno, somente pelo externo. Além disso, a função do interruptor do vidro do lado do passageiro será desativada.

Trava manual para crianças


OMT1E-2025

Travamento: Use uma chave mecânica ou uma chave de fenda plana adequada para girar na direção da seta e acionar a trava de proteção para crianças.

Destravamento: Use uma chave mecânica ou uma chave de fenda plana adequada para girar na direção oposta à da seta para destravar a trava de proteção para crianças.

⚠ ATENÇÃO

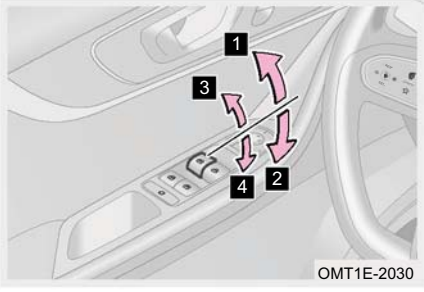
- O sistema é independente e não pode substituir o mecanismo de trava central em nenhum caso.
- Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas antes de conduzir, caso contrário, poderão ocorrer acidentes.
- Quando uma criança estiver sentada nos assentos traseiros, sempre acione a trava para crianças para impedir a abertura acidental das portas traseiras durante a condução.
- No caso de um acidente, quando a trava para crianças estiver ativada e houver alguém no veículo, lembre-se de que as portas traseiras só podem ser abertas pelo lado de fora.
- Em dias quentes, se o veículo for desligado e todas as portas e janelas estiverem fechadas, não deixe nenhuma criança ou animal dentro do veículo sozinho. Caso contrário, o aumento rápido da temperatura, mesmo em pouco tempo, pode causar consequências sérias e resultar em fatalidades.

3.3 Vidros

Vidros elétricos

Há várias maneiras de abrir/fechar os vidros, como por meio do interruptor do vidro, do reconhecimento de voz e do controle remoto.

Métodos de uso



Acione o interruptor do vidro elétrico depois que o veículo for colocado no modo ON:

1 Puxe o interruptor para cima para fazer com que o vidro feche automaticamente. Puxe-o novamente para parar o movimento.

2 Pressione o interruptor para baixo para fazer com que o vidro abra automaticamente. Pressione-o novamente para parar o movimento.

3 Puxe o interruptor para cima em um nível para fazer o vidro fechar. Solte o interruptor para parar o movimento.

4 Pressione o interruptor para baixo em um nível para fazer o vidro descer. Solte o interruptor para parar o movimento.

NOTA

- Para obter detalhes sobre o reconhecimento de voz, consulte "Sistema multimídia".
- Somente veículos com função antiesmagamento dos vidros têm a função de levantamento de vidro com um toque.
- Se nenhuma porta for aberta em até 2 minutos com o veículo no modo OFF, os vidros elétricos poderão ser acionados.
- Após deixar o veículo em ambiente de baixa temperatura por um longo período, ao acionar o interruptor, o vidro elétrico pode não abrir ou fechar totalmente. Nesse caso, solte o interruptor e depois acione-o novamente, repetindo de 3 a 5 ciclos para recuperar a funcionalidade.

ATENÇÃO

- Para evitar acidentes, é responsabilidade do motorista orientar todos os passageiros sobre a operação dos interruptores de fechamento/abertura dos vidros elétricos e, principalmente, evitar a utilização incorreta por crianças. Certifique-se de que o veículo tenha sido colocado no modo OFF ou que o dispositivo não mecânico esteja fechado ao sair do veículo.
- Tome muito cuidado ao fechar os vidros para não ficar preso e se machucar! Em modelos sem a função de proteção antiesmagamento, ao subir o vidro, partes do corpo do ocupante podem ficar presas, causar acidentes. Em modelos com proteção antmagamento, o recurso pode ser ativado na área de proteção antiesmagamento para proteger os ocupantes. Objetos muito finos ou macios podem não ser detectados pela proteção antiesmagamento, e o vidro pode continuar subindo, com risco de acidentes.

Interruptor OFF do vidro do lado do passageiro



Pressione o botão " " e o indicador do interruptor OFF do vidro do lado do passageiro acenderá. Após a desativação, os vidros do lado do passageiro só podem ser operados pelo interruptor do vidro do lado do motorista (essa função é recomendada quando houver criança no veículo).

Função de controle remoto dos vidros

Função de abertura dos vidros por controle remoto

Enquanto o veículo estiver no modo OFF, as quatro portas estiverem fechadas e o botão de destravamento da chave inteligente for pressionado e segurado, os vidros das quatro portas abrirão automaticamente. Se o botão de destravamento da chave inteligente for solto ou qualquer porta for aberta durante esse processo, o vidro interromperá o movimento.

Função de fechamento dos vidros por controle remoto (se equipado)

Enquanto o veículo estiver no modo OFF, as quatro portas estiverem fechadas, o botão de trava na chave inteligente estiver pressionado, o veículo entrará no status de alarme e os vidros das quatro portas subirão automaticamente. Destravar/travar as portas durante o processo automático de fechamento dos vidros interromperá o movimento.

NOTA

Se ocorrer alguma anormalidade no fechamento durante o fechamento do vidro com um toque do controle remoto, as luzes indicadoras de direção piscarão uma vez e a buzina tocará continuamente 5 vezes para alertar o usuário de que o vidro pode não fechar normalmente.

⚠ ATENÇÃO

Antes de usar a função de fechamento dos vidros por controle remoto, tome cuidado extra. A função de fechamento/abertura dos vidros por controle remoto pode ser usada somente quando o veículo estiver dentro do campo de visão do motorista para assim prevenir que alguém fique preso na janela.

Função de proteção antiesmagamento dos vidros (se equipado)

Função de proteção antiesmagamento

Durante o fechamento do vidro por toque ou por controle remoto, se algum obstáculo for detectado na área de proteção antiesmagamento e sua resistência exceder um determinado valor, o movimento será interrompido e o vidro descerá ligeiramente. Para fechar o vidro, retire o obstáculo e repita a operação.

Para proteger o sistema de acionamento do vidro, em algumas condições as funções de proteção antiesmagamento e de subida automática (um toque) do vidro podem ser canceladas, a fim de evitar possíveis riscos à segurança. Nessa condição, o vidro opera somente com a função convencional de subida e descida. Após o aprendizado da proteção antiesmagamento, a função de fechamento com um toque do vidro da porta correspondente voltará ao normal.

Cancelamento da função de proteção antiesmagamento

Se um obstáculo for encontrado duas vezes consecutivas ao fechar o vidro, o movimento do vidro será interrompido e a função de proteção antiesmagamento será cancelada. Se o cabo da bateria for desconectado com o veículo em funcionamento ou desligado, a função de proteção antiesmagamento será cancelada.

Função de proteção contra superaquecimento

Para preservar o motor, se a operação de fechamento e abertura do vidro for realizada de maneira contínua, a função de proteção contra superaquecimento desativará o controle do interruptor do vidro correspondente. Depois que a temperatura do motor volta ao normal, o controle do interruptor será reativado. Essa função não afetará o uso de outras funções normais de fechamento e abertura do vidro.

Função de aprendizado manual

Se a função de fechar o vidro com um toque e a função de proteção antiesmagamento não funcionarem normalmente, execute as etapas descritas a seguir para restaurar a função. Certifique-se de que não há obstáculos na área de do vidro durante o processo de aprendizado.

Etapa 1: Coloque o veículo no modo ON.

Etapa 2: Opere o interruptor do vidro e mantenha-o pressionado manualmente por 2 segundos para fechar totalmente o vidro. Em seguida, solte o interruptor.

Etapa 3: Opere o interruptor do vidro e mantenha-o pressionado manualmente por 2 segundos para abrir totalmente o vidro. Em seguida, solte o interruptor.

Etapa 4: Tente operar a função de fechamento automático do vidro.

Etapa 5: Se o vidro não fechar automaticamente, repita as etapas acima para configurar novamente.

Se a função de fechamento automático do vidro não puder ser restaurada após repetir as etapas acima, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Observação: Se a configuração da memória da posição do vidro for perdida, ela também poderá ser definida com a função de fechamento do vidro por controle remoto. Nesse momento, os vidros abrirão totalmente e, em seguida, fecharão completamente. Os vidros podem ser fechados normalmente. A configuração terá sido concluída.

NOTA

Durante a condução em vias com buracos ou superfícies irregulares, a gravidade pode afetar inesperadamente o sistema da porta. Nesse caso, o vidro pode fazer o movimento inverso: abrir em vez de fechar depois do acionamento da função de fechamento do vidro com um toque. Esse é um evento normal, mas de baixa probabilidade de ocorrência.

CUIDADO

- Se o cabo da bateria for desconectado e, em seguida, reconectado, a função de fechamento automático do vidro e a função de proteção antiesmagamento não funcionarão.
- A função de proteção antiesmagamento é um tipo de função de proteção de segurança. Nunca tente acioná-la repetidas vezes usando objetos, métodos inadequados ou mesmo prendendo intencionalmente alguma parte do corpo no vidro. Isso pode danificar o mecanismo do sistema de regulagem dos vidros ou causar acidentes.
- Aos fechar os vidros, mesmo que o veículo seja equipado com a função de proteção antiesmagamento, sempre mantenha a área de fechamento livre de obstáculos. Se houver um objeto fino e o sistema não for capaz de detectá-lo, a proteção antiesmagamento não funcionará. Se a mão ou o dedo de alguém ficar preso, pode ocorrer um acidente.

3-4 Teto solar panorâmico

Teto solar panorâmico

Há várias maneiras de abrir/fechar o teto solar, como interruptor do teto solar, reconhecimento de voz e controle remoto.

Métodos de uso


OMT1E-1062

■ Abertura/fechamento da persiana

Pressionar o interruptor " " para trás quando A persiana estiver fechada fará com que a persiana deslize para a posição intermediária. Pressionar o interruptor " " novamente fará com que a persiana deslize para a posição totalmente aberta.

Pressionar o interruptor " " para frente quando a persiana estiver totalmente aberta fará com que a persiana deslize para a posição intermediária. Pressionar o interruptor " " novamente fará com que a persiana deslize para a posição totalmente fechada.

■ Inclinação/fechamento do teto solar

Empurrar o interruptor " " para trás quando o teto solar estiver fechado fará com que ele se incline para cima.

Quando o teto solar se inclinar para cima, pressione o interruptor" "para frente, o teto solar deslizará e fechará.

Quando o teto solar se inclinar para cima, pressione o interruptor " " para frente e feche o teto solar e a persiana ao mesmo tempo.

■ Abertura/fechamento do teto solar

Quando o teto solar se inclinar para cima, pressione o interruptor " " para trás e o teto solar se abrirá. Pressione novamente o interruptor " " e o teto solar deslizará até a posição máxima.

Quando o teto solar estiver aberto, pressione o interruptor " " para frente e o teto solar deslizará e fechará.

Quando o teto solar estiver aberto, pressione o interruptor " " para frente e feche o teto solar e a persiana ao mesmo tempo.

NOTA

- Para obter detalhes sobre o reconhecimento de voz, consulte "Sistema multimídia".
- Quando perceber que a proteção antiesmagamento apresenta defeito, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- O interruptor do teto solar e o interruptor da persiana são projetados em dois níveis. Primeiro nível: faixa de abertura com controle manual; segundo nível: faixa de abertura com controle automático. Selecione o nível adequado de acordo com as suas necessidades.

CUIDADO

- Se a função antiesmagamento do teto solar falhar, a memória da posição inicial poderá ser perdida, portanto, é necessário recalibrar a posição.
- Quando o teto solar estiver congelado ou coberto de neve, forçar a abertura poderá danificar o vidro e o motor do teto solar.
- Se houver acúmulo de água no teto solar após chover, para evitar que a água entre no habitáculo, sempre enxugue ou incline o teto solar para cima para drenar a água antes de abri-lo.
- Limpe regularmente a poeira e os detritos nos trilhos e faixas do teto solar com água; após a lavagem do veículo ou chuva, seque completamente a água do vidro do teto solar antes de utilizá-lo.

ATENÇÃO

Antes de fechar o teto solar, tome cuidado redobrado. Quando for acionar o teto solar, certifique-se de que não há obstruções e de que nenhum passageiro possa ficar preso.

Função de controle remoto do teto solar

Função de abertura do teto solar por controle remoto

Com o veículo desligado e as quatro portas fechadas, pressione o botão de destravamento na chave inteligente e mantenha-o pressionado por alguns segundos. A persiana abrirá, seguida do teto solar. Pressione o botão de travamento durante a abertura do teto solar para interromper o movimento.

Função de fechamento do teto solar por controle remoto

Com o veículo desligado e as quatro portas fechadas, pressione o botão de travamento na chave inteligente. O veículo entrará no modo de travamento e o teto solar se fechará. Pressione o botão de travamento durante o fechamento para interromper o movimento.

Função de proteção antiesmagamento do teto solar

Função de proteção antiesmagamento

Durante o fechamento do vidro do teto solar, ele retornará automaticamente ao detectar certa resistência. Quando a proteção antiesmagamento ocorrer na posição horizontal, o vidro do teto solar retornará para a posição meio-aberta. Quando a proteção antiesmagamento ocorrer na posição vertical, ele retornará para a posição de inclinação para cima.

Quando a persiana passa do estado semiaberto para o estado fechado, ele retorna automaticamente sob determinada resistência.

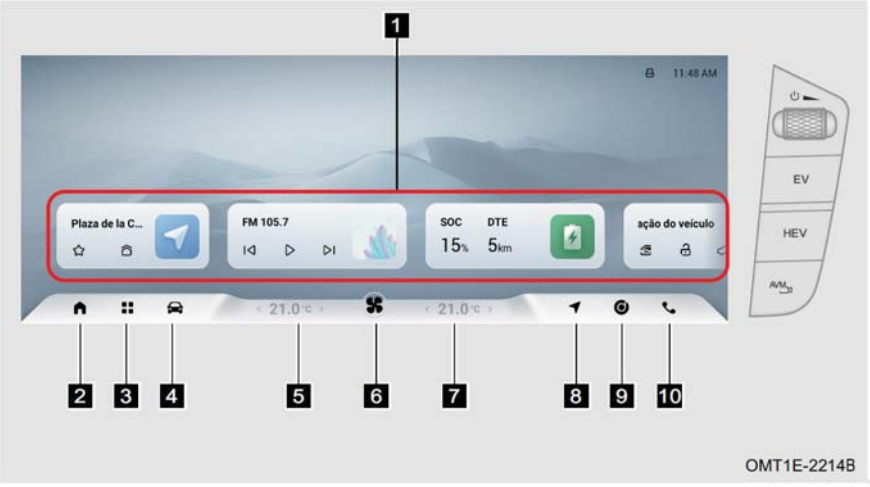
⚠ ATENÇÃO
Não encoste partes do corpo ou objetos no teto solar durante o processo de abertura e fechamento, mesmo que o veículo seja equipado com a função de proteção antiesmagamento.

Função de proteção contra superaquecimento

Não opere o teto solar com frequência em um curto espaço de tempo, pois o motor vai superaquecer ou entrar no estado de proteção contra superaquecimento. Depois disso, o teto solar não responderá à ação da chave. A proteção contra superaquecimento será cancelada automaticamente após o motor esfriar.

3-5 Sistema multimídia

Visão geral da Multimídia



Botão de áudio no console da moldura auxiliar

Botão EV/HEV: Com o veículo em estado READY, pressione o botão EV/HEV para alternar o modo de potência. O indicador do modo correspondente no painel de instrumentos acenderá para avisar que o modo foi alterado com sucesso.

AVM Botão de câmeras auxiliares de manobra 360º

Clique para entrar no sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º.

Botão liga/desliga/botão de ajuste de volume

Ligue/desligue o sistema multimídia. Em caso de funcionamento anormal, é possível reiniciar o sistema mantendo o botão liga/desliga pressionado por alguns segundos. Empurre para cima para aumentar o volume e para baixo para reduzir.

Observação: A tela principal do sistema multimídia exibe as informações da operação do sistema de ar-condicionado. Para isso, deslize a tela principal para baixo a partir da parte superior.

1 Interface interativa da tela
Toque a tela com o dedo e deslize-o para visualizar as opções. Clique no aplicativo aplicativo desejado.

2 Página inicial
Clique para retornar à página inicial do sistema multimídia.

3 Menu Aplicativo
Clique para entrar na tela do menu.

4 Configurações do veículo
Clique para entrar na tela de configurações do veículo.

5 Ajuste da temperatura do motorista
Clique para ajustar a temperatura do ar-condicionado para a posição do motorista.

6 Clique para abrir a tela de operação do sistema de ar-condicionado.

7 Ajuste de temperatura do passageiro dianteiro
Clique para ajustar a temperatura do ar-condicionado para a posição do passageiro dianteiro.

8 Navegação
Clique para entrar na tela de navegação.

9 Multimídia
Clique para entrar na tela multimídia.

10 Telefone
Toque para acessar a tela de configurações do telefone ou do Bluetooth.

NOTA
Alguns modelos de rádio suportam a função DAB/RDS.

Menu de atalhos



OMT1E-2054B

Com o veículo ligado, deslize para baixo a tela do sistema para exibir a tela do menu de atalhos e as informações de consulta de falhas.

Funções como Bluetooth, Desligamento, EPB, Auto Hold, ESP OFF, HDC, AVM e sensor de alerta podem ser configuradas na tela do menu de atalhos.

Configurações locais



OMT1E-2052B

Funções como Bluetooth, Wi-Fi, Som, Voz, Tela, Sistema e Gerenciamento de Dispositivos podem ser configuradas nessa área.

Configurações do veículo

Controle rápido



OMT1E-2217B

1 Interruptor elétrico de trava para crianças/interruptor OFF do vidro do lado do passageiro.

2 Alternância do modo de condução.

3 Acesso à tela de controle do teto solar e acionamento do teto solar (abrir/fechar).

4 Acesso à tela de controle do porta-malas e do acionamento o porta-malas (abrir/fechar).

5 Interruptor de destravamento/travamento da porta.

6 Alternância do modo de potência.

Configurações do veículo



OMT1E-2055B

Força de direção vinculada ao modo de condução: ON/OFF. O modo Conforto/Esportivo pode ser configurado no fechamento.

Entrada/saída fácil do assento : ON/OFF

Ajuste da altura de abertura do porta-malas: Defina a altura de abertura do porta-malas automática.

Alarme de segurança: pode ser definido para luzes e buzina.

Trava automática: ON/OFF.

Destravar somente a porta do motorista: ON/OFF.

Carregamento sem fio para telefone celular: ON/OFF.

Lembrete de celular esquecido: ON/OFF.

Personalização de botões do volante de direção: Defina as configurações do veículo: Captura da câmera de detecção dianteira/Ajuste do espelho retrovisor/Alternância da fonte de áudio.

Lembrete de manutenção: ON/OFF.

Reinicialização da manutenção: Redefina a quilometragem de manutenção.

Chave inteligente



OMT1E-2056B

Destrave quando estiver se aproximando e trave quando estiver saindo: ON/OFF.

Luzes de cortesia ao se aproximar: ON/OFF.

Assistência ao motorista



OMT1E-2057B

Assistente inteligente

Lembrete de desativação do assistente de controle de cruzeiro integrado: ON/OFF.

Informações sobre a condução por longos períodos: ON/OFF.

Assistente de limite de velocidade: ON/OFF. Com o alarme de excesso de velocidade desativado, é possível definir o valor do limite de velocidade.

Sistema inteligente de controle de velocidade: ON/OFF.

Controle inteligente do farol alto: ON/OFF.

Sistema inteligente de evasão: ON/OFF.

Aviso de segurança

Aviso de colisão frontal: ON/OFF. Determine a sensibilidade.

Sistema de frenagem de emergência automática: ON/OFF.

Sistema de assistência de saída de faixa: ON/OFF. Defina o modo de sensibilidade/alarme.

Prevenção de saída de faixa: ON/OFF.

Sistema de permanência de faixa de emergência: ON/OFF.

Aviso de abertura de porta: ON/OFF.

Detecção de ponto cego: ON/OFF.

Aviso de colisão traseira: ON/OFF.

Alarme do sistema de monitoramento do motorista: ON/OFF.

Assistência ao tráfego cruzado traseiro: ON/OFF.

Sensação de freio vinculada ao modo de direção: ON/OFF. Configure o modo de sensação de freio.

Controle de arfagem do freio: ON/OFF. Determine a sensibilidade.

Configurações de iluminação



Ajuste de altura dos faróis: deslize para ajustar o nivelamento do farol.

Atraso do farol: ON/OFF.

Luz ambiente (se equipado)



OMT1E-2062B

Luz ambiente: ON/OFF.

Brilho da luz ambiente: Deslize para ajustar o brilho da luz ambiente.

Cor da luz ambiente: Defina a cor da luz ambiente.

Modo de direção vinculado à luz ambiente: ON/OFF.

Ritmo musical da iluminação ambiente: ON/OFF.

Configurações do HUD (se equipado)



OMT1E-2227B

Exibição HUD (Head-Up display): ON/OFF. Faça os ajustes do HUD (liga/desliga), do brilho, da altura, do modo neve (liga/desliga), de exibição de informações do HUD e de restauração do valor padrão.

Conforto do veículo



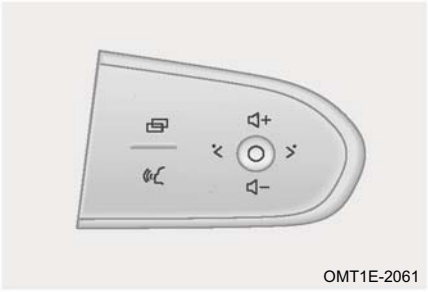
OMT1E-2067B

Ajuste do espelho retrovisor: Defina o rebatimento automático do espelho retrovisor externo, o ajuste da lente do espelho retrovisor externo e o ajuste automático do espelho retrovisor ao dar marcha à ré.

Detecção de presença de crianças no veículo: ON/OFF.

NOTA
Os itens de podem variar dependendo da configuração do veículo. Consulte a configuração do modelo adquirido.

Botão de áudio


OMT1E-2061

Botão de função de reconhecimento de voz " ": pressione brevemente para ativação da função de reconhecimento de voz. Pressione e segure para a ativação do assistente de voz (é necessária a conexão com o telefone celular).

Botão de alternância " ": pressione brevemente para mudar as telas de informações de direção no painel de instrumentos.

Botão OK " ": pressione brevemente para pausar a reprodução de música/ rádio; pressione e segure para redefinir a quilometragem na interface Trip B; pressione e segure para alternar para o mapa em tela cheia ou meia tela na interface de navegação.

Botão de volume + " ": pressione brevemente para aumentar o volume.

Volume botão - " ": pressione levemente para diminuir o volume.

Botão de comutação esquerdo " ": pressione brevemente para voltar para a faixa anterior no modo de música; pressione brevemente para voltar para a estação anterior no modo de rádio; desligue chamadas.

Botão comutação direito" ": pressione brevemente para passar para a próxima faixa no modo de música;pressione brevemente para mudar para a próxima estação no modo de rádio; atenda chamadas.

Função de reconhecimento de voz (se equipado)

Quando o sistema multimídia estiver ligado, a função de reconhecimento de voz pode ser ativada seguindo os seguintes métodos:

Método 1: diga a palavra de ativação para habilitar a função de reconhecimento de voz.

Método 2: pressione brevemente o botão de reconhecimento de voz " " no volante de direção para ativar a função de reconhecimento de voz.

Conexão do aparelho celular (se equipado)

Android Auto (Android)

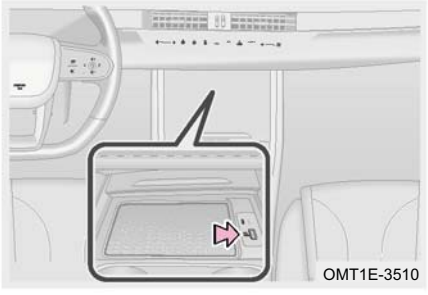
■ Método de conexão



OMT1E-3500

1. Instalação do Google Framework;
2. Realize a instalação no Google

   Reproduza e execute o Android Auto, instale todos os softwares de suporte de acordo com as instruções do sistema e atualize o programa existente. O Android Auto poderá ser executado normalmente após a conclusão da atualização.


OMT1E-3510

3. Conecte o cabo USB à porta USB e ao telefone utilizando o cabo de dados original.

NOTA

- Apenas a porta USB " " suporta a função de espelhamento de tela do Android Auto.
- Antes de realizar a vinculação do celular, ative as permissões do desenvolvedor nas configurações do aparelho.



OMT1E-3520

4. Se for a primeira vez que este telefone se conecta ao veículo, uma mensagem será exibida na tela multimídia. Siga as instruções no celular e na tela, pare o veículo e acione o freio de estacionamento para concluir a configuração inicial.



OMT1E-3530

5. Clique em "Android Auto" no aplicativo do sistema multimídia para entrar na interface de mapeamento do "Android Auto".

■ Conexão sem fio para Android Auto

Etapa 1: Ative a opção de Android Auto sem fio no celular.

Etapa 2: Ative o hotspot Wi-Fi no sistema multimídia.

Etapa 3: Realize o emparelhamento Bluetooth entre o sistema multimídia e o celular.

Etapa 4: Após a conexão Bluetooth ser concluída, uma notificação para iniciar o Android Auto sem fio aparecerá na tela do sistema. Clique em "START" para completar a conexão do Android Auto sem fio.

Apple CarPlay (iOS)

■ Método de conexão



OMT1E-3540

1. Ative a opção “Ouvir’ falando "Hey Siri" e pressione o botão “Home” para ativar a Siri na tela Configurações (Siri e Busca) do telefone.



OMT1E-3550

2. Ative o CarPlay na tela Configurações (geral) do telefone.



OMT1E-3510

3. Conecte o cabo USB à porta USB e ao telefone utilizando o cabo de dados original.

NOTA

Somente a porta USB " " é compatível com a função de espelhamento de tela do Apple CarPlay.



OMT1E-3560

4. Selecione "Permitir" na tela de solicitação de permissão do CarPlay.



5. Acesse a tela de espelhamento Apple CarPlay.

■ Conexão Carplay sem fio

Etapa 1: Ative o hotspot no celular Apple e a interface Wi-Fi do sistema multimídia se conectará ao hotspot do celular.

Etapa 2: Conecte o celular Apple ao Bluetooth no sistema multimídia.

Etapa 3: Selecione Carplay de acordo com a interface que aparece na unidade principal de áudio ou no telefone.

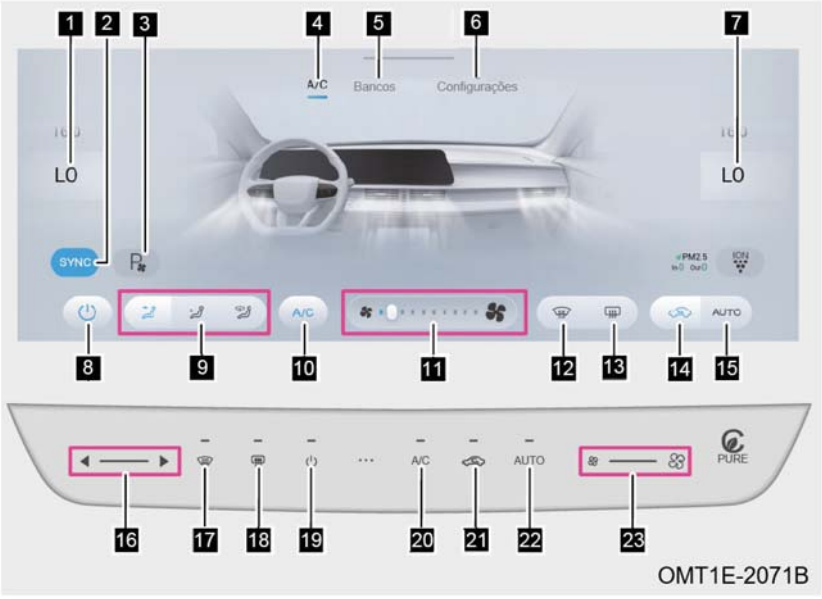
Etapa 4: Realize a conexão de emparelhamento conforme a interface que surgir no celular. Após a conexão ser concluída, o sistema multimídia exibirá a interface do CarPlay.

Etapa 5: Acesse a tela de espelhamento Apple CarPlay.

3-6 Sistema de ar-condicionado

Sistema de ar-condicionado

Painel de controle dianteiro



1 Área de ajuste da temperatura da posição do motorista

2 Botão de modo duplo

3 Função de ar-condicionado com veículo estacionado

4 Botão de exibição da tela do ar-condicionado

5 Botão de exibição da tela do assento

6 Botão de exibição da tela de configurações

7 Área de ajuste da temperatura da posição do passageiro dianteiro

8 Botão do interruptor do ar-condicionado

9 Botão de ajuste de modo

10 Botão do ar-condicionado

11 Área de ajuste do volume do fluxo de ar

12 Botão de desembaçamento e degelo

13 Botão de desembaçamento traseiro

14 Botão de modo de ar externo/ recirculação

15 Botão AUTO

16 Área de ajuste de temperatura

17 Botão de desembaçamento e degelo do para-brisa dianteiro

18 Botão de desembaçamento traseiro

19 Botão do interruptor do ar-condicionado

20 Botão do ar-condicionado

21 Botão de modo de ar externo/ recirculação

22 Botão AUTO

23 Área de ajuste do volume do fluxo de ar

Ajuste de temperatura

A temperatura do ar-condicionado pode ser ajustada com o botão de ajuste de temperatura do painel de controle do ar-condicionado ou com o botão de ajuste de temperatura da tela.

Ajuste do volume do fluxo de ar

O volume do fluxo de ar do ar-condicionado pode ser ajustado com o botão de ajuste do volume de ar do painel de controle do ar-condicionado ou com o botão de ajuste do volume de ar da tela.

Botão do interruptor do ar-condicionado

Clique no botão do interruptor A/C para ligar/desligar o sistema de ar-condicionado.

Botão do ar-condicionado

Clique no botão A/C para realizar a refrigeração do ar-condicionado (o compressor do ar-condicionado começa a funcionar).

Botão de modo duplo

Clique no botão do modo duplo para alternar entre o modo simples e o modo duplo (a temperatura do ar-condicionado do motorista/passageiro dianteiro pode ser ajustada separadamente).

NOTA
Por padrão, ao ligar a unidade principal, o sistema lembrará a operação do usuário antes da tela do sistema multimídia ter sido desligada pela última vez.

Botão de ajuste de modo

O modo pode ser ajustado pelo botão de seleção de modo no painel de controle do ar-condicionado ou pelo botão na tela (os modos desembaçador, rosto e pés podem ser combinados; rosto e desembaçador não podem ser combinados).

"" Modo de desembaçamento: pode ajustar o fluxo de ar que sopra pelas saídas do desembaçador.

"" Modo de rosto: pode ajustar o fluxo de ar que sopra do centro e das saídas dianteiras em ambos os lados.

"" Modo de pés: pode ajustar o fluxo de ar que sopra pelas saídas dos pés.

NOTA
Se o vidro do para-brisa ficar embaçado durante a condução, o modo de desembaçamento é recomendado. Para obter detalhes, consulte "Botão de desembaçamento e degelo do para-brisa dianteiro".

Botão de modo de ar externo/recirculação

O modo de ar externo/recirculação pode ser alternado clicando no botão dessa função.

- Use o modo de ar de recirculação nas seguintes condições:

1. Para rodar em ambientes empoeirados.
2. Para resfriar rapidamente o ar no veículo.
3. Para manter os odores do exterior afastados.
4. Para prevenir a entrada de gases de exaustão externos no veículo.

Botão AUTO

Clique no botão AUTO para ativar/desativar o modo automático.

■ O sistema permanece no modo automático nas seguintes condições:

1. Ao clicar no botão AUTO no modo automático, o sistema não sai do modo automático.
2. O modo de ar externo/recirculação muda e a função de ar externo/recirculação sai do modo automático, mas as outras funções permanecem ativas nesse modo.
3. Ao operar o botão do ar-condicionado ou o botão de ajuste de modo, ajustando o volume de ar ou a temperatura para BAIXA/ALTA (Low/Hi) durante o modo automático, a função correspondente saiará do modo automático. As outras funções permanecerão.

Botão de purificação do ar

Clique no botão de purificação do ar para ligar/desligar a função (o valor de PM 2,5 interno/externo é exibido na tela do sistema multimídia).

■ A função de purificação do ar desliga automaticamente nas seguintes condições:

1. Alternância de modo de ar externo/recirculação.
2. Ajuste do volume do fluxo de ar para OFF.
3. Ajuste da temperatura para BAIXA/ALTA (Low/Hi).
4. A função de desembaçamento e degelo do para-brisa dianteiro é ativada

NOTA

- No inverno, devido à baixa temperatura ambiente, o efeito da função de purificação do ar pode não ser perceptível.
- Quando a função de purificação do ar for ativada, o modo de ar externo/recirculação será ativado, e o volume de ar e o modo poderão ser alterados.
- Ative a função de purificação do ar para garantir que os vidros do veículo não fiquem embaçados. O comportamento do ar-condicionado automático pode variar conforme as variações das estações do ano, mas a purificação ainda pode ser obtida.
- A função de purificação do ar fica inoperante e o botão é desativado nas seguintes condições:
  - A função de purificação do ar não pode ser ativada quando as condições de temperatura não são atendidas.
  - A função de purificação do ar não pode ser ativada quando a função de desembaçamento e degelo do para-brisa dianteiro estiver ativada.
  - Quando o limpador do para-brisa é ligado (em alta ou baixa velocidade), a função de purificação do ar não pode ser ligada após 20 segundos.

Botão de desembaçamento e degelo do para-brisa dianteiro

Depois de dar partida no veículo, clique no botão de desembaçamento e degelo do para-brisa dianteiro para ligar/desligar a função de desembaçamento e degelo do para-brisa dianteiro (ajuste o fluxo de ar para que a maior parte seja direcionada ao para-brisa dianteiro e uma pequena quantidade seja direcionada aos vidros laterais).

Com o volume de fluxo de ar ligado, acione o botão de desembaçamento/degelo do para-brisa dianteiro para ativar o modo de ar externo e forçar o acionamento do compressor do ar-condicionado.

NOTA

- Se o ar-condicionado não resfriar, o efeito de desembaçamento será afetado. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo assim que possível.
- Ao desembaçar em clima úmido (como chuva e neve), mantenha o ar-condicionado ligado. Se o ar-condicionado estiver desligado, o efeito de desembaçamento será afetado.
- Ao desembaçar em clima úmido (como chuva e neve), mantenha o modo de ar externo ativo. Se o modo do ar de recirculação for selecionado, o efeito de desembaçamento será afetado.
- Depois de descongelar ou desembaçar, ajuste o modo e o volume do fluxo de ar na posição adequada para melhorar o conforto no veículo.
- Ao desembaçar no inverno, mantenha o modo de ar externo ativo. Para ajustar a direção do aquecimento parcial, ajuste as saídas de ar em ambos os lados do painel de instrumentos para os dois lados dos vidros. Quando a temperatura externa estiver acima de 0°C, será necessário acionar o desembaçamento auxiliar do A/C.

CUIDADO

- Para uma condução segura, use a função de desembaçamento corretamente.
- Não use o modo de recirculação de ar por muito tempo no inverno para não embaçar o para-brisa dianteiro rapidamente.
- A baixa visibilidade do vidro aumentará o risco de acidentes. Portanto, é muito importante para a segurança no trânsito garantir uma boa visibilidade durante a condução.

Botão de desembaçamento traseiro

Depois de dar a partida no veículo, clique no botão de desembaçamento traseiro para ligar/desligar a função de degelo do para-brisa traseiro/ espelho retrovisor externo.

A função será desligada automaticamente após operar por cerca de 20 minutos.

⚠ CUIDADO

- A função de degelo do espelho retrovisor externo não é uma configuração padrão. Consulte a configuração do modelo adquirido.
- Não arranhe nem danifique os fios do aquecedor ao limpar o para-brisa traseiro ou o espelho retrovisor externo.
- Quando a bateria estiver fraca, a função de degelo do para-brisa traseiro/espelho retrovisor externo pode não ser ativada para garantir a partida normal do veículo.
- Certifique-se de que a função esteja desligada depois de desembaçar ou descongelar a superfície do para-brisa traseiro/espelho retrovisor externo.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar queimaduras, não toque no para-brisa traseiro/espelho retrovisor externo quando a função de degelo estiver em operação ou logo após ser desligada.

Função de ar-condicionado com veículo estacionado (se equipado).

Para ativá-lo, o veículo deve ser colocado na marcha “P”, com o nível da bateria acima de 20% e o modo de potência em EV ou EV+.

Operação de aquecimento do ar-condicionado

Depois de dar partida no veículo, opere o painel do ar-condicionado e a área de ajuste da temperatura do sistema multimídia e a área de ajuste do volume de ar. Recomenda-se ajustar o modo para pés e desligar o sistema de refrigeração (o indicador A/C apaga e o compressor do ar-condicionado para de funcionar) ou ajustar a temperatura para 22 °C ou mais. Em seguida, pressione o botão AUTO para que o ar-condicionado aqueça automaticamente até atingir uma temperatura confortável.

Operação de resfriamento do ar-condicionado

Refrigeração do ar-condicionado dianteiro

Depois de dar partida no veículo, clique no botão AUTO e defina a temperatura do ar-condicionado para 22°C. Em seguida, o sistema controlará automaticamente a operação do modo, do volume de ar, do modo de ar externo/recirculação e do sistema de refrigeração.

NOTA

- Sujeira e entupimento da superfície do condensador do ar-condicionado podem prejudicar o desempenho do refrigeração. Mantenha o condensador limpo.
- Quando o ar esfria rapidamente em condições quentes e úmidas, pode gerar neblina no exterior do veículo, o que é um fenômeno físico normal.
- Quando a temperatura estiver baixa, como no inverno, o compressor do ar-condicionado pode não ser acionado, mesmo que o indicador acenda após a operação do botão A/C.
- Após a operação de refrigeração do sistema do ar-condicionado, um pouco de água pode pingar do tubo de drenagem do ar-condicionado e formar uma poça sob o veículo. Isso é normal.
- Depois que a temperatura no veículo diminuir para uma temperatura mais baixa, o compressor desligará automaticamente para reduzir a interferência na energia do sistema de energia e no consumo de combustível. Isso é normal.
- O líquido de arrefecimento contido no sistema de ar-condicionado diminuirá com o tempo. Se você sentir que o efeito de refrigeração do ar-condicionado está ficando ruim, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo em tempo hábil.
- Recomenda-se ligar o sistema de refrigeração do ar-condicionado por 5 minutos ou mais a cada mês e abrir a janela simultaneamente. Isso serve para evitar que a pouca lubrificação danifique o sistema do ar-condicionado e também para evitar os odores do evaporador devido à presença de umidade e germes.
- Durante acelerações repentinas, ultrapassagens e subidas, o sistema de potência precisa de mais energia para fazer uma compensação. Nesse momento, se o ar-condicionado estiver operando, o compressor poderá ser desligado automaticamente. Se ele não desligar automaticamente e o veículo perder potência, é recomendável desligar o ar-condicionado.

NOTA

- Se o ar-condicionado estiver ligado e o veículo subir ladeiras longas continuamente, ou permanecer por muito tempo em trânsito intenso e lento, o motor poderá superaquecer. Observe o indicador de advertência de temperatura alta do líquido de arrefecimento. Se o motor superaquecer, recomenda-se conduzir o veículo até um local seguro e parar, desligar o A/C e deixar o motor em marcha lenta por alguns minutos. Em seguida, verifique se a luz de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento vai apagar. Se o indicador não apagar, dirija-se imediatamente a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

ATENÇÃO

- Para prolongar a vida útil do sistema de ar-condicionado, não use o ar-condicionado em velocidade baixa por longos períodos ao refrigerar o ar-condicionado.
- Nunca conserte o sistema de ar-condicionado por conta própria, pois o líquido refrigerante de alta pressão do sistema de ar-condicionado é prejudicial ao ser humano. É necessário dirigir-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.
- Adquira o líquido refrigerante especial e o lubrificante do compressor na concessionária autorizada. A garantia não cobrirá os danos do sistema de ar-condicionado causados pela utilização de produtos inadequados.
- Em dias quentes, a luz solar aumentará rapidamente a temperatura dentro do veículo fechado. Isso pode causar acidentes ou fatais.

Controle do fluxo das saídas do ar

Saídas centrais

Mova a alavanca de ajuste da saída central para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita com a mão para ajustar a direção do fluxo de ar.

Saídas laterais

Mova a alavanca de ajuste da saída lateral esquerda/direita para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita com a mão para ajustar a direção do fluxo de ar.

Saídas para o apoio de braço

Mova a alavanca de ajuste da saída da caixa do apoio de braço para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita com a mão para ajustar a direção do fluxo de ar.

Configurações do ar-condicionado



Coloque a energia do veículo no modo ON para que as seguintes funções sejam definidas na tela de configurações do ar-condicionado.

Ventilação automática da cabine: antes de o usuário destravar o veículo, o sistema ventila automaticamente o ar na cabine.

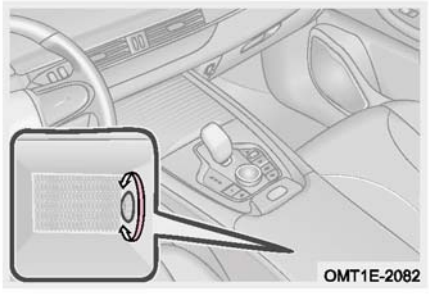
Limpeza automática da cabine: ao detectar o risco de embaçamento no veículo, o ar-condicionado ativará automaticamente a função de desembaçamento.

Ar-condicionado personalizado: é possível padronizar a temperatura entre os níveis Baixo/Médio/Alto (Low/Mid/High).

Operação automática de purificação do ar: O sistema de purificação do ar-condicionado opera automaticamente quando é detectada uma alta concentração de PM 2,5 no veículo. O Sistema de Qualidade do Ar (AQS) ativará automaticamente o modo de recirculação do ar quando detectar uma diminuição do nível de qualidade do ar externo. Quando a qualidade do ar retornar a um nível adequado, o modo de recirculação do ar será desligado automaticamente. O AQS não foi projetado para detectar gases com odor.

Desembaçamento automático: Ao detectar o risco de embaçamento no veículo, o ar-condicionado inicia automaticamente a autolimpeza.

Função de refrigeração do porta-objetos do apoio de braço no console auxiliar do painel (se equipado).



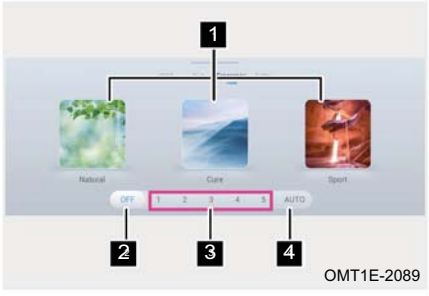
Coloque os itens refrigerados necessários (como bebidas enlatadas) no porta-objetos do apoio de braço no console auxiliar do painel. O modo do ar-condicionado inclui os modos face, e face/pés. Execute a operação de refrigeração do ar-condicionado. Gire o botão interno do porta-objetos do apoio de braço no sentido anti-horário para refrigerar os itens necessários.

> ⚠ ATENÇÃO
>
> O porta-objetos do apoio de braço no console auxiliar do painel não fechará se os itens forem grandes demais. A abertura do porta-objetos do apoio de braço pode dificultar o movimento do braço do motorista para evitar acidentes.

3-7 Sistema de aromatização (se equipado)

Sistema de aromatização

O sistema de aromatização mantém o ar dentro do veículo limpo, remove odores e atua como um purificador de ar. Ele beneficia a segurança do motorista e cria uma atmosfera aconchegante e convidativa no espaço interno do veículo, ajudando a manter o motorista alerta e calmo e reduzindo a incidência de acidentes de trânsito.



1. Botão do tipo de aromatização
2. Botão do interruptor de aromatização
3. Botão de concentração de aromatização
4. Botão AUTO

Botão do tipo de aromatização

Quando a função de aromatização estiver ativada, clique no botão de seleção para alternar entre diferentes fragrâncias.

Quando a função de aromatização não estiver ativada, clique no botão de seleção para ativá-la e alternar entre diferentes fragrâncias.

Botão do interruptor de aromatização

Clique no botão de seleção para ativar/desativar a função de aromatização.

Botão de concentração de aromatização

Quando a função de aromatização estiver ativada, clique no botão de concentração para ajustar a intensidade da fragrância.

Quando a função de aromatização não estiver ativa, clique no botão de concentração para ativá-la e fazer os ajustes necessários.

Botão AUTO

Clique no botão AUTO para ativar o modo automático.

Função de atualização (se equipado).

Coloque o veículo no modo ON. Configure a função de atualização por meio do sistema multimídia.

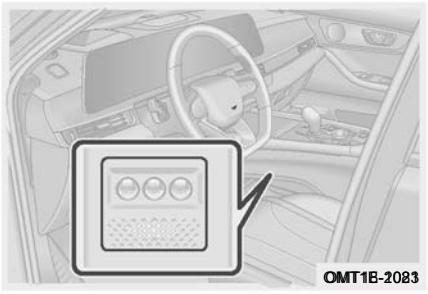
Se a função de aromatização não estiver ativada durante a condução, para evitar que o usuário se canse durante a condução, o aroma selecionado será liberado automaticamente a cada meia hora.

Função de aromatização de cortesia (se equipado).

Coloque o veículo no modo ON. Configure a função de aromatização de cortesia no sistema multimídia.

A função de aromatização será ligada automaticamente e desligada após 2 minutos antes do usuário entrar no veículo.

Substituição do aromatizante



Etapa 1: Retire o frasco do aromatizante.

Etapa 2: Remova o frasco antigo e substitua-o por um novo.

Etapa 3: Insira o frasco de volta no canal do gerador de aromatização corretamente, de modo que o frasco do aromatizante e o gerador se encaixem automaticamente.

NOTA

- O frasco de aromatizante deve ser removido/instalado cuidadosamente para evitar danos. Recomenda-se que essa operação seja feita pela equipe do pós-venda da concessionária autorizada CAOA Chery.
- O aromatizante pode ser adquirido em uma concessionária autorizada da CAOA Chery.

3-8 Carregamento sem fio

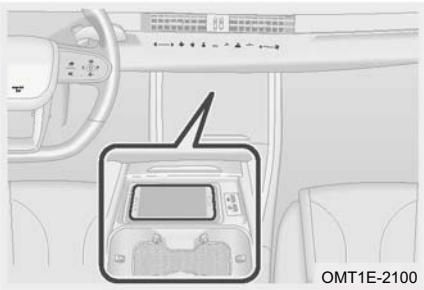
Carregamento sem fio

O carregamento sem fio utiliza a tecnologia por indução eletromagnética, de modo conveniente e seguro, proporcionando uma experiência aprimorada durante a condução.



Coloque o veículo no modo ON, ative o carregamento sem fio por meio de Sistema multimídia > Configurações do veículo.

Métodos de uso



Enquanto o veículo estiver no modo ON, o carregamento sem fio começa a funcionar depois de um aparelho celular ser colocado na área de detecção de carregamento sem fio. O sistema multimídia exibirá o ícone " ". Depois que o carregamento for concluído, o sistema multimídia exibirá o ícone " ".

■ Nas seguintes condições, o carregamento sem fio pode não funcionar corretamente:

1. O celular não será carregado se a parte traseira do telefone estiver a mais de 8 mm de distância da área de detecção de carregamento sem fio.
2. O celular não será carregado se a parte traseira do telefone tiver metal grosso (como moedas, capa metálica de celular). O sistema multimídia exibirá o ícone " ".
3. Quando a temperatura da superfície da área de detecção de carregamento sem fio for superior a 65°C devido à exposição ao sol, o módulo de carregamento sem fio acionará a autoproteção e o celular não será carregado.

NOTA

- A função de carregamento sem fio suporta o carregamento rápido de alguns modelos de telefone celular (50 W).
- A função de carregamento sem fio suporta apenas aparelhos com função de carregamento sem fio.
- Coloque o celular no centro do encaixe destinado a celular. Se você acelerar, desacelerar ou fizer curvas acentuadas durante a condução, o celular poderá tremer, o que pode afetar a eficiência e a estabilidade do carregamento.

⚠ CUIDADO
• No processo de uso normal do veículo, haverá uma blindagem temporária de carregamento, para que o veículo possa identificar a chave inteligente. • Se o seu celular não suportar a função de carregamento sem fio, é recomendável não usar a base de carregamento sem fio. A qualidade da base de carregamento sem fio no mercado não é padronizada, assim, podem ocorrer falhas se o uso for frequente (como falha na função, mau contato da interface, falha no reconhecimento de objetos metálicos estranhos).

Função de lembrete de esquecimento do telefone

Coloque o veículo no modo ON, ative o lembrete de esquecimento por meio de Sistema multimídia > Configurações do veículo.

Com o veículo no modo OFF, se a porta do motorista for aberta e um aparelho celular for deixado na área de detecção de carregamento sem fio, um alarme será emitido: "Dispositivo inteligente ainda no veículo".

3-9 Espaços de armazenamento

Espaços de armazenamento

Porta objetos das portas

Os espaços de armazenamento das portas dianteiras e traseiras podem ser usados para armazenar documentos, copos e outros itens.

Porta-luvas

O porta-luvas é usado para armazenar documentos, manual do carro e outros itens.

⚠ ATENÇÃO
Antes de dirigir, certifique-se de que o porta-luvas esteja fechado corretamente. Caso contrário, em caso de frenagem ou conversão de emergência, podem ocorrer acidentes.

Porta-objetos do apoio de braço no console do painel auxiliar

Esse espaço é usado para armazenar documentos, copos e outros itens.

⚠ ATENÇÃO
• Não é permitido que adultos ou crianças se sentem no porta-objetos do apoio de braço no console do painel auxiliar. • O porta-objetos deve ficar fechado quando o veículo estiver em funcionamento, pois a sua abertura durante a condução pode dificultar o movimento do braço do motorista e causar acidentes.

Bolsos de armazenamento do assento

O encosto dos assentos dianteiros possuem bolsos de armazenamento, que são usados para guardar pequenos objetos.

Porta-malas


OMT1E-2140

Para aumentar o espaço de acomodação de bagagem, os assentos traseiros podem ser rebatidos quando não houver passageiros nos assentos. Para obter detalhes, consulte "Assentos".

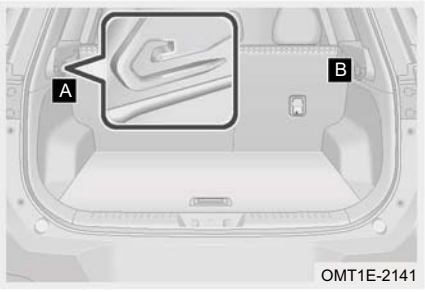
■ Ao acomodar a bagagem no veículo, observe as seguintes precauções:

1. Tenha cuidado para manter o veículo equilibrado.
2. Para melhor economia de combustível, não carregue itens desnecessários.
3. Certifique-se de que os itens carregados não sejam grandes demais para que o porta-malas feche corretamente.

⚠ ATENÇÃO

- Não conduza o veículo com o porta-malas aberto ou não fechado completamente, para evitar que objetos sejam lançados para fora e causem acidentes.
- Não permita que ninguém se sente no porta-malas. Os passageiros devem sentar-se nos seus assentos com os cintos de segurança devidamente afivelados. Caso contrário, poderão ser atingidos em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Não empilhe mercadorias ou bagagens acima do encosto do assento. Mantenha-as baixas, o mais próximo possível do chão, para evitar que deslizem para frente em caso de frenagem e possam causar acidentes.

Cobertura do compartimento de bagagens (se equipado).



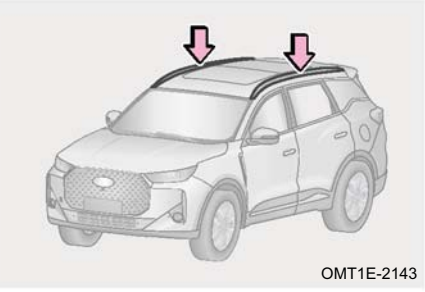
Puxe a cobertura do compartimento de bagagens para as ranhuras dos pontos A e B para fixá-la e confirme se está devidamente fixada.

NOTA

Não coloque nenhum objeto sobre a cobertura do compartimento de bagagens para não danificá-la.

Rack de teto

Rack de teto



O rack de teto é usado para carregar cargas de até 75 kg. Certifique-se de que o peso total da carga no rack de teto ou na ferramenta de carregamento (como porta-malas, barra transversal) não exceda 75 kg. O excesso de peso poderá danificar o rack de teto, o vidro do teto solar, o teto da carcaça e outros componentes. Diversos problemas causados pelo excesso de peso não são cobertos pela garantia.

⚠ CUIDADO

- O carregamento de cargas de grande volume não deve exceder o comprimento ou a largura total do veículo.
- Antes de dirigir, certifique-se de que a carga esteja firmemente presa ao rack de teto. Cobertores ou outros itens de proteção podem ser colocados entre a carga e o teto. Tenha cuidado para não arranhar a superfície do teto.

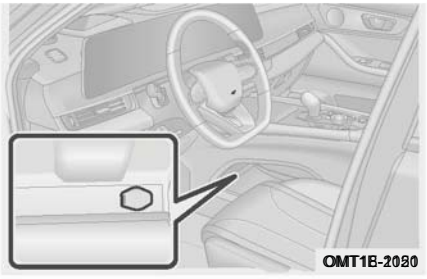
⚠ ATENÇÃO

- Distribua as cargas uniformemente. O carregamento inadequado pode causar a deterioração do controle da direção ou da frenagem, o que pode causar acidentes pessoais ou fatais.
- O carregamento de carga no rack de teto elevará o centro de gravidade do veículo. Evite conduzir em altas velocidades e fazer arranques bruscos, curvas fechadas, frenagens súbitas ou manobras abruptas, pois isso pode resultar na perda de controle ou no capotamento do veículo.

3-10 Tomada de alimentação

Tomada de alimentação

■ Tomada de alimentação dianteira



A tomada de alimentação dianteira está localizada na extremidade dianteira do console do painel auxiliar.

A tomada de alimentação só pode ser usada quando o veículo está no modo ACC/ON.

⚠ CUIDADO

- Para evitar que o fusível queime, não use equipamentos elétricos de alta potência (120 W ou mais).
- Para evitar o desgaste da bateria, não use a tomada de alimentação por mais tempo do que o necessário quando o motor não estiver ligado.
- Não insira na tomada nada além de um plugue adequado. Não permita o contato da tomada com líquidos. Caso esses cuidados não sejam observados, poderá ocorrer falha elétrica ou curto-circuito.

3-11 Porta USB

Porta USB dianteira

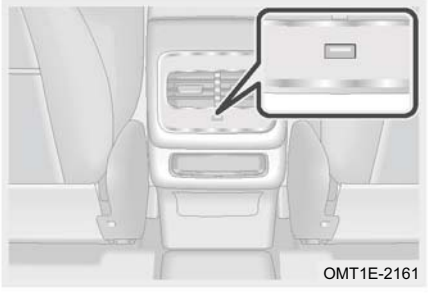

OMT1E-3510

A porta USB dianteira está localizada na extremidade dianteira do console do painel auxiliar (conforme mostrado na ilustração).

Porta tipo A: Ela pode ser usada para ler o disco U, conectar o aparelho celular e carregar equipamentos elétricos de baixa potência, como o telefone celular.

Porta tipo C: Ela pode ser usada para carregar equipamentos elétricos de baixa potência, como o telefone celular.

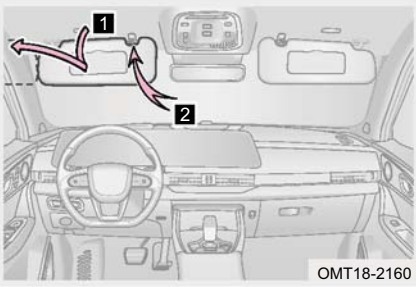
Porta USB traseira


OMT1E-2161

A porta USB traseira está localizada sob a saída de ar traseira da caixa do apoio de braço central e é usada para carregar equipamentos elétricos de baixa potência, como o telefone celular.

3.12 Para-sol e espelho de cortesia

Para-sol e espelho de cortesia



Deslize a tampa do espelho de cortesia na horizontal para usar o espelho. Para veículos equipados com luz de espelho de cortesia, esta será acesa após o movimento da tampa do espelho de cortesia.

1 Puxe o para-sol para baixo.

2 Desencaixe o gancho e vire-o para fora para sombrear a luz lateral.

3-13 Capô

Abertura/fechamento do capô



Etapa 1: O capô subirá ligeiramente quando a alavanca de liberação do capô for puxada duas vezes.

Etapa 2: Levante o capô e o apoie com a ação da mola a gás.

Etapa 3: Baixe o capô e o feche até que a trava esteja engatada.

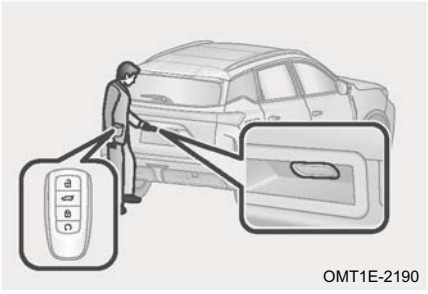
Etapa 4: Depois de fechar o capô, levante-o levemente para verificar se ele está totalmente fechado.

⚠ CUIDADO
• Antes de fechar o capô, verifique se não deixou ferramentas ou panos, no compartimento do motor. • Ao fechar o capô, não o pressione com a mão para não deformá-lo. • Certifique-se de que o capô está bem fechado antes de dirigir para prevenir acidentes.

3.14 Porta-malas

Porta-malas manual

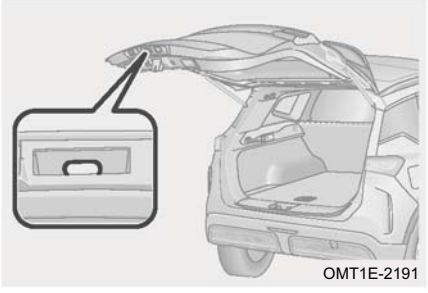
Abertura/fechamento do porta-malas


OMT1E-2190

Método 1: Com a trava central destravada, aproxime-se da parte traseira do veículo, pressione o interruptor externo do porta-malas e levante-a para abrir o porta-malas.

Método 2: Com a trava central acionada, aproxime-se do porta-malas do veículo com a chave inteligente. Pressione o interruptor externo e levante-o para abrir o porta-malas.

> NOTA
>
> Quando a energia do veículo estiver no modo ACC/ON e a trava do controle central estiver acionada, primeiro destrave a trava do controle central e, em seguida, abra-a com o interruptor externo do porta-malas.


OMT1E-2191

Puxe a alça de assistência da tampa para baixo e solte-a antes que ela esteja totalmente fechada. Certifique-se de que o porta-malas esteja totalmente fechada antes de sair do veículo.

> ⚠ ATENÇÃO
>
> Certifique-se de que o porta-malas esteja fechada antes da condução, de modo a evitar acidentes ou danos às peças relacionadas.

Porta-malas automático (se equipado)

Para sua conveniência, o porta-malas automático pode ser aberta/fechada de várias maneiras (com interruptor da porta do motorista, interruptor externo do porta-malas, interruptor interno do porta-malas, controle remoto com chave inteligente, abertura com sensor de chave inteligente, reconhecimento de voz, controle remoto) e também pode ter a função de ajuste de altura.

Controle remoto da chave inteligente

Com o veículo no modo OFF, pressione e segure o botão de abertura do porta-malas na chave inteligente. O porta-malas será aberto/fechado.

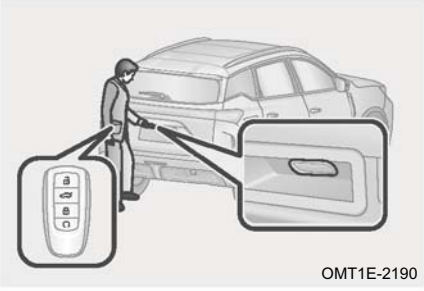
Interruptor da porta do motorista


OMT1E-2200

Com a trava de controle central destravada, pressione e segure o interruptor "". As luzes de conversão acenderão e o porta-malas automático será aberto/fechado.

Quando o porta-malas automático estiver em movimento, pressione o interruptor "" para suspender a ação.

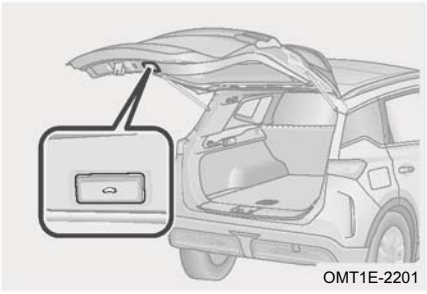
Interruptor externo do porta-malas


OMT1E-2190

Método 1: Com a trava de controle central destravada, aproxime-se da parte traseira do veículo e pressione o interruptor externo do porta-malas. As luzes indicadoras de direção acenderão e o porta-malas automático será aberto/fechado.

Método 2: Com a trava central bloqueada, aproxime-se da parte traseira do veículo com a chave inteligente e pressione o interruptor externo do porta-malas. As luzes indicadoras de direção acenderão e o porta-malas automático será aberto/fechado.

Interruptor interno do porta-malas


OMT1E-2201

Quando o porta-malas automático se abrir, pressione o interruptor "" para fechar o porta-malas automático.

Quando o porta-malas automático estiver em movimento, pressione o interruptor "" para suspender a ação.

Após a abertura do porta-malas automático, ajuste-a para a altura desejada. Pressione e segure o interruptor "" até que o veículo emita um aviso luminoso, indicando que a altura de abertura do porta-malas foi definida com sucesso.

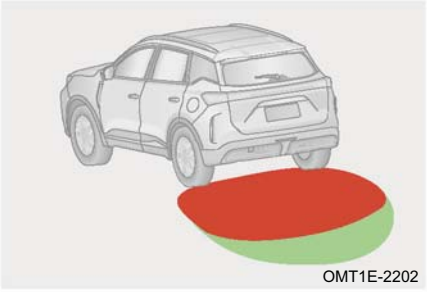
NOTA

- Quando o veículo estiver no modo ACC/ON e a trava do controle central estiver acionada, primeiro destrave a trava do controle central e, em seguida, abra-a com o interruptor externo do porta-malas.
- Quando o porta-malas for aberto, a luz interna dele acenderá automaticamente. Quando o porta-malas for fechado, essa mesma luz apagará imediatamente.

Detecção da chave inteligente (se equipado)


OMT1E-2056B

Coloque o veículo no modo ON. Ative o sensor de chave inteligente do porta-malas em Sistema multimídia > Configurações do veículo > Chave inteligente.


OMT1E-2202

De posse da chave inteligente, entre na zona vermelha e aguarde até que as luzes indicadoras de direção pisquem. Dê um passo para trás (sem sair da zona verde). O porta-malas automático se abrirá automaticamente.

Função de proteção antiesmagamento do porta-malas automático

Proteção antiesmagamento positiva: Quando o porta-malas automático estiver abrindo, se ela encontrar resistência (como uma parede, um obstáculo), a proteção antiesmagamento positiva se ativará para evitar danos ao veículo.

Proteção contra atolamento reverso: Quando o porta-malas automático estiver fechando, se ela encontrar resistência (como crianças, bagagens), a proteção antiesmagamento reversa do porta-malas se ativará para evitar acidentes e danos ao veículo.

NOTA

- Para obter detalhes sobre o reconhecimento de voz, consulte as informações de áudio no "Sistema multimídia".
- Para obter detalhes sobre o controle remoto, consulte "Sistema de controle remoto".
- A abertura do porta-malas por detecção da chave inteligente precisa ser configurada no sistema multimídia (para mais detalhes, consulte “Sistema multimídia”).
- A altura da abertura do porta-malas automático também pode ser configurada no sistema multimídia. Para obter detalhes, consulte "Sistema mutimídia".
- Se a altura de abertura do porta-malas for muito baixa ou muito alta, não será possível configurar a altura de abertura do porta-malas.
- A função de abertura do porta-malas com sensor de chave inteligente é desativada depois que o veículo ficar travado por 3 dias. A reinicialização do motor restaurará a função.
- Não deixe a chave inteligente em contato com computadores, mouses sem fio e telefones. Isso pode impedir a abertura/fechamento do porta-malas automático.
- Quando qualquer interruptor (como interruptor do porta-malas automático, botão do porta-malas automático, botão de abertura do porta-malas) for ativado durante o movimento do porta-malas automático, ela interromperá o movimento.
- Chuva forte, neve pesada, lavagem do veículo com alta pressão e presença de sujeira intensa no para-choque traseiro e no dispositivo de tração na traseira do veículo podem diminuir a sensibilidade do sensor de abertura por pés, o que é normal.

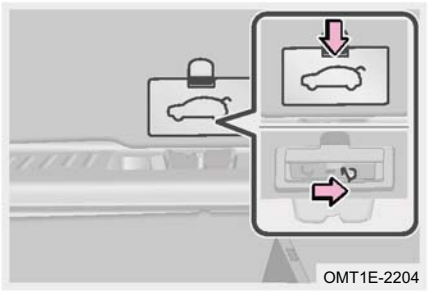
⚠ CUIDADO

- Quando o porta-malas automático apresentar anormalidade, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Quando o porta-malas automático estiver aberto, não puxe a haste de suporte elétrica lateralmente, pois isso pode danificar as peças relacionadas.
- Antes da condução, certifique-se de que o porta-malas esteja fechada para evitar acidentes e danos aos componentes relacionados.
- Antes de abrir o porta-malas elétrico, certifique-se de que não há objetos ou uma parede atrás do veículo na área de abertura, para evitar riscos ao porta-malas.
- Ao fechar o porta-malas, certifique-se de que ninguém possa ficar preso. Se o fechamento for interrompido, feche novamente a porta.
- Quando o porta-malas automático estiver aberta ao máximo, não a empurre ou a suporte manualmente para abrir mais, pois isso pode danificar os componentes relacionados.
- Ao fechar o porta-malas automático manualmente, faça movimentos suaves, sem usar força excessiva, pois isso pode danificar o motor e o módulo.
- Ao subir ou descer uma ladeira, devido à mudança no centro de gravidade, o porta-malas automático pode não abrir ou fechar corretamente. Isso é normal. Abra ou feche a porta manualmente.
- Se o cabo da bateria for desconectado e reconectado, o porta-malas automático precisará ser fechada manualmente até a posição travada a uma velocidade constante. Em seguida, o interruptor do porta-malas automático deve ser pressionado para abrir/fechar o porta-malas normalmente.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que o porta-malas esteja fechada antes da condução, pare evitar acidentes e danos aos componentes relacionados.
- Embora o porta-malas automático seja equipada com função de proteção antiesmagamento, não ative essa função de propósito para evitar acidentes.

Abertura de emergência do porta-malas


OMT1E-2204

O porta-malas não pode ser aberto quando a bateria estiver descarregado ou em condições semelhantes. Nesse caso, o porta-malas pode ser aberto com o interruptor do dispositivo de emergência da porta (pare o veículo em local seguro, sempre que possível).

Etapa 1: Rebata o encosto do assento traseiro.

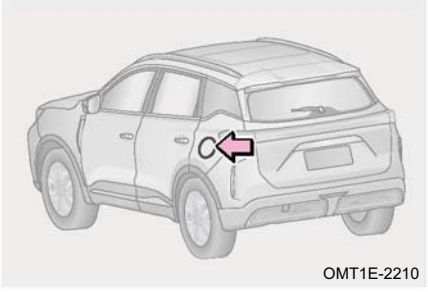
Etapa 2: Acesse a parte traseira do veículo e abra a porta do dispositivo de emergência.

Etapa 3: Mova o interruptor do dispositivo de emergência para a direita com a mão, solte-o e empurre tampa do porta-malas para abri-la.

3-15 Tampa do tanque de combustível


OMT1E-2200

Etapa 1: Com o veículo estacionado, pressione e segure o botão "⛽". O menu do painel de instrumentos exibirá a mensagem "Pronto para abastecer, por favor, abasteça" e a tampa do tanque de combustível será destravada após a conclusão da liberação de pressão.


OMT1E-2210

Etapa 2: Quando a tampa do tanque de combustível for destravada, ela se projetará para fora ao ser pressionada.

⚠ CUIDADO
Abra/feche a tampa do tanque de combustível depois que o travamento do veículo for desativado, caso contrário, os componentes relacionados à tampa do tanque de combustível podem ser danificados.



OMT1E-2211

Etapa 3: Gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário para removê-la.

Etapa 4: Após abastecer, gire a tampa do tanque de combustível no sentido horário até ouvir um clique.

Etapa 5: Gire a tampa do tanque de combustível para a posição correta e pressione-a para fechá-la.

NOTA
O combustível pode poluir o meio ambiente. Portanto, o combustível excedente deve ser coletado e descartado por um profissional.

⚠ CUIDADO

- Nunca adicione diesel ao tanque de combustível.
- Depois de apertar bem a tampa do bocal de abastecimento, solte-a. Ela poderá girar levemente no sentido contrário. Isso é normal.
- Para evitar danos à tampa, aplique força apenas na direção de rotação. Não a puxe nem force.
- Pode ser ouvido um leve “assobio" quando a tampa do tanque de combustível for afrouxada, o que é normal.
- Em baixas temperaturas, depois que o travamento do veículo for desativado, toque na tampa do tanque de combustível para abrir. É um fenômeno normal.
- Se ocorrer transbordamento de combustível durante o abastecimento, limpe imediatamente para evitar danos à pintura do veículo.
- Durante a condução, se a tampa do tanque de combustível não estiver fechada, conduza o veículo para uma área segura e pare. Depois, feche a tampa novamente.
- Se o travamento do veículo não estiver desativado, nunca force a tampa do tanque de combustível, pois isso pode danificar os componentes.

⚠ ATENÇÃO

- Antes de abastecer, desligue o veículo e feche as portas e os vidros.
- Não inale os vapores de combustível, pois eles contêm substâncias prejudiciais à saúde.
- Certifique-se de que a tampa do tanque de combustível esteja bem apertada para evitar vazamento, o que pode causar um acidente.
- Como a gasolina é extremamente inflamável, é proibido fumar durante o abastecimento, e não deve haver outras faíscas ou fontes inflamáveis nas proximidades.
- Não remova a tampa do tanque de combustível rapidamente ao abri-la. Em dias quentes, se a tampa for removida de forma abrupta, o vapor de combustível sob alta pressão pode ser expelido do bocal do tanque e causar acidentes.
- Após sair do veículo e antes de abrir a tampa do tanque de combustível, toque em uma superfície metálica não pintada para descarregar qualquer eletricidade estática. É importante descarregar a eletricidade estática antes de abastecer, pois faíscas resultantes da estática podem causar a ignição dos vapores de combustível durante o abastecimento.
- Não tente continuar o abastecimento após o desligamento automático da pistola de combustível. Caso contrário, o tanque de combustível pode ficar excessivamente cheio, fazendo com que haja transbordamento, o que pode causar incêndio, explosão e acidentes pessoais.

CONDUÇÃO DO VEÍCULO

4.1 Partida do veículo.....140
Antes de dar partida no veículo 140
Ligando o veículo.....140
Desligando o veículo 142
Automanutenção do motor.....143
4.2 Transmissão 144
Transmissão automática....144
Modo de condução 146
4.3 Sistema de direção.....148
Sistema de Direção Elétrica (EPS) 148
4.4 Sistema de freios.....149
Sistema do freio de estacionamento elétrico (EPB) 149
Sistema do freio de estacionamento automático (AUTO HOLD).....152
Freio de serviço 155
Descrição da operação do sistema de freios.....155
4-5 Airbag (SRS) 156

4.1 Partida do veículo

Antes de dar partida no veículo

1. Antes de entrar, verifique os arredores do veículo.
2. Ajuste a posição do assento, o ângulo do encosto do assento, a altura do apoio de cabeça e o ângulo do volante de direção.
3. Ajuste os ângulos dos retrovisores internos e externos.
4. Afivele os cintos de segurança.
5. Confirme que o freio de estacionamento está acionado e a posição da marcha está em “P”.
6. Com o veículo ligado, verifique se o indicador de falha e outros indicadores no medidor estão normais. Caso apresentem alguma anormalidade, entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.
7. Esteja com a chave inteligente em mãos ou coloque-a no veículo para que ela seja detectada normalmente. Pise no pedal do freio para dar partida no veículo. O indicador verde “READY” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Ligando o veículo

Operação normal

Destrave o veículo e abra a porta do motorista. O veículo ligará automaticamente.

⚠ CUIDADO
Com o veículo no modo ON, evite utilizar os equipamentos elétricos por longos períodos. Quando houver aviso de bateria fraca, recarregue-a o quanto antes ou ligue o veículo para que o motor recarregue a bateria. Caso contrário, o veículo pode não dar partida por falta de carga na bateria de alta tensão. Se o veículo não der partida devido à perda significativa da carga da bateria de alta tensão, ele pode ser reiniciado, bastando conectar a pistola de carregamento para carregá-lo. Se ainda não conseguir ligar, entre em contato com uma concessionária autorizada.

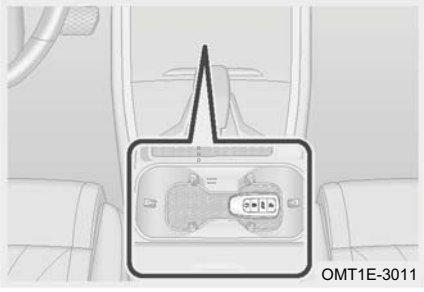
Partida normal

Com o veículo em modo ON e a chave inteligente em mãos, entre no veículo e pise no pedal do freio para dar partida. O indicador verde “READY” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

NOTA
Quando o veículo estiver no estado READY, o motor ficará silencioso. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja em “P” antes de sair ou travar o veículo.

Partida em emergência

Quando a bateria da chave inteligente estiver fraca ou o sinal sofrer interferência grave, não será possível dar partida no veículo. Dê partida no veículo conforme as etapas a seguir:


OMT1E-3011

Coloque a chave inteligente no porta-objetos no console do painel auxiliar com o lado dianteiro voltado para cima (conforme mostrado na figura) e pise no pedal do freio para dar partida no veículo. O indicador verde "READY" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

CUIDADO
• Evite ao máximo deixar o motor ligado em marcha lenta por um longo período de tempo. • Sob nenhuma circunstância pise no pedal do acelerador durante a partida do veículo. • Não opere o motor frio em alta rotação ou sob cargas muito altas (é normal que o motor funcione em alta rotação quando a bateria de alta tensão do veículo estiver descarregada e o veículo for ligado no modo Esportivo).

⚠ ATENÇÃO

- Recomenda-se deixar o motor em marcha lenta por um curto período ou conduzir o veículo em baixa velocidade até determinada distância após o motor operar em alta rotação ou sob cargas muito altas por muito tempo.
- Não toque em componentes de alta temperatura (como motor, tubo de escape, radiador) logo após a parada do motor, pois há risco de queimaduras.
- Nunca estacione sobre folhas secas, feno ou outros materiais inflamáveis, nem deixe o veículo em marcha lenta por longos períodos. Durante a operação do motor ou logo após o veículo parar, a alta temperatura do tubo de escape pode causar um incêndio.
- Diminua a velocidade ao máximo ao forçar o desligamento de energia, pois o assistente automático do freio e do volante de direção será perdido, sendo necessário mais esforço ao pisar no pedal do freio e girar o volante de direção, que ficará mais pesado. Siga essa instrução para evitar acidentes pessoais.

Desligando o veículo

Operação normal

Método 1: Com o veículo ligado, o assento do motorista desocupado, as quatro portas fechadas e a posição da marcha em “P”, execute a operação de travamento do veículo e ele será desligado.

Método 2: Com o veículo no estado READY, a porta do motorista aberta, o assento do motorista desocupado e a alavanca seletora em “P”, coloque o veículo no modo ON, feche as quatro portas e realize a operação de travamento. O veículo será desligado.

Interruptor de desligamento

Quando o veículo ficar parado por muito tempo, desligue o veículo por meio do interruptor de desligamento na tela do sistema multimídia para reduzir a perda de consumo de energia.



Quando o veículo estiver parado e a posição da alavanca seletora estiver em “P”/”N”, pressione o interruptor de desligamento e confirme o desligamento da alimentação do veículo de acordo com as orientações do sistema multimídia. O veículo será desligado.

Desligamento automático

Quando o veículo estiver ligado com o assento do motorista desocupado, as quatro portas fechadas e a alavanca seletora em “P”, ele será desligado automaticamente após 90 minutos de estacionamento.

⚠ CUIDADO
Após parar o veículo, antes de descer, a motorista deve sempre colocar a transmissão na posição “P”, usando o botão “P”, e confirmar que o estacionamento foi concluído. Em seguida, deve abrir a porta e descer, para evitar que o veículo se mova acidentalmente.

⚠ ATENÇÃO
• Não toque em componentes de alta temperatura (como motor, tubo de escape, radiador) logo após a parada do motor, para evtiar risco de queimaduras. • Nunca estacione sobre folhas secas, feno ou outros materiais inflamáveis, nem deixe o veículo em marcha lenta por longos períodos. Com o motor em funcionamento ou logo após desligar o veículo, o tubo de escape fica muito quente e pode provocar ignição de materiais inflamáveis próximos.

Automanutenção do motor

Para manter o motor funcional por um longo período sem uso, o motor funcionará automaticamente por alguns minutos em intervalos predefinidos. O lembrete correspondente "O motor está no modo de manutenção automática" será exibido no painel de instrumentos e desaparecerá automaticamente após 5 segundos.

NOTA
Não deixe o motor parar durante a automanutenção do motor. A automanutenção não será possível quando o nível de combustível estiver muito baixo.

4.2 Transmissão

Transmissão automática

Transmissão automática

A transmissão automática é do tipo controlada eletronicamente e oferece modos de troca manual e automático.


OMT1E-3020

Método de operação

Etapa 1: Pressione o pedal do freio completamente e, em seguida, mude a alavanca seletora de “P” para “D”.

Etapa 2: Libere o freio de estacionamento manual ou automaticamente e tire o pé do pedal do freio para conduzir o veículo devagar.

NOTA
Pressione o botão “P” na alavanca seletora para mudar para “P”. Empurre a alavanca para a frente e para trás para alternar entre as demais posições (R, N, D).

Introdução às posições das marchas

As informações a seguir ajudam o condutor a entender a finalidade e o modo de uso de cada posição, de modo que possa selecionar a mais adequada conforme a necessidade durante a condução.

Posições das marchas	Função
P (Estacionamento)	Posição de estacionamento (“Park”). As rodas motrizes são travadas mecanicamente. Pode ser dada partida do motor.
R (Ré)	Posição de marcha à ré. As luzes de ré acendem e o sistema de assistente de estacionamento entra em funcionamento.
"N" (Neutro)	Posição neutra. Usada para manter o veículo parado com o motor em funcionamento por um curto período de tempo.
D (Condução à frente)	Posição de condução. Aumenta e reduz a marcha automaticamente pela transmissão, com base na carga do motor e velocidade do veículo.

⚠ CUIDADO

- Nunca use a posição “P” no lugar do freio de estacionamento.
- Não estacione o veículo em “N”. Caso contrário, a transmissão pode ser danificada.
- Nunca mude para a posição “P” quando o veículo não estiver parado de modo estável. Isso pode causar ruídos anormais ou danos à transmissão.
- Não mova a alavanca seletora da posição “D” enquanto o veículo estiver se deslocando para a frente. Caso contrário, a transmissão pode ser danificada.
- Não mova a alavanca seletora da posição “R” enquanto o veículo estiver se deslocando para trás. Caso contrário, a transmissão pode ser danificada.
- Quando o veículo apresenta mau funcionamento devido à bateria insuficiente, mesmo pressionando o pedal do freio, é impossível mudar para outra posição a partir de “P”. Entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Quando a velocidade do veículo atinge determinado valor, não é possível alternar entre “D” e “R” ao acionar a alavanca seletora. Isso tem a finalidade de garantir a segurança durante a condução. O bloqueio é intencional e visa a sua segurança.

⚠ ATENÇÃO
• Não reboque o veículo por longas distâncias ou em alta velocidade. Para obter informações detalhadas sobre reboque de veículos, consulte "Reboque de veículos". • Quando a posição de marcha estiver em “N”, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado ou que o pedal do freio esteja pressionado, de modo a evitar acidentes.

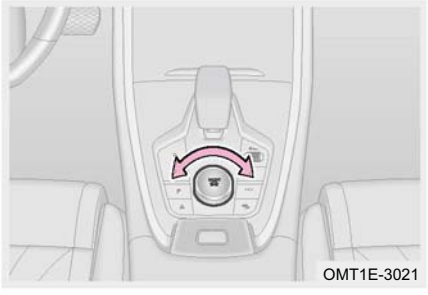
Modo de falha

Quando ocorre uma falha no sistema de transmissão, o modo de falha será ativado automaticamente ao mesmo tempo em que o indicador amarelo “ ” no painel de instrumentos se acenderá. A transmissão não funcionará normalmente e o veículo reduzirá a velocidade para ser conduzido em baixa velocidade.

⚠ CUIDADO
Nunca conduza o veículo por longas distâncias no modo de falha. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada. Entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.

Modo de condução

Modo de condução (método 1)


OMT1E-3021

Etapa 1: Coloque o veículo no modo ON e mantenha-o parado ou, se estiver em movimento, certifique-se de que a condução esteja em condições seguras.

Etapa 2: Gire o botão seletor "MODE " para alternar entre NORMAL/ ESPORTIVO/ECO. O ícone do modo correspondente no painel de instrumentos se acenderá para avisar que o modo de acionamento foi selecionado com sucesso.

Modo de condução (método 2)



Etapa 1: Coloque o veículo no modo ON e mantenha-o parado ou, se estiver em movimento, certifique-se de que a condução esteja em condições seguras.

Etapa 2: Gire o botão seletor "MODE" e o sistema multimídia exibirá a tela do modo de condução.

Etapa 3: Toque em NORMAL/ESPORTIVO/ ECO na tela do modo de condução. O ícone do modo correspondente no painel de instrumentos acenderá para indicar que o modo de acionamento foi selecionado com sucesso.

Introdução ao modo de condução

As informações a seguir ajudam o condutor a entender a finalidade dos diferentes modos de condução e a selecionar o mais adequado conforme as condições da via.

Modo de condução	Função
Modo NORMAL	O modo NORMAL equilibra desempenho da potência e economia do veículo e é adequado para diversos tipos de vias.
Modo ECO	O modo ECO melhora o desempenho do consumo de combustível do veículo e é adequado para terrenos planos e firmes, como vias urbanas e pavimentadas.
Modo ESPORTIVO	O modo ESPORTIVO melhora o desempenho da potência do veículo, alcançando um nível mais alto de velocidade de resposta e experiência de condução. É adequado para terrenos planos com pouco tráfego e ampla faixa de rodagem (por exemplo, rodovias).

NOTA
• No modo NEVE/LAMA/OFF-ROAD, o sistema “start-stop” em marcha lenta é desligado por padrão. • No modo ECO, o ACC acelera de forma mais suave. Já no modo ESPORTIVO, o ACC acelera com mais rapidez.

4.3 Sistema de direção

Sistema de Direção Elétrica (EPS)

O EPS utiliza o torque gerado pelo motor elétrico como fonte de acionamento do sistema de direção, em vez da assistência hidráulica usada na maioria dos veículos, na qual a bomba hidráulica é acionada pelo motor.

Autoaprendizado do sistema de direção elétrica (EPS)

Ao reconectar ou ligar o veículo depois da bateria ter sido desenergizada, o indicador amarelo “” pisca no painel de instrumentos indicando que o ângulo do sistema de direção elétrica precisa ser inicializado. Gire o volante de direção todo para a esquerda e para a direita para completar o reset do ângulo, e o indicador amarelo “” se apagará.

⚠ CUIDADO
• O manuseio e a rotação frequentes do volante de direção por longos períodos pode danificar o mecanismo do EPS. • Girar o volante de direção até o limite várias vezes consecutivas durante o estacionamento ou condução em baixa velocidade fará com que o volante de direção fique mais pesado. Ele se aquece quando o módulo de assistência elétrica é tocado, o que é normal. Isso se deve principalmente à funcionalidade de prevenção contra aquecimento do EPS. Nesse caso, pare de girar o volante de direção, coloque a energia do veículo no modo OFF/ACC e aguarde até que o sistema esfrie. O sistema voltará ao normal automaticamente.

Indicador do sistema de direção elétrica (EPS)

Quando há uma falha, o indicador amarelo “” no painel de instrumentos acende.

> ⚠ ATENÇÃO
>
> Depois que o EPS for desativado, apesar do veículo contar com a capacidade de condução convencional, ele deverá ser conduzido com cuidado. Nesse caso, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.

Modo de assistência do volante de direção


OMT1E-3031B

O EPS conta com dois modos de assistência (COMFORT/ ESPORTIVO). O modo padrão da assistência, ao ligar o veículo, é o COMFORT (Conforto). Em comparação ao modo Conforto, no modo ESPORTIVO, a assistência é reduzida e a direção fica mais firme.

> NOTA
>
> O modo de assistência da direção pode ser vinculado ao modo de condução. Quando vinculados, a assistência fica em COMFORT no modo NORMAL /ECO e em ESPORTIVO no modo ESPORTIVO. Quando desvinculados, a assistência pode ser configurada separadamente para ESPORTIVO ou COMFORT. Essa função não é item de série. Prevalece o que estiver instalado no veículo.

4.4 Sistema de freios

Sistema do freio de estacionamento elétrico (EPB)

O Sistema do EPB é uma tecnologia que integra a frenagem temporária durante a condução e a frenagem prolongada após a parada, implementando o freio de estacionamento por controle eletrônico. Essa tecnologia substitui o tradicional freio de mão.

Métodos de uso



Acionamento manual do freio de estacionamento:

Ligue o veículo, pressione o pedal do freio e acione o interruptor do freio de estacionamento na tela do sistema multimídia.

O indicador vermelho "Ⓟ" no painel de instrumentos se apagará, indicando que a função do freio de estacionamento foi liberada.

Quando a função do freio de estacionamento for liberada, acione o interruptor do freio de estacionamento. O indicador vermelho "Ⓟ" permanecerá aceso no painel de instrumentos, indicando que a função do freio de estacionamento foi acionada.



Pressione o pedal do freio e estacione o veículo suavemente. Para mudar a posição da marcha para "P", o indicador vermelho "Ⓟ" permanecerá aceso no painel de instrumentos, indicando que a função de estacionamento está acionada.

Liberação automática do freio de estacionamento

- Afivele o cinto de segurança do motorista e feche a porta. Quando o veículo muda de "P" para "D"/"R" em uma via plana, o freio de estacionamento elétrico é liberado automaticamente e o indicador vermelho "Ⓟ" no painel de instrumentos se apaga.
- Quando o veículo estiver parado em uma ladeira, afivele o cinto de segurança, feche a porta, mova a alavanca seletora de "P" para "D" ou "R" e pise fundo no pedal do acelerador. O freio de estacionamento só será liberado automaticamente quando a força de aceleração for maior que a força de deslizamento.

⚠ CUIDADO

- Ao realizar a liberação automática do freio de estacionamento elétrico, afivele o cinto de segurança do motorista e feche a porta. Caso contrário, as condições para a liberação automática do freio de estacionamento podem não ser atendidas.
- Ao ativar ou liberar o freio de estacionamento elétrico, pode-se ouvir um “assobio” vindo da parte traseira do veículo. Esse é o som de funcionamento é normal, sendo emitido pelo freio de estacionamento.
- Ao pressionar o pedal do freio para liberar ou acionar o freio de estacionamento, ele pode se mover ligeiramente para cima ou para baixo. Apenas pressione o pedal com firmeza.
- O freio de estacionamento elétrico não pode ser liberado quando a bateria está descarregada, e os cabos auxiliares (jumper) podem ser usados para dar a partida no motor. Para obter detalhes, consulte "Partida auxiliar".
- Se o veículo se deslocar sozinho pouco depois de parar, o sistema aumentará a força do freio automaticamente para mantê-lo em segurança. Quando a força do freio aumenta, o sistema emite um som de operação. Isso é um procedimento normal.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar deslocamentos acidentais do veículo, no estado de “auto hold”, confirme a posição de transmissão antes de pressionar o pedal do acelerador para dar partida.

■ Função de frenagem de emergência

Se o freio de serviço falhar, pressione e mantenha pressionado o botão P, no lado direito da alavanca de seletora na coluna de direção, para acionar o freio de estacionamento e frear o veículo à força. No processo de frenagem de emergência, o indicador vermelho "Ⓟ" pisca no painel de instrumentos. Solte o botão “P” para sair da frenagem de emergência.

⚠ ATENÇÃO

- Quando a função de frenagem de emergência for acionada, poderá haver um som contínuo. Isso é um procedimento normal.
- Ao aplicar a frenagem de emergência, o freio de estacionamento elétrico será acionado com desaceleração constante, o que pode ser diferente da desaceleração desejada pelo motorista, e a distância de frenagem será alterada.
- Use essa função com cautela durante a condução do dia a dia. Durante a condução, os ocupantes devem evitar acionar o botão inadvertidamente. Isso pode causar um acidente.
- Quando o freio de serviço falha ou trava, a função de frenagem de emergência pode ser utilizada. O sistema ESP e seus componentes não podem ultrapassar o limite físico de tração da via. Ativar a função de frenagem de emergência durante a condução em estradas curvas, perigosas, com tráfego intenso ou em condições climáticas severas pode resultar em derrapagem, perda de controle lateral ou até mesmo capotamento. Tenha cuidado para evitar acidentes.

Sistema do freio de estacionamento automático (AUTO HOLD)

A função do “auto hold” é usada para evitar que o veículo deslize quando for dada a partida depois de uma parada.


OMT1E-2054

Condições de habilitação da funcionalidade AUTO HOLD: Foi dada a partida no veículo, a porta do motorista está fechada adequadamente e o cinto de segurança do lado do motorista está afivelado.

Ligando a funcionalidade "auto hold”: Quando as condições para "auto hold" forem atendidas, deslize a tela do sistema multimídia para baixo e selecione a opção “auto hold” para ativar essa funcionalidade. O indicador branco "Ⓟ" se acenderá no painel de instrumentos e o sistema entrará no modo “auto hold”.

Ativação da função do “auto hold”:

- Quando a funcionalidade “auto hold” é ligada e as condições para operação são atendidas, com a posição da marcha em “D”, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade e parar o veículo. A função “auto hold” será ativada e o indicador verde "Ⓟ" se acenderá.
- Pressione o pedal do freio com o veículo parado. Quando as condições para operação do “auto hold” forem atendidas e a funcionalidade estiver ligada, a ativação será automática e o indicador verde "Ⓟ" acenderá.

Desligando a funcionalidade “auto hold”:

- Quando a funcionalidade “auto hold” estiver ativada, toque na opção disponível na tela do sistema multimídia para desativar a função. O sistema sairá do modo “auto hold”.
- Quando o “auto hold” estiver ativo, toque na opção disponível na tela do sistema multimídia para desligar a funcionalidade. O indicador verde "Ⓟ" no painel de instrumentos apagará. O sistema sai do modo “auto hold” e muda para o sistema do freio de estacionamento elétrico para estacionar.

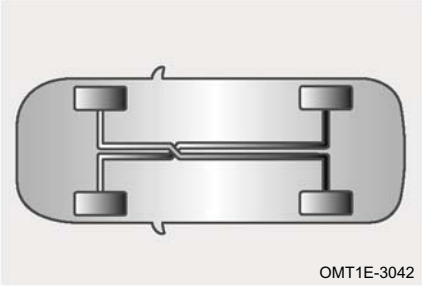
Função de liberação do “auto hold”:

- Quando o veículo estiver com o freio do “auto hold” aplicado, com o cinto de segurança afivelado e a porta fechada, pressione o pedal do acelerador. O sistema detecta a intenção do condutor de arrancar, assim, o “auto hold” é liberado automaticamente. Em ladeiras, é necessária maior tração para evitar deslizamentos.

⚠ CUIDADO

- Ligue o interruptor de "auto hold" após o veículo ser ligado. Se a porta do motorista não estiver fechada ou o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado, o sistema de "auto hold" não poderá ser ativado.
- Após a função "auto hold" ser ativada, o sistema de parará automaticamente o veículo quando ele parar de se deslocar pela ação do freio de serviço, com a alavanca seletora ainda em “D” ou “R”. Recomenda-se mudar para “N”, para paradas curtas, e “P”, para estacionar.
- Quando a função "auto hold" estiver ativada, abra a porta do lado do motorista ou desafivele o cinto de segurança do motorista para desativar a funcionalidade. Feche a porta ou afivele o cinto novamente para reativar.
- Quando a função "auto hold" estiver ativada, desafivele o cinto de segurança do motorista ou abra a porta do motorista para mudar de "auto hold" para o freio de estacionamento elétrico.
- Desative a função "auto hold" antes de entrar no lava-rápido.
- Sempre estacione o veículo corretamente, de acordo com as normas de segurança, e tome cuidado para não causar problemas para pedestres ou para si mesmo.
- Se o pedal do acelerador for pressionado muito lentamente, a liberação automática do "auto hold" poderá demorar. Isso é um procedimento normal.

Freio de serviço


OMT1E-3042

O sistema de freios adota o arranjo em tipo “X”, um sistema de freios de circuito duplo. O sistema é hidráulico, com dois subsistemas independentes. Se um dos subsistemas falhar, o outro ainda pode realizar a função de frenagem. No entanto, a força de pressão no pedal do freio será maior do que o normal, bem como a distância de frenagem, e o indicador de defeito do sistema de freios acenderá. Dirija-se imediatamente a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

⚠ ATENÇÃO
Não conduza o veículo quando apenas um sistema de freios estiver funcionando. Entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.

■ Indicador de falha no sistema de freios

Quando houver uma falha no sistema de freios, o indicador vermelho “ (!) ” no painel de instrumentos permanecerá aceso. Verifique o nível do fluido de freio. Adicione fluido de freio quando ele estiver abaixo da linha MIN. Se a causa não puder ser determinada, entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.

Descrição da operação do sistema de freios

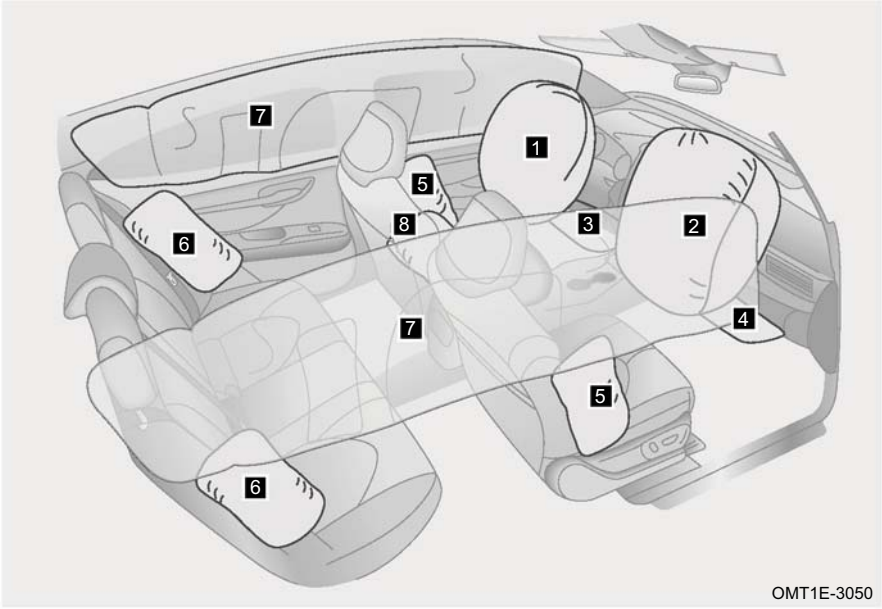
- É normal que, às vezes, o sistema de freio emita ruídos de funcionamento. Mas se houver atrito metálico ou sons de assobio por muito tempo, as pastilhas de freio podem estar seriamente desgastadas. Entre em contato com uma concessionária autorizada para substituição imediata.
- Se for possível sentir tremores ou vibrações constantes no volante de direção ao frear, entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Novas pastilhas de freio precisam de um período de amaciamento para atingir o efeito de frenagem ideal. O efeito de frenagem nos primeiros 200 km não é otimizado. Nesse caso, pressione o pedal do freio com mais firmeza para compensar o efeito de frenagem.

- A condição de desgaste das pastilhas de freio depende muito das condições operacionais e do estilo de acionamento. Para veículos usados principalmente no tráfego urbano, as paradas e partidas frequentes podem piorar as condições operacionais das pastilhas de freio. Portanto, dirija-se a uma concessionária autorizada conforme a quilometragem de manutenção especificada para verificar a espessura das pastilhas de freio ou substituí-las, se necessário.
- Ao descer uma ladeira, mude para uma marcha baixa para fazer uso completo do efeito de frenagem do motor e evitar o uso contínuo dos freios. A não observância dessa instrução pode causar o superaquecimento dos freios e aumentar a distância de frenagem. Em casos mais graves, pode até mesmo ocorrer a perda temporária da eficácia.
- Freios molhados podem causar desaceleração anormal do veículo ou desvio para um dos lados durante a frenagem. Pressione o pedal do freio levemente para testar a eficácia do sistema de frenagem. Após condução em áreas alagadas, mantenha uma velocidade segura e pressione o pedal do freio levemente até que a função de frenagem seja restaurada.

4-5 Airbag (SRS)

Em uma colisão frontal/lateral significativa, quando as condições de acionamento são atendidas, os airbags (SRS) são acionados e trabalham em conjunto aos cintos de segurança para proteger os ocupantes do veículo. Os airbags (SRS) ajudam a distribuir a força do impacto de forma mais uniforme na parte superior do corpo dos ocupantes, fazendo com que o movimento do corpo seja desacelerado ou interrompido de maneira mais gradual, reduzindo o risco de lesões para a motorista e os ocupantes. Depois que o airbag (SRS) é acionado, as portas são automaticamente destravadas e as luzes internas e de emergência são acesas.

Posições do airbag (SRS)



1 Airbag dianteiro do motorista

2 Airbag dianteiro do passageiro dianteiro

3 Airbag de joelho do motorista

4 Airbag de joelho do passageiro dianteiro

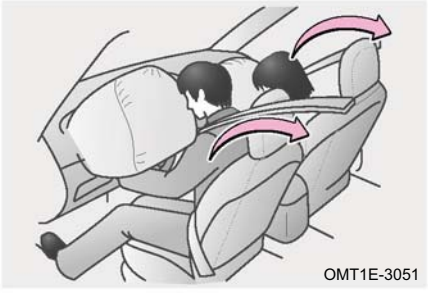
5 Airbag lateral do assento dianteiro

6 Airbag lateral do assento traseiro

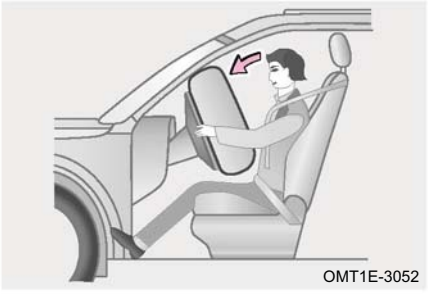
7 Airbag lateral

8 Airbag central

Usando o airbag (SRS) corretamente



Em caso de colisão frontal grave, o airbag dianteiro do motorista e do passageiro dianteiro trabalham em conjunto ao cinto de segurança para ajudar a reduzir os ferimentos na cabeça ou no tórax do motorista e do passageiro dianteiro causados pelo impacto no componente interno (o airbag do passageiro dianteiro pode ser ativado mesmo se não houver ocupante no assento do passageiro).


OMT1E-3052

O airbag (SRS) opera em conjunto ao cinto de segurança para proteger o motorista e os passageiros. No entanto, o airbag não é um substituto para o cinto de segurança. Além disso, o airbag (SRS) será acionado somente quando o grau de colisão do veículo atingir a condição pré-concebida.

Em algumas colisões, o cinto de segurança é o único dispositivo de proteção. Usar o cinto de segurança durante uma colisão pode ajudar a reduzir o risco de colisão com objetos dentro do veículo ou de ser lançado para fora dele, protegendo de modo eficaz o motorista e os passageiros. Portanto, todas as pessoas no veículo devem usar os cintos de segurança corretamente. Os airbags (SRS) e os cintos de segurança oferecem proteção apenas para adultos e não foram projetados para proteger bebês e crianças pequenas.

O airbag (SRS) gerará uma força considerável no momento do acionamento. Para evitar lesões causadas pelo acionamento do airbag (SRS), o motorista e os ocupantes devem adotar a postura correta ao sentar, usar o cinto de segurança corretamente e ajustar a posição do assento, nunca se aproximando demais do airbag (SRS), sentando-se na beira do assento ou inclinando o corpo para a frente. Para veículos equipados com airbag lateral do assento dianteiro e airbag de cortina lateral , certifique-se de que os membros superiores do corpo estejam a uma distância suficiente da lateral do veículo para evitar ferimentos durante o acionamento.

⚠ CUIDADO

- O airbag (SRS) não protege a parte inferior do corpo do ocupante.
- O airbag (SRS) se contrairá rapidamente após ser acionado, o que pode garantir que a visão frontal do motorista não seja bloqueada.
- As partes relacionadas do airbag (SRS) geram calor após o acionamento. Não toque imediatamente nas partes relacionadas ao airbag (SRS) para evitar acidentes.
- O airbag (SRS) é um dispositivo não reutilizável. Quando o airbag (SRS) for acionado, as peças relacionadas ao airbag (SRS) deverão ser substituídas.
- Se as áreas onde os airbags (SRS) estão armazenados, como o volante de direção e o painel de instrumentos, estiverem danificadas ou rachadas, dirija-se a uma concessionária autorizada para substituição imediatamente.
- O acionamento e a contração dos airbags (SRS) ocorrem em um curto período de tempo e não podem proteger contra o impacto de uma segunda colisão que possa ocorrer posteriormente.
- O sistema de airbags (SRS) não é projetado para colisões traseiras, colisões frontais leves, nem para o capotamento do veículo, e não funciona quando o veículo for freado em uma emergência.
- Os airbags (SRS) liberam um pouco de fumaça e poeira após serem acionados. Para pessoas com asma ou outros problemas respiratórios, isso pode causar irritação nas vias respiratórias. Portanto, todas as pessoas no veículo devem sair o mais rápido possível ou abrir os vidros para respirar ar fresco e procurar atendimento médico, se necessário.

⚠ ATENÇÃO

- A capa dos assentos não deve bloquear o airbag lateral durante o uso, pois, em caso de acidente, o airbag lateral não se abrirá após inflar, o que reduzirá a proteção dos passageiros.
- Para limpar as áreas onde há airbags (SRS), use um pano macio e seco ou um pano macio levemente umedecido com água. Evite que qualquer líquido penetre no sistema do airbag (SRS), pois isso pode comprometer o seu funcionamento.
- Se houver água no interior do veículo, o airbag (SRS) pode ser danificado. Mesmo sem colisão, isso pode fazer com que o airbag se acione acidentalmente. Em caso de presença de água, desligue o motor imediatamente e desconecte o cabo negativo da bateria. Não tente dar partida no motor. Entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.

Indicadores de airbag (SRS)

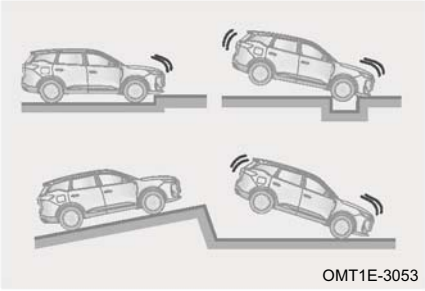
O indicador vermelho "" acende no painel de instrumentos para alertar ao motorista de que o airbag (SRS) está com defeito. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo assim que possível.

Condições de operação do airbag (SRS)

As condições para acionamento dos airbags (SRS) não dependem da velocidade de condução do veículo, mas do objeto, da direção da colisão e da velocidade do impacto sobre o veículo. Os airbags (SRS) podem não ser acionados quando o impacto da colisão for absorvido ou disperso na carcaça. No entanto, o airbag (SRS) pode, às vezes, funcionar dependendo da condição de impacto em um acidente. Portanto, as condições de acionamento do airbag (SRS) não devem ser julgadas de acordo com as condições de dano do veículo.

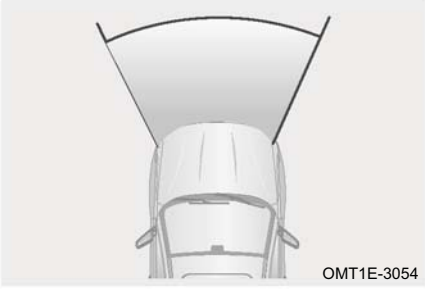
Mesmo que o airbag (SRS) não seja acionado, uma colisão pode causar danos ao airbag (SRS) do veículo. O airbag (SRS) pode não funcionar corretamente se estiver danificado e não será capaz de proteger o motorista e demais ocupantes em caso de outra colisão, podendo resultar em acidentes. Para garantir que o airbag (SRS) seja acionado corretamente em caso de colisão, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

■ Condições em que o airbag (SRS) pode ser acionado sem ser em uma colisão


OMT1E-3053

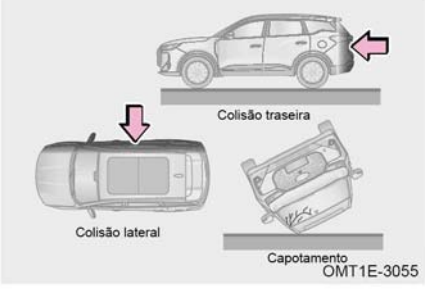
Os airbags do motorista e do passageiro dianteiro podem ser acionados se ocorrer um impacto na parte inferior do veículo.

■ Condições em que o airbag (SRS) pode ser acionado em uma colisão


OMT1E-3054

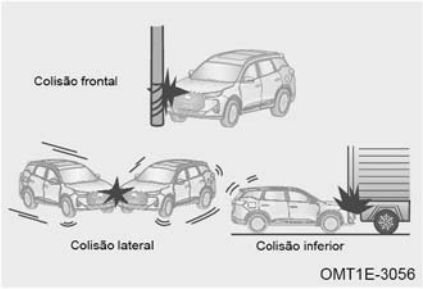
Condições operacionais: Em geral, em um evento de colisão frontal, o airbag dianteiro do motorista e do passageiro dianteiro serão acionados se a desaceleração do veículo ultrapassa o limite projetado.

■ Condições em que o airbag (SRS) pode não ser acionado em uma colisão

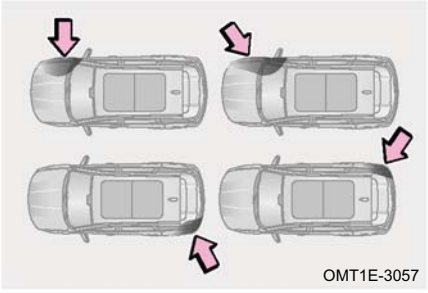


OMT1E-3055

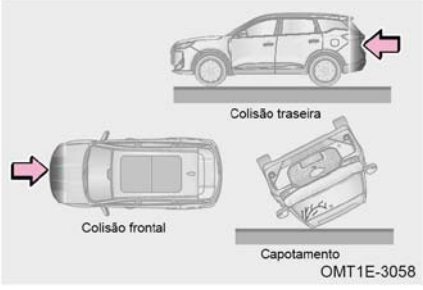
Os airbags do motorista e do passageiro dianteiro podem não ser acionados se o veículo se envolver em uma colisão lateral ou traseira ou ua colisão frontal em baixa velocidade, ou se capotar.



Os airbags do motorista e do passageiro dianteiro podem não ser acionados se a dianteira do veículo colidir com um poste, entrar por baixo de um caminhão ou em uma colisão oblíqua/lateral inclinada.



O airbag lateral dos bancos dianteiros e o airbag de cortina podem não ser acionados se o veículo sofrer um impacto lateral na região atrás da roda traseira ou em uma colisão lateral em certos ângulos em relação à carroceria.



O airbag lateral do assento dianteiro e o airbag de cortina lateral podem não ser acionados se o veículo for submetido a uma colisão dianteira ou traseira, capotamento ou colisão lateral em baixa velocidade.

Precauções com o airbag (SRS)


OMT1E-3059

Sempre mantenha a área de acionamento do airbag (SRS) livre. É proibido colocar qualquer coisa (como telefone celular) entre o ocupante e o airbag (SRS) e fixar ou colocar qualquer objeto sobre ou próximo à cobertura do airbag (SRS). Se houver um objeto entre o ocupante e o airbag (SRS), o airbag (SRS) poderá não seguir a trajetória projetada ou poderá lançar o objeto contra o corpo do ocupante, podendo causar acidentes pessoais ou fatais.


OMT1E-3060

Não se sente na borda do assento nem se incline contra o painel de instrumentos.


OMT1E-3061

Não deixe nenhuma criança em pé na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou sentada no colo do passageiro dianteiro.


OMT1E-3062

Não se incline contra a porta, a coluna A, a coluna B ou a coluna C.

Não permita que ninguém se ajoelhe no assento do passageiro em direção à porta ou coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo.


OMT1E-3063

Não prenda nada nem se apoie em áreas como o painel de instrumentos, volante de direção e parte inferior do painel de instrumentos. Esses itens podem se tornar projéteis quando o airbag do motorista ou do passageiro dianteiro for acionado.


OMT1E-3064

Não prenda nada em áreas como porta, vidro do para-brisa, vidro da porta lateral, coluna A, coluna B, coluna C, trilho lateral do teto e alça de apoio.

Não bata nem aplique força excessiva na área dos componentes do airbag (SRS). Caso contrário, poderá causar mau funcionamento do airbag (SRS).

Substituição do componente do airbag (SRS)

Os componentes relacionados ao airbag (SRS) devem ser substituídos 10 anos após a data da primeira compra do veículo. Para que o airbag (SRS) possa garantir sua segurança normalmente, sempre vá a uma concessionária autorizada para substituir as peças relacionadas do airbag (SRS) dentro do prazo especificado.

Certifique-se de que o novo proprietário saiba a configuração do airbag (SRS) e a data de substituição do airbag (SRS) deste veículo caso este seja revendido.

Modificação e descarte de componentes do airbag (SRS)

Não desmonte nem descarte o veículo, nem manuseie os componentes listados a seguir sem a autorização de uma rede/concessionária autorizada. Caso contrário, podem ocorrer acidentes.

1. Modificação do sistema de suspensão do veículo.
2. Modificação do para-choque dianteiro do veículo, etc.
3. Modificação das portas laterais ou painel de proteção da porta e da coluna B.
4. Instalação, remoção, desmontagem e reparo de airbags (SRS).
5. Reparo, modificação, remoção ou substituição de compontentes como volante de direção, painel de instrumentos, menu do painel e assentos.

ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

5.1 Assistente de limite de velocidade (SLA) (se equipado) .167
5.2 Sistema de cruzeiro (se equipado).....168
Sistema de controle de velocidade constante (CCS) (se equipado).....168
Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) ..170
Função de controle de velocidade (SCF) (se equipado).....176
Sistema de alerta inteligente de velocidade (se equipado).....177
Limite de velocidade ativo (se equipado).....178
5.3 Sistema de assistência em trecho congestionado (TJA)/ Sistema auxiliar de cruzeiro integrado (ICA) (se equipado) 180
Sistema inteligente de evasão (IES) (se equipado) 183
5.4 Sistema de controle para descida de ladeiras (HDC) 183
5.5 Sistema de assistência de faixa (se equipado).....185
Sistema de assistência de saída de faixa (LDW).....186
Prevenção de saída de faixa (LDP) 187
Sistema de permanência de faixa de emergência (ELK) .189
5.6 Sistema de detecção de ponto cego (BSD) (se equipado).....191
Sistema de advertência de abertura de porta (DOW) 193
Sistema de alerta de risco de colisão traseira (RCTA) (se equipado).....194
Sistema de frenagem de risco de colisão traseira (RCTB) (se equipado).....194
Sistema de advertência de colisão traseira (RCW).....195
5.7 Sistema de assistência de direção segura.....195
Sistema de HUD (se equipado).....195
Sistema de aviso de movimento (DAI) (se equipado).....197
5.8 Sistema de frenagem de emergência automática (AEB)/ Colisão dianteira.....197
Sistema de alerta (FCW) (se equipado) Sistema de frenagem de emergência automática (AEB)/Sistema de advertência de colisão dianteira (FCW) 197
5.9 Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS).....202
Alerta de alta temperatura ..203
5.10 Sistema de monitoramento do motorista (DMS) 204
5.11 Assistente de estacionamento 206
Sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º (AVM) (se equipado).....206
Sistema de sensor de estacionamento (se equipado).....210
5.12 Sistema de freio de multicolisão (MCB) 213
5.13 Sistema de controle de força de frenagem 213
Sistema eletrônico de controle de estabilidade (ESP) 213

Sistema de freios antitravamento (ABS) 215
Funções estendidas (se equipado).....217
5.14 Híbrido plug-in (PHEV).....218
Bateria de alta tensão.....218
Configurações do sistema híbrido.....223
Intensidade de recuperação de energia.....226
Modo de operação.....227
Dispositivo de carregamento.....231
Operação de carregamento.....237
Travamento eletrônico da tomada de carregamento AC.....243
Liberação manual do conector de carregamento (somente para carregamento AC).....244
Precauções para carregamento.....245
Alerta sonoro para pedestres.....247

5.1 Assistente de limite de velocidade (SLA) (se equipado)

O SLA detecta as informações da sinalização de limite de velocidade na via à frente e as combina com os dados de limite de velocidade do sistema de navegação. Utiliza as informações finais de limite de velocidade para alertar ao motorista sobre as regulamentações de limite de velocidade da via atual por meio de imagens e sons, por exemplo, ajudando a respeitar a velocidade máxima e a observar as leis de trânsito locais.



Após o SLA detectar as informações da sinalização de limite de velocidade na via à frente e as combinar com os dados de limite de velocidade do sistema de navegação, o indicador "120" no painel de instrumentos se acende. Se a velocidade exceder o limite de velocidade atual em 5 km/h, um alerta sonoro será emitido uma vez.

> NOTA
>
> O SLA pode ser configurado no sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte "Sistema multimídia".

Limite de função

- O SLA pode não conseguir reconhecer as sinalizações nas seguintes situações

1. Sinalização desbotada.
2. Sinalização em curvas.
3. Sinalizações torcidas ou danificados.
4. Sinalizações altas na rodovia.
5. Sinalização total ou parcialmente coberta ou cuja posição não pode ser facilmente localizada.
6. Sinalização coberta por geada, neve ou poeira, total ou parcialmente.

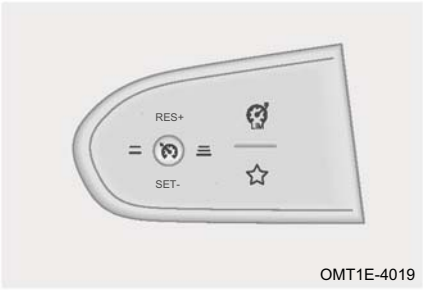
⚠ ATENÇÃO
O SLA se baseia na função da câmera multifuncional dianteira, que é afetada pelo clima e pela luz, portanto, a função não é apropriada para todas as condições.

5.2 Sistema de cruzeiro (se equipado)

Sistema de controle de velocidade constante (CCS) (se equipado)

O CCS pode manter a velocidade definida pelo motorista.

Botão do sistema de controle de velocidade constante (CCS)



OMT1E-4019

Botão do controle de cruzeiro " ": ligar/desligar o sistema de controle de velocidade constante.

Botão de limite de velocidade ativo " ": ligar/desligar o limite de velocidade ativo.

Botão "RES+ ": retomar o sistema de controle de velocidade constante e ajustar o valor da velocidade.

Botão "SET-": configurar o sistema de controle de velocidade constante e o limite de velocidade ativo e ajustar o valor da velocidade.

NOTA
RES+ e SET- são botões compartilhados do sistema de controle de velocidade constante e do limite de velocidade ativo.

Métodos de uso

■ Entrando no sistema de controle de velocidade constante (CCS)

Coloque o veículo no modo ON e pressione o botão " " para entrar no estado de prontidão do controle de cruzeiro. O indicador " " acenderá no painel de instrumentos. Quando a velocidade do veículo estiver entre 40 e 150 km/h, pressione o botão "SET-" novamente para definir a velocidade atual como a velocidade do controle de cruzeiro e entrar no estado de cruzeiro. O indicador " " acenderá no painel de instrumentos.

■ Saindo do sistema de controle de velocidade constante (CCS)

Pressione o botão "" para sair do estado de controle de cruzeiro. O indicador "" no painel de instrumentos apagará.

Pressione o botão "" para sair do estado de controle de cruzeiro. Em seguida entre no estado de prontidão do controle de cruzeiro. O indicador "" acenderá no painel de instrumentos.

Durante o processo de controle de cruzeiro, pressione o botão "" para sair da função. O indicador "" no painel de instrumentos apagará e, em seguida, entrará no estado pré-limitação de velocidade. O indicador "" acenderá no painel de instrumentos.

O veículo sairá do estado de controle de cruzeiro e entrará no estado de prontidão quando o pedal do freio (veículo com transmissão automática) ou o pedal da embreagem (veículo com transmissão manual) for pressionado ou quando ocorrer uma frenagem repentina durante o processo de controle de cruzeiro. O indicador "" acende no painel de instrumentos.

■ Configurações de velocidade

Pressione brevemente o botão "RES+" no modo de controle de cruzeiro, a velocidade predefinida do veículo aumentará em 1 km/h.

Pressione e segure o botão "RES+" no modo de controle de cruzeiro, a velocidade predefinida do veículo aumentará continuamente.

Pressione brevemente o botão "SET-" no modo de controle de cruzeiro, a velocidade predefinida do veículo diminuirá em 1 km/h.

Pressione e segure o botão "SET-" no modo de controle de cruzeiro, a velocidade predefinida do veículo diminuirá de forma contínua.

Limite de função

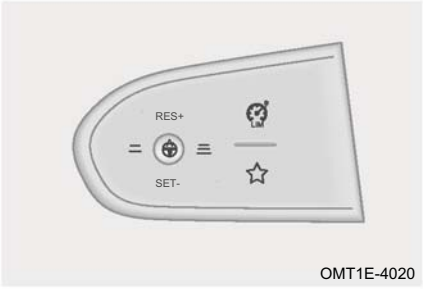
■ Nas situações listadas abaixo, não utilize o CCS. Não seguir essas recomendações pode causar acidentes, resultando em danos pessoais ou fatais.

1. Durante o reboque de emergência.
2. Em trânsito intenso.
3. Em vias sinuosas.
4. Em vias com curvas acentuadas.
5. Em vias escorregadias, como aquelas cobertas de chuva, gelo ou neve.
6. A velocidade do veículo exceder a velocidade definida durante a condução em uma subida e descida em uma ladeira íngreme.

Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC)

O ACC pode manter a velocidade definida pelo motorista e também pode seguir o veículo à frente, mantendo uma determinada distância de segurança.

Botão do sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC)



OMT1E-4020

Botão principal "":

Ativar/sair da funcionalidade: quando o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) estiver em pré-cruzeiro ou em cruzeiro, pressione rapidamente o botão principal para ativar ou sair do ACC.

Função de troca de modo: quando o ACC estiver no estado de prontidão do controle de cruzeiro ou no controle de cruzeiro, ou o TJA/ICA estiver no estado de pré-ativação ou ativado, pressione e mantenha pressionado o botão principal para interromper os modos ACC e TJA/ICA.

Botão de limite de velocidade ativo "": ligar/desligar o limite de velocidade ativo.

Botão de aumento da distância de segurança "": ajustar o aumento da distância de segurança.

Botão de diminuição da distância de segurança "": ajustar a diminuição da distância de segurança.

Botão "RES+": retomar o sistema de controle de cruzeiro adaptativo e ajustar o valor da velocidade.

Botão "SET-": entrar no sistema de controle de cruzeiro adaptativo, ativar o limite de velocidade e ajustar o valor da velocidade.

NOTA
RES+ e SET- são botões compartilhados para ACC e ASL.

Condições de ativação do sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC)

1. O câmbio deve estar na posição “D”.
2. O capô deve estar fechado.
3. O limite de velocidade ativo deve estar desativado.
4. A porta do motorista deve estar fechada.
5. O cinto de segurança do motorista deve estar afivelado.
6. O freio de estacionamento deve estar liberado.
7. O sistema de freio antitravamento deve estar desativado.
8. O sistema de controle eletrônico de estabilidade deve estar ligado.
9. O sistema de controle de estabilidade eletrônica deve estar desativado.
10. O sistema de controle para descida de ladeiras deve estar desativado.
11. O pedal do freio deve estar livre (durante a condução).
12. A velocidade do veículo deve estar acima de 15 km/h ou um objeto deve ter sido reconhecido à frente.

Métodos de uso

■ Entrando no sistema de controle de cruzeiro adaptativo

Coloque o veículo no modo ON. Quando as condições de ativação forem atendidas, ele entrará automaticamente no estado de prontidão do controle de cruzeiro. O indicador cinza "" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Método 1: No estado de prontidão do controle de cruzeiro, quando a velocidade do veículo estiver acima de 15 km/h, pressione o botão "SET-" ou "" para definir a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro e entrar no estado de controle de cruzeiro. O indicador verde "" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Método 2: No estado de prontidão do controle de cruzeiro, quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 15 km/h, pressione o botão "SET-" ou "" para definir 15 km/h como velocidade de cruzeiro e entrar no estado de controle de cruzeiro. O indicador verde "" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Método 3: No ciclo de ignição atual, pressione o botão "RES+" depois de sair do ACC, defina a última velocidade do controle de cruzeiro e entre no estado de cruzeiro. O indicador verde "" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

NOTA

- O ACC é encerrado ao ativar o limite de velocidade ativo.
- Quando houver um veículo à frente na mesmo faixa, cuja velocidade seja inferior à velocidade definida, o ACC controlará o veículo para seguir o veículo à frente.
- Quando não houver nenhum veículo à frente na mesma faixa ou houver, mas com velocidade superior à predefinida, o seu veículo manterá a velocidade definida.
- Ao aplicar o freio de estacionamento e entrar no estado de prontidão do controle de cruzeiro, pressione o botão “SET-”, o painel de instrumentos mostrará a mensagem: "Pressione o pedal do acelerador para ativar o sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC)". O motorista deve pressionar ligeiramente o pedal do acelerador para ativar o ACC, conforme o aviso.

■ Saindo do controle de cruzeiro adaptativo

Quando uma ou mais das seguintes situações ocorrerem durante o processo de controle de cruzeiro (ACC), o sistema será desativado:

1. Capô aberto.
2. Pedal do freio pressionado.
3. Botão "” pressionado.
4. Porta do motorista aberta.
5. Cinto de segurança do motorista desafivelado.
6. Acionamento do freio de estacionamento elétrico (puxar o botão para cima).
7. Sistema de freio antitravamento em funcionamento.
8. Posição da marcha em posição diferente de “D”.
9. Sistema de frenagem de emergência automática em funcionamento.
10. Ativação do sistema HDC.
11. Sistema de controle eletrônico de estabilidade em funcionamento
12. Desligamento do sistema de controle eletrônico de estabilidade.
13. Pedal do acelerador pressionado por mais de 15 minutos.

Após as condições acima que causaram a saída da função serem restabelecidas, pressione o botão ‘RES+’ para entrar no modo de controle de cruzeiro e retomar o estado definido antes da saída.

■ Configurações de velocidade

Pressione brevemente o botão "RES+" durante o processo de controle de cruzeiro. A velocidade predefinida do veículo aumentará em 1 km/h.

Pressione e mantenha pressionado o botão "RES+" durante o processo de controle de cruzeiro. A velocidade predefinida do veículo aumentará em 5 km/h. Quando a velocidade do veículo exceder 90 km/h, a velocidade predefinida aumentará em 10 km/h.

Pressione brevemente o botão "SET-" durante o processo de controle de cruzeiro. A velocidade predefinida do veículo diminuirá em 1 km/h.

Pressione e mantenha pressionado o botão "SET-" durante o processo de controle de cruzeiro. A velocidade predefinida do veículo diminuirá em 5 km/h. Quando a velocidade do veículo exceder 90 km/h, a velocidade predefinida do veículo diminuirá em 10 km/h.

NOTA
• Para o ACC, a configuração mínima de velocidade é 30 km/h e a configuração máxima é 150 km/h. • A velocidade será menor que a predefinida ao subir uma ladeira e será ligeiramente maior que a predefinida ao descer uma ladeira.

Distância segura

Pressione o botão "三"/"二" no processo de controle de cruzeiro e ajuste a distância segura, que é dividida em 5 níveis, de distância mínima a distância máxima.

NOTA
• A distância segura muda com base na velocidade e aumenta proporcionalmente a ela. • No modo de distância mínima, a distância entre o veículo e o veículo à frente será bem pequena ao seguir em baixa velocidade. Para maior segurança, selecione o modo de distância máxima para seguir o veículo à frente em vias escorregadias. • Ao seguir o veículo à frente e ao desacelerar, o ESP realizará continuamente a frenagem. O motor gerará um som de operação ao girar, o que é normal. Conduza com tranquilidade.

⚠ ATENÇÃO
• O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigos. • Observe que todo comportamento de condução deve estar em conformidade com todas as regulamentações de trânsito.

Ultrapassagem

Pressione o pedal do acelerador para ultrapassar a velocidade predefinida no modo de controle de cruzeiro. Após a liberação do pedal do acelerador, o estado de controle retornará ao estado anterior. Durante a ultrapassagem, se o veículo estiver muito próximo do veículo à frente, o painel de instrumentos exibirá a mensagem "Assuma o controle do veículo", acompanhada de um alerta sonoro urgente, para ajudar o motorista a evitar uma colisão.

Assistente de velocidade em curvas (CSA)

Diminua a velocidade quando o veículo entrar em uma curva no processo de controle de cruzeiro. Isso ajuda o motorista a passar pela curva com segurança.

⚠ ATENÇÃO
• O motorista deve controlar o veículo e passar pela curva o mais lentamente possível durante todo o processo de condução. • Ao entrar em uma curva, devido à limitação da detecção do sensor, o veículo à frente na mesma trajetória de direção pode não ser detectado a tempo, o que exige que o motorista esteja pronto para assumir o controle do veículo a qualquer momento.

Função de parada e partida

Ao seguir o veículo à frente no modo ACC, se o veículo à frente diminuir a velocidade até parar, o veículo também diminuirá até parar. Após a parada:

1. Se o veículo à frente iniciar o movimento dentro de 3 segundos, o seu veículo também iniciará automaticamente.
2. Se o veículo à frente ficar parado por mais de 3 segundos e iniciar o movimento dentro de 3 segundos a 10 minutos, o motorista precisará pressionar ligeiramente o pedal do acelerador para ativar o ACC.
3. Quando o veículo parar dentro de 10 minutos, se o motorista desafivelar o cinto de segurança ou abrir a porta do motorista, o EPB será ativado automaticamente e o veículo estacionará.

4. Quando o veículo parar por mais de 10 minutos, o ACC será desativado e o EPB será ativado automaticamente, estacionando o veículo.

⚠ ATENÇÃO
Ao seguir o veículo à frente, sempre preste atenção para verificar se o painel de instrumentos exibe o alvo à frente. Se o painel de instrumentos não exibir o alvo à frente, isso significa que o alvo do ACC foi perdido. O veículo começará a acelerar de acordo com a velocidade predefinida.

Precauções para o controle de cruzeiro adaptativo

1. O ACC tem limitações e não substitui a atenção do motorista. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela sua condução.
2. Se o veículo estiver extremamente próximo de outro veículo nas faixas adjacentes, o ACC pode selecionar esse veículo como alvo de seguimento.
3. O ACC não reage a objetos estacionários, veículos parados, veículos transversais, veículos em sentido contrário, pedestres, bicicletas e animais.
4. Quando o veículo parar brevemente no modo ACC, o motorista deve confirmar que não há obstáculos ou outros participantes do trânsito, como pedestres, bicicletas e animais, à frente do veículo.
5. Quando a função ACC apresentar falha, o indicador "" amarelo acenderá no painel de instrumentos. Nesse momento, se a função ACC falhar, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
6. Durante o controle do veículo pelo ACC, nunca pise inadvertidamente no pedal do acelerador, pois o ACC não aplicará a frenagem no veículo. O motorista deve estar sempre pronto para frear ativamente para garantir a segurança do veículo.
7. O ACC é capaz de realizar apenas frenagens limitadas. Caso o veículo à frente freie bruscamente, outro veículo entre repentinamente à frente, ou o próprio veículo corte a frente de um outro precedente, o ACC pode não responder ou reagir de maneira tardia. Nessas situações, o motorista deve assumir o controle do veículo imediatamente.
8. O motorista deve ajustar a distância segura do veículo à frente com base no fluxo do tráfego e nas condições climáticas, ele também é responsável por garantir que o veículo possa parar com segurança a qualquer momento. Em condições climáticas adversas (como chuva, neve e neblina), o ACC pode não reconhecer o veículo à frente. Nesse caso, o ACC deve ser desligado.

9. O ACC é adequado para uso em rodovias e vias em boas condições. Não é recomendado para uso em vias urbanas, em vias estreitas e montanhas, ou em colinas e túneis. Se o ACC for utilizado em curvas, o veículo à frente pode ser perdido ou a seleção do alvo pode ser retardada no modo ACC devido à limitação do alcance de detecção do sensor. Nesse caso, o ACC controlará o veículo para acelerar até a velocidade predefinida.
10. Ao seguir o veículo à frente até a parada, o ACC pode não ser capaz de reconhecer a extremidade do veículo, como a parte inferior ou superior (por exemplo, o eixo traseiro de um caminhão com chassi mais alto, a parte superior de um reboque de plataforma baixa). Nesses casos, o sistema não pode garantir uma distância de parada adequada e pode até levar a uma colisão. Portanto, o motorista deve sempre acompanhar o veículo e estar pronto para assumir o controle a qualquer momento durante esse processo.
11. Dois sensores de radar e câmera são instalados na área dianteira do veículo e atrás do para-brisa. Observe que a visão do sensor não deve ser coberta por poluentes e que as áreas dianteiras ou circundantes não devem ser modificadas ou decoradas com molduras de placas de veículos. Especialmente, quando o sensor estiver completamente coberto pela neve, a função do ACC será desativada. O desempenho do sistema pode ser reduzido e sua função pode falhar devido a vibrações do sensor ou colisões. Nesse caso, dirija-se a uma concessionária autorizada para recalibração dos sensores o mais rápido possível.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que podem afetar o funcionamento normal do sistema. A função do sistema pode não produzir o efeito esperado devido a outras razões. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo a qualquer momento.

Função de controle de velocidade (SCF) (se equipado)

Quando o veículo está no modo de controle de cruzeiro (ACC ou TJA/ICA), a segurança é aumentada, o risco por excesso de velocidade/pontos de penalização são reduzidos e a obrigação sobre o motorista ao receber informações de sinalização de limite de velocidade da via à frente detectadas pelo SLA é reduzida. O controle de cruzeiro combina essas informações com os dados de limite de velocidade do sistema de navegação. Quando o motorista pressionar o botão “SET -” na janela pop-up de limite de velocidade, o valor do limite de velocidade do SLA será usado como a velocidade alvo de cruzeiro para controlar o veículo.

NOTA
Se o motorista não confirmar durante a primeira janela pop-up, outra janela pop-up aparecerá após 1 minuto. Depois disso, nenhuma nova janela pop-up será exibida até que um novo sinal de limite de velocidade apareça (o novo sinal de limite de velocidade não pode ser o mesmo que o anterior).

Condições de ativação da função de controle de velocidade (SCF)

As seguintes condições devem ser atendidas simultaneamente para ativar o SCF:

1. O SLA estar ativado.
2. 30 km/h ≤ valor do limite de velocidade do sistema SLA ≤ 120 km/h.
3. O valor do limite de velocidade do SLA - velocidade predefinida do controle de cruzeiro do veículo não pode ser inferior a 20 km/h.
4. O ACC estar ativo.
5. A velocidade ter sido predefinida pelo sistema ACC > valor do limite de velocidade do SLA.

Sistema de alerta inteligente de velocidade (se equipado)

Quando o veículo estiver no estado de controle de cruzeiro (ACC ou TJA/ICA), o sistema de função de controle de velocidade (SCF) detecta as informações de sinalização de limite de velocidade na via à frente e integra às do sistema de navegação. Ao pressionar o botão DOWN durante o alerta de limite de velocidade, o valor do limite de velocidade do assistente de limite de velocidade (SLA) será usado como a velocidade alvo do controle de cruzeiro. Isso melhora o estado de controle do controle de cruzeiro do veículo, aumentando a segurança, reduzindo o risco de excesso de velocidade/pontos de penalização e facilitando a condução do motorista.

NOTA

- O sistema inteligente de controle de velocidade pode ser configurado no sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte “Sistema multimídia”.
- Se o motorista não confirmar durante a primeira janela pop-up, uma nova janela pop-up aparecerá após 1 minuto. Depois disso, nenhuma nova janela pop-up será exibida até que uma nova sinalização de limite de velocidade apareça (a nova sinalização de limite de velocidade não pode ser a mesma que a anterior).

CUIDADO

O sistema inteligente de controle de velocidade é apenas uma função de assistência à direção e não substitui completamente a observação e frenagem ativa do motorista. O funcionamento normal dessa função pode ser afetado por fatores como câmera dianteira ou radar bloqueados, informações incorretas ou ausentes do limite de velocidade no mapa, condições de via complexas, mau tempo e outras condições. Em qualquer caso, o motorista deve prestar atenção ativamente e controlar a velocidade do veículo, em vez de confiar apenas no controle do sistema.

■ Condições de ativação do sistema inteligente de controle de velocidade

As seguintes condições devem ser atendidas simultaneamente para ativar o sistema inteligente de controle de velocidade:

- O SLA estar ativado.
- 30 km/h ≤ valor do limite de velocidade do SLA ≤ 120 km/h.
- O valor do limite de velocidade do SLA ser de 20 km/h maior ou menor do que a velocidade predefinida no controle de cruzeiro do veículo.
- O ACC estar ativo.
- A velocidade definida do ACC > valor do limite de velocidade do SLA.

Limite de velocidade ativo (se equipado)

Introdução

O motorista conduz o veículo a um limite de velocidade predefinido.

Método de uso

■ Entrada no modo de limite de velocidade ativo

Etapa 1: Coloque o veículo no modo ON e pressione o botão "LIM" para entrar no estado de pré-limitação de velocidade. O indicador "LIMIT" no painel de instrumentos permanecerá ligado.

Etapa 2: Sem dar partida no motor ou com a velocidade do veículo < 30 km/h, pressione o botão “SET-” para entrar no estado de limite de velocidade. O indicador “LIMIT ON 30km/h“ no painel de instrumentos permanecerá aceso. A velocidade do veículo predefinida por padrão é de 30 km/h.

Etapa 3: No processo de limite de velocidade, se a velocidade do veículo estiver entre 30 e 200 km/h, pressione o botão “SET-” para definir a velocidade atual como a velocidade limite e entrar no estado de limite de velocidade. O indicador “LIMIT ON 30km/h“ no painel de instrumentos permanecerá aceso.

■ Saindo do limite de velocidade ativo

Pressione o botão “ “ para sair do estado de limite de velocidade e entrar no estado de prontidão do controle de cruzeiro. O indicador “CRUISE CANCEL km/h“ no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Pressione o botão “LIM“ para sair do estado de limite de velocidade e o indicador “LIMIT ON 30km/h“ no painel de instrumentos se apagará.

Pressione " " para sair do estado de limite de velocidade e entrar no estado de prontidão do controle de cruzeiro. O indicador " " no painel de instrumentos permanecerá aceso.

■ Configuração de velocidade

Pressione o botão "RES +" no processo de limite de velocidade, a velocidade predefinida do veículo aumentará em 1 km/h.

Pressione e segure o botão "RES +" no processo de limite de velocidade, a velocidade predefinida do veículo aumentará em 5 km/h.

Pressione o botão "SET-" no processo de limite de velocidade, a velocidade predefinida do veículo diminuirá em 1 km/h.

Pressione e segure o botão "SET-" no processo de limite de velocidade, a velocidade predefinida do veículo diminuirá em 5 km/h.

Ultrapassagem

No processo de limite de velocidade, para realizar uma ultrapassagem ou outra condição operacional, pise totalmente no pedal do acelerador para entrar no estado pré-limite de velocidade e o indicador “LIMIT km/h“ no painel de instrumentos permanecerá aceso.

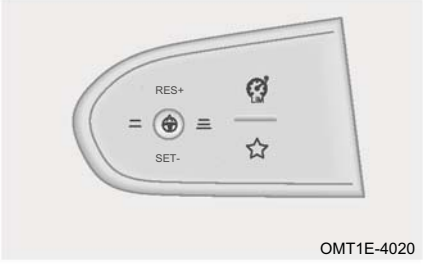
Após a ultrapassagem, se a velocidade do veículo for maior que a do limite definido anteriormente, ele entra no estado de pré-limitação de velocidade e o indicador "" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Após a ultrapassagem, se a velocidade do veículo for menor que a do limite definido anteriormente, ele entra no estado de limite de velocidade e o indicador "" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

5.3 Sistema de assistência em trecho congestionado (TJA)/Sistema auxiliar de cruzeiro integrado (ICA) (se equipado)

O Sistema de assistência em trecho congestionado/sistema auxiliar de cruzeiro integrado detecta a linha da faixa por meio da câmera de visão dianteira para realizar o controle vertical e horizontal do veículo, fornecendo assistência à condução e reduzindo a sobrecarga mental do motorista em um ambiente de condução monótono ou com tráfego intenso.

Ativação do sistema de assistência em trecho congestionado / sistema auxiliar de cruzeiro integrado

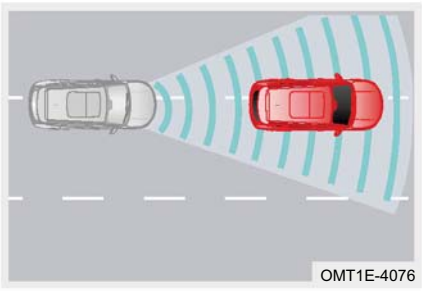


Botão principal "":

Ativar/sair da funcionalidade: Quando o TJA/ICA estiver no estado de prontidão ou de controle de cruzeiro, pressione brevemente o botão principal para ativar/sair do TJA/ICA.

Função de troca de modo: Quando o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) estiver em pré-cruzeiro ou em cruzeiro, ou quando o TJA/ICA estiver em pré-ativação ou ativado, mantenha pressionado o botão principal para alternar entre os modos ACC e TJA/ICA.

Se as condições de ativação do TJA/ICA não forem atendidas, o indicador cinza "" no painel de instrumentos permanecerá aceso. Se as condições de ativação do TJA/ICA forem atendidas, o indicador azul "" no painel de instrumentos permanecerá aceso.



O TJA é usado quando a velocidade do veículo é inferior a 60 km/h: O veículo será mantido perto do centro da faixa. Se nenhuma faixa da pista for detectada, o veículo seguirá o veículo à frente como alvo de direção. Se nem a faixa da pista nem o veículo à frente forem detectados, o TJA será desativado.

O ICA é usado quando a velocidade está entre 60 km/h e 150 km/h: O veículo será mantido perto do centro da faixa. Se nenhuma faixa da pista for detectada, o ICA será desativado, independentemente de haver um veículo à frente.

Limite de função

- O sistema de assistência em trecho congestionado / sistema auxiliar de cruzeiro integrado pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

1. Quando o volante de direção não estiver sendo segurado.
2. Quando as luzes indicadoras de direção estiverem ligadas.
3. Quando a velocidade do veículo for inferior a 1 km/h.
4. Quando as luzes de emergência estiverem acesas.
5. Quando a linha da faixa não for detectada.
6. Quando as faixas forem excessivamente estreitas ou largas.
7. Quando o raio da curva da pista for muito apertado.
8. Quando o motorista girar ativamente o volante de direção.
9. Quando houver alguma condição para saída do sistema de controle de cruzeiro adaptativo.

⚠ ATENÇÃO
• O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigos. • O sistema de assistência em trecho congestionado / sistema auxiliar de cruzeiro integrado é apenas uma assistência ao motorista. Pode não funcionar corretamente sob algumas condições de condução, climáticas, de tráfego ou da via.

Precauções do sistema de assistência em trecho congestionado / sistema auxiliar de cruzeiro integrado

1. O sistema de assistência em trecho congestionado / sistema auxiliar de cruzeiro integrado é um sistema de assistência à direção que não pode violar as leis da física e tem certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela sua condução.
2. O controle longitudinal do sistema de assistência em trecho congestionado / sistema auxiliar de cruzeiro integrado é realizado pelo sistema de controle de cruzeiro adaptativo. O controle lateral é realizado pelo sistema de assistência de faixa. Todas as precauções para o sistema de controle de cruzeiro adaptativo e o sistema de assistência de faixa também se aplicam ao sistema.
3. O sistema de assistência em trecho congestionado / sistema auxiliar de cruzeiro integrado não oferece a função de condução automática e não permite a condução com mãos livres. O motorista deve poder controlar o veículo a qualquer momento para garantir a segurança do veículo em condições de operação, como virar, cruzar, entrar em uma pista e cortar o veículo à frente.
4. O desempenho do sistema de assistência em trecho congestionado / sistema auxiliar de cruzeiro integrado é afetado pelo clima, pela iluminação e pela definição da linha da faixa. Pode ocorrer queda significativa de desempenho ou até perda de funcionamento em condições como contraluz, pôr do sol, condução noturna, pista coberta por neve e gelo e quando as linhas de faixa estiverem pouco visíveis devido ao desgaste do pavimento.
5. Quando o sistema de assistência em trecho congestionado / sistema auxiliar de cruzeiro integrado estiver com defeito, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos permanecerá aceso. Nesse momento, a função desse sistema falhará. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que podem afetar o funcionamento normal do sistema. A função do sistema pode não produzir o efeito esperado devido a outras razões. O motorista deve sempre assumir a responsabilidade pelo controle do veículo.

Sistema inteligente de evasão (IES) (se equipado)

Sob o controle ativo do TJA/ICA (condução na faixa), quando a velocidade do veículo é de 60 a 130 km/h e o veículo está prestes a ultrapassar veículos maiores (como caminhões e ônibus) na faixa adjacente, o sistema controla o movimento lateral do veículo adequadamente para mantê-lo longe de veículos grandes até que a ultrapassagem seja concluída.

NOTA
O sistema inteligente de evasão pode ser configurado no sistema multimídia. Para obter detalhes, consulte "Sistema multimídia".

5.4 Sistema de controle para descida de ladeiras (HDC)

O HDC pode ajudar o veículo a passar por vias íngremes com segurança em condições controladas. Após o HDC ser ativado, quando o veículo estiver descendo uma ladeira íngreme, o intervalo de controle de velocidade será de 10 a 35 km/h para veículos com transmissão automática e de 14 a 35 km/h para veículos com transmissão manual. Caso a velocidade inicial seja inferior à velocidade mínima, o veículo passará a manter automaticamente a velocidade mínima. A velocidade de controle do veículo atual pode ser aumentada ou diminuída dentro do intervalo fornecido, pressionando o pedal do acelerador ou do freio.

Interruptor do sistema de controle para descida de ladeiras (HDC)



OMT1E-3040

Quando a velocidade do veículo não for superior a 60 km/h, clique no botão “ ”, no painel de controle do sistema multimídia, para ativar/desativar o sistema de controle para descida de ladeiras.

⚠ CUIDADO
• Antes de entrar em uma via íngreme, ative o HDC para que o motorista opere o volante de direção sem distração. • Quando o HDC estiver em operação, o ABS será acionado automaticamente se houver travamento das rodas. • Quando o HDC estiver em operação, se qualquer roda perder o contato com o solo, a força de frenagem será distribuída para a roda com maior coeficiente de aderência. • O HDC aplica a força de frenagem de forma ativa por meio do trabalho do ESP. O sistema emitirá um som de operação hidráulica durante o funcionamento, o que é um fenômeno anormal. Quando o ESP falha, a função HDC não pode ser ativada. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo assim que possível.

⚠ ATENÇÃO
O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigos.

Indicador do sistema de controle para descida de ladeiras

Quando o sistema está ativado, o indicador verde ““ no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando há uma falha, o indicador amarelo ““ no painel de instrumentos permanece aceso.

5.5 Sistema de assistência de faixa (se equipado)

O sistema de assistência de faixa conta com LDW, LDP e ELK, que auxiliam o motorista a prevenir acidentes de trânsito que ocorrem por saídas da faixa, aumentando, assim, a segurança da condução.

NOTA

- Mantenha a câmera multifuncional dianteira livre de obstruções (como excrementos de pássaros, restos de insetos e gelo).
- Faixa da pista capturada pela câmera: o sistema pode detectar faixa sólida branca, pontilhada branca, sólida amarela, pontilhada amarela e faixas sólidas de pistas duplas.
- O sistema pode não funcionar em condições climáticas frias e adversas, como chuva, neve ou neblina. A iluminação com alto contraste pode afetar o sensor.
- O sistema pode não funcionar durante a condução em vias de concreto.
- O sistema pode não funcionar durante a condução em áreas de obras na via.
- O sistema pode não funcionar durante a condução em vias enlameadas ou alagadas.
- O sistema pode não funcionar durante a condução em curvas acentuadas ou vias estreitas.
- O sistema funcionará normalmente apenas em vias com duas faixas da pista claramente visíveis.
- Quando apenas uma linha de um lado da pista for detectada, a estabilidade do alarme do sistema diminui.
- Se o sensor for perturbado, o sistema pode não funcionar.
- Os sensores podem identificar indevidamente marcas temporárias de construção na via e gerar um alarme falso por engano.
- Se o kit de suspensão do seu veículo não for um kit aprovado por nós, o bom funcionamento do sistema de assistência de faixa não é garantido.

⚠ ATENÇÃO
• O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigos. • O sistema de assistência de faixa é somente um recurso de assistência ao motorista. Talvez não funcione corretamente em todas as condições de condução, meteorológicas, de tráfego ou da pista.

Sistema de assistência de saída de faixa (LDW)

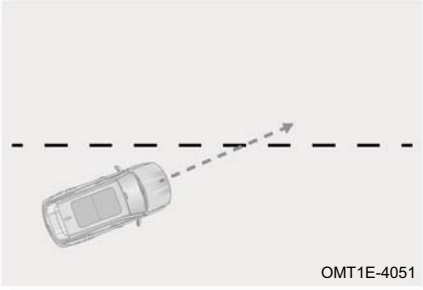
O LDW detecta a faixa da pista por meio da câmera multifuncional dianteira. O sistema emite um alerta quando a roda ultrapassa a faixa da pista e o veículo sai de sua faixa.



OMT1E-3040B

Coloque o veículo no modo ON e ative o sistema LDW. Para isso, acesse Sistema multimídia > Configurações do veículo > Assistência ao motorista e configure a sensibilidade e o modo de alarme.

Ativação do sistema de assistência de saída de faixa


OMT1E-4051

Quando a velocidade aumenta para ≥ 65 km/h, o LDW entra em ativação. Quando a velocidade diminui de 65 km/h para 60 km/h, o LDW entra em pré-ativação. Quando a velocidade é inferior a 60 km/h, o LDW sai após 3 segundos.

Indicador do sistema de assistência de saída de faixa

Quando a funcionalidade é ativada/limitada, o indicador cinza "" no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando está em estado de espera, o indicador verde "" no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando está ativo, o indicador verde "" no painel de instrumentos pisca.

Quando há uma falha, o indicador amarelo “ “ no painel de instrumentos permanece aceso.

Limite de função

- O LDW pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

1. Ao mudar de faixa.
2. Ao fazer conversões em alta velocidade.
3. Ao pressionar o pedal do acelerador com força excessiva.
4. Ao pressionar o pedal do freio com força excessiva.
5. Ao ligar a luz de emergência.
6. Ao acionar a luz indicadora de direção do lado da saída.
7. Durante a condução em vias com curvas fechadas.
8. Quando a faixa da pista for muito pequena, estiver descontinuada, borrada ou quando o lado da saída não tiver faixa da pista.

Prevenção de saída de faixa (LDP)

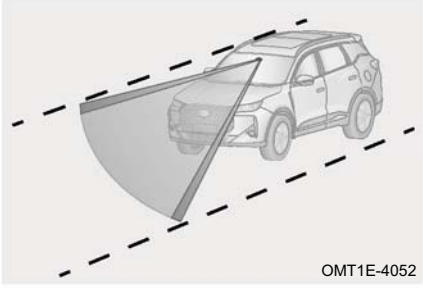
O LDP monitora a posição relativa entre o veículo e a linha da faixa pela câmera multifuncional dianteira em tempo real. Quando o veículo está prestes a se desviar da pista, ele controla o movimento lateral e ajuda o motorista a manter o veículo na pista original.



OMT1E-4031B

Coloque o veículo no modo ON e ative a prevenção de saída de faixa acessando Sistema multimídia > Configurações do veículo > Assistência ao motorista.

Ativação da prevenção de saída de faixa


OMT1E-4052

Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e a faixa da pista for reconhecida, o LDP entra em modo de espera.

Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e o veículo sair de uma faixa da pista, o LDP é ativado.

Quando a velocidade do veículo diminui de 65 km/h para 60 km/h, o LDW entra no modo de limite.

⚠ CUIDADO
• O motorista fica com o controle ativo do veículo durante uma curva aberta. • O motorista fica com o controle ativo do veículo ao atender a algumas condições, como alargamentos ou mudanças de faixas. • O motorista fica com o controle ativo do veículo ao encontrar um ambiente de tráfego complexo (como cruzamentos, vias com tráfego intenso).

Indicador de prevenção de saída de faixa

Quando a funcionalidade é ativada/limitada, o indicador cinza "" no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando está em modo de espera, o indicador verde "" no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando está ativo, o indicador verde "" no painel de instrumentos pisca.

Quando há uma falha, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos permanece aceso.

Limite de função

■ O LDP pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

1. Ao mudar de faixa.
2. Quando a pista é muito estreita.
3. Quando a pista é muito larga.
4. Quando as luzes indicadoras de direção estão ligadas.
5. Quando a linha da pista é perdida.
6. Quando a força de frenagem é muito grande.
7. Ao fazer conversões em alta velocidade.
8. Quando as luzes de emergência são ligadas.
9. Quando o sistema EPS não está pronto (por exemplo, mau funcionamento).
10. Quando o sistema ABS ou o sistema ESP é ativado.

11. Quando o sistema de assistência em trecho congestionado / sistema auxiliar de cruzeiro integrado estiver ativo.
12. O volante de direção é operado pelo motorista quando o LDP aplica intervenção corretiva de direção.

■ Nas seguintes situações, não utilize o LDP. Não seguir essas recomendações pode causar acidentes, resultando em danos pessoais ou fatais:

1. Durante a condução em um trecho precário.
2. Durante a condução em um local de construção de via.
3. Durante a condução em vias com mais curvas.
4. À noite e com pouca luz circundante.
5. Durante a condução do veículo em um modo esportivo.
6. Em condições climáticas adversas (como chuva, neve, neblina).

Sistema de permanência de faixa de emergência (ELK)

O sistema ELK utiliza uma câmera multifuncional dianteira e um radar traseiro para detectar, em tempo real, se o veículo se afasta de um marcador de faixa contínuo e da borda da via ou se há veículos se aproximando ou ultrapassando nas faixas adjacentes. Nessas situações, o sistema pode intervir no movimento lateral do veículo, quando necessário, para mantê-lo na faixa original, auxiliando o motorista a reduzir o risco de acidentes causados pela saída de faixa e aumentando a segurança da condução.

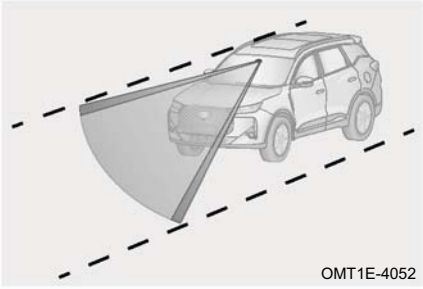
Ativação do sistema de permanência em faixa de emergência (ELK)



OMT1E-4032B

Coloque o veículo no modo ON e ative o sistema de permanência de faixa de emergência acessando Sistema multimídia > Configurações do veículo > Assistência ao motorista.

Nota: O ELK é ativado por padrão depois que o veículo é ligado.


OMT1E-4052

Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e seu alvo for monitorado, o ELK entra no modo de espera.

Quando a velocidade do veículo não for inferior a 65 km/h e o alvo do veículo for monitorado, o ELK é ativado.

Quando a velocidade do veículo diminui de mais de 65 km/h para menos de 60 km/h, o ELK entra no modo de limite de velocidade.

⚠ CUIDADO
• O motorista fica com o controle ativo durante uma curva aberta. • O motorista fica com o controle ativo ao enfrentar algumas condições, como alargamentos ou fusões de faixas. • O motorista fica com o controle ativo em um ambiente de tráfego complexo e ruim (como cruzamento, via com tráfego intenso).

Indicador do sistema de permanência de faixa de emergência

Quando o modo de pré-ativação é ativado, o indicador cinza "" acende no painel de instrumentos.

Quando o sistema está ativado, o indicador verde "" acende no painel de instrumentos.

Quando é operado, o indicador verde "" acende no painel de instrumentos.

Quando há uma falha, o indicador amarelo "" acende no painel de instrumentos.

Limite de função

■ O ELK pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

1. Ao mudar de faixa.
2. Quando a pista é muito estreita.
3. Quando a pista é muito larga.
4. Quando a linha da pista é perdida.
5. Quando a força de frenagem é muito grande.

6. Ao fazer conversões em alta velocidade.
7. Ao pressionar o pedal do acelerador com força excessiva.
8. Quando as luzes de emergência são ligadas.
9. Quando as faixas duplas de linha sólida são detectadas e as luzes indicadoras de direção são acesas.
10. Quando o sistema EPS não está pronto (por exemplo, mau funcionamento).
11. Quando o sistema ABS ou o sistema ESP é ativado.
12. Quando o sistema TJA/ICA é ativado.
13. O volante de direção é operado pelo motorista quando o sistema ELK aplica uma intervenção corretiva na direção.

■ Nas seguintes situações, não utilize o ELK. Não seguir essas recomendações pode causar acidentes, resultando em danos pessoais ou fatais:

1. Durante a condução em um trecho precário.
2. Durante a condução em um local de construção de via.
3. Durante a condução em vias com mais curvas.
4. À noite e com pouca luz circundante.
5. Durante a condução do veículo em um modo esportivo.
6. Em condições climáticas adversas (como chuva, neve, neblina).

5.6 Sistema de detecção de ponto cego (BSD) (se equipado)

O sistema BSD é usado para monitorar a presença de veículos em movimento nas áreas traseiras esquerda e direita do veículo e enviar informações relevantes ao motorista, a fim de alertá-lo durante a condução e em mudanças de faixa.



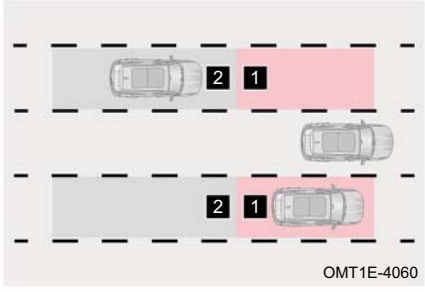
OMT1E-4080B

Coloque o veículo no modo ON e ative as funções BSD, DOW e RCW, o alerta de risco de colisão traseira (RCTB) ou o freio de emergência em marcha à ré acessando Sistema multimídia > Configurações do veículo > Assistência ao motorista.

Nota: O BSD e LCA compartilham o interruptor de detecção de ponto cego.

⚠ ATENÇÃO
O BSD é apenas um recurso de assistência. Talvez não funcione corretamente em todas as condições de condução, meteorológicas, de tráfego ou da pista.

Ativação do sistema de detecção de ponto cego (BSD) / sistema de assistência de mudança de faixa (LCA)



OMT1E-4060

Quando a velocidade aumenta para ≥ 15 km/h, o BSD entra em ativação. Quando a velocidade diminui de mais de 15 km/h para 10 km/h, o BSD entra em pré-ativação.

1 Área de detecção do BSD.

2 O veículo se aproxima da área de detecção do BSD.

Nível I: Se um veículo entrar na área de detecção e atender às condições de alarme, o alarme de nível I será emitido. O indicador amarelo "" acenderá no retrovisor, o indicador verde "" acenderá no painel de instrumentos.

Nível II: Com base no nível I, ao acionar a luz indicadora de direção do mesmo lado, o alarme de nível II é acionado. Após o alarme de nível II ser acionado, o indicador amarelo ""no retrovisor e o indicador amarelo "" "no painel de instrumentos começam a piscar e o alerta sonoro é emitido.

NOTA
• A detecção de ponto cego pode ser configurada no sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte “Sistema multimídia”. • Coloque o veículo no modo ON, o BSD é ativado por padrão.

⚠ CUIDADO

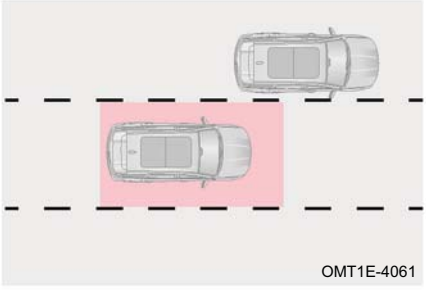
- Ao acumular muita neve ou gelo no para-choque traseiro e nas proximidades do sensor de radar, ou durante a condução em uma via coberta de neve por um longo período, o sistema BSD pode não funcionar.
- Ao rebocar ou prender acessórios na parte traseira do veículo (como um rack de teto para bicicleta), desligue o sistema BSD. Caso contrário, as ondas do radar serão afetadas, fazendo com que o sistema funcione de forma anormal.
- O BSD/LCA pode detectar objetos estacionários em uma via ou próximo a ela (como grades de proteção, túneis, paredes laterais e veículos estacionados) para acender a luz de advertência.

Indicador do sistema de detecção de ponto cego (BSD)

Durante a operação, o indicador verde do alarme de nível I "" acenderá no painel de instrumentos. O indicador amarelo do alarme de nível II "" piscará no painel de instrumentos.

Quando há uma falha, o indicador amarelo "" acende no painel de instrumentos.

Sistema de advertência de abertura de porta (DOW)


OMT1E-4061

Quando o veículo estiver no modo OFF/ACC/ON e estiver parado, se o BSD detectar a aproximação de veículos pelos lados esquerdo ou direito e qualquer porta for aberta, o DOW emitirá um alerta para lembrar o motorista ou os ocupantes de observar o tráfego que se aproxima antes de sair do veículo, ajudando a evitar colisões.

Nível I: Se um veículo entrar na área de detecção e atender às condições de alarme, o alarme de nível I será emitido. O indicador amarelo "" no retrovisor lateral correspondente acenderá, o indicador "" no painel de guarnição da porta traseira lateral correspondente acenderá.

Nível II: Na base do nível I, abra as portas. Depois que o alarme de nível II for emitido, o indicador amarelo "" no espelho retrovisor lateral correspondente piscará, o indicador "" no painel de guarnição da porta traseira lateral correspondente acenderá e o alarme soará.

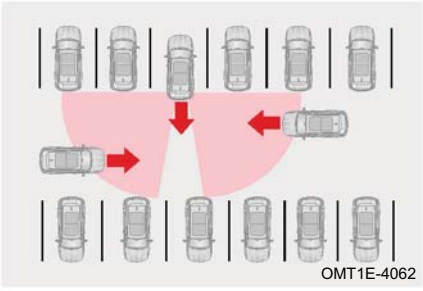
NOTA
O DOW pode ser configurado no sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte “Sistema multimídia”.

Limite de função

- O DOW pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

1. Quando a velocidade do veículo for maior que 0.
2. Depois de desligar o veículo por 5 minutos.
3. Ao desligar o veículo e entrar no modo de travamento em 5 minutos.

Sistema de alerta de risco de colisão traseira (RCTA) (se equipado)


OMT1E-4062

Quando o veículo é colocado no modo ON e está em marcha a ré (a alavanca seletora é colocada na posição “R”), o BSD detecta que os veículos estão se aproximando pelos lados esquerdo/direito: Na base do nível I, abra as portas. Depois que o alarme de nível II for emitido, o indicador amarelo "" no retrovisor piscará e o alarme soará.

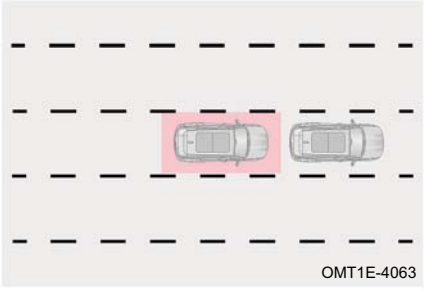
Sistema de frenagem de risco de colisão traseira (RCTB) (se equipado)

O RCTB (frenagem de tráfego cruzado traseiro) avisa e auxilia na frenagem quando as seguintes condições são atendidas: o veículo está no modo ON; todas as portas fechadas; o ângulo do volante está abaixo do limite; o veículo está em marcha à ré (alavanca em “R”); a velocidade está configurada até 15 km/h; ao sair de uma vaga perpendicular ou em diagonal, é detectado um veículo ou pedestre cruzando atrás do veículo. Ele ajuda o motorista a evitar colisões com veículos ou pedestres que estejam atravessando a via, especialmente se a visão do motorista estiver bloqueada por veículos estacionados nas proximidades.

⚠ CUIDADO

- O RCTB é uma função de assistência e tem limitações, não devendo substituir a atenção do motorista. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela sua condução.
- Certas situações podem afetar e enfraquecer a detecção do sensor. Assim, o sistema pode emitir alertas e acionar frenagem desnecessariamente ou não detectar todos os obstáculos.
- Jamais modifique, de maneira alguma, a área ao redor do sensor. Após a modificação, é recomendado desligar o RCTB. Caso contrário, o sistema poderá aplicar uma frenagem desnecessária.

Sistema de advertência de colisão traseira (RCW)



Com o veículo no modo ON e a velocidade do veículo ≥ 15 km/h, o painel de instrumentos emitirá um alarme quando houver um veículo na faixa traseira se aproximando rapidamente.

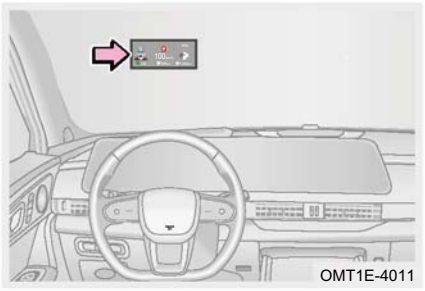
NOTA

O RCW pode ser configurado no sistema multimídia (para obter detalhes, consulte “Sistema multimídia”).

5.7 Sistema de assistência de direção segura

Sistema de HUD (se equipado)

O head-up display é um instrumento de assistência à condução utilizado em automóveis. Por meio de sistemas ópticos e controle eletrônico, as informações projetadas do head-up display (como estado de condução, assistência à condução, navegação e multimídia) são razoável e vividamente integradas às condições reais do tráfego e sobrepostas ao campo de visão efetivo do motorista. Assim, permitem o acesso às informações correspondentes em tempo real sem necessidade de ajuste da linha de visão, melhorando a percepção do ambiente de tráfego.



O head up display está localizado na área do para-brisa dianteiro.



Coloque o veículo no modo ON e ligue o HUD (Head Up Display) acessando Sistema multimídia > Configurações do veículo > HUD Display. .

Em seguida, ajuste as funções do HUD: liga/desliga, brilho, altura, modo neve ligado/desligado, exibição de informações do HUD e restauração dos valores padrão.

NOTA

- Em um clima de neve ou com pouca visibilidade, é recomendado ativar o modo neve.
- O head up display ajusta automaticamente o brilho da imagem exibida de acordo com o valor do sinal de brilho do ambiente coletado, de modo a se adaptar a diferentes brilhos do ambiente.

⚠ CUIDADO

- Quando o head up display digital está bloqueado, o head up display não pode ser usado.
- A película do para-brisa dianteiro pode afetar o brilho da imagem do head up display.
- Se o motorista usar óculos de sol polarizados, há risco de não conseguir visualizar as imagens do head up display.
- Em condições extremas de luz solar, a parte do visor de imagens pode escurecer ou até mesmo desbotar e depois se recuperar, o que é um fenômeno normal.

Sistema de aviso de movimento (DAI) (se equipado)

O DAI permite que os usuários relaxem e se concentrem em outras coisas além da condução durante a espera em filas em cruzamentos controlados por semáforos ou vias congestionadas. Quando o ambiente de tráfego muda, ele auxilia o motorista a retomar a condução em tempo hábil.

- Em cruzamentos controlados por semáforos ou vias congestionadas, quando o veículo estiver esperando na fila e atender às condições descritas a seguir, o sistema emitirá um alarme e o painel de instrumentos exibirá dinamicamente o veículo à frente para lembrar ao motorista de retomar a condução do veículo:

1. O veículo à frente foi detectado se afastando.
2. Este veículo está parado.
3. O ACC deste veículo não está ativado.

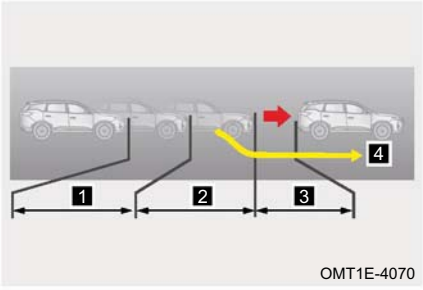
NOTA
Ao esperar na fila, se outro veículo entrar entre o seu veículo e o veículo dianteiro, o sistema DAI abandonará o alvo original do veículo e selecionará o novo veículo como alvo.

5.8 Sistema de frenagem de emergência automática (AEB)/Colisão dianteira

Sistema de alerta (FCW) (se equipado) Sistema de frenagem de emergência automática (AEB)/Sistema de advertência de colisão dianteira (FCW)

Quando o veículo está prestes a colidir com o veículo ou um pedestre à frente, o AEB e o FCW trabalham juntos, emitindo um alarme para o motorista. Se o motorista não responder com rapidez suficiente, o veículo freará automaticamente, reduzindo os danos da colisão.

Ativação do sistema de frenagem de emergência automática (AEB)/ sistema de advertência de colisão dianteira (FCW)



1 Iniciar alerta preventivo antes do impacto.

2 Iniciar frenagem parcial antes do impacto.

3 Iniciar frenagem de emergência antes do impacto.

4 Se o motorista reagir corretamente (por exemplo, desviar para evitar a colisão), a frenagem de emergência subsequente será cancelada.

NOTA
O sistema de alerta de distância/AEB/FCW pode ser configurado no sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte “Sistema multimídia”.

⚠ CUIDADO

- Quando a velocidade é < 30km/h, o FCW não emite um alarme. Quando a velocidade é > 85km/h, o FCW não emite um alarme para o alvo estático à frente.
- O AEB opera em diferentes faixas de velocidade, conforme o tipo de obstáculo detectado: de 4 a 53 km/h para veículos parados, de 4 a 80 km/h para veículos em movimento e de 4 a 64 km/h para pedestres e ciclistas.
- O motorista precisa se certificar de que os cintos de segurança foram afivelados e de que as portas estão fechadas. Caso contrário, o AEB não funcionará.
- Ligue as funções ESP, FCW, AEB. Caso contrário, o AEB/FCW não funcionará.
- Quando o AEB estiver com defeito, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos se acenderá. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- O motorista deve assumir o controle do veículo, pois ele não permanece parado quando freia automaticamente até parar.
- Durante a ativação do AEB, se o motorista girar rapidamente o volante de direção ou pressionar firmemente o pedal do acelerador, o AEB será desativado.
- O sistema pode não estar disponível em condições especiais (como vias no deserto).

⚠ ATENÇÃO

- O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigos.
- O AEB é apenas um sistema de assistência ao motorista. Talvez não funcione corretamente em todas as condições de condução, meteorológicas, de tráfego ou da pista.
- Os veículos-alvo que podem ser detectados pelo AEB incluem veículos de passageiros, ônibus e caminhões. Para alguns veículos reestruturados (como caminhões-tanque de cimento, veículos especiais com chassi mais alto ou mais baixo), o AEB apresenta certas limitações na detecção.
- O AEB apresenta melhor desempenho quando detecta características compatíveis com a caminhada humana normal (como o movimento da cabeça, dos braços e das pernas). O AEB considera como alvo os pedestres que atravessam a faixa de circulação do veículo, mas não considera pedestres que caminham longitudinalmente pela faixa, que se deslocam em trajetória curva ou que estejam ocultos por outros objetos.
- O AEB apresenta melhor desempenho quando detecta informações da carcaça e contorno de bicicletas, bem como movimentos típicos de ciclistas. O AEB não considera um ciclista em sentido contrário como alvo.
- O AEB nem sempre é capaz de detectar veículos, ciclistas ou pedestres. Além disso, o AEB pode gerar uma frenagem desnecessária automaticamente ou não funcionar por uma série de motivos. O sistema AEB é apenas um sistema de assistência à condução para reduzir a gravidade da colisão. Nem sempre é possível evitar completamente a colisão na faixa de velocidade.

Precauções para o sistema de frenagem de emergência automática (AEB)

1. O AEB não pode violar as leis da física e possui certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela sua condução.
2. O motorista controla a velocidade e a distância do veículo à frente de acordo com as condições climáticas, da via e do tráfego.
3. O AEB não reage a animais, veículos que cruzam a pista, veículos que se aproximam, bicicletas e pedestres.

4. O desempenho do sistema pode ser altamente limitado para alvos que entram rapidamente na faixa, alvos detectados após a mudança de faixa do veículo e alvos em curvas.
5. Afivele todos os cintos de segurança e prenda todas as cargas para evitar perigo quando o AEB for acionado.
6. Quando o AEB estiver com defeito, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos se acenderá. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
7. Ao inspecionar o veículo usando um aparelho de teste de rolo, o FCW e o AEB devem ser desligados.
8. Ao instalar um pneu sobressalente de tamanho reduzido, recomenda-se que o cliente desative o FCW e o AEB e substitua o quanto antes os pneus do veículo pelos pneus originais de tamanho normal.
9. Em algumas circunstâncias especiais, o AEB pode emitir alertas ou acionar a frenagem de forma desnecessária, como ao cruzar a pista ou ao entrar em curvas de estacionamentos subterrâneos. Além disso, algumas circunstâncias podem afetar ou reduzir a capacidade de detecção dos sensores, comprometendo as funções do sistema, como túneis, luz de veículos que se aproximam ou vias escorregadias com reflexo intenso.
10. Dois sensores de radar e câmera são instalados na área dianteira do veículo e atrás do para-brisa. Observe que a visão do sensor não deve ser coberta por poluentes e que as áreas dianteiras ou circundantes não devem ser modificadas ou decoradas com molduras de placas de veículos. Especialmente, quando o sensor estiver completamente coberto pela neve, a função do sistema será desativada. O desempenho do AEB pode ser reduzido e sua função pode falhar devido a vibrações do sensor ou colisões. Nesse caso, dirija-se a uma concessionária autorizada para recalibração dos sensores o mais rápido possível.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que podem afetar o funcionamento normal do AEB. A função AEB pode não alcançar o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo a qualquer momento.

5.9 Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)

O TPMS é uma configuração de segurança ativa e pode monitorar a pressão e a temperatura do pneu em tempo real. Quando a pressão dos pneus está muito baixa ou a temperatura está muito alta, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus emite um alarme.


OMT1E-4090

Na tela de informações de acionamento, mova o botão do volante de direção para cima/para baixo até a tela de exibição da pressão dos pneus. Em seguida, os valores de pressão e temperatura dos pneus podem ser verificados.

Quando a velocidade for superior a 30 km/h por um determinado período de tempo, os valores de pressão e temperatura dos pneus serão exibidos no painel de instrumentos em tempo real. Quando o veículo sair do modo OFF para ON (sem desligamento total), os valores de pressão e temperatura dos pneus também serão exibidos no painel de instrumentos.

Quando a velocidade for > 30 km/h, se o TPMS não tiver recebido o sinal de radiofrequência de um ou mais sensores após vários minutos, o TPMS enviará um aviso de excesso de velocidade. O indicador amarelo "(!)" no painel de instrumentos pisca por 75 segundos e depois se acende. Nesse momento, a mensagem "Pressão anormal do pneu. Verifique o TPMS" é exibida e desaparece 5 segundos depois, mas pode ser verificada na tela de exibição da pressão dos pneus.

NOTA

- Mesmo que o veículo esteja equipado com o TPMS, verifique se a pressão e a aparência dos pneus estão normais antes da condução do veículo. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo, conforme necessário.
- As fontes comuns de interferência de rádio incluem alimentação do veículo, câmera de detecção dianteira, purificador de ar, cartão de controle de acesso, controle remoto, base do celular e torre de TV.

Aviso de baixa pressão

Quando a pressão dos pneus for inferior a 25 PSI e a velocidade for superior a 30 km/h por um período de tempo, o sistema enviará um aviso de excesso de velocidade, o símbolo da roda correspondente piscará, o valor atual da pressão dos pneus será exibido e o indicador amarelo "(!)" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o veículo sair do modo OFF para ON e a pressão do pneu for inferior a 175 kPa, o sistema emitirá um aviso de baixa pressão. O símbolo da roda correspondente começará a piscar, o valor atual da pressão do pneu será exibido e o indicador amarelo "(!)" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o aviso de baixa pressão for emitido, encha o pneu até 230 kPa o mais rápido possível. Após o veículo ser conduzido a uma velocidade superior a 30 km/h por um período de tempo, o aviso de baixa pressão será automaticamente cancelado.

⚠ CUIDADO
A baixa pressão dos pneus aumentará o consumo de combustível e agravará o desgaste dos pneus (o desgaste grave dos pneus pode causar risco de estouro). Inspecione a causa do vazamento de ar. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível, conforme necessário.

Alerta de alta temperatura

Quando a temperatura do pneu for superior a 85 °C e a velocidade ficar acima de 30 km/h por um determinado período de tempo, o sistema emitirá um alerta de alta temperatura. O símbolo da roda correspondente começará a piscar, o valor atual da temperatura do pneu será exibido e o indicador amarelo "(!)" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o veículo sair do modo OFF para ON e a temperatura do pneu for superior a 85 °C, o sistema emitirá um alerta de alta temperatura. O símbolo da roda correspondente começará a piscar, o valor atual da temperatura do pneu será exibido e o indicador amarelo "(!)" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o alerta de alta temperatura for emitido, após a temperatura do pneu cair abaixo de 80 °C e o veículo ser conduzido a uma velocidade superior a 30 km/h por um determinado período de tempo, o aviso de alta temperatura será automaticamente cancelado.

⚠ CUIDADO
Quando ocorrer o aviso de alta temperatura, pare imediatamente a condução para permitir que os pneus esfriem naturalmente. Não o resfrie jogando água fria. Caso contrário, o pneu poderá ser danificado e causar um acidente. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível, conforme necessário.

Limite de função

- O TPMS pode emitir um aviso de falha do sistema nas seguintes condições

1. A configuração de aprendizado do sistema de monitoramento da pressão dos pneus não foi realizada após a troca dos pneus (incluindo o estepe).
2. O sensor pode ser afetado por blindagem eletromagnética causada pela instalação de correntes para pneus, o que afeta o funcionamento adequado do TPMS.
3. Se o sensor de pressão dos pneus ou outros componentes tiverem sido danificados, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível, conforme necessário.
4. O TPMS pode não funcionar corretamente devido à interferência de equipamentos eletrônicos (como equipamentos que ultrapassam os padrões) instalados no veículo, resultando em alarmes falsos.
5. O TPMS pode não funcionar devido à interferência de rádio. Também pode sofrer interferência temporária de sinais de rádio eletromagnéticos fortes com a mesma frequência (433 MHz).

5.10 Sistema de monitoramento do motorista (DMS)

O DMS (Sistema de monitoramento do motorista) utiliza uma câmera infravermelha instalada no interior do veículo para monitorar o status de condução do motorista em tempo real. Ela coleta a imagem do rosto do motorista (como bocejos, olhos fechados e movimentos da cabeça) e informações sobre a área de visão do motorista em tempo real, avaliando seu estado no momento. A câmera captura apenas o rosto do motorista, não capturando outras partes do veículo. Todas as informações faciais capturadas não serão utilizadas para identificação pessoal e não serão armazenadas. O sistema é ativado por padrão.

■ Função principal

1. O sistema monitora a expressão facial, o fechamento dos olhos, a frequência de piscadas, entre outros sinais, para identificar se o motorista está fatigado. Quando o sistema detectar que o motorista está em estado de fadiga, uma janela pop-up será exibida no painel de instrumentos e um alarme será emitido.
2. O sistema monitora a linha de visão do motorista para identificar se ele está distraído. Quando o sistema detectar que o motorista está distraído, uma janela pop-up será exibida no painel de instrumentos e um alarme sonoro será emitido.
3. O sistema é ativado por padrão sempre que o veículo é iniciado, podendo ser desligado manualmente na tela do sistema multimídia. Após cada ligação do veículo, o sistema realiza uma verificação. Caso a câmera esteja bloqueada ou o sistema apresente falha, o lembrete correspondente será exibido no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

- O DMS pode ser configurado no sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte “Sistema multimídia”.
- Quando o sistema de monitoramento do motorista estiver ativado, o indicador ““ acenderá no painel de instrumentos. Quando o sistema de monitoramento do motorista estiver anormal, o indicador ““ acenderá. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo assim que possível.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h, o sistema de monitoramento do motorista emitirá um alarme sonoro quando detectar que o motorista está em estado de fadiga.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 20 km/h, o sistema de monitoramento do motorista emitirá um alarme sonoro quando detectar que o motorista está distraído ou não responder ao lembrete.

⚠ ATENÇÃO

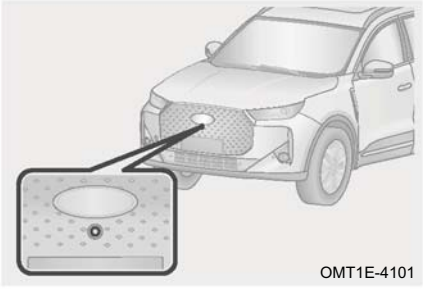
O sistema de monitoramento de fadiga do motorista é apenas uma ferramenta auxiliar. Em todas as situações, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo. Nunca conduza o veículo cansado ou distraído. O motorista deve sempre se concentrar em conduzir com atenção.

5.11 Assistente de estacionamento

Sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º (AVM) (se equipado)

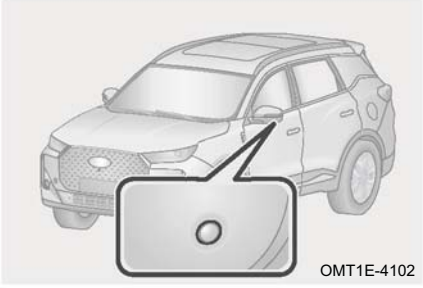
O AVM utiliza quatro câmeras para captar imagens do entorno do veículo e exibi-las, juntamente às linhas-guia de estacionamento, no sistema multimídia, proporcionando maior segurança e facilidade durante as manobras de estacionamento.

Layout das câmeras



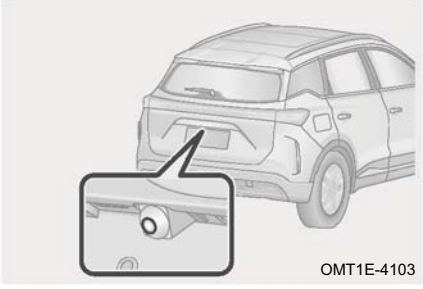
Posição de instalação da câmera dianteira:

Localizado na grade de entrada do para-choque dianteiro.



Posição de instalação da câmera esquerda/direita:

Localizado na parte inferior do espelho retrovisor externo esquerdo/direito.



Posição de instalação da câmera traseira:

Localizado na parte central, acima da placa de licença traseira.

Métodos de uso


OMT1E-4104

Coloque o veículo no modo ON e a velocidade do veículo abaixo de 20 km/h:

Método 1: Mova a alavanca seletora para “R” para entrar no sistema AVM. Tire a alavanca seletora da posição “R” para sair do sistema AVM.

Método 2: Pressione o botão “AVM” para entrar no sistema AVM. Clique no botão “AVM” para sair do sistema AVM.

Método 3: Ligue a luz de conversão esquerda/direita para entrar no sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º (é necessário ligar "Acione as luzes indicadoras de direção para ativar as câmeras auxiliares de manobra 360º" na configuração do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º). Desligue as luzes indicadoras de direção esquerda/direita para sair do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º.

Método 4: Virar em um ângulo aberto para entrar no sistema AVM (é necessário ligar "virar para ativar o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º" na configuração do sistema AVM).

Nota: Depois de colocar o veículo no modo OFF ou se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, ele sai do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º.

NOTA
O AVM oferece conveniência na assistência à condução, mas o objeto na imagem não reflete o tamanho e a distância reais. Comparado com a imagem real, a imagem tem um pequeno atraso e pontos cegos. Portanto, a função de câmeras auxiliares de manobra 360° não substitui a operação e julgamento do motorista. O motorista deve estar atento aos arredores e conduzir com segurança ao ligar/desligar e usar a função.

Alternar visualização



Clique no botão "", tire a alavanca seletora de “R”, saia do AVM.

Clique no botão "" para acessar as configurações do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º.

Clique no botão "" para mudar para a visualização unilateral + visão panorâmica.

Clique no botão "" para mudar para visualização 3D + visão panorâmica.

Clique no botão "" próximo da visão panorâmica do veículo para interromper a visão 3D correspondente.

Clique no botão "" para interromper a visualização de ângulo aberto dianteiro e, em seguida, clique novamente no botão para mudar para a visualização de ângulo aberto traseiro.

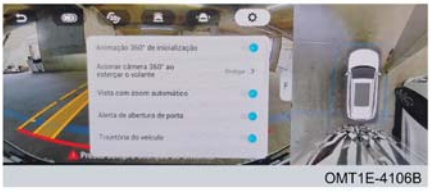
Clique no botão "" para mudar para a visualização do lado da roda dianteira e, em seguida, clique novamente no botão para mudar para a visualização do lado da roda traseira.

NOTA
O AVM é muito útil para estacionamento e acionamento de segurança. É recomendado que se familiarize com essa funcionalidade em uma área aberta e conveniente.

⚠ CUIDADO

- Não risque a lente ao limpar sujeira ou neve na superfície da câmera.
- Não coloque nenhum objeto sobre a câmera do AVM.
- A distância do objeto vista a partir do AVM é diferente da distância real.
- Antes de usar o AVM, certifique-se de estender os espelhos retrovisores externos e fechar o porta-malas de forma adequada.
- O AVM foi calibrado por um profissional antes de sair da fábrica. Qualquer remoção/instalação e alteração na posição e no ângulo de instalação da câmera sem permissão pode afetar a funcionalidade e o efeito do AVM.
- O AVM oferece conveniência na assistência à condução, mas o objeto na imagem não reflete o tamanho e a distância reais. Comparado com a imagem real, a imagem tem um pequeno atraso e pontos cegos. Portanto, a função de câmeras auxiliares de manobra 360° não substitui a operação e julgamento do motorista. O motorista deve estar atento aos arredores e conduzir com segurança ao ligar/desligar e usar a função.

Configuração do sistema


OMT1E-4106B

[AVM animação gráfica] Clique no botão "AVM" pela primeira vez para entrar na tela inicial do AVM e da visualização panorâmica.

[Ativação do AVM a partir da luz indicadora de direção] Ao ligar a luz indicadora de direção esquerda/direita, será exibida a visualização 3D do lado traseiro esquerdo/direito do veículo.

[Panorama ativo no canto] Virando em um ângulo aberto para entrar no AVM.

[Exibição de zoom automático] Inicie a exibição ampliada automaticamente com base na distância do obstáculo.

[Alerta de abertura das portas] Indica o status do teto solar, das portas e do porta-malas.

[Exibição da trajetória do veículo] Ao entrar no AVM, carregue o guia de pista estática/dinâmica e a linha da faixa da roda.

[Exibição do controle de distância do estacionamento] Exibe as informações correspondentes à distância do radar (áreas vermelha, amarela e verde).

[Carroceria transparente] Configure e exiba as informações correspondentes ao número da placa do veículo no modelo do veículo.

[Restaurar configurações padrão] Restaurar as configurações padrão.

Sistema de sensor de estacionamento (se equipado)

O sistema de sensor de estacionamento é um dispositivo de detecção de radar que adota sensores de radar para detectar se há obstáculos na parte dianteira/traseira do veículo e suas respectivas distâncias. O motorista recebe avisos de suporte por meio do visor do sistema multimídia e de alarmes sonoros para que possa estacionar com segurança e facilidade.

Interruptor do sistema de sensor de estacionamento (se equipado)



OMT1E-4110B

Coloque o veículo no modo ON e clique no botão "P" para ligar o sistema de sensor de estacionamento. Quando a alavanca seletora não estiver em “R”, clique novamente no botão "P" para sair do sistema de sensor de estacionamento.

Nota: Quando o sistema de sensor de estacionamento está em operação e a velocidade do veículo é superior a 15 km/h, o sistema é desativado. Quando a velocidade do veículo é inferior a 15 km/h, é necessário clicar novamente no botão “P” para reativar o sistema.

NOTA
Somente os modelos com 8 sensores são equipados com interruptor do sistema de sensor de estacionamento.

Métodos de uso

Para modelos com 4 sensores: Coloque o veículo no modo ON e mova a alavanca seletora para a posição “R” para ativar o sistema de sensor de estacionamento. Quando um sensor de radar detecta um obstáculo, o sistema multimídia exibe a distância do obstáculo (áreas vermelha, amarela e verde) acompanhada de um alerta sonoro.

Para modelos com 8 sensores: Coloque o veículo no modo ON, clique no botão “” e mova a alavanca seletora para a posição “R” para ativar o sistema de sensor de estacionamento. Quando um sensor de radar detecta um obstáculo, o sistema multimídia exibe a distância do obstáculo (áreas vermelha, amarela e verde) acompanhada de um alerta sonoro.

Nota: Se o sensor de radar estiver com defeito, o sistema de sensor de estacionamento emitirá um som por 2 segundos quando for ligado. Quando o freio de estacionamento é acionado ou a alavanca seletora está na posição “P”, o som de advertência de defeito do sensor de radar será emitido.

NOTA

- A distância de monitoramento é a distância vertical mais curta entre o obstáculo e o sensor de radar.
- Quando o freio de estacionamento for acionado ou a alavanca seletora estiver na posição “P” com o radar dianteiro ativo, o sistema multimídia exibirá apenas as indicações por arcos e não emitirá aviso sonoro.
- Para os modelos com 8 sensores, ao mover a alavanca seletora para a posição “R”, o sistema de sensor de estacionamento será ativado (independentemente de ter sido ligado ou não antes de mover a alavanca para a posição “R”). Ele continuará em operação ao mudar para outras posições.

CUIDADO

- Para obstáculos fora do alcance de detecção, os sensores de radar não emitirão alarme.
- Quando o veículo estiver em movimento, esteja ciente de que os sensores de estacionamento do lado oposto podem se aproximar de outros obstáculos.

Limite de função

■ O sistema de sensor de estacionamento pode não operar normalmente nos seguintes casos

1. Quando o veículo estiver em uma ladeira íngreme.
2. Durante a condução na neve gelatinosa ou na chuva.
3. Quando objetos baixos, como pedras, não puderem ser detectados.
4. Quando objetos que estão acima do para-choque não puderem ser detectados.

5. Quando objetos finos, como fios, cercas e cordas, não puderem ser detectados.
6. Quando o veículo estiver equipado com rádio de alta frequência ou a antena estiver em uso.
7. Quando as superfícies dos sensores de radar estiverem congeladas, eles não detectarão nenhum obstáculo.
8. Quando os sensores de radar estiverem cobertos por sujeira, neve ou lama, eles podem não detectar obstáculos.
9. Quando objetos que absorvem facilmente as ondas ultrassônicas (por exemplo: neve macia, algodão, espuma) não puderem ser detectados.
10. Quando houver ruído próximo ao veículo, como buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de grandes veículos ou outros sons altos que produzem ondas ultrassônicas.
11. Se obstáculos forem detectados por múltiplos sensores de radar, as distâncias entre cada sensor e os obstáculos serão exibidas no sistema multimídia simultaneamente. O sistema emitirá o aviso sonoro de acordo com o obstáculo mais próximo.

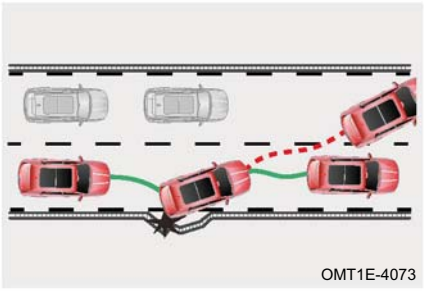
Limpeza do sensor de radar


OMT1E-4111

Ao lavar o veículo, use um pano macio ou água (baixa pressão) para remover materiais estranhos como neve, lama e poeira da superfície do sensor de radar.

Fluxos de água de alta pressão, como mangueiras de alta pressão ou grandes forças externas, podem causar danos aos sensores de radar. Não aperte nem bata nos sensores de radar, pois isso pode resultar em uma operação anormal.

5.12 Sistema de freio de multicolisão (MCB)


OMT1E-4073

Quando o sistema de freio multicolisão detectar que o veículo colidiu, o sistema de controle eletrônico de estabilidade realiza uma frenagem ativa e o desacelera para evitar uma nova colisão. No processo de frenagem, ele pode ainda manter o controle do veículo, o que pode garantir ainda mais a sua segurança e a dos pedestres.

Limite de função

Nas seguintes condições, o sistema de freio multicolisão pode não operar corretamente:

- Quando há uma falha no sistema de airbags.
- Quando há uma falha no sistema de programa eletrônico de estabilidade.
- Quando o sistema de programa eletrônico de estabilidade está desligado.

5.13 Sistema de controle de força de frenagem

Sistema eletrônico de controle de estabilidade (ESP)

O ESP mantém a estabilidade do veículo quando ele perde tração nas curvas, evitando que a traseira escorregue ou que a parte dianteira perca a direção. Quando o sistema detecta perda de controle da traseira ou da frente do veículo, ele aplica os freios em uma ou mais rodas para melhorar o controle e a estabilidade. O ESP também estende algumas funções (como ABS e EBD) para garantir a estabilidade lateral durante a condução do veículo.



Coloque o veículo no modo ON e clique no botão " " para desligar o sistema de controle eletrônico de estabilidade. Clique novamente no botão " " para ligar o sistema de controle eletrônico de estabilidade.

NOTA
• A ativação/desativação do ESP deve ser configurada no painel de instrumentos. Para obter detalhes, consulte "Painel de instrumentos". • O ESP emite um alarme após a substituição do estepe de tamanho reduzido. Depois de voltar ao tamanho normal do pneu, ele voltará automaticamente ao normal após conduzir por 1 km.

Indicador do sistema de programa eletrônico de estabilidade (ESP)

Ao desligar, o indicador amarelo " " no painel de instrumentos permanece aceso.

Durante a operação, o indicador amarelo " " no painel de instrumentos pisca.

Quando há uma falha, o indicador amarelo " " no painel de instrumentos permanece aceso.

NOTA
O sistema de controle eletrônico de estabilidade emite um alarme anormal após a substituição pelo estepe de tamanho reduzido. Depois de usar o pneu de tamanho normal e de conduzir por 1 km, ele voltará automaticamente ao normal.

⚠ ATENÇÃO
• Quando o ESP estiver apresentando falhas, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível. • Mesmo quando o ESP estiver funcionando, conduzir em alta velocidade, fazer curvas acentuadas ou enfrentar condições ruins na via pode causar acidentes. • A funcionalidade ESP não garante completamente que você possa assumir o controle do veículo se ele perder o controle em várias situações extremas. Mesmo com o ESP, sempre siga as leis e regulamentos para evitar acidentes. • A função de assistência ao motorista depende do ESP para garantir a segurança. Se o ESP estiver desligado, muitas funções de assistência ao motorista não estarão disponíveis. A luz indicadora de mau funcionamento temporário pode aparecer no painel de instrumentos para indicar que a função não está disponível (não é uma falha do sistema de assistência ao motorista). Para continuar usando a função de assistência ao motorista, ligue novamente o ESP e a função de assistência ao motorista será restaurada.

Limite de função

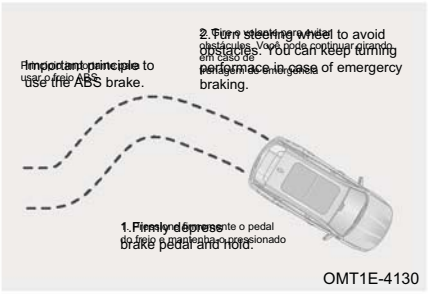
■ Nas seguintes condições, o ESP precisa ser desligado

1. Durante a condução com correntes para pneus.
2. Quando for dar partida no veículo com um aparelho de teste de potência.
3. Durante a condução em vias com neve profunda ou vias instáveis.

NOTA
É recomendável desligar o ESP para melhorar a tração do veículo ao conduzir na areia ou cascalho.

Sistema de freios antitravamento (ABS)

O ABS pode evitar que as rodas fiquem travadas durante uma frenagem excessiva ou em vias escorregadias, evitando derrapagem lateral ou deslizamento do veículo, garantindo sua estabilidade.



O ABS não funciona durante a frenagem normal e será ativado imediatamente apenas durante uma frenagem brusca (o pedal de freio pulsa com ruído, garantindo o desempenho de frenagem e direção; se houver espaço suficiente, o veículo também pode evitar obstáculos). Nunca tire o pé do pedal do freio nesse caso.

⚠ ATENÇÃO

- Conduza sempre com cuidado e certifique-se de reduzir a velocidade ao fazer curvas.
- Quando o ABS estiver apresentando defeitos, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Embora o ABS possa garantir o melhor efeito de frenagem, a distância de frenagem pode variar bastante dependendo das condições da via.
- Além disso, o ABS não pode eliminar os riscos decorrentes de uma condução próxima, de vadear, de fazer curvas rapidamente ou de acionamento em vias com superfícies ruins e não pode evitar acidentes causados por desatenção ou condução inadequada.
- O ABS não pode garantir que a distância de frenagem será reduzida em todas as situações. Quando o veículo estiver equipado com correntes para pneus, em vias de areia ou cobertas de neve, veículos com ABS podem exigir uma distância de frenagem maior em comparação com veículos sem ABS.

Indicador do sistema de freios antitravamento (ABS)

Quando há uma falha, o indicador amarelo "(ABS)" acende no painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO

Se o indicador do ABS e o indicador do sistema de freios permanecerem acesos ao mesmo tempo, estacione o veículo em um local seguro, longe do tráfego intenso, e vá imediatamente a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

Limite de função

■ O ABS fará um som de operação nas seguintes condições:

1. Som de rebote no pedal de freio.
2. Som de impacto entre a suspensão e a carcaça do veículo devido à frenagem de emergência.
3. Som de operação do motor, válvula solenoide e bomba de retorno na unidade hidráulica.
4. Som de operação da válvula solenoide quando o EBD interage na frenagem.
5. Um zumbido será ouvido por um curto período após o veículo ser ligado ou ao dar partida no motor, indicando que o autoteste do sistema foi realizado.

■ Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente nas seguintes situações

1. Durante a condução em vias irregulares.
2. Durante a condução em vias com buracos ou superfícies irregulares.
3. Durante a condução com correntes para pneus.
4. Durante a condução em vias de terra, cascalho ou cobertas de neve.

⚠ CUIDADO
O tamanho e o padrão de desgaste do pneu afetam seriamente o desempenho do ABS. O pneu usado para substituição deve ter o mesmo tamanho, capacidade de carga e estrutura que o original. Quando o pneu apresentar alguma anormalidade, é recomendado substituí-lo por um original em a uma concessionária autorizada.

⚠ ATENÇÃO
• Durante a condução do veículo em dias chuvosos, controle adequadamente a velocidade do veículo. Se a roda girar ou escorregar, o ABS não conseguirá controlar o veículo. • Embora o ABS possa ajudar a controlar o veículo, certifique-se de conduzir com cuidado e mantenha uma velocidade moderada e uma distância segura dos veículos à frente. Há certas limitações na estabilidade do veículo e no efeito de operação do volante de direção, mesmo quando o ABS está em funcionamento.

Funções estendidas (se equipado)

Sistema de distribuição da força de frenagem (EBD)

O EBD ajusta automaticamente a taxa de distribuição da força de frenagem dos eixos dianteiro e traseiro de acordo com a diferença de transferência de carga axial causada pela frenagem para melhorar a eficiência da frenagem. Além disso, o EBD trabalha em conjunto com o ABS para melhorar a estabilidade de frenagem. Além disso, ao frear em curvas, a força de frenagem da roda interna e externa pode ser ajustada para melhorar a estabilidade da frenagem.

Controle assistido para partida em ladeiras (HAC)

O HAC pode impedir que o veículo se mova para trás ao iniciar uma subida. Depois que o veículo está parado, o HAC usa o sensor de aceleração longitudinal para determinar se o veículo está em uma ladeira. Quando o veículo começa a partir de uma posição parada em uma ladeira para subir de frente ou de ré, o sistema HAC opera automaticamente. Ao dar partida, depois que o motorista tira o pé do pedal do freio, o sistema mantém a pressão de frenagem anterior por cerca de 1 a 2 segundos para segurar o veículo. Com o aumento do torque de tração, a pressão de frenagem diminui gradualmente, evitando acidentes causados pelo movimento para trás ao iniciar uma subida.

Sistema de assistência de frenagem (BAS)

O sistema BAS é utilizado para reduzir a distância de frenagem em uma frenagem de emergência. Em uma emergência, o motorista geralmente freia a tempo, mas normalmente não aplica a força máxima de frenagem, o que acaba alongando a distância. Neste caso, a BAS operará: quando o motorista pressiona o pedal do freio rapidamente em uma emergência com força insuficiente, a BAS aumenta rapidamente a pressão do freio para o nível máximo, fazendo com que o sistema de freio antitravamento encurte a distância de frenagem de forma mais rápida e eficaz.

5.14 Híbrido plug-in (PHEV)

O PHEV pode ser acionado com energia do combustível e energia elétrica, combinando as vantagens de um veículo elétrico e de um veículo a combustão. Não há necessidade de se preocupar com a autonomia de um veículo elétrico ou com o alto consumo de combustível de um veículo a combustão. Ele atende aos requisitos de economia, eficiência energética e respeito ao meio ambiente.

Bateria de alta tensão

Função básica da bateria de alta tensão

O principal método de carregamento da bateria de alta tensão é através do conector de carregamento externo. Ela também pode ser carregada pelo motor durante frenagens, deslizamentos ou partida do motor.

O veículo possui uma função inteligente de recarga. Quando essa função é ativada, a bateria de 12 V será carregada pela bateria de alta tensão. Portanto, quando o veículo for ligado novamente depois de ficar parado por um período de tempo, o SOC ou a autonomia de condução 100% elétrica mostrada no painel de instrumentos diminuirá, o que é um fenômeno normal.

- Como o desempenho da bateria de alta tensão pode diminuir em ambientes de baixa temperatura, os seguintes métodos ajudarão você a usar o veículo de maneira mais eficaz:

1. Se a temperatura ambiente estiver abaixo de -10 ºC, recomenda-se estacionar o veículo em uma casa aquecida ou em uma garagem com temperatura ambiente.
2. Caso não seja possível realizar o carregamento em uma casa aquecida ou uma garagem com temperatura ambiente, o veículo conta com funções de carregamento e aquecimento do plugue do conector de carregamento. Se o conector de carregamento estiver conectado, recomenda-se selecionar a função de programação de viagem com pelo menos meia hora de antecedência da partida. Essa função pode elevar a temperatura da bateria de alta tensão ao nível ideal e acionar o ar-condicionado previamente, proporcionando uma melhor experiência de condução.

- Os seguintes métodos ajudarão a manter a bateria de alta tensão no melhor estado:

1. É recomendado carregar totalmente a bateria de alta tensão com um dispositivo de carregamento pelo menos uma vez por mês.
2. Quando o SOC (estado da carga da bateria) for inferior a 20% durante a direção, evite acelerações bruscas e direção em alta velocidade e carregue o mais rápido possível.
3. Quando o veículo não for utilizado por um longo período, estacione-o em um local onde a temperatura ambiente seja inferior a 45 ºC e não haja acúmulo de água e tente evitar a luz solar direta.
4. Quando o veículo não for utilizado por um longo período, o SOC exibido no painel de instrumentos pode ser impreciso. Não avalie a carga restante da bateria de alta tensão com base no SOC, e carregue a bateria completamente antes de conduzir.

5. Quando o veículo não for usado por um longo período, a bateria de alta tensão deve ser carregada e o SOC mantido entre 50% - 70%. Se isso não for feito, poderá causar descarga excessiva da bateria de alta tensão e diminuir seu desempenho. Os defeitos e danos decorrentes disso não são assegurados.
6. Para um veículo novo, quando a bateria de alta tensão está em condições normais, a autonomia do veículo pode variar devido aos hábitos de condução (como acelerações e desacelerações frequentes), condições da via (como conduzir em uma subida longa e íngreme), temperatura (como em baixa temperatura) e se os equipamentos elétricos (como o ar-condicionado) estão ligados, o que é um fenômeno normal.
7. A bateria de alta tensão é um produto químico especial, que precisa ser utilizado e mantido corretamente. Portanto, o uso e a manutenção adequados no dia a dia são fundamentais para a manutenção do desempenho. Ao mesmo tempo, a bateria de alta tensão sofrerá uma diminuição natural devido às características químicas. Portanto, para veículos que já foram utilizados por um período, quando a autonomia de viagem diminuir após a bateria ser completamente carregada, recomenda-se levar o veículo até uma concessionária autorizada para inspeção. Se a concessionária autorizada verificar que a capacidade total da bateria de alta tensão está dentro da faixa normal, a diminuição da autonomia pode ser causada por fatores externos, como hábitos de condução e temperatura.

Recuperação da bateria de alta tensão

■ Faixa de recuperação e descarte

Bateria de alta tensão que, após o uso, não apresenta capacidade residual nem desempenho de carga e descarga suficientes para garantir a condução normal do veículo, ou que não seja reutilizada após a remoção por outros motivos.

■ Processo de recuperação e descarte

A bateria de alta tensão é instalada no chassi do veículo e consiste em células de bateria de lítio. O descarte inadequado pode causar poluição e danos ao meio ambiente.

De acordo com as regulamentações pertinentes, o proprietário do veículo tem a obrigação de entregar a bateria de alta tensão usada em pontos de coleta credenciados. Nunca entregue a bateria de alta tensão usada a outras entidades ou indivíduos. O proprietário do veículo será responsável pela poluição ambiental ou acidentes de segurança causados pela remoção ou desmontagem não autorizada da bateria de alta tensão.

Certifique-se de realizar o descarte de acordo com as informações ou requisitos abaixo. Para detalhes sobre a reciclagem e o descarte da bateria de alta tensão, consulte a concessionária autorizada.

1. O local temporário para reciclagem de baterias de alta tensão usadas é a concessionária autorizada local.
2. A desmontagem da bateria de alta tensão deve ser realizada por um profissional qualificado, com certificação do fornecedor.
3. A bateria de alta tensão pertence à categoria 9 de mercadorias perigosas e deve ser transportada por veículos com qualificação para o transporte de tais mercadorias.
4. A bateria de alta tensão removida deve ser armazenada em um ambiente com temperatura normal, seco, longe de materiais inflamáveis, fontes de calor, fontes de água e outros perigos.

⚠ ATENÇÃO
• Não descarte a bateria de alta tensão por conta própria. • Não venda, transfira ou modifique a bateria de alta tensão. • Quando a bateria de alta tensão precisar ser reparada, removida, substituída ou descartada, sempre dirija-se a uma concessionária autorizada.

Precauções de uso para a bateria de alta tensão

A bateria de alta tensão é um dispositivo de armazenamento de energia de alta tensão e mercadoria perigosa. É necessário levar o veículo até uma concessionária autorizada para que um profissional qualificado instale e faça a manutenção da bateria de alta tensão, seguindo rigorosamente as regulamentações de segurança relacionadas. Operações inadequadas ou feitas por profissionais não qualificados podem causar riscos graves, como choques elétricos, combustão e explosões. Nunca permita que pessoal não qualificado instale ou repare a bateria de potência, bem como utilize-a fora dos limites especificados. Danos à bateria de alta tensão e outras perdas causadas pelo uso inadequado ou fora dos limites especificados não serão cobertos pela garantia. Preste atenção ao seguinte:

1. Proteção contra choque e colisão

   As células da bateria de alta tensão estão conectadas em série e equipadas com um sistema de gerenciamento e vários dispositivos sensoriais. Portanto, tenha cuidado ao conduzir em vias irregulares para evitar que a bateria de alta tensão sofra impactos.

2. Isolamento térmico em qualquer ambiente

   Manter a bateria de alta tensão dentro da melhor faixa de temperatura operacional pode prolongar consideravelmente sua vida útil e melhorar a segurança. Portanto, tente estacionar o veículo em locais com boa ventilação e proteção contra o calor.

3. Proteção contra umidade e água

   A bateria de alta tensão é um dispositivo de armazenamento de energia de alta tensão com muitos circuitos de controle de alta tensão e células de bateria. O líquido que entra na bateria de alta tensão pode causar curto-circuito, vazamento de eletricidade e corrosão das células da bateria, circuitos elétricos e conectores. Certifique-se de que a bateria de alta tensão não seja imersa em líquidos e que o ar úmido não a penetre.

Configurações do sistema híbrido



Clique em “Híbrido” na tela do aplicativo para entrar na área de configurações.

A área de configurações do sistema híbrido inclui fluxo de energia, gerenciamento de potência, gerenciamento de carga/descarga e outras configurações.

Vazão de energia



A tela de vazão de energia exibe a condição atual do vazão de energia.

Condição de vazão de energia	Descrição
Condução 100% elétrica	Somente o motor elétrico move o veículo, o motor a combustão não está em operação.
Modo de faixa estendida (carregamento)	O motor carrega a bateria de alta tensão, o motor aciona o veículo e a bateria de alta tensão é carregada.
Modo de faixa estendida (descarregando)	O motor carrega a bateria de alta tensão, o motor aciona o veículo e a bateria de alta tensão começa a descarregar.
Condução paralela	O motor a combustão e o motor elétrico movem o veículo ao mesmo tempo.
Acionamento direto do motor	O motor aciona o veículo diretamente.
Carregamento durante a condução	O motor a combustão carrega a bateria de alta tensão enquanto move o veículo.
Realimentação da frenagem	O motor recupera a energia de frenagem e carrega a bateria de alta tensão.
Carregamento durante o estacionamento	O motor a combustão carrega a bateria de alta tensão enquanto o veículo está estacionado.

Gerenciamento de energia



OMT1E-4128B

A tela de gerenciamento de energia seleciona o modo inicial, o modo inteligente e o modo forçado, de acordo com suas necessidades. É recomendado selecionar o modo inteligente, que pode alcançar um melhor equilíbrio entre potência de acionamento e economia.

Gerenciamento de carregamento



OMT1E-4183

Selecione carregar agora ou programar carregamento na tela de gerenciamento de carregamento de acordo com suas necessidades. Verifique o aviso de isenção de responsabilidade.

Carregar agora: Conecte o conector de carregamento para iniciar imediatamente.

Programar carregamento: Conecte o conector de carregamento. Antes de sair do veículo, defina o horário de início e o tempo de carregamento para que o carregamento se inicie no horário programado.

NOTA
O carregamento programado é adequado apenas para carregamento em corrente alternada (AC) e em estações de carregamento privadas, sendo necessário conectar o conector de carregamento. As estações de carregamento que utilizam cartão de proximidade ou leitura de código não estão disponíveis.

Outras configurações



A intensidade de recuperação de energia, a exibição da rodagem 100% elétrica, a exibição da distância de condução, o modo ECO e a isenção de responsabilidade podem ser consultados na tela de configurações de acordo com suas necessidades.

Horário de partida: com o conector de carregamento conectado, o veículo pré-aquecerá a bateria e ligará o ar-condicionado com antecedência.

Intensidade de recuperação de energia: selecionar baixo/médio/alto.

Configurações de exibição da faixa da bateria: selecionar o nível da bateria/ quilometragem padrão/quilometragem dinâmica.

Exibição da distância de condução: configurar distância total/distância HEV (modo híbrido)/distância EV (modo elétrico).

Modo ECO: Depois de ligado, a luz ambiente será automaticamente desligada, e o brilho da tela e o volume serão reduzidos para reduzir o consumo de energia.

Avisos legais: toque para consultar.

NOTA
A função de programação de viagem é aplicável somente para carregamento AC e estações de carregamento privadas. Recomenda-se utilizar essa função com o conector de carregamento conectado. As estações de carregamento que utilizam cartão de proximidade ou leitura de código não estão disponíveis.

ATENÇÃO
O alerta sonoro para pedestres só pode ser desligado quando não houver outro usuário da via a uma curta distância e o ambiente ao redor claramente não exigir o alerta sonoro. Enquanto um pedestre puder aparecer ao redor do veículo, o som de proteção deve ser ativado.

Intensidade de recuperação de energia

Quando o veículo está em ponto morto, o sistema converte a energia mecânica do motor em elétrica para recuperar energia e carregar a bateria de alta tensão, reduzindo assim o consumo.



Configure a intensidade de recuperação de energia no sistema multimídia: Baixa/média/alta.

As informações a seguir o ajudarão a entender o grau de recuperação de energia e você poderá selecioná-lo de acordo com suas necessidades.

Recuperação de energia	Função
Grau baixo de recuperação de energia	O veículo percorre uma longa distância em marcha lenta, oferecendo maior conforto de direção.
Grau médio de recuperação de energia	Adequado para a maioria dos hábitos de condução, pois combina conforto e eficiência na recuperação de energia.
Grau alto de recuperação de energia	A desaceleração do veículo é máxima e pode recuperar mais energia.

NOTA
A intensidade de recuperação de energia é definida como baixa ou média para um melhor equilíbrio entre conforto de condução e economia. Quando a intensidade de recuperação de energia é definida como alta, pode causar uma sensação de arrasto, por isso, é recomendada para condução em alta velocidade.

Modo de operação

Modo de potência


OMT1E-3022

Após dar partida no veículo, pressione o botão EV/HEV para alternar o modo de potência. O indicador EV/HEV correspondente no painel de instrumentos acenderá, indicando que o modo de potência foi alternado com sucesso.


OMT1E-3027B

Após dar partida no veículo, selecione o botão EV/HEV/EV+ no sistema multimídia para alternar o modo de potência.

O indicador EV/HEV/EV+ correspondente no painel de instrumentos acenderá, indicando que o modo de potência foi alterado com sucesso.

Modo de potência	Descrição	
Modo EV	EV	A condução do veículo é 100% elétrica e o motor a combustão não é acionado.
	EV+	Aumenta a profundidade de descarga para proporcionar uma maior autonomia de condução 100% elétrica do que o modo EV.
Modo HEV	HEV	O veículo é movido por potência híbrida e o motor pode ligar ou desligar a qualquer momento para participar da condução ou geração de energia, de acordo com as necessidades das condições operacionais.

NOTA

- Quando o nível da bateria de alta tensão for maior, o veículo alternará automaticamente para o modo elétrico (modo EV) quando for ligado. Recomenda-se que você priorize o uso do modo elétrico (modo EV).
- Com o veículo em estado READY, na posição “P” e no modo HEV, quando o nível da bateria de alta tensão estiver abaixo de um certo valor, pressionar o pedal do acelerador pode acionar a função de geração de energia forçada durante o estacionamento.
- Quando o veículo opera continuamente no modo elétrico, a autonomia de condução 100% elétrica diminui à medida que o nível da bateria diminui. Quando o nível da bateria de alta tensão estiver muito baixo, o veículo alternará automaticamente para o modo HEV.
- Em algumas condições (como nível baixo da bateria), pode ser impossível alternar do modo HEV para o modo elétrico. A mensagem "Condições atuais não atendidas, modo não pode ser alterado" será exibida no painel de instrumentos.
- Se o veículo for utilizado no modo elétrico por um longo período, a condição de lubrificação do motor pode se deteriorar devido ao uso infrequente. Portanto, o motor será automaticamente acionado para automanutenção em intervalos regulares. Uma vez que a manutenção for concluída, o motor será automaticamente desligado.

Gerenciamento de energia



O modo de economia de energia pode ser selecionado na tela de gerenciamento de energia de acordo com suas necessidades.

É recomendado selecionar o modo de proteção inteligente da bateria, que pode alcançar um melhor equilíbrio entre economia e potência.

Modo de economia de energia	Função	Situações comuns de uso
Modo inicial	A potência máxima da bateria pode ser descarregada para alcançar a maior autonomia de condução 100% elétrica possível.	Adequado para acionamento diário e condições de carregamento.
Modo de economia de energia inteligente	Prioriza a economia de combustível, selecionando o melhor momento para carregar enquanto dirige, e reserva energia para condução 100% elétrica ou de alta potência.	Adequado para conduções diárias.
Modo de economia de energia forçada	Prioriza a manutenção do nível da bateria, com o objetivo de chegar o mais próximo possível do nível de bateria alvo, reservando energia para a condução 100% elétrica ou de alta potência. A economia de combustível se deteriora neste modo.	Adequado para rotas de viagem com previsão de vias de montanha ou condições de congestionamento.

NOTA

- No modo de economia de energia não forçada, quando o veículo for desligado e ligado novamente, ele entrará no modo de nível de bateria memorizado antes de ser desligado.
- No modo de economia de energia forçada, diferentes níveis-alvo de bateria podem ser definidos com base em necessidades específicas. Ao mesmo tempo, é possível selecionar se as configurações de economia de energia forçada devem ser memorizadas. Se a opção "Memorizada" for selecionada, a economia de energia continuará sendo forçada na próxima vez que o veículo for ligado. Se a opção "Não memorizada" for selecionada, ela será interrompida para o modo de economia de energia inteligente na próxima vez que o veículo for ligado.

Vinculação do modo de operação

Modo de potência		Modo de condução	Modo de economia de energia		
			Modo inicial	Modo de economia de energia inteligente	Modo de economia de energia forçada
Modo EV	EV	Modo normal	√	√	√
		Modo ECO	√	√	√
	EV+	Modo ECO	√	√	√
Modo HEV	HEV	Modo normal	√	√	√
		Modo ECO	√	√	√
		Modo esportivo	√	√	√

O modo elétrico suporta todos os modos de economia de energia. O modo elétrico (EV) não suporta o modo esportivo, e o EV+ não suporta o modo normal. Se o modo esportivo for selecionado no modo elétrico, o modo de potência será automaticamente alterado para HEV, mesmo que não haja operação no modo de potência.

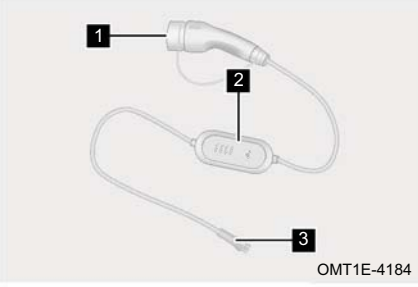
O modo HEV suporta todos os modos de condução e de economia de energia e alterna para o modo elétrico por meio de uma operação de troca. Se as condições de troca não forem atendidas, ele permanecerá no HEV e a mensagem “Condições atuais não atendidas, o modo não pode ser alterado” será exibida no painel de instrumentos.

NOTA

A autonomia de condução 100% elétrica pode ser afetada pelos seguintes fatores:

- Hábitos de condução: acelerações e desacelerações frequentes ou uma condução intensa resultarão em uma autonomia mais curta em comparação à condução em velocidade constante.
- Uso de equipamentos, como ar-condicionado: ligar o ar-condicionado para refrigeração ou aquecimento resultará em uma autonomia mais curta em comparação com mantê-lo desligado.
- Condições de via: vias esburacadas ou longas subidas resultarão em uma autonomia mais curta em comparação com vias planas e secas.
- Temperatura: a potência disponível ou a autonomia de condução diminuirá à medida que a temperatura cair. Ambientes de baixa temperatura resultarão em uma autonomia mais curta em comparação às situações em temperatura ambiente.
- Na condução real, a autonomia pode variar conforme o clima, as condições da via, o trânsito e outros fatores.

Dispositivo de carregamento



1 Conector de carregamento

2 Caixa de controle

3 Plugue de carregamento (devido às diferenças de mercado, o estilo do plugue de carregamento está sujeito ao veículo real)

NOTA

- Ao inserir o conector de carregamento para carregar, o conector de carregamento será travado automaticamente.
- Após a conclusão do carregamento, se o veículo estiver destravado, o conector de carregamento destravará automaticamente. Se o veículo estiver travado, o conector de carregamento permanecerá travado e só poderá ser destravado após o destravamento do veículo.

NOTA

Prezado usuário, para garantir o uso adequado do conector de carregamento AC de bordo e a realização de um carregamento seguro, apresentamos as seguintes orientações. Observe-as com atenção e use-as conforme necessário.

- Use a tomada de alimentação monofásica de padrão nacional, com especificação AC 250 V / 16 A, e utilize condutor de cobre com seção mínima de 2,5 mm² na fiação da tomada. A instalação deve ter aterramento adequado.
- A extremidade dianteira da tomada de alimentação deve ser equipada com um disjuntor de proteção contra fuga de corrente. As especificações do disjuntor de proteção contra fuga de corrente são uma corrente nominal monofásica de 20 A e um limite de proteção contra vazamento de 30 mA.
- Nunca use equipamentos de alimentação fora do padrão, como tomada antiga, tomada universal, adaptador, cabo adaptador, tomada modificada e dispositivo de aterramento.
- Se a superfície do conector de carregamento lento AC ou da tomada de alimentação estiver danificada, enferrujada, escurecida, derretida, deformada ou apresentar outras anormalidades, não carregue.
- Nunca submerja todo o plugue de alimentação ou o conector de carregamento lento AC em água. Nunca carregue o veículo ao ar livre, em tempo chuvoso e com neve, em ambientes inflamáveis/explosivos, ou outros ambientes que apresentem algum perigo. Não limpe o veículo durante o carregamento.
- Ao inserir e desconectar o plugue de carregamento, segure o plugue ou a alça. Não puxe o fio e certifique-se de que o plugue e a tomada estejam inseridos corretamente.
- Nunca desconecte o plugue do veículo ou o plugue da alimentação durante o carregamento. Em caso de emergência, desconecte manualmente o disjuntor de proteção contra fuga de corrente para desligar a energia.
- Se o carregamento for interrompido antes de ser concluído automaticamente, após a tomada de alimentação ser desconectada manualmente ou o disjuntor de proteção contra fuga de corrente da tomada cortar o fornecimento de energia automaticamente, retire manualmente o conector de carregamento.

NOTA

- Ao recolher o conector de carregamento lento AC, não o arremesse nem deixe-o cair, pois isso danificará o produto. A tampa contra poeira deve ser instalada no lugar correto após o uso.
- Durante o carregamento, se a temperatura da porta de alimentação aumentar de forma anormal, verifique se a tomada de alimentação está envelhecendo e substitua em tempo hábil.

CUIDADO

- Devido às normas de segurança elétrica, não é recomendado usar esse dispositivo de carregamento em dias chuvosos.
- Ele só pode ser usado quando a alimentação estiver equipada com um disjuntor (RCD).
- Em locais com muita gente, os usuários devem colocar os cabos na horizontal, o mais longe possível, durante o carregamento.
- Se os cabos forem muito longos, não os puxe com força.
- Coloque os cabos em uma via plana sem cascalho afiado ou estilhaços de vidro.
- Tenha cuidado para não usá-lo em locais com líquidos corrosivos, poeira inflamável e corrosivos fortes.
- Em corredores de passagem comuns ou em áreas externas que cruzem vias, é necessário construir passagens aéreas ou utilizar travessias subterrâneas, especialmente para evitar que veículos pesados passem repetidamente sobre os cabos.

⚠ CUIDADO

- O cabo é pesado, logo, evite deixá-lo suspenso na vertical, pois ele pode ser afetado pelo vento. A oscilação e a vibração contínuas reduzem a vida útil do cabo.
- Nunca use cabos livres com mais de 7,5 m de comprimento para carregar.
- Quando a temperatura ambiente é inferior a 0°C, o tempo de carregamento é maior do que o normal.
- Insira e desconecte o conector de carregamento verticalmente, com o máximo de cuidado possível, para evitar danos ao veículo ou ao dispositivo de carregamento.
- O carregamento AC doméstico usa o dispositivo de carregamento integrado. É recomendado usar um circuito AC especial de 220Vac 60Hz 13A (podendo chegar a 16A ou 20A em instalações residenciais comuns ou até 32A em instalações elétricas que utilizem tomadas industriais) com tomada aterrada. O circuito especial pode evitar curto-circuito ou proteção contra desarme da linha devido à alta tensão durante o carregamento da bateria de alta tensão. Se o circuito especial não for utilizado, o funcionamento normal de outros dispositivos na linha pode ser afetado.

■ Descrição do estado dos indicadores na caixa de controle

Condições de funcionamento e falha	Indicador de alimentação (vermelho)	Indicador de carregamento (verde)	Indicador de falha (amarelo)
Estado inicial	Permanece aceso	Pisca uma vez	Pisca uma vez
Aguardando modo de carregamento	Permanece aceso	Desliga	Desliga
Modo de carregamento normal	Permanece aceso	Pisca ①	Desliga
Carregamento completo	Permanece aceso	Permanece aceso	Desliga
Falha de aterramento	Pisca	/②	Pisca

Falha por fuga de corrente	Permanece aceso	Permanece aceso	Pisca
Falha de sobrecorrente	Permanece aceso	Permanece aceso	Permanece aceso
Falha por superaquecimento	Permanece aceso	Desliga	Pisca
Sobretensão/ subtensão	Pisca	Desliga	Permanece aceso

① O indicador pisca a cada 2 segundos, ou seja, acende por 1 segundo e apaga também por 1 segundo.

② O "/" indica que o indicador permanece no estado anterior à ocorrência do defeito.

⚠ CUIDADO
Não tente remover ou reparar a caixa de controle de carga. Se os defeitos acima ocorrerem, entre em contato com a concessionária autorizada para inspeção e reparo.

■ Resolução de problemas para falhas comuns

1. Não é possível carregar:
- Observe o status do indicador e analise-o de acordo com a falha apresentada.
- Verifique se o aterramento está adequado.
- Verifique se a tensão da fonte de alimentação está normal.
- Verifique se a conexão com o veículo está normal.

2. Carregamento intermitente:
- Observe o status do indicador e analise-o de acordo com a falha apresentada.
- Verifique se a corrente AC de 220 V está estável.
- Verifique se a temperatura está muito alta.

3. Desligamento de energia durante o carregamento:
- Verifique se o aterramento está adequado.
- Verifique se há um curto no dispositivo.
- Verifique se a potência total de todos os equipamentos elétricos está muito alta.

4. A falha ocorre toda vez que a energia é ligada durante o carregamento:

- Desconecte o plugue de três pinos e o conector de carregamento. Em seguida, insira-os e desconecte-os novamente. Se a falha persistir, entre em contato com a concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.

Operação de carregamento

Inspeção antes do carregamento

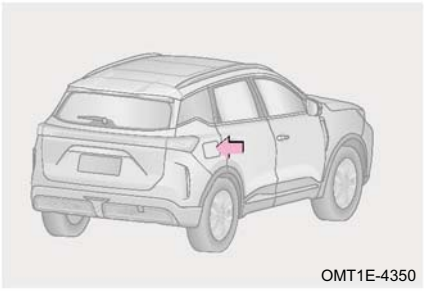
■ Se qualquer uma das seguintes condições ocorrer, o carregamento não deve ser feito, pois pode causar curto-circuito ou choque elétrico, resultando em acidentes.

1. Quando a conexão do dispositivo de descarga estiver frouxa, não realize o carregamento.
2. Certifique-se de que não haja água ou materiais estranhos na porta de carregamento e que os terminais metálicos não estejam enferrujados ou corroídos.
3. Certifique-se de que o dispositivo de carregamento não apresente rachaduras na carcaça, desgaste no cabo, plugue enferrujado ou outras condições anormais.

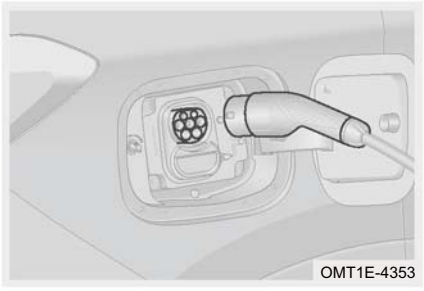
Carregamento AC (carregamento lento)

⚠ ATENÇÃO
Ao usar energia doméstica para realizar o carregamento, as especificações de corrente da tomada selecionada e do cabo adaptador não devem ser inferiores à corrente nominal na placa de identificação do dispositivo de carregamento integrado. Certifique-se de que a conexão de três pinos da alimentação doméstica esteja aterrada corretamente. Caso contrário, poderá resultar em choque elétrico.

⚠ CUIDADO
O conector de carregamento AC deve ser equipado com proteção contra vazamento e dispositivos de monitoramento de temperatura, com um limite de corrente de 230 V/10 A/50 Hz.


OMT1E-4350

1. Estacione o veículo na área de carregamento, coloque a marcha em “P” e acione o freio de estacionamento.
2. Selecione “carregar agora” na tela de configurações “Híbrido” do sistema multimídia. O veículo será desligado.
3. Pressione o centro traseiro da tampa da porta de carregamento para abri-la.

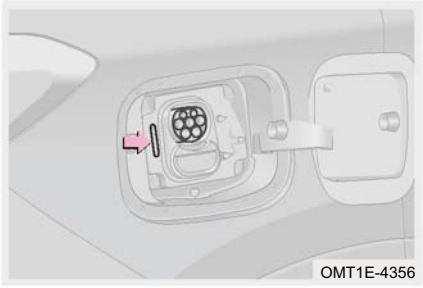

OMT1E-4353

4. Retire o dispositivo de carregamento integrado e insira o plugue de carregamento na tomada elétrica.
5. Abra as tampas de proteção da porta de carregamento e do conector de carregamento e insira-o na porta de carregamento AC até ouvir um clique (ou remova o conector de carregamento da estação de carregamento AC, conecte o conector de carregamento à porta de carregamento AC e trave-a firmemente).
6. Após o carregamento ser concluído, pressione e segure o botão superior do conector de carregamento para desconectá-lo da porta de carregamento.
7. Feche as tampas protetoras da porta de carregamento e do conector de carregamento AC. Em seguida, feche a tampa da porta de carregamento.
8. Guarde o dispositivo de carregamento a bordo (ou retorne o conector de carregamento na estação de carregamento à sua posição original).

Quando o carregamento estiver concluído ou for interrompido de forma manual, libere a trava do conector de carregamento AC da seguinte forma:

- Destrave o veículo.
- No sistema multimídia, pressione o botão de destravamento no conector de carregamento lento.

■ Indicador de carregamento



O indicador de carregamento está localizado na tampa da porta de carregamento. Indica o status de carga/descarga em amarelo, verde, azul e vermelho, respectivamente.

.

Permanece ligado: em amarelo: Aguardando carregamento.

Pisca em verde: carregando.

Permanece aceso em verde: carregamento concluído.

Permanece aceso em vermelho: falha de carga/descarga.

Pisca em azul: descarregamento.

Fica aceso em azul: aguardando descarregamento

NOTA

- Após a conclusão do carregamento com o dispositivo de carregamento de bordo, desconecte primeiro a extremidade do conector de carregamento e, em seguida, desconecte o conector da extremidade da fonte de alimentação.
- Durante o carregamento programado, selecione a opção de carregamento programado no sistema multimídia. O dispositivo de carregamento conectado iniciará o carregamento quando o horário agendado for atingido.
- O carregamento programado é adequado somente para carregamento CA e estações de carregamento privadas, e precisa ser realizado com o conector de carregamento conectado. As estações de carregamento que utilizam cartão de proximidade ou leitura de código não estão disponíveis.
- Com o veículo desligado: se o capô não tiver sido totalmente fechado após ser aberto, as funções de “carregue agora”, carregamento programado e viagem programada não funcionarão de forma adequada.

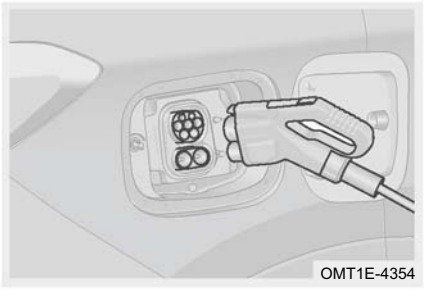
⚠ CUIDADO

- Não armazene nem use o dispositivo de carregamento em locais onde a temperatura seja superior a 50°C. Caso contrário, o dispositivo de carregamento poderá sofrer danos.
- Quando a rede de energia externa for desligada e ligada novamente, o dispositivo de carregamento dará partida no carregamento automaticamente sem reconectar o dispositivo de carregamento.
- Antes de fechar a tampa da porta de carregamento, confirme se a tampa protetora da interface de carregamento está fechada. Se a tampa da porta de carregamento estiver fechada e a tampa protetora da interface de carregamento estiver aberta, poderá haver entrada de água ou poeira no interior da porta de carregamento, causando mau funcionamento.
- Ao carregar o veículo, a bateria de alta tensão sob o assoalho e o carregador de bordo no compartimento dianteiro ficam em condições de operação. Nesse momento, o som de "clique" do engate do relé é ouvido várias vezes, o que é normal.
- Após a conclusão do carregamento, desconecte o conector de carregamento do dispositivo de carregamento e, em seguida, desconecte o plugue da alimentação.
- Se o veículo não for usado por um longo período, é recomendado carregar e descarregar uma vez por mês para prolongar a vida útil da bateria de alta tensão.

⚠ CUIDADO

- Antes de dar partida no veículo, certifique-se de que o dispositivo de carregamento esteja desconectado e que a tampa da porta de carregamento e a tampa protetora da interface de carregamento estejam fechadas. Caso contrário, água ou materiais estranhos poderão entrar nos terminais da porta de carregamento e afetar o uso normal.
- Quando a porta de carregamento estiver congelada, use uma fonte de calor, como secador de cabelo, para descongelá-la. Em caso de congelamento, forçar a conexão do conector de carregamento poderá causar mau funcionamento.
- Se houver materiais estranhos no conector de carregamento ou na porta de carregamento impedindo sua conexão, nunca tente conectar à força. Por favor, entre em contato com a concessionária autorizada. Se for conectado à força, o dispositivo de carregamento e o veículo poderão sofrer danos.
- Não use aparelhos elétricos por um longo período quando o veículo estiver ligado. Quando o alerta de nível baixo da bateria de alta tensão aparecer, conecte o conector de carregamento em tempo hábil ou utilize o motor para carregar o veículo no modo READY. Caso contrário, pode ocorrer a descarga total da bateria de alta tensão e a impossibilidade de dar partida no veículo. Nessa situação, conecte o conector de carregamento para recarregar a bateria antes de tentar dar partida novamente. Se o veículo ainda não puder ser ligado, entre em contato com a concessionária autorizada.
- Quando o indicador do medidor de energia no painel de instrumentos entra na barra de advertência vermelha, isso indica que a bateria de alta tensão está fraca. Recomenda-se recarregar quando o nível de carga atingir a barra de aviso vermelha ou quando o modo de potência mudar de EV (elétrico) para HEV (híbrido). Não é recomendado carregar depois que a energia estiver completamente esgotada. Caso contrário, isso afetará a vida útil da bateria de alta tensão. Para garantir a operação normal da transmissão híbrida, quando a bateria de alta tensão do veículo estiver baixa, o veículo alternará automaticamente do modo EV para o modo HEV.

Carregamento DC (Corrente Contínua) (carregamento rápido)

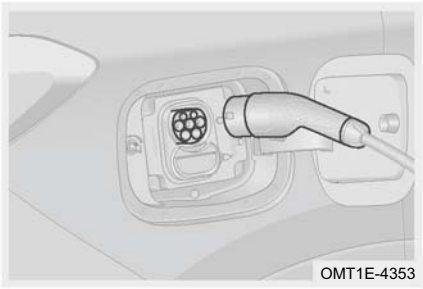


1. Estacione o veículo na área de carregamento, coloque a marcha em “P” e acione o freio de estacionamento.
2. Selecione “carregar agora” na tela de configurações “Híbrido” do sistema multimídia. O veículo será desligado.
3. Pressione o centro traseiro da tampa da porta de carregamento para abri-la.
4. Retire o conector de carregamento DC da estação de carregamento, desconecte a tampa protetora da porta de carregamento DC e insira o conector de carregamento na porta DC até ouvir um clique.
5. Após o carregamento ser concluído, pressione e segure o botão superior do conector de carregamento para desconectá-lo da porta de carregamento DC.
6. Feche a proteção da porta de carregamento e do conector de carregamento DC. Em seguida, feche a tampa da porta de carregamento.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca use o adaptador AC/DC para carregar, pois isso poderá causar danos ao veículo e acidentes pessoais.
- Nunca desconecte o carregador à força quando estiver carregando o veículo. Caso contrário, poderá causar danos ou riscos.
- Mantenha o dispositivo de carregamento fora do alcance de crianças. Pessoas que precisam de supervisão, como as crianças, não devem ser autorizadas a realizar o carregamento.
- O reabastecimento e o carregamento não podem ser realizados ao mesmo tempo. Quando o dispositivo de carregamento estiver inserido, não abasteça e mantenha uma distância segura suficiente de materiais inflamáveis. Caso contrário, poderá causar danos ao dispositivo e acidentes pessoais quando o cabo de carregamento não for inserido ou desconectado de acordo com os regulamentos.

Carregamento programado (se equipado)


OMT1E-4353

Etapa 1: Estacione o veículo na área de carregamento, coloque a alavanca seletora em “P” e acione o freio de estacionamento.

Etapa 2: Selecione "Carregamento programado" na tela de carregamento e defina o horário de início e o tempo total. Em seguida, coloque o veículo em OFF (desligado).

Etapa 3: Pressione o centro traseiro da tampa da porta de carregamento para abri-la.


OMT1E-4183

Etapa 4: Retire as tampas da porta de carregamento AC e do conector de carregamento e insira o conector na porta até ouvir um clique. Após o horário agendado, o carregamento será iniciado.

Etapa 5: Após o carregamento ser concluído, pressione e segure o botão superior do conector de carregamento para desconectá-lo da porta.

Etapa 6: Feche a proteção contra poeira da porta de carregamento e do conector de carregamento. Em seguida, feche a tampa da porta de carregamento.

Travamento eletrônico da tomada de carregamento AC

A tomada de carregamento AC do veículo é equipada com uma função de travamento eletrônico, que impede a conexão e a desconexão do conector de carregamento quando a energia ainda estiver ligada, evitando problemas de segurança no carregamento.

- Travamento eletrônico

Use uma estação de carregamento AC de 32 A que atenda ao padrão nacional de carregamento. Após o conector de carregamento ser inserido corretamente e a trava eletrônica ser automaticamente acionada, o carregamento do veículo se iniciará.

⚠ ATENÇÃO
Após a trava eletrônica ser acionada, se for necessário remover o conector de carregamento, desbloqueie a trava eletrônica antes de retirar o conector. Não puxe o conector à força para evitar danos à trava eletrônica, ao conector ou a outros equipamentos de carregamento.

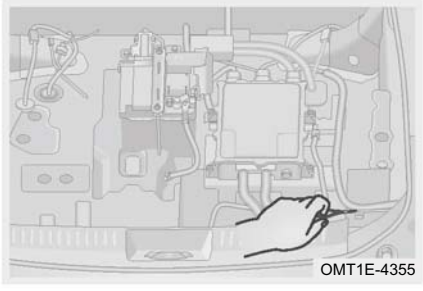
■ Destravamento eletrônico

O destravamento normal da trava eletrônica é dividido nas duas formas a seguir:

1. Pressione o botão de travamento na chave inteligente primeiro, depois pressione o botão de destravamento para destravar a trava eletrônica, e então pressione suavemente o botão de trava mecânica no conector de carregamento para retirá-lo.
2. Sem usar a chave inteligente, segure o conector de carregamento com a mão e pressione o botão com o polegar. Quando ouvir o som de destravamento da trava eletrônica, primeiro levante o polegar e depois pressione rapidamente o botão de trava mecânica do conector de carregamento novamente para retirá-lo.

NOTA
• Se o conector de carregamento não for retirado após o destravamento da trava eletrônica, a trava eletrônica travará novamente após alguns segundos. • Se o veículo estiver no estado destravado e a trava eletrônica estiver no estado travado, será necessário fechar a porta e travar o veículo antes de realizar a operação de destravamento da trava eletrônica acima.

Liberação manual do conector de carregamento (somente para carregamento AC)


OMT1E-4355

Se o conector de carregamento não puder ser desconectado da porta de carregamento AC pressionando e segurando o botão superior do conector de carregamento, ele poderá ser liberado de forma manual com o cabo.

1. Certifique-se de que o veículo não esteja carregado no momento, de acordo com as informações de carregamento exibidas no painel de instrumentos.
2. Abra o porta-malas e levante o carpete do porta-malas.
3. Puxe o cabo de liberação do conector de carregamento para realizar a liberação manual do conector de carregamento.

⚠ CUIDADO
O cabo de liberação só pode ser usado quando o conector de carregamento não puder ser retirado da porta de carregamento por métodos convencionais. O uso contínuo pode causar danos ao cabo de liberação ou ao dispositivo de carregamento.

⚠ ATENÇÃO
• Não tente desconectar o conector de carregamento enquanto estiver puxando o cabo de liberação. Certifique-se de puxar o cabo de liberação antes de tentar desconectar o conector de carregamento da porta de carregamento. A ausência desse cuidado pode causar choque elétrico e acidentes. • Não execute essa operação quando o veículo estiver carregando ou quando qualquer cabo de alta tensão laranja estiver exposto. Isso pode causar choque elétrico e acidentes pessoais ou danos ao veículo. Se você não souber como realizar a operação de maneira segura, entre em contato com a concessionária autorizada imediatamente.

Precauções para carregamento

Precauções para carregamento em dias de chuva

1. Ao carregar na chuva, tome cuidado para proteger o dispositivo de carregamento contra a entrada de água.
2. Nunca carregue o veículo ao ar livre em condições climáticas extremas, como chuvas fortes, tufões, granizo, pois isso pode impedir o carregamento e até causar danos ao veículo ou ao dispositivo de carregamento.
3. Quando for necessário carregar após uma chuva, confirme primeiro se há entrada de água na porta de carregamento. Não carregue quando houver manchas óbvias de água na porta de carregamento, pois isso pode resultar em falha no carregamento e, em casos graves, danos ao veículo ou ao dispositivo de carregamento.

Precauções ao final do carregamento

■ Suspensão manual do carregamento

1. Primeiro, suspenda o carregamento e certifique-se de que a trava eletrônica está destravada.
2. Segure o conector de carregamento e pressione e segure o botão para desconectá-lo.
3. Para carregamento AC, não force a desconexão do conector de carregamento quando a trava eletrônica estiver travada, pois isso pode danificar a porta de carregamento.
4. Para carregamento DC, jamais force a desconexão do conector antes de suspender o carregamento, pois isso pode danificar a porta de carregamento e representar risco de choque elétrico.
5. Após o carregamento ser concluído, é necessário garantir que o conector de carregamento tenha sido completamente desconectado antes de dar partida no veículo. Caso contrário, o dispositivo de carregamento e o veículo podem ser danificados.
6. Após desconectar o conector de carregamento, verifique se a tampa protetora da porta de carregamento e a tampa da porta de carregamento estão fechadas, para evitar a entrada de água ou objetos estranhos na porta de carregamento, o que poderia afetar o uso normal.

■ Suspensão automática do carregamento

1. Após o carregamento ser concluído, primeiro destrave, depois desconecte o plugue de carregamento.
2. Após o carregamento ser concluído, é necessário garantir que o conector de carregamento tenha sido completamente desconectado antes de dar partida no veículo. Caso contrário, o dispositivo de carregamento e o veículo podem ser danificados.
3. Após desconectar o conector de carregamento, verifique se a tampa protetora da porta de carregamento e a tampa da porta de carregamento estão fechadas, para evitar a entrada de água ou objetos estranhos na porta de carregamento, o que poderia afetar o uso normal.

O desempenho de carregamento do veículo é afetado quando a temperatura da bateria está muito baixa ou muito alta

1. Se a tampa da porta de carregamento ou o conector de carregamento estiverem congelados devido ao clima ou outras razões, não tente abrir a tampa ou desconectar o conector à força.

2. Ao carregar em baixas temperaturas, o sistema de gerenciamento térmico da bateria estará em operação, mas o tempo de carregamento será prolongado e o consumo de energia para aquecimento aumentará, o que é normal.
3. Em épocas de baixas temperaturas, recomenda-se que os usuários realizem o carregamento em um ambiente aquecido.
4. Em épocas de baixas temperaturas, recomenda-se que o carregamento seja feito imediatamente após o uso do veículo, pois a temperatura da bateria estará relativamente alta nesse momento, resultando em um melhor desempenho de carregamento.
5. Em épocas de altas temperaturas, recomenda-se que os usuários carreguem em um local fresco e ventilado, e não carreguem sob luz solar direta ou em locais abafados.

Alerta sonoro para pedestres

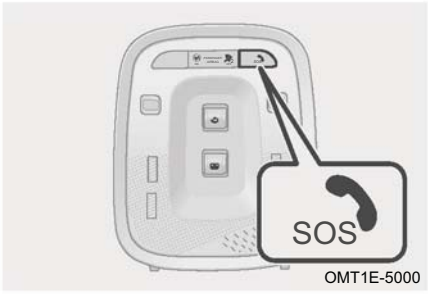
Como o ruído dos veículos elétricos é relativamente baixo durante a condução em baixa velocidade, é difícil para os pedestres próximos percebê-lo. Para melhorar a segurança durante a condução do veículo, essa funcionalidade pode enviar um alerta sonoro quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 30 km/h para alertar os pedestres próximos sobre a presença do veículo.

- Durante a condução do veículo com velocidade abaixo de 30 km/h, o alerta sonoro irá aumentar de acordo com o aumento da velocidade do veículo.
- Quando o veículo não está em “P” e está parado, o sistema também pode emitir um alerta sonoro.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

6.1 Informações básicas de emergência do veículo 248
Luz de emergência.....248
Triângulo de emergência.....249
Ferramentas de reserva (se equipadas).....249
6.2 Procedimentos de emergência.....250
Pneu furado.....250
Reparo de emergência para pneus 250
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor alta 254
Bateria descarregada.....255
6.3 Reboque.....258
Gancho de reboque (se equipado) 258
Reboque de veículo 260
Reboque de emergência.....261
Instalação do olhal de reboque 263
6.4 Fusível.....264
Caixa de fusíveis.....264
Verificação de fusível 264
Substituição de fusível 265

6.1 Informações básicas de emergência do veículo



OMT1E-5000

ECALL é uma função de chamada de emergência. Se o veículo sofrer uma colisão com um determinado nível de impacto (airbag inflado) ou se o motorista ou o passageiro estiverem em uma situação de emergência em que precisam de resgate, as informações de emergência podem ser enviadas à central de serviços através de um botão. A central rastreará o local do veículo e prontamente oferecerá resgate de acordo com as informações recebidas.

Luz de emergência


OMT1E-5020

Em caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, acione as luzes de emergência para avisar aos outros veículos, evitando assim um acidente secundário.

Pressione o interruptor da luz de emergência. As luzes indicadoras de direção piscarão e o indicador das luzes de direção no painel de instrumentos piscará ao mesmo tempo. Pressione o interruptor novamente, para desligar as luzes de direção e o indicador.

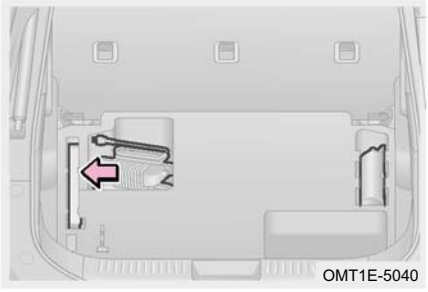
NOTA

- A luz de emergência continua funcionando mesmo quando o veículo está no modo OFF.
- A luz de emergência é ativada automaticamente quando o airbag (SRS) é acionado.

Função de alarme de frenagem de emergência

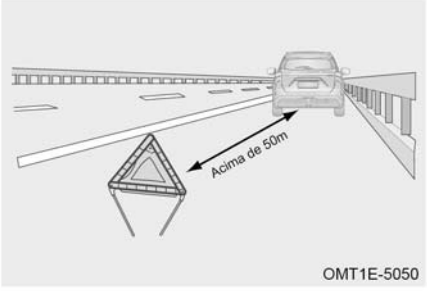
Ao pressionar o pedal do freio em uma frenagem de emergência em alta velocidade, as luzes indicadoras de direção e o seu indicador piscam rapidamente no painel de instrumentos. Ao soltar o pedal do freio, pressionar o interruptor da luz de emergência ou colocar o veículo no modo OFF, as luzes indicadoras de direção e o seu indicador deixam de piscar no painel de instrumentos.

Triângulo de emergência


OMT1E-5040

O triângulo de emergência está localizado sob o carpete do porta-malas.

Em caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, o desempenho refletivo do triângulo de emergência pode alertar outros veículos e evitar acidentes secundários.



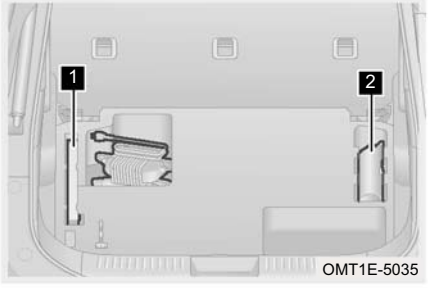
OMT1E-5050

Coloque o triângulo de emergência a mais de 50 metros atrás do veículo em uma via normal.

Coloque o triângulo de emergência a mais de 150 metros atrás do veículo na rodovia.

Coloque o triângulo de emergência a mais de 150 metros atrás do veículo em caso de chuva ou ao fazer curvas.

Ferramentas de reserva (se equipadas)



OMT1E-5035

1 Triângulo de emergência.

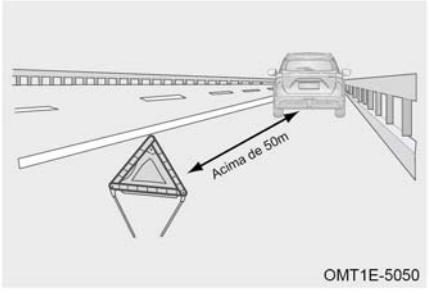
2 Líquido reparador de pneus com enchimento automático

NOTA
Alguns modelos estão equipados com manômetro para pneus, extintor de incêndio e kit de primeiros socorros.

6.2 Procedimentos de emergência

Pneu furado

Se um pneu furar durante a condução, desacelere gradualmente, segure o volante de direção com as duas mãos e mantenha a condução em linha reta. Estacione o veículo em um local seguro, afastado da via de tráfego. Estacione-o em um terreno firme e nivelado, tanto quanto possível. Evite parar no centro ou na divisão de uma rodovia.

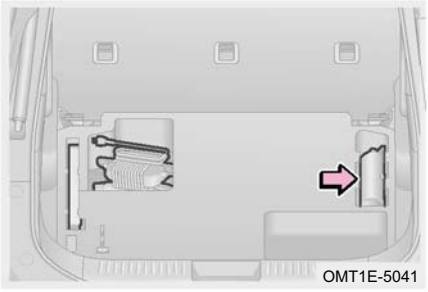


1. Aplique o freio de estacionamento e coloque a alavanca seletora na posição “P”.
2. Desligue o motor e ligue a luz de emergência.
3. Faça com que todos saiam do veículo e fiquem longe do tráfego.
4. Vista o colete refletivo, retire o triângulo de emergência do porta-malas e coloque-o a uma distância de 50 a 150 m atrás do veículo (conforme as condições do local).

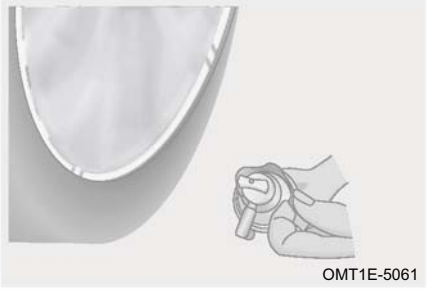
⚠ CUIDADO
Não continue conduzindo o veículo com um pneu furado. Mesmo a uma curta distância, isso pode danificar o pneu de modo irreparável.

Reparo de emergência para pneus

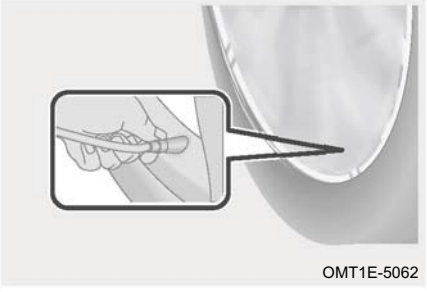
Instruções de reparo emergencial para veículos equipados com líquido selante do kit de reparo/inflagem em caso de perda de pressão do pneu:


OMT1E-5041

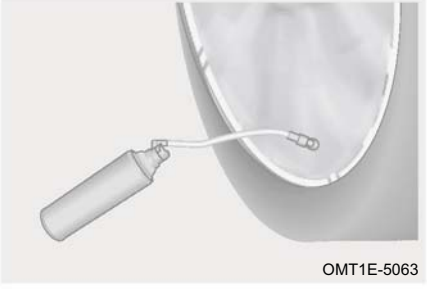
1. Abra o porta-mala, levante o carpete do compartimento de bagagens e retire o frasco do líquido selante.


OMT1E-5061

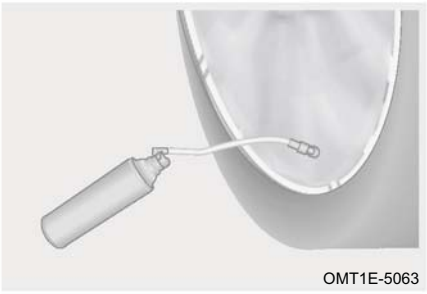
2. Antes de usar, agite bem o frasco e remova a trava/fitilho de segurança da válvula de junção.


OMT1E-5062

3. Rosqueie a válvula de junção do frasco na válvula do pneu.


OMT1E-5063

4. Gire a válvula vermelha no sentido horário e coloque o frasco de cabeça para baixo para iniciar a calibragem do pneu.


OMT1E-5063

5. Após inserir todo o líquido selante, feche a válvula girando no sentido anti-horário e desenrosque a válvula de conexão. Em seguida, rode imediatamente por 10 km ou mais para concluir os procedimentos de reparo. Dirija-se a uma concessionária autorizada ou uma oficina especializada em pneus para reparo e substituição o mais rápido possível.

Observação: Antes de usar o líquido selante do kit de reparo/inflagem, verifique o prazo de validade indicado no frasco e certifique-se de utilizá-lo dentro da validade.

⚠ CUIDADO

- O líquido selante do kit de reparo/inflagem é um consumível descartável (para um único pneu), podendo ser adquirido na concessionária autorizada.
- Após o uso do líquido selante, o veículo pode rodar continuamente por 500 km ou mais. Nos primeiros 10 km, conduza a uma velocidade inferior a 80 km/h. Após 10 km, conduza o veículo na velocidade normal. É recomendável que você dirija-se a uma concessionária autorizada ou uma oficina especializada em pneus para reparo e substituição o mais rápido possível.

⚠ ATENÇÃO

- Evite o contato do líquido selante do kit de reparo/inflagem com a pele ou os olhos e mantenha-o fora do alcance de crianças.
- Se continuar conduzindo o veículo com o pneu furado e vazamento de ar, o risco de estouro aumenta, colocando em perigo a segurança pessoal.
- O líquido reparador de pneus com enchimento automático é usado para reparar perfurações na banda de rodagem. Danos em outras áreas, como ombro, lateral do pneu e válvula, não estão cobertos pelo reparo.
- Quando for necessário retirar o objeto que causou o furo antes de realizar o reparo, certifique-se de mover o veículo ligeiramente para que o buraco do furo fique voltado para baixo, na posição das 6 horas, antes de preencher o pneu com o líquido reparador de pneus com enchimento automático.
- Se o líquido reparador de pneus com enchimento automático respingar no pneu ou aro durante o uso, lave com água limpa ou limpe com um pano. Caso o líquido entre em contato com os olhos, lave imediatamente com água limpa e procure atendimento médico.
- Quando o produto for usado em temperaturas de -40 °C a 0 °C, aqueça o produto a 0 °C ou mais no aquecedor do veículo para aumentar a eficiência do preenchimento do líquido reparador de pneus com enchimento automático.
- O reparo é eficaz para furos com diâmetro ≤ 6 mm, dentro do qual o objeto que causou o furo pode ser retirado para reparo. Quando o diâmetro do furo for > 6 mm, entre em contato imediatamente com a concessionária autorizada.
- Após usar o líquido reparador de pneus com enchimento automático, conduza imediatamente o veículo por 10 km ou mais. Não pare nem permaneça parado. Dirija-se a uma concessionária autorizada ou uma oficina especializada em pneus para reparo e substituição o mais rápido possível.
- A temperatura de armazenamento do líquido selante é de -40 °C a 70 °C. Nunca armazene-o dentro veículo sob luz solar direta ou coloque-o em contato com fogo aberto. Certifique-se de guardá-lo na caixa de ferramentas de maneira segura, de acordo com os requisitos. Não coloque-o dentro da cabine.

Temperatura do líquido de arrefecimento do motor alta

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta durante a condução e o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento estiver se aproximando da área H ou o indicador vermelho "" acender no painel de instrumentos, pare o veículo em um local seguro, longe da via de tráfego.



Etapa 1: Estacione o veículo em terreno firme e nivelado.

Etapa 2: Acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca seletora na posição “P”.

Etapa 3: Desligue o sistema do ar-condicionado (é normal que ocorra gotejamento de água do ar-condicionado após o uso).

Etapa 4: Coloque o veículo no modo OFF após deixá-lo em marcha lenta por alguns minutos. Ligue as luzes de emergência.

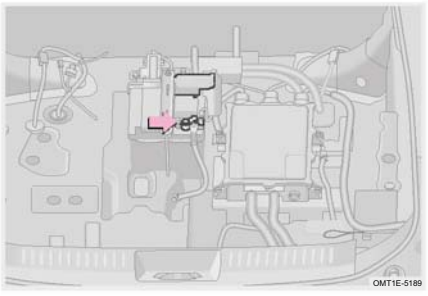
Etapa 5: Antes de abrir o capô, verifique se há vapor ou vazamento de líquido de arrefecimento. Só abra o capô quando não houver vapor ou vazamento de líquido de arrefecimento, devido ao risco de queimadura.

Etapa 6: Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Se a causa não puder ser determinada, entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

⚠ CUIDADO
• Se o motor superaquecer com frequência, dirija-se imediatamente a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo. • Se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo, pode-se usar água temporariamente, mas se dirija a uma concessionária autorizada para substituir o líquido de arrefecimento o mais rápido possível.

Bateria descarregada

Remoção da bateria



1. Etapa 1: Clique no botão “ OFF ”, no centro de controle, para desligar o veículo.
2. Etapa 2: Abra o porta-mala, dobre o carpete do porta-malas, retire o porta-objetos e desconecte o cabo negativo da bateria (12 V).
3. Remova o cabo do terminal negativo (-) da bateria.
4. Remova o cabo do terminal positivo (+) da bateria.
5. Remova o suporte da bateria e a bateria.
6. Instale uma bateria nova que tenha as mesmas especificações da bateria usada. Instale a nova bateria corretamente na ordem inversa à de remoção.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

A bateria usada contém ácido sulfúrico e chumbo e não deve ser descartada de forma inadequada. Faça o descarte de acordo com as leis e os regulamentos locais ou descarte-o em um ponto de coleta qualificado.

CUIDADO

Tenha cuidado para não encostar a ferramenta metálica nos dois eletrodos da bateria ao mesmo tempo ou para não tocar o eletrodo positivo e a carroceria do veículo ao mesmo tempo.

ATENÇÃO

- Não deixe a bateria ao alcance de crianças.
- Não fume, use fósforos, isqueiros ou chamas abertas perto da bateria.
- Sempre use luvas e óculos de segurança durante a operação, pois o ácido da bateria é altamente corrosivo. Não se apoie na bateria.
- Se o ácido respingar em sua pele ou roupas, o líquido deve ser neutralizado com água alcalina (sabão) e depois lavado com água limpa. Procure atendimento médico de emergência imediatamente caso necessário.

Partida auxiliar

Para evitar danos ao veículo ou acidentes pessoais devido à operação inadequada, se não tiver certeza sobre como seguir o procedimento, recomendamos que procure a ajuda de um profissional ou de uma concessionária autorizada.

⚠ CUIDADO

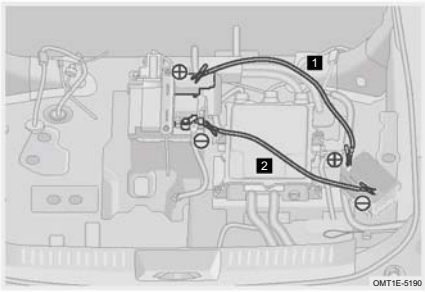
A tensão da bateria usada para dar partida auxiliar deve ser de 12 a 13 V. Não realize uma partida auxiliar a menos que tenha certeza de que a tensão da bateria está correta.

⚠ ATENÇÃO

- Devem ser usados cabos de partida (jumper) especificados.
- Não use isqueiros nem deixe chamas abertas perto da bateria.

■ Procedimentos de partida auxiliar

1. Desligue todos os aparelhos elétricos desnecessários à operação. Se a bateria de propulsão auxiliar estiver instalada em outro veículo, certifique-se de que não haja contato entre os veículos.



2. Conecte os cabos na ordem mostrada na ilustração abaixo.

1 Conecte o terminal positivo (+) da bateria descarregada ao terminal positivo (+) da bateria do veículo de suporte com o cabo positivo.

2 Conecte uma extremidade do cabo negativo ao terminal negativo (-) da bateria do veículo de suporte e, em seguida, conecte a outra extremidade do cabo à parte metálica não pintada do motor ou da carroceria para fixar o cabo auxiliar.

3. Dê a partida no motor normalmente. Depois de dar partida, deixe-o funcionando por alguns minutos, pressionando levemente o pedal do acelerador.
4. Desconecte os cabos na ordem inversa da conexão (primeiro o cabo negativo e depois o cabo positivo).

⚠ CUIDADO

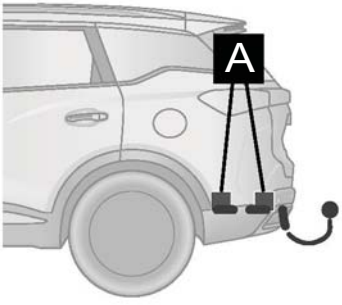
- Durante a conexão, não mude para a posição “D” para garantir que o veículo esteja no estado de estacionamento.
- Não se apoie na bateria ao conectá-la.
- Jamais permita que os grampos dos cabos auxiliares entrem em contato uns com os outros ou toquem outras partes metálicas do veículo.
- Não conecte ou aproxime o cabo a qualquer peça que se mova quando o motor der partida.
- Se a primeira tentativa de dar partida não tiver êxito, verifique se os grampos dos cabos auxiliares estão firmes e reinicie o motor normalmente. Se ainda assim não conseguir dar partida, entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

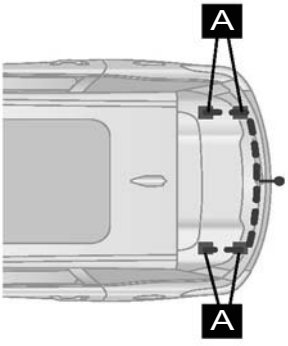
6.3 Reboque

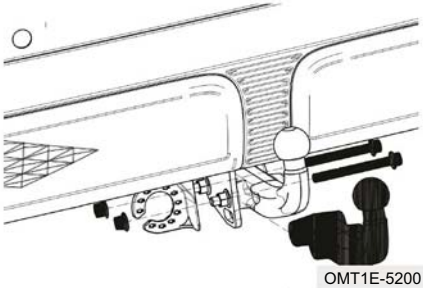
Gancho de reboque (se equipado)

Use um gancho de reboque homologado. É recomendado usar o gancho de reboque original CAOA Chery. Para garantir a segurança, deve ser utilizado os pontos de fixação originais “A” do veículo. Para obter mais informações, consulte uma concessionária CAOA Chery.

Pontos de montagem do gancho de reboque







OMT1E-5200

NOTA

- Para obter uma melhor experiência de potência durante o reboque, é recomendado carregar o veículo com antecedência antes, de modo que o SOC seja de 50% ou mais.
- Para sua segurança na condução, não é recomendado realizar operações de reboque quando a temperatura ambiente for igual ou superior a 40°C.

NOTA

Ao rebocar, não use os seguintes sistemas de segurança (esses sistemas podem desligar automaticamente se o gancho de reboque original for usado):

- Sistema de monitoramento de ponto cego (BSM)
- Sistema de alerta de risco de colisão traseira (RCTA)
- Sistema de assistente de estacionamento (traseiro)

Para obter detalhes sobre o processo de instalação, consulte a concessionária autorizada.

O gancho de reboque pode ser usado por um veículo para puxar um veículo inoperante.

CUIDADO

- Os danos causados pelo reboque não são cobertos pela garantia.

ATENÇÃO

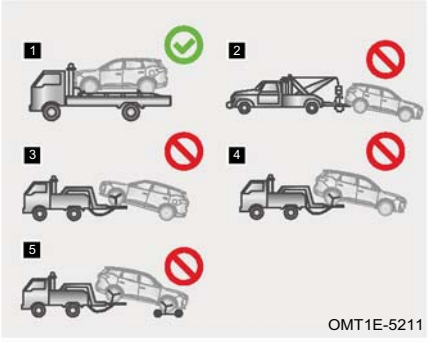
Durante o reboque, o gancho de reboque original deve ser usado. Não tente usar outros tipos de gancho de reboque.

Reboque de veículo

Se o veículo precisar ser rebocado, é recomendado entrar em contato com uma concessionária autorizada ou uma equipe de socorro automotivo, ou acionar o seguro contratado.

⚠ ATENÇÃO
• Os danos causados pelo transporte não são cobertos pela garantia. • Para transportar o veículo, siga rigorosamente as instruções abaixo. • Não reboque seu veículo apenas com cordas ou correntes.

Uso de reboque plataforma



1 Use o veículo de resgate de plataforma para carregar seu veículo.

As precauções para o reboque de veículos são as seguintes:

- Reboque com as quatro rodas fora do solo. Não use o método de resgate **2** **3** **4** **5** mostrado na figura.
- Antes do reboque, mude a posição da marcha para “N”, acenda a luz de emergência e feche as portas.
- Durante o reboque, não pode haver ninguém dentro do veículo.

⚠ CUIDADO
Não se deve mover o veículo com empilhadeira quando ele estiver imobilizado por pane.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca permita a presença de pessoas ou objetos entre o veículo e a plataforma de reboque. Caso contrário, poderão ocorrer acidentes.
- O veículo só poderá ser rebocado para fora do local se não houver risco à segurança. Se a bateria de alta tensão do veículo apresentar deformação, vazamento ou fumaça, o risco à segurança deve ser resolvido primeiro.

Reboque de emergência

Se o caminhão com plataforma não estiver disponível para o reboque, seu veículo pode ser rebocado temporariamente utilizando um gancho de reboque. Isso deve ser tentado apenas em vias pavimentadas, por distâncias curtas e a baixa velocidade.

Ao usar o gancho de reboque, o motorista deve estar sentado no veículo rebocado para operar o volante de direção e o pedal de freio. As rodas do veículo, o sistema de transmissão, o eixo, o sistema de direção e o sistema de freios devem estar em boas condições.

Antes do reboque de emergência, solte o freio de estacionamento (para detalhes sobre o desbloqueio de emergência do freio de estacionamento elétrico, consulte "Sistema de freios"), posicione a alavanca seletora em “N” e coloque o veículo no modo ACC ou ON.

⚠ CUIDADO

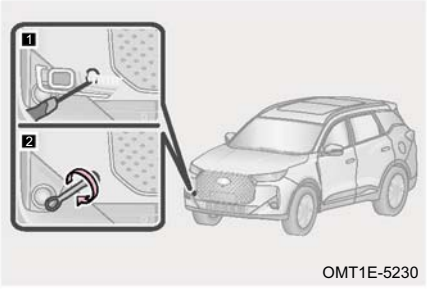
- Não realize o reboque de emergência por longos períodos de tempo.
- Nunca reboque um veículo mais pesado do que este, pois o veículo poderá ser danificado.
- Prenda um cabo, corrente ou barra de reboque ao olhal de reboque do veículo.
- Ambos os motoristas devem estar familiarizados com o processo de reboque. Caso contrário, não poderão realizar o serviço.
- Reboque o veículo o mais reto possível e evite rebocar de lado, para não danificá-lo.
- Se o motor não estiver em funcionamento, o sistema de assistência não atuará. Com isso, o funcionamento do freio e da direção ficará mais difícil do que o normal. Faça o procedimento com cuidado.
- Para reboque de modelos A/T, é altamente recomendado que você procure ajuda de um profissional ou de uma concessionária autorizada.
- Se o veículo rebocado ainda não conseguir se mover, não continue o reboque à força para evitar danos secundários ao veículo. É recomendável que você procure ajuda de um profissional ou de uma concessionária autorizada.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar acidentes, pessoas que não sejam o motorista devem ficar afastadas do veículo durante o serviço de reboque.
- Ao rebocar o veículo, evite arrancadas bruscas ou manobras de direção repentinas e irregulares, pois isso pode aplicar força excessiva no olhal de reboque, no cabo, na corrente ou na barra de reboque. O olhal de reboque, a corrente ou a barra podem quebrar e causar danos ao veículo ou acidentes pessoais.

Instalação do olhal de reboque

Olhal de reboque dianteiro

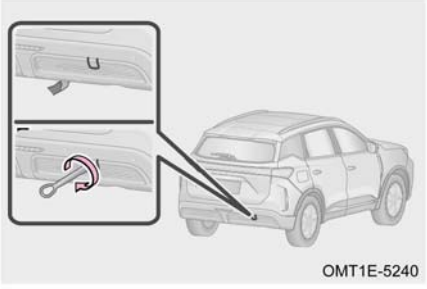


OMT1E-5230

Etapa 1: Use uma chave de fenda de cabeça chata com a ponta envolta em fita adesiva para remover a tampa do buraco do olhal de reboque dianteiro.

Etapa 2: Instale o olhal de reboque no buraco do olhal no sentido horário. Em seguida, aperte-o firmemente com a chave de roda.

Olhal de reboque traseiro


OMT1E-5240

Etapa 1: Use uma chave de fenda de cabeça chata com a ponta envolta em fita adesiva para remover a tampa do buraco do olhal de reboque traseiro.

Etapa 2: Instale o olhal de reboque no buraco do olhal no sentido horário. Em seguida, aperte-o firmemente com a chave de roda.

⚠ CUIDADO

- Use apenas o olhal de reboque especificado. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado.
- Conduza o veículo devagar e suavemente ao rebocar. O impacto devido à tensão excessiva pode danificar o veículo.
- O cabo ou a barra de reboque podem ser instalados apenas quando o olhal de reboque estiver devidamente instalado.

⚠ ATENÇÃO

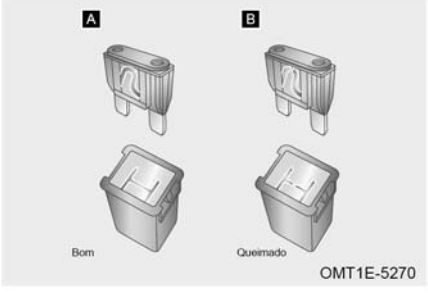
Certifique-se de que o olhal de reboque está instalado com segurança. Caso contrário, ele pode se soltar durante o reboque, o que pode causar um acidentes pessoais ou fatais.

6.4 Fusível

Caixa de fusíveis

Os fusíveis são usados para proteger os componentes elétricos e circuitos, evitando curto-circuito ou sobrecarga. Se o fusível estiver queimado, os componentes e sistemas protegidos não funcionarão corretamente.

Verificação de fusível



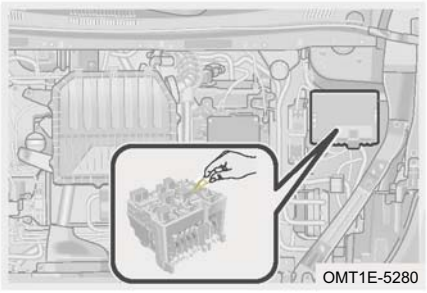
1 Fusível em bom estado.

2 Fusível queimado.

NOTA

Se os fusíveis estiverem queimados, devem ser substituídos.

Substituição de fusível


OMT1E-5280

Etapa 1: Com o veículo no modo OFF.

Etapa 2: Verifique os fusíveis de acordo com o diagrama da caixa de fusíveis e relés.

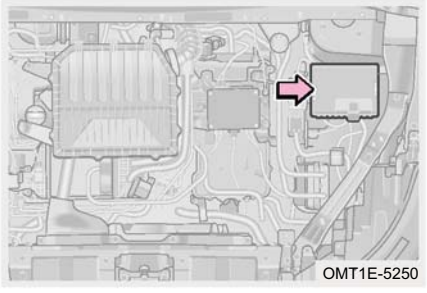
Etapa 3: Retire o fusível suspeito com um removedor de fusível.

Etapa 4: Verifique se o fusível está queimado. Se não tiver certeza de que o fusível queimou, substitua o fusível suspeito por um fusível sobressalente que tenha a mesma amperagem. Você pode ver a classificação de amperagem no diagrama esquemático dentro da tampa da caixa de fusíveis.

⚠ CUIDADO

- Não modifique nenhum fusível ou caixa de fusíveis.
- Instale apenas um fusível com a mesma classificação de amperagem do que o utilizado originalmente. Nunca substitua um fusível por um fio, nem que seja temporariamente. Caso contrário, isso pode causar sérios danos aos aparelhos elétricos ou até mesmo um incêndio.

Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro

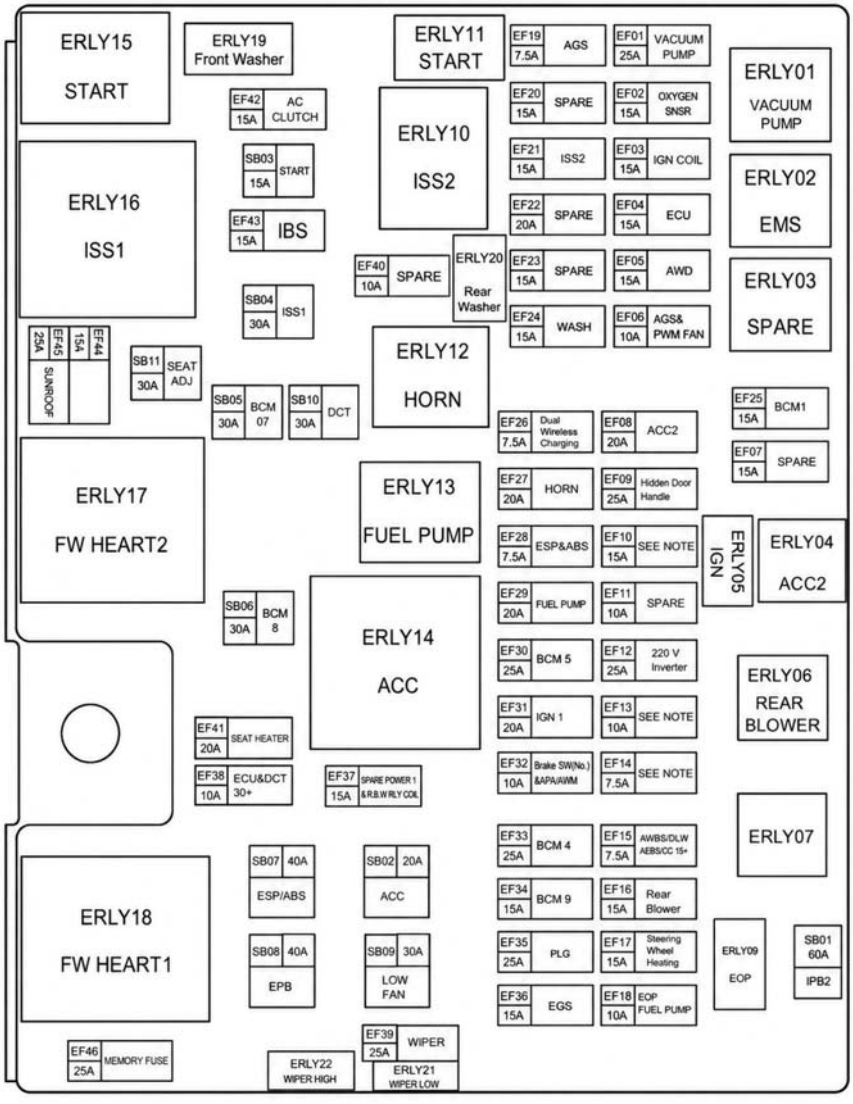

OMT1E-5250

Etapa 1: Com o veículo no modo OFF.

Etapa 2: Desconecte o cabo do terminal negativo da bateria.

Etapa 3: Remova a tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro para inspeção ou substituição do fusível.

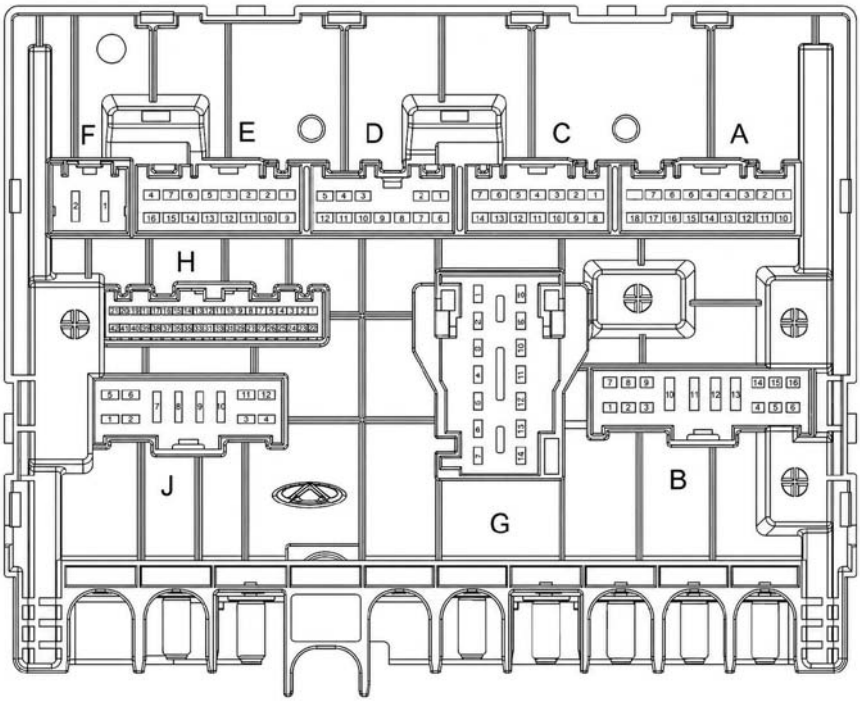
Layout da caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor



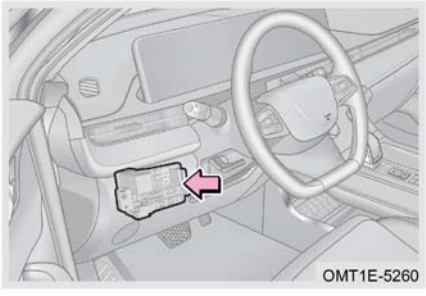
Descrição dos fusíveis no compartimento do motor

Nº	Capacidade	Descrição
SB01	60A	IPB2
SB02	20A	ACC
SB03	15A	Bloqueio Eletrônico do Diferencial / Controlador do Veículo (HCU)
SB04	–	–
SB05	30A	Controlador de Domínio da Carroceria (BDM) J6
SB06	–	–
SB07	–	–
SB08	60A	Módulo de Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)
SB09	30A	Módulo Eletrônico de Freio de Estacionamento (EPB)
EF01	–	–
EF02	15A	Sensor de Oxigênio a Montante / Sensor de Oxigênio a Jusante / Termostato Eletrônico/ Solenoide do Canister
EF03	15A	Controle de Ignição
EF04	15A	Variação do Tempo do Comando de Válvulas - Admissão / Variação do Tempo do Comando de Válvulas - Escape
EF05	–	–
EF06	10A	Relé de Aquecimento do Para-brisa Dianteiro 1 / Relé de Aquecimento do Para-brisa Dianteiro 2 / Relé da Bomba de Combustível
EF07	–	–
EF08	20A	–
EF09	25 A	
EF10	15 A	Módulo de Controle do Motor (ECU) A / Válvula de Isolamento do Tanque de Combustível / Sistema EVAP de Vazamento de Combustível
EF11	–	–
EF12	10 A	–
EF13	10 A	Unidade de Controle do Motor (MCU) / Bateria de Potência (BMS) / Módulo de Controle do Motor (ECU) A / Unidade de Controle do Veículo (HCU) 1 / Carregador a Bordo (CCU) / EVCC / 4WD Elétrico - Ponte
EF14	7,5 A	Módulo de Radar de Reverso (4 Radar) - Sensor de Radar Integrado RL / Antiluz Eletrônico no Espelho Retrovisor Interno / Módulo de Controle de Radar (8 Radar) / Motor do Teto Solar / Gravador de Direção / Câmera Frontal Multifuncional (FCM)
EF15	15 A	–
EF16	–	–
EF17	15 A	Aquecimento do Volante
EF18	10 A	Bateria de Potência (BMS)
EF19	7,5 A	–

Nº	Capacidade	Descrição
EF20	–	–
EF21	–	–
EF22	20 A	Bomba de água 1
EF23	15 A	Relay da arruela dianteira / Relé da arruela traseira
EF24	15 A	Relay da arruela dianteira / Relé da arruela traseira
EF25	15 A	Controlador de domínio corporal (BDM) J5
EF26	25A	Alimentação BCM 6
EF27	10A	ECU e BMS
EF28	25A	Alimentação BCM 5
EF29	–	–
EF30	10A	ECU, DMTL e FTIV
EF31	20A	PLGM
EF32	25A	Teto solar
EF33	25A	Ajuste do banco do passageiro
EF34	10A	HCU e WV3
EF35	10A	Bomba de água 4
EF36	10A	Bomba de água 3, Ventilador PWM e EXV
EF37	15A	Ventilador de arrefecimento do sistema de lubrificação
EF38	–	–
EF39	10A	PLGM, GLP, OBD3 e Luz de recarga
EF40	–	–
EF41	15A	Injetor
EF42	10A	VCP, CCP e CVH
EF43	15 A	Válvula de água de 3 vias 2 / Bomba de água 2 / Compressor Elétrico / Válvula de Água de 3 Vias 1
EF44	20 A	Controlador de Domínio Corporal (BDF) J6
EF45	25 A	Motor do teto solar
EF46	25 A	Fusível do painel de instrumentos e fonte de alimentação da caixa de relés
EF47	100 A	Caixa de fusíveis e relés do painel de instrumentos Fornecimento
EF48	80 A	Módulo de Estacionamento Eletrônico (EPB)
EF50	80 A	Ventilador de Refrigeração / Ventoinha de Refrigeração (Grade Fechada)
EF52	50 A	Aquecimento do Para-brisa Dianteiro 2
EF53	50 A	Aquecimento do Para-brisa Dianteiro 1
EF54	50 A	Freio Integrado (PB)
EF55	80 A	Bomba de Água Elétrica do Motor



Caixa de fusíveis e relé do painel de instrumentos

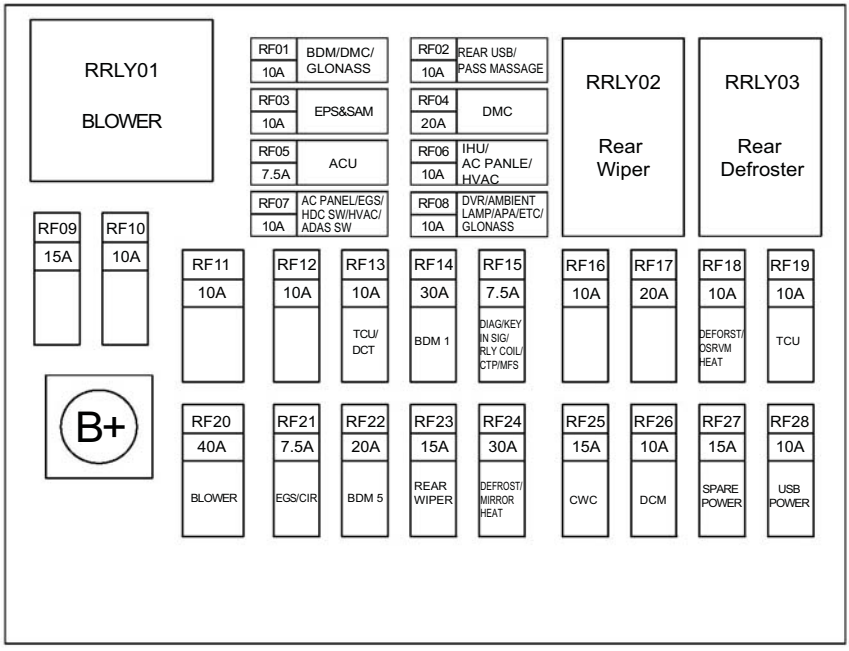


Etapa 1: Com o veículo no modo OFF.

Etapa 2: Desconecte o cabo do terminal negativo da bateria.

Etapa 3: Remova o protetor inferior esquerdo do painel de instrumentos para inspecionar ou substituir o fusível.

Layout da caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos

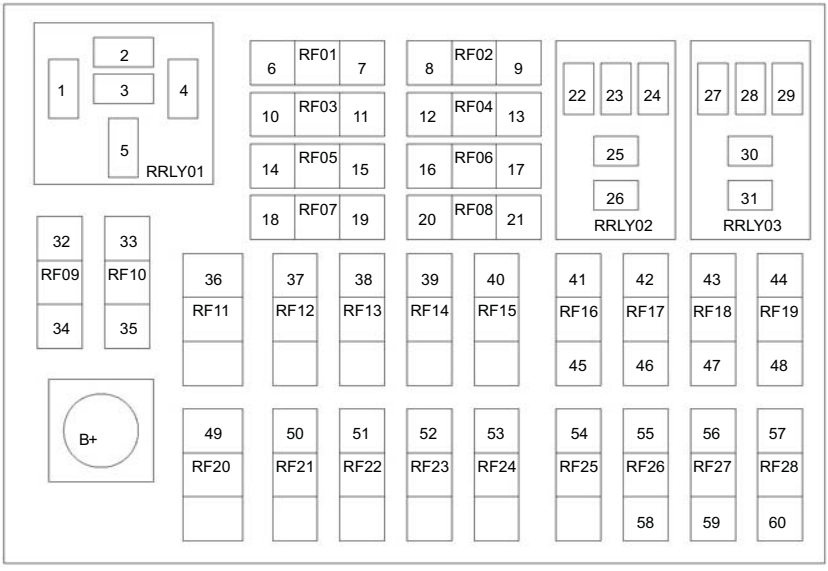


Descrição dos fusíveis no painel de instrumentos

Nº	Capacidade	Descrição
RF01	10 A	BCM & CGW (200 mA) & terceira Geração PEPS & IHU BDM
RF02	–	–
RF03	10 A	EPS & SAM
RF04	15 A	Módulo de controle de áudio & 8155 Audio Host
RF05	10 A	AIR BAG
RF06	10 A	ICM & A/C & SACP & T-BOX & HVAC & carregamento sem fio & sistema de fragrância & luz atmosférica IP
RF07	10 A	Painel de controle a/c & SACP & módulo de controle de áudio & ajuste da potência SW pelos faróis & EGS (7DCT) & T-BOX & HDC SW & HVAC & LAG & RAG
RF08	10 A	DVR & APA/HDAVM/BSD & luzes ambientais da porta dianteira esquerda e direita & painel de controle de ar-condicionado do assento da segunda fileira & ETC & CVBOX & console/luz atmosférica do teto solar
RF09	–	–
RF10	–	–
RF11	40 A	–
RF12	20 A	–

RF13	–	–
RF14	30 A	–
RF15	10 A	Cabo espiral / Conjunto do painel de controle do console auxiliar / Interface de diagnóstico (OBD) / Relé do desembaçador traseiro
RF16	-	–
RF17	-	–
RF18	10 A	Aquecedor do espelho elétrico (esq. & dir.) & feedback do desembaçador
RF19	–	–
RF20	40 A	Ventilador
RF21	7,5 A	Módulo de Mudança Eletrônica (EGS) / Detecção de Crianças CPD
RF22	20 A	Body Domain Controller (BDM) J5
RF23	15 A	Motor do limpador traseiro
RF24	30 A	Desembaçador
RF25	15 A	Carregamento sem fio / Módulo de carregamento único com intertravamento por álcool
RF26	10 A	Módulo de controle do rádio & motor de ajuste do espelho esquerdo & motor de ajuste do espelho direito & BCM & carregamento sem fio & relé da bobina do ventilador traseiro
RF27	15 A	Alimentação de reserva frontal / Bloqueio por álcool
RF28	10 A	Módulo de carregamento USB frontal
RF29	30 A	–
RF30	–	–
RF31	–	–
RF32	–	–
RF33	–	–
RF34	–	–
RF35	–	–
RF36	–	–
RF37	–	–
RF38	–	–
RF39	–	–
RF40	–	–
RF41	–	–

Informação dos Relês e Fusível



NOTA

- Verifique os fusíveis suspeitos de acordo com o diagrama da caixa de fusíveis e relés.
- A caixa de fusíveis deve estar limpa e, ao abri-la, mantenha-a longe da umidade, pois a presença de água pode danificar o sistema elétrico.
- Para evitar danos ao veículo, tenha cuidado ao remover/instalar o protetor inferior esquerdo do painel de instrumentos. Dirija-se a uma concessionária autorizada, se necessário.

MANUTENÇÃO

7.1 Reparo e manutenção.....274
Atendimento ao cliente na rede de concessionárias CAOA Chery.....274
Leitura das informações do código de identificação do veículo 275
Verificação de segurança ...275
7.2 Manutenção de rotina.....277
Bateria de alta tensão 278
Verificação do nível de óleo.....283
Verificação do nível de fluido da transmissão.....285
Verificação do nível do fluido de freio 285
Verificação do nível do líquido de arrefecimento.....286
Verificação do radiador e do condensador.....287
Verificação da correia de acessórios 288
Verificação dos pneus 288
Rodízio dos pneus.....290
Verificação da bateria.....291
Verificação do filtro do ar-condicionado.....291
Verificação do fluido do lavador do para-brisa 291
Verificação das palhetas do limpador.....292
7.3 Manutenção periódica 294
Plano de manutenção periódica.....295

7.1 Reparo e manutenção

Existem dois tipos de reparo e manutenção: Há dois tipos: a manutenção de rotina, que pode ser feita pelo proprietário, e a manutenção programada, com inspeções e reparos, que deve ser realizada na rede de concessionárias autorizadas.

Para obter detalhes de métodos de manutenção periódica, inspeção e reparo, consulte "Manutenção periódica", nesta seção. A manutenção periódica pode ser útil para você encontrar e eliminar possíveis perigos a tempo de evitar um mau funcionamento. A manutenção programada do seu veículo é essencial. Siga rigorosamente o plano de manutenção do "Manual do Usuário" para realizar a manutenção, garantindo que seu veículo mantenha o melhor desempenho e boas condições de operação. Desse modo, é possível estender efetivamente a vida útil.

Por favor, use o fluido recomendado, ou seu veículo poderá ser danificado.

Atendimento ao cliente na rede de concessionárias CAOA Chery

Concessionárias autorizadas

Apenas peças e materiais OEM podem prolongar a vida útil do seu veículo. A Chery fornece peças OEM somente para concessionárias autorizadas localizadas em todo o mundo. Portanto, apenas peças OEM das concessionárias autorizadas podem ser utilizadas com segurança. A concessionária oferece suporte profissional. Para resolver quaisquer problemas do veículo, lembre-se de que a concessionária o conhece melhor e conta com técnicos profissionais e peças OEM para realizar o trabalho com o mais alto padrão.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Óleo de motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento e de direção , baterias e pneus usados devem ser descartados apenas por empresas qualificadas para descarte de resíduos ou após consulta com os fabricantes. Esses itens não devem ser descartados no lixo residencial ou na rede pública de esgoto.

Acordos de serviço

Ao se dirigir a uma concessionária autorizada para atendimento, certifique-se de levar todos os documentos necessários. A garantia não cobre todo tipo de manutenção. Para detalhes sobre os custos, consulte o seu assessor de serviços. Mantenha um registro de manutenção do seu veículo. Normalmente, esse registro oferece informações importantes para referência.

Prepare uma lista em que constem as falhas do veículo e os itens específicos de serviço. Se você sofreu um acidente ou se algum serviço realizado não constar no histórico de manutenção, informe seu consultor de serviço.

Se houver muitos itens a serem verificados e você precisar retirar o veículo no mesmo dia, converse com o consultor para definir a ordem de prioridade dos serviços.

Leitura das informações do código de identificação do veículo

O código de identificação do veículo pode ser lido instalando o dispositivo de diagnóstico de falhas, utilizado para inspeções e manutenção.

Não conecte ao conector nenhum componente elétrico que não seja o dispositivo de diagnóstico. Isso pode causar problemas inesperados, como interferência nos sistemas eletrônicos ou danos à bateria.

Verificação de segurança

É melhor realizar uma verificação de segurança antes da condução do veículo, o que melhorará sua segurança e experiência de condução.

⚠ ATENÇÃO
Durante a inspeção do veículo, não ligue o motor.

Verificação diária
Verifique se a superfície da pintura está arranhada, se a camada de tinta está danificada, se a carroceria está inclinada, se os parafusos das rodas estão faltando ou soltos, se há vazamentos de água/óleo no chassi e se portas/capô/porta-malas/vidros estão danificados.
Verifique se os níveis de óleo do motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento, fluido da direção (se equipado) e fluido do lavador de para-brisa estão normais.
Verifique a pressão dos pneus a frio e o estado dos pneus (como desgaste, inchaço, rachaduras de envelhecimento e danos mecânicos). Verifique também o pneu sobressalente.
Verifique se as fivelas do cinto de segurança estão travadas com segurança. Certifique-se de que os cintos não estão desgastados ou desfiados.
Verifique se a iluminação das luzes está normal.
Verifique se os indicadores do painel estão normais.

Verificação mensal
Limpe a superfície do veículo, a parte interna do capô (poeira na superfície do radiador e do condensador e resíduos de óleo no motor), o interior do veículo e o porta-malas.
Verifique a montagem, os canos, as mangueiras e os tanques quanto a vazamentos. Verifique se a bateria e os cabos estão corroídos ou soltos. Verifique se os circuitos estão danificados, soltos ou desconectados. Verifique se houve vazamento de água/óleo.
Verifique se o ar-condicionado está funcionando corretamente.
Verifique se o freio de estacionamento está funcionando corretamente.
Verifique se o veículo está equipado com fusíveis sobressalentes e ferramentas sobressalentes (como macaco e chave de roda, por exemplo).

NOTA

Óleo de motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento, baterias e pneus usados só podem ser descartados por empresas qualificadas para o descarte de resíduos. Você também pode consultar os fabricantes para orientação sobre o descarte adequado. Nunca descarte esses itens no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto.

7.2 Manutenção de rotina

Se você fizer a manutenção por conta própria, siga rigorosamente os procedimentos corretos descritos nesta seção.

Esta seção lista apenas as instruções de manutenção simples que podem ser realizadas pelos clientes. No entanto, muitos itens ainda precisam ser executados por técnicas qualificadas, com ferramentas especiais.

CUIDADO

- Antes de fechar o capô, verifique se não ficou nenhuma ferramenta, pano de limpeza ou outros itens no compartimento do motor.
- Não conduza o veículo com o filtro de ar removido. Caso contrário, o motor poderá sofrer desgaste excessivo.
- Adicione o fluido corretamente ao nível adequado. Se algum fluido espirrar na carroceria do veículo, certifique-se de lavá-lo imediatamente com um pano úmido, evitando danos à superfície pintada.

ATENÇÃO

- Se o motor estiver muito quente, não abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento para evitar queimaduras.
- Quando o motor estiver em funcionamento, mantenha as mãos, roupas e ferramentas longe das correias e da ventoinha de arrefecimento.
- Não fume perto do bocal de combustível ou da bateria, pois isso pode gerar faíscas ou chamas abertas, resultando em incêndio.
- O sistema de ignição eletrônica opera com alta tensão. Não toque nesses componentes enquanto o motor estiver funcionando ou o veículo estiver no modo ON.
- Logo depois de parar o veículo, o motor, o radiador, o coletor de escapamento e o cabeçote do motor estarão muito quentes, portanto, nunca os toque. Mantenha roupas e acessórios (como gravatas) longe do ventilador, pois a ventoinha de arrefecimento pode ligar automaticamente a qualquer momento e causar ferimentos.

Bateria de alta tensão

Função básica da bateria de alta tensão

A bateria de alta tensão é a fonte de potência e energia do veículo e pode ser carregada e descarregada repetidamente. A bateria de alta tensão é carregada por uma alimentação externa e também pode ser carregada por meio da recuperação de energia durante a frenagem ou o ponto morto.

O veículo possui uma função inteligente de recarga. Quando essa função é ativada, a bateria de 12 V será carregada pela bateria de alta tensão. Se o veículo for colocado em um ambiente de alta temperatura, também é possível acionar a solicitação de resfriamento da bateria de alta tensão durante o processo de recarga inteligente, o que ativará o ar-condicionado para resfriá-la e evitar danos. Portanto, quando o veículo for ligado novamente depois de ficar parado por um período de tempo, o SOC ou a quilometragem de condução 100% elétrica mostrada no painel de instrumentos diminuirá, o que é um fenômeno normal.

A bateria de alta tensão é um produto químico especial, que precisa ser utilizado e mantido corretamente. Portanto, o uso e a manutenção adequados no dia a dia são fundamentais para a manutenção do desempenho. Ao mesmo tempo, a bateria de alta tensão sofrerá uma diminuição natural devido às características químicas. Portanto, para veículos que já foram utilizados por um período, quando a autonomia de viagem diminuir após a bateria ser completamente carregada, recomenda-se ir a uma concessionária autorizada para inspeção.

A temperatura ambiente ideal e a faixa de temperatura de carregamento da bateria de alta tensão é de 25 ± 5°C. Quando a temperatura estiver muito alta ou muito baixa, a bateria limitará a potência de saída e a quilometragem durante a condução 100% elétrica será reduzida. Recomenda-se conduzir o veículo em temperaturas acima de -20 °C. Em situações especiais, recomenda-se mudar para o modo HEV e usar o motor a combustão para auxiliar na condução do veículo.

Quando a bateria de alta tensão estiver fraca, é recomendado carregar imediatamente ou alterar o modo de potência de EV para HEV. Não é recomendado carregar depois que a bateria de alta tensão estiver esgotada. Caso contrário, a vida útil será afetada. Para garantir a operação normal da transmissão híbrida, quando a bateria de alta tensão estiver baixa, o modo de potência será interrompido automaticamente de EV para HEV.

Não use aparelhos elétricos por um longo período quando o veículo não estiver dando partida. Quando o alerta de nível baixo da bateria de alta tensão aparecer, conecte o conector de carregamento em tempo hábil ou utilize o motor para carregar o veículo no modo READY. Caso contrário, pode ocorrer a descarga total da bateria de alta tensão e a impossibilidade

de dar partida no veículo. Nessa situação, conecte o conector de carregamento para recarregar a bateria antes de tentar dar a partida novamente. Se o veículo ainda não puder ser ligado, entre em contato com uma concessionária autorizada.

A bateria de alta tensão está localizada sob o assoalho da carroceria. Conduza com cuidado e evite que ela bata quando o veículo passar por desníveis ou vias esburacadas. Se estiver conduzindo em uma via acidentada ou em trechos alagados (com mais de 15 cm de profundidade), diminua a velocidade.

- Devido à influência das características químicas da própria bateria de alta tensão e com o objetivo de proteger melhor a bateria de alta tensão, é normal que as seguintes condições existam:

1. O desempenho do veículo em termos de potência será enfraquecido quando a bateria de alta tensão estiver com carga baixa.
2. Durante a condução em temperaturas altas ou baixas, pode haver um aumento no consumo de energia e uma redução na faixa de condução.
3. O desempenho de carga e descarga da bateria de alta tensão em temperaturas altas ou baixas será enfraquecido. O tempo de carga se tornará mais longo, o que é um fenômeno normal.
4. Quando a bateria de alta tensão estiver quase totalmente carregada, ela será automaticamente interrompida para o modo de carga lenta, o que pode estender o tempo final de carga. Pode haver desvios no tempo estimado de carregamento exibido na tela grande e no painel de instrumentos do veículo.

- Como o desempenho da bateria de alta tensão pode diminuir em ambientes de baixa temperatura, os seguintes métodos ajudarão a usar o veículo de maneira mais eficiente:

1. Se a temperatura ambiente estiver abaixo de -10 ºC, recomenda-se estacionar o veículo em uma casa aquecida ou em uma garagem com temperatura ambiente.
2. Caso não seja possível realizar o carregamento em uma casa aquecida ou uma garagem com temperatura ambiente, o veículo conta com funções de carregamento e aquecimento do plugue do conector de carregamento. Se o conector de carregamento estiver conectado, recomenda-se selecionar a função de programação de viagem com pelo menos meia hora de antecedência da partida (a função de programação de viagem pode ser configurada no sistema multimídia e no aplicativo). Essa função pode elevar a temperatura da bateria de alta tensão ao nível ideal e acionar o ar-condicionado previamente, proporcionando uma melhor experiência de condução.

- Para evitar danos à bateria de alta tensão, o desempenho da bateria de alta tensão será reduzido em ambientes com temperatura alta/baixa. Se a temperatura ambiente for muito alta ou muito baixa, a potência de carga e descarga será afetada.
- Quando o veículo não for usado por um longo período, os métodos a seguir ajudarão a manter a bateria de alta tensão em seu melhor estado:

1. Quando o veículo não for usado por um longo período e o SOC for inferior a 20%, carregue o mais rápido possível.
2. Quando o veículo não for utilizado por um longo período, estacione em um local onde a temperatura ambiente seja inferior a 45 ºC e não haja acúmulo de água e tente evitar a luz solar direta.
3. Quando o veículo não for utilizado por um longo período, o SOC exibido no painel de instrumentos pode ser impreciso. Não avalie a carga restante da bateria de alta tensão com base no SOC. Carregue a bateria completamente antes de conduzir.
4. Quando o veículo não for usado por um longo período, carregue a bateria de 12 V por 15 a 30 minutos uma vez por mês (com o veículo em estado READY, continue carregando por 15 a 30 minutos).
5. Quando o veículo não for usado por um longo período, o sistema da bateria de alta tensão deve ser totalmente carregado uma vez por mês e, em seguida, descarregado para manter o SOC em cerca de 50%.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o veículo for ligado, o circuito de alta tensão estará em um estado de condução. Pessoas não profissionais não devem realizar qualquer manutenção ou reparo elétrico no veículo enquanto a energia estiver ligada.
- Somente profissionais qualificados devem abrir a bateria de tração. As unidades ou indivíduos serão responsabilizados pela poluição ambiental ou por acidentes de segurança causados pela remoção ou desmontagem da bateria sem permissão.
- Se a bateria de alta tensão falhar, a bateria ficará descarregada. Mesmo com uma alimentação externa de 12 V, não é possível dar partida no veículo. Entre em contato com a concessionária autorizada a tempo e nunca o repare sem autorização.

Recuperação da bateria de alta tensão

■ Faixa de recuperação e descarte

Bateria de alta tensão cuja capacidade residual e desempenho de carga e descarga, após o uso, não garantem a condução normal do veículo ou que não foi reutilizada após ser removida por outros motivos.

■ Processo de recuperação e descarte

A bateria de alta tensão é instalada no chassi do veículo e consiste em células de bateria de lítio. O descarte inadequado pode causar poluição e danos ao meio ambiente.

De acordo com as regulamentações pertinentes, o proprietário do veículo tem a obrigação de entregar a bateria de alta tensão usada em pontos de coleta credenciados. A bateria de tração usada deve ser destinada exclusivamente aos canais autorizados, não sendo permitido entregá-la a outras empresas ou pessoas. O proprietário do veículo será responsabilizado pela poluição ambiental ou acidentes de segurança causados pela remoção ou desmontagem não autorizada da bateria de alta tensão.

Certifique-se de realizar o descarte de acordo com as informações ou requisitos abaixo. Para obter detalhes sobre a reciclagem e o descarte da bateria de alta tensão, entre em contato com a concessionária autorizada.

1. O local temporário para reciclagem de baterias de alta tensão usadas é a concessionária autorizada local.
2. A desmontagem da bateria de alta tensão deve ser realizada por um profissional qualificado, com certificação do fornecedor.
3. A bateria de alta tensão pertence à categoria 9 de mercadorias perigosas e deve ser transportada por veículos com qualificação para o transporte de tais mercadorias.
4. A bateria de alta tensão removida deve ser armazenada em um ambiente com temperatura normal, seco, longe de materiais inflamáveis, fontes de calor, fontes de água e outros perigos.

⚠ ATENÇÃO
• Não descarte a bateria de alta tensão por conta própria. • Não venda, transfira ou modifique a bateria de alta tensão. • Quando a bateria de alta tensão precisar ser reparada, removida, substituída e descartada, sempre entre em contato com a concessionária autorizada.

Precauções de uso para a bateria de alta tensão

A bateria de alta tensão é um dispositivo de armazenamento de energia de alta tensão e mercadoria perigosa. É necessário entrar em contato com uma concessionária autorizada para que um profissional qualificado instale e faça a manutenção da bateria de alta tensão, seguindo rigorosamente as regulamentações de segurança relacionadas. Operações inadequadas ou feitas por profissionais não qualificados podem causar riscos graves, como choques elétricos, combustão e explosões. Nunca permita que pessoal não qualificado instale ou repare a bateria de alta tensão, bem como utilize-a fora dos limites especificados. Danos à bateria de alta tensão e outras perdas causadas pelo uso inadequado ou fora dos limites especificados não serão cobertos pela garantia. Preste atenção ao seguinte:

1. Proteção contra choque e colisão

   As células da bateria de alta tensão estão conectadas em série e equipadas com um sistema de gerenciamento e vários dispositivos sensoriais. Portanto, tenha cuidado ao conduzir em vias irregulares para evitar que a bateria de alta tensão sofra impactos.

2. Isolamento térmico em qualquer ambiente

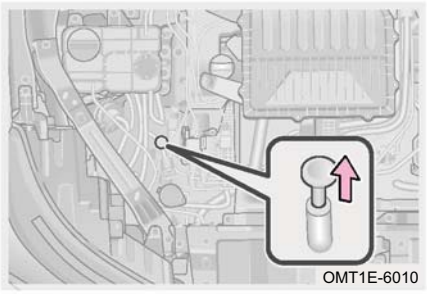
   Manter a bateria de alta tensão dentro da melhor faixa de temperatura operacional pode prolongar consideravelmente sua vida útil e melhorar a segurança. Portanto, tente estacionar o veículo em locais com boa ventilação e proteção contra o calor.

3. À prova de umidade e impermeável

   A bateria de alta tensão é um dispositivo de armazenamento de energia de alta tensão com muitos circuitos de controle de alta tensão e células de bateria. O líquido que entra na bateria de alta tensão pode causar curto-circuito, vazamento de eletricidade e corrosão das células da bateria, circuitos elétricos e conectores. Certifique-se de que a bateria de alta tensão não seja imersa em líquidos e que o ar úmido não a penetre.

Verificação do nível de óleo

Verificando o óleo do motor


OMT1E-6010

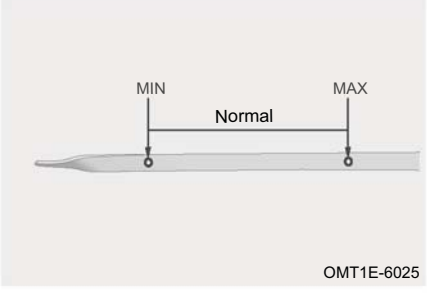
Com o motor desligado e já frio, verifique o nível de óleo com a vareta de medição.

Etapa 1: Aqueça o motor e depois pare o veículo em um terreno plano. Espere aproximadamente 5 minutos após desligar o motor.

Etapa 2: Abra o capô, retire a vareta de medição e limpe-a com um pano limpo.

Etapa 3: Insira a vareta uniforme e lentamente até o fundo.

Etapa 4: Deixe o veículo parado por aproximadamente 3 segundos, puxe a vareta novamente e verifique se o nível de óleo está adequado.

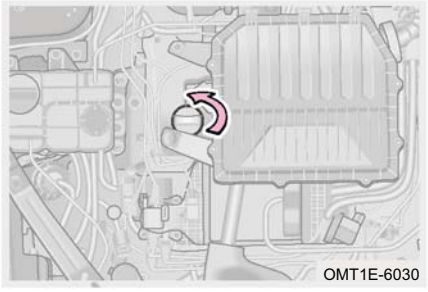


OMT1E-6025

Coloque um pano sob a vareta para evitar que o óleo derrame sobre o motor ou a carroceria do veículo.

Não verifique o nível de óleo imediatamente após o motor aquecer. Espere até que o óleo retorne ao fundo do motor.

Adicionando óleo ao motor



Etapa 1: Gire a tampa do bocal de óleo do motor no sentido anti-horário para abri-la.

Etapa 2: Use um funil para adicionar uma pequena quantidade de óleo do motor várias vezes e verifique o nível com a vareta de medição novamente.

Etapa 3: Quando o nível atingir a faixa correta, gire a tampa do bocal de óleo do motor no sentido horário para apertá-la.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

O óleo lubrificante usado é classificado como resíduo perigoso devido às suas características de toxicidade, devendo receber manuseio e destinação ambientalmente adequados.

O descarte de óleos lubrificantes usados é regulamentado por normas legais e ambientais específicas. Esses produtos devem receber destinação ambientalmente adequada, por meio de reciclagem ou regeneração. Ao realizar a troca de óleo, procure um estabelecimento que atenda a essas exigências e adote práticas responsáveis de descarte. Dê preferência à uma Concessionária CAOA Chery.

CUIDADO

- Não adicione óleo demais, pois isso pode danificar o motor.
- Use apenas o óleo de motor recomendado. Caso contrário, todas as perdas diretas ou indiretas incorridas serão por conta e risco do cliente.
- Se, durante o abastecimento de óleo, houver derramamento sobre o motor, limpe o óleo com um pano (ou material absorvente equivalente) antes de apertar a tampa do bocal de enchimento do óleo do motor.
- Após remover a tampa do bocal de enchimento do óleo do motor, não a coloque virada para baixo, para evitar que o retorno do óleo cause uma leitura incorreta. Ao reinstalá-la, isso também ajuda a evitar que óleo passe pela junta de vedação e escorra, dando a impressão de vazamento pela tampa.

Verificação do nível de fluido da transmissão

A verificação, adição e substituição de fluido da transmissão devem ser feitas por profissionais. Dirija-se a uma concessionária autorizada.

Verificação do nível do fluido de freio



O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX". Se o nível estiver na marca "MIN" ou abaixo dela, adicione fluido de freio.

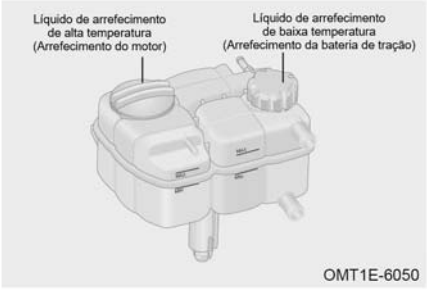
⚠ CUIDADO

- Como o fluido de freio tem alta capacidade de absorção de água, não deixe a tampa do reservatório do fluido de freio aberta por um longo período de tempo.
- Apenas o fluido de freio recomendado pode ser utilizado. Caso contrário, todas as perdas diretas ou indiretas incorridas serão por conta e risco do cliente.
- Se um pouco do fluido de freio respingar na superfície pintada da carcaça do veículo, certifique-se de limpar com uma espuma úmida ou enxaguar com água para evitar a corrosão das peças ou da superfície pintada.

⚠ ATENÇÃO

Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com sua pele ou seus olhos. Se o fluido de freio respingar nos seus olhos ou na sua pele, enxágue imediatamente a área com uma grande quantidade de água. Procure atendimento médico de emergência imediatamente caso necessário.

Verificação do nível do líquido de arrefecimento



Quando o motor estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX". Se o nível estiver na marca "MIN" ou abaixo dela, adicione líquido de arrefecimento.

Adicionando líquido de arrefecimento

Etapa 1: Quando o motor estiver frio, abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento e adicione fluido até atingir a marca "MAX".

Etapa 2: Dê partida e deixe o motor operando até atingir a temperatura normal. Observe o nível do líquido de arrefecimento no reservatório o tempo todo. Se o nível cair abaixo da marca "MIN", adicione líquido de arrefecimento em um nível apropriado até que o nível do líquido de arrefecimento não caia mais.

Etapa 3: Desligue o motor e verifique se o nível do líquido de arrefecimento está correto após o motor esfriar. Se não, repita as operações acima até que o nível esteja normal.

Etapa 4: Instale a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento no lugar.

⚠ CUIDADO

- Se o nível do líquido de arrefecimento cair rápido demais, verifique se há vazamento no radiador, na mangueira de água e na bomba d'água.
- Apenas o líquido de arrefecimento recomendado pode ser utilizado. Caso contrário, todas as perdas diretas ou indiretas incorridas serão por conta e risco do cliente.
- Não use líquido de arrefecimento de baixa qualidade, pois o motor pode ficar excessivamente quente durante o funcionamento e um líquido de arrefecimento de qualidade inferior não pode fornecer a proteção adequada contra o aquecimento e a corrosão.
- Em áreas frias, é necessário substituir o fluido de arrefecimento por uma solução-estoque de anticongelante 100%.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o motor estiver quente, o sistema de arrefecimento estará sob alta pressão. Neste caso, não abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento, pois o vapor que escapar pode causar queimaduras.
- O líquido de arrefecimento é tóxico, então, tenha extrema cautela para não derramá-lo em nenhuma parte do veículo, corpo humano ou no chão ao adicioná-lo ao reservatório. Se o líquido de arrefecimento acidentalmente entrar em contato com sua pele ou seus olhos, lave imediatamente a área afetada com uma grande quantidade de água. Procure atendimento médico de emergência imediatamente caso necessário.

Verificação do radiador e do condensador

Após o veículo rodar por um período de tempo, a superfície dianteira do condensador e do radiador pode ser bloqueada por insetos, folhas e outros objetos, o que pode afetar o desempenho do sistema de ar-condicionado e de arrefecimento, resultando em mau funcionamento do ar-condicionado e superaquecimento do sistema de arrefecimento. É necessário limpar o radiador e o condensador nesse momento.

Condensador: Limpe o condensador soprando ar comprimido de trás para frente através do radiador quando o motor estiver desligado e frio.

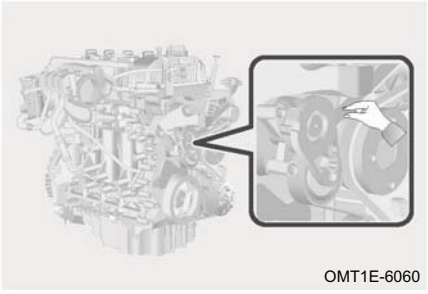
Radiador: Recomenda-se limpar a superfície do radiador a cada ano. Com o motor desligado e frio, use ar comprimido ou água para limpar as aletas do radiador e remover resíduos, como insetos e folhas. A pressão do ar e da água não deve exceder 150 kPa. Caso contrário, as aletas do radiador podem ser danificadas.

⚠ CUIDADO

- O material das aletas do radiador possui boa condutividade térmica, sendo utilizado para resfriar o líquido de arrefecimento. Não escove as aletas, pois isso pode danificá-las, afetando o efeito de resfriamento.
- Não borrife água no radiador quente enquanto o motor estiver quente, pois o vapor gerado pela alta temperatura pode causar acidentes pessoais. Limpe o radiador quando o motor estiver desligado e frio.

Verificação da correia de acessórios

A correia de transmissão pode se esticar com o uso ao longo do tempo e a tensão da correia pode não ser suficiente, o que pode danificar o veículo. Portanto, é necessário verificar regularmente a tensão da correia.


OMT1E-6060

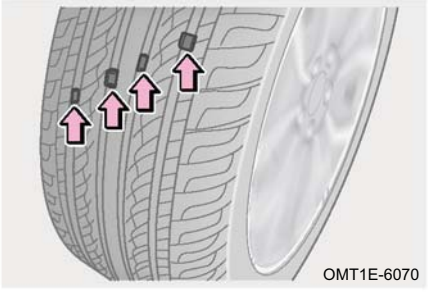
Etapa 1: O veículo é colocado no modo OFF.

Etapa 2: Gire a correia com os dedos para verificar o ângulo de rotação da correia.

Etapa 3: Se o ângulo de rotação for superior a 90°, dirija-se à concessionária autorizada para inspeção e reparo.

⚠ ATENÇÃO
Ao verificar a tensão da correia de acionamento, desligue o motor e aguarde esfriar, garantindo que a correia esteja parada.

Verificação dos pneus


OMT1E-6070

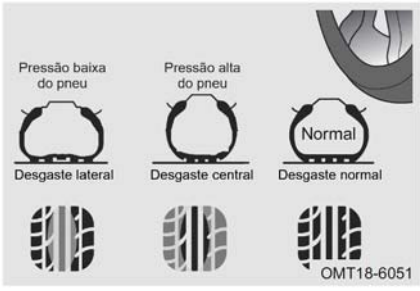
Verifique se há marcas de desgaste na banda de rodagem do pneu. Quando o desgaste atingir seu limite, a banda de rodagem estará no mesmo plano que a banda de desgaste. Se essa condição ocorrer, isso indica que o desempenho e a segurança do pneu estão diminuindo seriamente. A substituição é necessária.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Nunca descarte pneus usados de maneira inadequada. Ele deve ser tratado de acordo com as regulamentações locais de proteção ambiental.

- Observe as seguintes precauções. O não cumprimento dessas precauções pode resultar em um acidentes pessoais ou fatais.

1. Não utilize pneus que foram usados em outro veículo.
2. Não misture pneus com desgaste de banda de rodagem significativamente diferentes.
3. Não use pneus caso não saiba como eles foram usados anteriormente.

4. Não misture pneus de fabricantes, modelos ou padrões de banda de rodagem diferentes.
5. Não misture pneus de fabricação diferente (como pneus radiais, de cintas viés ou de tiras diagonais).
6. O velocímetro é afetado pelo tamanho do pneu. Se o tamanho do pneu (diâmetro) for diferente do original, o velocímetro não exibirá a velocidade correta, o que pode resultar em acidentes. Perdas causadas por tais acidentes não são cobertas pela garantia.



A pressão incorreta de enchimento dos pneus levará ao consumo excessivo de combustível, reduzirá a vida útil dos pneus e diminuirá a estabilidade do veículo.

Portanto, você deve conduzir o veículo com a pressão correta nos pneus (para informações sobre a pressão de enchimento dos pneus, consulte o selo na coluna B do lado do motorista). Quando a pressão de calibragem dos pneus a frio estiver acima do valor especificado ou quando for utilizada a pressão de calibragem para economia de combustível, o conforto durante a condução será reduzido. Ajuste conforme necessário para atender às suas preferências.

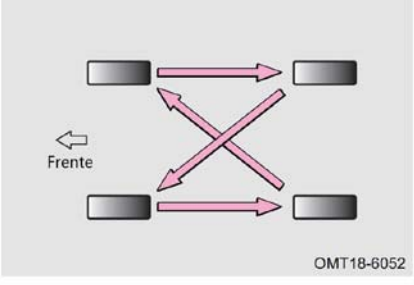
- Certifique-se de manter a pressão correta de enchimento dos pneus. Caso contrário, as seguintes situações podem ocorrer e resultar em acidentes pessoais ou fatais:

1. Desgaste excessivo.
2. Manuseio incorreto.
3. Desgaste desigual.
4. Má vedação do aro do pneu.
5. Deformação da roda ou separação do pneu.
6. Possibilidade de estouros causados por pneus superaquecidos.
7. Maior possibilidade de danos aos pneus causados por condições ruins das via.

⚠ CUIDADO

- É normal que a pressão de enchimento dos pneus aumente após longo período de condução.
- Se o pneu precisar ser inflado com frequência, por favor, dirija-se à concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Se um pneu vazar com frequência ou não puder ser consertado adequadamente devido a cortes ou outros danos, ele deve ser substituído.
- Use um manômetro dos pneus para verificar a pressão dos pneus frios. A inspeção visual do pneu pode levar a uma estimativa imprecisa da pressão de enchimento.
- Se ocorrer vazamento de ar enquanto dirige, não continue dirigindo. Conduzir mesmo a uma curta distância pode danificar o pneu de modo irreparável.
- Certifique-se de instalar as tampas das válvulas do pneu corretamente. Caso contrário, sujeira pode entrar no núcleo da válvula e causar obstrução. Se as tampas forem perdidas, instale novas o mais rápido possível.

Rodízio dos pneus



Para equalizar o desgaste e prolongar a vida útil dos pneus, recomendamos o rodízio dos quatro pneus ao menos a cada 10.000 km (a melhor faixa de ajuste é de 5.000 a 7.000 km). O ciclo de rodízio dos pneus pode variar de acordo com os hábitos de condução do motorista e as condições das vias em que o veículo trafega regularmente.

NOTA

O rodízio dos pneus deve ser realizado por profissionais. Dirija-se a uma concessionária autorizada para realizar o serviço.

Verificação da bateria

Verifique e certifique-se de que os terminais da bateria não estão corroídos e que não há conexões soltas, rachaduras externas ou braçadeiras de fixação soltas.

Seu veículo está equipado com bateria sem necessidade de manutenção. A bateria nova deve ter as mesmas especificações da original durante a substituição. Recomendamos que você dirija-se à concessionária autorizada para a substituição da bateria.

Verificação do filtro do ar-condicionado

O filtro do ar-condicionado pode evitar que a poeira externa entre no veículo através das saídas de ar durante viagens longas, e ele pode ficar bloqueado após longo uso. Se a eficiência do ar-condicionado diminuir significativamente, verifique o filtro e substitua-o conforme necessário.

NOTA

- A substituição do filtro do ar-condicionado deve ser realizada por profissionais. Dirija-se a uma concessionária autorizada para realizar o serviço.
- Usar o ar-condicionado com o filtro removido pode resultar na degradação do desempenho contra poeira, afetando a eficiência do ar-condicionado.
- O sistema de ar-condicionado de alguns modelos pode ter proteção contra PM2.5. Verifique conforme o seu veículo.
- O sistema de ar-condicionado de alguns modelos pode ter proteção contra N95. Verifique conforme o seu veículo.

Verificação do fluido do lavador do para-brisa

Se nenhum fluido de lavagem for borrifado pelos bicos dos lavadores, pare de operar os lavadores e verifique se é necessário adicionar fluido de lavagem. Se o lavador não funcionar corretamente após adicionar o fluido, dirija-se à concessionária autorizada para inspeção e reparo.

⚠ CUIDADO

- Nunca adicione anticongelante no fluido do lavador de para-brisa, pois ele pode danificar a superfície pintada do veículo.
- Não use água como fluido de lavador quando a temperatura estiver abaixo de zero. Caso contrário, a água congelará, podendo causar danos ao lavador.
- A capacidade do reservatório do fluido do para-brisa é de 4,5 L. Quando o nível do fluido do para-brisa estiver baixo, poderá disparar um alarme (se equipado).

Verificação das palhetas do limpador

Verifique a aspereza da palheta do limpador deslizando seu dedo pela borda. A palheta do limpador não funcionará de maneira eficaz se estiver muito áspera.

⚠ CUIDADO

- Não use as palhetas do limpador para remover geada ou gelo do para-brisa.
- Quando houver buracos no para-brisa causados por cascalho, faça a manutenção em tempo hábil.
- No inverno, certifique-se de que as palhetas do limpador não estejam congeladas no vidro antes de acioná-las, para evitar danos a elas.
- Óleo, silicone e combustível podem causar mau funcionamento das palhetas do limpador, sendo recomendável limpar as palhetas com fluido de lavador.
- Quando as palhetas forem levantadas para manutenção, a posição do conector central das palhetas deve ser corretamente erguida. Para alguns modelos, é necessário entrar no modo de manutenção (para mais detalhes, consulte "Sistema de limpadores").

Manutenção das palhetas do limpador

1. Não use jato de água de alta pressão para lavar diretamente as palhetas do limpador durante a lavagem do veículo, pois isso pode deformá-las.
2. Para evitar a formação de riscos/faixas no para-brisa, recomenda-se limpar as palhetas do limpador com solução específica para vidros regularmente, uma vez por semana.

3. Por segurança, é recomendada a substituição das palhetas do limpador de 1 a 2 vezes por ano. As palhetas do limpador podem ser adquiridas em uma concessionária autorizada.
4. Aplique água pura para enxaguar o para-brisa e as lâminas depois de lavar o veículo em um lava a jato, para remover a camada de cera residual.
5. Não opere as palhetas do limpador quando o para-brisa estiver seco. Fazer isso pode riscar o vidro, causando danos permanentes às palhetas.
6. Não limpe o para-brisa com combustível, removedor de esmalte, thinner ou líquidos semelhantes, pois estes podem danificar as palhetas.
7. Evite aplicar no para-brisa dianteiro e no vidro traseiro produtos para vitrificação de vidros ou produtos hidrofugantes/repelentes de água. A camada hidrofóbica vai se soltar lentamente após o uso, podendo causar atrito desigual no para-brisa e ruídos anormais no movimento das palhetas.
8. Quando a superfície do para-brisa estiver embaçada ou congelada, ou quando sujeira seca, insetos, adesivos ou outros resíduos sólidos estiverem aderidos à superfície do vidro, limpe-a imediatamente com um pano úmido. Não use um pano seco ou remova a sujeira com as palhetas do limpador diretamente, pois isso poderá danificar o vidro e as palhetas.

Usando os limpadores

1. Não mova manualmente o braço do limpador, pois isso pode danificá-lo.
2. Quando houver neve, folhas, galhos e outros resíduos, estes devem ser removidos antes de acionar o limpador.
3. O fluido do lavador deve ser adicionado na hora certa. Use o fluido do lavador de para-brisa conforme especificado neste manual e não use água da torneira.
4. Em clima frio, sempre verifique se as palhetas do limpador estão congeladas no para-brisa antes de usá-las. Se estiverem congeladas no para-brisa, descongele-as antes de usar. Utilize o sistema de aquecimento e ventilação do ar-condicionado para aquecê-las. Não despeje água quente diretamente nas palhetas, pois isso pode quebrar o para-brisa ou deformá-las.

7.3 Manutenção periódica

A tabela de manutenção periódica mostra os serviços necessários para manter o veículo em perfeitas condições de uso.

⚠ ATENÇÃO
A não realização da manutenção periódica poderá resultar em danos ao veículo.

Verificação Diária

- Verifique todas as luzes. Substitua qualquer lâmpada que esteja inoperante ou fraca e verifique se todas as lentes estão limpas.
- Inspecione os pneus quanto à pressão correta, desgaste incomum ou danos.

Em Cada Abastecimento de Óleo

- Após desligar o motor e aguardar alguns minutos, verifique o nível de óleo e complete-o, se necessário.

NOTA
Verificar o nível do óleo enquanto o veículo está em um terreno plano aumentará a precisão da leitura do nível do óleo.

- Verifique o nível do líquido do reservatório do lavador do para-brisa e complete-o, se necessário.

Verificação Mensal

- Verifique a bateria de 12 V, limpe-a e aperte os terminais, se necessário.
- Verifique os níveis dos fluidos do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento e do reservatório do fluido de freio e complete-os, se necessário.
- Verifique todas as luzes e equipamentos elétricos e certifique-se de que estejam funcionando corretamente.
- Verifique as borrachas de vedação em cada lado do radiador para certificar-se de que as mesmas estejam encaixadas corretamente.

Em Cada Troca de Óleo

- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Verifique o sistema de escape.
- Verifique as mangueiras de freio.
- Verifique as juntas homocinéticas e os componentes da suspensão dianteira e traseira.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento e mangueiras.

Cuidados Periódicos e Manutenção

Verifique a manutenção regular de acordo com a quilometragem ou prazo especificado.

Plano de manutenção periódica

> NOTA
>
> No momento da revisão programada, recomendamos que consulte um Concessionária CAOA Chery sobre as especificações mais atuais referentes ao plano de manutenção do seu veículo.

As revisões programadas devem ser executadas a cada 10.000 km de uso, com tolerância de 1.000 km para mais ou menos dos limites estabelecidos, ou em intervalos de 12 meses, caso o veículo não atinja nesse período a quilometragem estabelecida.

Esta tabela de revisões inclui revisões até 60.000 quilômetros, após a revisão de 60.000 quilômetros, repetir a tabela a partir dos 10.000 quilômetros em diante.

> NOTA
>
> O intervalo para substituição do óleo e filtro de óleo do motor em condições normais de uso é de 10.000 Km ou 12 meses, em caso de utilização do veículo em condições severas, recomenda-se a substituição do óleo e filtro de óleo do motor a cada 5.000 Km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro.

São consideradas condições severas de uso:

- Condução frequente em percursos que exigem o uso prolongado de marcha lenta e funcionamento contínuo em baixas rotações (tráfego urbano em vias congestionadas).

- Utilização em percursos diários que não excedem em média 6 km, seguidos de imobilização do veículo por mais de duas horas. Nesta condição de uso o motor pode não atingir sua temperatura normal de funcionamento.
- Condução frequente em estradas de terra, areia, trechos alagados ou acidentados.
- Utilização contínua em regiões litorâneas.
- Situações em que o veículo permanece frequentemente parado por períodos superiores a sete dias.

Intervalo de Manutenção	km x 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
MOTOR							
Correia de acessórios: (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Parafusos de fixação do cárter de óleo do motor		-	-	I	-	-	I
Filtro de óleo do motor*1		S	S	S	S	S	S
Óleo lubrificante do motor*1		S	S	S	S	S	S
Arruela do bujão do cárter de óleo do motor*1		S	S	S	S	S	S
Nível do líquido de arrefecimento do motor (adicionar se necessário)		I	I	I	I	I	I
Líquido de arrefecimento do motor		Substituir a cada 3 anos					
Mangueiras/conexões e abraçadeiras do sistema de arrefecimento do motor		I	I	I	I	I	I
Vazamentos e avarias no sistema de escapamento		-	I	I	I	I	I
Vazamentos de fluidos (óleo do motor, líquido de arrefecimento, combustível e A/C)		I	I	I	I	I	I
Coxins e elementos de fixação do motor e transmissão		I	I	I	I	I	I
Sistema de carga e bateria 12V		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE IGNIÇÃO							
Bobinas de ignição		-	-	I	-	-	I
Velas de ignição		Substituir a cada 100.000 km					
Conexões elétricas do sistema de ignição		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DE POLUENTES							
Elemento do filtro de ar de admissão do motor		L	S	L	S	L	S
Filtro de combustível		-	-	S	-	-	S
Corpo da borboleta		-	L	-	L	-	L

Intervalo de Manutenção	km x 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Conexões, mangueiras e tubulações do sistema de combustível (verificar avarias, corrosão e vazamentos)		I	I	I	I	I	I
Mangueira e conexões do sistema PCV		-	-	-	I	-	-
Válvula do sistema PCV		-	-	-	L	-	-
SISTEMA DE FREIOS							
Fluido de freio		Substituir a cada 2 (dois) anos					
Nível do fluido do sistema de freio		I	I	I	I	I	I
Curso do pedal de freio		-	I	-	I	-	I
Freio de estacionamento (verificar o funcionamento e ajustar se necessário)		I	I	I	I	I	I
Pastilhas dos freios (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Discos dos freios (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Mangueira, conexões e tubos do sistema de freio (verificar avarias, corrosão e vazamentos)		I	I	I	I	I	I
SUSPENSÃO/DIREÇÃO/TRANSMISSÃO							
Amortecedores (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Bandejas/pivôs/terminais de direção/articulações/ bieletas/coxins das barras estabilizadoras (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Aperto, ruídos, folgas e avarias na suspensão dianteira e traseira		I	I	I	I	I	I
Coifas dos eixos de transmissão (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Aperto, ruídos, folgas e curso do sistema de direção		I	I	I	I	I	I
Coifas da caixa de direção		I	I	I	I	I	I
Desgaste e pressão dos pneus		I	I	I	I	I	I
Alinhamento do sistema de direção e balanceamento das rodas		I	I	I	I	I	I
Rodízio dos pneus e aprendizado do sistema TPMS		Realizar a cada 10.000 km					
Ferramentas/triângulo de segurança		I	I	I	I	I	I
Aperto das válvulas TPMS de pressão dos pneus		I	I	I	I	I	I
Aperto dos parafusos da roda		I	I	I	I	I	I
Vazamentos e avarias na transmissão		I	I	I	I	I	I
Verificação do nível do fluido da transmissão DHT		I	I	I	I	I	I
Fluido da transmissão DHT		Substituir a cada 4 (quatro) anos ou 40.000 km (O que ocorrer primeiro)					
Filtro do fluido da transmissão DHT							

Intervalo de Manutenção	km x 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
CARROCERIA/ SISTEMA ELÉTRICO/ A/C							
Dobradiças, fechaduras e maçanetas das portas, capô e tampa traseira		I/ LUB	I/ LUB	I/ LUB	I/ LUB	I/ LUB	I/ LUB
Borrachas das portas/capô do motor e tampa traseira (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Iluminação externa e interna, luzes de emergência, buzina e indicadores de direção (verificar o funcionamento)		I	I	I	I	I	I
Painel de instrumentos (Verificar funcionamento e resetar o indicador de lembrete de manutenção)		I	I	I	I	I	I
Vidros elétricos: verificar o funcionamento (ajustar, limpar e lubrificar se necessário)		I	I	I	I	I	I
Persiana e teto solar: verificar o funcionamento e ajuste (se necessário)		I	I	I	I	I	I
Interruptores e controles dos sistemas elétricos e eletrônicos		I	I	I	I	I	I
Sistema multimídia (atualizar se necessário)		I	I	I	I	I	I
Limpador e lavador de para-brisa (verificar o funcionamento) (adicionar o líquido de lavagem, se necessário.)		I	I	I	I	I	I
Limpador do vidro traseiro (verificar o funcionamento)		I	I	I	I	I	I
Sistema de ar-condicionado e ventilação		I	I	I	I	I	I
Elemento do filtro do sistema de ar-condicionado		I	S	I	S	I	S
Cintos de segurança		I	I	I	I	I	I
Bancos		I	I	I	I	I	I
Portinhola, tampa e tubo de abastecimento de combustível		I	I	I	I	I	I
Proteção da carroceria		Examinar a cada 1 (um) ano					
Nível do líquido de arrefecimento da bateria de alta-tensão (adicionar se necessário)		I	I	I	I	I	I
Líquido de arrefecimento da bateria de alta-tensão		Substituir a cada 3 anos					
Válvula de ventilação da bateria de alta-tensão (Verificar quanto à obstrução, deformação e aperto)		I	I	I	I	I	I
Conector da bateria de alta-tensão (Verificar estado da conexão e se está livre de impurezas)		I	I	I	I	I	I
Aperto dos parafusos de fixação da bateria de alta-tensão		I	I	I	I	I	I
Superfície inferior da bateria de alta-tensão (Verificar quanto a impurezas e danos)		I	I	I	I	I	I

Intervalo de Manutenção	km x 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Rastreamento do sistema eletrônico do veículo		I	I	I	I	I	I
Teste de rodagem e inspeção de marcha lenta		Realizar sempre após o término das revisões.					

NOTAS: I = Inspecionar/corrigir/completar, se necessário / S = Substituir / L = Limpar / A = Apertar/Torquear/Ajustar/Lub = Lubrificar

*1: Uso severo, consultar NOTA no início do Plano de Manutenção Periódica

Fluido de arrefecimento

- Deve ser substituído a cada 100.000 km
- Deve ser utilizado somente o do tipo orgânico (Não misture com o inorgânico).

Especificação do líquido de arrefecimento

- Consulte o capítulo de Dados Técnicos no Manual do Proprietário

⚠ CUIDADO

- Se o veículo se envolver em um acidente de trânsito, ficar submerso/sofrer alagamento, sofrer impacto ou apresentar algum aviso/alerta, procure a concessionária CAOA Chery o quanto antes para inspeção e reparo.
- Nunca sobrecarregue/descarregue e nem altere os parâmetros de configuração do sistema da bateria de alta tensão sem autorização.
- A configuração de temperatura do ar-condicionado no veículo deve ser adequada, e o tempo de operação não deve ser excessivo.
- Evite que o sistema de bateria de alta tensão entre em contato com água ao lavar o veículo.
- Evite conduzir o veículo em trechos alagados. Se o veículo atravessar água, deve ser conduzido devagar para evitar que a água entre na caixa da bateria de alta tensão.
- O veículo não pode ser iniciado quando a carga da bateria estiver muito baixa.
- Antes de dirigir, verifique a carga restante (valor SOC) da bateria de alta tensão. Carregue a bateria e depois conduza o veículo, se necessário, de acordo com a distância a ser percorrida, para evitar falha de energia e o veículo parar no meio do caminho. Durante a condução do veículo, se o SOC for inferior a 30%, deve-se evitar a aceleração rápida e a condução em alta velocidade. O veículo deve ser conduzido até a estação de carregamento mais próxima para ser carregado o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO

- Quando usado em dias quentes, é recomendado deixar o veículo estacionado por 30 minutos antes de carregá-lo (se necessário). Depois, mantenha-o estacionado por mais 30 minutos após o carregamento para evitar o disparo do alarme de alta temperatura causado pelo uso contínuo do sistema de bateria e pelo acúmulo de calor. A não observação desses cuidados pode afetar a vida útil do sistema de bateria.
- Quando usado em dias frios, é recomendado carregar o veículo imediatamente após o uso para evitar que a temperatura do sistema de bateria de alta tensão caia abaixo de 0°C. A não observação desse cuidado pode afetar a vida útil da bateria e a segurança durante o carregamento.

ESPECIFICAÇÕES

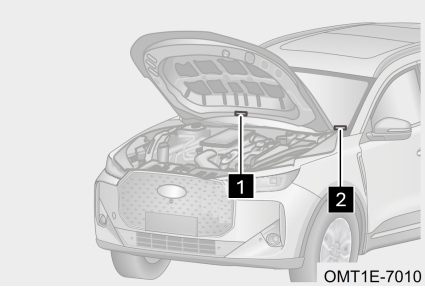
8.1 Localização das etiquetas ...304
Número de Identificação do Veículo (VIN) 304
Etiquetas Autodestrutiva (ETA) 305
Número de identificação do motor 306
Número de identificação da transmissão 306
Zona do para-brisa para adesivo de pedágio 307
8.2 Especificações do veículo ...307
Dimensões do veículo 307
Tipo de veículo 308
Peso do veículo 309
Desempenho do veículo.....310
Desempenho do motor a combustão 310
Sistema de arrefecimento ...311
Sistema de ignição 311
Sistema de suspensão 311
Sistema de direção.....312
Sistema de freios.....312
Lavador dos vidros 312
Sistema de

ar condicionado 313
Motor elétrico.....313
Transmissão 313
Sistema de combustível 314
Bateria de alta tensão 315
Bateria 315
Carregador 315
Alinhamento das rodas.....315
Rodas e pneus 316
Especificações das lâmpadas 317
Radiofrequências: Homologacões legais 318
Desatualização Tecnológica de Dispositivos Eletrônicos Externos 319

8.1 Localização das etiquetas

Número de Identificação do Veículo (VIN)

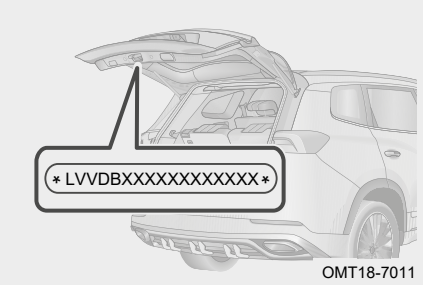
Localização do VIN no veículo



1 O número de identificação do está localizado na parte inferior da tampa do compartimento do motor.

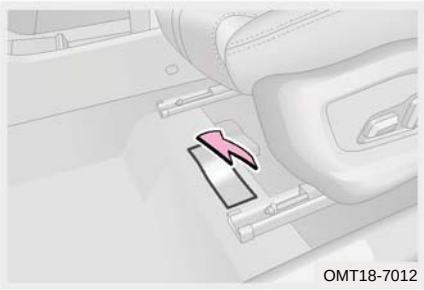
2 O número de identificação do veículo (VIN) está localizado no lado inferior esquerdo do para-brisa.

Porta-malas



3 O número de identificação do veículo (VIN) está localizado na parte inferior da tampa traseira.

Embaixo do banco

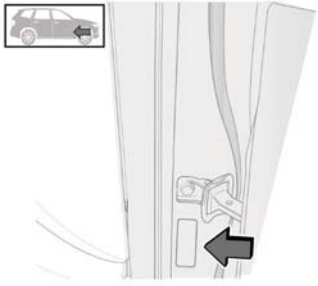


O número de identificação do veículo (VIN) também está localizado abaixo do banco do motorista.

⚠ CUIDADO
Nunca cubra, pinte, solde, corte, perfure nem remova o VIN (Número de Identificação do Veículo), nem altere a área de identificação ao redor.

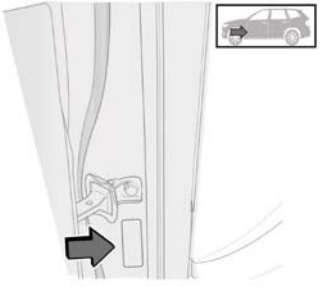
Etiquetas Autodestrutiva (ETA)

Coluna da porta dianteira direita



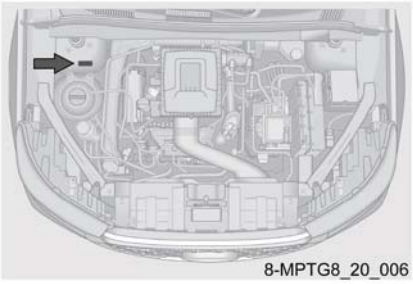
A etiqueta autodestrutiva do número simplificado de identificação do veículo (VIS) com o ano de fabricação está localizada na coluna da porta dianteira do lado direito do veículo, abaixo do limitador da porta.

Coluna da porta esquerda dianteira



A etiqueta autodestrutiva do número de identificação do veículo (VIN) está localizada na coluna da porta dianteira do lado esquerdo veículo, abaixo do limitador da porta.

Cofre do motor



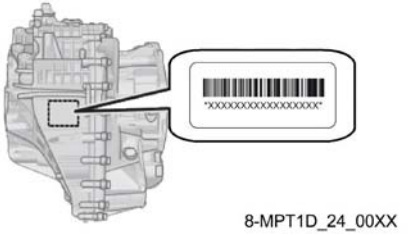
A etiqueta autodestrutiva está localizada no lado direito do compartimento do motor (lado do passageiro) próximo aos pontos de fixação do amortecedor.

Número de identificação do motor



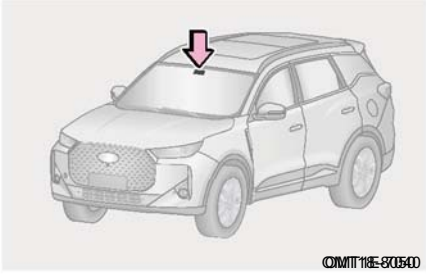
O número do motor está localizado no bloco do motor, conforme mostrado na ilustração.

Número de identificação da transmissão



O número de identificação da transmissão está localizado na parte superior da carcaça da transmissão.

Zona do para-brisa para adesivo de pedágio



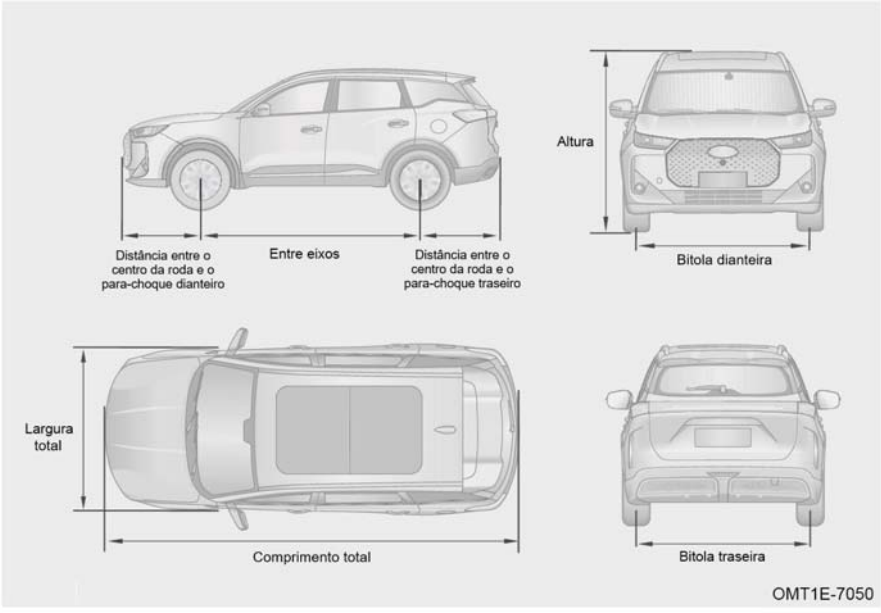
Conforme a versão, o veículo pode ser equipado com um para-brisa atérmico. Para um melhor funcionamento do sistema de pagamento de pedágios, é necessário colocar o adesivo na zona do para-brisa fornecida pelo efeito, indicada por pontos negros à volta da base do retrovisor interior.

NOTA

Alguns modelos são equipados com a função de cobrança eletrônica de pedágio (ETC). Para saber o método de ativação dessa função, consulte a concessionária ao seu dispor.

8.2 Especificações do veículo

Dimensões do veículo



Tamanho geral	Comprimento total (mm)	4553
	Largura total (mm)	1862
	Altura (mm)	1696
Distância entre eixos (mm)		2670
Bitola	Dianteira (mm)	1570
	Traseira (mm)	1570
Distância entre o centro da roda e o para-choque	Dianteiro (mm)	930
	Traseiro (mm)	953
Capacidade do compartimento de bagagens	484 ℓ / 1305 ℓ	

Tipo de veículo

Tipo de veículo	Veículo com tração 4 X 2 nas rodas dianteiras, motor turbo dianteiro, cinco portas, cinco lugares
Modelo do motor	SQRH4J15
Tipo de motor	Transversal, 4 cilindros em linha, refrigerado a água, duplo comando de válvulas, sincronismo variável de válvula (VVT), turbocompressor e intercooler
Tipo de fornecimento de combustível	Injeção direta
Modelo de transmissão	130HHB

Peso do veículo

Peso em ordem de marcha do veículo (kg)		1831
Peso por eixo em ordem de marcha do veículo	Eixo dianteiro (kg)	1062
	Eixo traseiro (kg)	769
Peso máximo permissível de carga (incluindo os passageiros) (kg)		479
Peso máximo total do fabricante (kg)		2310
Capacidade de assentos (incluindo o motorista) (pessoa)		5
Carga de reboque do veículo	Máximo de 75 (kg)	
Capacidade de tração	750 (kg) sem freio, 1.100 (kg) com freio	

⚠ ATENÇÃO

Por favor, siga a carga do veículo especificada no manual de instruções e não exceda o peso total permitido. Caso contrário, o desempenho de frenagem e manuseio do veículo pode mudar, o que pode causar acidentes.

Desempenho do veículo

Desempenho de passagem	Distância mínima do solo (mm)	175
	Diâmetro mínimo de curvatura (m)	11
	Ângulo de entrada (°)	20,9
	Ângulo de saída (°)	26,7
Desempenho de potência	Velocidade máxima do veículo no modo elétrico (km/h)	130
	Velocidade máxima do veículo no modo híbrido (km/h)	180
	Capacidade máxima de rampa (%)	35

Desempenho do motor a combustão

Modelo do motor	SQRH4J15
Diâmetro do cilindro (mm)	72
Curso do pistão (mm)	92
Cilindrada (mL)	1499
Relação de compressão	14,5:1
Potência máxima líquida (CV)	135
Rotação da potência máxima (rpm)	5200
Torque máximo (kgf)	20,4
Capacidade de óleo motor, com troca do filtro de óleo (litros)	4,5 +/- 0,2
Especificação do óleo do motor	(FUCHS C5 0W-20)

Sistema de arrefecimento

Líquido de arrefecimento	Especificação	Aditivo a base de etileno glicol - tipo: orgânico
	Proporção	50/50 com água desmineralizada
	Capacidade	9.0 ± 0,5 ℓ

Sistema de ignição

Velas de Ignição	3707AAG
Folga do Eletrodo	0,7 - 0,8 mm

Sistema de suspensão

Suspensão Dianteira	Suspensão independente do tipo MacPherson, sem ajuste de altura, mola helicoidal, amortecedor de dupla ação, com barra estabilizadora
Suspensão Traseira	Suspensão Multilink do tipo independente, sem ajuste de altura, mola Helicoidal, amortecedor de dupla ação, com barra estabilizadora

Sistema de direção

Diâmetro do volante de direção	380 mm	
Tipo da Direção	Elétrica	
Tipo da Caixa de Direção	Com cremalheira e pinhão	
Tipo da Coluna de Direção	Coluna de direção ajustável, com dispositivo de absorção de impactos	
Faixa de Ajuste do Volante de Direção	Para Cima/ Baixo	± 1,8°
	Para frente/ para trás	(+30 - 10)
Quantidade de Voltas do Volante	1,5	

Sistema de freios

Freios	A disco (dianteiro e traseiro)
Servofreio	Freio Elétrico Hidráulico
Freio de estacionamento	Com cremalheira e pinhão
Fluido de freio	DOT - 4
Capaciade do sistema de freios	1.0 ± 0,12 litros

Lavador dos vidros

Tipo	Água potável e aditivo para lavador
Capacidade do reservatório (litros)	0,745

Sistema de ar condicionado

Óleo do compressor	Tipo	VC100YF
	Capacidade	183 ± 10 g
Gás do sistema	Classificação	R134a
	Capacidade	575 ± 15 g

Motor elétrico

Tipo	Motor síncrono de ímã permanente
Método de resfriamento	Refrigeração a água
Tensão nominal (V)	350
Potência nominal (kw)	70
Potência máxima (kw)	150
Potência máxima (CV)	204
Torque nominal (Nm / kgf)	310 / 31,6
Rotação de torque máximo (N")	6 500

Transmissão

Modelo de transmissão	130HHB
Tipo de transmissão	DHT (Transmissão Híbrida Dedicada)
Disposição	Transversal
Relação final	3,284
Capacidade de óleo (litros)	4,1 +/- 0,1
Classificação	FUCHS TITAN DHT5105

Sistema de combustível

Tipo de combustível	Gasolina sem chumbo com uma octanagem superior a 93 RON (Tipo C) E22-E30
Tipo de tanque de combustível	Tanque de combustível de plástico
Capacidade do tanque de combustível	60 L
Bomba de combustível	Bomba de combustível elétrica

NOTA

- Veículos com conversores catalíticos podem usar apenas gasolina sem chumbo. Para evitar o abastecimento com o combustível errado, o tubo de enchimento do tanque utiliza um bocal do tipo “gargalo”, permitindo o abastecimento somente com o bico padrão de gasolina sem chumbo.
- Os motores são compatíveis com todos os tipos de gasolina sem chumbo (tipo C) que respeitem a resolução vigente da ANP. Certifique-se quanto a procedência do combustível, pois a utilização de combustível fora de especificação poderá acarretar danos irreversíveis ao motor.

CUIDADO

- Use apenas o tipo de combustível recomendado.
- Números de identificação do motor inferiores aos exigidos podem causar danos ao motor e esses danos não são cobertos pela garantia.
- O uso de gasolina com chumbo fará com que o conversor catalítico de três vias perca sua eficácia e o sistema de escapamento funcione de modo inadequado.
- Se você acidentalmente abastecer o tanque de óleo com gasolina com chumbo e der a partida no motor (mesmo que apenas uma pequena quantidade tenha sido abastecida), isso causará danos permanentes ao conversor catalítico. Se você acidentalmente abastecer com gasolina com chumbo, dirija-se imediatamente a uma concessionária para inspeção e reparo.

Bateria de alta tensão

Tipo	Bateria de Lítio (Íons de Lítio)
Tensão nominal (V)	350,56
Capacidade	52 Ah
Potência	18,4 kwh
Tensão Nominal	350,56 V
Sistema de Arrefecimento	Aditivo a base de etileno glicol - Tipo: Orgânico

Bateria

Tensão	12 V
Capacidade	40 AH
Corrente de partida a frio	420 A

Carregador

Potência de Saída	2,9 kw
Tensão de Saída	220 V AC
Tensão de Entrada	220 V AC
Corrente Máxima de Carregamento	13 A

Alinhamento das rodas

Roda dianteira	Cambagem da roda dianteira	‘-0°25’± 45′
	Ângulo de cáster do pino mestre	4° 28’ ± 60’
	Ângulo de inclinação do pino mestre	13° 43′ ± 60′
	Ângulo de convergência da roda dianteira	0°5’ ± 5’ (um lado)
Roda traseira	Cambagem da roda traseira	‘-0°42’ ± 30’
	Ângulo de convergência da roda traseira	0°5’ ± 10’ (um lado)

Rodas e pneus

Modelo do pneu		225/60 R18
Modelo da roda		18 X 6,5J;
Pressão de enchimento dos pneus frios (PSI) (sem carga)	Roda dianteira	33 PSI / 2,3 BAR
	Roda traseira	33 PSI / 2,3 BAR
Torque de aperto dos parafusos da roda		M14: 180 ± 18 N·m

NOTA

As pressões de enchimento dos pneus listadas na tabela se aplicam a pneus frios. A pressão aumenta ligeiramente quando o pneu é aquecido, mas não é necessário diminuir a pressão.

CUIDADO

- Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês. A calibragem correta é especialmente importante em altas velocidades.
- Para facilitar a consulta do valor de calibragem, há uma etiqueta adesiva na soleira da porta do motorista com o valor especificado da pressão dos pneus a frio.

Especificações das lâmpadas

Nome da lâmpada	Especificação (tipo/modelo)	Recomendações de substituição
Faróis	LED	Substituição pela concessionária
Farol de neblina traseiro	P21W	Substituição pela concessionária
Luz de condução diurna	LED	Substituição pela concessionária
Luz de posição dianteira	LED	Substituição pela concessionária
Luz de posição traseira	LED	Substituição pela concessionária
Luz de freio	P21W	Substituição pela concessionária
Terceira luz de freio	LED	Substituição pela concessionária
Luz de ré	W16W	Substituição pela concessionária
Luz indicadora de direção dianteira	LED	Substituição pela concessionária
Luz indicadora de direção lateral	LED	Substituição pela concessionária
Luz indicadora de direção traseira	PY21W	Substituição pela concessionária
Luz da placa	LED	Substituição pela concessionária

Caso alguma lâmpada de LED do sistema de iluminação não funcione corretamente, a verificação deverá ser realizada por profissionais. Consulte uma concessionária CAOA Chery para o procedimento de reparo ou substituição, conforme necessário.

Radiofrequências: Homologacões legais

Estes produtos estão homologados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução vigente, e atendem aos requisitos técnicos aplicados. A sequência numérica impressa identifica o número de homologação junto à ANATEL.

ITEM	LICENÇA
Entrada Passiva Inicio Passivo ECU PEPS	TDB
Chave Inteligente	04518-23-14709
Módulo de Controle BDM	08135-25-14709
Sensor de pressão do pneu TPMS	04274-25-13003
Módulo de Controle DMC	00118-25-14824
Módulo de Carregamento USB	06504-24-16846
	10286-24-17296
Carregamento Wireless de Telefone	17330-23-14746
Conjunto do radar de detecção de ponto cego	1424-23-14824
	10057-24-17319

NOTA

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para mais informações, consulte o site da ANATEL

https://www.gov.br/anatel/pt-br

Desatualização Tecnológica de Dispositivos Eletrônicos Externos

A **CAOA CHERY** informa que o veículo foi projetado com tecnologias embarcadas compatíveis com padrões de dispositivos eletrônicos externos vigentes à época de sua fabricação. No entanto, considerando o ritmo acelerado de inovação tecnológica no setor de eletrônicos de consumo, determinados dispositivos, sistemas operacionais, aplicativos ou serviços de conectividade podem se tornar parcialmente ou totalmente incompatíveis com o sistema do veículo.

Essa obsolescência tecnológica decorre de fatores alheios à montadora de veículos, como:

- Atualizações unilaterais de software realizadas por fabricantes de smartphones, tablets ou aplicativos, entre outros;
- Modificações em padrões de conectividade (Bluetooth, USB, Android Auto™, Apple CarPlay™, entre outros);
- Substituição, descontinuação, modificação e /ou atualização de serviços por terceiros entre outros.

Assim, eventuais falhas de reconhecimento, limitação funcional ou perda de conectividade entre dispositivos eletrônicos externos e o sistema do veículo não constituem vício de produto, defeito de fabricação ou falha técnica, **nos termos do art. 18 do Código de Defesa do Consumidor**.

A **CAOA CHERY** declara, portanto, que não possui responsabilidade sobre a manutenção de compatibilidade entre o sistema do veículo e dispositivos eletrônicos de terceiros, não estando obrigada a atualizar seus sistemas para acompanhar evoluções externas contínuas e imprevisíveis.

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO / PAINEL DE INSTRUMENTOS

Concessionário: _____

ORDEM DE SERVIÇO Nº: _____

Data de reparo: ____/____/_____

km novo do velocímetro: _____ km.

km novo do velocímetro: _____ km.

Carimbo e Assinatura do Concessionário

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO / PAINEL DE INSTRUMENTOS

Concessionário: _____

ORDEM DE SERVIÇO Nº: _____

Data de reparo: ____/____/_____

km novo do velocímetro: _____ km.

km novo do velocímetro: _____ km.

CAOA CHERY

Carimbo e Assinatura do Concessionário

DECLARAÇÃO DE RECEBIMENTO DE VEÍCULO

Declaro, para os devidos fins, que recebi o veículo identificado abaixo, após realizar sua inspeção no momento da entrega, estando ciente de suas condições e características.

Declaro ainda que recebi as informações, orientações e documentação aplicáveis ao veículo, incluindo esclarecimentos sobre sua utilização, principais funções, recursos e cuidados necessários, bem como tive a oportunidade de esclarecer eventuais dúvidas no momento da entrega.

Itens e informações recebidas com o veículo:

- Chave(s) ou Aplicativo com recurso de Chave-cartão (NFC) ou Aplicativo com operação remota de abertura/fechamento, conforme funcionalidades e condições de disponibilidade aplicáveis ao modelo.
- Manual do Proprietário;
- Certificado de Garantia.

Data:	Quilometragem de entrega:
Concessionária:	Código da Concessionária:
Nº Nota Fiscal:	Data de Emissão:
Modelo / Versão:	
Nº de Identificação do Veículo (VIN) ou Nº do Chassi:	
Assinatura do Comprador:	

1ª VIA – CAOA CHERY

DECLARAÇÃO DE RECEBIMENTO DE VEÍCULO

Declaro, para os devidos fins, que recebi o veículo identificado abaixo, após realizar sua inspeção no momento da entrega, estando ciente de suas condições e características.

Declaro ainda que recebi as informações, orientações e documentação aplicáveis ao veículo, incluindo esclarecimentos sobre sua utilização, principais funções, recursos e cuidados necessários, bem como tive a oportunidade de esclarecer eventuais dúvidas no momento da entrega.

Itens e informações recebidas com o veículo:

- Chave(s) ou Aplicativo com recurso de Chave-cartão (NFC) ou Aplicativo com operação remota de abertura/fechamento, conforme funcionalidades e condições de disponibilidade aplicáveis ao modelo.
- Manual do Proprietário;
- Certificado de Garantia.

Data:	Quilometragem de entrega:
Concessionária:	Código da Concessionária:
Nº Nota Fiscal:	Data de Emissão:
Modelo / Versão:	
Nº de Identificação do Veículo (VIN) ou Nº do Chassi:	
Assinatura do Comprador:	

2ª VIA – CONCESSIONÁRIA VENDEDORA

DECLARAÇÃO DE RECEBIMENTO DE VEÍCULO

Declaro, para os devidos fins, que recebi o veículo identificado abaixo, após realizar sua inspeção no momento da entrega, estando ciente de suas condições e características.

Declaro ainda que recebi as informações, orientações e documentação aplicáveis ao veículo, incluindo esclarecimentos sobre sua utilização, principais funções, recursos e cuidados necessários, bem como tive a oportunidade de esclarecer eventuais dúvidas no momento da entrega.

Itens e informações recebidas com o veículo:

- Chave(s) ou Aplicativo com recurso de Chave-cartão (NFC) ou Aplicativo com operação remota de abertura/fechamento, conforme funcionalidades e condições de disponibilidade aplicáveis ao modelo.
- Manual do Proprietário;
- Certificado de Garantia.

Data:	Quilometragem de entrega:
Concessionária:	Código da Concessionária:
Nº Nota Fiscal:	Data de Emissão:
Modelo / Versão:	
Nº de Identificação do Veículo (VIN) ou Nº do Chassi:	
Assinatura do Comprador:	

3ª VIA – MANUAL DO PROPRIETÁRIO

A

Abertura de emergência do porta-malas....134
Abertura/fechamento do capô....127
Acesso sem chave....79
Ajuste do nivelamento dos faróis..45
Ajuste do painel de instrumentos..23
Ajuste do volante de direção....33
Alcance efetivo....78
Alerta de alta temperatura....203
Alerta sonoro para pedestres....247
Alinhamento das rodas....315
Antes de dar partida no motor....8
Antes de dar partida no veículo..140
Após dar a partida no motor....9
Aquecimento do volante de direção (se equipado)....32
Assentos dianteiros....50
Assento traseiro....51
ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO...165
Atendimento ao cliente na rede de concessionárias CAOA Chery....276
Ativação e desativação do airbag dianteiro do passageiro (se equipado)....70
Automanutenção do motor....143
Aviso de cibersegurança para sucateamento ou revenda....19

B

Bateria....315
Bateria de alta tensão....218
Bateria de alta tensão....280
Bateria de alta tensão....315
Bateria descarregada....257
Botão de áudio....103
Buzina....32

C

Caixa de fusíveis....266
Carregador....315
Carregamento sem fio....120
Chave Inteligente....75
Cobertura do compartimento de bagagens (se equipado)....124
Comunicado de atualização ou encerramento do serviço de suporte de cibersegurança (Se disponível)....19
Condições Gerais....2
CONDUÇÃO DO VEÍCULO....139
Condução em áreas alagadas....14
Condução em estradas cobertas com gelo e neve....16
Conexão do aparelho celular (se equipado)....104
Configurações do ar-condicionado....117
Configurações do sistema híbrido....223
Configurações do veículo....99
Configurações locais....99
Controle do fluxo das saídas do ar....116
Controle inteligente do farol alto (IHC)....47
Correntes para pneus....17

D

Desatualização Tecnológica de Dispositivos Eletrônicos Externos 319

Descrição da operação do sistema de freios 155

Desempenho do motor a combustão 310

Desempenho do veículo 310

Desligando o veículo 142

Dicas de condução no Inverno 15

Dimensões do veículo 307

Dispositivo de carregamento 231

Durante a condução 10

E

EM CASO DE EMERGÊNCIA 249

Espaços de armazenamento 122

ESPECIFICAÇÕES 303

Especificações das lâmpadas 317

Espelho retrovisor externo 34

Espelho retrovisor interno 34

Estacionamento em aclive/declive 10

Etiquetas Autodestrutiva (ETA) 305

F

Ferramentas de reserva (se equipadas) 251

Freio de serviço 155

Função de aromatização (se equipado) 118

Função de controle de velocidade (SCF) (se equipado) 176

Função de controle remoto dos vidros 91

Função de controle remoto do teto solar 96

Função de localização inteligente do veículo 46

Função de memória do espelho retrovisor externo (se equipado). 36

Função de proteção antiesmagamento dos vidros (se equipado) 92

Função de proteção antiesmagamento do teto solar 96

Função de reconhecimento de voz (se equipado) 103

Função de refrigeração do porta-objetos do apoio de braço no console auxiliar do painel (se equipado) 118

Função Memória do assento (se equipado) 52

Função Siga-me 45

FUNCIONALIDADES NO INTERIOR DO VEÍCULO 73

Funções estendidas (se equipado) 217

G

Gancho de reboque (se equipado) 260

I

Iluminação externa 42

Iluminação interna 44

Indicador de funcionamento/falha 24

Índice 2

Índice ilustrado 2

Inspeção do sistema de escapamento 12

Instalação de sistemas de retenção infantil 67

Instalação do olhal de reboque .. 265

Instruções para embaçamento das luzes 48

Intensidade de recuperação de energia..... 226

Interruptor mecânico da porta 86

INTRODUÇÃO 1

L

Lavador dos vidros 312

Leitura das informações do código de identificação do veículo 277

Lembrete de criança no assento traseiro (se equipado) 71

Liberação manual do conector de carregamento (somente para carregamento AC) 244

Ligando o veículo 140

Limite de velocidade ativo (se equipado)..... 178

Localização do veículo pela chave inteligente (se equipado) 84

Luz de emergência..... 250

M

MANUTENÇÃO 275

Menu de atalhos 98

Modo de condução 146

Modo de operação..... 227

Motor elétrico..... 313

N

Número de identificação da transmissão 306

Número de identificação do motor 306

Número de Identificação do Veículo (VIN) 304

O

Operação de aquecimento do ar-condicionado 114

Operação de carregamento..... 237

Operação de resfriamento do ar-condicionado 114

Operação do limpador 37

Operações de estacionamento..... 10

P

Para-sol e espelho de cortesia ... 127

Partida remota com a chave inteligente (se equipado) 84

Peso do veículo 309

Plano de manutenção periódica..... 297

Pneu furado..... 252

Porta-malas automático (se equipado) 129

Porta-malas manual 128

Porta USB dianteira..... 126

Porta USB traseira..... 126

Postura correta ao sentar-se 49

Precauções para carregamento . 245

PREPARAÇÃO PARA A CONDUÇÃO..... 21

Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado) 59

Prevenção de saída de faixa (LDP)..... 187

R

Rack de teto 124

Radiofrequências: Homologacões legais 318

Reboque de emergência 263

Reboque de veículo..... 262

Reparo de emergência para pneus..... 252

Rodas e pneus 316

Rodízio dos pneus..... 292

S

Sistema de advertência de abertura de porta (DOW)..... 193

Sistema de advertência de colisão traseira (RCW)..... 195

Sistema de alerta de risco de colisão traseira (RCTA) (se equipado)..... 194

Sistema de alerta (FCW) (se equipado) Sistema de frenagem de emergência automática (AEB)/ Sistema de advertência de colisão dianteira (FCW) 197

Sistema de alerta inteligente de velocidade (se equipado) 177

Sistema de ar condicionado 313

Sistema de ar-condicionado 108

Sistema de arrefecimento..... 311

Sistema de assistência de saída de faixa (LDW)..... 186

Sistema de aviso de movimento (DAI) (se equipado) 197

Sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º (AVM) (se equipado)..... 206

Sistema de combustível 314

Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) 170

Sistema de controle de velocidade constante (CCS) (se equipado)..... 168

Sistema de direção..... 312

Sistema de Direção Elétrica (EPS) 148

Sistema de freios..... 312

Sistema de freios antitravamento (ABS) 215

Sistema de frenagem de risco de colisão traseira (RCTB) (se equipado)..... 194

Sistema de HUD (se equipado).. 195

Sistema de ignição 311

Sistema de permanência de faixa de emergência (ELK)..... 189

Sistema de sensor de estacionamento (se equipado) ... 210

Sistema de suspensão 311

Sistema do freio de estacionamento automático (AUTO HOLD)..... 152

Sistema do freio de estacionamento elétrico (EPB) 149

Sistema eletrônico de controle de estabilidade (ESP)..... 213

Sistema imobilizador 83

Sistema inteligente de evasão (IES) (se equipado) 183

Substituição da palheta do limpador 40

Substituição de fusível 267

Sumário 2

T

Temperatura do líquido de arrefecimento do motor alta 256

Teto solar panorâmico 94

Tipo de veículo 308

Tomada de alimentação 125

Top tether 65

Transmissão 313

Transmissão automática 144

Trava de proteção para crianças 88

Travamento/destravamento de portas 85

Travamento do veículo 82

Travamento eletrônico da tomada de carregamento AC 243

Triângulo de emergência 251

V

Verificação da bateria 293

Verificação da correia de acessórios 290

Verificação das palhetas do limpador 294

Verificação de fusível 266

Verificação de segurança 8

Verificação de segurança 277

Verificação do filtro do ar-condicionado 293

Verificação do fluido do lavador do para-brisa 293

Verificação do nível de fluido da transmissão 287

Verificação do nível de óleo 285

Verificação do nível do fluido de freio 287

Verificação do nível do líquido de arrefecimento 288

Verificação do radiador e do condensador 289

Verificação dos pneus 290

Vidros elétricos 89

Visão dos sistema de áudio 97

Visão geral do painel de instrumentos 22

Z

Zona do para-brisa para adesivo de pedágio 307

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE

Ligue ou envie uma mensagem pelo WhatsApp
para 0800 772 4379 de segunda a sexta,
das 8h às 20h, e aos sábados, das 9h às 15h.
Se preferir, entre em contato pelo e-mail:
relacionamento@sac.caoachery.com.br.

CAOA CHERY ASSISTANCE

O serviço CAOA Chery Assistance é gratuito e disponível 24 horas e pode ser acionado em caso de problemas com o veículo em qualquer lugar do Brasil. O serviço é válido por 12 meses a partir da venda do veículo assistido. Basta ligar para o número 0800 772 4379 e o socorro será enviado ao local.

Impressão: Junho de 2026 - 2ª Edição
Publicação Nº: B0999T7501
Impresso no Brasil

Desacelere. Seu bem maior é a vida.

caoachery.com.br

TIGGO 7 PRO PHEV