

 CHERY

TIGGO 9



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Obrigado por adquirir seu novo CAO A Chery Tiggo 9.

Para operar e manter corretamente seu veículo e compreender suas características e controles, leia cuidadosamente este manual.

Mantenha sempre este manual no veículo para facilitar a sua consulta; ao revendê-lo, entregue-o juntamente com o veículo aos futuros proprietários, que necessitarão das informações contidas neste manual.

A CAO A Chery reserva-se o direito de alterar as características, acrescentar ou fazer melhorias em seus veículos a qualquer momento, sem aviso prévio e independente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie, inclusive a obrigação de instalação em produtos fabricados anteriormente.

Em razão de atualizações de software, as telas, ícones, nomenclaturas, menus e demais elementos gráficos dos sistemas eletrônicos do veículo poderão apresentar diferenças em relação às ilustrações deste manual.

Em caso de divergência, prevalecerão as informações exibidas pelos sistemas do veículo.

Dependendo do equipamento ou das características específicas de seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem não se aplicar aos equipamentos encontrados em seu veículo.

As Concessionárias CAO A Chery possuem técnicos especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu veículo CAO A Chery. Quando você precisar de algum serviço, lembre-se de que a sua Concessionária CAO A Chery conhece melhor seu veículo, possui peças originais de fábrica e técnicos treinados para garantir a sua maior satisfação.

Para mais informações, consulte a sua Concessionária CAO A Chery mais próxima.

SAC e WhatsApp - 0800 7724379
www.caoachery.com.br

A reprodução por quaisquer meios, eletrônico ou mecânico, incluindo fotocópia, gravação ou qualquer outro tipo de armazenamento de informação, bem como a tradução, total ou parcial, não é permitida sem a autorização, por escrito, da CAO A Chery.

2026 CAO A Chery. Impresso no Brasil.

Todos os direitos reservados.

CAOA Chery Assistance

Assistência 24 horas oferecida pela CAO A Chery aos proprietários de veículos da marca, válida por 12 meses a partir da entrega da primeira venda do veículo assistido. Para acionamento do serviço de assistência e mais informações, ligue **0800 7724379**.

Atendimento disponível 24 horas por dia, 7 (sete) dias por semana.

Condições gerais

Artigo 1 - Definições

Usuário

Entende-se por Usuário todo motorista do veículo assistido, desde que tenha residência habitual no Brasil.

Beneficiário

Entende-se por Beneficiário, além do Usuário, os demais ocupantes do Veículo Assistido desde que sejam afetados por pane, acidente de trânsito, roubo ou furto deste veículo.

Veículo assistido

Entende-se por VEÍCULO ASSISTIDO, todo veículo da marca CAO A Chery, dentro do período de garantia do fabricante, de passeio ou uso misto, adquirido na rede de Concessionária de todo o Brasil.

Período de validade

Válido por 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do veículo Assistido, conforme constante neste manual.

Pane

Entende-se por PANE todo defeito de origem mecânica ou elétrica, reconhecidos pelo fabricante, que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios, excluindo-se os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados.

Acidente

Entende-se por ACIDENTE a colisão, abalroamento ou capotagem envolvendo direta ou indiretamente o veículo e que impeça o mesmo de se locomover por seus próprios meios.

Carro reserva

Entende-se por CARRO RESERVA o veículo de locação, categoria 1.0 com ar-condicionado, destinado ao uso do Usuário exclusivamente durante o período de imobilização do Veículo Assistido, até o limite de dias previstos nas condições gerais.

Artigo 2 - Limite territorial

No que se refere às coberturas do Veículo Assistido (artigo 4), não haverá qualquer franquia quilométrica para os serviços descritos nos itens:

- a. Reboque, Transporte ou Socorro Mecânico do Veículo Assistido;
- b. Transporte dos Beneficiários, por Imobilização do Veículo Assistido;
- c. Transporte dos Beneficiários, por Roubo ou Furto do Veículo Assistido;
- d. Carro Reserva.

Para os demais serviços previstos no mesmo (artigo 4), o direito às prestações dos serviços de assistência começa a partir de 50 km da residência do Usuário.

Artigo 3 - Âmbito territorial e duração

O âmbito territorial da Assistência será a seguinte:

- a. No que se refere aos veículos (artigo 4), estender-se-á a todo Território Nacional, desde que respeitadas as condições do artigo 2 e observadas as exclusões deste contrato.
- b. A duração das garantias dos serviços de assistência aqui descritos, fica limitada a vigência de 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante neste manual.

Artigo 4 - Garantias de assistência aos veículos assistidos e seus ocupantes

As coberturas relativas aos Veículos Assistidos, abrangem as modalidades previstas neste artigo, que serão prestadas conforme descritas a seguir, desde que respeitados os artigos anteriores.

Serviços sem limite de franquia quilométrica

- a. REBOQUE, TRANSPORTE OU SOCORRO MECÂNICO DO VEÍCULO ASSISTIDO.

Socorro mecânico: partida com bateria auxiliar

Ocorrendo a impossibilidade de partida do motor por descarga da bateria, a CAO A CHERY ASSISTANCE providenciará a remoção do veículo conforme previsto na descrição da garantia REBOQUE, deste artigo.

Limite

Até R\$ 500,00 (quinhentos reais) por evento.

Reboque

Na impossibilidade de reparo no local do evento, em situações que o Veículo Assistido não puder circular, por pane, acidente, roubo ou furto, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com os gastos do reboque ou transporte do veículo até a Concessionária CAO A Chery mais próxima ao local do evento.

b. TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Ocorrendo pane ou acidente do Veículo Assistido, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com os seguintes gastos:

O transporte dos Beneficiários até o domicílio do Usuário, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada nas 24 horas seguintes e/ou precise de um tempo superior a 6 horas para reparo, de acordo com as normas da Concessionária CAO A Chery, prestador do atendimento no momento da remoção e notificação pelo Usuário à CAO A CHERY ASSISTANCE.

Nestas circunstâncias e quando o número de Beneficiários for de 2 ou mais e desde que exista locadora de automóveis no município em que o veículo se encontre imobilizado, poderão elas optar pelo aluguel de um automóvel nacional do tipo econômico, com ar-condicionado e direção hidráulica, ou de acordo com as possibilidades da estrutura do local onde ocorreu o evento, por um período máximo de até 2 (duas) diárias, com um valor equivalente a R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais) por dia e um total de R\$ 300,00 (trezentos Reais) para as duas diárias.

Não estarão cobertos em qualquer hipótese os gastos de combustível e pedágio.

Esta prestação está sujeita às normas das locadoras de veículos.

Se o Usuário optar pela continuação da viagem, a CAO A CHERY ASSISTANCE providenciará o serviço e arcará com os gastos de transporte até o local de destino, sempre que este custo não supere o valor da prestação do serviço de transporte para retorno à residência do Usuário.

c. TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do Veículo Assistido e uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, a CAO A CHERY ASSISTANCE assumirá os gastos previstos no item “b” deste artigo.

d. CARRO RESERVA

Tendo ingressado o veículo assistido em uma Concessionária da marca CAO A Chery, devido a pane e o prazo de reparo previsto notificado/confirmado pela Concessionária for superior a 48 (quarenta e oito horas), será disponibilizado um veículo cortesia de aluguel, de categoria "1.0" com ar-condicionado por um período máximo de até 2 (duas) diárias, para a solução de problemas emergenciais, desde que exista possibilidade nas empresas locadoras de automóveis estabelecidas em um raio de até 100 km do local onde o Usuário se encontre.

A CAO A CHERY ASSISTANCE pagará as despesas referentes às diárias, correndo por conta do Beneficiário as despesas referentes a combustível, pedágio, balsas (transporte marítimo), multas e franquia do seguro (em caso de danos no veículo cortesia).

No caso de mau uso do veículo locado ou no caso de danos contra terceiros por culpa do Usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Informamos que o Usuário deverá respeitar as normas internacionais de locação de veículos: apresentar carteira de identidade, ter idade mínima de 21 anos, possuir carteira de habilitação há mais de 2 (dois) anos, ser portador de cartão de crédito com limite suficiente para atendimento nas exigências da locadora (para garantia de despesas extras como combustível, multas, horas extras etc.) em caso de pessoa jurídica, a empresa deverá indicar o nome do funcionário que utilizará o veículo locado e que apresentará a devida documentação no local de retirada do veículo.

**NOTA**

Garantia válida somente para a opção 1, conforme quadro resumo.

Serviços prestados para eventos ocorridos a partir de 50 km da residência do beneficiário**e. ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO**

No caso de pane ou acidente do Veículo Assistido, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada no mesmo dia de sua imobilização e precise de um tempo superior a 2 horas, de acordo com as normas da Concessionária da marca e notificações do Usuário a CAO A CHERY ASSISTANCE, serão cobertos os seguintes gastos: Estadia em hotel, com diária de até R\$ 100,00 (cem reais) por dia, e no máximo de 02 (duas) diárias e por Beneficiário.

NOTA

Neste caso, desde que a impossibilidade de continuação e/ou retorno da viagem não esteja relacionada à falta de estrutura local e/ou dificuldade pontual por parte da CAO A CHERY ASSISTANCE (Exemplo: horário do evento, dentre outros), o Usuário, ao optar pela estadia, não mais terá direito dentro do mesmo evento aos serviços descritos no item “B” deste artigo, ou seja, transporte dos beneficiários por imobilização do veículo assistido.

f. ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do veículo e, uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, poderá ele optar pelos gastos previstos no item “d” deste artigo.

NOTA

Neste caso, desde que a impossibilidade de continuação e/ou retorno da viagem não esteja relacionada à falta de estrutura local e/ou dificuldade pontual por parte da CAO A CHERY ASSISTANCE (Exemplo: horário do evento, dentre outros), o Usuário ao optar pela estadia, não mais terá direito dentro do mesmo evento aos serviços descritos no item “C” deste artigo, ou seja, transporte dos beneficiários por imobilização do veículo assistido.

g. DEPÓSITO OU GUARDA DO VEÍCULO ASSISTIDO, REPARADO OU RECUPERADO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do Usuário do local da ocorrência, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com o seguinte gasto:

Depósito ou guarda do veículo assistido, reparado ou recuperado, até que o mesmo seja retirado do local pelo Usuário ou pessoa habilitada que ela designar, até o valor máximo equivalente a R\$ 100,00 (cem reais) por evento.

h. TRANSPORTE DO USUÁRIO EM CASO DE REPARAÇÃO OU RECUPERAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do Usuário do local onde o veículo assistido tiver sido reparado ou recuperado.

- i. Transporte para o Usuário ou pessoa habilitada que ele designar, até o local onde o Veículo Assistido houver sido reparado ou recuperado.

A CAO A CHERY ASSISTANCE não assumirá os referidos gastos quando o custo de reparação do veículo for superior ao seu valor de venda.

j. SERVIÇO DE MOTORISTA PROFISSIONAL

No caso de impossibilidade do Usuário de conduzir o veículo assistido por motivo de doença, acidente ou falecimento e se nenhum dos Beneficiários acompanhantes puder substituí-lo com a devida habilitação, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com os gastos da contratação de um motorista profissional para transportar o veículo assistido junto com seus ocupantes diretamente até o domicílio habitual do Usuário ou diretamente até o ponto de destino da viagem, desde que em território nacional.

Artigo 5 - Nota geral

A responsabilidade da CAO A CHERY ASSISTANCE sobre todas as despesas de transporte referidas nas alíneas anteriores está limitada ao custo da tarifa econômica em transporte regular de passageiros.

Artigo 6 - Exclusões

- 1. ALÉM DAS EXCLUSÕES JÁ PARTICULARIZADAS NESTE CONTRATO, NÃO SERÃO CONCEDIDAS AS PRESTAÇÕES SEGUINTE S:
 - a. Serviços solicitados diretamente pelo Beneficiário, sem prévio consentimento da CAO A CHERY ASSISTANCE, exceto nos casos de força maior ou impossibilidade material comprovada.
 - b. Assistência a toda e qualquer consequência resultante de morte ou lesões causadas, direta ou indiretamente por atividades criminosas ou dolosas do Beneficiário.
 - c. Assistência derivada de óbito por suicídio, ou lesões e consequências decorrentes de tentativas do mesmo.
 - d. Assistência por doenças ou estados patológicos produzidos por consumo voluntário de álcool, drogas, produtos tóxicos, narcóticos ou medicamentos adquiridos sem recomendação médica.
 - e. Assistência derivada da participação do veículo assistido em competições, apostas ou provas de velocidade.
 - f. Assistência derivadas de panes repetitivas que caracterizam falta manifesta de manutenção do veículo assistido.
 - g. Assistência aos ocupantes do veículo transportados gratuitamente em consequência de “auto-stop” (carona) e àqueles que ultrapassem a capacidade nominal do veículo assistido.

- h. Assistência aos ocupantes do veículo transportados gratuitamente em consequência de “auto-stop” (carona) e àqueles que ultrapassem a capacidade nominal do veículo assistido.
 - i. Assistência ao Usuário / Beneficiários ou ao veículo assistido quando em trânsito por estradas ou caminhos de difícil acesso aos veículos comuns, impedidos ou não abertos ao tráfego, de areias fofas ou movediças.
 - j. Despesas extras da estadia como: refeições, bebidas, e todas aquelas que não estejam incluídas no custo da diária do hotel.
2. EXCLUEM-SE AINDA DAS PRESTAÇÕES E COBERTURAS DE CAOA CHERY ASSISTANCE, AS DERIVADAS DOS SEGUINTE FATOS:
- a. Atos de terrorismo, revoltas populares, greves, sabotagem, guerras e quaisquer perturbações de ordem pública.
 - b. Atos ou atividades das Forças Armadas ou de Forças de Segurança em tempos de paz.
 - c. Os eventos que tenham por causa irradiações provenientes da transmutação ou desintegração nuclear ou da radioatividade.
 - d. Eventos decorrentes de fenômenos da natureza, de caráter extraordinário, tais como: inundações, terremotos, erupções vulcânicas, tempestades ciclônicas atípicas, furacões, maremotos, quedas de corpos siderais, meteoritos etc.
3. FICAM EXCLUÍDOS DAS PRESTAÇÕES PREVISTAS NESTE CONTRATO OS ATOS PRATICADOS POR AÇÃO OU OMISSÃO DO BENEFICIÁRIO, CAUSADAS POR MÁ-FÉ.

Artigo 7 - Comunicação

Quando ocorrer algum fato objeto de cobertura das prestações dos serviços de assistência, o Beneficiário solicitará pelo telefone a assistência correspondente, informando seu nome, placa do veículo, número do chassi, bem como o local onde se encontra e o serviço de que necessita.

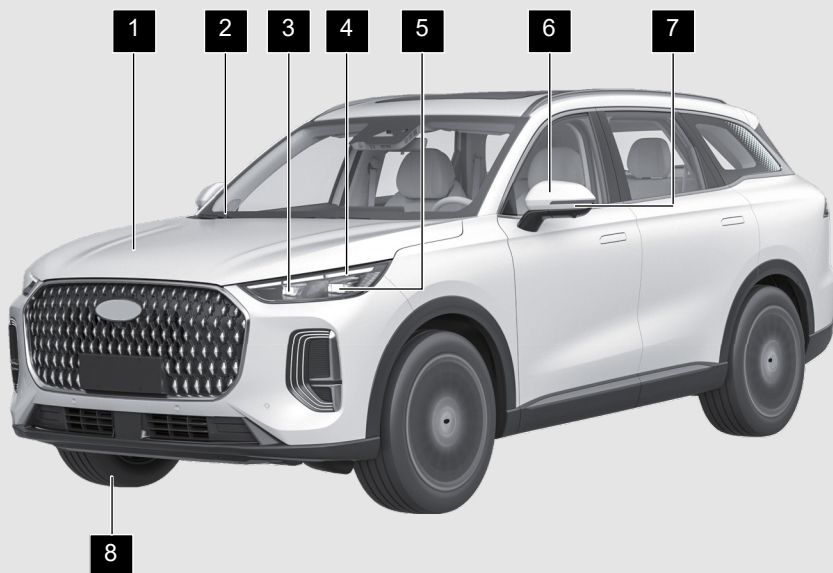
Artigo 8 - Cancelamento dos direitos de prestação dos serviços

A CAOA CHERY ASSISTANCE, se dá o direito de cancelar automaticamente estas garantias sempre que:

- a. O Beneficiário causar ou provocar intencionalmente um fato que dê origem à necessidade de prestação de qualquer um dos serviços aqui descritos.
- b. O Beneficiário omitir informações ou fornecer intencionalmente informações falsas.

Para mais informações, acesse o site: **www.caoachery.com.br**

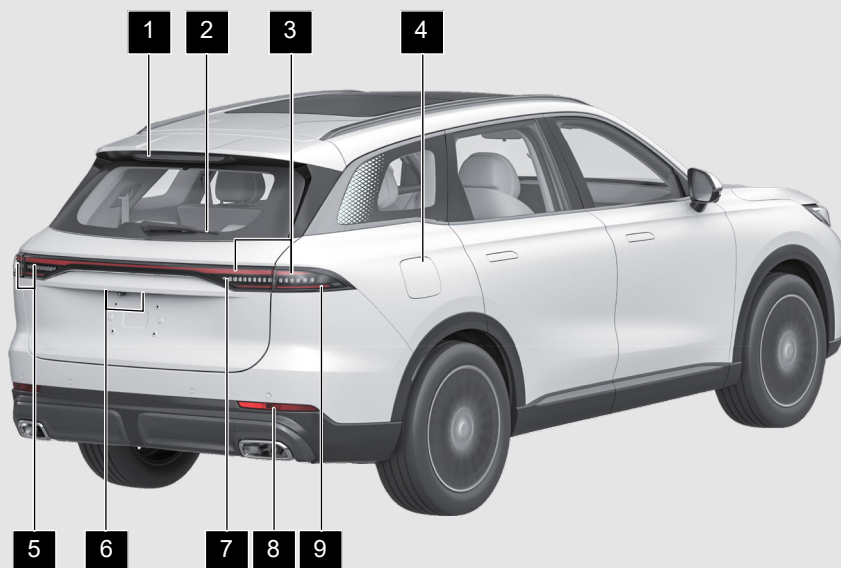
Tiggo 9



1	Tampa do compartimento dianteiro / capô dianteiro	P. 210
2	Limpador de para-brisa dianteiro	P. 066
3	Farol alto	P. 072
4	Luz de posição	P. 071
	Luz indicadora de direção / pisca	P. 072
	Luz de rodagem diurna (DRL)	P. 073
5	Farol baixo	P. 071
6	Espelho retrovisor externo	P. 061
7	Indicador de direção lateral	P. 064
8	Pneu	P. 420

Nota: consulte o veículo real.

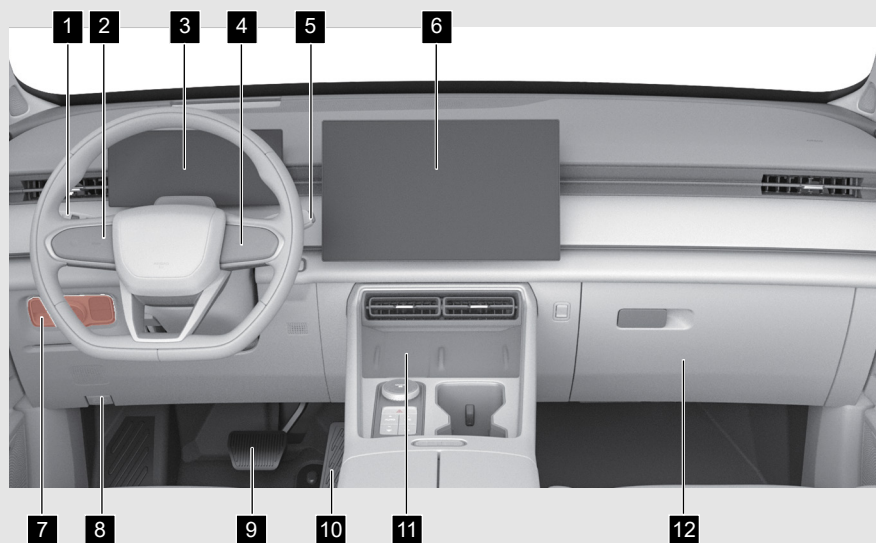
Tiggo 9



1	Luz de freio elevada / terceira luz de freio	P. 073
2	Limpador traseiro	P. 068
3	Luz de posição	P. 071
4	Tampa do tanque de combustível	P. 215
5	Luz indicadora de direção / pisca	P. 072
6	Luz de placa	P. 070
7	Luz de ré	P. 073
8	Luz de neblina traseira	P. 071
9	Luz de freio	P. 073

Nota: consulte o veículo real.

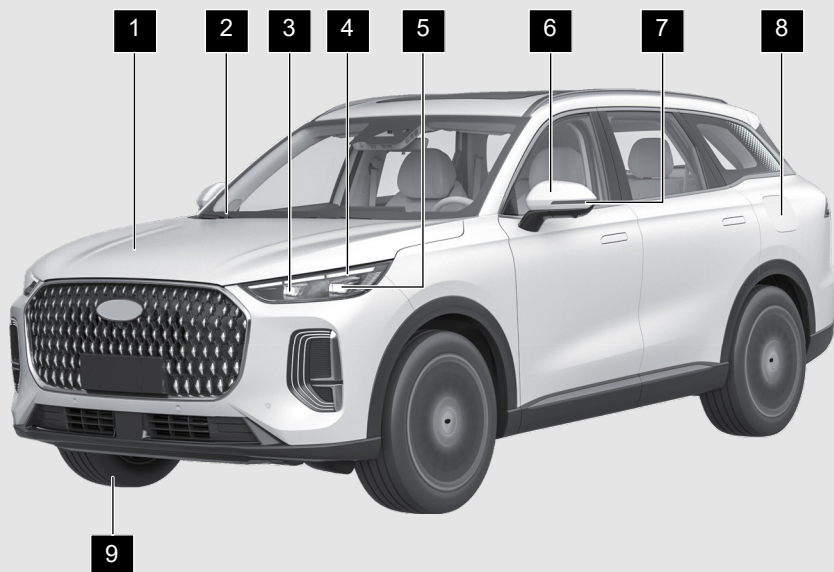
Tiggo 9



1	Interruptor do limpador de para-brisa	P. 066
2	Botão do controle de cruzeiro	P. 253
3	Painel de instrumentos	P. 042
4	Botão do sistema de multimídia	P. 140
5	Comando da alavanca de câmbio na coluna de direção	P. 234
6	Multimídia	P. 134
7	Comando elétrico do freio de estacionamento	P. 227
	Interruptor dos faróis	P. 070
	Botão da tampa do porta-malas elétrico	P. 211
8	Alavanca de destravamento da tampa do compartimento dianteiro	P. 210
9	Pedal de freio	
10	Pedal do acelerador	
11	Área de carregamento sem fio (para dispositivos móveis)	P. 161
12	Porta-luvas	P. 205

Nota: os acabamentos internos podem variar de acordo com os requisitos de cada mercado. Consulte o veículo real.

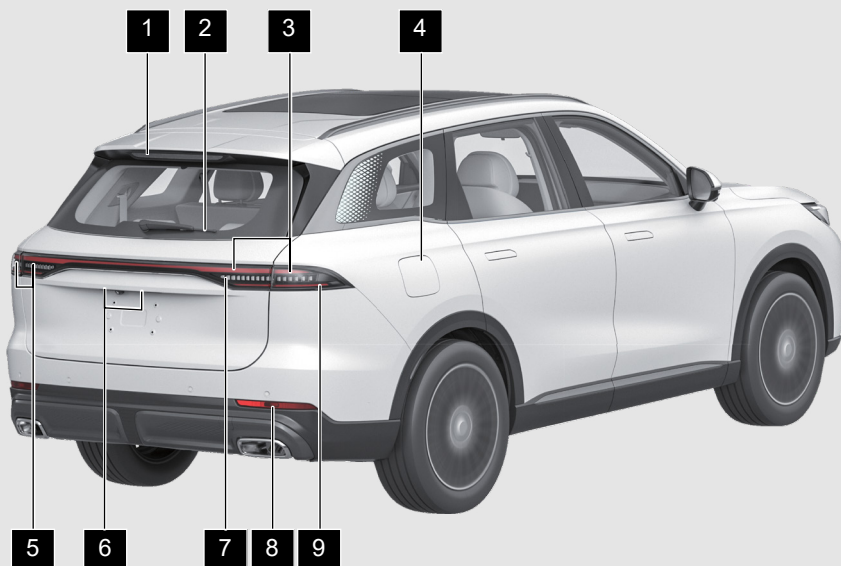
Tiggo 9 PHEV



1	Tampa do compartimento dianteiro / capô dianteiro	P. 210
2	Limpador de para-brisa dianteiro	P. 066
3	Farol alto	P. 072
4	Luz de posição	P. 071
	Luz indicadora de direção / pisca	P. 072
	Luz de rodagem diurna (DRL)	P. 073
5	Farol baixo	P. 071
6	Espelho retrovisor externo	P. 061
7	Indicador de direção lateral	P. 064
8	Tampa do conector de carga AC	P. 325
	Tampa do conector de carga DC	P. 326
9	Pneu	P. 420

Nota: consulte o veículo real.

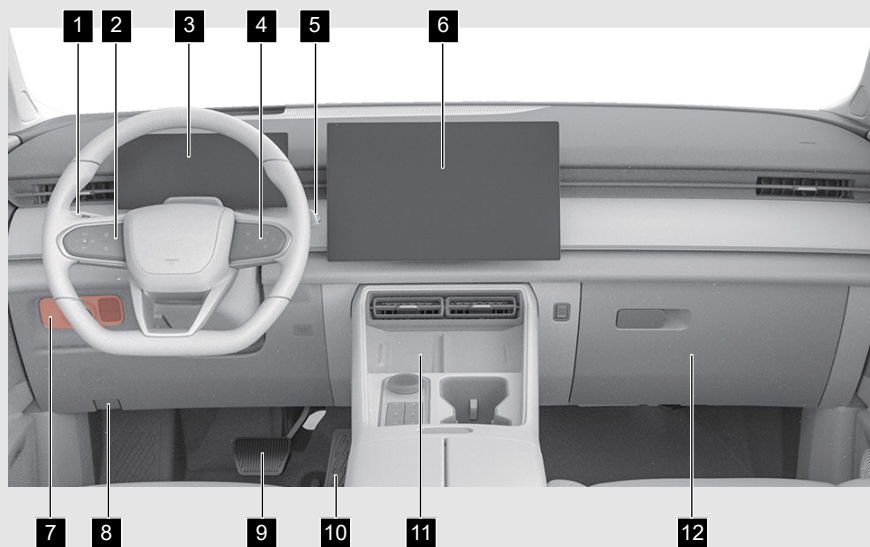
Tiggo 9 PHEV



1	Luz de freio elevada / terceira luz de freio	P. 073
2	Limpador traseiro	P. 068
3	Luz de posição	P. 071
4	Tampa do tanque de combustível	P. 215
5	Luz indicadora de direção / pisca	P. 072
6	Luz de placa	P. 070
7	Luz de ré	P. 073
8	Luz de neblina traseira	P. 071
9	Luz de freio	P. 073

Nota: consulte o veículo real.

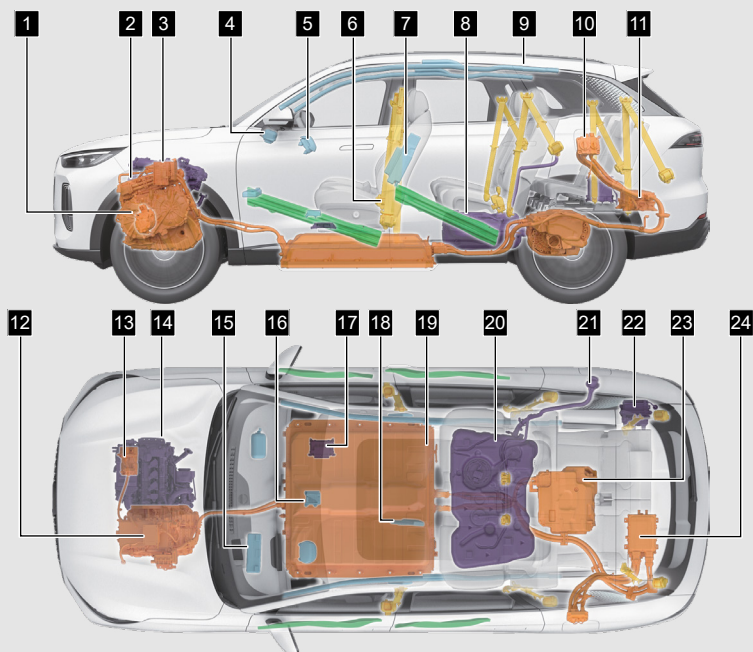
Tiggo 9 PHEV



1	Interruptor do limpador de para-brisa	P. 066
2	Botão do controle de cruzeiro	P. 253
3	Painel de instrumentos	P. 042
4	Botão do sistema de multimídia	P. 140
5	Comando da alavanca de câmbio na coluna de direção	P. 234
6	Multimídia	P. 134
7	Interruptor dos faróis	P. 070
	Botão da tampa do porta-malas elétrico	P. 211
	Comando de destravamento da tampa do bocal de combustível	P. 215
8	Alavanca de destravamento da tampa do compartimento dianteiro	P. 210
9	Pedal de freio	
10	Pedal do acelerador	
11	Área de carregamento sem fio (para dispositivos móveis)	P. 161
12	Porta-luvas	P. 205

Nota: os acabamentos internos podem variar de acordo com os requisitos de cada mercado. Consulte o veículo real.

Tiggo 9 PHEV



- | | | |
|---|--|--|
| 1 Transmissão híbrida | 2 Unidade de controle do motor dianteiro | 3 Aquecedor de alta tensão |
| 4 Airbag do passageiro dianteiro | 5 Airbag do motorista | 6 Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado) |
| 7 Airbag lateral (se equipado) | 8 Painel anti-colisão | 9 Airbag de cortina lateral (se equipado) |
| 10 Porta de carregamento AC/DC | 11 Conjunto do carregador de bordo | 12 Unidade de distribuição de energia de alta tensão |
| 13 Compressor elétrico | 14 Motor a combustão | 15 Airbag de joelho do motorista (se equipado) |
| 16 Módulo do airbag | 17 Unidade de controle do veículo | 18 Airbag central (se equipado) |
| 19 Bateria de alta tensão | 20 Tanque de combustível de alta pressão | 21 Bocal de abastecimento |
| 22 Bateria (12 V) | 23 Motor de tração traseiro (se equipado) | 24 Conjunto do carregador de bordo |

1. Introdução	
1-1. Como utilizar este manual	
Como utilizar este manual.....	26
Índice.....	26
Índice ilustrado.....	26
Índice remissivo.....	26
1-2. Símbolos utilizados no manual	
Símbolos utilizados no manual.....	27
1-3 Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV).....	28
1-4. Características do veículo e inspeção do veículo novo.....	28
1-5. Inspeção de veículo novo ..	28
1-6. Controle de emissões	29
1-7. Ruídos veiculares.....	29
1-8. Amaciamento do veículo novo	
Amaciamento do veículo novo	30
1-9. Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo	
Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo..	31
1-10. Precauções antes de conduzir o veículo	
Verificação de segurança	32
Antes de dar a partida no motor ...	32
Após dar a partida no motor	33
Durante a condução	33
Procedimentos de estacionamento	34
Estacionamento em declive/inclinação	34
Inspeção do sistema de escape ...	36
1-11. Precauções para condução off-road (fora de estrada)	
Condução off-road.....	36
1-12. Precauções ao conduzir em condições de chuva	
Ao dirigir em superfícies escorregadias	36
Condução em áreas alagadas.....	37
1-13. Precauções para condução no inverno	
Dicas de condução no inverno	38
Condução em vias com gelo ou neve.....	38
Correntes para pneus.....	39
1-14. Aviso de cibersegurança	
Aviso de atualização ou encerramento dos serviços de suporte de cibersegurança	40
Aviso de cibersegurança para sucateamento ou revenda	40
2. Preparação para condução	
2-1. Painel de instrumentos	
visão geral do painel de instrumentos.....	42
Indicador de funcionamento/avaria.....	44
2-2. Volante de direção	
Buzina.....	59
Volante com aquecimento (se equipado).....	59
Ajuste do volante de direção	60
2-3. Retrovisor	
Retrovisor interno	60
Retrovisor externo	61
Função de memória dos retrovisores externos (se equipado).....	64

Ajuste automático do retrovisor externo ao engatar a ré (se equipado)	64	Função de ventilação dos bancos (se equipado).....	90
2-4. Sistema do limpador de para-brisa		Aquecimento dos bancos da 2ª fileira (se equipado).....	90
Operação do limpador	66	Ventilação dos bancos da 2ª fileira (se equipado).....	91
Substituição da palheta do limpador.....	69	Função de memória do banco (se equipado).....	91
2-5. Sistema de iluminação		Função de acesso/saída fácil do banco (se equipado).....	92
Iluminação externa	70	2-7. Cinto de segurança	
Iluminação interna	73	Cinto de segurança	93
Ajuste do nivelamento dos faróis..	74	Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado).....	98
Função “Siga-me”	75	2-8. Sistema de retenção infantil	
Função de localização do veículo	76	Sistema de retenção infantil	99
Assistente Inteligente de Farol Alto (IHC) (se equipado)	77	Top tether.....	102
Instruções de desembaçamento dos faróis.....	78	Instalação do sistema de retenção infantil	103
2-6. Bancos		Ativação e desativação do airbag dianteiro do passageiro (se equipado).....	108
Postura correta ao sentar	79	3. Funções internas	
Apoio de cabeça.....	79	3-1. Informações da chave	
Apoio de cabeça com áudio (se equipado).....	80	Chave inteligente.....	112
Banco dianteiro.....	81	Alcance efetivo	114
Banco manual da segunda fila	84	Entrada sem chave.....	116
Banco elétrico da segunda fila (se equipado).....	85	Sistema de segurança.....	118
Banco manual da terceira fila	86	Sistema imobilizador	119
Banco elétrico da terceira fila (se equipado).....	86	Localização do veículo pela chave inteligente	120
Expansão elétrica do espaço do compartimento de bagagem (se equipado).....	87	Partida remota pela chave inteligente	120
Função de massager dos bancos (se equipado).....	88	3-2. Portas	
Função de reclinção do banco dianteiro do passageiro (se equipado)	89	Destramento/travamento das portas.....	121
Função de aquecimento dos bancos (se equipado)	89	Interruptor mecânico da porta	123
		Trava de segurança infantil	124

3-3. Vidros

Vidros elétricos	124
Cortina de proteção do vidro da segunda fileira (se equipado)	127
Função de comando remoto dos vidros elétricos.....	127
Função de antiesmagamento do vidro (se equipado).....	128

3-4. Teto solar panorâmico

Teto solar panorâmico	130
Função de controle remoto do teto solar.....	132
Função de antiesmagamento do teto solar.....	132

3-5. Multimídia

Visão geral do multimídia	134
Menu de atalho.....	135
Centro do veículo	135
Botão de multimídia.....	140
Função de reconhecimento de voz (se equipado).....	141
Phone-link	141

3-6. Sistema de ar-condicionado

Ar-condicionado dianteiro.....	144
Ar-condicionado da segunda fileira de assentos (se equipado)	145
Ar-condicionado da terceira fileira de assentos (se equipado)	146
Configuração do A/C	146
Operação do ar-condicionado	147
Aquecimento pelo ar-condicionado	151
Resfriamento do A/C	151
Modo inteligente (se equipado) ..	153
Função de controle térmico da cabine (se equipado).....	153
Função de refrigeração/aquecimento do console central (porta-objetos do apoio de braço).....	154
Controle de fluxo de ar das saídas de ar	154

3-7. Sistema de aromatização

Sistema de aromatização (se equipado).....	155
Configuração de aromatização...	156
Substituição da aromatização	156

3-8. Gravador de condução

Gravador de condução (se equipado).....	158
Configurações	161

3-9. Carregamento sem fio

Carregamento sem fio (CWC) (se equipado).....	161
---	-----

3-10. Atualização FOTA

Atualização FOTA (se equipado).....	164
Método para acessar a atualização do veículo	167
Operação de atualização imediata	168
Programar atualização	173
Notificação do resultado da atualização	176
Contramedidas para falhas anormais durante a atualização do sistema	178
Notificação de segurança de rede	178

3-11. Sistema de controle remoto

Sistema de controle remoto (se equipado).....	179
Apresentação das funções do produto	180

3-12. Compartimentos de armazenamento

Espaço de armazenamento.....	205
------------------------------	-----

3-13. Porta USB

USB para gravador de direção (se equipado).....	208
USB dianteira	208
USB traseira	208

3-14. Fonte de alimentação auxiliar (12 V)

Fonte de alimentação auxiliar dianteira.....	209
--	-----

3-15. Para-sóis e espelhos de cortesia

Para-sóis e espelhos de cortesia	209
--	-----

3-16. Tampa do compartimento dianteiro

Abertura/fechamento da tampa do compartimento dianteiro	210
---	-----

3-17. Porta traseira

Porta traseira manual	210
Porta traseira elétrica (se equipado).....	211
Abertura de emergência da porta traseira.....	215

3-18. Tampa do tanque de combustível

Tampa elétrica do tanque de combustível	215
---	-----

4. Condução do veículo**4-1. Modo de alimentação do veículo**

Interruptor MOTOR / PARTIDA / DESLIGAMENTO DO MOTOR ..	220
--	-----

4-2. Partida e desligamento do veículo

Partida do veículo.....	221
Desligamento do motor	222

4-3. Antes de conduzir o veículo

Inspeção e preparação antes da condução	223
Energização do veículo	224
Desligamento do veículo	225

4-4. Sistema de direção

Sistema de Direção Elétrica (EPS-Electric Power Steering) ...	226
---	-----

4-5. Sistema de freios

Sistema de freio de estacionamento elétrico (EPB)	227
Sistema Auto Hold	230
Freio de serviço	231

4-6. Transmissão

Transmissão automática	233
Seletor de marchas na coluna de direção	234

4-7. Sistema de Tração Integral Inteligente (AWD)

Sistema AWD inteligente (se equipado).....	236
Modo de condução	237

4-8. Airbags SRS

Sistema de airbags SRS	276
------------------------------	-----

5. Assistência à condução**5-1. Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA)**

Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA) (se equipado)	252
--	-----

5-2. Sistema de controle de velocidade

Sistema de Controle de Cruzeiro (CCS) (se equipado)	253
Sistema de Controle de Cruzeiro adaptativo (ACC) (se equipado)	254
Limite Ativo de Velocidade (ASL) (se equipado) - Tiggo 9 PHEV...	261

5-3. Sistema stop-start em marcha lenta

Sistema stop-start em marcha lenta.....	262
---	-----

5-4. Sistema de assistência de faixa

Sistema de assistência de faixa (se equipado)	266
Alerta de Saída de Faixa (LDW) (se equipado)	267
Prevenção de Saída de Faixa (LDP) (se equipado)	268
Assistência Emergencial de Permanência em Faixa (ELK) (se equipado)	270

5-5. Sistema de assistência de detecção de ponto cego

Sistema de assistência de detecção de ponto cego (se equipado)	272
Sistema de Alerta de Abertura de Porta (DOW) (se equipado).....	274
Sistema de Aviso de Colisão Traseira (RCW) (se equipado) ...	274
Sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA) (se equipado)	275

5-6. Sistema de assistência à segurança na condução

Head-Up Display (HUD) (se equipado)	275
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)..	276
Sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEB) / Sistema de Aviso de Colisão Frontal (FCW) (se equipado)	278

5-7. Sistema de controle de cruzeiro inteligente

Sistema de Assistência em Congestionamentos (TJA) / Sistema de Assistência Integrada de Cruzeiro (ICA) (se equipado)	281
--	-----

Sistema de Desvio Inteligente (IES) (se equipado)	285
---	-----

5-8. Sistema de Monitoramento do Condutor (DMS)

Sistema de Monitoramento do Condutor (DMS) (se equipado).....	285
---	-----

5-9. Sistema de assistência de estacionamento

Sistema de Monitoramento Panorâmico (AVM) (se equipado)	286
Sistema de sensor de estacionamento (se equipado)	289

5-10. Sistema de assistência de estacionamento automático

Sistema de assistência de estacionamento automático (se equipado)	292
Estacionamento automático (se equipado).....	298
Rastreamento em marcha ré (se equipado)	301

5-11. Sistema de controle da força de frenagem

Sistema integrado de controle da força de frenagem	302
Sistema de controle eletrônico de estabilidade	303
Sistema de Controle de Descida (HDC) (se equipado)	305
Sistema de freios antitravamento (ABS)	306
Funções estendidas	308

5-12. Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in (PHEV)

Bateria de potência.....	309
Bateria	312
Intensidade da recuperação de energia.....	313
Modo de operação.....	314
Dispositivo de carregamento.....	320

Método de carregamento	323
Trava eletrônica da tomada de carregamento CA	328
Destravamento de emergência da trava eletrônica (somente para carregamento CA)	330
Precauções de carregamento	330
Avisos de segurança para carregamento	332
Dispositivo de descarga externa (se equipado)	333
Método de descarga externa	333
Precauções para descarga	336
Avisos de segurança para descarga	336
Som de alerta para pedestres em baixa velocidade	337

6. EM caso de emergência

6-1. Conhecimentos básicos sobre emergência do veículo

Resgate em emergência do veículo	340
Luz de advertência (pisca-alerta)	341
Triângulo de segurança	341
Ferramentas de emergência	342

6-2. Procedimentos em emergências com o veículo

Pneu furado	343
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor muito alta	351
Bateria descarregada	352
O veículo não dá partida normalmente	354

6-3. Reboque

Reboque	355
Limite de peso	355
Gancho de reboque	356
Corrente de segurança	358
Luz de reboque	358
Freio do guincho/reboque	358

Impacto na autonomia	359
Dicas para reboque	359
Reboque do veículo	360
Reboque de emergência do veículo	362
Instalação do olhal de reboque	363

6-4. Fusível

Caixa de fusíveis	364
Verificação do fusível	372
Substituição do fusível	373

6-5. Se a bateria estiver descarregada

Remoção da bateria	374
Partida auxiliar	375

7. Manutenção

7-1. Reparos e manutenção

Reparos e manutenção	378
A concessionária autorizada está à sua disposição	378
Leitura das informações do código de identificação do veículo	379
Verificação de segurança	379

7-2. Manutenção básica

Manutenção básica	380
Bateria de tração	381
Verificação do nível de óleo	386
Verificação do nível do fluido da transmissão	389
Verificação do nível do fluido de freio	389
Verificação do nível do líquido de arrefecimento	390
Verificação do radiador e do condensador	391
Verificação dos pneus	391
Rodízio de pneus	393
Verificação da bateria	394
Verificação do filtro de ar-condicionado	395

Verificação do fluido do lavador do para-brisa	395
Verificação das palhetas do limpador	396

7-3. Manutenção periódica

Plano de manutenção	397
---------------------------	-----

8. Especificações

8-1. Localização das etiquetas

Número de Identificação do Veículo (VIN)	406
Número do motor	407
Número do motor de tração traseiro (Tiggo 9 PHEV)	409
Janela de micro-ondas	409

8-2. Especificações do veículo

Especificações do veículo	410
Ruídos veiculares	410
Dimensões do veículo	411
Peso do veículo	413
Desempenho do veículo	414
Desempenho do motor a combustão	415
Desempenho do motor elétrico ..	415
Transmissão	416
Sistema de combustível	416
Sistema de lubrificação do motor a combustão	417
Sistema de arrefecimento	418
Sistema de ignição	418
Sistema de suspensão	418
Sistema de direção	419
Sistema de freio	419
Alinhamento de rodas	420
Lavador	420
Rodas e pneus	420
Ar-condicionado	421
Bateria 12 V	421
Bateria de alta tensão	422
Carregador	422
Dados de consumo INMETRO ..	422
Performance	423
Especificações das lâmpadas	424

Radiofrequências: homologações legais	424
Componentes do veículo não incluídos nas dimensões do veículo	425
Obsolescência tecnológica de dispositivos eletrônicos externos	427

9. Informações de resgate

9-1. Informações do produto

Informações básicas do veículo	430
Informações do sistema de veículo elétrico híbrido plug-in	431
Desconexão da bateria (12 V)	434
Procedimento de desenergização do sistema de alta tensão	435
Destravamento do conector de recarga	435
Destravamento de emergência da trava eletrônica (carregamento AC)	436

9-2. Informações sobre procedimentos de resgate

Equipamentos de proteção necessários ao socorrista	436
Operação de estacionamento	437
Abertura de emergência da porta traseira	437
Resgate de emergência	438
Reboque do veículo	441

Índice alfabético

Índice alfabético	444
-------------------------	-----

1. Introdução

1-1. Como utilizar este manual

Como utilizar este manual	26
Índice	26
Índice ilustrado	26
Índice remissivo	26

1-2. Símbolos utilizados no manual

Símbolos utilizados no manual	27
--	----

1-3. Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)..... 28**1-4. Características do veículo e inspeção do veículo novo..... 28****1-5. Inspeção de veículo novo ..28****1-6. Controle de emissões 29****1-7. Ruídos veiculares..... 29****1-8. Amaciamento do veículo novo**

Amaciamento do veículo novo	30
-----------------------------------	----

1-9. Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo

Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo..	31
---	----

1-10. Precauções antes de conduzir o veículo

Verificação de segurança	32
Antes de dar a partida no motor ...	32
Após dar a partida no motor	33
Durante a condução	33
Procedimentos de estacionamento	34
Estacionamento em declive/inclinação	34
Inspeção do sistema de escape ...	36

1-11. Precauções para condução off-road (fora de estrada)

Condução off-road	36
-------------------------	----

1-12. Precauções ao conduzir em condições de chuva

Ao dirigir em superfícies escorregadias	36
Condução em áreas alagadas.....	37

1-13. Precauções para condução no inverno

Dicas de condução no inverno	38
Condução em vias com gelo ou neve	38
Correntes para pneus	39

1-14. Aviso de cibersegurança

Aviso de atualização ou encerramento dos serviços de suporte de cibersegurança	40
Aviso de cibersegurança para sucateamento ou revenda	40

1. INTRODUÇÃO

1-1. Como utilizar este manual

Como utilizar este manual

Existem três maneiras de localizar as informações necessárias neste manual. A seguir, uma breve descrição de cada uma:

Índice

O Sumário principal indica em qual capítulo do Manual do Proprietário está a informação desejada e a respectiva página para consulta.

Índice ilustrado

O Índice Ilustrado é uma ferramenta útil para localizar rapidamente a informação necessária, especialmente se você não estiver familiarizado com o nome dos componentes do veículo.

Índice remissivo

Este é o método mais rápido para encontrar informações específicas. O índice remissivo contém uma listagem completa dos principais termos técnicos relacionados ao veículo.

1-2. Símbolos utilizados no manual

Símbolos utilizados no manual

Os seguintes símbolos são utilizados neste manual para chamar sua atenção para informações especialmente importantes. Para minimizar ao máximo os riscos, leia atentamente as instruções associadas a esses símbolos antes de conduzir o veículo e certifique-se de segui-las corretamente.

ATENÇÃO

Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não evitada, pode resultar em danos ao veículo, lesões pessoais ou até mesmo morte.

CUIDADO

Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não evitada, pode resultar em danos ao veículo e aos seus componentes, reduzindo a vida útil do veículo.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Indica que os resíduos devem ser manuseados ou descartados de acordo com a legislação ambiental local, a fim de evitar qualquer tipo de contaminação.

NOTA

Indica que o capítulo correspondente deste manual deve ser lido antes de realizar qualquer operação.

As indicações de ATENÇÃO e CUIDADO relacionadas à segurança pessoal e à segurança do veículo são extremamente importantes neste manual. Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo sigam rigorosamente essas instruções, garantindo uma condução segura e mantendo o veículo em condições ideais de funcionamento.

1. INTRODUÇÃO

1-3. Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)

A Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV) informa ao consumidor quais itens e tecnologias de segurança estão presentes no veículo.

Quando aplicável, a etiqueta é afixada na parte superior direita do para-brisa, conforme regulamentação da SENATRAN.

As informações oficiais da ENSV para cada modelo e versão podem ser consultadas no portal do Governo Federal, na área da SENATRAN (Secretaria Nacional de Trânsito):

<https://portalservicos.senatran.serpro.gov.br/#!/home>

1-4. Características do veículo e inspeção do veículo novo

Este manual contém as informações atuais do veículo Tiggo 9 até o momento de sua impressão. Portanto, dependendo do equipamento do veículo ou das características específicas do seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem ser diferentes do equipamento presente no seu veículo.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

Mantendo seu veículo corretamente regulado com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o adequado desempenho do veículo.

1-5. Inspeção de veículo novo

Antes de disponibilizar qualquer veículo CAO A Chery para ser vendido, a Concessionária CAO A Chery fará a inspeção no veículo baseada nos procedimentos descritos pela CAO A Chery.

1-6. Controle de emissões

- A emissão máxima de CO (monóxido de carbono) na rotação de marcha lenta e ponto de ignição (avanço inicial) especificados deve ser até 0,2%. Este valor é válido para combustível padrão especificado para o teste de emissões.
- Não deve ocorrer a emissão de gases do cárter do motor para a atmosfera em nenhum regime do veículo.
- O veículo possui um sistema antipolvente de gases evaporados do tanque de combustível (cânister).
- O veículo atende os limites de emissões de poluentes, conforme o Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE), de acordo com a resolução vigente do CONAMA e suas atualizações vigentes na data de sua fabricação.
- Não existe ajuste externo da rotação da marcha lenta. O ajuste da porcentagem de CO e da rotação da marcha lenta são feitos eletronicamente através do módulo de controle eletrônico – ECM.

ATENÇÃO

- O uso de combustível diferente do especificado poderá afetar os níveis de poluentes emitidos e poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, e estes danos não serão cobertos pela garantia.
- Todo o serviço de manutenção deve ser executado de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

1-7. Ruídos veiculares



Este veículo atende aos requisitos vigentes de controle de emissões sonoras aplicáveis a veículos automotores, estando em conformidade com os padrões técnicos e ambientais estabelecidos pelos órgãos competentes.

1-8. Amaciamento do veículo novo

Amaciamento do veículo novo

O atrito entre os componentes móveis de um veículo novo é maior durante o uso inicial. Por isso, essa fase tem influência direta na vida útil, confiabilidade operacional e eficiência do veículo. Recomenda-se seguir rigorosamente as orientações abaixo durante o período de amaciamento, que corresponde, em média, aos primeiros 3.000 km.

■ Regulamentos de condução durante o período de amaciamento de um veículo novo.

Nos primeiros 1.000 km:

- Evite conduzir em velocidade máxima;
- A velocidade não deve exceder 100 km/h;
- Evite manter o veículo na rotação máxima em cada marcha.

Entre 1.000 e 1.500 km:

- A velocidade pode ser aumentada gradualmente até o limite máximo;
- A rotação do motor pode ser elevada gradualmente até o valor máximo permitido.

■ Recomendações de condução após o período de amaciamento:

- A rotação máxima permitida do motor em curtos períodos é de 6.000 rpm; Em veículos com transmissão manual, realize a troca para marchas superiores quando o ponteiro do tacômetro se aproximar da faixa vermelha;
- Evite operar o motor em rotações muito baixas, realizando a troca para a marcha adequada sempre que necessário; Não acelere o motor até a rotação máxima com o veículo em ponto morto ou com o motor frio.

■ Recomendações para amaciamento de pneus e rodas:

- Pneus novos não apresentam aderência ideal imediatamente. Por isso, também necessitam de um período de amaciamento. Recomenda-se conduzir com cautela e em baixa velocidade, especialmente nos primeiros 100 km.

■ Recomendações para amaciamento do sistema de freios:

- As pastilhas de freio novas também requerem amaciamento, pois não atingem o desempenho ideal de frenagem nos primeiros 200 km. Caso a eficiência de frenagem esteja ligeiramente reduzida nesse período, aumente gradualmente a força aplicada ao pedal de freio. Essa condição também se aplica sempre que houver substituição das pastilhas de freio.



PROTEÇÃO AMBIENTAL

Evite operar o motor em rotações desnecessariamente elevadas. A troca para marchas mais altas no momento adequado contribui para reduzir o consumo de combustível, diminuir o nível de ruído e reduzir a emissão de poluentes, preservando o meio ambiente.

1-9. Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo**Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo**

A economia de combustível está diretamente relacionada às condições do veículo e aos hábitos de condução. Evite o uso excessivo do veículo, pois isso também contribui para aumentar sua vida útil. A seguir, algumas recomendações para economia de combustível:

1. Mantenha a pressão correta dos pneus. Pneus com pressão inadequada aumentam o desgaste e o consumo de combustível.
2. Evite transportar carga desnecessária. O excesso de peso aumenta o esforço do motor e o consumo.
3. Evite manter o motor em marcha lenta por longos períodos. O veículo pode ser conduzido assim que o motor estiver funcionando de forma estável. Em clima frio, o tempo de aquecimento é maior.
4. Acelere de forma suave e progressiva. Evite arrancadas bruscas.
5. Evite deixar o motor em funcionamento desnecessariamente. Em paradas prolongadas, desligue o motor.
6. Evite operar o motor fora da faixa adequada de rotação. Utilize marchas compatíveis com as condições da via.
7. Evite acelerações e desacelerações constantes. O tráfego “anda e para” aumenta o consumo.
8. Evite frenagens e paradas desnecessárias. Mantenha velocidade constante sempre que possível. Antecipe-se ao trânsito, respeite a sinalização e mantenha distância segura para evitar frenagens bruscas, reduzindo também o desgaste dos freios.
9. Sempre que possível, evite vias com congestionamento intenso.
10. Não mantenha o pé apoiado continuamente nos pedais de embreagem ou freio, pois isso provoca desgaste prematuro, superaquecimento e maior consumo de combustível.
11. Mantenha velocidade adequada em rodovias. Quanto maior a velocidade, maior o consumo de combustível. Reduzir a velocidade contribui para economia.
12. Mantenha o alinhamento da direção (geometria das rodas) correto. Evite impactos com guias/meios-fios e reduza a velocidade em vias irregulares. Desalinhamento aumenta o desgaste dos pneus e o esforço do motor.

1. INTRODUÇÃO

13. Evite o acúmulo de sujeira, como lama, no chassi/parte inferior do veículo.
14. Mantenha o veículo em condições ideais de funcionamento. Filtro de ar sujo, folga incorreta de válvulas, velas de ignição sujas, óleo contaminado, freios desregulados, entre outros, reduzem o desempenho e aumentam o consumo. A realização de manutenção preventiva periódica contribui para prolongar a vida útil do veículo e reduzir os custos de operação. Caso o veículo seja utilizado frequentemente em condições severas, os intervalos de manutenção devem ser reduzidos.



CUIDADO

Nunca desligue o motor ao descer uma ladeira. Os sistemas de direção assistida e freio não funcionarão corretamente com o motor desligado.

1-10. Precauções antes de conduzir o veículo

Verificação de segurança

Recomenda-se realizar uma verificação de segurança antes de conduzir o veículo. Alguns minutos de inspeção podem garantir uma condução mais segura e confortável.



ATENÇÃO

Se esta verificação for realizada em uma garagem fechada, certifique-se de que haja ventilação adequada.

Antes de dar partida no motor

■ Parte externa do veículo

1. Pneus (incluindo o estepe): Verifique a pressão com um manômetro e inspecione se há cortes, danos ou desgaste excessivo.
2. Parafusos das rodas: Certifique-se de que não há parafusos soltos ou ausentes.
3. Vazamentos de fluidos: Após o veículo permanecer estacionado por algum tempo, verifique a parte inferior quanto a vazamentos de combustível, óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos (gotejamento de água do ar-condicionado após o uso é normal).
4. Sistema de iluminação: Verifique se faróis, luzes de circulação diurna (DRL), luzes de freio, faróis de neblina, setas e demais luzes estão funcionando corretamente.
5. Entradas de ar: Remova neve, folhas ou qualquer obstrução das entradas de ar localizadas na base do para-brisa.

■ Interior do veículo

1. Ferramentas de emergência: Certifique-se de que há ferramentas como macaco, chave de roda e estepe.
2. Cintos de segurança: Verifique se as travas funcionam corretamente e se não há desgaste ou danos nas cintas.
3. Painel de instrumentos e comandos: Verifique se as luzes indicadoras, luzes de advertência e comandos estão funcionando corretamente.
4. Freios: Certifique-se de que o pedal possui curso adequado.

■ Compartimento do motor

1. Fusíveis de reserva: Certifique-se de que há fusíveis sobressalentes com as amperagens especificadas na tampa da caixa de fusíveis.
2. Nível do líquido de arrefecimento: Verifique se o nível está adequado.
3. Bateria e cabos: Verifique se há terminais corroídos ou soltos e se a carcaça apresenta trincas. Verifique também o estado dos cabos e suas conexões.
4. Fiação elétrica: Verifique se há fios danificados, soltos ou rompidos.
5. Linhas de combustível: Verifique se há vazamentos ou conexões soltas.

■ Capô

Certifique-se de que o capô esteja completamente travado antes de conduzir o veículo. Caso contrário, ele pode se abrir durante a condução, obstruindo a visão frontal e causando um acidente.

■ Após dar partida no motor

1. Sistema de escape: Verifique a existência de vazamentos (ruídos anormais). Caso identificado, realize o reparo imediatamente.
2. Nível do óleo do motor: Estacione o veículo em superfície plana, desligue o motor e aguarde 5 minutos. Em seguida, retire a vareta para verificar se o nível do óleo está adequado.

■ Durante a condução

Indicadores e instrumentos: Certifique-se de que todos os indicadores e instrumentos estejam funcionando corretamente.

1. Freios: Em local seguro, verifique se o veículo não puxa para um dos lados ao acionar os freios.
2. Outras condições anormais: Verifique se há peças soltas ou vazamentos. Fique atento a ruídos anormais.

1. INTRODUÇÃO

Procedimentos de estacionamento

O estacionamento adequado é uma parte importante da condução segura. O veículo deve ser estacionado em local amplo, com boa visibilidade e sem interferir no tráfego. Siga os procedimentos abaixo:

1. Pressione o pedal de freio até a parada completa do veículo.
2. Confirme que o freio de estacionamento eletrônico está acionado.
3. Coloque a alavanca de câmbio na posição "P" (Parking).
4. Coloque o interruptor ENGINE START STOP na posição OFF.
5. Somente ao final, solte o pedal do freio.



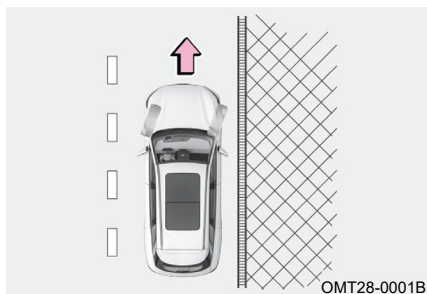
CUIDADO

Ao deixar o veículo, certifique-se de travá-lo e levar as chaves com você.

Estacionamento em declive/inclinação

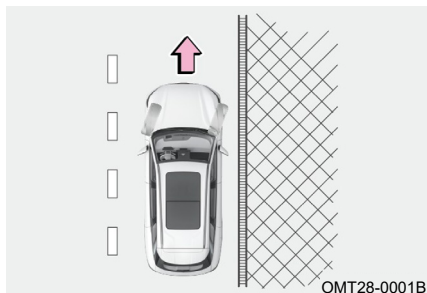
O estacionamento do veículo em uma inclinação depende principalmente da ação do freio de estacionamento. A não aplicação do freio de estacionamento ou qualquer falha no sistema de freios pode fazer com que o veículo se desloque, causando acidentes, danos ao veículo ou lesões pessoais. Ao estacionar em uma inclinação, recomenda-se posicionar as rodas direcionadas para um dos lados, como medida adicional para evitar o deslocamento involuntário do veículo.

■ Estacionamento em descida com meio-fio

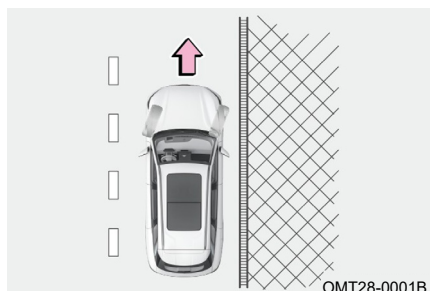


Se houver meio-fio na via, gire o volante para a direita, de modo que a parte dianteira da roda dianteira direita encoste ou fique próxima ao meio-fio. Isso ajuda a evitar que o veículo desça involuntariamente. Em seguida, acione o freio de estacionamento.

■ Estacionamento em subida com meio-fio



Se houver meio-fio na via, gire o volante para a esquerda, de modo que a parte traseira da roda dianteira direita encoste ou fique próxima ao meio-fio. Isso evita que o veículo recue involuntariamente. Em seguida, acione o freio de estacionamento.

■ Estacionamento em subida ou descida (sem meio-fio)

Caso não haja meio-fio na via, gire totalmente o volante para a direita, de forma que as rodas fiquem direcionadas para o lado da via. Isso ajuda a evitar que o veículo se desloque em direção ao centro da pista ou desça a inclinação. Posicione as rodas de modo que, em caso de movimento, o veículo se desloque para fora da via (e não para o centro). Em seguida, acione o freio de estacionamento.

■ Transporte de passageiros

Antes de conduzir, certifique-se de que todos os ocupantes estejam sentados corretamente e com os cintos de segurança devidamente afivelados. Não permita que passageiros ocupem locais sem assentos ou sem cintos de segurança, pois há alto risco de lesões graves em caso de colisão.

■ Travamento do veículo

- Ao deixar o veículo sem supervisão, leve a chave inteligente (smart key) com você e trave todas as portas, mesmo ao estacionar na garagem ou em frente à residência.
- Sempre que possível, estacione em locais iluminados e amplos, e não deixe objetos de valor expostos no interior do veículo.

■ Gases de escape

- Evite inalar os gases de escape do motor. Eles contêm monóxido de carbono (CO), um gás tóxico, incolor e inodoro, que pode causar inconsciência ou até morte.
- Certifique-se de que o sistema de escape não apresenta vazamentos ou conexões soltas. Realize inspeções periódicas. Caso note alteração no ruído do escapamento, procure imediatamente uma concessionária autorizada.
- Não mantenha o motor em funcionamento dentro de garagens ou locais fechados, exceto pelo tempo necessário para manobrar o veículo.
- Evite permanecer dentro do veículo estacionado com o motor ligado por longos períodos. Se inevitável, mantenha o veículo em local aberto e ajuste o sistema de climatização para entrada de ar externo.
- Mantenha a tampa traseira/porta-malas totalmente fechada durante a condução, para evitar a entrada de gases no interior do veículo.
- Para o correto funcionamento do sistema de ventilação, mantenha as entradas de ar livres de neve, folhas ou outras obstruções.
- Caso sinta cheiro de gases de escape no interior do veículo, abra as janelas imediatamente para ventilação e verifique o veículo.

1. INTRODUÇÃO

Inspeção do sistema de escape

O sistema de escape deve ser verificado nas seguintes situações:

1. Ao perceber cheiro de gases de escape;
2. Ao notar alteração no ruído do sistema de escape;
3. Após danos ao sistema de escape decorrentes de colisão;
4. Quando o veículo for elevado para inspeção ou manutenção.

1-11. Precauções para condução off-road (fora de estrada)

Condução off-road (fora de estrada)

Observe sempre as seguintes precauções para minimizar o risco de lesões graves ou danos ao veículo:

- Tenha cautela ao conduzir fora de estrada. Evite áreas perigosas.
- Mantenha ambas as mãos na parte externa do volante durante a condução off-road (fora de estrada).
- Após trafegar por areia, lama, água rasa ou neve, verifique imediatamente a eficiência dos freios.
- O condutor e todos os passageiros devem utilizar os cintos de segurança sempre que o veículo estiver em movimento.

ATENÇÃO

- Após conduzir em terrenos com grama alta, lama, cascalho, areia, rios, entre outros, verifique se há materiais como grama, galhos, papel, tecidos, pedras ou areia aderidos ou presos à parte inferior do veículo (chassi). Remova completamente esses materiais. Conduzir com esses resíduos acumulados pode causar falhas mecânicas ou até incêndio.
- Ao conduzir fora de estrada ou em terrenos irregulares, é proibido dirigir em alta velocidade, realizar saltos, fazer curvas bruscas ou colidir com obstáculos. Essas práticas podem resultar em perda de controle, capotamento e causar lesões graves ou morte, além de danos severos à suspensão e ao chassi do veículo.

1-12. Precauções ao conduzir em condições de chuva

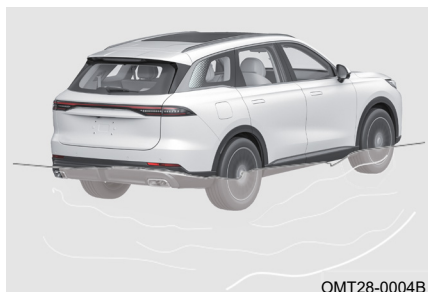
Condução em superfícies escorregadias

Dirija com cautela em dias de chuva, pois a visibilidade é reduzida, os vidros podem embaçar e a pista torna-se escorregadia.

- Evite conduzir em alta velocidade, especialmente em rodovias, pois pode formar-se uma lâmina de água entre os pneus e o pavimento (aquaplanagem), comprometendo o funcionamento adequado da direção e dos freios.

⚠ CUIDADO

- Frenagens, acelerações ou manobras bruscas em piso escorregadio podem causar perda de aderência dos pneus e reduzir o controle do veículo, podendo resultar em acidente.
- Variações bruscas na rotação do motor, como frenagens repentinas, podem provocar derrapagem.
- Após atravessar poças d'água, pressione levemente o pedal de freio para verificar se o sistema está funcionando corretamente. Pastilhas de freio molhadas podem reduzir a eficiência de frenagem. Caso apenas um lado esteja molhado e com funcionamento comprometido, o controle direcional pode ser afetado, aumentando o risco de acidente.

Condução em áreas alagadas

O veículo pode sofrer danos graves ao trafegar por vias alagadas após chuvas intensas. Caso seja inevitável atravessar água, verifique previamente a profundidade e conduza de forma lenta e cautelosa.

1. Ao dirigir em áreas alagadas, certifique-se de que o motor esteja funcionando normalmente e que os sistemas de direção e freios estejam operando corretamente. Ao atravessar a água, utilize marcha reduzida e evite acelerações bruscas, para impedir que a água seja projetada para dentro do motor.
2. Mantenha o pedal do acelerador pressionado de forma constante durante a condução, garantindo que o veículo disponha de potência adequada e estável. A travessia deve ser realizada de forma contínua, sem parar no meio do percurso, sem realizar trocas de marcha ou manobras bruscas.
3. Caso o veículo pare (o motor apague) dentro da água, não tente dar partida imediatamente, para evitar danos adicionais ao motor. O veículo deve ser rebocado até um local seguro, com menor nível de água, para que a causa do problema seja verificada.

⚠ CUIDADO

- Nunca conduza o veículo em água cuja profundidade ultrapasse a altura do aro da roda.
- A entrada de água no motor pode causar o seu desligamento ou provocar danos internos graves.

1. INTRODUÇÃO

CUIDADO

- Nunca conduza o veículo em água cuja profundidade ultrapasse a altura do aro da roda.
- A entrada de água no motor pode causar o seu desligamento ou provocar danos internos graves.

1-13. Precauções para condução no inverno

Dicas de condução no inverno

- Líquido de arrefecimento: Certifique-se de que o líquido de arrefecimento possui propriedade anticongelante. Utilize apenas o fluido recomendado. Consulte as especificações para seleção do tipo adequado.
- Bateria e cabos: Baixas temperaturas reduzem a capacidade da bateria. Garanta que a bateria esteja com carga suficiente para partidas em condições de frio.
- Óleo do motor: No inverno, recomenda-se utilizar óleo adequado às condições de temperatura ambiente. Óleos com menor viscosidade em baixas temperaturas apresentam melhor fluidez, facilitando a partida e a lubrificação do motor. Consulte as especificações para escolha correta.
- Travas das portas: Evite o congelamento das fechaduras. Utilize descongelante ou aplique glicerina nos cilindros das fechaduras.
- Fluido do lavador de para-brisa: Utilize fluido com propriedade anticongelante, disponível em concessionárias autorizadas e distribuidores de autopeças.
- Para-lamas: Evite o acúmulo de gelo e neve sob os para-lamas, pois isso pode dificultar a direção. Em condições de frio intenso, pare o veículo periodicamente para verificar e remover acúmulos. Recomenda-se também portar itens de emergência, de acordo com o destino e as condições de condução. Exemplos: correntes para pneus, raspador de gelo para o para-brisa, saco com areia ou sal, luz sinalizadora de emergência, pá, cabos auxiliares de bateria (chupeta).

CUIDADO

- Não utilize água como substituto do líquido de arrefecimento.
- Não utilize líquido de arrefecimento do motor ou outros fluidos alternativos no sistema do lavador de para-brisa, pois isso pode danificar a pintura do veículo.

Condução em vias com gelo ou neve

Acelerações bruscas em superfícies escorregadias, como pistas cobertas por neve ou gelo, podem causar a perda de aderência das rodas traseiras, fazendo com que o veículo deslize lateralmente (para a direita ou esquerda). Portanto, conduza em baixa velocidade e opere o veículo com cautela.



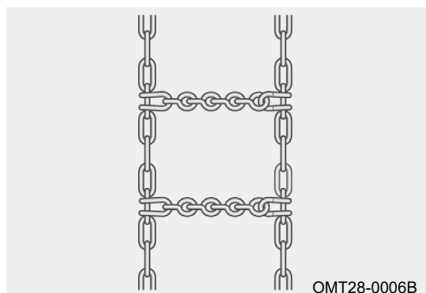
É possível a formação de uma película de água entre os pneus e a superfície da via ao conduzir em pistas molhadas ou com lama/neve derretida. Isso pode comprometer o funcionamento adequado da direção e dos freios. Recomenda-se manter o sistema ESP (Controle Eletrônico de Estabilidade) ativado nessas condições.

■ Saída de lama, gelo ou neve

Se as rodas motrizes ficarem presas em lama, gelo ou neve, tente movimentar o veículo em baixa velocidade, alternando entre movimentos para frente e para trás. Alterne a alavanca de câmbio entre as posições de avanço (D) e ré (R) algumas vezes; Aplique o acelerador de forma leve e gradual; Evite alternar continuamente entre as posições de avanço e ré por períodos prolongados, pois isso pode causar desgaste excessivo da transmissão.

Correntes para pneus

Adquira um conjunto de correntes para pneus compatível com a medida dos pneus do veículo. Observe as seguintes precauções ao instalar e remover as correntes:



1. Siga as regulamentações locais quanto ao uso de correntes;
2. Instale e remova as correntes em um local seguro;
3. Realize a instalação conforme as instruções do fabricante das correntes;
4. Respeite sempre as normas locais aplicáveis ao uso de correntes.
5. Recomenda-se utilizar correntes do tipo reforçado (metálicas) ou correntes de borracha, com espessura não superior a 12 mm. Caso contrário, podem ocorrer danos aos pneus, rodas (aros), sistema de transmissão, sistema de freios e para-lamas/defletores de roda. Danos ao veículo decorrentes do uso inadequado de correntes não são cobertos pela garantia;
6. Para mais informações sobre rodas e dimensões de pneus, consulte uma concessionária autorizada.



CUIDADO

Observe as seguintes precauções para reduzir o risco de acidentes. O não cumprimento pode comprometer a condução segura do veículo, podendo resultar em lesões graves ou morte.

CUIDADO

- As regulamentações sobre o uso de correntes para pneus variam conforme a região e o tipo de via. Sempre verifique a legislação local antes da instalação;
- Utilize apenas correntes compatíveis com o seu veículo. A instalação de correntes altera o comportamento dinâmico do veículo; conduza com cautela. O uso ou a instalação inadequada pode causar acidentes e lesões;
- Siga as instruções do fabricante das correntes para instalação e remoção. Realize o procedimento em local seguro, com o veículo estacionado. Certifique-se de desligar o motor (em veículos com transmissão automática, manter na posição "P") e, se necessário, utilize sinalização de advertência;
- Não conduza o veículo a mais de 30 km/h com correntes instaladas, ou respeite o limite especificado pelo fabricante das correntes (o menor valor deve prevalecer);
- Evite condições severas de rodagem, como irregularidades, buracos e curvas acentuadas. Não realize manobras bruscas, como esterçamento rápido do volante, frenagens de emergência, acelerações ou desacelerações abruptas.

1-14. Aviso de cibersegurança (se equipado)

Aviso de atualização ou encerramento dos serviços de suporte de cibersegurança

A empresa fornece serviços de suporte de cibersegurança nos softwares e equipamentos relacionados ao sistema de Internet dos Veículos (IoV), podendo atualizar ou encerrar esses serviços de forma periódica ou eventual. Após a baixa definitiva do veículo (sucateamento), os serviços de segurança de rede deixarão de ser fornecidos. No entanto, esses serviços poderão ser mantidos por até 10 anos após a descontinuação do veículo.

As notificações aos clientes poderão ser realizadas por meio de anúncios no site, e-mails, sistemas embarcados do veículo, mensagens de texto (SMS), ligações telefônicas, entre outros, conforme o conteúdo específico da comunicação. E-mails, SMS e ligações serão enviados para os contatos cadastrados nas informações de registro do cliente.

Aviso de cibersegurança para sucateamento ou revenda

Antes de revender ou descartar o veículo, ou seja, quando deixar de ser o proprietário, você deve remover suas informações pessoais armazenadas no sistema do veículo. A empresa não se responsabiliza por qualquer vazamento de dados pessoais decorrente de uso inadequado ou falha na remoção dessas informações. As concessionárias autorizadas possuem conhecimento das regulamentações aplicáveis e podem prestar suporte e orientação sobre o procedimento.

2. Preparação para condução

2-1. Painel de instrumentos

visão geral do painel	
de instrumentos	42
Indicador de funcionamento/ avaria	44

2-2. Volante de direção

Buzina	59
Volante com aquecimento (se equipado)	59
Ajuste do volante de direção	60

2-3. Retrovisor

Retrovisor interno	60
Retrovisor externo	61
Função de memória dos retrovisores externos (se equipado)	64
Ajuste automático do retrovisor externo ao engatar a ré (se equipado)	64

2-4. Sistema do limpador de para-brisa

Operação do limpador	66
Substituição da palheta do limpador	69

2-5. Sistema de iluminação

Iluminação externa	70
Iluminação interna	73
Ajuste do nivelamento dos faróis	74
Função "Siga-me"	75
Função de localização do veículo	76
Assistente Inteligente de Farol Alto (IHC) (se equipado)	77
Instruções de desembacamento dos faróis	78

2-6. Bancos

Postura correta ao sentar	79
Apoio de cabeça	79
Apoio de cabeça com áudio (se equipado)	80
Banco dianteiro	81
Banco manual da segunda fila	84

Banco elétrico da segunda fila (se equipado)	85
Banco manual da terceira fila	86
Banco elétrico da terceira fila (se equipado)	86
Expansão elétrica do espaço do compartimento de bagagem (se equipado)	87
Função de massagador dos bancos (se equipado)	88
Função de reclinção do banco dianteiro do passageiro (se equipado)	89
Função de aquecimento dos bancos (se equipado)	89
Função de ventilação dos bancos (se equipado)	90
Aquecimento dos bancos da 2ª fileira (se equipado)	90
Ventilação dos bancos da 2ª fileira (se equipado)	91
Função de memória do banco (se equipado)	91
Função de acesso/saída fácil do banco (se equipado)	92

2-7. Cinto de segurança

Cinto de segurança	93
Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado)	98

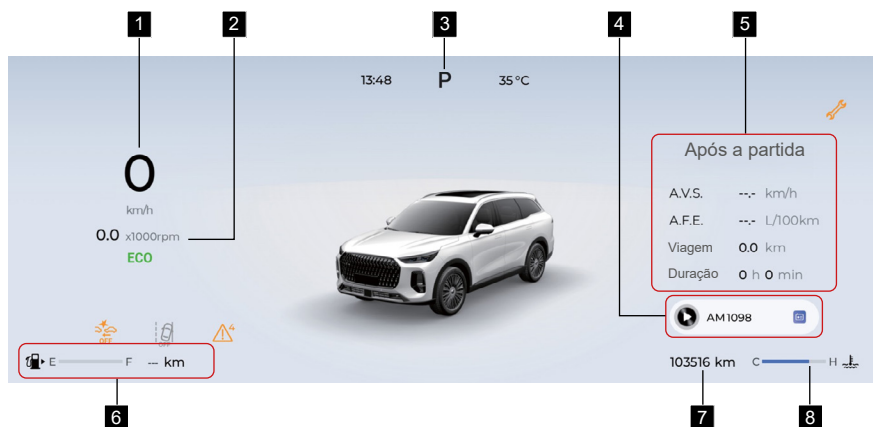
2-8. Sistema de retenção infantil

Sistema de retenção infantil	99
Top tether	102
Instalação do sistema de retenção infantil	103
Ativação e desativação do airbag dianteiro do passageiro (se equipado)	108

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

2-1. Painel de instrumentos (Tiggo 9)

Visão geral do painel de instrumentos



1 Indicador de velocidade do veículo: Velocidade de condução (unidade: km/h).

2 Tacômetro: Rotação do motor (unidade: x 1.000 rpm).

3 Indicação da posição da marcha: Exibe a marcha selecionada (marcha atual ou marcha no modo manual, se equipado). No modo manual (se equipado), o computador de bordo exibe setas e a marcha recomendada conforme as condições de condução, auxiliando na troca de marchas:

“▲” indica troca para marcha superior;

“▼” indica redução de marcha.

4 Informações multimídia: Exibição de dados de mídia, música e rádio.

5 Área de informações: Pressione brevemente o botão “” correspondente no volante para alternar entre: últimos 50 km, dados desde o reset, pressão dos pneus, navegação e consumo instantâneo de combustível.

Desde o reset: Pressione e segure o botão “” no volante para redefinir velocidade média, consumo médio, quilometragem parcial e tempo de condução.

Navegação: Pressione e segure o botão “” no volante para exibir o mapa em tela cheia.

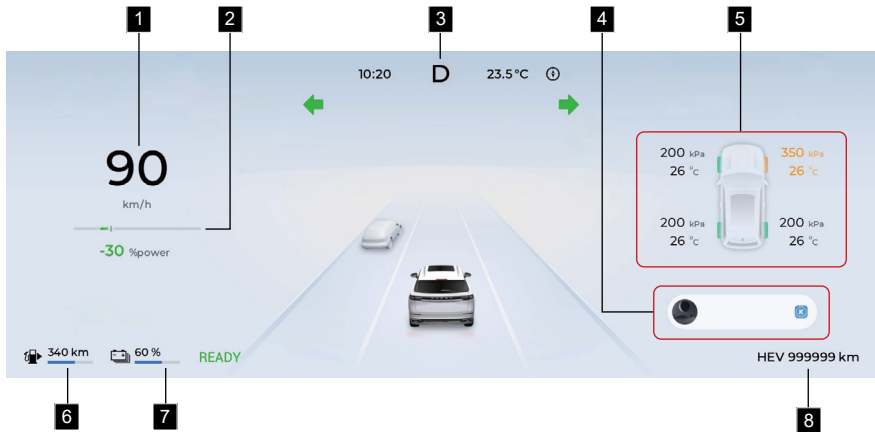
6 Nível atual de combustível no tanque e autonomia estimada.

7 Quilometragem total: Distância total percorrida (unidade: km).

8 Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento: Temperatura do motor.

2-1. Painel de instrumentos (Tiggo 9 PHEV)

Visão geral do painel de instrumentos



- 1** Indicador de velocidade do veículo: Velocidade de condução (unidade: km/h).
- 2** Consumo instantâneo de potência: relação entre a potência atual de tração elétrica e a potência máxima de tração elétrica (unidade: %).
- 3** Indicação da posição da marcha: Exibe a marcha selecionada (marcha atual ou marcha no modo manual, se equipado). No modo manual (se equipado), o computador de bordo exibe setas e a marcha recomendada conforme as condições de condução, auxiliando na troca de marchas:
 - “↑” indica troca para marcha superior;
 - “↓” indica redução de marcha.

- 4** Informações multimídia: Exibição de dados de mídia, música e rádio.

- 5** Área de informações: Pressione brevemente o botão “” correspondente no volante para alternar entre: últimos 50 km, dados desde o reset, pressão dos pneus, navegação e consumo instantâneo de combustível.

Desde o último reset: mantenha pressionado o botão “○” no volante para zerar a velocidade média e a quilometragem da viagem.

Navegação: mantenha pressionado o botão “○” no volante para entrar no modo de mapa em tela cheia.

- 6** Indicador de nível de combustível: Quantidade atual de combustível no tanque e autonomia estimada.
- 7** Indicador de bateria: A porcentagem atual restante da bateria de energia.
- 8** Quilometragem total: Distância total percorrida (unidade: km).

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Tiggo 9:

Faixa de baixa temperatura: Quando o indicador estiver próximo de “C” ou na região “C”, significa que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está baixa. Evite operar o motor em altas rotações e não submeta o motor a cargas elevadas.

Faixa de superaquecimento: Quando o indicador estiver próximo de “H” ou na região “H”, indica que a temperatura do líquido de arrefecimento está elevada. Pare o veículo em local seguro, afastado do tráfego, mantenha o motor em marcha lenta por alguns minutos e, em seguida, desligue o veículo (modo OFF). Entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada Chery para inspeção e reparo.



NOTA

- **Tiggo 9:** A quilometragem percorrida é calculada pelo computador de bordo e deve ser utilizada apenas como referência.
- **Tiggo 9 PHEV:** Para a exibição do nível da bateria, isso pode ser definido em Multimídia → Configuração do veículo → Bateria - Configurar Exibição de Quilometragem Elétrica Pura (Nível da Bateria/Quilometragem Padrão/Quilometragem Dinâmica).
- **Tiggo 9 PHEV:** Para a exibição da quilometragem, isso pode ser definido em Multimídia → Configuração do veículo → Bateria - Configurar Exibição da Distância de Condução (Distância Total do ODO/Distância HEV/Distância EV).
- Durante acelerações, frenagens bruscas, curvas acentuadas ou condução em aclives/declives, a indicação do nível de combustível pode apresentar variações e imprecisões.
- O velocímetro é influenciado pelo tamanho dos pneus instalados no veículo. Utilize apenas pneus com as especificações originais, caso contrário a indicação de velocidade poderá ser incorreta.

Indicador de funcionamento/avaria

Quando o veículo é colocado no modo ON, algumas luzes indicadoras de falha acendem por um curto período, indicando que o sistema está realizando uma autoverificação. Se alguma luz indicadora de falha permanecer acesa ou piscar após a partida do veículo, procure imediatamente uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

A luz indicadora de funcionamento permanece acesa para informar ao condutor a condição de operação de determinado sistema do veículo.

A luz indicadora de falha (avaria) acesa ou piscando indica que há um mau funcionamento em algum sistema do veículo.

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador de luz de circulação diurna	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que a luz de circulação diurna está ligada.
Indicador de luz de posição	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que a luz de posição está ligada.
Indicador de seta (pisca)	Indicador de operação		Quando as luzes indicadoras de direção esquerda ou direita são acionadas, o indicador correspondente pisca. Quando o pisca-alerta é acionado, os indicadores esquerdo e direito piscam simultaneamente.
Indicador de farol alto	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que o farol alto está ativado.
Indicador de luz de neblina traseira	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que a luz de neblina traseira está ativada.
Indicador de prontidão de condução (Tiggo 9 PHEV)	Indicador de operação	READY	Aceso indica que o veículo está em modo READY e apto a iniciar a marcha.
Indicador de assistente de farol alto inteligente	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de assistente de farol alto inteligente está em operação.
	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de assistente de farol alto inteligente apresenta falha. Procure uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais breve possível.
Indicador de cinto de segurança dianteiro	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que o cinto de segurança dianteiro não está afivelado corretamente. Utilize o cinto de segurança e dirija com segurança.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador do cinto de segurança traseiro	Indicador de operação		Este indicador é utilizado para alertar o condutor de que o cinto de segurança do banco traseiro não está afivelado ou não está devidamente travado. Utilize o cinto de segurança e dirija com segurança. Observação: a luz indicadora vermelha acende quando o respectivo cinto de segurança não está afivelado e apaga quando o respectivo cinto de segurança é afivelado.
Indicador do sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB)	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de freio de estacionamento eletrônico está em operação. O indicador pode piscar durante frenagens bruscas - isso é normal e não requer intervenção. Caso pisque em outras condições, pode indicar falha no sistema. Procure uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais breve possível.
	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de freio de estacionamento eletrônico apresenta falha. Procure uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais breve possível.
Indicador do Sistema Auto Hold	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema Auto Hold está ligado.
			A luz indicadora permanece acesa para indicar que o sistema Auto Hold está ativado.

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador do Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESP)	Indicador de operação		O indicador pisca para indicar que o sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESP) está em funcionamento.
	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESP) apresenta falha. Procure uma concessionária autorizada o mais breve possível para inspeção e reparo.
Indicador do Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade DESLIGADO	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESP) está desativado.
Indicador do Sistema de Controle de Descida em Rampa (HDC)	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle de descida em rampa (HDC) está em funcionamento.
	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle de descida em rampa (HDC) apresenta falha. Procure uma concessionária autorizada o mais breve possível para inspeção e reparo.
Indicador do Sistema de Freios Antitravamento (ABS)	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de freios antitravamento (ABS) apresenta falha. Procure uma concessionária autorizada o mais breve possível para inspeção e reparo.
Indicador do Sistema de Freios	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que o nível do fluido de freio está baixo ou que há uma falha no sistema de freios. Procure imediatamente uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador do sistema de detecção de ponto cego (Tiggo 9 PHEV)	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de detecção de ponto cego entrou no estado de alerta de nível 1.
	Indicador de operação		O indicador pisca para indicar que o sistema de detecção de ponto cego entrou no estado de alerta de nível 2.
	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que há falha no sistema de detecção de ponto cego. Dirija-se a uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador de Limite de Velocidade Ativo	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de limite de velocidade ativo entrou no modo de pré-limitação de velocidade.
			O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de limite de velocidade ativo entrou no modo de limitação de velocidade.
Indicador do sistema de controle de cruzeiro (Tiggo 9 PHEV)	Indicador de operação		O indicador pisca para indicar que o sistema de controle de cruzeiro entrou no estado de pré-cruzeiro.
			O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle de cruzeiro entrou no estado de cruzeiro.

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador do Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) entrou no modo de pré-cruzeiro.
			O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) entrou no modo de cruzeiro.
	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) apresenta falha. Procure uma concessionária autorizada o mais breve possível para inspeção e reparo.
Indicador de Alerta de Saída de Faixa (LDW)	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de alerta de saída de faixa (LDW) está ativado/em condição de operação.
			O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de alerta de saída de faixa (LDW) está em modo de espera (standby). O indicador pisca para indicar que o sistema de alerta de saída de faixa (LDW) foi ativado.
	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de alerta de saída de faixa (LDW) apresenta falha. Procure uma concessionária autorizada o mais breve possível para inspeção e reparo.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador de Manutenção Emergencial de Faixa (ELK)	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de manutenção emergencial de faixa (ELK) está ativado/em condição de operação.
			O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de manutenção emergencial de faixa (ELK) está em modo de espera (standby).
			O indicador pisca para indicar que o sistema de manutenção emergencial de faixa (ELK) foi ativado.
	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de manutenção emergencial de faixa (ELK) apresenta falha. Procure uma concessionária autorizada o mais breve possível para inspeção e reparo.
Indicador do Sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEB)	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de frenagem automática de emergência (AEB) está em condição de operação.
	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de frenagem automática de emergência (AEB) apresenta falha. Procure uma concessionária autorizada o mais breve possível para inspeção e reparo.

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador do Sistema de Assistência em Congestionamento / Assistente de Cruzeiro Integrado (TJA / ICA)	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de assistência em congestionamento / assistente de cruzeiro integrado (TJA/ICA) está pré-ativado.
			O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de assistência em congestionamento / assistente de cruzeiro integrado (TJA/ICA) está ativado.
	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de assistência em congestionamento / assistente de cruzeiro integrado (TJA/ICA) apresenta falha. Procure uma concessionária autorizada o mais breve possível para inspeção e reparo.
Indicador do Sistema Start-Stop (Parada e Partida Automática) - (Tiggo 9)	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que as condições de operação do sistema Start-Stop (parada e partida automática) foram atendidas.
	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema Start-Stop (parada e partida automática) não atende às condições seguras de funcionamento ou está desativado. O indicador pisca para indicar que o sistema Start-Stop apresenta falha. Procure uma concessionária autorizada o mais breve possível para inspeção e reparo.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador do Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que o filtro de partículas de gasolina (GPF) está saturado. Recomenda-se aumentar a velocidade do veículo para realizar a regeneração do filtro (limpeza).
	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o filtro de partículas de gasolina (GPF) apresenta falha. Procure uma concessionária autorizada o mais breve possível para inspeção e reparo.
Indicador do Sistema de Direção Elétrica Assistida (EPS)	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de direção elétrica assistida (EPS) não foi inicializado ou calibrado. Procure imediatamente uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.
	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de direção elétrica assistida (EPS) apresenta falha. Procure imediatamente uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.
Indicador da Transmissão	Indicador de falha		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de transmissão apresenta falha. Procure imediatamente uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.
			O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de transmissão apresenta falha. Procure imediatamente uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Aviso de mãos fora do volante (tipo A)	Indicador de operação		Quando o condutor solta o volante durante a condução, um alerta de mãos fora do volante é exibido no painel de instrumentos, acompanhado por um aviso sonoro, lembrando o condutor de segurar o volante.
Aviso de mãos fora do volante (tipo B) (Tiggo 9 PHEV) (Tiggo 9 - se equipado)	Indicador de operação		Quando o condutor solta o volante durante a condução, um alerta de mãos fora do volante é exibido no painel de instrumentos, acompanhado por um aviso sonoro, lembrando o condutor de segurar o volante.
Indicador do airbag	Indicador de avaria		O indicador permanece aceso para indicar que o airbag está com funcionamento irregular. Dirija-se a uma oficina autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador do sistema de monitoramento da pressão dos pneus	Indicador de avaria		O indicador permanece aceso para indicar que a pressão dos pneus está incorreta. Verifique se a pressão dos pneus está muito baixa ou se a temperatura está muito alta. Se a pressão dos pneus estiver normal, procure uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador de carga e descarga (Tiggo 9 PHEV)	-		O indicador permanece aceso para indicar a condição de funcionamento do sistema de carga e descarga. Se este indicador não acender quando o veículo for energizado ou permanecer aceso após a partida do veículo, dirija-se a uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador da bateria de potência (Tiggo 9 PHEV)	-		Quando permanece aceso, indica que o estado de carga (SOC) da bateria de alta tensão está baixo. Recarregue o veículo o quanto antes.
			Quando permanece aceso, indica que a bateria de alta tensão está seriamente descarregada. Recarregue o veículo o quanto antes.
Indicador de isolamento de alta tensão (Tiggo 9 PHEV)	-		O indicador permanece aceso para indicar que a resistência de isolamento do sistema de alta tensão foi reduzida. Procure imediatamente uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção e reparo.
			O indicador permanece aceso para indicar que a resistência de isolamento do sistema de alta tensão foi gravemente reduzida. Procure imediatamente uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção e reparo.

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador de modo elétrico (Tiggo 9 PHEV)	-	EV	Aceso indica que o veículo está em modo EV.
		EV+	Aceso indica que o veículo está em modo EV+.
Indicador de modo HEV (Tiggo 9 PHEV)	-	HEV	Aceso indica que o veículo está em modo HEV.
Indicador de conexão da pistola de recarga (Tiggo 9 PHEV)	-		Aceso indica que o conector de recarga está acoplado.
Indicador de conexão da pistola de descarga (Tiggo 9 PHEV)	-		Aceso indica que o conector de descarga está acoplado.
Indicador de limitação de potência (Tiggo 9 PHEV)	-		O indicador permanece aceso para indicar que o nível de carga da bateria de tração está baixo ou que a potência foi reduzida devido a superaquecimento do sistema. Reduza a velocidade e conduza o veículo até um local seguro para parar, permitir o resfriamento e, se necessário, recarregar. Se o indicador permanecer aceso, procure imediatamente uma oficina ou serviço autorizado para inspeção e reparo.
Indicador do sistema da bateria de tração (Tiggo 9 PHEV)	-		O indicador permanece aceso para indicar falha no sistema da bateria de tração. Procure imediatamente uma oficina ou serviço autorizado para inspeção e reparo.
Indicador do sistema de alta tensão do veículo (Tiggo 9 PHEV)	-		O indicador permanece aceso para indicar falha na bateria de tração, no sistema de acionamento elétrico ou no sistema de recarga. Procure imediatamente uma oficina ou serviço autorizado para inspeção e reparo.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador de advertência de alta temperatura do fluido de arrefecimento	Indicador de avaria		O indicador permanece aceso para indicar que a temperatura do fluido de arrefecimento do motor está elevada. Conduza o veículo até um local seguro e pare, deixando o motor em marcha lenta por alguns minutos antes de desligar a ignição. Procure imediatamente uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção e reparo. (Tiggo 9)
			O indicador permanece aceso para indicar que a temperatura do fluido de arrefecimento do motor está elevada. Conduza o veículo até um local seguro e pare, desligando a alimentação do veículo após deixá-lo em marcha lenta por alguns minutos. Procure imediatamente uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção e reparo. (Tiggo 9 PHEV)
Indicador de avaria EPC	Indicador de avaria	EPC	O indicador permanece aceso para indicar que há uma falha no sistema do motor. Procure imediatamente uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção e reparo.
Indicador de avaria da MIL	Indicador de avaria		O indicador permanece aceso para indicar que o componente ligado ao sistema OBD e relacionado às emissões, ou o próprio sistema OBD, está com falha. Procure imediatamente uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção e reparo.

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador de manutenção	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que o veículo necessita de manutenção. Dirija-se o quanto antes a uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção e reparo.
Indicador de advertência	Indicador de avaria		O indicador permanece aceso para indicar que o veículo apresenta falha ou alguma condição anormal. É possível consultar as informações de alerta correspondentes na tela de consulta de falhas. Se o problema não puder ser solucionado, procure imediatamente uma concessionária ou oficina autorizada.
Indicador de porta aberta	Indicador de operação		Este indicador alerta o motorista sobre o status de abertura e fechamento da porta do condutor. Quando a velocidade do veículo é ≤ 3 km/h com alguma porta aberta, não há aviso sonoro e o respectivo indicador de porta aberta permanece aceso em vermelho; quando a velocidade do veículo é ≥ 3 km/h, o indicador correspondente de porta aberta pisca e o alarme sonoro de porta aberta é acionado ao mesmo tempo.
Indicador de fadiga ao volante	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para indicar que é necessário fazer uma pausa quando o tempo de condução ultrapassa o limite programado.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Nome	Tipo	Indicador	Descrição
Indicador de alarme de velocidade excessiva	Indicador de operação		O indicador permanece aceso para alertar que é preciso prestar atenção à velocidade do veículo quando ela excede o limite programado.
Indicador de advertência de baixa pressão do óleo do motor	Indicador de avaria		O indicador permanece aceso para indicar que a pressão do óleo do motor está baixa. Conduza o veículo até um local seguro e pare. Procure imediatamente uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção e reparo.
Indicador de advertência de baixo nível de combustível	Indicador de avaria		O indicador permanece aceso para indicar que o veículo está com pouco combustível. Abasteça o mais rápido possível.
Indicador de avaria do sistema 4WD	Indicador de avaria		Este indicador alerta o motorista sobre uma falha no sistema de tração 4WD. Dirija-se o quanto antes a uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção e reparo.
Indicador de baixo nível do fluido do lavador	Indicador de operação		Este indicador alerta o motorista de que o fluido do lavador de para-brisa está baixo e precisa ser completado.

2-2. Volante de direção

Buzina

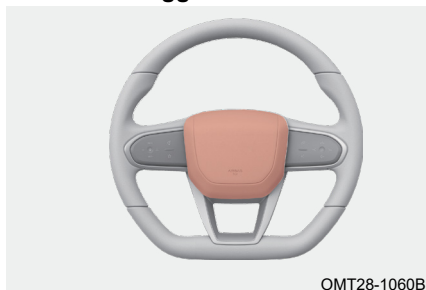
Para acionar a buzina, pressione a área do volante próxima ao símbolo da buzina.

Tiggo 9



OMT28-1060B

Tiggo 9 PHEV



OMT28-1060B



NOTA

Respeite as regulamentações locais quanto ao uso da buzina do veículo.

Volante com aquecimento (se equipado)



OMT28-1061B

Após dar partida no veículo (modo READY no Tiggo 9 PHEV), pressione o botão correspondente “” na tela do sistema de ar-condicionado para ativar a função de aquecimento do volante. Ao pressionar o botão novamente, a função de aquecimento do volante será desativada.



CUIDADO

Quando as seguintes condições forem atendidas, a função de aquecimento do volante será ativada:

- O motor está em funcionamento.
- A tensão da bateria está dentro da faixa normal.
- O interruptor de aquecimento do volante foi acionado.

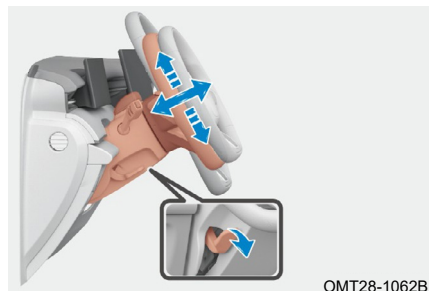
Quando qualquer uma das condições abaixo ocorrer, a função será interrompida ou pausada após um período de funcionamento:

- O motor é desligado.
- O interruptor de aquecimento do volante é pressionado novamente.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Ajuste do volante de direção

Para acionar a buzina, pressione a área do volante próxima ao símbolo da buzina.



Pare o veículo em um local seguro, afastado do fluxo principal de tráfego, e desligue a ignição (modo OFF):

- Etapa 1: Abaixar a alavanca de ajuste para destravá-la;
- Etapa 2: Ajuste o volante para cima/baixo e para frente/trás até uma posição confortável;
- Etapa 3: Segure o volante firmemente e retorne a alavanca de ajuste à posição original para travamento;
- Etapa 4: Verifique se o volante está firme (sem folgas ou vibração). Caso apresente folga, repita a etapa 3.

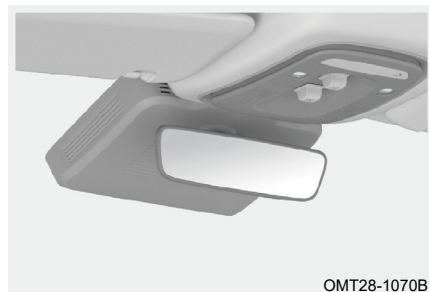
ATENÇÃO

- Não ajuste o volante durante a condução, pois isso pode causar acidentes e lesões pessoais.
- Certifique-se de que o volante esteja devidamente travado antes de dirigir, caso contrário, poderá resultar em acidentes e lesões pessoais.

2-3. Retrovisor

Retrovisor interno

Função antiofuscamento automático (eletrocromático)

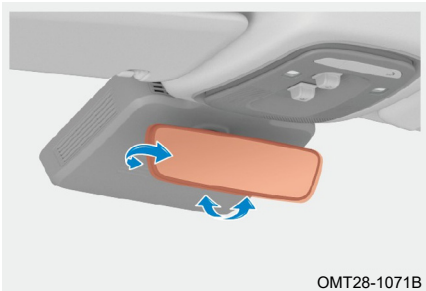


Durante a condução noturna, o sensor de luminosidade localizado na parte frontal/traseira do retrovisor interno detecta automaticamente a luz refletida dos faróis dos veículos que vêm atrás e ajusta o ângulo / escurecimento do espelho, reduzindo o ofuscamento causado por esses faróis.

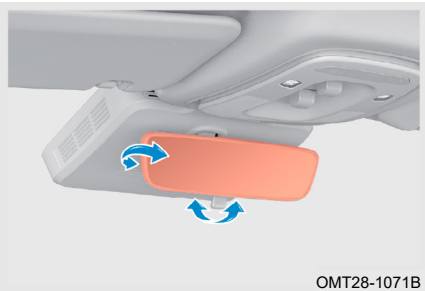
Ajuste do retrovisor interno

Antes de iniciar a condução, ajuste o retrovisor interno para uma posição adequada, garantindo que o condutor tenha visão traseira ideal.

Tiggo 9



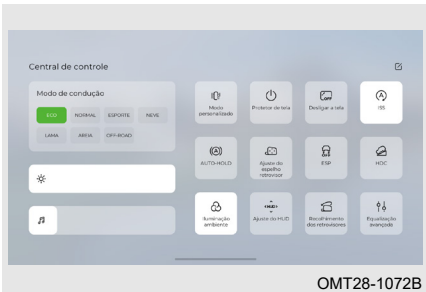
Tiggo 9 PHEV



Retrovisor externo

Ajuste dos retrovisores externos

Tiggo 9



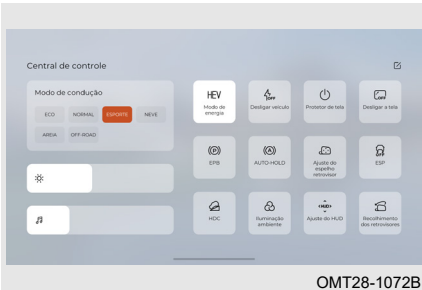
Coloque o veículo no modo ON (e selecione o botão “ ” no menu de acesso rápido para acessar a tela de ajuste dos retrovisores. O ajuste dos retrovisores externos pode ser realizado por meio dos comandos no volante disponíveis na tela atual.



Coloque o veículo no modo ON. O retrovisor externo pode ser ajustado por meio dos comandos no volante na tela atual, acessando: Multimídia → Configurações do veículo → Controles rápidos → Ajuste do espelho retrovisor.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Tiggo 9 PHEV



Com o veículo em modo READY, toque no botão “” no menu de atalho para abrir a tela de ajuste dos espelhos retrovisores externos. Os espelhos retrovisores podem ser ajustados pelos botões do volante nesta tela.



Com o veículo em modo READY, o espelho retrovisor pode ser ajustado pelos botões do volante na tela atual, acessando: Multimídia → Configurações do veículo → Controles rápidos → Ajuste do espelho retrovisor.

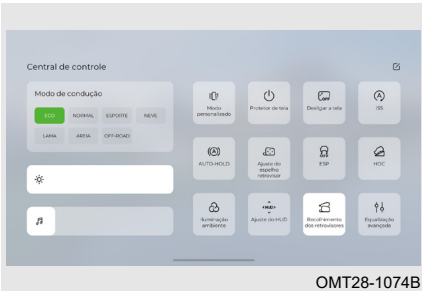
ATENÇÃO

- Não ajuste os retrovisores externos durante a condução, pois isso pode causar acidentes e lesões pessoais.
- A imagem refletida nos retrovisores externos pode diferir da distância real, portanto conduza sempre com cautela.

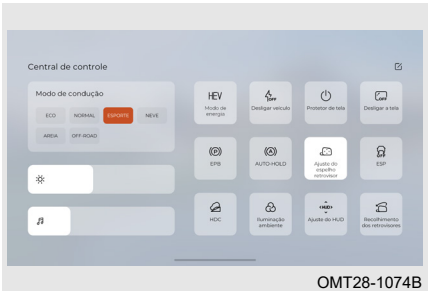
Rebatimento/desdobramento dos retrovisores externos

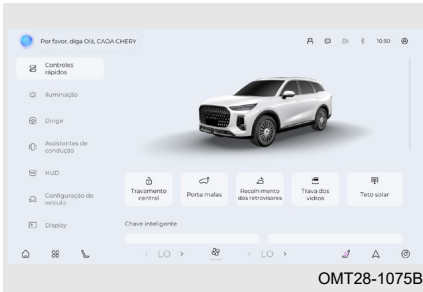
Coloque o veículo no modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e pressione o botão “” no menu de acesso rápido para rebater / estender os espelhos retrovisores externos.

Tiggo 9

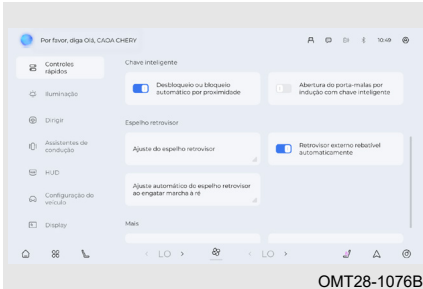


Tiggo 9 PHEV





Coloque o veículo no modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e pressione o botão “” em: Multimídia → Configurações do veículo → Controles rápidos para rebater ou desdobrar os retrovisores externos.



Coloque o veículo no modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e ative a função de rebatimento automático dos retrovisores externos por meio do caminho: Multimídia → Configurações do veículo → Controles rápidos. Após ativada, ao travar (armar) ou destravar (desarmar) o veículo, os retrovisores externos serão rebatidos ou desdobrados automaticamente.

NOTA

Devido aos requisitos de campo de visão, os ângulos de rebatimento dos retrovisores externos esquerdo e direito são diferentes. Portanto, quando os retrovisores externos com acionamento elétrico se rebatem automaticamente, o movimento pode não ocorrer de forma sincronizada entre os dois lados, o que é normal.

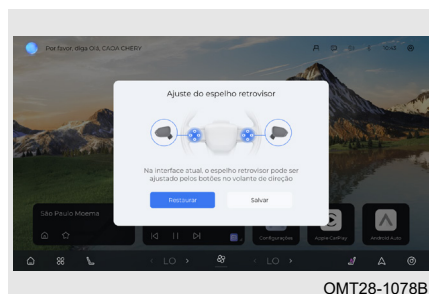
CUIDADO

- Não rebata ou desdobre manualmente os retrovisores externos com acionamento elétrico, pois isso pode comprometer o funcionamento do sistema.
- Durante o rebatimento ou desdobramento, não toque na superfície do retrovisor para evitar danos causados por aplicação excessiva de força.
- Em condições de frio intenso, recomenda-se desativar a função de rebatimento automático dos retrovisores externos, para evitar que fiquem travados na posição rebatida devido ao acúmulo de gelo, neve ou chuva.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

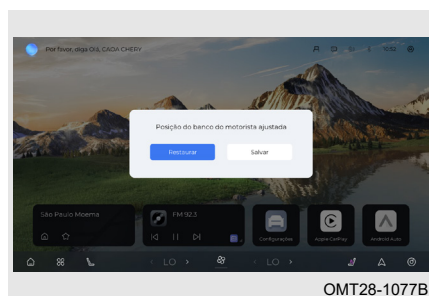
Função de memória dos retrovisores externos (se equipado)

Tiggo 9



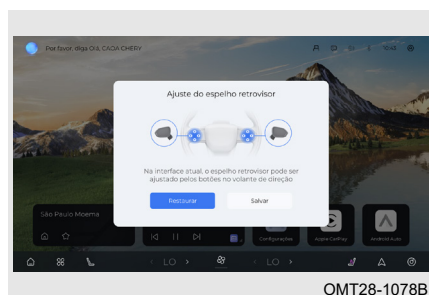
Coloque o veículo no modo ON. É possível restaurar, salvar e atualizar a posição dos retrovisores externos conforme sua preferência por meio do caminho: Multimídia → Configurações do veículo → Controles rápidos → Ajuste do espelho retrovisor.

Tiggo 9 PHEV



Com o veículo em modo READY, após ajustar a posição do banco, o sistema de multimídia exibirá a tela de memória do banco para restaurar, salvar ou atualizar a posição de memória conforme necessário.

Observação: As memórias do banco e dos espelhos retrovisores externos são gravadas e acionadas simultaneamente.



Com o veículo em modo READY, é possível restaurar, salvar e atualizar a posição de memória dos espelhos retrovisores externos conforme necessário, através de Multimídia → Configurações do veículo → Controles rápidos → Ajuste do espelho retrovisores.

Ajuste automático do retrovisor externo ao engatar a ré (se equipado)

Quando o veículo está em marcha à ré (posição R), o retrovisor externo se inclina automaticamente para baixo, permitindo visualizar melhor a guia/calçada. Caso o campo de visão não esteja adequado, é possível ajustar manualmente a posição do espelho. Ao sair da posição R, a nova posição será salva automaticamente (posição de inclinação automática do retrovisor).



Com o veículo no modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV), é possível configurar o ajuste automático do retrovisor ao engatar a ré (Desligar / ambos os lados / apenas o esquerdo / apenas o direito) através de: Multimídia → Configurações do veículo → Controles rápidos.

■ Retorno à posição original ocorrerá nas seguintes condições:

1. Ao sair da posição R.
2. Quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h.
3. Veículo desligado.

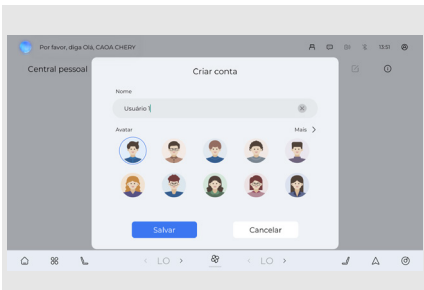
Configurações personalizadas do motorista

O sistema multimídia permite criar um perfil de usuário para armazenar e sincronizar determinadas configurações e preferências pessoais. Dessa forma, diferentes motoristas podem utilizar suas próprias configurações ao acessar o respectivo perfil.



Acessar o perfil do usuário

Para utilizar as configurações personalizadas, é necessário acessar uma conta através da Multimídia → Central pessoal (seta).

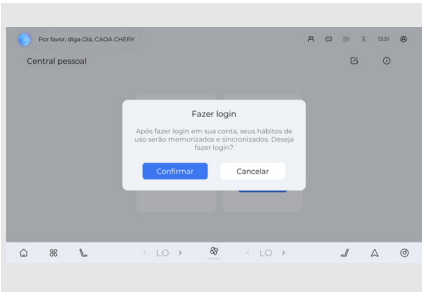


Criar uma conta

Na tela **Central pessoal**, selecione a opção para acessar/criar uma conta.

1. Digite o nome do usuário.
2. Selecione um avatar.
3. Toque em Salvar para criar o perfil.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO



Fazer login

Ao fazer login no perfil, determinadas configurações e preferências de uso do veículo poderão ser memorizadas e sincronizadas com a conta selecionada. De acordo com a configuração do veículo, o sistema poderá armazenar preferências relacionadas a: Controles rápidos, Bateria, Configuração do veículo, HUD, Assistentes de condução, Iluminação ambiente, Conforto do veículo, Conectar, Volume, Display, Sistema e Comando de voz.



NOTA

Algumas configurações não podem ser memorizadas ou sincronizadas pelo perfil do usuário por motivos de segurança e de funcionamento do veículo.



CUIDADO

Antes de iniciar a condução, verifique se as configurações recuperadas pelo perfil selecionado estão adequadas às suas necessidades e permitem a condução segura do veículo.

2-4. Sistema do limpador de para-brisa

Operação do limpador

Limpador dianteiro



Veículo em modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV):

Modo alta velocidade: gire o seletor para a posição “HI” para operar em alta velocidade de forma contínua.

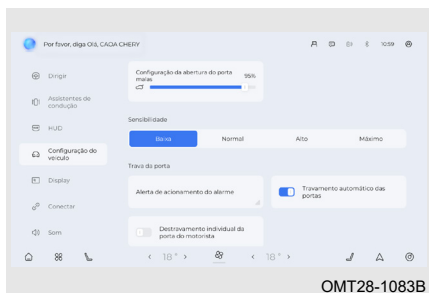
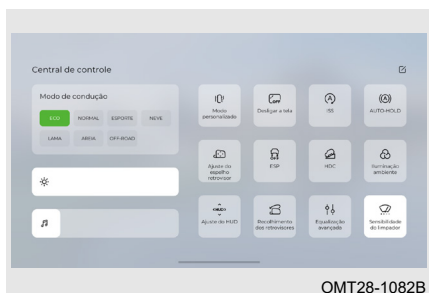
Modo baixa velocidade: gire o seletor para a posição “LO” para operar em baixa velocidade de forma contínua.

OFF: Empurre o seletor para a posição “OFF”; os limpadores funcionarão automaticamente em baixa velocidade até retornarem à posição de repouso.

Modo AUTO: Empurre o seletor para a posição “AUTO”; a velocidade de varredura dos limpadores será controlada automaticamente de acordo com a intensidade da chuva.



Sensibilidade do limpador automático



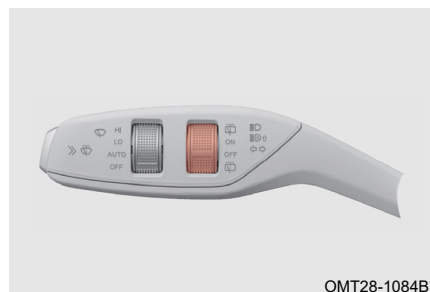
Modo spray: pressione rapidamente e mantenha pressionado o botão esquerdo do comando do limpador; o lavador do para-brisa dianteiro jateia água e o limpador dianteiro entra em funcionamento simultaneamente. O lavador dianteiro para quando o botão é solto, o limpador realiza 3 passadas em baixa velocidade e, após alguns segundos, executa mais um ciclo e interrompe o funcionamento.

Coloque o veículo no modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e pressione o botão  no menu de acesso rápido para ajustar o nível de sensibilidade do limpador (intervalo/ciclo automático).

Coloque o veículo no modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e ajuste a sensibilidade do limpador (Baixa / Normal / Alta / Máximo) por meio do caminho: Multimídia → Configuração do veículo → Configuração do veículo.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Operação do limpador traseiro



Coloque o veículo no modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV):

Empurre o seletor do limpador traseiro para a posição "ON" para ativar o funcionamento do limpador traseiro; Empurre o seletor para a posição "OFF" para desligar o limpador traseiro;

Empurre o seletor para a posição correspondente ao lavador () a partir das posições "ON" ou "OFF" e mantenha pressionado: o lavador traseiro borrifará água e o limpador traseiro será acionado simultaneamente.

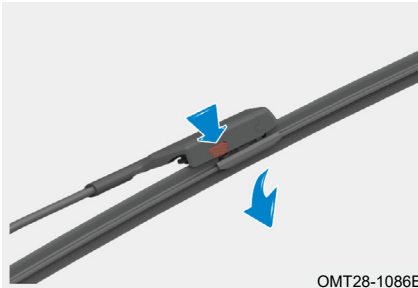
CUIDADO

- Evite adicionar anticongelante incorreto ao abastecer o fluido do lavador.
- Ao acionar o lavador, não mantenha o comando pressionado por mais de 10 segundos contínuos.
- Não acione o lavador quando não houver fluido no reservatório.
- Não utilize objetos como agulhas ou pinos para desobstruir os bicos injetores, pois isso pode danificá-los.
- Não acione os limpadores com o para-brisa seco, pois isso pode danificar as palhetas e riscar o vidro.
- Não acione os limpadores se houver obstruções no para-brisa, pois isso pode causar riscos no vidro e danos ao motor do limpador.
- Não misture água ao fluido do lavador, pois isso pode causar congelamento e danificar o reservatório e outros componentes do sistema.
- Em condições de frio intenso, verifique se as palhetas do limpador não estão congeladas no para-brisa antes de acioná-las. Caso estejam, descongele antes do uso para evitar danos às palhetas e ao motor do limpador.

Substituição das palhetas do limpador

Substituição das palhetas do limpador dianteiro

Tiggo 9



Etapa 1: Pressione brevemente o botão esquerdo do comando do limpador, dentro de alguns segundos após colocar o veículo no modo OFF, para ativar o modo de manutenção;

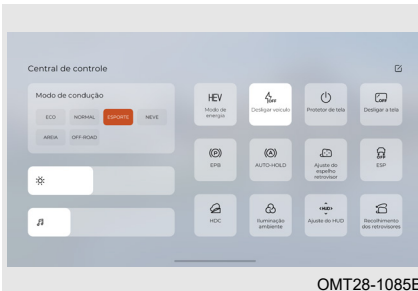
Etapa 2: Levante o braço do limpador dianteiro e mantenha-o elevado;

Etapa 3: Gire a palheta para baixo enquanto pressiona as travas laterais, para removê-la;

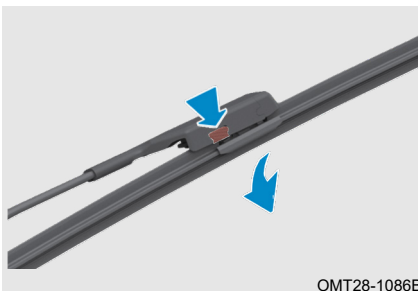
Etapa 4: Instale a nova palheta seguindo o procedimento inverso, certificando-se de que o encaixe esteja firmemente travado;

Etapa 5: Verifique se os limpadores dianteiros estão funcionando corretamente.

Tiggo 9 PHEV



Etapa 1: Com o veículo em modo READY, clique no botão correspondente "OFF" no menu rápido para desligar o veículo em alguns segundos; em seguida, pressione rapidamente o botão esquerdo do comando do limpador para ativar o modo de manutenção.



Etapa 2: Levante e mantenha erguido o braço do limpador dianteiro;

Etapa 3: Gire as palhetas para baixo enquanto pressiona os botões em ambos os lados, para removê-las;

Etapa 4: Instale as novas palhetas na ordem inversa e certifique-se de que a presilha de fixação esteja bem travada;

Etapa 5: Verifique se os limpadores dianteiros estão funcionando corretamente.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Substituição da palheta do limpador traseiro



Etapa 1: Levante o braço do limpador traseiro e mantenha-o elevado;

Etapa 2: Puxe a palheta para cima enquanto pressiona as travas laterais, para removê-la;

Etapa 3: Instale a nova palheta seguindo o procedimento inverso, certificando-se de que esteja corretamente encaixada e fixada;

Etapa 4: Verifique se o limpador traseiro está funcionando corretamente.



NOTA

Recomenda-se que a substituição das palhetas do limpador seja realizada por profissionais de uma concessionária autorizada, garantindo a instalação correta.



CUIDADO

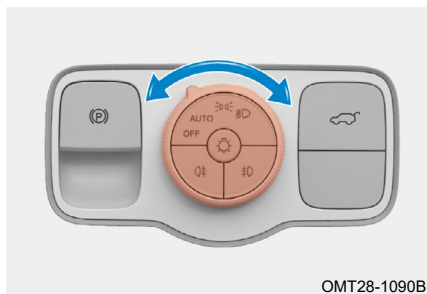
Certifique-se de que o braço do limpador retorne à posição original antes de conduzir o veículo. Caso contrário, pode haver danos ao veículo e risco de acidente.

2-5. Sistema de iluminação

Iluminação externa

Comando dos faróis

Tiggo 9



Coloque o veículo no modo ON:

Modo automático (sensor de luz): Quando os faróis estão desligados, o seletor retorna automaticamente para a posição “AUTO”. Ao girar o comando para a posição “OFF”, o modo automático é ativado. Nesse modo, o sistema detecta a intensidade da luz externa e liga/desliga automaticamente: Luzes de posição; Faróis baixos; Iluminação da placa traseira.

OFF: Quando os faróis estiverem ligados, ao girar o comando para a posição “OFF”, a função dos faróis será desligada e o seletor retornará automaticamente para a posição “AUTO”.

Luzes de posição: Gire o comando para a posição “” para acionar as luzes de posição, iluminação da placa traseira, iluminação ambiente e as luzes do painel (backlight).

Farol baixo: Gire o comando para a posição “” para acionar os faróis baixos, mantendo também as luzes de posição ligadas.

Luzes de neblina traseiras: Com o farol baixo ligado, pressione o botão “” para acionar as luzes de neblina traseiras.

Tiggo 9 PHEV



Veículo em modo READY:

Modo de acionamento automático: Quando os faróis são desligados, o interruptor retorna automaticamente à posição “AUTO” e o modo de acionamento automático é ativado ao girá-lo para a posição “OFF”. O sistema detecta a intensidade da luz externa e acende ou apaga automaticamente as luzes de posição, os faróis baixos e a luz da placa de licença.

OFF: Quando os faróis são acesos, a função dos faróis é desativada e, ao girar o interruptor para a posição “OFF”, ele retorna automaticamente à posição “AUTO”.

Luzes de posição: Gire o comando para a posição “” para acionar as luzes de posição, iluminação da placa traseira, iluminação ambiente e as luzes do painel.

Farol baixo: Gire o comando para a posição “” para acionar os faróis baixos, mantendo também as luzes de posição ligadas.

Luzes de neblina traseiras: Com o farol baixo ligado, pressione o botão “” para acionar as luzes de neblina traseiras.

NOTA

- Ao desligar os faróis baixos, as luzes de neblina traseiras são desligadas ao mesmo tempo.
- Ao estacionar o veículo por longos períodos ou antes de deixá-lo, certifique-se de que os faróis estejam desligados para evitar a descarga da bateria de 12 V, o que pode impedir a partida do veículo.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Farol alto

■ Ativação/desativação do farol alto



Coloque o veículo no modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV).

Com o farol baixo ligado: Puxe a alavanca de iluminação para longe do volante e solte para ativar o farol alto; Puxe a alavanca em direção ao volante e solte para desativar o farol alto.

■ Sinal de luz alta (pisca de farol)



Coloque o veículo no modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e puxe a alavanca de iluminação em direção ao volante, soltando-a em seguida, para acionar um pisca do farol alto. Ao mesmo tempo, o indicador de farol alto no painel de instrumentos também piscará uma vez.

NOTA

O pisca do farol alto pode ser acionado mesmo com os faróis baixos desligados.

Luz indicadora de direção (seta)



Com o veículo em modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV), mova a alavanca para cima para acionar a seta direita; gire-a para baixo para acionar a seta esquerda.

Quando as luzes de direção são acionadas, o indicador correspondente no painel de instrumentos pisca. Ao retornar a direção após a curva, a alavanca das setas volta automaticamente para a posição central.

Observação: em pequenas manobras de direção, a alavanca das setas pode não retornar automaticamente à posição original.

■ Função de assistência para mudança de faixa

Com o veículo no modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV), mova levemente a alavanca da seta (sem deslocá-la totalmente). O indicador piscará 3 vezes, auxiliando na mudança de faixa.

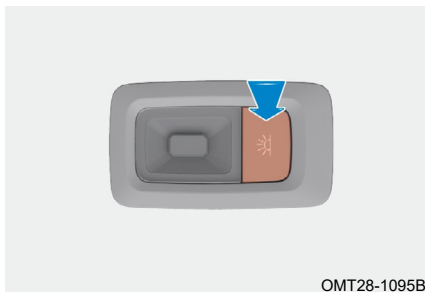
Luz de rodagem diurna: Após dar partida no veículo (modo READY no Tiggo 9 PHEV), as luzes de circulação diurna acendem automaticamente.

Luzes de freio: Ao pressionar o pedal de freio, as luzes de freio e a luz de freio elevada (terceira luz) são acionadas.

Luz de ré: Coloque o veículo no modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e engate a marcha R: a luz de ré será acionada.

Iluminação interna**Luz de teto dianteira**

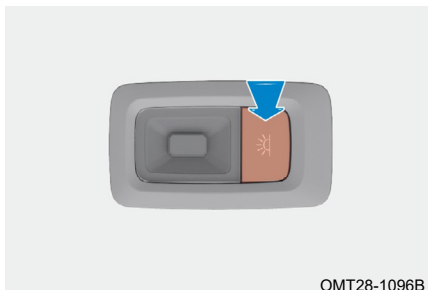
Toque na luz de teto esquerda ou direita para acender a iluminação correspondente.

Tiggo 9**Tiggo 9 PHEV****Luz de teto da segunda fileira**

Pressione o botão “” para ligar ou desligar a luz de teto da segunda fileira.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

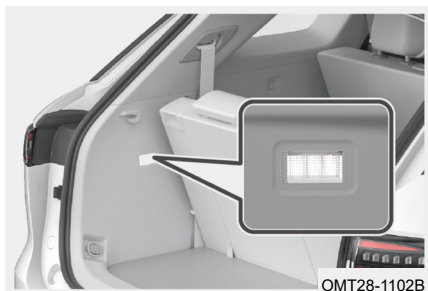
Luz de teto da terceira fileira



Pressione o botão “” para ligar ou desligar a luz de teto da terceira fileira.

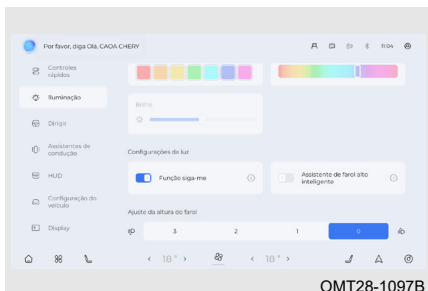
Luz do compartimento de bagagem (porta-malas)

Tiggo 9



Ao abrir a tampa traseira, a luz do compartimento de bagagem acende automaticamente. Ao fechar a tampa traseira, a luz do compartimento de bagagem apaga imediatamente.

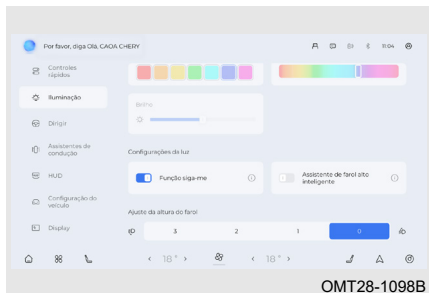
Ajuste do nivelamento dos faróis



Coloque o veículo no modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e ajuste a altura dos faróis (nível 0 / nível 1 / nível 2 / nível 3) por meio do caminho: Multimídia → Configuração do veículo → Iluminação.

Função Follow Me Home (Siga-me)

Tiggo 9



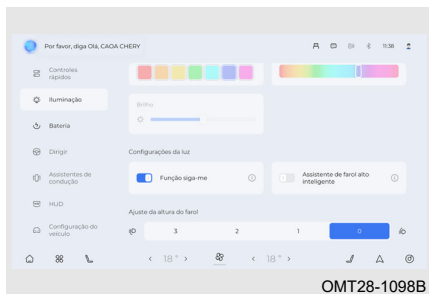
Coloque o veículo no modo ON e ative o atraso de desligamento dos faróis (Siga-me) por meio do caminho: Multimídia → Configurações do veículo → Controles rápidos → Iluminação.



ON (Ativado): Coloque o veículo no modo OFF e deixe os faróis no modo automático (AUTO) antes de desligar o veículo. Em ambiente com pouca iluminação, ao pressionar o botão de travamento na chave inteligente, após o travamento do veículo, os faróis baixos serão acionados automaticamente por alguns segundos. Pressione novamente o botão de travamento para reativar a função.

OFF (Desativado): Ao colocar o veículo no modo ACC/ON ou ao desligar os faróis (posição OFF), ou ainda quando o tempo configurado for atingido, a função Follow Me Home (Siga-me) será desativada automaticamente e os faróis baixos serão desligados imediatamente.

Tiggo 9 PHEV



Com o veículo em modo READY, ative o atraso de desligamento dos faróis (Siga-me) por meio do caminho: Multimídia → Configurações do veículo → Controles rápidos → Iluminação.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO



ON: Com o veículo desligado, selecione o modo automático dos faróis antes de estacionar. Quando o veículo estiver em um ambiente escuro, pressione o botão de travamento na chave inteligente para travar o veículo; os faróis baixos acenderão automaticamente por alguns segundos. Pressione novamente o botão de travamento na chave inteligente para reativar a função.

OFF: Com o veículo ligado, ao desligar os faróis (posição OFF) ou ao atingir o tempo de funcionamento programado, a função “Siga-me” é desativada automaticamente e os faróis baixos se apagam imediatamente.

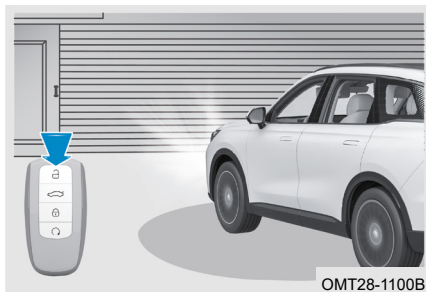
Função de localização do veículo (Smart Vehicle Locating)

ON: Com o veículo desligado, selecione o modo automático dos faróis antes de estacionar.

Quando o veículo estiver em um ambiente escuro, pressione o botão de travamento na chave inteligente; após o travamento, os faróis baixos acendem automaticamente por alguns segundos.

Pressione novamente o botão de travamento na chave inteligente para ativar a função mais uma vez.

Tiggo 9

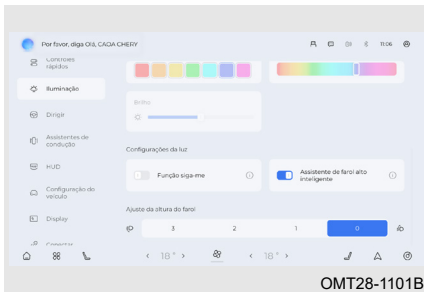


Tiggo 9 PHEV



Desligamento: Com o veículo ligado, ao desligar o farol (OFF) ou ao atingir o tempo de operação configurado, a função de localização inteligente do veículo será desativada automaticamente, e as luzes de baixo (farol baixo) serão apagadas imediatamente.

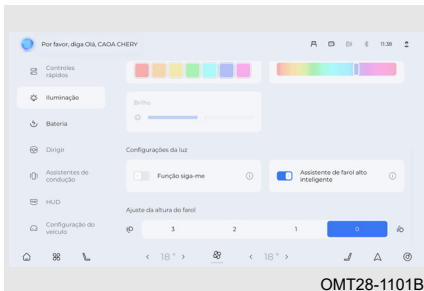
Assistente Inteligente de Farol Alto (IHC) (se equipado)

**Tiggo 9**

Ligue a ignição na posição ON e ative o assistente de farol alto automático em Multimídia, Configuração do veículo – Iluminação. Após dar partida no veículo, selecione o modo automático dos faróis.

Após dar partida no veículo, selecione o modo automático dos faróis. Quando os faróis baixos acenderem automaticamente, empurre a alavanca do limpador para longe do volante e solte; o indicador branco “ ” no painel de instrumentos permanecerá aceso e o assistente de farol alto automático será ativado.

Quando o assistente de farol alto automático estiver ativo e a velocidade do veículo for superior a 40 km/h, o sistema comuta automaticamente o farol alto ligado/desligado de acordo com as condições da via, como ao cruzar, seguir ou ultrapassar outros veículos.

**Tiggo 9 PHEV**

Com o veículo no estado READY, ative o assistente de farol alto inteligente em Multimídia → Configuração do veículo → Iluminação.

Com o veículo no estado READY, selecione o modo automático dos faróis. Quando os faróis baixos acenderem automaticamente, empurre a alavanca de iluminação para longe do volante e solte; o indicador branco “ ” permanecerá aceso no painel de instrumentos e o assistente de farol alto inteligente será ativado. Quando o assistente de farol alto inteligente estiver ativo e a velocidade do veículo for superior a 40 km/h, o sistema comutará automaticamente o farol alto ligado/desligado de acordo com as condições da via, como ao cruzar, seguir ou ultrapassar outros veículos.

Tiggo 9 / Tiggo 9 PHEV

Quando o assistente inteligente de farol alto (IHC) estiver ativado e o farol alto for acionado manualmente (ligado ou acionado em modo de lampejo), o indicador branco “ ” no painel de instrumentos será apagado, indicando a desativação temporária do sistema. Para reativar o sistema, empurre novamente a alavanca de iluminação para longe do volante e solte-a.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

NOTA

- Quando a luminosidade ambiente for elevada, o assistente inteligente de farol alto (IHC) desativa automaticamente o farol alto.
- Quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, o sistema também desativa automaticamente o farol alto.
- Quando as setas (indicadores de direção) estiverem acionadas, o assistente não realizará o acionamento automático do farol alto.

Instruções de desembacamento dos faróis

Em condições de clima frio ou úmido, pode ocorrer embaçamento na parte interna dos faróis, devido à diferença de temperatura entre o interior e o exterior do conjunto óptico.

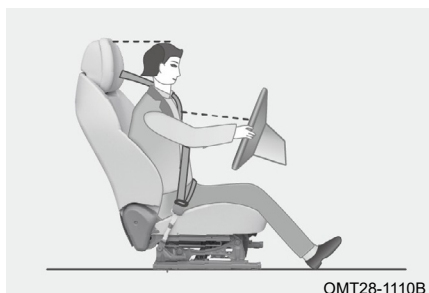
Esse fenômeno não afeta a vida útil do sistema de iluminação. Ao ligar os faróis baixos ou altos, o embaçamento começa a desaparecer gradualmente na superfície interna da lente, normalmente em até 30 minutos. Após um período de funcionamento, o embaçamento desaparece naturalmente. Essa condição é normal.

ATENÇÃO

- Siga as orientações para condução em áreas alagadas (por exemplo: profundidade da água, velocidade, etc.) para evitar a entrada de água nos conjuntos ópticos.
- Após abrir a tampa protetora contra poeira do farol, reinstale-a corretamente ao final da operação; caso contrário, poderá ocorrer a entrada de água no conjunto óptico.
- Ao substituir uma lâmpada, verifique rigorosamente a instalação dos componentes do sistema de iluminação, assegurando que estejam corretamente montados e devidamente vedados. Ao instalar a tampa traseira, verifique o anel de vedação e mantenha-o limpo. Caso contrário, poderá ocorrer a entrada de água e poeira no conjunto óptico.
- É terminantemente proibido lavar o compartimento do motor com jato de água de alta pressão; em especial, os conjuntos ópticos não devem ser lavados. Devido à alta pressão, componentes dos faróis podem se soltar ou se desprender, além de possibilitar a entrada de umidade pelos respiros e conectores do chicote elétrico, resultando em infiltração de água, retenção de umidade por longos períodos e até condensação severa.

2-6. Bancos

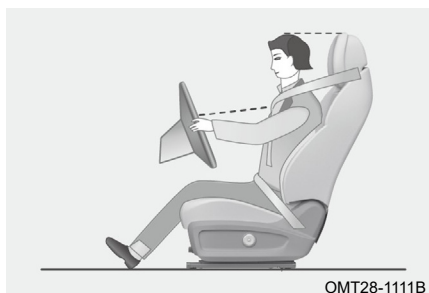
Postura correta ao sentar



OMT28-1110B

Ao sentar-se, mantenha o tronco levemente inclinado para trás (aproximadamente 25° é o ideal) e bem apoiado no encosto do banco. Os bancos dianteiros não devem estar muito próximos ao painel de instrumentos. O condutor deve segurar o volante com os braços levemente flexionados durante a condução. As pernas também devem permanecer ligeiramente flexionadas, permitindo o acionamento completo dos pedais.

Ajuste corretamente os apoios de cabeça, de modo que a parte superior fique alinhada ou o mais próxima possível do topo da cabeça.

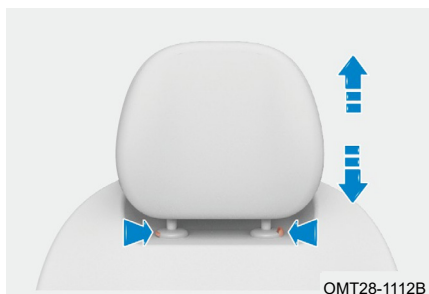


OMT28-1111B

O cinto de segurança diagonal deve passar pelo centro do ombro e ficar ajustado ao peito, sem encostar no pescoço. Já o cinto abdominal deve ficar posicionado sobre os quadris, e não sobre o abdômen.

Apoio de cabeça

Ajuste do apoio de cabeça



OMT28-1112B

Ajuste para cima: puxe o apoio de cabeça diretamente até a altura adequada. Ajuste para baixo: pressione o botão externo de destravamento no apoio de cabeça e, em seguida, ajuste-o para baixo.

Remoção do apoio de cabeça: pressione e mantenha pressionados os dois botões de destravamento simultaneamente até que o apoio de cabeça seja completamente removido.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

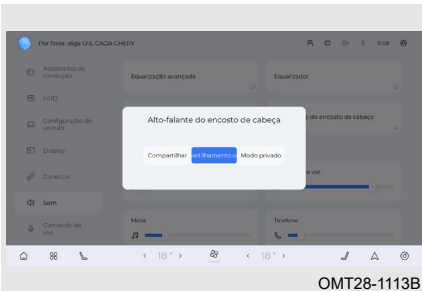
Instalação do apoio de cabeça: alinhe o apoio de cabeça com os orifícios de instalação e pressione-o para baixo até a posição de travamento.

ATENÇÃO

- Não ajuste o apoio de cabeça durante a condução, pois isso pode causar acidentes e lesões pessoais.
- Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja firmemente travado antes de dirigir, caso contrário, poderá causar acidentes e lesões pessoais.

Alto-falante do encosto de cabeça (se equipado)

O alto-falante do encosto de cabeça do motorista melhora a qualidade de audição e a privacidade, além de proporcionar melhor experiência de condução quando os demais ocupantes estão em repouso.



Ligue o veículo (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e configure o alto-falante do apoio de cabeça através de Multimídia → Configuração do veículo → Som. Compartilhar: desative a função de áudio do apoio de cabeça.

Modo privado: telefone / navegação / TTS / multimídia / tons de botão são reproduzidos pelo áudio do apoio de cabeça.

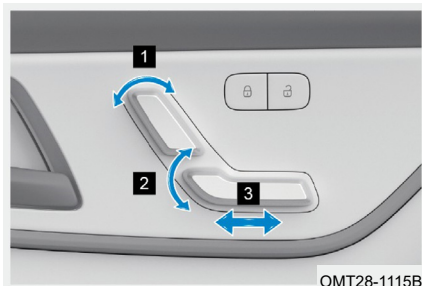
Compartilhamento confortável: navegação/ telefone são reproduzidos pelo áudio do apoio de cabeça, enquanto a música é reproduzida pelo sistema de áudio do veículo.

CUIDADO

O apoio de cabeça com áudio permite apenas ajuste de altura e não pode ser removido, caso contrário poderá causar danos ao sistema de áudio do apoio de cabeça.

Banco dianteiro

Banco do motorista com ajuste elétrico



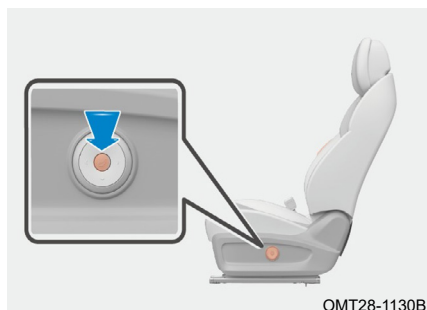
1 Ajuste do encosto do banco: movimente a parte superior do interruptor para frente ou para trás para ajustar o ângulo do encosto.

2 Ajuste da altura do banco: movimente a parte traseira do interruptor para cima ou para baixo para ajustar a altura do banco.

3 Ajuste longitudinal do banco (avanço / recuo): empurre o interruptor para frente ou para trás para ajustar a posição do banco.

Ajuste do apoio para as pernas (se equipado): empurre o interruptor para frente ou para trás para ajustar o ângulo do apoio para as pernas.

Ajuste do apoio lombar do motorista (se equipado)



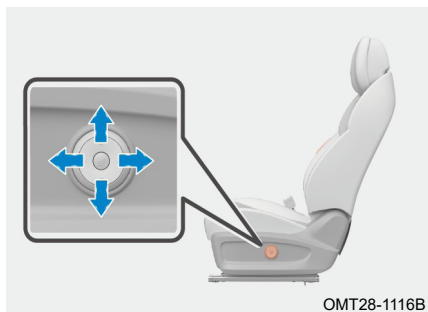
Para modelos equipados com função de massagem no banco do motorista: ligue o veículo (modo ON no modo READY no Tiggo 9 PHEV), pressione o interruptor de função e alterne entre o ajuste lombar e a função de massagem.

Para modelos não equipados com função de massagem no banco do motorista: consulte as operações a seguir.

 NOTA

O ajuste do apoio lombar do motorista e a função de massagem não podem ser acionados simultaneamente.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO



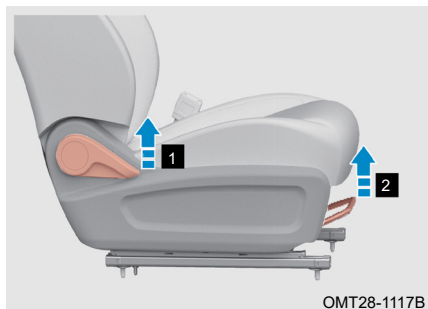
Pressione e segure “↑” para aumentar o suporte na parte superior da região lombar e reduzir o suporte na parte inferior.

Pressione e segure “↓” para aumentar o suporte na parte inferior da região lombar e reduzir o suporte na parte superior.

Pressione e segure “←” para aumentar o suporte na parte frontal da região lombar (ajuste geral).

Pressione e segure “→” para reduzir o suporte na parte frontal da região lombar (ajuste geral).

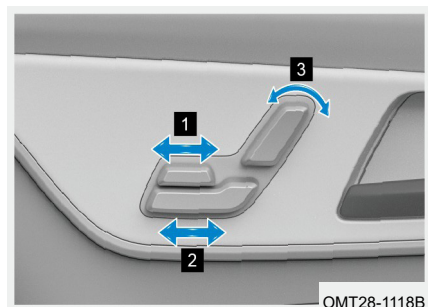
Banco dianteiro do passageiro com ajuste manual (se equipado)



1 Ajuste do encosto: encoste o corpo no encosto e puxe a alavanca de regulagem do encosto para cima. Ajuste o encosto até o ângulo desejado, inclinando o corpo, e solte a alavanca. Em seguida, empurre o corpo para trás contra o encosto para verificar se o encosto travou corretamente.

2 Ajuste longitudinal do banco: puxe a alavanca para cima e deslize o banco para frente ou para trás até a posição desejada. Após o ajuste, solte a alavanca. Em seguida, movimente o banco para frente e para trás para certificar-se de que está devidamente travado.

Banco do passageiro dianteiro com ajuste elétrico (se equipado)



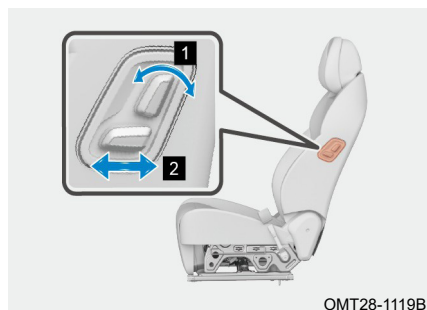
1 Ajuste do ângulo do apoio para as pernas (se equipado): empurre o interruptor para frente ou para trás para ajustar o ângulo do apoio para as pernas.

2 Ajuste longitudinal do banco (avanço / recuo): empurre o interruptor para frente ou para trás para ajustar a posição do banco.

3 Ajuste do encosto do banco: movimente a parte superior do interruptor para frente ou para trás para ajustar o ângulo do encosto.

O curso total de ajuste longitudinal (para frente e para trás) é de 240 mm (sendo 180 mm para frente e 60 mm para trás). O ângulo do encosto pode ser ajustado em 30° para frente e 50° para trás. A altura pode ser ajustada em 40 mm para cima e 20 mm para baixo.

Botão de ajuste do banco do passageiro dianteiro (se equipado)



1 Ajuste do encosto do banco: movimente a parte superior do interruptor para frente ou para trás para ajustar o ângulo do encosto.

2 Ajuste longitudinal do banco (avanço / recuo): empurre o interruptor para frente ou para trás para ajustar a posição do banco.



NOTA

Os tipos de banco do motorista e do passageiro dianteiro podem variar conforme a configuração do veículo. Consulte a configuração específica do veículo.



CUIDADO

- Não coloque quaisquer objetos sob o banco durante o ajuste, pois isso pode danificar o mecanismo do banco.
- O ajuste do apoio lombar possui um limite de curso. Ao atingir a posição limite, solte o botão de ajuste imediatamente; caso contrário, poderá ocorrer dano ao banco.



ATENÇÃO

- Não ajuste o banco durante a condução, pois isso pode causar acidentes e lesões pessoais.
- Evite reclinar o encosto do banco além do necessário. Os cintos de segurança oferecem máxima proteção em colisões frontais ou traseiras quando o motorista e o passageiro dianteiro estão sentados com leve inclinação para trás e bem apoiados no encosto do banco.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Banco manual da segunda fila

Ajuste longitudinal do banco (avanço/recuo)



OMT28-1121B

Puxe a alavanca de ajuste do banco, mova o banco para frente ou para trás até a posição desejada e solte a alavanca para travar o banco na posição ajustada.

Ajuste do encosto do banco

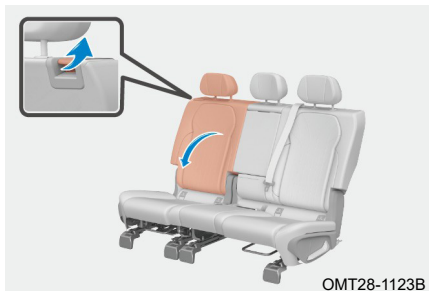


OMT28-1122B

Puxe a alavanca de ajuste do encosto para cima, ajuste o encosto até o ângulo desejado e solte a alavanca para travar o encosto na posição.

Puxe a alavanca de ajuste do encosto para cima e abaixe lentamente o encosto com a mão; assim, o encosto poderá ser rebatido.

Acesso facilitado ao banco (Easy Entry)



OMT28-1123B

Puxe a alavanca de acionamento EASY ENTRY, localizada na parte superior do encosto do banco, para rebater o encosto da segunda fileira e deslizar o banco totalmente para frente, facilitando o acesso à terceira fileira.

Após entrar ou sair da terceira fileira, deslize o banco da segunda fileira para a posição mais traseira e puxe o encosto para trás até que ele trave, acompanhado de um som de “clique”.

Esta função possui um dispositivo de segurança para evitar quedas e esmagamento dos pés. Há um ponto de parada de segurança na parte dianteira do trilho do banco para a utilização da função Easy Entry. Somente quando o banco for elevado e deslizado para frente até uma posição próxima ao limite além desse ponto de parada, e então puxado para trás, o banco poderá ser baixado e travado. Caso contrário, o banco não será travado corretamente.

 NOTA

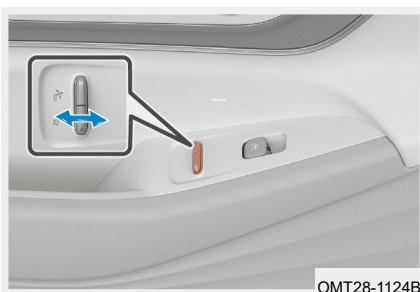
Ao rebater o encosto do banco, certifique-se de que o cinto de segurança externo passe ao redor do encosto, para evitar danos ao cinto.

 ATENÇÃO

Não ajuste o banco durante a condução, pois isso pode causar acidentes e lesões pessoais.

Banco elétrico da segunda fila (se equipado)

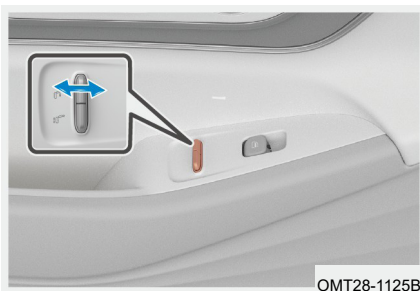
Ajuste longitudinal do banco (avanço/recuo)



OMT28-1124B

Movimente o interruptor “” para frente para avançar o banco; movimente-o para trás para recuar o banco.

Ajuste do encosto do banco



OMT28-1125B

Movimente o interruptor “” para frente para ajustar o ângulo ou rebater o encosto para frente; movimente-o para trás para ajustar o encosto para trás.

Acesso facilitado ao banco (Easy Entry)



OMT28-1126B

Pressione o botão “”; o encosto será rebatido para frente e o banco será deslocado para frente, facilitando o acesso à terceira fileira.

Após acessar a terceira fileira, pressione novamente o botão “”; o encosto retornará para trás e o banco será reposicionado para trás.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

NOTA

Ao rebater o encosto do banco, certifique-se de que o cinto de segurança externo passe ao redor do encosto, para evitar danos ao cinto.

ATENÇÃO

Não ajuste o banco durante a condução, pois isso pode causar acidentes e lesões pessoais.

O curso total de ajuste longitudinal (avanço/ recuo) é de 120 mm (sendo 120 mm para frente e 40 mm para trás); o ângulo do encosto pode ser ajustado em 26° para frente e 8° para trás; a altura não é ajustável.

Banco manual da terceira fila



OMT28-1127B

Puxe a alavanca de ajuste do encosto para cima e abaixe lentamente o encosto com a mão; assim, o encosto poderá ser rebatido.

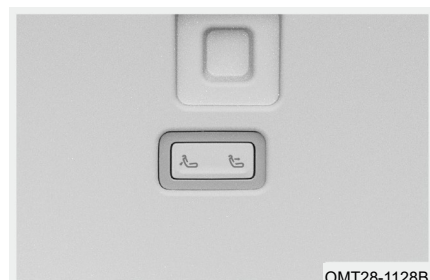
NOTA

Ao rebater o encosto do banco, certifique-se de que o cinto de segurança externo passe ao redor do encosto, para evitar danos ao cinto.

ATENÇÃO

Não ajuste o banco durante a condução, pois isso pode causar acidentes e lesões pessoais.

Banco elétrico da terceira fila (se equipado)



OMT28-1128B

Pressione o botão “” para ajustar o ângulo do encosto ou rebater o encosto para frente.

Pressione o botão “” para ajustar o encosto para trás; mantenha o botão “” pressionado para ajustar o encosto até a posição máxima para trás.



NOTA

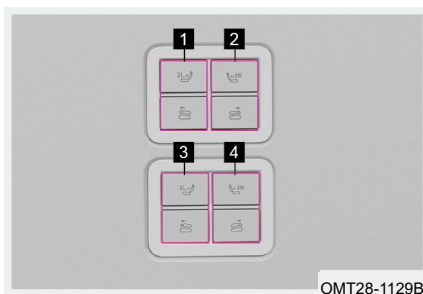
Ao rebater o encosto do banco, certifique-se de que o cinto de segurança externo passe ao redor do encosto, para evitar danos ao cinto.



ATENÇÃO

Não ajuste o banco durante a condução, pois isso pode causar acidentes e lesões pessoais.

Expansão elétrica do espaço do compartimento de bagagem (se equipado)



1 Pressione o botão “ 2L-2R” para ajustar o ângulo do encosto esquerdo da segunda fileira para trás; pressione o botão “ ” para ajustar o ângulo ou rebater o encosto esquerdo da segunda fileira para frente.

2 Pressione o botão “ 2R” para ajustar o ângulo do encosto direito da segunda fileira para trás; pressione o botão “ ” para ajustar o ângulo ou rebater o encosto direito da segunda fileira para frente.

1 Pressione o botão “ 3L-3R” para ajustar o ângulo do encosto esquerdo da terceira fileira para trás; pressione o botão “ ” para ajustar o ângulo ou rebater o encosto esquerdo da terceira fileira para frente.

2 Pressione o botão “ 3R” para ajustar o ângulo do encosto direito da terceira fileira para trás; pressione o botão “ ” para ajustar o ângulo ou rebater o encosto direito da terceira fileira para frente.



NOTA

Ao rebater o encosto do banco, certifique-se de que o cinto de segurança externo passe ao redor do encosto, para evitar danos ao cinto.



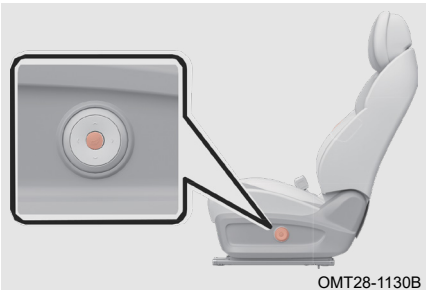
ATENÇÃO

Não ajuste o banco durante a condução, pois isso pode causar acidentes e lesões pessoais.

O banco não pode ser ajustado para frente ou para trás. O ângulo do encosto pode ser ajustado em 10° para frente e 4° para trás. A altura não é ajustável.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Função de massagem dos bancos (se equipado)



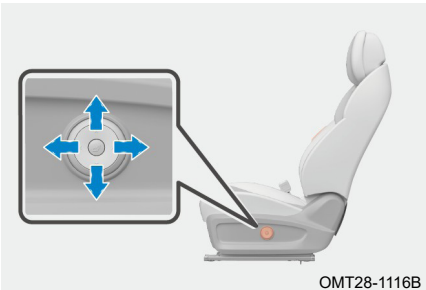
Os bancos do motorista e do passageiro dianteiro possuem função de massagem com 3 níveis de intensidade (baixa / média / alta) e 5 modos de massagem (onda / passeio / cruzado / relax / pulso), que ajudam a aliviar a fadiga lombar em conduções de longa distância.

Após dar partida no veículo (modo READY no Tiggo 9 PHEV), pressione o seletor de função do banco do motorista para alternar entre o ajuste lombar e a função de massagem; pressione o seletor de função do banco do passageiro dianteiro para ativar a massagem do banco. A função de massagem desliga automaticamente após aproximadamente 15 minutos de funcionamento.



NOTA

O ajuste do apoio lombar do banco do motorista e a função de massagem não podem ser acionados simultaneamente.

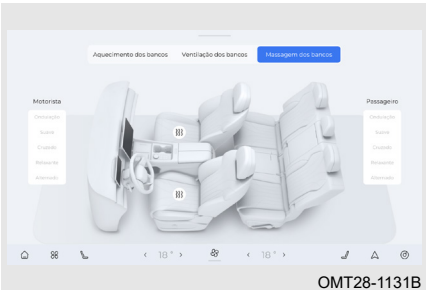


Pressione rapidamente “↑” uma vez para avançar um modo de massagem do banco por vez.

Pressione rapidamente “↓” uma vez para retroceder um modo de massagem do banco por vez.

Pressione rapidamente “←” uma vez para aumentar um nível de intensidade de massagem do banco por vez.

Pressione rapidamente “→” uma vez para reduzir um nível de intensidade de massagem do banco por vez.



Após dar partida no veículo (modo READY para Tiggo 9 PHEV), pressione o botão “}}” na barra de atalho inferior para ajustar a intensidade da massagem e selecionar manualmente o modo de massagem.

 NOTA

O banco com função de massagem do motorista ou do passageiro dianteiro não é equipamento de série. Consulte o veículo em questão.

 CUIDADO

Com o veículo em movimento, é proibido deitar-se no banco; caso contrário, o cinto de segurança e o airbag não conseguirão desempenhar sua função de proteção.

Função de reclinção do banco dianteiro do passageiro (se equipado)

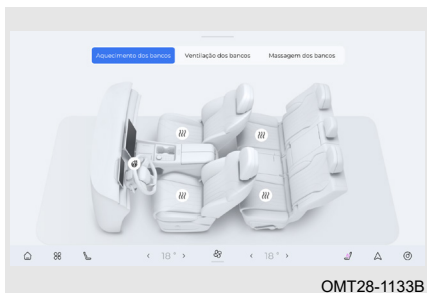


Pressione o botão “” para ativar a função de reclinção do banco: o encosto será rebatido para trás e o apoio para os pés se elevará; pressione novamente o botão “” para desativar a função de reclinção do banco. Após a função de reclinção ser ativada, ajuste eletricamente o encosto ou o ângulo do apoio para os pés do passageiro dianteiro e o sistema de áudio exibirá a tela de memória do banco para salvar e atualizar a posição de memória conforme a sua necessidade.

 CUIDADO

Com o veículo em movimento, é proibido deitar-se no banco; caso contrário, o cinto de segurança e o airbag não conseguirão desempenhar sua função de proteção.

Função de aquecimento dos bancos (se equipado)



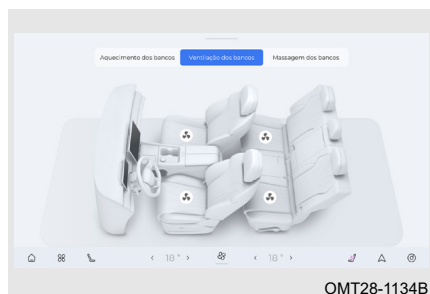
Após dar partida no veículo (modo READY no Tiggo 9 PHEV), pressione o botão “” na barra de atalho inferior para ativar a função de aquecimento do assento e alternar ciclicamente entre nível 3 / nível 2 / nível 1 / DESLIGADO.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

NOTA

O aquecimento do banco e a ventilação do banco não podem ser acionados simultaneamente.

Função de ventilação dos bancos (se equipado)

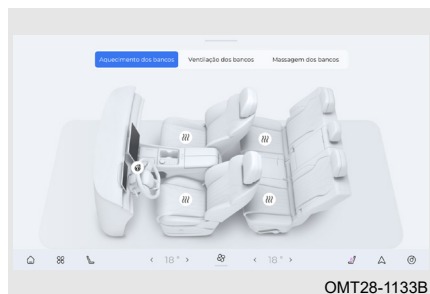


Após dar partida no veículo (modo READY para Tiggo 9 PHEV), pressione o botão “” na barra de atalho inferior para ativar a ventilação do assento e alternar ciclicamente entre nível 3 / nível 2 / nível 1 / DESLIGADO.

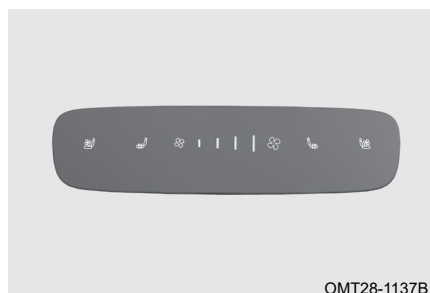
NOTA

O aquecimento do banco e a ventilação do banco não podem ser acionados simultaneamente.

Aquecimento dos bancos da 2ª fileira (se equipado)



Método 1: Após dar partida no veículo, toque no botão de aquecimento dos bancos da 2ª fileira na tela de exibição do ar-condicionado – banco – aquecimento; o aquecimento será ajustado para 3 níveis (3 indicadores acesos). A cada toque no botão, o nível de aquecimento é reduzido em um nível. No quarto toque, o aquecimento do banco é desligado.

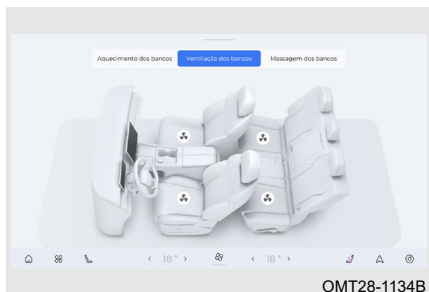


Método 2: Após dar partida no veículo, pressione o botão de aquecimento dos bancos da 2ª fileira; o aquecimento será ajustado para 3 níveis (3 indicadores acesos). A cada pressão no botão, o nível de aquecimento é reduzido em um nível. Na quarta pressão, o aquecimento do banco é desligado.

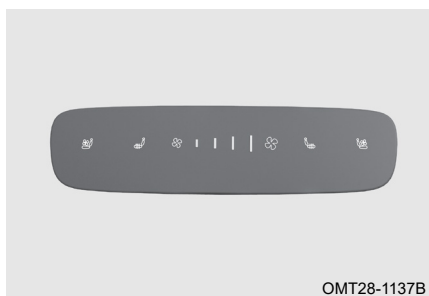
NOTA

O aquecimento do banco e a ventilação do banco não podem ser acionados simultaneamente.

Ventilação dos bancos da 2ª fileira (se equipado)



Método 1: Após dar partida no veículo, toque no botão de ventilação dos bancos da 2ª fileira na tela de exibição do ar-condicionado – banco – ventilação; a ventilação será ajustada para 3 níveis (3 indicadores acesos). A cada toque no botão, o nível de ventilação é reduzido em um nível. No quarto toque, a ventilação do banco é desligada.

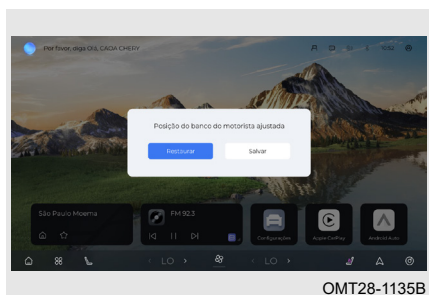


Método 2: Após dar partida no veículo, pressione o botão de ventilação dos bancos da 2ª fileira; a ventilação será ajustada para 3 níveis (3 indicadores acesos). A cada pressão no botão, o nível de ventilação é reduzido em um nível. Na quarta pressão, a ventilação do banco é desligada.

NOTA

O aquecimento do banco e a ventilação do banco não podem ser acionados simultaneamente.

Função de memória do banco (se equipado)



Com o veículo na ignição ON (modo READY para Tiggo 9 PHEV), após ajustar a posição do banco, o sistema de áudio exibirá a tela de memória do banco para restaurar/salvar e atualizar a posição de memória conforme a sua necessidade.

Observação: a memória do banco e dos espelhos retrovisores externos é salva e acionada ao mesmo tempo.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

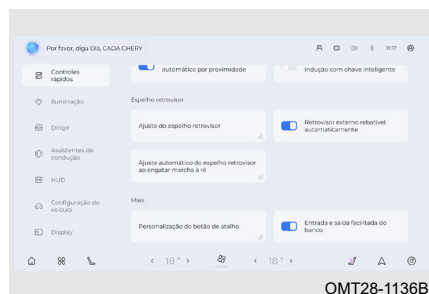


Com o veículo no estado READY, é possível restaurar/salvar e atualizar a posição de memória do banco conforme a sua necessidade, por meio de Multimídia → Configuração do veículo → Controles rápidos → Ajuste do Espelho Retrovisor Externo.

ATENÇÃO

Quando a função de memória do banco estiver acionada, certifique-se de que ninguém fique preso ao movimento do banco. Se isso ocorrer, acione o interruptor de ajuste do banco para interromper o funcionamento. Não deixe crianças sozinhas no veículo, pois elas podem ficar presas devido ao movimento automático da memória do banco.

Função de acesso/saída fácil do banco (se equipado)



Com o veículo na ignição ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV), ative a função de acesso/saída fácil do banco por Multimídia → Configuração do veículo → Controles rápidos. Ao mudar a ignição de ON/READY para OFF e abrir a porta do motorista, o banco do motorista recua automaticamente uma certa distância para facilitar a saída do condutor. Ao mudar a ignição de OFF para ON/READY, o banco do motorista avança automaticamente uma certa distância para facilitar a partida.

ATENÇÃO

Tiggo 9: Durante a partida do motor, a corrente elétrica do veículo é muito alta e o ajuste do banco não é permitido. Esta função não pode operar corretamente quando o veículo está com a ignição em OFF e o motor é acionado diretamente.

Tiggo 9 / Tiggo 9 PHEV: Quando a função de acesso/saída fácil do banco estiver ativada, certifique-se de que ninguém fique preso ao movimento do banco. Se isso ocorrer, acione o interruptor de ajuste do banco para interromper o funcionamento. Não deixe crianças sozinhas no veículo, pois elas podem ficar presas devido ao movimento automático da função de acesso/saída fácil do banco.

2-7. Cinto de segurança

Cinto de segurança



Recomendamos fortemente que o motorista e os passageiros utilizem o cinto de segurança corretamente em todos os momentos. O não cumprimento desta recomendação pode aumentar a possibilidade e a gravidade de lesões em caso de acidente. Verifique o cinto de segurança regularmente. Caso seja identificada alguma falha no funcionamento do cinto de segurança, entre em contato imediatamente com uma concessionária ou estação de serviço autorizada para inspeção e reparo.

Indicador do cinto de segurança

Quando o cinto de segurança dianteiro não está afivelado ou não está corretamente afivelado: se a velocidade do veículo for inferior a 25 km/h, o indicador vermelho “

Observação: a luz indicadora vermelha acende quando o respectivo cinto de segurança traseiro não está afivelado e apaga quando o cinto de segurança traseiro correspondente é afivelado.



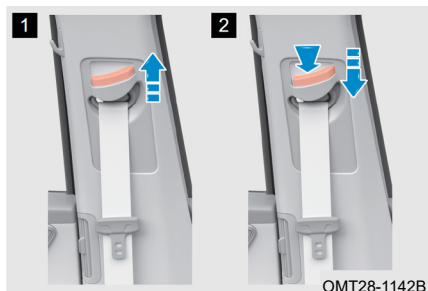
NOTA

Tiggo 9 PHEV - A função de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro e da 2ª fileira não é item de série. Consulte o veículo em questão.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Uso correto do cinto de segurança

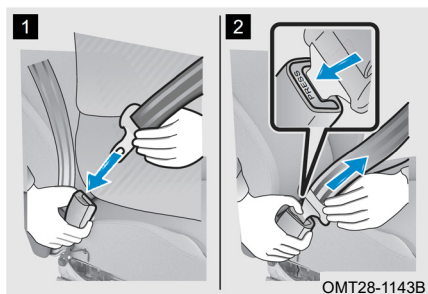
Passo 1: Ajuste a altura dos cintos de segurança dianteiros.



1 Ajuste para cima: empurre diretamente o botão de ajuste do cinto de segurança para cima.

2 Ajuste para baixo: empurre o ajustador de altura do cinto de segurança para baixo enquanto pressiona o botão de ajuste.

Passo 2: Travar/destravar o cinto de segurança.



1 Travar o cinto de segurança: empurre a lingueta na fivela até ouvir um “clique”.

2 Destravar o cinto de segurança: pressione o botão de liberação para permitir o recolhimento do cinto. Se o cinto não recolher suavemente, puxe-o para fora e verifique se há dobras ou torções. Certifique-se de que o cinto de segurança possa recolher suavemente.

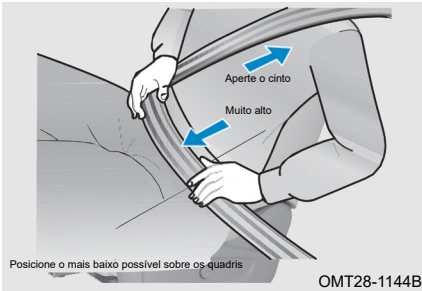
NOTA

- O cinto de segurança travará quando o veículo estiver em uma inclinação.
- O cinto de segurança travará quando for puxado rapidamente, mas não travará quando for puxado lentamente.
- Cada cinto de segurança deve ser usado por apenas um ocupante. Não utilize um cinto de segurança para mais de uma pessoa ao mesmo tempo, incluindo crianças.
- Somente o cinto de segurança dianteiro possui regulagem de altura. O modo de uso dos cintos de segurança da 2ª fileira é o mesmo dos cintos dianteiros. Para a posição específica das fivelas, consulte o seu veículo.

CUIDADO

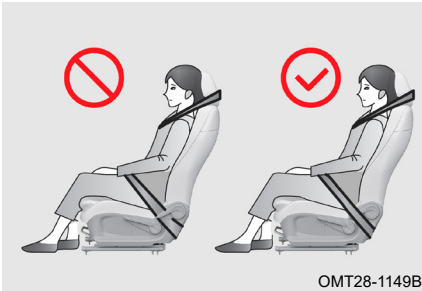
- Certifique-se de que a fivela do cinto de segurança esteja na posição correta e devidamente travada, caso contrário podem ocorrer lesões pessoais.
- Não utilize nenhum cinto de segurança com a fivela frouxa; caso contrário, o cinto de segurança não protegerá os ocupantes em caso de frenagem brusca ou colisão.

Passo 3: Ajuste a posição dos cintos de segurança.



OMT28-1144B

Para ajustar a inclinação do encosto do banco, sente-se ereto e bem encostado no assento. Posicione a faixa subabdominal (cinto abdominal) o mais baixa possível sobre os quadris, e não sobre a cintura; em seguida, puxe a faixa torácica (cinto diagonal) para cima de modo que passe totalmente sobre o ombro, sem encostar no pescoço nem escorregar para fora do ombro.



OMT28-1149B

Use o cinto de segurança somente após o banco manual estar ajustado na posição adequada; remova o cinto imediatamente se ele entrar na alavanca de ajuste do banco, caso contrário o cinto de segurança poderá sofrer desgaste ou danos.



CUIDADO

- Evite roupas largas ao dirigir. Elas podem impedir o encaixe correto do cinto de segurança e comprometer a proteção oferecida.
- Tanto o cinto subabdominal (lap belt) muito alto quanto o cinto folgado podem causar morte ou ferimentos graves em uma colisão ou outro evento inesperado.
- Não recline o encosto do banco mais do que o necessário para obter conforto. Os cintos de segurança são mais eficazes quando as costas do ocupante e o banco permanecem totalmente ajustados entre si.
- Certifique-se de que a faixa torácica (parte diagonal do cinto) esteja posicionada sobre o ombro. Não passe a faixa torácica sob o braço. O cinto deve ficar afastado do pescoço, mas sem escorregar do ombro. O uso incorreto pode reduzir o efeito de proteção do cinto de segurança em um acidente.
- Recomenda-se que as crianças viagem na 2ª fileira de bancos. Utilize sistema de retenção infantil com fixação ISOFIX, adequado à altura da criança. Sempre use o dispositivo de fixação padrão para o sistema de retenção infantil no banco da 2ª fileira.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Manutenção do cinto de segurança



Verifique regularmente os cintos de segurança quanto a cortes, desfiamentos, folgas e alongamento (como após um acidente de trânsito). Se o cinto estiver danificado, procure imediatamente uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção e reparo.

CUIDADO

- Não permita que água penetre no retrator do cinto ou no mecanismo da fivela.
- Não use detergentes químicos, água fervente, alvejante ou corantes para lavar o cinto de segurança.
- O cinto de segurança deve ser lavado com detergente neutro ou água morna e secar naturalmente. Nunca o seque com fonte de calor artificial.
- Não tente reparar ou lubrificar o retrator ou o mecanismo da fivela do cinto de segurança, nem reparar o cinto de qualquer forma; isso pode danificar o veículo e causar lesões pessoais.

ATENÇÃO

- Se o veículo tiver se envolvido em um acidente grave, mesmo que o cinto de segurança não apresente danos aparentes, procure uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção e substituição.
- Certifique-se de que o cinto funcione corretamente e não esteja torcido. Se o cinto de segurança não funcionar adequadamente, procure imediatamente uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção e reparo.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar os cintos de segurança por conta própria. Caso seja necessário qualquer serviço, deixe-o a cargo de uma concessionária ou oficina autorizada.

Precauções com o cinto de segurança

■ Cuidados ao usar o cinto de segurança em crianças

Os cintos de segurança do veículo são projetados principalmente para ocupantes de estatura adulta. Utilize um sistema de retenção infantil apropriado para a criança até que ela seja suficientemente grande para usar corretamente o cinto de segurança do veículo. Quando a criança atingir tamanho adequado para usar o cinto de segurança do veículo de forma correta, siga as instruções referentes ao uso do cinto. Se a criança for grande demais para utilizar um sistema de retenção infantil, ela deve sentar na 2ª fileira de bancos e deve ser contida utilizando o cinto de segurança do veículo.



OMT28-1146B

Certifique-se de que o cinto de ombro esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ficar afastado do pescoço da criança, mas sem escorregar do ombro. Caso contrário, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou até morrer em uma colisão ou outros eventos inesperados.

Se não for utilizado um sistema de retenção infantil (por exemplo: permitir que a criança fique em pé ou ajoelhada no banco; deixar a criança sentar no colo de um adulto; segurar a criança nos braços), isso pode causar morte ou ferimentos graves em uma colisão ou outros eventos inesperados.

■ Precauções ao usar o cinto de segurança para gestantes



OMT28-1147B

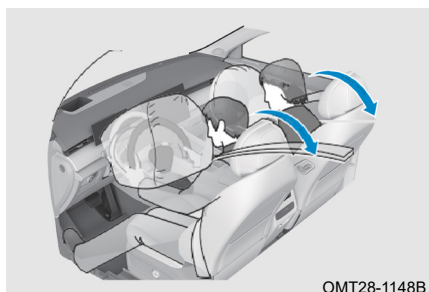
Obtenha orientação médica e use o cinto de segurança corretamente. As gestantes devem posicionar o cinto subabdominal (lap belt) o mais baixo possível sobre o quadril, da mesma forma que os demais ocupantes. Estenda totalmente o cinto torácico (shoulder belt) sobre o ombro e cruzando o peito, evitando contato do cinto com a parte mais proeminente do abdômen. Se o cinto de segurança não for utilizado corretamente, podem ocorrer ferimentos graves ou morte em uma colisão ou outros eventos inesperados.

⚠ ATENÇÃO

- Não introduza moedas, cliques ou objetos semelhantes na fivela do cinto de segurança, para não impedir o travamento correto da lingueta na fivela.
- Após inserir a lingueta, certifique-se de que lingueta e fivela estejam travadas e que o cinto subabdominal e o cinto torácico não estejam torcidos.
- Não é permitido inserir lingueta de cinto de segurança não original na fivela. O uso prolongado pode danificar a fivela do cinto de segurança e torná-la inutilizável.
- Se o cinto de segurança não funcionar normalmente, procure imediatamente uma oficina ou assistência técnica autorizada. Durante esse período, não utilize o cinto de segurança correspondente.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado)



1. O pré-tensionador do cinto de segurança é projetado para auxiliar o airbag frontal em caso de forte impacto.
 2. Em caso de colisão leve ou impacto lateral, o pré-tensionador do cinto de segurança pode não ser acionado.
 3. Durante um impacto severo, o pré-tensionador do cinto de segurança pode ser acionado mesmo que não haja ocupante no banco dianteiro.
4. Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é acionado, o retrator tensiona rapidamente o cinto de segurança para prender firmemente o ocupante.
 5. Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é acionado, ele pode emitir um ruído de funcionamento e liberar uma pequena quantidade de gás não tóxico. O gás gerado não provoca incêndio e é, em geral, inofensivo.

ATENÇÃO

- Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é acionado, a luz de anomalia do airbag permanece acesa e os cintos de segurança não podem ser retraídos ou puxados. Procure imediatamente uma oficina ou concessionária autorizada para inspeção e reparo.
- Não modifique, remova, golpeie nem abra o conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança, o sensor do airbag ou o chicote do sistema. Caso contrário, podem ocorrer morte ou lesões graves durante uma colisão ou outros eventos inesperados.

Limite de funcionamento

■ Nas seguintes situações, o pré-tensionador do cinto de segurança pode não operar corretamente:

1. Modificação do sistema de suspensão;
2. Modificação da estrutura dianteira da carroceria;
3. Reparos no pré-tensionador do cinto de segurança ou em qualquer subconjunto próximo;
4. Danos ao conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança ou à área ao seu redor;
5. Instalação de grade frontal (grill guard) ou qualquer outro dispositivo na dianteira do veículo.

2-8. Sistema de retenção infantil

Sistema de retenção infantil

De acordo com estatísticas de acidentes, a criança fica mais segura sentada na segunda fileira de bancos e devidamente retida do que no banco dianteiro. Escolha um sistema de retenção infantil adequado ao veículo, à idade e ao porte da criança. O cinto de segurança do veículo que atende às normas internacionais é projetado para estatura de criança acima de 1,5 m; se uma criança com menos de 1,5 m usar apenas o cinto de segurança, o cinto poderá causar lesões graves no pescoço em caso de colisão. Esta instrução fornece apenas orientações de instalação para sistemas de retenção infantil com fixação ISOFIX. Para detalhes de instalação, siga rigorosamente as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil.

ATENÇÃO

- Nunca fixe o sistema de retenção infantil usando apenas o cinto de segurança. Sempre utilize o dispositivo de fixação padrão do sistema de retenção infantil no banco da segunda fileira.
- O sistema de retenção infantil deve estar em conformidade com as normas de segurança estabelecidas pelas leis e regulamentos locais. Não nos responsabilizamos por acidentes causados pelo uso do sistema de retenção infantil.
- Para garantir proteção eficaz em colisões e frenagens bruscas, a criança deve estar corretamente contida com o cinto de segurança ou com um sistema de retenção infantil apropriado, instalado no banco da segunda fileira, de acordo com a idade e o porte da criança. Segurar a criança nos braços não substitui o uso de um sistema de retenção infantil.

Grupo para sistemas de retenção infantil

Os sistemas de retenção infantil devem estar em conformidade com as normas locais de veículos automotores para sistemas de retenção infantil e sistemas de segurança infantil (ECE R44/R129). Em geral, o sistema de retenção infantil homologado recebe um selo de certificação local e também uma etiqueta laranja após ensaio conforme o padrão ECE R44/R129. Nessa etiqueta constam informações como grupo de peso, nível ISOFIX e licença para o sistema de retenção infantil.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

■ Os sistemas de retenção infantil são divididos nos seguintes grupos de peso:

Grupos de peso	Peso da criança
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo I	9 a 18 kg
Grupo II	15 a 25 kg
Grupo III	22 a 36 kg

1. Grupo de peso 0/0+: é adequado usar o grupo 0/0+ ou o grupo 0/I para assento infantil voltado para trás.
2. Grupo de peso I: é adequado usar o grupo I ou o grupo I/II para sistemas de retenção infantil com sistema de cinto de segurança integrado.
3. Grupo de peso II/III: é adequado usar o grupo II para sistemas de retenção infantil com encosto e o grupo III para sistemas de retenção infantil sem encosto.

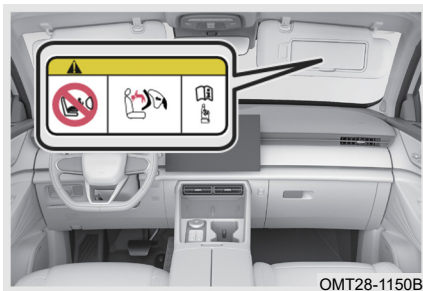
■ Tabela de posições para cadeirinhas infantis utilizando o cinto de segurança do veículo:

Grupos de peso	Banco dianteiro do passageiro (airbag ligado)	Banco dianteiro do passageiro (airbag desligado)	Banco lateral da segunda fileira	Banco central da segunda fileira	Banco da terceira fileira (se equipado)
Grupo 0 (0 a 10kg)	X	U/L	U/L	U	U
Grupo 0+ (0 a 13kg)	X	U/L	U/L	U	U
Grupo I (9 a 18kg)	X	U/L	U/L	U	U
Grupo II (15 a 25kg)	X	U/L	UF/L	UF	UF
Grupo III (22 a 36kg)	UF	U/L	UF/L	UF	UF

- X: Não é adequado para instalar nenhum sistema de retenção infantil nesse grupo de peso.
- U: Adequado para sistemas de retenção infantil da classe “universal” que tenham obtido a certificação correspondente nesse grupo de peso.
- UF: Adequado para sistemas de retenção infantil voltados para frente da classe “universal” que tenham obtido a certificação correspondente nesse grupo de peso.
- L: Adequado para sistemas de retenção infantil da classe “semi-universal” que tenham obtido a certificação correspondente, desde que o veículo conste na lista de modelos aplicáveis fornecida pelo fabricante do sistema de retenção infantil.

**NOTA**

- Sistemas de retenção infantil da classe “universal” são instalados utilizando o cinto de segurança do banco do adulto; sistemas de retenção infantil da classe “semi-universal” são instalados utilizando o ponto de ancoragem ISOFIX e o ponto de ancoragem do tirante superior (top tether).
- Ao instalar o sistema de retenção infantil no banco dianteiro do passageiro, certifique-se de que o banco esteja totalmente recuado.

Precauções com o sistema de retenção infantil

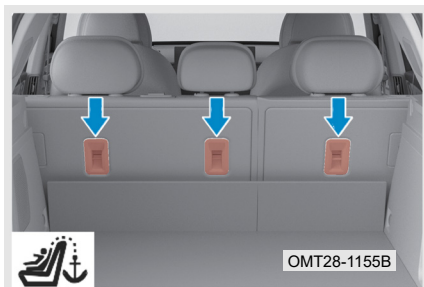
Este adesivo é instalado no para-sole do passageiro dianteiro para lembrar que o veículo está equipado com airbag frontal (SRS). Observe as seguintes precauções:

- Ao utilizar um sistema de retenção infantil voltado para trás no banco dianteiro do passageiro, o airbag do passageiro deve estar DESLIGADO. Consulte “Ativação e desativação do airbag do passageiro dianteiro”.
- Nunca altere o projeto do dispositivo de fixação do sistema de retenção infantil ou do cinto de segurança do veículo, em nenhuma circunstância.
- Nunca fixe o sistema de retenção infantil apenas com o cinto de segurança. Sempre utilize o dispositivo de fixação padrão do sistema de retenção infantil no banco da segunda fileira.

É responsabilidade do condutor cumprir as instruções fornecidas aqui e as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil (CRS).

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Top Tether



Este modelo é equipado com pontos de ancoragem para a cinta superior (top tether) na parte traseira dos bancos traseiros.

Antes de utilizar a cinta superior (top tether), remova o encosto de cabeça da respectiva posição do assento e a cobertura do compartimento de bagagem. Com o sistema de retenção infantil instalado no assento, prenda a cinta superior (top tether) ao ponto de ancoragem e tensione até eliminar toda folga. Siga as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil (CRS).

NOTA

- Certifique-se de que todos os encostos de cabeça removidos estejam devidamente acondicionados em local seguro.
- Após a instalação correta do sistema de retenção infantil e da cinta superior (top tether), a cobertura do compartimento de bagagem pode ser reinstalada.

ATENÇÃO

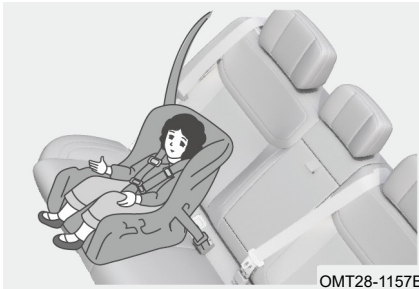
- Certifique-se de que o ponto de ancoragem da cinta superior (top tether) esteja corretamente conectado. A instalação incorreta pode causar ferimentos graves na criança.

Sistema de retenção infantil voltado para trás



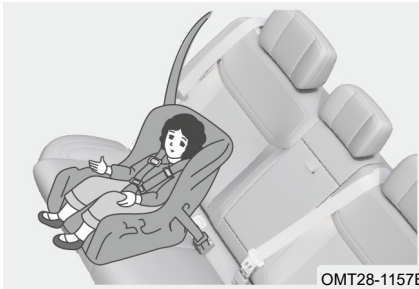
Um sistema de retenção infantil voltado para trás deve ser instalado de frente para a traseira do veículo. Instale o sistema de retenção infantil voltado para trás no banco dianteiro do passageiro somente se o airbag estiver **DESLIGADO**. Recomenda-se que as crianças utilizem um sistema de retenção infantil voltado para trás até os 4 anos de idade.

■ Sistema de retenção infantil voltado para frente



Um sistema de retenção infantil voltado para frente deve ser instalado de frente para a dianteira do veículo. Recomenda-se que as crianças utilizem um sistema de retenção infantil voltado para frente quando tiverem mais de 4 anos de idade.

■ Sistema de retenção infantil com assento de elevação (booster)



Para crianças maiores que não se ajustam a um sistema de retenção infantil com encosto alto, elas podem ocupar um banco lateral da segunda fileira utilizando um assento de elevação (booster), preso aos pontos inferiores de ancoragem ou fixado apenas pelo cinto de segurança, conforme descrito nas instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil.

Instalação do sistema de retenção infantil

Sistema de retenção infantil



Os bancos laterais traseiros são equipados com pontos de ancoragem ISOFIX / i-Size. As posições de ancoragem são identificadas por uma marcação (ver ilustração) localizada no encosto do banco, diretamente acima das respectivas ancoragens. Levante ou remova a cobertura do sistema ISOFIX para acessar as ancoragens.

■ Classe de tamanho para sistemas de retenção infantil (ISOFIX):

Recomenda-se que as crianças utilizem um sistema de retenção infantil adequado e que sejam acomodadas em um assento traseiro lateral.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Classe de tamanho	Dispositivo de fixação	Descrição
A	ISO/F3	Sistemas de retenção infantil voltados para frente em altura integral
B	ISO/F2	Sistemas de retenção infantil voltados para frente com altura reduzida
B1	ISO/F2X	Sistemas de retenção infantil voltados para frente com altura reduzida
C	ISO/R3	Sistemas de retenção infantil voltados para trás em tamanho integral
D	ISO/R2	Sistemas de retenção infantil voltados para trás com tamanho reduzido
E	ISO/R1	Bebê-conforto voltado para trás
F	ISO/L1	Bebê-conforto lateral esquerdo (berço automotivo)
G	ISO/L2	Bebê-conforto lateral direito (berço automotivo)

■ Tabela de posições para instalação de assentos infantis ISOFIX:

Grupos de peso	Classe de tamanho	Dispositivo de fixação	Assento do passageiro dianteiro	Assento externo da segunda fileira	Assento central da segunda fileira
Berço automotivo	G	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Grupo 0 (até 10kg)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Grupo 0+ (até 13kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			

Grupos de peso	Classe de tamanho	Dispositivo de fixação	Assento do passageiro dianteiro	Assento externo da segunda fileira	Assento central da segunda fileira
Grupo I (de 9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Grupo II (de 15 a 25 kg)		(1)			
Grupo III (de 22 a 36 kg)		(1)			

- X: posição ISOFIX não adequada para o sistema de retenção infantil ISOFIX deste grupo de massa ou desta classe de tamanho.
- IL: posição adequada para sistema de retenção infantil ISOFIX de classe especial indicada na relação. Esses dispositivos podem ser de classe veículo especial, classe restrita ou classe semi-universal.
- IUF: posição adequada para sistema de retenção infantil ISOFIX universal voltado para frente, aprovado para este grupo de massa.
- (1): sistema de retenção infantil sem identificação de tamanho ISO/XX (A a G). Consultar a tabela de Sistemas de Retenção Infantil Recomendados.

■ Tabela de posições para instalação de assentos infantis i-Size:

Tipos de sistemas de retenção infantil	Assento do passageiro dianteiro	Assento externo da segunda fileira	Assento central da segunda fileira
Sistemas de retenção infantil (i-Size)	X	i-U	X

- i-U: posição adequada para sistemas de retenção infantil “universais” voltados para frente e para trás (i-Size).
- X: posição não adequada para sistemas de retenção infantil “universais”.

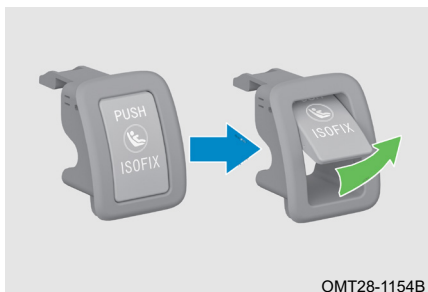
2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

Instalação do sistema de retenção infantil



Passo 1: Se as posições de ajuste longitudinal dos bancos da segunda fileira forem reguláveis, deslize o assento para a posição totalmente recuada e trave firmemente;

Passo 2: Abra a tampa basculante do conector ISOFIX para expor o ponto de ancoragem ISOFIX onde o sistema de retenção infantil será fixado;



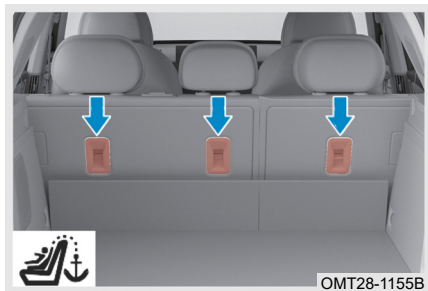
CUIDADO

A direção correta de abertura da tampa basculante da interface ISOFIX é mostrada na figura. Não a empurre para frente com força ou no sentido inverso, caso contrário poderá causar danos.



Passo 3: Posicione o sistema de retenção infantil sobre o assento da segunda fileira;

Passo 4: Empurre e instale o sistema de retenção infantil no sentido indicado na figura;



Passo 5: Puxe a tira do sistema de retenção infantil e fixe-a ao ponto de ancoragem superior (Top Tether) para o sistema de retenção infantil voltado para frente (conforme mostrado na ilustração).

Nota: De acordo com o tipo de sistema de retenção infantil adquirido, verifique se é necessário fixá-lo ao ponto de ancoragem superior (Top Tether).

 NOTA

- Antes do uso, remova o encosto de cabeça do assento onde o sistema de retenção infantil será instalado e, em seguida, engate o gancho da tira superior (Top Tether) no ponto de ancoragem, evitando que a cinta passe diretamente sobre a parte superior do encosto de cabeça, de forma que o encosto e a cinta não interfiram entre si.
- Depois que o gancho da tira superior estiver fixado no ponto de ancoragem, certifique-se de tensionar a cinta e não deixá-la frouxa. Para detalhes sobre os métodos de fixação e tensionamento da tira superior do sistema de retenção infantil, siga rigorosamente o manual de instruções fornecido pelo fabricante do sistema de retenção infantil.

 ATENÇÃO

- Após instalar o sistema de retenção infantil, nunca ajuste o banco.
- O sistema de retenção infantil deve ser instalado apenas no banco traseiro.
- Nunca fixe dois sistemas de retenção infantil no mesmo ponto de ancoragem.
- Não permita que a criança passe o braço por cima do encosto de cabeça; após a instalação, certifique-se de que o encosto esteja na posição correta. Instalação incorreta pode causar ferimentos graves à criança.
- Se o anel de reboque estiver danificado ou sobrecarregado em uma colisão, procure imediatamente uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.
- Se o banco do motorista interferir na instalação correta do sistema de retenção infantil, instale o dispositivo no banco traseiro direito.
- Não utilize o anel ou suporte do sistema de retenção infantil ISOFIX para fixar outros itens além do próprio sistema, pois isso pode danificar o veículo e causar ferimentos pessoais.
- Se o sistema de retenção infantil não estiver corretamente fixado, a criança ou os ocupantes podem sofrer lesões graves ou até morrer em uma colisão.
- Certifique-se de que a tira superior esteja corretamente travada e verifique se o sistema de retenção infantil está firme puxando-o e empurrando-o em diferentes direções. Siga as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante. Se o sistema não estiver corretamente instalado, a criança corre risco de ferimentos graves ou morte em uma colisão.
- Se o sistema de retenção infantil interferir no destravamento da porta dianteira, não instale o dispositivo no banco traseiro correspondente. Em uma colisão ou outro evento imprevisto, a criança e o passageiro dianteiro podem sofrer ferimentos graves ou até morrer.

2. PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

ATENÇÃO

- Não permita que a criança brinque com o fecho do sistema de retenção infantil ou gire a correia ao redor do pescoço; se isso ocorrer, o cinto pode não liberar, causando sufocamento, outros ferimentos graves ou morte. Nessa situação, se o fecho não puder ser destravado, utilize tesouras para cortar o cinto.
- Quando o sistema de retenção infantil não estiver em uso, ele também deve estar firmemente preso ao banco. Nunca deixe o sistema de retenção infantil solto no banco do passageiro.
- Após remover o sistema de retenção infantil, retire-o do veículo imediatamente. Caso contrário, pode causar ferimentos graves durante uma colisão ou outros eventos.

Ativação e desativação do airbag dianteiro do passageiro (se equipado)



O interruptor de ativação/desativação do airbag está localizado no painel de instrumentos do lado do passageiro e fica visível quando a porta dianteira do passageiro é aberta.

■ Desativação do airbag do passageiro dianteiro

Gire o interruptor para a posição OFF enquanto o puxa para fora; o airbag do passageiro dianteiro será desativado e a luz-piloto de status de desativação acenderá.

■ Ativação do airbag do passageiro dianteiro

Gire o interruptor da posição OFF para ON para reativar o airbag do passageiro dianteiro; o indicador de status de ativação acenderá. A partir desse momento, é seguro ocupar o banco dianteiro do passageiro.

Indicador de status do airbag



1 Indicação de airbag desativado

2 Indicação de airbag ativado

 ATENÇÃO

- Lembre-se de reativar o airbag do passageiro dianteiro quando um ocupante adulto estiver sentado no banco dianteiro do passageiro. É responsabilidade do condutor confirmar se o status do airbag do passageiro está correto para o ocupante do banco dianteiro do passageiro.
- Caso seja necessário instalar um sistema de retenção infantil voltado para trás no banco dianteiro do passageiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Caso contrário, isso pode causar ferimentos graves ou até a morte de crianças pequenas em caso de acidente.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

3. Funções do interior

3-1. Informações da chave

Chave inteligente.....	112
Alcance efetivo	114
Entrada sem chave.....	116
Sistema de segurança.....	118
Sistema imobilizador	119
Localização do veículo pela chave inteligente	120
Partida remota pela chave inteligente	120

3-2. Portas

Desbloqueio/travamento das portas.....	121
Interruptor mecânico da porta	123
Trava de segurança infantil	124

3-3. Vidros

Vidros elétricos	124
Cortina de proteção do vidro da segunda fileira (se equipado)	127
Função de comando remoto dos vidros elétricos.....	127
Função de antiesmagamento do vidro (se equipado).....	128

3-4. Teto solar panorâmico

Teto solar panorâmico	130
Função de controle remoto do teto solar.....	132
Função de antiesmagamento do teto solar.....	132

3-5. Multimídia

Visão geral do multimídia	134
Menu de atalho.....	135
Centro do veículo	135
Botão de multimídia.....	140
Função de reconhecimento de voz (se equipado).....	141
Phone-link	141

3-6. Sistema de ar-condicionado

Ar-condicionado dianteiro.....	144
Ar-condicionado da segunda fileira de assentos (se equipado)	145

Ar-condicionado da terceira fileira de assentos (se equipado)	146
Configuração do A/C	146
Operação do ar-condicionado	147
Aquecimento pelo ar-condicionado	151
Resfriamento do A/C	151
Modo inteligente (se equipado)	153
Função de controle térmico da cabine (se equipado).....	153
Função de refrigeração/aquecimento do console central (porta-objetos do apoio de braço).....	154
Controle de fluxo de ar das saídas de ar	154

3-7. Sistema de aromatização

Sistema de aromatização (se equipado).....	155
Configuração de aromatização.....	156
Substituição da aromatização	156

3-8. Gravador de condução

Gravador de condução (se equipado).....	158
Configurações	161

3-9. Carregamento sem fio

Carregamento sem fio (CWC) (se equipado).....	161
---	-----

3-10. Atualização FOTA

Atualização FOTA (se equipado).....	164
Método para acessar a atualização do veículo	167
Operação de atualização imediata	168
Programar atualização	173
Notificação do resultado da atualização	176
Contramedidas para falhas anormais durante a atualização do sistema	178
Notificação de segurança de rede	178

3-11. Sistema de controle remoto

Sistema de controle remoto (se equipado).....	179
Apresentação das funções do produto	180

3-12. Compartimentos de armazenamento

Espaço de armazenamento.....	205
------------------------------	-----

3-13. Porta USB

USB para gravador de direção (se equipado).....	208
USB dianteira	208
USB traseira	208

3-14. Fonte de alimentação auxiliar (12 V)

Fonte de alimentação auxiliar dianteira	209
---	-----

3-15. Para-sóis e espelhos de cortesia

Para-sóis e espelhos de cortesia	209
--	-----

3-16. Tampa do compartimento dianteiro

Abertura/fechamento da tampa do compartimento dianteiro	210
---	-----

3-17. Porta traseira

Porta traseira manual	210
Porta traseira elétrica (se equipado).....	211
Abertura de emergência da porta traseira.....	215

3-18. Tampa do tanque de combustível

Tampa elétrica do tanque de combustível	215
---	-----

3-1. Informações da chave

Chave inteligente (Smart Key)

A chave inteligente é utilizada para travar/destravar as portas remotamente e abrir a tampa traseira do veículo dentro de um raio de aproximadamente 20 m (sem ponto cego nem interferência magnética), podendo variar conforme a configuração da versão do veículo.

“”: Botão de destravamento.

“”: Botão de travamento.

“”: Botão de abertura da tampa traseira.

“”: Botão de partida remota do motor.

Tiggo 9



Tiggo 9 PHEV



Limitações de funcionamento

Se ocorrer qualquer uma das situações abaixo, a bateria da chave inteligente pode estar fraca ou descarregada:

1. A distância de atuação do controle remoto diminui gradualmente.
2. A função do controle remoto não funciona mesmo sem interferência externa.
3. O painel de instrumentos exibe a mensagem “Bateria da chave inteligente fraca”.

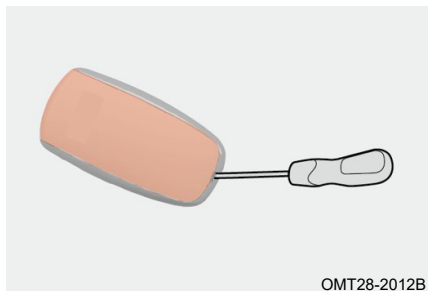
■ Nestas condições, a chave inteligente poderá não funcionar corretamente:

4. Existirem várias chaves inteligentes sendo usadas nas proximidades.
5. A distância entre o veículo e a chave inteligente for superior a 20 m.
6. A chave inteligente estiver em contato com, ou coberta por, um objeto metálico.
7. A chave inteligente estiver próxima a um aparelho elétrico (como telefone celular ou computador pessoal).
8. A chave estiver próxima a dispositivos de comunicação sem fio que operem em frequência semelhante à da chave (como rádios portáteis).
9. A chave estiver próxima a instalações que gerem fortes ondas de rádio (como torre de TV, estação de rádio, subestação de energia, aeroporto, estação de trem).

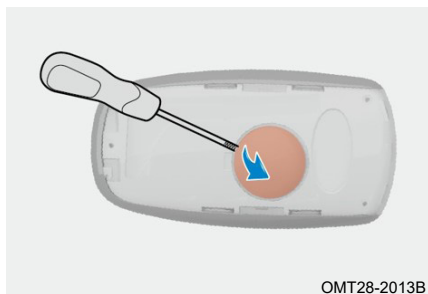
CUIDADO

- Este produto é um dispositivo de rádio de baixa frequência e pode sofrer interferência de diversos serviços de rádio ou de radiação proveniente de equipamentos industriais, científicos e médicos.
- Não altere a frequência de transmissão, não aumente a potência do transmissor (incluindo a instalação de amplificador de potência RF sem fio) nem instale antena externa ou qualquer outra antena de transmissão sem autorização.
- Ao utilizar o produto, não interfira em comunicações sem fio legais; em caso de interferência, interrompa imediatamente o uso e adote medidas para eliminar a interferência antes de voltar a utilizá-lo.

Substituição da bateria da chave inteligente



Etapa 1: Remova a tampa da chave inteligente utilizando uma chave de fenda de ponta chata com a extremidade protegida por fita.



Etapa 2: Remova a tampa do compartimento da bateria e a própria bateria com a chave de fenda de ponta chata protegida por fita.

Etapa 3: Instale a nova bateria com o polo positivo (+) voltado para cima.

Etapa 4: Reinstale a tampa do compartimento da bateria.

Etapa 5: Após substituir a bateria, verifique se a chave inteligente funciona corretamente. Se a chave inteligente ainda não operar de forma adequada, procure o quanto antes uma oficina autorizada para inspeção e reparo.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

A bateria de lítio usada não deve ser descartada como lixo doméstico comum; descarte a bateria usada de acordo com as normas e regulamentações locais de proteção ambiental.

NOTA

- Certifique-se de posicionar corretamente os polos positivo e negativo da bateria.
- Modelo da bateria da chave inteligente: bateria de lítio 3V CR2032.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

CUIDADO

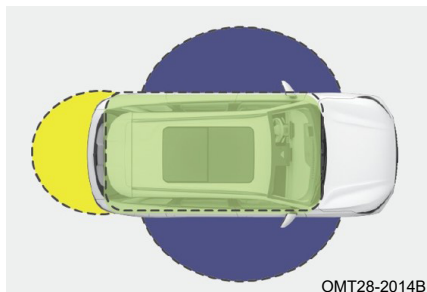
- Utilize somente o modelo de bateria recomendado.
- Não entorte os eletrodos nem os terminais ao instalar a bateria.
- Certifique-se de que suas mãos estejam secas e mantenha-as longe de água ao substituir a bateria.
- Não manuseie a bateria nova com as mãos engorduradas, caso contrário poderá ocorrer corrosão da bateria.
- Não toque nem mova nenhum componente interno da chave inteligente, caso contrário suas funções podem não operar corretamente.
- A substituição da bateria pode apresentar certa dificuldade e a chave pode ser danificada se a troca for feita por conta própria; recomenda-se realizar a substituição em uma concessionária/oficina autorizada.

ATENÇÃO

Mantenha as baterias removidas e demais componentes fora do alcance de crianças; a ingestão desses itens pode ocasionar morte ou ferimentos graves.

Alcance efetivo

Área de detecção



■ Área de acionamento ou mudança de modo de alimentação. É possível dar partida no veículo ou alternar o modo de alimentação quando a chave inteligente estiver dentro do habitáculo.

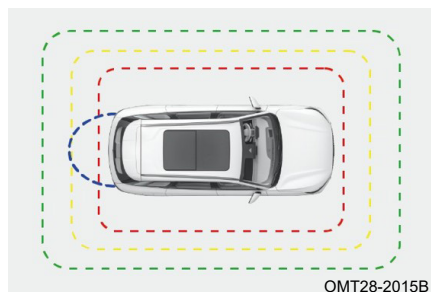
■ Área de destravamento/travamento. É possível destravar/travar as portas quando a chave inteligente estiver dentro da área de alcance efetivo da antena de baixa frequência de alta performance da porta.

■ Área de abertura da tampa traseira. É possível abrir a tampa traseira quando a chave inteligente estiver dentro da área de alcance efetivo da antena externa de baixa frequência do compartimento de bagagem.

NOTA

A antena de baixa frequência consegue detectar a chave inteligente em um raio de até 1,5 m. Portanto, ao utilizar a função de entrada sem chave (keyless entry) ou o sistema de partida por botão (start / stop), certifique-se de que a distância entre a chave inteligente e a antena de baixa frequência esteja dentro desse limite.

Área de detecção automática



OMT28-2015B

□ Área de acionamento das luzes de boas-vindas. Ao se aproximar do veículo portando a chave inteligente, as luzes de boas-vindas serão acesas automaticamente.

□ Área de travamento ao se afastar. Ao se afastar do veículo portando a chave inteligente, as portas serão travadas automaticamente.

□ Área de destravamento ao se aproximar. Ao se aproximar do veículo portando a chave inteligente, as portas serão destravadas automaticamente.

○ Área de abertura inteligente da tampa traseira. Ao se aproximar do veículo portando a chave inteligente, as portas não serão destravadas/travadas automaticamente (consulte “Tampa Traseira” para mais detalhes).



NOTA

- Após fechar as quatro portas, o capô e a tampa traseira, afaste-se do veículo; caso contrário, a função de travamento automático por detecção pode não funcionar corretamente.
- Funções como entrada sem chave, função de boas-vindas, destravamento ao se aproximar e travamento ao se afastar podem ser afetadas por interferências do ambiente ao redor enquanto você estiver portando a chave inteligente. Se essas funções apresentarem funcionamento anormal, utilize outros métodos (como destravamento/travamento manual ou pelo controle remoto) para destravar/travar ou dar partida no veículo.

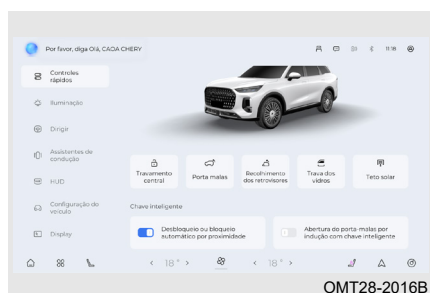
Limitação de funcionamento

■ A chave presencial pode não ser reconhecida nas seguintes condições:

1. A chave inteligente está no compartimento de bagagem.
2. Ao travar as portas, a chave inteligente está muito próxima ao vidro ou ao teto do veículo.
3. A chave inteligente está colocada junto a fontes de forte interferência eletromagnética (como bateria portátil/power bank, rádio comunicador ou outros telefones).

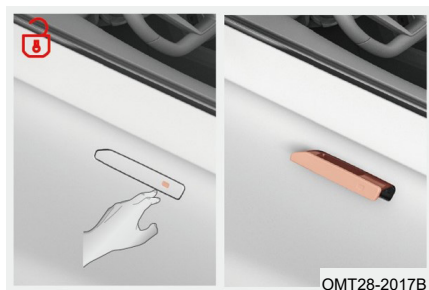
3. FUNÇÕES DO INTERIOR

Entrada sem chave



Coloque o veículo no modo ON (modo READY no TIGGO 9 PHEV) e ative a função “Desbloqueio ou bloqueio automático por proximidade” pelo menu Multimídia → Configuração do veículo → Controles rápidos.

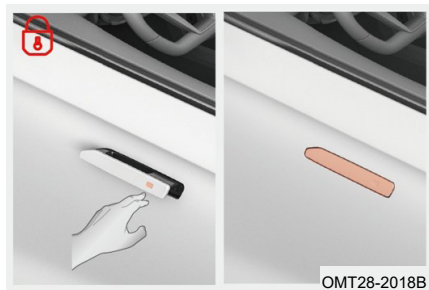
Destravamento das portas



Método 1: Toque na área sensora da maçaneta embutida da porta portando a chave inteligente; o sistema reconhecerá automaticamente a validade da chave inteligente e as portas serão destravadas automaticamente (a maçaneta embutida da porta se estende automaticamente).

Método 2: Aproxime-se do veículo portando a chave inteligente; as luzes de boas-vindas acenderão e o sistema reconhecerá automaticamente a validade da chave inteligente, destravando as portas automaticamente (a maçaneta embutida da porta se estende automaticamente).

Travamento das portas



Método 1: Toque na área sensora da maçaneta embutida da porta portando a chave inteligente; o sistema reconhecerá automaticamente a validade da chave inteligente e as portas serão travadas automaticamente (a maçaneta embutida da porta se recolhe automaticamente).

Método 2: Afaste-se do veículo portando a chave inteligente; o sistema reconhecerá automaticamente a validade da chave inteligente e as portas serão travadas automaticamente (a maçaneta embutida da porta se recolhe automaticamente).

 NOTA

- A função de destravamento ao se aproximar/travamento ao se afastar será desativada após 3 dias com o veículo travado. Ao dar partida no veículo novamente, a função de destravamento ao se aproximar/travamento ao se afastar será retomada.
- Ao utilizar o veículo no inverno, se a maçaneta da porta estiver congelada e não puder se estender, utilize um cartão para remover a camada de gelo entre a maçaneta e a folga da chapa metálica e, ao mesmo tempo, bata levemente na maçaneta com a base do punho, aumentando a intensidade conforme necessário até que o gelo seja completamente removido. Depois que a maçaneta puder se estender, abra e feche a porta várias vezes. Certifique-se de que a maçaneta retorne à posição original antes de entrar no veículo. Nunca golpeie a maçaneta com força excessiva para evitar amassados; bata na maçaneta suavemente.

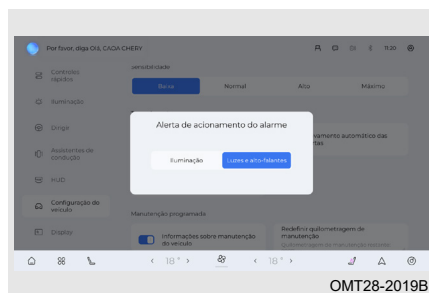
 CUIDADO

- Não deixe a chave inteligente próxima a computador, telefone sem fio, mouse, celular, etc., caso contrário, a função de destravamento/travamento por aproximação pode não ser reconhecida corretamente.
- A função de travamento por detecção só pode ser acionada quando o veículo estiver com o modo de alimentação desligado (modo OFF), as quatro portas, o capô e a tampa traseira estiverem fechados e a chave inteligente não estiver dentro do veículo.
- Após sair do veículo e fechar as quatro portas, o capô e a tampa traseira, se a chave inteligente for deixada dentro do veículo ou não houver chave inteligente próxima ao veículo (cerca de 2,5 m), a função de detecção de permanência da chave inteligente não será ativada.
- Se a chave inteligente for levada para fora da área de aproximadamente 2,5 m do veículo e as luzes de seta não piscarem e a buzina não soar (sem aviso de acionamento bem-sucedido), verifique se o veículo está travado para evitar falha de travamento causada por operação incorreta ou condição não atendida.
- Após a função de destravamento/travamento por detecção ser ativada, se a chave inteligente permanecer próxima ao veículo por mais de 3 minutos, o veículo será travado automaticamente; se após mais 3 minutos a chave ainda permanecer próxima, para economizar energia a função de detecção da chave inteligente será temporariamente desativada e só poderá ser reativada após abrir qualquer porta, o capô dianteiro ou a tampa traseira e, em seguida, fechar novamente as quatro portas, o capô e a tampa traseira.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

Sistema de segurança

Operação de ativação do sistema de segurança



Coloque o veículo no modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e configure o lembrete de ativação do alarme (Luzes/Iluminação e Avisos Sonoros) pelo menu Multimídia → Configuração do veículo → Configurações do Veículo.

■ Modo de ativação

Com o veículo desligado e as quatro portas, o capô dianteiro e a tampa traseira fechados, execute a operação de travamento do veículo para entrar no modo de alarme.

Confirmação de ativação de alarme bem-sucedido: as luzes indicadoras de direção piscam uma vez e a buzina do sistema antifurto emite um sinal sonoro uma vez.

Tiggo 9



Tiggo 9 PHEV



Falha na ativação do alarme: as luzes indicadoras de direção piscam duas vezes e a buzina da função antifurto não emite som.

■ Modo de ativação secundário

Após desativar o alarme, se as quatro portas, o capô e a tampa traseira não forem operados, o veículo será travado automaticamente e entrará em modo de alarme após 30 segundos. Se qualquer uma das quatro portas, o capô ou a tampa traseira for aberta, o veículo sairá do modo de alarme secundário.

NOTA

- A ativação do sistema antirroubo do veículo não poderá ser realizada se a ignição não estiver na posição OFF (**Tiggo 9**).
- Se as quatro portas estiverem fechadas, porém o capô ou a tampa traseira não estiverem completamente fechados, a trava elétrica central travará uma vez e o sistema antifurto do veículo não será armado com sucesso.
- Se o capô e a tampa traseira estiverem fechados e qualquer porta não estiver fechada, a trava elétrica central travará e em seguida destravará, e o sistema antifurto do veículo não será armado com sucesso.

Operação de desarme

Com o veículo em modo de alarme, execute a operação de destravamento e o veículo sairá do modo de alarme. Confirmação de desarme bem-sucedido: as luzes indicadoras de direção piscam duas vezes.

Tiggo 9



Tiggo 9 PHEV



Sistema imobilizador

Sistema imobilizador eletrônico

A chave inteligente possui um chip transponder integrado. Se a chave inteligente não estiver previamente codificada no módulo do imobilizador eletrônico, o chip integrado impedirá a partida do veículo.

- Nas seguintes condições, o sistema imobilizador eletrônico pode não funcionar corretamente:
1. A chave inteligente está em contato com um objeto metálico.
 2. O sistema imobilizador eletrônico foi modificado ou removido.
 3. A chave inteligente está muito próxima ou em contato com a chave inteligente (com chip transponder integrado) de outro veículo.

⚠ CUIDADO

Não faça o pareamento/codificação da chave inteligente por conta própria, caso contrário o sistema imobilizador eletrônico pode não funcionar corretamente.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

Sistema antifurto do veículo

Com o veículo em modo de alarme, se for detectada uma entrada não autorizada, o sistema antifurto emitirá um alarme sonoro e visual, alertando o proprietário de que o veículo se encontra em condição de abertura irregular.

NOTA

- O sistema antifurto do veículo não será ativado se as portas forem travadas com a chave mecânica. Recomenda-se travar as portas com a chave inteligente.
- Após travar as portas com a chave inteligente, o sistema antifurto será disparado se a porta dianteira esquerda for destravada e aberta com a chave mecânica.
- Quando o sistema antifurto do veículo for acionado, ele pode ser desativado pressionando o botão de destravamento na chave inteligente ou colocando o veículo no modo ON.
- Antes de deixar o veículo, verifique se não há ninguém a bordo, se todas as portas e vidros estão devidamente fechados e se o sistema antifurto foi armado corretamente, para evitar disparos inesperados do alarme ou furto do veículo.

Localização do veículo pela chave inteligente

Pressione o botão de travamento na chave inteligente duas vezes em sequência, em poucos segundos; a buzina soa 6 vezes e, ao mesmo tempo, as luzes indicadoras de direção piscam 10 vezes, permitindo localizar o veículo com facilidade.

Partida remota pela chave inteligente

Tiggo 9

Pressione o botão de travamento na chave inteligente duas vezes em sequência, em poucos segundos; a buzina soa 6 vezes e, ao mesmo tempo, as luzes indicadoras de direção piscam 10 vezes, permitindo localizar o veículo com facilidade.

NOTA

- Não deve haver nenhuma pessoa a bordo do veículo, incluindo o condutor, ao acionar a partida remota.
- A distância para dar a partida remota usando a chave presencial não deve exceder a distância normal de operação da chave (20 m).
- Após a partida remota do motor, algumas funções não podem ser operadas (como interruptor dos faróis, comando do limpador de para-brisa e sistema de áudio); pise no pedal de freio levando a chave presencial com você e saia do modo remoto para restaurar a operação normal.

NOTA

- Durante os 10 minutos de uma única partida remota, se o botão travar/destravar ou o botão de partida remota for pressionado novamente, o tempo será acrescido em 10 minutos; o veículo pode receber o comando de partida remota duas vezes. Se as duas tentativas de partida remota forem utilizadas, ligue a ignição em modo ON e, em seguida, acione novamente a partida remota.

Tiggo 9 PHEV

Com o veículo em modo de alarme e a chave inteligente fora do habitáculo, mantenha pressionado por alguns segundos o botão de travamento ou o botão de partida remota na chave inteligente para acionar a partida remota; o sistema de ar-condicionado entra em funcionamento automaticamente ao mesmo tempo. O veículo será desligado automaticamente após 15 minutos em funcionamento por partida remota.

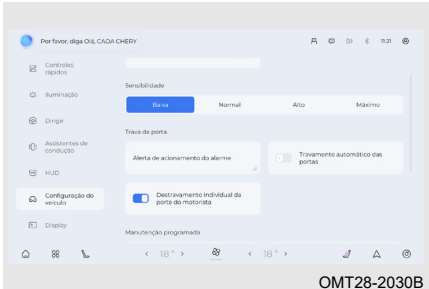
NOTA

- Não pode haver nenhum ocupante no veículo, incluindo o condutor, durante a partida remota.
- A distância para acionar a partida remota com a chave inteligente não deve exceder o alcance normal de operação da chave (20 m).
- Após a partida remota do veículo, algumas funções não podem ser operadas (como o comutador dos faróis, o comando do limpador de para-brisa e o sistema de multimídia); pise no pedal de freio mantendo a chave inteligente com você para sair do modo de partida remota e restaurar o funcionamento normal.

3-2. Portas

Destravamento/travamento das portas

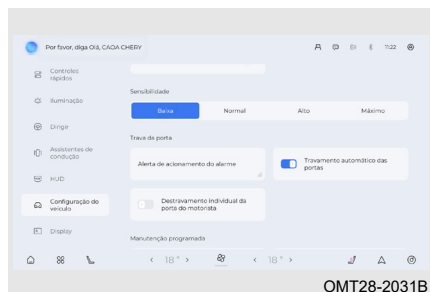
Destravamento independente da porta do motorista



Coloque o sistema do veículo no modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e ative a função “Destravamento independente da porta do motorista” pelo menu Multimídia → Configuração do veículo → Controles rápidos. Ao pressionar o botão de destravamento na chave inteligente pela primeira vez, somente a porta do motorista é destravada. As outras três portas são destravadas ao pressionar o botão de destravamento da chave inteligente pela segunda vez.

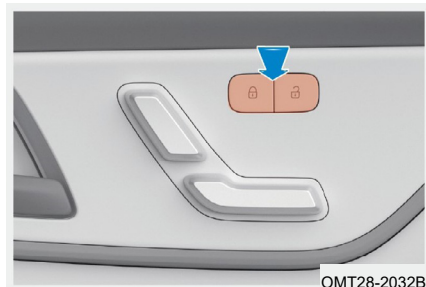
3. FUNÇÕES DO INTERIOR

Trava automática



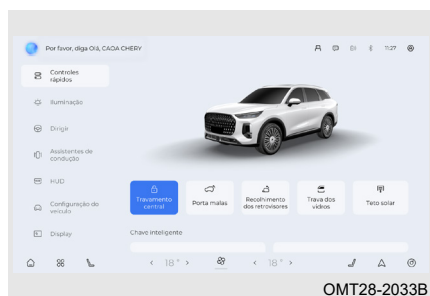
Coloque o sistema do veículo no modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e ative a função “Trava automática” pelo menu Multimídia → Configuração do veículo → Controles rápidos; as portas são travadas automaticamente quando as quatro portas, o capô e a tampa traseira estão fechados e a velocidade do veículo é superior a 15 km/h.

Destravamento/travamento das portas



Pressione o botão “” para destravar a porta;

Pressione o botão “” para travar a porta.



Coloque o sistema do veículo no modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e pressione o botão “” no menu Multimídia → Configuração do veículo → Controles rápidos para destravar/travar as portas.

Destravamento manual das portas



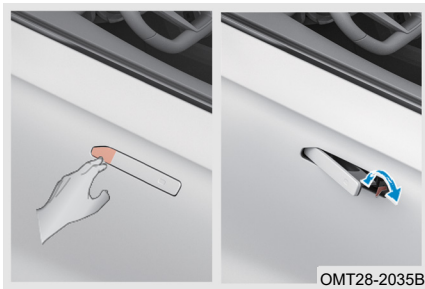
Com o veículo destravado, puxe diretamente a maçaneta interna da porta para abrir a porta.

Com o veículo travado, puxe a maçaneta interna da porta uma primeira vez para destravar as portas e puxe novamente para abrir a porta.

Interruptor mecânico da porta

A porta não pode ser destravada/travada eletricamente quando a bateria de 12 V está descarregada ou em condições similares. Nesses casos, as portas podem ser destravadas/travadas pelo comando mecânico da porta.

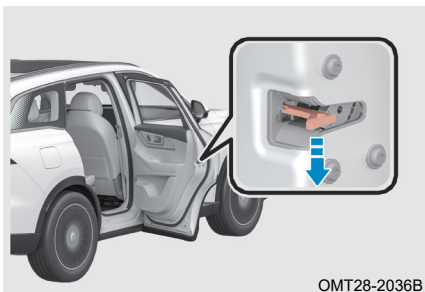
Travamento/destravamento manual da porta dianteira esquerda



Etapa 1: Pressione e mantenha pressionada a parte dianteira da maçaneta externa da porta do motorista para projetar a maçaneta embutida.

Etapa 2: Puxe a maçaneta da porta, insira a chave mecânica no cilindro de fechadura da maçaneta e gire-a no sentido horário para travar a porta ou no sentido anti-horário para destravar a porta.

Travamento das portas dianteira direita e das portas da segunda fileira



Abra a porta, insira a chave mecânica no cilindro da fechadura e empurre o pino de travamento para baixo para travar a porta.



NOTA

- Se as portas não puderem ser destravadas/travadas eletricamente, dirija-se a uma concessionária/autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Ao utilizar o comando mecânico das portas, verifique uma a uma se as portas foram travadas corretamente após o travamento. Se alguma porta não travar, contate uma concessionária/autorizada o mais rápido possível.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

Trava de segurança infantil



A trava de segurança infantil está localizada na parte interna das portas da segunda fila.

Travar: utilize a chave mecânica girando no sentido da seta para acionar a trava de segurança infantil.

Destruar: utilize a chave mecânica girando no sentido contrário ao da seta para liberar a trava de segurança infantil.

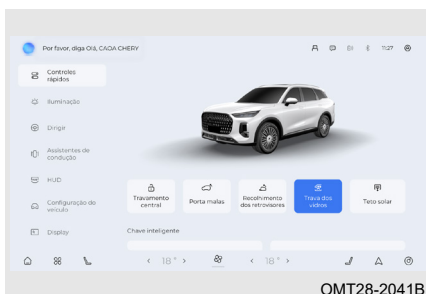
⚠ ATENÇÃO

- A trava de segurança infantil é independente e não substitui o sistema de travamento central em nenhuma situação.
- Quando houver criança nos bancos da segunda fileira, mantenha sempre a trava de segurança infantil acionada para evitar que as portas da segunda fileira sejam abertas acidentalmente durante a condução.
- Com a trava de segurança infantil acionada, em caso de colisão ou outro acidente, se houver alguém preso dentro do veículo e a porta da segunda fileira não puder ser aberta pelo lado interno, abra-a pelo lado externo do veículo.
- Em dias quentes, se o veículo estiver desligado e todas as portas e vidros estiverem fechados, não deixe animais ou crianças sozinhos dentro do veículo. Caso contrário, mesmo por um curto período de tempo, pode ocorrer lesão grave ou até morte devido ao rápido aumento da temperatura interna.

3-3. Vidros

Vidros elétricos

Há várias maneiras de abrir/fechar os vidros, como pelo comando dos vidros elétricos, por reconhecimento de voz (se equipado) e pelo controle remoto.

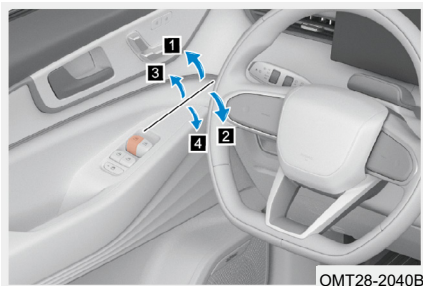


Controle rápido

Ligue o veículo na posição ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e toque no botão correspondente , em Multimídia → Configuração do veículo → Controles rápidos, para ativar/desativar a função de bloqueio dos vidros dos passageiros.

Após a função de bloqueio dos vidros dos passageiros ser ativada, os vidros das portas dos passageiros só podem ser operados pelo comando dos vidros elétricos do lado do motorista (função recomendada quando houver criança a bordo).

Controle do interruptor



OMT28-2040B

Modo automático

- 1** Puxe o interruptor até a posição superior para que o vidro suba automaticamente; pressione-o novamente para parar o movimento do vidro.
- 2** Pressione o interruptor até a posição inferior para que o vidro desça automaticamente; pressione-o novamente para parar o movimento do vidro.

Modo neblina

- 3** Puxe o interruptor um nível para cima para subir o vidro; solte o interruptor para parar o movimento do vidro.
- 4** Pressione o interruptor um nível para baixo para descer o vidro; solte o interruptor para parar o movimento do vidro.

Função de bloqueio do vidro do passageiro

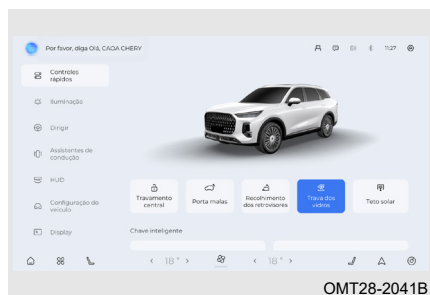
Quando houver criança a bordo, recomenda-se ativar a função de bloqueio do vidro do passageiro. Após ativar essa função, o vidro do lado do passageiro só poderá ser acionado pelo comando do vidro elétrico do lado do motorista.



OMT28-2042B

Pressione o interruptor "☹" para ativar/desativar a função de bloqueio do vidro do lado do passageiro.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR



Com o veículo na ignição LIGADA (modo READY Tiggo 9 PHEV), toque no botão  em Multimídia → Configuração do veículo → Controles rápidos para ativar/desativar a função de bloqueio do vidro do lado do passageiro.

NOTA

- Para mais detalhes sobre a função de reconhecimento de voz, consulte a seção “Multimídia”.
- Para mais detalhes sobre o controle remoto dos vidros, consulte a seção “Sistema de Controle Remoto”.
- Veículos equipados com função antiesmagamento dos vidros contam com função de subida automática de um toque.
- Se a porta dianteira direita/esquerda (exceto as portas traseiras) não for aberta em até 2 minutos após o veículo ser colocado em modo de desligamento (POWER OFF), os vidros elétricos ainda poderão ser operados.
- Após o veículo permanecer por longo período em ambiente de baixa temperatura, ao acionar o interruptor do vidro elétrico o vidro pode não abrir ou fechar completamente. Nessa situação, solte o interruptor e volte a acioná-lo, repetindo esse procedimento de 3 a 5 ciclos para restabelecer o funcionamento.

ATENÇÃO

- Não deixe crianças sozinhas no veículo. Em caso de operação acidental do interruptor do vidro elétrico, a criança pode ser prensada pelo vidro em subida.
- Quando o veículo estiver em movimento ou antes de fechar o vidro, certifique-se de que todas as partes do corpo dos ocupantes (como as mãos) estejam dentro do veículo; caso contrário, podem ocorrer lesões corporais.
- Para evitar lesões pessoais, é responsabilidade do motorista orientar todos os passageiros sobre o uso do interruptor de subida/descida dos vidros elétricos e, principalmente, impedir que crianças o utilizem de forma incorreta. Certifique-se de que o veículo esteja desligado (modo OFF) ou que o dispositivo não mecânico esteja travado ao deixar o veículo.

⚠️ ATENÇÃO

- Tenha cuidado redobrado ao fechar os vidros; o uso incorreto pode causar sério esmagamento e ferimentos. Nos modelos equipados com função antiesmagamento dos vidros, essa função pode ser ativada na área de proteção para resguardar os ocupantes. Entretanto, para objetos finos ou macios, a função antiesmagamento pode não ser acionada, resultando em ferimentos graves.

Cortina de proteção do vidro da segunda fileira (se equipado)

Puxe lentamente a cortina do vidro para cima e encaixe-a no gancho de fixação.

⚠️ CUIDADO

Quando a cortina do vidro ficar presa durante o uso, não a acione com força; leve o veículo a uma concessionária/autorizada para inspeção e reparo.

Função de comando remoto dos vidros elétricos**Função de descida dos vidros por controle remoto**

Com o veículo desligado / modo OFF e as quatro portas travadas, mantenha o botão de destravamento da chave inteligente pressionado: os vidros das quatro portas descerão automaticamente. Se o botão de destravamento for solto ou qualquer porta for aberta durante esse processo, a descida dos vidros será interrompida.

Função de subida dos vidros por controle remoto (se equipado)

Com o veículo desligado / modo OFF, as quatro portas fechadas e o botão de travamento da chave inteligente pressionado, o veículo entrará em estado de vigilância e os vidros das quatro portas subirão automaticamente.

Se as portas forem travadas ou destravadas durante o processo de subida automática, o movimento de subida dos vidros será interrompido.

🏠 NOTA

Se ocorrer fechamento anormal durante a subida automática dos vidros pelo controle remoto, as luzes indicadoras de direção piscarão 1 vez e a buzina soará continuamente 5 vezes para alertar que o vidro pode não ter fechado corretamente.

ATENÇÃO

Antes de utilizar a função de subida dos vidros por controle remoto, tenha atenção redobrada. A função de subida/descida dos vidros por controle remoto só deve ser usada quando o veículo estiver totalmente visível e sempre certificando-se de que nenhum ocupante possa ser prensado pelo vidro.

Função de antiesmagamento do vidro (se equipado)

Função antiesmagamento

Durante a subida automática de um toque do vidro ou subida automática por controle remoto, caso seja detectado um obstáculo na área de proteção antiesmagamento e a resistência ultrapasse um determinado valor, o vidro interromperá a subida e descerá levemente. Para fechar o vidro, remova o obstáculo e acione novamente.

Para proteger o sistema de acionamento do vidro, a função antiesmagamento e a função de subida automática de um toque poderão ser desativadas em determinadas condições, a fim de evitar riscos potenciais à segurança. Nessa condição, o vidro passa a operar apenas com a função convencional de subida/descida contínua enquanto o interruptor estiver pressionado. Após o procedimento de reaprendizado da função antiesmagamento, a função de subida automática de um toque da respectiva porta retornará ao funcionamento normal.

Cancelamento da função antiesmagamento

Se um obstáculo for detectado duas vezes consecutivas durante a subida do vidro, o vidro interromperá a subida e a função antiesmagamento será cancelada. Se o cabo da bateria for desconectado durante o funcionamento ou quando o sistema estiver inoperante, a função antiesmagamento também será cancelada.

Função de proteção contra superaquecimento

Para proteger o motor do vidro, se o acionamento de subida/descida for realizado continuamente, a função de proteção contra superaquecimento desativa temporariamente o comando do respectivo interruptor do vidro elétrico. Após a temperatura do motor retornar ao normal, o sistema volta a operar. Essa função não afeta o uso das demais funções normais de subida/descida dos vidros.

Função de reaprendizado manual

Se a função de subida automática de um toque e a função antiesmagamento do vidro não estiverem operando, execute o seguinte procedimento para restabelecer o funcionamento. Certifique-se de que não haja nenhum obstáculo dentro do curso de movimentação do vidro durante o processo de reaprendizado.

Etapa 1: Com o veículo ligado;

Etapa 2: Acione manualmente o interruptor do vidro, mantendo-o pressionado até o vidro fechar totalmente, mantenha nessa posição por 2 segundos e então solte o interruptor;

Etapa 3: Acione manualmente o interruptor do vidro, mantendo-o pressionado até o vidro abrir totalmente, mantenha nessa posição por 2 segundos e então solte o interruptor;

Etapa 4: Acione a função de subida automática do vidro para testar o funcionamento;

Etapa 5: Se o vidro não subir automaticamente, repita as etapas acima para realizar o ajuste.

Se a função de subida automática do vidro não for restabelecida após repetir o procedimento, leve o veículo a uma oficina autorizada para inspeção e reparo o mais breve possível.

Observação: Se a posição de memória do vidro for perdida, o ajuste também pode ser feito utilizando a função de subida automática de um toque por controle remoto. Nessa condição, o vidro descerá até o final do curso e, em seguida, subirá até o topo. O vidro poderá ser fechado normalmente quando o procedimento de ajuste for concluído com sucesso.

**NOTA**

Ao trafegar em vias com buracos ou superfícies irregulares, a força da gravidade pode afetar o sistema das portas de forma inesperada. Nessa condição, durante a subida do vidro pela função de subida automática de um toque, o vidro pode reverter o movimento e descer; trata-se de um evento de baixa probabilidade e considerado normal.

**CUIDADO**

- Se o cabo da bateria for desconectado e reconectado, a função de subida automática do vidro e a função antiesmagamento ficarão inoperantes.
- A função antiesmagamento é um recurso de segurança do sistema de vidros elétricos. Nunca tente acioná-la repetidamente usando diversos objetos, de forma inadequada ou até mesmo intencionalmente prensando partes do corpo. Isso pode danificar o mecanismo do sistema de acionamento do vidro ou causar acidentes com lesões pessoais.
- Ao fechar o vidro, mantenha sempre a área de fechamento totalmente livre, mesmo em veículos equipados com função antiesmagamento. Se houver um objeto fino e o sistema não conseguir detectá-lo, a função antiesmagamento pode não atuar. Se a mão ou o dedo de alguém for prensado, poderão ocorrer ferimentos extremamente graves.

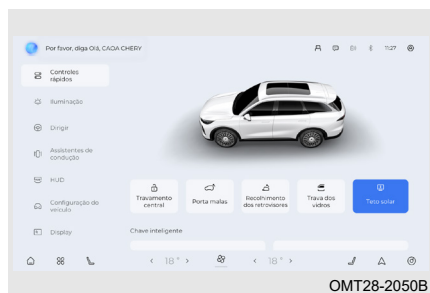
3. FUNÇÕES DO INTERIOR

3-4. Teto solar panorâmico

Teto solar panorâmico

Há várias formas de abrir/fechar o teto solar, como pelo interruptor do teto solar, por comando de voz (se equipado) ou por meio do controle remoto.

Controle rápido



Com o veículo em modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV), toque no botão “” pelo Multimídia → Configuração do veículo → Controles rápidos para abrir/fechar o teto solar.

Controle pelo interruptor

Abertura/fechamento da cortina do teto solar



Empurre o interruptor “” da cortina do teto solar para trás quando a cortina estiver fechada: a cortina deslizará até a posição intermediária.

Empurre o interruptor “” novamente e a cortina deslizará até a posição totalmente aberta.

Empurre o interruptor “” da cortina do teto solar para frente quando a cortina estiver totalmente aberta: a cortina deslizará até a posição intermediária. Empurre o interruptor “” novamente e a cortina deslizará até a posição totalmente fechada.

Abertura/fechamento do teto solar

Empurre o interruptor “” do teto solar para trás quando o teto solar estiver fechado; o teto solar será basculado para cima.

Empurre o interruptor “” do teto solar para frente quando o teto solar estiver basculado para fechar o teto solar; ou empurre diretamente o interruptor “” da cortina do teto solar para frente, o teto solar se fechará automaticamente primeiro e, em seguida, a cortina se fechará.

Basculamento/fechamento do teto solar

Com o teto solar basculado para cima, empurre o interruptor “” do teto solar para trás para deslizar e abrir o teto solar. Empurre novamente o interruptor “” para deslizar e abrir o teto solar até a posição totalmente aberta.

Empurre o interruptor “” do teto solar para frente enquanto o teto solar estiver abrindo para fechá-lo; ou empurre diretamente o interruptor “” da cortina do teto solar para frente, o teto solar se fechará automaticamente primeiro e, em seguida, a cortina se fechará.



NOTA

- Para obter detalhes sobre o controle remoto do teto solar, consulte a seção “Sistema de Controle Remoto”.
- Se você perceber um acionamento falso da função antiesmagamento, leve o veículo a uma oficina autorizada para inspeção e reparo o mais breve possível.
- O interruptor do teto solar e o interruptor da cortina do teto solar possuem dois estágios de acionamento: o primeiro estágio corresponde à faixa de abertura com comando manual e o segundo estágio corresponde à faixa de abertura com comando automático. Selecione o estágio adequado de acordo com a sua necessidade.



CUIDADO

- Falhas na função antiesmagamento do teto solar podem causar a perda da posição inicial de memória; portanto, é necessário recalibrar a posição do teto solar.
- Quando o teto solar estiver congelado ou coberto de neve, forçar a abertura poderá danificar o vidro do teto solar e o motor.
- Se houver água acumulada no teto solar após a chuva, escoe-a sempre antes de abrir, para evitar que a água escorra para o habitáculo.
- Limpe regularmente, com água, a poeira e detritos dos trilhos e das guarnições do teto solar; após a lavagem do veículo ou após chuva, seque completamente a água sobre o vidro do teto solar antes de utilizá-lo.



ATENÇÃO

- Não deixe crianças desacompanhadas dentro do veículo. Uma operação acidental do interruptor do teto solar pode causar ferimentos na cabeça ou nas mãos.
- Quando o veículo estiver em movimento ou antes de fechar o teto solar, certifique-se de que todas as partes do corpo dos ocupantes (como mãos e braços) estejam dentro do veículo, caso contrário, poderão ocorrer lesões corporais.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

Função de controle remoto do teto solar

Função de controle remoto do teto solar

Com a alimentação do veículo na posição OFF e as quatro portas fechadas, mantenha pressionado o botão de destravamento na chave inteligente por alguns segundos: a cortina do teto solar será aberta e, em seguida, o teto solar se abrirá. Ao pressionar o botão de travamento durante a abertura do teto solar, o movimento do teto solar é interrompido.

Com o veículo desligado e as quatro portas fechadas, mantenha pressionado o botão de destravamento na chave inteligente por alguns segundos: primeiro a cortina do teto solar se abre e, em seguida, o teto solar se abre. Ao pressionar o botão de travamento durante a abertura do teto solar, o movimento do teto solar é interrompido.

ATENÇÃO

Antes de utilizar a função de fechamento remoto do teto solar, redobre a atenção. A função de fechamento remoto do teto solar só deve ser usada quando o veículo estiver claramente visível e quando você tiver certeza de que nenhum ocupante poderá ser prensado pelo teto solar.

Função de antiesmagamento do teto solar

Função antiesmagamento

Quando o vidro móvel do teto solar (cortina) encontrar um obstáculo na área de proteção antiesmagamento e a resistência exceder um determinado valor durante o fechamento com comando de um-toque, o movimento será interrompido e o teto solar (cortina) fará o recuo automático.

Função de reaprendizado manual

Se o teto solar não fechar com o comando de um-toque, não abrir totalmente com um-toque, bascular para cima após o fechamento, o vidro do teto solar não abrir/fechar normalmente, ou a cortina não abrir/fechar corretamente, siga as instruções abaixo para realizar o reset.

Etapa 1: Coloque a ignição na posição ON / ligado e acione o teto solar/cortina até as posições totalmente aberta e totalmente fechada. Em seguida, mantenha o botão de fechamento do teto solar/cortina pressionado manualmente até ouvir um estalo (clique) proveniente do motor do teto solar/cortina (o vidro/cortina se moverá ligeiramente para frente e para trás). Solte o botão e teste novamente a função de abertura/fechamento com um-toque.

Observação: O procedimento só será efetivo após o teto solar atingir a posição totalmente fechada. Se não houver resposta ou se houver recuo (reversão) durante o fechamento, prossiga para a Etapa 2.

Etapa 2: Pressione e solte o botão de abertura automática do teto solar/cortina. Durante o movimento de abertura automática do teto solar/cortina, mantenha o botão de fechamento pressionado. Observe o movimento do teto solar/cortina da posição em que parar até a posição totalmente fechada, mantendo o botão de fechamento pressionado até ouvir o “clique” de reset do motor do teto solar/cortina (o vidro/cortina se moverá ligeiramente para frente e para trás).

Observação: Certifique-se de soltar o botão durante o processo de abertura automática do teto solar/cortina antes de pressionar o botão de fechamento.

 CUIDADO

- Se o problema não puder ser solucionado repetindo o procedimento acima, leve o veículo a uma oficina/concessionária autorizada para inspeção e reparos o mais rápido possível.
- **Tiggo 9** - Se o cabo da bateria for desconectado e reconectado, pode haver perda da inicialização do teto solar, fazendo com que o teto solar não consiga abrir ou fechar.
- **Tiggo 9 PHEV** - Se o cabo da bateria de 12 V for reconectado após ter sido desconectado, pode ocorrer perda da inicialização do teto solar, fazendo com que o teto solar não consiga abrir ou fechar.
- Ao fechar o teto solar, mantenha sempre a área de fechamento livre, mesmo que o sistema esteja equipado com função antiesmagamento. A função antiesmagamento não atuará quando o teto solar encontrar objetos muito finos. Se a mão ou o dedo de um ocupante ficar preso, podem ocorrer ferimentos graves.
- A função antiesmagamento do teto solar é um recurso de proteção dos ocupantes. Nunca tente ativá-la repetidamente utilizando objetos, métodos inadequados ou mesmo partes do corpo. O uso incorreto pode danificar o sistema do teto solar ou causar acidentes pessoais.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

3-5. Multimídia

Visão geral da multimídia



- 1** Meu Centro
Toque para acessar as configurações do meu centro.
- 2** Página Inicial
Toque para retornar à tela inicial.
- 3** Aplicativos
Toque para acessar o menu de aplicativos (APP).
- 4** Controle dos Bancos
Toque para acessar a tela de controle dos bancos.
- 5** Tela Interativa em Cartões
Deslize para visualizar, toque no cartão para entrar no APP correspondente e mantenha o cartão pressionado para personalizar.
- 6** Ajuste de Temperatura do Condutor
Toque ou deslize para a esquerda/direita para ajustar a temperatura do ar-condicionado para o motorista.
- 7** Tela de Operação do Ar-Condicionado
Toque para abrir a tela de operação do sistema de ar-condicionado.
- 8** Ajuste de Temperatura do Passageiro Dianteiro
Toque ou deslize para a esquerda/direita para ajustar a temperatura do ar-condicionado para o passageiro dianteiro.
- 9** Controle dos Bancos
Toque para acessar a tela de controle dos bancos.
- 10** Navegação
Toque para acessar a tela do sistema de navegação.
- 11** Multimídia
Toque para acessar a tela do sistema multimídia.

Nota: Mantenha os botões “☆” e “☰” pressionados por 10 segundos para reiniciar o sistema de multimídia.

 **NOTA**

- Algumas versões do sistema de multimídia oferecem suporte à função DAB.
- Os botões de função variam de acordo com a configuração do veículo; consulte a configuração efetiva do seu veículo.

Algumas versões do sistema de multimídia oferecem suporte às funções DAB/RDS.

Menu de atalhos



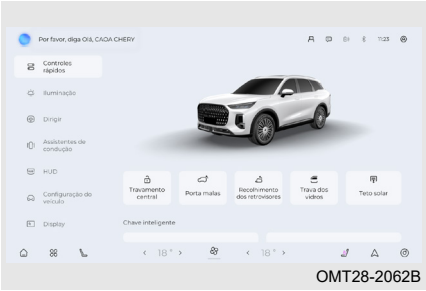
Com a ignição na posição ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV), a tela do menu de atalhos pode ser exibida deslizando o dedo de cima para baixo na tela do sistema de multimídia.

No menu de atalhos, é possível ajustar/configurar: modo de alimentação, sensibilidade do limpador de para-brisa, rebatimento dos espelhos retrovisores externos, ajuste dos espelhos retrovisores, freio de estacionamento, Auto Hold, ESP OFF, HDC, sensor de estacionamento, monitor de visão panorâmica, entre outros.

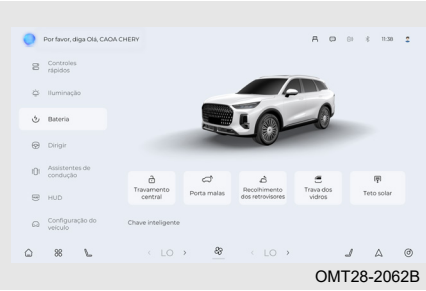
Centro do veículo

Controles rápidos

Tiggo 9



Tiggo 9 PHEV



3. FUNÇÕES DO INTERIOR

Travamento central: toque no botão “” para travar/destravar as portas.

Porta traseira: toque no botão “” para abrir/fechar a tampa do porta-malas.

Rebatimento dos espelhos retrovisores externos: toque no botão “” para rebater/expandir os espelhos.

Bloqueio dos vidros elétricos: toque no botão “” para ativar/desativar a função de bloqueio dos vidros dos passageiros. Após ativada, os vidros elétricos dos passageiros só podem ser operados pelo comando de vidro elétrico do motorista (recomendado quando há crianças a bordo).

Teto solar: toque no botão correspondente “” para ligar/desligar o teto solar.

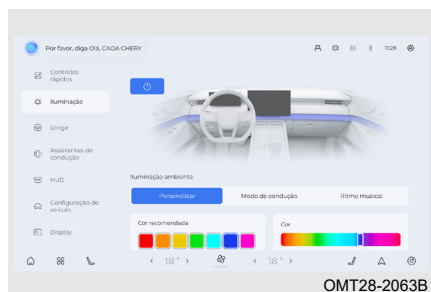
Chave inteligente (**Tiggo 9**): configura o destravamento por aproximação e o travamento ao se afastar do veículo.

Chave inteligente (**Tiggo 9 PHEV**): configura o destravamento por aproximação, o travamento ao se afastar do veículo e a abertura da tampa traseira pelo sensor da chave inteligente.

Espelhos retrovisores externos: configura o ajuste dos espelhos, o rebatimento automático dos retrovisores externos e o ajuste automático dos espelhos ao engatar a marcha à ré.

Mais: configura a personalização dos botões do volante e a função de acesso/saída facilitada do banco do motorista.

Luz



Luz ambiente: ligar/desligar, ajustar personalização, vincular ao modo de condução, ritmo de música e brilho.

Configurações de iluminação: configurar função de boas-vindas por aproximação, temporização do desligamento dos faróis (follow-me home) e assistente de fecho alto inteligente.

Regulagem de altura dos faróis: ajustar o nivelamento dos faróis (nível 0 / nível 1 / nível 2 / nível 3).

Novo sistema de energia - Tiggo 9 PHEV



Lista de consumo de energia: tocar para consultar a quilometragem total, quilometragem total de condução, quilometragem dos últimos 50 km e dados desde o último reset.

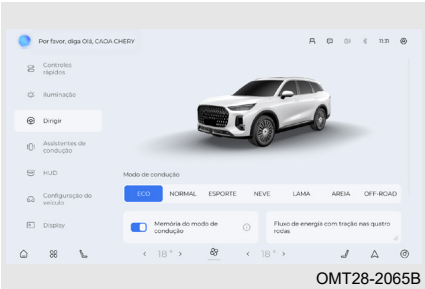
Fluxo de energia: exibe a condição atual do fluxo de energia do veículo.

Gerenciamento de carga/descarga: configura agendamento de recarga e descarga externa.

Gerenciamento de energia: configura o modo de preservação da bateria, a intensidade da regeneração de energia, a exibição da quilometragem em modo 100% elétrico e da autonomia de condução.

Mais: configura o som de alerta para proteção de pedestres, viagem programada, modo ECO e avisos legais (disclaimer).

Condução



Modo de condução: configurar o modo de condução (ECO / NORMAL / ESPORTE / NEVE / LAMA / AREIA / OFF-ROAD) e a memória do modo de condução.

Modo de energia (Tiggo 9 PHEV)



Configurar o modo de acionamento (HEV / EV / EV+).

Assistência de cenários: configurar o modo reboque.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

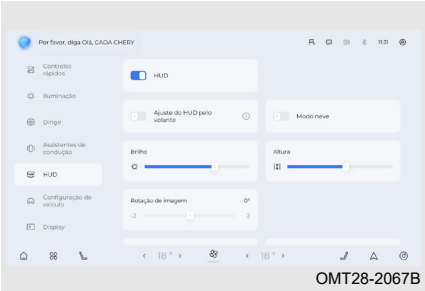
Assistência ao motorista



Assistência ao motorista: configurar o aviso de saída da função de controle de cruzeiro inteligente e a função de desvio/evitação inteligente.

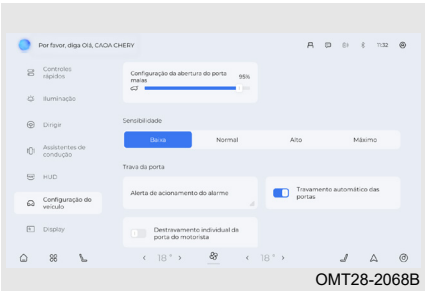
Segurança ativa: configurar aviso de colisão frontal, frenagem automática de emergência (AEB), frenagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB), aviso de colisão traseira, assistente de permanência em faixa, assistente de manutenção de faixa de emergência, assistente de limite de velocidade (aviso de limite/alarme de excesso de velocidade), controle de velocidade inteligente, detecção de ponto cego (BSD), aviso de porta aberta, aviso de saída do ocupante e reconhecimento de sinalização de trânsito.

Head-up display (se equipado)



HUD (Head-up Display): ligar/desligar o HUD e ajustar, pelo volante, o brilho, a altura, a adaptação de altura, a rotação da imagem, o modo neve, as informações exibidas e a restauração dos valores padrão.

Configurações do veículo



Altura de abertura da tampa traseira: deslizar para ajustar a altura de abertura da tampa traseira.

Sensibilidade do limpador de para-brisa: ajustar a sensibilidade do limpador (Baixa/Padrão/Alta/Máxima).

Travamento do veículo: configurar aviso de acionamento do alarme, travamento automático e destravamento independente da porta do motorista.

Manutenção: configurar lembrete de manutenção e zerar a quilometragem para manutenção.

Chassi: configurar o modo de assistência da direção, o modo da suspensão, o controle de mergulho em frenagens e o modo de sensação do freio.

Som

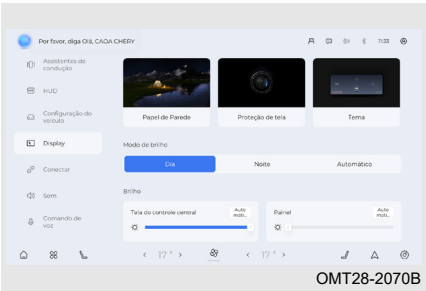


Configurar efeito sonoro avançado, ajuste de som, volume e alto-falante integrado ao encosto de cabeça.

Volume: ajustar o volume da navegação, comandos de voz, mídia e telefone, etc.

Mais: ajustar o volume em função da velocidade do veículo, o tipo de som dos avisos/alertas, o tom dos botões, o volume de anúncios/mensagens recebidas e restaurar as configurações padrão.

Tela



Definir papel de parede e proteção de tela.

Modo de exibição: configurar o modo de exibição (Dia/Noite/Automático).

Brilho: ajustar o brilho da tela da central multimídia e do painel de instrumentos.

Mais: configurar restrição de vídeo, modo de limpeza da tela e restauração das configurações padrão.

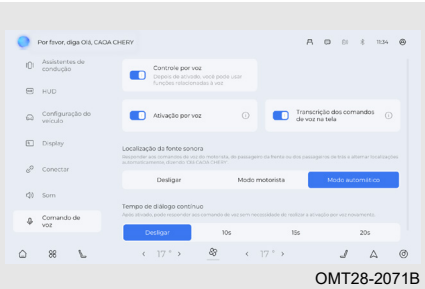
Conexão



Configurar Bluetooth, Wi-Fi e carregamento sem fio.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

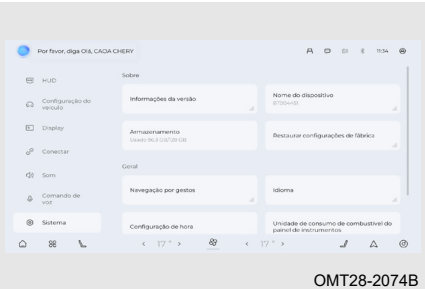
Voz



Voz: ativar o comando de voz por palavra-chave para localizar e identificar a direção do som e continuar respondendo aos comandos de voz sem necessidade de nova ativação.

Configurações de permissão de privacidade: permite ajustar as permissões de privacidade.

Sistema



Sobre: informações de versão, nome do dispositivo, espaço de armazenamento e restauração das configurações de fábrica.

Privacidade: gerenciamento de permissões e detalhes da política de privacidade.

Geral (**Tiggo 9**): configuração de navegação por gestos, idioma, hora, sistema de monitoramento do motorista (alertas) e unidades de consumo de combustível e pressão dos pneus no painel.

Geral (**Tiggo 9 PHEV**): configuração de navegação por gestos, idioma, horário, unidade de consumo de combustível no painel de instrumentos, unidade de consumo de energia, unidade de pressão dos pneus e feedback do usuário.



NOTA

Os itens de configuração podem variar conforme a versão do software. Consulte a configuração real do veículo.

Botão de multimídia



Botão "📺": pressionar rapidamente para alternar a área de exibição de informações no painel de instrumentos.

Botão "📞": pressionar rapidamente para ativar o reconhecimento de voz; manter pressionado para ativar o assistente de voz do telefone (é necessário estar conectado ao telefone). Botão "⏸": pressionar rapidamente para pausar quando mídia/rádio estiverem tocando.

Botão “+”: pressionar rapidamente para aumentar o volume.

Botão “-”: pressionar rapidamente para diminuir o volume.

Botão “◀”: pressionar rapidamente para voltar à faixa anterior no modo mídia; pressionar rapidamente para mudar para a estação anterior no modo rádio; encerrar a chamada durante uma ligação.

Botão “▶”: pressionar rapidamente para avançar para a próxima faixa no modo mídia; pressionar rapidamente para mudar para a próxima estação no modo rádio; atender a chamada durante uma ligação.

Função de reconhecimento de voz (se equipado)

A função de reconhecimento de voz pode ser ativada pelos seguintes métodos, com o multimídia ligado:

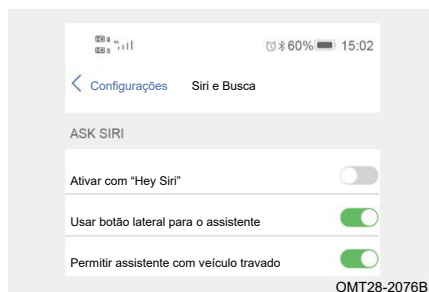
Método 1: pronunciar diretamente a palavra de ativação para habilitar o reconhecimento de voz.

Método 2: pressionar rapidamente o botão de reconhecimento de voz “” no volante para habilitar o reconhecimento de voz.

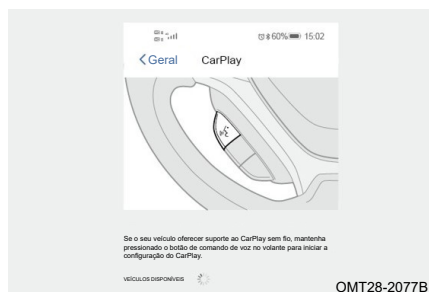
Phone-link

Apple CarPlay (iOS)

Método de conexão

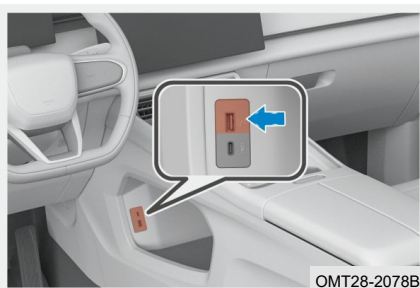


Passo 1: No telefone, na tela Ajustes (Siri e Busca), ative “Ouvir ‘E aí Siri’” e “Pressionar botão Início para Siri”.



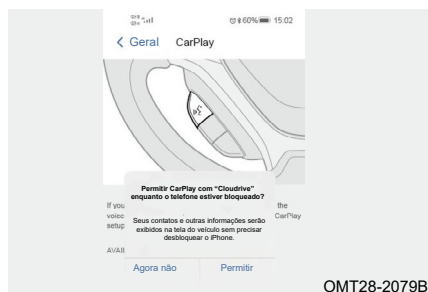
Etapa 2: Ative o Apple CarPlay na tela Ajustes (Geral) do smartphone.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR



Etapa 3: Conecte a porta USB ao telefone utilizando o cabo de dados original.

Observação: Apenas a porta USB com o ícone “” oferece suporte à função de espelhamento Apple CarPlay.



Etapa 4: Selecione “Permitir” na tela de solicitação de permissão do CarPlay.

Etapa 5: Acesse a tela de espelhamento Apple CarPlay.

■ Conexão sem fio do Apple CarPlay (se equipado)

Etapa 1: Ative o hotspot do iPhone; a interface Wi-Fi da central multimídia será conectada ao hotspot do telefone.

Etapa 2: Conecte o iPhone ao Bluetooth da unidade principal de multimídia.

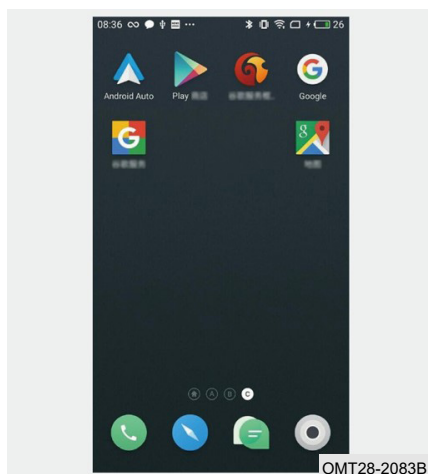
Etapa 3: Selecione CarPlay conforme a interface que aparecer na central multimídia ou no telefone.

Etapa 4: Faça o pareamento conforme a tela pop-up no telefone; após a conexão ser concluída, a central multimídia exibirá a interface do CarPlay.

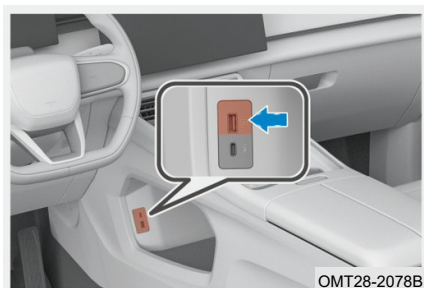
Etapa 5: Acesse a tela de espelhamento Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

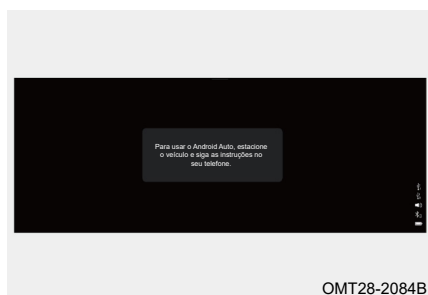
■ Método de conexão



OMT28-2083B



OMT28-2078B



OMT28-2084B

Etapa 1: Instale o Google Framework.

Etapa 2: Faça a instalação pela Google Play e execute o Android Auto, instalando todos os softwares de suporte conforme as instruções do sistema e atualizando o aplicativo existente; após concluir a atualização, o Android Auto poderá funcionar normalmente no sistema multimídia do veículo.

Etapa 3: Conecte a porta USB ao telefone utilizando o cabo de dados original.

Observação: Apenas a porta USB com o ícone "A" oferece suporte à função de espelhamento Android Auto. Antes de usar o Phone-link, ative as permissões de desenvolvedor nas configurações do telefone.

Etapa 4: Se este telefone estiver sendo conectado ao veículo pela primeira vez (um aviso aparecerá na unidade principal; siga as instruções no telefone celular, estacione o veículo e acione o freio de estacionamento), a configuração inicial de conexão será concluída.

Etapa 5: Toque em "Android Auto" na tela principal do sistema de multimídia para acessar a interface de espelhamento "Android Auto".

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

■ Conexão Android Auto sem fio (se equipado)

Etapa 1: Ative a opção Android Auto sem fio no telefone.

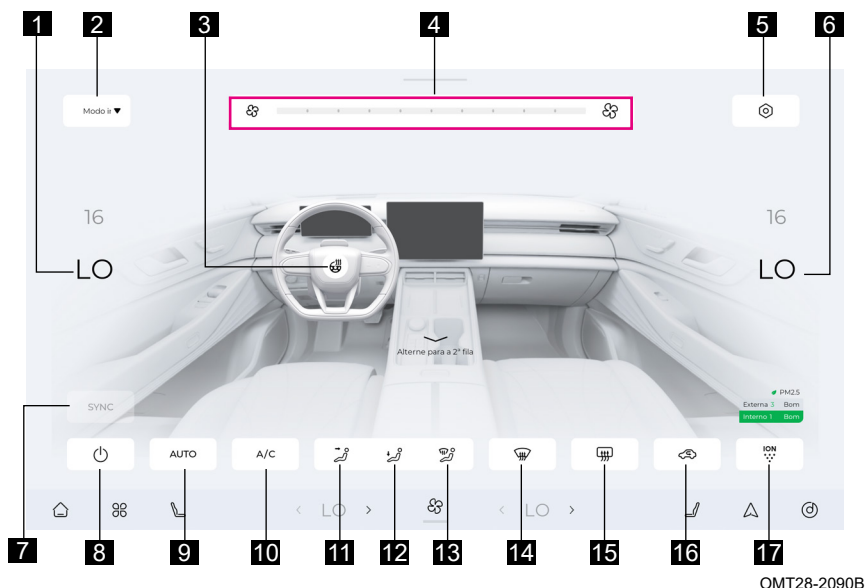
Etapa 2: Ative o hotspot Wi-Fi na unidade principal (central multimídia).

Etapa 3: Faça o pareamento Bluetooth entre a unidade principal e o telefone celular.

Etapa 4: Após a conexão Bluetooth ser concluída, surgirá um aviso na unidade principal para iniciar o Android Auto sem fio; toque em “START” para finalizar a conexão Android Auto sem fio.

3-6. Sistema de ar-condicionado

Ar-condicionado dianteiro



- | | |
|--|--|
| 1 Área de ajuste da temperatura do motorista | 2 Botão do modo inteligente (se equipado) |
| 3 Botão de aquecimento do volante (se equipado) | 4 Área de ajuste da vazão de ar |
| 5 Botão de configurações | 6 Área de ajuste da temperatura do passageiro dianteiro |
| 7 Botão do modo dual (duas zonas) | 8 Botão de acionamento do ar-condicionado |
| 9 Botão AUTO | 10 Botão A/C |

- 11** Botão do modo face (saída de ar para o rosto)
- 12** Botão do modo foot (saída de ar para os pés)
- 13** Botão do modo janela (saída de ar para o para-brisa)
- 14** Botão de desembaçamento e degelo
- 15** Botão do desembaçador traseiro
- 16** Botão do modo ar externo/recirculação interna
- 17** Botão de purificação do ar

“AUTO”: botão AUTO.

“A/C”: botão A/C.

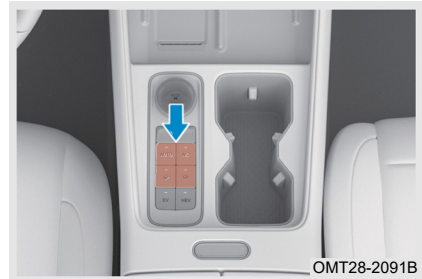
“” (ícone de para-brisa): botão de desembaçamento e degelo do para-brisa dianteiro.

“” (ícone de vidro traseiro): botão do desembaçador/desgelador do vidro traseiro.

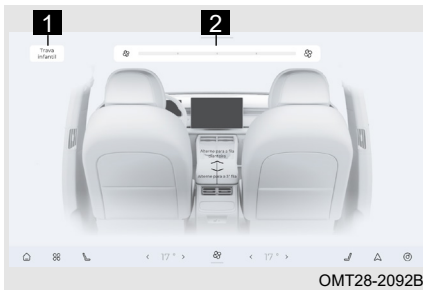
Tiggo 9



Tiggo 9 PHEV

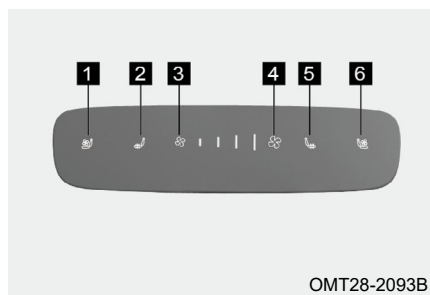


Ar-condicionado da segunda fileira de assentos (se equipado)



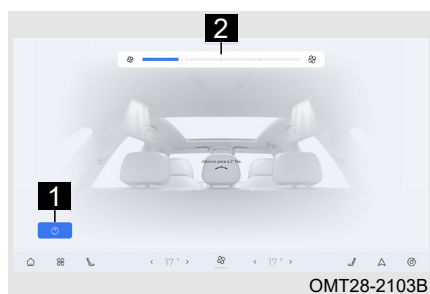
- 1** Trava de segurança infantil: ao acionar o painel de ar-condicionado da segunda fileira é bloqueado e a velocidade do ventilador não pode ser ajustada.
- 2** Área de ajuste da velocidade do ar.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR



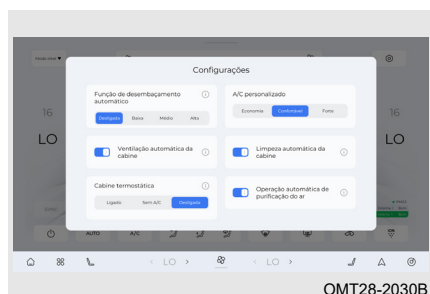
- 1 Ventilação do assento esquerdo da segunda fileira.
- 2 Aquecimento do assento esquerdo da segunda fileira.
- 3 Botão de redução da velocidade do ar.
- 4 Botão de aumento da velocidade do ar.
- 5 Aquecimento do assento direito da segunda fileira.
- 6 Ventilação do assento direito da segunda fileira.

Ar-condicionado da terceira fileira de assentos (se equipado)



- 1 Botão de acionamento do ar-condicionado da terceira fileira.
- 2 Área de ajuste da velocidade do ar.

Configuração do ar-condicionado



Com o veículo ligado na posição ON, configure na tela de ajustes do ar-condicionado a função de desembaçamento automático (Desligada / Baixa / Médio / Alta), o ar-condicionado em modo personalizado (Economia / Confortável / Forte), a ventilação automática da cabine e a limpeza automática da cabine.

Limpeza automática da cabine: o sistema de A/C realizará a autolimpeza automaticamente, em horário programado, após o usuário travar e deixar o veículo.

Ventilação automática da cabine: o veículo será ventilado automaticamente antes de destravar e entrar no veículo.

Cabine termostatizada: configurar em aberto, sem A/C ou desligado.

Função boas-vindas: ao destravar o veículo pelo controle remoto, o sistema de aromatização é acionado automaticamente.

Função de renovação: em viagens longas, o sistema de aromatização é ligado automaticamente por um curto período.

Operação do ar-condicionado

Ajuste de temperatura: ajuste a faixa de temperatura para regular a temperatura do sistema de ar-condicionado.

Ajuste da vazão de ar: ajuste a área de controle da vazão para regular o volume de ar do sistema de ar-condicionado.

Botão de acionamento do A/C: pressione o botão A/C para ligar/desligar o sistema de ar-condicionado.

Botão A/C: pressione o botão A/C para habilitar o resfriamento do ar-condicionado (acionamento do compressor de A/C).

Botão do modo dual: pressione o botão do modo dual para alternar entre modo simples e modo dual (a temperatura do ar-condicionado do motorista e do passageiro dianteiro pode ser ajustada separadamente).



NOTA

O sistema memorizará automaticamente o estado de funcionamento anterior do módulo multimídia (head unit) antes de ser desligado e o recuperará ao ligar novamente.

Botão de seleção do modo de ventilação

O modo para-brisa, o modo face e o modo pés podem ser usados separadamente ou em combinação, totalizando 7 modos: modo para-brisa, modo face, modo pés, modo face e pés, modo pés e para-brisa, modo face e para-brisa, modo face, pés e para-brisa.

- Modo para-brisa: ajusta o fluxo de ar pelas saídas do desembaçador do para-brisa.
- Modo pés: ajusta o fluxo de ar pelas saídas de ventilação para os pés.
- Modo face: ajusta o fluxo de ar pelas saídas centrais e laterais voltadas ao rosto.
- Modo pés e para-brisa: ajusta o fluxo de ar pelas saídas para os pés e pelo desembaçador do para-brisa.
- Modo face e pés: ajusta o fluxo de ar pelas saídas centrais/laterais (rosto) e pelas saídas para os pés em ambos os lados.
- Modo face e para-brisa: ajusta o fluxo de ar pelas saídas centrais/laterais (rosto) e pelo desembaçador do para-brisa em ambos os lados.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

- Modo face, pés e para-brisa: ajusta o fluxo de ar pelas saídas centrais/laterais (rosto), saídas para os pés e desembaçador do para-brisa em ambos os lados.

NOTA

Se o para-brisa dianteiro embaçar durante a condução, recomenda-se usar o modo de desembaçamento/degelo. Pressione o botão de desembaçamento e degelo do para-brisa.

Botão de modo ar externo/recirculação

O modo de ar externo/recirculado pode ser alternado pressionando o botão de modo ar externo/recirculado.

■ Use o modo de ar recirculado nas seguintes condições:

1. Em ambiente com muita poeira.
2. Para resfriar rapidamente o ar no interior do veículo.
3. Para isolar odores externos.
4. Para impedir que gases de escapamento externos entrem no veículo.

Botão AUTO

Pressione o botão AUTO para ativar o modo automático do ar-condicionado.

■ O sistema permanece em modo automático nas seguintes condições:

1. Ao pressionar o botão AUTO enquanto o modo automático está ativo, o sistema não sai do modo automático.
2. Em modo automático, ao alternar entre modo ar externo e recirculação, essa função sai do controle automático, porém as demais funções permanecem em modo automático.
3. Em modo automático, ao acionar o botão A/C, o botão de seleção de modo de ventilação ou ao ajustar a vazão de ar, a função operada sai do modo automático, porém as outras funções permanecem em modo automático.

Botão de purificação do ar (se equipado)

Pressione o botão de purificação do ar para ligar/desligar a função de purificação do ar (o valor de PM2.5 interno/externo é exibido no sistema de multimídia).

■ A função de purificação do ar é desligada automaticamente nas seguintes condições:

1. Quando é alternado o modo ar externo/recirculado.
2. Quando a vazão de ar é ajustada para OFF.
3. Quando a temperatura é ajustada para LOW/HI.
4. Quando a função de desembaçamento/degelo do para-brisa dianteiro é acionada.

 NOTA

- O efeito da função de purificação do ar no inverno é pouco perceptível devido à baixa temperatura ambiente.
- Quando a função de purificação do ar é ativada, o modo de ar externo/recirculado é comutado e o volume e o modo de ventilação podem mudar.
- Acione a função de purificação do ar para garantir que o veículo não fique embaçado; o comportamento do A/C automático no verão, inverno, primavera e outono não é exatamente o mesmo, mas o efeito de purificação é obtido.
- A função de purificação do ar fica inoperante e o botão é desativado nas seguintes condições:
 - A função de purificação do ar não pode ser ligada quando as condições de temperatura não são atendidas.
 - A função de purificação do ar não pode ser ligada quando a função de desembaçamento/degelo do para-brisa dianteiro está ativada.
 - Quando o limpador de para-brisa é acionado (em alta ou baixa velocidade), a função de purificação do ar não pode ser ligada por alguns segundos.

Botão de desembaçamento e degelo

Após dar partida no veículo, pressione o botão de desembaçamento e degelo para ligar/desligar a função de desembaçamento e degelo do para-brisa dianteiro (o fluxo de ar é ajustado para que a maior parte seja direcionada ao para-brisa e uma pequena parte às janelas laterais).

Com a vazão de ar ligada, acione o botão de desembaçamento e degelo para ativar forçadamente o modo ar externo e o compressor do ar-condicionado.

 NOTA

- Se o sistema de A/C não estiver refrigerando, a eficiência do desembaçamento será prejudicada. Dirija-se o quanto antes a uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção e reparo.
- Ao desembaçar em clima úmido (chuva ou neve), mantenha o A/C ligado. Se o A/C estiver desligado, o desempenho de desembaçamento será afetado.
- Ao desembaçar em clima úmido (chuva ou neve), utilize o modo ar externo. Se o modo de recirculação estiver selecionado, a eficiência do desembaçamento será prejudicada.
- Após remover totalmente gelo ou neblina do vidro, ajuste o modo de ventilação e a vazão de ar para outra posição adequada, a fim de melhorar o conforto a bordo.

NOTA

- Ao desembalar no inverno, mantenha o modo ar externo. Para direcionar o calor parcial, ajuste as saídas de ar em ambos os lados do painel de instrumentos para soprar em direção às janelas laterais; quando a temperatura externa estiver acima de 0° C, é necessário o desembalamento auxiliar pelo sistema de A/C.

CUIDADO

- Para segurança na condução, utilize corretamente a função de desembalamento.
- Não mantenha o modo de ar recirculado por longos períodos no inverno, caso contrário o para-brisa dianteiro irá embaçar rapidamente.
- Visibilidade reduzida nos vidros aumenta o risco de acidentes de trânsito e danos pessoais. Portanto, é muito importante, para a segurança viária, garantir boa visibilidade durante a condução.

Botão de desembalamento traseiro

Após dar partida no veículo, pressione o botão de desembalamento traseiro para ligar/desligar a função de desembalamento do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos.

A função de desembalamento do vidro traseiro/espelhos retrovisores externos é desligada automaticamente após aproximadamente 20 minutos de funcionamento.

CUIDADO

- A função de desembalamento/descongelamento dos espelhos retrovisores externos não é item de série. Consulte a configuração real do veículo.
- Não risque nem danifique os filamentos de aquecimento ao limpar o vidro traseiro ou os espelhos retrovisores externos.
- Certifique-se de desligar a função de desembalamento/descongelamento do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos após concluir o desembalamento ou descongelamento dessas superfícies.

Tiggo 9

- Quando a bateria estiver com carga baixa, a função de desembalamento/descongelamento do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos pode não ser acionada, a fim de garantir a partida normal do veículo.

Tiggo 9 PHEV

- Quando a bateria de 12 V estiver com carga baixa, a função de desembalamento/descongelamento do vidro traseiro/para-brisa traseiro e dos espelhos retrovisores externos pode não ser acionada, a fim de garantir a partida normal do veículo.

 ATENÇÃO

Para evitar queimaduras, não toque no vidro traseiro/espelhos retrovisores externos quando a função de desembaçamento/descongelamento do vidro traseiro/espelhos retrovisores externos estiver em funcionamento ou imediatamente após ser desligada.

Aquecimento do para-brisa dianteiro (se equipado)

Pressione o botão sensível ao toque para ligar/desligar a função. Evite manter o aquecimento do para-brisa dianteiro acionado por longos períodos.

Aquecimento pelo ar-condicionado

Após dar partida no veículo, utilize a área de ajuste de temperatura e a área de ajuste de vazão de ar do sistema de multimídia. Recomenda-se selecionar o modo pés e desligar o sistema de refrigeração (o indicador A/C apaga e o compressor do ar-condicionado deixa de operar) ou ajustar a temperatura para 22 °C ou mais, pressionar o botão AUTO, e o sistema de ar-condicionado passará a operar automaticamente no modo aquecimento até atingir uma temperatura confortável.

Ao acionar o modo AUTO e ajustar a temperatura para 22 °C, obtém-se melhor equilíbrio entre eficiência do A/C e consumo de energia. Se houver maior demanda de aquecimento, recomenda-se manter o modo AUTO ligado e ajustar a temperatura acima de 22 °C para um melhor desempenho do A/C.

Resfriamento do ar-condicionado

Após dar partida no veículo, pressione o botão AUTO no sistema de multimídia e o A/C passa a controlar automaticamente o modo de ventilação, a vazão de ar, o modo ar externo/recirculado e o sistema de refrigeração. Para se adaptar às diferentes sensibilidade térmicas dos ocupantes, a temperatura de ajuste pode ser regulada em torno de 22 °C, obtendo o melhor efeito de resfriamento.

Acione o modo AUTO e ajuste a temperatura para 22 °C para obter melhor equilíbrio entre desempenho do A/C e consumo de energia. Se a demanda de refrigeração for maior, recomenda-se manter o modo AUTO ligado e ajustar a temperatura abaixo de 22 °C para melhorar o efeito de resfriamento do ar-condicionado.

■ Para o melhor desempenho de resfriamento, mantenha a superfície do filtro de A/C limpa e sem obstruções evidentes, e proceda da seguinte forma:

Etapa 1: Ajustar a vazão de ar para o nível máximo;

Etapa 2: Ajustar a temperatura para o máximo de frio (Max Cool);

Etapa 3: Ajustar o modo ar externo/recirculado para o modo ar recirculado;

Etapa 4: Ajustar para o modo face;

Etapa 5: Ligar o sistema de refrigeração (o indicador A/C acende e o compressor do ar-condicionado entra em funcionamento).

NOTA

- Sujeira e obstrução na superfície do condensador do ar-condicionado podem causar queda na eficiência de resfriamento; verifique/limpe o condensador.
- Quando o ar interno resfriado encontra rapidamente ar quente e úmido, pode surgir neblina nas saídas de ar, o que é um fenômeno físico normal.
- Quando a temperatura ambiente é baixa, como no inverno, o compressor do A/C pode não ser acionado mesmo com o indicador aceso após ligar o ar-condicionado.
- Após o funcionamento do sistema de A/C, pode pingar água do dreno do ar-condicionado no chão sob o veículo, o que é normal.
- Quando a temperatura interna do veículo atinge um valor mais baixo, o compressor do A/C pode desligar automaticamente para reduzir a influência sobre o desempenho do sistema de propulsão e o consumo de combustível, o que é normal.
- A carga de fluido refrigerante no sistema de ar-condicionado diminuirá com o tempo; se perceber queda na eficiência de refrigeração, dirija-se a uma oficina ou concessionária autorizada para inspeção e reparo.
- Recomenda-se ligar o sistema de ar-condicionado em modo refrigeração por 5 minutos ou mais uma vez por mês e abrir simultaneamente as janelas, o que ajuda a evitar mau cheiro no sistema devido a falta de lubrificante e também a prevenir odores anormais causados por umidade e germes.
- Durante acelerações, ultrapassagens e subidas, o motor precisa de mais potência; nesse momento, se o ar-condicionado estiver ligado, o compressor pode ser desligado automaticamente. Se isso não ocorrer e você sentir falta de potência, recomenda-se desligar o ar-condicionado.
- Se o ar-condicionado estiver ligado com o veículo subindo longas rampas continuamente ou em tráfego pesado e lento por tempo prolongado, o motor pode superaquecer. Observe o indicador de alta temperatura do líquido de arrefecimento. Se o indicador acender, recomenda-se dirigir o veículo até um local seguro, parar, desligar o A/C e deixar o motor em marcha lenta por alguns minutos, verificando se o indicador de alta temperatura se apaga. Se não apagar, procure imediatamente uma oficina ou concessionária autorizada para inspeção e reparo.

 ATENÇÃO

- Para prolongar a vida útil do sistema de ar-condicionado, não utilize o ar-condicionado por longos períodos com o veículo em baixa velocidade durante o resfriamento.
- É proibido reparar o sistema de ar-condicionado por conta própria, pois o fluido refrigerante de alta pressão é nocivo às pessoas. É necessário levar o veículo a uma oficina ou concessionária autorizada para inspeção e reparo.
- Adquirir fluido refrigerante e óleo lubrificante do compressor específicos em oficina ou concessionária autorizada; danos ao sistema de ar-condicionado decorrentes do uso de produtos não homologados não são cobertos pela garantia.
- Em clima quente, a temperatura no interior de um veículo fechado sob sol pode aumentar rapidamente, o que pode causar lesões graves ou até morte de pessoas ou animais, especialmente bebês e crianças de pouca idade.

Modo inteligente (se equipado)**Aquecimento rápido**

Todos os vidros são fechados, o aquecimento dos bancos (se equipado) é acionado, o aquecimento do volante (se equipado) é acionado, o modo ar externo é ligado com vazão máxima e temperatura no máximo, e o modo pés é selecionado. Aguarde até a temperatura interna atingir um nível confortável ou pressione esse botão manualmente para desligar automaticamente o aquecimento rápido.

Resfriamento rápido

Todos os vidros são fechados, a ventilação dos bancos (se equipada) é acionada, o modo de ar recirculado é ligado com vazão máxima e temperatura no mínimo, e o modo face é selecionado. Aguarde até a temperatura interna atingir um nível confortável ou pressione esse botão manualmente para desligar automaticamente o resfriamento rápido.

Desodorização inteligente

O modo ar externo é ligado com vazão máxima.

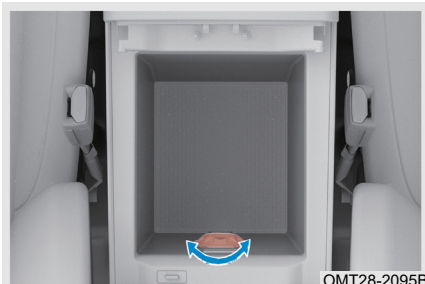
Função de controle térmico da cabine (se equipado)

Dentro de um período de até 12 horas após estacionar e sair do veículo, ao deixar a função de controle térmico da cabine ligada, a temperatura interna será mantida abaixo de 45 °C. Ajuste o modo de operação do ar-condicionado quando a temperatura interna estiver muito alta. Há três modos de A/C: ligado, sem A/C, desligado.

- A autonomia de rodagem será reduzida ao habilitar esta função.
- O modo “sem A/C” reduz o consumo de energia, porém a temperatura interna pode exceder 45 °C.
- Se a bateria de tração cair abaixo de 20%, esta função não entrará em operação.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

Função de refrigeração/aquecimento do console central (porta-objetos do apoio de braço se equipado)



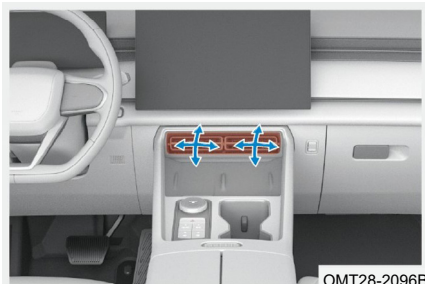
Coloque os itens desejados (como bebidas enlatadas) no porta-objetos do apoio de braço, ajuste o ar-condicionado para o modo face ou face/pés e ative a função de refrigeração/aquecimento do A/C; em seguida, ajuste a portinhola interna do porta-objetos do apoio de braço para refrigerar/aquecer os itens.

ATENÇÃO

O porta-objetos do apoio de braço não poderá ser fechado se os itens forem grandes demais. O apoio de braço aberto pode interferir nos movimentos do braço do motorista; tenha cuidado para não se machucar.

Controle de fluxo de ar das saídas de ar

Saídas de ar dianteiras



Mova manualmente a alavanca de ajuste da saída de ar central para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita para ajustar a direção do fluxo de ar.

Saídas de ar laterais dianteiras



Mova manualmente a alavanca de ajuste das saídas de ar laterais para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita para regular a direção do fluxo de ar.

Saídas de ar da segunda fileira



OMT28-2098B

Mova manualmente a alavanca de ajuste das saídas de ar da segunda fileira para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita para regular a direção do fluxo de ar.

Saídas de ar laterais da segunda fileira (se equipado)



OMT28-2099B

Mova manualmente a alavanca de ajuste das saídas de ar da segunda fileira para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita para regular a direção do fluxo de ar.

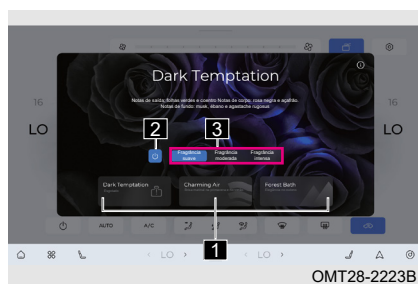
Saídas de ar superiores da terceira fileira (se equipado)

Mova manualmente a alavanca de ajuste das saídas de ar superiores da terceira fileira para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita para regular a direção do fluxo de ar ou abrir/fechar a saída do ar-condicionado.

3-7. Sistema de aromatização (verifique disponibilidade no seu país /região)

Sistema de aromatização (se equipado)

O sistema de aromatização remove odores e atua como purificador de ar. Ele contribui para a segurança do condutor e pode criar uma atmosfera agradável e acolhedora no habitáculo, ajudando o motorista a se manter atento e calmo, reduzindo assim a incidência de acidentes de condução.



OMT28-2223B

- 1** Botão de seleção do tipo de fragrância
- 2** Botão liga/desliga da fragrância
- 3** Botão de ajuste da intensidade da fragrância

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

Botão de seleção do tipo de fragrância

Quando a função de fragrância estiver ativada, pressione o botão de seleção do tipo de fragrância para alternar entre as diferentes essências. Quando a função de fragrância estiver desativada, pressione o botão de seleção do tipo de fragrância para ligar a função de fragrância e alternar entre as diferentes essências.

Botão liga/desliga da fragrância

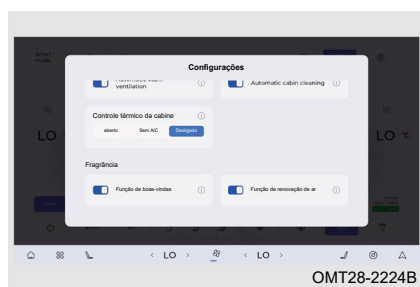
Pressione o botão liga/desliga da fragrância para ativar ou desativar a função de fragrância do veículo.

Botão de ajuste da intensidade da fragrância

Quando a função de fragrância estiver ativada, pressione o botão de ajuste da intensidade da fragrância para regular a concentração da fragrância na cabine.

Quando a função de fragrância estiver desativada, pressione o botão de ajuste da intensidade da fragrância para ligar a função de fragrância e ajustar a concentração.

Configuração de fragrância



Ligue a ignição do veículo no modo ON e ative a função de boas-vindas e a função de renovação de ar na tela de configurações do ar-condicionado.

Função de boas-vindas: ao destravar o veículo pelo controle remoto, o sistema de aromatização é acionado automaticamente.

Função de renovação de ar: durante viagens longas, o sistema de aromatização é ligado automaticamente por um curto período.

Substituição da fragrância



Passo 1: Segure a alça do cartucho de fragrância e puxe o refil para fora.

Passo 2: Remova o cartucho antigo e substitua por um novo.

Passo 3: Insira o cartucho de fragrância no trilho do difusor até o encaixe automático entre o cartucho e o módulo gerador de fragrância.

 CUIDADO

- Armazene o cartucho de fragrância em local fresco e seco, evitando incidência direta de luz solar.
- Evite a inalação direta pela boca e pelo nariz, especialmente em pessoas sensíveis a odores.
- A concentração da fragrância diminuirá gradualmente com o tempo; utilize o cartucho de fragrância o mais rápido possível após aberto.
- Mantenha o cartucho de fragrância fora do alcance de crianças para evitar acidentes (como ingestão acidental).
- Tenha cuidado ao remover/instalar o módulo de fragrância para evitar danos; recomenda-se procurar uma oficina autorizada para que o serviço seja realizado pelo pós-venda.
- Adquira o cartucho de fragrância em concessionária/oficina autorizada para substituição, a fim de evitar danos ao sistema de aromatização e garantir o melhor desempenho.
- O cartucho de fragrância precisa ser substituído periodicamente; a validade é de 12 meses se o cartucho não for aberto. Após a abertura, recomenda-se substituí-lo após 3 meses ou conforme o aviso do sistema.

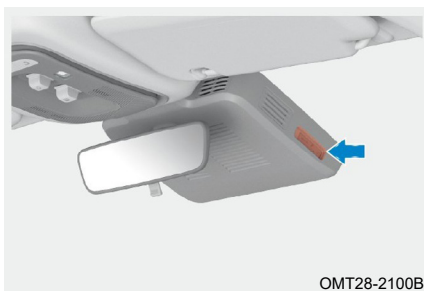
3. FUNÇÕES DO INTERIOR

3-8. Gravador de condução

Gravador de condução (se equipado)

O gravador de condução pode registrar a imagem de vídeo e o áudio de todo o percurso, podendo fornecer evidências em caso de acidentes de trânsito. Ele registra horário, velocidade e luminosidade no vídeo durante a condução, funcionando de maneira semelhante a uma “caixa-preta”.

Instalação do cartão Micro SD



Insira um cartão Micro SD Classe 10 ou superior antes de ligar o sistema, com o formato de partição em FAT32.

O cartão Micro SD é instalado atrás do espelho retrovisor interno (conforme ilustrado).

NOTA

A capacidade máxima suportada pelo cartão de memória é de 128 GB.

Conexão e visualização



O gravador de condução é conectado ao sistema de multimídia via Wi-Fi e sua interface é exibida e operada diretamente no sistema multimídia. Toque no aplicativo do gravador de condução para acessar a tela de imagem em tempo real.

NOTA

- Há um certo atraso na transmissão via Wi-Fi, portanto a imagem em tempo real exibida no sistema de multimídia apresenta um atraso em relação à visão real à frente do veículo.
- A conexão Wi-Fi entre o sistema de multimídia e o gravador de condução pode ser interrompida ao sair do aplicativo do gravador. Ao abrir o aplicativo do gravador de condução novamente, será necessário restabelecer a conexão Wi-Fi, processo que pode levar algum tempo. Aguarde até a reconexão ser concluída.

Vídeo

Após a partida no veículo, o gravador de condução inicia a gravação; o ponto vermelho no canto superior esquerdo da tela de imagem em tempo real do sistema de multimídia pisca e o símbolo REC é exibido. O tempo no centro da tela é incrementado em segundos.

O vídeo é gravado e armazenado na pasta de vídeos em segmentos. Quando a pasta de vídeos estiver cheia, o arquivo de vídeo mais antigo será sobrescrito automaticamente.

**NOTA**

Em gravação normal, a luz indicadora do gravador fica azul; em condições anormais, a luz indicadora do gravador fica vermelha.

**CUIDADO**

Não remova o cartão Micro SD diretamente durante a gravação de vídeo. Se for necessário remover o cartão Micro SD, pause a gravação ou desligue o gravador de condução antes de removê-lo.

Vídeo de emergência

Quando o gravador de condução estiver em funcionamento normal, em caso de colisão, se o gravador não for danificado e esta função estiver ativada, o vídeo anterior e posterior à colisão será gravado automaticamente por 10 s.

O vídeo de emergência é gravado e armazenado na pasta de vídeos de emergência. Quando a pasta de vídeos de emergência estiver cheia, o arquivo de vídeo mais antigo será sobrescrito automaticamente e o sistema de multimídia exibirá a mensagem: "Pasta de vídeos de emergência do gravador de condução está cheia."

**NOTA**

Em caso de colisão, não é garantido que arquivos de vídeo de emergência sejam gerados em todas as colisões, devido à baixa intensidade do impacto ou outros fatores. Se nenhum vídeo de emergência for criado, você poderá localizar o trecho de vídeo do momento do acidente na pasta de vídeos normais do gravador de condução.

Monitoramento de estacionamento

No modo desligado, em caso de colisão, se o gravador de condução não for danificado e esta função estiver ativada, ele será ligado e gravará automaticamente por 20 segundos, desligando em seguida.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

O monitoramento de estacionamento é gravado e armazenado na pasta de vídeos de emergência. Quando a pasta de vídeos de emergência estiver cheia, o arquivo de vídeo mais antigo será sobrescrito automaticamente e o sistema de multimídia exibirá a mensagem: “Pasta de vídeos de emergência do gravador de condução está cheia.”



NOTA

- A função de monitoramento de estacionamento vem ativada de fábrica e pode ser desativada via configuração.
- Quando a carga da bateria estiver abaixo de um determinado valor de tensão e o monitoramento de estacionamento estiver ligado, o gravador de condução não poderá ser acionado por vibração.
- Em caso de colisão acidental, a intensidade do impacto pode ser insuficiente ou outros fatores podem ocorrer, não havendo garantia de que o gravador de condução será acionado em todas as situações para registrar o vídeo.

Captura de fotos e instantâneos

Método 1: Toque no botão “” na tela de imagem em tempo real do sistema de multimídia para tirar fotos, uma por vez.

Método 2 (**Tiggo 9**): Com a alimentação do veículo na posição ON, pressione o botão “” para capturar uma imagem quando a função de snapshot do gravador de condução estiver personalizada em Multimídia → Configuração do veículo → Controles rápidos – Botões do volante.

Método 2 (**Tiggo 9 PHEV**): Com o veículo em condição READY, pressione o botão “” para capturar uma imagem quando a função de snapshot do gravador de condução estiver configurada em Multimídia → Configuração do veículo → Controles rápidos – Botões do volante.

Reprodução de fotos/vídeos

Acesse o gravador de condução para visualizar vídeos em loop, vídeos de emergência e imagens.

Na pasta de vídeos ou de vídeos de emergência, deslize para cima ou para baixo, selecione e toque em um vídeo para entrar na tela de reprodução. É possível pausar, continuar, avançar para o vídeo anterior/seguinte e excluir vídeos.

Na tela de lista de arquivos de vídeo, mantenha um vídeo pressionado; um pequeno círculo aparecerá no canto superior direito da miniatura do vídeo, com um “√” indicando que o vídeo foi selecionado. É possível selecionar um ou vários arquivos; toque em Delete para excluir o vídeo selecionado. O vídeo excluído não pode ser recuperado.

Durante a gravação de vídeo, quando a opção de sobreposição das informações de condução estiver ativada, é possível visualizar a data, a hora e o estado de condução na barra de informações da tela de reprodução do vídeo.

⚠ CUIDADO

Durante o processo de exclusão de vídeos ou fotos, não remova o cartão Micro SD nem desligue a alimentação elétrica para evitar danos ao cartão Micro SD.

Configurações

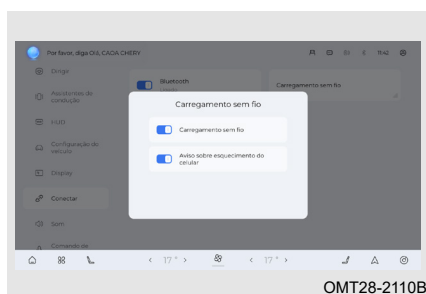
Toque em  para acessar a tela de menu de configurações do gravador de condução e ajustar a sobreposição das informações de condução, a gravação de multimídia durante a filmagem, a resolução de gravação, o tempo de gravação, o modo de captura de imagem, a sensibilidade à vibração, o amplo alcance dinâmico (WDR), o monitoramento de estacionamento, o espaço de armazenamento, a formatação do cartão de memória, as informações de versão e a restauração das configurações de fábrica.

NOTA

Durante o processo de formatação do cartão de memória, não remova o cartão nem desligue a alimentação elétrica do veículo para evitar danos ao cartão de memória ou ao gravador de condução.

3-9. Carregamento sem fio (se equipado)

Carregamento sem fio (CWC) (se equipado)



OMT28-2110B

O carregamento sem fio utiliza tecnologia de indução eletromagnética de forma prática e segura, proporcionando uma melhor experiência ao dirigir.

Com a ignição do veículo na posição ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV), ative o carregamento sem fio por Multimídia → Configuração do veículo → Conectar.

Formas de utilização



OMT28-2111B

Com o veículo ligado, ao iniciar o carregamento sem fio após posicionar o telefone celular na área de detecção do carregador sem fio, o sistema de multimídia atualiza o ícone de carregamento em tempo real de acordo com o estado de carregamento.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

■ Nas seguintes condições, o carregamento sem fio pode não funcionar corretamente:

1. O telefone celular não será carregado se a parte traseira do aparelho estiver a mais de 6 mm da área de detecção do carregamento sem fio.
2. O telefone celular não será carregado se a parte traseira do aparelho tiver metal espesso (como moeda ou capa metálica), e o sistema de multimídia indicará carregamento anormal no ícone de carga.
3. Se a temperatura do telefone ou da área de detecção do carregamento sem fio (superfície do carregador) estiver muito elevada, o telefone pode não entrar no modo de carregamento. Recomenda-se aguardar a redução da temperatura antes de efetuar o carregamento.
4. Devido a diferentes requisitos de segurança da informação entre fabricantes de telefones celulares, alguns modelos podem não transmitir ao módulo de carregamento sem fio a informação de carga completa e, mesmo após a bateria estar totalmente carregada, a tela da unidade principal ainda exibirá o ícone de status de carregamento.
5. Se o telefone apresentar falha, isso também pode impedir o carregamento. Outros telefones compatíveis podem ser utilizados para testar o carregamento sem fio e verificar se há falha no aparelho.



NOTA

- A função de carregamento sem fio oferece suporte a carregamento rápido para alguns smartphones (50 W).
- Sob a base de carregamento sem fio existem aberturas de dissipação de calor para evitar a entrada de corpos estranhos ou líquidos.



CUIDADO

- A função de carregamento sem fio é compatível apenas com smartphones que possuam recurso de carregamento sem fio.
- Posicione o celular no centro do berço/slot do telefone. Em caso de aceleração, desaceleração ou curvas bruscas durante a condução, o aparelho poderá se movimentar, o que pode afetar a eficiência e a estabilidade do carregamento.
- Durante o uso normal do veículo, poderá ocorrer um bloqueio temporário do carregamento sem fio para que o veículo reconheça a chave inteligente. Nesse período, não coloque objetos metálicos, como a própria smart key, na bandeja de carregamento sem fio.
- Se o seu celular não for compatível com carregamento sem fio, recomenda-se não utilizar adaptadores ou "patches" de carregamento sem fio. A qualidade desses acessórios no mercado é irregular e o uso frequente pode causar danos (como falha de funcionamento, mau contato na interface ou falha no reconhecimento de corpo metálico estranho).

 CUIDADO

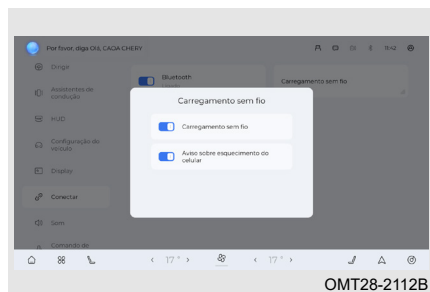
- Se o celular não carregar normalmente quando o veículo estiver em funcionamento, verifique se não há corpos estranhos na área de carregamento sem fio e aguarde a base de carregamento esfriar antes de tentar novamente. Se ainda não carregar, recomenda-se procurar uma concessionária ou posto de serviço autorizado.

 ATENÇÃO

- Passageiros que utilizem marca-passo ou outros dispositivos médicos devem desativar a função de carregamento sem fio do telefone antes da condução.
- Durante a condução, não verifique o status de carregamento do telefone celular por longos períodos, a fim de evitar riscos potenciais à segurança viária.
- Não coloque objetos pesados na área de carregamento nem impacte a superfície do carregador sem fio, para evitar danos ao conjunto de carregamento.
- Durante o processo de atualização de software do veículo, não coloque nenhum item na área de carregamento, a fim de evitar funcionamento anormal do carregamento sem fio após a atualização.
- O módulo de carregamento sem fio suporta o carregamento de apenas um telefone por vez, e o fabricante não se responsabiliza por problemas decorrentes de uso indevido.
- Durante o carregamento sem fio, não coloque cartões ETC, cartões de identificação, cartões NFC, cartões de crédito etc. na área de carregamento, pois isso pode causar danos aos dados dos cartões.
- Para evitar descarga da bateria de 12 V, não utilize por longos períodos a função de carregamento sem fio de alta potência quando a alta tensão não estiver aplicada ao veículo; quando não houver condutor a bordo, não deixe o telefone em carregamento dentro do veículo, a fim de evitar riscos à segurança.
- Não derrame líquidos (água, bebidas etc.) sobre o painel de carregamento, para evitar que penetrem no carregador sem fio pelas frestas do painel e causem falha do carregador. Não use graxa, óleo ou álcool para limpar o painel de carregamento. Se derramar líquido acidentalmente, seque imediatamente com um pano seco.
- Não coloque moedas, chaves, cartões-chip ou outros objetos metálicos na área de carregamento. Caso contrário, o metal pode superaquecer, causando funcionamento anormal do carregamento sem fio ou riscos à segurança. Se for detectado corpo estranho metálico entre o telefone celular e a base de carregamento, a função de carregamento sem fio deve ser desligada imediatamente. Não remova o objeto metálico com a mão imediatamente, para evitar queimaduras.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

Função de aviso de esquecimento do telefone (quando equipado)



Coloque a alimentação do veículo na posição ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e ative a função de aviso de esquecimento em Multimídia → Configuração do veículo → Conectar.

Ao desligar a alimentação do veículo (abrir a porta do motorista, banco do motorista desocupado e alavanca de câmbio na posição P), se o telefone celular permanecer na área de detecção do carregador sem fio, um sinal sonoro de alerta será emitido para lembrar o usuário de retirar o telefone.

3-10. Atualização FOTA (Firmware Over-the-Air) - Se equipado / verificar disponibilidade na sua região

Atualização FOTA

Confirmação das condições prévias para atualização

1. O download do pacote de atualização pode ser realizado utilizando a rede de dados (4G) ou Wi-Fi do veículo.
2. Estacione o veículo em local seguro e acione o freio de estacionamento para garantir a segurança do veículo durante o processo de atualização.
3. Recomenda-se não operar a unidade principal de multimídia durante a atualização e manter a tela de atualização FOTA em primeiro plano.

NOTA

O veículo com cartão ativado pode utilizar a rede 4G ou o Wi-Fi do próprio veículo para baixar o pacote de instalação, enquanto o veículo sem cartão ativado precisa conectar-se a uma rede Wi-Fi em Multimídia → Configurações Locais.

Controladores atualizados e tempo de atualização

A atualização FOTA inclui os seguintes módulos de controle eletrônico. O tempo de atualização de cada módulo é da ordem de dezenas de minutos. O tempo exato de atualização depende do veículo em uso. Certifique-se de que haja tempo suficiente disponível antes de iniciar a atualização, caso contrário ela pode falhar.

Tiggo 9

AWD	Tempo estimado de atualização: 1 min
Radar Traseiro de Ângulo Esquerdo / Radar Traseiro de Ângulo Direito (RLCR/RRCR)	Tempo estimado de atualização: 2 min
Head-Up Display (HUD)	Tempo estimado de atualização: 3,5 min
Módulo de Carroceria (BDM)	Tempo estimado de atualização: 5 min
Módulo de Controle dos Bancos (SCU)	Tempo estimado de atualização: 2 min
Módulo de Controle das Portas (DCM)	Tempo estimado de atualização: 2 min
Módulo de Controle do Ar-Condicionado Automático (CLM)	Tempo estimado de atualização: 2 min
Tampa Traseira com Abertura Elétrica (PLG)	Tempo estimado de atualização: 1 min
Módulo de Carregamento Sem Fio do Telefone (CWC)	Tempo estimado de atualização: 1,5 min
Amplificador Externo de Potência (EAMP)	Tempo estimado de atualização: 1,5 min
Módulo de Controle Remoto / T-BOX	Tempo estimado de atualização: 4 min
Unidade Principal do Sistema de Multimídia/Entretenimento (DMC)	Tempo estimado de atualização: 8 min

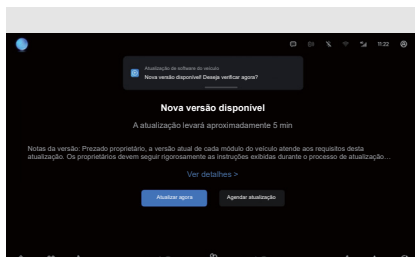
3. FUNÇÕES DO INTERIOR

Tiggo 9 PHEV

Radar Traseiro de Ângulo Esquerdo / Radar Traseiro de Ângulo Direito (RLCR/RRCR)	Tempo estimado de atualização: 120 s
Módulo de Controle da Carroceria (BDM)	Tempo estimado de atualização: 300 s
Porta-Malas com Abertura Elétrica (PLG)	Tempo estimado de atualização: 60 s
Módulo de Controle dos Bancos (SCU)	Tempo estimado de atualização: 175 s
Módulo de Controle das Portas (DCM)	Tempo estimado de atualização: 90 s
Módulo de Controle do Ar-Condicionado Automático (CLM)	Tempo estimado de atualização: 120 s
Unidade de Controle de Infotainment (DMC)	Tempo estimado de atualização: 480 s
Módulo de Comunicação Remota (T-BOX)	Tempo estimado de atualização: 240 s
Amplificador Externo de Potência (EAMP)	Tempo estimado de atualização: 100 s
Módulo de Carregamento Sem Fio do Telefone (CWC)	Tempo estimado de atualização: 90 s
Unidade de Controle Hidráulico (HCU)	Tempo estimado de atualização: 60 s
Unidade de Controle do Motor de Tração Traseira (MCUR)	Tempo estimado de atualização: 150 s

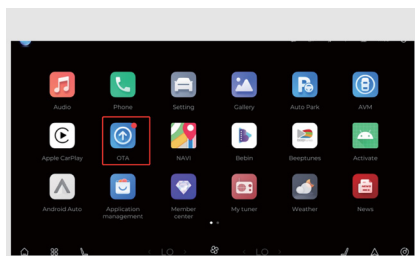
Método para acessar a atualização do veículo

Tiggo 9



OMT28-2122B

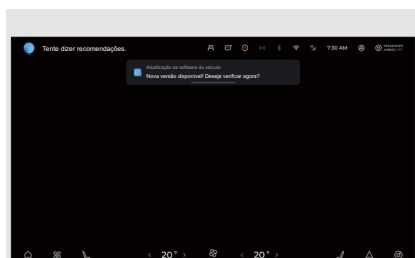
Método 1: Quando houver uma nova atualização de versão disponível e o veículo estiver desligado (seletor de marchas em OFF), será exibida a opção “Atualização do sistema”. Toque em “Verificar” para acessar a interface de atualização do veículo.



OMT28-2121B

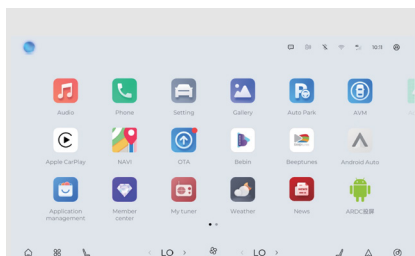
Método 2: Deslize a tela do sistema multimídia até localizar o aplicativo “FOTA” e toque para entrar na tela principal de atualização do veículo.

Tiggo 9 PHEV



OMT28-2120B

Método 1: Com o veículo ligado e a alavanca de câmbio na posição P, se houver uma nova versão de atualização disponível, o sistema exibirá automaticamente a janela de aviso de atualização. Toque em “Verificar” para acessar a tela de atualização do veículo.



OMT28-2121B

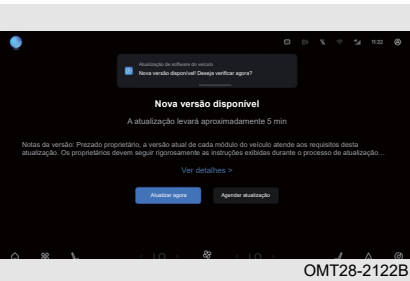
Método 2: Toque em “Atualização do Veículo” no Sistema de Multimídia → APP para entrar na tela de atualização do veículo.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

Operação de atualização imediata

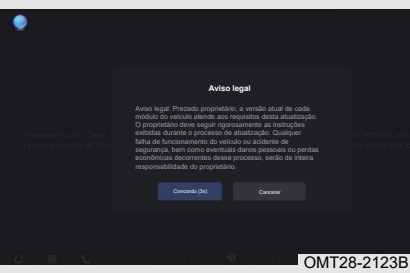
Tiggo 9

Atualizar Agora



Clique no botão “Upgrade Now” para atualizar o veículo imediatamente.

Aviso Legal



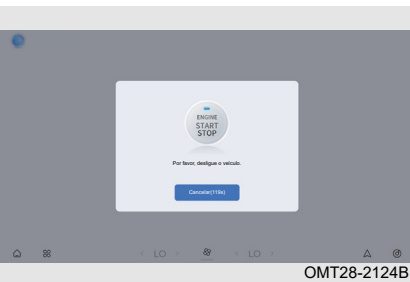
Após selecionar “Upgrade Now”, você será direcionado para a tela de termo de responsabilidade, informando o proprietário do veículo sobre as condições e declarações da atualização.

O botão “Agree – 30 seconds” ficará desabilitado e só será destacado como “Agree” quando a contagem regressiva de 30 segundos terminar, conforme ilustrado na figura.

Ao tocar em “Agree”, você confirma que concorda com os termos e permite que a atualização prossiga para a próxima etapa.

Ao selecionar “Cancel”, a janela pop-up será fechada.

Inspeção das condições do veículo

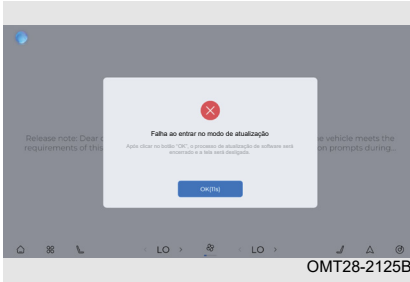


Após tocar em “Concordo” no termo de responsabilidade, verifique as condições do veículo.

Quando o veículo estiver com o câmbio na posição OFF, ele entrará na interface de preparação para a atualização do veículo.

Quando o veículo estiver com a ignição na posição ON, uma mensagem pop-up será exibida instruindo o usuário: “Por favor, desligue o veículo”.

Um cronômetro regressivo de 120 segundos será mostrado nesta interface, aguardando o condutor desligar a ignição. Se o proprietário desligar o veículo dentro do tempo especificado, o sistema avança para a fase de preparação da atualização. Caso contrário, quando a contagem regressiva chegar a zero ou se o usuário clicar em “Cancelar”, a janela pop-up desaparecerá.



O veículo precisa estar com a transmissão na posição OFF, e o sistema FOTA tentará mudar a transmissão para a posição ON. Se a partida do veículo na posição ON falhar, será exibida uma notificação de “falha na energização”.

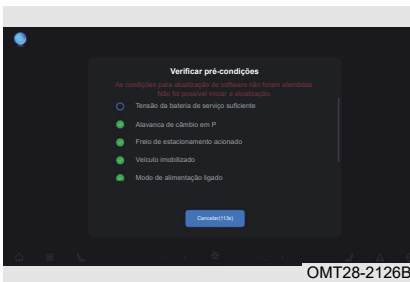
Ao pressionar o botão “OK”, a caixa de diálogo será fechada. Se você não pressionar “OK”, a notificação de “falha na energização” será exibida novamente na próxima vez que o veículo for ligado.

Após o veículo dar partida com sucesso na posição ON, ele entrará no modo de atualização FOTA. Se a entrada no modo de atualização FOTA falhar, o veículo será automaticamente desligado para a posição OFF. Ao clicar no botão “OK”, a mensagem será fechada. Se “OK” não for selecionado, na próxima vez que o veículo for ligado o aviso de falha ao entrar no modo de atualização reaparecerá.

CUIDADO

No modo FOTA, as seguintes funções ficam desativadas: botão de partida por um toque, limpador e lavador do para-brisa, comando das luzes internas, comando das luzes externas, comando do ar-condicionado e display do painel de instrumentos, entre outras.

Interface de detecção de pré-condições de atualização do veículo

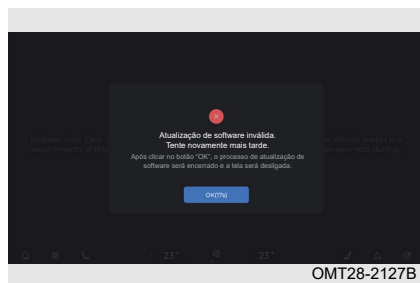


Após entrar com sucesso no modo de atualização FOTA, acesse a interface de detecção das pré-condições de atualização do veículo.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

Quando as condições exigidas do veículo para a atualização forem atendidas, o processo avançará automaticamente para a próxima etapa. Se o veículo for detectado como não atendendo às pré-condições, uma janela de notificação será exibida, conforme mostrado na figura a seguir. Siga as instruções para garantir que o veículo atenda aos requisitos da atualização.

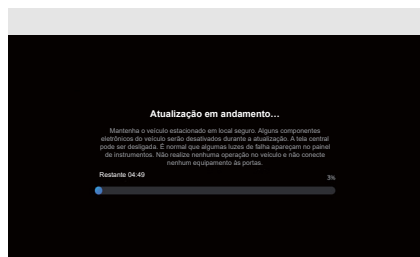
Verificação de validade da tarefa



OMT28-2127B

Antes de iniciar a atualização de software FOTA, o sistema consulta o servidor FOTA para verificar se a tarefa de atualização desta sessão se tornou inválida. Se for considerada inválida, o sistema registra o status de tarefa inválida e informa que a tarefa de atualização não é mais válida, solicitando que a atualização seja realizada novamente em outra ocasião. Se a validação for bem-sucedida, o sistema prossegue com a instalação da atualização.

Instalação da atualização do sistema do veículo



OMT28-2128B

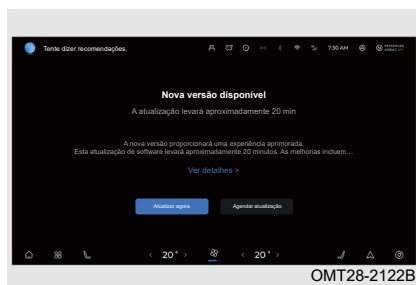
Após entrar com sucesso no modo de atualização do veículo, o próximo passo é acessar a interface de progresso da atualização, conforme mostrado na figura a seguir. Aguarde até que a atualização do sistema veicular seja concluída.

CUIDADO

Durante a atualização do painel de instrumentos e do sistema multimídia, pode ocorrer um reinício do sistema, o que é normal.

Tiggo 9 PHEV

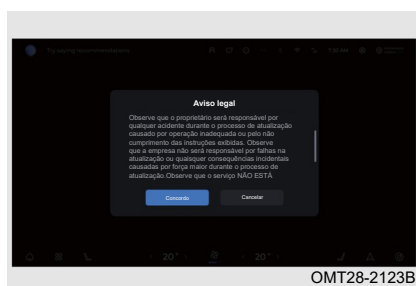
Prompt de atualização



OMT28-2122B

Após acessar a tela de atualização do veículo, o conteúdo da atualização será exibido. Clique em Atualizar Agora.

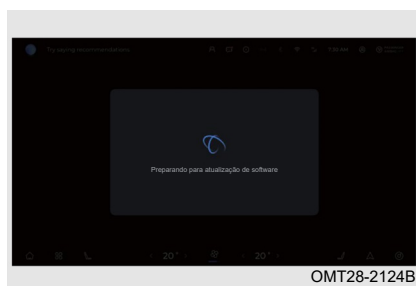
Aviso legal



OMT28-2123B

Toque em "Atualizar agora" para acessar a tela de termo de responsabilidade, que informa ao proprietário do veículo as condições e declarações da atualização, e então toque em "Agrave".

Inspeção das condições do veículo



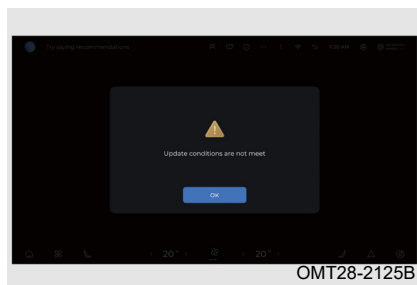
OMT28-2124B

Após aceitar o termo de responsabilidade, será exibida na tela a mensagem em uma janela pop-up: "Verificando as condições do veículo", e o veículo será desligado automaticamente nessa tela.

Após alguns segundos com a tela em branco devido ao desligamento, o veículo será ligado automaticamente e a janela pop-up exibirá a mensagem: "O veículo está prestes a entrar no modo de atualização".

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

Modo de atualização do veículo



O veículo entra em modo de atualização após ser religado automaticamente com sucesso. Se a entrada no modo de atualização falhar, siga as instruções exibidas no painel.



CUIDADO

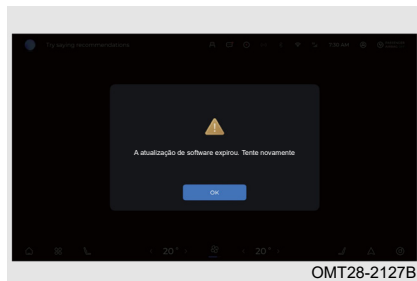
No modo de atualização, não acione o pedal de freio; as funções de esguicho do limpador de para-brisa, comando de luzes internas, comando de luzes externas, controle do ar-condicionado, display do painel de instrumentos e outras funções ficam desativadas.

Detecção das pré-condições de atualização do veículo



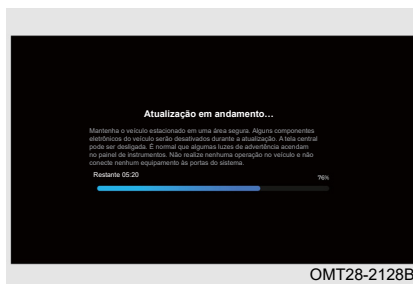
Após entrar com sucesso no modo de atualização, o sistema acessará a tela de detecção das pré-condições de atualização e avançará automaticamente para a próxima etapa quando as condições do veículo exigidas para a atualização forem atendidas; caso seja detectado que o veículo não atende às pré-condições de atualização, será exibida uma janela de aviso informando que os requisitos não foram atendidos, devendo o condutor seguir as instruções apresentadas.

Teste de eficácia da função



Antes de iniciar a atualização, o sistema consulta o servidor FOTA para verificar se a tarefa de atualização desta sessão falhou. Em caso de falha, registra o status de falha da tarefa e informa que a tarefa de atualização é inválida, orientando o condutor a seguir as instruções exibidas. Se a verificação for bem-sucedida, o sistema entra na etapa de instalação da atualização.

Instalação da atualização do sistema veicular



OMT28-2128B

Após entrar com sucesso no modo de atualização do veículo, acesse a tela de início da atualização e aguarde até a conclusão da atualização do sistema veicular.



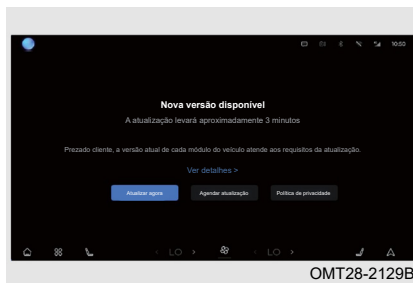
CUIDADO

O painel de instrumentos e o sistema multimídia podem reiniciar após a atualização, o que é normal.

Programar atualização

Tiggo 9

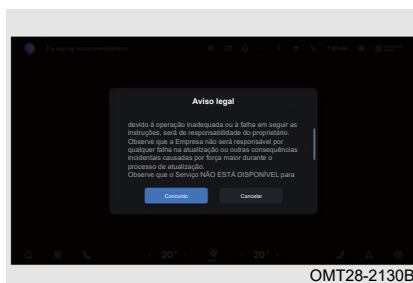
Iniciar atualização programada



OMT28-2129B

Após acessar a interface principal de atualização do veículo, ao serem exibidas as opções “Atualizar agora” e “Programar atualização”, isso indica que é possível realizar a atualização imediata do veículo ou agendar a atualização. A seguir, será apresentado o procedimento para agendar uma atualização. Selecione “Programar atualização”, conforme ilustrado na figura a seguir.

Termos e declarações de atualização do sistema veicular



OMT28-2130B

Após selecionar “Programar atualização”, será exibida a tela de aviso legal, informando o proprietário do veículo sobre os termos da atualização. O botão “Concordar (30 segundos)” aparece inicialmente desativado e passa a “Concordar” quando a contagem regressiva de 30 segundos é concluída. Ao clicar em “Concordar”, o condutor aceita os termos e o sistema avança para a próxima etapa. Ao clicar em “Cancelar”, a janela de aviso é fechada.

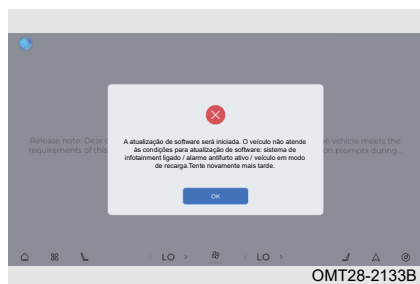
3. FUNÇÕES DO INTERIOR

Definir horário da atualização programada do veículo



Após clicar em "OK", você entrará na janela de configuração do horário da atualização programada. Na primeira coluna, selecione a data; na segunda coluna, selecione a hora; e, na terceira coluna, selecione os minutos. As atualizações programadas permitem definir o horário da intervenção dentro das próximas 24 horas. Após selecionar o horário, clique em "OK".

Detectando pré-condições para atualização do sistema veicular

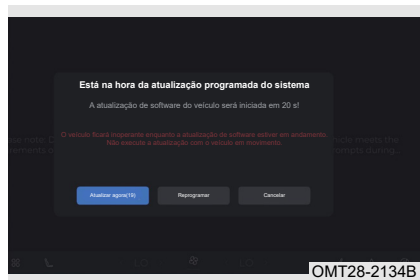


Se o veículo estiver com a transmissão na posição DESLIGADO (OFF) e no modo antirroubo ativo, ele entrará automaticamente no modo de atualização. Se os pré-requisitos da atualização não forem atendidos, o processo será interrompido e o aviso de atualização será exibido novamente na próxima partida do veículo.

Se o veículo não estiver com a transmissão em DESLIGADO (OFF) ou não estiver no modo antirroubo, a atualização programada será cancelada e o aviso será exibido conforme mostrado no painel. Se for necessário utilizar o veículo, selecione "OK".

Se for necessário reprogramar o horário da atualização, selecione "Reagendar" e defina um novo horário de atualização programada.

O veículo entra em modo de atualização do sistema



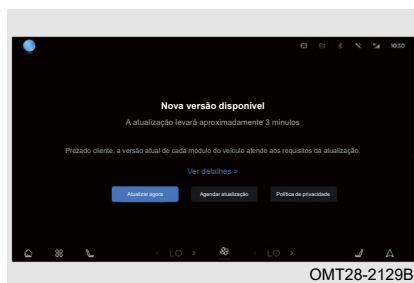
Após o horário agendado e quando o status do veículo atender às condições da atualização, o veículo entra em modo de atualização e o condutor não poderá dirigir ou utilizar o veículo.

Instalação da atualização do sistema veicular

Após a detecção e o cumprimento dos pré-requisitos da atualização, a atualização será iniciada automaticamente. O veículo não poderá ser utilizado durante o processo de atualização.

Tiggo 9 PHEV

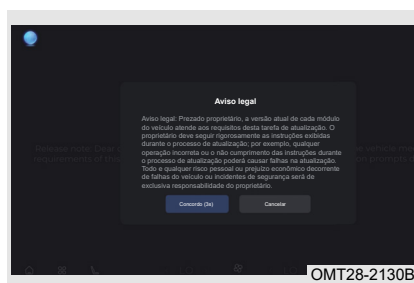
Aviso de atualização do sistema veicular



OMT28-2129B

Após acessar a tela de atualização do veículo, o conteúdo da atualização será exibido. Selecione “Agendar atualização”.

Aviso legal



OMT28-2130B

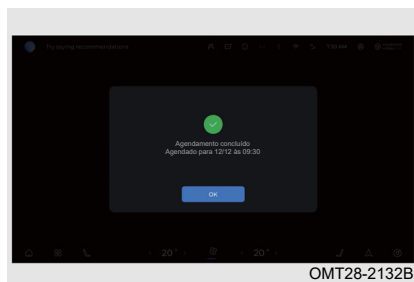
Clique em “Agendar atualização” para acessar a tela de aviso legal, que informa o proprietário do veículo sobre os termos e condições da atualização; em seguida, selecione “Concordo”.

Configuração do horário da manutenção agendada do veículo



OMT28-2131B

Após concordar com o aviso legal, o sistema entra na tela de configuração do horário da atualização programada. Após definir o horário, selecione OK. Quando o horário da atualização for configurado com êxito, o sistema exibirá uma mensagem informando que o agendamento foi concluído com sucesso. Observação: a atualização programada permite definir o horário da intervenção dentro das próximas 24 horas.

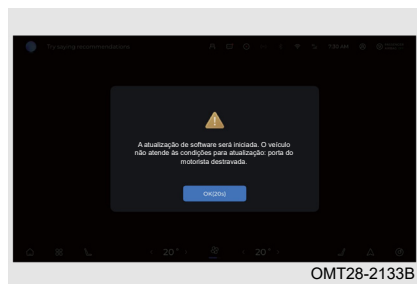


OMT28-2132B

Selecione OK para voltar à tela principal, onde será possível visualizar o horário de atualização agendado. Após definir o horário e confirmar o agendamento, desligue o veículo, todos os ocupantes devem sair, todas as quatro portas devem ser trancadas e o veículo deve permanecer em modo de repouso.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

Detectando pré-condições para atualização do sistema veicular

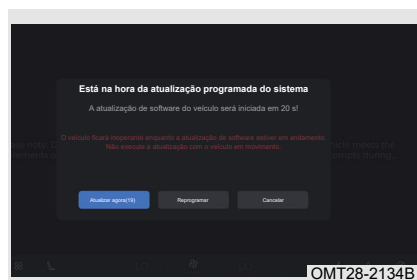


Após o horário agendado, o veículo é ativado e a verificação das pré-condições de atualização é executada.

Se o veículo estiver desligado e em modo de vigilância/armação, ele entrará automaticamente no modo de atualização. Se as pré-condições para a atualização não forem atendidas, o processo de atualização será encerrado e, na próxima partida do veículo, o aviso de atualização será exibido novamente.

Se o veículo não estiver desligado ou não estiver em modo de vigilância/armação, a atualização agendada será cancelada. Siga as instruções exibidas no painel.

Modo de atualização do sistema veicular



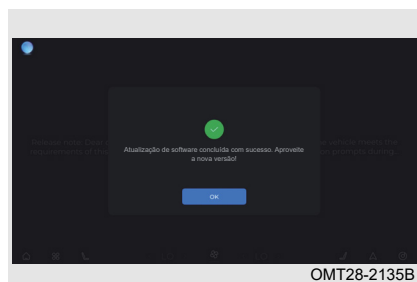
Após o horário agendado e quando as condições do veículo atenderem aos requisitos da atualização, o veículo entra em modo de atualização e o condutor não poderá dirigir ou utilizar o veículo nesse período.

Instalação da atualização do sistema veicular

Após a detecção e o cumprimento das pré-condições de atualização, a atualização automática será executada e o veículo não poderá ser utilizado durante o processo de atualização.

Notificação do resultado da atualização

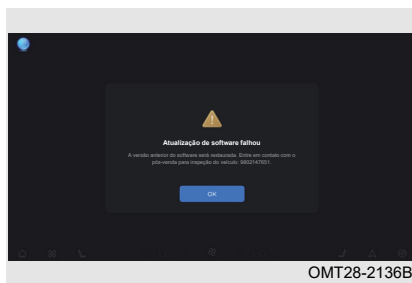
Após a conclusão da atualização do sistema veicular, uma janela pop-up exibirá o resultado da atualização.



Tiggo 9

Atualização concluída com êxito

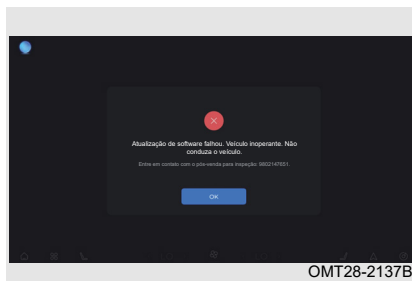
Quando todas as unidades de controle forem atualizadas com sucesso, uma mensagem de conclusão bem-sucedida da atualização será exibida.



OMT28-2136B

Atualização incompleta

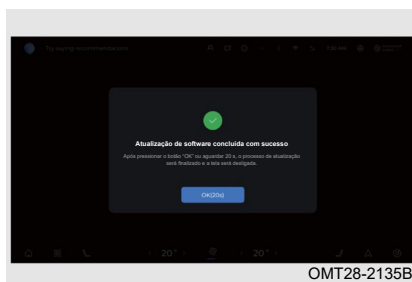
Quando a atualização de uma unidade de controle falhar e ocorrer um rollback bem-sucedido, uma notificação de atualização incompleta será exibida.



OMT28-2137B

Falha na atualização

Quando a atualização de uma unidade de controle falhar e o rollback também não for concluído com êxito, uma notificação de falha de atualização será exibida.

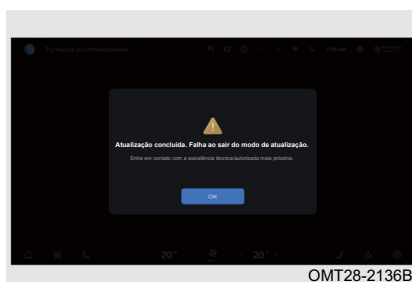


OMT28-2135B

Tiggo 9 PHEV

Atualização do sistema veicular concluída com êxito

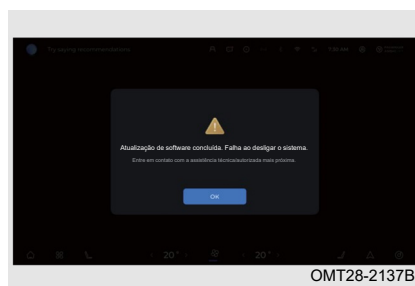
Quando todas as unidades de controle forem atualizadas com sucesso, uma mensagem será exibida indicando que a atualização foi concluída. Ao pressionar o botão de confirmação ou após 20 segundos, o veículo sairá do modo de atualização.



OMT28-2136B

Atualização do sistema veicular não concluída

Quando a atualização de uma unidade de controle falhar e o rollback for concluído com êxito, será exibido um aviso de que a atualização do sistema veicular não foi concluída e o veículo retornará à condição anterior à atualização. Ao pressionar o botão de confirmação ou após 20 segundos, o veículo sairá do modo de atualização.



Falha na atualização

Quando a atualização de uma unidade de controle falhar e o rollback também não for concluído com êxito, será exibido um aviso de falha de atualização. O veículo apresenta sérios problemas. Ao pressionar o botão de confirmação ou após 20 segundos, o veículo sairá do modo de atualização.

Contramedidas para falhas anormais durante a atualização do sistema

Tiggo 9

Quando ocorrerem outras anomalias, siga os procedimentos abaixo:

1. Desligue o veículo.
2. Certifique-se de que não haja pessoas próximas e que as chaves estejam afastadas do veículo.
3. Verifique se as portas do veículo estão travadas.
4. Aguarde 15 minutos.
5. Dê a partida no veículo novamente e inicie a atualização FOTA outra vez.

Se a falha persistir ou a atualização FOTA não for concluída, contate a assistência pós-venda para agendar uma inspeção do veículo.

Tiggo 9 PHEV

Quando a atualização FOTA for concluída e o modo de atualização não puder ser encerrado, aguarde 2 horas para que o veículo saia automaticamente do modo FOTA em condições normais. Se ainda não for possível sair do modo de atualização após 2 horas, contate uma concessionária ou oficina autorizada.

Se ocorrerem outras anomalias durante a atualização FOTA, recomenda-se desligar o veículo, afastar o condutor e a chave do veículo, travar as quatro portas e aguardar 15 minutos. Em seguida, dê partida novamente no veículo e tente realizar a atualização FOTA outra vez. Se o problema ainda não for resolvido ou a atualização FOTA falhar, contate uma concessionária ou oficina autorizada.

Notificação de segurança de rede

Atualização ou encerramento do serviço de segurança de rede

Nossa empresa oferece serviços de segurança de rede para o software e os dispositivos correspondentes do veículo conectado (Internet of Vehicles), podendo atualizar esse serviço regularmente ou não, ou encerrá-lo. Quando houver alteração no serviço, nossa empresa informará você por meio de comunicado no site, sistema multimídia veicular, SMS, chamada de voz etc. E-mail, SMS e chamada de voz serão enviados para o endereço de e-mail e o número de celular cadastrados no seu cadastro de usuário do veículo.

Notificação de segurança de rede para revenda ou descarte

Antes de revender ou descartar o veículo, ou seja, quando você deixar de ser o proprietário do veículo, apague manualmente todos os dados pessoais armazenados no terminal veicular.

Tenha cuidado para evitar que as informações pessoais do terminal veicular sejam divulgadas a terceiros devido a operação incorreta.

3-11. Sistema de controle remoto**Sistema de controle remoto (se equipado)**

O usuário pode visualizar remotamente o status do veículo (incluindo status das travas, status do motor, status dos vidros, status do teto solar, status da tampa traseira, temperatura e pressão dos pneus, nível de combustível restante etc.) em um aplicativo de smartphone e controlar o veículo remotamente para aprimorar a eficiência de condução, o monitoramento e a proteção do veículo.

**NOTA**

Para mais detalhes sobre ativação e uso das funções de controle do veículo, consulte o manual eletrônico no aplicativo móvel ou entre em contato com uma oficina / concessionária autorizada.

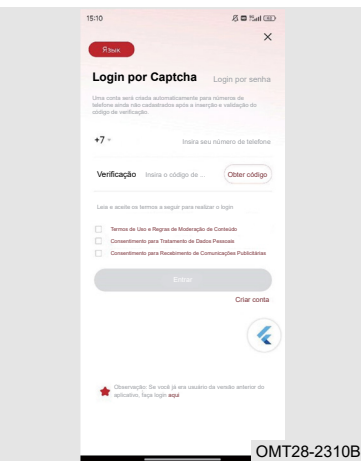
**CUIDADO**

Devido a atualizações de versão do produto ou outros motivos, a montadora poderá atualizar ou revisar periodicamente o conteúdo deste manual sem aviso prévio. Certifique-se de consultar a versão mais recente antes de utilizar o veículo.

Apresentação das funções do produto

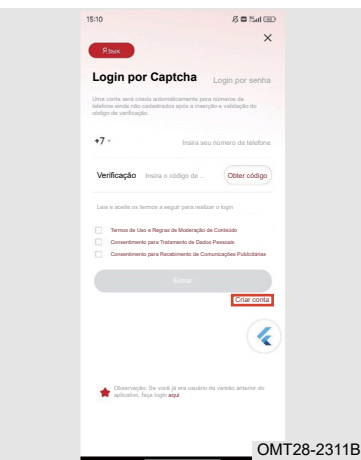
Registro de usuário

Registro de usuário



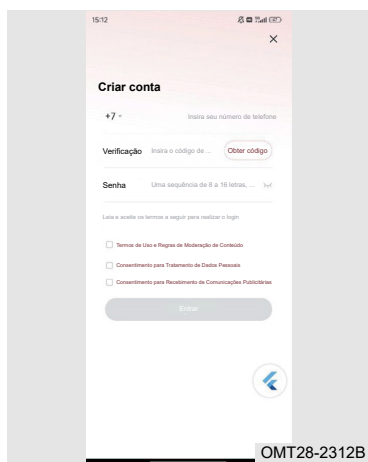
Tiggo 9

Abra o aplicativo de controle do veículo e toque na aba “MY” na parte inferior da tela. A seguinte interface será exibida quando o usuário acessar o sistema pela primeira vez.



Registre o aplicativo de controle do veículo com o número de celular (MP). Clique em “REGISTER” para acessar a página de registro do usuário. Siga as instruções, insira o número de celular (MP) e o código de verificação correspondente, defina a senha inicial do usuário e marque o Contrato de Usuário e o Aviso de Privacidade.

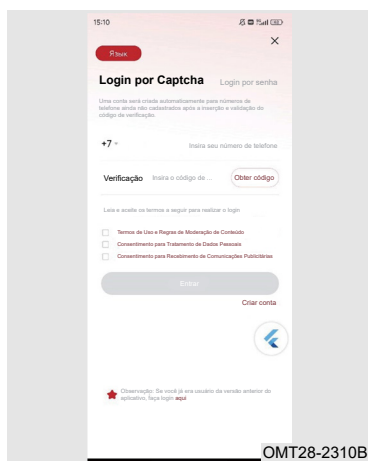
Após inserir corretamente todas as informações, clique em “REGISTER” na página para criar a conta de usuário com sucesso.



OMT28-2312B

Você também pode inserir diretamente o número de celular (MP) e o código de verificação na tela de login por código; o sistema criará automaticamente uma conta ao detectar que o número de celular (MP) ainda não está cadastrado.

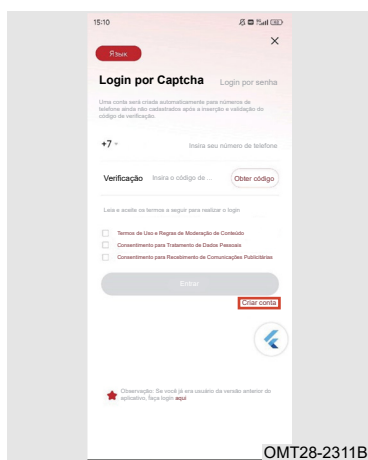
Após a criação da conta, a tela será redirecionada automaticamente para a interface de operação do aplicativo de controle veicular.



OMT28-2310B

Tiggo 9 PHEV

Abra o aplicativo de controle do veículo e toque na aba "Perfil" na parte inferior da tela. A seguinte interface será exibida quando o usuário acessar o sistema pela primeira vez.



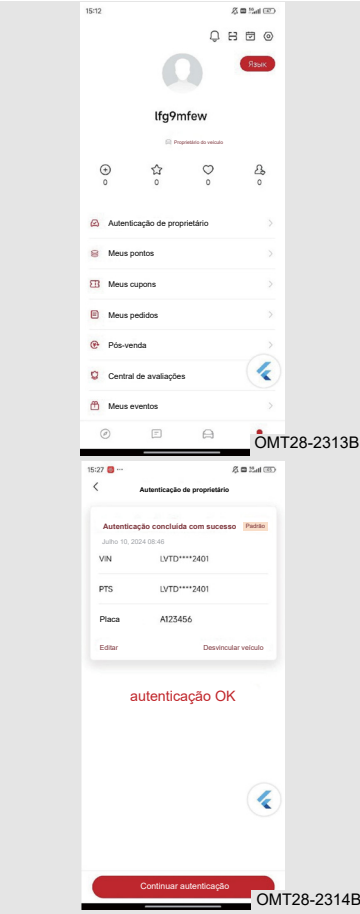
OMT28-2311B

A tela será redirecionada automaticamente para a interface de operação do aplicativo de controle veicular após a criação da conta.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

Vinculação do veículo e ativação do controle veicular

■ Adicionar um veículo



Tiggo 9

Após o login, toque na aba “MY” e depois em “Autenticação do usuário”.

Na janela pop-up, preencha os dados do veículo, como VIN (número de identificação do veículo), número do motor, placa do veículo etc.

Clique em “Enviar para Autenticação” para adicionar o veículo.

Se os dados do veículo já estiverem cadastrados no sistema de manutenção, após a verificação das informações será exibida a mensagem “Vinculação com veículo realizada”; caso contrário, aparecerá “Autenticação falhou VIN não existe”. Nessa situação, verifique cuidadosamente se o VIN e o número do motor estão corretos e compatíveis.

Tiggo 9 PHEV

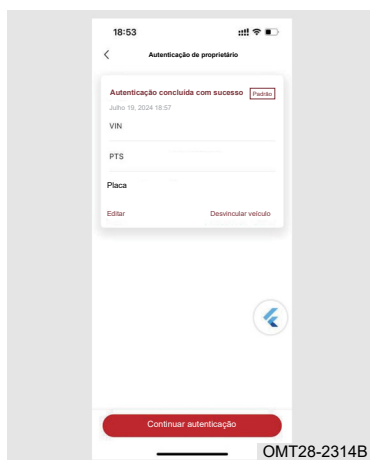
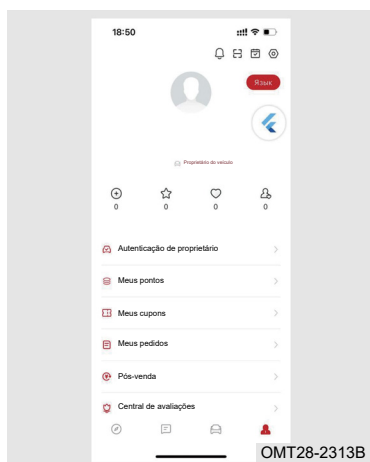
Após o login, clique na aba “Veículo” e, em seguida, em “Verificação de proprietário”.

Ou clique na aba “Eu”, acesse o menu “Meu carro” e toque no botão “Verificação de proprietário”.

Na janela pop-up, insira as informações do veículo, como VIN (número de identificação do veículo), número do motor, placa do veículo etc.

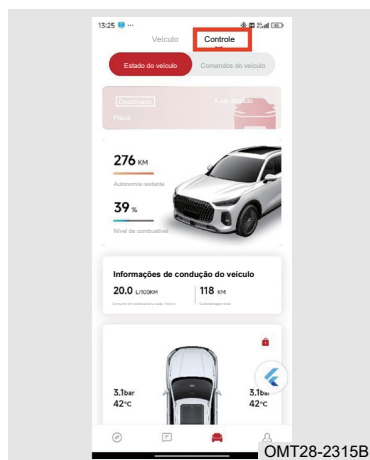
Clique em “Enviar para autenticação” para adicionar o veículo. Se os dados do veículo já tiverem histórico de manutenção no sistema, após a verificação das informações será exibida a mensagem “Veículo vinculado com sucesso”; caso contrário, surgirá “Registro de certificação do proprietário inexistente”.

Nessa situação, verifique cuidadosamente se o VIN e o número do motor estão compatíveis.



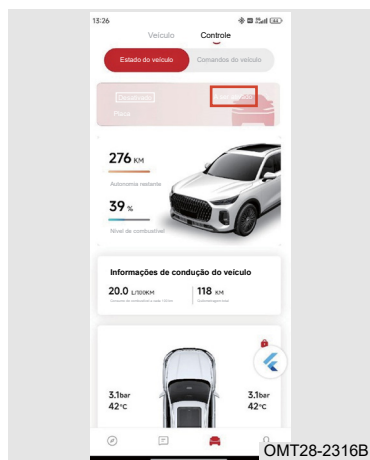
3. FUNÇÕES DO INTERIOR

■ Ativar função de controle do veículo



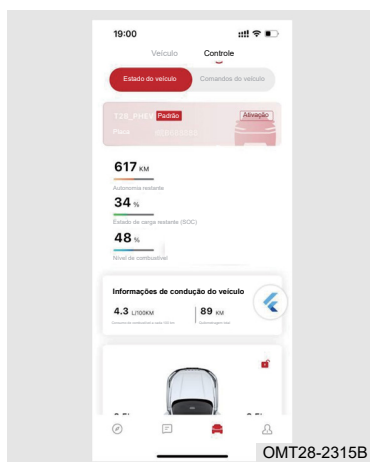
Tiggo 9

Para usuários que ativaram a função de controle do veículo pela primeira vez, toque na página “Carro” e depois em “Controle do carro” para acessar a interface de controle remoto do veículo.



Clique em “A ser ativado” para ativar a função de controle do veículo.

Digite novamente o código de verificação do celular para validação. Em seguida, insira a senha de controle do veículo; após isso, a ativação será concluída e a função de controle veicular estará habilitada.

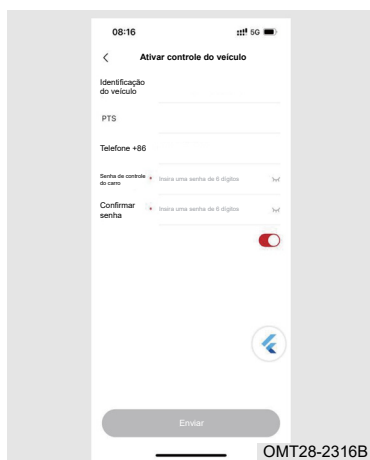


OMT28-2315B

Tiggo 9 PHEV

Para usuários que ativaram a função de controle do veículo pela primeira vez, clique na página “Carro” e depois em “Controle do carro” para acessar a interface de controle remoto do veículo.

Clique em “A ser ativado” para habilitar a função de controle do veículo.



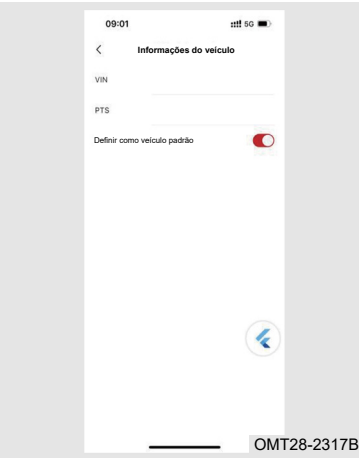
OMT28-2316B

Digite a senha inicial de controle do veículo para concluir a ativação. Nesse momento, a função de controle veicular remoto estará habilitada.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

Visualizar status do veículo

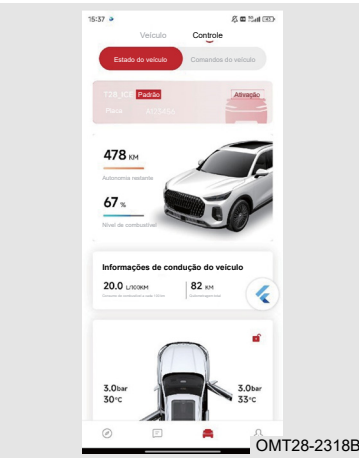
■ Selecionar um veículo



Caso haja vários veículos disponíveis ao mesmo tempo, selecione o cartão do veículo e toque em “VEÍCULO PADRÃO” para visualizar o status do veículo.

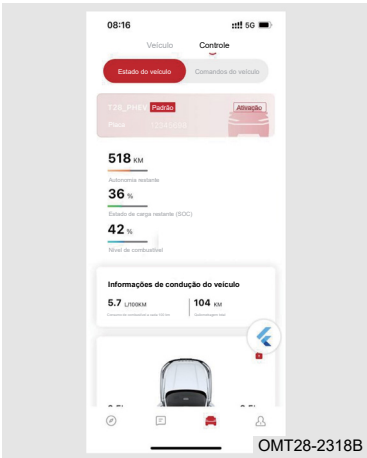
■ Selecionar um veículo

Tiggo 9



Na tela de detalhes do veículo, verifique diversas informações de status do veículo, como estado de carga (SOC) da bateria de tração, hodômetro (quilometragem) e localização do veículo, entre outros.

Tiggo 9 PHEV

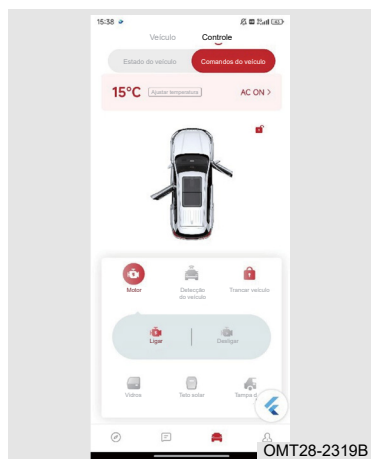


Acima da imagem do veículo na tela inicial, o usuário pode visualizar dois tipos de autonomia remanescente: autonomia da bateria e autonomia com combustível.

Controle remoto do veículo

Tiggo 9

Partida/desligamento remoto do motor



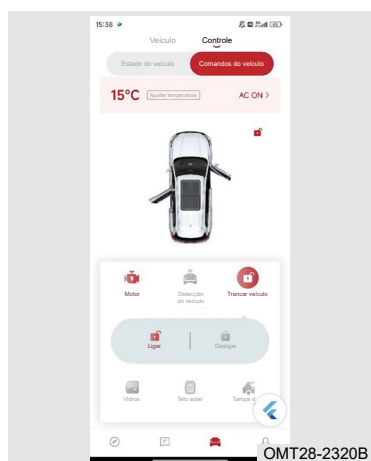
Na página de controle do veículo, clique em “Ligar” e selecione o horário de partida.

Após a confirmação, o motor do veículo será acionado. Clique em “Desligar” para desligar o motor.

3

FUNÇÕES DO INTERIOR

Destravamento/travamento remoto das portas do veículo

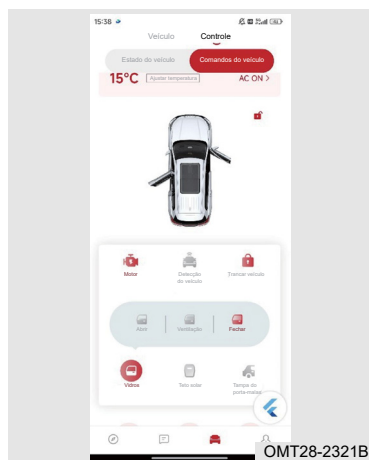


Na página de controle do veículo, clique em “Trancar veículo” e depois em “Destrancar veículo”.

Após a confirmação, as portas serão destravadas. Clique novamente em “Trancado” para travar as portas.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

Abertura/fechamento remoto dos vidros elétricos

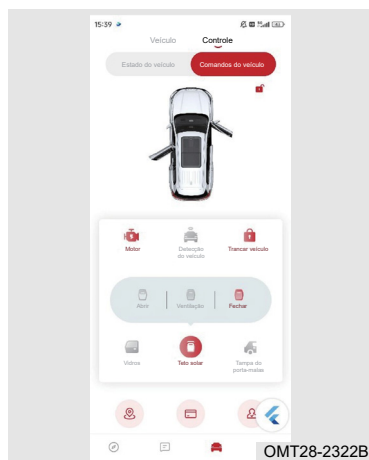


Na tela de controle do veículo, clique em “Vidros” e selecione “Abrir” ou “Ventilação”.

Após a confirmação, os vidros elétricos serão abertos automaticamente em diferentes amplitudes, conforme a configuração.

Clique novamente em “Fechar” para fechar os vidros.

Abertura remota do teto solar

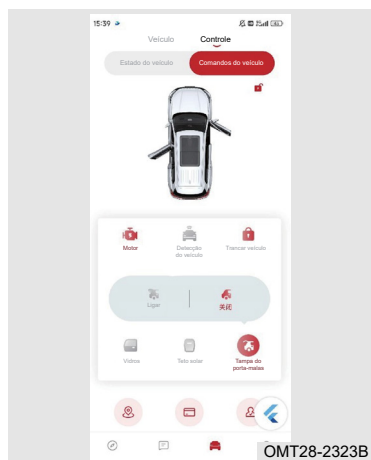


Na página de controle do veículo, clique em “Teto Solar” e depois em “Abrir” ou “Função de Inclinação”.

Após a confirmação, o teto solar será aberto ou basculado automaticamente conforme as configurações.

Clique novamente em “Fechar” para fechar o teto solar.

■ Abertura remota do porta-malas/tampa traseira



Na página de controle do veículo, clique em “Tampa do Porta Malas” e depois em “Abrir”.

Após a confirmação, o porta-malas ou a tampa traseira será aberta automaticamente.

Clique novamente em “Fechar” para fechar a tampa traseira (o porta-malas só pode ser aberto, não fechado remotamente).

3

FUNÇÕES DO INTERIOR

Tiggo 9 PHEV

■ Destravamento/travamento remoto

Se o travamento central das portas estiver inicialmente travado, um toque no botão destrava o veículo; um novo toque volta a travar o veículo.

■ Controle remoto do motor

Se o motor estiver desligado, um toque no botão dá partida no motor.

■ Abertura/meia abertura/fechamento remoto dos vidros elétricos

Se o vidro elétrico estiver totalmente fechado, um toque no botão o coloca em meia abertura, outro toque abre totalmente o vidro e outro toque fecha o vidro novamente, em ciclo sequencial.

■ Abertura remota do porta-malas/tampa traseira

Se o porta-malas/tampa traseira estiver fechado, um toque no botão abre o compartimento; outro toque fecha novamente a tampa traseira.

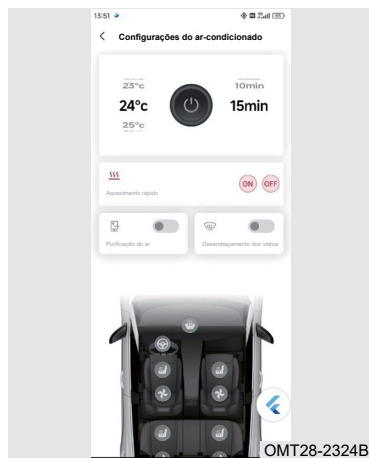
■ Localização/busca do veículo

Ao pressionar o botão de localização, o veículo aciona a buzina e pisca as luzes de sinalização; após determinado período, o sistema é desativado automaticamente.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

Ligação remota do ar-condicionado

■ Ajuste da temperatura/duração do sistema de ar-condicionado

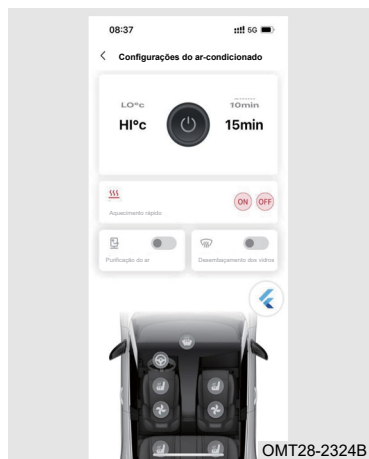


Tiggo 9

Clique no ícone do ar-condicionado (A/C) na página de status/controle do veículo.

Na subtela do A/C, é possível ajustar, por meio de deslizamento, a temperatura do ar-condicionado e o tempo de funcionamento.

Após selecionar a temperatura do A/C e o tempo de acionamento, clique em “SWITCH” (Botão) para ligar o ar-condicionado; clique novamente para desligá-lo.



Tiggo 9 PHEV

Clique no ícone do ar-condicionado (A/C) na tela de status/controle do veículo. Na sub-tela do A/C, é possível ajustar, por deslizamento, a temperatura do ar-condicionado e o tempo de funcionamento.

Após definir a temperatura do A/C e o tempo de operação, clique no botão de comando e selecione “ON” para ligar o ar-condicionado; clique em “OFF” para desligar o A/C.

■ Ajuste de aquecimento/ventilação

Na sub-tela do ar-condicionado (A/C), é possível ajustar o aquecimento e a ventilação dos bancos. Ao tocar nos ícones do veículo virtual, podem ser acionadas as funções de aquecimento do volante, desembaçamento/aquecimento do para-brisa, aquecimento dos bancos e ventilação dos bancos.

Ao tocar novamente nos ícones correspondentes, as funções de aquecimento do volante, desembaçamento do para-brisa, aquecimento dos bancos e ventilação dos bancos serão desligadas.

■ Purificação de ar / Desembaçamento

Na sub-tela do A/C, toque em “Sistema de purificação do ar” / “Desembaçar” para ativar essas funções.

Ao tocar novamente nos ícones correspondentes, as funções “Sistema de purificação do ar” / “Desembaçar” serão desligadas.

■ Regulação de aquecimento com um toque

Na sub-tela do A/C, toque em “ONE-BUTTON HEATING” (Função Aquecimento). Nesse momento, a função de aquecimento com um toque é ativada e todos os sistemas relacionados ao aquecimento do veículo são acionados.

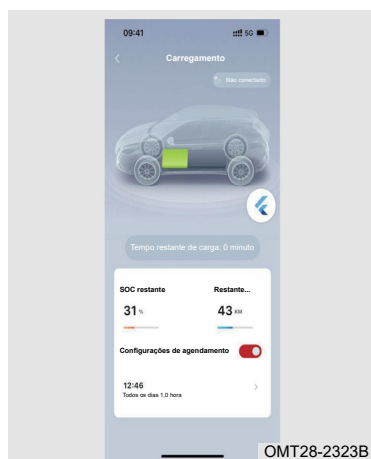
O usuário pode selecionar a função de aquecimento com um toque para que o veículo alcance rapidamente a temperatura ajustada. Toque novamente em “ONE-BUTTON HEATING” para desligar a função.



NOTA

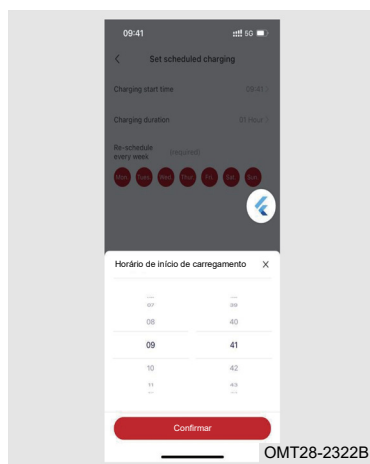
- Observe que as opções e funções de ajuste podem variar conforme o modelo ou configuração do veículo.
- Observe que a disponibilidade de determinadas funções pode depender do modelo e da configuração do veículo. Ao usar a função de controle remoto, certifique-se de que o veículo esteja em um ambiente seguro e respeite as leis e normas de trânsito locais.

Central de energia - Tiggo 9 PHEV



A porcentagem de carga restante e a autonomia são exibidas acima da imagem do veículo; a representação do carro é mostrada em verde quando a carga é superior a 20% e em vermelho quando a carga é inferior a 20%.

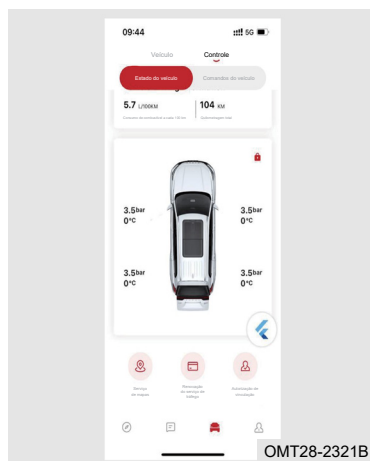
3. FUNÇÕES DO INTERIOR



A carga programada pode ser agendada entre 00:00 e 23:45, em ciclos com intervalo de 15 minutos. A faixa padrão de carga agendada é das 08:00 às 14:00, com término ajustado em mais 6 horas.

O horário de partida pode ser configurado para qualquer momento do dia, de segunda a domingo. Após selecionar a data da programação, o ciclo escolhido é aplicado.

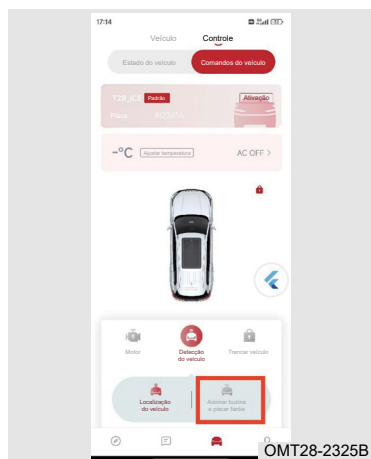
Monitoramento dos pneus - Tiggo 9 PHEV



No módulo “Monitoramento dos pneus”, são exibidas a pressão e a temperatura dos quatro pneus, e quaisquer valores anormais de pressão são destacados em vermelho como alerta.

Serviço de navegação por mapas

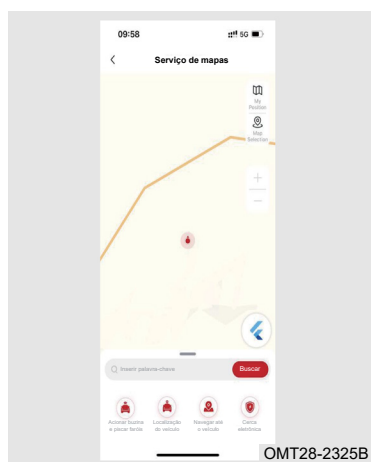
■ Sinalização luminosa intermitente e aviso sonoro (buzina)



OMT28-2325B

Você pode selecionar “Luzes intermitentes e sinal sonoro” tanto no submenu de controle remoto do veículo, em “Localizar veículo”, quanto no submenu do serviço de navegação por mapas.

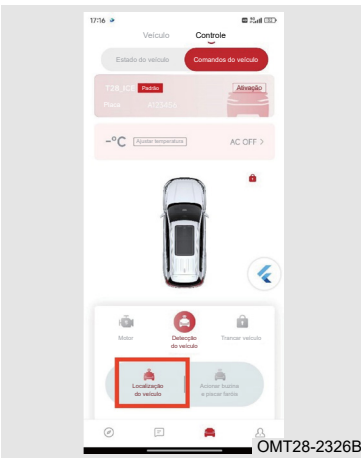
Após a confirmação, as luzes de sinalização piscam e a buzina emite alertas sonoros para ajudar o usuário a localizar o veículo rapidamente.



OMT28-2325B

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

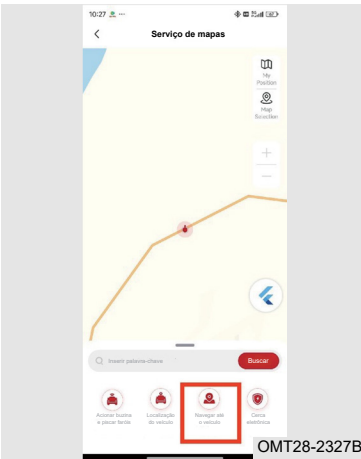
■ Sinalização luminosa intermitente e aviso sonoro (buzina)



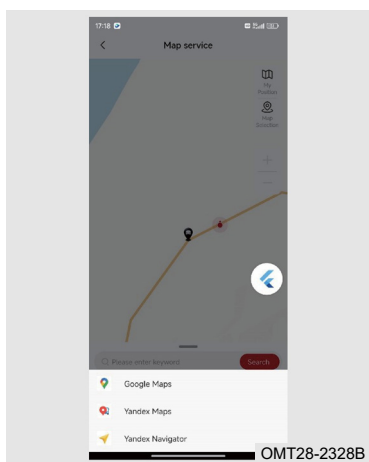
Você pode selecionar “Detecção do veículo” tanto no submenu de controle remoto do veículo, em “Localização do veículo”, quanto no submenu do serviço de navegação por mapas.

Após ativar essa função, o usuário pode determinar a localização do veículo por meio do ícone do veículo exibido no mapa.

■ Navegar até o veículo



Clique em “Serviço de mapas” para acessar o submenu de funções e selecione “Navegar até o Veículo”.



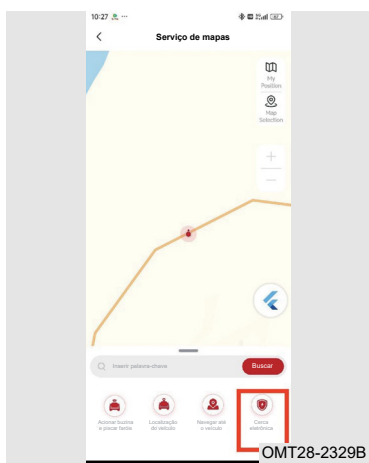
Nesse momento, o aplicativo acionará o sistema de navegação de terceiros (Google Maps/Here WeGo).

Após entrar no sistema de navegação de terceiros, a localização atual do usuário e a posição atual do veículo serão definidas como ponto de partida da navegação, e o usuário poderá usar a função de navegação para traçar a melhor rota até o local onde o veículo está estacionado.

3

FUNÇÕES DO INTERIOR

■ Cerca eletrônica do veículo

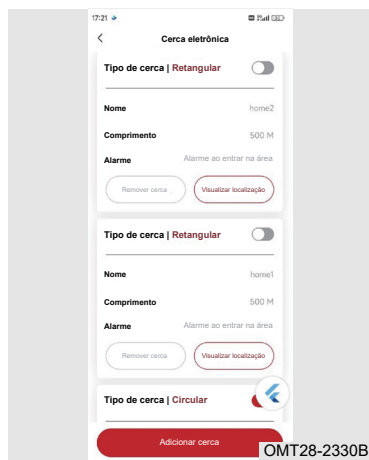


Visualizar as informações da cerca eletrônica configurada

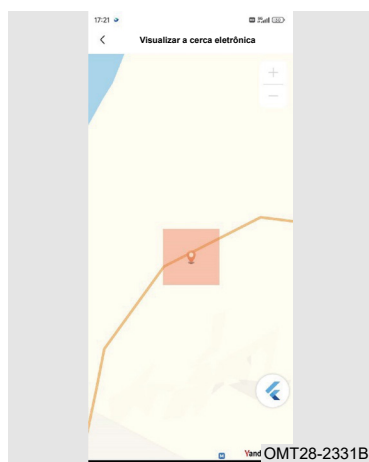
Clique em “Serviço de mapas” para acessar o submenu de funções e, em seguida, clique no botão “Cerca eletrônica”.

Após ativar essa função, o usuário pode determinar a localização do veículo por meio do ícone do veículo exibido no mapa.

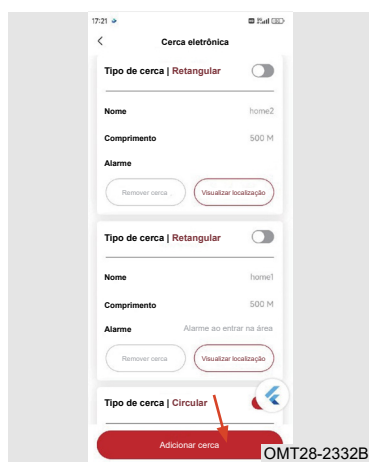
3. FUNÇÕES DO INTERIOR



O usuário pode visualizar a cerca eletrônica criada e conferir seu nome, condições de notificação, formato e raio/tamanho, entre outros parâmetros.

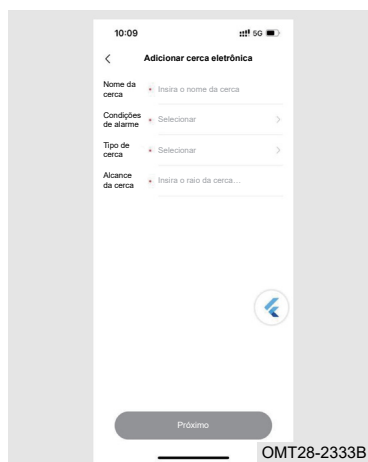


Clique em “Visualizar a cerca eletrônica” para ver, no mapa, a posição e a área de cobertura da cerca eletrônica.



Adicionar uma nova cerca eletrônica

Clique em “Adicionar cerca” para cadastrar uma nova cerca eletrônica para o veículo.



O usuário pode marcar a localização da cerca eletrônica no mapa e definir seu nome, condições de notificação, formato e tamanho.

Definir o nome da cerca eletrônica

Ao adicionar ou editar uma cerca eletrônica, você pode atribuir um nome de fácil identificação para a cerca. O usuário pode definir um nome exclusivo para cada cerca eletrônica conforme a necessidade, facilitando a gestão e a identificação.

Condições de notificação

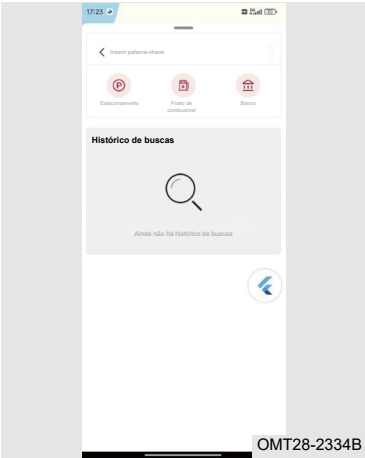
Ao adicionar ou editar uma cerca eletrônica, podem ser selecionadas as condições de notificação. As condições de notificação podem incluir entrada na área, saída da área ou entrada + saída, ou seja, a notificação será acionada quando o veículo entrar, sair ou entrar e sair da área da cerca eletrônica.

Formato e tamanho da cerca eletrônica

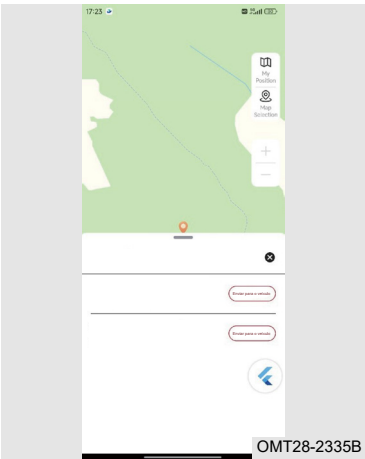
Ao adicionar uma cerca eletrônica, é possível selecionar o formato e o tamanho da cerca. Os formatos de cerca mais comuns incluem circular e retangular, e o usuário pode escolher o formato adequado conforme a necessidade. O usuário também pode ajustar o tamanho da cerca eletrônica para garantir que a área desejada seja totalmente coberta.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

■ Consulta de informações de ponto de interesse (POI)



Na interface do mapa, é possível consultar informações de POI (ponto de interesse).



O usuário pode pesquisar destinos específicos, como bancos, postos de combustível e estacionamentos.

Após localizar o endereço, clique em “Enviar para o veículo”; o aplicativo enviará as informações de POI para o veículo e iniciará a navegação no sistema de navegação veicular.



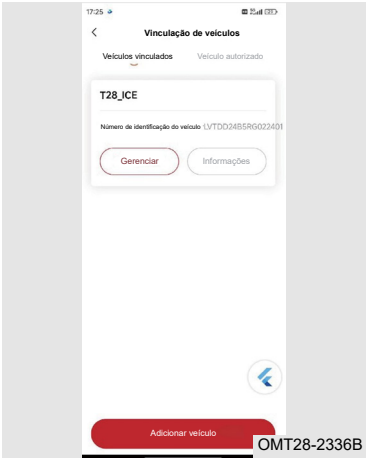
NOTA

Essas funções do serviço de mapas ajudam o usuário a localizar o veículo, traçar rotas de navegação, configurar cercas eletrônicas e consultar informações de POI (pontos de interesse) ao redor. Observe que a disponibilidade de determinadas funções pode variar conforme a versão e a região do aplicativo de controle do veículo.

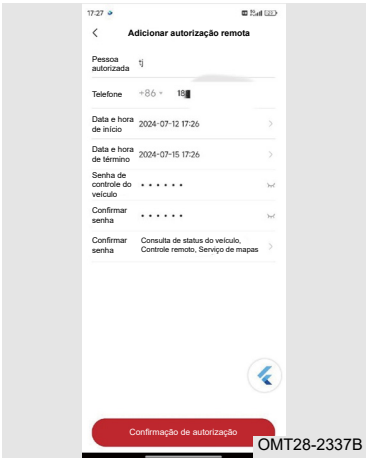
Vincular autorização

■ Adicionar autorização de usuário para o veículo

Tiggo 9



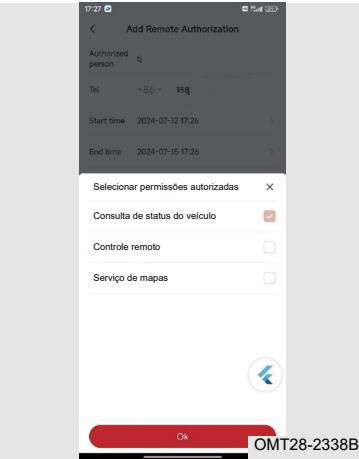
Clique em “Vinculação de veículos” para exibir, na janela pop-up, os veículos que podem ser vinculados por autorização.



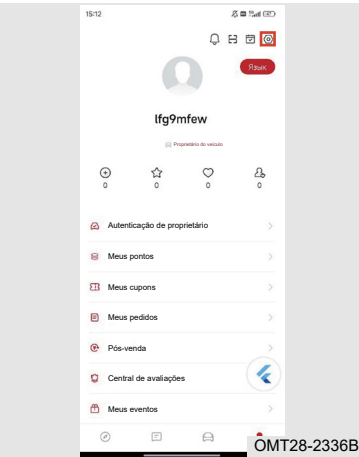
Clique em “Gerenciar autorização remota” no veículo correspondente.

Clique em “Adicionar autorização remota” e informe o nome, número de telefone, horário de início e término da autorização, senha de controle remoto do veículo (independente da chave original do veículo) e o nível de permissão do usuário autorizado na janela pop-up.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

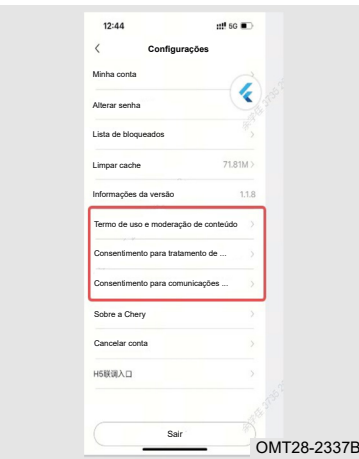


O autorizador pode definir o escopo de uso do veículo pelo usuário autorizado, incluindo permissões básicas, controle remoto e posicionamento do veículo.



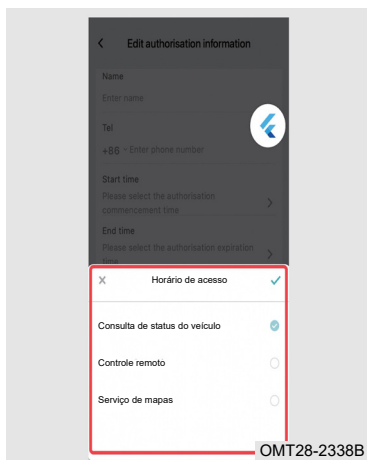
Tiggo 9 PHEV

Clique no ícone de Configurações no canto superior direito e "Configurações de privacidade" será exibido na lista.



Clique em "Visão geral de acesso remoto" no veículo correspondente.

Clique em "Adicionar" e informe o nome, número de telefone celular, horário de início e término da autorização, senha de controle remoto do veículo (independente da chave original do veículo) e o nível de permissão do usuário autorizado na janela pop-up.



O autorizador pode definir o escopo de uso do veículo pelo usuário autorizado, incluindo permissões básicas, comandos remotos e rastreamento/posicionamento do veículo.

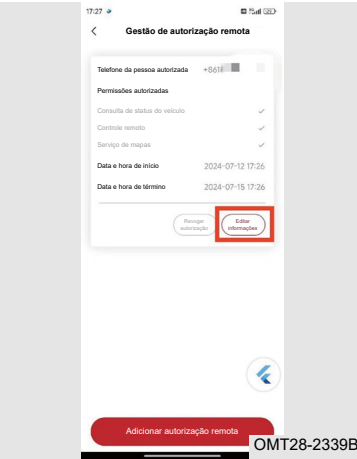


NOTA

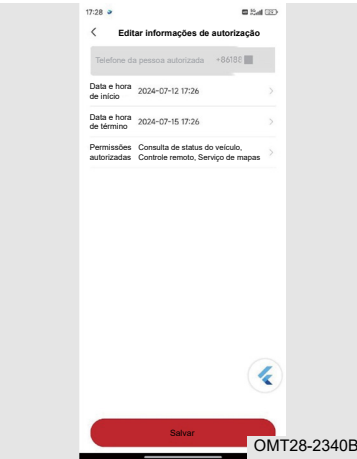
- Se forem concedidas permissões básicas, o usuário autorizado poderá visualizar o status/condições do veículo.
- Se for concedido controle remoto, o usuário autorizado poderá comandar o veículo remotamente.
- Se for concedido posicionamento veicular, o usuário autorizado poderá utilizar as funções de localização e rastreamento do veículo no serviço de mapas.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

■ Editar autorização de usuário para o veículo

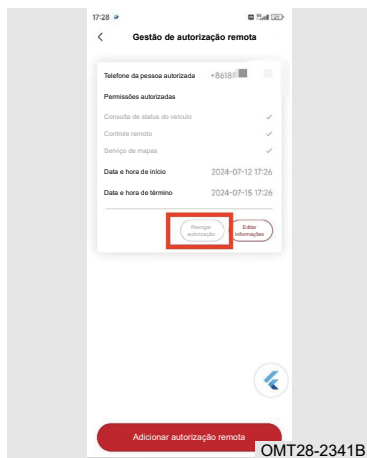


Na tela de configurações ou de gerenciamento de autorizações do app de controle do veículo, o usuário pode optar por editar a autorização de uso do veículo pelo usuário.



O usuário pode selecionar os condutores autorizados existentes para editar e alterar seus dados vinculados ou o escopo de permissão de uso do veículo.

Revogar autorização de uso do veículo



Na tela de configurações ou de gerenciamento de autorizações do app de controle do veículo, o usuário pode optar por excluir a autorização de uso do veículo.

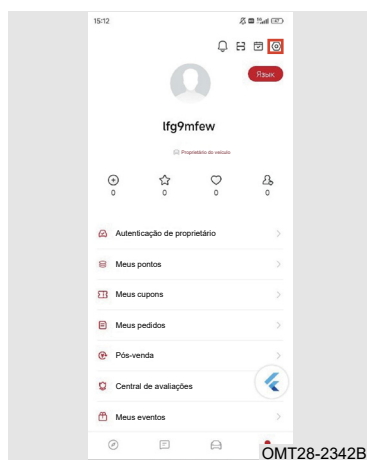
O usuário pode selecionar os condutores autorizados existentes para apagar e confirmar a revogação da autorização.

NOTA

Por meio da função de autorização vinculada, o proprietário pode gerenciar e controlar as permissões de uso do veículo. Ele pode adicionar uma nova autorização, definir os dados e o nível de permissão do condutor autorizado, editar autorizações existentes e alterar suas informações ou privilégios, bem como excluir autorizações de uso que não sejam mais necessárias. Dessa forma, o proprietário pode autorizar outros motoristas a utilizarem o veículo e ajustar essas permissões conforme necessário. Observe que a disponibilidade de determinadas funções pode variar de acordo com a versão e a região do app de controle do veículo.

Cancelamento de conta

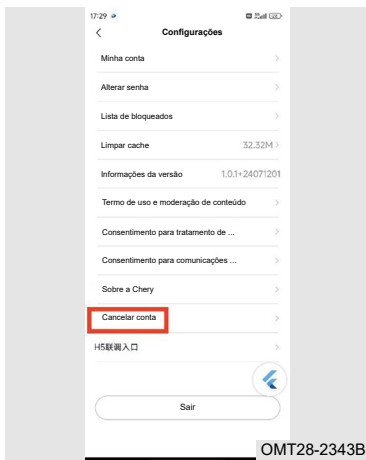
Acesse a tela “Minha conta” do aplicativo automotivo



Clique em “Configuração da conta” na interface do aplicativo automotivo.

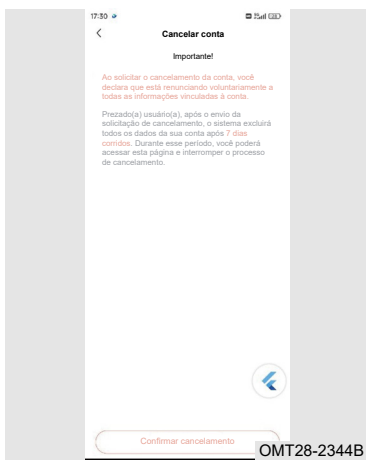
3. FUNÇÕES DO INTERIOR

Selecione o cancelamento da conta do aplicativo automotivo



Selecione “Cancelar conta” na página de configuração da conta do aplicativo automotivo.

Confirmar cancelamento



Confirmar o cancelamento da conta no aplicativo automotivo.



CUIDADO

Atenção: o cancelamento da conta do aplicativo automotivo apagará todos os dados vinculados à conta, sem possibilidade de recuperação. Proceda com cautela.

3-12. Compartimentos de armazenamento

Espaço de armazenamento

Compartimentos de armazenamento das portas



Os porta-objetos das portas dianteiras e da segunda fila podem ser utilizados para guardar mapas, copos e outros itens.

Porta-luvas



O porta-luvas é utilizado para guardar mapas, manuais e outros itens.

Puxe a maçaneta do porta-luvas para destravá-lo.

ATENÇÃO

Antes de dirigir, certifique-se de que o porta-luvas esteja totalmente fechado. Caso contrário, em uma frenagem de emergência ou em uma manobra evasiva, isso pode causar acidentes e resultar em ferimentos graves ou até morte.

Console de apoio de braço



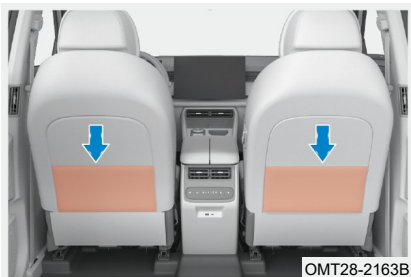
O console de apoio de braço é utilizado para guardar mapas, manuais e outros itens. Pressione o botão do apoio de braço para destravar o compartimento de armazenamento auxiliar do console central.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

ATENÇÃO

- Não é permitido que adultos ou crianças se sentem sobre o console de apoio de braço.
- O console de apoio de braço deve permanecer fechado enquanto o veículo estiver em movimento, pois o console aberto pode limitar o movimento do braço do motorista e causar lesões.

Bolso porta-objetos do encosto do banco



Os encostos dos bancos dianteiros são equipados com bolsos porta-objetos traseiros, utilizados para guardar documentos, manuais e outros itens.

Compartimento de bagagem (porta-malas)



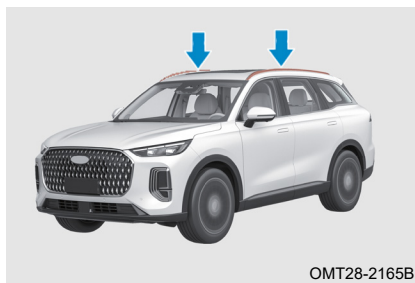
Para aumentar o espaço de carga para bagagens, os bancos traseiros podem ser rebatidos quando não houver ocupantes nos assentos traseiros.

■ Ao acomodar bagagens no veículo, observe as seguintes precauções automotivas:

1. Tenha cuidado para manter o veículo devidamente balanceado.
2. Para melhor consumo de combustível, não transporte itens desnecessários no compartimento de carga.
3. Certifique-se de que os volumes não sejam grandes demais, para não impedir o fechamento correto do compartimento de bagagem (porta-malas).

⚠ ATENÇÃO

- Não conduza o veículo com a tampa traseira aberta ou mal fechada, para evitar que a carga seja arremessada para fora, causando lesões.
- Não permita que ninguém viaje no compartimento de bagagem (porta-malas). Os ocupantes devem permanecer sentados em seus bancos, com os cintos de segurança devidamente afivelados. Caso contrário, poderão sofrer ferimentos graves em uma frenagem brusca ou em uma colisão.
- Não empilhe volumes ou bagagens acima do encosto dos bancos. Mantenha a carga baixa, o mais próxima possível do assoalho, para evitar que deslize para a frente em caso de frenagem, causando ferimentos.

Suporte de carga

O rack de teto é utilizado para transportar carga, com capacidade de 100 kg. Certifique-se de que o peso total da carga no rack ou no acessório de fixação (como bagageiro de teto, barras transversais) não ultrapasse 100 kg.

⚠ CUIDADO

- Nunca permita que cargas longas ou largas excedam o comprimento total ou a largura do veículo.
- Excesso de peso pode danificar o rack de teto, o vidro do teto solar, o teto da carroceria e outros componentes; danos causados por sobrecarga não são cobertos pela garantia.
- Antes de dirigir, certifique-se de que a carga esteja firmemente fixada ao rack de teto. Mantas ou outros itens de proteção podem ser colocados entre a carga e o teto. Tome cuidado para não riscar a superfície do teto.

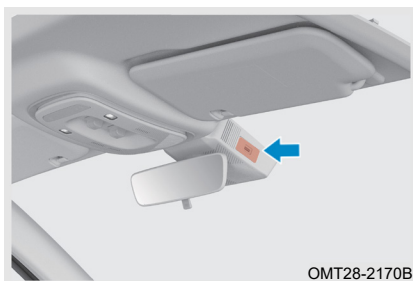
⚠ ATENÇÃO

- Distribua a carga de forma uniforme. O carregamento incorreto pode comprometer o controle da direção ou da frenagem, o que pode causar ferimentos graves ou até morte.
- Colocar carga no suporte (rack/bagageiro) eleva o centro de gravidade do veículo. Evite altas velocidades, arrancadas bruscas, curvas fechadas, frenagens súbitas ou manobras abruptas, pois isso pode resultar em perda de controle ou capotamento do veículo por falha na condução.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

3-13. Porta USB

USB para gravador de direção (se equipado)

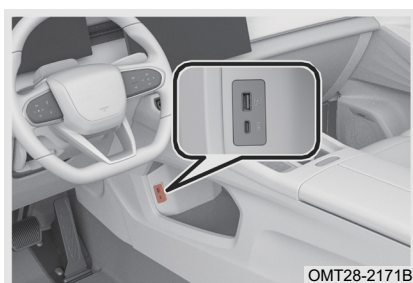


A porta USB para a câmera de gravação de condução está localizada acima do espelho retrovisor interno e é destinada ao fornecimento de energia para uma câmera de gravação de condução instalada pelo proprietário.

CUIDADO

A porta USB do gravador de direção é utilizada apenas para fornecer alimentação elétrica ao gravador de direção e não pode ser usada para carregar outros dispositivos elétricos.

USB dianteira



A porta USB frontal está localizada na parte inferior do console central auxiliar.

Porta tipo A: pode ser utilizada para leitura de pen drive USB, conexão de telefone e recarga de dispositivos elétricos de baixa potência, como celulares.

Porta tipo C: pode ser utilizada para recarga de dispositivos elétricos de baixa potência, como celulares.

USB traseira



A porta USB traseira está localizada na parte traseira do apoio de braço central (conforme ilustrado).

Porta tipo A: pode ser utilizada para recarregar equipamentos elétricos de baixa potência, como telefone celular.

Porta tipo C: pode ser utilizada para recarregar equipamentos elétricos de baixa potência, como telefone celular.

3-14. Fonte de alimentação auxiliar (12 V)

Fonte de alimentação auxiliar dianteira



A fonte de alimentação auxiliar dianteira está localizada na parte inferior do painel auxiliar (conforme ilustrado).

A fonte de alimentação auxiliar só pode ser utilizada quando o sistema elétrico do veículo estiver na posição ACC/ON.

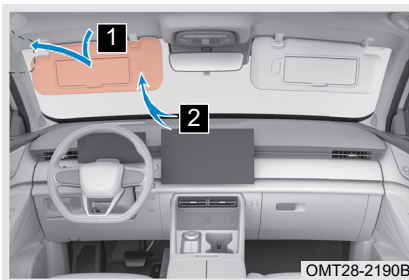
CUIDADO

- Para evitar o descarregamento da bateria (12 V), não utilize a fonte de alimentação auxiliar por mais tempo do que o necessário.
- Para evitar a queima do fusível, não utilize equipamentos elétricos de alta potência (120 W ou mais).
- Não insira objetos nem permita a entrada de líquidos na fonte de alimentação auxiliar, exceto um plugue apropriado. O não cumprimento desta instrução pode causar falha elétrica ou curto-circuito.

3-15. Para-sóis e espelhos de cortesia

Para-sóis e espelhos de cortesia

Abaixe o para-sol e abra a tampa do espelho de cortesia para usar o espelho, e a respectiva luz do espelho de cortesia (quando equipada) acende.



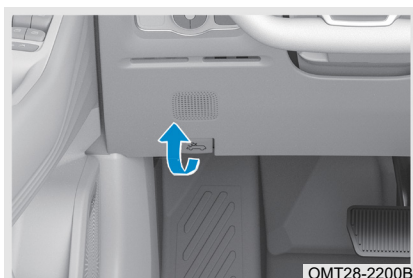
1 Abaixar o para-sol.

2 Solte o gancho e gire o para-sol para fora para bloquear a luz lateral.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

3-16. Tampa do compartimento dianteiro

Abertura/fechamento da tampa do compartimento dianteiro



Etapa 1: O capô se levantará levemente quando a alavanca de liberação do capô for puxada duas vezes.

Etapa 2: Erga o capô e mantenha-o aberto com o auxílio do amortecedor a gás.

Etapa 3: Abaixe o capô e feche-o até que o trinco/trava engate.

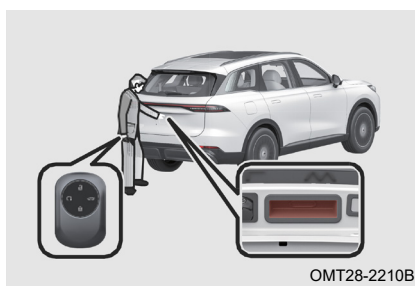
Etapa 4: Após fechar o capô, levante-o levemente para verificar se está totalmente travado

CUIDADO

- Antes de fechar a tampa do compartimento dianteiro, verifique se não deixou nenhuma ferramenta, pano etc. no cofre dianteiro.
- Ao fechar a tampa do compartimento dianteiro, não pressione manualmente, caso contrário ela pode deformar.
- Certifique-se de que a tampa do compartimento dianteiro esteja totalmente fechada antes de dirigir, caso contrário poderão ocorrer acidentes e ferimentos pessoais.

3-17. Porta traseira

Porta traseira manual - Tiggo 9 PHEV



Método 1: Com o travamento central destravado, aproxime-se da traseira do veículo, pressione o interruptor externo da porta traseira e levante para abrir a porta traseira.

Método 2: Com o travamento central ativado, aproxime-se da traseira do veículo portando a chave inteligente, pressione o interruptor externo da porta traseira e levante para abrir a porta traseira.

 **NOTA**

Quando o travamento central estiver acionado, destrave primeiro o travamento central e, em seguida, abra pela chave/botão externo da porta traseira.

 **ATENÇÃO**

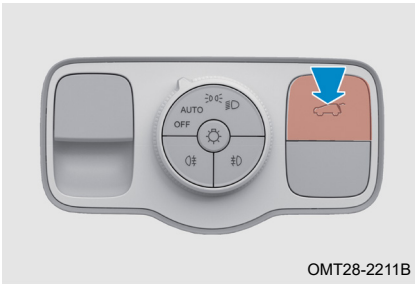
- Certifique-se de que a porta traseira esteja completamente fechada antes de dirigir; caso contrário, podem ocorrer acidentes e danos aos componentes.

Porta traseira elétrica (se equipado)

Para sua conveniência, a tampa traseira elétrica pode ser aberta/fechada de várias formas (como pelo interruptor do lado do motorista, interruptor externo da tampa traseira, interruptor interno da tampa traseira, controle remoto da chave inteligente, detecção da chave inteligente, comando de voz, abertura/fechamento remoto da tampa traseira – quando equipado), e também é possível ajustar a altura de abertura, permitindo aproveitar plenamente a praticidade da tampa traseira elétrica.

Controle remoto pela chave inteligente

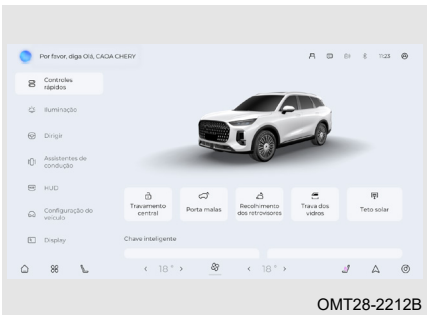
Quando o sistema elétrico do veículo estiver desligado/posição Off, mantenha pressionado o botão de abertura da tampa traseira na chave inteligente para abrir/fechar a tampa traseira elétrica.



Interruptor da porta do motorista

Com o travamento central destravado, mantenha pressionado o botão da tampa traseira elétrica “”; as luzes de seta acenderão e a tampa traseira elétrica será aberta/fechada. Quando a tampa traseira elétrica estiver em movimento, pressione o botão da tampa traseira elétrica para interromper o acionamento.

Controle rápido



Ligue o veículo na posição ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e toque no botão da tampa traseira “” em Multimídia → Configuração do veículo → Controles rápidos, para abrir/fechar a porta traseira.

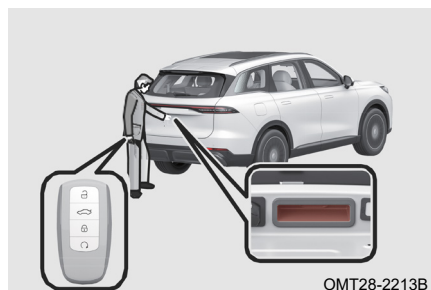
3. FUNÇÕES DO INTERIOR

Interruptor externo da porta traseira

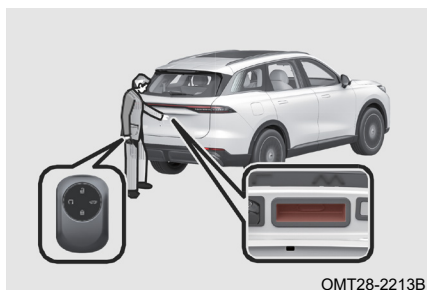
Método 1: Com o travamento central destravado, aproxime-se da traseira do veículo e pressione o interruptor externo da porta traseira; as luzes de seta acenderão e a porta traseira elétrica será aberta/fechada.

Método 2: Com o travamento central acionado, aproxime-se da traseira do veículo portando a chave inteligente e pressione o interruptor externo da porta traseira; as luzes de seta acenderão e a porta traseira elétrica será aberta/fechada.

Tiggo 9



Tiggo 9 PHEV



NOTA

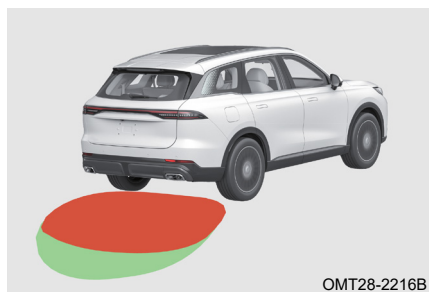
Quando o travamento central estiver acionado, destrave primeiro o travamento central e, em seguida, abra pela chave/botão externo da porta traseira.

Interruptor interno da porta traseira



Com a tampa traseira elétrica aberta, pressione o botão de fechamento da tampa traseira elétrica  para fechá-la. Quando a tampa traseira elétrica estiver em movimento, pressione o botão da tampa traseira elétrica  para interromper o acionamento.

Detecção da chave inteligente - Tiggo 9 PHEV

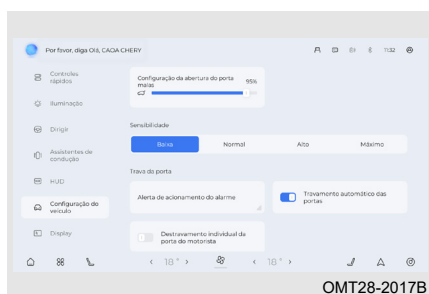


OMT28-2216B

Com o veículo desligado ou em partida remota, feche as quatro portas, o capô e a tampa traseira; aproxime-se da traseira do veículo (área vermelha) portando a chave inteligente.

O sistema reconhece automaticamente a chave inteligente e, após o acionamento das setas, dê um passo para trás (área verde) para que a tampa traseira elétrica se abra.

Altura de abertura da tampa traseira



OMT28-2017B

Com o veículo na ignição ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV), ajuste a altura de abertura da tampa traseira pelo sistema de multimídia, em Centro do Veículo → Configurações do Veículo.



OMT28-2218B

Após abrir a tampa traseira elétrica, ajuste-a à altura desejada e mantenha o botão da tampa traseira “🚗” pressionado até o sinal luminoso do veículo; a altura de abertura da tampa traseira elétrica estará configurada.

NOTA

- Para mais detalhes sobre a função de reconhecimento de voz, consulte a seção “Multimídia”.
- Para mais detalhes sobre o controle remoto da porta traseira, consulte a seção “Sistema de Controle Remoto”.
- Se a altura de abertura da porta traseira estiver muito baixa ou muito alta, a altura de abertura da porta traseira não poderá ser ajustada.
- A função de abertura da porta traseira por detecção da chave inteligente é desativada após 3 dias com o veículo travado; ao dar partida no veículo, a função é restabelecida.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR

NOTA

- Não deixe a chave inteligente próxima a computador, mouse sem fio, telefone etc.; isso pode fazer com que a porta traseira elétrica não consiga detectar comandos de abertura/fechamento.
- Quando qualquer interruptor (como o interruptor da porta traseira elétrica, botão de fechamento da porta traseira elétrica ou botão de abertura da porta traseira) for acionado durante o movimento da porta traseira elétrica, a porta traseira irá parar.

CUIDADO

- Se houver anomalia na porta traseira, procure uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção e reparo o mais breve possível.
- Quando a tampa traseira elétrica estiver aberta, não puxe lateralmente o braço de suporte elétrico, pois isso pode danificar componentes.
- Antes de dirigir, certifique-se de que a porta traseira esteja corretamente fechada, caso contrário podem ocorrer acidentes e danos a partes do veículo.
- Antes de abrir a tampa traseira elétrica, verifique se não há objetos dentro da área de abertura, o que pode arranhar a porta traseira.
- Ao fechar a porta traseira, certifique-se de que ninguém será prensado. Se o fechamento for interrompido, acione novamente para fechar.
- Quando a tampa traseira elétrica atingir a posição máxima de abertura, não a empurre nem a sustente manualmente para uma posição mais alta, pois isso pode danificar componentes.
- Ao fechar manualmente a tampa traseira elétrica, faça o movimento suavemente. Nunca force o mecanismo, pois isso pode danificar o motor e o módulo de acionamento.
- Em subidas ou descidas, devido à mudança no centro de gravidade do veículo, a tampa traseira elétrica pode não abrir ou fechar automaticamente. Isso é normal; opere manualmente.
- Se o cabo da bateria for desconectado e reconectado, a tampa traseira elétrica deverá ser fechada manualmente até a posição de travamento em velocidade constante e, em seguida, acione o interruptor da tampa traseira elétrica para que volte a abrir/fechar normalmente.

ATENÇÃO

Certifique-se de que a porta traseira esteja fechada antes de dirigir, caso contrário podem ocorrer acidentes e danos aos componentes do veículo.

Função de proteção anti-esmagamento da tampa traseira elétrica

Proteção anti-esmagamento na abertura: quando a tampa traseira elétrica estiver abrindo e encontrar resistência (como parede ou obstáculo), a função de proteção atua para evitar danos ao veículo.

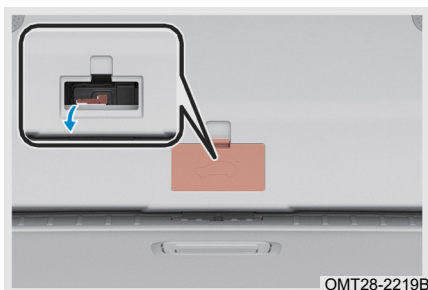
Proteção anti-esmagamento no fechamento: quando a tampa traseira elétrica estiver fechando e encontrar resistência (como crianças ou bagagem), a função de proteção atua para evitar ferimentos e danos ao veículo.

ATENÇÃO

Embora a tampa traseira elétrica seja equipada com função de proteção anti-esmagamento, não tente acioná-la de propósito, para evitar ferimentos acidentais.

Abertura de emergência da porta traseira

A porta traseira não pode ser aberta quando a bateria de 12 V está descarregada ou em condições semelhantes. Nessa situação, a porta traseira pode ser aberta pelo interruptor do dispositivo de emergência da porta traseira (estacione o veículo com segurança, se as condições permitirem).



OMT28-2219B

Passo 1: Rebata o encosto do banco traseiro;

Passo 2: Entre na parte traseira do veículo e abra a tampa do dispositivo de emergência;

Passo 3: Pressione o interruptor do dispositivo de emergência com a mão, solte-o e empurre a porta traseira para abri-la.

3-18. Tampa do tanque de combustível

Tampa elétrica do tanque de combustível

Tiggo 9



OMT28-2221B

Passo 1: Após desativar o travamento do veículo, pressione a tampa do bocal de combustível para que ela se abra.

3. FUNÇÕES DO INTERIOR



Passo 2: Gire a tampa do bocal de abastecimento no sentido anti-horário.

Passo 3: Após o abastecimento, gire a tampa do bocal de combustível no sentido horário até ouvir um “clique”.

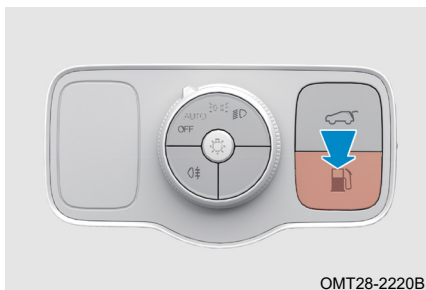
Passo 4: Alinhe a tampa do bocal de combustível à posição correta e pressione para travá-la.



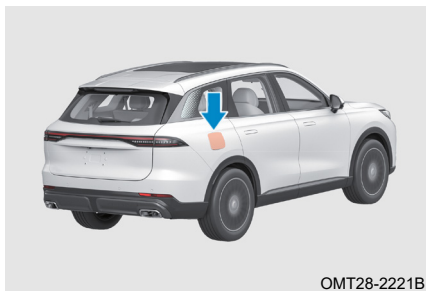
NOTA

O combustível pode contaminar o meio ambiente. Portanto, qualquer combustível pulverizado deve ser coletado e descartado por um profissional qualificado.

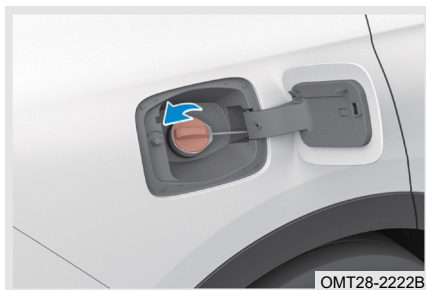
Tiggo 9 PHEV



Passo 1: Com o veículo desligado, pressione e segure o botão “”; quando o quadro de instrumentos exibir a mensagem “Pronto para abastecer”, a tampa do bocal de combustível será destravada após a eliminação da pressão.



Passo 2: Após o destravamento da tampa do bocal de combustível, pressione a porta do bocal de abastecimento; ela se abrirá.



Passo 3: Gire a tampa do bocal de combustível no sentido anti-horário.

Passo 4: Após o abastecimento, gire a tampa do bocal de combustível no sentido horário até ouvir um “clique”.

Passo 5: Alinhe a tampa do bocal de combustível à posição correta e pressione para fechá-la.

**NOTA**

- Após o fechamento da tampa do bocal de combustível, o travamento será reativado em até 30 segundos.
- Após o destravamento da tampa do bocal de combustível, se ela não for aberta em até 10 minutos, será travada novamente.
- O combustível pode contaminar o meio ambiente; portanto, qualquer combustível pulverizado deve ser coletado e descartado por um profissional.

**CUIDADO**

- Nunca abasteça o tanque com diesel.
- Após apertar firmemente a tampa do bocal de combustível, solte a mão; a tampa irá girar levemente no sentido oposto, o que é normal.
- Para evitar danos à tampa, aplique força apenas no sentido de rotação; não puxe nem faça alavanca na tampa.
- Um leve ruído de escape de ar pode ser ouvido ao abrir a tampa do tanque de combustível; isto é normal.
- Em condições de congelamento, após desativar o sistema de segurança do veículo, dê leves toques na tampa do tanque de combustível e então abra-a; este comportamento é normal.
- Se o combustível transbordar durante o abastecimento, limpe imediatamente para evitar danos à pintura do veículo.
- Se, durante a condução, a tampa do tanque de combustível não estiver corretamente fechada, pare o veículo em local seguro e feche-a novamente.
- Se o sistema de segurança do veículo não estiver desativado, nunca empurre a tampa do tanque de combustível com força excessiva, pois isso pode danificar componentes relacionados à tampa do tanque.

**ATENÇÃO**

- Se a tampa do bocal de combustível não estiver bem apertada, a luz de anomalia do motor (luz de falha do sistema de injeção) pode acender.
- Não inale vapores de combustível, pois o combustível contém substâncias nocivas à saúde.

Tiggo 9

- Antes de abastecer, desligue o botão ENGINE START STOP e feche todas as portas e vidros.

Tiggo 9 PHEV

- Antes de abastecer, desligue o veículo (estado power off) e feche todas as portas e vidros.

ATENÇÃO

- Certifique-se de que a tampa/portinhola do bocal de combustível esteja bem fechada, para evitar acidentes causados por vazamento de combustível.
- Não tente continuar o abastecimento após o desligamento automático da bomba; caso contrário, o tanque de combustível pode encher em excesso, causando transbordamento de combustível, o que pode facilmente provocar incêndio, explosão e ferimentos graves.
- Não abra a tampa do bocal de abastecimento de forma brusca. Em dias muito quentes, se a tampa for removida de repente, vapores de combustível sob alta pressão podem ser expelidos pelo pescoço de enchimento e causar lesões.
- Após sair do veículo e antes de abrir a tampa do tanque de combustível, toque em uma parte metálica sem pintura da carroceria para descarregar qualquer eletricidade estática. É importante eliminar a eletricidade estática antes do abastecimento, pois faíscas geradas por carga estática podem incendiar os vapores de combustível durante o reabastecimento.
- Como a gasolina é extremamente inflamável, é proibido fumar e usar telefone celular na área do posto de combustível, bem como gerar qualquer outro tipo de faísca ou chama aberta.

4. Condução do veículo

4-1. Modo de alimentação do veículo

Interruptor MOTOR / PARTIDA /
DESLIGAMENTO DO MOTOR ..220

4-2. Partida e desligamento do veículo

Partida do veículo.....221
Desligamento do motor222

4-3. Antes de conduzir o veículo

Inspeção e preparação antes da
condução223
Energização do veículo224
Desligamento do veículo225

4-4. Sistema de direção

Sistema de Direção Elétrica
(EPS-Electric Power Steering) ...226

4-5. Sistema de freios

Sistema de freio de estacionamento
elétrico (EPB)227
Sistema Auto Hold230
Freio de serviço231

4-6. Transmissão

Transmissão automática233
Seletor de marchas na coluna
de direção.....234

4-7. Sistema de Tração Integral Inteligente (AWD)

Sistema AWD inteligente (se
equipado).....236
Modo de condução237

4-8. Airbags SRS

Sistema de airbags SRS276

4. CONDUÇÃO DO VEÍCULO

4-1. Modo de alimentação do veículo (Tiggo 9)

Interruptor MOTOR / PARTIDA / DESLIGAMENTO DO MOTOR

Quando o sistema detecta a chave inteligente válida e o pedal de freio está liberado, pressione o interruptor MOTOR / PARTIDA / DESLIGAMENTO DO MOTOR para alternar o modo de energia do veículo. A cada acionamento do botão, o modo muda sequencialmente: OFF → ACC → ON → START.



Modo OFF: Todos os sistemas elétricos estão desligados.

Modo ACC (Acessórios): Parte dos sistemas elétricos pode ser utilizada.

Modo ON: Todos os sistemas elétricos estão disponíveis.

Modo START (Partida): Quando o veículo está em modo ACC ou ON, ao pressionar o pedal de freio com a alavanca de câmbio na posição P (Park), o sistema entra em modo START e o motor pode ser acionado pressionando o botão MOTOR / PARTIDA / DESLIGAMENTO DO MOTOR.

NOTA

Se o interruptor MOTOR / PARTIDA / DESLIGAMENTO DO MOTOR não for acionado corretamente, o modo de energia do veículo não será alterado ou o motor não dará partida.

! CUIDADO

- Quando o veículo não estiver em funcionamento, coloque o sistema no modo OFF para evitar descarga da bateria.
- Ao desligar o veículo, se a chave inteligente for removida, o sistema não desligará automaticamente; o alarme sonoro será acionado e o painel exibirá a mensagem "Chave Inteligente Não Detectada".
- Com o veículo em funcionamento e a alavanca de câmbio nas posições R/N/D, ao pressionar o botão MOTOR / PARTIDA / DESLIGAMENTO DO MOTOR, o sistema mudará para o modo ACC (não para OFF). Com a alavanca em P, o sistema muda para ON, e ao pressionar o botão novamente, passa para OFF.

Função de desligamento automático

Se o motor não estiver em funcionamento e o veículo permanecer no modo ON por 1 hora ou mais, o sistema será automaticamente desligado para o modo OFF. (É necessário que a alavanca de câmbio esteja na posição P). Essa função não impede completamente a descarga da bateria.

4-2. Partida e desligamento do veículo (Tiggo 9)

Partida do veículo

Partida normal

Etapa 1: Verifique o entorno do veículo antes de entrar;

Etapa 2: Ajuste a posição do banco, a altura do apoio de cabeça e o ângulo do volante;

Etapa 3: Ajuste os espelhos retrovisores interno e externos;

Etapa 4: Desligue todas as luzes e consumidores elétricos desnecessários;

Etapa 5: Afivela o cinto de segurança;

Etapa 6: Confirme que o freio de estacionamento está acionado;

Etapa 7: Certifique-se de que a alavanca de câmbio está na posição P (Park);

Etapa 8: Coloque o sistema no modo ON e verifique se as luzes de advertência e indicadores no painel de instrumentos estão normais; caso haja alguma anomalia, procure imediatamente uma concessionária autorizada para inspeção e reparo;

Etapa 9: Pressione o pedal de freio e acione o botão MOTOR / PARTIDA / DESLIGAMENTO DO MOTOR para dar partida no veículo.

**NOTA**

A rotação de marcha lenta do motor é controlada por um sistema eletrônico. Ao dar partida, a rotação pode permanecer elevada para acelerar o aquecimento do motor - isso é normal. Após o aumento da temperatura do motor, a rotação reduzirá automaticamente para o regime normal de marcha lenta. Caso isso não ocorra, procure imediatamente uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

**ATENÇÃO**

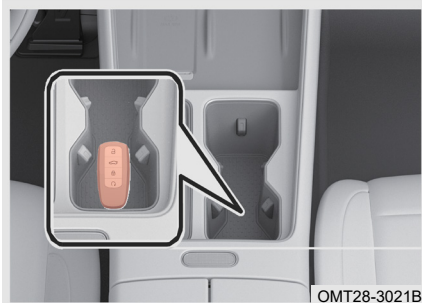
Os gases de escape contêm substâncias nocivas que podem causar sérios danos à saúde quando inalados. Para evitar a inalação de gases de escape:

- Não mantenha o motor em funcionamento por longos períodos em ambientes sem ventilação, como garagens.
- Ao manter o motor em funcionamento com o veículo estacionado, mesmo em ambiente ventilado, ajuste o sistema de climatização para modo de ar externo e selecione uma alta vazão de ar.

4. CONDUÇÃO DO VEÍCULO

Partida em Emergência

Quando a bateria da chave inteligente estiver baixa ou houver forte interferência no sinal, a função de partida por botão pode não operar normalmente. Dê partida no motor conforme os passos abaixo:



Etapa 1: Posicione a chave inteligente no porta-copos, com a face frontal voltada para cima. Não pressione o pedal de freio neste momento;

Etapa 2: Coloque o sistema nos modos ACC ou ON e, em seguida, pressione o pedal de freio;

Etapa 3: Pressione o botão MOTOR / PARTIDA / DESLIGAMENTO DO MOTOR para dar partida no motor.

Nota: Para veículos com transmissão automática, quando o sistema estiver no modo ACC e o motor não puder ser acionado pressionando o pedal de freio, pressione e mantenha pressionado o botão MOTOR / PARTIDA / DESLIGAMENTO DO MOTOR por 15 segundos ou mais. Nesse caso, o sistema ignorará o sinal do pedal de freio e permitirá a partida do motor (este procedimento não é recomendado para uso normal, devendo ser utilizado apenas em situações excepcionais).

Desligamento do motor

Desligamento normal

Etapa 1: Pare o veículo e acione o freio de estacionamento;

Etapa 2: Posicione a alavanca de câmbio em P (Park) e pressione o botão MOTOR / PARTIDA / DESLIGAMENTO DO MOTOR para desligar o sistema do veículo.

Desligamento em emergência

Quando os sistemas do veículo estiverem operando normalmente durante a condução, mas seja necessário desligar o motor em uma situação de emergência, proceda da seguinte forma:

Método 1: Pressione e mantenha pressionado o botão MOTOR / PARTIDA / DESLIGAMENTO DO MOTOR por mais de 3 segundos;

Método 2: Pressione rapidamente o botão MOTOR / PARTIDA / DESLIGAMENTO DO MOTOR 3 vezes ou mais em sequência dentro de 2 segundos.

 ATENÇÃO

- Durante a condução, não desligue o sistema do veículo à força, exceto em situações de emergência.
- Desligar o veículo durante a condução pode resultar em colisão ou causar ferimentos graves.
- Recomenda-se manter o motor em marcha lenta por um curto período ou conduzir em baixa velocidade por certa distância após operação em alta rotação ou sob carga elevada.
- Não toque em componentes de alta temperatura (como motor, sistema de escape ou radiador) imediatamente após o desligamento do motor, pois há risco de queimaduras.
- É proibido estacionar sobre folhas secas, feno ou outros materiais inflamáveis, ou manter o veículo em marcha lenta por longos períodos. Com o motor em funcionamento ou logo após o desligamento, a alta temperatura do sistema de escape pode provocar incêndio.
- Reduza a velocidade ao máximo antes de desligar o sistema do veículo à força. A assistência do sistema de freios e da direção assistida será perdida, exigindo maior esforço no pedal de freio e no volante, o que pode resultar em acidentes ou ferimentos.

4-3. Antes de conduzir o veículo (Tiggo 9 PHEV)**Inspecção e preparação antes da condução**

Etapa 1: Verifique o entorno do veículo antes de entrar;

Etapa 2: Ajuste a posição do banco, a altura do apoio de cabeça e o ângulo do volante;

Etapa 3: Ajuste os espelhos retrovisores interno e externos;

Etapa 4: Afivele o cinto de segurança;

Etapa 5: Confirme que o freio de estacionamento está acionado e que a alavanca de câmbio está na posição P (Park);

Etapa 6: Com o veículo energizado, verifique se as luzes de advertência e indicadores no painel de instrumentos estão normais; caso haja alguma anomalia, procure imediatamente uma concessionária autorizada para inspeção e reparo;

Etapa 7: Mantenha a chave inteligente com você ou dentro do veículo para que seja reconhecida corretamente; pressione o pedal de freio para dar partida e verifique se o indicador verde "READY" permanece aceso no painel de instrumentos.

4. CONDUÇÃO DO VEÍCULO

Energização do veículo

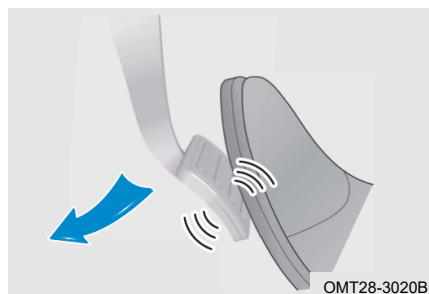
Ligação normal

Ao destravar as portas e abrir a porta do motorista, o veículo é automaticamente energizado.

CUIDADO

Após o veículo ser energizado, evite utilizar os sistemas elétricos por longos períodos. Quando houver aviso de bateria fraca, realize a recarga imediatamente ou ligue o veículo para recarregar a bateria. Caso contrário, o veículo pode não dar partida devido à baixa carga da bateria. Se o veículo não ligar por falta de carga, pode ser necessário utilizar um equipamento auxiliar de partida (booster/jump starter). Se ainda assim não for possível dar partida, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Partida normal



Com o veículo energizado, mantenha a chave inteligente com você e entre no veículo.

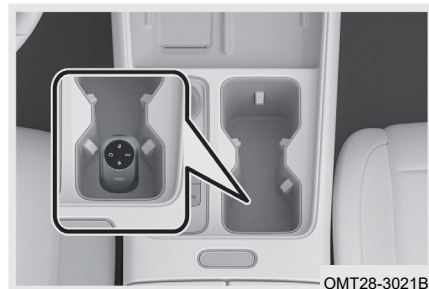
Pressione o pedal de freio e acione a partida; o indicador verde “READY” no painel de instrumentos permanecerá aceso, indicando que o veículo está pronto para operação.

NOTA

Quando o veículo estiver no estado READY, o motor permanece silencioso; certifique-se de que a alavanca de câmbio esteja na posição P (Park) antes de sair ou travar o veículo.

Partida em emergência

Quando a bateria da chave inteligente estiver fraca ou houver forte interferência no sinal, o veículo pode não dar partida. Siga os passos abaixo:



Posicione a chave inteligente no compartimento auxiliar do console (porta-objetos), com a face frontal voltada para cima (conforme ilustrado). Pressione o pedal de freio para dar partida no veículo; o indicador verde “READY” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

⚠ CUIDADO

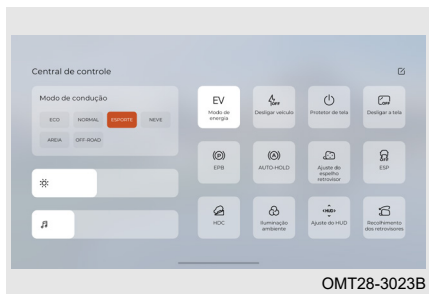
- Evite manter o motor em marcha lenta por períodos prolongados.
- Não opere o motor frio em alta rotação ou sob carga elevada. (É normal que o motor opere em rotação mais alta quando a bateria de tração estiver descarregada ou quando o veículo for ligado no modo Sport).

Desligamento do veículo

Desligamento normal



OMT28-3022B



OMT28-3023B

Método 1: Com o veículo energizado, banco do motorista desocupado, quatro portas fechadas e a alavanca de câmbio na posição P (Park), realize o travamento do veículo. O sistema será desligado automaticamente.

Método 2: Com o veículo no estado READY, porta do motorista aberta e banco do motorista desocupado, com a alavanca em P (Park), retorne o sistema para o modo energizado (power-on), feche as quatro portas e execute o travamento do veículo. O sistema será desligado.

Método 3: Com o veículo energizado ou no estado READY, e a alavanca de câmbio na posição P (Park), pressione o botão “OFF” (liga / desliga) no menu rápido. O veículo será desligado.

Na próxima utilização, não será possível energizar o veículo automaticamente; será necessário pressionar diretamente o pedal de freio para dar partida. O indicador verde “READY” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Desligamento automático

Com o veículo energizado, banco do motorista desocupado, quatro portas fechadas e a alavanca de câmbio na posição P (Park), o veículo será desligado automaticamente após aproximadamente 90 minutos estacionado.

4. CONDUÇÃO DO VEÍCULO

ATENÇÃO

- Não toque em componentes de alta temperatura (como motor, sistema de escape ou radiador) imediatamente após o desligamento do motor, pois há risco de queimaduras.
- É proibido estacionar sobre folhas secas, feno ou outros materiais inflamáveis, ou manter o veículo em marcha lenta por longos períodos. Quando o motor estiver em funcionamento ou logo após ser desligado, a alta temperatura do sistema de escape pode provocar incêndio.

4-4. Sistema de direção

Sistema de direção elétrica (EPS – Electric Power Steering)

O sistema de direção elétrica (EPS) utiliza o torque gerado por um motor elétrico como fonte de assistência à direção, em substituição aos sistemas convencionais de direção hidráulica, nos quais a assistência é fornecida por uma bomba acionada pelo motor.

Autoaprendizado do Sistema de Direção Elétrica

Após a desconexão e reconexão da bateria do veículo (12 V) ou após a partida do veículo, o sistema de direção elétrica é inicializado automaticamente. Caso a luz indicadora amarela “” do sistema de direção no painel de instrumentos pisque, gire o volante totalmente para a esquerda e para a direita (até os batentes) para concluir o reajuste do ângulo de direção. Após a conclusão do procedimento, a luz indicadora amarela “” será apagada.

CUIDADO

- O acionamento frequente e contínuo do volante por longos períodos pode causar desgaste ou danos ao mecanismo do sistema EPS (Electric Power Steering).
- Evite girar o volante repetidamente até os batentes (esquerda/direita) de forma rápida com o motor em marcha lenta, para prevenir superaquecimento do sistema. Caso ocorra superaquecimento, a assistência da direção será reduzida, o que é uma condição normal de proteção do sistema. Interrompa o acionamento do volante e desligue o veículo (OFF) até que o sistema esfrie.

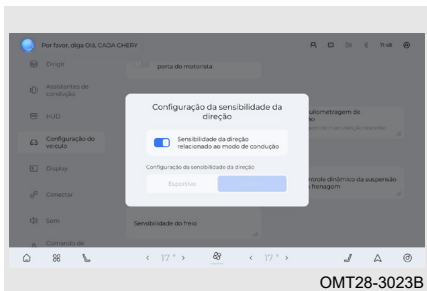
Indicador do Sistema de Direção Elétrica (EPS)

Em caso de falha, a luz indicadora vermelha “” do sistema de direção permanecerá acesa no painel de instrumentos.

⚠️ ATENÇÃO

Após a desativação do sistema EPS, embora o veículo ainda mantenha a capacidade de direção convencional, ele deve ser conduzido com cautela. Dirija-se a uma concessionária/oficina autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Modo de assistência da direção



OMT28-3023B

Com o veículo em modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV), é possível ajustar o nível de assistência da direção por meio do sistema multimídia:

Multimídia → Configuração do veículo
→ Configuração do veículo

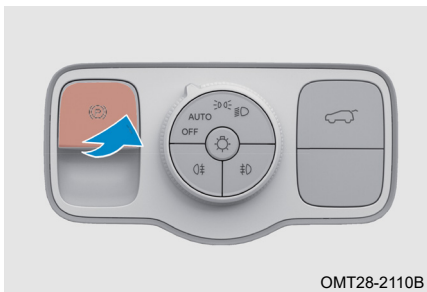
Os modos de assistência de direção (Esportivo e Conforto) podem ser configurados individualmente.

4-5. Sistema de freios

Sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB – Electric Parking Brake)

O sistema EPB integra as funções de frenagem temporária durante a condução e frenagem de estacionamento após a parada, realizando o acionamento do freio de estacionamento por meio de controle eletrônico. Essa tecnologia substitui o freio de estacionamento convencional (freio de mão).

Modos de operação



OMT28-2110B

Condições de operação do EPB

O sistema deve estar no modo ON (modo Ready no Tiggo 9 PHEV), com o veículo parado, cinto de segurança do motorista afivelado, porta do motorista fechada e pedal de freio pressionado.

Ativação do EPB (EPB ON)

Quando as condições forem atendidas, pressione o botão “Ⓟ” no menu rápido. A luz indicadora vermelha “Ⓟ” do freio de estacionamento permanecerá acesa no painel de instrumentos, indicando que o EPB está ativado. A função EPB também é aplicada automaticamente quando o veículo é desligado ou quando a alavanca de câmbio é colocada na posição P (Park).

4. CONDUÇÃO DO VEÍCULO

Desativação do EPB (EPB OFF)

Quando o freio de estacionamento elétrico (EPB) estiver acionado, pressione o botão “(P)” no menu rápido; o indicador vermelho “(P)” no painel de instrumentos apagará, indicando que a função EPB foi desativada.

Liberação automática do freio de estacionamento

Com o veículo parado em piso plano, com o cinto de segurança do motorista afivelado e a porta do motorista fechada, quando a alavanca de câmbio é movida de P para D ou R, o freio de estacionamento elétrico (EPB) é liberado automaticamente e o indicador vermelho “(P)” no painel de instrumentos se apaga.

Com o veículo parado em uma rampa, com o cinto de segurança do motorista afivelado e a porta do motorista fechada, ao mover a alavanca de câmbio de P para D ou R, pressione o pedal do acelerador com mais força; o freio de estacionamento é liberado automaticamente somente quando a força de tração supera a força de deslizamento.



NOTA

Ao rebocar o veículo, é necessário liberar o freio de estacionamento e posicionar a alavanca de câmbio em N (Neutro).



CUIDADO

- O sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB) e a função Auto Hold não podem ser utilizados quando a bateria do veículo (12 V) estiver descarregada. Cabos auxiliares podem ser utilizados para partida.
- Ao pressionar o pedal de freio para aplicar ou liberar o freio de estacionamento, pode ocorrer leve movimento do pedal; mantenha-o firmemente pressionado.
- Para a liberação automática do EPB, é necessário que o cinto de segurança do motorista esteja afivelado e a porta do motorista fechada. Caso contrário, as condições de liberação não serão atendidas.
- Ao acionar ou liberar o EPB, pode ser ouvido um ruído característico proveniente da parte traseira do veículo. Esse som é normal e corresponde ao funcionamento do sistema.
- Se o veículo apresentar leve deslocamento após parar, o sistema aumentará automaticamente a força do freio de estacionamento para garantir a imobilização. Durante esse processo, é normal ouvir ruídos de operação.



ATENÇÃO

Para evitar movimentação involuntária do veículo, ao estacionar ou sair do veículo após a atuação do EPB, a luz indicadora vermelha “(P)” pode se apagar automaticamente após determinado período. Nessa situação, verifique se a luz indicadora “(P)” permanece acesa no painel de instrumentos para garantir que o freio de estacionamento eletrônico esteja devidamente aplicado.

Função de frenagem de emergência

Em caso de falha do freio de serviço, pressione continuamente o botão P da transmissão para acionar o freio de estacionamento como frenagem de emergência. Durante a frenagem de emergência, a luz indicadora vermelha “(P)” no painel de instrumentos piscará. Solte o botão P para sair do modo de frenagem de emergência.

 ATENÇÃO

- Quando a função de frenagem de emergência é acionada, poderá haver um ruído contínuo; isso é normal.
- Ao aplicar a frenagem de emergência, o freio de estacionamento elétrico aplicará força de frenagem com uma desaceleração constante, que pode diferir da desaceleração desejada pelo motorista, resultando em uma distância de parada diferente.
- Use essa função com cautela durante a condução normal. Em movimento, os ocupantes não devem acionar o botão acidentalmente, caso contrário isso pode causar um acidente.
- A função de frenagem de emergência só deve ser usada em situações de emergência, como falha do freio de serviço ou travamento do pedal de freio. O ESP e seus componentes não podem superar o limite físico de aderência do pneu à pista. O uso da função de frenagem de emergência em estradas sinuosas, vias perigosas, em tráfego intenso ou sob condições climáticas severas pode levar a derrapagem, deslocamento lateral ou puxar o veículo para um dos lados, portanto dirija com cuidado.

Liberação de emergência do freio de estacionamento (veículo parado)

Com o sistema EPB acionado, pressione o interruptor do freio de estacionamento e o pedal de freio, e coloque o veículo no modo OFF para realizar a liberação de emergência. Essa função deve ser utilizada apenas em situações especiais, como resgate ou reboque.

4. CONDUÇÃO DO VEÍCULO

Sistema Auto Hold (AUTO HOLD)

O sistema Auto Hold evita o deslocamento do veículo quando parado e durante a partida.

Modos de operação - Tiggo 9



Condições de operação do Auto Hold

Após a partida do veículo, com o cinto de segurança do motorista afivelado e a porta do motorista fechada, o sistema pode ser ativado.

Ativação da função Auto Hold

Coloque o veículo no modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e acesse a tela do sistema multimídia (central de controle). Quando as condições forem atendidas, pressione o botão “” para ativar o Auto Hold. A luz indicadora branca “” no painel de instrumentos permanecerá acesa, indicando que a função foi ativada.

Ativação da função Auto Hold

Quando a função Auto Hold estiver ativada, ao pressionar o pedal de freio com a alavanca de câmbio em D (Drive) e o veículo parar completamente, o sistema manterá o veículo imobilizado automaticamente. A luz indicadora verde “” no painel de instrumentos permanecerá acesa. Se o pedal de freio for pressionado com o veículo já parado e as condições do sistema forem atendidas, o Auto Hold também será ativado automaticamente, mantendo o indicador verde “” aceso.

Desativação da função Auto Hold

Quando a função Auto Hold estiver ligada, toque no botão “” na tela da central de controle para desativar a função Auto Hold; o indicador branco “” no painel de instrumentos se apagará. Quando a função Auto Hold estiver ativa, toque no botão “” na tela da central de controle para desligar a função Auto Hold; o indicador verde “” no painel de instrumentos se apagará, indicando que o veículo saiu do modo Auto Hold e passou para a função de freio de estacionamento.

Liberação do Auto Hold

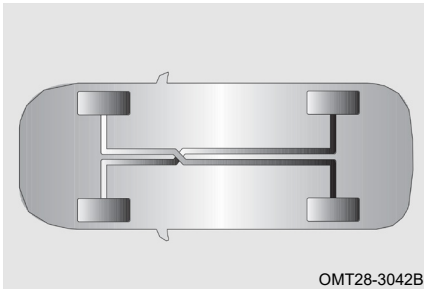
A liberação do Auto Hold ocorre de forma semelhante ao freio de estacionamento eletrônico (EPB), podendo ser realizada de forma manual ou automática.

⚠ CUIDADO

- Desative a função Auto Hold antes de entrar em um lava-rápido.
- Sempre estacione o veículo corretamente, conforme as normas de segurança, e mantenha atenção aos pedestres.
- Se o pedal do acelerador for acionado lentamente, pode ocorrer atraso na liberação automática do Auto Hold - isso é normal.
- Quando o Auto Hold estiver ativo, ao abrir a porta do motorista ou desafivelar o cinto de segurança, o sistema mudará automaticamente para a função de freio de estacionamento (EPB).
- Para reativar o Auto Hold após abrir a porta ou desafivelar o cinto, feche a porta ou afivele o cinto novamente.
- Após a ativação do Auto Hold, o sistema aplicará automaticamente o freio de estacionamento quando o veículo parar completamente (com a transmissão ainda em D). Recomenda-se utilizar a posição N (Neutro) para paradas curtas e P (Park) para estacionamentos prolongados.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar movimentação involuntária do veículo no modo Auto Hold, confirme a posição da alavanca de câmbio antes de pressionar o pedal do acelerador para iniciar a condução.

Freio de serviço

O sistema de freios adota um arranjo em duplo circuito hidráulico em "X", com dois subsistemas independentes.

Caso um dos circuitos apresente falha, o outro ainda será capaz de fornecer frenagem. No entanto:

Será necessário aplicar maior força no pedal de freio; A distância de frenagem aumentará; A luz de advertência de falha do sistema de freios permanecerá acesa no painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO

Não conduza o veículo em condições nas quais apenas um dos circuitos de freio esteja operante. Procure imediatamente uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

4. CONDUÇÃO DO VEÍCULO

Indicador do sistema de freios

Em caso de falha, a luz indicadora vermelha “” do sistema de freios permanecerá acesa no painel de instrumentos.

ATENÇÃO

Em caso de falha no sistema de freios, verifique o nível do fluido de freio e complete se estiver abaixo da marca MIN. Se a causa não for identificada, procure imediatamente uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

Precauções do sistema de freios

1. Se houver vibração ou trepidação contínua transmitida ao volante durante a frenagem, procure imediatamente uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.
2. Ao conduzir em descidas, reduza a marcha para utilizar o freio-motor e evitar o uso contínuo dos freios. Caso contrário, pode ocorrer superaquecimento, aumento da distância de frenagem e, em casos graves, perda temporária da eficiência.
3. O sistema de freios pode emitir ruídos durante a operação, o que é normal. Entretanto, ruídos metálicos ou assobios contínuos podem indicar desgaste excessivo das pastilhas de freio, realize a substituição.
4. Pastilhas novas requerem período de assentamento (amaciamento) para atingir eficiência ideal. Durante os primeiros 200 km, a eficiência pode ser reduzida; aplique o freio com maior firmeza para compensar.
5. Freios molhados podem causar desaceleração irregular ou tendência do veículo puxar para um lado. Pressione levemente o pedal para verificar a eficiência do sistema. Após conduzir em áreas alagadas, mantenha uma velocidade segura e pressione levemente o pedal de freio até que a eficiência de frenagem seja restabelecida.
6. O desgaste das pastilhas de freio depende das condições de uso e do estilo de condução. Em uso urbano (trânsito intenso com paradas frequentes), o desgaste tende a ser maior. Recomenda-se realizar inspeções periódicas conforme o plano de manutenção, verificando a espessura das pastilhas e substituindo-as quando necessário.

4-6. Transmissão

Transmissão automática

A transmissão automática é do tipo controlada eletronicamente.



Para iniciar a condução: Pressione totalmente o pedal de freio e mova a alavanca de câmbio para a posição D (Drive). Libere o freio de estacionamento manualmente ou automaticamente, solte o pedal de freio e inicie a condução suavemente.

ATENÇÃO

- Nunca reboque o veículo por longas distâncias ou em alta velocidade. Em caso de reboque, mantenha as rodas motrizes suspensas ou desacople o eixo de transmissão.
- Quando a alavanca de câmbio estiver na posição N (Neutro), certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado ou o pedal de freio pressionado, caso contrário pode ocorrer movimentação involuntária do veículo.

Modo de Segurança (Fail-safe Mode)

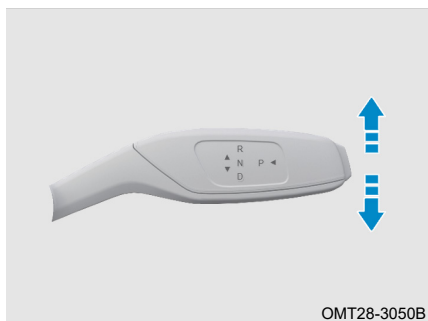
Quando ocorrer uma falha no sistema de transmissão, o modo de emergência (fail-safe) será ativado automaticamente. Nesse caso, a luz indicadora amarela “” no painel de instrumentos permanecerá acesa, a transmissão poderá não operar normalmente e o veículo entrará em modo degradado, permitindo apenas condução em baixa velocidade.

CUIDADO

Não é permitido conduzir o veículo por longas distâncias no modo de segurança (fail-safe), pois isso pode causar danos à transmissão. Procure imediatamente uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

4. CONDUÇÃO DO VEÍCULO

Seletor de marchas na coluna de direção



Posição P (Park): Com o veículo parado, pressione o pedal de freio e certifique-se de que a alavanca não esteja em P. Pressione o botão localizado no lado direito do seletor na coluna de direção e mova a alavanca para a posição P.

Posição R (Reverse): Com o veículo parado, pressione o pedal de freio e mova a alavanca totalmente para cima para engatar a posição R.

Posição D (Drive): Com o veículo parado, pressione o pedal de freio e mova a alavanca totalmente para baixo para engatar a posição D.

Posição N (Neutro): Com o veículo parado, pressione o pedal de freio e selecione a posição N conforme abaixo:

1. Se a alavanca estiver em D ou P, mova o seletor uma vez para cima para selecionar N;
2. Se a alavanca estiver em R, mova o seletor uma vez para baixo para selecionar N.

Descrição das posições de marcha

Posição	Função
P (Park)	Posição de estacionamento. Permite a partida do veículo.
R (Reverse)	Marcha à ré. As luzes de ré são acionadas e os sistemas de assistência ao estacionamento entram em funcionamento.
N (Neutro)	Posição neutra. Indicada para paradas curtas com o motor em funcionamento.
D (Drive)	Posição de condução à frente. A transmissão realiza trocas automáticas conforme a carga do motor e a velocidade do veículo.

CUIDADO

- Não deixe o veículo rodar em N (Neutro), pois isso pode causar danos à transmissão.
- Nunca selecione a posição P (Park) com o veículo em movimento. Isso pode causar falhas ou danos graves à transmissão.

 CUIDADO

- Não mude a alavanca de D (Drive) enquanto o veículo estiver em movimento para frente, pois pode causar danos severos à transmissão.
- Não mude a alavanca de R (Reverse) enquanto o veículo estiver em movimento para trás, pois pode causar danos severos à transmissão.
- Ao sair da posição P (Park), pressione o pedal de freio para imobilizar completamente o veículo antes de realizar a mudança de marcha. Caso contrário, o mecanismo de seleção pode ser danificado.
- Em caso de falha devido à bateria de 12 V descarregada, pode não ser possível sair da posição P, mesmo pressionando o pedal de freio. Procure imediatamente uma concessionária autorizada.
- Ao estacionar em rampas, aplique primeiro o freio de estacionamento (EPB) e, em seguida, selecione a posição P (Park). Ao sair, primeiro retire da posição P e depois libere o freio de estacionamento.

4. CONDUÇÃO DO VEÍCULO

4-7. Sistema de Tração Integral Inteligente (AWD) - Tiggo 9

Sistema AWD inteligente (se equipado)

O veículo dispõe de 7 modos de condução: Standard (Normal), Sport (Esporte), ECO (Econômico), Snow (Neve), Muddy (Lama), Sand (Areia) e Off-road (Fora de estrada), e o sistema 4WD atua de forma inteligente em todos os modos para alternar automaticamente entre tração 4x2 (2WD) e tração 4x4 (4WD) instantaneamente. Também é possível selecionar manualmente o modo de condução conforme as condições da via; o modo Off-road ajuda a tirar o veículo de situações difíceis em condições severas de rodagem.

CUIDADO

- Quando o sistema de controle eletrônico de estabilidade estiver desligado, mesmo que o modo neve/lamacento/areia/off-road esteja selecionado, a capacidade do veículo de limitar derrapagens e de sair de situações de atolamento é reduzida.
- Não conduza o veículo por longos períodos em estradas de areia ou lama, nem deixe os pneus patinando por muito tempo em superfícies escorregadias; nessas condições, a função de proteção contra superaquecimento do sistema 4WD pode ser acionada. Quando o indicador amarelo “” de 4WD permanecer aceso no painel de instrumentos, desengate o modo 4WD e selecione 2WD para proteger o conjunto de transmissão. Pare o veículo o mais rápido possível em condição segura e aguarde alguns minutos até que a função de proteção contra superaquecimento seja desativada (recomenda-se aguardar alguns minutos após o fim do alarme, para que a temperatura do sistema 4WD diminua e o desempenho seja restaurado) antes de engatar novamente o sistema 4WD. Caso o alerta não seja eliminado por um longo período, procure uma oficina autorizada.

Indicador do sistema inteligente de tração integral

Em caso de falha temporária, o indicador amarelo “” de 4WD no painel de instrumentos permanece aceso; em caso de falha permanente, o indicador vermelho “” de 4WD permanece aceso no painel de instrumentos e, ao mesmo tempo, o painel exibe a mensagem “Sistema 4WD com avaria, procure uma oficina autorizada”.

NOTA

- Quando o sistema AWD apresentar falha, o controle eletrônico de estabilidade (ESC/ESP) emitirá um alerta sonoro e poderá entrar em modo degradado, permanecendo apenas a função ABS disponível.
- Quando a luz indicadora amarela “” estiver acesa, o veículo operará em modo 2WD (tração dianteira) para proteção do sistema, permitindo condução normal com restrições.

Modo de Condução

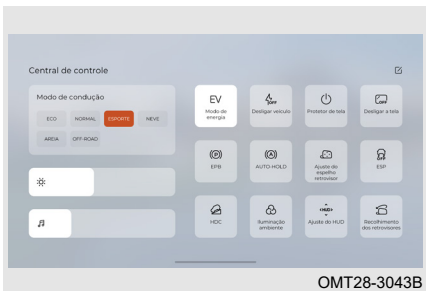
Ligue a ignição em modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV), com o veículo parado ou em condução segura.

Pressione o botão de seleção do modo de condução (ECO, Normal, ESPORTE, NEVE, LAMA (Tiggo 9), AREIA E OFF ROAD (Fora de estrada)) no menu rápido para alterar o modo de condução; o respectivo indicador de modo no painel de instrumentos acenderá, informando que o modo de condução foi alterado com sucesso.

Tiggo 9



Tiggo 9 PHEV



Com o veículo no modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e parado ou em condições seguras de condução, gire o seletor de modo de condução para alternar entre os diferentes modos. O ícone correspondente ao modo selecionado será exibido no painel de instrumentos, acompanhado de um alerta sonoro, indicando que a mudança foi realizada com sucesso.

Tiggo 9



Tiggo 9 PHEV



Com o veículo em modo ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e parado ou em condição de rodagem segura, gire o seletor de modo de condução; a unidade de áudio exibirá a tela de modo de condução, permitindo selecionar manualmente o modo desejado. O respectivo ícone de modo de condução acenderá no painel de instrumentos, acompanhado por um aviso sonoro indicando que a mudança de modo de condução foi concluída com sucesso.

4. CONDUÇÃO DO VEÍCULO

NOTA

A memória do modo de condução pode ser ativada ou desativada pelo sistema de áudio, em Configuração do veículo – Configurações do Veículo.

Tiggo 9:

Aplicável apenas aos modos ECO / Normal / Esporte.

Tiggo 9 PHEV:

Aplicável apenas aos modos Normal, Esporte, ECO, Neve, Areia e Off-road (Fora de estrada)

Descrição dos modos de condução

As informações a seguir auxiliam na compreensão e seleção do modo de condução mais adequado conforme as condições da via:

Modo de condução	Função
Normal	Modo equilibrado que combina desempenho e economia, adequado para a maioria das condições de condução.
ECO	Prioriza a economia de combustível, ideal para vias urbanas e superfícies planas.
Esporte	Aumenta o desempenho e a resposta do veículo, proporcionando uma condução mais dinâmica. Indicado para vias rápidas e com pouco tráfego.
Snow (Neve)	Indicado para superfícies de baixa aderência, como neve, gelo, grama ou cascalho.
Lama	Adequado para terrenos irregulares e escorregadios, com presença de lama ou sulcos.
Areia	Melhora o desempenho de aceleração e a capacidade de tração do veículo. Indicado para condução em areia e para auxiliar na saída de atolamentos.
Off-road (fora de estrada)	Melhora o desempenho de aceleração e a capacidade de transposição em terrenos severos. Indicado para uso fora de estrada, como trilhas e terrenos montanhosos.



NOTA

- Nos modos Neve / Lama / Areia / Off-road, a função Start-Stop automático é desativada por padrão.
- Ao conduzir com janelas ou teto solar abertos, a entrada de água da chuva pode danificar o interior do veículo. Mantenha-os fechados durante condução fora de estrada.
- Nos modos ECO / Neve / Lama / Areia, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) proporciona aceleração mais suave; já nos modos Sport / Sand / Off-road, a resposta de aceleração é mais rápida.

Antes da condução Off-road (fora de estrada)

Antes de conduzir fora de estrada, é essencial compreender o funcionamento do veículo em diferentes condições off-road (fora de estrada) e como trafegar com segurança em terrenos irregulares. A condução off-road (fora de estrada) exige técnicas e comportamento distintos da condução em vias pavimentadas. A segurança do motorista e dos passageiros depende diretamente do conhecimento, habilidade e cautela do condutor.



ATENÇÃO

- Na condução off-road (fora de estrada), evite trafegar com inclinação lateral excessiva (side slope), reduzindo o risco de capotamento.
- Ajuste sempre a velocidade e o estilo de condução às condições do terreno off-road (fora de estrada).
- Antes de entrar em áreas desconhecidas, faça uma inspeção prévia a pé para avaliar o trajeto.
- Evite condução em alta velocidade (especialmente em curvas) ou manobras extremas.
- Adapte a velocidade e a condução à carga do veículo, visibilidade, condições do terreno e do clima.
- Conduza sempre em velocidade compatível com as condições reais da via, do tráfego e do ambiente off-road (fora de estrada).

4. CONDUÇÃO DO VEÍCULO

ATENÇÃO

- Em caso de capotamento, ocupantes sem cinto de segurança têm maior risco de lesões graves ou fatais em comparação aos ocupantes com cinto afivelado.
- Bagagens ou cargas no teto elevam o centro de gravidade do veículo, aumentando o risco de capotamento.
- Veículos com centro de gravidade elevado apresentam maior risco de capotamento em comparação a veículos de passeio convencionais, sendo menos estáveis em determinadas condições off-road (fora de estrada).
- Mantenha as rodas dianteiras alinhadas ao tocar o solo após perda momentânea de contato. Caso o veículo retorne ao solo com as rodas esterçadas, pode ocorrer perda de controle ou capotamento.
- O controle de cruzeiro (cruise control) é destinado ao uso em vias pavimentadas e não deve ser utilizado em condução off-road (fora de estrada), pois pode comprometer a segurança.
- Conduza sempre com cautela e antecipação em condições off-road (fora de estrada). Velocidade excessiva ou operação inadequada pode resultar em danos ao veículo e ferimentos graves.
- Não trafegue em barrancos, rampas ou inclinações em alta velocidade. Isso pode causar perda de contato dos pneus com o solo, dificultando o controle direcional do veículo.

ATENÇÃO

- Não escolha rotas inseguras nem coloque o motorista e os ocupantes em risco por espírito de aventura. Em caso de dúvida sobre a segurança do trajeto, retorne e escolha outra rota.
- Mesmo que a condução off-road (fora de estrada) pareça fácil, ela pode ser difícil e perigosa, colocando o motorista e os ocupantes em risco. Sempre que possível, faça uma avaliação prévia a pé do terreno.
- Áreas off-road (fora de estrada) que aparentam ser seguras podem ocultar perigos como buracos, valas, sulcos profundos, desníveis acentuados, obstáculos, barrancos e solo instável (lama/areia). Esses riscos podem estar total ou parcialmente encobertos por água, vegetação ou detritos.
- Não abandone o veículo estacionado transversalmente ou voltado para descida em uma inclinação. O deslocamento do centro de gravidade (devido ao peso do veículo, ocupantes e carga) pode causar capotamento ou descida descontrolada. Sempre que possível, pare o veículo com a frente voltada para subida (uphill).
- Mesmo terrenos aparentemente seguros podem esconder riscos significativos. A condução nessas condições pode resultar em acidentes, falhas mecânicas e ferimentos graves.

Veículo atolado

O veículo pode afundar ainda mais se forem realizadas manobras incorretas ao tentar sair de um atolamento. Nessa situação, considere solicitar resgate externo.

■ Quando a roda não gira livremente

Cave cuidadosamente ao redor de todas as rodas e certifique-se de que nenhuma outra parte do veículo esteja enterrada na areia. Com a alavanca seletora na posição R, manobre o veículo em marcha à ré seguindo a mesma trilha original. Se a roda não tracionar, coloque galhos, tapete de piso ou estopa sob a seção dianteira dos pneus para aumentar a aderência ao solo e a força de tração.

■ Manobre o veículo para frente e para trás repetidamente para sair do atoleiro

Alinhe o volante e mova o veículo em marcha à ré até que as rodas comecem a patinar. Em seguida, engate imediatamente a 1ª marcha e avance até que as rodas voltem a patinar. Repita várias vezes esse procedimento de ir para frente e para trás até que as rotações das rodas sejam suficientes para deslocar o veículo alternando ré e primeira, permitindo que ele saia do atoleiro.

 ATENÇÃO

- Não permita que as rodas patinem por longos períodos, pois isso pode fazer com que o veículo afunde ainda mais.
- Não permaneça à frente ou atrás do veículo, especialmente ao tentar sair de um atolamento.
- Caso o veículo atolado se mova repentinamente, pode atropelar pessoas posicionadas à frente ou atrás.
- A patinagem das rodas pode lançar pedras, galhos, pedaços de madeira ou outros objetos com alta velocidade, podendo causar ferimentos graves ou fatais.

Após condução “Fora de estrada” (off-road)

1. Desative o modo “Fora de estrada”;
2. Remova o olhal de reboque (tow hook) e correntes de neve, se instalados;
3. Remova sujeira pesada da grade do radiador e da parte inferior da carroceria (assoalho/chassi);
4. Verifique o compartimento do motor e confirme se há sujeira afetando o funcionamento;
5. Limpe lanternas, luzes, placa de identificação e todos os vidros;
6. Inspeção pneus, amortecedores (struts) e eixos quanto a danos; remova pedras, lama e objetos presos ao sulco dos pneus;
7. Verifique a parte inferior do veículo e remova objetos presos em freios, rodas, chassi, sistema de escape e motor (como galhos, folhas ou blocos de madeira). Caso sejam identificados danos ou vazamentos, procure imediatamente uma concessionária autorizada.

4. CONDUÇÃO DO VEÍCULO

ATENÇÃO

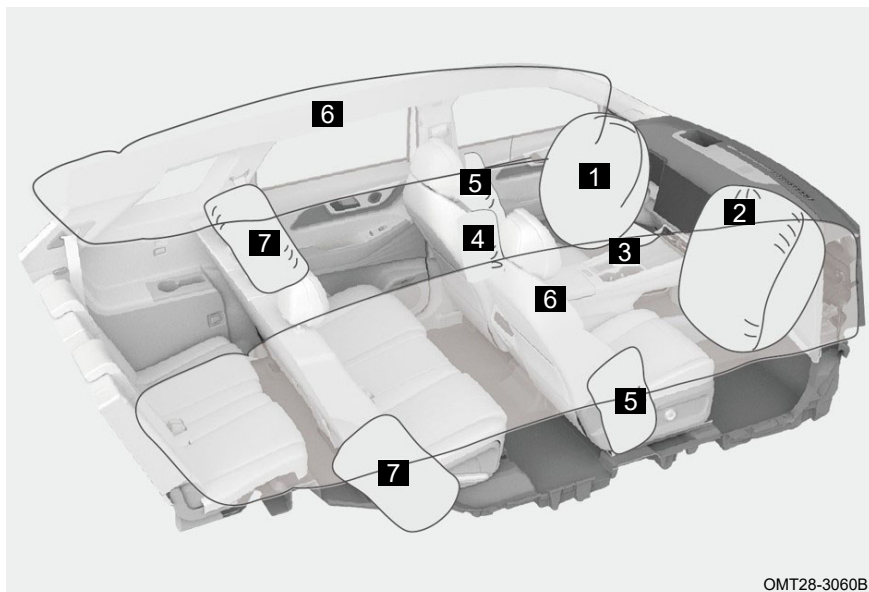
- Não conduza o veículo se houver objetos presos na parte inferior da carroceria, nos freios, rodas, chassi, sistema de escape ou motor.
- Materiais inflamáveis, como folhas secas ou galhos, podem entrar em contato com componentes quentes e provocar incêndio, causando danos graves e risco à segurança.
- Objetos presos sob o veículo são perigosos. Após cada condução off-road (fora de estrada), é essencial verificar a parte inferior da carroceria.
- Objetos presos podem danificar tubulações de combustível, sistema de freios, vedações e outros componentes do chassi, podendo causar perda de controle do veículo e acidentes.

4-8. Airbags SRS (Supplemental Restraint System)

Sistema de airbags SRS

Em caso de colisão frontal ou lateral severa, os airbags SRS são acionados e atuam em conjunto com os cintos de segurança para proteger os ocupantes do veículo. Os airbags SRS distribuem a força de impacto de forma mais uniforme na parte superior do corpo dos ocupantes, fazendo com que o corpo desacelere gradualmente ou até pare, reduzindo assim o risco de ferimentos em passageiros e motorista. Quando um airbag SRS é deflagrado, as portas destravam automaticamente e as luzes de advertência (pisca-alerta) são acionadas.

Localização dos airbags SRS



- | | |
|---|---|
| 1 Airbag do motorista | 2 Airbag frontal do passageiro |
| 3 Airbag de joelhos do motorista (se equipado) | 4 Airbag central dianteiro (se equipado) |
| 5 Airbags laterais dianteiros (se equipados) | 6 Airbags de cortina (se equipados) |
| 7 Airbags laterais traseiros (se equipados) | |

Uso correto dos airbags SRS

Airbag do motorista / Airbag do passageiro dianteiro

Em caso de colisão frontal severa, quando as condições de acionamento são atendidas, os airbags frontais do motorista e do passageiro atuam em conjunto com os cintos de segurança para reduzir lesões na cabeça e no tórax causadas pelo impacto contra componentes internos do veículo. Para veículos equipados com interruptor de desativação do airbag do passageiro, o airbag frontal do passageiro não será acionado quando o sistema estiver desligado.

Airbags Laterais Dianteiros (se equipados)

Em caso de colisão lateral severa, quando as condições de acionamento são atendidas, os airbags laterais dianteiros ajudam a proteger o tórax dos ocupantes dos bancos dianteiros.

Airbag de Joelhos do Motorista (se equipado)

Quando os sensores de colisão detectam um impacto frontal de intensidade superior ao nível moderado, o airbag de joelhos é acionado imediatamente para reduzir o impacto nas pernas do motorista.

Airbags Laterais Traseiros (se equipados)

Em caso de colisão lateral severa, quando as condições de acionamento são atendidas, os airbags laterais traseiros ajudam a proteger o tórax dos ocupantes dos bancos traseiros.

Airbags de Cortina (se equipados)

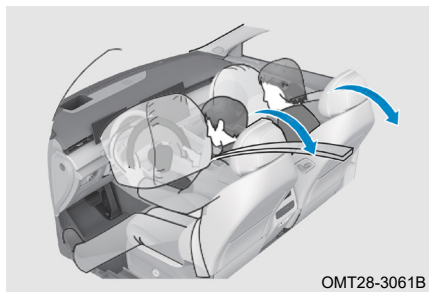
Em caso de colisão lateral severa, quando as condições de acionamento são atendidas, os airbags de cortina ajudam a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes, especialmente nas posições externas dos bancos.

Airbag Central Dianteiro (se equipado)

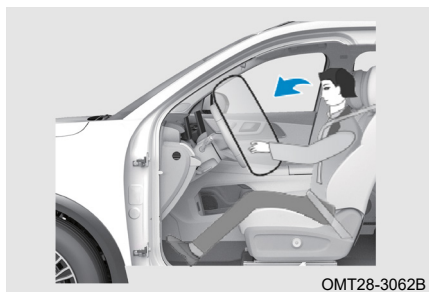
Em caso de colisão lateral severa, quando as condições de acionamento são atendidas, o airbag central auxilia na proteção do motorista e do passageiro dianteiro, reduzindo o contato entre os ocupantes.

4. CONDUÇÃO DO VEÍCULO

Uso correto dos airbags



Em uma colisão frontal de alta severidade, o airbag frontal do motorista, o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de Joelho do motorista (se equipado) atuam em conjunto com os cintos de segurança para reduzir lesões na cabeça ou no tórax do motorista e do passageiro dianteiro causadas pelo impacto com componentes internos do habitáculo. (O airbag frontal do passageiro dianteiro pode ser acionado mesmo quando não houver ocupante no banco do passageiro dianteiro).



Os airbags somente serão deflagrados quando o nível de desaceleração da carroceria atingir a condição de projeto. Em algumas colisões, os cintos de segurança são o único dispositivo de proteção. O uso do cinto de segurança durante uma colisão ajuda a reduzir o risco de o ocupante atingir componentes internos do veículo ou ser projetado para fora, protegendo de forma eficaz o motorista e os demais ocupantes.

Portanto, todos os ocupantes do veículo devem utilizar corretamente os cintos de segurança. Airbags e cintos de segurança oferecem proteção apenas para adultos; eles não são projetados para proteger bebês e crianças pequenas.

O airbag gera uma força considerável no momento do disparo. Para evitar lesões causadas pela deflagração do airbag, o condutor e os passageiros devem adotar a posição correta de condução, utilizar adequadamente o cinto de segurança e ajustar a posição do banco, nunca ficando muito próximos ao airbag (como sentar na borda do assento ou inclinar o corpo para a frente). Nos veículos equipados com airbag lateral de banco dianteiro (se disponível) e airbag de cortina lateral (se disponível), certifique-se de que os membros superiores permaneçam a uma distância segura da lateral do veículo para evitar lesões durante o disparo.

CUIDADO

- O sistema de airbags SRS não protege a parte inferior do corpo dos ocupantes.
- Após o acionamento, o airbag esvazia rapidamente, garantindo que a visibilidade do motorista não seja obstruída.
- Os componentes do sistema SRS podem apresentar alta temperatura após o acionamento. Não toque nesses componentes imediatamente para evitar queimaduras.

 CUIDADO

- O airbag SRS é um dispositivo não reutilizável. Após o acionamento, todos os componentes relacionados devem ser substituídos.
- Caso áreas como o volante ou o painel de instrumentos (locais de instalação dos airbags) estejam danificadas ou trincadas, procure uma concessionária autorizada para substituição o mais rápido possível.
- O acionamento e o esvaziamento do airbag ocorrem em um intervalo muito curto, não sendo capazes de proteger contra impactos subsequentes.
- Os airbags SRS não são projetados para atuar em colisões traseiras, colisões frontais leves ou capotamentos, nem são acionados apenas por frenagens de emergência.
- Após o acionamento, pode haver liberação de fumaça e partículas (pó). Pessoas com asma ou problemas respiratórios podem ser afetadas. Nesse caso, todos os ocupantes devem sair do veículo o mais rápido possível ou abrir os vidros para ventilação e procurar atendimento médico, se necessário.

 ATENÇÃO

- A capa do banco não deve obstruir os airbags laterais (se equipado) nem o airbag central dianteiro; em caso de colisão, esses airbags podem não inflar corretamente, reduzindo a proteção dos ocupantes.
- Use um pano macio e seco ou levemente umedecido para limpar o airbag SRS; evite a entrada de qualquer líquido no módulo do airbag SRS, pois isso pode comprometer seriamente seu funcionamento.
- Se houver água dentro do veículo, o airbag SRS pode ser danificado e, mesmo sem colisão, pode disparar acidentalmente. Desligue o motor imediatamente, desconecte o cabo negativo da bateria e não tente dar partida. Procure imediatamente uma concessionária/oficina autorizada para inspeção e reparo.
- Certifique-se de que o motorista e o passageiro dianteiro permaneçam sempre sentados na posição ereta. Inclinar o corpo para a área de atuação do airbag central dianteiro pode impedir o acionamento correto do airbag e aumentar o risco de lesões.
- Não instale acessórios sobre ou próximo ao airbag central dianteiro, pois podem interferir no funcionamento adequado do airbag ou causar ferimentos se o airbag inflar.
- Não abra a tampa do apoio de braço central dianteiro enquanto estiver dirigindo.
- Não cubra nem substitua a capa do encosto do banco do motorista sem consultar uma concessionária/oficina autorizada. A substituição ou cobertura inadequada pode impedir o correto disparo do airbag central dianteiro em um impacto lateral.

4. CONDUÇÃO DO VEÍCULO

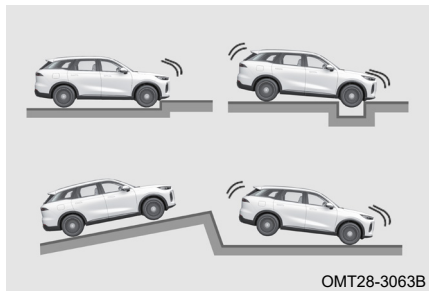
Indicador do sistema airbag SRS

A luz indicadora vermelha “” do sistema SRS permanecerá acesa no painel de instrumentos em caso de falha do sistema. Essa indicação alerta o motorista sobre possível mau funcionamento do sistema de airbags. Procure imediatamente uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

Condições de funcionamento dos airbags SRS

As condições de acionamento do airbag SRS não dependem da velocidade de condução do veículo, mas sim do objeto, do sentido da colisão e da velocidade do veículo. O airbag SRS pode não ser acionado quando o impacto da colisão é absorvido ou dissipado na estrutura da carroceria; porém, o airbag SRS às vezes pode ser acionado dependendo das condições de impacto em um acidente. Portanto, o acionamento do airbag SRS não deve ser avaliado apenas com base nos danos visíveis do veículo. Mesmo que o airbag SRS não seja acionado, uma colisão pode danificar o módulo do airbag SRS do veículo. Os airbags SRS podem não funcionar corretamente se estiverem danificados e, assim, não conseguirão proteger você e os demais ocupantes em uma colisão subsequente, o que pode resultar em acidentes e lesões pessoais. Para garantir que o airbag SRS possa inflar corretamente em caso de colisão, dirija o veículo a uma concessionária/oficina autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

■ Condições em que o airbag SRS pode inflar mesmo sem colisão



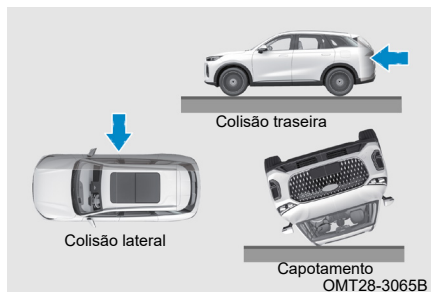
O airbag do motorista, o airbag do passageiro dianteiro, os airbags laterais dianteiros, os airbags de cortina e o airbag central dianteiro também podem ser acionados se ocorrer um forte impacto na parte inferior do veículo.

■ Condições em que o airbag SRS pode inflar em uma colisão

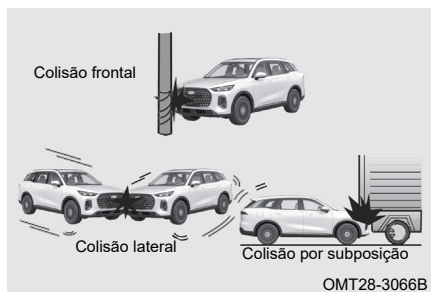


Condições de operação: em geral, em caso de colisão frontal, o airbag frontal do motorista, o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho do motorista (se equipado) podem ser deflagrados se a desaceleração do veículo ultrapassar o limite de projeto.

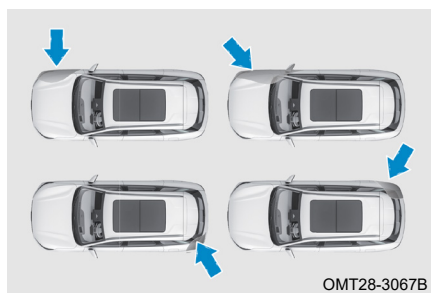
Condições em que o airbag SRS pode inflar em uma colisão



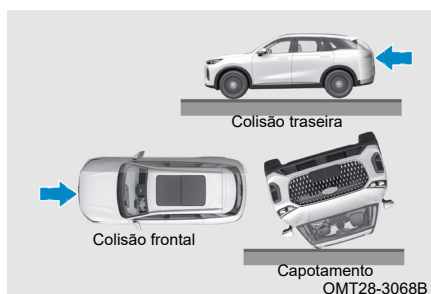
O airbag frontal do motorista, o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho do motorista (se equipado) podem não ser deflagrados se o veículo se envolver em uma colisão lateral ou traseira, em um capotamento ou em uma colisão frontal de baixa velocidade.



O airbag frontal do motorista, o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho do motorista (se equipado) podem não ser deflagrados se a dianteira do veículo atingir um poste, entrar sob a traseira de um caminhão ou em uma colisão lateral em ângulo.



O airbag lateral de banco dianteiro (se equipado), o airbag de cortina lateral (se equipado) e o airbag central (se equipado) podem não ser deflagrados se o veículo sofrer um impacto na lateral, na parte traseira do pneu traseiro ou em uma colisão lateral em determinados ângulos em relação ao veículo.



O airbag lateral de banco dianteiro (se equipado), o airbag de cortina lateral (se equipado) e o airbag central (se equipado) podem não ser deflagrados se o veículo sofrer uma colisão frontal ou traseira, um capotamento ou uma colisão lateral em baixa velocidade.

4. CONDUÇÃO DO VEÍCULO

Precauções com os airbags SRS



Mantenha sempre livre a área de deflagração do airbag SRS. É proibido colocar qualquer objeto (como telefone celular) entre o ocupante e o airbag SRS ou fixar/installar objetos sobre ou próximo à tampa do airbag SRS; se houver algum objeto entre o ocupante e o airbag SRS, o airbag pode não inflar conforme o trajeto de projeto, ou pode empurrar o objeto contra o corpo do ocupante, causando lesões graves ou até morte.



Não se sente na borda do banco nem se apoie no painel de instrumentos.

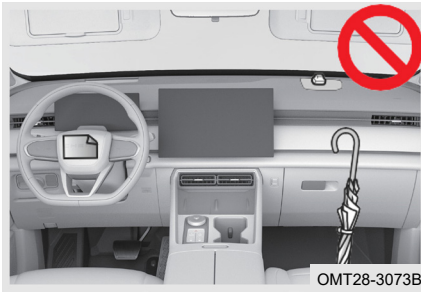


Não permita que uma criança fique em pé à frente do módulo do airbag do passageiro dianteiro ou sente no colo do passageiro dianteiro.

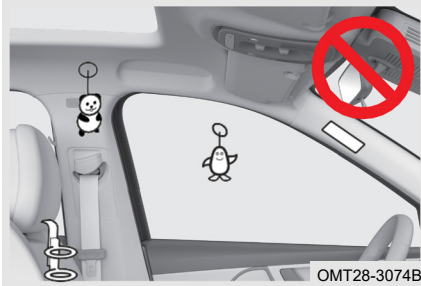


Não se apoie na porta, no pilar A, no pilar B ou no pilar C.

Não permita que alguém se ajoelhe no banco do passageiro voltado para a porta ou coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo.



Não fixe nem encoste qualquer objeto em áreas como o painel de instrumentos, volante e parte inferior do painel de instrumentos. Esses itens podem se tornar projéteis quando o airbag do motorista ou o airbag do passageiro dianteiro é acionado.



Não fixe nenhum objeto em áreas como a porta, para-brisa, vidro da porta lateral, coluna A, coluna B, coluna C, longarina lateral do teto e alça de apoio.

Não golpeie nem aplique força excessiva na área dos componentes do airbag SRS. Caso contrário, pode ocorrer mau funcionamento do airbag SRS.

Substituição de componentes do airbag SRS

Os componentes relacionados ao airbag SRS devem ser substituídos 10 anos após a data de compra do veículo. Para garantir que o airbag SRS possa assegurar sua segurança, dirija-se sempre a uma concessionária/oficina autorizada para substituir os componentes relacionados ao airbag SRS dentro do prazo especificado. Certifique-se de que o novo proprietário seja informado sobre a configuração do airbag SRS e sobre a data de substituição do airbag SRS deste veículo quando o veículo for vendido.

Modificação e descarte de componentes do airbag SRS

Não descarte o veículo nem faça intervenções nos componentes abaixo sem autorização da concessionária/oficina autorizada, caso contrário podem ocorrer acidentes e lesões pessoais:

- Modificação do sistema de suspensão do veículo.
- Modificação do para-choque dianteiro do veículo, etc.
- Modificação das portas laterais, painéis de proteção das portas e revestimento de proteção da coluna B, etc.
- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags (SRS).
- Reparo, modificação, remoção ou substituição do volante, conjunto de instrumentos, painel de instrumentos e bancos.

5. Assistência à condução

5-1. Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA)

Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA) (se equipado)	252
--	-----

5-2. Sistema de controle de velocidade

Sistema de controle de cruzeiro (CCS) (se equipado)	253
Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) (se equipado)	254
Limite Ativo de Velocidade (ASL) (se equipado) - Tiggo 9 PHEV ...	261

5-3. Sistema stop-start em marcha lenta

Sistema stop-start em marcha lenta	262
--	-----

5-4. Sistema de assistência de faixa

Sistema de assistência de faixa (se equipado)	266
Alerta de Saída de Faixa (LDW) (se equipado)	267
Prevenção de Saída de Faixa (LDP) (se equipado)	268
Assistência Emergencial de Permanência em Faixa (ELK) (se equipado)	270

5-5. Sistema de assistência de detecção de ponto cego

Sistema de assistência de detecção de ponto cego (se equipado)	272
Sistema de Alerta de Abertura de Porta (DOW) (se equipado)	274
Sistema de Aviso de Colisão Traseira (RCW) (se equipado) ...	274
Sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA) (se equipado)	275

5-6. Sistema de assistência à segurança na condução

Head-Up Display (HUD) (se equipado)	275
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) ..	276
Sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEB) / Sistema de Aviso de Colisão Frontal (FCW) (se equipado)	278

5-7. Sistema de controle de cruzeiro inteligente

Sistema de Assistência em Congestionamentos (TJA) / Sistema de Assistência Integrada de Cruzeiro (ICA) (se equipado)	281
Sistema de Desvio Inteligente (IES) (se equipado)	285

5-8. Sistema de Monitoramento do Condutor (DMS)

Sistema de Monitoramento do Condutor (DMS) (se equipado)	285
--	-----

5-9. Sistema de assistência de estacionamento

Sistema de Monitoramento Panorâmico (AVM) (se equipado)	286
Sistema de sensor de estacionamento (se equipado)	289

5-10. Sistema de assistência de estacionamento automático

Sistema de assistência de estacionamento automático (se equipado)	292
Estacionamento automático (se equipado)	298
Rastreamento em marcha ré (se equipado)	301

5-11. Sistema de controle da força de frenagem

Sistema integrado de controle da força de frenagem	302
Sistema de controle eletrônico de estabilidade	303
Sistema de Controle de Descida (HDC) (se equipado)	305
Sistema de freios antitravamento (ABS)	306
Funções estendidas	308

5-12. Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in (PHEV)

Bateria de potência.....	309
Bateria	312
Intensidade da recuperação de energia.....	313
Modo de operação.....	314
Dispositivo de carregamento	320
Método de carregamento	323
Trava eletrônica da tomada de carregamento CA.....	328
Destravamento de emergência da trava eletrônica (somente para carregamento CA)	330
Precauções de carregamento	330
Avisos de segurança para carregamento	332
Dispositivo de descarga externa (se equipado).....	333
Método de descarga externa.....	333
Precauções para descarga.....	336
Avisos de segurança para descarga.....	336
Som de alerta para pedestres em baixa velocidade.....	337

5-1. Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA)

Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA) (se equipado)

O SLA detecta informações de limite de velocidade na via à frente e combina essas informações com os dados de limite de velocidade do sistema de navegação, utilizando o resultado final para lembrar o condutor de prestar atenção às regulamentações atuais de velocidade da via por meio de imagens, sons, entre outros recursos, ajudando a manter a velocidade dentro dos limites legais e obedecer às leis de trânsito locais.



Após o SLA detectar informações de limite de velocidade na via à frente e combinar essas informações com os dados de limite de velocidade do sistema de navegação, o indicador “⊖” no painel de instrumentos exibirá o limite de velocidade atual. Se a velocidade do veículo exceder o limite em 5 km/h, o valor do limite de velocidade piscará e será emitido um aviso sonoro uma vez.

Limitações da Função

■ O SLA pode não reconhecer corretamente nas seguintes situações:

1. Placas desbotadas.
2. Placas localizadas em curvas.
3. Placas rotacionadas ou danificadas.
4. Placas de alta velocidade em rodovias.
5. Placas totalmente ou parcialmente encobertas, ou posicionadas de forma difícil de identificar.
6. Placas total ou parcialmente cobertas por gelo, neve ou poeira.



NOTA

O SLA pode ser configurado no sistema de multimídia. Para mais detalhes, consulte “Multimídia”.



ATENÇÃO

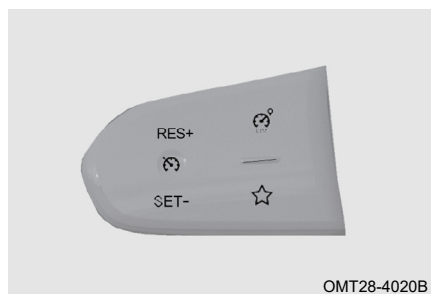
- A função SLA baseada em câmera é afetada pelas condições climáticas e de iluminação, portanto, pode não operar corretamente em todas as condições.

⚠️ ATENÇÃO

- O sistema de assistência de limite de velocidade é apenas uma função auxiliar de condução e não substitui completamente a atenção do condutor. Câmeras ou radares obstruídos, informações incorretas ou ausentes de limite de velocidade no mapa, condições adversas da via e mau tempo podem impedir o funcionamento adequado do sistema. Nessas situações, o condutor deve assumir a responsabilidade de monitorar os limites de velocidade da via e controlar a velocidade do veículo adequadamente.

5-2. Sistema de controle de velocidade**Sistema de Controle de Cruzeiro (CCS) (se equipado)**

O sistema de controle de cruzeiro pode manter a velocidade definida pelo condutor.

Botões do sistema de controle de cruzeiro

Botão do controle de cruzeiro “”: liga/desliga o sistema de controle de cruzeiro.

Botão do limite ativo de velocidade “”: liga/desliga o limite ativo de velocidade.

Botão “RES+”: retoma o sistema de controle de cruzeiro e ajusta o valor da velocidade.

Botão “SET-”: define o sistema de controle de cruzeiro, o limite ativo de velocidade e ajusta o valor da velocidade.

📖 NOTA

Os botões “RES+” e “SET-” são compartilhados entre o sistema de controle de cruzeiro e o sistema de limite ativo de velocidade.

Métodos de utilização**■ Entrada no sistema de controle de cruzeiro**

Ligue a ignição do veículo na posição ON (modo READY - Tiggo 9 PHEV), pressione o botão do controle de cruzeiro “” para entrar no modo de pré-cruzeiro, o indicador correspondente “” no painel de instrumentos piscará; quando a velocidade do veículo estiver entre 40 e 150 km/h, pressione novamente o botão SET para memorizar a velocidade atual como velocidade de cruzeiro e entrar no modo de cruzeiro, momento em que o indicador do controle de cruzeiro “” no painel permanecerá aceso.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

■ Saída do sistema de controle de cruzeiro

Pressione o botão “” para sair do estado de cruzeiro, e “” indicador correspondente no painel de instrumentos apagará.

Durante o cruzeiro, pressione “” botão para sair da função de controle de cruzeiro; “” indicador correspondente do painel apagará. Entre no estado de pré-limite de velocidade e “” indicador correspondente permanecerá aceso no painel de instrumentos.

Saia do estado de cruzeiro e entre no estado de pré-cruzeiro quando o pedal de freio for pressionado ou em caso de frenagem brusca durante o cruzeiro, “” indicador correspondente no painel de instrumentos piscará. Quando a velocidade do veículo não for inferior a 40 km/h, pressione o botão “RES+” e o veículo acelerará até retornar à velocidade de cruzeiro definida anteriormente antes de sair do modo de cruzeiro.

■ Ajuste de Velocidade

Durante o funcionamento do controle de cruzeiro, uma pressão curta no botão “RES+” aumentará a velocidade ajustada do veículo em 1 km/h.

Durante o funcionamento do controle de cruzeiro, uma pressão longa no botão “RES+” aumentará continuamente a velocidade ajustada do veículo.

Durante o funcionamento do controle de cruzeiro, uma pressão curta no botão “SET-” reduzirá a velocidade ajustada do veículo em 1 km/h.

Durante o funcionamento do controle de cruzeiro, uma pressão longa no botão “SET-” reduzirá continuamente a velocidade ajustada do veículo.

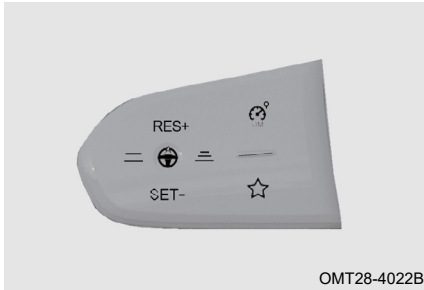
Limitações da função

■ Nas condições abaixo, não utilize o sistema de controle de cruzeiro, pois isso poderá causar acidentes, ferimentos ou morte.

1. Durante reboque de emergência.
2. Em tráfego intenso.
3. Em vias sinuosas.
4. Em estradas com curvas acentuadas.
5. Em vias escorregadias, como estradas cobertas por chuva, gelo ou neve.
6. A velocidade do veículo pode exceder a velocidade ajustada ao subir ou descer rampas íngremes.

■ Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) (se equipado)

O sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode manter a velocidade definida pelo condutor e também acompanhar o veículo à frente a uma distância de segurança predefinida.

Botões do sistema de controle de cruzeiro adaptativo

Botão principal “”: Função de ativação/saída. Quando o ACC estiver no estado de pré-cruzeiro ou cruzeiro, pressione rapidamente o botão principal para ativar/sair do ACC.

Função de alternância de modo: quando o ACC estiver no estado de pré-cruzeiro ou cruzeiro, ou o TJA/ICA estiver no estado de pré-ativação ou ativação, pressione e mantenha pressionado o botão principal para alternar entre os modos ACC e TJA/ICA.

Botão do limite ativo de velocidade “”: liga/desliga o limite ativo de velocidade.

Botão “”: ajuste de aumento da distância de acompanhamento.

Botão “”: ajuste de redução da distância de acompanhamento.

Botão “RES+”: retoma o sistema de controle de cruzeiro adaptativo e ajusta o valor da velocidade.

Botão “SET-”: ativa o sistema de controle de cruzeiro adaptativo, o limite ativo de velocidade e ajusta o valor da velocidade.

**NOTA**

Os botões “RES+” e “SET-” são compartilhados entre o sistema de controle de cruzeiro adaptativo e o sistema de limite ativo de velocidade.

Condições de ativação do sistema de controle de cruzeiro adaptativo

As seguintes condições devem ser atendidas simultaneamente para ativar o sistema de controle de cruzeiro adaptativo:

1. A alavanca de câmbio deve estar na posição D.
2. A tampa do compartimento dianteiro não deve estar aberta.
3. O limite ativo de velocidade não deve estar ativado.
4. A porta do condutor deve estar fechada.
5. O cinto de segurança do condutor deve estar afivelado.
6. O freio de estacionamento não deve estar acionado.
7. O sistema de freios ABS não deve estar ativado.
8. O sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESP) deve estar ligado.
9. O sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESP) não deve estar em intervenção.
10. O sistema de controle de descida em rampa não deve estar ativado.
11. O pedal de freio não deve estar pressionado (durante a condução).
12. A velocidade do veículo deve ser superior a 15 km/h ou deve haver um objeto reconhecido à frente.

Métodos de utilização

■ Entrada no sistema de controle de cruzeiro adaptativo

Com o veículo no estado ON/READY. Quando as condições de ativação forem atendidas, o sistema entrará automaticamente no estado de pré-cruzeiro. O indicador cinza “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Método 1: No estado de pré-cruzeiro, quando a velocidade do veículo for superior a 15 km/h, pressione o botão “SET-” ou “” para definir a velocidade atual como velocidade de cruzeiro e entrar no estado de cruzeiro. O indicador verde “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Método 2: No estado de pré-cruzeiro, quando o veículo reconhecer um alvo à frente e a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h, pressione o botão “SET-” ou “” para definir 15 km/h como velocidade de cruzeiro e entrar no estado de cruzeiro. O indicador verde “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Método 3: No ciclo de ignição atual, após sair do ACC, pressione o botão “RES+” para restaurar a última velocidade de cruzeiro configurada e entrar no estado de cruzeiro. O indicador verde “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

NOTA

- O ACC será desativado ao ativar o limite ativo de velocidade.
- Quando houver um veículo à frente na mesma faixa e a velocidade de condução não for superior à velocidade configurada, o sistema ACC controlará o veículo para acompanhar o veículo à frente.
- Quando não houver veículo à frente na mesma faixa, ou quando houver um veículo à frente, mas a velocidade de condução for superior à velocidade configurada, o veículo será conduzido na velocidade definida.
- Ao acionar o freio de estacionamento e entrar no estado de pré-cruzeiro, pressione o botão “SET-”. O painel de instrumentos exibirá a mensagem “Pressione o pedal do acelerador para ativar o sistema de controle de cruzeiro adaptativo”. O condutor deverá pressionar levemente o pedal do acelerador para ativar o ACC conforme a solicitação exibida.

■ Saída do Controle de Cruzeiro Adaptativo

Quando uma ou mais das seguintes situações ocorrerem durante o processo de cruzeiro, o sistema ACC será desativado:

1. A tampa do compartimento dianteiro for aberta.
2. O pedal de freio for pressionado.
3. O botão “” for pressionado.

4. A porta do condutor for aberta.
5. O cinto de segurança do condutor não estiver afivelado.
6. O freio de estacionamento elétrico for acionado.
7. O sistema de freios ABS entrar em funcionamento.
8. A alavanca de câmbio estiver em uma posição diferente de D.
9. O sistema de frenagem automática de emergência entrar em funcionamento.
10. O sistema HDC for ativado.
11. O sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESP) entrar em funcionamento.
12. O sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESP) não estiver ativado.
13. O condutor pressionar o pedal do acelerador por mais de 15 minutos.
14. Após o restabelecimento das condições que causaram a saída da função, pressione o botão “RES+” para retornar ao estado de cruzeiro e restaurar a configuração anterior ao desligamento.

Ajuste de velocidade

Durante o funcionamento do controle de cruzeiro:

- Uma pressão curta no botão “RES+” aumentará a velocidade configurada em 1 km/h.
- Uma pressão longa no botão “RES+” aumentará a velocidade configurada em 5 km/h; quando a velocidade do veículo exceder 80 km/h, a velocidade configurada aumentará em 10 km/h.
- Uma pressão curta no botão “SET-” reduzirá a velocidade configurada em 1 km/h.
- Durante o funcionamento do controle de cruzeiro, uma pressão longa no botão “SET-” reduzirá a velocidade configurada em 5 km/h; quando a velocidade do veículo exceder 80 km/h, a velocidade configurada será reduzida em 10 km/h.



NOTA

- Para o sistema ACC, a menor velocidade configurável é 15 km/h e a maior velocidade configurável é 130 km/h.
- A velocidade poderá ficar ligeiramente abaixo da velocidade configurada durante subidas e ligeiramente acima da velocidade configurada durante descidas.
- Quando o sistema de cruzeiro estiver ativado, o condutor poderá pressionar o pedal do acelerador para entrar no modo de ultrapassagem. Nesse momento, ajuste a velocidade de cruzeiro pressionando o botão “SET-” ou “RES+”. A lógica de ajuste da velocidade de cruzeiro é consistente com a lógica de ativação do controle de cruzeiro.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

Distância de acompanhamento

Durante o processo de cruzeiro, pressione o botão “” / “” para ajustar a distância de acompanhamento, que é dividida em 5 níveis, desde a menor distância até a maior distância.

NOTA

- A distância de acompanhamento varia de acordo com a velocidade do veículo e aumenta conforme a velocidade é elevada.
- No modo de distância mínima, a distância entre o veículo e o veículo à frente será bastante reduzida durante o acompanhamento em baixa velocidade. Para maior segurança, selecione o modo de distância máxima ao seguir outro veículo em vias escorregadias.
- Durante o acompanhamento e desaceleração em relação ao veículo à frente, o sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESP) realizará frenagens contínuas, e o motor poderá emitir ruídos de funcionamento durante a rotação. Isso é normal; conduza o veículo normalmente.

ATENÇÃO

- Observe que qualquer comportamento de condução deve estar em conformidade com todas as regulamentações de trânsito.
- O condutor deve manter o controle do veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar situações de perigo.

Ultrapassagem

Pressione o pedal do acelerador para exceder a velocidade configurada durante o processo de cruzeiro. Após liberar o pedal do acelerador, o sistema retornará ao estado de controle anterior. Durante a ultrapassagem, se o veículo estiver muito próximo do veículo à frente, o painel de instrumentos exibirá a mensagem “Assuma o controle do veículo” acompanhada de um aviso sonoro de emergência, alertando o condutor para evitar a situação de risco.

NOTA

Figgo 9 PHEV: Quando o sistema de cruzeiro estiver no estado de ultrapassagem, ajuste a velocidade de cruzeiro pressionando o botão “RES+” ou “SET-”. A lógica de ajuste da velocidade de cruzeiro é consistente com a lógica de ativação do controle de cruzeiro.

Controle de velocidade em curvas

Durante o processo de cruzeiro, o sistema reduz a velocidade quando o veículo entra em uma curva, auxiliando o condutor a realizar a curva com maior segurança.

⚠️ ATENÇÃO

- O condutor deve manter o controle do veículo e realizar a curva na menor velocidade possível durante todo o processo de condução.
- Ao entrar em uma curva, devido às limitações do sensor, o veículo à frente na mesma trajetória pode não ser detectado a tempo, exigindo que o condutor esteja preparado para assumir o controle a qualquer momento.

Função de parada e partida

Durante o acompanhamento do veículo à frente no modo ACC, caso o veículo à frente reduza a velocidade até parar, o veículo também desacelerará até a parada. Após a parada:

1. Se o veículo à frente voltar a se mover em até 3 segundos, o veículo iniciará automaticamente o movimento para continuar acompanhando o veículo à frente.
2. Se o veículo à frente permanecer parado por mais de 3 segundos e voltar a se mover entre 3 segundos e 10 minutos, o condutor deverá pressionar levemente o pedal do acelerador para reativar o ACC.
3. Quando o veículo permanecer parado por até 10 minutos, caso o condutor desafivele o cinto de segurança ou abra a porta do motorista, o EPB será acionado automaticamente para estacionamento.
4. Quando o veículo permanecer parado por mais de 10 minutos, o ACC será desativado e o EPB será acionado automaticamente para estacionamento.

⚠️ ATENÇÃO

Durante o acompanhamento do veículo à frente, observe sempre se o painel de instrumentos exibe o alvo do veículo à frente. Caso o painel de instrumentos não exiba o alvo à frente, isso significa que o sistema ACC perdeu a detecção do veículo à frente e o veículo começará a acelerar de acordo com a velocidade configurada.

Precauções do controle de cruzeiro adaptativo

1. O sistema de controle de cruzeiro adaptativo não pode contrariar as leis da física e possui determinadas limitações. O condutor deve sempre manter o controle do veículo e assumir total responsabilidade pela condução.
2. Se o veículo estiver extremamente próximo de veículos em faixas adjacentes, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo poderá selecionar esse veículo como alvo de acompanhamento.
3. O sistema de controle de cruzeiro adaptativo não consegue responder a objetos ou veículos parados, veículos atravessados, veículos em sentido contrário, pedestres, bicicletas e animais.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

4. Ao realizar uma parada breve do veículo por meio do sistema de controle de cruzeiro adaptativo, o condutor deve confirmar que não há obstáculos ou outros usuários da via, como pedestres, bicicletas e animais, à frente do veículo.
5. Ao realizar uma parada breve do veículo por meio do sistema de controle de cruzeiro adaptativo, o condutor deve confirmar que não há obstáculos ou outros usuários da via, como pedestres, bicicletas e animais, à frente do veículo.
6. Quando houver falha no funcionamento do ACC, o indicador amarelo “!” no painel de instrumentos permanecerá aceso. Nesse caso, a função ACC ficará indisponível. Procure uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
7. Durante o controle do veículo pelo sistema de controle de cruzeiro adaptativo, nunca pressione inadvertidamente o pedal do acelerador. Caso isso ocorra, o sistema ACC não aplicará os freios do veículo. O condutor deve estar sempre preparado para frear ativamente, garantindo a segurança do veículo.
8. O sistema de controle de cruzeiro adaptativo possui tempo de resposta de frenagem limitado. Caso o veículo à frente freie bruscamente, outro veículo entre repentinamente na faixa à frente ou o veículo se aproxime rapidamente de um veículo precedente, o sistema ACC poderá não responder ou responder lentamente ao veículo à frente. Nessas situações, o condutor deve assumir o controle do veículo imediatamente.
9. A distância até o veículo à frente, as condições das faixas adjacentes e o tipo de alvo exibidos no painel de instrumentos podem diferir da situação real. O condutor deve observar continuamente o veículo e as condições reais da via. O condutor deve ajustar adequadamente a distância em relação ao veículo à frente e a velocidade do veículo conforme o fluxo de tráfego, condições climáticas e demais condições reais da estrada, sendo responsável por garantir que o veículo possa parar com segurança a qualquer momento.
10. Em condições climáticas adversas (chuva, neve, neblina etc.), o sistema de controle de cruzeiro adaptativo poderá não reconhecer o veículo à frente. Nesses casos, o sistema ACC deve ser desligado.
11. O sistema de controle de cruzeiro adaptativo é adequado para uso em rodovias e estradas em boas condições. Não é recomendado utilizá-lo em vias urbanas, estradas estreitas, estradas de montanha, aclives/declives acentuados, túneis etc. Ao utilizar o ACC em curvas, o veículo-alvo à frente poderá ser perdido ou a seleção do alvo poderá sofrer atraso devido às limitações do alcance de detecção dos sensores. Nessa situação, o sistema ACC controlará o veículo para acelerar até a velocidade configurada.

12. Durante o processo de acompanhamento do veículo à frente até a parada, o sistema ACC poderá não reconhecer a extremidade traseira do veículo, identificando apenas partes inferiores ou superiores do veículo (como o eixo traseiro de caminhões com chassi elevado ou a parte superior de reboques de plataforma baixa). Nessas situações, o sistema pode não garantir uma distância de parada adequada, podendo até ocasionar colisões. Portanto, o condutor deve monitorar continuamente o veículo e estar preparado para assumir o controle a qualquer momento durante esse processo.
13. O sensor da câmera está instalado atrás do para-brisa. Certifique-se de que o campo de visão do sensor não esteja obstruído por sujeira e que a área frontal ou adjacente não seja modificada. Quando o sensor estiver completamente coberto por neve, a função ACC será desativada. Os sensores também podem ser afetados por vibrações ou colisões, reduzindo o desempenho do sistema ou causando falhas de funcionamento. Nesses casos, procure uma concessionária autorizada para realizar a recalibração dos sensores o mais rápido possível.
14. As precauções mencionadas acima não abrangem todas as situações que podem afetar o funcionamento normal do sistema. A função do sistema pode não produzir o efeito esperado devido a outros fatores. O condutor deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo em qualquer situação.

Limite Ativo de Velocidade (ASL) (se equipado) - Tiggo 9 PHEV

O condutor dirige o veículo na velocidade limite configurada.

Métodos de utilização

Entrada no limite ativo de velocidade

Com o veículo no estado READY, pressione o botão “” para entrar no estado de pré-limite de velocidade. O indicador “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Método 1: No estado de pré-limite de velocidade, quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, pressione o botão “SET-” para entrar no estado de limite de velocidade. O indicador “” no painel de instrumentos permanecerá aceso e a velocidade limite será definida em 30 km/h por padrão.

Método 2: Durante o estado de pré-limite de velocidade, com a velocidade do veículo entre 30 e 200 km/h, pressione o botão “SET-” para definir a velocidade atual como velocidade limite e entrar no estado de limite de velocidade. O indicador “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Saída do limite ativo de velocidade

Pressione o botão “” para sair do estado de limite de velocidade e entrar no estado de pré-cruise. O indicador “” no painel de instrumentos piscará. Pressione o botão “” para sair do estado de limite de velocidade. O indicador “” no painel de instrumentos será apagado.

Ajuste de Velocidade

Durante o processo de limite de velocidade:

- Uma pressão curta no botão “RES+” aumentará a velocidade configurada em 1 km/h.
- Uma pressão longa no botão “RES+” aumentará a velocidade configurada em 5 km/h.
- Uma pressão curta no botão “SET-” reduzirá a velocidade configurada em 1 km/h.
- Uma pressão longa no botão “SET-” reduzirá a velocidade configurada em 5 km/h.

Ultrapassagem

Durante o processo de cruzeiro, o sistema reduz a velocidade quando o veículo entra em uma curva, auxiliando o condutor a realizar a curva com maior segurança.

Durante o processo de limite de velocidade, para realizar uma ultrapassagem ou outra condição de condução, pressione totalmente o pedal do acelerador para entrar no estado de pré-limite de velocidade. O indicador “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Após a ultrapassagem, se a velocidade do veículo estiver acima da velocidade limite configurada anteriormente, o sistema entrará no estado de pré-limite de velocidade. O indicador “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Após a ultrapassagem, se a velocidade do veículo for inferior à velocidade limite configurada anteriormente, o sistema entrará no estado de limite de velocidade. O indicador “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

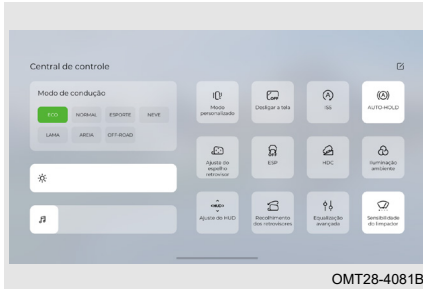
5-3. Sistema stop-start em marcha lenta - Tiggo 9

Sistema stop-start em marcha lenta

Quando o veículo encontra um semáforo ou outras condições que exijam parada durante a condução, a função Stop-Start em marcha lenta desligará o motor. Quando detectar a necessidade de partida, o motor será ligado automaticamente. Essa função pode melhorar a economia de combustível do veículo e reduzir emissões de escapamento e ruído durante as paradas.

Quando o sistema Stop-Start em marcha lenta estiver funcionando normalmente, e as condições necessárias forem atendidas, o motor será desligado durante a parada e funcionamento em marcha lenta. Quando for necessário colocar o veículo em movimento novamente, o sistema ligará automaticamente o motor. O funcionamento do sistema Stop-Start em marcha lenta não afeta a segurança do condutor nem o funcionamento normal de outros sistemas do veículo (como sistema de ar-condicionado, sistema de freios e sistema de multimídia). Em algumas situações, para garantir segurança e conforto, o sistema Stop-Start poderá ser temporariamente desativado, o que é normal. Quando as condições de ativação forem novamente atendidas, a função será restaurada automaticamente. Utilize o sistema normalmente.

Interruptor do sistema stop-start em marcha lenta



Coloque o veículo no modo ON, deslize para baixo a partir da borda superior direita da tela do sistema multimídia e pressione o interruptor do sistema Stop-Start em marcha lenta para desligar o sistema. Pressione novamente o interruptor do sistema Stop-Start em marcha lenta para ligar o sistema.



NOTA

O sistema Stop-Start em marcha lenta possui função de memória. O último estado de funcionamento definido pelo condutor será memorizado por padrão após o próximo acionamento do veículo.

Condições de ativação da parada automática do sistema stop-start em marcha lenta

- O capô deve estar fechado.
- O veículo deve estar completamente parado.
- O veículo deve estar em região sem alta altitude.
- O pedal do acelerador deve estar totalmente liberado.
- A porta do condutor deve estar fechada.
- O cinto de segurança do condutor deve estar afivelado.
- O veículo não deve estar em frenagem brusca.
- A capacidade da bateria deve atender ao requisito mínimo (não inferior a 70%).
- A alavanca de câmbio deve estar na posição D/M.
- O veículo não deve estar em uma inclinação acentuada (inclinação inferior a 10% tanto em subida quanto em descida).
- Não deve haver falhas no sistema Stop-Start.
- O pedal de freio deve estar pressionado.
- O ACC não deve estar ativado.
- O sinal do AEB não deve estar ativado.
- O trem de força deve permitir o desligamento do motor.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor deve permitir o desligamento automático (temperatura superior a 48 °C).
- O nível de vácuo do sistema de freio deve permitir o desligamento automático.
- O interruptor principal da função Stop-Start deve estar na posição ON.
- O ângulo do volante não deve estar em condição de esterçamento elevado (inferior a 270°).

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

- Após a partida do veículo ou após esterçamento em grande ângulo, a velocidade do veículo deve ter atingido 8 km/h ou mais.
- Caso o cabo negativo da bateria tenha sido desconectado, o veículo deverá permanecer parado por mais de 4 horas após a reconexão.
- A temperatura ambiente não deve ser inferior a 3 °C.
- As condições de conforto do sistema de ar-condicionado devem ser atendidas (por exemplo, requisitos de desembaçamento, refrigeração e aquecimento).

Condições de ativação da partida automática do sistema stop-start em marcha lenta

- A porta do condutor deve estar fechada.
- O cinto de segurança do condutor deve estar afivelado.
- O capô deve estar fechado.
- Não deve haver falhas no sistema Stop-Start.
- O trem de força deve permitir a partida do motor.
- O interruptor principal da função Stop-Start deve estar na posição ON.
- Quando as condições acima e qualquer uma das condições de partida abaixo forem atendidas, o motor será ligado automaticamente:
- O sistema de ar-condicionado (A/C) solicitar a partida do motor.
- O pedal do acelerador for pressionado com a alavanca de câmbio nas posições D/M/R.
- A alavanca de câmbio for movida para a posição R.
- O volante for girado em um ângulo superior a 30°.
- O interruptor principal da função Stop-Start for alterado de ON para OFF.
- Quando a alavanca de câmbio estiver na posição N e o pedal de freio não estiver pressionado, o motor será ligado após o acionamento do pedal de freio.
- Quando a alavanca de câmbio estiver na posição P e o pedal de freio não estiver pressionado, o motor será ligado após o acionamento do pedal de freio.
- Quando a alavanca de câmbio estiver na posição N e o pedal de freio não estiver pressionado, o motor será ligado após a alavanca de câmbio ser movida para D/M.
- Com o pedal de freio não liberado ou parcialmente liberado após a parada do veículo, o motor será ligado ao mudar a alavanca de câmbio de P/N para D/M.
- Quando a alavanca de câmbio estiver na posição D/M e o pedal de freio permanecer pressionado após o desligamento do motor, o motor será ligado após a liberação do pedal de freio.

Nota: Quando a função AUTO HOLD estiver ativada, o motor não será ligado após a liberação do pedal de freio. Nesse caso, o motor será ligado após o acionamento do pedal do acelerador.

Indicador do sistema stop-start em marcha lenta

- Quando as condições forem atendidas, o indicador verde “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.
- Quando as condições de partida segura não forem atendidas ou o sistema Stop-Start em marcha lenta estiver desligado, o indicador amarelo “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.
- Em caso de falha, o indicador amarelo “” no painel de instrumentos piscará.

**NOTA**

Quando o sistema Stop-Start em marcha lenta identificar que as condições de segurança não foram atendidas (por exemplo, abertura de uma porta com o motor desligado), o motor deverá ser ligado manualmente pelo usuário, e o indicador amarelo “” no painel de instrumentos voltará a acender. Ao mesmo tempo, a mensagem “Ligue o motor manualmente” será exibida no painel de instrumentos. Nessa situação, não há falha no sistema. Utilize o veículo normalmente.

Limitações da função

- Em algumas situações, para garantir uma condução segura, o sistema ligará automaticamente o motor sem qualquer operação do condutor, incluindo as seguintes condições:
- O veículo começar a se mover involuntariamente (velocidade superior a 2 km/h).
- Detecção de carga insuficiente da bateria.
- Detecção de vácuo insuficiente no sistema de freio.
- O tempo de parada automática exceder 3 minutos.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor exceder o valor limite.

**NOTA**

Se o sistema de partida e parada do motor for acionado várias vezes em um curto período de tempo, o motor de partida poderá superaquecer e o sistema entrará no modo de proteção térmica do motor de partida. Nesse momento, a função de parada automática será desativada, o que não caracteriza uma falha. Após conduzir o veículo por um período, quando o sistema determinar que a temperatura do motor de partida retornou a um nível seguro, a função de parada automática do motor será restabelecida automaticamente.

5-4. Sistema de assistência de faixa

Sistema de assistência de faixa (se equipado)

O sistema de assistência de faixa inclui as funções LDW, LDP e ELK, que podem auxiliar o condutor a reduzir acidentes de trânsito causados por saída involuntária da faixa, aumentando a segurança na condução.

NOTA

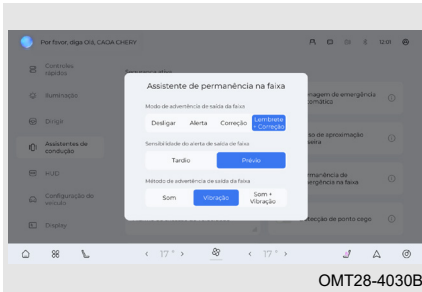
- Mantenha a câmera multifuncional frontal livre de obstruções (como fezes de pássaros, insetos, gelo etc.).
- Linhas de faixa detectadas pela câmera: o sistema pode detectar linhas brancas contínuas, linhas brancas tracejadas, linhas amarelas contínuas, linhas amarelas tracejadas e faixas com dupla linha contínua.
- O sistema pode não funcionar em condições climáticas frias ou adversas, como chuva, neve ou neblina. Iluminação com alto contraste também pode afetar o sensor.
- O sistema pode não funcionar ao conduzir em vias de concreto.
- O sistema pode não funcionar ao conduzir em áreas de obras viárias.
- O sistema pode não funcionar ao conduzir em vias alagadas ou lamacentas.
- O sistema pode não funcionar ao conduzir em curvas acentuadas ou vias estreitas.
- O sistema funcionará normalmente apenas em vias com duas linhas de faixa claramente visíveis.
- Quando apenas uma linha de faixa for detectada, a estabilidade dos alertas do sistema será reduzida.
- Caso haja interferência no sensor, o sistema poderá não funcionar.
- Os sensores podem identificar incorretamente marcações temporárias de obras na pista, gerando alertas falsos.
- Caso o kit de suspensão do veículo não seja homologado pelo fabricante, o sistema de assistência de faixa poderá não funcionar corretamente.

ATENÇÃO

- O condutor deve manter o controle do veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar situações de perigo.
- O sistema de assistência de faixa fornece apenas assistência ao condutor. Ele pode não funcionar corretamente em todas as condições de condução, climáticas, de tráfego ou de via.

Sistema de Alerta de Saída de Faixa (LDW)

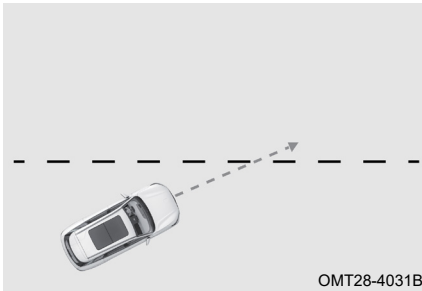
O sistema LDW detecta as linhas de faixa por meio da câmera multifuncional frontal. O sistema emite um alerta quando as rodas ultrapassam a linha da faixa e o veículo sai involuntariamente da sua faixa de rodagem.



OMT28-4030B

Com o veículo no estado ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV), ative o sistema de assistência de faixa através de Sistema Multimídia - Configuração do veículo - Assistência ao Condutor, e configure o modo de assistência, a sensibilidade e o modo de alerta.

Ativação do alerta de saída de faixa



OMT28-4031B

Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e as linhas de faixa forem reconhecidas, o sistema LDW entrará no estado de espera. Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e o veículo sair de uma das linhas de faixa, o sistema LDW será ativado. Quando a velocidade do veículo diminuir de 65 km/h para 60 km/h, o sistema LDW entrará no estado limitado.

Indicador de advertência de saída de faixa

Quando a função estiver ativada ou em estado limitado, o indicador cinza “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o sistema estiver em estado de espera, o indicador verde “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o sistema for ativado, o indicador verde “” no painel de instrumentos piscará.

Em caso de falha, o indicador amarelo “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

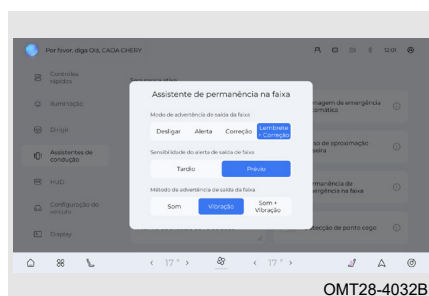
Limitações da função

■ O sistema LDW pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

1. Durante mudanças de faixa.
2. Durante curvas realizadas em alta velocidade.
3. Quando o pedal do acelerador for pressionado com força excessiva.
4. Quando o pedal de freio for pressionado bruscamente.
5. Quando as luzes de emergência estiverem acionadas.
6. Quando a seta do lado da saída de faixa estiver acionada.
7. Ao conduzir em vias com curvas acentuadas.
8. Quando a linha de faixa for muito fina, estiver interrompida, apagada/desfocada ou não houver linha de faixa no lado da saída da faixa.

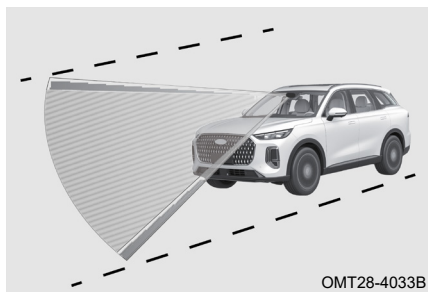
Prevenção de Saída de Faixa (LDP) (se equipado)

O sistema LDP monitora em tempo real a posição relativa entre o veículo e as linhas de faixa por meio da câmera multifuncional frontal. Quando o veículo estiver prestes a sair da faixa, o sistema controlará o movimento lateral do veículo e auxiliará o condutor a manter o veículo na faixa original.



Com o veículo no estado ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV), ative o sistema de assistência de faixa através de Sistema Multimídia - Configuração do veículo - Assistência ao Condutor, e configure o modo de assistência, a sensibilidade e o modo de alerta.

Ativação do alerta de saída de faixa



Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e as linhas de faixa forem reconhecidas, o sistema LDP entrará no estado de espera.

Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e o veículo sair de uma das linhas de faixa, o sistema LDP será ativado.

Quando a velocidade do veículo diminuir de 65 km/h para abaixo de 60 km/h, o sistema LDP entrará no estado limitado.

**CUIDADO**

- O condutor deverá assumir o controle ativo do veículo ao trafegar em curvas acentuadas.
- O condutor deverá assumir o controle ativo do veículo em situações como aumento do número de faixas, convergência de faixas etc.
- O condutor deverá assumir o controle ativo do veículo em ambientes de tráfego complexos (como cruzamentos e vias com tráfego intenso).

Indicador da prevenção de saída de faixa

Quando a função estiver ativada ou em estado limitado, o indicador cinza “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o sistema estiver em estado de espera, o indicador verde “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o sistema for ativado, o indicador verde “” no painel de instrumentos piscará.

Em caso de falha, o indicador amarelo “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Limitações da função

■ O sistema LDP pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

1. Durante mudanças de faixa.
2. Quando a faixa for muito estreita.
3. Quando a faixa for muito larga.
4. Quando a linha de faixa não puder ser detectada.
5. Quando a força de frenagem for excessiva.
6. Durante curvas realizadas em alta velocidade.
7. Quando as luzes de emergência estiverem acionadas.
8. Quando a seta do lado da saída de faixa estiver acionada.
9. Quando o sistema EPS não estiver pronto para funcionamento (como em caso de falha).
10. Quando o sistema ABS ou ESP estiver ativado.
11. Quando o sistema TJA/ICA estiver ativado.
12. Quando o condutor movimentar o volante enquanto o LDP estiver aplicando intervenção corretiva na direção.

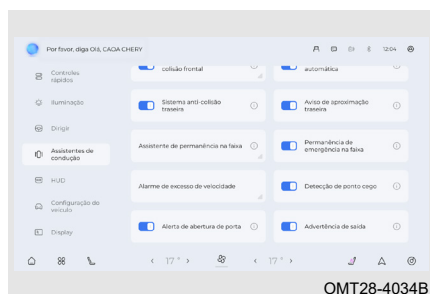
5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

■ Não utilize o sistema LDP nas seguintes situações. O não cumprimento poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou morte:

13. Ao conduzir em vias de baixa qualidade.
14. Ao conduzir em áreas de obras viárias.
15. Ao conduzir em vias com muitas curvas.
16. À noite ou em ambientes com pouca iluminação.
17. Ao conduzir o veículo em estilo esportivo.
18. Em condições climáticas adversas (como chuva, neve e neblina).

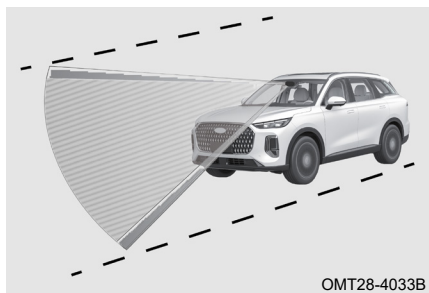
Assistência Emergencial de Permanência em Faixa (ELK) (se equipado)

O sistema ELK utiliza a câmera multifuncional frontal e os radares traseiros laterais para detectar em tempo real quando o veículo sai das marcações contínuas de faixa, da borda da via, ou quando há veículos vindo em sentido contrário ou realizando ultrapassagem nas faixas adjacentes. Nessas situações, caso o veículo continue o movimento lateral, o sistema poderá controlar a movimentação lateral do veículo quando necessário, ajudando a manter o veículo na faixa original e auxiliando o condutor a reduzir acidentes causados por saída involuntária de faixa, aumentando a segurança na condução.



Com o veículo no estado ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV), ative o sistema de assistência emergencial de permanência em faixa através de Multimídia - Configuração do veículo - Assistentes de condução.

Ativação da assistência emergencial de permanência em faixa



Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e o alvo do veículo for monitorado, o sistema ELK entrará no estado de espera. Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e o alvo do veículo for monitorado, o sistema ELK será ativado. Quando a velocidade do veículo diminuir de acima de 65 km/h para abaixo de 60 km/h, o sistema ELK entrará no estado limitado.

 CUIDADO

- O condutor deverá assumir o controle ativo do veículo ao trafegar em curvas acentuadas.
- O condutor deverá assumir o controle ativo do veículo em situações como aumento do número de faixas, convergência de faixas etc.
- O condutor deverá assumir o controle ativo do veículo em ambientes de tráfego complexos (como cruzamentos e vias com tráfego intenso).

Indicador da assistência emergencial de permanência em faixa

Quando a função estiver ativada ou em estado limitado, o indicador cinza “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o sistema estiver em estado de espera, o indicador verde “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o sistema for ativado, o indicador vermelho “” no painel de instrumentos piscará.

Em caso de falha, o indicador amarelo “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Limitações da função

■ O sistema ELK pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

1. Durante mudanças de faixa.
2. Quando a faixa for muito estreita.
3. Quando a faixa for muito larga.
4. Quando a linha de faixa não puder ser detectada.
5. Quando a força de frenagem for excessiva.
6. Durante curvas realizadas em alta velocidade.
7. Quando o pedal do acelerador for pressionado com força excessiva.
8. Quando as luzes de emergência estiverem acionadas.
9. Quando forem detectadas faixas com dupla linha contínua e a seta estiver acionada.
10. Quando o sistema EPS não estiver pronto para funcionamento (como em caso de falha).
11. Quando o sistema ABS ou ESP estiver ativado.
12. Quando o sistema TJA/ICA estiver ativado.
13. Quando o condutor movimentar o volante enquanto o sistema ELK estiver aplicando intervenção corretiva na direção.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

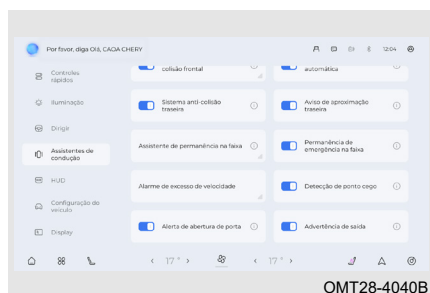
■ Não utilize o sistema ELK nas seguintes situações. O não cumprimento poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou morte:

14. Ao conduzir em vias de baixa qualidade.
15. Ao conduzir em áreas de obras viárias.
16. Ao conduzir em vias com muitas curvas.
17. À noite ou em ambientes com pouca iluminação.
18. Ao conduzir o veículo em estilo esportivo.
19. Em condições climáticas adversas (como chuva, neve e neblina).

5-5. Sistema de assistência de detecção de ponto cego

Sistema de assistência de detecção de ponto cego (se equipado)

O sistema BSD é utilizado para monitorar a presença de veículos em movimento nas áreas traseiras esquerda e direita do seu veículo, fornecendo informações relacionadas para alertar o condutor e aumentar a segurança na condução e nas mudanças de faixa. Este sistema também inclui funções como LCA, DOW e RCTA, etc.

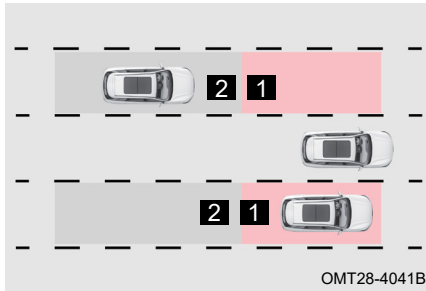


Com o veículo no estado ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV), ative o Assistente de detecção de ponto cego, o Aviso de abertura de porta, o Aviso de colisão traseira e o Assistente de tráfego cruzado traseiro através de Multimídia - Configuração do veículo - Assistentes de condução.

Nota: O sistema de assistência de detecção de ponto cego e o sistema de assistência de faixa compartilham o mesmo interruptor de ativação da detecção de ponto cego.

ATENÇÃO

O sistema de assistência de detecção de ponto cego fornece apenas assistência ao condutor. Ele pode não funcionar corretamente em todas as condições de condução, climáticas, de tráfego ou de via.

Ativação da Detecção de Ponto Cego (BSD) / Assistência de Mudança de Faixa (LCA)

Quando a velocidade for igual ou superior a 15 km/h, a detecção de ponto cego será ativada;

Quando a velocidade diminuir de acima de 15 km/h para 10 km/h, o sistema BSD entrará no estado de pré-ativação.

1 Área de detecção do ponto cego

2 Veículo aproximando-se da área de detecção do ponto cego

Nível I: Se um veículo entrar na área de detecção e atender às condições de alerta, o alerta de nível I será acionado. O indicador amarelo “” no espelho retrovisor permanecerá aceso e o indicador verde “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Nível II: Com base no nível I, ao acionar a seta do mesmo lado, o alerta de nível II será acionado. O indicador amarelo “” no espelho retrovisor piscará, o indicador amarelo “” no painel de instrumentos piscará e um aviso sonoro será emitido.

**CUIDADO**

- Quando houver grande acúmulo de neve ou gelo no para-choque traseiro e próximo ao sensor de radar, ou ao conduzir por longos períodos em vias com neve, o sistema de assistência de detecção de ponto cego poderá não funcionar.
- Ao rebocar ou instalar acessórios na traseira do veículo (como suporte para bicicletas), desligue o sistema de assistência de detecção de ponto cego. Caso contrário, as ondas de rádio do radar poderão ser afetadas, causando funcionamento anormal do sistema.
- O sistema BSD/LCA pode detectar objetos estacionários sobre ou próximos à via (como guard-rails, túneis, paredes laterais e veículos estacionados), acionando a luz de advertência.

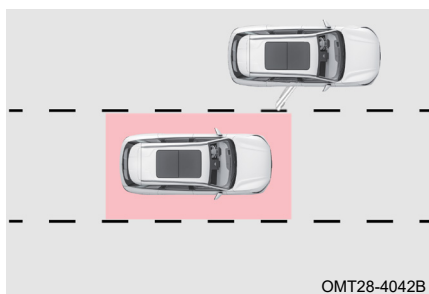
Indicador da detecção de ponto cego

Durante a operação, no alerta de nível I, o indicador verde “” no painel de instrumentos permanecerá aceso; no alerta de nível II, o indicador amarelo “” no painel de instrumentos piscará.

Em caso de falha, o indicador amarelo “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

Sistema de Alerta de Abertura de Porta (DOW) (se equipado)



Quando a alimentação do veículo estiver nos modos OFF/ACC/ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e o veículo estiver parado, caso o sistema de assistência de detecção de ponto cego detecte veículos se aproximando pelos lados esquerdo e direito do veículo e qualquer porta seja aberta, o sistema DOW emitirá um alerta para lembrar o condutor/ocupante de prestar atenção aos veículos em aproximação ao sair do veículo, evitando colisões.

Nível I: Se um veículo entrar na área de detecção e atender às condições de alerta, o alerta de nível I será acionado. O indicador amarelo "DOW" no espelho retrovisor externo correspondente permanecerá aceso e o indicador no acabamento interno da porta traseira correspondente permanecerá aceso.

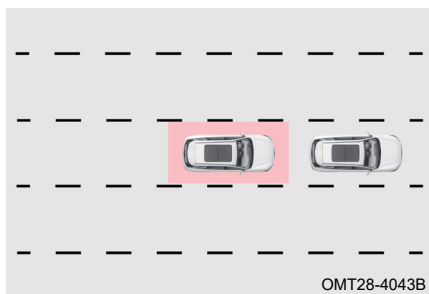
Nível II: Com base no nível I, ao abrir a porta, o alerta de nível II será acionado. O indicador amarelo "DOW" no espelho retrovisor externo correspondente piscará, o indicador no acabamento interno da porta traseira correspondente piscará e um aviso sonoro será emitido.

Limitações da função

O sistema DOW pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

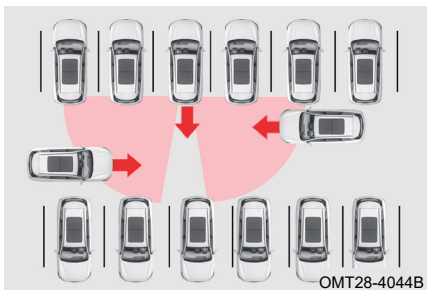
1. Quando a velocidade do veículo for superior a 0 km/h.
2. Após 5 minutos de o veículo ter sido desligado.
3. Quando o veículo for desligado e entrar no modo de alarme dentro de 5 minutos.

Sistema de Aviso de Colisão Traseira (RCW) (se equipado)



Quando a alimentação do veículo estiver no estado ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e a velocidade do veículo superior a 15 km/h, caso um veículo traseiro se aproxime rapidamente do veículo, o painel de instrumentos emitirá um alerta para avisar sobre a aproximação de um veículo pela traseira.

Sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA) (se equipado)



Quando a alimentação do veículo estiver no estado ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e o veículo estiver em marcha à ré (posição R), caso o sistema de assistência de detecção de ponto cego detecte veículos se aproximando pelos lados esquerdo e direito, o indicador amarelo “” no espelho retrovisor externo piscará e um aviso sonoro será emitido.

5-6. Sistema de assistência à segurança na condução

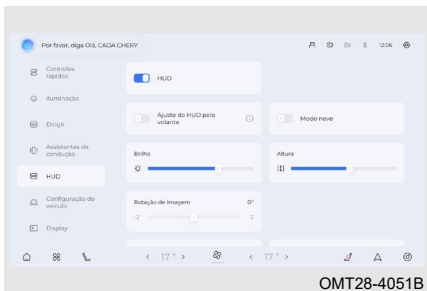
Head-Up Display (HUD) (se equipado)



O Head-Up Display é um instrumento de assistência à condução utilizado em automóveis. Por meio de sistemas ópticos e controle eletrônico, as informações projetadas (como status de condução, assistência à condução, navegação, entretenimento etc.).

O Head-Up Display são integrados de forma adequada e vívida às condições reais do tráfego e sobrepostas ao campo de visão efetivo do condutor, permitindo que ele obtenha informações correspondentes em tempo real sem desviar a linha de visão, reduzindo a perda de percepção do ambiente de tráfego.

O Head-Up Display está localizado na área do para-brisa dianteiro.



Com o veículo no estado ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e ative/desative o Head-Up Display (HUD) através de Sistema Multimídia - Configuração do veículo - HUD, configurando o ajuste do volante relacionado ao HUD, ajuste de brilho, ajuste de altura, rotação da imagem, modo neve, exibição das informações do HUD e restauração dos valores padrão.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

NOTA

- Em condições de neve ou baixa visibilidade, recomenda-se ativar o modo neve.
- O Head-Up Display ajusta automaticamente o brilho da imagem exibida de acordo com o sinal de luminosidade ambiente detectado, adaptando-se às diferentes condições de iluminação.

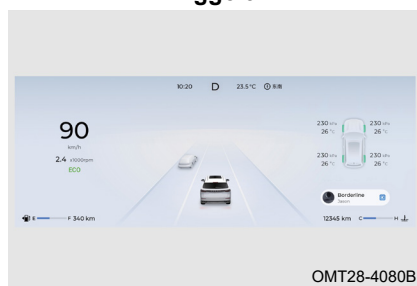
⚠ CUIDADO

- Quando o Head-Up Display estiver obstruído, a imagem não poderá ser exibida.
- A película aplicada no para-brisa dianteiro pode afetar o brilho da imagem do Head-Up Display.
- Caso o condutor utilize óculos de sol polarizados, a imagem do Head-Up Display poderá não ser visível.
- Em condições de calor extremo, a imagem exibida poderá escurecer ou até desaparecer temporariamente. A exibição será restaurada após a redução da temperatura, o que é considerado normal.

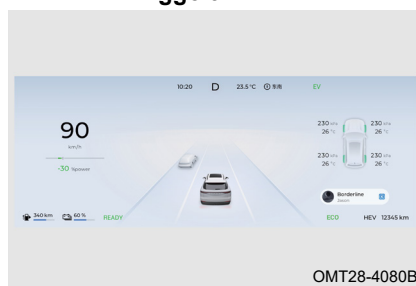
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus é uma configuração de segurança ativa capaz de monitorar, em tempo real, a pressão e a temperatura dos pneus. As informações podem ser verificadas através da área de exibição de informações. Quando a pressão dos pneus estiver muito baixa ou a temperatura estiver muito alta, o sistema TPMS emitirá um alerta.

Tiggo 9



Tiggo 9 PHEV



Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 25 km/h, caso o sistema TPMS não receba o sinal de radiofrequência de um ou mais sensores após alguns minutos, o sistema emitirá um alerta de falha. O indicador amarelo “⚠” no painel de instrumentos piscará por alguns segundos e depois permanecerá aceso. A mensagem “Pressão dos Pneus Anormal, Verifique” será exibida por alguns segundos e depois desaparecerá, podendo ser consultada na tela de exibição da pressão dos pneus.

 NOTA

Mesmo que o veículo esteja equipado com o sistema TPMS, verifique se a pressão e as condições visuais dos pneus estão normais antes de conduzir o veículo. Caso necessário, entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

Alerta de baixa pressão

Quando a pressão do pneu for inferior a 184 kPa e a velocidade do veículo permanecer igual ou superior a 25 km/h por um período de tempo, o sistema emitirá um alerta de baixa pressão. O símbolo da roda correspondente piscará, o valor atual da pressão do pneu será exibido e o indicador amarelo “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando a alimentação do veículo for alterada de OFF para ON e a pressão do pneu estiver abaixo de 184 kPa, o sistema também emitirá um alerta de baixa pressão. O símbolo da roda correspondente piscará, o valor atual da pressão do pneu será exibido e o indicador amarelo “” no painel de instrumentos permanecerá aceso. Quando ocorrer um alerta de baixa pressão, calibre o pneu para 230 kPa o mais rápido possível. Após o veículo ser conduzido a uma velocidade igual ou superior a 25 km/h por um período de tempo, o alerta de baixa pressão será cancelado automaticamente.

 CUIDADO

A baixa pressão dos pneus aumentará o consumo de combustível e agravará o desgaste dos pneus (o desgaste severo pode causar risco de estouro do pneu). Verifique as causas de vazamento de ar dos pneus. Caso necessário, entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Alerta de alta temperatura

Quando a temperatura do pneu for superior a 85°C e a velocidade do veículo permanecer igual ou superior a 25 km/h por um período de tempo, o sistema emitirá um alerta de alta temperatura. O símbolo da roda correspondente piscará, o valor atual da temperatura do pneu será exibido e o indicador amarelo “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando a alimentação do veículo for alterada de OFF para ON e a temperatura do pneu estiver acima de 85°C, o sistema emitirá um alerta de alta temperatura. O símbolo da roda correspondente piscará, o valor atual da temperatura do pneu será exibido e o indicador amarelo “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando ocorrer um alerta de alta temperatura, após a temperatura do pneu diminuir para abaixo de 80°C e o veículo ser conduzido a uma velocidade igual ou superior a 25 km/h por um período de tempo, o alerta de alta temperatura será cancelado automaticamente.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

CUIDADO

Quando ocorrer um alerta de alta temperatura, pare o veículo imediatamente e permita que os pneus esfriem naturalmente. Não resfrie os pneus despejando água fria, caso contrário, os pneus poderão ser danificados, causando acidentes. Caso necessário, entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

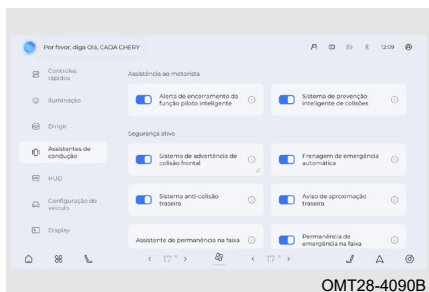
Limitações da função

■ O sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá emitir um alerta de falha do sistema nas seguintes condições:

1. O aprendizado/configuração do sistema TPMS não foi realizado após a substituição das rodas (incluindo o estepe).
2. O sensor de pressão dos pneus ou outros componentes foram danificados. Caso necessário, entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
3. O sensor poderá ser afetado devido à blindagem eletromagnética causada pela instalação de correntes para pneus, afetando o funcionamento adequado do sistema TPMS.
4. O sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá não funcionar corretamente devido à interferência de equipamentos eletrônicos instalados no veículo (equipamentos fora das especificações padrão), podendo causar alertas falsos.
5. O sistema TPMS poderá não funcionar devido à interferência de rádio, e também poderá sofrer interferência temporária causada por sinais eletromagnéticos fortes na mesma frequência (433 MHz).

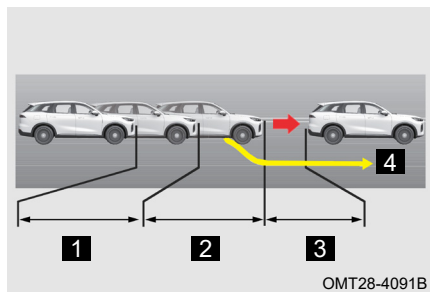
Sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEB) / Sistema de Aviso de Colisão Frontal (FCW) (se equipado)

Quando o veículo estiver prestes a colidir com um veículo ou pedestre à frente, o sistema de frenagem automática de emergência e o sistema de aviso de colisão frontal atuarão em conjunto, emitindo um alerta para avisar o condutor.



Caso o condutor não responda com rapidez suficiente, o veículo realizará a frenagem automática, reduzindo os danos causados pela colisão. Com o veículo no estado ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV), ative o sistema de frenagem automática de emergência e o sistema de aviso de colisão frontal através de Multimídia - Configuração do veículo - Assistentes de condução.

Ativação do sistema de frenagem automática de emergência / sistema de aviso de colisão frontal



- 1 Um pré-alerta será emitido antes da colisão.
- 2 Uma frenagem parcial será aplicada antes da colisão.
- 3 Uma frenagem de emergência será aplicada antes da colisão.
- 4 Caso o condutor reaja corretamente (por exemplo, desviando para evitar a colisão), a frenagem de emergência subsequente será cancelada.



NOTA

Algumas configurações funcionam apenas para detecção de veículos, não sendo aplicáveis a pedestres ou ciclistas.



CUIDADO

- Quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, o sistema FCW não emitirá alerta. Quando a velocidade for superior a 85 km/h, o sistema FCW não emitirá alerta para alvos estáticos à frente.
- A faixa de velocidade de funcionamento do sistema AEB é de 4 a 62 km/h para veículos estáticos à frente (4 a 48 km/h em alguns modelos); de 4 a 85 km/h para veículos em movimento; e de 4 a 65 km/h para pedestres e ciclistas (não suportado em alguns modelos).
- O condutor deve garantir que os cintos de segurança estejam afivelados e que as portas estejam fechadas. Caso contrário, o sistema AEB não funcionará.
- O sistema ESP, o sistema de aviso de colisão frontal e o sistema de frenagem automática de emergência devem estar ativados. Caso contrário, os sistemas FCW e AEB não funcionarão.
- Quando o indicador amarelo “” no painel de instrumentos permanecer aceso, procure uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- O condutor deverá assumir o controle do veículo, pois o veículo não permanecerá parado após a frenagem automática até a parada completa.
- Durante a atuação do sistema de frenagem automática de emergência, caso o condutor gire rapidamente o volante ou pressione profundamente o pedal do acelerador, o sistema AEB será cancelado.

ATENÇÃO

- O condutor deve manter o controle do veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigos.
- O sistema de frenagem automática de emergência fornece apenas assistência ao condutor. Ele pode não funcionar corretamente em todas as condições de condução, climáticas, de tráfego ou de via.
- Os alvos veiculares que podem ser detectados pelo sistema de frenagem automática de emergência incluem automóveis de passeio, ônibus e caminhões. Para alguns veículos, como caminhões betoneira e veículos especiais com chassi mais alto ou mais baixo, o sistema possui limitações de detecção.
- O sistema de frenagem automática de emergência funcionará quando detectar características compatíveis com o caminhar normal de um ser humano (como movimento da cabeça, braços e pernas). O sistema detecta pedestres que cruzam a faixa do veículo, porém não detecta pedestres caminhando ao longo da faixa, próximos a curvas ou encobertos por outros objetos.
- O sistema de frenagem automática de emergência funcionará quando detectar informações do contorno do corpo e da bicicleta, bem como movimentos normais de pedalada. O sistema não detecta ciclistas vindo em sentido contrário como alvo.
- O sistema de frenagem automática de emergência nem sempre é capaz de detectar veículos, ciclistas ou pedestres, podendo gerar frenagens automáticas desnecessárias ou não funcionar por diversos motivos. O sistema AEB é apenas um sistema de assistência à condução destinado a reduzir a severidade de colisões, não sendo sempre possível evitar completamente uma colisão dentro da faixa de velocidade de funcionamento.

Precauções para o sistema de frenagem automática de emergência

1. O sistema de frenagem automática de emergência não pode violar as leis da física e possui determinadas limitações. O condutor deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela condução.
2. O condutor deve controlar a velocidade e a distância em relação ao veículo à frente de acordo com as condições climáticas, condições da via, condições de tráfego etc.
3. O sistema de frenagem automática de emergência não reage a animais, veículos cruzando a via, veículos em sentido contrário, bicicletas e pedestres.
4. O desempenho do sistema será bastante limitado para alvos que entram rapidamente na faixa, alvos detectados após a mudança de faixa do veículo e alvos em curvas.
5. Afivale todos os cintos de segurança e fixe corretamente todas as cargas para evitar perigos quando o sistema de frenagem automática de emergência for acionado.

6. Quando o sistema AEB apresentar falha, o indicador amarelo “” no painel de instrumentos acenderá. Procure uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
7. Ao inspecionar o veículo utilizando um dinamômetro de rolos, o sistema de aviso de colisão frontal e o sistema de frenagem automática de emergência devem ser desligados.
8. Ao instalar um estepe temporário que não seja de tamanho integral, recomenda-se desligar o sistema de aviso de colisão frontal e o sistema de frenagem automática de emergência, substituindo os pneus originais de tamanho integral o mais rápido possível.
9. Em algumas situações especiais, o sistema de frenagem automática de emergência poderá realizar alertas e frenagens desnecessárias, como em vias férreas que cruzam a pista, ao entrar em estacionamentos subterrâneos em curvas etc. Algumas condições podem afetar e reduzir a capacidade de detecção dos sensores, influenciando as funções relacionadas do sistema, como túneis, faróis de veículos em sentido contrário e reflexos em pistas escorregadias.
10. O sensor da câmera está instalado atrás do para-brisa do veículo. Certifique-se de que o campo de visão do sensor não esteja obstruído por sujeira e que as áreas dianteiras ou ao redor não sejam modificadas. Quando o sensor estiver completamente coberto por neve, a função do sistema será desativada. O desempenho do sistema de frenagem automática de emergência poderá ser reduzido ou deixar de funcionar devido a vibrações ou colisões no sensor. Nesse caso, procure uma concessionária autorizada para recalibração dos sensores o mais rápido possível.

As precauções mencionadas acima não abrangem todas as situações que podem afetar o funcionamento normal do sistema de frenagem automática de emergência. O sistema pode não fornecer o efeito esperado devido a outros fatores. O condutor deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo em qualquer momento.

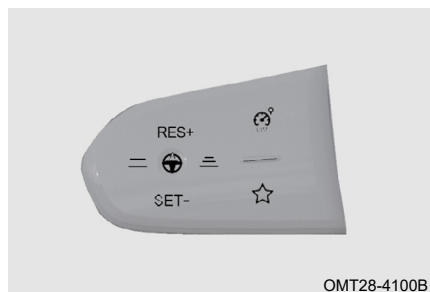
5-7. Sistema de controle de cruzeiro inteligente

Sistema de Assistência em Congestionamentos (TJA) / Sistema de Assistência Integrada de Cruzeiro (ICA) (se equipado)

O sistema TJA/ICA detecta as faixas de rodagem através da câmera frontal, realizando o controle longitudinal e lateral do veículo, fornecendo assistência à condução e reduzindo a carga de trabalho do condutor em ambientes de condução monótonos ou em tráfego intenso. Este sistema também amplia as funções do sistema inteligente de desvio.

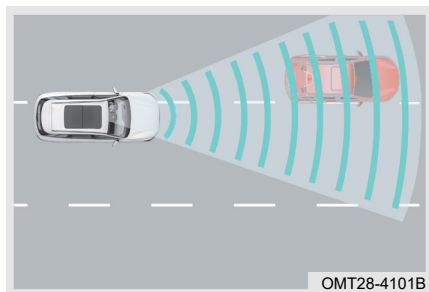
5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

Ativação do sistema de assistência em congestionamentos / sistema de assistência integrada de cruzeiro



Botão principal “”: Ativar/sair da função: Quando o sistema TJA/ICA estiver no estado de pré-ativação ou ativado, pressione rapidamente o botão principal para ativar/sair do TJA/ICA. Função de alternância de modo: Quando o ACC estiver no estado de pré-cruzeiro ou cruzeiro, ou quando o TJA/ICA estiver no estado de pré-ativação ou ativado, pressione e segure o botão principal para alternar entre os modos ACC e TJA/ICA.

Caso as condições de ativação do TJA/ICA não sejam atendidas, o indicador cinza “” permanecerá aceso no painel de instrumentos. Caso as condições de ativação do TJA/ICA sejam atendidas, o indicador azul “” permanecerá aceso no painel de instrumentos.



TJA: Quando a velocidade do veículo for inferior a 60 km/h, o veículo será mantido próximo ao centro da faixa. Caso nenhuma faixa seja detectada, o veículo seguirá o veículo à frente como alvo de condução. Caso nem a faixa nem o veículo-alvo à frente sejam detectados, o sistema TJA será desligado.

ICA: Quando a velocidade do veículo estiver entre 60 e 130 km/h, o veículo será mantido próximo ao centro da faixa. Caso nenhuma faixa seja detectada, o sistema ICA será desligado, independentemente da existência de um veículo-alvo à frente.

NOTA

Quando o veículo utilizar a função TJA/ICA pela primeira vez, e as linhas de faixa em ambos os lados estiverem claramente visíveis, ative a função TJA/ICA e conduza o veículo em linha reta dentro da faixa por um determinado período de tempo (a duração pode variar entre veículos). A função TJA/ICA realizará automaticamente o autoaprendizado. Durante o período de autoaprendizado, os parâmetros de controle lateral serão adaptados e ajustados dinamicamente até atingir o estado ideal, concluindo então o processo de autoaprendizado.

Nota: Antes da conclusão do autoaprendizado, o efeito de centralização da função TJA/ICA poderá não ser evidente, e o efeito de correção de desvio do sistema de assistência de faixa poderá não ser perceptível.

Indicador do sistema de assistência em congestionamentos / sistema de assistência integrada de cruzeiro

Quando estiver em pré-ativação, o indicador cinza “” no painel de instrumentos permanecerá aceso. Quando estiver ativado, o indicador azul “” no painel de instrumentos permanecerá aceso. Em caso de falha, o indicador amarelo “” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Limitações da função

■ O sistema TJA/ICA poderá não funcionar corretamente nas seguintes condições:

1. Mãos fora do volante.
2. Luzes indicadoras de direção acionadas.
3. Luzes de advertência (pisca-alerta) acionadas.
4. Linha de faixa não detectada.
5. Faixas excessivamente estreitas ou largas.
6. Velocidade do veículo inferior a 1 km/h.
7. Raio de curvatura da faixa muito pequeno.
8. Condutor girando o volante ativamente.
9. Existência de qualquer condição de saída do sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC).

** ATENÇÃO**

- O condutor deve manter o controle do veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigos.
- O sistema TJA/ICA fornece apenas assistência ao condutor. Ele poderá não funcionar corretamente em determinadas condições de condução, climáticas, de tráfego ou de via.

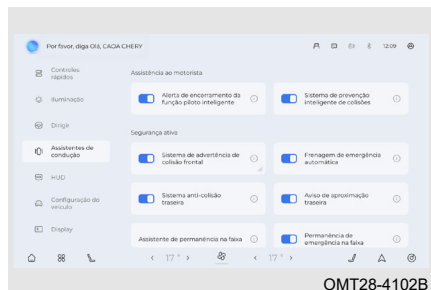
Sugestão de utilização do sistema assistente de congestionamento/ assistente integrado de controle de cruzeiro

Quando o TJA/ICA monitora que a velocidade do veículo está acima de 60 km/h, as linhas de faixa atuais estão claras e contínuas, e o ACC está em estado de cruzeiro, o indicador verde “” permanece aceso no painel de instrumentos. Após um determinado período, a janela pop-up do painel de instrumentos exibe a mensagem “As condições da via estão adequadas, recomendamos ativar o sistema de Controle de Cruzeiro Inteligente”.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

Lembrete de saída do sistema assistente de congestionamento / assistente integrado de controle de cruzeiro

Quando o TJA/ICA sai do estado ativado, o sistema emite um sinal sonoro de alerta e a janela pop-up do painel de instrumentos exibe a mensagem “O sistema de Controle de Cruzeiro Inteligente foi desativado, fique atento” para informar ao condutor que a função foi encerrada.



Com o veículo no estado ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV), ative o Aviso de Saída do Assistente Integrado de Controle de Cruzeiro por meio de Multimídia - Configuração do veículo - Assistentes de condução. Se considerar que o lembrete de saída possa interferir na condução, você poderá desativar esta função de lembrete conforme sua preferência.

Precauções do sistema de assistência em congestionamentos / sistema de assistência integrada de cruzeiro

1. O sistema TJA/ICA é um sistema de assistência à condução que não pode violar as leis da física e possui determinadas limitações. O condutor deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela condução.
2. O controle longitudinal do sistema TJA/ICA é realizado pelo ACC, enquanto o controle lateral é realizado pelo LKA. Todas as precauções aplicáveis aos sistemas ACC e LKA também se aplicam ao TJA/ICA.
3. O sistema TJA/ICA não fornece função de condução autônoma e não permite condução sem as mãos no volante. Em situações como curvas, cruzamentos, convergências de faixa e entrada de veículos à frente, o condutor deve controlar o veículo em todos os momentos para garantir a segurança.
4. O desempenho do sistema TJA/ICA é afetado pelas condições climáticas, iluminação e clareza das linhas de faixa. Em condições como contraluz, pôr do sol, condução noturna, neve e gelo na pista, bem como linhas de faixa pouco visíveis devido ao desgaste da via, o desempenho poderá ser significativamente reduzido ou até perdido.
5. Quando o sistema TJA/ICA apresentar falha, o indicador amarelo "⚠" no painel de instrumentos permanecerá aceso. Nesse caso, o sistema TJA/ICA não funcionará. Procure uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

As precauções mencionadas acima não abrangem todas as situações que podem afetar o funcionamento normal do sistema. A função do sistema pode não fornecer o efeito esperado devido a outros fatores. O condutor deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo em qualquer momento.

Sistema de Desvio Inteligente (IES) (se equipado)

Sob o controle ativo do sistema de assistência em congestionamentos/sistema de assistência integrada de cruzeiro (condução dentro da faixa), quando a velocidade do veículo estiver entre 60 e 130 km/h e o veículo estiver prestes a ultrapassar veículos de grande porte (como caminhões e ônibus) na faixa adjacente, o sistema controlará adequadamente o movimento lateral do veículo para mantê-lo afastado dos veículos de grande porte até que a ultrapassagem seja concluída.



Coloque o veículo no modo ON e ative o Sistema Inteligente de Desvio através de Multimídia - Configuração do veículo - Assistentes de condução.

5-8. Sistema de Monitoramento do Condutor (DMS)

Sistema de Monitoramento do Condutor (DMS) (se equipado)

O DMS (Driver Monitoring System) utiliza uma câmera infravermelha instalada no interior do veículo para monitorar, em tempo real, o estado de condução do condutor, coletando imagens faciais do motorista (como bocejos, olhos fechados, movimentos de cabeça, etc.) e informações sobre a direção do olhar, avaliando continuamente a condição do condutor. A câmera captura apenas o rosto do condutor e não registra o restante do interior do veículo. Todas as informações faciais capturadas não serão utilizadas para identificação pessoal nem serão armazenadas. O sistema vem ativado por padrão.

Funções Principais

1. Determina se o condutor está fatigado monitorando expressões faciais, fechamento dos olhos, frequência de piscadas etc. Quando for detectado estado de fadiga, uma mensagem pop-up será exibida no painel de instrumentos e um alerta sonoro será emitido.
2. Determina para onde o condutor está olhando e identifica distrações por meio do monitoramento da direção do olhar. Quando o sistema detectar distração, uma mensagem pop-up será exibida no painel de instrumentos e um alerta sonoro será emitido.
3. O sistema é ativado por padrão ao ligar o veículo e pode ser desativado manualmente na central multimídia. Após cada inicialização, o sistema realiza um autoteste. Caso a câmera esteja obstruída ou ocorra uma falha, a mensagem correspondente será exibida no painel de instrumentos.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

CUIDADO

- O sistema DMS pode ser configurado através do sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte “Sistema Multimídia”.
- Quando o sistema de monitoramento do condutor estiver ativado, o indicador “” acenderá no painel de instrumentos; quando houver anomalia no sistema, o indicador “” acenderá no painel de instrumentos. Procure uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h, o sistema de monitoramento do condutor emitirá um alerta sonoro ao detectar que o condutor está em estado de fadiga.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 20 km/h, o sistema de monitoramento do condutor emitirá um alerta sonoro ao detectar que o condutor está distraído ou não respondeu ao aviso emitido pelo sistema.

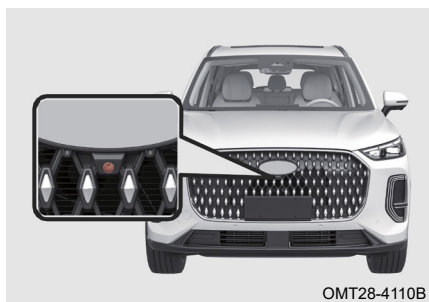
ATENÇÃO

O sistema de monitoramento de fadiga do condutor é apenas uma ferramenta auxiliar. Em qualquer situação, o condutor continua sendo responsável pela segurança do veículo. É estritamente proibido conduzir o veículo com fadiga ou distração. O condutor deve manter sempre total atenção durante a condução.

5-9. Sistema de assistência ao estacionamento

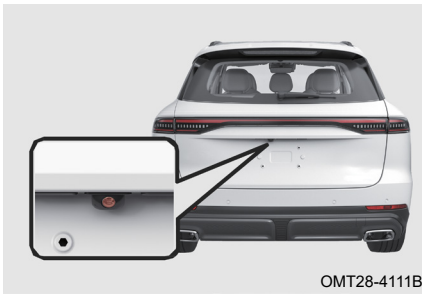
Sistema de Monitoramento Panorâmico (AVM) (se equipado)

O sistema de monitoramento panorâmico coleta imagens ao redor do veículo através de quatro câmeras, e o sistema multimídia exibe as imagens ao redor do veículo e as linhas-guia de estacionamento, auxiliando o condutor a estacionar de forma segura e prática.

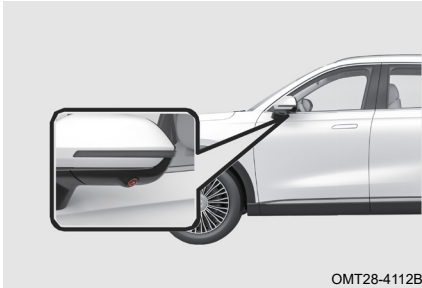


Disposição das câmeras

Posição de instalação da câmera frontal: parte inferior central da placa dianteira. instrumentos.

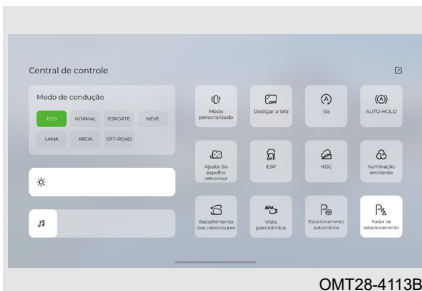


Posição de instalação da câmera traseira: parte superior central da placa traseira.



Posição de instalação das câmeras esquerda/direita: parte inferior dos retrovisores externos esquerdo/direito.

Métodos de uso



Com o veículo no estado ON (modo READY no Tigo 9 PHEV) e parado, pressione o botão AVM no menu rápido para acessar o sistema de monitoramento panorâmico (AVM). Pressione o botão “X” para sair do sistema AVM.

Coloque o veículo no estado ON (modo READY no Tigo 9 PHEV) e mantenha a velocidade do veículo inferior a 30 km/h:

Método 1: Mova a alavanca seletora para a posição R para acessar o sistema AVM. Retire a alavanca da posição R para sair do sistema de monitoramento panorâmico.

Método 2: Esterce o volante em grande ângulo para acessar o sistema de monitoramento panorâmico (é necessário ativar a vinculação da direção).

Método 3: Acione a seta esquerda/direita para acessar o sistema de monitoramento panorâmico (é necessário ativar a vinculação da direção). Desligue a seta esquerda/direita para sair do sistema de monitoramento panorâmico.

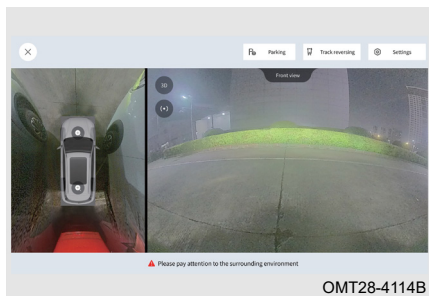
5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

Nota: Após colocar o veículo no modo OFF ou quando a velocidade do veículo ultrapassar 30 km/h, o sistema de monitoramento panorâmico será encerrado automaticamente.

NOTA

O sistema de monitoramento panorâmico oferece conveniência e assistência à condução, porém os objetos exibidos na imagem não refletem o tamanho real nem a distância real dos obstáculos. Em comparação com a imagem real, a exibição pode apresentar pequeno atraso e pontos cegos. Portanto, a função panorâmica não substitui a operação e o julgamento do condutor. O condutor deve sempre prestar atenção ao entorno e dirigir com segurança durante a ativação/desativação e utilização da função.

Alternar visualização



Pressione o botão “X” e, caso a alavanca seletora não esteja na posição R, o sistema de monitoramento panorâmico será encerrado.

Pressione o botão “3D” para alternar entre as visualizações 2D/3D.

Pressione o botão “” ao redor do veículo para alternar para a visualização correspondente.

Pressione o botão “” para alternar para a visualização lateral das rodas.

Pressione o botão “” para acessar as configurações do sistema de monitoramento panorâmico.

NOTA

O sistema de monitoramento panorâmico é muito útil para estacionamento e condução segura. Recomenda-se familiarizar-se com esta função em um local aberto e seguro.

CUIDADO

- Não risque a lente ao limpar sujeira ou neve da superfície da câmera.
- Não coloque qualquer objeto sobre a câmera do sistema de monitoramento panorâmico.
- A distância dos objetos visualizados pelo sistema de monitoramento panorâmico é diferente da distância real.
- Antes de utilizar o sistema de monitoramento panorâmico, certifique-se de que os retrovisores externos estejam abertos e que a tampa traseira esteja completamente fechada.

CUIDADO

- O sistema de monitoramento panorâmico foi calibrado profissionalmente antes de sair da fábrica. Qualquer remoção/instalação ou alteração não autorizada na posição e no ângulo de instalação das câmeras poderá afetar o funcionamento e o desempenho do sistema.
- O sistema de monitoramento panorâmico oferece conveniência e assistência à condução, porém os objetos exibidos na imagem não refletem o tamanho real nem a distância real dos obstáculos. Em comparação com a imagem real, a exibição pode apresentar pequeno atraso e pontos cegos. Portanto, a função panorâmica não substitui a operação e o julgamento do condutor. O condutor deve sempre prestar atenção ao entorno e dirigir com segurança durante a ativação/desativação e utilização da função.

Configurações do sistema



[Tela Inicial da Visualização Panorâmica] Pressione o botão “AVM” pela primeira vez para acessar o sistema AVM e a tela inicial da visualização panorâmica.

[Vinculação da Direção] O sistema de monitoramento panorâmico será ativado automaticamente durante estacionamento em grande ângulo. Quando a seta esquerda/direita for acionada, será exibida a visualização 3D traseira esquerda/direita do veículo.

[Visualização com Zoom Automático] Entra automaticamente na visualização ampliada de acordo com a distância do obstáculo.

[Exibição das Linhas-Guia da Faixa] Ao acessar o sistema AVM, serão exibidas as linhas-guia estáticas/dinâmicas e as linhas de trajetória das rodas.

[Exibição do Radar de Estacionamento] Exibe as informações correspondentes da distância detectada pelo radar (áreas vermelha, amarela e verde).

[Carroceria Transparente] Ajusta a transparência do modelo do veículo.

[Configuração da Placa] Define e exibe as informações correspondentes da placa do veículo no modelo exibido.

[Restaurar Configurações Padrão] Restaura as configurações padrão do sistema.

Sistema de sensor de estacionamento (se equipado)

O sistema de radar de estacionamento é um dispositivo de detecção por radar que utiliza sensores de radar (4 sensores ou 8 sensores) para detectar obstáculos à frente e atrás do veículo, bem como a distância em relação aos obstáculos. O condutor é alertado através da exibição no sistema multimídia, alarmes sonoros etc., auxiliando na realização de manobras de estacionamento de forma segura e prática.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO



Com o veículo no estado ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV), quando o veículo estiver parado e não estiver na posição P, pressione o botão “ $P_{\frac{1}{2}}$ ” no menu rápido para ativar o sistema de radar de estacionamento. Quando a alavanca seletora não estiver na posição R, pressione novamente o botão “ $P_{\frac{1}{2}}$ ” para sair do sistema de radar de estacionamento.

Nota: Quando o sistema de radar de estacionamento estiver em funcionamento e a velocidade do veículo for superior a 15 km/h, o sistema será encerrado. Quando a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h, será necessário pressionar novamente o botão “ $P_{\frac{1}{2}}$ ” para reativar o sistema.



NOTA

O botão do radar de estacionamento não é item de série. Consulte a configuração real do veículo.

Métodos de uso

Método 1: Com o veículo no estado ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV), mova a alavanca seletora para a posição R para ativar o sistema de radar de estacionamento. Quando um sensor de radar detectar um obstáculo, o sistema multimídia exibirá a distância até o obstáculo (áreas vermelha, amarela e verde), acompanhada de um alerta sonoro.

Método 2 (se equipado): Com o veículo no estado ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV), quando o veículo estiver parado e não estiver na posição P, pressione o botão “ $P_{\frac{1}{2}}$ ” no menu rápido para ativar o sistema de radar de estacionamento. Quando um sensor de radar detectar um obstáculo, o sistema multimídia exibirá a distância até o obstáculo (áreas vermelha, amarela e verde), acompanhada de um alerta sonoro.

Nota: Quando houver falha em um sensor de radar, o sistema de radar de estacionamento emitirá um alerta sonoro por 2 segundos ao ser ativado. Quando o freio de estacionamento for acionado ou a alavanca seletora for colocada na posição P, o alerta sonoro de falha do sensor de radar será silenciado.



NOTA

- A distância monitorada é a menor distância vertical entre o obstáculo e o sensor de radar.
- Quando o freio de estacionamento estiver acionado com o radar ativado, o sistema multimídia exibirá apenas as informações em arco, e o alerta sonoro não será emitido.

**NOTA**

- Para modelos com 8 sensores, independentemente de o sistema de radar de estacionamento ter sido ativado antes de mover a alavanca seletora para a posição R, o sistema continuará operando ao mudar para outras posições da alavanca (exceto posição P).

**CUIDADO**

- Para obstáculos fora da faixa de detecção, os sensores de radar não emitirão alerta.
- Quando o veículo estiver em movimento, esteja atento, pois os sensores de radar traseiros do lado oposto poderão se aproximar de outros obstáculos.

Limitações da função

■ O sistema de radar de estacionamento poderá não funcionar normalmente nas seguintes condições:

1. Quando o veículo estiver em uma inclinação acentuada.
2. Ao conduzir sob neve espessa ou chuva intensa.
3. Objetos baixos, como pedras, podem não ser detectados.
4. Objetos mais altos que o para-choque podem não ser detectados.
5. Objetos finos, como fios, cercas e cordas, podem não ser detectados.
6. Quando o veículo estiver equipado com rádio de alta frequência ou a antena estiver em uso.
7. Quando a superfície dos sensores de radar estiver congelada, os sensores não detectarão obstáculos.
8. Quando os sensores de radar estiverem cobertos por sujeira, neve ou lama, os obstáculos poderão não ser detectados.
9. Objetos que absorvem facilmente ondas ultrassônicas (como neve fofa, algodão e espuma) podem não ser detectados.
10. Quando houver ruídos intensos próximos ao veículo (como buzinas, motores de motocicletas, freios pneumáticos de veículos pesados ou outros ruídos que produzam ondas ultrassônicas).
11. Quando múltiplos sensores de radar detectarem obstáculos, as distâncias entre cada sensor e cada obstáculo serão exibidas simultaneamente no sistema multimídia, e o sistema emitirá alerta com base no obstáculo mais próximo.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

Limpeza dos sensores de radar



Ao lavar o veículo, utilize um pano macio ou água em baixa pressão para remover neve, lama, poeira e outros resíduos da superfície dos sensores de radar.

Fluxos de água de alta pressão, como lavadoras de alta pressão, ou grandes impactos externos podem danificar os sensores de radar. Não pressione nem golpeie os sensores de radar, caso contrário, eles poderão não funcionar corretamente.

5-10. Sistema de assistência de estacionamento automático

Sistema de assistência de estacionamento automático (se equipado)

O sistema de assistência automática de estacionamento é dividido em estacionamento automático e marcha à ré com rastreamento. O sistema utiliza sensores de radar e câmeras para detectar a vaga de estacionamento, gerar o mapa da área de estacionamento, planejar dinamicamente a trajetória em tempo real e auxiliar o usuário a estacionar automaticamente o veículo dentro ou fora da vaga desejada.

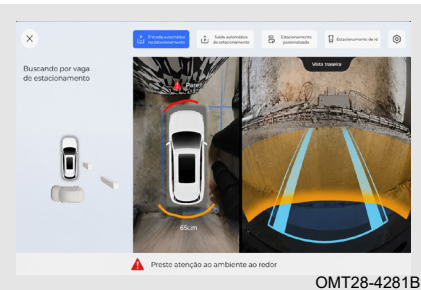
Interruptor do sistema de assistência de estacionamento automático



Método 1: Deslize a tela do sistema multimídia para baixo para exibir o menu rápido. Pressione o botão “P” para ativar o sistema de assistência automática de estacionamento.

Método 2: Pressione o botão “Assistência de Estacionamento” na tela de aplicativos do sistema multimídia para ativar o sistema de assistência automática de estacionamento.

Configurações de estacionamento



Pressione o botão “Configurações” na tela de estacionamento para exibir as opções de aviso por voz e itens de configuração de precauções. Após desativar os avisos por voz, as mensagens de voz do sistema serão desligadas. Após desativar as precauções, a tela de precauções não será mais exibida.

Precauções de uso

Antes de utilizar o sistema de assistência automática de estacionamento, leia atentamente as informações a seguir para compreender as limitações de uso. Os conteúdos abaixo não abrangem todas as situações que podem afetar o funcionamento normal do sistema. A função do sistema pode não fornecer o efeito esperado devido a outros fatores. O condutor deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo, evitando acidentes.

■ Nas seguintes condições, o radar poderá não funcionar corretamente:

1. Presença de engate de reboque ou gancho de reboque.
2. Objetos finos ou em formato de cunha.
3. Objetos com cantos vivos e bordas afiadas.
4. Outras situações que afetem o reconhecimento do alvo.
5. Cercas de arame, neve fofa e buracos na pista.
6. Objetos (como cercas) com superfície ou estrutura muito fina.
7. Falhas ou deformações no radar podem causar inoperância ou reconhecimento incorreto.
8. O sensor não consegue detectar com precisão objetos acima da faixa de detecção.
9. O sistema não detecta continuamente pedestres, crianças ou animais ao redor do veículo.
10. Ruídos ambientes na mesma frequência do radar também podem causar reconhecimento incorreto.
11. Objetos com superfícies que não refletem os sinais de detecção e pessoas utilizando roupas feitas desse tipo de material.
12. Objetos suspensos ou salientes (como partes salientes de paredes ou cargas).

■ Nas seguintes condições, a câmera poderá não funcionar corretamente:

1. A câmera estiver suja, danificada ou obstruída.
2. Existirem obstáculos dentro ou próximos da vaga de estacionamento.
3. Existirem colunas redondas ou quadradas próximas à vaga de estacionamento.
4. A iluminação ambiente estiver excessivamente forte (por exemplo, incidência direta de luz solar sobre a câmera).
5. A iluminação ambiente estiver muito fraca (por exemplo, ausência de iluminação em estacionamento subterrâneo ou durante a noite).
6. Os retrovisores externos esquerdo/direito ou as câmeras dianteira e traseira do veículo estiverem danificados, causando falha de funcionamento ou desalinhamento da câmera.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

7. Vagas de estacionamento fora do padrão (como vagas trapezoidais com larguras diferentes entre frente e traseira, ou vagas curvas em estacionamentos).
8. A luminosidade ambiente variar excessivamente e de forma irregular (como sombras de árvores ou reflexos da pintura do piso).
9. As linhas da vaga não estiverem nítidas ou o contraste de cor entre a linha e o piso da vaga não for evidente (como vagas em pisos cerâmicos ou linhas desgastadas).
10. O sistema poderá não conseguir identificar e excluir vagas sem marcações, vagas com cones, placas de restrição de estacionamento, travas de solo ou vagas especiais (como vagas para pessoas com deficiência).
11. O sistema poderá não conseguir identificar vagas com obstáculos (como pedestres, bicicletas, triciclos, carrinhos de compras, carrinhos de bebê, barreiras baixas etc.).

■ O sistema de assistência automática de estacionamento poderá não funcionar normalmente nas seguintes situações:

1. A trajetória de estacionamento estiver fora da faixa permitida.
2. O ESP estiver desligado.
3. O veículo sofrer uma colisão durante o processo de estacionamento.
4. Durante o processo de estacionamento, o usuário pressionar ativamente o pedal do acelerador.
5. Durante o processo de estacionamento, o usuário esterçar o volante manualmente.
6. A função de frenagem de emergência for ativada durante o processo de estacionamento.
7. Durante o processo de estacionamento, o usuário acionar a seta para interferir no modo de iluminação.
8. Se houver carga projetando-se para fora do veículo, não utilize o sistema.
9. Se correntes para neve ou estepe estiverem instalados, não utilize o sistema.
10. Durante o processo de estacionamento, o usuário trocar manualmente a posição da transmissão.
11. As quatro portas, o capô ou a tampa traseira não estiverem fechados, o cinto de segurança não estiver afivelado ou qualquer retrovisor externo não estiver aberto.
12. O usuário acionar ativamente o sistema de freio de estacionamento eletrônico durante a operação do sistema de assistência automática de estacionamento.

13. Durante o estacionamento ou deslocamento, qualquer uma das quatro portas, o capô ou a tampa traseira for aberta e não for fechada novamente em até 30 segundos.
14. As condições do ambiente de estacionamento não forem adequadas (por exemplo, inclinação superior a 8° ou baixa intensidade de iluminação).
15. Condições climáticas (por exemplo: chuva intensa, neve, neblina, temperaturas extremamente altas ou baixas) interferirem no funcionamento dos sensores.
16. O sistema ABS, o sistema de controle de tração ou o sistema ESP forem ativados durante o estacionamento.
17. O sistema poderá não funcionar corretamente quando o espaço ao lado da vaga que o usuário pretende memorizar for estreito ou estiver próximo ao final da via.
18. Os sensores não conseguirem reconhecer superfícies com diferença de altura. Nunca utilize o sistema próximo a penhascos, plataformas elevadas, calçadas adjacentes à rua e locais semelhantes.
19. Houver falha em sistemas relacionados (por exemplo: sistema de freio, sistema de direção, sistema de monitoramento da pressão dos pneus, sistema ESP etc.).
20. Reflexos no solo (como água acumulada) afetarem a capacidade de percepção do sistema, podendo causar frenagens incorretas.
21. O sistema de assistência automática de estacionamento apresentar falha (por exemplo: falha da unidade de controle, radar ultrassônico ou câmera) ou ocorrer colisão.
22. Existirem objetos dentro ou ao redor da vaga difíceis de serem detectados pelos sensores, especialmente objetos com pequena seção transversal (por exemplo: galhos finos, objetos suspensos, carregadores veiculares, hidrantes etc.).
23. O veículo estiver trafegando em curvas, inclinações acentuadas ou vias com irregularidades (por exemplo: valetas, bueiros, bordas de penhascos, plataformas elevadas, guias altas, calçadas, pistas escorregadias etc.).
24. Antes de utilizar o sistema de assistência automática de estacionamento, verifique se todos os radares e câmeras estão limpos (por exemplo: lama, neve e gelo). Condições ambientais, como chuva, desgaste das linhas de estacionamento e reflexos de água acumulada, podem afetar o desempenho do sistema.
25. O sistema não consegue reconhecer superfícies de vidro. O usuário deve assumir o controle do veículo antecipadamente quando houver grandes áreas de vidro durante o estacionamento ou manobra de ré, que impeçam o sistema de avaliar corretamente o ambiente.
26. O material da guia não for de pedra ou a guia não puder ser detectada. Um estacionamento inadequado poderá danificar pneus e rodas ao atingir a guia.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

27. Veículos diferentes de automóveis de passeio, como empilhadeiras, carrinhos e carrinhos de compras, podem não ser reconhecidos pelo sistema. O usuário deve assumir o controle do veículo antecipadamente para evitar colisões.
28. Durante o estacionamento, após a frenagem causada por um obstáculo, se o obstáculo for removido em até 30 segundos, o veículo continuará a manobra para concluir o estacionamento. Caso o obstáculo não seja removido após 30 segundos, o sistema será encerrado automaticamente.
29. A capacidade e o alcance de reconhecimento dos sensores são limitados, e eles não conseguem identificar obstáculos suspensos, de pequenas dimensões ou pequena largura. Quando houver objetos desse tipo no ambiente de estacionamento, mantenha atenção constante e esteja preparado para intervir e assumir o controle do veículo a qualquer momento para evitar colisões.
30. As limitações acima não abrangem todas as situações que podem afetar o funcionamento normal do estacionamento automático. O sistema de assistência automática de estacionamento é apenas uma função auxiliar de condução e não substitui completamente a condução do usuário.
31. Durante o estacionamento, o usuário deve permanecer sempre atento, observando cuidadosamente as situações de risco ao redor e garantindo uma condução segura, caso contrário poderão ocorrer acidentes, incluindo sérios danos materiais, lesões pessoais e até morte.



CUIDADO

- O sistema de assistência automática de estacionamento não considera alterações na vaga de estacionamento identificada, o que poderá causar falha no estacionamento.
- Por segurança, antes de ativar o sistema de assistência automática de estacionamento, o usuário deve afivelar o cinto de segurança e certificar-se de que as quatro portas, o capô e a tampa traseira estejam fechados.
- Durante o uso do sistema de assistência automática de estacionamento, o veículo poderá cruzar ou tocar a guia ao esterçar. Portanto, o usuário deve estar preparado para acionar o freio a qualquer momento, caso contrário, as rodas ou o veículo poderão ser danificados.
- O reconhecimento de objetos é limitado pelas características físicas da medição ultrassônica e pelos algoritmos de visão da câmera, possuindo capacidade limitada para identificar pessoas, animais e diversos obstáculos ao redor do veículo. Além disso, fontes externas de som, luz e sombras podem interferir no sistema, causando falhas de detecção ou reconhecimento incorreto. Portanto, antes de confirmar a vaga de estacionamento desejada, o usuário é responsável por observar atentamente o ambiente ao redor do veículo e confirmar se a vaga está disponível.

 ATENÇÃO

- Em algumas situações de estacionamento em espaços estreitos (por exemplo, vagas em esquinas ou próximas a cantos), o desempenho dos sensores é limitado e pode haver risco de colisão.
- O sistema de assistência automática de estacionamento pode não detectar sempre objetos na vaga ou na trajetória de estacionamento. Durante a manobra, mantenha observação constante do ambiente e confirme se a operação é segura e adequada.
- O sistema de assistência automática de estacionamento possui função de frenagem automática para evitar obstáculos, porém, devido às limitações dos sensores, o usuário deve estar sempre preparado para frear a fim de evitar colisões com veículos, pedestres e objetos.
- Obstáculos na altura ou acima da altura dos retrovisores externos não podem ser detectados completa e efetivamente. Durante o estacionamento, mantenha observação constante do ambiente e confirme se a operação é segura e adequada.
- Modificações no veículo ou manutenções realizadas em oficinas não autorizadas podem afetar o sistema de assistência automática de estacionamento, aumentando o risco de riscos e colisões durante sua operação.
- O sistema de assistência automática de estacionamento é apenas um recurso auxiliar de condução, não sendo uma função totalmente automática nem sempre correta, e não possui capacidade de condução autônoma completa. Portanto, o usuário deve manter atenção constante na observação e avaliação do veículo e do ambiente.
- Existem pontos cegos na detecção do sistema de assistência automática de estacionamento. Em situações de risco, pode ocorrer ausência de alerta, alerta falso ou atraso no alerta. O usuário não deve confiar excessivamente nas informações fornecidas pelo sistema. Em caso de perigo, o usuário deve frear o veículo a tempo para garantir a segurança da condução e evitar acidentes.
- Diversas situações imprevistas podem afetar a capacidade do sistema de assistência automática de estacionamento de estacionar o veículo corretamente. Tenha isso sempre em mente e esteja preparado para assumir imediatamente o controle do veículo quando necessário.
- O sistema de assistência automática de estacionamento é uma função auxiliar de condução e não substitui completamente a condução do usuário. Durante a utilização, o usuário deve sempre prestar atenção ao entorno do veículo, especialmente a veículos, bicicletas, pedestres (principalmente crianças), pequenos animais e outros obstáculos finos, pontiagudos, baixos ou suspensos que possam se aproximar repentinamente do veículo. Ao identificar possibilidade de risco ou colisão, pressione suavemente o pedal do freio para assumir o controle do veículo a tempo e evitar acidentes.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

Estacionamento automático (se equipado)

O estacionamento automático auxilia o usuário a conduzir o veículo para entrar ou sair de vagas reconhecidas pelo sistema. O sistema pode auxiliar o usuário na busca e confirmação da vaga desejada. Além disso, o usuário pode selecionar uma vaga na tela do sistema multimídia. Após a confirmação da vaga desejada, o sistema estacionará automaticamente o veículo sob supervisão do usuário. Os tipos de vaga suportados pelo sistema para entrada incluem vagas perpendiculares, vagas diagonais e vagas paralelas. Já os tipos de vaga suportados para saída são apenas: vagas paralelas.

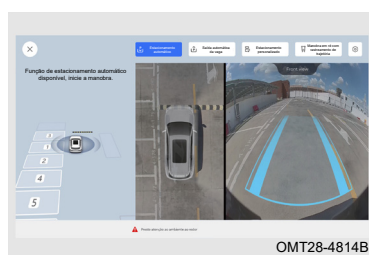
CUIDADO

- O estacionamento automático não oferece suporte a vagas mecânicas em estacionamentos automatizados/verticais.
- O estacionamento automático não consegue determinar se a vaga é legal ou segura (por exemplo: vagas reservadas para pessoas com deficiência ou vagas com exigência específica de posicionamento frontal do veículo). O usuário deve fazer essa avaliação por conta própria.
- Durante o estacionamento, o usuário pode interromper a manobra intervindo no volante, trocando manualmente a posição da transmissão ou pressionando levemente o pedal do acelerador. Como esses modos de interrupção podem acionar a frenagem de emergência, recomenda-se primeiro aplicar o freio e depois interromper a manobra quando a velocidade estiver mais elevada e não houver risco à segurança.

Estacionamento automático - entrada na vaga

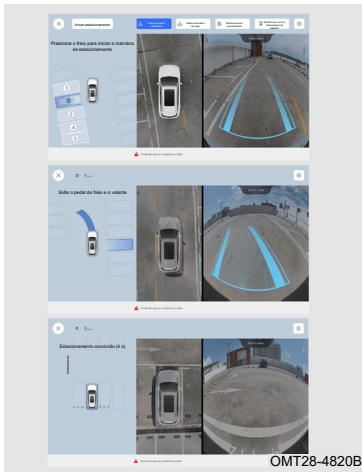


Selecione “Estacionamento Automático” na tela de estacionamento. Na tela do estacionamento automático, selecione “Entrada Automática na Vaga” para acessar a função de estacionamento automático em vaga.



Quando o sistema detectar uma vaga disponível, o sistema multimídia exibirá uma mensagem informando que a função de entrada automática na vaga está disponível e solicitará a parada do veículo.

Caso múltiplas vagas disponíveis sejam detectadas, o usuário poderá selecionar a vaga desejada conforme a necessidade.



Após o sistema assumir a operação de estacionamento, siga as instruções exibidas pelo sistema para iniciar o processo de entrada automática na vaga.

Após a conclusão do estacionamento, o sistema acionará automaticamente o freio de estacionamento eletrônico e a posição da transmissão será alterada para P. Neste momento, o usuário retomará o controle da operação do veículo.

NOTA

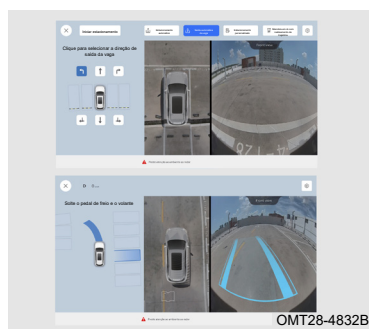
- O sistema recomenda uma vaga de estacionamento identificada com o logotipo “P”, e o usuário também pode selecionar manualmente a vaga desejada na tela do sistema multimídia.
- Durante o processo de busca por vagas, a velocidade do veículo deve ser inferior a 25 km/h, e a distância lateral entre a trajetória do veículo e a vaga candidata deve ser mantida entre 0,5 m e 1,8 m.
- Durante o processo de busca por vagas, certifique-se de que o ângulo entre o veículo e as linhas da vaga não seja superior a 15°. Caso o ângulo seja muito grande, a vaga poderá não ser reconhecida.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, o sistema de assistência automática de estacionamento não poderá ser ativado. Caso o sistema já esteja em funcionamento, ele será encerrado automaticamente.

Saída automática da vaga



Selecione “Estacionamento Automático” na tela de estacionamento. Na tela do estacionamento automático, selecione “Saída Automática da Vaga” para acessar a função de saída automática da vaga. Siga as instruções exibidas pelo sistema para operar a função.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO



Selecione a direção de saída utilizando a alavanca da seta. Após o sistema assumir a operação de estacionamento, siga as instruções exibidas para iniciar o processo de saída automática da vaga.

Após a conclusão da manobra, o sistema acionará automaticamente o freio de estacionamento eletrônico e a posição da transmissão será alterada para P. Neste momento, o usuário retomará o controle da operação do veículo.

⚠️ ATENÇÃO

A função de saída automática da vaga oferece suporte apenas para vagas paralelas. Para evitar acidentes, não utilize a função em outros cenários de estacionamento.

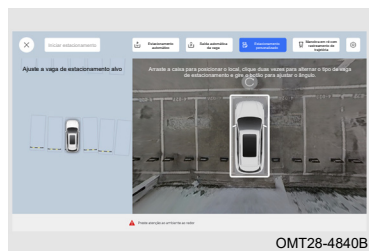
Seleção automática da vaga



Selecione “Estacionamento Automático” na tela de estacionamento. Na tela do estacionamento automático, selecione “Seleção Automática da Vaga” para acessar a tela de seleção automática da vaga.

Toque duas vezes em “” para alternar a direção de estacionamento, arraste “” para selecionar a posição da vaga e utilize “” para realizar o ajuste fino do ângulo.

O usuário deve garantir que o local selecionado esteja disponível para estacionamento.



Quando o sistema detectar uma vaga disponível, o sistema multimídia exibirá uma mensagem informando que a função de entrada automática na vaga está disponível e solicitará a parada do veículo.

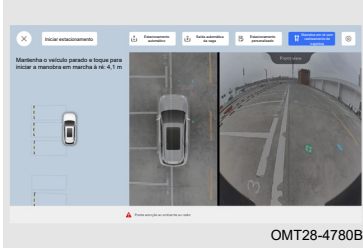
Caso múltiplas vagas disponíveis sejam detectadas, o usuário poderá selecionar a vaga desejada conforme a necessidade.

📌 NOTA

Ao utilizar a função de seleção automática de vaga de estacionamento, certifique-se de que o veículo esteja completamente parado; caso contrário, a função não estará disponível.

Rastreamento em marcha ré (se equipado)

O sistema de reversão com memorização de trajetória registra o percurso realizado antes da manobra de marcha à ré e pode conduzir automaticamente o veículo de volta à posição original, sem necessidade de o condutor controlar o volante de direção.



Selecione “Reversão com Memorização de Trajetória” na tela de estacionamento. Quando as condições para ativação da função forem atendidas, o sistema multimídia exibirá a mensagem: “Função de reversão com memorização de trajetória disponível, pare o veículo.” Após acionar o freio, o sistema assumirá o controle do veículo e exibirá a mensagem: “Solte o pedal do freio e o volante de direção.” Nesse momento, o sistema controlará o veículo para retornar pela trajetória memorizada, a uma velocidade não superior a 5 km/h.

Após a conclusão da manobra de estacionamento, o sistema acionará automaticamente o freio de estacionamento eletrônico (EPB), e a alavanca seletora de marchas será colocada na posição P (Parking). Neste momento, o condutor retomará o controle da operação do veículo.



NOTA

- Após a ativação da reversão com memorização de trajetória, a tela correspondente no sistema multimídia exibirá a distância disponível para a manobra de ré, com suporte para até 50 m.
- A reversão com memorização de trajetória é destinada principalmente a manobras de marcha à ré em vias estreitas, podendo também ser utilizada em vias mais amplas, desde que o retorno siga a trajetória originalmente registrada.
- Após a ativação da função, caso o veículo não tenha percorrido uma distância mínima após ser ligado, a função de reversão com memorização de trajetória não estará disponível.
- Quando a velocidade do veículo for igual ou inferior a 15 km/h, e o condutor estiver conduzindo o veículo para frente, o sistema registrará automaticamente os 50 m mais recentes da trajetória percorrida.

CUIDADO

- Ao encontrar obstáculos não fixos, como pedestres e outros veículos, durante o processo de marcha à ré, e houver risco de colisão, o condutor deverá monitorar continuamente o entorno do veículo e estar sempre preparado para assumir imediatamente o controle, a fim de evitar acidentes.
- Há um limite de distância de segurança quando o sistema está controlando o veículo. Ao utilizar a função de reversão com memorização de trajetória, para garantir o funcionamento adequado do sistema, certifique-se de que a distância entre o veículo e os obstáculos ao redor, em ambos os lados, seja de no mínimo 30 cm.

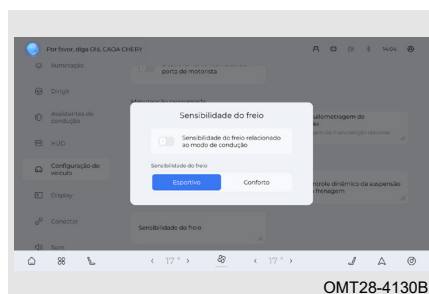
5-11. Sistema de controle da força de frenagem

Sistema integrado de controle da força de frenagem

O Sistema Integrado de Controle da Força de Frenagem é um avançado sistema de freio eletro-hidráulico desacoplado, capaz de fornecer a força de frenagem ao veículo sob demanda, de acordo com a solicitação de frenagem do condutor, proporcionando maior estabilidade veicular e conforto de condução.

Sensação de frenagem

O Sistema Integrado de Controle da Força de Frenagem dispõe de dois modos de sensação de frenagem (Conforto/Esportivo), utilizados para ajustar a resposta tátil do pedal de freio. A curva de relação entre o curso do pedal de freio e a desaceleração do veículo varia conforme o modo selecionado, permitindo ao condutor escolher o estilo de frenagem de sua preferência.



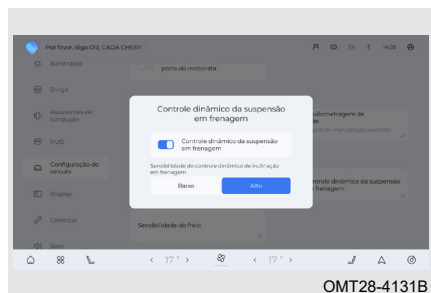
Com o veículo no estado ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV), ative o Modo de Sensação de Frenagem relacionado ao Modo de Condução por meio de Multimídia → Configurações do Veículo. A sensação de frenagem pode ser ajustada separadamente (Conforto/Esportivo) após a ativação.

NOTA

A sensação de frenagem pode ser associada ao modo de condução. Após a associação, a sensação de frenagem será Normal no modo normal/ECO do veículo, enquanto será Esportivo no modo esportivo; após a desassociação, a sensação de frenagem poderá ser configurada separadamente entre Normal/Esportivo.

Parada Confortável (CST)

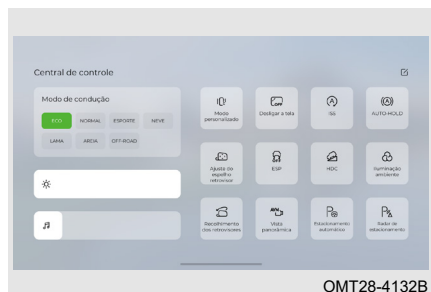
Quando o veículo desacelera e para em situações não emergenciais, o sistema integrado de controle da força de frenagem reduz a inclinação da suspensão e o impacto no momento da parada, controlando a pressão de frenagem nas quatro rodas, proporcionando ao condutor uma sensação de parada suave.



Com o veículo no estado ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV), ative o controle de inclinação de frenagem, ajustando a sensibilidade (baixa/alta) através do sistema multimídia em: Configuração do veículo → Configurações do Veículo.

Sistema de controle eletrônico de estabilidade

O sistema de controle eletrônico de estabilidade mantém a estabilidade do veículo em situações de sobreesterço ou subesterço. Quando uma condição de sobreesterço ou subesterço é detectada, o sistema aplica frenagem em uma ou mais rodas para aprimorar o controle da estabilidade do veículo e garantir a estabilidade lateral durante a condução.



Com o veículo no estado ON (modo READY no Tiggo 9 PHEV) e pressione o botão "OFF" no menu rápido para ativar/desativar o sistema de controle eletrônico de estabilidade.

NOTA

Ao utilizar a função de seleção automática de vaga de estacionamento, certifique-se de que o veículo esteja completamente parado; caso contrário, a função não estará disponível.

Indicador do sistema de controle eletrônico de estabilidade

Quando desativado, o indicador amarelo "ESP" no painel de instrumentos permanece aceso.

Durante a operação, o indicador amarelo "ESP" no painel de instrumentos pisca. Quando houver uma falha, o indicador amarelo "ESP" no painel de instrumentos permanece aceso.

ATENÇÃO

- Quando o ESP apresentar falha, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais breve possível.
- Mesmo quando o ESP estiver em funcionamento, condução em alta velocidade, curvas acentuadas ou condições ruins da via podem causar acidentes.
- A função do ESP não garante completamente que o veículo possa ser recuperado caso ele perca o controle devido a diversas situações extremas. Mesmo com o ESP, siga sempre as leis e regulamentos de trânsito para evitar acidentes.
- As funções de assistência ao condutor dependem do ESP para operação segura. Se o ESP for desativado, diversas funções de assistência ao condutor não estarão disponíveis, e uma luz indicadora temporária de falha poderá aparecer no painel de instrumentos para indicar que a função está indisponível (não se trata de falha no sistema de assistência ao condutor). Para continuar utilizando as funções de assistência ao condutor, ative novamente o ESP, e as funções serão restabelecidas.
- Ao desativar o ESP, as luzes dos sistemas auxiliares de assistência de condução se acendem e seus sistemas estarão inoperantes até a ativação do ESP.

CUIDADO

Tiggo 9: O sistema de controle eletrônico de estabilidade poderá emitir um alerta anormal após a substituição por um estepe não correspondente ao tamanho integral. Após a instalação de um pneu de dimensão normal e a condução do veículo por 1 km, o sistema retornará automaticamente à condição normal.

Limitações da função

 Nas seguintes condições, o ESP deve ser desativado:

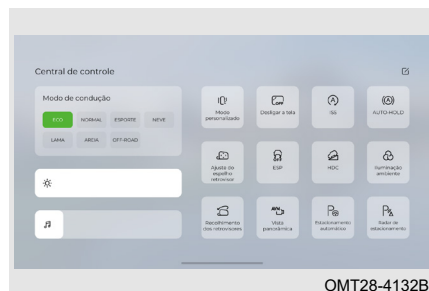
1. Ao conduzir com correntes para pneus.
2. Ao realizar o teste do veículo em equipamento dinamométrico (power tester).
3. Ao conduzir em vias com neve profunda ou cascalho solto.

NOTA

Para melhorar a tração do veículo ao conduzir em areia ou cascalho, recomenda-se desativar o ESP.

Sistema de Controle de Descida (HDC) (se equipado)

O sistema HDC pode auxiliar o veículo a trafegar com segurança em declives acentuados, sob condições controladas. Após a ativação do HDC, quando o veículo estiver descendo uma rampa íngreme, a faixa de controle de velocidade será de 10 a 35 km/h. Quando a velocidade inicial for inferior à velocidade mínima, o veículo controlará automaticamente na velocidade mínima por padrão. A velocidade de controle atual do veículo pode ser aumentada ou reduzida dentro da faixa permitida por meio do acionamento do pedal do acelerador ou do pedal de freio.



Quando a velocidade do veículo for igual ou inferior a 60 km/h, pressione o botão “



CUIDADO

- Antes de entrar em uma descida acentuada, ative o sistema de controle de descida em rampas, para que o condutor possa operar o volante de direção sem distrações.
- Quando o sistema de controle de descida em rampas estiver em funcionamento, o sistema ABS será ativado automaticamente caso ocorra travamento de pneu.
- Quando o sistema de controle de descida em rampas estiver em funcionamento, se qualquer roda perder contato com o solo, a força de frenagem será distribuída para a roda com maior coeficiente de aderência.
- O sistema de controle de descida em rampas aplica ativamente a força de frenagem por meio da atuação do ESP. Durante o funcionamento, poderá haver ruído de operação hidráulica, o que é uma condição normal. Em caso de falha no ESP, o sistema de controle de descida em rampas não poderá ser ativado. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais breve possível.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

ATENÇÃO

O condutor deve manter o controle do veículo e realizar as operações necessárias durante todo o processo de condução para evitar situações de perigo.

Indicador do sistema de controle de descida em rampas

Quando ativado, o indicador verde “” no painel de instrumentos permanece aceso. Em caso de falha, o indicador amarelo “” no painel de instrumentos permanece aceso.

Sistema de freios antitravamento (ABS)

O ABS pode evitar o travamento das rodas em situações de frenagem excessiva ou durante frenagem em piso escorregadio, evitando derrapagem lateral ou desvio da trajetória do veículo, e mantendo a estabilidade do veículo.



O ABS não atua durante a frenagem normal, operando apenas durante frenagens bruscas (o pedal de freio poderá pulsar com ruído), garantindo o desempenho de frenagem e a capacidade de esterçamento; se houver espaço suficiente, o veículo também poderá desviar de obstáculos. Nunca solte o pedal de freio nessa situação.

ATENÇÃO

- Sempre dirija com cuidado e certifique-se de reduzir a velocidade durante curvas.
- Quando o ABS apresentar falha, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais breve possível.
- Embora o sistema de freios antitravamento (ABS) possa proporcionar o melhor efeito de frenagem, a distância de frenagem poderá variar significativamente de acordo com as condições da via.
- Além disso, o ABS não elimina os riscos decorrentes de seguir muito próximo do veículo à frente, condução em vias alagadas, curvas em alta velocidade ou condução em pavimento em más condições, nem pode evitar acidentes causados por desatenção ou condução inadequada.
- O ABS não garante a redução da distância de frenagem em todas as situações. Quando o veículo estiver equipado com correntes para pneus, ou trafegando em areia ou vias cobertas por neve, veículos equipados com ABS poderão exigir uma distância de frenagem maior em comparação com veículos sem ABS.

Indicador do sistema de freios antitravamento (ABS)

Quando houver uma falha, o indicador amarelo “” no painel de instrumentos permanece aceso.

** ATENÇÃO**

Quando o indicador de falha do ABS e o indicador de falha do sistema de freios permanecerem acesos simultaneamente, estacione o veículo em um local seguro, afastado do tráfego principal, e entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

Limitações da função

■ O ABS poderá emitir sons de funcionamento nas seguintes condições:

1. Som de retorno (pulsção) do pedal de freio.
2. Ruído de impacto entre a suspensão e a carroceria devido a frenagem de emergência.
3. Ruído de funcionamento do motor elétrico, da válvula solenóide e da bomba de retorno da unidade hidráulica.
4. Ruído de funcionamento da válvula solenóide quando o sistema eletrônico de distribuição da força de frenagem (EBD) atuar durante a frenagem.
5. Um zumbido poderá ser ouvido por um curto período após o veículo ser energizado ou o motor ser ligado, indicando a realização do autodiagnóstico do sistema.

■ Mantenha sempre uma distância segura em relação ao veículo à frente nas seguintes situações:

1. Ao conduzir em vias irregulares.
2. Ao conduzir em vias com buracos ou superfícies desniveladas.
3. Ao conduzir com correntes para pneus.
4. Ao conduzir em vias de terra, cascalho ou cobertas por neve.

** CUIDADO**

O tamanho, a especificação e o desgaste do padrão da banda de rodagem dos pneus afetarão significativamente o desempenho do ABS. Os pneus de substituição devem possuir o mesmo tamanho, capacidade de carga e construção dos pneus originais. Em caso de falha em um pneu, recomenda-se a substituição por um pneu da marca original em uma concessionária autorizada.

ATENÇÃO

- Ao conduzir em dias chuvosos, controle adequadamente a velocidade do veículo, pois, se as rodas patinarem ou perderem aderência, o sistema ABS poderá perder a capacidade de controle do veículo.
- Embora o sistema ABS possa auxiliar no controle do veículo, certifique-se de dirigir com cautela, manter velocidade moderada e conservar uma distância segura em relação ao veículo à frente. Mesmo com o ABS em funcionamento, existem determinadas limitações quanto à estabilidade do veículo e à eficácia da resposta da direção.

Funções estendidas

Sistema de Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD)

O sistema EBD ajusta automaticamente a distribuição da força de frenagem entre os eixos dianteiro e traseiro, de acordo com a diferença de transferência de carga entre os eixos causada pela frenagem, para melhorar a eficiência de frenagem. Além disso, o sistema EBD atua em conjunto com o sistema ABS para melhorar a estabilidade de frenagem. Também, durante frenagens em curva, a força de frenagem das rodas internas e externas pode ser ajustada para melhorar a estabilidade.

Sistema de Controle de Tração (TCS)

Durante a partida ou aceleração rápida, as rodas motrizes podem patinar. Em superfícies escorregadias, como vias cobertas por neve ou gelo, a direção do veículo pode sair de controle, causando situações perigosas. Quando o TCS detecta, por meio de sensores, que a velocidade da roda acionada está inferior à velocidade da roda motriz (característica de patinagem), o sistema envia sinais para ajustar o ponto de ignição, reduzir a abertura da borboleta do acelerador, realizar redução de marcha ou aplicar frenagem nas rodas, de forma a eliminar a patinagem.

Sistema de Assistência de Partida em Subida (HAC)

O sistema HAC pode evitar que o veículo se mova para trás ao arrancar em subida. Após o veículo permanecer parado, o sistema utiliza o sensor de aceleração longitudinal para determinar se o veículo está em uma inclinação. Quando o veículo inicia movimento a partir da imobilização em uma rampa, tanto para avançar quanto para subir em marcha à ré, o HAC atua automaticamente. Após o condutor soltar o pedal de freio, o sistema mantém a pressão de frenagem anterior por 2 a 3 segundos, mantendo o veículo imobilizado. À medida que o torque de tração aumenta, a pressão de frenagem é gradualmente reduzida, evitando acidentes causados pelo recuo do veículo.

Sistema de Assistência à Frenagem (BAS)

Gera um nível adicional de força de frenagem após o acionamento do pedal de freio, quando o sistema detecta uma situação de frenagem de emergência.

Sistema de Sobreposição de Freio (BOS)

Quando os pedais do acelerador e do freio são pressionados simultaneamente, a potência do motor poderá ser limitada.

Sistema de Assistência à Frenagem de Emergência (EBA)

O sistema EBA é utilizado para reduzir a distância de frenagem em situações de emergência. Em emergências, o condutor normalmente aciona os freios a tempo, mas, em geral, não aplica a força máxima de frenagem, aumentando a distância necessária para parada. Nessas condições, o sistema EBA entra em operação: quando o condutor pressiona rapidamente o pedal de freio em uma emergência, porém com força insuficiente, o sistema aumenta rapidamente a pressão de frenagem até o nível máximo, permitindo que o sistema ABS reduza a distância de frenagem de forma mais rápida e eficaz.

5-12. Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in (PHEV)**Tiggo 9 PHEV**

O PHEV pode ser conduzido utilizando energia proveniente do combustível e energia elétrica, combinando as vantagens dos veículos elétricos e dos veículos movidos a combustível. Não há necessidade de se preocupar com a autonomia de condução de um veículo elétrico nem com o elevado consumo de combustível de um veículo convencional. Atende aos requisitos de economia, eficiência energética e respeito ao meio ambiente.

Bateria de potência**Função básica da bateria de potência**

O principal método de carregamento da bateria de potência é conectar o plugue de carregamento a uma fonte de alimentação externa. A bateria de potência também pode ser carregada pelo motor elétrico durante frenagem, desaceleração por inércia ou partida do veículo.

O veículo possui função inteligente de recarga. Quando essa função é acionada, a bateria de 12 V será carregada pela bateria de potência. Portanto, se o veículo permanecer ligado por um período, ou durante condução puramente elétrica, o SOC exibido no painel de instrumentos poderá diminuir, o que é um fenômeno normal.

■ Como o desempenho da bateria de potência diminui em ambientes de baixa temperatura, os métodos a seguir ajudarão a utilizar melhor o veículo:

1. Se a temperatura ambiente for inferior a -10°C , recomenda-se estacionar o veículo em uma residência aquecida ou em uma garagem com temperatura ambiente controlada.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

2. Se não houver residência aquecida ou garagem com temperatura ambiente controlada, o veículo dispõe de função de carregamento e aquecimento da bateria para carregamento plug-in. Se as condições permitirem, recomenda-se selecionar essa função meia hora antes da partida, pois isso pode elevar a temperatura da bateria ao estado ideal e ligar previamente o ar-condicionado, proporcionando melhor experiência de condução.

■ Os métodos a seguir ajudarão a manter a bateria de potência em melhores condições:

1. Recomenda-se carregar completamente a bateria de potência utilizando um dispositivo de carregamento pelo menos uma vez por mês.
2. Quando o SOC estiver abaixo de 20% durante a condução, evite acelerações bruscas e condução em alta velocidade, e recarregue a bateria o quanto antes.
3. Quando o veículo permanecer sem uso por um longo período, estacione-o em local com temperatura inferior a 45°C, sem acúmulo de água, e evite exposição direta à luz solar.
4. Quando o veículo permanecer sem uso por um longo período, o SOC exibido no painel de instrumentos poderá não ser preciso. Não avalie a carga restante da bateria com base apenas no SOC, e carregue totalmente a bateria antes de conduzir.
5. Quando o veículo permanecer sem uso por um longo período, a bateria de potência deverá ser carregada e mantida com o SOC entre 50% e 70%. O não cumprimento dessa recomendação poderá causar descarga excessiva da bateria de potência e redução do seu desempenho, e falhas ou danos ao veículo decorrentes dessa condição não serão cobertos pela garantia.
6. Em um veículo novo, quando a bateria de potência estiver em condições normais, a autonomia de condução poderá apresentar variações devido aos hábitos de condução (como acelerações e desacelerações frequentes), às condições da via (como condução em aclives longos) e à temperatura (como baixa temperatura) quando equipamentos elétricos (como o ar-condicionado) estiverem ligados, o que é um fenômeno normal.
7. A bateria de potência é um produto químico especial e deve ser utilizada e mantida corretamente, pois a manutenção adequada diária é muito importante para preservar seu desempenho. Ao mesmo tempo, a bateria de potência sofrerá degradação natural devido às características químicas. Portanto, em veículos que tenham permanecido sem uso por um período, caso a autonomia de condução diminua após a bateria ter sido totalmente carregada, recomenda-se dirigir-se a uma concessionária autorizada para inspeção. Se a concessionária confirmar que a capacidade total da bateria de potência está dentro da faixa normal, a redução da autonomia poderá ter sido causada por fatores externos, como hábitos de condução, temperatura, entre outros.

Recuperação da bateria de potência

■ Escopo de recuperação e descarte

A capacidade residual, bem como o desempenho de carga e descarga da bateria de potência após o uso, podem não garantir o funcionamento normal do veículo quando reutilizada após remoção ou utilizada para outras finalidades.

■ Processo de recuperação e descarte

A bateria de potência está instalada no chassi do veículo e é composta por células de bateria de lítio. O descarte inadequado poderá causar poluição e danos ao meio ambiente. De acordo com a legislação pertinente, o proprietário do veículo é obrigado a entregar a bateria de potência usada a postos de reciclagem autorizados. É estritamente proibido entregar baterias usadas a outras unidades ou indivíduos. O fabricante do veículo não se responsabiliza por poluição ambiental ou acidentes de segurança causados pela remoção ou desmontagem não autorizada da bateria de potência. Certifique-se de realizar o descarte conforme as informações e exigências a seguir. Para mais detalhes sobre reciclagem e descarte da bateria de potência, dirija-se a uma concessionária autorizada.

1. O posto temporário de coleta/reciclagem para bateria de potência usada é a concessionária autorizada local.
2. A desmontagem da bateria de potência deve ser realizada por técnicos qualificados certificados pelo fornecedor da bateria.
3. A bateria de potência pertence à 9ª classe de produtos perigosos e deve ser transportada por veículos com qualificação para transporte de cargas perigosas da classe 9.
4. A bateria de potência removida deve ser armazenada em temperatura ambiente normal, em local seco, longe de materiais inflamáveis, fontes de calor, fontes de água e outros riscos.



ATENÇÃO

- Não descarte a bateria de potência por conta própria.
- Não venda, transfira ou modifique a bateria de potência.
- Quando a bateria de potência precisar ser reparada, removida, substituída ou descartada, dirija-se sempre a uma concessionária autorizada.

Precauções de uso da bateria de potência

A bateria de potência pertence à categoria de dispositivos de armazenamento de energia de alta tensão e produtos perigosos. É necessário dirigir-se a uma concessionária autorizada para que profissionais realizem a instalação e manutenção da bateria de potência, observando os regulamentos de segurança aplicáveis. Técnicos não qualificados são proibidos de instalar, reparar ou utilizar indevidamente a bateria de potência além dos limites especificados.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

Operação inadequada pode causar consequências graves, como choque elétrico, combustão ou explosão. Danos à bateria de potência e outras perdas causadas por uso fora das exigências especificadas ou além dos limites estabelecidos não serão cobertos pela garantia. Observe o seguinte:

1. Proteção contra choque e anticolisão: As células da bateria de potência são conectadas em série e equipadas com sistema de gerenciamento e diversos sensores; portanto, tenha cuidado ao conduzir em vias irregulares, para evitar danos à bateria causados por impactos.
2. Isolamento térmico em qualquer ambiente: Manter a bateria de potência dentro da faixa ideal de temperatura de operação pode prolongar significativamente sua vida útil e melhorar o desempenho de segurança; portanto, procure estacionar o veículo em locais ventilados e com proteção térmica.
3. Proteção contra umidade e água: A bateria de potência é um dispositivo de armazenamento de energia de alta tensão, contendo diversos circuitos de controle de alta tensão e células da bateria. A entrada de líquidos na bateria pode causar curto-circuito, fuga de corrente e corrosão das células, circuitos elétricos e conectores. Certifique-se de que a bateria de potência não seja exposta a líquidos nem à entrada de umidade.

Bateria



Lista de consumo de energia: consulta dos dados de quilometragem total / autonomia total de condução / últimos 50 km desde a reinicialização.

Fluxo de energia: exibe a condição atual do fluxo de energia do veículo.

Gerenciamento de carga/descarga: configura reserva de carga / descarga por fonte externa.

Gerenciamento de energia: configura modo de proteção da bateria, intensidade de recuperação de energia, autonomia em modo puramente elétrico e exibição de dados de condução.

Mais: configura compromisso, hodômetro parcial, ECO e aviso legal.

Condição do fluxo de energia	Descrição
Condução puramente elétrica	Apenas o motor elétrico impulsiona o veículo; o motor a combustão não está em funcionamento.
Modo de autonomia estendida	O motor a combustão carrega a bateria de potência, e o motor elétrico impulsiona o veículo.
Tração paralela	O motor a combustão e o motor elétrico impulsionam o veículo simultaneamente.

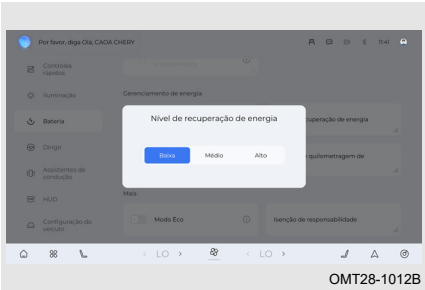
Condição do fluxo de energia	Descrição
Tração direta do motor	O motor a combustão impulsiona diretamente o veículo.
Geração de energia durante a condução	O motor a combustão carrega a bateria de potência enquanto impulsiona o veículo.
Geração de energia com o veículo estacionado	O motor a combustão carrega a bateria de potência com o veículo parado.
Recuperação de energia	O motor elétrico recupera a energia de frenagem e carrega a bateria de potência.

 **ATENÇÃO**

O som de proteção para pedestres só pode ser desativado quando não houver outros usuários da via a curta distância e o ambiente ao redor claramente não exigir esse alerta sonoro. Sempre que houver possibilidade de pedestres nas proximidades do veículo, o som de proteção para pedestres deverá permanecer ativado.

Intensidade de recuperação de energia

Quando o veículo estiver em deslocamento por inércia, o sistema converterá a energia mecânica do motor elétrico em energia elétrica para recuperar energia e carregar a bateria de potência, reduzindo assim o consumo de energia.



Com o veículo no estado READY, ajuste a intensidade de recuperação de energia (baixa/média/alta) através de Multimídia em: Configuração do veículo → Bateria.

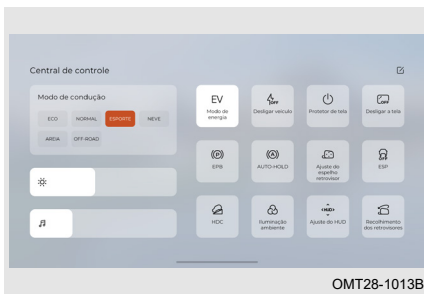
Intensidade de recuperação de energia	Função
Baixa	O veículo mantém o deslocamento por inércia por uma distância maior, proporcionando melhor conforto de condução.
Médio	Adequada para a maioria dos hábitos de condução, pois combina conforto de condução e eficiência na recuperação de energia.
Alto	A desaceleração do veículo é maior, permitindo recuperar mais energia.

NOTA

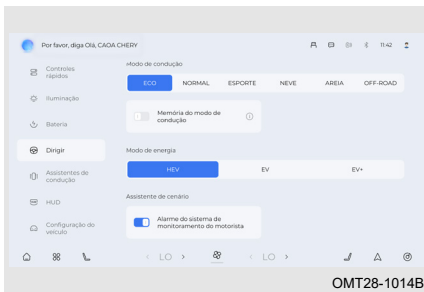
- Em condições de SOC elevado ou baixa temperatura ambiente, poderá haver diferença na experiência de condução relacionada à recuperação de energia.
- A intensidade de recuperação de energia é configurada como baixa ou média para melhor equilíbrio entre conforto de condução e economia. Como a intensidade alta é mais elevada, poderá causar sensação de arrasto, sendo recomendada para condução em alta velocidade.

Modo de operação

Modo de potência



Com o veículo no estado READY, pressione o botão de modo de potência (EV/HEV) no menu rápido para alternar o modo de potência; o indicador correspondente no painel de instrumentos acenderá para indicar que a alteração foi realizada com sucesso.



Com o veículo no estado READY, configure o modo de potência (HEV/EV/ EV+) através do sistema multimídia em: Configuração do veículo → Condução; o indicador correspondente no painel de instrumentos acenderá para indicar que a alteração foi realizada com sucesso.



Com o veículo no estado READY, pressione o botão EV/HEV para alternar o modo de potência; o indicador correspondente no painel de instrumentos acenderá para indicar que a alteração foi realizada com sucesso.

Modo de potência		Descrição
Modo EV	EV	O veículo é conduzido exclusivamente por energia elétrica, e o motor a combustão não entra em funcionamento.
	EV+	Aumenta a profundidade de descarga da bateria para proporcionar maior autonomia em modo puramente elétrico em comparação ao modo EV. Recomenda-se utilizar este modo apenas em situações de emergência, para reduzir a descarga profunda da bateria, contribuindo para a sua preservação.
Modo HEV	HEV	O veículo é impulsionado por energia híbrida, e o motor a combustão pode ligar ou desligar a qualquer momento para participar da condução ou da geração de energia, conforme as condições de operação.

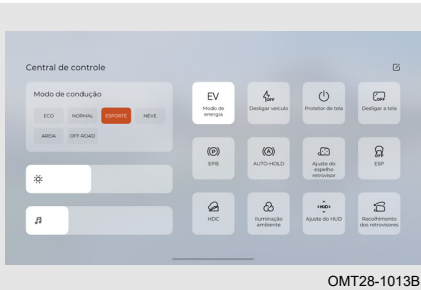


NOTA

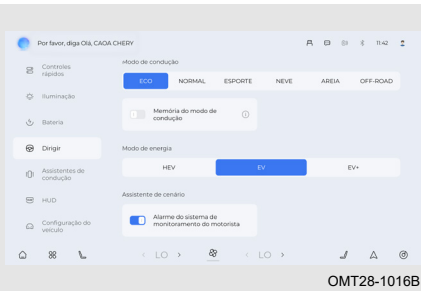
- Quando o nível da bateria de potência estiver elevado, o veículo alternará automaticamente para o modo elétrico (modo EV) se estiver no estado READY. Recomenda-se priorizar o uso do modo elétrico (modo EV).
- Com o veículo no estado READY, alavanca seletora na posição P e no modo HEV, quando o nível da bateria de potência estiver abaixo de determinado valor, pressionar o pedal do acelerador acionará a função de geração forçada de energia com o veículo estacionado.
- Quando o uso contínuo em modo elétrico reduzir a autonomia de condução puramente elétrica com a diminuição do nível da bateria, o veículo não alternará automaticamente para o modo HEV.
- Em algumas condições (como baixo nível da bateria de potência), poderá não ser possível alternar do modo HEV para o modo elétrico, e a mensagem “Condições atuais não atendidas, não é possível alternar de modo” será exibida no painel de instrumentos.
- Se o veículo permanecer em modo elétrico por um longo período, a lubrificação do motor a combustão poderá se deteriorar devido ao uso pouco frequente; por isso, o motor será automaticamente acionado periodicamente para automanutenção. Após a conclusão da manutenção, o motor será desligado automaticamente.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

Modo de condução



Com o veículo no estado READY, pressione o botão de modo de condução (ECO / Normal / Esporte) no menu rápido para alternar o modo de condução; o indicador correspondente no painel de instrumentos acenderá para indicar que a alteração foi realizada com sucesso.



Com o veículo no estado READY e com o veículo em condições seguras de condução, configure o modo de condução (ECO / Normal / Esporte) através do sistema multimídia em: Configuração do veículo - Condução; o indicador correspondente no painel de instrumentos acenderá para indicar que a alteração foi realizada com sucesso.



Com o veículo no estado READY, gire o seletor do modo de condução para alternar entre os modos; o indicador correspondente no painel de instrumentos acenderá para indicar que a alteração foi realizada com sucesso.



Com o veículo no estado READY, gire o seletor do modo de condução para acessar a tela de modo de condução no sistema multimídia e, em seguida, selecione manualmente o modo desejado; o indicador correspondente no painel de instrumentos acenderá para indicar que a alteração foi realizada com sucesso.

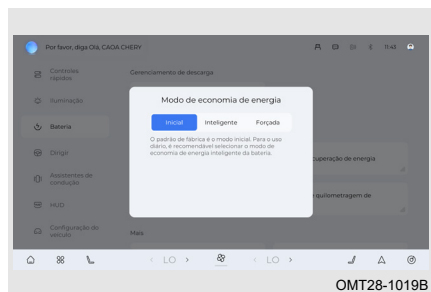
Modo de condução	Descrição
Modo Normal	Combina potência do veículo e economia, sendo adequado para todos os tipos de vias.
Modo ECO	Melhora a economia de combustível/energia do veículo, sendo adequado para vias planas e vias com tráfego intenso, como vias urbanas e vias pavimentadas.
Modo Sport	Melhora o desempenho do veículo e proporciona resposta mais rápida, sendo adequado para vias largas e planas com pouco tráfego (como rodovias).



NOTA

O sistema de controle de cruzeiro adaptativo no modo ECO proporciona aceleração suave, e no modo Sport proporciona aceleração mais rápida.

Modo de proteção de potência



Com o veículo no estado READY, configure o modo de proteção de potência (Inteligente/Forçado) através de Multimídia em: Configuração do veículo → Bateria.

Recomenda-se selecionar o modo inteligente de proteção de potência, que pode proporcionar melhor equilíbrio entre economia e desempenho.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

Modo de proteção de potência	Descrição	Cenários de uso comuns
Modo inicial	A potência máxima da bateria pode ser descarregada para alcançar a máxima autonomia em modo puramente elétrico.	Adequado para usuários que realizam deslocamentos diários e possuem condições de recarga.
Modo inteligente de proteção de potência	Prioriza a economia de combustível, seleciona de forma inteligente o melhor momento de carregamento durante a condução e reserva energia para condução puramente elétrica ou condução de alta potência.	Adequado para diversos cenários de uso, sendo o modo recomendado.
Modo forçado de proteção da bateria	Prioriza a manutenção do nível de carga da bateria o mais próximo possível do valor-alvo, reservando energia para condução puramente elétrica ou condução de alta potência. A economia de combustível será reduzida neste modo.	Adequado para camping e outros cenários que exijam descarga externa.

NOTA

- No modo de proteção da bateria não forçado, quando o veículo for desligado e ligado novamente, ele entrará no modo de nível de bateria memorizado anteriormente ao desligamento.
- No modo forçado de proteção da bateria, diferentes níveis-alvo de carga da bateria podem ser configurados conforme a necessidade. Ao mesmo tempo, é possível selecionar se a configuração de proteção forçada da bateria será memorizada. Se “Memorizar” for selecionado, o sistema entrará nesse modo ao ligar o veículo. Se “Não memorizar” for selecionado, na próxima partida o sistema alternará para o modo inteligente de proteção de potência.

Modo de proteção de potência

Modo de potência		Modo de condução	Modo de proteção de potência		
			Modo inicial	Modo inteligente de proteção de potência	Modo forçado de proteção da bateria
Modo EV	EV	Normal	√	√	√
		ECO	√	√	√
	EV+	ECO	√	√	√
Modo HEV	HEV	Normal	√	√	√
		ECO	√	√	√
		Sport	√	√	√

O modo elétrico oferece suporte a todos os modos de proteção de potência. O modo elétrico (EV) não oferece suporte ao modo Sport, e o modo elétrico (EV+) não oferece suporte ao modo normal de proteção de potência. Se o modo Sport for selecionado no modo elétrico, o modo de potência alternará automaticamente para o modo HEV caso não haja operação no modo de potência.

O modo HEV oferece suporte a todos os modos de condução e modos de proteção de potência, e alternará para o modo correspondente conforme a operação de comutação. Se as condições para a comutação não forem atendidas, o veículo permanecerá no modo HEV, e a mensagem “Condições atuais não atendidas, modo não pode ser alternado” será exibida no painel de instrumentos.

Autonomia em modo puramente elétrico

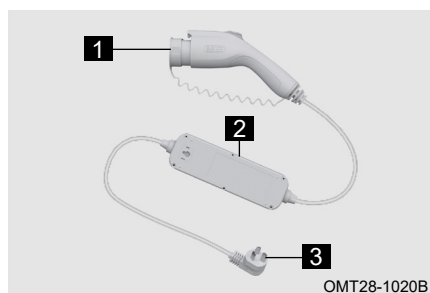
■ A autonomia em modo puramente elétrico poderá ser afetada pelos seguintes fatores:

1. Hábitos de condução: Acelerações e desacelerações frequentes ou condução mais intensa resultarão em menor autonomia em comparação com condução em velocidade constante.
2. Uso de equipamentos auxiliares: O uso de equipamentos como ar-condicionado. Acionar o sistema para resfriamento ou aquecimento resultará em menor autonomia em comparação com o sistema desligado.
3. Condições da via: Condução em vias irregulares ou subidas longas resultará em menor autonomia em comparação com vias planas e secas.
4. Temperatura: A potência disponível ou a autonomia diminuirá à medida que a temperatura ambiente cair, e ambientes de baixa temperatura resultarão em menor autonomia em comparação com ambientes em temperatura ambiente normal.
5. Condições reais de uso: Durante o uso real, a autonomia também poderá variar devido a condições climáticas, tipo de via, congestionamento e outros fatores.

Dispositivo de carregamento

Conjunto da porta de carregamento com chicote externo

O conjunto da porta de carregamento com chicote externo é um dispositivo de carregamento fornecido com o veículo. Conecte o veículo a uma tomada CA dedicada de 220 V / 20 A com três polos, em conformidade com a norma local, para carregar o veículo. O uso de um circuito CA dedicado pode evitar curto-circuito ou desarme da proteção da rede elétrica devido à alta potência exigida durante o carregamento da bateria de potência. Caso um circuito CA dedicado não seja utilizado, a operação normal de outros equipamentos conectados à mesma rede poderá ser afetada.



- 1** Pistola de carregamento
- 2** Caixa de controle
- 3** Plugue de carregamento (devido a diferenças de mercado, o tipo de plugue está sujeito à configuração real do veículo)

Prezados usuários, para utilização adequada da pistola de carregamento CA lenta integrada ao veículo, observe atentamente as orientações a seguir:

- Utilize tomada monofásica padrão nacional com especificação CA 250 V / 16 A, e condutor do circuito da tomada com seção transversal mínima de 2,5 mm², com aterramento adequado.
- A alimentação da tomada deve possuir disjuntor com proteção contra fuga de corrente. As especificações devem ser: corrente nominal monofásica de 20 A e corrente de disparo de fuga de 30 mA.
- É estritamente proibido utilizar equipamentos de alimentação fora do padrão, como tomadas antigas, tomadas universais, adaptadores, extensões/adaptadores de cabo, tomadas modificadas e dispositivos de aterramento improvisados.
- Se a superfície da pistola de carregamento CA lenta ou da tomada de alimentação apresentar danos, ferrugem, escurecimento, derretimento, deformação ou qualquer anormalidade, não realize o carregamento.
- É estritamente proibido mergulhar completamente o plugue de alimentação ou a pistola de carregamento CA lenta em água. Também é estritamente proibido carregar o veículo ao ar livre sob chuva ou neve, ou em ambientes inflamáveis, explosivos ou outros ambientes perigosos. Não lave o veículo durante o carregamento.
- Ao conectar ou desconectar o plugue de carregamento, segure sempre pelo corpo do plugue ou empunhadura, não puxe pelo cabo, e certifique-se de que o plugue e o conector estejam totalmente encaixados.

- É estritamente proibido desconectar o plugue do veículo ou o plugue da alimentação elétrica durante o carregamento. Em caso de emergência, desligue manualmente o disjuntor de proteção contra fuga de corrente para interromper a alimentação elétrica.
- Se o carregamento for interrompido antes de sua conclusão automática, após a tomada de alimentação ser desconectada manualmente ou após o disjuntor de proteção contra fuga interromper automaticamente a alimentação, remova manualmente a pistola de carregamento.
- Quando conectar a pistola de carregamento CA lenta, é estritamente proibido soltá-la ou arremessá-la, pois isso poderá causar danos ao produto. A tampa de proteção contra poeira deve ser reinstalada após o uso.
- Durante o carregamento, se a temperatura da porta de alimentação elétrica aumentar de forma anormal, verifique se a tomada de alimentação apresenta desgaste/envelhecimento e substitua-a em tempo hábil.

 ATENÇÃO

- O equipamento deve estar devidamente aterrado durante o uso.
- Nunca pise, esmague, arraste ou dobre o cabo.
- Quando o carregamento for interrompido, desconecte primeiro a pistola de carregamento e depois o plugue da alimentação elétrica.
- Nunca utilize adaptadores ou extensões, e nunca conecte ou desconecte o equipamento com a alimentação energizada.
- Não desmonte nem realize manutenção sem autorização; caso contrário, os riscos e consequências serão de sua responsabilidade.
- Quando não estiver em uso, instale completamente a tampa de proteção contra poeira do conector do veículo.
- Nunca exponha o produto a gases inflamáveis, para evitar situações de risco.
- Certifique-se de que a porta de carregamento esteja seca e livre de corpos estranhos, para evitar curto-circuito, que pode causar incêndio.
- Este produto deve ser utilizado somente quando a alimentação elétrica estiver equipada com dispositivo DR (RCD) de proteção contra curto-circuito/fuga de corrente.
- Nunca danifique o produto de forma intencional, deixe-o cair ou coloque objetos pesados sobre sua superfície.
- Ao utilizar este produto, confirme que o plugue esteja firmemente conectado e que o indicador de funcionamento esteja normal.
- Este produto é destinado exclusivamente ao modelo aplicável e não deve ser utilizado em outros veículos, para evitar danos.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

ATENÇÃO

- Antes de ligar o veículo, confirme que a pistola de carregamento foi completamente desconectada, caso contrário o dispositivo de carregamento e o veículo poderão ser danificados.
- Nunca coloque este produto em água, líquidos, neve ou chuva. Evite conectar ou desconectar o plugue com as mãos molhadas, para evitar lesões pessoais.
- A temperatura de operação é de -30°C a +50°C. Nunca coloque o produto próximo a fontes de alta temperatura nem o exponha à luz solar direta.
- Certifique-se de utilizar o cabo de carregamento original. Caso outros cabos sejam utilizados, a bateria de potência poderá não ser carregada normalmente e poderão ocorrer falhas de funcionamento.
- Se este produto não carregar normalmente, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

Indicadores da caixa de controle

Condição de operação/falha	Indicador de alimentação (verde)	Indicador de carregamento (vermelho)	Indicador de falha (vermelho)	Indicador de carregamento concluído (verde)
Estado inicial	Aceso contínuo	Pisca uma vez	Pisca uma vez	Pisca uma vez
Aguardando modo de carregamento	Aceso contínuo	Apagado	Apagado	Apagado
Modo de carregamento normal	Aceso contínuo	Aceso contínuo	Apagado	Apagado
Carregamento concluído	Aceso contínuo	Apagado	Apagado	Aceso contínuo
Autoverificação	Aceso contínuo	Apagado	Piscando	Apagado
Falha de comunicação	Aceso contínuo	Aceso contínuo	Aceso contínuo	Aceso contínuo
Sobretensão/ subtensão da alimentação de entrada	Aceso contínuo	Apagado	Aceso contínuo	Apagado
Falha de aterramento	Aceso contínuo	Apagado	Aceso contínuo	Piscando
Falha de sobrecorrente	Aceso contínuo	Piscando	Aceso contínuo	Apagado
Falha por fuga de corrente	Aceso contínuo	Apagado	Piscando	Piscando
Proteção contra superaquecimento	Aceso contínuo	Aceso contínuo	Aceso contínuo	Aceso contínuo

CUIDADO

Não tente remover ou reparar a caixa de controle. Caso ocorram as falhas acima, dirija-se a uma concessionária autorizada.

Solução de falhas comuns

■ Não é possível carregar

1. Observe o estado dos indicadores e analise conforme a condição de falha;
2. Verifique se o aterramento está correto;
3. Verifique se a tensão da alimentação elétrica está normal;
4. Verifique se a conexão com o veículo está normal.

■ Carregamento intermitente

1. Observe o estado dos indicadores e analise de acordo com a condição de falha;
2. Verifique se a alimentação CA 220 V está estável;
3. Verifique se a temperatura ambiente está muito elevada.

■ Desarme da alimentação durante o carregamento

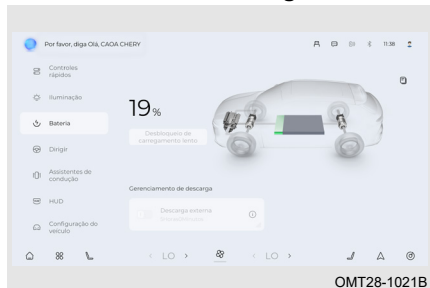
1. Verifique se o aterramento está adequado;
2. Verifique se há curto-circuito no dispositivo;
3. Verifique se a potência total dos equipamentos elétricos conectados está muito alta.

■ Falha ocorre sempre que a alimentação é energizada durante o carregamento

Desconecte o plugue de três pinos e a pistola de carregamento, depois conecte-os novamente. Se a falha persistir, dirija-se imediatamente a uma concessionária autorizada.

Método de carregamento

Gerenciamento de carregamento



Com o veículo no estado READY, ative/desative o carregamento programado através de Multimídia → Configuração do veículo → Bateria.

NOTA

A reserva de carregamento é aplicável apenas ao carregamento CA, incluindo dispositivos portáteis de carregamento CA e wallbox residencial, e deve ser utilizada com a pistola de carregamento conectada. Estações de carregamento que utilizam cartão ou leitura de código não são compatíveis.

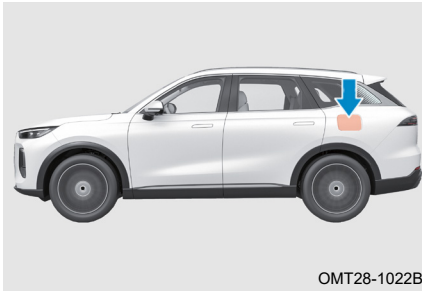
Inspeção antes do carregamento

■ Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, o carregamento é proibido; caso contrário, poderá ocorrer curto-circuito ou choque elétrico, resultando em lesões pessoais.

1. Quando a conexão do dispositivo de carregamento estiver frouxa, não realize o carregamento.
2. Certifique-se de que não haja água ou corpos estranhos na porta de carregamento, e que os terminais metálicos não estejam oxidados ou corroídos.
3. Certifique-se de que o dispositivo de carregamento não apresente quebra da carcaça, desgaste do cabo, oxidação no plugue ou outras condições anormais.

NOTA

- O veículo não pode ser carregado enquanto o software estiver sendo atualizado.
- O veículo deve estar estacionado antes do carregamento.
- Não force a abertura da tampa da porta de carregamento se ela estiver travada.
- Leia atentamente e siga as instruções de uso e precauções relacionadas ao dispositivo de carregamento.
- Se o veículo for carregado em ambiente de alta ou baixa temperatura, a potência de carregamento será reduzida e o tempo de carregamento será prolongado.
- Tanto o carregamento CA quanto o carregamento CC podem ser realizados em qualquer modo de potência. No entanto, por segurança, recomenda-se desligar o veículo antes do carregamento.
- Quando a temperatura da bateria de potência estiver baixa, poderá não ser possível carregar com potência máxima durante a fase inicial do carregamento. À medida que a temperatura da bateria aumentar durante o carregamento, a potência de carregamento aumentará.

Carregamento CA lento

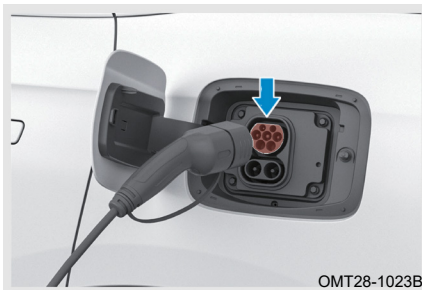
Etapa 1: Estacione o veículo na área de carregamento, coloque a alavanca seletora na posição P e acione o freio de estacionamento;

Etapa 2: Desative o carregamento programado através do sistema multimídia - Configuração do veículo - Bateria, para colocar o veículo no estado desligado;

Etapa 3: Pressione a parte central traseira da tampa da porta de carregamento para abri-la;

Etapa 4: Abra a porta traseira e retire o dispositivo de carregamento; em seguida, conecte o plugue de três pinos a uma tomada elétrica padrão (esta etapa se aplica apenas ao uso da pistola de carregamento integrada ao veículo).

Se for utilizada uma estação de carregamento CA, pule para a etapa 5.



Etapa 5: Remova as tampas de proteção contra poeira da porta de carregamento e da pistola de carregamento, e insira a pistola de carregamento na porta de carregamento até ouvir um leve clique.

Etapa 6: Após a conclusão do carregamento, pressione e mantenha pressionado o botão superior da pistola de carregamento para desconectá-la da porta de carregamento.

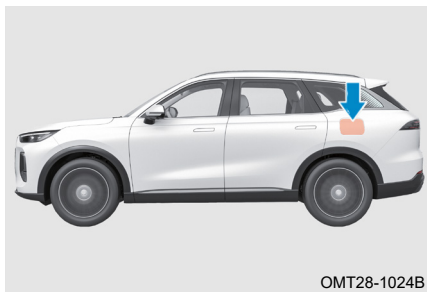
Etapa 7: Reinstale as tampas de proteção contra poeira da porta de carregamento e da pistola de carregamento, e feche a tampa da porta de carregamento.

 NOTA

- A pistola de carregamento CA deve estar equipada com proteção contra fuga de corrente e monitoramento de temperatura, com limite de corrente de 230 V / 10 A / 50 Hz.
- Para melhor disponibilidade de energia durante reboque, recomenda-se carregar o veículo antecipadamente, de modo que o SOC esteja em 50% ou superior.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

Carregamento rápido CC



Etapa 1: Estacione o veículo na área de carregamento, coloque a alavanca seletora na posição P e acione o freio de estacionamento.

Etapa 2: Desative o carregamento programado através do sistema multimídia - Configuração do veículo - Bateria, para colocar o veículo no estado desligado.

Etapa 3: Pressione a parte central traseira da tampa da porta de carregamento para abri-la.



Etapa 4: Remova a pistola de carregamento da estação de carregamento, retire a tampa de proteção contra poeira da porta de carregamento e insira a pistola de carregamento na porta de carregamento até ouvir um leve clique.

Etapa 5: Após a conclusão do carregamento, pressione e mantenha pressionado o botão superior da pistola de carregamento para desconectá-la da porta de carregamento.

Etapa 6: Reinstale as tampas de proteção contra poeira da porta de carregamento e da pistola de carregamento, e feche a tampa da porta de carregamento.

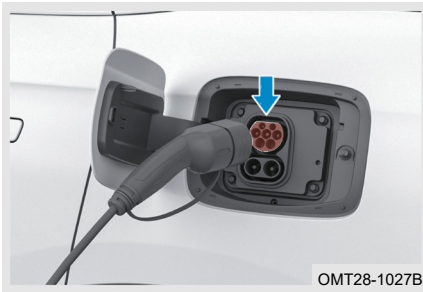
Carregamento programado



Etapa 1: Estacione o veículo na área de carregamento, coloque a alavanca seletora na posição P e acione o freio de estacionamento.

Etapa 2: Ative o carregamento programado (defina o horário e a duração do carregamento) através do sistema multimídia - Configuração do veículo - Bateria, e coloque o veículo no estado desligado.

Etapa 3: Pressione a parte central traseira da tampa da porta de carregamento para abri-la.



Etapa 4: Remova as tampas de proteção contra poeira da porta de carregamento e da pistola de carregamento CA, e insira a pistola de carregamento na porta de carregamento até ouvir um leve clique. Quando o horário programado for atingido, o carregamento será iniciado.

Etapa 5: Após a conclusão do carregamento, pressione e mantenha pressionado o botão superior da pistola de carregamento para desconectá-la da porta de carregamento.

Etapa 6: Reinstale as tampas de proteção contra poeira da porta de carregamento e da pistola de carregamento, e feche a tampa da porta de carregamento.

Indicador de carregamento



A barra indicadora está localizada no interior da tampa da porta de carregamento.

Permanece acesa em branco: Em condições de baixa luminosidade, a tampa da porta de carregamento está aberta e nenhuma pistola de carregamento está conectada (apaga após o veículo entrar em modo de repouso).

Permanece acesa em vermelho: Indicação de falha.

Permanece acesa em amarelo: A pistola de carregamento está conectada, porém o carregamento ainda não foi iniciado (apaga após o veículo entrar em modo de repouso).

Pisca em verde: Carregamento em andamento.

Permanece acesa em verde: Carregamento concluído e interrompido, e a pistola de carregamento ainda não foi desconectada.

CUIDADO

- Após a conclusão do carregamento rápido CC, desconecte a pistola de carregamento em tempo hábil.
- Após a conclusão do carregamento com dispositivo portátil de carregamento CA, desconecte primeiro a pistola de carregamento e, em seguida, desconecte o conector da alimentação elétrica.
- Com o veículo desligado, se a tampa do compartimento dianteiro não estiver totalmente fechada após ter sido aberta, as funções de carregamento, reserva de carga e carregamento programado não funcionarão corretamente.
- Recomenda-se utilizar o dispositivo portátil de carregamento CA fornecido com o veículo ou uma estação de carregamento CA (220 V, 50 Hz, 32 A) dentro das especificações recomendadas. Consulte o manual da estação de carregamento para os parâmetros técnicos específicos.
- Durante o carregamento, certifique-se de que o veículo esteja corretamente conectado à fonte de alimentação e não desconecte a pistola de carregamento.
- Durante o carregamento, a pistola de carregamento será travada automaticamente. Enquanto o carregamento não for concluído/interrompido: Se o veículo estiver armado/travado, pressione continuamente o botão de destravamento da chave inteligente duas vezes para destravar a pistola e interromper o carregamento; Se o veículo estiver desarmado/destravado, interrompa a alimentação de carregamento ou pressione Slow Charger Unlock (Destravar Carregador Lento) na tela Bateria para destravar a pistola; Após a conclusão do carregamento: se o veículo estiver desarmado/destravado, a pistola será destravada automaticamente; se o veículo estiver armado/travado, a pistola permanecerá travada e só poderá ser destravada após destravar o veículo. A pistola de carregamento só pode ser desconectada após ser destravada. Nunca force a remoção.

ATENÇÃO

É estritamente proibido utilizar adaptador AC/DC para carregamento, pois isso poderá causar danos ao veículo e lesões pessoais.

Trava eletrônica da tomada de carregamento CA

A tomada de carregamento CA do veículo é equipada com função de trava eletrônica, que impede a conexão e remoção da pistola de carregamento enquanto houver alimentação elétrica, evitando problemas de segurança durante o carregamento.

Travamento da trava eletrônica

Utilize uma estação de carregamento CA de 32 A que atenda ao padrão nacional de carregamento. Após a pistola de carregamento ser inserida corretamente e a trava eletrônica ser automaticamente acionada, o veículo iniciará o carregamento.

 ATENÇÃO

Após a trava eletrônica estar acionada, caso seja necessário remover a pistola de carregamento, destrave primeiro a trava eletrônica antes de removê-la. Não puxe a pistola à força, para evitar danos à trava eletrônica, à pistola de carregamento ou a outros equipamentos de carregamento.

 Destravamento da trava eletrônica

O destravamento normal da trava eletrônica pode ser realizado das seguintes formas:

1. Pressione primeiro o botão de travamento da chave inteligente, em seguida pressione o botão de destravamento para liberar a trava eletrônica e, então, pressione suavemente o botão mecânico de travamento da pistola de carregamento para removê-la.
2. Sem utilizar a chave inteligente, segure a pistola de carregamento com a mão e pressione com o polegar o botão da pistola de carregamento. Quando ouvir o som de destravamento da trava eletrônica, solte primeiro o polegar e, em seguida, pressione rapidamente novamente o botão mecânico de travamento da pistola de carregamento para removê-la.

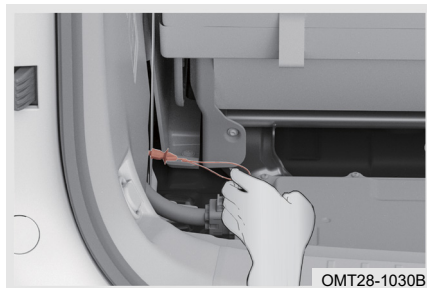
 NOTA

- Se a pistola de carregamento não for removida após o destravamento da trava eletrônica, a trava será acionada novamente automaticamente após alguns segundos.
- Se o veículo estiver destravado e a trava eletrônica estiver acionada, será necessário fechar as portas e travar o veículo antes de realizar o procedimento acima de destravamento.

Se os métodos acima não funcionarem, o destravamento de emergência pode ser realizado interrompendo a alimentação elétrica do dispositivo de carregamento (por exemplo, pressionando parar carregamento na interface do aplicativo, desligando a alimentação da estação de carregamento ou pressionando o interruptor de parada de emergência da estação de carregamento).

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

Destravar de emergência da trava eletrônica (somente para carregamento CA)



Quando ocorrer uma falha anormal da trava eletrônica da pistola de carregamento ou da pistola de descarga, a pistola de carregamento e a pistola de descarga poderão ser destravadas manualmente por meio do cabo da trava eletrônica.

Etapa 1: Certifique-se de que o veículo não esteja em processo de carregamento/descarga, de acordo com as informações exibidas no painel de instrumentos.

Etapa 2: Abra a porta traseira, levante o revestimento do compartimento de bagagem e retire a caixa de armazenamento.

Etapa 3: Puxe o cabo da trava eletrônica para destravar manualmente a pistola de carregamento e a pistola de descarga.

ATENÇÃO

- O cabo da trava eletrônica deve ser utilizado apenas quando a pistola de carregamento ou a pistola de descarga não puder ser destravada da porta de carregamento pelos métodos convencionais. O uso contínuo poderá causar danos ao cabo da trava eletrônica ou ao dispositivo de carregamento.
- Não tente destravar a pistola de carregamento enquanto estiver puxando o cabo da trava eletrônica. Certifique-se de puxar primeiro o cabo antes de tentar remover a pistola de carregamento da porta de carregamento. O não cumprimento poderá causar choque elétrico e ferimentos graves.
- Não execute este procedimento quando o veículo estiver em carregamento ou quando qualquer cabo laranja de alta tensão estiver exposto. O não cumprimento poderá causar choque elétrico grave ou danos ao veículo. Se não tiver certeza sobre como realizar o procedimento com segurança, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada.

Precauções de carregamento

Precauções de carregamento em dias chuvosos

1. Ao carregar sob chuva, tome as devidas precauções para proteger o dispositivo de carregamento contra entrada de água.
2. É estritamente proibido realizar carregamento ao ar livre em condições climáticas extremas, como chuva intensa, tufões, granizo, etc., que excedam os padrões nacionais, pois isso poderá impedir a realização do carregamento e até causar danos ao veículo ou ao dispositivo de carregamento.

3. Quando for necessário realizar o carregamento após chuva, confirme primeiro se houve entrada de água na porta de carregamento. Não realize o carregamento se houver vestígios evidentes de água na porta de carregamento, pois isso poderá resultar em falha no carregamento e, em casos graves, danos ao veículo ou ao dispositivo de carregamento.

Precauções ao final do carregamento

■ Interrupção manual do carregamento

1. Interrompa o carregamento primeiro e certifique-se de que a trava eletrônica esteja destravada.
2. Segure a pistola de carregamento e pressione continuamente o botão da pistola de carregamento para desconectá-la.
3. Para carregamento CA, não desconecte a pistola de carregamento à força quando a trava eletrônica estiver acionada, pois isso poderá danificar a porta de carregamento.
4. Para carregamento CC, nunca desconecte a pistola de carregamento à força antes de interromper o carregamento, pois isso poderá danificar a porta de carregamento e apresentar risco de choque elétrico.
5. Após a conclusão do carregamento, certifique-se de que a pistola de carregamento foi completamente desconectada antes de ligar o veículo, caso contrário o dispositivo de carregamento e o veículo poderão ser danificados.
6. Após desconectar a pistola de carregamento, certifique-se de que a tampa de proteção da porta de carregamento e a tampa da porta de carregamento estejam fechadas, para evitar a entrada de água ou corpos estranhos, o que poderá afetar o uso normal.

■ Interrupção automática do carregamento

1. Após a conclusão do carregamento, destrave primeiro e depois desconecte a pistola de carregamento.
2. Após a conclusão do carregamento, certifique-se de que a pistola de carregamento foi completamente desconectada antes de ligar o veículo, caso contrário o dispositivo de carregamento e o veículo poderão ser danificados.
3. Após desconectar a pistola de carregamento, certifique-se de que a tampa de proteção da porta de carregamento e a tampa da porta de carregamento estejam fechadas, para evitar a entrada de água ou corpos estranhos, o que poderá afetar o uso normal.

O desempenho de carregamento do veículo será afetado quando a temperatura da bateria estiver muito baixa ou muito alta

1. Se a tampa da porta de carregamento ou a pistola de carregamento estiver congelada devido às condições climáticas ou outros motivos, não force a abertura da tampa da porta de carregamento nem a remoção da pistola de carregamento.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

2. Ao realizar o carregamento em baixa temperatura, o sistema de gerenciamento térmico da bateria estará em funcionamento, porém o tempo de carregamento será prolongado e o consumo de energia para aquecimento aumentará, o que é normal.
3. Em regiões frias com baixa temperatura, recomenda-se realizar o carregamento em ambiente aquecido.
4. Em regiões frias com baixa temperatura, recomenda-se realizar o carregamento imediatamente após o uso do veículo, pois a temperatura da bateria estará relativamente mais elevada nesse momento, proporcionando melhor desempenho de carregamento.
5. Em regiões quentes com alta temperatura, recomenda-se realizar o carregamento em local fresco e ventilado, e não carregar sob luz solar direta ou em ambiente quente.

Avisos de segurança para carregamento

1. Nunca utilize produtos não homologados.
2. Utilize dispositivo de carregamento específico para veículos elétricos, em conformidade com as normas nacionais aplicáveis.
3. Antes de conduzir, certifique-se de que o dispositivo de carregamento foi desconectado e que a tampa da porta de carregamento está fechada.
4. Não modifique, remova ou repare o dispositivo de carregamento e componentes relacionados, para evitar falhas de carregamento e risco de incêndio.
5. Após o carregamento externo do veículo, o eletroventilador do radiador e o compressor do ar-condicionado poderão ligar automaticamente para resfriamento da bateria, o que é normal.
6. É estritamente proibido operar com mãos molhadas ou tocar nas partes metálicas expostas da porta de carregamento ou da estação de carregamento, pois isso poderá causar choque elétrico e lesões pessoais.
7. Realize o carregamento em ambiente relativamente seguro (por exemplo, longe de produtos químicos perigosos, fontes de fogo, fontes de calor, raios e ambientes inflamáveis ou explosivos).
8. Para evitar danos ao veículo, não movimente a pistola de carregamento durante o carregamento, pois isso poderá danificar a porta de carregamento. Durante o carregamento, não realize reparos no veículo.
9. É proibido que menores de idade realizem operações de carregamento ou manuseiem o dispositivo de carregamento. A pistola de carregamento é um dispositivo elétrico de alta tensão. Não permita que menores se aproximem durante o carregamento.
10. Durante o carregamento, se o dispositivo de carregamento do veículo apresentar anormalidades (odor, fumaça, etc.), interrompa imediatamente o carregamento e entre em contato com uma concessionária autorizada.

- Se você utilizar qualquer dispositivo médico no veículo (como desfibrilador cardiovascular implantado), confirme com o fabricante se o carregamento afeta o funcionamento normal do dispositivo antes do uso, caso contrário poderá causar funcionamento anormal do dispositivo e lesões pessoais graves.

Dispositivo de descarga externa (se equipado)

A função de descarga externa utiliza a bateria do veículo como fonte de alimentação. Por meio do dispositivo de descarga externa (220 V, 16 A) fornecido com o veículo, é possível fornecer energia externamente, atendendo aos requisitos de tensão de eletrodomésticos convencionais (220 V). Pode ser utilizado em camping, churrasco, preparo de alimentos ao ar livre e outros cenários, atendendo às suas necessidades de energia em ambientes externos.



Com o veículo no estado READY, ative/desative a descarga externa na tela Bateria. Antes de desconectar a pistola de descarga, é necessário desativar a descarga externa.

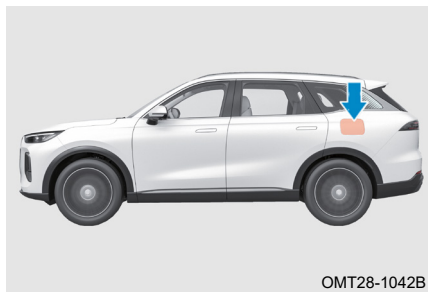
Método de descarga externa

Inspeção antes da descarga externa

- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, a operação de descarga externa é proibida; caso contrário, poderá ocorrer curto-circuito ou choque elétrico, resultando em lesões pessoais.
- A operação de descarga externa é proibida se a conexão do dispositivo de descarga externa estiver frouxa.
 - Certifique-se de que não haja água ou corpos estranhos na porta de carregamento CA, e que os terminais metálicos não estejam oxidados ou corroídos.
 - Certifique-se de que o dispositivo de descarga externa não apresente quebra da carcaça, desgaste do cabo, oxidação no plugue ou outras condições anormais.

5. ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

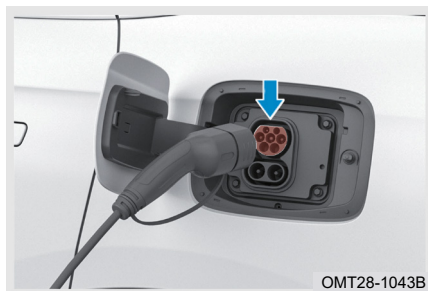
Operação de descarga externa



Etapa 1: Estacione o veículo em local seguro, coloque a alavanca seletora na posição P e acione o freio de estacionamento.

Etapa 2: Pressione a parte central traseira da tampa da porta de carregamento para abri-la.

Etapa 3: Remova as tampas de proteção contra poeira da porta de carregamento CA e da pistola de descarga, e insira a pistola de descarga na porta de carregamento CA até ouvir um leve clique.

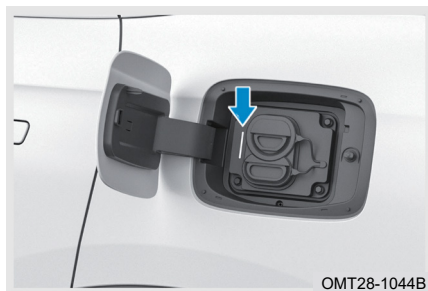


Etapa 4: Ative a descarga externa através do sistema multimídia → Configuração do veículo → Bateria, alterne a fonte de alimentação para qualquer modo e destrave o veículo, garantindo que haja nível suficiente da bateria e de combustível.

Etapa 5: Pressione o botão liga/desliga na régua de energia e aguarde até que o indicador vermelho permaneça aceso, indicando que o dispositivo de descarga externa foi conectado com sucesso; após a conexão bem-sucedida, o veículo iniciará a descarga externa, e as informações de descarga serão exibidas no veículo.

Etapa 6: Após a conclusão da descarga externa, desconecte o aparelho elétrico externo; depois que o veículo entrar no estado READY, desative a descarga externa através de Multimídia → Configuração do veículo - Bateria; pressione e mantenha pressionado o botão superior da pistola de descarga para desconectá-la da porta de carregamento CA.

Indicador de descarga



A barra indicadora está localizada no interior da tampa da porta de carregamento. Permanece acesa em branco: Em condições de baixa luminosidade, a tampa da porta de carregamento está aberta e nenhuma pistola de descarga está conectada.

Permanece acesa em vermelho: Indicação de falha.

Pisca em azul: Descarga em andamento.

Permanece acesa em azul: Aguardando descarga.



NOTA

- Ao conectar a pistola de carregamento CC, a função de descarga externa não estará disponível.
- Antes da descarga externa, certifique-se de que a bateria e o combustível estejam em nível suficiente; caso contrário, a função de descarga externa poderá não funcionar corretamente.
- Durante a descarga externa, a potência total acumulada dos aparelhos elétricos externos não pode exceder 6,6 kW; caso contrário, a função de descarga externa será interrompida.
- Com o veículo no estado READY, se o nível da bateria de potência estiver baixo durante a descarga externa, o motor será acionado automaticamente para carregar a bateria, o que é um fenômeno normal.
- Quando o veículo estiver desligado e conectado a aparelhos elétricos externos por um longo período sem consumo de energia, o consumo estático de energia do veículo aumentará. Recomenda-se desconectar a pistola de descarga quando os aparelhos elétricos externos não estiverem em uso.



ATENÇÃO

- Armazene o dispositivo de descarga externa em local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Evite esmagar, deixar cair ou pisar no dispositivo de descarga externa, bem como apoiá-lo sobre a carroceria do veículo durante o uso.
- Nunca toque nos terminais metálicos da porta de carregamento do veículo nem da régua de energia durante a descarga.
- Nunca arremesse o dispositivo de descarga externa nem puxe diretamente pelo cabo para movimentá-lo. Manuseie-o com cuidado ao transportá-lo.
- Durante a descarga externa, nunca coloque aparelhos elétricos externos no compartimento de bagagem, sob a parte dianteira do veículo ou próximos aos pneus.
- Durante a descarga externa, se houver qualquer condição anormal (odor, fumaça, etc.), interrompa imediatamente o uso da função de descarga externa.
- Nunca utilize o dispositivo de descarga externa se houver qualquer condição anormal, como desconexão, quebra, desgaste do cabo, conexão frouxa ou superfície metálica exposta.

Precauções para descarga

1. Certifique-se de que o plugue padrão seja compatível com as especificações da régua de energia antes do uso.
2. Nunca toque nos terminais metálicos da régua de descarga ou da porta de carregamento do veículo durante a descarga.
3. Durante o uso, nunca puxe o cabo com força para evitar tensão mecânica ou esmagamento.
4. Quando a pistola de descarga e a tomada estiverem separadas e temporariamente fora de uso, elas devem estar protegidas com tampas de proteção ou devidamente resguardadas.
5. Não utilize a régua de energia se sua superfície estiver danificada, oxidada, quebrada ou se a conexão estiver frouxa.
6. Se a pistola de descarga estiver suja ou úmida, desligue primeiro a alimentação elétrica e utilize um pano seco e limpo para limpá-la, certificando-se de que esteja completamente limpa antes do uso.
7. Antes do uso, certifique-se de que não haja anormalidades, como danos na pistola de descarga, no cabo ou na régua de descarga do dispositivo de descarga.

Avisos de segurança para descarga

1. Nunca utilize produtos não homologados.
2. Utilize dispositivo específico para veículos elétricos, em conformidade com as normas nacionais aplicáveis.
3. Antes de conduzir, certifique-se de que o dispositivo de descarga foi desconectado e que a tampa da porta de carregamento está fechada.
4. Não modifique, remova ou repare o dispositivo de carregamento/descarga e componentes relacionados, para evitar falhas de funcionamento e risco de incêndio.
5. Após a descarga externa do veículo, o eletroventilador do radiador e o compressor do ar-condicionado poderão ligar automaticamente para resfriamento da bateria, o que é normal.
6. É estritamente proibido operar com mãos molhadas ou tocar nas partes metálicas expostas da porta de carregamento ou da estação/dispositivo, pois isso poderá causar choque elétrico e lesões pessoais.
7. Realize a descarga externa em ambiente seguro (por exemplo, longe de produtos químicos perigosos, fontes de fogo, fontes de calor, raios e ambientes inflamáveis ou explosivos).
8. Para evitar danos ao veículo, não movimente a pistola de descarga durante a descarga, pois isso poderá danificar a porta de carregamento. Durante a descarga, não realize reparos no veículo.

9. É proibido que menores de idade realizem operações de descarga ou manuseiem o dispositivo de descarga. A pistola de descarga é um dispositivo elétrico de alta tensão. Não permita que menores se aproximem durante a descarga.
10. Durante a descarga externa, se o veículo ou o dispositivo de descarga apresentar qualquer anormalidade (odor, fumaça, etc.), interrompa imediatamente a descarga e entre em contato com uma concessionária autorizada.

Som de alerta para pedestres em baixa velocidade

Como o nível de ruído dos veículos elétricos é relativamente baixo durante a condução em baixa velocidade, pode ser difícil para os pedestres nas proximidades perceberem o veículo. Para melhorar a segurança na condução, esta função emite um som de alerta do veículo quando a velocidade for inferior a 30 km/h, para alertar os pedestres próximos.

- Quando o veículo estiver em movimento com velocidade inferior a 30 km/h, o volume do som de alerta aumentará conforme o aumento da velocidade do veículo.
- Quando o veículo não estiver na posição P (estacionamento) e permanecer imobilizado, o sistema também poderá emitir o som de alerta.

6. Em caso de emergência

6-1. Conhecimentos básicos sobre emergência do veículo

Resgate em emergência do veículo	340
Luz de advertência (pisca-alerta).....	341
Triângulo de segurança	341
Ferramentas de emergência	342

6-2. Procedimentos em emergências com o veículo

Pneu furado	343
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor muito alta	351
Bateria descarregada	352
O veículo não dá partida normalmente.....	354

6-3. Reboque

Reboque	355
Limite de peso	355
Gancho de reboque.....	356
Corrente de segurança.....	358
Luz de reboque.....	358
Freio do guincho/reboque.....	358
Impacto na autonomia	359
Dicas para reboque	359
Reboque do veículo.....	360
Reboque de emergência do veículo	362
Instalação do olhal de reboque	363

6-4. Fusível

Caixa de fusíveis	364
Verificação do fusível.....	372
Substituição do fusível.....	373

6-5. Se a bateria estiver descarregada

Remoção da bateria	374
Partida auxiliar.....	375

6-1. Conhecimentos básicos sobre emergências do veículo

Resgate de emergência do veículo (verificar disponibilidade no seu país / região)

ECALL (se equipado)



Resgate manual: Quando ocorrer um acidente, pressione manualmente o botão SOS para realizar uma chamada de emergência e ativar a função de assistência de resgate de emergência.

Resgate automático: Em caso de acidente com acionamento do airbag, uma chamada de emergência será realizada automaticamente, e informações como a localização precisa do veículo serão enviadas ao centro de atendimento de emergência.

O ECALL é uma função de chamada de emergência. Quando o veículo sofre um determinado nível de impacto (acionamento do airbag) ou quando o motorista ou passageiro se encontra em uma situação de emergência e necessita de socorro, informações de emergência podem ser enviadas ao centro de atendimento por meio do acionamento manual do botão. Em seguida, o centro rastreará a localização do veículo e providenciará rapidamente o resgate de acordo com as informações recebidas.

NOTA

- Para garantir o funcionamento adequado da função de resgate, mantenha os pagamentos/assinaturas do serviço em dia e realize a renovação dentro do prazo.
- Quando o veículo entrar em estacionamentos subterrâneos ou trafegar em áreas com forte interferência eletromagnética (sem sinal de rede), a função poderá não operar corretamente.
- As informações comunicadas ao PSAP incluem: tipo do veículo, número de ocupantes detectados no veículo, coordenadas GPS e o VIN (Número de Identificação do Veículo).
- Os serviços de chamada de emergência não estão disponíveis em todos os países ou regiões.
- A chamada de emergência funciona apenas em rede móvel com sinal adequado.

Luz de advertência (pisca-alerta)

Tiggo 9



OMT28-5020B

Tiggo 9 PHEV



OMT28-5020B

Em caso de pane do veículo, acidente de trânsito etc., pressione o interruptor do pisca-alerta para ativar as luzes de advertência (setas piscando), a fim de evitar acidentes secundários.



NOTA

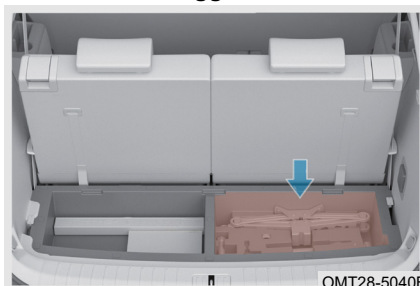
- As luzes de advertência são ativadas automaticamente quando o airbag é acionado.
- As luzes de advertência continuam funcionando mesmo quando a alimentação do veículo está no modo OFF.

Função de alerta de frenagem de emergência

Quando o pedal do freio é acionado em uma frenagem de emergência e a desaceleração é elevada em médias e altas velocidades, as luzes indicadoras de direção piscam rapidamente. Quando o pedal do freio é liberado, o interruptor do pisca-alerta é pressionado ou a alimentação do veículo é colocada no modo OFF, as luzes indicadoras de direção param de piscar.

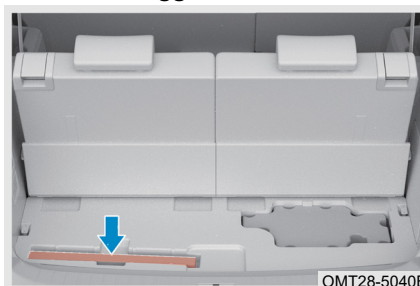
Triângulo de segurança

Tiggo 9



OMT28-5040B

Tiggo 9 PHEV

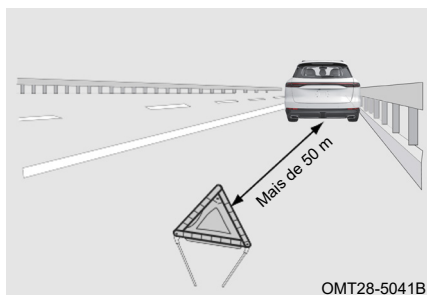


OMT28-5040B

O triângulo de segurança está localizado no compartimento de bagagem.

Em caso de pane do veículo, acidente de trânsito etc., a capacidade refletiva do triângulo de segurança pode alertar outros veículos para evitar acidentes secundários.

6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

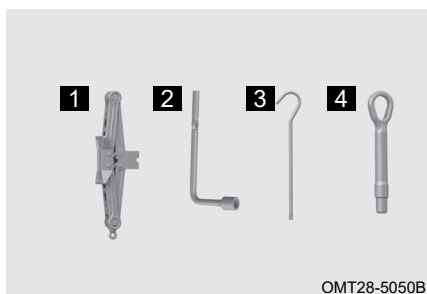


Em vias normais, posicione o triângulo de segurança a uma distância superior a 50 m atrás do veículo.

Em rodovias, posicione o triângulo de segurança a uma distância superior a 150 m atrás do veículo. Em caso de chuva ou em curvas, posicione o triângulo de segurança a uma distância superior a 150 m atrás do veículo.

Ferramentas de emergência

Tiggo 9

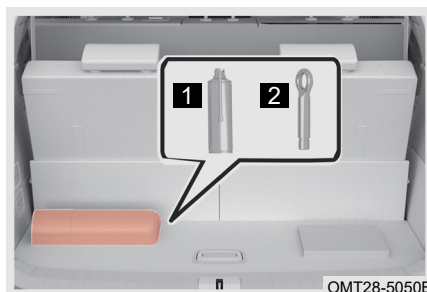


- 1 Macaco
- 2 Chave de roda
- 3 Manivela do macaco
- 4 Gancho de reboque

NOTA

Alguns modelos são equipados com medidor de pressão dos pneus, extintor de incêndio e kit de primeiros socorros.

Tiggo 9 PHEV



- 1 Selante de reparo e enchimento automático de pneus
- 2 Gancho de reboque

6-2. Procedimentos em emergências com o veículo

Pneu furado

Tiggo 9

Se um pneu furar durante a condução, reduza a velocidade gradualmente, segure o volante com as duas mãos e mantenha o veículo em linha reta. Pare o veículo em um local seguro, afastado do tráfego.

1. Preparações antes da substituição do pneu furado.

Etapa 1: Estacione o veículo em uma superfície firme e nivelada;

Etapa 2: Acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca de câmbio na posição P;

Etapa 3: Coloque a alimentação do veículo no modo OFF e ligue o pisca-alerta;

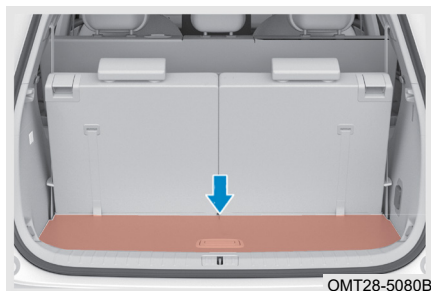
Etapa 4: Solicite que todos os ocupantes saiam do veículo, permaneçam em local seguro e afastados do tráfego;

Etapa 5: Posicione o triângulo de segurança entre 50 m e 150 m atrás do veículo (conforme a condição do local).

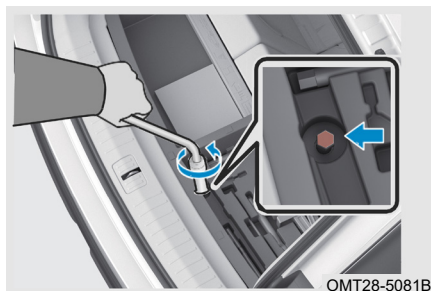


Não continue dirigindo com um pneu furado. Mesmo percorrendo uma curta distância, o pneu poderá sofrer danos irreparáveis.

2. Retire o pneu sobressalente (estepe).



Etapa 1: Abra a tampa traseira e levante o carpete do compartimento de bagagem;



Etapa 2: Insira a haste extensora da chave de roda no parafuso de fixação do estepe;

Etapa 3: Gire a haste extensora no sentido anti-horário utilizando a chave de roda para soltar o estepe;

6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

 CUIDADO

Tenha cuidado ao utilizar as ferramentas de emergência durante a remoção do estepe para evitar riscos ou danos ao interior do veículo.



Etapa 4: Retire o gancho do dispositivo de fixação do estepe e o estepe quando ele estiver abaixado até a posição mais baixa.

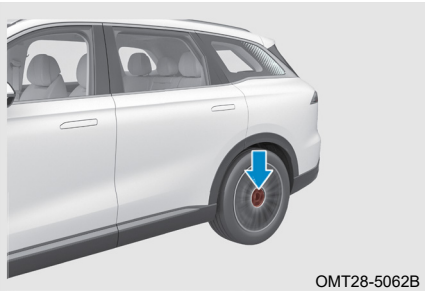
Nota: Após instalar o estepe, guarde o pneu substituído realizando o procedimento inverso.

3. Remova o pneu furado.

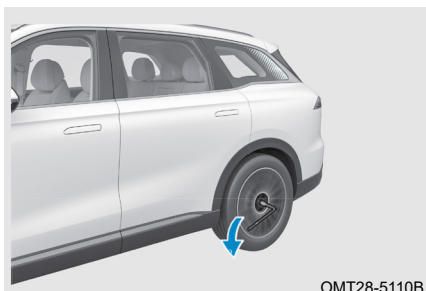


Etapa 1: Coloque um calço sob o pneu diagonalmente oposto ao pneu furado para evitar que o veículo se mova.

Pneu Furado	Posição do Calço da Roda
Roda dianteira esquerda	Atrás da roda traseira direita
Roda dianteira direita	Atrás da roda traseira esquerda
Roda traseira esquerda	Atrás da roda dianteira direita
Roda traseira direita	Atrás da roda dianteira esquerda



Etapa 2: Remova a calota/acabamento da roda utilizando as ferramentas (se equipado). Caso não seja necessário remover a calota, siga diretamente para a etapa 3;



OMT28-5110B

Etapa 3: Posicione a chave de roda no parafuso da roda do pneu furado, mantendo o cabo voltado para o lado esquerdo.

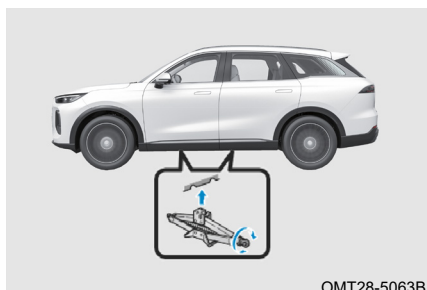
Segure a extremidade do cabo e pressione para baixo, afrouxando cada parafuso aproximadamente meia volta.

**CUIDADO**

Ao remover os parafusos da roda com a chave de roda, tenha cuidado para não deixá-los cair, pois podem ser danificados facilmente.

**ATENÇÃO**

Não remova completamente os parafusos. Caso contrário, a roda poderá se soltar devido ao peso do veículo, causando ferimentos pessoais.



OMT28-5063B

Etapa 4: Posicione o macaco em uma superfície firme e nivelada e gire manualmente a manivela do macaco no sentido horário, fazendo com que o encaixe do macaco entre em contato com o ponto correto de elevação do veículo;

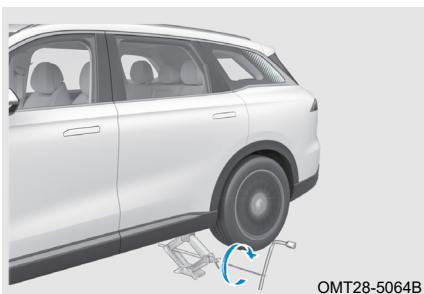
**NOTA**

- Capacidade nominal do macaco: 1.200 kg.
- Eleve o veículo até uma altura adequada para que o pneu possa ser substituído.

**ATENÇÃO**

Nunca coloque qualquer parte do corpo sob o veículo enquanto ele estiver suspenso pelo macaco, para evitar ferimentos pessoais.

6. EM CASO DE EMERGÊNCIA



Etapa 5: Quando o encaixe do macaco estiver em contato com o ponto correto de elevação, encaixe a manivela no macaco e, em seguida, encaixe a chave de roda na manivela do macaco. Depois, gire a chave de roda no sentido horário para elevar o veículo;



Etapa 6: Remova os parafusos da roda do pneu furado girando-os no sentido anti-horário com a chave de roda e retire o pneu furado.



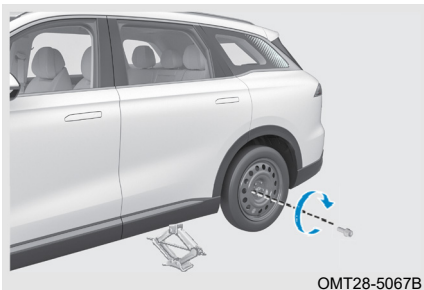
CUIDADO

Coloque o pneu furado no chão com a roda voltada para cima, evitando riscos na superfície da roda.

4. Instale o estepe.



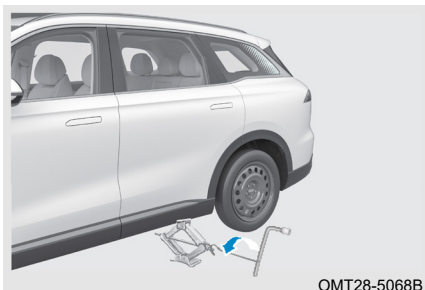
Etapa 1: Remova quaisquer impurezas ou objetos da superfície de montagem. Certifique-se de que o cubo da roda esteja corretamente em contato com a superfície da roda e instale o estepe;



Etapa 2: Ao instalar os parafusos da roda, rosqueie todos os parafusos manualmente no sentido horário. Em seguida, alinhe corretamente o estepe e faça o pré-aperto de todos os parafusos utilizando a chave de roda;

 CUIDADO

Não aplique óleo ou graxa nos parafusos da roda.



Etapa 3: Certifique-se de que todas as pessoas ao redor do veículo estejam em uma área segura, encaixe a manivela no macaco e a chave de roda na manivela do macaco e gire a chave de roda no sentido anti-horário para abaixar o veículo;



Etapa 4: Utilizando a chave de roda, aperte os parafusos na sequência mostrada na ilustração. Repita o procedimento de 2 a 3 vezes para garantir que os parafusos estejam corretamente apertados;

Etapa 5: Guarde o pneu furado e recoloque o macaco, o triângulo de segurança e as ferramentas de emergência em seus locais originais;

Etapa 6: Caso a pressão de enchimento do estepe esteja insuficiente, conduza o veículo lentamente até a concessionária autorizada mais próxima para calibrar o pneu na pressão correta.

 NOTA

O sistema de controle eletrônico de estabilidade pode apresentar um alerta anormal após a instalação de um estepe de tamanho temporário/diferente do original. Após reinstalar um pneu de tamanho normal e conduzir o veículo por aproximadamente 1 km, o sistema retornará automaticamente ao funcionamento normal.

ATENÇÃO

- Ao utilizar um estepe temporário/de tamanho reduzido, conduza o veículo a uma velocidade máxima de 80 km/h. Esse tipo de estepe não deve ser utilizado por longos períodos.
- Após a instalação do estepe, aperte os parafusos da roda M14 com torque de 180 ± 18 N·m. Caso contrário, a roda poderá se soltar devido ao aperto insuficiente dos parafusos. Dirija lentamente até a concessionária autorizada mais próxima (distância recomendada ≤ 80 km) para substituir pelo pneu padrão.
- O veículo ficará mais baixo ao utilizar um estepe temporário/de tamanho reduzido em comparação com os pneus padrão. Tenha cuidado ao trafegar por superfícies irregulares.
- O estepe foi projetado apenas para uso emergencial e deve ser utilizado somente por curtos períodos. Nunca deve ser utilizado em viagens longas ou por períodos prolongados.
- Lembre-se de que o estepe temporário/de tamanho reduzido fornecido foi projetado especificamente para este veículo. Não utilize o estepe em outro veículo.
- Não utilize mais de um estepe simultaneamente.
- Substitua o estepe por um pneu padrão o mais rápido possível.
- Evite acelerações bruscas, esterçamentos repentinos, frenagens bruscas e reduções de marcha que provoquem freio-motor excessivo.

Tiggo 9 PHEV

Se um pneu furar durante a condução, reduza a velocidade gradualmente, segure o volante com as duas mãos e mantenha o veículo em linha reta. Pare o veículo em um local seguro, afastado do tráfego.

1. Preparações antes de utilizar o selante de reparo e enchimento automático de pneus.

Etapa 1: Estacione o veículo em uma superfície firme e nivelada;

Etapa 2: Acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca de câmbio na posição P;

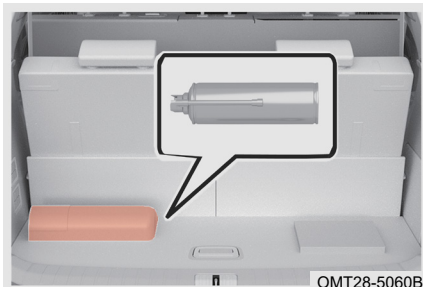
Etapa 3: Desligue o veículo e ligue o pisca-alerta;

Etapa 4: Solicite que todos os ocupantes saiam do veículo, permaneçam em local seguro e afastados do tráfego;

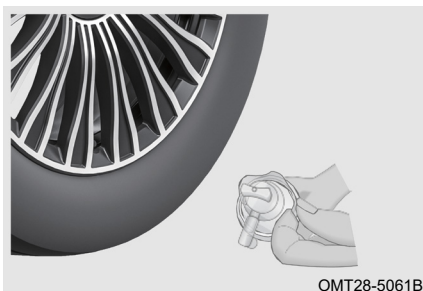
Etapa 5: Posicione o triângulo de segurança entre 50 m e 150 m atrás do veículo (conforme as condições do local).

⚠ CUIDADO

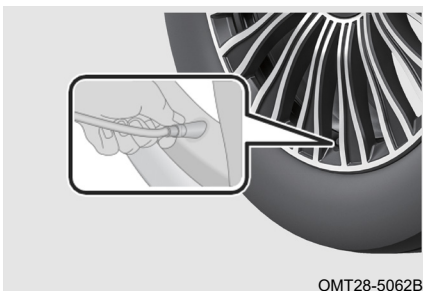
Não continue dirigindo com um pneu furado. Mesmo percorrendo uma curta distância, o pneu poderá sofrer danos irreparáveis.

2. Utilize o selante de reparo e enchimento automático de pneus.

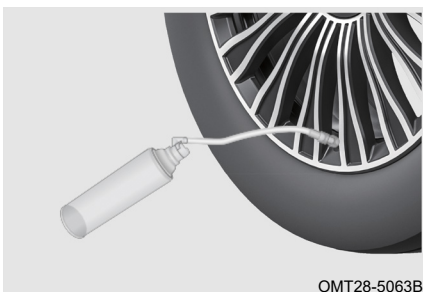
Etapa 1: Abra a tampa traseira e retire o selante de reparo e enchimento automático de pneus;



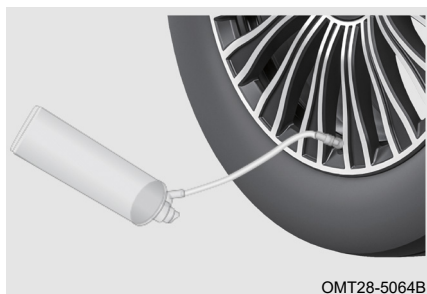
Etapa 2: Agite bem o selante de enchimento automático de pneus antes do uso e, em seguida, remova a trava/lacre de segurança da válvula de conexão;



Etapa 3: Rosqueie firmemente a válvula de conexão do selante de reparo e enchimento automático de pneus na válvula do pneu;



Etapa 4: Gire a válvula vermelha no sentido horário e coloque o frasco de cabeça para baixo para iniciar o enchimento do pneu;



Etapa 5: Após o preenchimento do pneu com o selante de reparo e enchimento automático, feche a válvula girando-a no sentido anti-horário e desrosqueie a válvula de conexão. Em seguida, conduza o veículo imediatamente por 10 km ou mais para completar o reparo e, depois, dirija-se o quanto antes a uma concessionária autorizada ou a uma oficina especializada em pneus para realizar o reparo definitivo ou a substituição do pneu.

Nota: Após utilizar o selante de reparo e enchimento automático de pneus, o veículo poderá continuar rodando por 500 km ou mais. Nos primeiros 10 km, conduza o veículo a uma velocidade inferior a 80 km/h. Após os 10 km iniciais, o veículo poderá ser conduzido em velocidade normal. Recomenda-se procurar uma concessionária autorizada ou uma oficina especializada em pneus o mais rápido possível para realizar o reparo definitivo ou a substituição do pneu.



NOTA

- Antes de utilizar o selante de reparo e enchimento automático de pneus, verifique o prazo de validade indicado no reservatório do produto para garantir que ele esteja dentro do período de validade.
- O selante de reparo e enchimento automático de pneus é um item descartável/ de uso único (para apenas uma roda) e pode ser adquirido em uma concessionária autorizada.



ATENÇÃO

- Evite o contato do selante de reparo e enchimento automático de pneus com a pele ou os olhos e mantenha-o fora do alcance de crianças.
- Continuar conduzindo o veículo com o pneu perfurado e com vazamento de ar pode causar o estouro do pneu, colocando em risco a segurança pessoal.
- O selante de reparo e enchimento automático de pneus é destinado ao reparo de perfurações na banda de rodagem. Danos em outras áreas, como ombro do pneu, parede lateral e válvula de enchimento, não estão cobertos pelo reparo.
- Quando for necessário remover o objeto que causou a perfuração antes do reparo, mova levemente o veículo para que o furo fique voltado para baixo, na posição correspondente às 6 horas, antes de preencher o pneu com o selante de reparo e enchimento automático.
- Caso o selante de reparo e enchimento automático respingue no pneu ou na roda durante o uso, lave com água limpa ou limpe com um pano. Se o líquido entrar acidentalmente em contato com os olhos, lave imediatamente com água limpa e procure atendimento médico.

⚠️ ATENÇÃO

- Quando o produto for utilizado em temperatura ambiente entre -40°C e 0°C , aqueça-o até 0°C ou mais utilizando o aquecedor do veículo para aumentar a eficiência de enchimento do selante de reparo e enchimento automático.
- O reparo é eficaz para perfurações com diâmetro de até 6 mm, nas quais o objeto perfurante possa ser removido. Caso o diâmetro da perfuração seja superior a 6 mm, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada.
- Após utilizar o selante de reparo e enchimento automático de pneus, conduza o veículo imediatamente por 10 km ou mais sem parar e procure o mais rápido possível uma concessionária autorizada ou oficina especializada em pneus para realizar o reparo definitivo ou a substituição do pneu.
- A temperatura de armazenamento do selante de reparo e enchimento automático de pneus é de -40°C a 70°C . É proibido armazená-lo no veículo sob luz solar direta e mantê-lo em contato com chamas abertas. Certifique-se de armazená-lo adequadamente na caixa de ferramentas conforme as instruções; não o deixe no interior da cabine.

Temperatura do líquido de arrefecimento do motor muito alta

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta durante a condução e o indicador de temperatura se aproximar da faixa “H” ou a luz vermelha “” permanecer acesa no painel de instrumentos, pare o veículo em um local seguro, afastado do tráfego.



Etapa 1: Estacione o veículo em uma superfície firme e nivelada;

Etapa 2: Acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca de câmbio na posição P;

Etapa 3: Desligue o sistema de ar-condicionado (o gotejamento de água após o uso do ar-condicionado é normal);

Etapa 4: Após deixar o veículo em marcha lenta por alguns minutos, coloque a alimentação do veículo no modo OFF e ligue o pisca-alerta.

Etapa 5: Antes de abrir o capô, verifique se há vapor, transbordamento ou vazamento do líquido de arrefecimento. Abra o capô somente quando não houver vapor, transbordamento ou vazamento do líquido de arrefecimento; caso contrário, poderão ocorrer queimaduras;

Etapa 6: Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Caso a causa não possa ser identificada, entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

CUIDADO

- Se o motor superaquecer com frequência, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.
- Se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo, água pura poderá ser utilizada temporariamente. Procure uma concessionária autorizada para substituir o líquido de arrefecimento o mais rápido possível.

Bateria descarregada

Substituição da bateria - Tiggo 9



Etapa 1: Coloque a alimentação do veículo no modo OFF e abra o capô;

Etapa 2: Remova o cabo do terminal negativo (-) da bateria;

Etapa 3: Remova o cabo do terminal positivo (+) da bateria;

Etapa 4: Remova o suporte da bateria e a bateria;

Etapa 5: Instale a nova bateria corretamente seguindo a ordem inversa da remoção.

Nota: O veículo é equipado com bateria livre de manutenção. A nova bateria deve possuir as mesmas especificações da peça genuína. Recomenda-se procurar uma concessionária autorizada para a substituição da bateria.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

A bateria contém ácido tóxico e corrosivo. Realize o descarte/manuseio conforme os regulamentos e normas locais de proteção ambiental.

CUIDADO

Durante a remoção da bateria, tome cuidado para evitar que ferramentas metálicas entrem em contato simultaneamente com ambos os terminais da bateria ou com o terminal positivo (+) e a carroceria ao mesmo tempo.

ATENÇÃO

- Não deixe a bateria ao alcance de crianças.
- Não fume nem utilize fósforos, isqueiros ou chamas abertas próximo à bateria.
- Utilize sempre luvas e óculos de segurança durante a operação, pois a bateria contém ácido tóxico e corrosivo. Não se apoie sobre a bateria.

⚠️ ATENÇÃO

- Caso o ácido entre em contato com a pele ou roupas, neutralize imediatamente o líquido com solução alcalina (como água com sabão) e, em seguida, lave com água limpa. Procure atendimento médico de emergência imediatamente, se necessário.

Partida auxiliar (“chupeta”)



Etapa 1: Coloque a alimentação do veículo no modo OFF e conecte os cabos auxiliares;

Conecte uma extremidade do cabo positivo ao terminal positivo (+) da bateria do veículo descarregado e a outra extremidade ao terminal positivo (+) da bateria do veículo de apoio.

Conecte uma extremidade do cabo negativo ao terminal negativo (-) da bateria do veículo de apoio e a outra extremidade a uma parte metálica sem pintura do veículo descarregado.

Etapa 2: Dê partida no motor do veículo de apoio, aumente levemente a rotação do motor e mantenha essa condição por aproximadamente 5 minutos para carregar temporariamente a bateria do veículo descarregado;

Etapa 3: Se o veículo descarregado ainda não der partida, verifique se os cabos auxiliares estão conectados corretamente e, em seguida, recarregue a bateria;

Etapa 4: Após a partida do veículo descarregado, remova os cabos auxiliares na ordem inversa da conexão (primeiro o cabo negativo e depois o cabo positivo).

Nota: A partida auxiliar aplica-se somente aos modelos equipados com bateria.

⚠️ CUIDADO

- Se a bateria descarregar com frequência, procure uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- O terminal negativo da bateria do veículo de apoio não deve ser conectado diretamente ao terminal negativo da bateria do veículo descarregado.
- Não realize a partida auxiliar sem ter certeza de que a tensão da bateria do veículo de apoio é de 12–13 V.
- Certifique-se de que os cabos auxiliares estejam conectados corretamente e mantenha uma distância adequada entre os terminais para evitar que os cabos entrem em contato entre si ou com outras partes metálicas do veículo.

ATENÇÃO

- Devem ser utilizados cabos auxiliares especificados/recomendados.
- Não fume nem utilize fósforos, isqueiros ou chamas abertas próximo à bateria.
- Caso tenha dúvidas sobre como realizar o procedimento, recomenda-se procurar auxílio de um profissional qualificado ou de uma concessionária autorizada.

O veículo não dá partida normalmente

Tiggo 9

Se o veículo não der partida normalmente, primeiro certifique-se de que os procedimentos corretos de partida foram seguidos e verifique se há combustível suficiente.

- A rotação do motor de partida está muito baixa, mas o veículo não dá partida normalmente

Etapa 1: Verifique se os terminais da bateria estão firmemente apertados e limpos;

Etapa 2: Ligue os faróis. Se a iluminação estiver fraca, isso indica que a bateria está descarregada. Tente realizar uma partida auxiliar (“chupeta”);

Etapa 3: Tente dar partida no motor novamente. Se ainda não for possível dar partida normalmente, o sistema de partida poderá estar com defeito. Entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

- A rotação do motor de partida está normal, mas o veículo não dá partida normalmente

Etapa 1: Coloque a alimentação do veículo no modo OFF/ACC e tente dar partida no motor novamente;

Etapa 2: Se o motor ainda não der partida normalmente, poderá haver excesso de combustível no cilindro devido às tentativas repetidas de partida. Coloque a alimentação do veículo no modo OFF e tente dar partida novamente após alguns minutos;

Etapa 3: Tente dar partida no motor novamente. Se ainda não for possível dar partida normalmente, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

CUIDADO

- Para evitar danos ao motor de partida, cada tentativa de partida não deve exceder 15 segundos.
- Se o veículo apresentar dificuldade para dar partida ou apagar com frequência, procure uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

6-3. Reboque

Reboque

Siga as instruções para rebocar o veículo. A segurança do motorista e dos passageiros depende do uso de equipamentos adequados e de práticas seguras de condução. O reboque afetará a dirigibilidade, a frenagem, a durabilidade, o desempenho e a economia do veículo.

Não sobrecarregue o veículo nem o caminhão de reboque. Para mais detalhes, consulte um profissional de manutenção.

 NOTA

Ao rebocar o veículo, não utilize os seguintes sistemas de segurança (eles poderão ser desativados automaticamente caso seja utilizado o gancho de reboque original):

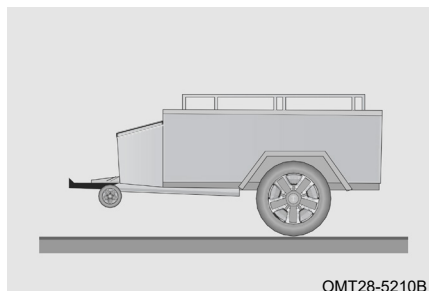
- Sistema de Monitoramento de Ponto Cego (BSM)
- Sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA)
- Sistema de Assistência de Estacionamento (traseiro)

 CUIDADO

- Não utilize o veículo para rebocar durante os primeiros 1.000 km (600 milhas). Caso contrário, poderão ocorrer danos ao motor, transmissão, diferencial, rolamentos das rodas e outros componentes do trem de força.
- Danos causados pelo reboque não são cobertos pela garantia.

Limite de peso

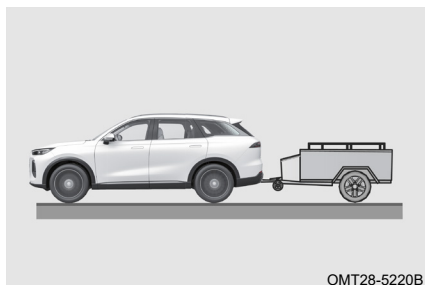
O peso bruto do reboque, o peso bruto combinado do veículo e a carga vertical no engate devem permanecer dentro dos limites especificados na tabela de capacidade de reboque do veículo.

 Peso bruto do reboque:


Soma do peso do reboque com a carga transportada.

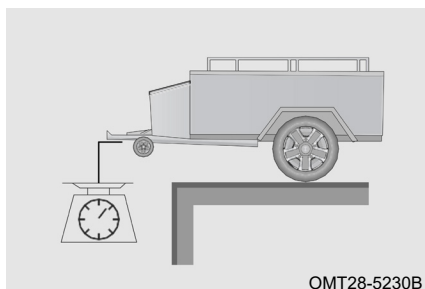
6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

■ Peso bruto combinado do veículo:



Soma do peso do reboque e do veículo rebocador, incluindo o engate de reboque, passageiros e carga do veículo.

■ Peso bruto do reboque:



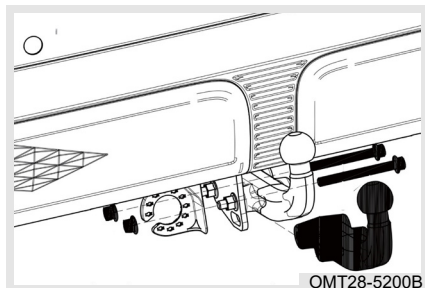
Refere-se à carga aplicada sobre a lança/engate do reboque. Ajuste essa carga alterando a distribuição do peso ao carregar o reboque.

⚠ CUIDADO

Observe a variação da capacidade de reboque em altitudes elevadas. Em altitudes acima de 1.000 m (3.280 pés), é necessário reduzir em 10% a carga de reboque indicada no peso bruto total da tabela de capacidade máxima de reboque para cada aumento adicional de 1.000 m de altitude. Caso o peso bruto máximo especificado para reboque seja excedido, poderão ocorrer danos ao motor e a outros componentes do trem de força.

Gancho de reboque

Ponto de fixação do gancho de reboque



Utilize um gancho de reboque adequado ao rebocar um reboque. Recomenda-se o uso do gancho de reboque original. Para garantir um reboque seguro e adequado, deve ser utilizado o ponto de fixação original fornecido pelo fabricante do veículo. Para mais informações, consulte um profissional de manutenção.

⚠ CUIDADO

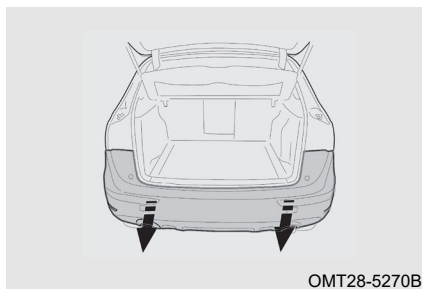
Ao realizar o reboque, certifique-se de instalar as correntes de segurança. A corrente deve passar sob a estrutura/barra de reboque e ser fixada ao ponto de engate do reboque para garantir a segurança durante o reboque.

📖 NOTA

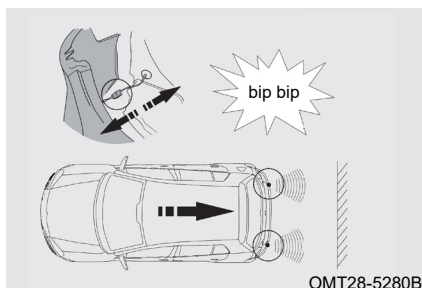
Para sua segurança na condução, não é recomendado realizar operações de reboque quando a temperatura ambiente for igual ou superior a 40 °C.

⚠ ATENÇÃO

Ao realizar o reboque, certifique-se de instalar as correntes de segurança. A corrente deve passar por baixo da barra/estrutura de reboque e ser fixada ao ponto de engate do reboque para garantir a segurança durante o reboque.

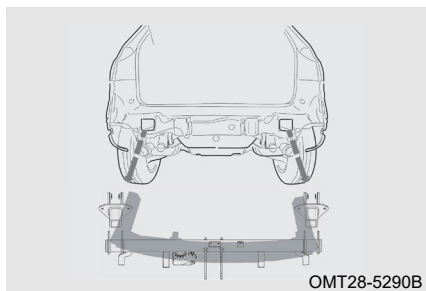
Instalação do gancho de reboque

1. Remova o para-choque traseiro e a barra de impacto.



2. Remova o chicote elétrico.

6. EM CASO DE EMERGÊNCIA



3. Primeiro, instale os componentes dos suportes de fixação esquerdo e direito e, em seguida, instale o conjunto da barra/gancho de reboque.

Corrente de segurança

Caso o reboque se desacople inesperadamente, uma corrente de segurança deverá ser utilizada como medida preventiva. A corrente deve passar por baixo da lanca do reboque e ser fixada ao gancho de engate. Deixe folga suficiente para permitir que o veículo realize curvas completas.

ATENÇÃO

Antes de conduzir, certifique-se de que a corrente de segurança esteja firmemente fixada ao caminhão-guincho e ao veículo. O reboque é perigoso quando a corrente de segurança não está corretamente fixada ao caminhão-guincho e ao veículo. Se o acoplador (coupler) ou a esfera do engate estiver danificado, o caminhão-guincho pode invadir a faixa adjacente, podendo causar uma colisão.

Luz de reboque

Não conecte automaticamente o sistema de iluminação do caminhão-guincho diretamente ao sistema de iluminação do veículo. Isso pode causar danos ao sistema elétrico e ao sistema de iluminação. Consulte um profissional de manutenção para realizar a conexão correta do sistema de iluminação de reboque.

Freio do guincho/reboque

Verifique o limite máximo de peso especificado na tabela de carga de reboque. Se o peso do reboque exceder o peso total permitido para o caminhão-guincho (caminhão-guincho sem freio), será necessário utilizar freio no caminhão-guincho. Se o caminhão-guincho estiver equipado com sistema de freio, certifique-se de que ele atende às especificações técnicas exigidas.

ATENÇÃO

Não conecte o sistema de freio hidráulico do caminhão-guincho ao sistema de freio do veículo. A conexão direta do sistema de freio hidráulico do caminhão-guincho ao sistema de freio do veículo é perigosa e pode resultar em frenagem insuficiente ou até mesmo em ferimentos pessoais.

Impacto na autonomia

O reboque de um caminhão-guincho adiciona peso e resistência ao veículo de reboque. Como resultado, a autonomia será reduzida de forma significativa. Embora a função de planejamento de viagem ajuste as estimativas com base no modo de reboque, o consumo real de energia ainda pode variar. Portanto, a distância e o destino de recarga devem ser planejados de forma adequada.

Dica para reboque

Antes de dirigir

- Certifique-se de que o veículo esteja em condição próxima do normal ao acoplar um caminhão-guincho carregado ou vazio. Não conduza o veículo se a parte dianteira estiver inclinada de forma anormal para cima ou para baixo. Verifique se a carga sobre o eixo dianteiro está correta, se há desgaste em componentes da suspensão e se o caminhão-guincho não está sobrecarregado. Entre em contato com profissionais de manutenção para inspeção do veículo.
- Certifique-se de que a carga do caminhão-guincho esteja devidamente fixada para evitar movimentação.
- Certifique-se de que os espelhos retrovisores estejam em conformidade com todas as regulamentações nacionais aplicáveis. Verifique-os.
- Antes de dirigir, verifique o funcionamento do veículo e do sistema de reboque do caminhão-guincho, bem como a conexão entre o veículo e o caminhão-guincho. Após percorrer uma curta distância, pare o veículo e verifique todas as luzes e conexões.

Condução

- O comportamento do veículo varia de acordo com o tipo de caminhão-guincho rebocado, portanto pratique manobras de curva, marcha à ré e frenagem em áreas com tráfego leve e fluido.
- Reserve um tempo para se familiarizar com o peso e o comprimento adicionais do conjunto.
- Não exceda 100 km/h durante o reboque do caminhão-guincho. Se a legislação local estabelecer uma velocidade máxima inferior para reboque, não ultrapasse o limite especificado.



CUIDADO

Se a velocidade do veículo que está rebocando o caminhão-guincho exceder 100 km/h, o veículo poderá sofrer danos.

- Engate uma marcha baixa ao subir rampas para reduzir a possibilidade de sobrecarga e superaquecimento do motor.
- Ao descer ladeiras, mantenha atenção constante à velocidade e utilize o freio quando necessário. Manter o pedal de freio pressionado por longos períodos pode causar superaquecimento dos freios e perda de eficiência de frenagem.

Estacionamento

- Evite estacionar um veículo com caminhão-guincho em uma rampa. Caso não seja possível evitar, siga as instruções abaixo.

■ Estacionamento em rampa

1. Acione o freio de estacionamento e o pedal de freio.
2. Verifique se há calços posicionados nas rodas do veículo e do caminhão-guincho durante a aplicação da frenagem.
3. Após posicionar os calços, libere lentamente o freio de estacionamento e o pedal de freio para que o calço de madeira assuma a carga do veículo.
4. Acione firmemente o freio de estacionamento.
5. Posicione a alavanca de câmbio na posição P.

■ Partida em rampa

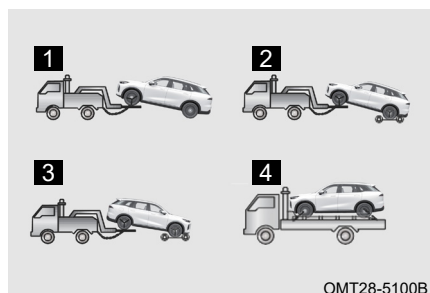
1. Dê partida no veículo.
2. Solte o freio de estacionamento e mova o veículo lentamente para fora do calço por uma curta distância.
3. Estacione o veículo em um local plano o mais próximo possível, acione o freio de estacionamento e remova o calço das rodas.

Reboque do veículo

Tiggo 9

O reboque deve estar em conformidade com as leis locais aplicáveis ao transporte por reboque. Antes de rebocar o veículo, solte o freio de estacionamento e posicione a alavanca de câmbio na posição N.

Métodos corretos de reboque



OMT28-5100B

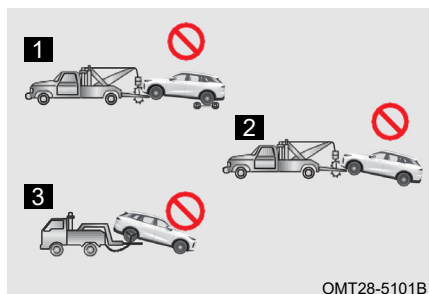
- 1 Reboque com caminhão-guincho do tipo elevação de rodas pela dianteira e fixe o veículo firmemente.
- 2 Ao realizar o reboque com caminhão-guincho do tipo elevação de rodas pela dianteira, utilize um dolly de reboque sob as rodas traseiras e fixe o veículo firmemente.

- 3 Ao realizar o reboque com caminhão-guincho do tipo elevação de rodas pela traseira, utilize um dolly de reboque sob as rodas dianteiras e fixe o veículo firmemente.
- 4 Ao realizar o reboque com caminhão-plataforma, fixe o veículo firmemente.

⚠ CUIDADO

- Recomenda-se utilizar um caminhão-plataforma para veículos 4WD (tração nas quatro rodas).
- Utilize um caminhão-plataforma caso as rodas ou os eixos do veículo estejam danificados.
- Certifique-se de que haja distância adequada entre as rodas que permanecem no solo e o piso. Caso contrário, o para-choque e o chassi do veículo rebocado poderão ser danificados durante o reboque.

Métodos incorretos de reboque



- 1 Reboque com caminhão-guincho do tipo tipoia pela dianteira do veículo.
- 2 Reboque com caminhão-guincho do tipo tipoia pela traseira do veículo, com as rodas dianteiras em contato com o solo.
- 3 Reboque com caminhão-guincho do tipo elevação de rodas pela traseira do veículo, com as rodas dianteiras em contato com o solo.

⚠ CUIDADO

Não realize o reboque com caminhão-guincho do tipo tipoia para evitar danos ao veículo.

Tiggo 9 PHEV

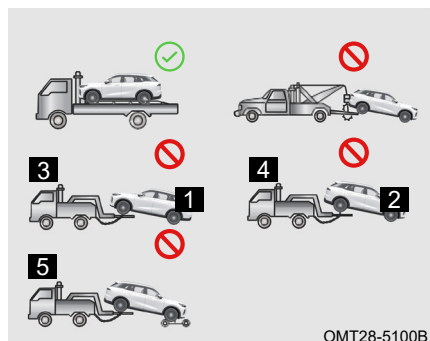
Caso o veículo precise ser rebocado, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada, um serviço profissional de reboque ou solicitar assistência à organização de socorro rodoviário da qual você seja associado.

⚠ ATENÇÃO

- Danos causados durante o transporte não são cobertos pela garantia.
- Para transportar o veículo, siga rigorosamente as instruções abaixo.
- Não reboque o veículo utilizando apenas cordas ou correntes conectadas a outro veículo.

6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

Utilização de caminhão-plataforma



Utilize **1** caminhão-plataforma de resgate para transportar o veículo.

As precauções para reboque do veículo são as seguintes:

- Realize o reboque com as quatro rodas suspensas do solo. Não utilize os métodos de resgate **2 3 4 5** mostrados na figura.
- Antes do reboque, posicione a alavanca de câmbio em N, acione as luzes de advertência (pisca-alerta) e feche as portas.
- Durante o reboque, não é permitido que haja ocupantes no veículo avariado.

CUIDADO

Não mova o veículo com empilhadeira quando o veículo estiver avariado.

ATENÇÃO

- Não é permitido que haja pessoas ou objetos atrás do caminhão-plataforma enquanto o veículo estiver sendo puxado para a plataforma de resgate, caso contrário, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte.
- O veículo somente poderá ser removido do local se não houver riscos à segurança. Caso o conjunto da bateria de alta tensão apresente deformação, vazamento, fumaça ou outras anomalias, o risco à segurança deverá ser eliminado primeiro.

Reboque de emergência do veículo

Se um caminhão-plataforma não estiver disponível durante o reboque, o veículo poderá ser rebocado temporariamente utilizando um gancho de reboque. Esse procedimento deve ser realizado apenas em vias pavimentadas, por curtas distâncias e em baixa velocidade.

Ao utilizar o gancho de reboque, o condutor deve permanecer no veículo rebocado para operar o volante e o pedal de freio, e as rodas, trem de força, eixo, sistema de direção e sistema de freio do veículo devem estar em boas condições.

Antes de realizar o reboque de emergência do veículo, coloque o sistema elétrico do veículo no modo ACC/ON, solte o freio de estacionamento e posicione a alavanca de câmbio em N.

⚠ CUIDADO

- Não realize reboque de emergência por longos períodos de tempo.
- Nunca reboque um veículo mais pesado do que este veículo, caso contrário, o veículo poderá ser danificado.
- Fixe o cabo, corrente ou barra de reboque ao olhal de reboque do veículo.
- Ambos os condutores devem estar familiarizados com o procedimento de reboque; caso contrário, o reboque não deverá ser realizado.
- Reboque o veículo o mais alinhado possível para frente. Não realize o reboque lateral do veículo para evitar danos.
- Se o motor não estiver em funcionamento, os sistemas de assistência não operarão. Portanto, a frenagem e a direção ficarão mais difíceis do que o normal. Opere o veículo com cuidado.
- Para o reboque de modelos A/T (transmissão automática), recomenda-se fortemente procurar auxílio de um profissional qualificado ou de uma concessionária autorizada.
- Se o veículo rebocado ainda não puder se mover, não continue o reboque de forma forçada para evitar danos secundários ao veículo. Recomenda-se fortemente procurar auxílio de um profissional qualificado ou de uma concessionária autorizada.

⚠ ATENÇÃO

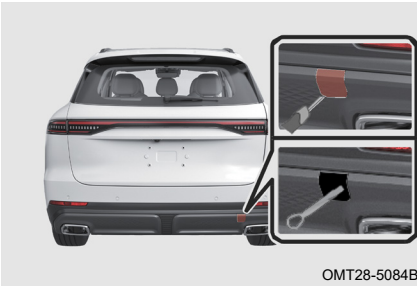
- Para evitar ferimentos pessoais, pessoas que não sejam o condutor devem permanecer afastadas do veículo durante o reboque.
- Ao rebocar o veículo, evite arrancadas bruscas ou manobras irregulares de condução, pois isso poderá aplicar força excessiva ao olhal de reboque, cabo, corrente ou barra de reboque. O olhal de reboque, cabo, corrente ou barra de reboque podem se romper, causando danos ao veículo ou ferimentos graves.

Instalação do olhal de reboque**Olhal de reboque dianteiro**

Utilize uma chave de fenda de ponta plana com a extremidade protegida por fita para remover a tampa do alojamento do olhal de reboque dianteiro. Rosqueie o olhal de reboque no orifício de instalação e, em seguida, aperte-o firmemente utilizando a chave de roda.

6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

Olhal de reboque traseiro



Utilize uma chave de fenda de ponta plana com a extremidade protegida por fita para remover a tampa do alojamento do olhal de reboque traseiro. Rosqueie o olhal de reboque no orifício de instalação e, em seguida, aperte-o firmemente utilizando a chave de roda.



CUIDADO

- Utilize somente o olhal de reboque especificado. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado.
- Conduza o veículo de forma lenta e suave durante o reboque. Impactos causados por tensão excessiva podem danificar o veículo.
- A corda de reboque ou a barra de reboque somente podem ser instaladas após o olhal de reboque estar corretamente instalado.



ATENÇÃO

Certifique-se de que o olhal de reboque esteja firmemente instalado. Caso contrário, o olhal de reboque poderá se soltar durante o reboque, podendo causar um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

6-4. Fusível

Caixa de fusíveis

Tiggo 9

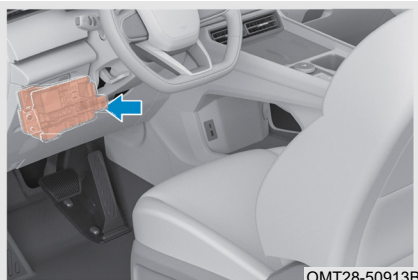
Os fusíveis são utilizados para proteger componentes e circuitos elétricos contra curto-circuito ou sobrecarga. Se um fusível estiver queimado, os componentes e sistemas protegidos não funcionarão corretamente.



Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro

Coloque o veículo no modo OFF e desconecte o cabo negativo da bateria. Remova a tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro para inspecionar ou substituir o fusível.

Caixa de fusíveis do painel de instrumentos



OMT28-50913B

Coloque o veículo no modo OFF e desconecte o cabo negativo da bateria. Remova a tampa inferior de proteção do painel de instrumentos para inspecionar ou substituir o fusível.



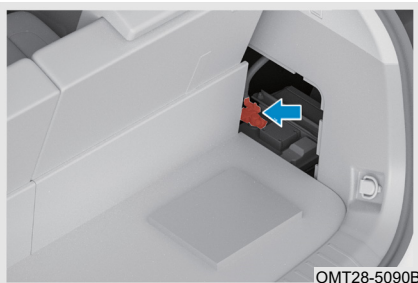
NOTA

- Verifique os fusíveis suspeitos de acordo com o diagrama de fusíveis e relés.
- A caixa de fusíveis deve ser mantida afastada de umidade durante a abertura, pois a umidade pode danificar o sistema elétrico.
- Para evitar danos, tenha cuidado ao remover/instalar a tampa inferior de proteção do painel de instrumentos. Se necessário, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Tiggo 9 PHEV

Os fusíveis são utilizados para proteger componentes e circuitos elétricos contra curto-circuito ou sobrecarga. Se um fusível estiver queimado, os componentes e sistemas protegidos não funcionarão corretamente.

Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro



OMT28-5090B

Etapa 1: Pressione o botão “OFF” no menu de atalhos e coloque o veículo no modo OFF;

Etapa 2: Abra a tampa traseira, remova a tampa de proteção lateral direita do compartimento de bagagem e desconecte o cabo negativo da bateria (12 V);

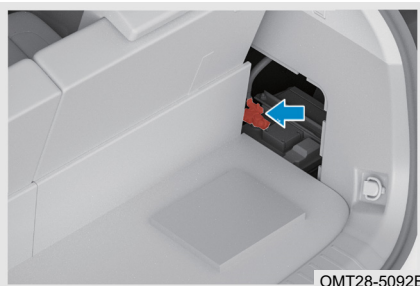


OMT28-5091B

Etapa 3: Remova a tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro para inspecionar ou substituir o fusível.

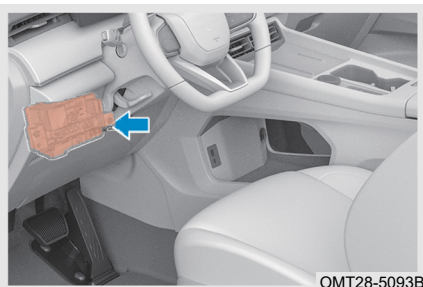
6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

Caixa de fusíveis do painel de instrumentos



Etapa 1: Pressione o botão “OFF” no menu de atalhos e coloque o veículo no modo OFF;

Etapa 2: Abra a tampa traseira, remova a tampa de proteção lateral direita do compartimento de bagagem e desconecte o cabo negativo da bateria (12 V);



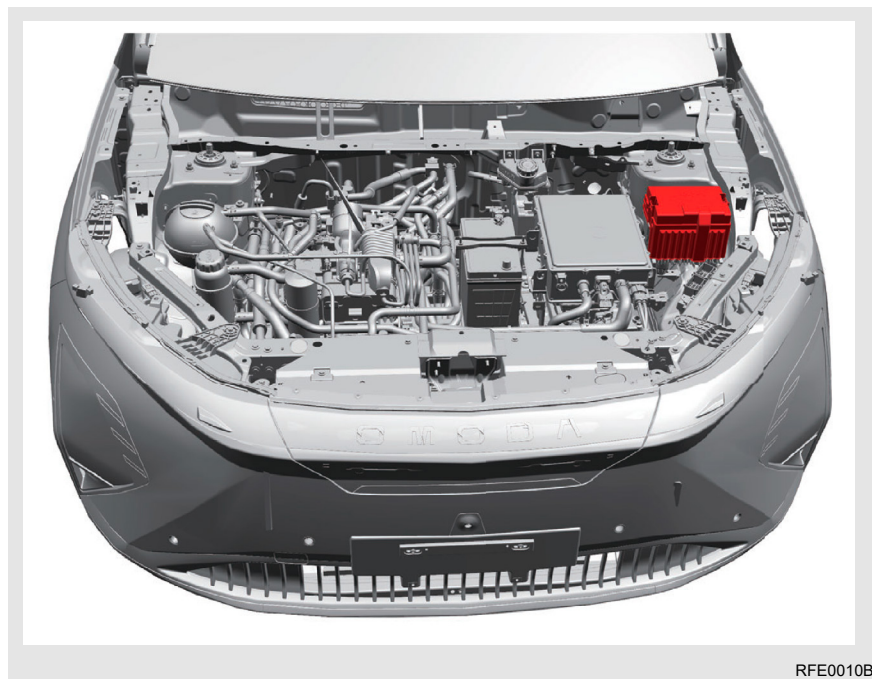
Etapa 3: Remova a tampa inferior esquerda do painel de instrumentos para inspecionar ou substituir o fusível.

NOTA

- Verifique os fusíveis suspeitos de acordo com o diagrama de fusíveis e relés.
- A caixa de fusíveis deve ser mantida limpa e afastada de umidade durante a abertura, pois a umidade pode danificar o sistema elétrico.
- Para evitar danos, tenha cuidado ao remover/instalar a tampa inferior esquerda do painel de instrumentos. Se necessário, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Central de fusíveis/relés

Posição da central de fusíveis/relés



RFE0010B

6

EM CASO DE EMERGÊNCIA

Descrição dos fusíveis da caixa central F/R

Nome	Carga	Função
SB01	60A	IPB2
SB02	20A	ACC
SB03	30A	-
SB04	30A	-
SB05	30A	BCM 7
SB06	30A	BCM 8
SB07	40A	ESP/ABS
SB08	40A	ESP(com EPB)
SB09	30A	-
SB10	30A	-
SB11	30	-
EF01	20A	Bomba de vácuo
EF02	15A	Sensor de oxigênio, termostato eletrônico

6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

Nome	Carga	Função
EF03	15A	Bobina de ignição
EF04	15A	Válvula de purga do canister / comando de válvulas variável / válvula de controle de alívio ERCV / válvula de controle de bomba de óleo variável / aquecedor de ventilação do cárter
EF05	20A	Conector do motor do conjunto de diferencial traseiro
EF06	10A	Ventoinha do condensador / válvula de bloqueio do canister / interruptor do freio
EF07	7,5A	-
EF08	20A	-
EF09	25A	-
EF10	15A	Relé da ECU/ventoinha de arrefecimento
EF11	15A	-
EF12	20A	-
EF13	10A	Interruptor de freio / atuador de câmbio eletrônico / TCU-8AT / ECU / conector do motor do conjunto de transmissão final traseira
EF14	7,5A	Radar de ré principal / radar ultrassônico central / unidade pneumática / ventilador traseiro / gravador de condução (DVR) / ventilador de assento / teto solar / luz de teto dianteira / ECU / ETC
EF15	7,5A	Módulo de radar frontal / unidade de condução inteligente / estacionamento automático / espelho retrovisor interno / câmera frontal multifuncional / ventilador de assento / ventilador traseiro
EF16	15A	Conjunto de ar-condicionado traseiro (HVAC traseiro)
EF17	20A	Módulo de controle automático do ar-condicionado / ventilador da 2ª fila de assentos
EF18	15A	-
EF19	7,5A	-
EF20	15A	-
EF21	10A	ECU
EF22	25A	-
EF23	25A	-
EF24	15A	-
EF25	15A	Alimentação do BCM 1
EF26	15A	-
EF27	20A	Buzina aguda / buzina grave
EF28	7,5A	ESP (com EPB) / IPB

Nome	Carga	Função
EF29	20A	-
EF30	25A	Alimentação do BCM 5
EF31	15A	IGN 1
EF32	10A	Conjunto de interruptores dos vidros elétricos / interruptor de freio / radar de detecção de ponto cego / central de condução inteligente / sistema de detecção de criança no interior do veículo / módulo da tampa traseira elétrica
EF33	25A	Alimentação do BCM 4
EF34	25A	BCM 9
EF35	20A	-
EF36	20A	TCU 8AT
EF37	15A	Bobina do relé do ventilador traseiro / bobina do relé do ventilador da 2ª fila
EF38	10A	ECU
EF39	25A	Limpador de para-brisa
EF40	10A	-
EF41	20A	-
EF42	10A	-
EF43	7,5A	IBS
EF44	30A	BCM 2
EF45	30A	Teto solar
EF46	25A	Fusível de transporte marítimo
EF47	100A	Caixa de fusíveis do painel de instrumentos
EF48	80A	EPS
EF49	175A	Reserva
EF50	60A	Ventoinha do condensador
EF52	50A	Desembaçador do para-brisa dianteiro
EF53	50A	Desembaçador do para-brisa dianteiro
EF54	60A	IPB1
EF55	50A	-
MF01	350A	Motor de partida
MF02	175A	IEC B+
MF03	150A	UEC B+

6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

Caixa de relés do painel de instrumentos

Posição da caixa de fusíveis e relés do painel de instrumentos



Diagrama da caixa de fusíveis e relés do painel de instrumentos

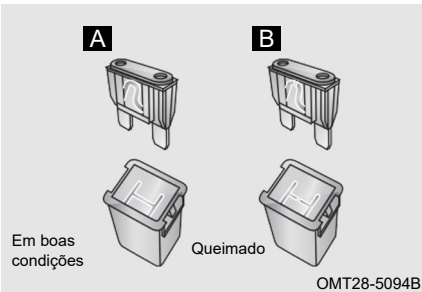
Nome	Carga	Função
RF01	25A	Passageiro
RF02	20A	Alimentação do BCM 3
RF03	-	-
RF04	20A	-
RF05	15A	-
RF06	15A	-
RF07	20A	-
RF08	20A	-
RF09	15A	-
RF10	25A	Alimentação do BCM 6
RF11	7,5A	Módulo gateway Ethernet
RF12	7,5A	Diagnóstico / bobina do relé do soprador / cabo espiral
RF13	15A	Módulo de carregamento sem fio de telefone celular

Nome	Carga	Função
RF14	20A	Atuador de câmbio elétrico
RF15	25A	Módulo amplificador de áudio
RF16	15A	-
RF17	15A	-
RF18	15A	-
RF19	30A	Linha positiva do desembaçador traseiro
RF20	15A	Motor do limpador traseiro
RF21	25A	Inversor
RF22	15A	-
RF23	-	-
RF24	-	-
RF25	-	-
RF26	7,5A	Unidade principal de áudio / display de áudio / módulo gateway Ethernet
RF27	7,5A	EPS
RF28	-	-
RF29	10A	Comutador combinado / head-up display / módulo de controle automático do ar-condicionado / gerador de íons negativos esquerdo / painel do ar-condicionado traseiro / head-up display / T-BOX 4G
RF30	15A	-
RF31	10A	-
RF32	10A	Módulo do airbag
RF33	10A	Módulo de carregamento USB dianteiro
RF34	10A	BDM / unidade principal de áudio / inversor / módulo de carregamento sem fio para telefone celular
RF35	15A	Alimentação de backup da consola auxiliar do painel
RF36	15A	-
RF37	20A	Unidade principal de áudio
RF38	10A	Conjunto do interruptor de controle de iluminação / comutador combinado / interruptor da consola auxiliar do painel / luz ambiente do painel de instrumentos / head-up display / display de áudio / gerador de fragrância / painel do ar-condicionado traseiro / atuador da porta de modo / atuador de recirculação (REC) / motor do atuador misto / T-BOX 4G

6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

Nome	Carga	Função
RF39	10A	Luz ambiente das portas / sensor de luz solar / sensor de chuva / sistema de estacionamento automático / ETC / gravador de condução
RF40	10A	Módulo de carregamento USB traseiro
RF41	10A	-
RF42	40A	Módulo VLCL
RF43	15A	-
RF44	15A	-
RF45	15A	-
RF46	10A	Conjunto do espelho retrovisor externo
RF47	15A	Motor do lavador do para-brisa dianteiro
RSB01	30A	Módulo da tampa traseira elétrica
RSB02	30A	ECU
RSB03	30A	Interruptor de ajuste do banco
RSB04	30A	-
RSB05	30A	-
RSB06	30A	-
RSB07	30A	Conector secundário do banco traseiro direito
RSB08	30A	Módulo da porta
RSB09	30A	Módulo da porta
RSB10	30A	-

Verificação do fusível

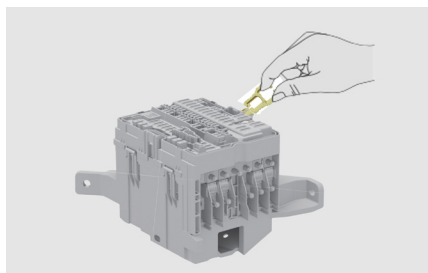


A Fusível em boas condições.

B Fusível queimado.

Substituição do fusível

Tiggo 9



OMT28-5096B

Etapa 1: Coloque o veículo no modo OFF e desconecte o cabo negativo da bateria.

Etapa 2: Verifique os fusíveis de acordo com o diagrama de fusíveis e relés e remova o fusível suspeito utilizando um extrator de fusíveis.

Etapa 3: Verifique se o fusível está queimado. Caso não tenha certeza, substitua-o por um fusível reserva com a mesma corrente nominal. A corrente nominal pode ser consultada no diagrama esquemático localizado na tampa da caixa de fusíveis.



NOTA

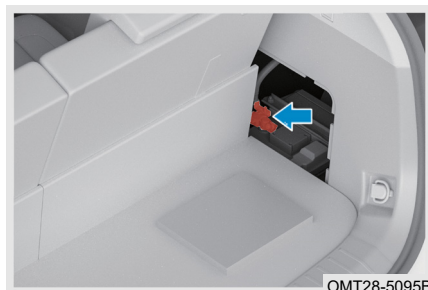
Se não houver fusível reserva disponível, em caso de emergência poderá ser utilizado um fusível com a mesma especificação retirado de outro equipamento elétrico não essencial. Recomenda-se adquirir um conjunto de fusíveis reserva e mantê-los no veículo para uso emergencial.



CUIDADO

- Não modifique o fusível ou a caixa de fusíveis, caso contrário poderão ocorrer danos graves aos equipamentos elétricos ou até incêndio.
- Instale somente fusíveis com a mesma corrente nominal do fusível original. Nunca substitua um fusível por fio metálico, mesmo temporariamente. Caso contrário, poderão ocorrer danos graves aos equipamentos elétricos ou até incêndio.

Tiggo 9 PHEV



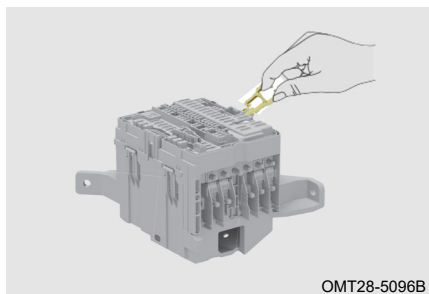
OMT28-5095B

Etapa 1: Pressione o botão “OFF” no menu de atalhos e coloque o veículo no modo OFF;

Etapa 2: Abra a tampa traseira, remova a tampa de proteção lateral direita do compartimento de bagagem e desconecte o cabo negativo da bateria (12 V);

Etapa 3: Verifique os fusíveis de acordo com o diagrama de fusíveis e relés e remova o fusível suspeito utilizando um extrator de fusíveis;

6. EM CASO DE EMERGÊNCIA



Etapa 4: Verifique se o fusível está queimado. Caso não tenha certeza, substitua o fusível suspeito por um fusível reserva com a mesma corrente nominal. A corrente nominal pode ser consultada no diagrama esquemático localizado na tampa da caixa de fusíveis.



NOTA

Se não houver fusível reserva disponível, em caso de emergência poderá ser utilizado um fusível com a mesma especificação retirado de outro equipamento elétrico não essencial. Recomenda-se adquirir um conjunto de fusíveis reserva e mantê-los no veículo para uso emergencial.

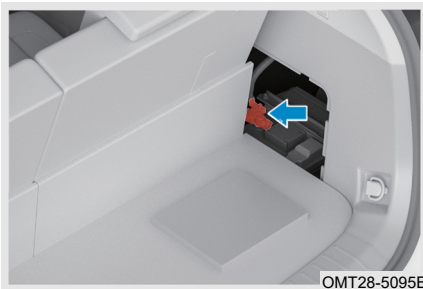


CUIDADO

- Não modifique o fusível ou a caixa de fusíveis, caso contrário poderão ocorrer danos graves aos equipamentos elétricos ou até incêndio.
- Instale somente fusíveis com a mesma corrente nominal do fusível original. Nunca substitua um fusível por fio metálico, mesmo temporariamente. Caso contrário, poderão ocorrer danos graves aos equipamentos elétricos ou até incêndio.

6-5. Se a bateria estiver descarregada

Remoção da bateria



Os procedimentos abaixo devem ser seguidos ao remover e instalar a bateria:

1. Desligue todos os equipamentos elétricos e coloque o veículo no modo OFF;
2. Abra o compartimento de bagagem e remova a tampa de proteção lateral direita;

1. Remova o cabo negativo (-) do terminal da bateria;
2. Remova o cabo positivo (+) do terminal da bateria;
3. Remova o suporte de fixação e a bateria;
4. Instale uma nova bateria com a mesma especificação da original. Instale a nova bateria corretamente seguindo a ordem inversa da remoção.

**PROTEÇÃO AMBIENTAL**

A bateria usada contém ácido sulfúrico e chumbo e não deve ser descartada de forma inadequada. Realize o descarte de acordo com as leis e regulamentações locais ou encaminhe a bateria a um ponto autorizado de descarte.

**CUIDADO**

Tenha cuidado para evitar que ferramentas metálicas entrem em contato simultaneamente com ambos os terminais da bateria ou com o terminal positivo e a carroceria do veículo ao mesmo tempo.

**ATENÇÃO**

- Não deixe a bateria ao alcance de crianças.
- Não fume nem utilize fósforos, isqueiros ou chamas próximas à bateria.
- Utilize sempre luvas e óculos de proteção durante a operação, pois o ácido da bateria é altamente corrosivo. Não se incline sobre a bateria.
- Se o ácido entrar em contato com a pele ou roupas, neutralize imediatamente com água alcalina (água com sabão) e, em seguida, lave com água limpa. Procure atendimento médico imediatamente, se necessário.

Partida auxiliar**Tiggo 9 PHEV**

Para evitar danos ao veículo ou ferimentos pessoais devido à operação incorreta, caso não tenha certeza sobre como executar o procedimento, recomenda-se fortemente procurar auxílio de um profissional qualificado ou de uma concessionária autorizada.

**CUIDADO**

A tensão da bateria utilizada para partida auxiliar deve ser de 12 - 13 V. Não realize a partida auxiliar sem ter certeza de que a tensão da bateria está correta.

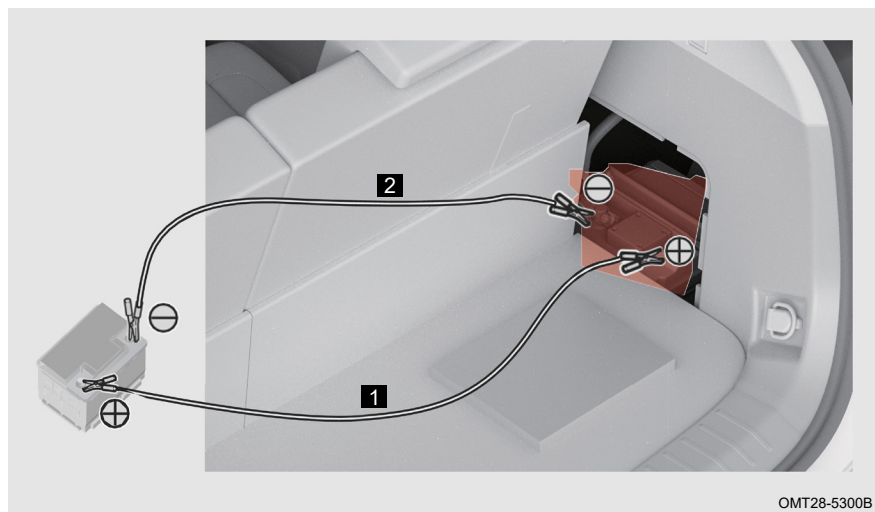
**ATENÇÃO**

- Devem ser utilizados cabos auxiliares especificados.
- Não utilize isqueiros nem permita chamas abertas próximas à bateria.

Procedimento de Partida Auxiliar

1. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, certifique-se de que não haja contato entre os veículos.
2. Conecte os cabos na sequência mostrada na ilustração abaixo.

6. EM CASO DE EMERGÊNCIA



- 1** Conecte o terminal positivo (+) da bateria descarregada ao terminal positivo (+) da bateria do veículo auxiliar utilizando o cabo positivo.
 - 2** Conecte uma extremidade do cabo negativo ao terminal negativo (-) da bateria do veículo auxiliar e, em seguida, conecte a outra extremidade do cabo a uma parte metálica sem pintura do motor do veículo com bateria descarregada para fixar o cabo auxiliar.
1. Dê partida no motor normalmente. Após a partida, mantenha o motor funcionando por alguns minutos, pressionando levemente o pedal do acelerador.
 2. Desconecte os cabos na ordem inversa da conexão (primeiro o cabo negativo e depois o cabo positivo).



CUIDADO

- Durante a conexão, não coloque a alavanca de câmbio na posição D, garantindo que o veículo permaneça em condição de estacionamento.
- Não se incline sobre a bateria durante a conexão.
- Nunca permita que os grampos dos cabos auxiliares entrem em contato entre si ou toquem outras partes metálicas do veículo.
- Não conecte os cabos em peças móveis ou próximas de componentes que se movimentam durante a partida do motor.
- Se a primeira tentativa de partida não for bem-sucedida, verifique se os grampos dos cabos auxiliares estão firmemente conectados e tente dar partida novamente de forma normal. Caso o veículo ainda não dê partida, entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

7. Manutenção

7-1. Reparos e manutenção

Reparos e manutenção	378
A concessionária autorizada está à sua disposição.....	378
Leitura das informações do código de identificação do veículo	379
Verificação de segurança	379

7-2. Manutenção básica

Manutenção básica	380
Bateria de tração	381
Verificação do nível de óleo.....	386
Verificação do nível do fluido da transmissão	389
Verificação do nível do fluido de freio.....	389
Verificação do nível do líquido de arrefecimento.....	390
Verificação do radiador e do condensador.....	391
Verificação dos pneus	391
Rodízio de pneus.....	393
Verificação da bateria	394
Verificação do filtro de ar-condicionado	395
Verificação do fluido do lavador do para-brisa	395
Verificação das palhetas do limpador	396

7-3. Manutenção periódica

Plano de manutenção.....	397
--------------------------	-----

7-1. Reparo e manutenção

Reparo e manutenção

Existem dois tipos de reparo e manutenção: um é a manutenção básica, que pode ser realizada pelo próprio proprietário; o outro é a manutenção programada, inspeção e reparo, que devem ser executados por uma concessionária autorizada. Para detalhes sobre métodos de manutenção periódica, inspeção e reparo, consulte “Manutenção Periódica” nesta seção; a manutenção regular ajuda a identificar e eliminar possíveis riscos a tempo, prevenindo falhas.

A manutenção programada do veículo é essencial. Siga rigorosamente o plano de manutenção descrito no “Manual do Proprietário”, garantindo que o veículo mantenha o melhor desempenho e boas condições de funcionamento, prolongando efetivamente sua vida útil.

Utilize os fluidos recomendados, caso contrário o veículo poderá ser danificado.

A concessionária autorizada está à sua disposição

Concessionária autorizada

Somente peças e materiais genuínos OEM podem prolongar a vida útil do veículo. Fornecemos peças OEM apenas para concessionárias autorizadas em todo o mundo. Portanto, somente peças OEM adquiridas em concessionárias autorizadas devem ser utilizadas.

A concessionária autorizada oferece serviços profissionais. Para serviços no veículo, lembre-se de que a concessionária autorizada conhece melhor o seu veículo e dispõe de técnicos especializados e peças OEM para realizar os serviços com o mais alto padrão de qualidade.



PROTEÇÃO AMBIENTAL

Óleo do motor usado, fluido de freio, líquido de arrefecimento, fluido da direção (se equipado), baterias e pneus devem ser descartados somente por empresas qualificadas para destinação de resíduos ou após consulta ao fabricante, não devendo ser descartados juntamente com o lixo doméstico nem lançados na rede pública de drenagem.

Procedimentos para manutenção

Ao levar o veículo a uma concessionária autorizada para manutenção, certifique-se de portar todos os documentos necessários. Nem todos os serviços executados são cobertos pela garantia. Para informações detalhadas sobre custos, consulte o consultor de serviços.

Mantenha um histórico de manutenção do veículo. Normalmente, esse registro pode fornecer informações valiosas para referência. Prepare uma lista contendo as falhas do veículo e os serviços específicos a serem realizados. Caso o veículo tenha sofrido um acidente ou algum serviço realizado não conste no histórico de manutenção, informe o consultor de serviços.

Caso haja muitos itens de serviço e seja necessário retirar o veículo no mesmo dia, solicite ao consultor de serviços que defina a prioridade dos itens a serem executados.

Leitura das informações do código de identificação do veículo

As informações do código de identificação do veículo podem ser lidas por meio da conexão do equipamento de diagnóstico de falhas, utilizado para inspeções e manutenção.

Não conecte componentes elétricos além do equipamento de diagnóstico ao conector. Isso pode causar problemas inesperados, como interferência nos sistemas eletrônicos ou danos à bateria.

Verificação de segurança

Recomenda-se realizar uma verificação de segurança antes de conduzir o veículo, aumentando a segurança e o conforto na condução.



ATENÇÃO

Não ligue o veículo durante a inspeção.

Verificação diária

Verifique se há riscos na pintura, danos nas lentes das luzes, inclinação da carroceria, ausência ou afrouxamento dos parafusos das rodas, vazamentos de água/óleo no chassi e danos nas portas, capô, tampa traseira ou vidros.

Verifique se os níveis de óleo do motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento, fluido da direção hidráulica (se equipado) e fluido do lavador do para-brisa estão normais.

Verifique a pressão dos pneus a frio e suas condições (como desgaste, deformações, rachaduras por envelhecimento, danos mecânicos etc.). Verifique também o estepe.

Verifique se os fechos dos cintos de segurança travam corretamente. Certifique-se de que os cintos não apresentem desgaste ou desfiamento.

Verifique se o funcionamento das luzes está normal.

Verifique se os indicadores do painel de instrumentos estão normais.

Verificação mensal

Limpe a superfície do veículo, a parte interna do compartimento do motor (poeira na superfície do radiador e condensador, além de resíduos de óleo no motor), o interior do veículo e o compartimento de bagagens.

Verifique se há vazamentos nos conjuntos, tubulações, mangueiras e reservatórios; verifique se a bateria e os cabos apresentam corrosão ou afrouxamento; verifique se os circuitos estão danificados, frouxos ou desconectados; certifique-se de que não haja vazamentos de água ou óleo.

Verifique se o sistema de ar-condicionado está funcionando corretamente.

Verifique se o freio de estacionamento está funcionando corretamente.

Verifique se o veículo possui fusíveis reserva e ferramentas de emergência (como macaco, chave de roda etc.).



NOTA

Óleo do motor usado, fluido de freio, líquido de arrefecimento, baterias e pneus devem ser descartados somente por empresas qualificadas para destinação de resíduos ou conforme orientação dos fabricantes responsáveis. Não é permitido descartá-los juntamente com lixo doméstico nem lançá-los na rede pública de drenagem.

7-2. Manutenção básica

Manutenção básica

Certifique-se de seguir os procedimentos corretos de manutenção descritos nesta seção ao realizar manutenção por conta própria.

Esta seção apresenta apenas instruções simples de manutenção que podem ser executadas pelo proprietário. No entanto, ainda existem diversos itens que devem ser reparados por técnicos qualificados utilizando ferramentas especiais.



CUIDADO

- Verifique se não há ferramentas ou panos esquecidos antes de fechar o capô.
- Não conduza o veículo sem o filtro de ar instalado, caso contrário poderá ocorrer desgaste excessivo do motor.
- Complete os fluidos corretamente até o nível especificado. Caso algum fluido respingue sobre o veículo, limpe imediatamente com um pano úmido para evitar danos à pintura.

 ATENÇÃO

- Se o motor estiver muito quente, não abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento para evitar queimaduras.
- Com o motor em funcionamento, mantenha mãos, roupas e ferramentas afastadas das correias do motor e do ventilador de arrefecimento.
- Não fume próximo ao bocal de abastecimento ou à bateria, pois isso pode gerar faíscas ou chamas, causando incêndio.
- O sistema de ignição eletrônica possui alta tensão. Não toque nesses componentes enquanto o motor estiver funcionando ou o sistema elétrico do veículo estiver energizado.
- Logo após a condução, o motor, radiador, coletor de escapamento e cabeçote estarão muito quentes; nunca toque nesses componentes. Evite que roupas soltas sejam puxadas pelo ventilador, pois o eletroventilador pode entrar em funcionamento automaticamente a qualquer momento, causando lesões pessoais.

Bateria de tração**Tiggo 9 PHEV****Função básica da bateria de tração**

A bateria de tração é a fonte de energia e potência do veículo, podendo ser carregada e descarregada repetidamente. A bateria de tração é carregada por uma fonte de alimentação externa e também pode ser carregada por meio da recuperação de energia durante frenagens ou desacelerações.

O veículo possui função de recarga inteligente. Quando essa função é ativada, a bateria de 12 V será carregada pela bateria de tração. Se o veículo permanecer em ambiente de alta temperatura, poderá ser acionada a solicitação de resfriamento da bateria de tração durante o processo de recarga inteligente, ativando o sistema de ar-condicionado para resfriar a bateria e evitar danos. Portanto, ao ligar novamente o veículo após um período parado, o SOC ou a autonomia em modo elétrico exibidos no painel de instrumentos poderão diminuir, o que é considerado normal.

A bateria de tração é um produto químico especial que deve ser utilizado e mantido corretamente; portanto, o uso e a manutenção adequados são muito importantes para preservar seu desempenho. Ao mesmo tempo, a bateria sofre degradação natural devido às suas características químicas. Assim, caso a autonomia do veículo diminua após a carga completa da bateria, recomenda-se procurar uma concessionária autorizada para inspeção.

7. MANUTENÇÃO

A faixa ideal de temperatura ambiente e de carregamento da bateria de tração é de $25\pm5^{\circ}\text{C}$. Quando a temperatura estiver muito alta ou muito baixa, a bateria limitará a potência de saída e a autonomia no modo elétrico será reduzida. Recomenda-se utilizar o veículo em ambientes acima de -20°C ; em situações especiais, recomenda-se alternar o veículo para o modo HEV e utilizar o motor para auxiliar na condução.

Quando o nível da bateria de tração estiver baixo, recomenda-se realizar o carregamento imediatamente ou alternar o modo de condução de EV para HEV. Não é recomendado carregar a bateria somente após sua descarga total, pois isso poderá afetar sua vida útil. Para garantir o funcionamento normal da transmissão híbrida, quando a carga da bateria estiver baixa, o modo de condução mudará automaticamente de EV para HEV. Não utilize equipamentos elétricos por longos períodos com o veículo desligado.

Quando houver indicação de baixa carga da bateria de tração, conecte o carregador imediatamente ou utilize o motor para carregá-la com o veículo em modo READY; caso contrário, poderá ocorrer descarga da bateria e impossibilidade de partida do veículo. Nesse caso, conecte o carregador antes de tentar dar partida novamente. Se o veículo ainda não puder ser ligado, entre em contato com uma concessionária autorizada.

A bateria de tração está localizada sob o assoalho da carroceria; portanto, conduza com cuidado para evitar impactos ao passar por vias irregulares. Ao trafegar em estradas acidentadas ou áreas alagadas (com profundidade superior a 15 cm), reduza a velocidade.

■ Devido às características químicas da própria bateria de tração e com o objetivo de protegê-la adequadamente, é normal que ocorram as seguintes condições:

1. O desempenho de potência do veículo será reduzido quando a carga da bateria de tração estiver baixa.
2. Ao conduzir em temperaturas elevadas ou baixas, poderá haver aumento do consumo de energia e redução da autonomia.
3. O desempenho de carga e descarga da bateria de tração em temperaturas altas ou baixas será reduzido, e o tempo de carregamento poderá aumentar, o que é considerado normal.
4. Quando a bateria de tração estiver próxima da carga completa, o sistema alternará automaticamente para o modo de carga lenta de manutenção, podendo prolongar o tempo final de carregamento. Pode haver divergências no tempo estimado de carregamento exibido na tela multimídia e no painel de instrumentos.

- Como o desempenho da bateria de tração diminui em ambientes de baixa temperatura, as seguintes medidas ajudarão a melhorar a utilização do veículo:
 1. Se a temperatura ambiente for inferior a -10 °C, recomenda-se estacionar o veículo em local aquecido ou garagem em temperatura ambiente.
 2. Caso não haja local aquecido ou garagem em temperatura ambiente, o veículo possui funções de aquecimento durante o carregamento via carregador plug-in. Se o carregador estiver conectado, recomenda-se ativar a função de programação de partida cerca de meia hora antes da saída (a função pode ser configurada no sistema multimídia ou no APP), permitindo elevar a temperatura da bateria de tração à condição ideal e ligar previamente o ar-condicionado, proporcionando melhor experiência de condução.
- Para evitar danos à bateria de tração, seu desempenho será reduzido em ambientes de alta ou baixa temperatura. Caso a temperatura ambiente esteja muito elevada ou muito baixa, a potência de carga e descarga será afetada.
- Quando o veículo permanecer sem uso por longos períodos, as seguintes medidas ajudarão a manter a bateria de tração em melhores condições:
 1. Quando o veículo permanecer sem uso por um longo período e o SOC estiver abaixo de 20%, realize o carregamento o quanto antes.
 2. Quando o veículo permanecer sem uso por um longo período, estacione-o em local com temperatura ambiente inferior a 45 °C, sem acúmulo de água, e evite exposição direta ao sol.
 3. Quando o veículo permanecer sem uso por um longo período, o SOC exibido no painel de instrumentos poderá apresentar imprecisão. Não utilize apenas o SOC como referência para a carga restante da bateria de tração e realize uma carga completa antes de conduzir o veículo.
 4. Quando o veículo permanecer sem uso por um longo período, carregue a bateria de 12 V por 15 a 30 minutos uma vez por mês (com o veículo no modo READY, mantenha o carregamento por 15 a 30 minutos).
 5. Quando o veículo permanecer sem uso por um longo período, o sistema da bateria de tração deve ser totalmente carregado uma vez por mês e depois descarregado até manter o SOC em aproximadamente 50%; caso contrário, poderá ocorrer descarga excessiva da bateria de tração.

ATENÇÃO

- Assim que o veículo for energizado, o circuito de alta tensão permanecerá ativo. Pessoas não qualificadas estão estritamente proibidas de realizar qualquer manutenção ou reparo elétrico no veículo enquanto o sistema estiver energizado.
- Pessoas não qualificadas estão estritamente proibidas de abrir a bateria de tração. Empresas ou indivíduos serão responsabilizados por poluição ambiental ou acidentes de segurança causados pela remoção ou desmontagem não autorizada da bateria.
- Em caso de falha ou descarga total da bateria de tração, o veículo não poderá ser ligado nem mesmo com alimentação externa de 12 V. Entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada e nunca realize reparos sem autorização.

Reciclagem da bateria de tração

■ Escopo de reciclagem e descarte

Baterias de tração cuja capacidade residual e desempenho de carga e descarga não garantam mais a condução normal do veículo, ou que não sejam reutilizadas após remoção por outros motivos.

■ Processo de reciclagem e descarte

A bateria de tração é instalada no chassi do veículo e composta por células de íons de lítio. O descarte inadequado pode causar poluição e danos ao meio ambiente.

De acordo com as regulamentações aplicáveis, o proprietário do veículo é obrigado a encaminhar a bateria de tração usada para postos de reciclagem autorizados. É estritamente proibido entregar a bateria usada a outras empresas ou pessoas. O proprietário será responsável por poluição ambiental ou acidentes causados pela remoção ou desmontagem não autorizada da bateria de tração.

Certifique-se de realizar o descarte conforme as informações e exigências a seguir. Para detalhes sobre reciclagem e descarte da bateria de tração, entre em contato com uma concessionária autorizada.

- O ponto temporário de coleta para baterias de tração usadas é a concessionária autorizada local.
- A desmontagem da bateria de tração deve ser realizada por técnicos profissionais certificados pelo fornecedor da bateria.
- A bateria de tração pertence à Classe 9 de produtos perigosos e deve ser transportada por veículos devidamente autorizados para esse tipo de carga.

- A bateria de tração removida deve ser armazenada em ambiente seco, com temperatura ambiente normal, longe de materiais inflamáveis, fontes de calor, água e outros riscos.

**ATENÇÃO**

- Não descarte a bateria de tração por conta própria.
- Não venda, transfira ou modifique a bateria de tração.
- Sempre entre em contato com uma concessionária autorizada quando a bateria de tração precisar de reparo, remoção, substituição ou descarte.

Precauções de uso da bateria de tração

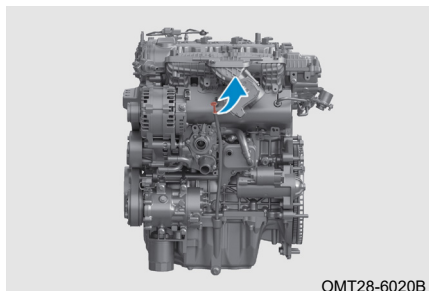
A bateria de tração é um dispositivo de armazenamento de energia de alta tensão e classificada como produto perigoso. A instalação e manutenção da bateria de tração devem ser realizadas por técnicos profissionais em concessionárias autorizadas, seguindo rigorosamente as normas de segurança aplicáveis. Operações inadequadas realizadas por pessoas não qualificadas podem causar consequências graves, como choque elétrico, incêndio, explosão etc. Pessoas não qualificadas estão proibidas de instalar, reparar ou utilizar a bateria de tração fora das especificações estabelecidas. Danos à bateria e outras perdas causadas pelo uso inadequado ou fora das especificações não serão cobertos pela garantia. Observe as seguintes precauções:

1. Proteção contra impactos e colisões
2. As células da bateria de tração são conectadas em série e equipadas com sistema de gerenciamento e diversos sensores. Portanto, tenha cuidado ao conduzir em vias irregulares para evitar impactos na bateria de tração.
3. Proteção térmica em qualquer ambiente
4. Manter a bateria de tração dentro da faixa ideal de temperatura de operação pode prolongar significativamente sua vida útil e melhorar o desempenho de segurança. Portanto, procure estacionar o veículo em locais ventilados e protegidos do calor.
5. Proteção contra umidade e água
6. A bateria de tração é um dispositivo de armazenamento de energia de alta tensão com diversos circuitos de controle e células de alta tensão. A entrada de líquidos na bateria pode causar curto-circuito, fuga de corrente e corrosão das células, circuitos elétricos e conectores. Certifique-se de que a bateria de tração não seja exposta a líquidos nem à entrada de ar úmido.

Verificação do nível de óleo

Tiggo 9

Verificação do óleo do motor



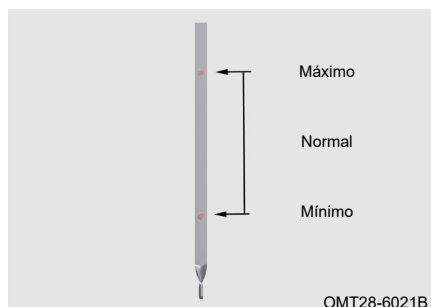
Com o motor desligado e frio, verifique o nível de óleo utilizando a vareta medidora.

Etapa 1: Aqueça o motor e estacione o veículo em uma superfície plana. Aguarde aproximadamente 5 minutos após desligar o motor;

Etapa 2: Abra o capô do motor, retire a vareta medidora e limpe-a com um pano limpo;

Etapa 3: Insira a vareta medidora até o fundo de maneira uniforme e lenta;

Etapa 4: Aguarde aproximadamente 3 segundos, retire novamente a vareta medidora e verifique se o nível de óleo está correto.



Coloque um pano sob a vareta medidora para evitar que óleo respingue no motor ou na carroceria do veículo.

Não verifique o nível de óleo imediatamente após o aquecimento do motor; aguarde até que o óleo retorne ao cárter do motor.

Completar o óleo do motor



Etapa 1: Gire a tampa de abastecimento do óleo do motor no sentido anti-horário para abri-la;

Etapa 2: Utilize um funil para adicionar pequenas quantidades de óleo do motor gradualmente e verifique novamente o nível com a vareta medidora;

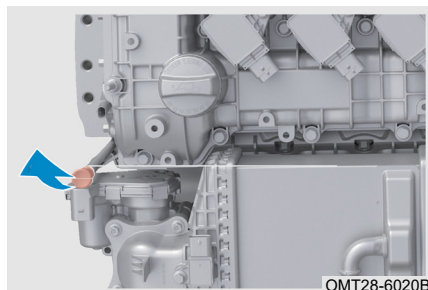
Etapa 3: Quando o nível atingir a faixa correta, gire a tampa de abastecimento do óleo do motor no sentido horário para apertá-la.

**PROTEÇÃO AMBIENTAL**

Não descarte o óleo de motor usado nem o filtro no lixo doméstico, na rede de esgoto ou no solo. Caso contrário, isso causará grave contaminação ambiental. Faça o descarte conforme as regulamentações locais de proteção ambiental.

**CUIDADO**

- Não exceda o nível de óleo, pois isso pode causar danos ao motor.
- Utilize apenas o óleo de motor recomendado. Caso contrário, quaisquer perdas diretas ou indiretas decorrentes serão de responsabilidade do cliente.
- Se houver derramamento acidental de óleo na superfície do motor durante o abastecimento, limpe o óleo derramado com lona e outras ferramentas adequadas antes de apertar a tampa de enchimento de óleo do motor.
- A tampa de enchimento de óleo do motor não deve ser invertida após a remoção, para evitar diagnósticos incorretos causados por retorno de óleo ou transbordamento do óleo através do anel de vedação após a remontagem, o que pode gerar a falsa impressão de vazamento na tampa de enchimento de óleo do motor.

Tiggo 9 PHEV**Verificação do óleo do motor**

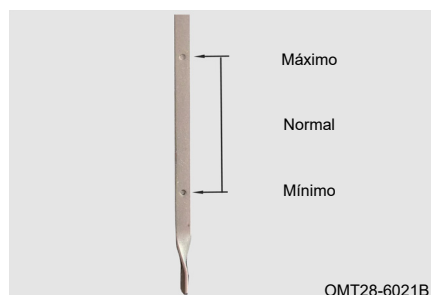
Com o motor desligado e frio, verifique o nível de óleo utilizando a vareta medidora.

Etapa 1: Aqueça o motor e estacione o veículo em uma superfície plana. Aguarde aproximadamente 5 minutos após desligar o motor;

Etapa 2: Abra o capô do motor, retire a vareta medidora e limpe-a com um pano limpo;

Etapa 3: Insira a vareta medidora até o fundo de maneira uniforme e lenta;

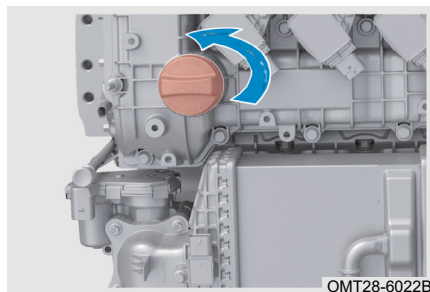
Etapa 4: Aguarde aproximadamente 3 segundos, retire novamente a vareta medidora e verifique se o nível de óleo está correto.



Coloque um pano sob a vareta medidora para evitar que óleo respingue no motor ou na carroceria do veículo.

Não verifique o nível de óleo imediatamente após o aquecimento do motor; aguarde até que o óleo retorne ao cárter do motor.

Completar o óleo do motor



Etapa 1: Gire a tampa de abastecimento do óleo do motor no sentido anti-horário para abri-la;

Etapa 2: Utilize um funil para adicionar pequenas quantidades de óleo do motor gradualmente e verifique novamente o nível com a vareta medidora;

Etapa 3: Quando o nível atingir a faixa correta, gire a tampa de abastecimento do óleo do motor no sentido horário para apertá-la.



PROTEÇÃO AMBIENTAL

Não descarte o óleo de motor usado nem o filtro no lixo doméstico, na rede de esgoto ou no solo. Caso contrário, isso causará grave contaminação ambiental. Faça o descarte conforme as regulamentações locais de proteção ambiental.



CUIDADO

- Não exceda o nível de óleo, pois isso pode causar danos ao motor.
- Ao substituir o óleo do motor, o filtro de óleo também deve ser substituído.
- Utilize apenas o óleo de motor recomendado. Caso contrário, quaisquer perdas diretas ou indiretas decorrentes serão de responsabilidade do cliente.
- Se houver derramamento acidental de óleo na superfície do motor durante o abastecimento, limpe o óleo derramado com pano e outras ferramentas adequadas antes de apertar a tampa de enchimento de óleo do motor.
- A tampa de enchimento de óleo do motor não deve ser invertida após a remoção, para evitar diagnósticos incorretos causados por retorno de óleo ou transbordamento automático do óleo através do anel de vedação após a remontagem, o que pode gerar a falsa impressão de vazamento na tampa de enchimento de óleo do motor.

Verificação do nível do fluido da transmissão

A verificação, a adição e a substituição do fluido da transmissão devem ser realizadas por profissionais. Entre em contato com uma concessionária autorizada ou estação de serviço autorizada.

Verificação do nível do fluido de freio



O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX". Se o nível estiver no ou abaixo do nível "MIN", adicione fluido de freio e entre imediatamente em contato com uma concessionária autorizada ou estação de serviço autorizada para inspeção e reparo.



CUIDADO

- Como o fluido de freio é altamente higroscópico (absorve umidade facilmente), não deixe a tampa do reservatório de fluido de freio aberta por um longo período.
- Utilize apenas o fluido de freio recomendado. Caso contrário, quaisquer perdas diretas ou indiretas decorrentes serão de responsabilidade do cliente.
- Se houver respingos de fluido de freio na superfície pintada da carroceria do veículo, limpe imediatamente com uma esponja úmida ou lave com água para evitar corrosão das peças ou da superfície pintada.



ATENÇÃO

Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com a pele ou os olhos. Caso o fluido de freio atinja os olhos ou a pele, lave imediatamente a área afetada com grande quantidade de água. Procure atendimento médico de emergência imediatamente, se necessário.



NOTA

O formato do reservatório de fluido de freio varia de acordo com a configuração. Consulte a configuração real do veículo.

Verificação do nível do líquido de arrefecimento

Quando o motor estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX". Se o nível estiver no ou abaixo da marca "MIN", adicione líquido de arrefecimento e entre imediatamente em contato com uma concessionária autorizada ou estação de serviço autorizada para inspeção e reparo.

Tiggo 9



Tiggo 9 PHEV



CUIDADO

- Se o nível do líquido de arrefecimento cair rapidamente, verifique se há vazamentos no radiador, nas mangueiras de água e na bomba d'água.
- Não utilize líquido de arrefecimento de baixa qualidade, pois o motor pode superaquecer durante a operação e fluidos inferiores não fornecem resfriamento e proteção anticorrosiva adequados.
- Utilize apenas o líquido de arrefecimento recomendado. Caso contrário, quaisquer perdas diretas ou indiretas decorrentes serão de responsabilidade do usuário.



ATENÇÃO

- Durante o funcionamento do veículo e por um período após sua parada, o sistema de arrefecimento permanece sob alta pressão. Nesse caso, não abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento, pois o vapor liberado pode causar queimaduras graves.
- O líquido de arrefecimento é tóxico, portanto, tenha extremo cuidado para não respingar o líquido em partes do veículo, no corpo humano ou no solo durante a adição. Se houver contato acidental com a pele ou olhos, lave imediatamente com grande quantidade de água e procure atendimento médico de emergência, se necessário.

Verificação do radiador e do condensador

Após o veículo operar por um período de tempo, a superfície frontal do condensador e do radiador pode ficar obstruída por insetos, folhas e outros resíduos, o que pode afetar o desempenho do sistema de ar-condicionado e do sistema de arrefecimento, resultando em funcionamento inadequado do ar-condicionado e superaquecimento do sistema de arrefecimento. Nessa condição, é necessário realizar a limpeza do radiador e do condensador.

Condensador: Limpe o condensador soprando ar comprimido da parte traseira para a dianteira através do radiador, com o motor desligado e frio.

Radiador: Recomenda-se a limpeza da superfície do radiador uma vez por ano. Com o motor desligado e frio, utilize ar comprimido ou água para limpar as aletas do radiador e remover insetos, folhas, etc. A pressão do ar e da água não deve exceder 150 kPa, caso contrário, as aletas do radiador podem ser danificadas.

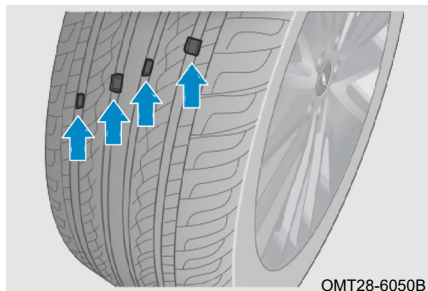


CUIDADO

- O material das aletas do radiador possui boa condutividade térmica, sendo utilizado para resfriar o líquido de arrefecimento. Não escove as aletas, pois isso pode causar danos, comprometendo a eficiência do sistema de arrefecimento.
- Não borrife água no radiador quente enquanto o motor estiver quente, pois o vapor de alta temperatura gerado pode causar ferimentos. Realize a limpeza do radiador somente com o motor desligado e frio.

Verificação dos pneus

Tiggo 9



Verifique o desgaste da banda de rodagem por meio do indicador de desgaste. Quando o desgaste atingir o limite, a banda de rodagem ficará no mesmo nível da barra indicadora de desgaste. Se essa condição ocorrer, o desempenho e a segurança do pneu serão seriamente comprometidos, sendo necessária a substituição.



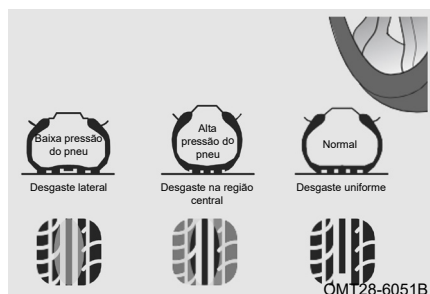
PROTEÇÃO AMBIENTAL

Sempre descarte pneus usados de forma adequada. O descarte deve ser realizado conforme as regulamentações locais de proteção ambiental.

7. MANUTENÇÃO

■ Observe as seguintes precauções. O não cumprimento pode resultar em acidente, causando morte ou ferimentos graves:

1. Não utilize pneus que já tenham sido usados em outro veículo.
2. Não misture pneus com níveis de desgaste da banda de rodagem significativamente diferentes.
3. Não utilize pneus cuja utilização anterior seja desconhecida.
4. Não misture pneus de diferentes fabricantes, modelos ou desenhos de banda de rodagem.
5. Não misture pneus de diferentes construções (como radiais, diagonais ou diagonais cintados).
6. O velocímetro pode ser afetado pelo tamanho do pneu. Se o tamanho (diâmetro) do pneu for diferente do original, a velocidade indicada não será precisa, o que pode resultar em acidentes. Esses danos não são cobertos pela garantia.



A pressão incorreta dos pneus pode levar ao aumento do consumo de combustível, reduzir a vida útil dos pneus e comprometer a estabilidade do veículo. Portanto, o veículo deve ser conduzido com a pressão correta dos pneus (para informações sobre a pressão de inflação, consulte a etiqueta de pressão dos pneus localizada na coluna B do lado do motorista).

Quando a pressão dos pneus a frio estiver acima do valor especificado ou quando for utilizada a pressão econômica dos pneus, o conforto de condução será reduzido proporcionalmente. Ajuste conforme sua necessidade.

■ Certifique-se de manter a pressão correta dos pneus. Caso contrário, podem ocorrer as seguintes condições, resultando em morte ou ferimentos graves:

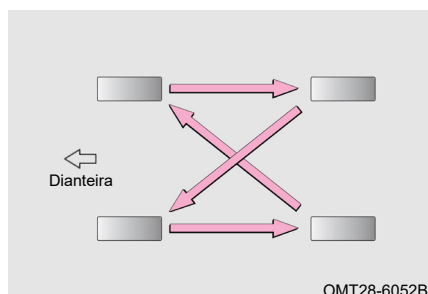
1. Desgaste excessivo.
2. Manuseio (dirigibilidade) inadequado.
3. Desgaste irregular.
4. Vedação inadequada do talão do pneu.
5. Deformação da roda ou separação do pneu.
6. Possibilidade de estouro do pneu devido ao superaquecimento.
7. Maior probabilidade de danos ao pneu causados por más condições da estrada.

CUIDADO

- É normal que a pressão dos pneus aumente após o veículo ser conduzido por um período de tempo.
- Se o pneu precisar ser calibrado com frequência, dirija-se o quanto antes a uma concessionária autorizada ou estação de serviço autorizada para inspeção e reparo.
- Se um pneu apresentar vazamento frequente ou não puder ser reparado adequadamente devido a cortes ou outros danos, ele deve ser substituído.
- Utilize um manômetro para verificar a pressão dos pneus a frio. A inspeção visual pode levar a uma estimativa incorreta da pressão.
- Se ocorrer perda de ar durante a condução, não continue dirigindo. Mesmo uma curta distância pode danificar o pneu de forma irreparável.
- Certifique-se de instalar corretamente as tampas das válvulas dos pneus. Caso contrário, sujeira pode entrar no núcleo da válvula e causar obstrução. Se as tampas forem perdidas, instale novas o mais rápido possível.

Rodízio dos pneus

Tiggo 9

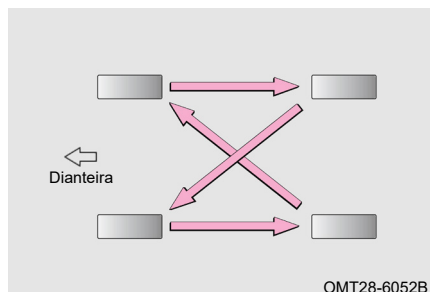


Para equalizar o desgaste dos pneus e prolongar sua vida útil, recomenda-se realizar o rodízio dos pneus aproximadamente a cada 10.000 km (a faixa ideal de ajuste é entre 5.000 e 7.000 km). O intervalo de rodízio pode variar de acordo com os hábitos de condução e as condições da superfície da estrada.

NOTA

O rodízio dos pneus deve ser realizado por profissionais. Entre em contato com uma concessionária autorizada ou estação de serviço autorizada.

Tiggo 9 PHEV



Para equalizar o desgaste dos pneus e prolongar sua vida útil, recomenda-se realizar o rodízio dos pneus regularmente. Recomenda-se efetuar o rodízio a cada 10.000 km. O intervalo de rodízio pode variar de acordo com os hábitos de condução do motorista e as condições da superfície da estrada.



NOTA

Recomenda-se verificar e ajustar o alinhamento das quatro rodas na primeira revisão. Realizar inspeção e ajuste a cada 20.000 km (este é um item de manutenção normal que não é coberto pela garantia).



ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções. O não cumprimento pode afetar o desempenho de dirigibilidade, o que pode levar a um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves:

- O velocímetro é afetado pelo tamanho do pneu. Se o tamanho (diâmetro) do pneu for diferente do original, a velocidade indicada não será precisa, podendo resultar em acidentes. Esses danos não são cobertos pela garantia.
- Não misture pneus de diferentes fabricantes, modelos ou desenhos de banda de rodagem.
- Não misture pneus com níveis de desgaste da banda de rodagem significativamente diferentes.
- Não misture pneus de diferentes construções (radiais, diagonais cintados ou diagonais comuns).
- Não utilize pneus que já tenham sido usados em outro veículo.
- Não utilize pneus cuja utilização anterior seja desconhecida.

Verificação da bateria

Verifique e certifique-se de que os terminais da bateria não estejam corroídos e que não haja conexões soltas, trincas, terminais frouxos ou nível baixo de eletrólito.

Seu veículo é equipado com uma bateria livre de manutenção. A nova bateria deve possuir as mesmas especificações da bateria original durante a substituição. Recomendamos que a substituição da bateria seja realizada em uma concessionária autorizada ou estação de serviço autorizada.

Verificação do filtro do ar-condicionado

O filtro do ar-condicionado pode impedir a entrada de poeira externa no interior do veículo através das saídas de ventilação quando o veículo permanece em operação por um longo período, podendo ficar obstruído após uso prolongado. Se a eficiência operacional do sistema de ar-condicionado diminuir significativamente, verifique o elemento filtrante e substitua-o, se necessário.



NOTA

- A substituição do filtro do ar-condicionado deve ser realizada por profissionais. Entre em contato com uma concessionária autorizada ou estação de serviço autorizada.
- Utilizar o sistema de ar-condicionado sem o filtro instalado pode resultar na redução da capacidade de retenção de poeira, afetando a eficiência do sistema de ar-condicionado.
- O sistema de ar-condicionado de alguns modelos pode atingir proteção PM2.5; consulte a configuração real do veículo.
- O sistema de ar-condicionado de alguns modelos pode atingir proteção N95; consulte a configuração real do veículo.

Verificação do fluido do lavador do para-brisa

Se nenhum fluido do lavador for pulverizado pelos esguichos do lavador, interrompa a operação do sistema e verifique se é necessário adicionar fluido do lavador. Se o sistema não funcionar corretamente após o reabastecimento, dirija-se a uma concessionária autorizada ou estação de serviço autorizada para inspeção e reparo.



CUIDADO

- Nunca adicione anticongelante ao reservatório do lavador do para-brisa, pois isso pode danificar a superfície pintada da carroceria.
- Não utilize água como fluido do lavador quando a temperatura estiver abaixo de zero. Caso contrário, a água poderá congelar, causando danos ao sistema do lavador.
- A capacidade do reservatório do lavador é de 4,5 L. Quando o nível do fluido estiver baixo, uma mensagem de advertência de baixo nível do fluido do lavador será exibida no painel de instrumentos (se equipado). Consulte a configuração real do veículo.

Verificação das palhetas do limpador

Verifique a rugosidade das palhetas deslizando o dedo sobre a borda da borracha. A palheta não funcionará adequadamente se estiver muito áspera.



CUIDADO

- Não utilize as palhetas do limpador para remover gelo ou geada acumulados no para-brisa.
- Se houver lascas ou trincas no para-brisa causadas por pedras ou cascalhos, providencie o reparo imediatamente.
- No inverno, certifique-se de que as palhetas não estejam congeladas no vidro antes de acioná-las, para evitar danos às palhetas.
- Manteiga, óleo de silicone e combustível podem causar funcionamento inadequado das palhetas e recomenda-se limpar as palhetas regularmente.
- Quando as palhetas forem levantadas para manutenção, a posição correta do conector deve ser selecionada. Em alguns modelos, é necessário entrar no “modo de manutenção” (para mais detalhes, consulte “Sistema do Limpador”).

Manutenção das palhetas do limpador

- Não utilize jato de água de alta pressão diretamente sobre as palhetas durante a lavagem do veículo, pois isso pode deformá-las.
- Para evitar o acúmulo de sujeira que comprometa a visibilidade, recomenda-se limpar as palhetas regularmente uma vez por semana.
- Para maior segurança, recomenda-se substituir as palhetas uma ou duas vezes por ano. As palhetas podem ser adquiridas em uma concessionária autorizada ou estação de serviço autorizada.
- Após lavar o veículo em um lava-rápido automático, aplique água limpa para enxaguar o para-brisa e as palhetas, removendo a camada residual de cera.
- Não acione os limpadores com o para-brisa seco. Isso pode riscar o vidro, resultando em danos permanentes às palhetas.
- Não limpe o para-brisa com combustível, removedor de esmalte, thinner ou líquidos similares, pois isso pode danificar as palhetas do limpador.
- Evite utilizar agentes de vitrificação ou produtos hidrofóbicos nos vidros dianteiro e traseiro. A película hidrofóbica se desgastará gradualmente com o uso, causando atrito irregular no para-brisa e ruídos anormais das palhetas.
- Quando o para-brisa estiver coberto por gelo ou congelado, ou quando houver sujeira seca, insetos, adesivos ou outras partículas sólidas aderidas à superfície do vidro, realize a limpeza imediatamente com pano úmido. Não utilize pano seco nem remova diretamente com as palhetas, caso contrário, o vidro e as palhetas poderão ser danificados.

Uso dos limpadores

- Não mova manualmente o braço do limpador, pois isso pode danificar o sistema.
- Quando houver gelo, neve, folhas, galhos ou outros objetos, estes devem ser removidos antes de acionar o limpador.
- Reabasteça o fluido do lavador sempre que necessário e utilize o fluido especificado neste manual. Não utilize água da torneira.
- Em clima frio, verifique sempre se as palhetas estão congeladas no para-brisa antes do uso. Se estiverem congeladas, descongele-as antes de utilizar. Utilize o sistema de aquecimento e ventilação do ar-condicionado para aquecimento. Não despeje água quente diretamente sobre as palhetas, pois o para-brisa pode quebrar ou as palhetas podem deformar.

7-3. Manutenção periódica

Plano de manutenção

As revisões programadas devem ser executadas a cada 10.000 km de uso, com tolerância de 1000 km para mais ou menos dos limites estabelecidos, ou em intervalos de 12 meses, caso o veículo não atinja nesse período a quilometragem estabelecida. Esta tabela inclui revisões até 60.000 quilômetros, após a revisão de 60.000 quilômetros, repetir a tabela a partir dos 10.000 quilômetros em diante.



NOTA

O intervalo para substituição do óleo do motor em condições normais de uso é de 10.000 km ou 12 meses, em caso de utilização do veículo em condições severas, recomenda-se a substituição do óleo do motor a cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro.

São consideradas condições severas de uso:

- Condução frequente em percursos que exigem o uso prolongado de marcha lenta e funcionamento contínuo em baixas rotações (tráfego urbano em vias congestionadas).
- Utilização em percursos diários que não excedem em média 6 km, seguidos de imobilização do veículo por mais de duas horas. Nesta condição de uso o motor pode não atingir sua temperatura normal de funcionamento.
- Condução frequente em estradas de terra, areia, trechos alagados ou acidentados.
- Utilização contínua em regiões litorâneas.
- Situações em que o veículo permanece frequentemente parado por períodos superiores a sete dias.

7. MANUTENÇÃO

I = Inspeccionar/corrigir/completar se necessário / S = Substituir/Executar / L = Limpar / A = Apertar/Torquear/Ajustar / Lub = Lubrificar

*1: Uso severo, consultar NOTA no início do Plano de Manutenção Periódica

Tabela de manutenção							
Km x 1000		10	20	30	40	50	60
Meses		12	24	36	48	60	72
Motor							
1	Correia de acessórios: (substituir se necessário)	I	I	I	I	I	I
2	Parafusos de fixação do carter de óleo do motor	-	-	I	-	-	I
3	Filtro de óleo do motor *1	S	S	S	S	S	S
4	Óleo lubrificante do motor*1	S	S	S	S	S	S
5	Arruela do bujão do cárter de óleo do motor*1	S	S	S	S	S	S
6	Tiggo 9: Nível do líquido de arrefecimento do motor (adicionar se necessário)	I	I	I	I	I	I
	Tiggo 9 PHEV: Nível do líquido de arrefecimento do motor e bateria de tração (adicionar se necessário)	I	I	I	I	I	I
7	Tiggo 9: Líquido arrefecimento do motor	Substituir a cada 2 (dois) anos ou 40.000 Km					
	Tiggo 9 PHEV: Líquido arrefecimento do motor e bateria de tração						
8	Mangueiras/conexões e abraçadeiras sistema de arrefecimento do motor	I	I	I	I	I	I
9	Vazamentos e avarias no sistema de escapamento	-	I	I	I	I	I
10	Vazamentos de fluidos (óleo do motor, arrefecimento, alimentação de combustível e A/C)	I	I	I	I	I	I
11	Filtro do Câister	Substituir a cada 3 (três) anos ou 60.000 Km					
12	Coxins e elementos de fixação do motor e transmissão	I	I	I	I	I	I
13	Sistema de carga e bateria 12V	I	I	I	I	I	I

Sistema de ignição							
14	Bobinas de ignição	-	-	I	-	-	I
15	Velas de ignição	Substituir a cada 30.000 Km					
16	Conexões elétricas do sistema de ignição	I	I	I	I	I	I

Sistema de controle de emissões de poluentes							
17	Elemento do filtro de ar de admissão do motor	L	S	L	S	L	S
18	Filtro de combustível	-	-	S	-	-	S
19	Corpo da borboleta	-	L	-	L	-	L
20	Conexões, mangueiras e tubulações do sistema de combustível (verificar avarias, corrosão e vazamentos)	I	I	I	I	I	I
21	Mangueira e conexões do sistema PCV	-	-	-	I	-	-
22	Válvula do sistema PCV	-	-	-	L	-	-

Sistema de freios							
23	Fluido de freio	Substituir a cada 2 (dois) anos ou 40.000 Km					
24	Nível do fluido do sistema de freio	I	I	I	I	I	I
25	Curso do pedal de freio	-	I	-	I	-	I
26	Freio de estacionamento (verificar o funcionamento e ajustar se necessário)	I	I	I	I	I	I
27	Pastilhas dos freios (substituir se necessário)	I	I	I	I	I	I
28	Discos dos freios (substituir se necessário)	I	I	I	I	I	I
29	Mangueira, conexões e tubos do sistema de freio (verificar avarias, corrosão e vazamentos)	I	I	I	I	I	I

Chassi / carroçaria / transmissão / sistema elétrico							
30	Aperto dos parafusos da roda	I	I	I	I	I	I
31	Amortecedores (substituir se necessário)	I	I	I	I	I	I
32	Bandejas/pivôs/terminais direção/articulações/bieletas/coxins barras estabilizadoras (substituir se necessário)	I	I	I	I	I	I

7. MANUTENÇÃO

33	Aperto, ruídos, folgas e avarias nas suspensões dianteira e traseira	I	I	I	I	I	I
34	Coifas dos eixos de transmissão (substituir se necessário)	I	I	I	I	I	I
35	Aperto, ruídos, folgas e curso do sistema de direção	I	I	I	I	I	I
36	Coifas da caixa de direção	I	I	I	I	I	I
37	Dobradiças, fechaduras e maçanetas das portas, capô e tampa traseira	I/ LUB	I/ LUB	I/ LUB	I/ LUB	I/ LUB	I/ LUB
38	Borrachas das portas/capô do motor e tampa traseira (substituir se necessário)	I	I	I	I	I	I
39	Painel de Instrumentos (Verificar funcionamento e resetar o indicador de lembrete de manutenção)	I	I	I	I	I	I
40	Iluminação externa e interna, luzes de advertência, buzina e indicadores de direção (verificar o funcionamento)	I	I	I	I	I	I
41	Vidros Elétricos: verifique o funcionamento (ajustar, limpar e lubrificar, se necessário)	I	I	I	I	I	I
42	Persiana e Teto Solar: verifique o funcionamento e ajuste (se necessário)	I	I	I	I	I	I
43	Sistema Multimídia (atualizar se necessário)	I	I	I	I	I	I
44	Interruptores e controles dos sistemas elétricos e eletrônicos	I	I	I	I	I	I
45	Limpador e lavador de para-brisa (verificar o funcionamento) (adicionar o líquido de lavagem, se necessário.)	I	I	I	I	I	I
46	Limpador do vidro traseiro (verificar o funcionamento)	I	I	I	I	I	I
47	Sistema de ar condicionado e ventilação	I	I	I	I	I	I
48	Elemento do filtro do sistema de ar-condicionado	I	S	I	S	I	S
49	Desgaste e pressão dos pneus (incluído pneu sobressalente)	I	I	I	I	I	I
50	Alinhamento do sistema de direção e balanceamento das rodas	I	I	I	I	I	I
51	Rodizio dos pneus e aprendizado do sistema TPMS	Realizar a cada 10.000 km					
52	Ferramentas/triângulo de segurança	I	I	I	I	I	I

53	Aperto das válvulas TPMS de pressão dos pneus						
54	Cintos de segurança						
55	Bancos						
56	Proteção da carroceria	Examinar a cada 1 (um) ano					
57	Portinhola, tampa e tubo de abastecimento de combustível						
58	Rastreamento do sistema eletrônico do veículo						
59	Tiggo 9 PHEV: Vazamentos e avarias na transmissão e Motor Traseiro						
60	Tiggo 9: Eixo Cardã						
	Tiggo 9 PHEV: Verificação do nível fluido da transmissão DHT 351HHB						
61	Tiggo 9: Vazamentos e avarias na transmissão AT 840AHA, diferencial e caixa de transferência						
	Tiggo 9 PHEV: Fluido da transmissão DHT 351HHB	Substituir a cada 4 (quatro) anos ou 40.000 km					
62	Tiggo 9: Verificação do nível do fluido da transmissão AT 840AHA, diferencial e caixa de transferência						
	Tiggo 9 PHEV: Filtro do fluido da transmissão DHT 351HHB	Substituir a cada 4 (quatro) anos ou 40.000 km					
63	Tiggo 9: Fluido da transmissão AT 840AHA e Filtro	Substituir a cada 5 (cinco) anos ou 60.000 km					
	Tiggo 9 PHEV: Fluido do Motor Traseiro	Isento de manutenção					
64	Tiggo 9: Fluido da caixa de Transferência	Substituir a cada 50.000 km					
	Tiggo 9 PHEV: Válvula de Ventilação da bateria de alta tensão (Verificar quanto à obstrução, deformação e aperto)						
65	Tiggo 9: Fluido do diferencial	Substituir a cada 50.000 km					
	Tiggo 9 PHEV: Conector da bateria de alta tensão (Verificar estado da conexão e se esta livre de impurezas)						
66	Tiggo 9: Teste de rodagem e inspeção de marcha lenta	Realizar sempre após o término das revisões.					

7. MANUTENÇÃO

66	Tiggo 9 PHEV: Aperto dos parafusos de fixação da bateria de alta tensão						
67	Tiggo 9 PHEV: Superfície Inferior da bateria de alta tensão (Verificar quanto a impurezas e danos)						
68	Tiggo 9 PHEV: Teste de rodagem e inspeção de marcha lenta	Realizar sempre após o término das revisões.					



NOTA

- A frequência dos serviços programados de inspeção e manutenção indicada na tabela representa o mínimo recomendado. Entretanto, poderá ser necessário realizar as manutenções com maior frequência, dependendo das condições das estradas, clima, ambiente e utilização do veículo. Essas condições podem variar de um país para outro. Portanto, podem existir exigências específicas no seu país. Recomendamos consultar a concessionária autorizada para obter o plano de manutenção aplicável ao seu veículo.
- Para determinadas regiões, podem existir especificações especiais de manutenção. Recomendamos consultar a concessionária autorizada para obter as especificações de manutenção aplicáveis ao seu veículo.



CUIDADO

- O óleo do motor e o filtro de óleo devem ser substituídos com maior frequência caso o veículo seja utilizado em condições severas, conforme os exemplos abaixo*.
- O óleo do motor deve ser inspecionado a cada 5.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro) caso o veículo seja utilizado nas condições severas descritas nos exemplos abaixo*.
- O óleo do motor deve ser substituído a cada 5.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro) caso o veículo seja utilizado nas seguintes condições:
 - Regiões com alta umidade.
 - Regiões montanhosas.
 - Regiões extremamente frias ou quentes.
 - Condução prolongada em vias severas (estradas irregulares, cascalho, neve etc.).
 - Condução prolongada em estradas montanhosas, subidas ou descidas acentuadas.
 - Utilização frequente do veículo em trajetos curtos.
 - Condução frequente em trânsito urbano intenso sob altas temperaturas (acima de 32 °C).
 - Quando utilizado como viatura policial, táxi, veículo comercial, reboque, etc.

**CUIDADO**

O filtro de ar e o filtro do ar-condicionado devem ser substituídos com maior frequência caso o veículo seja utilizado nas condições severas descritas nos exemplos abaixo*.

*Exemplos de condições severas de condução:

- Condução em condições climáticas extremamente frias ou quentes (aplicável apenas ao óleo do motor, nível do óleo do motor, sistema de direção e suspensão).
- Utilização frequente do veículo em trajetos curtos (aplicável apenas ao óleo do motor, nível do óleo do motor, pastilhas e discos de freio, coifas dos eixos dianteiro e traseiro e juntas homocinéticas, lonas e tambores de freio).
- Condução em estradas com muita poeira (aplicável apenas ao elemento do filtro de ar, pastilhas e discos de freio, coifas dos eixos dianteiro e traseiro e juntas homocinéticas, lonas e tambores de freio, e filtro de ar do sistema de climatização).
- Condução em estradas irregulares e/ou lamacentas (aplicável apenas às pastilhas e discos de freio, coifas dos eixos dianteiro e traseiro e juntas homocinéticas, lonas e tambores de freio e filtro de ar do sistema de climatização).
- Condução em regiões onde são utilizados sal nas vias ou outros materiais corrosivos (aplicável apenas ao sistema de combustível, tubulações e conexões, pastilhas e discos de freio, coifas dos eixos dianteiro e traseiro e juntas homocinéticas, lonas e tambores de freio, inspeção das linhas de freio e verificação do funcionamento do freio de estacionamento, sistema de freio de serviço, direção e suspensão).
- Em regiões litorâneas (aplicável apenas ao sistema de combustível, tubulações e conexões, pastilhas e discos de freio, coifas dos eixos dianteiro e traseiro e juntas homocinéticas, lonas e tambores de freio, linhas de freio e funcionamento do freio de estacionamento, sistema de freio de serviço, direção e suspensão).
- Caso o veículo se envolva em acidente de trânsito, alagamento, impacto ou apresente alertas/anomalias, procure imediatamente uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.
- Nunca realize sobrecarga/sobredescarga nem altere sem autorização os parâmetros de configuração do sistema da bateria de tração.
- A configuração de temperatura do ar-condicionado deve ser adequada, e o tempo de funcionamento do sistema não deve ser excessivamente prolongado.
- Evite a entrada de água no sistema da bateria de tração durante a lavagem do veículo.



CUIDADO

- O veículo deve evitar trafegar em áreas com água profunda. Caso seja necessário atravessar áreas alagadas, conduza lentamente para evitar que água respingue na caixa da bateria de tração.
- O veículo não poderá ser ligado quando o nível de carga da bateria estiver muito baixo.
- Antes de dirigir, verifique a carga restante da bateria de tração (valor SOC). Caso necessário, carregue o veículo antes da condução de acordo com a distância a ser percorrida, evitando descarga total e parada do veículo durante o trajeto. Durante a condução, se o SOC estiver abaixo de 30%, devem ser evitadas acelerações bruscas e condução em alta velocidade, e o veículo deve ser levado o mais rápido possível ao ponto de recarga mais próximo para carregamento.
- Em condições de alta temperatura no verão, recomenda-se manter o veículo parado por 30 minutos antes do carregamento (caso seja necessário carregar) e também por 30 minutos após o carregamento, para evitar alertas de alta temperatura causados pelo uso contínuo e pelo acúmulo de calor no sistema da bateria, o que pode afetar sua vida útil.
- Em condições de baixa temperatura no inverno, recomenda-se carregar o veículo imediatamente após o uso para evitar que a temperatura do sistema da bateria de tração caia abaixo de 0 °C, o que pode afetar a vida útil da bateria e a segurança durante o carregamento.

8. Especificações

8-1. Localização das etiquetas

Número de Identificação do Veículo (VIN)	406
Número do motor	407
Número do motor de tração traseiro (Tiggo 9 PHEV)	409
Janela de micro-ondas	409

8-2. Especificações do veículo

Especificações do veículo	410
Ruídos veiculares	410
Dimensões do veículo	411
Peso do veículo	413
Desempenho do veículo	414
Desempenho do motor a combustão	415
Desempenho do motor elétrico ..	415
Transmissão	416
Sistema de combustível	416
Sistema de lubrificação do motor a combustão	417
Sistema de arrefecimento	418
Sistema de ignição	418
Sistema de suspensão	418
Sistema de direção	419
Sistema de freio	419
Alinhamento de rodas	420
Lavador	420
Rodas e pneus	420
Ar-condicionado	421
Bateria 12 V	421
Bateria de alta tensão	422
Carregador	422
Dados de consumo INMETRO ...	422
Performance	423
Especificações das lâmpadas	424
Radiofrequências: homologações legais	424
Componentes do veículo não incluídos nas dimensões do veículo	425
Obsolescência tecnológica de dispositivos eletrônicos externos	427

8. ESPECIFICAÇÕES

8-1. Localização das etiquetas

Número de Identificação do Veículo (VIN)

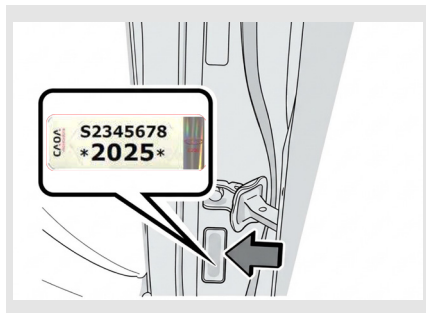
Identificação veicular CONTRAN 968/22 - gravação e etiquetas ETAs



ETA VIS

Local: cofre motor (LD)

A etiqueta autodestrutiva está localizada no lado direito do compartimento do motor (lado do passageiro) próximo aos pontos de fixação do amortecedor.



ETA VIS + Ano

Local: coluna A - LD

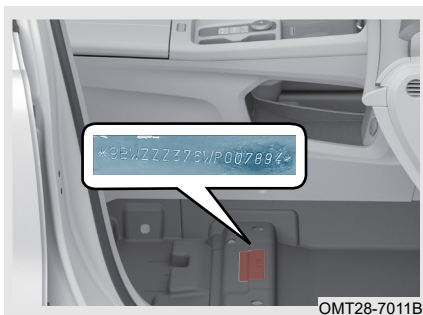
A etiqueta autodestrutiva do número simplificado de identificação do veículo (VIS) com o ano de fabricação está localizada na coluna da porta dianteira do lado direito do veículo, abaixo do limitador da porta.



Gravação VIN baixo relevo

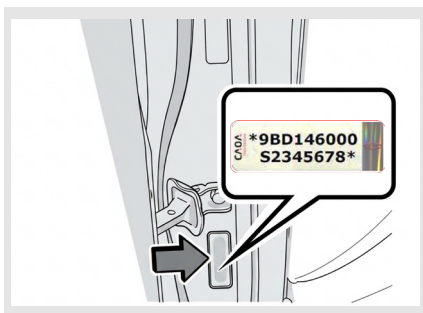
Local: carroceria

O número de identificação do veículo (VIN) está estampado no lado direito do painel traseiro do compartimento do motor.



Local: carroceria

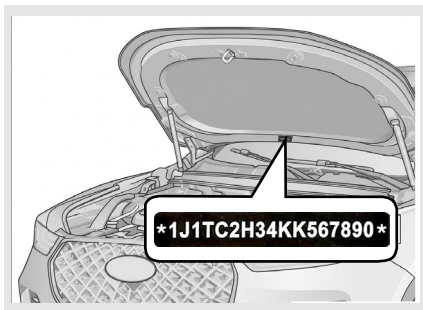
O número de identificação do veículo (VIN) está localizado abaixo do banco do motorista.



ETA VIN

Local: coluna A - LE

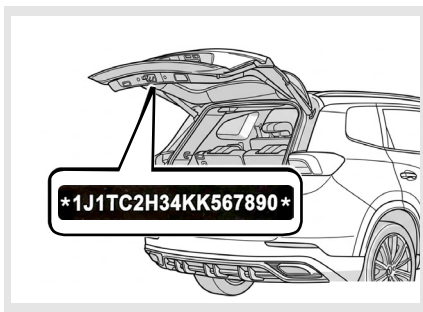
A etiqueta autodestrutiva do número de identificação do veículo (VIN) está localizada na coluna da porta dianteira do lado esquerdo veículo, abaixo do limitador da porta.



ETA VIN

Local: cofre do motor

O número de identificação do veículo (VIN) está localizado na parte inferior do capô.

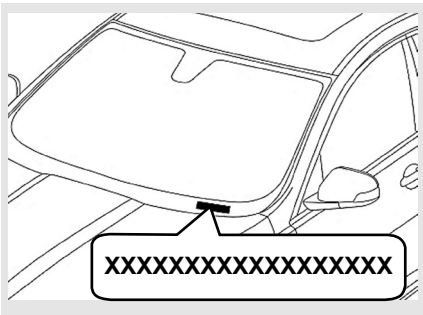


ETA VIN

Local: tampa traseira

O número de identificação do veículo (VIN) está localizado na parte inferior da tampa traseira.

8. ESPECIFICAÇÕES



Etiqueta VIN

Local: pára-brisas

O número de identificação do veículo (VIN) está localizado no lado inferior esquerdo do para-brisa.

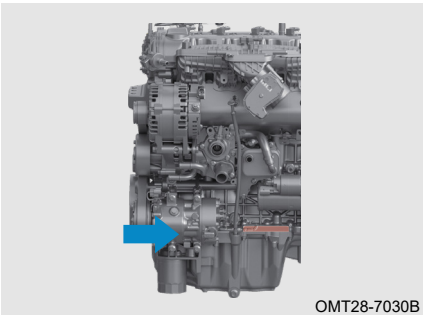


CUIDADO

É proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, perfurar ou remover o número de identificação do veículo e as áreas ao seu redor.

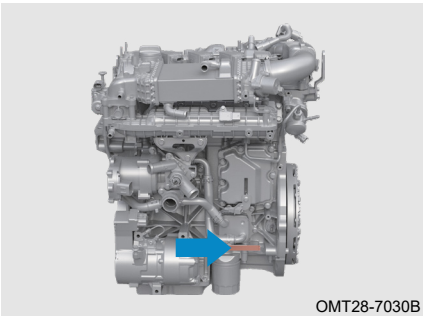
Número do motor

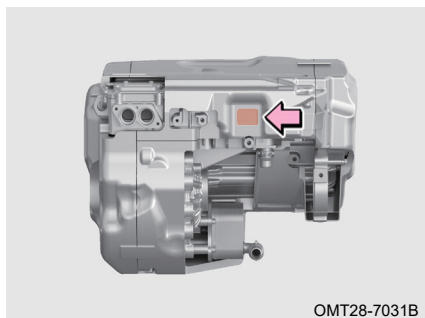
Tiggo 9



O número do motor está localizado no bloco do motor (conforme ilustrado).

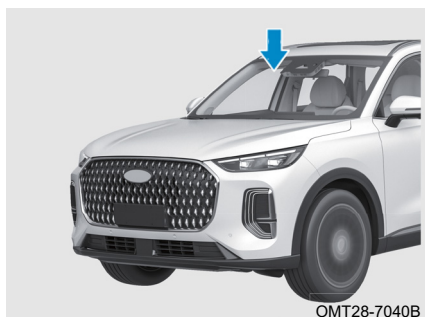
Tiggo 9 PHEV



Número do motor de tração traseiro (Tiggo 9 PHEV)

OMT28-7031B

O número do motor de tração traseiro está localizado conforme ilustrado.

Janela de micro-ondas

OMT28-7040B

A janela de micro-ondas está localizada na face interna do para-brisa dianteiro, atrás do espelho retrovisor interno, sendo utilizada para transmissão de sinais RF sem fio e instalação da identificação eletrônica automotiva.

8. ESPECIFICAÇÕES

8-2. Especificações do veículo

Especificações do veículo

Tiggo 9

Modelo do Veículo	I/CAOACHERY/TIGGO9 20TA
Tipo do Veículo	Tipo: Utilitário / Espécie: Misto
Modelo do Motor	SQRF4J20
Tipo do Motor	2L TGDí
Tipo de Alimentação de Combustível	Gasolina
Modelo da Transmissão	840AHA - Automática

Tiggo 9 PHEV

Modelo do Veículo	I/CAOACHERY/TIGGO9 PHEV
Tipo do Veículo	Tipo: Utilitário / Espécie: Misto
Modelo do Motor	QRH4J15 (ICE) JEE POWER/TZ190XYCY1 WUHU ACTECO/KPTZ180YMXA0 WUHU ACTECO/KPTZ270YMXA0
Tipo do Motor	1 combustão + 3 elétricos
Tipo de Alimentação de Combustível	Gasolina + elétrico
Modelo da Transmissão	351HHB -Híbrida

Ruídos veiculares

Tiggo 9

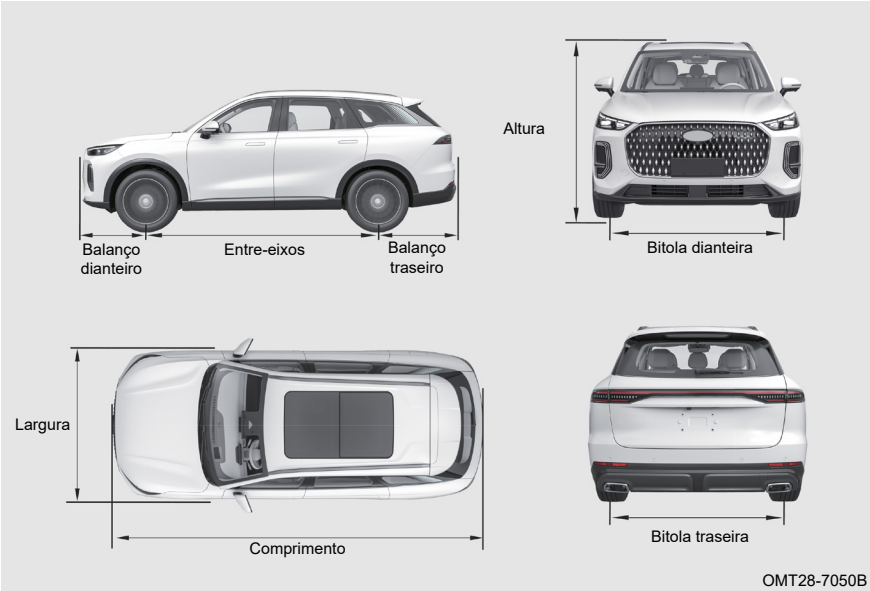
Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado)	79,07 db
--	----------

Tiggo 9 PHEV

Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado)	58,93 db
--	----------

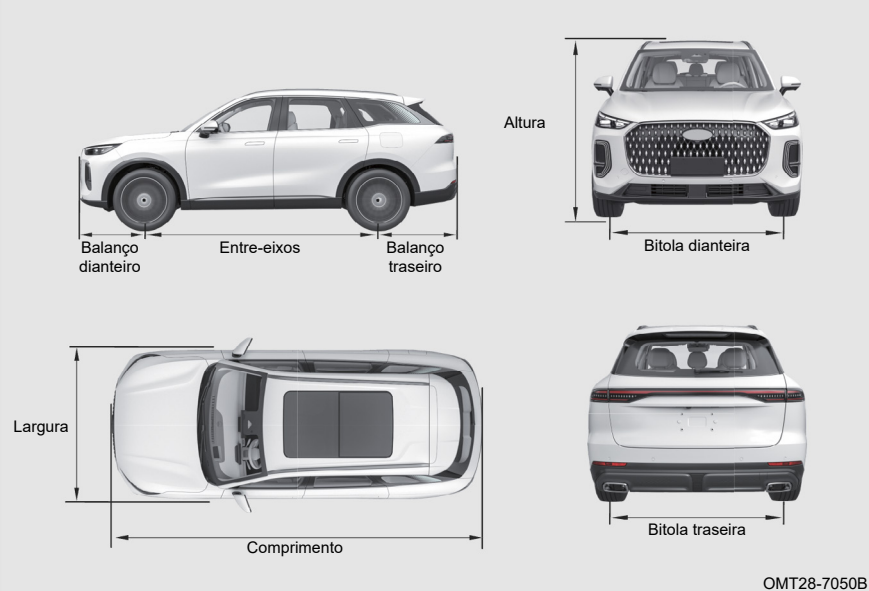
Dimensões do veículo

Tiggo 9



Tamanho geral	Comprimento (mm)	4.810
	Largura (mm)	1.925
	Altura (mm)	1.741
Distância entre eixos (mm)		2.800
Bitola	Dianteira (mm)	1.638
	Traseira (mm)	1.638
Distância entre o centro da roda e o para-choque	Dianteira (mm)	915
	Traseira (mm)	1.095
Capacidade do porta malas		148ℓ / 448ℓ / 819ℓ / 2065ℓ

Tiggo 9 PHEV



Tamanho geral	Comprimento (mm)	4.810
	Largura (mm)	1.925
	Altura (mm)	1.741
Distância entre eixos (mm)		2.800
Bitola	Dianteira (mm)	1.638
	Traseira (mm)	1.638
Distância entre o centro da roda e o para-choque	Dianteira (mm)	915
	Traseira (mm)	1.095
Capacidade do porta malas		148ℓ / 448ℓ / 819ℓ / 2065ℓ

Peso do veículo

Tiggo 9

Peso do Veículo em Ordem de Marcha		1.980
Peso do Veículo por Eixo	Eixo Dianteiro	1.025
	Eixo Traseiro	883
Peso Máximo Permissível de Carga (Incluindo os Passageiros)		679
Peso Máximo Total		2.587
Massa máxima de reboque ser acoplada (Com Freio)		1.500
Massa máxima de reboque ser acoplada (Sem Freio)		750
Número de Ocupantes (Incluindo o Motorista)		7

Tiggo 9 PHEV

Peso do Veículo em Ordem de Marcha		2.255
Peso do Veículo por Eixo	Eixo Dianteiro	1.153
	Eixo Traseiro	1.102
Peso Máximo Permissível de Carga (Incluindo os Passageiros)		631
Peso Máximo Total		2.886
Massa máxima de reboque ser acoplada (Com Freio)		1.500
Massa máxima de reboque ser acoplada (Sem Freio)		750
Número de Ocupantes (Incluindo o Motorista)		7

**ATENÇÃO**

Siga a capacidade de carga especificada no manual do proprietário e não exceda o peso total permitido. Caso contrário, o desempenho de frenagem e dirigibilidade do veículo poderá ser alterado, podendo causar acidentes e lesões pessoais.

8. ESPECIFICAÇÕES

Desempenho do veículo

Tiggo 9

Capacidade de Transpor Obstáculos	Distância do Solo	Eixo Dianteiro	193
		Eixo Traseiro	223
	Distância do Solo no Entre-eixos		211
	Diâmetro Mínimo de Curva		-
	Ângulo de Entrada		20,1
	Ângulo de Saída		23
	Ângulo de Transposição da Rampa	Sem carga	10,3
		Com carga	-
Desempenho do Veículo	Velocidade Máxima do Veículo (Modo Híbrido)		200
	Velocidade Máxima do Veículo (Modo Elétrico)		-
	Rampa Máxima		40%

Tiggo 9 PHEV

Capacidade de Transpor Obstáculos	Distância do Solo	Eixo Dianteiro	188
		Eixo Traseiro	245
	Distância do Solo no Entre-eixos		181
	Diâmetro Mínimo de Curva		-
	Ângulo de Entrada		19,7
	Ângulo de Saída		23,4
	Ângulo de Transposição da Rampa	Sem carga	8,7
		Com carga	-
Desempenho do Veículo	Velocidade Máxima do Veículo (Modo Híbrido)		180
	Velocidade Máxima do Veículo (Modo Elétrico)		140
	Rampa Máxima		40%

Desempenho do motor a combustão

Tiggo 9

Modelo do Motor	SQRF4J20
Diâmetro do Cilindro [mm]	80,5
Curso do Pistão [mm]	98,12
Cilindrada [cm³]	1.998
Relação de Compressão	10,2:1
Potência [CV @ RPM]	224,4 @ 5500
Torque [Kgf.m @ RPM]	36,71 @ 1750

Tiggo 9 PHEV

Modelo do Motor	SQRH4J15
Diâmetro do Cilindro [mm]	72
Curso do Pistão [mm]	92
Cilindrada [cm³]	1499
Relação de Compressão	14,5:1
Potência [CV @ RPM]	134,64 @ 5200
Torque [Kgf.m @ RPM]	20,3943 @ 2500

Desempenho do motor elétrico

Tiggo 9 PHEV

Quantidade: 3 motores elétricos JEE POWER/TZ190XYCY1, WUHU ACTECO/KPTZ180YMXA0 e WUHU ACTECO/KPTZ270YMXA0	
Potência (Motor Elétrico 1) [CV @ RPM]	(75kW) 102 @ 6300
Torque (Motor Elétrico 1) [Kgf.m @ RPM]	(170Nm) 17,34 @ 6300
Potência (Motor Elétrico 2) [CV @ RPM]	(90kW) 122,4 @ 13000
Torque (Motor Elétrico 2) [Kgf.m @ RPM]	(220Nm) 22,434 @ 13000
Potência (Motor Elétrico 3) [CV @ RPM]	(175kW) 238 @ 17200
Torque (Motor Elétrico 3) [Kgf.m @ RPM]	(310Nm) 31,61 @ 17200

8. ESPECIFICAÇÕES

Transmissão

Tiggo 9

Modelo de transmissão		840AHA - Automática
Tipo de transmissão		8AT
Disposição		Transversal
Torque Máximo de Entrada		470
Relação Final		3,329
Óleo da Transmissão	Capacidade	6.6 ± 0.2 L
	Classificação	ATF-GS

Tiggo 9 PHEV

Modelo de transmissão		351HHB - Híbrida
Tipo de transmissão		3DHT165
Disposição		Transversal
Torque Máximo de Entrada		-
Relação Final		4,294
Óleo da Transmissão	Capacidade	5 ± 0.1 L
	Classificação	Fuchs Titan EG DHT5105

Sistema de combustível

Tiggo 9

Tipo de Combustível		Gasolina - Injeção direta
Tanque de Combustível	Tipo	Plástico
	Capacidade	65 L
Bomba de Combustível		1 - Elétrica no Tanque 2 - Alta pressão no motor

Tiggo 9 PHEV

Tipo de Combustível		Gasolina - Injeção direta
Tanque de Combustível	Tipo	Plástico
	Capacidade	70 L
Bomba de Combustível		1 - Elétrica no Tanque 2 - Alta pressão no motor

**NOTA**

- Veículos com conversores catalíticos podem usar apenas gasolina sem chumbo. Para evitar o abastecimento com o combustível errado, o tubo de enchimento do tanque utiliza um bocal do tipo “gargalo”, permitindo o abastecimento somente com o bico padrão de gasolina sem chumbo.
- Os motores são compatíveis com todos os tipos de gasolina sem chumbo (tipo C) que respeitem a resolução vigente da ANP. Certifique-se quanto a procedência do combustível, pois a utilização de combustível fora de especificação poderá acarretar danos irreversíveis ao motor.

**CUIDADO**

- Use apenas o tipo de combustível recomendado pela CAO A Chery.
- O uso de gasolina fora das especificações pode causar danos ao motor, os quais não são cobertos pela garantia.
- O uso de gasolina com chumbo fará com que o conversor catalítico de três vias perca sua eficácia e o sistema de emissão funcione de modo inadequado.
- Se você acidentalmente abastecer o tanque de óleo com gasolina com chumbo e der a partida no motor (mesmo que apenas uma pequena quantidade tenha sido abastecida), isso causará danos permanentes ao conversor catalítico. Portanto, se você acidentalmente abastecer com gasolina com chumbo, dirija-se imediatamente a uma Concessionária para inspeção e reparo.

Sistema de lubrificação do motor a combustão**Tiggo 9 / Tiggo 9 PHEV**

Capacidade de Óleo	Troca incluindo o filtro	4,5 L +/- 0,2 L
Classificação do Óleo		FUCHS C5 0W-20

8. ESPECIFICAÇÕES

Sistema de arrefecimento

Tiggo 9 / Tiggo 9 PHEV

Líquido de Arrefecimento do Motor a Combustão	Especificação	Etileno glicol + água desmineralizada
	Proporção	50% - 50%
	Capacidade	9.0 ± 0,5 L

Sistema de ignição

Tiggo 9

Modelo das Velas de Ignição	3707010
Folga do eletrodo	0,6 ~ 0,7mm

Tiggo 9 PHEV

Modelo das Velas de Ignição	3707AAG
Folga do eletrodo	0,8 ~ 0,9mm

Sistema de suspensão

Tiggo 9 / Tiggo 9 PHEV

Suspensão dianteira	Suspensão independente do tipo MacPherson, sem ajuste de altura, mola helicoidal, amortecedor de dupla ação, com barra estabilizadora.
Suspensão traseira	Suspensão Multilink do tipo independente, sem ajuste de altura, mola Helicoidal, amortecedor de dupla ação, com barra estabilizadora.

Sistema de direção

Tiggo 9 / Tiggo 9 PHEV

Diâmetro do Volante de Direção		380 mm
Tipo da Direção		Elétrica
Tipo da Caixa de Direção		Com cremalheira e pinhão
Tipo da Coluna de Direção		Coluna de direção ajustável, com dispositivo de absorção de impactos
Faixa de Ajuste do Volante de Direção	Para Cima / Baixo	$\pm 1,8^\circ$
	Para frente / para trás	(+30 - 10)
Posição Limite do Volante de Direção	Quantidade de Voltas do Volante de Direção	Esquerda 1,5
		Direita 1,5

Sistema de freio

Tiggo 9 / Tiggo 9 PHEV

Freio	Roda Dianteira	A disco
	Roda Traseira	A disco
Servofreio		Freio elétrico hidráulico
Freio de Estacionamento		Com cremalheira e pinhão
Fluido de Freio	Tipo	DOT - 4
	Capacidade	1.0 $\pm$ 0,12 litros

8. ESPECIFICAÇÕES

Alinhamento das rodas

Tiggo 9 / Tiggo 9 PHEV

Roda Dianteira	Câmbor	$-30' \pm 45'$
	Cáster	$6^{\circ}21' \pm 45'$
	Inclinação do Pino Mestre	$12^{\circ}52' \pm 45'$
	Convergência	$5' \pm 5'$ (cada lado)
Roda Traseira	Câmbor	$-40' \pm 30'$
	Convergência	$6' \pm 5'$ (cada lado)

Lavador

Tiggo 9 / Tiggo 9 PHEV

Fluido do Lavador	Tipo	Água potável e aditivo para lavador
	Capacidade	4,5 l

Rodas e pneus

Tiggo 9 / Tiggo 9 PHEV

Modelo do Pneu		245/50 R20
Modelo da Roda	Roda de Liga de Alumínio	20 x 7,5J
Pressão de Calibração dos Pneus Frios	Roda Dianteira	33 psi
	Roda Traseira	33 psi
Torque de Aperto dos Parafusos das Rodas		M14: 180 ± 18



NOTA

- As pressões de calibragem dos pneus indicadas na tabela aplicam-se a pneus frios. A pressão aumenta ligeiramente quando o pneu aquece, porém não é necessário reduzi-la.

⚠ CUIDADO

- Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês. A calibragem correta é especialmente importante em altas velocidades.
- Para facilitar a consulta do valor de calibragem, há uma etiqueta adesiva na soleira da porta do motorista com o valor especificado da pressão dos pneus a frio.

Ar-condicionado**Tiggo 9**

Óleo do Compressor	Tipo	PAG (Polialquilenoglicol)
	Capacidade	150±10ml
Gás do Sistema	Classificação	R134a
	Capacidade	650g ± 15 g

Tiggo 9 PHEV

Óleo do Compressor	Tipo	PAG (Polialquilenoglicol)
	Capacidade	183-193ml
Gás do Sistema	Classificação	R134a
	Capacidade	700g ± 15 g

Bateria 12 V**Tiggo 9**

Tensão	12V
Capacidade	70 Ah
Corrente de Arranque a Frio	-

Tiggo 9 PHEV

Tensão	12V
Capacidade	40 Ah
Corrente de Arranque a Frio	420 A

8. ESPECIFICAÇÕES

Bateria de alta tensão

Tiggo 9 PHEV

Tipo	Lítio - Marca: Contemporary Amperex Technology Co., Limited, código: 113000507AA
Capacidade	107 Ah
Potência	34,462 kWh
Tensão Nominal	322,08
Sistema de Arrefecimento	Resfriamento a Óleo

Carregador

Tiggo 9 PHEV

Potência de Saída	2,9 kW
Tensão de Saída	220 V AC
Tensão de Entrada	220 V AC
Corrente Máxima de Carregamento	13 A

Dados de consumo INMETRO

Tiggo 9

Eficiência Energética		2,35
PBEV	Categoria	Utilitário Exportivo Grande 4x4 ©
	Geral	D
	Emissões	A
	Cidade (km/l)	8,5
	Estrada (km/l)	10,9
	CO2 fóssil não renovável	145

Tiggo 9 PHEV

Eficiência Energética		0,76
PBEV	Categoria	Extra Grande (A)
	Geral	A
	Emissões	A
	Cidade (km/l)	12,0 / (28,0 km/le)
	Estrada (km/l)	10,8 / (25,3km/le)
	CO2 fóssil não renovável	116

Performance

Tiggo 9

Aceleração 0 a 100 km/h	9,12
Aceleração 0 a 400 m	16,82
Retomada 40 a 80 km/h	3,81
Retomada 60 a 100 km/h	4,66
Retomada 80 a 120 km/h	5,73

Tiggo 9 PHEV

Aceleração 0 a 100 km/h	7,93
Aceleração 0 a 400 m	15,78
Retomada 40 a 80 km/h	3,4
Retomada 60 a 100 km/h	4,96
Retomada 80 a 120 km/h	5,31

8. ESPECIFICAÇÕES

Especificação das lâmpadas

Especificação das Lâmpadas	Fonte Luminosa Nominal (Tipo/Modelo)	Recomendação de Substituição
Farol Principal	LED	Substituição somente em concessionária autorizada
Lanterna de Neblina Traseira	LED	Substituição somente em concessionária autorizada
Farol de Neblina Dianteiro	LED	Substituição somente em concessionária autorizada
Luz de Posição Dianteira	LED	Substituição somente em concessionária autorizada
Luz de Posição Traseira	LED	Substituição somente em concessionária autorizada
Luz de Freio	LED	Substituição somente em concessionária autorizada
Luz de Freio Elevada	LED	Substituição somente em concessionária autorizada
Luz de Ré	LED	Substituição somente em concessionária autorizada
Luz Indicadora de Direção Dianteira	LED	Substituição somente em concessionária autorizada
Luz Indicadora de Direção Lateral	LED	Substituição somente em concessionária autorizada
Luz Indicadora de Direção Traseira	LED	Substituição somente em concessionária autorizada
Luz de Rodagem Diurna (DRL)	LED	Substituição somente em concessionária autorizada
Luz da Placa	LED	Substituição somente em concessionária autorizada

Nota: As especificações das lâmpadas são apenas para referência. Consulte a configuração real do veículo.

Radiofrequências: homologações legais

Estes produtos estão homologados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atendem aos requisitos técnicos aplicados. A sequência numérica impressa identifica o número de homologação junto à ANATEL.

Item	Licença
Módulo da carroceria	04599-25-13198
Chave inteligente	04518-23-14709
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	00654-25-13003
Controlador de domínio	11243-24-14824
Módulo de carregamento sem fio	17330-23-14746
USB	06504-24-16846
Detecção de ponto cego	14242-23-14824



NOTA

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para mais informações, consulte o site da ANATEL:

<https://www.gov.br/anatel/pt-br>

Componentes do veículo não incluídos nas dimensões do veículo

Componentes não incluídos na medição do comprimento do veículo. Os seguintes dispositivos não possuem função de carga e suas dimensões não excedem 50 mm além das extremidades dianteira ou traseira do veículo, e o raio de arredondamento das bordas e cantos não é inferior a 5 mm:

- Limpador e lavador do para-brisa
- Identificação externa, incluindo marca registrada, nome do fabricante, origem, nome e tipo do modelo, emissões do motor, tipo de transmissão, tipo de tração e outras identificações distintivas do veículo
- Luzes e dispositivos de sinalização luminosa
- Batente de borracha anticolisão e equivalentes
- Dispositivo externo de proteção solar
- Dispositivo de lacração aduaneira e seu dispositivo de proteção
- Dispositivo utilizado para fixação de lona e seu dispositivo de proteção
- Dispositivo de travamento, dobradiça, maçaneta, controlador e interruptor
- Estribo (ou escada), degrau de acesso ao veículo e alça na parte superior do para-choque utilizada para limpeza dos vidros
- Emblema traseiro com LOGO
- Dispositivo removível de reboque
- Ponteira do escapamento

8. ESPECIFICAÇÕES

Componentes não incluídos na medição da largura do veículo:

- Dispositivo de visão indireta
- Placa de parada de ônibus escolar em condição inoperante

Os seguintes dispositivos não possuem função de carga e sua projeção lateral não excede 50 mm em relação à lateral do veículo, e o raio de arredondamento das bordas e cantos não é inferior a 5 mm:

- Identificação externa, incluindo marca registrada, nome do fabricante, origem, nome e tipo do modelo, emissões do motor, tipo de transmissão, tipo de tração e outras identificações distintivas do veículo;
- Luzes e dispositivos de sinalização luminosa;
- Batente de borracha anticolisão e equivalentes;
- Dispositivo de lacração aduaneira e seu dispositivo de proteção;
- Dispositivo utilizado para fixação de lona e seu dispositivo de proteção;
- Canaleta local de drenagem de água: refere-se à canaleta utilizada para direcionar o escoamento de água acima da porta (ou janela) do motorista e do passageiro, em ambos os lados do para-brisa dianteiro;
- Parte flexível saliente do sistema de proteção contra respingos;
- Estribo retrátil, rampa de acesso/saída do ônibus, plataforma elevatória e equivalentes em posição recolhida;
- Dispositivo de travamento, dobradiça, maçaneta, controlador e interruptor;
- Dispositivo indicador de falha do pneu;
- Indicador de pressão dos pneus;
- Escada traseira;
- Parte deformada da lateral do pneu diretamente acima do ponto de contato entre o pneu e o solo;
- Dispositivo auxiliar de manobra em marcha à ré;
- Ponteira do escapamento.

Componentes não incluídos na medição da altura do veículo:

- Parte flexível da antena

Dispositivos sem função de carga:

- Duto de admissão de ar
- Dispositivo de visão indireta
- Dispositivo coletor de corrente do veículo elétrico (incluindo seu dispositivo de fixação)

- Defletor aerodinâmico traseiro do veículo removível ou rebatível, cujo comprimento nas posições aberta e recolhida não exceda 2.000 mm e 200 mm, respectivamente
- Plataforma traseira, rampa de acesso/saída e equivalentes com comprimento horizontal não superior a 300 mm na posição recolhida
- Escada traseira

Obsolescência tecnológica de dispositivos eletrônicos externos

A CAO A CHERY informa que o veículo foi projetado com tecnologias embarcadas compatíveis com padrões de dispositivos eletrônicos externos vigentes à época de sua fabricação. No entanto, considerando o ritmo acelerado de inovação tecnológica no setor de eletrônicos de consumo, determinados dispositivos, sistemas operacionais, aplicativos ou serviços de conectividade podem se tornar parcialmente ou totalmente incompatíveis com o sistema do veículo.

Essa obsolescência tecnológica decorre de fatores alheios à montadora de veículos, como:

- Atualizações unilaterais de software realizadas por fabricantes de smartphones, tablets ou aplicativos, entre outros;
- Modificações em padrões de conectividade (Bluetooth, USB, Android Auto™, Apple CarPlay™, entre outros);
- Substituição, descontinuação, modificação e /ou atualização de serviços por terceiros entre outros.

Assim, eventuais falhas de reconhecimento, limitação funcional ou perda de conectividade entre dispositivos eletrônicos externos e o sistema do veículo não constituem vício de produto, defeito de fabricação ou falha técnica, nos termos do art. 18 do Código de Defesa do Consumidor.

A CAO A CHERY declara, portanto, que não possui responsabilidade sobre a manutenção de compatibilidade entre o sistema do veículo e dispositivos eletrônicos de terceiros, não estando obrigada a atualizar seus sistemas para acompanhar evoluções externas contínuas e imprevisíveis.

9. Informações de resgate

9-1. Informações do produto

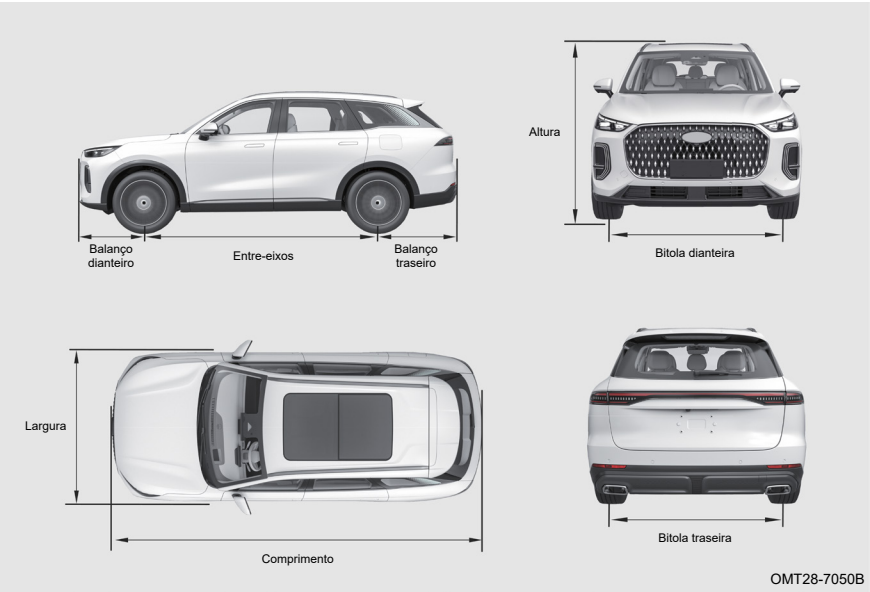
Informações básicas	
do veículo	430
Informações do sistema de veículo	
elétrico híbrido plug-in	431
Desconexão da bateria (12 V)....	434
Procedimento de desenergização	
do sistema de alta tensão	435
Destravamento do conector	
de recarga	435
Destravamento de emergência	
da trava eletrônica	
(carregamento AC)	436

9-2. Informações sobre procedimentos de resgate

Equipamentos de proteção	
necessários ao socorrista.....	436
Operação de estacionamento	437
Abertura de emergência da	
porta traseira	437
Resgate de emergência	438
Reboque do veículo.....	441

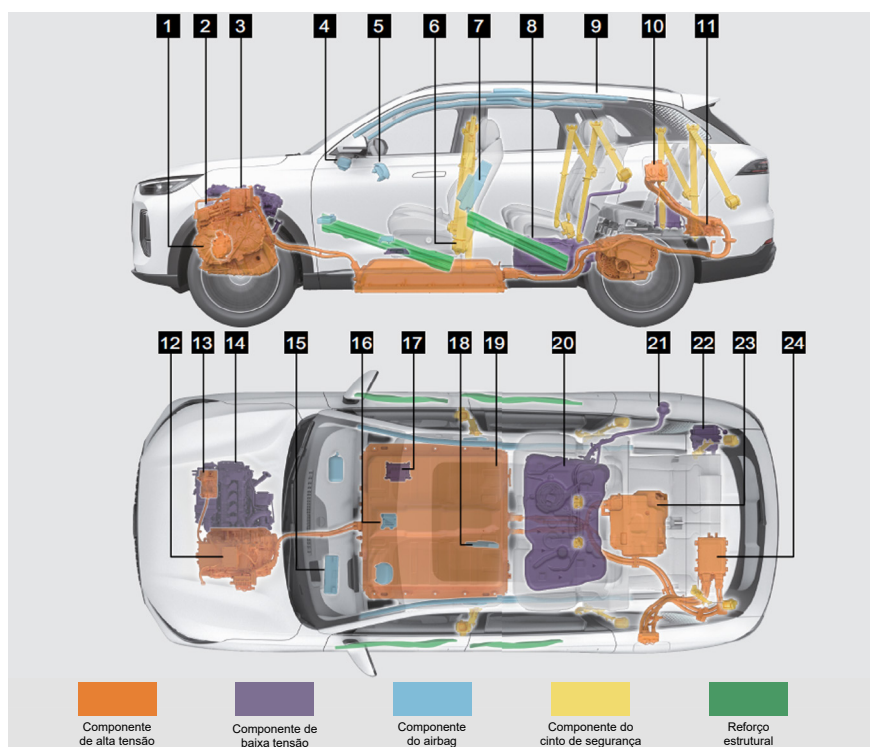
9-1. Informações do Produto

Informações básicas do veículo (Tiggo 9 PHEV)



Dimensões Gerais	Comprimento (mm)	4.810	
	Largura (mm)	1.925	
	Altura (mm)	1.741	
Entre-eixos (mm)		2.800	
Peso Bruto Total do Fabricante (kg)		2.580	2.786
Capacidade de Ocupantes (Incluindo o Condutor) (pessoas)		7	

Informações do sistema de veículo elétrico híbrido plug-in (Tiggo 9 PHEV)



- | | | |
|---|--|--|
| 1 Transmissão Híbrida | 2 Controlador do Motor Dianteiro | 3 Aquecedor de Alta Tensão |
| 4 Airbag do Passageiro Dianteiro | 5 Airbag do Motorista | 6 Pré-tensionador do Cinto de Segurança (se equipado) |
| 7 Airbag Lateral (se Equipado) | 8 Painel Anticollisão | 9 Airbag de Cortina (se equipado) |
| 10 Porta de Carregamento AC/DC | 11 Conjunto do Carregador Embarcado | 12 Unidade de Distribuição de Potência de Alta Tensão |
| 13 Compressor Elétrico | 14 Motor | 15 Airbag de Joelho do Motorista (se equipado) |
| 16 Módulo do Airbag | 17 Unidade de Controle do Veículo | 18 Airbag Central (se equipado) |
| 19 Bateria de Tração | 20 Tanque de Combustível de Alta Pressão | 21 Bocal de Abastecimento de Combustível |
| 22 Bateria (12 V) | 23 Motor de Tração Traseiro (se equipado) | 24 Conjunto do Carregador Embarcado |

ATENÇÃO

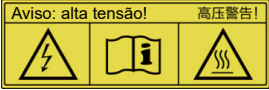
- Pessoal sem qualificação técnica em alta tensão não está autorizado a tocar, reparar ou substituir componentes de alta tensão ou o chicote elétrico de alta tensão indicado na ilustração.
- Em caso de acidente de trânsito, não toque em nenhum componente ou chicote elétrico de alta tensão indicado na ilustração, a fim de evitar lesões secundárias.
- Para o reboque de veículo elétrico híbrido plug-in, recomenda-se fortemente buscar auxílio de equipe de resgate especializada ou de uma concessionária autorizada.
- Ao realizar o corte do veículo para resgate, evite os componentes indicados na ilustração e o socorrista deve utilizar equipamentos básicos de proteção para resgate. Selecione equipamentos de proteção para resgate em alta tensão ou equipamentos de proteção contra incêndio de acordo com a situação no local. O não cumprimento destas instruções pode causar lesões pessoais ou até mesmo morte.

Sinalizações de advertência do sistema de veículo elétrico híbrido plug-in

Conjunto da Bateria de Tração	Tipo	Lítio ternário	Fosfato de ferro-lítio	Lítio ternário
	Capacidade nominal (Ah)	55	52,5	107
Capacidade do tanque de combustível (L)	70			

Sinalizações de advertência do sistema de veículo elétrico híbrido plug-in

Sinal de advertência de alta tensão 1	 	Nunca toque nos componentes do sistema de alta tensão. Não pressione! Perigo!
Sinal de advertência de alta tensão 2	  	Componentes do sistema de alta tensão, tenha cuidado, Perigo! Nunca toque nos componentes do sistema de alta tensão sem utilizar equipamento de proteção, risco de choque elétrico!

Sinal de advertência de alta tensão 3		Componentes do sistema de alta tensão, tenha cuidado, Perigo! Nunca toque nos componentes de alta tensão sem utilizar equipamento de proteção, risco de choque elétrico e queimaduras por alta temperatura!
Sinal de advertência de alta tensão 4		Componentes do sistema de alta tensão, tenha cuidado, Perigo! Nunca toque nos componentes do sistema de alta tensão sem utilizar equipamento de proteção, risco de choque elétrico e queimaduras por alta temperatura!
Sinal de advertência de alta tensão 5		Componentes do sistema de alta tensão, tenha cuidado, Perigo! Nunca toque nos componentes do sistema de alta tensão sem utilizar equipamento de proteção, risco de choque elétrico e queimaduras por alta temperatura!
Sinal de advertência de alta tensão 6		Componentes do sistema de alta tensão, tenha cuidado, Perigo! Nunca toque nos componentes do sistema de alta tensão sem utilizar equipamento de proteção, risco de choque elétrico e queimaduras por alta temperatura!

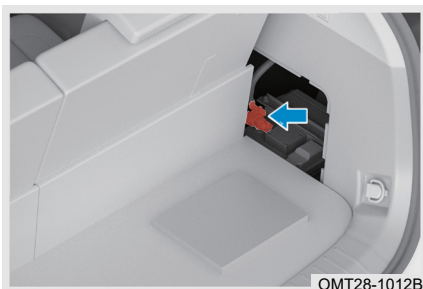
9. INFORMAÇÕES DE RESGATE

Identificação do chicote elétrico de alta tensão		Os componentes do sistema de alta tensão do veículo são interligados por chicote elétrico de alta tensão na cor laranja. Nunca toque em componentes de alta tensão sem utilizar equipamento de proteção!
Sinal de advertência do conjunto de bateria de tração		Precauções de uso do conjunto de bateria de tração!

ATENÇÃO

- Após a partida do veículo, o sistema de potência estará aquecido. Tenha cuidado com alta tensão e alta temperatura e siga sempre as instruções das sinalizações de segurança do veículo.
- Nunca toque, remova ou substitua componentes, cabos laranja e conectores identificados com sinalização de advertência do sistema de potência, a fim de evitar choque elétrico de alta tensão.

Desconexão da bateria (12 V)

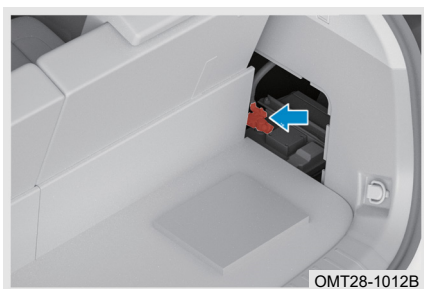


OMT28-1012B

Etapa 1: Pressione o botão “ OFF “ no menu de atalho e coloque o veículo no estado desligado (power OFF);

Etapa 2: Abra a tampa traseira, remova o revestimento lateral direito do compartimento de bagagem e desconecte o cabo negativo da bateria (12 V).

Procedimento de desenergização do sistema de alta tensão



Etapa 1: Pressione o botão “OFF” no menu de atalho e coloque o veículo no estado desligado (power OFF);

Etapa 2: Abra a tampa traseira, remova o revestimento lateral direito do compartimento de bagagem e desconecte o cabo negativo da bateria (12 V);



Etapa 3: Remova a tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro, consulte o diagrama de localização dos fusíveis na tampa superior da caixa de fusíveis, retire o fusível do BMS (Battery Management System) com o extrator de fusíveis e desligue a alimentação do módulo BMS.

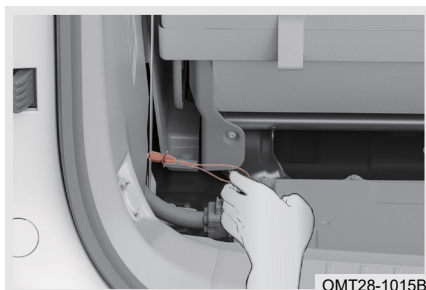
Destravamento do conector de recarga

Durante o carregamento, o conector de recarga será travado automaticamente. Com o carregamento não concluído/interrompido: se o veículo estiver no estado armado, pressione o botão de destravamento na chave inteligente duas vezes consecutivas para destravar o conector de recarga e interromper o carregamento; se o veículo estiver no estado desarmado, interrompa a saída de energia de carregamento ou selecione “Destravar Carregador Lento” na tela de energia para destravar o conector de recarga.

Após a conclusão do carregamento: se o veículo estiver no estado desarmado, o conector de recarga será destravado automaticamente; se o veículo estiver no estado armado, o conector de recarga permanecerá travado e só poderá ser destravado após o desarme. O conector de recarga só pode ser desconectado após ser destravado. Nunca force a remoção.

9. INFORMAÇÕES DE RESGATE

Destramento de emergência da trava eletrônica (carregamento AC)



Quando ocorrer uma falha anormal no travamento eletrônico do conector de recarga ou do conector de descarga, ambos podem ser destravados manualmente por meio do cabo do travamento eletrônico.

Etapa 1: Certifique-se de que o veículo não esteja em processo de carga/descarga no momento, conforme as informações exibidas no painel de instrumentos;

Etapa 2: Abra a tampa traseira, levante o carpete do compartimento de bagagem e remova a caixa de armazenamento;

Etapa 3: Puxe o cabo do travamento eletrônico para destravar manualmente o conector de recarga e o conector de descarga.

9-2. Informações sobre procedimentos de resgate

Equipamentos de proteção necessários ao socorrista



Equipamentos Básicos de Proteção para Resgate:

- 1** Calçados de segurança com alta resistência elétrica **2** Luvas de algodão **3** Luvas de proteção

Equipamentos de Proteção para Resgate em Alta Tensão:

- 4** Vestimenta de proteção para trabalhos em alta tensão **5** Manta isolante de borracha **6** Capacete de segurança com óculos de proteção

Equipamentos de Proteção para Combate a Incêndio:

- 7** Máscara de respiração com ar comprimido **8** Câmera termográfica

ATENÇÃO

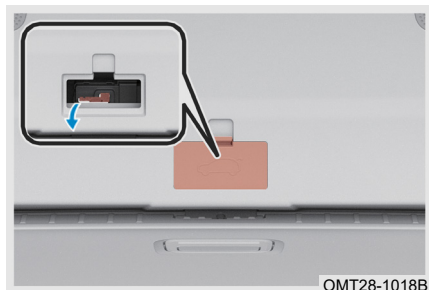
O socorrista deve utilizar equipamentos básicos de proteção para resgate. Selecione equipamentos de proteção para resgate em alta tensão ou equipamentos de proteção para combate a incêndio de acordo com a situação no local, a fim de garantir a segurança pessoal.

Operação de estacionamento



Pressione totalmente o pedal de freio, pressione o botão no lado direito da alavanca seletora de marchas na coluna de direção, engate a posição P; a função de freio de estacionamento será acionada automaticamente pelo sistema EPB (freio de estacionamento eletrônico).

Abertura de emergência da porta traseira



A tampa traseira não pode ser aberta quando a bateria (12 V) estiver descarregada ou em condições semelhantes. Nesse caso, a tampa traseira pode ser aberta por meio do interruptor do dispositivo de emergência da tampa traseira (pare o veículo com segurança, se as condições permitirem).

Etapas: 1: Rebata o encosto do banco traseiro;

Etapas: 2: Acesse a parte traseira do veículo e abra a tampa do dispositivo de emergência;

Etapas: 3: Pressione o interruptor do dispositivo de emergência com a mão, solte-o e, em seguida, empurre a tampa traseira para abri-la.

Resgate de emergência

Como evitar a entrada de água nos componentes de alta tensão

1. Quando o veículo for inundado, primeiro retire-o da água e, em seguida, desligue a alimentação de alta tensão para evitar maior risco de choque elétrico devido à imersão do veículo.
2. Ao lavar o veículo, evite direcionar jato de água de alta pressão na área do interruptor da tampa da porta de carregamento, pois isso pode causar a abertura da tampa e permitir a entrada de água no conector de carregamento.
3. Não realize o carregamento quando houver presença evidente de água na porta de carregamento, a fim de evitar danos ao veículo ou ao equipamento de carregamento; durante o carregamento, não lave a área da porta de carregamento para evitar danos ao veículo ou ao equipamento.
4. Não limpe o painel de proteção da porta com lenços úmidos, pano molhado, detergente etc. Atente-se à proteção durante o uso do veículo (como em dias chuvosos ou lavagem) e evite a entrada de água no painel de proteção da porta, pois isso pode causar falhas nos componentes elétricos internos.
5. Procure realizar o carregamento em local coberto durante condições climáticas severas; se o veículo estiver submerso ou o nível da água ultrapassar a soleira da porta, pode ocorrer entrada de água nos componentes de alta pressão. É necessário contatar uma concessionária autorizada para inspeção e intervenção adequada em tempo hábil; nunca conduza o veículo em vias onde o nível da água ultrapasse metade da altura dos pneus.
6. Evite trafegar em vias com profundidade de água desconhecida para prevenir falhas por fuga de corrente ou danos aos componentes elétricos de alta tensão; caso seja necessário transitar por alagamento, avalie as condições da via e confirme a profundidade antes de avançar, sendo que o nível da água não deve ultrapassar a parte inferior da carroceria. Recomenda-se não permanecer por longos períodos em água profunda durante a travessia, pois os componentes de alta tensão podem ser danificados.

Condução em áreas alagadas

■ Durante a condução em área alagada:

1. Se não for possível retirar o veículo da área alagada, desligue imediatamente a alimentação elétrica.
2. Ao trafegar em área alagada, não pare o veículo e mantenha baixa velocidade (não exceder 10 km/h).
3. Retire o veículo da área alagada e estacione em local seguro. Verifique a presença de água no interior do veículo e realize a limpeza, se necessário.

■ Após a condução em área alagada:

1. Se o veículo estiver severamente inundado, todos os ocupantes devem evacuar imediatamente para uma área segura.
2. Após trafegar em área alagada, pressione levemente o pedal de freio várias vezes para remover a água residual dos discos de freio e garantir o funcionamento adequado do sistema de freio.
3. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção o mais rápido possível, pois a água pode penetrar nos componentes do sistema de transmissão e diluir o lubrificante, causando falhas de funcionamento após a condução em área alagada.

Prevenção de incêndio

■ Para prevenir incêndios no veículo de forma eficaz, observe as seguintes precauções durante o uso:

1. Não deixe materiais inflamáveis ou explosivos no interior do veículo. Em dias quentes de verão, a temperatura interna de um veículo estacionado ao sol pode ultrapassar 70°C. Caso isqueiros, produtos de limpeza, perfumes ou outros materiais inflamáveis e explosivos sejam deixados no interior do veículo, há alto risco de incêndio ou até explosão.
2. Após fumar, certifique-se de que a bituca de cigarro esteja completamente apagada. Fumar não é apenas prejudicial à saúde, mas também pode causar incêndios. Se a bituca não estiver totalmente apagada, pode provocar incêndio.
3. Recomenda-se realizar inspeções periódicas em concessionária autorizada. Verifique regularmente o compartimento do motor quanto a vazamentos de óleo e limpe imediatamente quaisquer resíduos ou manchas de óleo no motor. Verifique regularmente se os circuitos elétricos, componentes elétricos, conectores do chicote, isolamento e pontos de fixação estão em condições normais. Caso seja identificado algum problema, realize a correção imediatamente.
4. Não modifique os circuitos elétricos do veículo nem adicione componentes elétricos.
 - a. É estritamente proibido utilizar fusíveis ou fios metálicos fora das especificações nominais dos componentes elétricos como substituição de fusíveis.
 - b. A instalação de equipamentos elétricos adicionais (como sistemas de áudio de alta potência e iluminação) pode gerar sobrecarga nos circuitos, levando ao aquecimento do chicote elétrico e risco de incêndio. Modificações inadequadas nos sistemas elétricos podem gerar resistência de contato e aquecimento anormal, causando incêndios.

9. INFORMAÇÕES DE RESGATE

5. Precauções durante a condução.

Ao estacionar o veículo, especialmente no verão, verifique a parte inferior quanto à presença de materiais inflamáveis, como palha, galhos secos, folhas ou resíduos agrícolas. A presença desses materiais sob o veículo pode causar incêndio. Durante a condução, evite vias cobertas por materiais inflamáveis, como folhas secas, palha ou vegetação. Caso passe por esse tipo de via, pare o veículo assim que possível e verifique a parte inferior quanto à presença desses materiais. Ao estacionar, procure evitar ao máximo áreas com exposição direta ao sol.

6. Mantenha sempre extintores de incêndio portáteis no veículo e conheça os métodos de utilização.

Para garantir a segurança do veículo, extintores de incêndio devem estar instalados no veículo e ser inspecionados e substituídos regularmente; ao mesmo tempo, é importante estar familiarizado com seu uso, a fim de evitar situações de despreparo em caso de emergência.

7. Ao realizar reparos ou manutenção no veículo, é necessário desconectar a alimentação da bateria (12 V).

Procedimentos em caso de incêndio

■ Em caso de incêndio no veículo, adote medidas eficazes com rapidez e calma para minimizar danos:

1. Após o ocorrido, entre em contato com a seguradora para os procedimentos posteriores o mais rápido possível.
2. Após a extinção do incêndio pelo corpo de bombeiros, solicite o boletim de ocorrência e o laudo da causa do incêndio.
3. Normalmente, o incêndio apresenta sinais prévios (como ruídos anormais ou odores provenientes da carroceria). Ao identificar qualquer anomalia, desligue o veículo imediatamente e adote ações de contenção conforme a situação.
4. Se houver fumaça no compartimento dianteiro, não abra imediatamente a tampa (capô), pois isso pode intensificar a combustão e espalhar o fogo devido à entrada de ar. Como a quantidade de material combustível é limitada, manter o capô fechado ajuda a controlar a queima lenta e facilita a extinção.
5. Em caso de incêndio, afaste-se imediatamente da área de risco e acione o corpo de bombeiros. Informe que se trata de um veículo híbrido e entregue aos socorristas o cartão de informações de resgate do veículo.

ATENÇÃO

Em caso de incêndio, nunca toque diretamente em qualquer parte do veículo. Mantenha distância e aguarde a atuação de socorristas profissionais equipados com dispositivos de proteção adequados.

Vazamento da bateria de tração

Em caso de vazamento da bateria de tração, afaste-se imediatamente da área de risco e acione o corpo de bombeiros. Informe que se trata de um veículo híbrido e entregue aos socorristas o cartão de informações de resgate do veículo.

 ATENÇÃO

O vazamento de líquido da bateria de alta tensão causado por colisão deve ser tratado apenas por socorristas profissionais utilizando máscara de proteção e luvas isolantes resistentes a solventes. Não toque diretamente no líquido.

Área de corte do veículo

As colunas do veículo utilizam liga de alumínio fundido para proteção dos ocupantes. Caso seja necessário realizar cortes durante o resgate, devem ser utilizadas ferramentas adequadas. É proibido cortar áreas de alta temperatura e alta tensão do veículo.

 ATENÇÃO

Ao realizar o corte do veículo, socorristas profissionais devem utilizar ferramentas adequadas, como cortadores hidráulicos, e equipamentos de proteção individual apropriados para evitar lesões graves.

Reboque do veículo

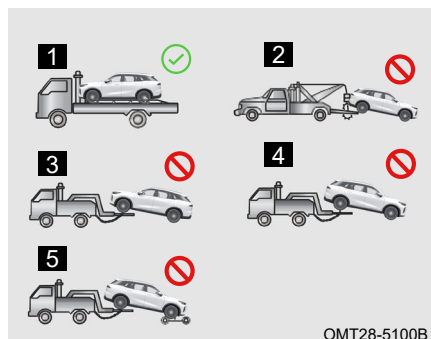
Caso o veículo necessite de reboque, recomenda-se contatar uma concessionária autorizada, um serviço profissional de reboque ou a assistência de resgate rodoviário da qual você seja associado.

 ATENÇÃO

- Danos causados durante o transporte não são cobertos pela garantia.
- Para transportar o veículo, siga rigorosamente as instruções abaixo.
- Não reboque o veículo utilizando apenas cordas ou correntes por outro veículo.

9. INFORMAÇÕES DE RESGATE

Utilização de plataforma



Utilize o tipo **1** de veículo de resgate para transportar o veículo.

As precauções para o reboque do veículo são as seguintes:

- Realize o reboque com as quatro rodas suspensas do solo. Não utilize os métodos de resgate **2 3 4 5** mostrados na figura.
- Antes do reboque, coloque a transmissão na posição N, acione o pisca-alerta e feche as portas.
- Durante o reboque, não é permitido que haja ocupantes no veículo acidentado.



CUIDADO

Não mova o veículo com empilhadeira em caso de pane.



ATENÇÃO

- Não é permitido que pessoas ou objetos permaneçam atrás do reboque quando o veículo estiver sendo puxado para a plataforma de resgate, caso contrário, pode causar lesões pessoais ou morte.
- O veículo só pode ser removido do local por reboque se não houver risco à segurança. Caso o conjunto da bateria de tração apresente deformação, vazamento, fumaça, etc., o risco deve ser eliminado previamente.

A

A concessionária autorizada está à sua disposição.....	378
Abertura de emergência da porta traseira.....	215
Abertura/fechamento da tampa do compartimento dianteiro.....	210
Ajuste automático do retrovisor externo ao engatar a ré (se equipado).....	64
Ajuste do nivelamento dos faróis..	74
Ajuste do volante de direção.....	60
Alcance efetivo.....	114
Alerta de Saída de Faixa (LDW) (se equipado).....	267
Alinhamento das rodas.....	420
Amaciamento do veículo novo.....	30
Antes de dar a partida no motor...	32
Ao dirigir em superfícies escorregadias.....	36
Apoio de cabeça.....	79
Apoio de cabeça com áudio (se equipado).....	80
Após dar a partida no motor.....	33
Apresentação das funções do produto.....	180
Aquecimento dos bancos da 2ª fileira (se equipado).....	90
Aquecimento pelo ar-condicionado.....	151
Ar-condicionado da segunda fileira de assentos (se equipado).....	145
Ar-condicionado da terceira fileira de assentos (se equipado).....	146
Ar-condicionado dianteiro.....	144
Arme do veículo.....	118
Assistência Emergencial de Permanência em Faixa (ELK) (se equipado).....	270
Assistente Inteligente de Farol Alto (IHC) (se equipado).....	77
Ativação e desativação do airbag dianteiro do passageiro (se equipado).....	108
Atualização FOTA (se equipado).....	184

Aviso de atualização ou encerramento dos serviços de suporte de cibersegurança.....	40
Aviso de cibersegurança para sucateamento ou revenda.....	40
Avisos de segurança para carregamento.....	332
Avisos de segurança para descarga.....	336

B

Banco dianteiro.....	81
Banco elétrico da segunda fila (se equipado).....	85
Banco elétrico da terceira fila (se equipado).....	86
Banco manual da segunda fila.....	84
Banco manual da terceira fila.....	86
Bateria.....	421
Bateria de potência.....	309
Bateria de tração.....	381
Bateria descarregada.....	352
Botão de áudio.....	140
Buzina.....	59

C

Caixa de fusíveis.....	364
Carregamento sem fio (CWC) (se equipado).....	161
Centro do veículo.....	135
Chave inteligente.....	112
Cinto de segurança.....	98
Colete refletivo.....	339
Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo.....	31
Como utilizar este manual.....	26
Componentes do veículo não incluídos nas dimensões do veículo.....	425
Condução em áreas alagadas.....	438
Condução em vias com gelo ou neve.....	38
Condução off-road.....	242

Configuração de fragrância	156
Configuração do A/C	110
Configurações	204
Contra medidas para falhas anormais durante a atualização do sistema	178
Controle de fluxo de ar das saídas de ar	154
Corrente de segurança	358
Correntes para pneus	40
Cortina de proteção do vidro da segunda fileira (se equipado)	127

D

Dados técnicos	377
Desconexão da bateria (12 V)	434
Desempenho do motor	415
Desempenho do veículo	414
Desligamento do motor	226
Desligamento do veículo	225
Destravar de emergência da trava eletrônica (carregamento AC)	436
Destravar de emergência da trava eletrônica (somente para carregamento CA)	330
Destravar do conector de recarga	435
Destravar/travar das portas	122
Dicas de condução no inverno	38
Dicas para reboque	339
Dimensões do veículo	411
Dispositivo de carregamento	320
Dispositivo de descarga externa (se equipado)	333

E

Energização do veículo	224
Entrada sem chave	116
Equipamentos de proteção necessários ao socorrista	436
Espaço de armazenamento	205
Especificação da lâmpada	424
Estacionamento automático (se equipado)	298
Estacionamento em declive / inclinação	34
Etiqueta de identificação do veículo	406
Expansão elétrica do espaço do compartimento de bagagem (se equipado)	87

F

Ferramentas de emergência	344
Fonte de alimentação auxiliar dianteira	209
Freio de serviço	231
Freio do guincho/reboque	358
Função "Follow Me Home"	75
Função de acesso/saída fácil do banco (se equipado)	92
Função de antiesmagamento do teto solar	132
Função de antiesmagamento do vidro (se equipado)	128
Função de aquecimento dos bancos (se equipado)	89
Função de comando remoto dos vidros elétricos	127
Função de controle remoto do teto solar	132
Função de controle térmico da cabine (se equipado)	153
Função de localização do veículo	76
Função de massager dos bancos (se equipado)	94
Função de memória do banco (se equipado)	91

Função de memória dos retrovisores externos (se equipado).....	64
Função de reclinção do banco dianteiro do passageiro (se equipado).....	89
Função de reconhecimento de voz (se equipado).....	141
Função de refrigeração/aquecimento do console central (porta-objetos do apoio de braço).....	172
Função de ventilação dos bancos (se equipado).....	90
Funções estendidas	308

G

Gancho de reboque.....	356
Gravador de condução (se equipado).....	158

H

Head-Up Display (HUD) (se equipado)	275
---	-----

I

Iluminação externa	70
Iluminação interna	73
Impacto na autonomia	359
Indicador de funcionamento / avaria.....	44
Índice	26
Índice ilustrado	26
Índice remissivo.....	26
Informações básicas do veículo (Tiggo 9 PHEV)	430
Informações da primeira revisão	377
Informações do sistema de veículo elétrico híbrido plug-in (Tiggo 9 PHEV)	431
Inspeção do sistema de escape....	36

Inspeção e preparação antes da condução	223
Instalação do olhal de reboque ..	363
Instalação do sistema de retenção infantil	106
Instruções de desembaçamento dos faróis.....	78
Intensidade da recuperação de energia.....	251
Interruptor engine start stop	219
Interruptor mecânico da porta	123

J

Janela de micro-ondas	411
-----------------------------	-----

L

Leitura das informações do código de identificação do veículo	379
Limite Ativo de Velocidade (ASL) (se equipado).....	261
Limite de peso	355
Localização do veículo pela chave inteligente.....	120
Luz de advertência (pisca-alerta).....	341
Luz de reboque.....	358

M

Manutenção básica	380
Método de carregamento	323
Método de descarga externa.....	333
Método para acessar a atualização do veículo	167
Modo de condução	316
Modo de operação.....	314
Modo inteligente (se equipado) ..	153
Motor	415

N

Notificação de segurança de rede	179
Notificação do resultado da atualização	176
Bateria	312
Número de Identificação do Veículo (VIN)	406
Número do motor	408
Número do motor de tração traseiro (Tiggo 9 PHEV)	409

O

O veículo não dá partida normalmente	354
Operação de atualização imediata	168
Operação de estacionamento	437
Operação do ar-condicionado	147
Operação do limpador	68

P

Para-sóis e espelhos de cortesia	208
Partida auxiliar	375
Partida do veículo	221
Partida remota pela chave inteligente	120
Peso do veículo	413
Phone-link	141
Plano de manutenção	397
Pneu furado	343
Porta traseira elétrica (se equipado)	211
Porta traseira manual	210
Postura correta ao sentar	79
Precauções de carregamento	330
Precauções para descarga	336
Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado)	98
Prevenção de Saída de Faixa (LDP) (se equipado)	268

R

Procedimento de desenergização do sistema de alta tensão	435
Procedimentos de estacionamento	34
Programar atualização	173
Rastreamento em marcha ré (se equipado)	301
Reboque	355
Reboque de emergência do veículo	362
Reboque do veículo	360
Remoção da bateria	374
Reparos e manutenção	377
Resfriamento do A/C	110
Resgate de emergência	438
Resgate em emergência do veículo	340
Retrovisor externo	61
Retrovisor interno	208
Rodas e pneus	420
Rodízio de pneus	393

S

Seletor de marchas na coluna de direção	234
Símbolos utilizados no manual	29
Sistema Auto Hold	230
Sistema AWD inteligente (se equipado)	236
Sistema de airbags SRS	242
Sistema de Alerta de Abertura de Porta (DOW) (se equipado)	274
Sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA) (se equipado) ..	275
Sistema de assistência de detecção de ponto cego (se equipado)	272
Sistema de assistência de estacionamento automático (se equipado)	292
Sistema de assistência de faixa (se equipado)	266
Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA) (se equipado) ..	252

Sistema de Assistência em Congestionamentos (TJA) / Sistema de Assistência Integrada de Cruzeiro (ICA) (se equipado).....	281
Sistema de Aviso de Colisão Traseira (RCW) (se equipado).....	274
Sistema de combustível	416
Sistema de controle de cruzeiro (CCS) (se equipado).....	253
Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) (se equipado).....	254
Sistema de Controle de Descida (HDC) (se equipado)	305
Sistema de controle eletrônico de estabilidade	257
Sistema de controle remoto (se equipado).....	179
Sistema de Desvio Inteligente (IES) (se equipado).....	285
Sistema de Direção Elétrica (EPS).....	226
Sistema de aromatização (se equipado).....	155
Sistema de freio de estacionamento elétrico (EPB)	227
Sistema de freios antitravamento (ABS).....	307
Sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEB) / Sistema de Aviso de Colisão Frontal (FCW) (se equipado).....	278
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS).....	276
Sistema de Monitoramento do Condutor (DMS) (se equipado) ..	285
Sistema de Monitoramento Panorâmico (AVM) (se equipado).....	286
Sistema de retenção infantil	99
Sistema de sensor de estacionamento (se equipado).....	289
Sistema de suspensão	418
Sistema imobilizador	119
Sistema integrado de controle da força de frenagem	302
Sistema stop-start em marcha lenta.....	265

Som de alerta para pedestres em baixa velocidade.....	337
Substituição da fragrância	156
Substituição da palheta do limpador.....	70
Substituição do fusível.....	373

T

Tampa elétrica do tanque de combustível	215
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor muito alta	351
Teto solar panorâmico	130
Tipo de veículo	410
Top tether.....	102
Transmissão automática	233
Trava de segurança infantil	124
Trava eletrônica da tomada de carregamento CA.....	328
Triângulo de segurança.....	341

U

USB dianteira	208
USB para gravador de direção (se equipado).....	208
USB traseira	208

V

Ventilação dos bancos da 2ª fileira (se equipado).....	91
Verificação da bateria	394
Verificação das palhetas do limpador.....	396
Verificação de segurança	32
Verificação do filtro de ar-condicionado	395
Verificação do fluido do lavador do para-brisa	395
Verificação do fusível.....	372

Verificação do nível de óleo.....	386
Verificação do nível do fluido da transmissão	389
Verificação do nível do fluido de freio.....	389
Verificação do nível do líquido de arrefecimento.....	390
Verificação do radiador e do condensador.....	391
Verificação dos pneus	391
Vidros elétricos	369
Visão geral do áudio.....	134
Visão geral do painel de instrumentos	43
Volante com aquecimento (se equipado).....	59

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE

Ligue ou envie uma mensagem pelo WhatsApp para 0800 772 4379 de segunda a sexta, das 8h às 20h, e aos sábados, das 9h às 15h. Se preferir, entre em contato pelo e-mail: relacionamento@sac.caoachery.com.br.

CAOA CHERY ASSISTANCE

O serviço CAO A Chery Assistance é gratuito e disponível 24 horas e pode ser acionado em caso de problemas com o veículo em qualquer lugar do Brasil. O serviço é válido por 12 meses a partir da venda do veículo assistido. Basta ligar para o número 0800 772 4379 e o socorro será enviado ao local.

Impressão: Setembro de 2026
Publicação Nº: B09999T9000
Impresso no Brasil



Desacelere. Seu bem maior é a vida.

caoachery.com.br