



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

CS55

GARANTIA



ANOS

FÁBRICA NO



BRASIL

Instruções de uso

Este Manual do Proprietário reúne informações aplicáveis aos modelos da mesma família de veículos. Em razão das diferentes configurações entre versões, bem como da contínua pesquisa, desenvolvimento e aprimoramento do produto, incluindo atualizações de software realizadas após a elaboração deste manual, as especificações, ilustrações, telas, ícones, nomenclaturas, menus, funções e demais representações gráficas poderão apresentar diferenças em relação ao veículo adquirido, sem que isso caracterize defeito, alteração das funções ou desconformidade do veículo.

Observe os itens identificados com “※”, que indicam configurações não disponíveis em todos os modelos. Em caso de divergência, prevalecerão as especificações do veículo e as informações correspondentes à versão de software efetivamente instalada.

Por favor, não compare o conteúdo de outros manuais do usuário com o equipamento e desempenho do carro que você comprou, nem apresente solicitações de compensação com base nas diferenças entre eles.

Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida ou armazenada em qualquer sistema de recuperação de dados, incluindo o uso de partes deste manual e transcrição em outras literaturas, sem a autorização por escrito desta empresa.

Ao utilizar e operar este veículo, cumpra rigorosamente as leis e regulamentos locais.

Em caso de transferência do veículo, entregue este manual ao novo proprietário. Este manual é parte integrante e válida do veículo completo.

Para mais informações, consulte a concessionária CAO A CHANGAN mais próxima.

SAC - 0800 7778772

Leia atentamente todo o conteúdo deste manual, especialmente as marcações de “PERIGO”, “AVISO” e “CUIDADO” no manual, para minimizar ao máximo a probabilidade de ferimentos ou fatalidades.



Perigo

O não cumprimento das instruções indicadas como “Perigo” pode resultar em ferimentos pessoais. Para evitar ou reduzir o risco de ferimentos, são indicadas as ações obrigatórias ou aquelas que são estritamente proibidas.



Aviso

O não cumprimento das instruções indicadas como “Aviso” pode causar danos ao veículo e aos seus equipamentos. Para evitar ou reduzir o risco de danos ao veículo e aos equipamentos, são indicadas as ações obrigatórias ou aquelas que são estritamente proibidas.



Cuidado

Indica instruções que devem ser observadas para facilitar o uso e a manutenção do veículo.



Indica situações de “proibição absoluta..”, “não fazer” ou “não permitir que tal situação ocorra”.

Informações sobre símbolos

Para os significados específicos das letras mencionadas neste manual, consulte a tabela abaixo:

Símbolo	Unidade correspondente	Símbolo	Unidade correspondente
l	Litro	km/h	Quilômetro por hora
ml	Mililitro	kHz	Quilohertz
km	Quilômetro	kPa	Quilopascal
m	Metro	r/min	Rotações por minuto
cm	Centímetro	W	Watt
mm	Milímetro	kW/r/min	Quilowatt por rotação por minuto
min	Minuto	°C	Grau Celsius
s	Segundo	%	Porcentagem
kg	Quilograma	N·m	Newton-metro
A	Ampère	(°)	Grau
V	Volt	(')	Minuto

Acessórios, peças de reposição e modificações

Não modifique o veículo, as modificações podem afetar a segurança, a dirigibilidade, o desempenho e a vida útil do veículo, além de poderem violar a legislação vigente. Além disso, os danos e os problemas de desempenho decorrentes de modificações no veículo não estão cobertos pela “garantia de qualidade”.

Se for necessário substituir as peças do veículo, devem ser utilizadas peças de reposição produzidas pelos fornecedores homologados por nossa empresa, caso contrário, não estarão cobertas pela “Garantia de Qualidade”.

Desatualização Tecnológica de Dispositivos Eletrônicos Externos

A CAO A CHANGAN Montadora informa que o veículo foi projetado com tecnologias embarcadas compatíveis com padrões de dispositivos eletrônicos externos vigentes à época de sua fabricação. No entanto, considerando o ritmo acelerado de inovação tecnológica no setor de eletrônicos de consumo, determinados dispositivos, sistemas operacionais, aplicativos ou serviços de conectividade podem se tornar parcial ou totalmente incompatíveis com o sistema do veículo.

Essa obsolescência tecnológica decorre de fatores alheios à montadora de veículos, como:

- Atualizações unilaterais de software realizadas por fabricantes de Smartphones, Tablets ou aplicativos, entre outros;
- Modificações em padrões de conectividade (Bluetooth, USB, Android Auto™, Apple CarPlay™, entre outros);
- Substituição, descontinuação, modificação e/ou atualização de serviços por terceiros entre outros.

Assim, eventuais falhas de reconhecimento, limitação funcional ou perda de conectividade entre dispositivos eletrônicos externos e o sistema do veículo não constituem vício de produto, defeito de fabricação ou falha técnica, nos termos do artigo 18 do Código de Defesa do Consumidor.

A CAO A CHANGAN Montadora declara, portanto, que não possui responsabilidade sobre a manutenção de compatibilidade entre o sistema do veículo e dispositivos eletrônicos de terceiros, não estando obrigada a atualizar seus sistemas para acompanhar evoluções externas contínuas e imprevisíveis.

Abertura e fechamento 1

Sistema de entrada sem chave 1

Condições que afetam o funcionamento do sistema sem chave	1
Área de ativação	1
Entrada sem chave	1
Partida por um botão	2
Comutação de alimentação elétrica em veículos com transmissão automática ..	2
Partida de emergência	2

Sistema de travamento central das portas 4

Operação do travamento das portas pelo exterior	4
Operação do travamento das portas pelo interior	4
Operação por controle remoto sem fio ..	4
Operação sem chave	4
Interruptor central do travamento das portas	5
Destravamento em caso de colisão	5
Travamento automático em movimento	5
Destravamento automático ao estacionar	5
Proteção térmica do motor da fechadura	5

Chave inteligente 6

Função de controle remoto sem fio	6
Chave inteligente	6
Botões da chave	7
Alteração do modo de destravamento ..	7
Localização do veículo	7
Controle remoto dos vidros	7
Controle remoto do teto solar	7
Controle remoto de janelas e teto solar ..	7
Número da chave	8
Substituição da bateria da chave inteligente	8

Chave mecânica 9

Visão geral da chave mecânica	9
Uso da chave mecânica	9

Sistema dos vidros 10

Visão geral dos vidros	10
Interruptor de travamento dos vidros ..	10
Iniciação e fechamento dos vidros	10
Subida/descida automática	10

Função antiesmagamento	11
Fechamento de janelas por sensor de chuva ✖	11

Sistema do teto solar ✖ 13

Visão geral do teto solar	13
Teto solar panorâmico	13
Controle remoto do teto solar pela chave	14
Fechamento de teto solar por sensor de chuva ✖	14
Função antiesmagamento	14
Inicialização do teto solar panorâmico	15

Porta traseira ✖ 16

Destravamento pelo interruptor de contato	16
Fechar	16
Destravamento de emergência da tampa traseira	16

Tampa traseira elétrica ✖ 17

Abertura elétrica da tampa traseira	17
Fechamento elétrico da tampa traseira	17
Função antiesmagamento da tampa traseira elétrica	18
Função antiuso excessivo da tampa traseira elétrica	19
Configuração da altura da tampa traseira elétrica	19
Inicialização da tampa traseira elétrica	19
Destravamento de emergência da tampa traseira elétrica	19
Identificações de alerta do braço de acionamento da tampa traseira elétrica ✖	19

Retrovisor externo 21

Retrovisor externo	21
Ajuste do espelho retrovisor externo ..	21
Rebatimento dos espelhos retrovisores externos	22
Memória do retrovisor externo ✖	22
Inclinação do retrovisor externo ao dar ré ✖	23
Desembaçamento dos espelhos retrovisores externos ✖	23

Retrovisor interno 24

Retrovisor interno	24
--------------------------	----

Espelho retrovisor interno anti- ofuscante	24
Limpadores e lavadores do para-brisa	25
Alavanca de controle do limpador	25
Lavador do para-brisa	26
Lavador do vidro traseiro	26
Fluido de lavagem de vidro	26
Preparação para a condução	27
Painel de Instrumentos	27
Interface do painel de instrumentos	27
Luzes indicadoras do painel	28
Luzes de alerta e luzes indicadoras	31
Avisos e alertas sonoros	35
Informações de quilometragem	35
Mensagem de alerta	38
Interação de tela dupla	38
Multimídia	39
Controlador multimídia	39
Reconhecimento de voz	41
Sistema de ar condicionado	42
Informações gerais	42
Sistema de controle automático do ar-condicionado	42
Ajuste das saídas de ar	44
Dicas de operação do sistema de ar condicionado	45
Bancos	47
Visão geral dos bancos	47
Postura sentada correta	47
Ajuste do banco dianteiro (banco manual)※	48
Ajuste do banco dianteiro (banco elétrico)※	48
Ajuste do apoio de cabeça	49
Memória do banco do motorista※	50
Ventilação/aquecimento do banco※	50
Uso dos bancos traseiros※	51
Volante	52
Ajuste do volante	52
Botões do volante	52
Buzina	53
Iluminação da carroceria	54
Iluminação externa	54
Iluminação interna	56
Compartimentos de armazenamento .58	58
Gancho	58
Porta-luvas	58
Porta-copos	58
Compartimento do apoio de braço	59
Bolsa no encosto do banco	59
Outros compartimentos de armazenamento	59
Bagageiro de teto	61
Precauções para o armazenamento de bagagem	61
Cortina de proteção	61
Para-sol	62
Para-sol	62
Interface de carregamento	63
Tomada de alimentação	63
Interface USB	63
Carregamento sem fio※	64
Carregamento sem fio※	64
Dirigindo o veículo	65
Partida sem chave	65
Antes de dar a partida	65
Desligamento do motor com transmissão automática	65
Partida com transmissão automática	65
Falha na partida	65
Troca de marcha	66
Troca de marcha	66
Modos de condução	67
Descrição da função	67
Troca de modo	67
Freios e assistência de frenagem	68
Freios	68
Freio de estacionamento eletrônico (EPB)	68
Sistema de freios antibloqueio (ABS)	69
Sistema de controle de tração (TCS)	69
Sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC)	69
Função de controle de descida em rampas (HDC)	70
Função de Estacionamento Automático (Auto Hold)	70
Função de assistência de partida em rampa (HHC)	71
Estacionamento Automático ao Desligar (AUTO APPLY)	72
Direção	73
Sistema de Condução elétrica assistida (EPS)	73

Modos de assistência da direção.....	73	Assistência de Troca de Faixa (LCA).....	97
Abastecimento de combustível.....	74	Alerta Lateral em Ré (RCTA).....	98
Tampa do bocal de abastecimento.....	74	Alerta de Colisão Traseira (RCW).....	99
Abastecimento de combustível.....	74	Alerta de Abertura de Porta (SEA).....	99
Assistência à condução.....	76	Tratamento de falhas.....	100
Controle de Cruzeiro (CC)※.....	76	Sistema de Manutenção Emergencial de Faixa (ELK)※.....	101
Visão geral do sistema.....	76	Visão geral do sistema.....	101
Localização e funções dos botões de operação.....	76	Modo de utilização.....	101
Exibição na interface.....	76	Tratamento de falhas.....	102
Ativar o CC.....	77	Sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEB) ※.....	103
Ajustar a velocidade de cruzeiro.....	77	Visão geral do sistema.....	103
Cancelar/sair do CC.....	77	Operação do sistema.....	103
Retomar o CC.....	77	Função de Alerta de Colisão Frontal (FCW).....	104
Aceleração ativa pelo condutor.....	77	Função de Frenagem Automática de Emergência.....	105
Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC)※.....	78	Assistência de Estacionamento por Radar.....	106
Visão geral do sistema.....	78	Alerta de marcha à ré.....	106
Localização e funções dos botões de operação.....	80	Alcance de monitoramento dos sensores de ré.....	106
Interface de exibição.....	80	Exibição de alerta.....	107
Uso do Sistema.....	81	Sistema de Câmera de Visão 360°.....	108
Tratamento de falhas.....	84	Visão geral do sistema.....	108
Sistema de Controle de Centralização de Faixa (LCC)※.....	85	Acesso à visão panorâmica.....	108
Visão geral do sistema.....	85	Saída da visão panorâmica.....	109
Localização e funções dos botões de operação.....	88	Alternância de visualizações.....	109
Interface de exibição.....	88	Carroceria transparente.....	110
Uso do Sistema.....	89	Segurança no Uso do Veículo.....	111
Tratamento de falhas.....	91	Precauções antes de dirigir.....	111
Assistência de entrada e saída direta por controle remoto da chave※.....	93	Antes de entrar no veículo.....	111
Visão geral do sistema.....	93	Antes de ligar o veículo.....	111
Precauções de uso.....	93	Após ligar o veículo.....	111
Modo de utilização.....	93	Cinto de segurança.....	112
Sistema de Alerta de Saída de Faixa (LDW)※.....	95	Visão geral do cinto de segurança.....	112
Visão geral do sistema.....	95	Alerta de cinto de segurança não afivelado.....	112
Operação do sistema.....	95	Colocação do cinto de segurança.....	113
Modo de alerta.....	96	Cintos de segurança dianteiros.....	113
Seleção de função.....	96	Cinto de segurança traseiro.....	113
Tratamento de falhas.....	96	Airbag.....	115
Sistema de Assistência de Decisão de Troca de Faixa (LCDA)※.....	97	Visão geral do airbag.....	115
Visão geral do sistema.....	97	Introdução ao funcionamento do airbag.....	115
Operação do sistema.....	97	Processo de funcionamento do airbag.....	116

Luz indicadora do airbag	117
Componentes do sistema de airbag..	117
Airbags frontais	117
Condições de acionamento dos airbags frontais	118
Airbag lateral.....	120
Condições de acionamento do airbag lateral.....	121
Cortina de airbag lateral	123
Função de Emergência em Colisão..	123
Dispositivo de retenção infantil.....	124
Assento infantil correto	124
Dispositivo de retenção infantil	124
Localização das etiquetas ISOFIX...	125
Localização dos pontos de ancoragem inferiores ISOFIX	125
Localização do ponto de ancoragem superior ISOFIX	126
Aplicabilidade do dispositivo de retenção infantil	126
Trava de segurança para crianças	128
Sistema antifurto	129
Visão geral do sistema antifurto	129
Estado de vigilância.....	129
Desativação do estado de vigilância	129
Estado de alarme	129
Desativação do estado de alarme	129
Situações de Emergência.....	130
Anomalias do veículo.....	130
Luzes de advertência de emergência	130
Sintomas visíveis.....	130
Sintomas audíveis.....	130
Sintomas de dirigibilidade	130
Alertas de Falha e Ferramentas.....	131
Triângulo de emergência	131
Ferramentas de bordo	131
Partida auxiliar.....	133
Partida auxiliar	133
Reboque.....	134
Informações gerais.....	134
Ponto de reboque dianteiro	134
Ponto de Reboque Traseiro.....	134
Reboque com as quatro rodas no solo	135
Resgate por transporte rodoviário....	135
Outras observações.....	135
CAOA Changan Assistance.....	136
Serviço de assistência 24 horas	136
Disposições gerais.....	136
Manutenção	141
Ciclo de Manutenção do Veículo e Precauções	141
Precauções de manutenção.....	141
Inspeção do Veículo.....	144
Verificações diárias.....	144
Verificações mensais.....	144
Verificações durante o abastecimento.....	144
Armazenamento prolongado do veículo	144
Compartimento do motor.....	146
Compartimento do motor	146
Manutenção do Motor.....	147
Líquido de arrefecimento	148
Limpeza do para-brisa.....	149
Pneus e rodas.....	151
Pneus.....	151
Substituir os pneus	154
Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus (TPMS)	156
Rodas	158
Fluido de freio	159
Fluido de freio.....	159
Caixa de fusíveis.....	160
Fusíveis.....	160
Substituição de fusíveis.....	163
Bateria.....	164
Bateria.....	164
Autodescarga da bateria	164
Métodos para reduzir a autodescarga da bateria	164
Perda de carga da bateria.....	164
Verificação da carga da bateria	164
Sequência para substituição da bateria	164
Regulamentações ambientais para o descarte da bateria.....	164
Limpeza e manutenção	166
Carroceria e acessórios.....	166
Conjunto de iluminação	169
Palhetas do limpador.....	170
Filtro de ar do ar-condicionado	171
Especificações Técnicas.....	172
Identificação do veículo	172

Etiquetas de identificação do veículo e do fabricante	172
Informações de Certificação	174
Dimensões, Desempenho	175
Dimensões do veículo.....	175
Desempenho do veículo.....	176
Pesos e fluidos	177
Pesos do veículo	177
Fluidos do veículo	177
Motor.....	178
Modelo do motor e número de fabricação	178
Parâmetros do motor.....	178
Especificações do combustível e emissões	179
Especificações do combustível e emissões	179
Medidas Preventivas.....	180
Precauções para o Conversor Catalítico	180
Medidas preventivas relativas aos gases de escape do motor.....	180
Lista de abreviações.....	181
Lista de abreviações	181

Sistema de entrada sem chave

Condições que afetam o funcionamento do sistema sem chave

Nas situações a seguir, o sistema sem chave pode não funcionar corretamente; nesse caso, utilize a chave mecânica para destravar/travar as portas:

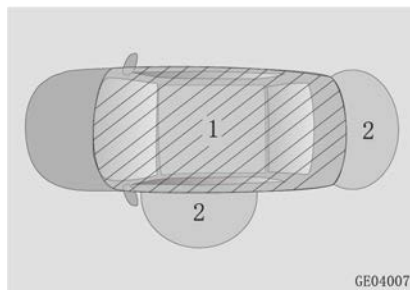
- A chave inteligente não está dentro da área de ativação.
- Há, nas proximidades, torres de TV, usinas de energia, postos de combustível, estações de rádio, grandes painéis de exibição, aeroportos ou outras instalações que gerem fortes ondas eletromagnéticas ou interferência eletromagnética.
- Há, nas proximidades, dispositivos eletrônicos que emitem ondas de rádio (como telefones celulares, computadores pessoais, conversores de energia etc.).
- A chave inteligente está em contato com objetos metálicos ou coberta por eles (por exemplo, o filme de vidro com componentes metálicos).
- Há várias chaves inteligentes sendo operadas simultaneamente nas proximidades.
- A bateria da chave inteligente está descarregada.



Cuidado

Os usuários de qualquer dispositivo médico eletrônico (como marcapassos) devem consultar o fabricante do dispositivo para obter informações sobre o uso sob a influência de ondas de rádio. Ondas de rádio podem causar efeitos imprevisíveis no funcionamento desses dispositivos médicos.

Área de ativação



1. Área de ativação da partida por um botão – interior do veículo.

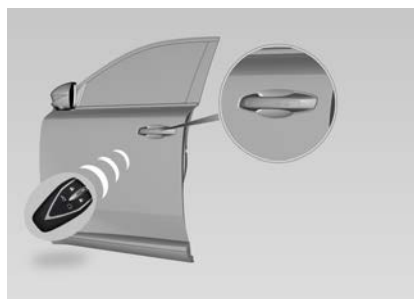
Se a chave inteligente estiver sobre o painel, o console, o piso ou dentro do porta-objetos, a função de partida pode não ser ativada.

2. Área de ativação da entrada sem chave – aproximadamente dentro de um raio de 0,7 m do botão sem chave da maçaneta da porta do condutor ou da tampa traseira.

Se a chave inteligente estiver muito próxima da maçaneta da porta, dos vidros ou do centro do para-choque traseiro, a função de entrada sem chave pode não ser ativada.

Entrada sem chave

Essa função só pode ser utilizada quando a chave inteligente estiver dentro da área de ativação da entrada.



Destravamento sem chave

Com as quatro portas travadas, pressione o botão sem chave na maçaneta externa da porta do condutor para destravar todas as portas; as setas piscam uma vez.

Travamento sem chave

Com as quatro portas destravadas, pressione o botão sem chave na maçaneta externa da porta do condutor para travar todas as portas; as setas piscam duas vezes.

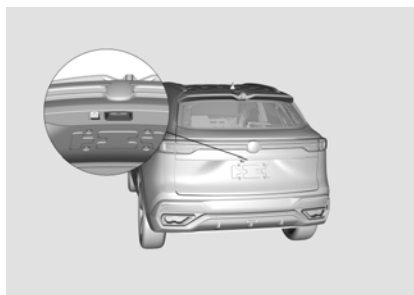
Nas situações a seguir, o acionamento do botão sem chave não permite travar as portas:

- Qualquer porta ou a tampa traseira não está devidamente fechada.
- A ignição não está na posição OFF.
- A chave inteligente foi deixada dentro do veículo.
- A chave inteligente está a cerca de 5 cm da maçaneta ou colocada diretamente sobre a maçaneta ou a chapa da porta.

Para outras situações em que não é possível travar as portas, consulte [Condições que afetam o funcionamento do sistema sem chave – consulte a página 1](#).

Abertura da tampa traseira

Com a tampa traseira travada e a chave inteligente dentro da área de ativação da tampa traseira, pressione o botão sem chave localizado na parte inferior da tampa para abri-la.



Quando as quatro portas estão travadas, se a chave inteligente for deixada dentro do porta-malas, ao fechar a tampa traseira as quatro portas serão destravadas automaticamente e a buzina soará como alerta.

Partida por um botão



Quando a chave inteligente está na zona de ativação da partida por um botão, pressionar o botão de partida pode ligar e desligar o sistema de propulsão do veículo, ou alternar entre os modos de posição da ignição (ON e OFF).

Modo ON: A luz indicadora do botão de partida fica âmbar.

Modo OFF: A luz indicadora do botão de partida se apaga.

Para os passos de partida do veículo por um, consulte [Partida com transmissão automática, consulte a página 65](#).

Comutação de alimentação elétrica em veículos com transmissão automática

- Com o pedal do freio não pressionado e a alavanca de câmbio na posição P, pressionar o botão de partida alterna o estado da energia no ciclo “ON-OFF”:

Se a energia do veículo permanecer no modo ON por cerca de 1 hora, retornará automaticamente ao modo OFF para evitar descarregar a bateria.

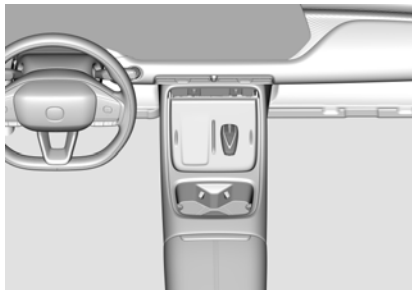
- Com o pedal do freio não pressionado e a alavanca de câmbio em qualquer posição exceto P, pressionar o botão de partida alterna o estado da energia no ciclo “ON-OFF”.

Partida de emergência

Quando a chave inteligente não pode ser detectada ou sua bateria está fraca, siga os passos abaixo para ligar o veículo ou alterar o estado da energia.

Ligar o veículo: Pise no pedal do freio, coloque a chave inteligente plana na área mostrada na ilustração. Após a luz indicadora no botão de partida ficar verde, pressione o botão de partida e o veículo ligará normalmente.

Alternar o modo de posição da ignição: Coloque a chave inteligente plana na área mostrada na ilustração e pressione o botão de partida.



Sistema de travamento central das portas

Operação do travamento das portas pelo exterior



Destravar: Deslize a tampa traseira da chave → Remova a chave mecânica → Puxe a alça externa e insira a chave mecânica em um ângulo → Gire a chave mecânica no sentido anti-horário → Remova a chave mecânica, solte a alça externa → Abra a porta normalmente.

Travar: Com a porta destravada, deslize a tampa traseira da chave → Remova a chave mecânica → Puxe e segure a alça → Insira a chave → Gire a chave no sentido horário → Feche a porta → Gire a chave no sentido horário novamente, após ouvir o som de travamento, remova a chave e solte a alça.



Cuidado

Em ambientes frios e úmidos, as fechaduras e os mecanismos mecânicos das portas podem congelar, resultando em uma leve redução no conforto de operação das portas.



Aviso

Não deixe a chave de reserva dentro do veículo. Ao deixar o veículo sem vigilância, leve sempre a chave com você, feche todos os vidros e trave todas as portas.

Operação do travamento das portas pelo interior



Destravar: Quando a porta está travada, puxe uma vez a alça interna de abertura para destravar, puxe uma segunda vez para abrir a porta.

Travar: Com energia no veículo, pode-se operar o interruptor central de travamento das portas; Com o veículo sem energia, use a chave inserida na boca de peixe da fechadura, gire no sentido horário para travar a porta atual (exceto a do motorista).

Quando todas as portas estão fechadas, pressionar o botão de controle de travamento da porta do motorista para a posição de destravado/travado pode destravar/travar todas as portas.

Proteção contra travamento acidental da porta do motorista

Após abrir a porta do motorista, se o botão de controle de travamento da porta for configurado para o estado travado, ao fechar a porta, o botão de controle de travamento retornará automaticamente ao estado destravado.

Operação por controle remoto sem fio

Consulte [Função de controle remoto sem fio](#) – consulte a [página 6](#).

Operação sem chave

Consulte [Entrada sem chave](#) – consulte a [página 1](#).

Interruptor central do travamento das portas



Pressione o interruptor 1 de travamento de janela para travar as janelas do passageiro e traseiras;

Pressione o interruptor central 2 de travamento de portas para destravar/travar todas as portas.



Cuidado

O interruptor central do travamento das portas só funciona quando todas as portas estiverem fechadas.



Perigo

Durante a condução, certifique-se de que as portas estejam travadas para evitar que se abram acidentalmente.

Antes de abrir a porta, verifique se há veículos ou pedestres se aproximando pelo lado da via.

Destravamento em caso de colisão

Com a ignição do veículo nas posições ON/START, se for detectado um sinal de colisão, todas as portas serão destravadas automaticamente (desde que a bateria, as fechaduras das portas e o circuito de alimentação estejam funcionando normalmente).



Cuidado

Se operações rápidas e consecutivas de destravamento/travamento forem realizadas por mais de 10 vezes, a função de proteção contra superaquecimento do motor será acionada e o acionamento das fechaduras será bloqueado; somente o destravamento/travamento mecânico ficará disponível, com retorno ao funcionamento normal após 1 minuto. Em caso de conflito com a função de destravamento por colisão, esta terá prioridade.

Travamento automático em movimento

Toque na tela do sistema multimídia em [Centro do Veículo] - [Carroceria] - [Destravar/Travar] - [Travamento Automático em Movimento] para ativar a função. Quando a velocidade do veículo exceder 15 km/h, todas as portas serão travadas automaticamente.

Destravamento automático ao estacionar

Após parar e desligar o sistema de propulsão do veículo, quando a energia do veículo muda para a posição OFF, todas as portas são destravadas automaticamente.

Proteção térmica do motor da fechadura

Se a fechadura da porta for destravada/travada continuamente 10 vezes dentro de 10 segundos, o motor da fechadura da porta será desativado por 1 minuto para protegê-lo. Em caso de conflito com a função de destravamento por colisão, esta terá prioridade.

Chave inteligente

Função de controle remoto sem fio

A função de controle remoto sem fio permite destravar ou travar todas as portas, destravar a tampa traseira e operar os vidros a uma distância de aproximadamente 10 m do veículo.



Cuidado

Não dobre a chave nem a utilize para golpear outros objetos.

Não deixe a chave por longos períodos em ambientes de temperatura elevada (como sobre o painel ou o capô sob luz solar direta).

Não permita que a chave entre em contato com líquidos, a fim de evitar prejuízos ao funcionamento do sistema.

Não coloque a chave junto a dispositivos que emitam ou bloqueiem ondas eletromagnéticas (como telefones celulares, computadores, invólucros metálicos etc.).

O controle remoto não funciona em nenhuma das seguintes situações:

- A ignição do veículo não está na posição OFF.
- A distância máxima de operação do controle remoto foi excedida.
- A bateria do controle remoto está fraca.
- O sinal está bloqueado por outros veículos ou objetos.
- A temperatura externa é excessivamente baixa ou elevada.
- O controle remoto está próximo a fontes de sinais de rádio (como estações de radiodifusão, instalações militares, aeroportos ou torres de transmissão).

Se o controle remoto não funcionar normalmente, use a chave mecânica para destravar ou travar, (para veículos com sistema keyless, consulte [Para partida de emergência, consulte a página 2](#) Ligar o veículo.

Em caso de dúvidas, consulte um serviço autorizado.



Cuidado

Não altere a potência de transmissão nem conecte antenas externas ou utilize outras antenas transmissoras sem autorização.

Durante o uso, não cause interferência prejudicial a serviços legais de radiocomunicação. Caso seja detectada interferência, interrompa imediatamente o uso e somente retome após a eliminação da interferência.

Após sair do veículo, não pressione os botões da chave de forma inadvertida. Se, longe do veículo, o número total de acionamentos dos botões da chave ultrapassar aproximadamente 2.000 vezes, a chave poderá perder o pareamento com o veículo; nesse caso, entre em contato com um serviço autorizado para realizar o novo pareamento.

Chave inteligente



A: Chave inteligente

B: Chave secundária

A chave secundária está embutida na chave inteligente. Para o método de remoção, consulte [Para troca da bateria da chave inteligente, consulte a página 8](#).

Botões da chave

Destravar

Pressione o botão de destravamento  para destravar todas as portas; as setas piscam uma vez.

Travar

Pressione o botão de travamento  para travar todas as portas; as setas piscam duas vezes.

Se qualquer porta ou a tampa traseira não estiver corretamente fechada, ou se a ignição do veículo não estiver na posição OFF, não será possível travar usando o botão de travamento.

Abertura remota da tampa traseira

Quando a energia do veículo está na posição OFF, pressione o botão da tampa traseira  no controle remoto duas vezes consecutivas para abrir a tampa traseira.

Partida remota do motor

Após travar o veículo por 30 segundos e entrar no modo anti-roubo, mantenha pressionado o botão  de partida remota por 3 segundos para ligar o motor.



Cuidado

Antes de usar o botão de controle remoto da tampa traseira, certifique-se de que todas as pessoas saíram da área da tampa traseira e que não há obstruções ao redor dela.

Alteração do modo de destravamento

Pressione simultaneamente as teclas de destravamento e travamento por mais de 4 segundos, a buzina soará uma vez, indicando a mudança do modo de destravamento. Nesse modo, ao pressionar o botão de destravamento, apenas a porta do condutor é destravada; ao pressioná-lo novamente, as demais portas são destravadas. Pressione novamente os botões de destravamento e travamento por mais de 4 segundos para retornar ao modo de destravamento de todas as portas.

Localização do veículo

Com todas as portas travadas, pressione o botão de travamento duas vezes consecutivas dentro de 2 segundos para ativar a função de localização do veículo. A buzina soará duas vezes e as setas piscarão por cerca de 10 segundos, indicando a posição do veículo. Durante a piscagem, pressionar o botão de destravamento destrava imediatamente as portas.

Controle remoto dos vidros

Com a ignição do veículo na posição OFF e todas as portas fechadas:

- Mantenha pressionado o botão de travamento; todos os vidros começam a fechar. Ao soltar o botão, o fechamento dos vidros é interrompido imediatamente;
- Mantenha pressionado o botão de destravamento; todos os vidros começam a abrir. Ao soltar o botão, a abertura dos vidros é interrompida imediatamente.

Para janelas com função anti-prensamento, pressionar a tecla de travamento por mais de 2 segundos (solte o botão quando a janela começar a se mover) faz a janela subir automaticamente até fechar; Pressionar a tecla de destravamento por mais de 2 segundos faz a janela descer automaticamente até a abertura total.

Controle remoto do teto solar

Quando a energia do veículo está na posição OFF, a chave inteligente não está dentro do veículo, as portas estão fechadas e o teto solar está aberto, pressionar a tecla de travamento por mais de 2 segundos fecha o teto solar automaticamente.

Controle remoto de janelas e teto solar

Quando a energia do veículo está na posição OFF e todas as portas estão fechadas, para modelos com janelas automáticas e teto solar:

- Mantenha pressionada a tecla de travamento, o teto solar e as janelas com anti-prensamento começam a fechar. Soltando a tecla de travamento, o fechamento das janelas sem anti-prensamento para imediatamente, enquanto o teto solar e as janelas com anti-prensamento fecharão automaticamente.

- Mantenha pressionada a tecla de destravamento, o teto solar e as janelas com anti-prensamento começam a abrir. Soltando a tecla de destravamento, a abertura das janelas sem anti-prensamento para imediatamente, enquanto o teto solar e as janelas com anti-prensamento abrirão automaticamente.



Cuidado

Para modelos onde apenas a janela do motorista tem função anti-prensamento, a função de subir/descer por controle remoto vem desativada de fábrica. Para usar esta função, entre em contato com a concessionária autorizada do veículo para ativá-la.

Número da chave

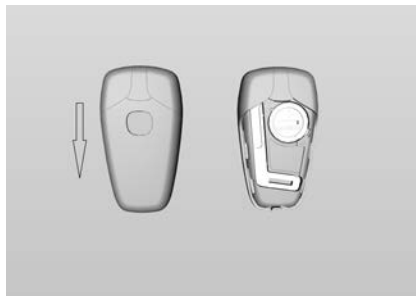
O número da chave está impresso na etiqueta com código de barras do conjunto de chaves.



Cuidado

Se perder uma chave, entre em contato com a concessionária autorizada do veículo para fazer uma nova chave utilizando o número da chave.

Substituição da bateria da chave inteligente



1. Pressione a tampa traseira e empurre na direção da seta para abrir a tampa traseira.
2. Após abrir a tampa traseira, use uma chave de fenda plana ou uma ferramenta fina para alavancar a tampa da bateria e remover a bateria.
3. Instale a bateria e, em seguida, feche a carcaça deslizando-a até encaixar.

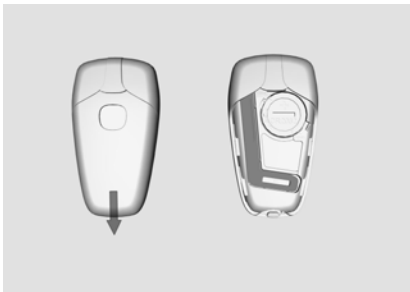
Chave mecânica

Visão geral da chave mecânica

Nas situações a seguir, o sistema sem chave pode não funcionar corretamente; nesse caso, utilize a chave mecânica para destravar/travar as portas:

- A chave inteligente não está dentro da área de ativação.
- Há, nas proximidades, torres de TV, usinas de energia, postos de combustível, estações de rádio, grandes painéis de exibição, aeroportos ou outras instalações que gerem fortes ondas eletromagnéticas ou interferência eletromagnética.
- Há, nas proximidades, dispositivos eletrônicos que emitem ondas de rádio (como telefones celulares, computadores pessoais, conversores de energia etc.).
- A chave inteligente está em contato com objetos metálicos ou coberta por eles (por exemplo, o filme de vidro com componentes metálicos).
- Há várias chaves inteligentes sendo operadas simultaneamente nas proximidades.
- A bateria da chave inteligente está descarregada.

A chave mecânica está localizada dentro da chave inteligente. Deslize a tampa traseira da chave inteligente para baixo, remova a chave mecânica e destrave/trave a porta.



Após o uso, recoloque a chave mecânica de volta no estojo da chave para evitar perdê-la.

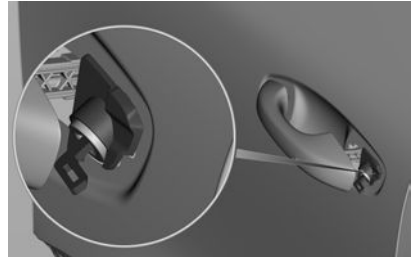


Cuidado

A chave mecânica deve ser guardada fora do veículo para uso em emergências.

Uso da chave mecânica

Destravar a porta

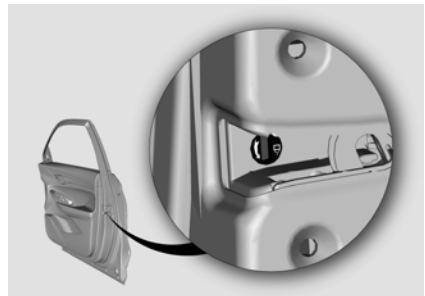


Puxe a alça externa e insira a chave mecânica em um ângulo → Gire a chave mecânica no sentido anti-horário → Remova a chave mecânica, solte a alça externa → Abra a porta normalmente.

Travar a porta

Com a porta aberta, puxe e segure a alça → Insira a chave → Gire a chave no sentido horário → Feche a porta → Gire a chave no sentido horário novamente, após ouvir o som de travamento, remova a chave e solte a alça.

Travamento das portas sem alimentação elétrica



Com o veículo totalmente sem energia, a chave mecânica só pode destravar/travar a porta do motorista.

Sistema dos vidros

Visão geral dos vidros

Os vidros podem ser operados com a ignição na posição ON ou até 1 minuto após a mudança de ON para OFF.

A porta do condutor possui os interruptores de subida/descida dos vidros das quatro portas e o interruptor de travamento dos vidros; as outras três portas possuem apenas os interruptores de controle de seus respectivos vidros.



1. Interruptor do vidro elétrico da porta dianteira esquerda.
2. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira esquerda.
3. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira direita.
4. Interruptor do vidro elétrico da porta dianteira direita.
5. Interruptor de travamento dos vidros.

Interruptor de travamento dos vidros



Pressione este interruptor para impedir que os ocupantes operem as janelas. Pressione o interruptor novamente para desativar a função de travamento de janelas.

Iniciação e fechamento dos vidros

Abrir: Puxe o interruptor para frente até o ponto de pressão.

Fechar: Puxe o interruptor para trás até o ponto de pressão.



Cuidado

Em ambientes frios e úmidos, os vidros elétricos podem não funcionar corretamente devido ao congelamento.

Para prolongar a vida útil do fusível e evitar danos ao sistema de vidros elétricos, não opere dois ou mais vidros simultaneamente.

Não realize comandos opostos simultaneamente no mesmo vidro, pois o vidro interromperá o funcionamento.

Subida/descida automática

Modo automático de descida/subida

O interruptor de janela com função de um toque para baixo/cima tem cinco posições, com as seguintes funções:

1. ① Descida automática
2. ② Descida manual
3. ③ Posição intermediária
4. ④ Subida manual
5. ⑤ Subida automática



Para abrir ou fechar a janela, puxe o interruptor correspondente para frente ou para trás até a posição de parada.



Cuidado

Durante o funcionamento da subida/descida automática, se o interruptor for acionado no sentido oposto, o vidro interromperá imediatamente o movimento.

Função antiesmagamento

Os vidros com subida automática possuem função antiesmagamento; se houver resistência durante o fechamento, o vidro para automaticamente e recua uma determinada distância. A área de antiesmagamento situa-se entre 4 e 200 mm abaixo da moldura do vidro.



Aviso

O fechamento inadequado do vidro pode desativar a proteção antiesmagamento e causar risco de ferimentos.

Função de inibição do antiesmagamento

Quando a função anti-prensamento da janela é acionada duas vezes consecutivas dentro de 10 segundos, a função anti-prensamento é desativada, e a janela só pode ser subida ou descida manualmente. Se a função anti-prensamento não for acionada dentro de 10 segundos, ela retorna ao normal.



Cuidado

Se obstáculos forem encontrados em duas tentativas consecutivas de fechamento do vidro, a função antiesmagamento será temporariamente desativada; certifique-se de que não haja obstáculos durante o fechamento.

As situações a seguir podem exigir a reinicialização da função antiesmagamento do vidro:

- A função antiesmagamento é acionada três vezes consecutivas na mesma posição e não se restabelece;
- A energia da bateria é desconectada ou está abaixo de 6V;
- A moldura do vidro sofreu deformação significativa por força externa, fazendo com que o vidro saia da área de antiesmagamento;
- A probabilidade de reversão incorreta durante o uso é <5%.

Reinicialização da função antiesmagamento

1. Empurre o interruptor para frente até que a

janela feche completamente;

2. Solte o interruptor;
3. Empurre o interruptor para frente novamente por 2 segundos;
4. Pressione o interruptor até que o vidro esteja completamente aberto;
5. Empurre o interruptor para frente para tentar subir a janela automaticamente.

Se a janela não subir/descer automaticamente, repita os passos acima para reconfigurá-la.



Perigo

Mesmo com a proteção antiesmagamento, ainda há risco de prensamento; certifique-se de que a área de fechamento do vidro esteja sempre desobstruída. A função antiesmagamento não atua nas seguintes situações:

- Contato com objetos macios, leves ou muito finos, como um dedo mindinho.
- Quando resta apenas uma folga de 4 mm.
- Quando o vidro lateral é fechado manualmente novamente imediatamente após a reversão automática.

Isso significa que, nessas situações, a função antiesmagamento não oferece proteção; ao fechar, certifique-se de que nenhuma parte do corpo esteja na área de fechamento.

Fechamento de janelas por sensor de chuva※

Para modelos equipados com sensor de chuva/luz ambiente, em condições de chuva e com a energia do veículo na posição OFF, quando o proprietário esquecer de fechar as janelas, elas podem ser fechadas automaticamente. Simultaneamente, uma mensagem como “Chuva detectada, janelas fechadas” ou “Chuva detectada, vá fechar as janelas” será enviada para o aplicativo no celular do usuário.

O sensor de chuva que detecta a chuva está localizado na parte superior do para-brisa dianteiro. Não o obstrua.



Cuidado

Se sujeira contaminar a superfície do sensor de chuva e luz ambiente, podem ocorrer acionamentos incorretos do limpador contínuo.

Se a sujeira permanecer por longos períodos, a sensibilidade de resposta dos sistemas automáticos de chuva e iluminação será reduzida.

Resíduos de sal, insetos e manchas de água podem contaminar a superfície do sensor.

Quando o para-brisa dianteiro precisar ser substituído devido a danos, o sensor também deverá ser substituído.

Sistema do teto solar ✖

Visão geral do teto solar

O teto solar pode ser operado quando a energia do veículo está na posição ON.



Perigo

Ao fechar o teto solar, partes do corpo próximas a ele podem ser prensadas. Certifique-se de que qualquer parte do corpo esteja longe da área de fechamento durante o processo.

Crianças operando o teto solar podem ser prensadas. Não deixe crianças sozinhas no veículo ao sair.

O teto solar tem dois modos de abertura: deslizando de frente para trás ou inclinando a parte traseira para cima (ventilação).

Quando o teto solar é aberto por deslizamento, flutuações na pressão interna do veículo podem gerar ruídos. Abrir ligeiramente as janelas pode reduzir ou eliminar esses ruídos.



Cuidado

Abra o teto solar apenas quando não houver gelo, neve ou detritos sobre ele, caso contrário, pode causar mau funcionamento.

A cortina de sombra do teto solar é projetada para deslizar junto com ele. Não feche a cortina de sombra enquanto o teto solar estiver se abrindo por deslizamento.

Não pressione o botão de controle do teto solar por muito tempo, pois isso pode causar a inicialização do teto solar ou danificar o motor e componentes do sistema.

Não opere o teto solar por longos períodos. O motor do teto solar possui função de proteção térmica; se o motor operar continuamente além da temperatura de proteção, ele irá parar e retomará o funcionamento após resfriar até uma temperatura segura.

Ao lavar o carro, certifique-se de que o teto solar está completamente fechado. Não use jatos de água diretos ao redor da vedação de

vidro do teto solar.

Faça a manutenção do teto solar regularmente (a cada 3 meses). Quando houver poeira ou sujeira na superfície da vedação de vidro do teto solar ou nos trilhos, limpe-os prontamente.

Teto solar panorâmico



Toque no botão no modelo 3D do carro []. Clicar em [Abrir] / [Fechar] / [Parar] permite abrir/fechar/parar o teto solar e a cortina de sombra.



Deslizar teto solar

- ◆ Toque em [Abrir] na cortina de sombra, a cortina de sombra abre automaticamente até a posição totalmente aberta.
- ◆ Toque em [Fechar] na cortina de sombra. Quando o vidro do teto solar estiver fechado, a cortina de sombra fecha automaticamente até a posição totalmente fechada; quando o vidro do teto solar não estiver completamente fechado, a cortina de sombra e o vidro do teto solar fecham automaticamente simultaneamente até a posição totalmente fechada.
- ◆ Toque em [Abrir Totalmente] no vidro do

teto solar. Quando a cortina de sombra não estiver totalmente aberta, o vidro do teto solar e a cortina de sombra abrem simultaneamente até a posição totalmente aberta; quando a cortina de sombra estiver totalmente aberta, o vidro do teto solar abre automaticamente até a posição totalmente aberta.

- ◆ Toque em [Fechar Totalmente] no vidro do teto solar, o vidro do teto solar fecha automaticamente até a posição totalmente fechada.
- ◆ Durante a abertura ou fechamento automático do vidro do teto solar, toque em [Pausar] para que o vidro do teto solar pare imediatamente.
- Clique e deslize o controle deslizante da cortina de sombra para qualquer posição, a cortina de sombra abre ou fecha automaticamente para a posição correspondente.
- Clique e deslize o vidro do teto solar no modelo do carro para qualquer posição, o vidro do teto solar abre ou fecha automaticamente para a posição correspondente.
- No menu suspenso, toque em [Teto Solar] para abrir/fechar automaticamente o teto solar panorâmico.

Inclinar teto solar (Ventilação)

Toque em [Ventilação] no vidro do teto solar, o vidro do teto solar se moverá automaticamente para a posição inclinada (ventilação).

Controle remoto do teto solar pela chave

Consulte o capítulo da Chave Inteligente [Para controle remoto do teto solar, consulte a página 7.](#)



Cuidado

Após trafegar ou pernoitar em regiões frias com gelo no inverno, aguarde o degelo antes de abrir o teto solar; não force a operar.

Ao trafegar por vias irregulares ou terrenos montanhosos acidentados, não mantenha o teto solar totalmente aberto por longo período.

Não abra o teto solar quando a velocidade do veículo exceder 120 km/h.

Fechamento de teto solar por sensor de chuva※

Para modelos equipados com sensor de chuva/luz ambiente, em condições de chuva e com a energia do veículo na posição OFF, quando o proprietário esquecer de fechar o teto solar, ele pode ser fechado automaticamente. Simultaneamente, uma mensagem de fechamento de janelas será enviada para o aplicativo no celular.



Cuidado

O sensor de chuva está instalado na parte superior do para-brisa dianteiro; não o obstrua.

Se sujeira contaminar a superfície do sensor de chuva e luz ambiente, podem ocorrer acionamentos incorretos do limpador contínuo. Se a sujeira permanecer por longos períodos, a sensibilidade de resposta dos sistemas automáticos de chuva e iluminação será reduzida. Resíduos de sal, insetos e manchas de água podem contaminar a superfície do sensor. Quando o para-brisa dianteiro precisar ser substituído devido a danos, o sensor também deverá ser substituído.

Função antiesmagamento

Sob condições de operação de -20 a 80°C, se o teto solar encontrar resistência ao fechar, ele parará automaticamente e reverterá o movimento até ficar completamente aberto.

A função anti-prensamento só é ativada quando o teto solar está operando automaticamente.



Perigo

Para a segurança dos ocupantes, não coloque a cabeça, as mãos ou outras partes do corpo para fora do teto solar, a fim de evitar ferimentos.

Se houver pequenos obstáculos nos trilhos do teto solar, a função antiesmagamento pode ser acionada durante o movimento do vidro, impedindo o fechamento; certifique-se de que não haja obstáculos ao fechar o teto solar.



Perigo

Mesmo com a proteção antiesmagamento, ainda há risco de prensamento; mantenha a área de fechamento do teto solar sempre desobstruída. A função antiesmagamento não atua nas seguintes situações:

- Contato com objetos macios, leves ou muito finos, como um dedo mindinho.
- Quando resta apenas uma folga de 4 mm.
- Quando o teto solar é fechado manualmente novamente imediatamente após a reversão automática.

Isso significa que, nessas situações, a função antiesmagamento não oferece proteção; ao fechar, certifique-se de que nenhuma parte do corpo esteja na área de fechamento.



Cuidado

Antes de realizar a inicialização, certifique-se de que o vidro do teto solar e a cortina estejam completamente fechados.

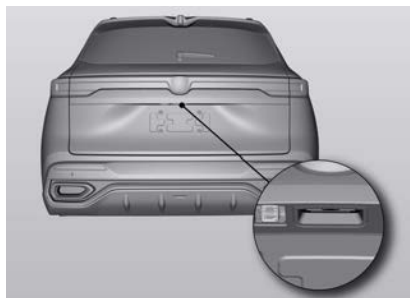
Inicialização do teto solar panorâmico

Quando ocorre uma interrupção de energia da bateria ou baixa carga da bateria, pode causar anomalias na lógica funcional do teto solar, impedindo seu funcionamento normal. Com a bateria funcionando normalmente e a energia do veículo na posição ON, execute a inicialização seguindo os passos abaixo:

1. Mantenha pressionado [Fechar Totalmente] na cortina de sombra por mais de 6 segundos.
2. O vidro do teto solar panorâmico e a cortina de sombra se abrirão totalmente automaticamente.
3. Em seguida, o vidro do teto solar panorâmico se moverá automaticamente para a posição de fechamento, e a cortina de sombra se moverá automaticamente para a posição de fechamento.
4. Quando o vidro do teto solar panorâmico e a cortina de sombra chegarem à posição totalmente fechada, a inicialização está concluída.

Porta traseira ✖

Destravamento pelo interruptor de contato



Dentro de 30 segundos após destravar todo o veículo, mantenha pressionado o botão de abertura da tampa traseira e levante a tampa. Ao atingir a posição de equilíbrio, a tampa traseira se abrirá automaticamente e a luz do porta-malas acenderá.

Fechar

Puxe a tampa traseira para baixo até o ponto de equilíbrio e, em seguida, pressione com força para fechar e travar.



Perigo

Feche a tampa traseira pressionando para baixo a partir do exterior do veículo; não utilize a alça auxiliar para fechar diretamente, a fim de evitar risco de prensamento.

Não permita que crianças operem o interruptor da tampa traseira; o fechamento por crianças apresenta risco de prensamento.

Utilize a tampa traseira somente quando estiver totalmente aberta; o uso em posição semiaberta pode causar ferimentos devido à queda da tampa.

Destravamento de emergência da tampa traseira

Quando a tampa traseira estiver travada e o interruptor de destravamento não funcionar, abra a tampa pelo interior do veículo. Consulte [Para utilização dos bancos traseiros ✖](#), consulte a [página 51](#), recline os bancos traseiros, encontre a tampa na posição ilustrada no revestimento interno da tampa traseira e remova-a. Atrás do orifício há um botão giratório do mecanismo de trava da tampa traseira. Gire esse botão no sentido horário até o limite usando uma ferramenta ou a mão, e empurre a tampa traseira para cima para destravá-la.



Cuidado

A necessidade de destravamento de emergência indica uma falha na tampa traseira. Dirija-se à concessionária autorizada do veículo para verificação.

Tampa traseira elétrica ✕

Abertura elétrica da tampa traseira

Ao abrir a tampa traseira elétrica: O painel de instrumentos mostra a tampa traseira aberta, a luz do porta-malas acende, as luzes de alerta (pisca-alerta) piscam, a tampa traseira abre até a posição máxima.



Cuidado

Ao abrir, a tampa traseira se move primeiro para trás e depois gira para cima. Certifique-se de que haja espaço livre suficiente ao abrir a tampa traseira; caso contrário, a tampa poderá ser danificada.

Botão externo da tampa traseira

- Pressione brevemente o botão externo da tampa traseira para que a tampa traseira elétrica se abra automaticamente.



- Durante a abertura da tampa traseira elétrica, pressionar novamente o botão externo da tampa traseira ou o botão interno da tampa traseira faz a tampa traseira elétrica pausar; após pausar, pressionar novamente o botão externo da tampa traseira ou o botão interno da tampa traseira faz a tampa traseira elétrica reverter e fechar.
- Com o veículo totalmente travado, a chave de controle remoto precisa estar na zona de ativação da tampa traseira (ou seja, dentro de aproximadamente 0,7m da tampa traseira) para que a tampa traseira elétrica possa ser aberta através do botão externo da tampa traseira.

- Quando a energia está na posição ON, a tampa traseira elétrica só pode ser aberta pelo botão externo se a alavanca de câmbio estiver na posição P.

Abertura da tampa traseira elétrica com a chave remota

- Pressione rapidamente 2 vezes o botão de destravamento  da tampa traseira na chave de controle remoto para que a tampa traseira elétrica se abra automaticamente.
- Durante a abertura da tampa traseira elétrica, pressionar rapidamente 2 vezes o botão de destravamento da tampa traseira  na chave de controle remoto faz a tampa traseira elétrica pausar; após pausar, pressionar rapidamente 2 vezes novamente o mesmo botão faz a tampa traseira  elétrica continuar a abrir.
- A tampa traseira elétrica só pode ser aberta pela chave de controle remoto quando a energia do veículo está na posição OFF.

Tampa traseira elétrica sensível

1. Na tela do sistema multimídia do veículo, em [Centro do Veículo] - [Carroceria], ative o interruptor da tampa traseira sensível.
2. Com o veículo totalmente travado, portando a chave, aproxime-se da área curva da tampa traseira (dentro de aproximadamente 0,7m no máximo) e permaneça por mais de 4 segundos. As luzes de alerta (pisca-alerta) piscarão, a buzina soará e então a tampa traseira se abrirá automaticamente.

Fechamento elétrico da tampa traseira

Ao fechar a tampa traseira elétrica: As luzes de alerta (pisca-alerta) piscam 2 vezes, a luz do porta-malas se apaga, o painel de instrumentos mostra a tampa traseira fechada.



Cuidado

Ao fechar a tampa traseira elétrica, certifique-se de que não haja pessoas ou objetos no trajeto de fechamento; caso contrário, há risco de prensamento.



Perigo

Feche a tampa traseira pressionando para baixo a partir do exterior do veículo; não utilize a alça auxiliar para fechar diretamente, a fim de evitar risco de prensamento.

Não permita que crianças operem o interruptor da tampa traseira; o fechamento por crianças apresenta risco de prensamento.

Utilize a tampa traseira somente quando estiver totalmente aberta; o uso em posição semiaberta pode causar ferimentos devido à queda da tampa.

Durante o fechamento elétrico da tampa traseira, não aproxime membros do suporte elétrico nem bloqueie manualmente o fechamento, para evitar prensamento.

Antes de operar a abertura/fechamento elétrico da tampa traseira a partir do interior do veículo, certifique-se de que haja espaço suficiente e de que a operação não interfira na circulação de outros veículos ou pedestres, evitando acidentes ou falhas mecânicas da tampa.

Não desmonte o suporte elétrico, para evitar ferimentos causados pela mola interna de alta pressão.

Interruptor da tampa traseira na tela



Fechar: Quando a tampa traseira estiver aberta, clique no botão [Porta-malas] na tela para que a tampa traseira elétrica feche automaticamente.

Pausar: Durante o fechamento, clique no botão [Pausar] da tampa traseira na tela para que a tampa traseira pause.

Abrir: Após pausar, clique no botão [Abrir] da tampa traseira na tela para que a tampa traseira elétrica abra automaticamente.

Condições para fechar:

- A energia está na posição ON, o veículo está na posição P do câmbio.

Botão interno da tampa traseira



Fechar: Pressione brevemente o botão interno da tampa traseira.

Fechar e travar: Pressione rapidamente duas vezes o botão interno da tampa traseira. A tampa traseira, após fechar, executará o comando de travamento, completando o travamento de todo o veículo. Se as condições de travamento não forem atendidas, um alarme será acionado.

Pausar: Durante o fechamento da tampa traseira elétrica, pressionar novamente o botão externo da tampa traseira ou o botão interno da tampa traseira faz a tampa traseira elétrica pausar.

Abrir: Após pausar o fechamento, pressionar novamente o botão externo da tampa traseira ou o botão interno da tampa traseira faz a tampa traseira elétrica reverter e abrir.

Condições para fechar:

- A energia está na posição OFF.
- A energia está na posição ON, o veículo está na posição P do câmbio.

Função antiesmagamento da tampa traseira elétrica

Para evitar ferimentos ou acidentes, a tampa traseira elétrica é equipada com função antiesmagamento.

Durante a abertura ou fechamento da tampa traseira elétrica, se encontrar uma resistência significativa, a função anti-prensamento será ativada, fazendo-a se mover na direção oposta por uma certa distância e então pausar.

A função antiesmagamento é apenas um recurso auxiliar; ao utilizar a tampa traseira elétrica, mantenha cuidado constante para evitar prensar pessoas ou colidir com obstáculos durante a abertura e o fechamento automáticos.



Perigo

Apesar da proteção anti-prensamento, ainda há risco de esmagamento. Certifique-se de que a área de fechamento da tampa traseira elétrica esteja livre de obstruções. A função antiesmagamento não atua nas seguintes situações:

- Ao encontrar objetos macios, leves e finos, como dedos.
- Na área a apenas 15mm da posição totalmente fechada da tampa traseira elétrica.

Isso significa que, nessas situações, a função antiesmagamento não oferece proteção; ao fechar, certifique-se de que nenhuma parte do corpo esteja na área de fechamento.

Função antiuso excessivo da tampa traseira elétrica

Se a tampa traseira for aberta e fechada consecutivamente por mais de 10 vezes em um curto período, o sistema entrará no modo de proteção contra uso excessivo e deixará de responder aos comandos. Após cerca de 10 segundos, o sistema sai desse modo e a função é restabelecida.

Configuração da altura da tampa traseira elétrica

A tampa traseira elétrica possui função de memória da altura máxima de abertura, utilizada para definir a altura máxima ao abrir a tampa.

Método 1: Pause a tampa traseira elétrica na altura desejada e mantenha pressionado o botão interno da tampa traseira por mais de 3 segundos. As luzes de alerta (pisca-alerta) piscarão 3 vezes, indicando que a função de memória de altura foi configurada com sucesso.

Método 2: Com a tampa traseira fechada, na tela do sistema multimídia do veículo, clique em [Centro do Veículo] - [Carroceria], ajuste a barra de progresso de abertura da tampa traseira para a altura desejada.

Inicialização da tampa traseira elétrica

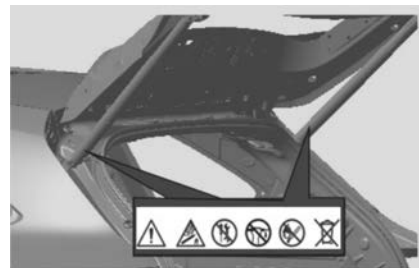
Após a bateria ser reconectada, se a tampa traseira estiver na posição aberta, ela não poderá ser aberta ou fechada eletricamente. É necessário fechar a tampa traseira manualmente até a posição totalmente fechada para completar a inicialização. Se a tampa traseira já estiver na posição fechada, nenhuma ação é necessária.

Após a substituição da ECU da tampa traseira elétrica, é necessário realizar o aprendizado de inicialização da abertura da tampa. Entre em contato com a concessionária autorizada do veículo para realizar a operação de inicialização.

Destravamento de emergência da tampa traseira elétrica

Para destravamento de emergência da tampa traseira, consulte [Para destravamento de emergência da tampa traseira, consulte a página 16.](#)

Identificações de alerta do braço de acionamento da tampa traseira elétrica ✕



Ao usar a tampa traseira, observe os seguintes alertas no braço de suporte:



Perigo



Alta tensão - Perigo



Não desmonte



Não aplique força lateral



Proibido aquecer, mantenha longe de fontes de ignição



Não descarte de forma inadequada

Retrovisor externo

Retrovisor externo

Os espelhos retrovisores externos são convexos e proporcionam um campo de visão mais amplo. Antes de conduzir, ajuste corretamente os espelhos retrovisores externos.

Quando a alimentação do veículo estiver na posição ON, os espelhos retrovisores externos podem ser ajustados.



Perigo

Os objetos vistos nos espelhos retrovisores externos parecem estar mais distantes do que realmente estão. É estritamente proibido estimar a distância em relação aos veículos que seguem atrás apenas com base na imagem do espelho retrovisor; certifique-se de verificar visualmente a retaguarda para determinar a distância real, caso contrário o risco de acidente aumentará.

É estritamente proibido operar os espelhos retrovisores externos durante a condução do veículo, pois isso pode causar perda de controle e resultar em acidentes ou até ferimentos graves ou fatais.

Ajuste do espelho retrovisor externo



1. Como mostrado na figura acima, clique na tela  para entrar no estado ajustável do espelho do retrovisor externo;
2. Como mostrado na figura acima, os botões no lado esquerdo do volante ajustam o espelho do retrovisor esquerdo para cima, baixo, esquerda e direita; os botões no lado direito do volante ajustam o espelho do retrovisor direito para cima, baixo, esquerda e direita.



Cuidado

Nunca ajuste ou raspe a superfície do espelho retrovisor externo à força quando ele estiver congelado.

Não continue operando o espelho retrovisor externo quando o vidro já estiver ajustado ao ângulo máximo, para evitar danos ao motor.

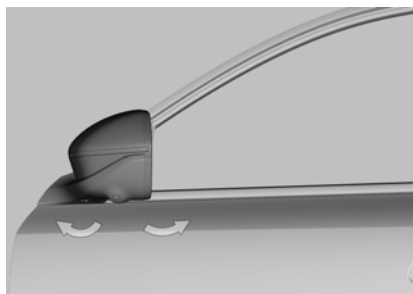
Não ajuste manualmente o vidro do espelho retrovisor externo à força, para evitar danos ao espelho.

Ajuste manual do retrovisor externo

Quando o retrovisor apresentar falha (como falha elétrica), pressione a borda do espelho do retrovisor.

Rebatimento dos espelhos retrovisores externos

Dobramento manual do retrovisor externo※



É necessário dobrar o retrovisor para frente e para trás manualmente.

Rebatimento elétrico dos espelhos retrovisores externos※



1. Como mostrado na figura acima, pressione na tela  para entrar no estado dobrável do retrovisor externo;
2. Como mostrado na figura acima, na tela, pressione “Recolher”, “Abrir” para dobrar ou retornar os retrovisores externos eletricamente.

Cuidado

Nunca force o espelho retrovisor externo com a mão durante o rebatimento elétrico, pois isso pode impedir o retorno à posição correta, causar folga ou até danificar componentes. Se ocorrer falha no retorno ou folga, tente acionar a função de rebatimento elétrico para restaurar o funcionamento.

Perigo

É estritamente proibido conduzir o veículo com os espelhos retrovisores não abertos.

Rebatimento automático dos espelhos retrovisores externos※

Quando a alimentação do veículo estiver na posição OFF, ao travar o veículo por controle remoto ou por acesso sem chave, os espelhos retrovisores externos se rebatem automaticamente; ao destravar o veículo, eles se abrem automaticamente.

Memória do retrovisor externo※



1. Acesse a interface de memória do retrovisor externo no Centro do Veículo para configurar e salvar. Há 3 posições que podem ser salvas e usadas: posição de condução, posição reserva e posição de descanso.
2. Nesta interface, use os botões para cima, baixo, esquerda e direita no volante para ajustar a posição dos retrovisores externos. Os botões do lado esquerdo do volante ajustam o retrovisor esquerdo, os do lado direito ajustam o retrovisor direito.
3. Após o ajuste, no sistema multimídia do veículo, clique no botão “Salvar” correspon-

dente a cada posição (condução/reserva/descanso) para completar o armazenamento ou atualização dos dados da posição correspondente.

4. Clique no botão “Condução” / “Reserva” / “Descanso” para concluir a chamada da posição do retrovisor.

Inclinação do retrovisor externo ao dar ré※



1. No Centro do Veículo do sistema multimídia, ative a função auxiliar de ré do retrovisor externo através do interruptor virtual.
2. Coloque a alavanca de câmbio do veículo na posição R, ajuste os retrovisores esquerdo e direito para as posições adequadas, respectivamente, e então coloque a alavanca de câmbio em uma posição diferente de R. Isso completará o salvamento da posição de ré dos retrovisores externos.
3. Após concluir as operações acima, durante a manobra de ré, ao colocar o veículo na posição R, os retrovisores se ajustarão automaticamente para a posição salva.
4. Após cada vez que engatar a posição R, se a posição do retrovisor for ajustada ou alterada e então engatar uma posição diferente de R, a posição salva anteriormente será sobrescrita e salva novamente.

Desembaçamento dos espelhos retrovisores externos※

Quando a energia do veículo estiver ON, pressione o botão de desembaçamento  (consulte [Para o sistema de controle automático de ar condicionado, consulte a página 42](#)), os retrovisores externos serão aquecidos automaticamente.



Perigo

Após ativar a função de desembaçamento, o vidro do espelho retrovisor externo ficará aquecido; não toque no espelho neste momento.

Retrovisor interno

Retrovisor interno

Antes de conduzir, ajuste corretamente o espelho retrovisor interno e não coloque objetos nos bancos traseiros ou na área de carga que possam obstruir a visão traseira.

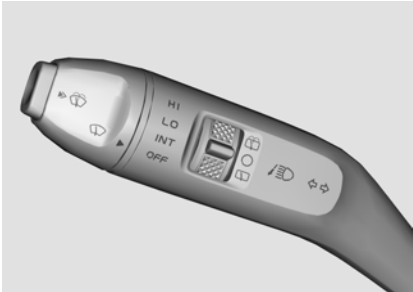
Espelho retrovisor interno anti-ofuscante

Anti-ofuscamento eletrônico: O espelho retrovisor interno ajusta automaticamente a escuridão do espelho de acordo com a intensidade da luz ambiente, reduzindo assim o ofuscamento, sem necessidade de ajuste manual.

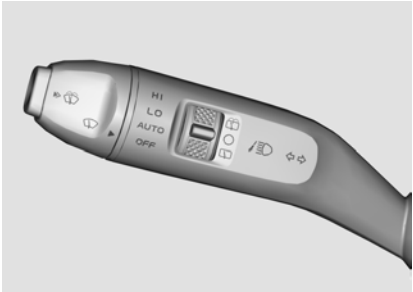
Limpadores e lavadores do para-brisa

Alavanca de controle do limpador

A alavanca de controle do limpador de para-brisa consiste no interruptor do limpador de para-brisa, no botão rotativo para ajustar as posições do limpador de para-brisa e no botão do limpador do vidro traseiro.



INT Alavanca de controle do limpador✖



AUTO Alavanca de controle do limpador✖

Interruptor do limpador de para-brisa

Pressione o interruptor do limpador de para-brisa na primeira posição uma vez, o limpador de para-brisa limpa uma vez. Quando mantido pressionado, o limpador de para-brisa limpa continuamente.

Botão rotativo do limpador de para-brisa

Posições	Função
OFF	Fechar

INT✖/AUTO✖	Limpagem intermitente✖ / Limpagem automática✖
LO	Limpagem lenta
HI	Varredura em alta velocidade

Ajuste do intervalo de tempo✖



Ajuste do intervalo do limpador: Na tela do sistema multimídia do veículo, encontre [Centro do Veículo] - [Carroceria] - [Outros Componentes] - [Limpador] - [Posição de Intervalo do Limpador], selecione entre cinco níveis: baixo, relativamente baixo, médio, relativamente alto, alto. Do nível baixo ao alto, o intervalo do limpador gradualmente diminui, e a velocidade de limpeza fica cada vez mais rápida.

Limpador automático✖



Quando a posição do limpador estiver em AUTO, a quantidade de chuva é detectada automaticamente e o limpador é ativado. O sensor de chuva está localizado na parte superior do para-brisa, detecta a quantidade de precipitação e ajusta automaticamente a velocidade de limpeza de acordo com a quantidade de chuva. Para alterar a sensibilidade do limpador automático, na tela do sistema multimídia do veículo, encontre [Centro do Veículo] - [Carroceria] - [Outros Componentes] -

[Limpador] - [Sensibilidade do Limpador Automático], selecione entre cinco níveis: baixo, relativamente baixo, médio, relativamente alto, alto. Do nível baixo ao alto, a sensibilidade gradualmente aumenta, e a velocidade de limpeza fica mais rápida.



Cuidado

O sensor de chuva está instalado na parte superior do para-brisa dianteiro; não o obstrua.

Se sujeira contaminar a superfície do sensor de chuva e luz ambiente, podem ocorrer acionamentos incorretos do limpador contínuo. Se a sujeira permanecer por longos períodos, a sensibilidade de resposta dos sistemas automáticos de chuva e iluminação será reduzida. Resíduos de sal, insetos e manchas de água podem contaminar a superfície do sensor. Quando o para-brisa dianteiro precisar ser substituído devido a danos, o sensor também deverá ser substituído.

Botão rotativo do limpador do vidro traseiro

O botão rotativo está na posição intermediária por padrão: limpador traseiro desligado.

Mova para cima uma vez: o limpador traseiro realiza uma pulverização + limpeza.

Mova para baixo para a posição: o limpador traseiro limpa continuamente.

Lavador do para-brisa

Mantenha pressionado o interruptor do limpador de para-brisa até a segunda posição, os bicos dianteiros do lavador pulverizam fluido de lavagem, seguido pela operação do limpador por um período de tempo.

Lavador do vidro traseiro

Interruptor de tira no meio da alavanca, mova para baixo para o limpador traseiro funcionar, mova para cima e mantenha pressionado por um tempo, o lavador começa a funcionar e pulveriza fluido de lavagem, o limpador então funciona imediatamente. Após o lavador parar de funcionar, o limpador continua funcionando por um curto período.

Fluido de lavagem de vidro

Se os bicos do lavador não pulverizarem líquido, verifique o nível do fluido de limpeza. Se o nível estiver baixo, adicione fluido de limpeza adequado.

Para especificações e capacidade, consulte [Para fluidos do veículo, consulte a página 177](#).



Aviso

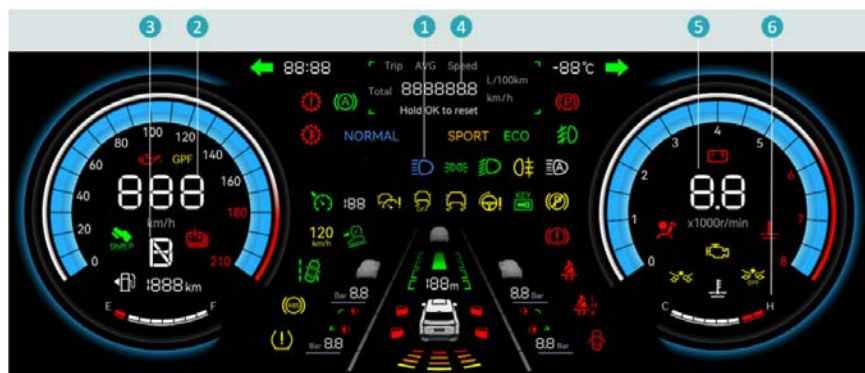
Nunca opere o lavador com nível insuficiente de fluido, para evitar danos ao motor do lavador.

Nunca acione as palhetas do limpador com o para-brisa seco ou sem que gelo/neve tenham sido removidos, para evitar danos ao vidro e às palhetas.

Quando a temperatura estiver abaixo de 0°C, use fluido de lavagem anticongelante.

Painel de instrumentos

Interface do painel de instrumentos



1. Luzes indicadoras

2. Velocímetro

Exibe a velocidade atual do veículo em km/h.

3. Posição do câmbio

Exibe a mudança das posições P/R/N/D.

4. Indicador de combustível e autonomia restante

Indica a quantidade aproximada de combustível restante no tanque e a autonomia disponível.

5. Rotação

Informações de rotação

6. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento

Exibe a temperatura atual do radiador.

Luzes indicadoras do painel

Símbolo	Nome	Estado	Método de tratamento
	Farol alto	Aceso: Luzes altas dos faróis dianteiros ligadas.	—
	Farol baixo	Aceso: Luzes baixas dos faróis dianteiros ligadas.	—
	Luz alta inteligente※	Cinza: Estado de espera. Verde: Estado ativado. Laranja: falha do sistema.	Em caso de falha do sistema, entre em contato com a concessionária autorizada para verificação.
	Lanterna de neblina traseira	Aceso: Luz de neblina traseira ligada.	—
	Luzes de posição	Aceso: Luzes de posição ligadas.	—
	Luz de direção/Luz de emergência	Quando esta luz indicadora pisca à esquerda/direita, indica que o veículo irá virar à esquerda/direita. Quando esta luz indicadora pisca tanto à esquerda quanto à direita, indica que o veículo está em uma situação especial.	—
	Baixa pressão do óleo do motor	Aceso: Pressão do óleo do motor muito baixa ou falha no sistema de lubrificação.	Desligue o motor, verifique o nível do óleo do motor. Se o nível do óleo do motor estiver normal e a luz de alerta ainda estiver acesa, entre em contato com a concessionária autorizada para verificação.

Símbolo	Nome	Estado	Método de tratamento
	Falha no sistema de carga da bateria	Aceso: Falha no sistema de carga da bateria.	Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários, entre em contato com a concessionária autorizada para verificação.
	Porta não fechada	Aceso: Há uma porta em estado aberto.	Feche todas as portas do veículo.
	Falha do motor	Aceso: Falha no módulo de controle do motor ou no sistema de controle de emissões.	Entre em contato com a concessionária autorizada para verificação.
	Indicador de baixo nível de combustível	Aceso: Combustível insuficiente.	Mesmo que a autonomia exibida mostre que ainda é possível dirigir por uma distância, abasteça o mais rápido possível.
	Falha do airbag	Aceso: Falha no sistema de airbag.	Entre em contato com a concessionária autorizada para verificação.
	Cinto de segurança dianteiro não afivelado	Aceso: Cinto de segurança do motorista/passageiro não afivelado.	Afivela o cinto de segurança.
	Temperatura do líquido de arrefecimento muito alta	Aceso: Temperatura do líquido de arrefecimento alta.	Entre em contato com a concessionária autorizada para verificação.
	Alerta de pressão dos pneus	Aceso: Pressão dos pneus anormal.	Garantindo que seja seguro dirigir, leve o veículo a uma oficina mecânica próxima para verificar a pressão dos pneus, e continue dirigindo apenas após garantir que esteja normal.
	Controle de descida em rampas (HDC)	Aceso: Estado ativado.	—

Símbolo	Nome	Estado	Método de tratamento
	Controle de cruzeiro※	Aceso: Estado ativado.	—
	Cruzeiro adaptativo※	Aceso: Estado ativado.	—
	Assistente de cruzeiro inteligente※	Aceso: Estado ativado.	—
	Sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) ligado	Piscando: Estado ativado.	—
	Sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado	Aceso: Função desligada.	—
	Falha da condução elétrica assistida (EPS)	Aceso: Falha do sistema.	Entre em contato com a concessionária autorizada para verificação.
	Falha do freio de estacionamento elétrico	Aceso: Falha do sistema.	Entre em contato com a concessionária autorizada para verificação.
	Freio de estacionamento elétrico (EPB)	Aceso: Estado ativado.	—
	Estacionamento automático (AUTO-HOLD)	Aceso: Estado ativado.	—
	Falha da transmissão	Aceso: Falha do sistema.	Entre em contato com a concessionária autorizada para verificação.

Símbolo	Nome	Estado	Método de tratamento
	Falha no sistema de freios	Aceso: Falha do sistema.	Entre em contato com a concessionária autorizada para verificação.
	Pise no freio para ligar o motor	Aceso: Pise no freio para ligar o motor.	—
	Luz indicadora do sistema de partida sem chave	Verde: Estado normal. Laranja: falha do sistema.	Em caso de falha do sistema, entre em contato com a concessionária autorizada para verificação.
	Falha do sistema de freio antitravamento (ABS)	Aceso: Falha do sistema.	É possível continuar usando os freios (sem ABS) e entre em contato com a concessionária autorizada para reparo o mais breve possível.
	Sistema de frenagem automática de emergência (AEB)*	Verde: Estado ativado Laranja: falha do sistema;	Em caso de falha do sistema, entre em contato com a concessionária autorizada para verificação.
	Sistema de freio de emergência automático (AEB) desligado*	Aceso: Função desligada	—
	Alerta de saída de faixa (LDW)*	Cinza: Estado de espera. Verde: Estado ativado. Amarelo: falha do sistema.	Em caso de falha do sistema, entre em contato com a concessionária autorizada para verificação.

Luzes de alerta e luzes indicadoras

Ao ligar a ignição, as seguintes luzes de alerta e indicadoras acenderão brevemente para autoteste por 3s e depois se apagarão:

- Luz indicadora de falha do airbag 
- Luz indicadora de alerta de pressão dos pneus 
- Luz indicadora do freio de estacionamento elétrico (EPB) 
- Luz indicadora de falha do freio de estacionamento elétrico (EPB) 
- Luz indicadora de controle de descida em rampas (HDC) 
- Luz indicadora de estacionamento automático (AUTOHOLD) 
- Luz de alerta de baixo nível de combustível 
- Luz de alerta de baixa pressão do óleo do motor 
- Luz indicadora de falha do ABS 
- Luz indicadora de Sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) ligado 

- Luz indicadora do sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado 
- Luz indicadora de falha da condução elétrica assistida (EPS) 
- Luz indicadora de temperatura do líquido de arrefecimento 
- Luz indicadora de falha da transmissão 
- Luz indicadora de falha do motor 
- Luz indicadora de falha do sistema de freio 

Quando o veículo é energizado ou após a partida do motor, se alguma luz de alerta ou indicadora não acender durante o autoteste, ou se acender e não se apagar, isso indica uma falha no sistema. Entre em contato com a concessionária autorizada para verificação prontamente.

Luzes de posição

Ao ligar as luzes de posição, esta luz indicadora acende.

Farol baixo

Ao ligar as luzes baixas dos faróis dianteiros, esta luz indicadora acende.

Farol alto

Ao ligar as luzes altas dos faróis dianteiros, esta luz indicadora acende.

Lanterna de neblina traseira

Ao ligar a luz de neblina traseira, esta luz indicadora acende.

Seta esquerda

Quando a energia do veículo está na posição ON, ao acionar o interruptor de seta, esta luz indicadora pisca, enquanto as luzes de seta piscam simultaneamente.

Seta direita

Quando a energia do veículo está na posição ON, ao acionar o interruptor de seta, esta luz indicadora pisca, enquanto as luzes de seta piscam simultaneamente.

Porta não fechada

Quando qualquer uma das portas (dianteira esquerda, dianteira direita, traseira esquerda, traseira direita) ou a tampa traseira estiver aberta, esta luz indicadora acende.

Falha no sistema de carga da bateria

Quando a energia do veículo está ON, esta luz de alerta acende, e se apaga após a partida do veículo. Se esta luz de alerta acender enquanto o veículo estiver em movimento, indica uma falha no sistema de carga da bateria. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários, entre em contato com a concessionária autorizada para verificação.

Baixa pressão do óleo do motor

Se esta luz indicadora não acender durante o processo de autoteste ao ligar a ignição, entre em contato com a concessionária autorizada para verificação.

Quando a ignição do veículo é ligada, mas o veículo não é iniciado, esta luz de alerta acende, e se apaga após a partida do veículo. Se esta luz de alerta permanecer acesa após a partida do veículo ou acender durante a condução, indica que a pressão do óleo do motor está muito baixa ou há uma falha no sistema de lubrificação. Pare o veículo com segurança e desligue o motor o mais rápido possível, verifique o nível do óleo do motor.

Alerta de pressão dos pneus

Para modelos equipados com função de monitoramento de pressão dos pneus, se esta luz indicadora acender durante a condução ou não acender ao ligar a ignição, entre em contato com a concessionária autorizada para verificação.

Falha do airbag

Quando a energia do veículo está na posição ON, esta luz indicadora acenderá por cerca de 3 segundos e depois se apagará, indicando que o sistema está realizando autoteste e a luz indicadora está funcionando normalmente. Se a luz indicadora permanecer acesa continuamente ou não acender, indica uma falha no sistema.

No estado de operação, esta luz indicadora deve estar apagada. Se aparecer piscando ou acesa, entre em contato com a concessionária autorizada para verificação.

Cinto de segurança dianteiro não afivelado

Quando a energia do veículo está na posição ON e o cinto de segurança não está afivelado, esta luz indicadora acende imediatamente. Após afivelar o cinto de segurança do motorista/passageiro (para modelos com alerta do passageiro), a luz se apaga, indicando que o cinto de segurança está afivelado.

Falha da transmissão

Para modelos com câmbio automático, se esta luz indicadora não se apagar durante o processo de autoteste ao abrir a ignição ou acender anormalmente durante a condução, indica uma falha no sistema da transmissão. Entre em contato com a concessionária autorizada para verificação.

Falha do motor

Quando a energia do veículo está ON, esta luz de alerta acende, e se apaga após a partida do motor. Se esta luz de alerta permanecer acesa após a partida do motor, indica uma falha no módulo de controle do motor ou no sistema de controle de emissões. Entre em contato com a concessionária autorizada para verificação.

Controle de descida em rampas (HDC)

Quando a luz indicadora acende em verde, indica que a função está ativada.

Freio de estacionamento elétrico (EPB)

Após o veículo parar completamente, ao pressionar o botão P ou abrir o interruptor EPB na página [Centro do Veículo] - [Segurança] da tela central para aplicar o freio de estacionamento, esta luz indicadora acende; ao desligar o interruptor EPB para liberar o freio de estacionamento, esta luz indicadora se apaga.

Se esta luz indicadora não puder indicar normalmente o estado de trabalho do freio de estacionamento elétrico, entre em contato com a concessionária autorizada para reparo o mais breve possível.



Aviso

É estritamente proibido aplicar o freio de estacionamento durante a condução normal. Caso contrário, afetará a condução estável do veículo e pode até danificar o sistema de freio de estacionamento.

Falha do freio de estacionamento elétrico

Quando a luz indicadora de falha do sistema EPB apresentar as seguintes situações, entre em contato com a concessionária autorizada para reparo.

- A luz não acende ao ligar a ignição
- A luz permanece acesa continuamente
- Acende durante a condução

Falha no sistema de freios

Se esta luz indicadora acender durante a condução ou não acender durante o processo de autoteste ao ligar a ignição, indica um problema no sistema de freio. Entre em contato com a concessionária autorizada para reparo o mais breve possível.

Se for detectado nível baixo de fluido no reservatório de freio:

1. Conduza o veículo com cuidado até o local seguro mais próximo e estacione;
2. Com o sistema de propulsão desligado, verifique imediatamente o nível de fluido no reservatório de freio e adicione fluido de freio conforme necessário. Em seguida, verifique todos os componentes relacionados aos freios quanto a vazamentos de fluido. Se for detectado vazamento, luz indicadora acesa continuamente ou freios não funcionando, é proibido dirigir o veículo.

Freio antibloqueio (ABS)

Se esta luz indicadora acender durante a condução, indica uma falha no sistema ABS. É possível continuar usando os freios (sem ABS) e entre em contato com a concessionária autorizada para reparo o mais breve possível.

Função de Estacionamento Automático ao

Desligar (AUTO HOLD)

A função AUTOHOLD pode manter a pressão de frenagem através do ESC, ajudando o motorista a estacionar automaticamente. Mesmo que o condutor solte o pedal do freio, o veículo não se moverá. Ao pressionar o pedal do acelerador e atender às condições de partida, o freio é liberado automaticamente e o veículo arranca normalmente.

Controle de estabilidade do veículo ligado

A luz indicadora piscando durante a condução indica que o ESC está funcionando.

Se a luz indicadora não acender durante o auto-teste na posição ON ou permanecer acesa continuamente durante a condução, indica uma falha no ESC. Entre em contato com a concessionária autorizada para reparo o mais breve possível.

Controle de estabilidade do veículo desligado

Cada vez que a ignição é ligada, o ESC está no estado ligado. Ao clicar em [Centro do Veículo] - [Condução] - [Sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC OFF)] na tela para desligar o sistema ESC, a luz indicadora acenderá. Ao religar o sistema ESC ou ligar a ignição, a luz indicadora se apagará e a função ESC será ativada.

Se esta luz indicadora não acender ou não se apagar, entre em contato com a concessionária autorizada para reparo o mais breve possível.

Controle de cruzeiro ✖

Ao pressionar o interruptor de cruzeiro controlado para ativar a função de cruzeiro, esta luz indicadora acende.

Cruzeiro adaptativo ✖

Ao pressionar o interruptor de cruzeiro adaptativo para ativar a função de cruzeiro, esta luz indicadora acende.

Assistente de cruzeiro inteligente ✖

Ao pressionar o interruptor do assistente de cruzeiro inteligente para ativar a função de cruzeiro, esta luz indicadora acende.

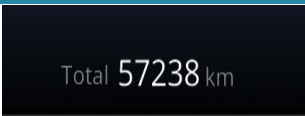
Falha no Sistema de Frenagem Automática de Emergência ✖

Quando esta luz indicadora acende na cor verde (sem OFF), indica que o sistema AEB entrou no estado ativado. Quando esta luz indicadora acende na cor amarela (com OFF), indica que a função AEB está desligada. Quando esta luz indicadora acende na cor amarela (sem OFF), entre em contato com a concessionária autorizada para reparo o mais breve possível.

Avisos e alertas sonoros

Situação	Dica
Aviso de porta não fechada	Quando o veículo está energizado e a posição do câmbio não é P, se qualquer porta não estiver fechada, um aviso sonoro contínuo soará até que todas as portas sejam fechadas, então o aviso para.
Aviso de cinto de segurança não afivelado	Quando o veículo está energizado, se for detectado que o motorista e/ou passageiro não afivelaram o cinto de segurança e a velocidade excede um valor predefinido, um aviso sonoro soa como alerta, sincronizado com a piscagem da luz indicadora de cinto não afivelado.
Aviso de chave dentro do veículo	Após desligar o veículo, se for detectada a chave dentro do veículo, um aviso sonoro toca três vezes como lembrete, parando de tocar se uma porta for aberta no meio.
Aviso de nível baixo de combustível	Quando o combustível está baixo, e a luz de alerta de combustível baixo acende, um aviso sonoro toca uma vez como lembrete.
Aviso de veículo não desligado	Quando o veículo está energizado, ao tentar travar com o controle remoto ou pressionar o interruptor de destravar/travar na alça da porta, se o veículo não puder ser travado, um aviso sonoro toca duas vezes como lembrete.
Porta não travada	Quando a ignição está desligada, e qualquer porta ou a tampa traseira está aberta, ao pressionar a tecla de travamento na chave, se as portas não puderem ser travadas, um aviso sonoro soa para alertar.
Chave não detectada	Quando o veículo está energizado, se a chave não for detectada, um aviso sonoro soa como alerta.
Falha no radar de estacionamento	Quando o veículo está energizado, se for detectada uma falha no sensor de ré, um aviso sonoro soa como alerta.

Informações de quilometragem

Exibição	Significado	Ícone
Quilometragem total	Exibe a quilometragem total percorrida pelo veículo, faixa de exibição: 0 km a 999.999 km.	 
Autonomia restante	Exibe a distância aproximada que o veículo ainda pode percorrer com o combustível restante. Se a luz	

Exibição	Significado	Ícone
	de advertência de baixo nível de combustível acender ou o nível estiver muito baixo, reabasteça o quanto antes.	
	A exibição da autonomia possui função de reconhecimento do combustível; após o reabastecimento, ao detectar alteração do tipo de combustível, o sistema calibra automaticamente a autonomia exibida.	
Velocidade média	Exibe a velocidade média do veículo em um determinado período.	 
Informações da viagem atual	Exibe o consumo médio de combustível, a distância percorrida e o tempo de viagem do veículo na viagem atual.	

Exibição	Significado	Ícone
Informações da pressão dos pneus	Exibe o estado dos pneus do veículo.	
Informações de assistência de faixa※	Exibe a detecção das linhas da faixa e informações de alerta do sistema auxiliar de faixa. Para uma descrição detalhada da função, consulte o capítulo “Sistema de Alerta de Saída de Faixa※ (Para o modo de alerta, consulte a página 96)”.	
Informações do radar	Ao detectar um obstáculo, exibe a distância do obstáculo até o veículo.	

Exibição	Significado	Ícone
		

Mensagem de alerta

Quando o visor do painel apresentar os seguintes avisos ou alarmes em texto, realize a verificação conforme as medidas abaixo.

Mensagem de alerta	Medidas a tomar
Bateria da chave com carga baixa	Substitua a bateria da chave.
Chave dentro do veículo	Retire a chave do veículo antes de travar as portas.
Falha na autenticação anti-roubo, verifique e repare	1. Verifique se a chave está correta; 2. Entre em contato com uma concessionária ou oficina autorizada.
Falha no sistema de monitoramento da pressão dos pneus	Pare e verifique, consulte o Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus.
Alerta de pressão dos pneus	Pare e verifique, consulte o Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus.
Pressão do óleo do motor insuficiente	Estacione com segurança e verifique o nível do óleo do motor. Se estiver baixo, complete o óleo; caso contrário, entre em contato com uma concessionária ou oficina autorizada.
Falha no sistema de alerta de saída de faixa※	Consulte a descrição do Sistema de Alerta de Saída de Faixa※.
Falha no sistema de assistência de faixa※	Consulte a descrição do Sistema Auxiliar de Cruzeiro de Faixa※.

Em ambientes de baixa temperatura, a tela pode apresentar resposta lenta ou aparência esbranquiçada. Trata-se de um comportamento normal do display LCD, que será restaurado quando a temperatura atingir o nível ambiente.

Em ambientes de alta temperatura (como sob exposição direta ao sol), o visor pode apresentar redução de brilho, o que é um comportamento normal do LCD. O brilho será restaurado quando a temperatura diminuir.

Interação de tela dupla

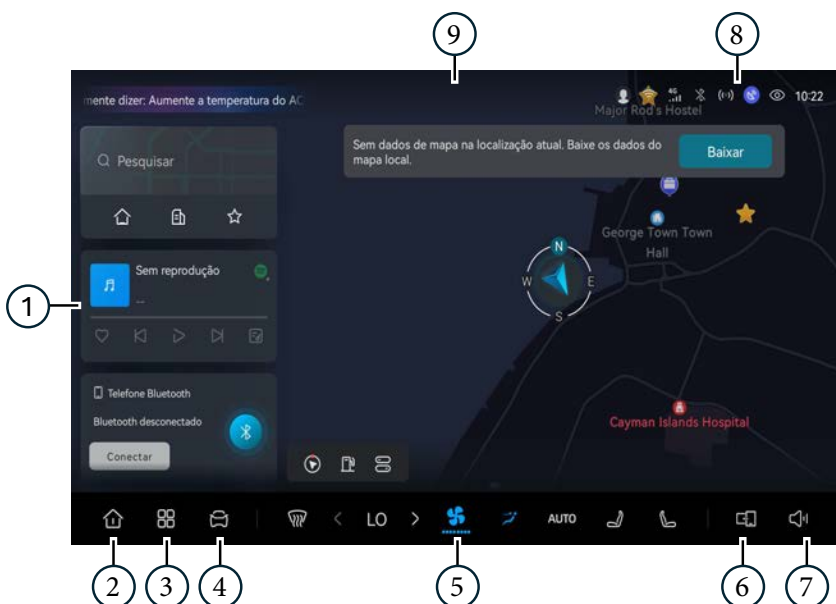


O painel de instrumentos exibe sincronizadamente o mapa de navegação do sistema de entretenimento, informações de chamada e informações multimídia.

Multimídia

Interface de exibição

Após a inicialização da tela central, a página inicial exibe as seguintes informações:



1. Painéis da página inicial: Incluem painel de mapa, painel de música, painel do dispositivo Bluetooth, etc. Deslize para cima/baixo para alternar a exibição dos painéis; mantenha pressionado para entrar no modo de edição e adicionar ou excluir painéis rápidos de outros aplicativos; deslize para a esquerda/direita para expandir/recolher.
2. Página inicial (HOME): Clique para retornar à área de trabalho; na área de trabalho, clique para restaurar o estado padrão da área de trabalho, clique novamente para expandir/recolher os painéis de cenário completo.
3. Aplicativos: Clique para exibir a tela de aplicativos.
4. Configurações do veículo: Clique para abrir as configurações do veículo.
5. Barra de menu inferior: Contém ajuste de fluxo de ar do ar-condicionado, ajuste de temperatura, etc. Mantenha pressionado para abrir a área de edição personalizada, onde pode personalizar ícones de aplicativos, itens de controle do ar-condicionado.
6. Conexão do celular: Clique para acessar a interface de conexão do serviço correspondente. Após conectar ao serviço, o ícone no menu muda de "conexão celular-veículo" para o ícone do serviço conectado. Clicar no ícone relacionado muda diretamente para o serviço relacionado.
7. Volume: Clique para exibir a caixa de diálogo de ajuste de volume, suporta ajustar volume de mídia, volume de navegação, volume de chamada, volume de voz, etc.

8. Barra de status superior: Exibe avatar da conta do proprietário, rede de dados móveis, rede sem fio, gravador de bordo, status de uso seguro de dados, hora, etc.
9. Controle rápido: Deslize para baixo a partir do topo para abrir o controle rápido, contendo funções como volume, brilho, alternar área de trabalho, controle de iluminação, etc.



Cuidado

Em ambientes de baixa temperatura, a tela pode apresentar resposta lenta ou aparência esbranquiçada. Trata-se de um comportamento normal do display LCD, que será restaurado quando a temperatura atingir o nível ambiente.

Em ambientes de alta temperatura (como sob exposição direta ao sol), o visor pode apresentar redução de brilho, o que é um comportamento normal do LCD. O brilho será restaurado quando a temperatura diminuir.

Central do Veículo

Acesse o Centro do Veículo através da lista de aplicativos ou clicando no ícone do Centro do Veículo na dock da área de trabalho. É possível configurar e operar os conteúdos das seções como condução, condução assistida, carroceria, iluminação, som, exibição, conexão, voz, segurança/manutenção, sistema, etc.

Observe que algumas funções do Centro do Veículo precisam ser operadas com a energia na posição ON. Na posição OFF, ficam acinzentadas e não podem ser configuradas.

Outras funções

A atualização do sistema suporta atualização via USB e via WLAN. Durante a atualização, se necessário, o sistema será reiniciado.



Cuidado

Nunca desligue a energia durante o processo de atualização. Recomenda-se estacionar o veículo, garantir que o veículo esteja ligado, para evitar desligamento automático devido

à baixa carga da bateria.

Para atualização via USB, o arquivo do pacote de atualização deve ser colocado no diretório raiz do dispositivo USB.

Antes de realizar a atualização via WLAN, certifique-se de que a rede WLAN está conectada de forma estável, caso contrário, o download do arquivo de atualização pode falhar, impedindo a atualização.

Apple CarPlay

Use um cabo de dados para interconectar um iPhone com o sistema do veículo. Após a conexão

bem-sucedida, o ícone [Apple CarPlay]  no sistema do veículo ficará destacado. Conforme a figura abaixo



Toque no ícone **【Apple CarPlay】**  para acessar a interface do CarPlay.

Nota:

1. O iPhone já possui o CarPlay integrado, não sendo necessário fazer download adicional.
2. A função **【Apple CarPlay】** só pode ser utilizada após a conexão ser estabelecida com sucesso.
3. Ao conectar o **【Apple CarPlay】**, o sistema desligará automaticamente a função Bluetooth.

Android Auto

1. Conexão com fio



Use um cabo USB original para interconectar um telefone Android com o sistema do veículo. Após a conexão bem-sucedida, o ícone [Android Auto] na interface do Centro de Aplicativos (veja a figura acima) ficará destacado.

Toque no ícone  para entrar na interface de operação do Android Auto.

Nota:

- A função **【Android Auto】** só pode ser utilizada após a conexão ser realizada com sucesso.
- Toque no ícone **【Sair】** para sair da interface do Android Auto.

2. Conexão sem fio

Existem duas formas de conexão sem fio:

Primeira opção: no menu de configurações, acesse a interface de conexão Bluetooth e selecione a conexão entre o Bluetooth do celular e do veículo. O sistema do veículo exibirá uma janela indicando “novo dispositivo disponível”; toque em “Confirmar” para realizar a conexão.



Segunda opção: pesquise dispositivos na interface de gerenciamento de dispositivos. Após a busca e a conexão bem-sucedidas, o sistema entrará diretamente na interface do Android Auto.

Nota:

- Após a conexão bem-sucedida, na interface do Android Auto, é possível tocar no ícone do veículo para retornar à interface do sistema do carro.
- Após retornar à interface do veículo, toque no ícone do Android Auto no menu de aplicativos para acessar novamente a interface do Android Auto.

Reconhecimento de voz

Assistente de voz



Ativação por voz

Ative o assistente de voz usando a palavra de ativação principal ou o botão de voz no volante, iniciando a experiência de voz no veículo e permitindo o controle do veículo.

Em seguida, tente dizer comandos como: “Abrir ar-condicionado”, “Tocar música online”, “Quero navegar”, etc. O assistente de voz pode ajudá-lo a realizar essas tarefas.

Controle de veículo por voz

É possível realizar operações personalizadas nos itens de controle do veículo por voz, como “Abrir janela pela metade”, “Abrir ar-condicionado”, “Ajustar fluxo do ar-condicionado para o máximo”, etc.

Controle de música por voz

É possível controlar serviços multimídia por voz. Se você só quer ouvir música, pode dizer “Tocar música online”, e a música recomendada será reproduzida.

Controle de mapa por voz

É possível controlar o mapa por voz. Você pode dizer diretamente o local para onde deseja ir, como “Navegar para” para iniciar a navegação. Se os endereços de casa ou empresa estiverem configurados, basta dizer “Navegar para casa” ou “Navegar para a empresa” para uma navegação rápida.

Sem ativação

É possível controlar chamadas dizendo diretamente os comandos “Atender” ou “Desligar”, sem necessidade de ativar o assistente de voz.

Sistema de ar condicionado

Informações gerais

Ar externo

Certifique-se de que as entradas de ar à frente do para-brisa e do sistema de ar condicionado estejam livres de obstruções (neve, folhas etc.), para garantir o funcionamento normal do sistema.

Recirculação do ar interno

O uso prolongado da recirculação de ar interna pode causar embaçamento das janelas. Ao ativar a função de desumidificação/desembaçamento, não ative o modo de recirculação de ar interna.

Após ativar a recirculação de ar interna, não fume dentro do veículo, pois a fumaça depositada no evaporador pode gerar um odor persistente.

Aquecimento

O aquecimento atinge sua eficiência máxima somente após o motor alcançar a temperatura normal de funcionamento. Recomenda-se direcionar o fluxo de ar para a área dos pés. Quando o para-brisa embaçar, direcione parte do fluxo de ar para o para-brisa.

Refrigeração

O uso do ar-condicionado aumenta o consumo de combustível.

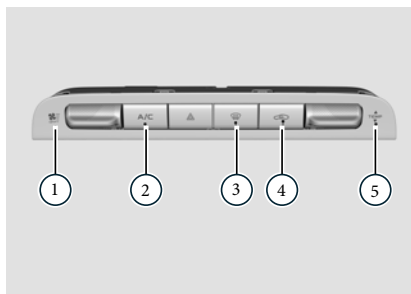
Ao passar pelo evaporador, o ar é resfriado e a umidade do ar é removida para evitar o embaçamento dos vidros. A água condensada é drenada diretamente para fora do veículo, sendo normal a presença de pequenas poças de água sob o veículo.

Recomenda-se direcionar o fluxo de ar para a área do rosto, ativando o modo de recirculação de ar interna.

Sistema de controle automático do ar-condicionado

Sistema de controle automático do ar-condicionado

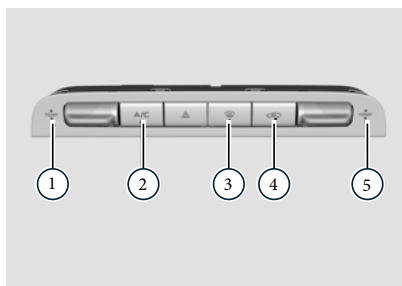
Dependendo da configuração do modelo, pode vir com ar-condicionado de zona única※ ou ar-condicionado de zona dupla※.



Painel do ar-condicionado de zona única※



Interface do sistema do veículo do ar-condicionado de zona única※



Painel do ar-condicionado de zona dupla※



Interface do sistema do veículo do ar-condicionado de zona dupla※

1. Ajuste do fluxo de ar

Cada vez que a palheta de ajuste do fluxo de ar é movida para cima, o fluxo de ar aumenta um nível (até o nível 8); cada vez que a palheta de ajuste do fluxo de ar é movida para baixo, o fluxo de ar diminui um nível (quando no nível 1, pressionar novamente desligará o sistema de ar-condicionado). A tela do sistema do veículo exibe o fluxo de ar atual.

2. Interruptor de refrigeração A/C

Pressione o interruptor para ligar ou desligar manualmente a refrigeração do ar-condicionado. Só funciona quando o motor e o ventilador estão em operação.

3. Desembaçamento/descongelamento do para-brisa

Ao pressionar o botão, a luz indicadora do interruptor de refrigeração acende, permitindo desembaçar/descongelar o para-brisa. A configuração padrão é fluxo de ar nível 5, recirculação externa. A eficiência de limpeza pode ser melhorada aumentando a temperatura e o fluxo de ar.

4. Recirculação do ar interno

Pressione o botão para alternar entre a recirculação de ar interna ou externa. Ao selecionar a recirculação interna, a luz indicadora no botão acende e o ar circula dentro do compartimento de passageiros.



Cuidado

Para garantir a qualidade do ar no interior do veículo, recomenda-se utilizar o modo de ar externo sempre que o ar-condicionado não estiver em uso.

Usando o modo de recirculação externa, se o botão de aumentar temperatura for pressionado, a temperatura sobe; se o botão de diminuir temperatura for pressionado, a temperatura desce. Quando a temperatura não estiver muito baixa, é possível selecionar o modo de circulação de ar externo e o modo de ventilação para os pés para aquecer a região dos pés.

No modo de circulação de ar externo, odores do ambiente entram com mais facilidade

no veículo. Em áreas com muita poeira ou baixa qualidade do ar, recomenda-se mudar para a recirculação de ar interno.

5. Ajuste de temperatura

Cada vez que a palheta de ajuste de temperatura é movida para cima, a temperatura sobe 0,5 grau (até HI); cada vez que a palheta de ajuste de temperatura é movida para baixo, a temperatura desce 0,5 grau (até LO). A tela do sistema do veículo exibe a temperatura configurada atual. No painel do ar-condicionado de zona dupla, a palheta de ajuste de temperatura do lado esquerdo controla a temperatura do motorista, a palheta de ajuste de temperatura do lado direito ajusta a temperatura do passageiro.

6. Interruptor de um toque

No sistema do veículo, clique no botão do interruptor de um toque para ligar o ar-condicionado. A temperatura do ar-condicionado, fluxo de ar, modo de saída de ar, recirculação interna permanecem iguais às configurações anteriores ao desligamento do ar-condicionado.

Com o ar-condicionado ligado, clique novamente no botão do interruptor de um toque no sistema do veículo para desligar o ar-condicionado.

7. Modo automático AUTO

No sistema do veículo, clique no botão AUTO para selecionar o modo automático. O ar-condicionado entra no modo de controle automático, ajustando automaticamente a temperatura. A temperatura interna, fluxo de ar e modo de distribuição de ar atingem e mantêm a temperatura previamente definida.

No modo AUTO, pressionar o interruptor de refrigeração, qualquer um dos botões de ajuste de fluxo de ar, ajuste de modo, recirculação interna, ou realizar operações relacionadas ao ar-condicionado na tela multimídia fará o sistema sair do modo automático.

8. Refrigeração máxima ^{MAX} A/C

No sistema do veículo, clique no botão de refrigeração máxima. O ar-condicionado entra no modo de refrigeração máxima, o fluxo de ar do ar-condicionado é ajustado para o máximo, o modo de saída de ar muda para o modo direcionado ao rosto, o modo de recirculação interna muda para

recirculação interna, a temperatura definida é reduzida ao mínimo, e os interruptores de refrigeração e modo automático são ligados automaticamente.

9. Aquecimento do vidro traseiro

No sistema do veículo, clique no botão de aquecimento do vidro traseiro para ativar a função de aquecimento do vidro traseiro e dos retrovisores externos. Após realizar a operação de desembaçamento/descongelamento por um tempo pré-definido, desliga-se automaticamente. Para desligar manualmente, clique no botão novamente.

10. Ajuste de modo

: No sistema do veículo, clique no botão do modo de saída de ar direcionado aos pés. O modo de saída de ar do ar-condicionado é ajustado para o modo direcionado aos pés.

: No sistema do veículo, clique no botão do modo de saída de ar direcionado aos pés com desembaçamento. O modo de saída de ar do ar-condicionado é ajustado para o modo direcionado aos pés com desembaçamento.

: No sistema do veículo, clique no botão do modo de saída de ar de desembaçamento. O modo de saída de ar do ar-condicionado é ajustado para o modo de desembaçamento.

: No sistema do veículo, clique no botão do modo de saída de ar direcionado ao rosto. O modo de saída de ar do ar-condicionado é ajustado para o modo direcionado ao rosto.

: No sistema do veículo, clique no botão do modo de saída de ar direcionado ao rosto e pés. O modo de saída de ar do ar-condicionado é ajustado para o modo direcionado ao rosto e pés.

11. Modo de ventilação

No sistema do veículo, clique no botão do modo de ventilação. O ar-condicionado entra no modo de ventilação. O fluxo de ar do ar-condicionado, modo de saída de ar, recirculação interna/externa permanecem inalterados, a temperatura é a do ar natural, e as luzes indicadoras do interruptor de refrigeração e modo automático se apagam.

Com o modo de ventilação ativado, clique novamente no botão do modo de ventilação no sistema do veículo. O ar-condicionado sai do modo de ventilação. A temperatura do ar-condicionado,

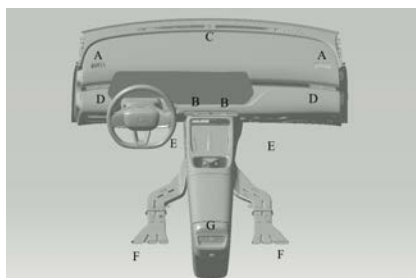
fluxo de ar, modo de saída de ar, recirculação interna permanecem iguais às configurações anteriores à entrada no modo de ventilação.

12. Sincronização de zonas térmicas

No sistema do veículo, clique no botão de sincronização de zonas térmicas. O ar-condicionado entra no modo de sincronização de zonas térmicas. Neste momento, a temperatura do passageiro se igualará à do motorista. Ao ajustar a temperatura do motorista, a temperatura do passageiro mudará junto. Clicar novamente no botão de sincronização de zonas térmicas ou ajustar a temperatura do passageiro fará o ar-condicionado sair do modo de sincronização de zonas térmicas. Neste momento, ajustar a temperatura do motorista não mudará a temperatura do passageiro junto.

Ajuste das saídas de ar

Saídas de ar



A	Saída lateral de desembaçamento
B	Saída de ar central
C	Saída de desembaçamento do para-brisas
D	Saída de ar lateral
E	Saída de ar para os pés dianteiros
F	Saída de ar para os pés traseiros
G	Saída de ar direcionada ao rosto traseira

Definir saída de ar central



1. Ajuste para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita para alterar a direção do fluxo de ar.
2. Deslize para a esquerda ou para a direita para abrir ou fechar a saída de ar.

Ajustar saída de ar lateral



1. Ajuste para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita para alterar a direção do fluxo de ar.
2. Deslize para a esquerda ou para a direita para abrir ou fechar a saída de ar.

Ajustar saída de ar traseira



1. Ajuste para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita para alterar a direção do fluxo de ar.

2. Deslize para a esquerda ou para a direita para abrir ou fechar a saída de ar.

Dicas de operação do sistema de ar condicionado

Prevenção de odores

Para reduzir odores gerados durante o funcionamento do sistema de ar condicionado, siga os procedimentos abaixo:

1. Mantenha o motor em funcionamento;
2. Pressione o botão de refrigeração para desligar o sistema de ar condicionado;
3. Mantenha o ventilador ligado, em velocidade alta;
4. Ajuste a temperatura para a posição mais quente;
5. Selecione o modo de circulação de ar externo;
6. Aguarde de 3 a 5 minutos e desligue o motor.

Aquecimento rápido

	Controle manual	Controle automático
1	Fluxo de ar definido para nível 8	Pressione o botão "AUTO"
2	Temperatura definida para "HI" (Alta)	
3	Ajuste o modo de ventilação para a posição de pés	

Configuração recomendada de aquecimento

	Controle manual	Controle automático
1	Fluxo de ar definido para nível 5	Pressione o botão "AUTO"
2	Definir a temperatura desejada	
3	Ajuste o modo de ventilação para a posição de pés	

Resfriamento rápido

	Controle manual	Controle automático
1	Confirme que o modo de recirculação interna do ar está ativado.	

2	Fluxo de ar definido para nível 8	Pressione o botão “AUTO”
3	Ajuste o modo de ventilação para a posição de face.	
4	Ligue o interruptor de refrigeração	
5	Definir temperatura para “LO” (Baixa)	

Configuração recomendada de resfriamento

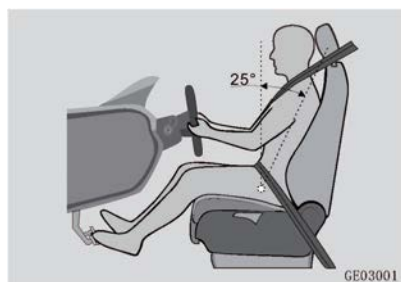
	Controle manual	Controle automático
1	Confirme que o modo de recirculação interna do ar está ativado.	
2	Fluxo de ar definido para nível 5	Pressione o botão “AUTO”
3	Ajuste o modo de ventilação para a posição de face.	
4	Ligue o interruptor de refrigeração	
5	Definir a temperatura desejada	

Descongelamento e desembaçamento

	Ar-condicionado automático
1	Pressione o botão de aquecimento do para-brisa
2	Pressione o botão “AUTO”
3	Ajuste os botões de configuração de temperatura para definir a temperatura desejada.
4	Confirme que o modo de recirculação interna do ar está desativado

Bancos

Visão geral dos bancos



As posições dianteira/traseira do banco e o ângulo do encosto definidos para este modelo:

- Posição do banco para frente/trás: Deslize o banco 10 mm para frente a partir de sua posição mais recuada.
- Ângulo do encosto: com o corpo posicionado no banco, o ângulo entre a linha do tronco e a vertical é de 25° neste modelo.

Postura sentada correta

Somente o uso correto do banco, cinto de segurança e airbag pode fornecer proteção máxima em caso de colisão do veículo. Antes de conduzir o veículo, recomendamos que você:

- Ajuste corretamente a posição do banco, garantindo que o banco e o encosto estejam travados na posição desejada; não incline excessivamente o encosto.
- Mantenha uma distância segura suficiente entre o corpo do condutor e o volante; incline o volante para baixo sempre que possível, de modo que o airbag central fique alinhado com o peito.
- Adote a postura correta, sentando-se o mais ereto possível e com as costas apoiadas no encosto.
- Use o cinto de segurança corretamente (consulte [Para uso do cinto de segurança, consulte a página 113](#)).



Perigo

É proibido que passageiros fiquem em pé ou se movimentem entre os bancos com o veículo em movimento, pois há risco de ferimentos ou morte em caso de frenagem de emergência ou colisão.

É proibido que passageiros se sentem sobre encostos rebatidos, no compartimento de bagagens ou sobre cargas.

Nunca conduza o veículo antes que todos os passageiros estejam corretamente sentados.

Não coloque sobre os bancos objetos com peso desequilibrado ou itens cortantes (agulhas, pregos etc.).

Não modifique nem substitua bancos ou capas de banco equipados com airbags laterais, pois isso pode impedir o acionamento correto do sistema ou causar disparo acidental, com risco de ferimentos.

Em caso de frenagem de emergência ou colisão, postura inadequada ou uso incorreto do cinto de segurança aumentam o risco de ferimentos.



Perigo

É proibido ajustar o banco com o veículo em movimento, para evitar ferimentos.

Não coloque objetos sob o banco, pois isso pode afetar o funcionamento do banco.



Aviso

Não adicione almofadas ou acolchoamentos extras sobre a superfície do banco. Isso pode comprometer o funcionamento normal do SBR do banco (sistema de lembrete do cinto de segurança).

Ajuste do banco dianteiro (banco manual)※



Ajuste da posição do banco:

Segure a parte central da alavanca de ajuste 1 e puxe para cima. Incline o corpo levemente contra o banco, deslize o banco para a posição desejada e solte a alavanca de ajuste.

Ajuste de altura do banco※:

Segure a alça de ajuste de altura do banco 2 (se tiver) e puxe para cima ou pressione para baixo para ajustar a altura do banco.

Ajuste do ângulo do encosto:

Incline o corpo levemente contra o encosto do banco e puxe a alça de ajuste de ângulo do encosto 3 para cima. Em seguida, incline o corpo para trás para ajustar o encosto ao ângulo desejado e solte a alça de ajuste.

Ajuste do banco dianteiro (banco elétrico)※

1. Banco elétrico do motorista - sem suporte lombar



Ajuste de posição e altura do banco:

Mova o interruptor de controle 1 para frente/trás para ajustar a posição do banco para frente/trás.

Mova a parte traseira do interruptor de controle 1 para cima/baixo para ajustar a altura do banco.

Ajuste do ângulo do encosto:

Mova o interruptor de controle 2 para ajustar o ângulo do encosto do banco.

2. Banco elétrico do motorista - com suporte lombar※



Ajuste de posição e altura do banco:

Mova o interruptor de controle 1 para frente/trás para ajustar a posição do banco para frente/trás.

Mova a parte traseira do interruptor de controle 1 para cima/baixo para ajustar a altura do banco.

Ajuste do ângulo do encosto:

Mova o interruptor de controle 2 para ajustar o ângulo do encosto do banco.

Ajuste do suporte lombar※:

Pressione a parte frontal do botão 3, o suporte lombar se projeta para frente; pressione a parte traseira, o suporte lombar se move para trás.

3. Banco elétrico do passageiro



Ajuste da posição do banco:

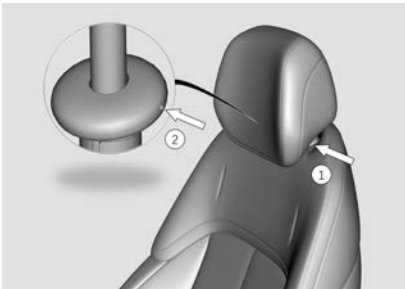
Mova o interruptor 1 para frente/trás para ajustar a posição do banco para frente/trás.

Ajuste do ângulo do encosto:

Mova o interruptor de controle 2 para ajustar o ângulo do encosto do banco.

Ajuste do apoio de cabeça

Ajuste do apoio de cabeça dianteiro



Elevar: puxe verticalmente para cima.

Abaixar: Pressione o botão ① e, ao mesmo tempo, pressione o apoio de cabeça para baixo.

Remover: Pressione o botão ① e, ao mesmo tempo, pressione a trava oculta em ② com um objeto pontiagudo como um clipe ou uma chave de fenda; depois, puxe o apoio de cabeça para cima.

Ajuste do apoio de cabeça traseiro

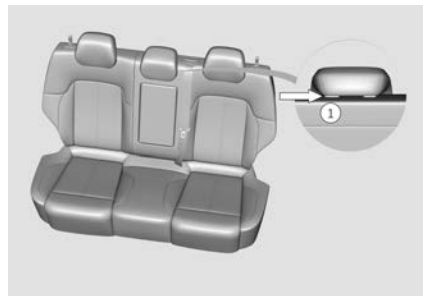


Elevar: puxe verticalmente para cima.

Abaixar: Para o apoio de cabeça lateral, pressione o botão ② e, ao mesmo tempo, pressione o apoio de cabeça para baixo; para o apoio de cabeça central, pressione o botão ③ e, ao mesmo tempo, pressione o apoio de cabeça para baixo.

Remover: Para o apoio de cabeça lateral, pressione o botão ② e, ao mesmo tempo, puxe o apoio de cabeça para cima; para o apoio de cabeça central, pressione o botão ③ e, ao mesmo tempo, puxe o apoio de cabeça para cima.

Ajuste da posição de não uso do apoio de cabeça central traseiro



Posição de não uso: A posição inicial do apoio de cabeça central traseiro é a de não uso. Pressione o botão ① na figura acima e, ao mesmo tempo, puxe para cima para aumentar um nível até a posição de uso.



Perigo

É proibido ajustar o apoio de cabeça enquanto o veículo estiver em movimento.

Nunca use almofadas no encosto do banco.

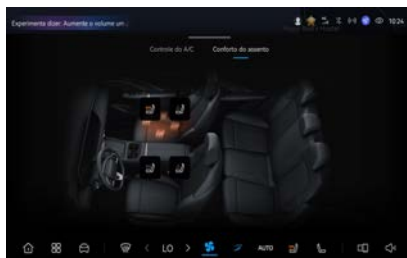
Nunca dirija um veículo sem os apoios de cabeça instalados.

Memória do banco do motorista ✕



1. Acesse a interface de memória do banco no Centro do Veículo para configurar e salvar. Existem 3 posições que podem ser salvas e usadas: posição de condução, posição reserva e posição de descanso.
2. Nesta interface, o usuário usa os interruptores virtuais de ajuste de posição no sistema do veículo, os interruptores físicos na lateral do banco ou o comando de voz para ajustar a posição do banco.
3. Após o ajuste, no sistema do veículo, clique no botão “Salvar” correspondente à posição do banco (condução/reserva/descanso) para completar o armazenamento ou atualização dos dados da posição correspondente.
4. Clique no botão “Condução” / “Reserva” / “Descanso” para concluir a chamada da posição do banco.

Ventilação/aquecimento do banco ✕



A função de ventilação/aquecimento do motorista e passageiro pode ser acessada clicando no botão  na tela central para entrar na interface de controle, ou usando o botão abaixo da tela  ou  físico para ligar a função. A função segue o ciclo “nível 3, nível 2, nível 1, desligado”.

Os bancos do motorista e passageiro podem ativar o modo de ventilação/aquecimento por voz.

Os bancos do motorista e passageiro podem ativar o modo de ventilação/aquecimento separadamente.



Perigo

Existe a possibilidade de superaquecimento ou queimaduras ao usar a função de aquecimento do banco; mantenha-se altamente alerta. Especialmente durante o uso prolongado, ajuste o interruptor de aquecimento em tempo real de acordo com a situação real. Os seguintes ocupantes devem ter Cuidado especial:

- Idosos, bebês, crianças, doentes, pessoas com deficiência e gestantes.
- Pessoas com pele sensível.
- Pessoas excessivamente fatigadas, sob efeito de álcool ou de medicamentos que causem sonolência (como calmantes ou remédios para resfriado).



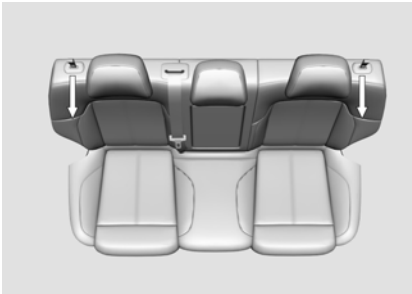
Aviso

Ao utilizar a função de aquecimento, não cubra o banco com cobertores, almofadas ou outros materiais isolantes.

Uso dos bancos traseiros※

Ampliação do espaço do compartimento de bagagens

Puxe a alça de destravamento do encosto para cima para destravar o encosto e incliná-lo para frente.



Apoio de braço central do banco traseiro※

Abaixe o apoio de braço central do banco traseiro para utilizá-lo.



Perigo

Para reduzir o risco de ferimentos, mantenha o apoio de braço sempre fechado quando não estiver em uso.

Volante

Ajuste do volante



Perigo

É estritamente proibido ajustar o volante com o veículo em movimento.

1. Puxe a alavanca de ajuste do volante para baixo;



2. Ajuste o volante para cima/baixo e para frente/para trás até a posição adequada;
3. Empurre a alavanca de ajuste de volta à posição original para travar o volante.



Cuidado

Antes de dirigir, movimente o volante para frente, para trás, para cima e para baixo para garantir que esteja totalmente travado.

Botões do volante



Botões do lado esquerdo

1. **Retomar cruzeiro/Aumentar velocidade de cruzeiro**

Para ajuste do retrovisor: ajuste do retrovisor para a cima

2. **Ajuste de modo**

Para ajuste do retrovisor: ajuste do retrovisor para a direita

3. **Reduzir velocidade de cruzeiro**

Para ajuste do retrovisor: ajuste do retrovisor para baixo

- 4.

Para ajuste do retrovisor: ajuste do retrovisor para a esquerda

5. **Interruptor da câmera de visão 360°**

6. **Ajustar a distância de seguimento※**

7. **Botão personalizado**

Pressione brevemente: aciona a função personalizada

Mantenha pressionado: abre o menu de configuração da função do botão personalizado

No sistema do veículo, clique em [Centro do Veículo] - [Carroceria] - [Outros Componentes], selecione Botão Personalizado do Volante, pressione o botão do volante para chamar a função relacionada



Botões do lado direito

1. **Volume + / Painel de instrumentos para cima**

Pressione brevemente: aumenta o volume

Cenário de ajuste do retrovisor: ajuste do retrovisor direito para cima

2. **Atender chamada / Próxima faixa (próximo item)**

Pressione brevemente: próxima faixa / atender chamada Bluetooth

Mantenha pressionado: avanço rápido da música

Cenário de ajuste do retrovisor: ajuste do retrovisor direito para a direita

3. **Volume - / Painel de instrumentos para baixo**

Pressione brevemente: diminui o volume

Cenário de ajuste do retrovisor: ajuste do retrovisor direito para baixo

Mantenha pressionado por 1s: mudo

Mantenha pressionado por 8s: reinício de uma tela do sistema do veículo

4. **Desligar chamada / Faixa anterior (item anterior)**

Pressione brevemente: faixa anterior / desligar chamada Bluetooth

Mantenha pressionado: retrocesso rápido da música

Cenário de ajuste do retrovisor: ajuste do retrovisor direito para a esquerda

5. **ok**

Pressione brevemente: pausar música / reproduzir música

Mantenha pressionado: entrar no menu do painel de instrumentos / botão de confirmação de redefinição de informações de condução

6. **Botão personalizado**

Pressione brevemente: aciona a função personalizada

Mantenha pressionado: abre o menu de configuração da função do botão personalizado

7. **Voz**

Pressione brevemente: ativação por voz

Mantenha pressionado: Apple CarPlay / Android Auto / Interconexão Celular-Veículo

Buzina

Pressione a tampa central no volante, a buzina soa.

Iluminação da carroceria

Iluminação externa

Alavanca de controle de iluminação



Seta direita: mova a alavanca para cima até a 2ª posição, na posição de luz de seta direita, a luz indicadora de seta direita no painel acende.

Seta esquerda: mova a alavanca para baixo até a 2ª posição, na posição de luz de seta esquerda, a luz indicadora de seta esquerda no painel acende.

Luz alta: com as luzes acesas, o padrão é luz baixa. Mova a alavanca para frente, na posição de luz alta, a luz indicadora de luz alta no painel acende.

Ultrapassagem: com as luzes acesas, o padrão é luz baixa. Mova a alavanca para trás uma vez, a luz alta pisca uma vez.

Mudança de faixa: mova a alavanca para cima/baixo até a 1ª posição, na posição de luz de mudança de faixa para direita/esquerda, a luz indicadora de seta direita/esquerda no painel acende, a luz de seta pisca três vezes e se apaga automaticamente.

Os faróis ligam ou desligam automaticamente de acordo com a claridade do ambiente. O sensor de luminosidade ambiente está instalado no centro da saída de ar de desembaçamento dianteira.



Cuidado

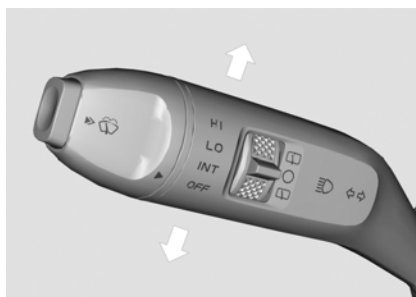
Não coloque/suspenda itens ao redor do sensor de luminosidade ambiente para não afetar sua função.

Luzes de circulação diurna (DRL)



Quando o veículo é ligado e o interruptor de ajuste dos faróis está na posição OFF / AUTO (faróis automáticos não ativados), as luzes de circulação diurna acendem.

Indicadores de direção



Quando a energia do veículo está ON, mova a alavanca de controle de iluminação para cima/baixo, a luz de seta direita / esquerda pisca. Mova brevemente a alavanca de controle de iluminação para cima/baixo e volte à posição central, a luz de seta na direção correspondente pisca três vezes.

Se a frequência de piscagem da luz de seta de uma direção acelerar para o dobro do normal ao ativá-la, indica uma falha na luz de seta dessa direção.

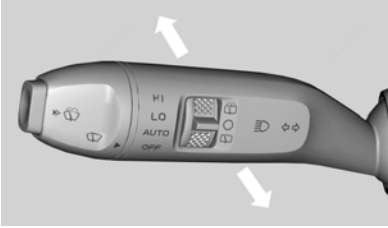
Faróis altos / baixos

Ajuste vertical e horizontal do foco

O ajuste do fecho do farol baixo / alto diretamente no bloco ótico deverá ser realizado por profissionais. Consulte uma Concessionária mais próxima para o procedimento de ajuste.

Lâmpadas

O veículo tem lâmpadas LED. Elas não são itens passíveis de manutenção. Consulte uma Concessionária mais próxima caso elas apresentem falha.



Puxe a alavanca de controle de iluminação para trás, a luz alta pisca, solte para retomar imediatamente. Usado durante a mudança de faixa.

Empurre a alavanca de controle de iluminação para frente, a luz alta fica acesa continuamente, solte para retornar imediatamente; empurre para frente ou puxe para trás a alavanca de controle de iluminação novamente para desligar a luz alta.



Clique no interruptor de luz baixa na área ilustrada na interface do sistema do veículo, a luz baixa acende.

Ajuste da altura do feixe da luz baixa



Quando a atitude do veículo muda devido às condições de carga, aceleração ou desaceleração, etc., é possível ajustar a inclinação do feixe da luz baixa através de [Centro do Veículo] - [Iluminação] - [Luzes do veículo]. Alto: ajusta o ângulo da luz baixa para cima (luz baixa ilumina mais longe); Baixo: ajusta o ângulo da luz baixa para baixo (luz baixa ilumina mais perto).

Lanterna de neblina traseira



Clique em [Centro do Veículo] - [Iluminação] - [Luzes do veículo] para ligar o interruptor da luz de neblina traseira, pode ativar a luz de neblina traseira.

Faróis com temporizador

Após o desligamento do veículo, os faróis permanecem acesos por um período, proporcionando melhor iluminação ao deixar o veículo.

Quando a iluminação externa estiver escura, pressione o bloqueio do controle remoto, então as luzes baixas acenderão (para configurar a duração de acendimento, clique em [Centro do Veículo] - [Iluminação] - [Mais configurações] - [Atraso dos faróis]).

Sistema de farol alto automático (FAB)

※

O sistema de farol alto automático (FAB)※ compartilha a câmera com o sistema de alerta de saída de faixa※. Quando o sistema detecta os faróis traseiros de um veículo à frente, os faróis de um veículo que se aproxima ou alta luminosidade ambiental, suprime automaticamente o acendimento da luz alta (ou seja, desliga a luz alta). Quando a luz ambiente escurece e não há veículos à frente, a supressão é removida e a luz alta retorna ao estado aceso.



Aviso

O FAB é uma função auxiliar e não garante aplicação em todas as condições de condução; o condutor deve manter o controle do veículo, dirigir com cautela e assumir total responsabilidade pela condução.

Em condições adequadas, o FAB auxilia na comutação do estado dos faróis altos. Nas

seguintes condições ou trechos de via, a função não consegue alternar os faróis altos; utilize o controle manual:

- Durante condução sob chuva intensa, neblina densa, neve forte ou lama.
- Quando houver pedestres ou ciclistas na via ou nas proximidades da estrada.
- Durante curvas fechadas.

Se a iluminação dos veículos em sentido contrário estiver obstruída (por exemplo, por canteiros centrais), o sistema pode não desligar os faróis altos.

Toque na tela do veículo em [Centro do Veículo] - [Iluminação] para ligar/desligar a função do sistema de farol alto automático (FAB)※.

Após ativar a função, um ícone cinza é exibido acima do painel . Ajuste as luzes para a posição [AUTO] para colocar a função em estado de espera.



Quando a função estiver em estado de espera, durante a condução noturna e com velocidade superior a 30 km/h, a função é ativada automaticamente, e um ícone verde  é exibido na parte superior do painel de instrumentos.

Quando a câmera detecta veículos à frente, iluminação pública ou aumento da luminosidade ambiente, a função desliga automaticamente os faróis altos.

Quando a câmera detecta que o veículo à frente desapareceu por aproximadamente 3 segundos, a luz alta retorna ao estado aceso.

Ao ajustar as luzes para uma posição diferente de [AUTO] ou ligar manualmente a luz alta, a função entra em estado de espera e não liga/desliga mais a luz alta automaticamente.

Mesmo com essa função ativada, o condutor ainda pode alternar manualmente entre faróis altos e baixos.

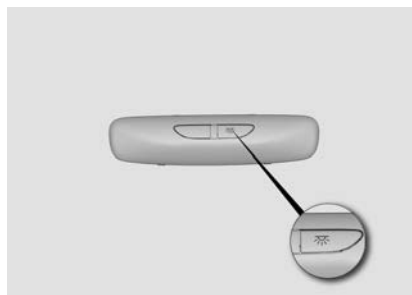
Iluminação interna

Ajuste da iluminação ambiente



Toque em [Centro do Veículo] - [Tela] no sistema do veículo para ajustar a luz de fundo.

Luz de leitura dianteira



Interruptor da luz de leitura

Pressione o interruptor da luz de leitura para acender a luz de leitura. Pressione o interruptor novamente para apagar a luz de leitura.

Luz de leitura traseira



Pressione o interruptor da luz de leitura para acender a luz de leitura; pressione novamente para apagá-la.

Iluminação ambiente※

Acender iluminação ambiente: Após destravar as portas e energizar o veículo, toque em [Centro do Veículo] - [Iluminação] - [Iluminação ambiente] para ligar o interruptor principal da iluminação ambiente. As luzes do ambiente acendem.

Apagar iluminação ambiente: Após desenergizar o veículo, a iluminação ambiente se apaga junto com a tela.

Configuração da iluminação ambiente: Toque em [Centro do Veículo] - [Iluminação] - [Iluminação ambiente] para acessar a interface de configuração, onde é possível ajustar a cor do tema das luzes do ambiente, personalizar o brilho, a cor principal, a cor secundária, ajustar diferentes modos, etc.



Compartimentos de armazenamento

Gancho

Gancho oculto do passageiro

Um gancho está localizado no lado do passageiro do painel do veículo, podendo ser usado para pendurar ou fixar itens.



Aviso

- O gancho tem um limite de peso de 3kg. Não o sobrecarregue.

Porta-luvas



Abrir: abra o porta-luvas para armazenar objetos de tamanho adequado.

Fechar: abaixe a tampa até que ela se encaixe corretamente.



Aviso

Não mantenha o porta-luvas aberto por longos períodos. Após o uso, feche-o imediatamente para evitar ferimentos em caso de acidente.

Não guarde objetos de valor no porta-luvas.

Não force o compartimento do porta-luvas até a abertura total, para evitar danos.



Cuidado

Em alguns modelos, pode haver uma fenda atrás do porta-luvas. Pequenos objetos podem cair por essa fenda, podendo causar ruídos anormais durante a condução ou até danificar o veículo. Portanto, não armazene pequenos objetos dentro deste porta-luvas.

Porta-copos



Perigo

Utilize apenas recipientes de tamanho adequado e com tampa nos porta-copos. Caso contrário, líquidos podem derramar, causando ferimentos às pessoas e falhas no veículo.

Utilize recipientes leves e resistentes a quebra, contendo apenas líquidos não quentes. Caso contrário, o risco de ferimentos em acidentes será maior.

Porta-copos dianteiro

Os porta-copos dianteiros podem ser usados diretamente.



Compartimento do apoio de braço

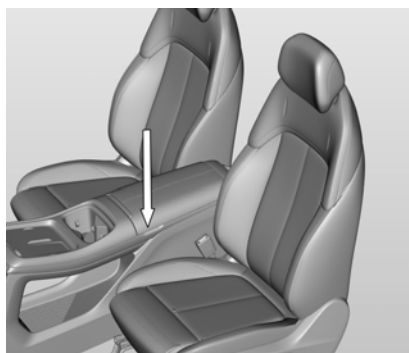


Perigo

Para reduzir o risco de ferimentos, mantenha o compartimento do apoio de braço fechado durante a condução.

Não permita a entrada de líquidos no compartimento do apoio de braço, para evitar falhas no veículo.

Apoio de braço dianteiro



Abra a caixa do apoio-braço a partir da seta indicada.

Apoio de braço traseiro

Consulte “[Para a utilização dos bancos traseiros](#)”, consulte a página 51”.

Bolsa no encosto do banco

Há bolsas no encosto dos bancos dianteiros.

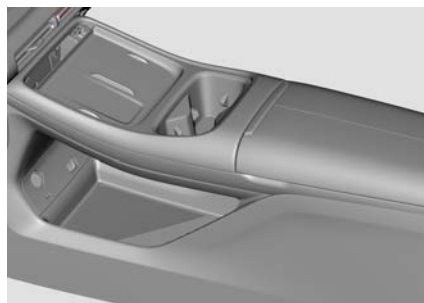


Perigo

Não coloque objetos pesados ou pontiagudos nas bolsas do encosto do banco.

Outros compartimentos de armazenamento

Compartimento de armazenamento dianteiro



Porta-copos aberto na frente do console central, pode ser usado diretamente.



Aviso

Isole líquidos como graxa, perfume, etc., caso contrário, o revestimento de borracha macia pode apresentar defeitos estéticos.

Não coloque objetos de valor.

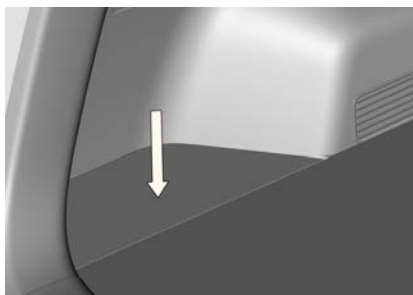


Perigo

Não coloque objetos frágeis no compartimento interno da porta, pois em caso de acidente isso pode aumentar o risco de ferimentos.

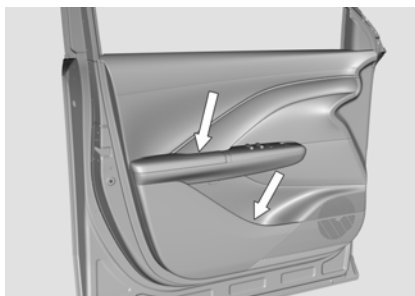
Não coloque objetos de valor.

Compartimento lateral do porta-malas



Com a tampa esquerda do porta-malas aberta, é possível colocar itens menores neste compartimento de armazenamento.

Compartimento de armazenamento na parte interna da porta



Copos, garrafas e itens semelhantes podem ser colocados no compartimento inferior maior; objetos menores devem ser armazenados no compartimento superior.

Bagageiro de teto



Ao usar as longarinas do teto como suporte de teto, é necessário usar duas ou mais barras transversais de teto do mesmo material (ou equivalente) do veículo, que se encaixem com as longarinas do teto.



Aviso

Ao carregar bagagem no suporte de teto, observe as seguintes precauções:

O peso da carga não deve exceder 30kg e deve ser distribuído uniformemente entre os eixos dianteiro e traseiro.

A carga nunca deve exceder o comprimento ou a largura total do veículo.

Antes de dirigir e durante a condução, certifique-se de que a carga está firmemente fixada.

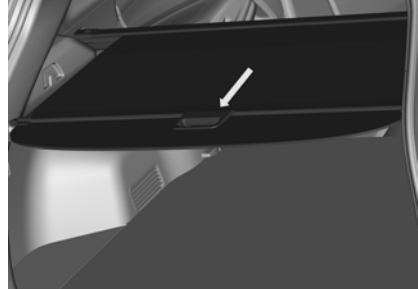
Evite arrancadas bruscas, curvas fechadas ou frenagens de emergência.



Aviso

É proibido transportar materiais inflamáveis, explosivos, tóxicos ou corrosivos.

Cortina de proteção



Abrir: Puxe a cortina de proteção do porta-malas e prenda a extremidade traseira do tubo no protetor do pilar C.

Guardar: Remova a extremidade traseira do tubo da cortina de proteção do porta-malas do protetor do pilar C, então recolha a cortina no tubo e insira a base de fixação na caixa da alça.

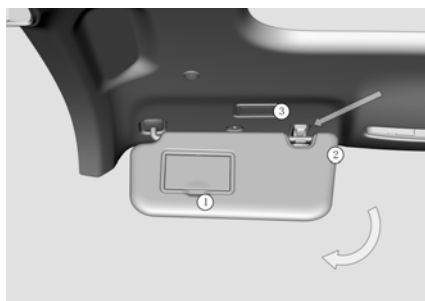
Remover: Comprima as tampas laterais esquerda e direita da cortina de proteção do porta-malas para o centro, então remova a cortina de proteção do porta-malas.

Precauções para o armazenamento de bagagem

- O tamanho da bagagem deve ser adequado ao espaço do porta-malas, garantindo o travamento normal da tampa traseira;
- O peso da bagagem não deve exceder 40kg, para evitar danos aos componentes decorativos ao redor da tampa traseira;
- Bagagens de formato redondo ou cilíndrico devem ser bem fixadas para evitar colisões com a tampa traseira e os painéis laterais.

Para-sol

Para-sol



①- Espelho de maquiagem ②- Suporte de fixação ③- Luz de maquiagem※

O para-sol ajuda a proteger o condutor e os passageiros contra o ofuscamento.

Abra o quebra-sol, puxe a extremidade livre do quebra-sol para fora do suporte de fixação ② e vire-o para o lado, para bloquear o brilho lateral.

Abra o quebra-sol, pressione a luz de maquiagem※, e a luz de maquiagem※ acenderá.

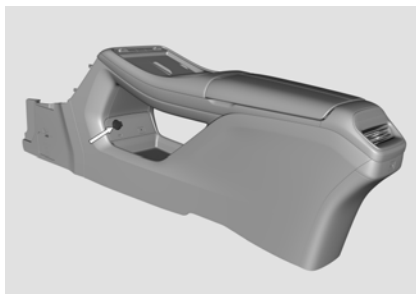


Cuidado

Antes de fechar o quebra-sol, desligue primeiro a luz de maquiagem e feche a tampa do espelho.

Interface de carregamento

Tomada de alimentação

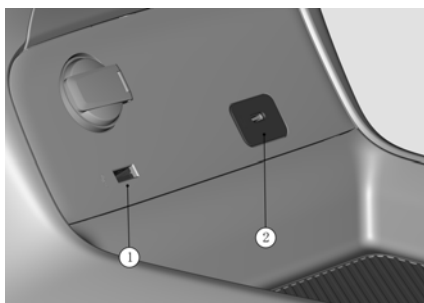


A tomada de energia fornece 12V CC, com potência do aparelho $\leq 120W$.



A interface USB traseira é TIPO-A, pode apenas carregar dispositivos móveis.

Interface USB



A interface USB dianteira ① é TIPO-A, usada para conectar pen drives, dispositivos móveis, etc.

A interface USB dianteira ② é TIPO-C, usada apenas para carregar dispositivos móveis.

Carregamento sem fio✕

Carregamento sem fio✕



Cuidado

Não coloque objetos metálicos, cartões magnéticos ou chaves remotas na área de carregamento.

O carregamento sem fio pode interferir no funcionamento de marcapassos cardíacos implantáveis. Caso utilize um marcapasso, recomenda-se consultar um médico antes do uso.

Se a tela do sistema veicular exibir a mensagem “Temperatura excessiva, o carregamento sem fio foi desligado”, trata-se de uma função de proteção automática do produto.

Uso do carregamento sem fio

1. Antes de usar o carregamento sem fio, remova quaisquer objetos estranhos da superfície da base de carregamento e evite utilizar capas de celular grossas ou metálicas.



2. Coloque o celular no centro exato da área de carregamento. Ligue o interruptor [Carregamento sem fio] em [Centro do Veículo] - [Carroceria] - [Outros Componentes] na tela do veículo. Quando o ícone de carregamento acender, o carregamento começará.



3. A potência máxima de carregamento sem fio é de 15W. A potência de carregamento pode variar devido a diferentes modelos de celular e protocolos de carregamento entre marcas.
4. Capas de celular com espessura acima de um certo limite afetarão a potência de carregamento do celular, podendo impedir o carregamento.
5. Quando o veículo passar por uma estrada irregular, o celular pode se desconectar do estado de carregamento, retomando o carregamento quando a estrada estiver lisa.
6. Quando a porta do motorista for aberta ou ao ligar/desligar a energia do veículo, a função de carregamento será temporariamente desativada.

Partida sem chave

Antes de dar a partida

1. Desligue todas as luzes e dispositivos elétricos desnecessários.
2. Certifique-se de que a chave inteligente esteja dentro da área de ativação no interior do veículo.

Desligamento do motor com transmissão automática

1. Coloque a alavanca de câmbio na posição P (estacionamento).
2. Com o veículo parado, pressione o botão de partida para desligar o veículo.

Partida com transmissão automática

1. Coloque a alavanca de câmbio na posição P (estacionamento) ou N (neutro).
2. Pise completamente no pedal do freio.
3. Quando o indicador no botão de partida ficar verde, pressione o botão para ligar o veículo.



Aviso

Não toque no botão de partida enquanto estiver dirigindo.

O pedal do freio deve ser pressionado completamente até que o veículo seja ligado. Se o indicador do botão de partida não ficar verde, o veículo não poderá ser ligado.

Após a partida do motor, conduza o veículo com rotações estáveis para aquecer o motor até que a temperatura do líquido de arrefecimento atinja a faixa normal.

Falha na partida

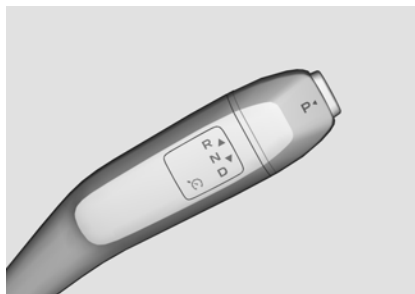
Após pressionar o botão de partida, se o veículo não ligar normalmente, as possíveis causas são:

- A comunicação entre a chave inteligente e o veículo foi interferida, impossibilitando a detecção da chave, ou a bateria da chave está descarregada: Consulte "[Partida de emergência, consulte a página 2](#)".
- Condições do ambiente de uso, carga insuficiente da bateria do veículo ou nível de combustível insuficiente também podem impedir a partida. Caso não seja possível solucionar o problema, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Troca de marcha

Troca de marcha

É possível mudar para as posições R, N, D usando a alavanca de câmbio no lado direito do volante, ou mudar para P pressionando o botão P à direita da alavanca de câmbio.



Se a troca for bem-sucedida, o painel de instrumentos exibirá a posição correspondente e o veículo entrará nessa posição.

Se a troca falhar, o sistema emitirá um alerta sonoro e visual, e o veículo manterá a posição atual.

Introdução às posições

O veículo inclui as seguintes quatro posições:

- Estacionamento (P)

Com o veículo parado, pise no pedal do freio e pressione simultaneamente o botão P na alavanca de câmbio. O painel de instrumentos exibirá “P”, o veículo entrará em P e a função de freio de estacionamento elétrico será ativada automaticamente.

- Ré (R)

Com o veículo parado, pise no pedal do freio e mova simultaneamente a alavanca de câmbio para cima duas posições. O painel de instrumentos exibirá “R” e o veículo entrará em R.

- Ponto morto (N)

Com o veículo parado, pise no pedal do freio e mova simultaneamente a alavanca de câmbio para cima ou para baixo uma posição. O painel de instrumentos exibirá “N” e o veículo entrará em N.

- Dirigir (D)

Com o veículo parado, pise no pedal do freio e mova simultaneamente a alavanca de câmbio para

baixo duas posições. O painel de instrumentos exibirá “D” e o veículo entrará em D.



Cuidado

Para prolongar a vida útil da transmissão automática e melhorar a eficiência de transmissão em baixas temperaturas, abaixo de -20°C, aqueça o motor por mais de 30 segundos após a partida a frio antes de dirigir.



Cuidado

Durante a condução, se o painel indicar falha no sistema de transmissão ou a luz de avaria da transmissão acender e ocorrer uma das situações abaixo, adote as medidas correspondentes:

- Caso não haja anomalias evidentes na troca de marchas nem impactos perceptíveis, conduza o veículo o mais rápido possível até a concessionária ou oficina autorizada mais próxima para inspeção.
- Se, durante a troca de marchas, ocorrerem impactos evidentes ou ruídos anormais, interrompa a condução e chame um serviço de reboque para levar o veículo à concessionária ou oficina autorizada mais próxima para inspeção.
- Se o veículo perder potência, interrompa a condução e chame um serviço de reboque para transportar o veículo até a concessionária ou oficina autorizada mais próxima para inspeção.

Modos de condução

Descrição da função

Este modelo oferece três modos de condução para escolha:

1. **【ECO】** Modo Econômico: Preferência de condução suave, melhora a economia de combustível.
2. **【NORMAL】** Modo Normal: Preferência de condução equilibrada, equilibra economia de combustível e conforto de condução.
3. **【SPORT】** Modo Esportivo: Preferência de condução potente, aumenta o prazer de dirigir.

Troca de modo

Diferentes modos de condução podem ser selecionados no painel de controle do sistema do veículo. As informações do modo correspondente serão exibidas na tela do veículo, realizando a troca de modo.

Salvar preferências de condução

Toque em [Centro do Veículo] - [Condução] - [Salvar preferências de condução] na tela do veículo para ligar/desligar a função de salvar preferências de condução. Se o interruptor estiver desligado, o veículo será padrão para o modo ECO após reiniciar. Se o interruptor estiver ligado, o modo de condução após reiniciar será a escolha anterior ao desligamento da energia.

Freios e assistência de frenagem

Freios

Este veículo está equipado com freios a disco. Ao pressionar ou liberar o pedal do freio, o freio de serviço é acionado ou liberado.

Ao pressionar o pedal do freio durante a partida do motor, pode ocorrer o amolecimento repentino do pedal e seu deslocamento para baixo, o que é um funcionamento normal.



Aviso

Antes de iniciar a condução, certifique-se de que todas as luzes indicadoras relacionadas ao sistema de freios estejam funcionando corretamente.

As pastilhas de freio possuem indicador de desgaste. Se, durante a frenagem, houver ruído metálico de atrito (mola raspando o disco de freio), dirija-se imediatamente a uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção.

Não continue a condução quando as pastilhas de freio estiverem desgastadas até o limite, pois isso pode facilmente causar acidentes.

Freio de estacionamento eletrônico (EPB)

As funções comuns do EPB são: função de estacionamento estático, função auxiliar de partida, função de reaperto em alta temperatura, função de estacionamento dinâmico, função de aperto em P.

Função de estacionamento estático

Após o veículo parar completamente, pressione o botão/interruptor P. O freio de estacionamento aperta e a luz indicadora de operação do EPB



(vermelha) no painel acende.

Para liberar o freio de estacionamento, primeiro pise no pedal do freio, depois mude da posição P para D/R/N. O estacionamento é liberado e a luz indicadora de operação do EPB  se apaga.

O som de operação do sistema de freio ocorre ao apertar e liberar o freio de estacionamento. Isso é normal.



Cuidado

Se a luz indicadora de falha do freio de estacionamento elétrico acender, você pode reiniciar o veículo no local. Se a luz de falha permanecer acesa, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Função de assistência de saída (DAA)

O DAA é uma função auxiliar do estacionamento elétrico. Quando o sistema de freio detecta automaticamente sua intenção de partida ao pisar no pedal do acelerador, ele libera automaticamente o estacionamento, permitindo que o veículo se mova. Esta função aumenta muito a conveniência da partida do veículo.

Condições de trabalho do DAA: Cinto de segurança do motorista afivelado, porta do motorista fechada, alavanca de câmbio em D ou R, pedal do acelerador pressionado.

Função de reaperto em alta temperatura (HTR)

O HTR é uma função auxiliar do freio de estacionamento eletrônico. Devido a múltiplas frenagens, os discos de freio podem superaquecer. Para garantir a segurança do estacionamento, o HTR é ativado automaticamente e, após um determinado intervalo de tempo com o veículo estacionado, realiza um novo reaperto automático para assegurar a eficácia do estacionamento. Nesse momento, você poderá ouvir ruídos de funcionamento do sistema de freios, o que é normal.



Cuidado

Após frenagens consecutivas, procure estacionar o veículo em uma superfície plana para garantir a segurança do estacionamento.

Função de estacionamento dinâmico (CDP)

O CDP é uma função auxiliar do estacionamento elétrico. Durante a condução do veículo, manter

pressionado o botão/interruptor P pode realizar uma frenagem de emergência.



Aviso

Durante a condução, caso o freio de serviço (pedal) falhe, você pode utilizar a função de estacionamento dinâmico para frear o veículo.

Função de aplicação com câmbio em P (SIPA)

A função de aperto em P é uma função auxiliar do estacionamento elétrico. Quando o veículo parar completamente, o motorista pisa no pedal do freio e engata P. O freio de mão elétrico será acionado automaticamente e a luz indicadora de operação do EPB acenderá.

Sistema de freios antibloqueio (ABS)

Em situações de emergência ou em superfícies escorregadias, o sistema ABS evita o travamento das rodas, ajudando a manter a capacidade de direção e a estabilidade da trajetória do veículo, aumentando o controle durante a frenagem.

Quando o ABS está ativo, o pedal do freio pode tremer (sensação de pulsação) e haverá som do motor do ABS no compartimento do motor. Isso é normal.

Após cada partida do veículo, quando a velocidade atinge 10 km/h pela primeira vez, o ABS realiza um autoteste dinâmico e emite um som de funcionamento, o que é normal.

Sistema de controle de tração (TCS)

Ao dirigir em superfícies escorregadias ou estradas montanhosas, o sistema TCS detecta a patinação das rodas motrizes, controla o torque de frenagem das rodas e o torque de saída do motor, ajudando a manter a tração das rodas, prevenindo ou reduzindo a patinação das rodas motrizes, melhorando a estabilidade do veículo, desempenho de aceleração e capacidade de subida.

Iniciação e fechamento:

O TCS está no estado de ativação automática. A ativação e desativação desta função são as mesmas da função ESC. Consulte o [Sistema de controle eletrônico de estabilidade \(ESC\)](#) – consulte a [página 69](#).

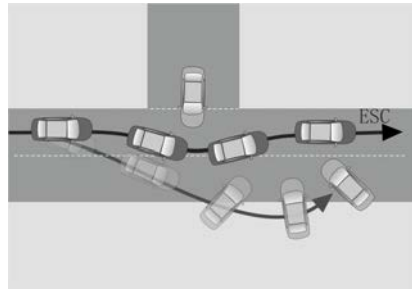


Cuidado

Se o veículo ficar preso na neve, lama ou areia, recomenda-se desligar o sistema de controle de tração para restaurar o torque do motor e aumentar a capacidade de sair do obstáculo.

Sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC)

O sistema ESC usa sensores para monitorar o estado do veículo. Quando o veículo está em um estado de estabilidade crítica (como em curvas fechadas ou mudanças bruscas de faixa), ele controla o torque de frenagem das rodas ou o torque do motor, melhorando a estabilidade do veículo, reduzindo efetivamente a probabilidade de acidentes e aumentando a segurança da condução.



Iniciação e fechamento

O ESC está ativado por padrão. Você pode tocar em [Centro do Veículo] - [Condução] - [Sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC OFF)] na tela do veículo para ligar ou desligar esta função. Pressione levemente o interruptor, a luz indicadora

ESC OFF  no painel acenderá, e os sistemas ESC e TCS serão desligados.

Pressione o interruptor novamente, a luz indicadora se apagará e os sistemas ESC e TCS serão ligados.



Cuidado

Para segurança na condução, é recomendável manter a função ESC ligada.

É recomendado desligá-la apenas em certas situações especiais, como:

- Quando estiver usando correntes de neve.
- Ao conduzir o veículo em neve profunda ou em terrenos macios.
- Quando o veículo estiver atolado e for necessário tentar sair da situação.

Quando o ESC está em funcionamento, a luz indicadora multifuncional do ESC pisca, o pedal do freio pode vibrar levemente e pode haver ruídos do motor do ESC no compartimento do motor. Isso é normal.

Após cada partida do veículo, quando a velocidade atinge cerca de 10 km/h, o sistema ESC realiza um autoteste e emite um som de funcionamento, o que é normal.



Aviso

As funções ESC e TCS oferecem maior segurança, porém dirigir com cautela e cuidado continua sendo responsabilidade do condutor.

Durante a condução, mantenha uma distância segura do veículo à frente e não confie excessivamente na distância de frenagem.

A capacidade de controle de estabilidade do ESC está intimamente relacionada aos sistemas de freio, suspensão (como os pneus), direção e sistemas elétricos. Modificações não autorizadas no veículo podem causar a redução do desempenho ou até a falha do ESC.

Função de controle de descida em rampas (HDC)

O HDC é uma função auxiliar do ESC. Quando o veículo enfrenta declives acentuados ou descidas contínuas, o sistema ESC controla a velocidade do veículo, permitindo que o condutor se concentre no controle do volante e atravesse o trecho de forma mais segura.

Com a função HDC ativada, ao pisar no pedal do freio ou do acelerador, você controlará a velocidade do veículo na faixa de 8~35 km/h. Ao soltar, o veículo manterá a velocidade atual de forma estável na descida.

Ativação e desativação:

O HDC é desativado por padrão. Quando a velocidade do veículo for inferior a 35 km/h, você pode tocar no interruptor [Controle de Descida em Rampas (HDC)] em [Centro do Veículo] - [Condução] na tela do veículo para ligar ou desligar esta função. Toque no interruptor, a luz indicadora



de operação do HDC  acenderá, indicando que a função está disponível. Toque no interruptor novamente, a luz indicadora de operação do HDC se apagará, indicando que a função não está disponível.

Quando a velocidade do veículo estiver entre 35~60 km/h, a função ficará temporariamente indisponível. Quando a velocidade cair para a faixa de 8~35 km/h, a função se tornará disponível novamente.

Quando a velocidade do veículo exceder 60 km/h, a função será desligada e a luz indicadora de operação do HDC se apagará.



Cuidado

Durante o funcionamento desta função, a luz indicadora do HDC pisca e pode haver ruído do motor do ESC no compartimento do motor, o que é um fenômeno normal.

Função de Estacionamento Automático (Auto Hold)

A função Auto Hold pode manter a pressão de frenagem através do ESC, ajudando o motorista a estacionar automaticamente. Mesmo que o condutor solte o pedal do freio, o veículo não se moverá. Ao

pressionar o pedal do acelerador e atender às condições de partida, o freio é liberado automaticamente e o veículo arranca normalmente.

A função Auto Hold pode auxiliar o motorista nas seguintes situações:

- Ao arrancar, especialmente em subidas íngremes.
- Ao manobrar o veículo em uma ladeira íngreme;
- Quando o veículo precisa parar e aguardar durante a condução em vias.

Condições de trabalho do Auto Hold:

- O veículo deve estar completamente parado;
- O motor deve estar em funcionamento;
- O cinto de segurança do motorista deve estar afivelado;
- A porta do motorista deve estar fechada;
- A luz indicadora de falha do freio de estacionamento eletrônico não está acesa.
- A função ESC deve estar ativada.

Quando o veículo tende a deslizar, a função Auto Hold aumenta automaticamente a pressão no sistema de freio para impedir o movimento do veículo. Neste momento, há som do motor do ESC. Se o veículo apresentar tendência de deslizamento pela segunda vez, o Auto Hold mudará automaticamente para o freio de estacionamento elétrico. Isso é normal.

Ao iniciar, se o Auto Hold estiver ativo, é necessário pisar fundo no pedal do freio e depois soltar, ou apenas pisar no pedal do acelerador para liberar o estacionamento.

Ativação e desativação:

O Auto Hold está desligado por padrão. Você pode tocar em [Centro do Veículo] - [Condução] - [Estacionamento Automático (Auto Hold)] na tela do veículo para ligar ou desligar esta função. Quando as condições de trabalho do Auto Hold forem atendidas, pressione o interruptor. A luz indicadora de

operação  do Auto Hold no painel acenderá em branco, indicando que a função está disponível. Ao pressionar novamente este interruptor, a luz indicadora se apaga e a função é desativada.



Cuidado

O Auto Hold mudará automaticamente para o freio de estacionamento elétrico após funcionar continuamente por aproximadamente 3 minutos.

Quando o Auto Hold está ativado, o pedal do freio pode parecer mais duro.

O Auto Hold não substitui o freio de estacionamento. Estacione com segurança, garantindo que o veículo não role.

Quando esta função está ativa, a luz indicadora de operação do Auto Hold acende em verde.

A função de memória do Auto Hold vem configurada como ligada de fábrica.

Se as condições de trabalho do Auto Hold forem atendidas, mas a luz indicadora de operação do Auto Hold no painel não acender, leve o veículo a uma concessionária autorizada para reparo.

Função de assistência de partida em rampa (HHC)

O HHC é uma função auxiliar do sistema ESC que ajuda a tornar a partida em rampas mais confortável. Após soltar o pedal do freio, o sistema mantém o veículo parado por um curto período (cerca de 2 s), oferecendo tempo suficiente para pressionar o acelerador e arrancar, evitando que o veículo deslize.



Cuidado

A função HHC vem ativada de fábrica. Para desativá-la, entre em contato com uma concessionária ou serviço autorizado.

Quando o HHC está ativo, há um som de “clique” da válvula solenoide trabalhando. Isso é normal.

O HHC não aumenta ativamente a força de frenagem. Se a pressão aplicada ao pedal do freio for insuficiente, o HHC pode não entrar em funcionamento.



Aviso

Após um curto período, se o veículo não iniciar a marcha ou se o acelerador for pressionado de forma insuficiente, o HHC deixará de frear o veículo, podendo ocorrer deslizamento, com risco de acidentes e ferimentos.

Durante o funcionamento do HHC, se a porta do condutor for aberta ou o cinto de segurança do condutor for desatado, o HHC será imediatamente desativado e o veículo poderá deslizar.

Certifique-se de que a alavanca de marchas esteja em marcha à frente ou em marcha à ré.

Estacionamento Automático ao Desligar (AUTO APPLY)

Após desenergizar e desligar o veículo, o EPB estacionará automaticamente, realizando a função de estacionamento.

Para garantir a segurança, confirme que a função de estacionamento automático ao desligar está ativa antes de sair do veículo. Durante o estacionamento automático ao desligar, o veículo apresenta o seguinte comportamento:

1. A luz indicadora de operação do EPB (vermelha)  no painel acende por 10 segundos;
2. O freio traseiro emite som de motor trabalhando por aproximadamente 2 segundos.

Direção

Sistema de Condução elétrica assistida (EPS)

O sistema de direção elétrica pode efetivamente reduzir a força necessária para girar o volante. A direção é leve em baixa velocidade e estável em alta velocidade, contribuindo para maior conforto de condução e estabilidade de manuseio da direção.

Se o sistema de direção apresentar uma falha e perder a assistência, o veículo ainda poderá realizar a função de direção, mas exigirá uma força de direção significativamente maior. Estacione em um local adequado e consulte uma concessionária autorizada.



Aviso

Se o volante for girado até seu limite de curso e mantido nessa posição por um período prolongado (10 segundos ou mais), o motor de assistência pode aquecer devido ao bloqueio, e a força de direção necessária pode aumentar.

Após o sistema resfriar, a força de direção deve voltar ao normal. Se não se recuperar após um longo período, entre em contato com uma concessionária autorizada.



Cuidado

Ao girar o volante, pode-se ouvir o ruído do motor de assistência do sistema de direção trabalhando, bem como ruídos de atrito mecânico do sistema de direção. Isso é normal.

- Modo Padrão: esforço de direção intermediário
- Modo Esportivo: esforço de direção aumentado

Além disso, o modo de condução e o modo de direção de múltipla assistência podem ser vinculados. Com esta função de vinculação ativada através de [Centro do Veículo] - [Condução] - [Modo de Assistência de Direção] - [Vinculação] na página principal da tela do veículo, o modo de assistência de direção mudará junto com o modo de condução.

Após a partida do motor, o modo de assistência da direção permanece no modo selecionado antes do último desligamento do veículo. No entanto, após desconectar e reconectar a bateria, o padrão retornará ao Modo Normal.



Cuidado

Ao alterar o modo de direção durante a condução, opere com cautela e cuidado à segurança.

Quando o sistema de direção com assistência elétrica não estiver funcionando corretamente, os modos de assistência da direção também não estarão disponíveis.

Se o botão de modo de direção for pressionado enquanto o volante estiver sendo girado, o esforço de direção não mudará imediatamente. A mudança de modo ocorrerá somente quando o volante retornar à posição central.

Modos de assistência da direção

O modo de direção de múltipla assistência permite escolher diferentes forças de operação da direção de acordo com a preferência de condução ou condições da estrada. Selecione em [Centro do Veículo] - [Condução] - [Modo de Assistência de Direção] na página principal da tela do veículo.

- Modo Conforto: A força de operação da direção é um pouco mais leve.

Abastecimento de combustível

Tampa do bocal de abastecimento

O bocal de abastecimento está localizado na parte traseira esquerda do veículo.

A alavanca de destravamento da tampa do bocal de combustível está localizada no lado esquerdo do assento do motorista.

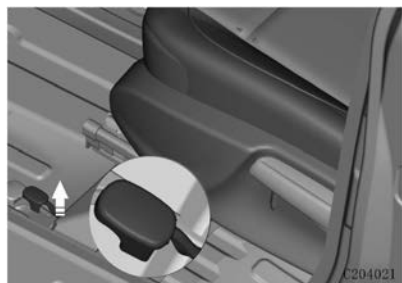
Abastecimento de combustível



Perigo

O combustível é altamente inflamável. É proibido acender chamas, utilizar fogo aberto ou fumar, bem como provocar faíscas. Antes de abastecer, desligue o motor.

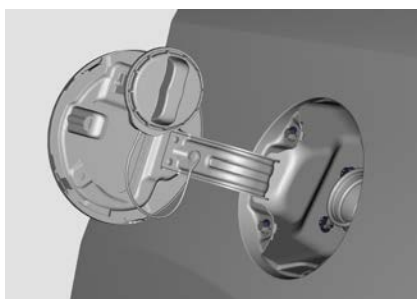
1. Coloque a chave de ignição na posição OFF e feche todas as portas e janelas.
2. Puxe a alavanca de destravamento da tampa do bocal de combustível para cima. A tampa do bocal de combustível se abrirá levemente.



3. Abra totalmente a tampa do bocal de abastecimento.
4. Gire a tampa do bocal de abastecimento no sentido anti-horário e retire-a.



5. Coloque a tampa do bocal de abastecimento no lado interno (traseiro) da tampa do tanque.



5. Insira completamente o bico da pistola de abastecimento no bocal do tanque, encaixe-o corretamente e abasteça.



Perigo

Para evitar a liberação de combustível devido à pressão excessiva, abra lentamente a tampa do bocal de abastecimento.

Insira o bico de abastecimento o mais profundamente possível no tanque; caso contrário, o combustível pode transbordar ou respingar, gerando risco de incêndio e explosão.

O desligamento automático do bico indica que o tanque está cheio. Não continue abastecendo, pois o combustível pode transbordar e danificar o sistema de combustível.

Antes de abrir a tampa do bocal de abastecimento ou tocar no bico da pistola, toque na carroceria para descarregar a eletricidade estática. Durante o abastecimento, não entre

novamente no veículo para evitar a geração de eletricidade estática.



Cuidado

Não respingue combustível na pintura do veículo, pois isso pode danificar a superfície pintada.

Se a portinhola do tanque estiver congelada e não puder ser aberta, pressione ou bata levemente para remover o gelo e abrir a portinhola.

Há muitos fatores que podem afetar a fluidez do abastecimento, como o desligamento prematuro da pistola de combustível durante o abastecimento. Neste caso, alinhe a pistola de combustível no ângulo correto, puxe-a ligeiramente para fora, aguarde 3-5 segundos e selecione a velocidade baixa para reiniciar o abastecimento. Se o desligamento frequente da pistola persistir, interrompa o abastecimento e, garantindo a segurança, entre em contato com o pessoal da concessionária autorizada do veículo.

7. Reinstale a tampa no bocal de abastecimento e gire-a no sentido horário até ouvir um clique claro de travamento; em seguida, feche a tampa do tanque.



Aviso

Certifique-se de que a tampa do bocal de abastecimento esteja bem apertada; caso contrário, a luz de falha do motor poderá acender.

Para especificações e capacidade, consulte [Para fluidos do veículo, consulte a página177](#).

Controle de Cruzeiro (CC)※

Visão geral do sistema

O Controle de Cruzeiro permite selecionar a velocidade desejada (40 a 180 km/h); durante a condução livre, o veículo mantém essa velocidade automaticamente.

Para veículos com transmissão automática e câmbio na coluna, o sistema de controle de cruzeiro não funciona quando a alavanca de câmbio está nas posições P, N ou R.

Ao utilizar o controle de cruzeiro em descidas, o veículo pode ultrapassar a velocidade programada; utilize o pedal do freio para controlar a velocidade e evitar situações perigosas.

Em situações em que não seja possível conduzir com segurança a uma velocidade constante (como em estradas sinuosas ou em congestionamentos), o uso do controle de cruzeiro é perigoso; desligue essa função.

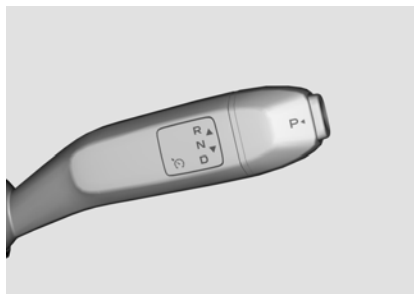
Não utilize o controle de cruzeiro em pistas escorregadias, pois o patinamento desnecessário das rodas pode causar perda de controle do veículo.



Perigo

Quando não estiver em uso, certifique-se de desligar o sistema de controle de cruzeiro para evitar uso indevido e possíveis acidentes.

Localização e funções dos botões de operação



1: Iniciar (posição D, mover a alavanca de câmbio na coluna para baixo) ou desligar (mover a alavanca de câmbio na coluna para cima) o sistema. A luz indicadora de controle de cruzeiro



correspondente no painel acenderá ou se apagará.



2: Retoma a velocidade de cruzeiro armazenada ou aumenta a velocidade programada.



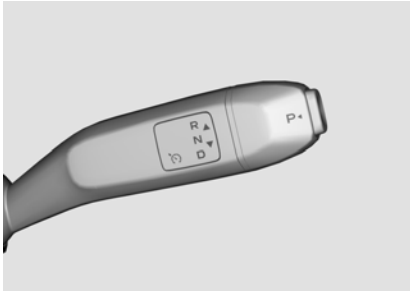
3: Define a velocidade atual como velocidade de cruzeiro ou reduz a velocidade programada.

Exibição na interface



A seta indica a luz indicadora de estado do cruzeiro (acende em verde ao entrar no cruzeiro) e a velocidade de cruzeiro definida.

Ativar o CC



Quando o veículo está na posição D e as condições de cruzeiro descritas na visão geral são atendidas, mova a alavanca no lado direito do volante para baixo para entrar no controle de cruzeiro . A luz indicadora de controle de cruzeiro  acenderá (o ícone no painel acenderá em verde) e a função de controle de cruzeiro será ativada.

Com a velocidade do veículo acima de 40 km/h, pressione o botão  no lado esquerdo do volante para definir a velocidade atual como velocidade de cruzeiro.

Ajustar a velocidade de cruzeiro

Pressione rapidamente os botões  ou  no lado esquerdo do volante para aumentar ou reduzir a velocidade de cruzeiro em 5 km/h a cada acionamento.

Mantenha pressionados os botões  ou  no lado esquerdo do volante para aumentar ou reduzir continuamente a velocidade; ao soltar o botão, a velocidade de cruzeiro será a velocidade atual do veículo.

Cancelar / sair do CC

Durante o uso do controle de cruzeiro, ao realizar as seguintes ações ou quando ocorrerem as condições abaixo, o sistema será temporariamente cancelado, mantendo a velocidade-alvo armazenada:

- Pressione o pedal do freio.
- Sistema ESC ativado.
- Após a velocidade de cruzeiro estabilizar, a velocidade atual cair para mais de 15 km/h

abaixo da velocidade-alvo do cruzeiro.

- A velocidade real cair abaixo de 40 km/h.
- O veículo está na posição N, R ou P.

Retomar o CC

Após sair temporariamente do controle de cruzeiro, se as seguintes condições forem atendidas, pressione  para retomar o controle de cruzeiro:

- A velocidade do veículo for superior a 40 km/h.
- A alavanca de câmbio do veículo está na posição D.

Aceleração ativa pelo condutor

Durante o cruzeiro, se o condutor pressionar o pedal do acelerador para ultrapassar e acelerar ao soltar o pedal do acelerador o veículo retomará automaticamente a velocidade de cruzeiro previamente ajustada.

Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC)※

Visão geral do sistema

O Sistema de Cruzeiro Adaptativo detecta veículos à frente por meio de uma câmera dianteira instalada no espelho retrovisor interno, permitindo que o veículo viaje na velocidade definida. Quando um veículo em movimento mais lento que a velocidade definida aparece à frente, ele automaticamente mantém a distância do veículo da frente e o segue ao parar/arrancar.

Antes de usar o Cruzeiro Adaptativo, leia atentamente e familiarize-se com todo o conteúdo deste capítulo.



Aviso

Devido à complexidade do ambiente de condução, como tráfego em tempo real, condições da estrada e clima, o sistema de cruzeiro não garante detecção precisa sob todas as condições. Em condições adversas, desligue a função ACC e dirija com cautela.

O ACC não substitui o condutor. Você deve manter o controle do veículo, dirigir com cautela, cumprir as regras de trânsito (como limites de velocidade) e assumir total responsabilidade pela condução.



Aviso

O ACC atua apenas sobre veículos que trafegam no mesmo sentido à frente, na mesma faixa. Ele não atua sobre veículos em sentido contrário, que cruzam transversalmente, parados ou em movimento lento, nem sobre pedestres, animais ou outros objetos na via (como cones, barreiras plásticas, guard-rails, pedras etc.).

O ACC é um sistema de assistência ao condutor, com aceleração e frenagem suaves. O sistema não consegue evitar colisões em todas as situações e é adequado para uso em rodovias ou vias em boas condições. Não utilize o ACC, incluindo, mas não se limitando, às seguintes condições de estrada e ambiente:

- Cenários com mudanças bruscas de luz (como contra-luz à frente, reflexos, entrada/saída de túneis, etc.).
- Cenários com condições de luz ruins (como noite, tempo nublado, etc.).
- Vias urbanas, estradas de montanha, rampas de acesso ou saída, pisos escorregadios, trechos com inclinação acentuada, vias irregulares ou com curvas fechadas.
- Cenários de clima adverso ou visibilidade ruim (como chuva/neve/nevoeiro/poeira/iluminação insuficiente/reflexos/contra-luz/brilho/entrada/saída de túneis/estradas arborizadas, etc.).



Cuidado

Durante o funcionamento do ACC, podem ocorrer ruídos de frenagem. Quando o ACC controla a desaceleração do veículo, o pedal do freio pode ficar mais rígido (mas você ainda pode controlar a desaceleração pressionando o pedal). Esses fenômenos são normais.

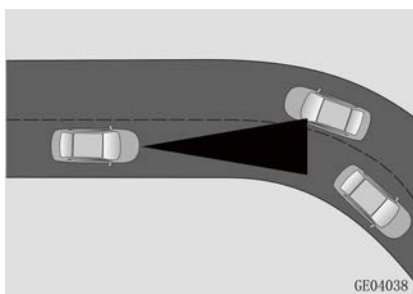
Rebocar outros veículos reduz o desempenho do ACC.

Modificações estruturais no veículo (como rebaixamento da suspensão ou alteração do suporte da placa dianteira) podem reduzir o desempenho do ACC ou até impedir seu funcionamento.

O Sistema de Cruzeiro Adaptativo pode não conseguir detectar com precisão o veículo alvo ou detectar tardiamente nas seguintes situações (não se limitando a elas), não conseguindo auxiliá-lo a controlar a velocidade e distância do veículo. Controle o veículo prontamente e desligue o Cruzeiro Adaptativo se necessário:

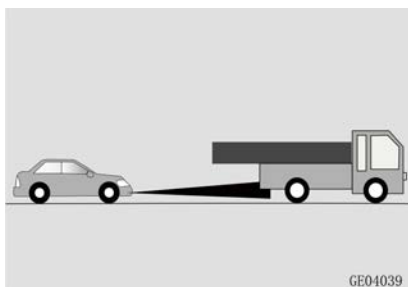
1. Ao trafegar por curvas

Ao entrar, sair ou trafegar em curvas, o radar pode não detectar o veículo à frente na mesma faixa ou pode detectar veículos em faixas adjacentes.



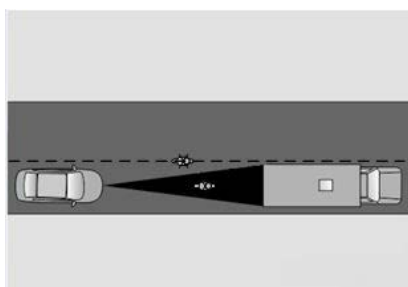
2. Veículos equipados com cargas ou dispositivos especiais

Não é possível detectar itens ou acessórios carregados no veículo que se estendam além dos lados, traseira ou teto de sua carroceria.



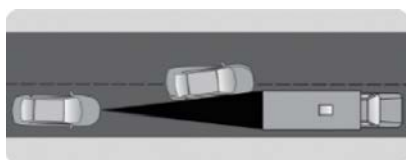
3. Veículos estreitos à frente

Pode não conseguir detectar veículos estreitos como motocicletas, bicicletas, etc.



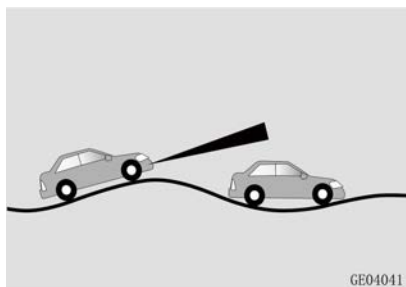
4. Mudança de faixa de outros veículos

Quando um veículo da faixa adjacente corta para a faixa do veículo, se não estiver completamente dentro do alcance de detecção, pode não ser detectado.



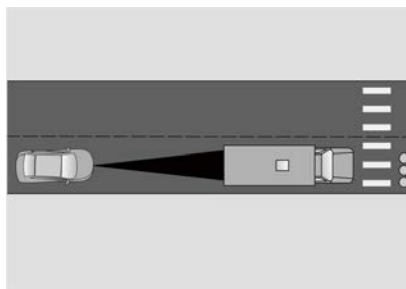
5. Rampas e aclives/declives

Ao entrar ou sair de rampas, pode não ser possível detectar veículos à frente.



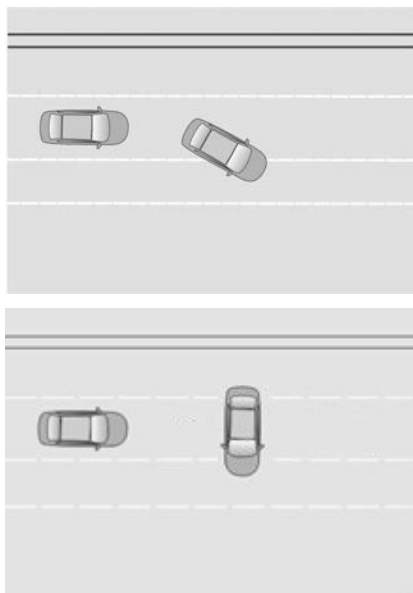
6. Alvos estacionários

Pode não conseguir identificar a tempo veículos parados ou em movimento muito lento à frente.



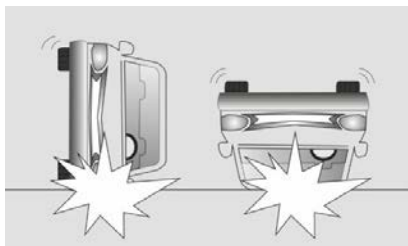
7. Grande desvio de trajetória

Não é capaz de identificar veículos que estejam em um ângulo em relação ao veículo ou posicionados transversalmente.



8. Veículos capotados ou envolvidos em acidentes

Se o veículo à frente sofrer um acidente, capotar, deformar-se, etc., pode não ser possível detectá-lo.



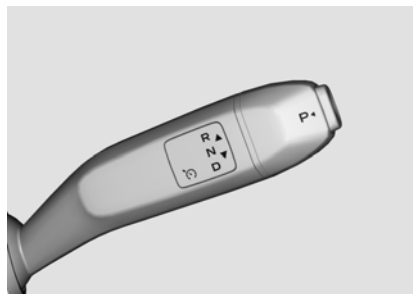
Localização e funções dos botões de operação



+ : Retomar Cruzeiro Adaptativo ou Aumentar velocidade de cruzeiro

- : Definir Cruzeiro Adaptativo ou Reduzir velocidade de cruzeiro

: Ajustar a distância de seguimento



Ativar Cruzeiro Adaptativo: Mover a alavanca de câmbio na coluna para baixo uma vez.

Cancelar Cruzeiro Adaptativo: Mover a alavanca de câmbio na coluna para cima cancela.

Dependendo do modelo do veículo, a posição dos botões pode variar.

Interface de exibição



- ① Indicador de estado do Cruzeiro Adaptativo
 - Cinza claro: Sistema em espera
 - Verde: sistema ativado;
 - Laranja: Falha do sistema
 - Cinza: sistema em sobreposição (intervenção do condutor).
- ② Velocidade de cruzeiro ajustada
- ③ Veículo da frente
- ④ Distância do veículo da frente
- ⑤ Distância de seguimento definida
- ⑥ Veículo próprio

Dependendo do modelo do veículo, a interface de cruzeiro pode variar.



Aviso

A distância do veículo da frente e a situação dos veículos nas faixas adjacentes exibidas no painel podem diferir da realidade. Você deve manter observação em tempo real do veículo e da estrada, ajustar adequadamente a velocidade de cruzeiro e a distância de seguimento, assumir o controle do veículo quando necessário, garantir que o veículo possa parar com segurança a qualquer momento, e ser totalmente responsável por manter uma condução segura.

Devido a interferências como reflexos no painel, motorista usando óculos escuros ou sons ambientais (como sistema de entretenimento do veículo muito alto), as informações de alerta emitidas pelo painel podem não ser facilmente percebidas. O motorista deve estar sempre atento ao estado de condução do veículo e informações da estrada, assumir o controle do veículo a tempo, e não esperar que os alertas sejam emitidos para tomar medidas.

Uso do Sistema

A faixa de velocidade de funcionamento do ACC é de 0 a 150 km/h.

Quando a luz indicadora de estado do cruzeiro exibe cinza claro, significa que o sistema entrou

em modo de espera. A função de cruzeiro pode ser usada da seguinte forma.

Ativar o Cruzeiro Adaptativo

Condições para ativar o Cruzeiro Adaptativo:

- O veículo está energizado ou o motor já foi ligado
- A alavanca de câmbio deve estar na posição P

Após o veículo atender às condições para ativar o Cruzeiro Adaptativo, toque em [Centro do Veículo] - [Condução Assistida] - [Assistência de Condução] na tela central para ativar o Cruzeiro Adaptativo.



Ativação do Cruzeiro Adaptativo

Após cada vez que o veículo é energizado, na primeira vez que usar o Cruzeiro Adaptativo, ele deve ser ativado movendo a alavanca de câmbio na coluna para baixo uma vez. Posteriormente, dentro do mesmo ciclo de ignição, pode ser ativado pelos botões $+$ ou $-$, consulte “Retomar Cruzeiro Adaptativo” abaixo.

Após a ativação da função Cruzeiro Adaptativo, a luz indicadora de estado do cruzeiro fica verde.

Em algumas situações, o Cruzeiro Adaptativo não poderá ser ativado, como cinto de segurança não afivelado, não estar na marcha de direção, etc. Siga as instruções no painel.

Ajustar a velocidade de cruzeiro

Após ativar o cruzeiro, a velocidade de cruzeiro pode ser ajustada ativamente usando os botões $+$, $-$. A faixa de ajuste da velocidade de cruzeiro é de 20 a 150 km/h.

- Pressione brevemente o botão: a velocidade de cruzeiro aumenta/diminui em incrementos de 5 km/h; mantenha pressionado o botão: a velocidade de cruzeiro aumentará/diminuirá

em incrementos de 1 km/h, e à medida que o tempo de pressão aumenta, o valor do incremento/diminuição de velocidade aumenta gradualmente.

Quando o Sistema de Cruzeiro Adaptativo está no modo de aceleração ativa do motorista, pressionar o botão  define a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro.

Para modelos equipados com “Função de Reconhecimento de Sinalização de Limite de Velocidade*”, quando o ícone “SET” é exibido acima do valor do limite de velocidade, pressionar o botão  define o valor do limite de velocidade como a velocidade de cruzeiro.

- Ao passar por curvas, o sistema reduz a velocidade de acordo com a acuidade da curva; quanto mais fechada a curva, maior a redução. Após passar pela curva, o sistema acelerará o veículo novamente até a velocidade de cruzeiro definida.



Aviso

Devido à complexidade das condições da estrada (como curvas sucessivas, curvas fechadas) e limitações da capacidade de detecção do sistema, ao desacelerar em curvas com o ACC, não é possível garantir totalmente a passagem segura pela curva. Defina uma velocidade de cruzeiro apropriada de acordo com as condições da estrada e não exceda os limites de velocidade.

Ajustar a distância de seguimento

Após ativar o Cruzeiro Adaptativo, a distância de seguimento pode ser ajustada ciclicamente usando o botão .

Existem 4 níveis de distância de seguimento. Do nível 1 ao nível 4, a distância de seguimento aumenta sequencialmente. A cada nova partida do veículo, a distância de seguimento retorna automaticamente ao último valor configurado.

Durante o controle de seguimento, o intervalo de tempo entre o veículo e o veículo da frente é exibido em três cores. Quando exibido em vermelho, ajuste prontamente a velocidade de cruzeiro ou a

distância de seguimento, e controle o veículo se necessário.

- Verde (praticamente igual ao valor definido)
- Amarelo (seguindo mais próximo do que o valor definido)
- Vermelho (seguindo muito próximo do que o valor definido)



Cuidado

A distância de seguimento é exibida apenas durante o ajuste.

Quanto menor for a distância de seguimento, menor será o tempo disponível para reação. Ajuste adequadamente a velocidade de cruzeiro e a distância de seguimento de acordo com fatores externos, como o fluxo de tráfego à frente, as condições climáticas em tempo real e o estado da via.

Sair do Cruzeiro Adaptativo

Após a ativação do Cruzeiro Adaptativo, realizar as seguintes operações ou atender às seguintes condições (não se limitando a elas) fará o sistema de cruzeiro voltar ao estado de espera:

- Pressionar o pedal do freio com o veículo em movimento
- Acione o freio de estacionamento.
- O veículo rola em rampa após parar seguindo o veículo à frente
- Mover a alavanca de câmbio na coluna para cima.
- Abrir a porta do condutor
- Desativar a função ESC
- Sair da posição D
- Desafivelar o cinto de segurança do condutor
- As funções HDC / ESC / ABS / frenagem automática de emergência são ativadas
- Permanecer no modo de aceleração ativa pelo condutor por mais de 15 minutos ou a velocidade do veículo exceder 155 km/h
- Falha em sistemas relacionados

Pisar no pedal do freio após o veículo parar sob controle do Cruzeiro Adaptativo não fará o Cruzeiro Adaptativo sair.



Cuidado

Em qualquer situação, se você julgar que há risco de segurança para o veículo, cancele ou desligue decisivamente o ACC, assuma imediatamente e controle o veículo.

Retomar Cruzeiro Adaptativo

Quando o Cruzeiro Adaptativo sai do estado ativado para o estado de espera:

Pressionar o botão  reativará o Cruzeiro Adaptativo e o restaurará à velocidade de cruzeiro definida anteriormente.

Pressionar o botão  ou mover a alavanca de câmbio na coluna para baixo uma vez reativará o Cruzeiro Adaptativo e definirá automaticamente a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro.

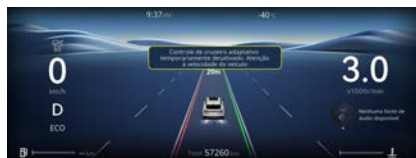


Cuidado

Ao retomar o ACC, a velocidade de cruzeiro definida restaurada pode ter uma grande diferença em relação à velocidade atual de condução. O motorista deve garantir que a velocidade de cruzeiro definida atenda às regras de limite de velocidade do trecho atual, prestar cuidado às mudanças de aceleração/desaceleração do veículo e ajustar a velocidade de cruzeiro a tempo.

Modo de aceleração ativa pelo condutor

Após a ativação do Cruzeiro Adaptativo, ao acelerar ativamente pressionando o pedal do acelerador, o sistema entra no modo de aceleração ativa do motorista. Ao soltar o pedal do acelerador, o sistema retoma automaticamente o controle do veículo.



Cuidado

Quando o ACC estiver no modo de aceleração ativa pelo condutor, o veículo será controlado pelo condutor, e o ACC não realizará controle de aceleração ou desaceleração.

Controle de Parada e Partida do Cruzeiro Adaptativo

Se o veículo da frente seguido parar lentamente, o Sistema de Cruzeiro Adaptativo controlará o veículo para parar atrás do veículo da frente. Neste momento, se o veículo da frente arrancar dentro de 10 segundos, o sistema controlará o veículo para seguir automaticamente o veículo da frente na partida.

Após o tempo de parada exceder 10 segundos, a luz indicadora de estado do cruzeiro fica cinza claro. Neste momento, é necessário pressionar o botão  ou pisar levemente no pedal do acelerador para controlar a partida do veículo.



Após o Sistema de Cruzeiro Adaptativo controlar a parada do veículo, se ocorrer uma das seguintes situações, o freio de estacionamento elétrico será ativado automaticamente e o sistema sairá:

- Parada por mais de 30 segundos (pode variar entre modelos)
- Abrir a porta do condutor
- Desafivelar o cinto de segurança do condutor
- Desativar a função ESC
- Sair da posição D

Lembretes de Controle do Cruzeiro Adaptativo

O Sistema de Cruzeiro Adaptativo pode aplicar no máximo cerca de 40% da capacidade de frenagem do veículo.

Se a frenagem do sistema for insuficiente para manter uma distância adequada do veículo da frente, o painel emitirá continuamente um alerta “Controle imediatamente”. Neste momento, controle o veículo imediatamente e tome medidas de prevenção de colisão para evitar perigos.

Tratamento de falhas

Quando o Sistema de Cruzeiro Adaptativo detecta que o sensor está obstruído, há falha do sensor, ou ocorre falha em sistema relacionado, a luz indicadora de estado do cruzeiro no painel fica laranja, e há uma mensagem correspondente:

1. Sensores obstruídos.

Se o painel indicar “Câmera dianteira obstruída”, limpe a superfície da câmera.

Se, após a limpeza, a falha não for eliminada automaticamente por um longo período, dirija-se a uma concessionária ou oficina autorizada para verificação.

2. Função limitada

Caso ocorram as seguintes falhas e o aviso não seja eliminado automaticamente após um período prolongado, mesmo após reiniciar o veículo, dirija-se a uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção:

- Função temporariamente indisponível
- Falha no sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)
- Anomalia de comunicação do sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)

Nas seguintes situações, dirija-se obrigatoriamente a uma concessionária autorizada para calibração profissional da câmera:

- Remoção/Reinstalação da câmera
- Força externa, etc., causando fixação instável ou posição anormal da câmera
- O veículo sofreu colisão
- Queda de desempenho do Cruzeiro Adaptativo (como distância de detecção de alvos anormalmente reduzida ou identificação frequente incorreta de veículos na faixa ao lado, etc.)
- Funcionamento anormal do sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEB), como alarmes ou frenagens incorretas frequentes



Cuidado

Manutenção inadequada do veículo pode causar mudança na posição da câmera, afetando assim a função do ACC / AEB. Portanto, trabalhos de manutenção devem ser realizados por uma concessionária autorizada.

Sistema de Controle de Centralização de Faixa (LCC) ※

Visão geral do sistema

O Sistema de Controle de Centralização de Faixa (LCC) integra os sensores usados pelo Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo e pelo Sistema de Alerta de Saída de Faixa, detectando veículos à frente e linhas de faixa. Ele controla a velocidade para manter o veículo viajando na velocidade de cruzeiro definida ou mantendo uma distância de seguimento pré-definida com o veículo da frente, ao mesmo tempo em que controla a direção para manter o veículo dentro da faixa.

Antes de utilizar o LCC, leia atentamente todo o conteúdo deste capítulo para compreender e dominar o modo correto de utilização, bem como as limitações e os requisitos do sistema. Em qualquer circunstância, o condutor mantém a prioridade de controle sobre o veículo.

Nas seguintes situações, o condutor deve identificar o perigo em tempo hábil e cancelar o LCC, assumindo o controle do veículo por meio do acionamento do pedal do freio, do botão de cancelamento ou do controle do volante, a fim de garantir a segurança da condução:

1. O veículo não mantém distância de segurança suficiente com veículos à frente e nas faixas adjacentes;
2. A direção assistida é insuficiente para passar com segurança pela curva;
3. O veículo está em condições de operação limitada do LCC, etc.



Aviso

- Ao utilizar o LCC, o condutor deve manter ambas as mãos firmemente no volante e observar constantemente as condições de tráfego à frente, atrás e ao redor do veículo.
- Mesmo com o LCC ativado, o condutor continua sendo o único responsável final por conduzir o veículo de forma segura e legal, mantendo a distância adequada e a velocidade correta. A utilização inadequada do LCC, em desacordo com as instruções, pode resultar em colisões do ve-

ículo com objetos ao redor, outros veículos e em acidentes de trânsito.

O LCC é um sistema de assistência à condução, com controle de frenagem e direção relativamente suave. O sistema não pode evitar completamente colisões, nem fornecer a assistência de direção que você espera em todas as condições climáticas, de estrada e tipos de via. O motorista deve perceber e assumir o controle do veículo a tempo, não devendo esperar que o sistema emita alertas para tomar medidas de emergência.

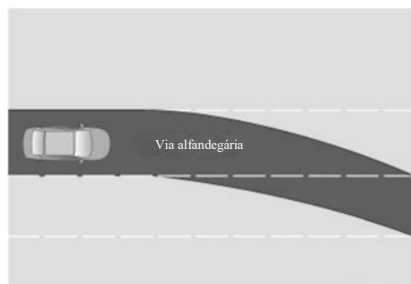
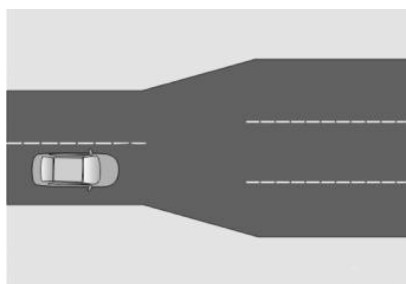
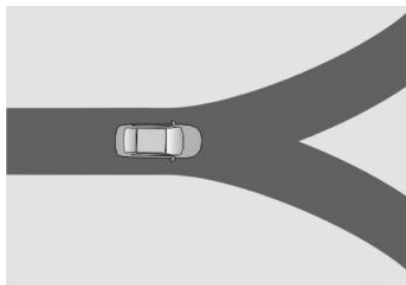
O LCC é adequado para uso em estradas com boas condições. Não use o LCC nas seguintes condições de estrada e ambiente, pois pode fazer com que o sistema não auxilie a condução conforme esperado ou saia diretamente, ou até mesmo cause risco de colisão com obstáculos ao redor não detectados pelo sistema:

- Clima adverso/visibilidade ruim (como chuva/neve/nevoeiro/poeira/iluminação insuficiente/reflexos/contraluz/bri-lho/entrada/saída de túneis/estradas arborizadas, etc.).
- Estradas irregulares ou escorregadias (como estradas de montanha, vias com curvas de raio muito pequeno, vias esburacadas, bem como pistas com acúmulo de água, neve, gelo, óleo ou areia).
- Estradas com condições complexas (como ladeiras íngremes/congestionamento/cruzamentos/trechos com vento lateral/trechos em obras/rampas de acesso/entrada/saída de pedágios/subidas/descidas com inclinação acentuada/estradas com faixa para motocicletas, etc.).
- Condições de pista não padrão (linhas de faixa irregulares/faixa estreita/pista abaulada, etc.).
- Situações de condução súbitas ou complexas (como veículos à frente entrando ou saindo repentinamente da faixa em curta distância, sombras na pista, marcações de faixa no solo pouco visíveis ou confusas, entre outras).

A câmara usada pelo sistema LCC pode não conseguir detectar com precisão as linhas de faixa e veículos à frente nas seguintes situações (não se limitando a elas), não podendo auxiliá-lo a controlar o veículo na trajetória desejada ou ajustar velocidade e distância. Controle o veículo manualmente a tempo e desligue o LCC se necessário.

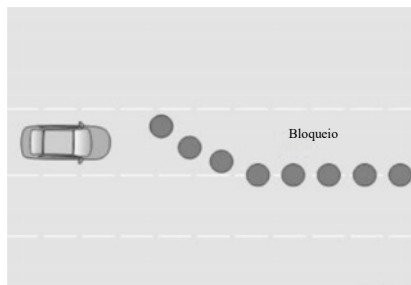
1. Rota de condução não única

Quando houver bifurcação à frente ou alteração no número de faixas, o sistema pode não conseguir determinar corretamente a direção de condução, podendo selecionar uma faixa incorreta ou sair diretamente do funcionamento.



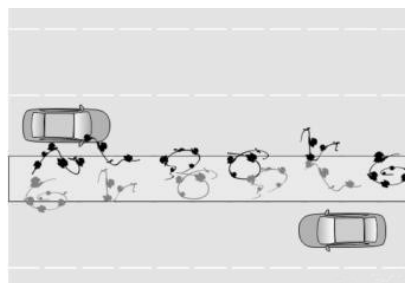
2. “Bloqueio” da via

Em situações como obras na via ou presença de veículos avariados à frente, quando o trajeto disponível não segue as marcações de faixa ou não há via identificável à frente, o sistema não consegue reconhecer o trajeto nem realizar mudança de faixa.

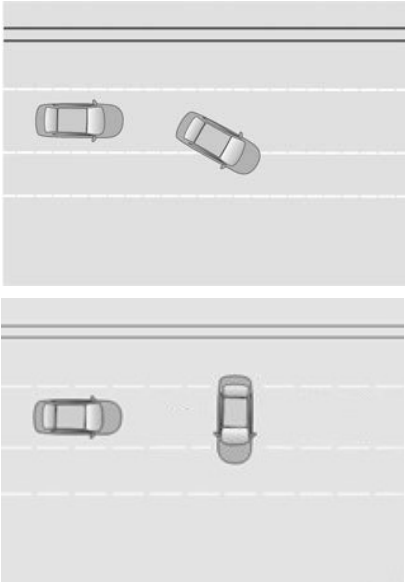


3. Espaço transitável da faixa ocupado

O sistema não consegue identificar objetos estranhos suspensos que invadam a faixa de rodagem, podendo haver risco de colisão (por exemplo, vegetação do canteiro central que invade a faixa).



O sistema pode não conseguir identificar veículos parados à frente, especialmente se a velocidade do veículo for muito alta ou se houver um certo ângulo em relação ao veículo da frente, podendo haver risco de colisão.



4. Marcação de faixa não padronizada

Em condições de faixas pouco visíveis (desgastadas, ausentes, com reflexo no pavimento, variações contínuas de luminosidade, faixas sob sombra de árvores ou barreiras) ou confusas (como em cruzamentos, áreas de separação ou convergência de vias, acessos e rampas com múltiplas marcações), o sistema pode não conseguir prever a trajetória de condução, ocasionando manobras de direção incorretas e inesperadas, ou até mesmo a desativação do sistema.

5. Irregularidades no pavimento

Quando as rodas passam por buracos, pedras ou outras saliências na pista, a interferência do pavimento pode provocar uma alteração brusca na trajetória do veículo, levando-o a desviar da faixa. Devido às oscilações do veículo, o sistema pode deixar temporariamente de reconhecer as marcações de faixa e sair momentaneamente do funcionamento.

6. O sistema pode confundir guias laterais da

via (especialmente em túneis), marcas de pneus, fissuras no pavimento, acúmulo de neve ou outros elementos semelhantes a faixas de rodagem, fazendo com que o veículo se desloque para fora do centro da faixa ou apresente alterações momentâneas de direção.

7. Ao entrar em curvas, atravessar curvas consecutivas, curvas com raio muito pequeno, em pisos escorregadios ou em situações de excesso de velocidade, o sistema pode não conseguir auxiliar o condutor a manter o veículo dentro da faixa, podendo inclusive desativar-se diretamente.

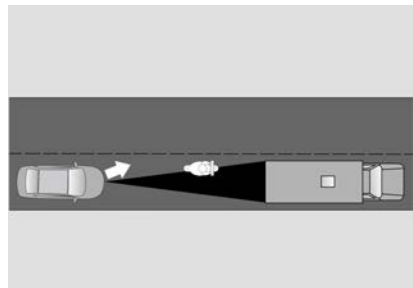
8. Vias congestionadas ou de convergência

O sistema pode não reagir a veículos que entram na faixa a curta distância, especialmente quando opera no modo de acompanhamento em vias congestionadas, havendo risco de colisão.

No modo de controle de acompanhamento, quando o veículo à frente muda de faixa, o veículo pode segui-lo automaticamente, havendo risco de colisão com veículos da faixa adjacente.

No modo de acompanhamento, o controle pode ser baseado em um veículo-alvo próximo à borda da faixa, fazendo com que o veículo tenda a se deslocar para um dos lados da pista, aumentando o risco de colisão com veículos da faixa adjacente.

Se um veículo da faixa adjacente à frente cortar repentinamente e de perto para a faixa do veículo, o veículo pode desviar para um lado da faixa ou não conseguir frear a tempo, gerando risco de colisão.



9. Ambientes com campo magnético intenso interferem na resposta do sistema de condução

elétrica assistida (EPS). Nunca aproxime objetos com forte magnetismo do EPS. Quando o veículo permanecer por longos períodos em ambientes com forte campo magnético (como usinas ou locais com alta radiação eletromagnética), observe atentamente o desempenho da assistência de direção EPS. Em caso de anormalidade, não utilize o LCC e dirija-se imediatamente a uma concessionária ou oficina autorizada para inspeção.

10. Não utilize o LCC ao rebocar outros veículos. Não use o LCC em qualquer cenário que afete a função ou desempenho dos sensores do Sistema de Cruzeiro Adaptativo ou do Sistema de Alerta de Saída de Faixa.



Perigo

É estritamente proibido realizar reparos no para-brisa nas proximidades do sensor (localizado junto ao retrovisor interno). Qualquer trinca ou dano afetará o reconhecimento da câmera, sendo obrigatória a substituição completa do para-brisa dianteiro.

Ao utilizar a função LCC, não coloque objetos reflexivos sobre o painel central, pois o reflexo pode interferir no reconhecimento da câmera frontal e comprometer o desempenho do LCC.

Localização e funções dos botões de operação



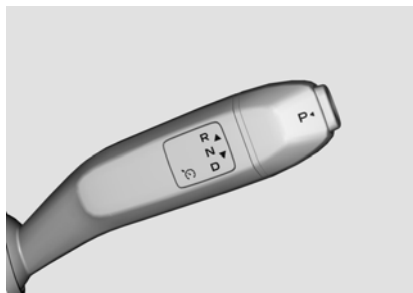
: Aumentar velocidade de cruzeiro



: Reduzir velocidade de cruzeiro



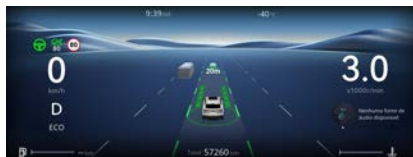
Ajustar distância de seguimento (intervalo de tempo relativo com o veículo da frente durante seguimento estável)



Ativar LCC: Mover a alavanca de câmbio na coluna para baixo uma vez.

Cancelar LCC: Mover a alavanca de câmbio na coluna para cima cancela.

Interface de exibição



- ① Luz indicadora de estado do LCC Branco: Sistema em espera

Branco: sistema em modo de espera;

Cinza escuro: Sistema temporariamente desativado

Verde: sistema ativado;

Laranja: falha do sistema;

- ② Luz indicadora de estado do Cruzeiro Adaptativo

Branco: sistema em modo de espera;

Verde: sistema ativado;

Laranja: Falha do sistema

Cinza: sistema em sobreposição (intervenção do condutor).

- ③ Velocidade de cruzeiro ajustada

- ④ Veículo da frente

- ⑤ Distância do veículo da frente

- ⑥ Distância de seguimento definida
- ⑦ Veículo próprio
- ⑧ Estado das linhas de faixa
 - Cinza: Reconhecida
 - Vermelho: alerta de saída de faixa;
 - Laranja: correção ativa de saída de faixa;
 - Verde: LCC em funcionamento.
- ⑨ Veículos da faixa adjacente
- ⑩ Placa de limite de velocidade da estrada



Cuidado

Quando o LCC estiver em funcionamento no modo de controle de seguimento, o veículo à frente será exibido em branco.



Aviso

A distância do veículo da frente e a situação dos veículos nas faixas adjacentes exibidas no painel podem diferir da realidade. Você deve manter observação em tempo real do veículo e da estrada, ajustar adequadamente a velocidade de cruzeiro, a distância de seguimento e corrigir a direção do veículo, controlar manualmente o veículo quando necessário, garantir que o veículo possa parar com segurança a qualquer momento, e ser totalmente responsável por manter uma condução segura.

Devido a interferências de iluminação (como reflexo no painel ou uso de óculos de sol pelo condutor) ou de sons ambientais (como volume excessivo do sistema de entretenimento), os avisos exibidos no painel podem não ser facilmente percebidos. O condutor deve manter cuidado constante ao estado do veículo e às condições da via, controlando o veículo de forma oportuna, sem aguardar a emissão de alertas para tomar medidas.

Uso do Sistema

A faixa de velocidade de funcionamento do LCC é de 0 a 130 km/h.

1. Assistência de condução em faixa única

O LCC prioriza o controle assistido de direção com base nas linhas de faixa claramente reconhecidas em ambos os lados. Nesse caso, o LCC opera no modo de controle por faixa, e o ícone do LCC e as linhas de faixa são exibidos em verde no painel, enquanto o veículo à frente (se reconhecido) é exibido em branco.

2. Assistência em congestionamentos

Quando a velocidade do veículo for inferior a 60 km/h e as linhas de faixa não forem reconhecidas, o sistema ainda poderá seguir o veículo-alvo à frente. Nesse caso, o LCC opera no modo de controle de seguimento, com o ícone do LCC exibido em verde e o veículo à frente em branco.



Aviso

A assistência de tráfego congestionado aplica-se apenas a situações em que os veículos estão em fila sequencial. Não use o LCC em estradas de entrada/saída de pedágios, com tráfego caótico, cortes de faixa aleatórios, raio de curva muito pequeno, etc.

Quando o veículo à frente realizar uma manobra de direção muito rápida, o LCC pode não conseguir acompanhar essa trajetória. O sistema pode fixar um novo veículo-alvo ou sair para o estado de ACC ativado, acelerando conforme a velocidade de cruzeiro definida. O condutor deve monitorar constantemente o estado do sistema e, se necessário, desativar o LCC e assumir o controle do veículo.

Em situações de congestionamento, recomenda-se que o motorista defina uma distância de seguimento apropriada, para evitar ocorrências inesperadas devido à proximidade excessiva do veículo da frente e reação intempestiva.

Ativar o LCC

Condições para ativação do LCC:

- Veículo ligado
- A alavanca de câmbio deve estar na posição P

Após o veículo atender às condições para ativar o LCC, é possível ativar [Cruzeiro de Faixa] em [Centro do Veículo] - [Condução Assistida] - [Assistência de Condução] na página principal da tela.



Ativar o LCC

Após ativar o LCC, quando as condições de ativação do LCC forem atendidas, o ícone LCC no painel será exibido em cinza claro. Neste momento, mova a alavanca de câmbio na coluna para baixo uma vez para ativar o LCC. O sistema auxiliará o motorista no controle de aceleração, desaceleração e direção.

Após ativar o LCC, a luz indicadora de estado do LCC no painel exibirá verde. O motorista pode consultar o método de uso do Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo para definir velocidade de cruzeiro, distância de seguimento, etc.

Em algumas situações, o LCC não poderá ser ativado, como quando os limpadores de para-brisa estiverem em velocidade alta ou quando as linhas de faixa não forem claramente reconhecidas. Siga as instruções exibidas no painel.



Cuidado

Sempre que o LCC for ativado, a velocidade de cruzeiro será redefinida para a velocidade atual do veículo, com mínimo de 20 km/h e máximo de 130 km/h.

Após a ativação do LCC, o ACC também é ativado simultaneamente, e a lógica de controle de aceleração e desaceleração do veículo é a mesma utilizada quando o ACC está

ativado. Quando o ACC entra no modo de aceleração ativa pelo condutor, a aceleração e a frenagem passam a ser controladas pelo condutor, porém o LCC continua fornecendo assistência de direção.

Durante o funcionamento do LCC, se o condutor pressionar rapidamente o pedal do acelerador e a velocidade aumentar de forma brusca, a estabilidade da assistência de direção do LCC pode ser afetada. O condutor deve monitorar constantemente o estado do veículo e assumir o controle quando necessário.

Ajustar a velocidade de cruzeiro

Após ativar o LCC, pode-se definir a velocidade de cruzeiro consultando o método de uso do Sistema de Cruzeiro Adaptativo. A faixa de ajuste da velocidade de cruzeiro é de 20 a 130 km/h.

Ajustar a distância de seguimento

Após ativar o LCC, a distância de seguimento pode ser ajustada consultando o método de uso do Sistema de Cruzeiro Adaptativo. Consulte ACC※ “Ajustar distância de seguimento”.

Sair do LCC

- Saída ativa do LCC

O LCC não é capaz de se adaptar a todas as condições climáticas e de estrada. Quando necessário, o condutor deve desativar o LCC para garantir a segurança da condução. Métodos para sair manualmente do LCC:

- Cancelar movendo a alavanca de câmbio na coluna para cima
- Pressione o pedal do freio

Ao sair ativamente do LCC, é necessário mover a alavanca de câmbio na coluna para baixo novamente uma vez para ativar o LCC.

- Saída automática do LCC

O LCC opera em conjunto com outros sistemas. Quando esses sistemas não atendem às condições de funcionamento, o LCC será automaticamente desativado. As seguintes situações podem causar a saída automática do LCC:

- A câmera está obstruída

- Outros sistemas apresentam falha ou estão indisponíveis
- Falha no sistema de assistência de faixa
- O condutor retira ambas as mãos do volante
- A velocidade do veículo excede o limite máximo permitido
- Outras situações que levam à saída do Cruzeiro Adaptativo

Ao sair automaticamente do LCC, é necessário mover a alavanca de câmbio na coluna para baixo novamente uma vez para ativar o LCC.



Cuidado

Quando o sistema LCC sai devido a uma falha, após a falha ser eliminada, é necessário reiniciar o veículo (tempo de desligamento de cerca de 20 segundos) para usar o LCC novamente.

• Retomar LCC

Quando o sistema de cruzeiro sair do estado ativado, e o LCC estiver no estado ativado ou de saída temporária;

Pressione o botão  para reativar o LCC e retomar a velocidade de cruzeiro previamente configurada.

• Saída temporária do LCC

Devido a limitações de uso do LCC, em algumas situações, o LCC sairá temporariamente, como perda do alvo de uma ou duas linhas de faixa, motorista girando ativamente o volante, etc.



Durante a saída temporária do LCC, apenas a assistência de direção é desativada; o sistema continua auxiliando o condutor no controle de aceleração e desaceleração do veículo.

Após a remoção das condições que causaram a saída temporária, a assistência de direção pode ser restaurada automaticamente. Após a saída temporária exceder o limite de tempo, o sistema sairá completamente, sendo necessário mover a alavanca de câmbio na coluna para baixo novamente uma vez para ativar o LCC.



Cuidado

O motorista deve estar sempre atento ao estado do sistema, perceber a tempo que o LCC saiu, e controlar manualmente o veículo antes que o LCC seja reativado.

Lembretes de Controle do LCC

No modo de controle por faixa, quando devido a velocidade excessiva, pista escorregadia ou outros fatores o LCC não conseguir auxiliar o veículo a permanecer no centro da faixa, o sistema emitirá uma solicitação para que o condutor assuma o controle quando o veículo estiver prestes a sair da faixa. Neste momento, controle manualmente o veículo imediatamente.



Aviso

A desaceleração automática do LCC devido ao motorista não atender continuamente às condições de segurança é executada por no máximo 20 segundos. Após 20 segundos, se o motorista ainda não tiver assumido, o sistema sairá. Portanto, quando a velocidade do veículo for alta, não é possível garantir uma parada completa a cada vez. Controle o volante e os freios a tempo quando o sistema alertar. Não teste deliberadamente nem aguarde que o sistema acione alertas de segurança ou a desaceleração automática.

Tratamento de falhas

Quando ocorrer falha no Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo ou no Sistema de Alerta de Saída de Faixa, o LCC entrará em estado de falha. Nesse caso, o painel exibirá o indicador de estado do LCC na cor laranja.

Após a ocorrência de falha no sistema LCC, consulte os procedimentos de diagnóstico do Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) e do Sistema de

Alerta de Saída de Faixa. Caso a falha não seja eliminada, dirija-se a uma concessionária ou ponto de serviço autorizado para reparo.

Assistência de entrada e saída direta por controle remoto da chave✕

Visão geral do sistema

Este modelo está equipado com a função de entrada/saída por controle remoto. Este novo sistema permite controlar remotamente a entrada e saída do veículo de uma vaga de estacionamento usando a chave física. Desta forma, o sistema pode auxiliar o motorista em vagas de estacionamento verticais estreitas onde não é possível entrar/sair do veículo confortavelmente (por exemplo, em garagens e estacionamentos cobertos). O usuário pode usar a função de entrada/saída por controle remoto com o veículo desligado e travado, ou com o motor ligado e o veículo na posição P.

Precauções de uso

Esta função não possui capacidade ativa de prevenção de colisões. O usuário é integralmente responsável pela segurança durante o uso e deve operar estritamente de acordo com este Manual:

- O uso da assistência de entrada e saída por controle remoto deve obedecer às leis e regulamentos de trânsito vigentes no país;
- Antes de utilizar a função, certifique-se de que não há pedestres ou obstáculos ao redor do veículo. Não utilize a função em ambientes com presença de pedestres ou em condições de tráfego complexas;
- Durante o uso, monitore continuamente o ambiente ao redor do veículo e interrompa imediatamente a operação caso identifique qualquer risco à segurança;
- Não utilize esta função em vias com inclinação, neve, água acumulada, buracos ou irregularidades no piso;
- Não utilize esta função quando não estiver em plenas condições físicas ou mentais (por exemplo, após consumo de álcool ou em estado de embriaguez);
- Não utilize esta função quando houver pessoas dentro do veículo;
- É proibido o uso desta função por menores de idade ou por pessoas sem habilitação para conduzir veículos.

Modo de utilização

Antes de usar a função, o usuário precisa tocar em [Centro do Veículo] - [Condução Assistida] - [Assistência de Estacionamento] na tela do veículo e ativar o interruptor [Entrada/Saída por Controle Remoto]. Ao ativar o interruptor, leia atentamente o conteúdo em “Precauções de Uso”, assegurando-se de entender os cenários de aplicação da função e suas responsabilidades.



1. Com o veículo desligado e travado por mais de 15 segundos, ou com o sistema de propulsão do veículo ligado e o veículo na posição P, fora do veículo, mantenha pressionado o botão da tampa traseira no controle remoto até que as luzes de emergência (pisca-alerta) do veículo acendam. O sistema será ativado.
2. Após ativar o sistema, o usuário controla o movimento linear para frente/trás do veículo mantendo pressionado o botão de destravamento ou travamento do controle remoto, conforme a situação real de estacionamento. Esta operação deve ser realizada dentro de 60 segundos após a ativação do sistema com as luzes de emergência acesas, caso contrário o sistema sairá.
3. ①. Durante o processo de entrada/saída por controle remoto, o usuário também pode soltar o botão de avanço (destravar) ou recuo (travar) a qualquer momento para pausar a função, a fim de prevenir situações de emergência. Neste momento, o veículo parará, aguardando o próximo comando de botão do usuário. Se nenhum comando de botão for dado pelo usuário dentro de 15 segundos, o sistema estacionará ativamente, depois desligará as luzes de emergência e sairá; ②. No modo de entrada/saída por controle remoto, o usuário também pode manter pressionado o botão da tampa traseira no controle remoto para sair da função de entrada/saída por controle remoto; ③. Após a conclusão da entrada/saída por controle remoto, o usuário

pode desligar e travar o veículo ativamente pressionando brevemente o botão de travamento.

Sistema de Alerta de Saída de Faixa (LDW)※

Visão geral do sistema

O sistema de Alerta de Saída de Faixa (LDW) é um sistema auxiliar de advertência que alerta o condutor quando o veículo sai involuntariamente da faixa em condições de condução em média ou alta velocidade. O sistema utiliza uma câmera frontal instalada atrás do para-brisa para detectar as marcações de faixa à frente do veículo. Quando o veículo ultrapassa as linhas da faixa, o condutor é alertado por meio de avisos visuais, sonoros ou vibração no volante.



Aviso

O LDW é uma função de assistência e não garante funcionamento em todas as situações de condução. O condutor deve manter o controle do veículo, dirigir com cautela e assumir total responsabilidade pela condução.

O sistema só poderá emitir alertas ou realizar correção (se equipado com função de correção) quando estiver ativado e quando as marcações de faixa reconhecidas atenderem aos requisitos regulamentares aplicáveis.

Em condições climáticas adversas, o sistema pode não funcionar corretamente. Chuva, neve, neblina ou variações bruscas de iluminação (como ao entrar ou sair de túneis) podem afetar o desempenho do sistema.

Nas seguintes condições ou tipos de via, o sistema pode não funcionar ou gerar alertas falsos:

- Marcações temporárias de obras na via;
- Presença de água acumulada ou fissuras no pavimento;
- Marcações de faixa cobertas por poeira, neve ou outros contaminantes;
- Sores obstruídos;
- Curvas fechadas ou estradas estreitas



Aviso

É estritamente proibido realizar reparos no para-brisa nas proximidades do sensor (localizado junto ao retrovisor interno). Qualquer trinca ou dano afetará o reconhecimento da câmera, sendo obrigatória a substituição completa do para-brisa dianteiro.

Operação do sistema

Toque em [Centro do Veículo] - [Condução Assistida] - [Assistência de Condução] - [Modo de Assistência de Saída de Faixa] na tela central para ligar ou desligar o sistema.

Após a ativação da função LDW:

- Quando a velocidade do veículo for inferior a 60 km/h, o sistema está em estado de espera. A luz indicadora de estado do sistema de alerta de saída de faixa no painel é exibida em cinza claro;
- Quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h, o sistema entra automaticamente no estado ativado, e o indicador de estado do LDW no painel de instrumentos é exibido em verde.

Se o sensor reconhecer as marcações de faixa de ambos os lados, as linhas de faixa são preenchidas com cinza claro (se reconhecer a linha de faixa de um lado, preenche esse lado; se não reconhecer nenhum dos lados, não exibe). (※ A imagem do painel pode variar ligeiramente de acordo com a configuração).





Aviso

O condutor deve ser sempre totalmente responsável por controlar corretamente o veículo e garantir a segurança:

- O sistema não emite alerta ou correção continuamente. Quando o sistema emitir um alerta de saída de faixa ou realizar uma assistência de direção, o condutor deve corrigir imediatamente a trajetória do veículo para garantir a segurança.
- Em condições de limitação do sistema, como chuva, neve, neblina, poeira ou baixa visibilidade, os alertas de saída de faixa ou a assistência de direção podem não ser emitidos ou ocorrer com atraso. Não utilize o sistema nessas condições.
- A correção assistida fornecida pelo sistema pode não ser suficiente para evitar a saída da faixa, especialmente em pistas escorregadias, curvas acentuadas ou em velocidades elevadas.

Modo de alerta

É possível selecionar o modo de alerta de saída de faixa tocando em [Centro do Veículo] - [Condução Assistida] - [Assistência de Condução] na tela central:

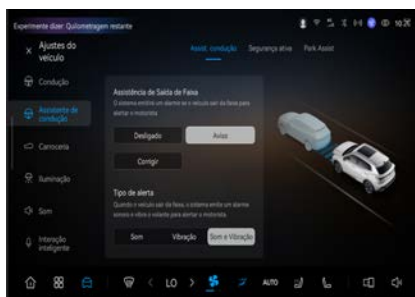
1. Som
2. Vibração
3. Som + vibração

Entre eles, o modo de alerta por imagem no painel é: as linhas de faixa são exibidas em vermelho durante alerta de saída, e em laranja durante correção. Consulte Controle de Centralização de Faixa (LCC) “[Interface de exibição, consulte a página 88](#)”.

Ao receber um alerta de saída de faixa, corrija imediatamente a direção do veículo.

Seleção de função

É possível configurar o modo de assistência do sistema quando o veículo se desvia da faixa em [Centro do Veículo] - [Condução Assistida] - [Assistência de Condução] na página principal da tela.



Se Alerta for selecionado: o sistema emitirá um aviso quando o veículo sair da faixa.

Se Correção for selecionado: o sistema fornecerá brevemente assistência de direção para corrigir a trajetória do veículo ao sair da faixa.

Tratamento de falhas

Quando o LDW detecta que a câmera está obstruída, falha do sistema, falta de calibração ou falha de sistema relacionado, a luz indicadora LDW no painel fica laranja! , e há uma mensagem correspondente no painel:

- Câmera frontal obstruída
- Falha no sistema de assistência de faixa
- Falha de comunicação do sistema de assistência de faixa

Se a mensagem de falha não desaparecer automaticamente após um longo período e o problema persistir mesmo após reiniciar o veículo, dirija-se a uma concessionária ou posto de serviço autorizado para verificação.

Sistema de Assistência de Decisão de Troca de Faixa (LCDA)※

Visão geral do sistema

O Sistema de Assistência de Alerta Traseiro inclui as funções: Assistência de Troca de Faixa (Monitoramento de Ponto Cego, Alerta de Colisão em Mudança de Faixa), Alerta Lateral em Ré, Alerta de Colisão Traseira e Alerta de Abertura de Porta.

A unidade de controle de monitoramento de alvos do sistema (sensores de radar de ondas milimétricas) está instalada nas laterais esquerda e direita, no interior do para-choque traseiro.



Aviso

O Sistema de Assistência de Alerta Traseiro é apenas um recurso de auxílio à condução e não é capaz de evitar colisões nem reduzir seus danos. Durante a condução, observe atentamente o ambiente ao redor e dirija com segurança.

O sistema atua principalmente sobre veículos em movimento. Em condições favoráveis, pode identificar objetos menores, como bicicletas, pedestres e carrinhos de bebê.

Não realize modificações, não instale acessórios nem cole etiquetas nos sensores ou em suas áreas adjacentes.

Não desmonte, instale ou substitua os sensores por conta própria.



Cuidado

Devido às limitações inerentes ao princípio de detecção dos sensores, nas seguintes situações (entre outras), o sistema pode não funcionar corretamente. Observe atentamente o entorno do veículo e dirija com cautela:

- Não funciona para veículos em direção oposta, veículos parados ou outros objetos.

- Ao passar por estradas lamacentas/arenosas/com neve.
- Sob condições climáticas adversas (como tempestade/nevoeiro denso/neve).
- Dirigindo em ladeiras íngremes, curvas.
- Quando o veículo estiver rebocando outro veículo ou reboque.

Quando os sensores estiverem obstruídos ou houver muitas interferências ao redor do veículo, o sistema poderá gerar alertas incorretos. Limpe imediatamente os obstáculos e, se necessário, desative a função:

- O para-choque traseiro está coberto por lama/gelo/neve/peças de personalização/decorativas, etc.
- Existem muitos objetos metálicos ao redor (como fábricas, terminais de contêineres ou áreas de construção).



Cuidado

Um leve deslocamento do sensor de radar pode fazer o sistema não funcionar normalmente. Se o sensor e a área ao redor sofrerem impacto, vá a uma concessionária autorizada para verificação.

Operação do sistema

Toque em [Centro do Veículo] - [Condução Assistida] - [Assistência de Segurança] na tela central para configurar as funções correspondentes do sistema.

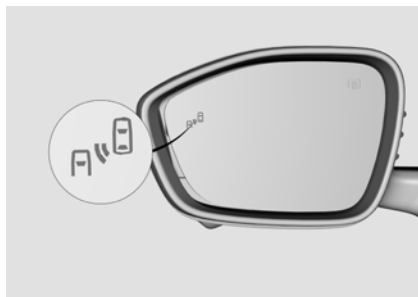
O sistema memoriza o estado de configuração do último desligamento do veículo.

Assistência de Troca de Faixa (LCA)

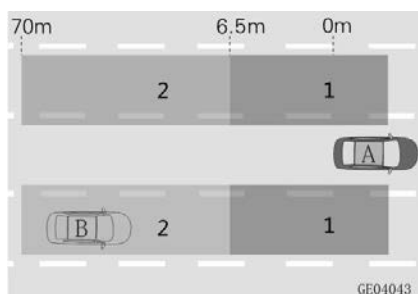
A função de Assistência à Mudança de Faixa inclui o Monitoramento de Ponto Cego e o Alerta de Colisão em Mudança de Faixa.

Durante a condução, especialmente ao virar ou mudar de faixa, se houver um veículo em situação de risco dentro da área monitorada, o condutor

será alertado por meio da luz indicadora de aviso no espelho retrovisor externo.



Área de detecção



1. Área de monitoramento do ponto cego
2. Área de alerta de colisão em mudança de faixa

A. Veículo próprio

B. Outro veículo

Condições de funcionamento

Com a função ativada e a velocidade do veículo acima de 15 km/h, se houver um veículo em movimento na área de monitoramento de ponto cego ou um veículo se aproximando rapidamente na área de alerta de colisão em mudança de faixa, o sistema alerta o motorista acendendo a luz indicadora de alerta. Se a seta do lado correspondente estiver ligada, a luz indicadora de alerta pisca e uma informação de alerta é emitida.

Em condução a baixa velocidade (inferior a 15 km/h), ao girar o volante em grande ângulo para o mesmo lado ou acionar a seta, a função de monitoramento do ponto cego do lado correspondente emitirá o alerta normalmente.

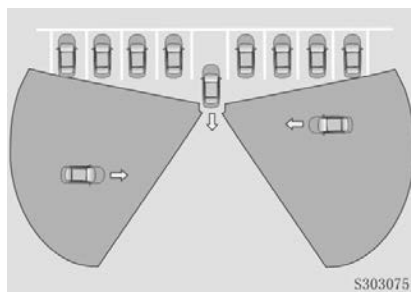
Alerta Lateral em Ré (RCTA)

A função de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro fornece assistência de alerta ao condutor durante manobras de ré ao sair de vagas de estacionamento ou em condições de visibilidade limitada (como acessos complexos, à noite ou em dias de neblina).

Com a função ativada e o veículo na posição R (ré), quando outro veículo se aproxima rapidamente pela lateral de trás com risco de colisão, o sistema alerta o motorista através da piscagem da luz de alerta no retrovisor externo, som na tela central e piscagem de um ícone de alerta. (Os botões de função no diagrama podem variar de acordo com a configuração do modelo)

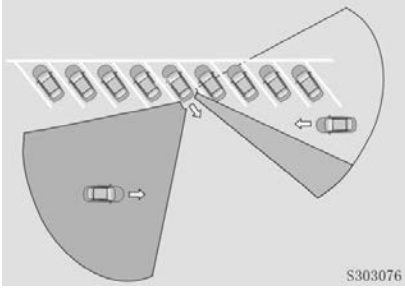


Área de detecção

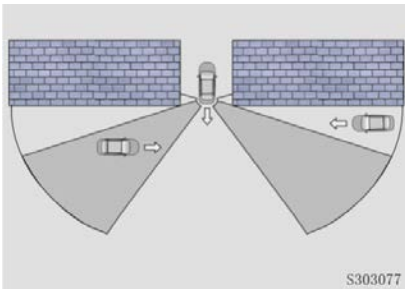


A função de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro não consegue emitir alertas em tempo hábil em todos os ambientes de marcha à ré. Nas situações a seguir, devido à obstrução por objetos ao redor que reduz a área de detecção, o alerta pode ser ativado apenas quando o veículo alvo estiver muito próximo do veículo.

1. A área de detecção está obstruída por veículos adjacentes.



2. A área de detecção está obstruída por paredes, canteiros ou outros objetos.

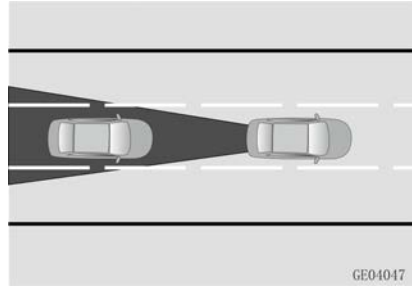


Alerta de Colisão Traseira (RCW)

Com a função ativada e o veículo na posição D, quando houver risco de colisão com um veículo-alvo se aproximando rapidamente diretamente por trás, a tela central exibe uma informação de alerta de perigo traseiro e emite um alerta sonoro para o motorista. Simultaneamente, as luzes de advertência de perigo (pisca-alerta) piscam rapidamente para alertar os veículos de trás.



Área de detecção



Condições de funcionamento

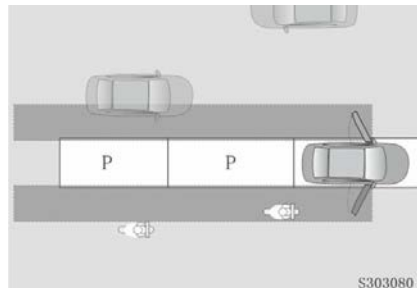
Funciona sob as seguintes condições: veículo energizado e na posição D.

Alerta de Abertura de Porta (SEA)

Após o estacionamento, quando houver risco de colisão com veículos em movimento vindos pela lateral traseira ao abrir a porta ou desembarcar, o sistema alertará os ocupantes por meio da luz indicadora de aviso nos espelhos retrovisores externos (acesa ou piscando), mensagens de advertência no painel de instrumentos e alertas por voz (o alerta por voz pode ser desativado no menu de configurações).



Área de detecção



Condições de funcionamento

Após o veículo parar, funciona sob as seguintes condições:

1. O veículo não está desligado eletricamente e as portas não estão travadas.
2. Dentro de 5 minutos após desenergizar o veículo e as portas não estarem travadas.

Tratamento de falhas

Nas seguintes situações, a tela central exibirá “Sistema de assistência traseiro anormal” e a luz de alerta do retrovisor externo permanecerá acesa continuamente:

1. Falha do sensor de radar;
2. Falha de outro controlador associado;
3. O sensor de radar foi danificado por impacto ou força externa, fazendo com que sua posição fique fora da faixa normal de funcionamento.

Nas seguintes situações, a tela central exibe “Radar de assistência traseiro obstruído” e a luz de alerta do retrovisor externo permanece acesa continuamente:

1. O sensor de radar está obstruído por lama, gelo/neve, acessórios de personalização/adicion, adesivos, etc.

Se o radar estiver obstruído, remova os acessórios ou adesivos instalados na área do sensor. Caso o veículo tenha trafegado por longos períodos em vias lamacentas, recomenda-se lavar as superfícies interna e externa do para-choque traseiro na região do sensor e manter sempre o sensor e sua área ao redor limpos.

Se a mensagem de falha persistir, dirija-se a uma concessionária ou ponto de serviço autorizado para inspeção.



Cuidado

Cada vez que o veículo é energizado, a luz de alerta do retrovisor externo acenderá. Se apagar após 3 segundos, indica que o sistema está normal.

Sistema de Manutenção Emergencial de Faixa (ELK) ✕

Visão geral do sistema

O Sistema de Manutenção de Faixa de Emergência (ELK) atua em velocidades médias/altas quando há risco de colisão do veículo com o guard-rail da estrada, ou quando, ao desviar da faixa, há risco de colisão com “veículo em sentido contrário” ou “veículo vindo por trás”. Ele intervm aplicando uma força de direção contrária para evitar ou reduzir os danos da colisão. Ele detecta as marcações de faixa e a borda da estrada à frente do veículo por meio de uma câmera dianteira instalada atrás do para-brisa. Detecta veículos que se aproximam por trás usando radares de ondas milimétricas instalados dentro do para-choque traseiro, nos lados esquerdo e direito. O ELK inclui Correção de Emergência Baseada na Borda da Estrada (ELK_re) e Correção de Emergência Baseada em Veículo que se Aproxima por Trás (ELK_LCS).



Cuidado

O ELK é uma função de assistência e não garante funcionamento em todas as situações de condução. O condutor deve manter o controle do veículo, dirigir com cautela e assumir total responsabilidade pela condução.

O sistema somente poderá acionar a função ELK quando estiver ativado e quando as marcações de faixa atenderem aos requisitos regulamentares aplicáveis.

Em condições climáticas adversas, o sistema pode não funcionar corretamente. Chuva, neve, neblina ou variações bruscas de iluminação (como ao entrar ou sair de túneis) podem afetar o desempenho do sistema.

Nas seguintes condições ou tipos de via, o sistema pode não funcionar ou pode acionar correções indevidas:

- Marcações temporárias de obras na via;
- Presença de água acumulada ou fissuras no pavimento;
- Marcações de faixa cobertas por poeira,

neve ou outros contaminantes;

- Sores obstruídos;
- Curvas acentuadas ou vias estreitas;
- Quando o veículo estiver rebocando outro veículo ou reboque



Aviso

É estritamente proibido realizar reparos no para-brisa nas proximidades do sensor (localizado junto ao retrovisor interno). Qualquer trinca ou dano afetará o reconhecimento da câmera, sendo obrigatória a substituição completa do para-brisa dianteiro.

Um leve deslocamento do sensor de radar pode fazer o sistema não funcionar normalmente. Se o sensor e a área ao redor sofrerem impacto, vá a uma concessionária autorizada para verificação.

Modo de utilização

Toque em [Centro do Veículo] - [Condução Assistida] - [Assistência de Segurança] na tela central para ligar ou desligar a função “Manutenção de Faixa de Emergência”.

Após ativar a função ELK, quando a velocidade do veículo exceder a velocidade de operação do sistema de 60 km/h, o sistema entra em estado de espera. Se os sensores reconhecerem as marcações de faixa de ambos os lados e, ao desviar da faixa, houver risco de colisão com “veículo em sentido contrário” ou “veículo vindo por trás”, ou se houver risco de colisão do veículo com o guard-rail da estrada, o sistema fará uma intervenção breve para corrigir a trajetória do veículo.



Aviso

O condutor deve ser sempre totalmente responsável por controlar corretamente o veículo e garantir a segurança:

- O sistema não fornece assistência contínua de direção. Durante a intervenção de assistência de direção, o condutor deve corrigir imediatamente a trajetória do ve-

ículo para garantir a segurança da condução.

- Em condições de limitação do sistema, como chuva, neve, neblina, poeira ou baixa visibilidade, a assistência de direção pode não ser acionada ou pode ser acionada incorretamente. Não utilize o sistema nessas condições.

Tratamento de falhas

Falha da câmera dianteira, dos radares de ondas milimétricas laterais ou de sistemas relacionados levará à indisponibilidade da função ELK correspondente. Consulte os procedimentos de diagnóstico do Sistema de Alerta Traseiro e do Sistema de Alerta de Saída de Faixa. Caso a falha não possa ser eliminada, dirija-se a uma concessionária ou centro de serviço autorizado.

Sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEB)※

Visão geral do sistema

O Sistema de Frenagem Automática de Emergência inclui a função de Alerta de Colisão Frontal e a função de Frenagem Automática de Emergência.

A função de Alerta de Colisão Frontal avisa o condutor por meio de alertas quando há risco de colisão traseira com o veículo à frente, para que ele freie a tempo.

Se a força de frenagem aplicada pelo condutor for insuficiente, a Frenagem Automática de Emergência auxiliará na frenagem; caso o condutor não reaja, o sistema aplicará automaticamente os freios para evitar ou reduzir os danos causados por uma colisão.

Leia atentamente e familiarize-se com todo o conteúdo deste capítulo.



Aviso

O Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) só pode auxiliar o motorista em circunstâncias específicas. Não garante o acionamento da função em 100% das situações. Em qualquer situação, o condutor mantém o controle total do veículo e é o único responsável por garantir a segurança da condução.

O Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) atua apenas em veículos à frente na mesma faixa, em movimento no mesmo sentido ou parados. Não atua em veículos em sentido contrário ou atravessando transversalmente, nem em animais e outros objetos na estrada. Pode não atuar em alvos menores como pedestres, motocicletas, bicicletas, etc.

Devido às limitações inerentes ao sistema, acionamentos incorretos não podem ser totalmente evitados.

O Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) compartilha os sensores com o Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) para detectar veículos à frente. As limitações de

deteção dos sensores afetarão o desempenho do AEB.



Aviso

Devido à complexidade do ambiente de condução, como tráfego em tempo real, condições da estrada e clima, o sistema não garante detecção precisa sob todas as condições. Nas seguintes situações (não se limitando a elas), o Sistema Auxiliar de Frenagem de Emergência Automática pode não acionar ou ter desempenho reduzido. Não dependa excessivamente do sistema auxiliar, nem teste ou espere intencionalmente por seu acionamento:

1. Clima adverso (como nevoeiro denso, chuva forte, neve pesada, granizo, etc.) e pistas escorregadias (como gelo/neve, trechos úmidos ou alagados, etc.).
2. Alvos que entram repentinamente na faixa, alvos detectados somente após a mudança de faixa do próprio veículo, alvos em curvas acentuadas ou veículos à frente que freiam bruscamente a curta distância.
3. A câmera pode não operar corretamente em condições climáticas frias ou severas. Chuva, neve, neblina e baixa luminosidade podem afetar o reconhecimento de pedestres pela câmera, reduzindo o desempenho do Sistema de Frenagem Automática de Emergência voltado a pedestres.
4. Quando os sensores estiverem obstruídos por fezes de pássaros, lama, gelo, insetos ou outros contaminantes.
5. Modificações estruturais no veículo (como rebaixamento da altura da carroceria ou alteração do suporte da placa dianteira) podem reduzir o desempenho do Sistema de Frenagem Automática de Emergência ou aumentar a taxa de acionamentos indevidos.

Operação do sistema

Na interface [Centro do Veículo] - [Condução Assistida] - [Assistência de Segurança] da página principal da tela, ligue/desligue as duas funções:

Alerta de Colisão Frontal e Frenagem de Emergência Automática.



Cuidado

O Sistema de Frenagem Automática de Emergência funciona em segundo plano e não é perceptível ao condutor. Mesmo que um alvo à frente seja detectado, nenhum aviso ou frenagem automática será acionado enquanto o nível de risco não atingir o limite definido pelo sistema.

Para reduzir o tempo de resposta da frenagem, ao detectar risco de colisão o sistema pode pré-carregar antecipadamente a pressão hidráulica do sistema de freios, de acordo com o nível de risco identificado. Durante esse processo, as válvulas eletromagnéticas e o motor do ESC entram em funcionamento. O condutor poderá ouvir ruídos como “cliques”, o que é um comportamento normal durante a atuação do Sistema de Frenagem Automática de Emergência.



Aviso

A função auxiliar de Frenagem de Emergência Automática deve ser desligada quando ocorrer o seguinte:

- Quando o veículo estiver sendo rebocado.
- Quando o veículo estiver em um banco de dinamômetro (roda livre).

Função de Alerta de Colisão Frontal (FCW)

Quando o veículo permanecer por um período prolongado com distância insuficiente em relação ao veículo à frente, o painel exibirá a mensagem “Mantenha uma distância segura”. Esse aviso atua somente para veículos em movimento e quando a velocidade do veículo estiver entre 60 e 150 km/h.



Quando o veículo trafega em velocidades médias/altas e há risco de colisão com um alvo à frente, o painel exibe “Risco de colisão” e emite um alerta sonoro contínuo. As limitações de detecção da câmera afetam o desempenho do Sistema de Frenagem de Emergência Automática para Pedestres. O aviso atua nas seguintes faixas de velocidade do veículo:

- Para veículos parados: 15 a 150 km/h.
- Para veículos em movimento: 15 a 150 km/h.
- Para pedestres: 15 a 85 km/h.



Se o risco de colisão com o veículo à frente aumentar ainda mais, a função de Frenagem Automática de Emergência acionará uma frenagem rápida e momentânea.

A função de Alerta de Colisão Frontal não funcionará nas seguintes situações:

- A função de Alerta de Colisão Frontal estiver desativada.
- A alavanca de câmbio não estiver na posição de avanço (D).
- A velocidade do veículo estiver fora da faixa operacional do sistema.
- O condutor estiver freando ou realizando manobras ativas de direção.
- O condutor pressionar bruscamente o pedal do acelerador.
- Sistema de propulsão do veículo desligado.
- O sistema determinar que o risco de colisão foi eliminado.
- O veículo estiver em condição de instabilidade.

- O sistema estiver em processo de inicialização.
- Falha no sistema ESC.
- Falha do painel de instrumentos
- Falha no Sistema de Frenagem Automática de Emergência.
- A câmera está obstruída

A sensibilidade do Alerta de Colisão Frontal possui três níveis: antecipado, médio e tardio. Quanto maior a sensibilidade, mais cedo os alertas serão acionados e com maior frequência.

Função de Frenagem Automática de Emergência

Se, após o alerta da função de Alerta de Colisão Frontal, o motorista frear ou a força de frenagem for insuficiente, a função de Frenagem de Emergência Automática auxiliará na frenagem. Simultaneamente, o painel exibe “Risco de colisão”. Esta função atua quando a velocidade do veículo está nas seguintes faixas:

- Para veículos parados: 4 a 80 km/h.
- Para veículos em movimento: 4 a 150 km/h.
- Para pedestres: 4 a 60 km/h.
- Para ciclistas atravessando lateralmente a uma velocidade de 10 a 30 km/h: 4 a 60 km/h.



O sistema não atuará, entre outras situações, nas seguintes condições:

- A função de Frenagem Automática de Emergência estiver desativada.
- O condutor não estiver utilizando o cinto de segurança.
- A alavanca de câmbio não estiver na posição de avanço (D).
- A velocidade do veículo estiver fora da faixa operacional do sistema.
- O condutor estiver freando ou realizando manobras ativas de direção.
- O condutor pressionar bruscamente o pedal do acelerador.
- O motor estiver desligado.
- O sistema determinar que o risco de colisão foi eliminado.
- O veículo estiver em condição de instabilidade.
- O sistema estiver em processo de inicialização.
- Falha no sistema ESC.
- Falha no Sistema de Frenagem Automática de Emergência.
- A câmera está obstruída



Cuidado

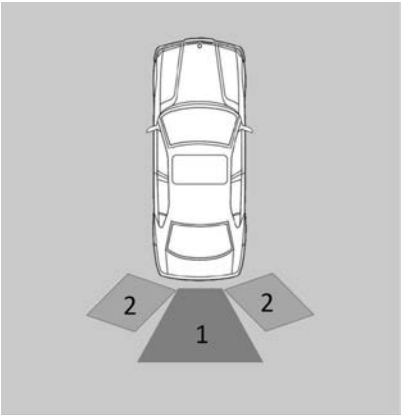
Após a Frenagem de Emergência Automática parar o veículo com segurança, 2 segundos depois, o sistema liberará os freios. O motorista deve assumir prontamente o controle do veículo (por exemplo, pisando no pedal do freio).

A função de Frenagem de Emergência Automática visa auxiliar a frenagem do motorista, minimizando ao máximo danos pessoais. Ela não pode parar o veículo e evitar a colisão em todos os cenários.

Assistência de Estacionamento por Radar

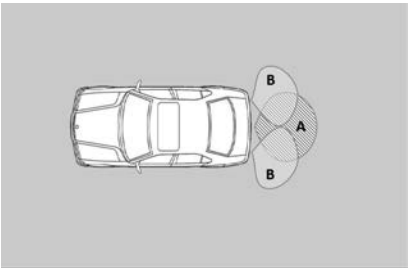
Alerta de marcha à ré

O Alerta de Ré é um sistema eletrônico auxiliar de estacionamento com sensores de ré (sonar). Ele usa os sensores de ré para monitorar a área ao redor do veículo e fornece informações visuais e sonoras indicando a distância entre o veículo e os obstáculos.



- 1. Detectado pelo sensor de ré central traseiro
- 2. Detectado pelo sensor de ré de canto traseiro
- 3. Rastreamento de posição com base no movimento do veículo e detecção prévia dos sensores de ré※

Alcance de monitoramento dos sensores de ré



A	Aproximadamente 150 cm
---	------------------------

B	Aproximadamente 100 cm
---	------------------------

A distância máxima de detecção do sensor de ré varia de acordo com o tamanho do obstáculo. Para obstáculos menores (como postes, placas de trânsito), a distância de detecção pode ser inferior a 150 cm.

Cuidado

O radar de marcha à ré pode não detectar os seguintes objetos:

- Objetos finos (como fios elétricos ou cordas).
- Objetos que absorvem ondas sonoras (como algodão ou neve acumulada).
- Objetos com bordas afiadas.
- Objetos altos com partes superiores salientes.
- Objetos de baixa altura.

O alcance de detecção do radar de marcha à ré possui zonas cegas e pontos mortos:

- Abaixo da área de detecção: por exemplo, crianças, animais etc.
- Acima da área de detecção: por exemplo, cargas salientes ou a traseira de caminhões.

Nas seguintes situações, o radar de marcha à ré pode não funcionar corretamente:

- Para-choque danificado.
- O sensor de ré ou seu acessório sofreu forte impacto.
- Outro acessório está instalado dentro do alcance de detecção do sensor de ré.
- A superfície do sensor de ré está coberta por objetos ou sujeira (como flocos de neve, lama, vapor d’água, gotas, etc.).
- O veículo está inclinado.
- Condições climáticas extremamente quentes ou frias.
- Condução em pisos irregulares.
- Presença de fontes de ultrassom ao redor do

veículo (como buzinas de outros veículos ou ruídos pneumáticos de caminhões).

- O veículo está equipado com antenas, postes de proteção, ganchos de reboque etc.
- Condução em direção a meios-fios altos ou com ângulos retos.
- O obstáculo está muito próximo do sensor.

Se ocorrer qualquer uma das seguintes situações, entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo:

- Com a ignição do veículo na posição ON, o radar de marcha à ré emite um alarme contínuo por 3 segundos e a tela exibe falha do radar de marcha à ré.
- Após remover objetos estranhos dos sensores de ré, o alerta de falha do sistema de sensores de ré não desaparece.
- O sistema emite alarme mesmo sem obstáculos ao redor do veículo.
- O sistema não apresenta nenhuma indicação de falha nem emite alerta ao detectar obstáculos.

Quando um sensor de ré está danificado, o sistema exibirá um alerta de falha.

Exibição de alerta

Se houver um obstáculo dentro do alcance de monitoramento, a barra de indicação de alerta correspondente acenderá e um alerta sonoro será emitido. À medida que a distância diminui, o intervalo do alerta sonoro se reduz. Quando a distância for inferior a 30 cm, o alerta sonoro será contínuo.

De acordo com a distância aproximada do obstáculo, haverá no máximo três barras de indicação de cores diferentes na parte traseira do veículo, e duas cores diferentes para os cantos traseiros.

Nível do alvo na zona de alerta	Sensor de canto traseiro (cm)	Sensor central traseiro (cm)
3 (Amarelo)	-	80-150
2 (Laranja)	30-50	30-80
1 (Vermelho)	≤30	≤30

Os sensores traseiros funcionam apenas quando o veículo está na posição R (ré). Eles verificam a distância aproximada de obstáculos em um ângulo em relação à parte traseira do veículo.

Sensores traseiros

Sistema de Câmera de Visão 360°

Visão geral do sistema

O Sistema de Câmera de Visão 360° coleta imagens ao redor do veículo através de quatro câmeras (dianteira, traseira, esquerda, direita), sintetiza uma vista superior de 360° e a exibe na tela do veículo como um sistema auxiliar de estacionamento. Este sistema reduz significativamente os pontos cegos, auxiliando o usuário a estacionar com mais facilidade e melhorando a capacidade de passagem em vias estreitas, becos e situações semelhantes.



Aviso

A imagem panorâmica pode distorcer o contorno dos objetos na tela. Portanto, não confie exclusivamente na imagem para estimar a distância entre o veículo e obstáculos (como veículos e pedestres). Avalie sempre a situação real para garantir a segurança.

Devido às limitações de resolução do sistema panorâmico, alguns objetos podem não ser exibidos ou aparecer de forma pouco nítida, como postes finos, grades e árvores.

As vistas dianteira e traseira da visão panorâmica ainda apresentam pequenas áreas de ponto cego. Observe sempre atentamente o entorno do veículo.

A visão panorâmica exibe apenas imagens bidimensionais na tela. Devido à ausência de percepção de profundidade, é difícil ou até impossível identificar saliências ou buracos na pista apenas por meio dessa imagem.



Cuidado

Observe sempre atentamente o ambiente ao redor do veículo.

A largura da vaga de estacionamento deve ser igual ou superior à largura da linha de extensão da carroceria do veículo.

Utilize o sistema de visão panorâmica so-

mente quando a tampa do porta-malas estiver totalmente fechada, os retrovisores externos esquerdo e direito estiverem normalmente abertos e as portas dianteiras estiverem devidamente fechadas.

As câmeras panorâmicas são instaladas na parte externa da carroceria e estão sujeitas a acúmulo de sujeira. Caso a imagem esteja desfocada ou pouco nítida, recomenda-se limpar manualmente a superfície da lente com um pano macio.

Nas seguintes condições, a câmera 360° pode não funcionar ou ter seu desempenho limitado:

- Porta aberta
- Retrovisores externos rebatidos
- Tampa do porta-malas não fechada
- Chuva intensa, neve intensa ou neblina espessa
- À noite ou em locais com iluminação muito fraca
- Câmeras expostas a luz intensa
- A área está sob iluminação fluorescente ou LED (a imagem na tela pode piscar)
- Entrada, no inverno, em garagens com sistema de aquecimento e variação rápida de temperatura

Caso os componentes do veículo onde as câmeras estão instaladas estejam danificados, dirija-se a um centro de serviço profissional qualificado para verificar o posicionamento e a calibração das câmeras.

Acesso à visão panorâmica

Com a energia do veículo no estado ON:

Pressione o botão central esquerdo do volante, ou toque no ícone do aplicativo “360°” na área de trabalho. A tela do veículo muda automaticamente para a vista de 360°.

Ao engatar a posição R (ré), a tela do veículo muda automaticamente para a vista de 360°.

Com a função de ativação da visão 360° por seta ligada (ligar/desligar nas configurações), ao acionar a seta, a tela do veículo mudará para a vista de 360° correspondente.

Com a função de ativação da visão 360° por radar ligada, quando não estiver em P (estacionamento) nem R (ré), velocidade inferior a 15 km/h e o radar dianteiro detectar um obstáculo, a tela do veículo mudará para a vista de 360° correspondente.

Com a Assistência de Visão em Rampa ligada (ligar/desligar nas configurações), quando o veículo passar por uma estrada com inclinação superior a 16% (9°), a tela do veículo mudará para a vista de 360°.

Saída da visão panorâmica

- Quando a visão panorâmica for acessada por meio do botão, ela será encerrada automaticamente quando a velocidade do veículo ultrapassar 30 km/h.
- Após sair da posição R (ré), a visão 360° sai automaticamente após 20 segundos.
- Quando não estiver em R (ré), toque no botão de fechar na interface da visão 360° para fechá-la e retornar à tela anterior do veículo.
- Para a visão panorâmica acionada pelos indicadores de direção ou pelo radar, quando as condições de ativação deixarem de ser atendidas, a visualização será encerrada automaticamente após 5 segundos.

Alternância de visualizações

Alternância entre visão panorâmica + visualizações dianteira, traseira, esquerda ou direita

Na vista de 360°, toque nas áreas frontal, traseira, esquerda ou direita. A vista única pode mudar para a vista correspondente de 360° + frente/trás/esquerda/direita. (Os botões de função no diagrama podem variar de acordo com a configuração do modelo)



Quando a marcha R (marcha à ré) for trocada para uma marcha diferente de R, a visualização mudará automaticamente para a visão panorâmica + visão dianteira.

Alternância entre visão panorâmica + visualizações laterais

Na vista de 360° + vista única, toque no modelo do carro para mudar para a vista de 360° + vista esquerda/direita.

Alternar vista única ampliada frontal/traseira

Na vista de 360° + vista frontal/traseira, toque na área da vista única para mudar para a vista única ampliada correspondente àquela direção. A vista única ampliada de cima tem um ângulo de visão mais amplo. Toque novamente na vista única ampliada para retornar à vista de 360° + vista única correspondente.

Linhas de orientação para estacionamento

Nas visualizações panorâmica + dianteira/traseira, tanto a visão panorâmica quanto a visualização única exibem linhas de orientação.

Ao girar o volante, as linhas de orientação dinâmicas giram simultaneamente, representando a trajetória estimada de deslocamento do veículo. Quando o volante estiver na posição central, as linhas de orientação dinâmicas serão ocultadas.

Alternância para visualização 3D

Ao tocar no botão de visualização 3D, o sistema alterna para o modo 3D. Ao tocar nos controles 3D ao redor do modelo do veículo, é possível alternar para os respectivos ângulos de visualização em 3D.

Configurações

No modo 360° ou na vista única, toque no botão [Configurações] no lado esquerdo da tela do veículo para definir as linhas-guia, ativação da visão 360° por seta e ativação por radar.

Alternância de visualizações

Quando o interruptor de ativação da visão panorâmica pelas setas estiver ligado e a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h, ao acionar a seta esquerda ou direita, a visualização panorâmica alternará automaticamente para a visualização correspondente à esquerda ou à direita.

Quando o interruptor de ativação da visão panorâmica pelo radar estiver ligado e a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h, ao detectar obstáculos ao redor do veículo, o radar dianteiro fará com que a visualização panorâmica mude automaticamente para a visualização onde há obstáculos.

Carroceria transparente

Com o interruptor da função [Transparência do Veículo] ligado nas configurações, o modelo do carro ficará transparente. A transparência pode ser ajustada no painel de configurações.

Precauções antes de dirigir

Antes de entrar no veículo

- Certifique-se de que todos os vidros, espelhos e luzes estejam limpos.
- Verifique visualmente se os pneus apresentam danos ou objetos estranhos e se a pressão está adequada.
- Verifique se o nível do óleo do motor e de outros fluidos está no nível normal.

Antes de ligar o veículo

- Feche e trave as portas.
- Verifique a posição do assento, do encosto e do apoio de cabeça, mantendo a postura correta ao dirigir.
- Ajuste os espelhos.
- Certifique-se de que todos os ocupantes estejam com o cinto de segurança afivelado.
- Verifique o funcionamento das luzes de alerta com a energia do veículo na posição ON.
- Libere o freio de estacionamento elétrico (EPB) e confirme que a luz de alerta está apagada.

Após ligar o veículo

- Após a partida a frio, a rotação de marcha lenta é mais elevada para acelerar o aquecimento do motor; isso é normal.
- Durante a condução, ao pisar no pedal do freio, se ouvir um ruído agudo ou de atrito (chiado metálico), vá imediatamente à concessionária autorizada mais próxima para inspeção e substituição das pastilhas de freio.

Cinto de segurança

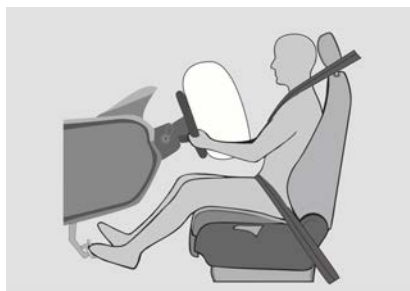
Visão geral do cinto de segurança

Em caso de colisão ou frenagem de emergência, são geradas grandes forças de inércia; o cinto de segurança é o dispositivo de proteção mais básico e eficaz.

O cinto de segurança mantém os ocupantes presos ao assento, evita impactos com componentes internos do veículo e absorve grande parte da energia cinética, reduzindo a gravidade dos ferimentos.

O uso correto do cinto de segurança é um pré-requisito importante para que os airbags ofereçam proteção adequada.

Se os ocupantes não estiverem usando corretamente o cinto de segurança ou estiverem em postura inadequada, a grande energia liberada no acionamento do airbag pode causar lesões em partes mais vulneráveis, como cabeça e pescoço.



Para maximizar a proteção do cinto de segurança, recomendamos que, antes de dirigir:

- Utilize corretamente o cinto de segurança;
- Ajuste o banco para garantir a postura correta.



Perigo

Inspecione regularmente todos os componentes do cinto de segurança e substitua aqueles que estejam danificados ou não funcionem corretamente.

Cada cinto de segurança deve ser utilizado por apenas um ocupante.

Uma fivela de cinto de segurança corresponde apenas à lingueta da posição correspondente no veículo. É proibido usar outra

lingueta na fivela no lugar da lingueta original do veículo. Caso contrário, pode causar falha da fivela, com risco de a lingueta original do veículo não conseguir entrar na fivela ou a fivela não travar a lingueta.

Após um acidente, cintos de segurança que tenham sido utilizados e apresentem alongamento ou deformação devem ser substituídos.

Com o encosto do banco muito reclinado, em caso de colisão, o cinto abdominal pode exercer grande pressão sobre o abdômen, e o cinto pode comprimir o pescoço causando lesões. Quanto maior a velocidade do veículo, maior o risco de ferimentos. Certifique-se de ajustar o banco para a postura correta, garantindo que o cinto de segurança exerça sua função de proteção esperada.

É proibido modificar ou desmontar o cinto de segurança por conta própria. Para reparo ou substituição, entre em contato com um serviço autorizado!

Alerta de cinto de segurança não afivelado

A luz indicadora de cinto de segurança na tela central ou no painel lembra que tanto o motorista quanto o passageiro dianteiro devem usar o cinto.

Se o motorista ou o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto, a luz indicadora de cinto  acenderá.

Durante a condução, se o motorista ou passageiro dianteiro não estiver usando o cinto, a luz indicadora piscará e um aviso sonoro será emitido simultaneamente. Após cerca de 120 segundos, o aviso sonoro para e a luz do cinto permanece acesa continuamente. Após o motorista e o passageiro dianteiro afivelarem o cinto, a luz indicadora se apaga e o aviso sonoro cessa.



Cuidado

Para garantir sua experiência de condução, antes de dirigir, confirme se há objetos pesados nos assentos, para evitar que o sistema detecte erroneamente um ocupante e emita um alerta falso.

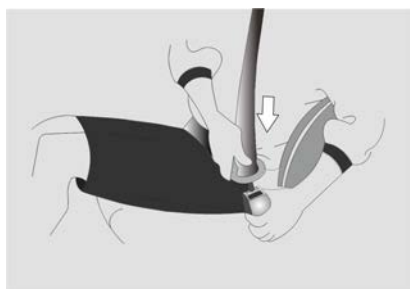
Se o dispositivo de lembrete do cinto de segurança não seguir a lógica descrita acima, indica uma falha no dispositivo. Entre em contato com uma concessionária autorizada.

Colocação do cinto de segurança

O cinto abdominal do sistema de três pontos deve ser posicionado sobre os quadris e o mais baixo possível, nunca sobre o abdômen; o cinto diagonal deve cruzar o peito, jamais passar por baixo do braço.

Colocar

1. Puxe a lingueta do cinto e desenrole-o suavemente;
2. Posicione a faixa diagonal sobre o ombro e a faixa abdominal sobre os quadris;
3. Insira a lingueta na fivela do cinto até ouvir um “clique”, indicando que o cinto está corretamente afivelado.



Destruavar

Pressione o botão vermelho da fivela.



Uso do cinto de segurança por crianças

Os cintos de segurança deste modelo foram projetados para adultos. Recomenda-se que crianças de 12 anos ou menos, ou com altura inferior a 150 cm, usem dispositivos de retenção infantil que atendam aos padrões nacionais de segurança (consulte [Para dispositivos de retenção infantil, consulte a página 124](#)).

Se a criança já for grande demais para utilizar um sistema de retenção infantil, ela deve sempre viajar no banco traseiro utilizando corretamente o cinto de segurança.

Uso do cinto de segurança por gestantes

Posicione a faixa abdominal confortavelmente sobre os quadris.

Passa a faixa diagonal sobre o tórax, cruzando o centro do peito e seguindo pela lateral do abdômen da gestante.



Perigo

Para garantir a segurança da mãe e do feto, utilize corretamente o cinto de segurança.

Antes de utilizar o cinto, consulte um médico para obter orientações específicas.

Uso do cinto de segurança por pessoas feridas

Siga as orientações dos médicos e utilize o cinto de segurança conforme a condição clínica do ocupante.

Cintos de segurança dianteiros

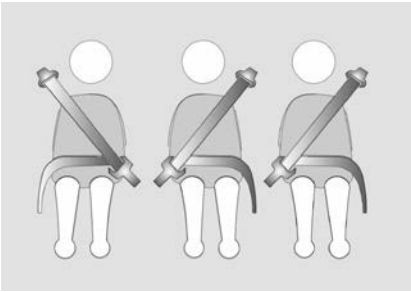
Função de limitação de força do cinto de segurança

Os retratores dos cintos de segurança dianteiros possuem função de limitação de força.

Em uma colisão frontal de intensidade suficiente, quando a força exercida na faixa do tórax ultrapassa o valor definido, o retrator libera uma determinada quantidade de fita para reduzir a pressão do cinto sobre o peito do ocupante.

Cinto de segurança traseiro

Os cintos de segurança traseiros são do tipo de três pontos. A fivela fica oculta em uma fenda no banco traseiro. Para usar, basta retirá-la e inseri-la.



Airbag

Visão geral do airbag

O airbag (AIRBAG) faz parte do Sistema suplementar de retenção (SRS).

O sistema de airbag é apenas um dispositivo de proteção complementar não substitui o cinto de segurança. Sempre use o cinto de segurança ao dirigir, ajuste a posição do banco e mantenha a postura correta (consulte [Para a postura correta, consulte a página 47](#)).

Em caso de colisão grave, o airbag se infla entre os ocupantes e os componentes internos do veículo, formando uma bolsa de amortecimento que reduz os ferimentos.



Perigo

Os airbags são calibrados especificamente para este modelo de veículo e não devem ser substituídos arbitrariamente, pois isso pode causar falha do sistema.

Após o acionamento dos airbags ou após dez anos de uso do veículo, o sistema completo de airbag deve ser substituído para garantir seu funcionamento adequado.

É proibido desmontar, modificar ou danificar o airbag e seus componentes. Tais ações podem impedir o funcionamento correto do sistema, reduzir a proteção esperada ou provocar falha ou acionamento inesperado em caso de acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Em caso de falha do sistema de airbag, entre em contato com a concessionária autorizada do veículo para reparo. Não tente reparar por conta própria para evitar lesões acidentais!



Perigo

Todas as áreas do veículo onde há airbags instalados possuem identificação específica. Não coloque nem fixe quaisquer objetos nas áreas do airbag.

Não deve haver outras pessoas, animais de estimação ou objetos entre o ocupante e o

airbag.

Não fume durante a condução (há risco de queimaduras quando o airbag é acionado).

Crianças com 12 anos de idade ou menos devem viajar no banco traseiro e utilizar sistemas de retenção infantil adequados.

Introdução ao funcionamento do airbag

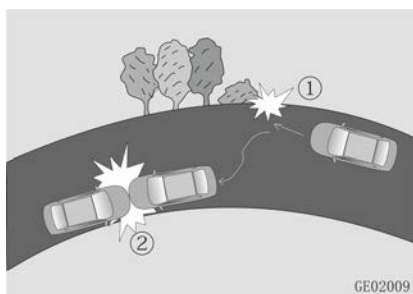
A luz indicadora do airbag deve estar em estado normal (consulte [“Para a luz indicadora do airbag, consulte a página 117”](#));

O acionamento do airbag não está necessariamente relacionado ao grau de dano do veículo, e o airbag não se infla automaticamente em todos os acidentes. Ou seja, o airbag não se aciona em todas as colisões. Seu acionamento depende de diversos fatores, incluindo, entre outros, a velocidade do veículo no impacto, o ângulo da colisão e a desaceleração total gerada durante o impacto.

Quando o veículo colide com objetos deformáveis ou móveis capazes de absorver impacto (como guard-rails ou árvores), a velocidade necessária para o acionamento do airbag é maior do que em colisões com objetos fixos e rígidos.

Se o condutor acionar a frenagem de emergência antes da colisão, a intensidade do impacto no momento da batida pode ficar abaixo do limite de acionamento do airbag, fazendo com que ele não seja acionado.

Em acidentes sequenciais envolvendo um único veículo, o airbag é acionado apenas quando o veículo atinge pela primeira vez as condições de disparo. Em colisões consecutivas, em impactos mais leves (①), o airbag pode não ser acionado devido à baixa intensidade do choque; entretanto, em impactos subsequentes mais severos (②), o airbag pode ser acionado caso a intensidade atinja o limite de disparo.



GE02009



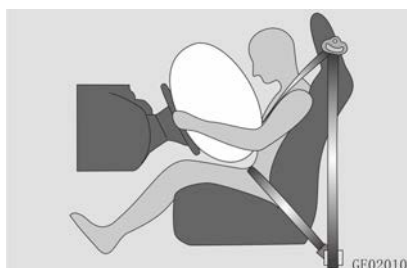
Perigo

Mantenha o sistema de airbag funcionando normalmente. Se a luz indicadora do airbag apresentar falha, vá imediatamente à concessionária autorizada do veículo para reparo. Caso contrário, pode fazer com que o airbag não se abra em uma colisão, causando ferimentos no acidente.

Após o veículo passar por alagamento ou ocorrer inundação da cabine, entre imediatamente em contato com uma concessionária ou oficina autorizada para verificar a unidade de controle do airbag, a fim de evitar falhas que possam resultar no acionamento involuntário ou na não ativação do airbag, causando acidentes e ferimentos.

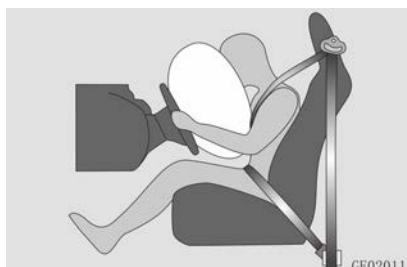
Processo de funcionamento do airbag

1. Quando ocorre uma colisão, os sensores detectam um impacto acima de determinado nível e enviam o sinal à unidade de controle do airbag, que avalia se o airbag deve ser acionado.
2. Ao receber o sinal de acionamento da unidade de controle, o airbag infla e se expande, formando uma bolsa de amortecimento entre o ocupante e os componentes internos do veículo.



GE02010

3. O airbag absorve a energia do impacto, auxiliando o cinto de segurança a proteger a cabeça e outras partes superiores do corpo do ocupante, reduzindo os ferimentos;



GE02011

4. O gás dentro do airbag é liberado rapidamente, aliviando o impacto sobre o passageiro.



Perigo

Durante o acionamento, o airbag pode produzir um ruído elevado e liberar certa quantidade de fumaça. Isso é causado pela ignição do gerador de gás do airbag e não constitui uma anomalia.

Embora essa fumaça não seja tóxica, ela pode causar desconforto respiratório. Abra imediatamente as janelas para ventilar o interior do veículo e lave o quanto antes o pó depositado nos olhos e na pele.

Após o acionamento do sistema de airbag, os componentes do airbag ficam muito quentes. Evite tocar nessas áreas ou peças correspondentes. Caso entre em contato com resíduos, lave imediatamente com bastante água para evitar reações alérgicas.

A velocidade de insuflação do airbag é extremamente rápida e a força de expansão é

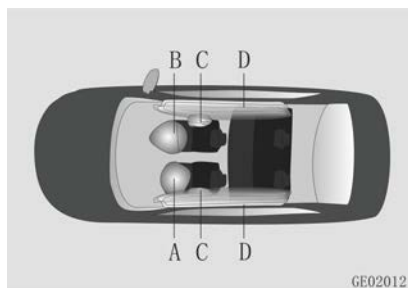
muito elevada, podendo causar alguns tipos de ferimentos, incluindo escoriações superficiais, contusões e fraturas.

O airbag é um dispositivo de uso único. Após uma colisão em que o airbag seja acionado, ele deve ser obrigatoriamente substituído.

Luz indicadora do airbag

 No painel é usada para indicar se há uma falha no sistema de airbag. Normalmente, ao energizar o veículo,  acende por alguns segundos e depois se apaga automaticamente. Em estado de funcionamento normal,  está apagada. Se  permanecer acesa continuamente ou piscar, indica uma falha no sistema de airbag. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com o centro de atendimento ao cliente.

Componentes do sistema de airbag



- A: Airbag do condutor
- B: Airbag do passageiro dianteiro
- C: Airbag lateral
- D: Cortina de segurança lateral※

Airbags frontais

As etiquetas de advertência dos airbags frontais estão localizadas nos lados frontal e traseiro do para-sol do passageiro dianteiro. Leia-as atentamente.

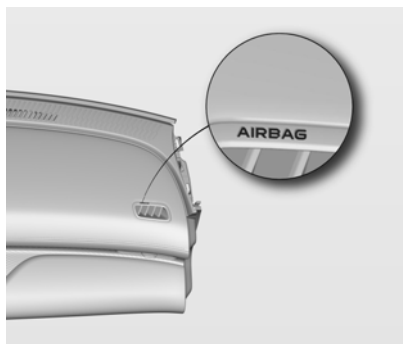
Airbag do condutor

O airbag do condutor está instalado no volante. A tampa decorativa do airbag possui a marcação “AIRBAG” e será acionado em caso de colisão frontal que atinja as condições de disparo.



Airbag do passageiro dianteiro

O airbag do passageiro está instalado dentro do painel, acima do porta-luvas. A tampa do airbag tem a marca “AIRBAG”. Ele se abre em caso de colisão frontal quando as condições de abertura são atingidas.



Perigo

É proibido instalar dispositivos de retenção infantil voltados para trás no banco do passageiro dianteiro ou permitir que crianças com estatura inferior a 140 cm ou com menos de 12 anos de idade ocupem esse assento. O acionamento do airbag pode causar ferimentos graves em crianças.

Durante a condução do veículo, os passageiros devem manter a postura correta e não

apoiar os pés ou as pernas sobre o painel de instrumentos.

Não utilize a tampa do airbag do passageiro dianteiro como prateleira ou compartimento para objetos.

Mantenha toda a área do painel e para-brisa livre de obstruções. Não use coberturas como capas protetoras contra sol, nem instale suportes para dispositivos como navegador ou celular, ou qualquer tipo de enfeite.

Condições de acionamento dos airbags frontais

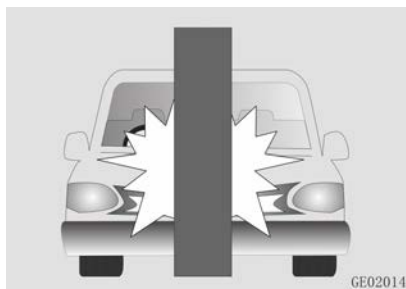
As situações a seguir correspondem a condições padrão de ensaios de colisão em laboratório.

Nas condições a seguir, os airbags frontais serão acionados. No entanto, em colisões reais, o acionamento do airbag depende se a desaceleração total do veículo no momento do impacto atinge os critérios de disparo.

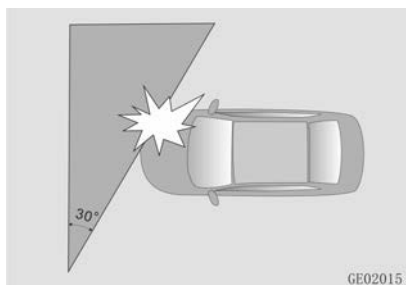
1. Colisão frontal contra uma parede de concreto fixa e não deformável, com velocidade instantânea no momento do impacto superior a 30 km/h:



2. Colisão frontal contra um pilar de concreto fixo e não deformável, com velocidade instantânea no momento do impacto superior a 35 km/h:



3. Colisão contra uma parede de concreto fixa e não deformável, com ângulo de impacto de até 30° em relação à direção de deslocamento do veículo, e velocidade instantânea superior a 35 km/h:



Nas seguintes condições reais de condução, os airbags frontais podem ser acionados:

1. Durante a condução, ao colidir com degraus, meio-fio ou obstáculos elevados semelhantes:



2. Durante a condução, ao descer bruscamente de um ponto elevado e o veículo impactar o solo:

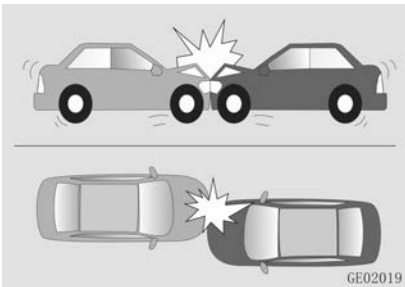


3. Durante a condução, ao cair em buracos profundos ou valas, ou quando a parte principal do chassi sofre impacto:



Nas situações a seguir, mesmo que a velocidade de colisão seja elevada, os airbags frontais podem não ser acionados. O acionamento dependerá sempre se a desaceleração total do veículo no momento do impacto atinge os critérios de disparo.

1. Em colisões entre veículos, frontais ou com ângulo relativo de impacto:



Como ambos os veículos podem se deformar elasticamente, o impacto na direção de deslocamento do veículo é atenuado.

2. Em colisões traseiras contra a parte posterior de caminhões ou em impactos laterais “por

baixo” (encaixe sob a carroceria):

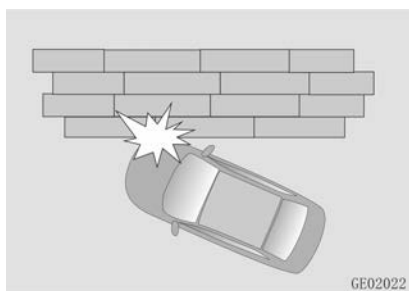


- 1) O dispositivo de proteção do caminhão tem resistência insuficiente e pode se deformar.
- 2) Se o ponto de impacto ocorrer no capô ou acima dele, a intensidade do impacto na estrutura principal do veículo pode não atingir o padrão de acionamento do airbag.
3. Quando o veículo colide com uma árvore ou com um cilindro semelhante a um tronco:

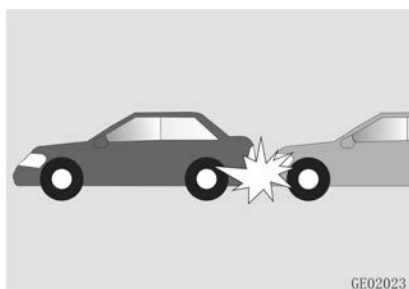


O objeto atingido pode tombar ou se partir, e os airbags frontais podem não ser acionados.

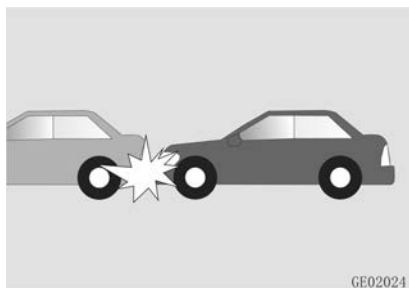
4. Quando o veículo raspa uma parede de concreto ou uma defesa/guard-rail em rodovia com um ângulo de deslizamento acentuado:



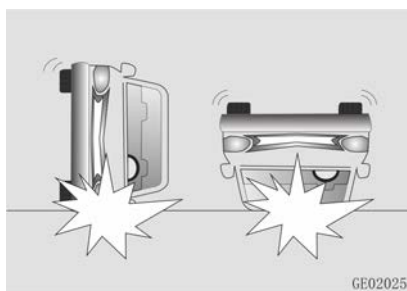
5. Quando o veículo é atingido na traseira e não sofre impactos frontais ou laterais:



6. Quando ocorre colisão traseira com um veículo que trafega no mesmo sentido e esse veículo não sofre impactos pela traseira ou pela lateral:



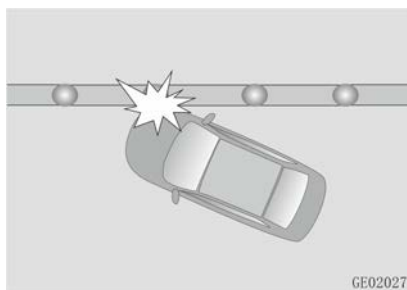
7. Quando o veículo sofre capotamento lateral ou capotamento com o teto para baixo:



8. Quando o compartimento do motor ou a tampa traseira/porta-malas sofre impacto lateral:



9. Quando o veículo colide com objetos flexíveis, como cercas:



Airbag lateral

As etiquetas de advertência do airbag lateral estão localizadas na soleira da porta dianteira. Leia-as atentamente.

O airbag lateral está instalado no interior do encosto do banco. Na lateral do encosto há a identificação “AIRBAG”. Em caso de colisão lateral que atinja as condições de acionamento, o airbag

se infla, formando uma bolsa de ar entre o ocupante e os componentes internos do veículo, oferecendo proteção lateral ao tórax do ocupante.



Perigo

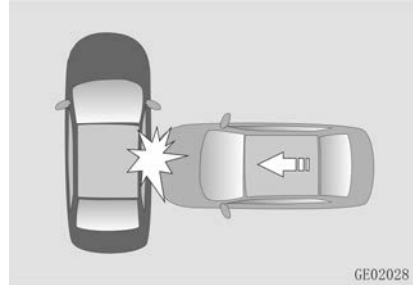
Não instale capas de banco, almofadas ou substitua o revestimento do banco sem autorização em assentos equipados com airbag lateral, pois isso pode impedir o acionamento correto do airbag ou causar sua ativação acidental, resultando em ferimentos.

Não pendure objetos, como casacos, no encosto do banco.

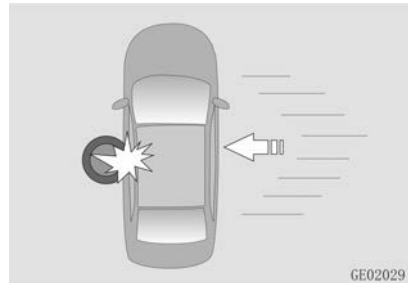
Condições de acionamento do airbag lateral

As condições a seguir correspondem a cenários de testes de colisão padrão em laboratório. Nessas condições, o airbag lateral será acionado. No entanto, em colisões reais, o acionamento depende se a desaceleração total do veículo no momento do impacto atinge os critérios de disparo.

1. Quando o veículo é atingido lateralmente, em ângulo reto, por outro veículo com peso próprio superior a 980 kg, a uma velocidade de impacto igual ou superior a 25 km/h:



2. Quando o veículo colide lateralmente, em movimento transversal, com um pilar de concreto imóvel, não deformável e com diâmetro superior a 254 mm, a uma velocidade de impacto igual ou superior a 35 km/h:



Nas seguintes condições reais de condução, o airbag lateral pode ser acionado:

1. Durante a condução, ao colidir com degraus, meio-fio ou obstáculos elevados semelhantes:



2. Durante a condução, ao descer bruscamente de um ponto elevado e o veículo impactar o solo:



3. Durante a condução, ao cair em buracos profundos ou valas, ou quando a parte principal do chassi sofre impacto:



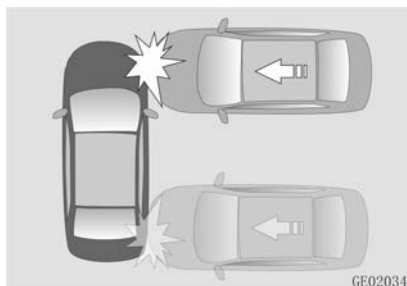
4. Quando o veículo colide com desníveis da via:



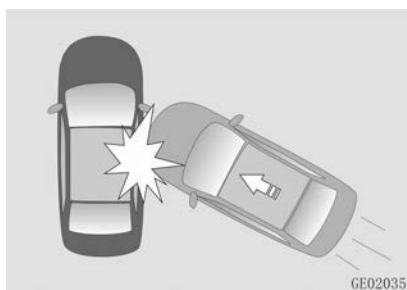
Nas situações a seguir, mesmo que a velocidade de colisão seja elevada, o airbag lateral pode não ser acionado. O acionamento dependerá sempre se a desaceleração total do veículo no momento do impacto atinge os critérios de disparo.

1. Quando partes do veículo localizadas antes do

para-brisa dianteiro ou depois do vidro traseiro são atingidas lateralmente por outro veículo:

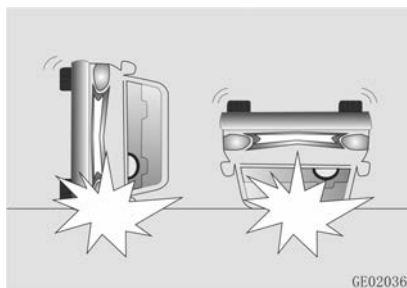


2. Quando o veículo sofre um impacto lateral com ângulo oblíquo:

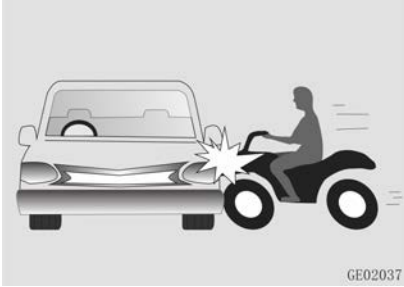


A velocidade de intrusão lateral na carroceria é relativamente baixa.

3. Quando o veículo sofre capotamento lateral ou capotamento com o teto para baixo:



4. Quando o veículo é atingido lateralmente por objetos móveis de menor massa, como motocicletas:



A energia da colisão é relativamente baixa.

- Quando o veículo é atingido lateralmente por um poste ou objeto com seção transversal reduzida:



Cortina de airbag lateral

A cortina de airbag lateral está instalada no revestimento lateral da carroceria e no forro do teto. Na coluna B, próxima ao forro do teto, há a identificação “**AIRBAG**”. Em caso de colisão lateral que atinja as condições de acionamento, a cortina se abre, formando uma bolsa de ar entre o ocupante e a lateral do veículo, protegendo a cabeça do ocupante.



Perigo

É proibido que o condutor ou os passageiros apoiem a cabeça ou o corpo na cortina de airbag ou na área de acionamento da cortina junto às janelas.

Não coloque nenhum objeto entre o encosto do banco e a porta.

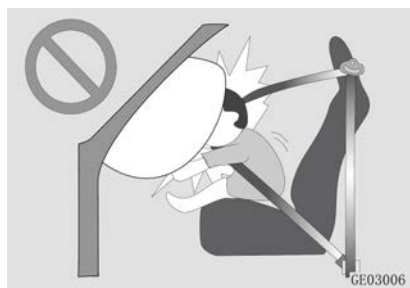
Função de Emergência em Colisão

Com a energia do veículo na posição ON, quando ocorre uma colisão severa, o veículo corta ativamente a alimentação de alta tensão e a bomba de combustível para de funcionar (desde que a bateria, controladores e fiação relacionados estejam normais).

A ativação da Função de Emergência em Colisão não tem necessariamente relação com o grau de dano ao próprio veículo. As condições de ativação pertencem a cenários padrão de teste de colisão em laboratório. Ela se baseia em uma série de fatores, incluindo, mas não se limitando a: velocidade do veículo no impacto, ângulo da colisão, desaceleração geral do veículo durante a colisão, etc.

Dispositivo de retenção infantil

Assento infantil correto



Crianças com menos de 12 anos de idade ou com altura inferior a 150 cm devem viajar exclusivamente no banco traseiro e utilizar um dispositivo de retenção infantil.

Se a criança tiver porte físico que não permita o uso de um dispositivo de retenção infantil e tiver mais de 3 anos de idade, deve ser protegida utilizando o cinto de segurança do veículo.

Não deixe crianças sozinhas no interior do veículo sem supervisão, pois elas podem:

- Abrir as portas, colocando em risco outras pessoas ou usuários da via;
- Sair do veículo e interferir no trânsito ou causar ferimentos a si mesmas;
- Operar os equipamentos do veículo, com risco de causar acidentes ou ferimentos.



Perigo

Nunca deixe crianças sozinhas no veículo.

Durante a condução do veículo, é proibido

segurar bebês ou crianças pequenas no colo ou mantê-las sentadas sobre as pernas.

Durante a condução do veículo, é proibido que um passageiro e um bebê/criança pequena, ou duas ou mais crianças, utilizem o mesmo cinto de segurança.

Verifique periodicamente o posicionamento do cinto de segurança, pois os movimentos da criança podem deslocá-lo da posição correta.

Além disso, um veículo bem fechado pode aquecer rapidamente, levando a ferimentos graves ou até à morte da criança, caso ela não consiga sair a tempo. A criança também pode sofrer outros tipos de danos em caso de entrada de terceiros no veículo.

Dispositivo de retenção infantil

Utilize dispositivos de retenção infantil que estejam em conformidade com as normas nacionais de segurança.

Ao escolher e adquirir um dispositivo de retenção infantil adequado, leve em consideração a altura, a idade e o peso da criança.

Instale e utilize o dispositivo de retenção infantil rigorosamente de acordo com as instruções do fabricante.

Não utilize sistemas de retenção infantil voltados para trás em assentos protegidos por airbag frontal ativo.



Perigo

O dispositivo de retenção infantil deve ser instalado somente nos assentos laterais do banco traseiro. É estritamente proibido instalar dispositivos de retenção infantil no

banco do passageiro dianteiro.

Antes de instalar o dispositivo de retenção infantil, certifique-se de que o encosto do banco traseiro esteja travado.

Após a instalação do dispositivo de retenção infantil, balance-o para frente, para trás e para os lados para verificar se está firmemente fixado. O deslocamento do dispositivo de retenção infantil não deve exceder 25 mm.

Antes de cada utilização, confirme se o dispositivo de retenção infantil está corretamente e firmemente fixado.

Ao utilizar o cinto de segurança de três pontos para fixar o dispositivo de retenção infantil, certifique-se de que o cinto passe corretamente pelo dispositivo, sem torções, e insira a lingueta no fecho.



Perigo

É proibido colocar almofadas ou outros itens abaixo ou atrás do dispositivo de retenção infantil.

Se o dispositivo de retenção infantil ficar exposto à luz solar direta, a temperatura do cinto de segurança e do dispositivo dentro do veículo aumentará, podendo queimar o bebê/criança. Antes do uso, verifique sempre a temperatura do revestimento do banco e das fivelas.

Quando o dispositivo de retenção infantil não estiver em uso, fixe-o firmemente utilizando os pontos de ancoragem do dispositivo ou o cinto de segurança, ou retire-o do veículo.

Se o dispositivo de proteção ou seus fixadores forem danificados ou sofrerem sobrecarga em um acidente, entre em contato com a concessionária autorizada do veículo para inspeção ou substituição.



Perigo

É obrigatório utilizar um dispositivo de retenção infantil adequado ao porte físico e ao peso da criança.

Os pontos de ancoragem ISOFIX do banco devem ser utilizados exclusivamente com dispositivos de retenção infantil ISOFIX.

Nunca conecte cintas de amarração, dispositivos de retenção infantil não ISOFIX ou quaisquer outros objetos aos pontos de ancoragem ISOFIX.

A posição e o método de fixação do dispositivo de retenção infantil devem ser escolhidos de acordo com o conteúdo das Tabelas A.1 e A.2.

Localização das etiquetas ISOFIX

O ISOFIX é um sistema padrão de ancoragem para a instalação de dispositivos de retenção infantil nos bancos traseiros.

Os pontos de fixação compatíveis com o padrão ISOFIX estão instalados nos encostos dos bancos traseiros. As etiquetas ISOFIX ajudam a localizar rapidamente os pontos de fixação do dispositivo de retenção infantil.



Localização dos pontos de ancoragem inferiores ISOFIX

Os pontos de ancoragem inferiores estão localizados na junção entre a almofada do banco traseiro e o encosto, sendo fixados no encosto.



Aviso

O dispositivo de retenção infantil deve ser totalmente fixado ao banco do veículo; se necessário, o apoio de cabeça pode ser elevado ou removido.

Quando o dispositivo de retenção infantil for fixado ao ponto de ancoragem superior por meio da cinta superior, a cinta deve passar entre as duas hastes do apoio de cabeça.

Antes da instalação do dispositivo de retenção infantil, verifique se há obstáculos na área dos pontos de ancoragem ISOFIX.

Os pontos de ancoragem ISOFIX destinam-se exclusivamente a cadeirinhas infantis compatíveis, não devendo ser utilizados para outros objetos ou equipamentos.

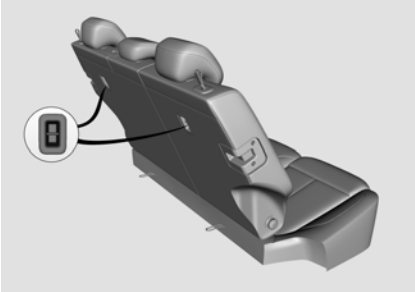


Perigo

É proibido fixar mais de um dispositivo de retenção infantil em um único ponto de ancoragem, pois isso pode causar ferimentos graves ou até a morte da criança.

Localização do ponto de ancoragem superior ISOFIX

Os pontos de fixação superiores ISOFIX estão localizados atrás dos encostos dos bancos traseiros.



Aplicabilidade do dispositivo de retenção infantil

Tabela A.1 – Informações sobre a aplicabilidade do dispositivo de retenção infantil conforme a posição do assento

Grupo de peso	Posição do assento (ou outras posições)		
	Passageiro dianteiro	Banco traseiro ex-	Banco traseiro cen-
Grupo 0 (menos de 10	X	U/L	X
Grupo 0+ (menos de 13	X	U/L	X
Grupo I (9 kg a 18 kg)	X	U/L	X
Grupo II (15 kg a 25 kg)	X	U/L	X
Grupo III (22 kg a 36 kg)	X	U/L	X

O significado das letras indicadas na tabela é o seguinte:

U: adequado para dispositivos de retenção infantil universais aprovados para este grupo de peso;

0UF: adequado para dispositivos de retenção infantil universais voltados para frente aprovados para este grupo de peso;

L: adequado para dispositivos de retenção infantil especiais listados. Esses sistemas de retenção podem ser específicos para determinados veículos, restritos ou semiuniversais;

B: adequado para dispositivos de retenção infantil integrados aprovados para este grupo de peso;

X: esta posição do assento não é adequada para dispositivos de retenção infantil deste grupo de peso.

Tabela A.2 – Informações sobre a compatibilidade de dispositivos de retenção infantil ISOFIX conforme as diferentes posições ISOFIX

Grupo de peso	Categoria de tamanho	Módulo de fixação	Posição ISOFIX no veículo		
			Passageiro dianteiro	Banco traseiro externo	Banco traseiro central
Berço portátil	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
		(1)	X	X	X
Grupo 0 (menos de 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)	X	X	X
Grupo 0+ (menos de 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)	X	X	X
Grupo I (9 kg a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	X	X
		(1)	X	X	X
Grupo II (15 kg a 25 kg)		(1)	X	X	X
Grupo III (22 kg a 36 kg)		(1)	X	X	X

(1) Para os dispositivos de retenção infantil que não são identificados pelas categorias de tamanho ISO/XX (A a G), o fabricante do veículo deve especificar, para cada posição de assento, os dispositivos de retenção infantil ISOFIX específicos do veículo recomendados para o respectivo grupo de massa.

(2) O significado das letras na tabela acima é o seguinte:

IUF: aplicável a dispositivos de retenção infantil ISOFIX universais voltados para frente, aprovados para este grupo de massa;

IL: aplicável a dispositivos de retenção infantil ISOFIX especiais listados; Esses sistemas de retenção podem ser específicos para determinados veículos, restritos ou semiuniversais;

X: a posição ISOFIX não é adequada para dispositivos de retenção infantil ISOFIX deste grupo de massa e/ou desta categoria de tamanho.

Trava de segurança para crianças

A trava de segurança infantil nas portas traseiras pode travar as portas traseiras individualmente. Após ativada, a respectiva porta traseira não poderá ser aberta por dentro, apenas por fora do veículo.



Ativar: Mova a trava de segurança infantil na porta traseira na direção da seta para a posição de travamento. Após a ativação, certifique-se de que a trava de segurança infantil esteja funcionando corretamente.

Desativar: Mova a trava de segurança infantil na porta traseira para a posição de destravamento.



Perigo

Se houver crianças no interior do veículo, a trava de segurança para crianças deve ser ativada. Caso contrário, durante a condução, a criança pode abrir a porta e ferir a si mesma ou a terceiros.

Sistema antifurto

Visão geral do sistema antifurto

Veículos equipados com sistema sem chave utilizam um sistema avançado de imobilização do motor, que realiza a autenticação antifurto por meio da chave inteligente, do módulo de controle da carroceria e da unidade de controle do motor.

Apenas veículos que passaram pela autenticação completa do sistema anti-roubo podem ser ligados.

Estado de vigilância

Se qualquer porta ou a tampa traseira permanecer aberta, não será possível entrar no estado de alerta.

Para veículos equipados com sistema sem chave, siga o procedimento abaixo para entrar no estado de vigilância:

1. Estacione o veículo e pare o sistema de propulsão. Opere o botão de partida para mudar a energia do veículo para OFF. O indicador do botão de partida se apaga;
2. Retire a chave do interior do veículo;
3. Certifique-se de que a tampa traseira e todas as portas do veículo estão fechadas;
4. Pressione o botão sem chave na maçaneta da porta para travar, ou pressione o botão de travamento do controle remoto; as setas piscam duas vezes.

Desativação do estado de vigilância

Em veículos equipados com sistema sem chave, pressione o botão de destravamento ou o botão sem chave na maçaneta da porta do condutor para abrir a porta e desativar o estado de vigilância da carroceria. Ao alternar a alimentação elétrica para o estado ON, a autenticação antifurto do motor é concluída com sucesso.

Após completar o destravamento, se nenhuma porta, tampa traseira ou botão de partida for aberto dentro de 30 segundos, as portas serão travadas automaticamente, entrando novamente no estado de alerta.

Estado de alarme

No estado de vigilância, se ocorrer qualquer um dos eventos a seguir, o sistema entrará no estado de alarme:

- Qualquer porta for aberta sem o uso do botão sem chave ou do controle remoto (incluindo a abertura por meio da parte mecânica da chave enquanto o sistema estiver no estado de vigilância);
- A tampa traseira foi aberta ilegalmente.
- Ocorrer alteração no estado da alimentação elétrica do veículo.

Ao entrar no estado de alarme, a buzina soará e as setas piscarão continuamente.



Cuidado

Ative o sistema antifurto somente quando não houver ocupantes no interior do veículo, para evitar que o sistema entre em estado de alarme quando eles saírem.

Durante o estado de alarme, o veículo não pode funcionar normalmente. Não ligue o veículo.

Desativação do estado de alarme

Usar o botão sem chave ou o controle remoto para destravar as portas cancela o estado de alarme. As luzes de seta piscam 4 vezes.



Aviso

Não modifique nem instale outros tipos de sistemas antifurto no veículo, pois isso pode danificar a unidade central de controle e afetar outros equipamentos elétricos.

Danos causados por instalações ou modificações não autorizadas de outros sistemas elétricos serão de total responsabilidade do usuário e não estão cobertos pela garantia.

Anomalias do veículo

Luzes de advertência de emergência

O interruptor das luzes de advertência de perigo está localizado no painel de controle do ar-condicionado dianteiro.



Pressione o interruptor para ligar as luzes de advertência de emergência; os indicadores de direção esquerdo e direito piscarão. Pressione novamente para desligar.

Quando o veículo freia de emergência a partir de uma velocidade acima de 50 km/h, as luzes de advertência de perigo (pisca-alerta) ligam automaticamente para alertar os veículos de trás para reduzir a velocidade. Nesse caso, se o veículo acelerar ou se o interruptor for pressionado, as luzes de advertência de emergência serão desligadas automaticamente.

Mesmo com a ignição desligada, as luzes de advertência de emergência continuam funcionando.



Cuidado

A função de acionamento automático das luzes de advertência de emergência pode ser desativada ou ter o parâmetro de desaceleração de acionamento ajustado em uma concessionária autorizada.

Sintomas visíveis

- Há vazamento de líquido sob o veículo. (Gotejamento após o uso do ar-condicionado ou água proveniente do orifício de drenagem do escapamento é considerado normal);
- Pneu murcho ou desgaste irregular dos pneus;

- O ponteiro do indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor permanece anormalmente elevado.

Sintomas audíveis

- Ruído excessivo dos pneus ao fazer curvas;
- Ruídos anormais relacionados ao sistema de suspensão;
- Ruídos anormais relacionados ao motor.

Sintomas de dirigibilidade

- O motor está funcionando de forma instável.
- Potência significativamente reduzida.
- Forte desvio do veículo durante a frenagem;
- Forte desvio do veículo ao trafegar em via plana;
- Falha de frenagem, pedal de freio excessivamente macio ou pedal quase tocando o assoalho.

Alertas de Falha e Ferramentas

Triângulo de emergência



O triângulo de advertência e outras ferramentas de emergência são colocados dentro do compartimento do estepe no porta-malas.



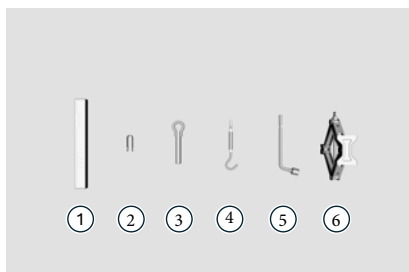
Cuidado

Ao parar o veículo em uma situação de emergência, retire e monte o triângulo de emergência, posicionando a face refletiva voltada para o sentido do tráfego que se aproxima.

A distância de posicionamento do triângulo de emergência (representada por X) deve ser ajustada conforme as condições da via. Em vias comuns: $50 \text{ m} \leq X \leq 100 \text{ m}$; em rodovias: $X \geq 150 \text{ m}$; em condições de chuva ou neblina, a distância deve ser aumentada para 200 m; à noite, deve-se acrescentar cerca de 100 m conforme a condição da via, e as luzes de advertência de emergência devem ser ligadas.

Ferramentas de bordo

As ferramentas de emergência são colocadas na caixa de ferramentas sob o carpete do porta-malas.



- ① Triângulo de emergência
- ② Pinça de porca
- ③ Gancho de reboque
- ④ Manivela do macaco
- ⑤ Chave de roda
- ⑥ Macaco (usado apenas para troca de pneu de emergência)



Perigo

Nunca realize reparos no veículo na faixa de rolamento.

Antes de trocar o pneu, saia completamente da pista e estacione o veículo no acostamento. Utilize o macaco apenas em uma superfície plana e firme.

Confirme os pontos corretos de apoio do macaco dianteiro e traseiro. Não apoie o macaco no para-choque ou em outras partes do veículo.

Ao utilizar o macaco, é proibido colocar qualquer parte do corpo sob o veículo que esteja sustentado apenas pelo macaco. Para acessar a parte inferior do veículo, utilize suportes de apoio apropriados para o veículo. Em caso de descuido, o veículo pode escorregar do macaco, causando ferimentos graves ou até morte.

É proibido ligar o veículo quando ele estiver levantado.

Certifique-se de que não haja ninguém dentro do veículo enquanto ele estiver elevado. Certifique-se de que as crianças estejam afastadas da via e do veículo que será levantado com o macaco.

Partida auxiliar

Partida auxiliar

Localização da Bateria

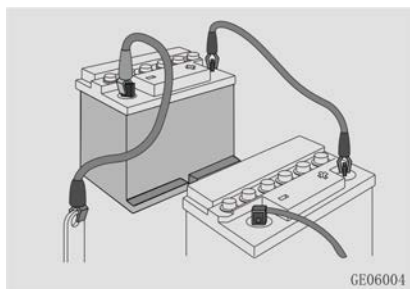
A bateria está localizada no compartimento do motor. Consulte “[Motor Para o diagrama geral do compartimento, consulte a página 146](#)”.



Cuidado

Utilize somente baterias de 12 V para dar partida no veículo.

1. Posicione a bateria auxiliar próxima ao veículo. Ao utilizar a bateria de outro veículo, aproxime-o do veículo com bateria descarregada, sem que os veículos se toquem. Acione o freio de estacionamento em ambos os veículos.
2. Antes de conectar os cabos da bateria, verifique todos os terminais, remova corrosão excessiva e certifique-se de que as tampas estejam bem apertadas e na posição correta.
3. Desligue todos os acessórios, exceto os dispositivos de segurança necessários (como faróis e luzes de advertência).
4. Conecte um cabo ao polo positivo da bateria doadora e ao polo positivo da bateria descarregada. Conecte o outro cabo ao polo negativo da bateria doadora e ao ponto de aterramento do motor (parte metálica exposta do motor) do veículo descarregado, longe do sistema de injeção de combustível;



5. Se estiver utilizando outro veículo para auxílio, dê partida no motor do veículo auxiliar e mantenha-o em rotação estável.

6. Dê partida no veículo com bateria descarregada.
7. Remova os cabos de partida na ordem inversa à da conexão. Ao remover os cabos, não os deixe em contato com partes metálicas de nenhum dos veículos.



Aviso

Se a bateria estiver congelada, é estritamente proibido fazer chupeta para dar partida, pois pode causar perfuração da bateria.

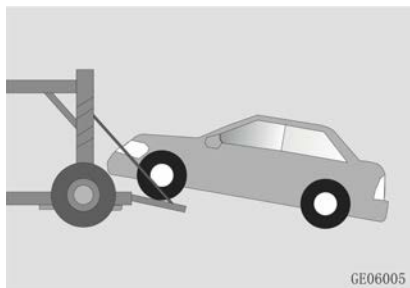
Não conecte o cabo auxiliar diretamente ao polo negativo da bateria descarregada, pois pode gerar faíscas.

Durante a partida auxiliar, mantenha as mãos e os cabos afastados de polias, correias, ventiladores e outras partes em movimento.

Se a bateria descarregar com frequência e a causa não for identificada, entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção.

Reboque

Informações gerais



Não rebocar o veículo com o eixo traseiro elevado, pois isso pode causar desalinhamento do sistema de direção.

Com o motor desligado, os sistemas de assistência não funcionam, sendo necessário aplicar maior força para frear e dirigir o veículo.

Não utilize o gancho de reboque, a carroceria ou componentes do chassi como pontos de apoio para levantar o veículo, pois isso pode causar danos.

Não rebocar o veículo para trás com as rodas dianteiras no solo, pois isso pode danificar o veículo.

Evite arrancadas bruscas ou condução instável, pois isso pode aplicar tensão excessiva no gancho de reboque de emergência, no cabo ou na corrente, podendo causar sua ruptura, danos ao veículo e ferimentos pessoais.

Se um veículo com falha de direção não puder ser movimentado, não force a continuação do reboque.

Durante o reboque, avance o máximo possível em linha reta.



Aviso

- O uso de pontos do veículo diferentes do gancho de reboque para realizar o reboque pode causar danos ao veículo.
- O cabo ou a corrente de reboque deve ser firmemente fixado ao gancho de reboque.
- Durante o reboque, não puxe o gancho

de forma brusca; aplique força estável e uniforme.

- Certifique-se de que a rosca do gancho de reboque esteja totalmente rosqueada dentro do tubo do gancho, para evitar que o gancho quebre.

Ponto de reboque dianteiro



A posição de instalação do gancho de reboque dianteiro está no conjunto da barra transversal de colisão dianteira, abaixo do lado direito do para-choque dianteiro. Force a tampa de instalação do gancho ① do para-choque dianteiro para abri-la, abra a tampa e aperte o gancho dianteiro para usá-lo. Garanta que a rosca do gancho esteja totalmente rosqueada dentro do tubo. Na primeira utilização, devido ao revestimento por pintura eletroforética, pode ser necessário aplicar maior força de aperto.

Ponto de Reboque Traseiro



A posição de instalação do gancho de reboque traseiro está na longarina da carroceria, abaixo do lado direito do para-choque traseiro. Force a tampa de instalação do gancho ① do para-choque traseiro para abri-la, abra a tampa e aperte o gancho traseiro para usá-lo. Garanta que a rosca do

gancho esteja totalmente rosqueada dentro do tubo. Na primeira utilização, devido ao revestimento por pintura eletroforética, pode ser necessário aplicar maior força de aperto.

Reboque com as quatro rodas no solo

Esse tipo de reboque só deve ser realizado por curta distância e em baixa velocidade, em vias pavimentadas, e somente se rodas, eixos, sistema de transmissão, direção e freios estiverem em boas condições.

- O veículo rebocador não deve ser mais leve que o veículo rebocado, caso contrário há risco de perda de controle.
- Verifique e certifique-se de que o gancho de reboque não apresenta rachaduras ou danos.
- O cabo ou a corrente de reboque deve estar devidamente fixado ao gancho.
- Ligue a ignição do veículo a ser rebocado, coloque a alavanca de câmbio em ponto morto e ative o modo de reboque.
- Para evitar danos ao gancho, o reboque deve ser realizado sempre pela parte dianteira do veículo.
- A cinta de reboque deve ter comprimento inferior a 5 m (16 pés) e deve conter uma faixa visível para melhor identificação.
- Dirija com cuidado e evite que a cinta de reboque fique frouxa durante o reboque.
- Os condutores de ambos os veículos devem manter comunicação frequente.
- Em descidas longas, os freios podem superaquecer e perder eficiência; pare periodicamente para permitir o resfriamento dos freios.
- O reboque deve ser feito somente pela parte dianteira do veículo, com velocidade máxima de 40 km/h (25 mph) e distância não superior a 25 km.
- Em caso de falha do sistema de freios, o veículo deve ser transportado obrigatoriamente em um caminhão plataforma.

Resgate por transporte rodoviário

Se for necessário reboque, recomendamos que seja feito pela concessionária autorizada do veículo ou por uma empresa profissional de resgate com guincho.

Recomenda-se o uso de equipamentos de elevação das rodas e de plataforma/guincho tipo prancha. Na ausência de caminhão plataforma, o reboque deve ser feito obrigatoriamente com equipamento de tração de conexão rígida, sendo proibido o uso de veículos de resgate com cabo flexível.

Em veículos com tração dianteira, ao utilizar um veículo de resgate rodoviário, é necessário empregar equipamento adequado de elevação das rodas, levantando as rodas dianteiras do solo ou posicionando-as sobre a plataforma do guincho, a fim de evitar danos à transmissão. Nessa condição, as rodas dianteiras ficam suspensas e as rodas traseiras permanecem em contato com o solo.

Outras observações

Veículos com transmissão automática

- Se ocorrer falha mecânica na transmissão, as rodas motrizes devem ficar completamente fora do solo.
- Se a velocidade de reboque exceder 20 km/h ou a distância ultrapassar 20 km, as rodas motrizes do veículo rebocado devem ser totalmente suspensas.
- Para reboque emergencial de curta distância, quando for necessário remover o veículo de uma posição perigosa, recomenda-se que as rodas motrizes do veículo rebocado não toquem o solo e que a velocidade não ultrapasse 20 km/h.

Resgate de veículo atolado

Ao resgatar um veículo atolado, não puxe o veículo de forma brusca nem em ângulo; força excessiva de tração pode causar danos ao veículo.

Se as rodas motrizes estiverem presas em solo macio ou lamamento, o resgate deve ser feito com extrema cautela, especialmente quando o veículo estiver carregado.

Nunca tente realizar o resgate utilizando apenas o gancho de reboque; se possível, retire o veículo puxando-o para trás pelo próprio sulco deixado pelas rodas.

Assistência rodoviária - BR

Serviço de assistência 24 horas

É oferecido aos proprietários de veículos desta marca um serviço de assistência 24 horas, com validade de 12 meses a partir da data da primeira venda e entrega do veículo assistido.

Para acionar o serviço de assistência ou obter mais informações, ligue para 0800 777-8772.

Atendimento disponível 24 horas por dia, sete dias por semana.

Disposições gerais

Artigo 1º – Definições

Usuário

Usuário refere-se a todos os condutores dos veículos assistidos residentes no Brasil.

Beneficiário

Beneficiário inclui, além do usuário, outros ocupantes do veículo assistido afetados por falha do veículo, acidente de trânsito, furto ou roubo.

Veículo assistido

“Veículo assistido” refere-se aos veículos de passageiros ou de uso misto da marca CAO A Changan, adquiridos em concessionárias autorizadas no território brasileiro e dentro do período de garantia do fabricante.

Período de validade

De acordo com este manual, o serviço de assistência é válido por 12 meses a partir da data da primeira venda e entrega do veículo assistido.

Pane

“Pane” refere-se a uma falha confirmada pelo fabricante, causada por problema mecânico ou elétrico, que impeça o veículo de se deslocar por seus próprios meios, excluindo-se os casos de falta de combustível, estouro de pneu ou danos aos pneus.

Acidente

“Acidente” refere-se a colisão, impacto ou capotamento, direta ou indiretamente envolvendo o veículo, que resulte na impossibilidade de o veículo se deslocar por seus próprios meios.

Veículo de reserva

“Veículo reserva” refere-se a um veículo de locação com transmissão automática, disponibilizado exclusivamente para uso do beneficiário durante o período de indisponibilidade do veículo assistido, respeitado o limite máximo de dias previsto nas disposições gerais.

Artigo 2º – Limitação do escopo dos direitos

No que se refere ao escopo de assistência ao veículo assistido (ver Artigo 4º), os serviços abaixo relacionados não estão sujeitos a franquia de quilometragem:

1. Serviços de reboque, transporte ou assistência mecânica do veículo assistido;
2. Serviços de transporte dos beneficiários em razão da indisponibilidade do veículo assistido;
3. Serviços de transporte dos beneficiários em decorrência de furto ou roubo do veículo assistido;
4. Serviço de veículo reserva.

Para os demais serviços previstos no Artigo 4º, o beneficiário somente fará jus à assistência quando o evento ocorrer a uma distância superior a 50 km de seu domicílio habitual.

Artigo 3º – Abrangência territorial e prazo de vigência

A abrangência territorial dos serviços de assistência é a seguinte:

1. Quanto à assistência ao veículo (ver Artigo 4º), a cobertura abrange todo o território nacional brasileiro, observadas as condições previstas no Artigo 2º e as exclusões expressamente estabelecidas neste contrato.
2. O período de vigência dos serviços de assistência descritos neste manual é de 12 meses, contados a partir da data da primeira venda e entrega do veículo assistido.

Artigo 4º – Cobertura de assistência ao veículo assistido e seus ocupantes

A cobertura aplicável ao veículo assistido, desde que atendidas as condições previstas nos artigos anteriores, será prestada conforme descrito a seguir.

Serviços sem franquia

Cobertura por quilometragem

1. Serviços de reboque, transporte ou assistência mecânica do veículo assistido;

a). Assistência mecânica: partida auxiliar (carga de bateria)

Caso a partida auxiliar não seja possível em razão de descarga da bateria, a CAO A CHANGAN providenciará o reboque do veículo, conforme as disposições de cobertura de “reboque” previstas neste item.

b). Limite de custos

O limite máximo de cobertura por evento é de R\$ 500,00 (quinhentos reais).

c). Serviço de reboque

Caso não seja possível reparar o veículo no local do evento, e o veículo assistido esteja impossibilitado de circular em razão de pane, acidente, furto ou roubo, a CAO A CHANGAN arcará com os custos de reboque até a concessionária autorizada mais próxima do local do evento.

2. Serviços de transporte dos beneficiários em decorrência da indisponibilidade do veículo assistido

Em caso de pane ou acidente com o veículo assistido, o serviço de assistência 24 horas assumirá os seguintes custos:

De acordo com as diretrizes da concessionária autorizada da marca CAO A CHANGAN (prestadora do serviço de assistência no local do evento), caso o veículo não possa ser reparado no prazo de 24 horas, ou o tempo estimado de reparo seja superior a 6 horas, e desde que o beneficiário tenha comunicado o serviço de assistência 24 horas, será providenciado o transporte dos beneficiários até o domicílio habitual do usuário.

Nessas circunstâncias, caso haja dois ou mais beneficiários e exista empresa de locação de veículos na cidade onde ocorreu a pane, os beneficiários poderão optar pela locação de um veículo nacional brasileiro com transmissão automática (modelo sujeito à disponibilidade da locadora no local do evento), pelo período máximo de 5 dias, ao custo diário de R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais), limitado ao valor total de R\$ 750,00 (setecentos e cinquenta reais).



Cuidado

Despesas com combustível, pedágios rodoviários e custos similares não estão incluídas na cobertura em nenhuma hipótese. Este serviço está sujeito às regras e condições estabelecidas pela empresa de locação de veículos.

Caso o usuário opte por prosseguir com o itinerário originalmente planejado, o serviço de assistência 24 horas providenciará o transporte dos beneficiários até o destino da viagem, arcando com os respectivos custos, desde que tais despesas não excedam o valor que seria devido para o retorno dos beneficiários ao domicílio habitual do usuário.

3. Serviços de transporte dos beneficiários em decorrência de furto ou roubo do veículo assistido;

Em caso de furto ou roubo do veículo assistido, desde que o usuário tenha registrado a ocorrência junto às autoridades competentes, o serviço de assistência 24 horas assumirá os custos previstos no item b deste artigo.

4. Serviço de veículo reserva.

Se o veículo assistido for encaminhado para reparo em uma concessionária autorizada CAO A CHANGAN devido a uma falha, e a concessionária informar ou confirmar um ciclo de reparo superior a 48 horas, será fornecido ao usuário um veículo automático de aluguel gratuito para situações de emergência, por um período máximo de 5 dias, desde que haja uma locadora de veículos dentro de um raio de 100 km da localização do usuário.

O serviço de assistência 24 horas arcará com o custo da locação do veículo reserva; entretanto, despesas com combustível, pedágios, taxas de balsa (transporte marítimo), multas e franquias de seguro (em caso de danos ao veículo reserva) deverão ser suportadas pelo beneficiário.

Caso o usuário utilize o veículo locado de forma inadequada ou cause danos a terceiros por culpa própria, todas as responsabilidades decorrentes serão exclusivamente do usuário.

O usuário deverá cumprir os requisitos internacionais aplicáveis à locação de veículos, incluindo: apresentação de documento de identificação;

idade mínima de 21 anos; possuir carteira de habilitação há pelo menos 2 anos; e apresentar cartão de crédito com limite suficiente para atender às exigências da locadora (destinado à garantia de despesas adicionais como combustível, multas e excedente de diárias). Caso o usuário seja pessoa jurídica, deverá ser indicado o funcionário responsável pela utilização do veículo locado, o qual deverá apresentar a documentação comprobatória correspondente no momento da retirada do veículo.



Cuidado

Esta cobertura é válida apenas para a “Opção 1” listada no “Quadro de Resumo”.

Serviços aplicáveis a ocorrências fora do raio de 50 km do domicílio habitual do beneficiário

5. Serviço de hospedagem dos beneficiários em decorrência da indisponibilidade do veículo assistido.

Caso o veículo assistido sofra pane ou acidente

e, de acordo com as diretrizes da Concessionária CAO A Changan, não possa ser reparado no mesmo dia da pane/acidente, com tempo de reparo superior a 2 horas, e desde que o usuário tenha comunicado o serviço de assistência 24 horas, serão cobertas as despesas de hospedagem dos beneficiários, limitadas ao valor diário de R\$ 100,00 (cem reais) por hotel, por até 2 diárias por beneficiário.



Cuidado

Nesta situação, se a impossibilidade de continuar a viagem ou retornar ao endereço permanente não estiver relacionada à insuficiência de serviços locais ou dificuldades temporárias do Serviço de Assistência 24 Horas (ex.: horário do acidente, etc.), ao optar pelo serviço de hospedagem, o usuário deixará de ter direito ao “Serviço de Transporte do Beneficiário Decorrente da Indisponibilidade do Veículo Assistido” previsto no item 2 deste artigo.

6. Serviço de hospedagem dos beneficiários em decorrência de furto ou roubo do veículo assistido.

Caso o veículo assistido seja furtado ou roubado e o usuário tenha registrado a ocorrência junto às autoridades competentes, o usuário poderá optar pelo reembolso das despesas previstas na alínea d deste artigo.



Cuidado

Nesta situação, se a impossibilidade de continuar a viagem ou retornar ao endereço permanente não estiver relacionada à insuficiência de serviços locais ou dificuldades temporárias do Serviço de Assistência 24 Horas (ex.: horário do acidente, etc.), ao optar pelo serviço de hospedagem, o usuário deixará de ter direito ao “Serviço de Transporte do Beneficiário Decorrente da Indisponibilidade do Veículo Assistido” previsto no item 2 deste artigo.

7. Serviço de estacionamento ou guarda do veículo assistido (reparado ou recuperado).

Caso o reparo do veículo assistido exija mais de 72 horas para que volte a ser utilizável, ou caso o veículo seja recuperado somente após o usuário deixar o local do evento em situações de furto ou roubo, o serviço de assistência 24 horas arcará com as despesas de estacionamento ou guarda do veículo assistido (reparado ou recuperado) até a retirada pelo usuário ou por pessoa qualificada por ele indicada, limitado ao valor máximo de R\$ 100,00 (cem reais) por ocorrência.

8. Serviço de transporte do usuário após o reparo ou a recuperação do veículo assistido.

Caso o reparo do veículo assistido exija mais de 72 horas para que volte a ser utilizável, ou caso o veículo seja recuperado somente após o usuário ter deixado o local do evento em situações de furto ou roubo, será prestado o seguinte serviço: i) transporte do usuário ou de pessoa qualificada por ele indicada até o local onde o veículo assistido foi reparado ou recuperado

**Cuidado**

Caso o custo do reparo do veículo exceda seu valor venal de venda, o Serviço de Assistência 24 Horas não arcará com as despesas de transporte acima mencionadas.

9. Serviço profissional de condutor

Caso o usuário esteja impossibilitado de conduzir o veículo assistido em razão de doença, acidente ou óbito, e nenhum dos beneficiários acompanhantes possua habilitação válida para condução, o serviço de assistência 24 horas arcará com os custos da contratação de um condutor profissional, que conduzirá o veículo assistido e os ocupantes diretamente até o domicílio habitual do usuário ou até o destino da viagem (limitado ao território brasileiro).

Artigo 5º – Disposições gerais

Para todas as despesas de transporte mencionadas nos itens anteriores, a responsabilidade de reembolso do serviço de assistência 24 horas limita-se às tarifas de classe econômica do transporte regular de passageiros.

Artigo 6º – Exclusões

1. Além das exclusões expressamente previstas neste contrato, os seguintes serviços não serão prestados:

- a) Serviços solicitados diretamente pelos beneficiários sem a prévia autorização do serviço de assistência 24 horas (exceto em casos de força maior ou quando comprovadamente não for possível estabelecer contato);
- b) Eventos que resultem, direta ou indiretamente, em morte, lesão ou quaisquer consequências decorrentes de atos criminosos dolosos praticados pelos beneficiários, não sendo prestados serviços de assistência nesses casos;
- c) Eventos decorrentes de suicídio consumado ou tentativa de suicídio, bem como lesões e consequências relacionadas, não sendo prestados serviços de assistência;
- d) Doenças ou condições físicas anormais decorrentes de ingestão voluntária de bebidas

alcoólicas, uso de drogas, contato com substâncias tóxicas, uso de entorpecentes ou consumo de medicamentos sem prescrição médica, não sendo prestados serviços de assistência;

- e) Demandas decorrentes da utilização do veículo assistido em competições, apostas ou testes de velocidade, não sendo prestados serviços de assistência;
 - f) Falhas recorrentes decorrentes da evidente falta de manutenção do veículo assistido, não sendo prestados serviços de assistência;
 - g) Passageiros decorrentes de “carona gratuita” (carona solidária), bem como passageiros em número superior à capacidade homologada do veículo assistido, não sendo prestados serviços de assistência;
 - h) Demandas decorrentes da circulação do usuário/beneficiário ou do veículo assistido em vias ou trajetos inadequados, tais como: estradas de difícil acesso para veículos comuns, vias proibidas ou não abertas ao tráfego, estradas de areia fofa ou sujeitas a afundamento, não sendo prestados serviços de assistência;
 - i) Despesas adicionais durante a hospedagem, tais como alimentação, bebidas e quaisquer outros custos não incluídos na diária do hotel, não serão reembolsadas.
2. As demandas decorrentes das seguintes situações também não estão cobertas pelo serviço de assistência 24 horas:
 - a) Atos de terrorismo, tumultos populares, greves, atos de sabotagem, guerra ou quaisquer eventos que perturbem a ordem pública;
 - b) Atos ou operações das forças armadas ou forças de segurança em tempos de paz;
 - c) Eventos decorrentes de radiação ou materiais radioativos provenientes de fissão nuclear ou decaimento nuclear;
 3. Eventos decorrentes de fenômenos naturais extraordinários, tais como enchentes, terremotos, erupções vulcânicas, tempestades ciclônicas anormais, furacões, tsunamis, queda de meteoritos, entre outros.
 4. Demandas decorrentes de atos ou omissões intencionais do beneficiário (ou seja, conduta dolosa) não estão abrangidas pela cobertura

de serviços prevista neste contrato.

Artigo 7º – Comunicação e solicitação

Quando ocorrer um evento coberto pelo serviço de assistência, o beneficiário deverá solicitar o atendimento por telefone e fornecer as seguintes informações: nome, placa do veículo, número do chassi, localização e tipo de serviço solicitado. Artigo 7º – Comunicação e solicitação

Artigo 8º – Cancelamento dos direitos aos serviços

Nas seguintes situações, o serviço de assistência 24 horas tem o direito de cancelar automaticamente a cobertura prevista neste contrato:

- a). Quando o beneficiário tiver a intenção de provocar eventos que demandem a prestação de quaisquer serviços previstos neste contrato;
- b). O beneficiário ocultar informações ou fornecer intencionalmente informações falsas.

Ciclo de Manutenção do Veículo e Precauções

Precauções de manutenção

- Não realize trabalhos com o motor quente. Desligue o motor e aguarde até que esfrie.
- Ao trabalhar sob o veículo, utilize suportes de segurança adequados para sustentá-lo. É proibido entrar sob o veículo quando ele estiver sustentado apenas pelo macaco.
- Mantenha materiais inflamáveis e fontes de faísca afastados da bateria, do combustível e de todos os componentes relacionados ao combustível.
- Com o sistema elétrico do veículo na posição ON, é proibido desmontar a bateria ou outros componentes elétricos.
- Ao conectar os cabos da bateria, observe a polaridade positiva e negativa. Nunca conecte de forma incorreta.
- A bateria, os cabos de ignição e a fiação do veículo conduzem alta corrente ou alta tensão. Manuseie com cuidado para evitar curto-circuitos.
- Ao verificar o motor em funcionamento em locais fechados (como garagens), assegure ventilação adequada.
- Em nenhuma circunstância aplique silicone ou cola no teto solar.

CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO NORMAL (PARA VEÍCULOS DE PASSEIO)														
ITENS DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO													
	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro													
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
	km× 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
Correias de acionamento *1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Óleo do motor e filtro de óleo do motor *2		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Líquido de arrefecimento do motor		I	I	S	I	I	S	I	I	S	I	I	S	I
Fluido da transmissão automática		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arrefecimento (tubulações, mangueiras e conexões)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de ar		I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I
Tanque de combustível, Linhas de combustível, mangueiras e conexões		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustível		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Cânister		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Injetor de combustível		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Velas de ignição		Substituir a cada 30.000 km												
Fluido de freio/Embreagem (A cada 24 meses ou 40.000 km, o que ocorrer primeiro)		I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I
Tubulações, mangueiras e conexões de freio		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Freios a disco e pastilhas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cremalheira, articulação e coifas da caixa de direção		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eixo de transmissão e coifas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pneu (pressão e desgaste da banda de rodagem)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rodas e porcas de roda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Juntas esféricas da suspensão dianteira		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Parafusos e porcas no chassi e na carroceria		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dobradiças de portas, cintos de segurança, fechos de portas e fechos de tampa traseira.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Teto solar e guarnições de vedação das portas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chicote elétrico, conexões e lâmpadas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de lavagem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido refrigerante para ar condicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compressor/Condensador/Evaporador/Secador receptor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de ar para controle climático		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Linhas e conexões de ar condicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

S: Substituir ou trocar.

*1: Ajuste o alternador, a direção hidráulica (e a correia da bomba d'água) e a correia do ar condicionado (se equipado). Inspeccione e, se necessário, corrija ou substitua.

*2: Verifique o nível de óleo do motor e possíveis vazamentos a cada 500 km ou antes de iniciar uma viagem longa.

Portas:

1. Lubrifique o cilindro das fechaduras com grafite em pó.
2. Lubrifique as dobradiças e batentes da porta, do compartimento de carga e do capô.
3. A aberturas localizadas na parte inferior das portas deixam escapar a água das lavagens ou da chuva. Elas devem ficar desimpedidas, para evitar acúmulos capazes de provocar ferrugem.

Tabela de inspeção geral do veículo

MANUTENÇÃO EM CONDIÇÕES DE USO SEVERO (PARA VEÍCULOS DE PASSEIO)			
Os seguintes itens devem ser revisados com mais frequência em carros usados principalmente em condições severas de direção. Consulte a tabela abaixo para os intervalos de manutenção adequados.			
Item de manutenção	Operação de manutenção	Intervalos de manutenção	Condições de condução
Óleo do motor e filtro de óleo	S	A cada 6 meses ou 5.000 km	A, B, C, D, E
Filtro de ar	S	A cada 3 meses ou 2.500 km. Em condições severas de condução, aumente a frequência de limpeza e manutenção e substitua conforme necessário.	C
Filtro de ar	S	Todos os dias ou a cada 100 km	F
Velas de ignição	S	A cada 6 meses ou 10.000 km	A, B, C, D, E
Fluido da transmissão automática	I	Dependendo da condição de uso ou aplicação, poderemos ter necessidade de substituição por uso severo ou quando identificado coloração escura ou odor de queimado	A, B, C, D, E
Eixo de transmissão e coifas	I	A cada 3 meses ou 5.000 km	B, C, D, E
Parafusos e porcas no chassi	I	A cada 3 meses ou 5.000 km	A, B, D, E
Freios a disco e pastilhas de freio	I	A cada 3 meses ou 5.000 km	A, B, C, D, E
Terminais e coifas de direção	I	A cada 3 meses ou 5.000 km	B, C, D
Freio de estacionamento	I	A cada 3 meses ou 5.000 km	A, B, C, D, E
Juntas esféricas da suspensão dianteira	I	A cada 3 meses ou 5.000 km	A, B, D, E
I: Inspecionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir. R: Substituir ou trocar. Condições severas de condução: A - Condução repetida em curtas distâncias; B - Condução em estradas irregulares e lamacentas; C - Condução em estradas empoeiradas; S - Condução em condições de frio extremo ou em estradas com sal/alcálinas; E - Condução repetida em curtas distâncias em condições de frio extremo, como geada ou gelo; F - Condução fora de estrada em áreas desérticas.			

Inspeção do Veículo

Verificações diárias

- Luzes do veículo

Se todas as luzes de funcionamento (faróis, lanternas, luzes de seta, luzes de freio e luzes de neblina) estão funcionando normalmente.

- Luzes de advertência e indicadores

Verifique se todos os instrumentos, botões de controle e luzes de advertência estão funcionando corretamente.

- Retrovisores

Certifique-se de que as superfícies refletoras dos espelhos estejam limpas e que o ajuste funcione normalmente.

- Todas as portas, tampa do porta-malas, capô do motor

Verifique se todas as portas e a tampa do porta-malas abrem e fecham livremente e se estão bem travadas.

- Aparência externa do veículo

Verifique se há descascamento de pintura ou riscos na carroceria. Caso existam, providencie o reparo imediato para evitar corrosão das partes metálicas expostas.

- Pressão dos pneus e condição dos pneus (paredes laterais e banda de rodagem sem rachaduras, nada preso nos sulcos)

Verificações mensais

- Nível do líquido de arrefecimento do motor
- Verifique se há vazamentos em tubulações, mangueiras e reservatórios
- Funcionamento do sistema de ar-condicionado
- Funcionamento do freio de estacionamento

Verifique se o freio de estacionamento é aplicado e liberado corretamente.

- Operação da buzina
- Aperto das porcas das rodas

Certifique-se de que porcas e parafusos estejam apertados conforme os valores especificados.

- Limpadores de para-brisa

Verifique se os braços e as palhetas do limpador estão em boas condições.

- Direção

Verifique se o volante apresenta folga excessiva.

- Pedais

Verifique se o curso do pedal do freio está adequado.

- Hastes de suporte a gás※

Verifique a capacidade de sustentação dos amortecedores a gás e se há sinais de desgaste, rachaduras ou outros danos.

- Teto solar※

Verifique se os parafusos do teto solar estão soltos, se os canais de drenagem dos trilhos esquerdo e direito apresentam poeira ou impurezas e se o movimento ocorre sem travamentos.

- Pressão dos pneus e condição dos pneus (paredes laterais e banda de rodagem sem rachaduras, nada preso nos sulcos)

Verificações durante o abastecimento

- Pressão dos pneus
- Condição dos pneus

Verifique se não há rachaduras nas laterais ou na banda de rodagem e se não existem objetos estranhos presos aos sulcos do pneu.

Armazenamento prolongado do veículo

Se o veículo for estacionado por mais de quatro semanas, a bateria pode ser danificada devido à descarga excessiva.

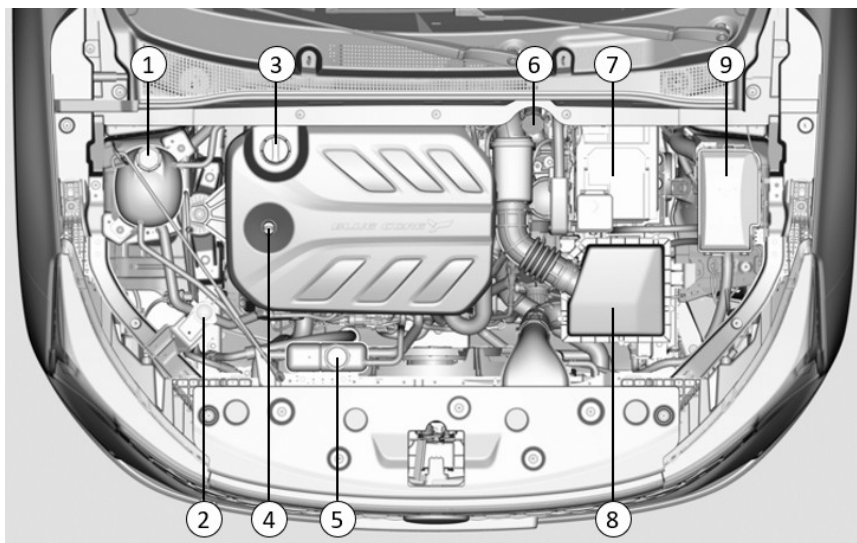
Em caso de armazenamento prolongado, mantenha os pneus afastados de motores elétricos, baterias e óleos, bem como da luz solar direta e da chuva, evitando altas temperaturas e umidade. Limpe e conserve as vedações de borracha, feche todas as portas e tranque o veículo. Ao estacionar em local fechado, pode-se deixar levemente aberta uma porta ou janela. Para armazenamento prolongado, lave e encerre o veículo, estacione-o em local seco e bem ventilado e verifique periodicamente a camada de cera na parte inferior da carroceria. Infile os pneus até a pressão máxima exigida pela etiqueta de pressão. Verifique a pressão

dos pneus mensalmente. Mova o veículo semanalmente para alterar os pontos de contato dos pneus, evitando deformação. Ao mesmo tempo, certifique-se de que as paredes laterais e a banda de rodagem não têm rachaduras e que não há objetos nos sulcos.

Compartimento do motor

Compartimento do motor

Visão geral do compartimento do motor



① Reservatório do líquido de arrefecimento do motor (sistema de alta pressão)

② Reservatório do lavador de para-brisa

③ Tampa de enchimento de óleo do motor

④ Óleo do motor

⑤ Reservatório do líquido de arrefecimento do motor (sistema de alta pressão)

⑥ Reservatório do fluido de freio

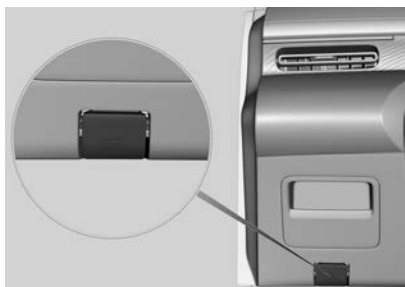
⑦ Bateria

⑧ Filtro de ar do motor

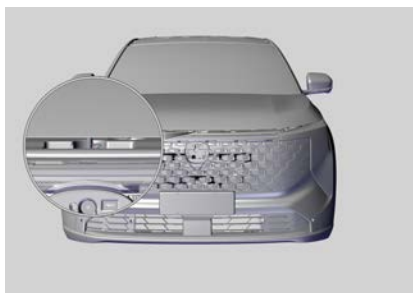
⑨ Caixa de fusíveis principal do compartimento dianteiro

Abrir o capô do motor

1. No interior do veículo, puxe a alavanca de destravamento do capô localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos.



2. Empurre para a direita a lingueta de destravamento localizada no centro da parte dianteira do capô, até que o capô possa ser levantado.



3. Levante o capô e sustente-o com a haste de apoio.



Aviso

Abra o capô somente com o sistema elétrico do veículo na posição OFF e com o freio de estacionamento acionado.

Antes de abrir o capô, certifique-se de que

os limpadores do para-brisa estejam apoiados no vidro. Caso contrário, podem ocorrer danos aos limpadores ou ao capô.



Perigo

A haste de apoio deve ser totalmente inserida no encaixe para evitar que o capô caia repentinamente.

Não mova o veículo com o capô aberto.

Se houver vapor saindo do capô, não o abra. Há risco de ferimentos.

Segure a haste de apoio apenas pela parte revestida para evitar queimaduras.

Fechar o capô do motor

1. Levante levemente o capô, retire a haste de apoio e fixe-a no suporte de retenção.
2. Abaixe o capô e deixe-o cair livremente a partir de uma altura aproximada de 30 cm. Verifique e confirme se o capô está completamente travado.



Perigo

Antes de dirigir, certifique-se sempre de que o capô esteja completamente travado, para evitar que ele se abra repentinamente e obstrua a visão, podendo causar acidentes.

Nunca puxe a alavanca de destravamento do capô com o veículo em movimento.

Manutenção do Motor

Motor turboalimentado

Evite, sempre que possível, manter o motor em marcha lenta por longos períodos (1 hora ou mais), a fim de garantir o funcionamento adequado do turbocompressor.

Faça a manutenção regular do motor do veículo para garantir o funcionamento normal do turbo.

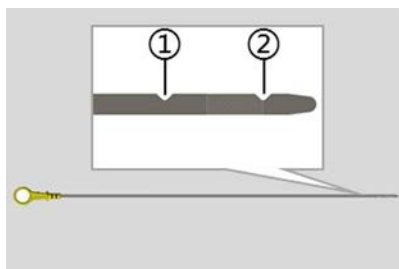


Aviso

Caso a manutenção do motor não seja realizada conforme especificado, o turbocompressor poderá ser danificado, e tais danos não estarão cobertos pela garantia.

Verificação do nível do óleo

1. Estacione o veículo em uma superfície plana e nivelada.
2. Não remova a haste medidora de óleo com o motor em funcionamento ou quente.
3. Remova a haste medidora, limpe-a com um pano macio e limpo sem fiapos, reinsira-a completamente, retire-a novamente e verifique o nível do óleo.
4. O nível do óleo deve estar entre as marcas MIN (mínimo ②) e MAX (máximo ①).



Para especificações e capacidade do óleo, consulte [Para fluidos do veículo, consulte a página 177](#).



Cuidado

Não é permitido misturar óleos de motor de diferentes especificações ou marcas.

É estritamente proibido o uso de aditivos para óleo do motor ou outros produtos de manutenção do motor, pois isso pode danificar o motor em determinadas condições e afetar a garantia.

Não utilize óleo de motor que não atenda às especificações e requisitos indicados, pois isso pode causar danos ao motor e afetar a garantia.



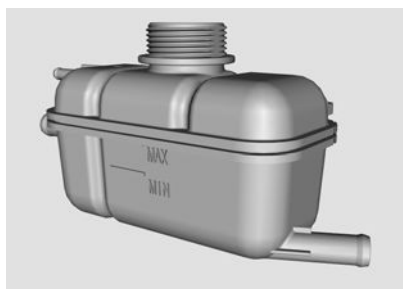
Perigo

Com o motor em funcionamento ou em alta temperatura, é estritamente proibido retirar a vareta de óleo ou remover a tampa de enchimento do óleo do motor.

Líquido de arrefecimento

Verificação do nível

Com o motor frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas MIN (mínimo) e MAX (máximo). Se o nível estiver abaixo da marca MIN, adicione líquido de arrefecimento.



Para especificações e capacidade do líquido de arrefecimento, consulte [Para fluidos do veículo, consulte a página 177](#).

Adicionar líquido de arrefecimento ao sistema de alta temperatura



Perigo

O líquido de arrefecimento só deve ser adicionado com o motor frio. Com o motor

quente, não remova a tampa do reservatório de expansão. Caso contrário, vapor e líquido poderão ser expelidos sob pressão interna, apresentando risco de queimaduras.



Cuidado

O ponto de congelamento do líquido de arrefecimento utilizado no motor deve ser pelo menos 5 °C inferior à temperatura mínima do local e da estação de uso.

É proibido utilizar água da torneira, de rio, de poço, de nascente ou qualquer outro tipo de água dura como líquido de arrefecimento.

1. Abra a tampa do reservatório de expansão e adicione líquido de arrefecimento pela abertura de enchimento até a marca MAX do reservatório.
2. Deixe o veículo em marcha lenta e, durante o processo, acompanhe a variação do nível no reservatório; se o nível baixar, complete com líquido de arrefecimento a qualquer momento. Aperte a tampa do reservatório, então opere o motor entre 2500 rpm e 3000 rpm até o ventilador ligar. Depois, volte à marcha lenta por 1 minuto e desligue o veículo. Após o motor esfriar, verifique se o nível do líquido de arrefecimento baixou. Se baixou, repita o processo anterior várias vezes até que o nível no reservatório não baixe mais, então feche a tampa do reservatório.

Adicionar líquido de arrefecimento ao sistema de baixa temperatura

1. Abra a tampa do reservatório de baixa temperatura e adicione líquido de arrefecimento pela abertura de enchimento até a linha MAX;
2. Usando um equipamento de diagnóstico, entre no modo de purga de ar e acione a bomba de água do sistema de baixa pressão;
3. Após o nível baixar, complemente com líquido anticongelante até que o nível não baixe mais;
4. Feche a tampa do reservatório de baixa temperatura;

5. Saia do modo de purga de ar no equipamento de diagnóstico.



Aviso

Evite o contato do líquido de arrefecimento com a pele ou os olhos. Em caso de contato acidental, lave imediatamente com bastante água limpa e procure atendimento médico o mais rápido possível.

É estritamente proibido remover a tampa do reservatório com o motor em funcionamento.

Uma operação incorreta pode permitir a entrada de ar no sistema de arrefecimento, causando superaquecimento do motor. Nessa situação, dirija-se a uma concessionária ou centro de serviço autorizado para inspeção e reparo.

Limpeza do para-brisa

Verificação do fluido do lavador do para-brisa



Verifique regularmente o nível do fluido do lavador e complete-o quando necessário. Quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 0°C, use fluido de lavagem anticongelante para evitar o congelamento.

Use fluido de lavagem qualificado adquirido em canais oficiais. Se o sistema de lavagem apresentar falha, vá o quanto antes à concessionária autorizada do veículo para reparo.

Para especificações e capacidade do fluido de lavagem, consulte [Para fluidos do veículo, consulte a página 177](#).



Cuidado

Não adicione água da torneira, líquido de arrefecimento, água com sabão ou soluções semelhantes ao reservatório do fluido do lavador. Soluções como água da torneira ou água com sabão podem causar obstrução das tubulações. Caso o líquido de arrefecimento seja pulverizado no para-brisa, a visibilidade pode ser prejudicada, levando à perda de controle do veículo. Além disso, o líquido de arrefecimento pode danificar a pintura e os acabamentos da carroceria.



Perigo

É estritamente proibido que faíscas entrem em contato com o reservatório do fluido do lavador (o fluido é inflamável).

É estritamente proibido adicionar o fluido do lavador com o motor em funcionamento ou excessivamente quente.

Não toque nem ingira o fluido do lavador.

Pneus e rodas

Pneus

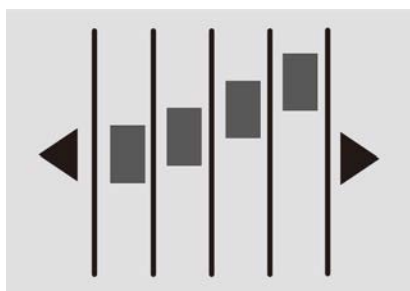
Manutenção dos pneus

Durante a condução, evite impactos ou compressões contra grandes obstáculos (como buracos, meio-fios etc.).

É proibido raspar ou danificar a lateral do pneu.

Verifique regularmente a aparência e o desgaste dos pneus e remova corpos estranhos presos aos sulcos da banda de rodagem. O desgaste irregular da banda de rodagem pode indicar alinhamento incorreto das rodas ou pressão inadequada dos pneus.

Verifique mensalmente os indicadores de desgaste; quando a banda de rodagem estiver nivelada com esses indicadores, o pneu deve ser substituído.



Substitua imediatamente o pneu se houver cortes, rupturas, fissuras profundas com exposição da lona ou bolhas. Se não tiver certeza, consulte a concessionária autorizada.

Verifique a pressão dos pneus (incluindo o estepe) pelo menos uma vez por mês para obter melhor economia de combustível. A diferença de pressão dos pneus entre os lados esquerdo e direito não deve exceder 1 psi.

Verifique a pressão dos pneus sempre que houver mudanças ambientais.

Qualquer pneu com mais de 6 anos de uso deve ser substituído, mesmo que não apresente danos aparentes.



Perigo

Nunca utilize pneus excessivamente desgastados, pois isso é extremamente perigoso. O desgaste dos pneus reduz o desempenho de frenagem, a precisão da condução e a capacidade de tração.

Utilize somente pneus e rodas do mesmo tamanho e tipo especificados originalmente para o veículo. O uso de especificações diferentes pode comprometer a segurança e o desempenho, aumentando o risco de acidentes e ferimentos.

CALIBRAGEM PNEUS CAO CHANGAN CS55			
XXX/XXXX		XX PSI	XX PSI
XXXX/XXR XX		XX PSI	XX PSI
XXXX/XXR XX	Pneu Sobressalente	XX PSI	XX PSI

Verificação da Pressão dos Pneus

Você deve verificar a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês (inclusive pneu sobressalente temporário).

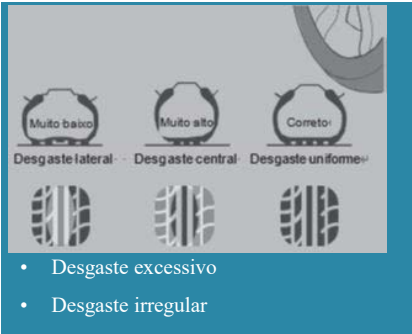
Para obter informações sobre a pressão dos pneus, consulte a etiqueta de pressão dos pneus localizada no pilar da porta do lado do motorista.

A pressão incorreta dos pneus aumenta o consumo de combustível, reduz a vida útil dos pneus e diminui a estabilidade do veículo. Portanto, mantenha a calibragem adequada da pressão dos pneus.



Cuidado

Certifique-se de manter os pneus devidamente calibrados. Caso contrário, as seguintes condições poderão ocorrer e resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.



- Subdireção
- Possibilidade de estouros resultantes de superaquecimento dos pneus
- Má vedação do pneu
- Deformação da roda ou separação do pneu
- Maior possibilidade de danos nos pneus devido as condições de vias ruins

Pressão dos pneus

Especificação do aro	Especificações dos pneus	Pressão dos Pneus (psi)			
		Vazio		Carregado	
		Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
18×6,5J	225/60R18*	32	32	32	32
19×7J	225/55R19*	32	32	32	32

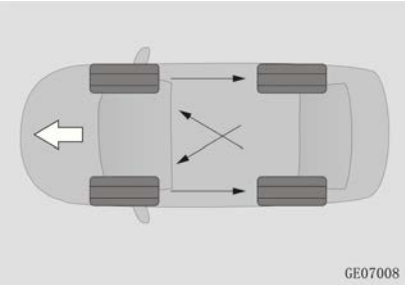
Observações

1. Ao dirigir acima de 160 km/h, recomenda-se ajustar a pressão dos pneus dianteiros e tra-seiros para 38 psi.
2. Para instalar correntes de neve*, elas só podem ser instaladas nos pneus especificados, com espessura inferior a 2mm. As correntes só devem ser instaladas nas rodas motrizes. Pressão dos pneus: 32 psi.
3. O estepe tem especificação T125/80D17, aro 17×4T, pressão 61 psi. Ao usar o estepe, não exceda 80 km/h e não percorra mais de 80 km. Troque de volta para o pneu padrão o mais rápido possível. Se o estepe for danificado e precisar ser substituído, use um estepe com a mesma especificação de fábrica.

3. Verifique a pressão do pneu; se estiver excessiva, pressione o núcleo da válvula para liberar o ar e reduzir a pressão.
4. Após a verificação, reinstale a tampa da válvula para evitar a entrada de poeira e umidade, que podem causar vazamento de ar.

Rodízio de pneus

Para garantir um desgaste uniforme dos pneus dianteiros e traseiros e prolongar sua vida útil, recomenda-se realizar o rodízio dos pneus a cada 5.000 a 10.000 km após a primeira revisão, seguindo a regra ilustrada. Caso seja observado desgaste irregular, o rodízio dos pneus deve ser realizado antecipadamente.



Método de verificação da pressão dos pneus

1. Remova a tampa da válvula do pneu.
2. Utilize um manômetro para medir a pressão do pneu. Se a pressão do pneu, a frio, não estiver de acordo com o valor recomendado, ajuste-a.

Durante o rodízio dos pneus, verifique o desgaste das pastilhas dos freios a disco. Após o rodízio dos pneus, certifique-se de que a pressão dos pneus dianteiros/traseiros e o aperto das porcas das rodas estão de acordo com os valores especificados.



Cuidado

Se o veículo estiver equipado com sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), após o rodízio dos pneus os sensores devem ser recalibrados em uma concessionária ou serviço autorizado.

Caso o pneu possua desenho direcional, a direção de rotação estará indicada por uma seta na lateral do pneu. O pneu deve ser utilizado obrigatoriamente conforme essa direção especificada. Somente dessa forma o pneu poderá apresentar o melhor desempenho em aderência, redução de ruído, resistência ao desgaste e escoamento de água (anti-aquaplanagem).

Pneus com desenho assimétrico devem ser instalados de acordo com as marcas de indicação no flanco do pneu. O lado marcado “OUTSIDE” deve ficar voltado para fora do veículo, e o lado marcado “INSIDE” para dentro, para que o pneu tenha seu melhor desempenho.

Estepe de tamanho reduzido

Este veículo está equipado com um estepe de tamanho reduzido, diferente dos pneus originais. Ele deve ser utilizado apenas em situações de emergência e por curto período. Substitua-o o quanto antes por um pneu normal, a fim de evitar riscos à segurança causados pelo uso prolongado do estepe.



Cuidado

Não instale o estepe de tamanho reduzido nas rodas dianteiras. Em caso de falha em uma roda dianteira, instale o estepe em uma roda traseira e coloque a roda traseira removida na dianteira.

Após instalar o estepe, verifique o quanto antes a pressão de inflação e ajuste-a para o valor especificado.

É proibido utilizar o estepe para percursos longos.

Ao utilizar o estepe, a velocidade do veículo não deve exceder 80 km/h.

Evite acelerações bruscas, frenagens de emergência e curvas acentuadas. Evite trafegar sobre obstáculos.

É estritamente proibido conduzir o veículo com mais de um estepe instalado simultaneamente.

Caso o estepe esteja instalado, não entre em lavagens automáticas.

É proibido utilizar qualquer estepe com mais de 6 anos de uso.

Não instale correntes de neve em um estepe de tamanho reduzido.

Após a conclusão do reparo do veículo, ao reinstalar as rodas originais, certifique-se de utilizar parafusos ou porcas de roda com o comprimento original.

Pneus de Inverno e Correntes de Neve

Recomenda-se o uso de pneus de inverno ou correntes de neve em estradas com gelo/neve.

A instalação de pneus de inverno melhora significativamente a estabilidade e o controle do veículo em superfícies com gelo ou neve. Recomenda-se a troca para pneus de inverno quando a temperatura ambiente for inferior a 7 °C.

Ao utilizar pneus de inverno, devem ser escolhidos pneus com o mesmo modelo, estrutura e capacidade de carga dos pneus originais. A velocidade máxima permitida e a pressão dos pneus devem atender às especificações do fornecedor de pneus de inverno; caso contrário, a segurança e o desempenho do veículo podem ser comprometidos, aumentando o risco de acidentes e ferimentos.

Antes de remover os pneus, marque a posição de montagem de cada um (dianteiro esquerdo, dianteiro direito, traseiro esquerdo, traseiro direito) e armazene-os em local fresco e seco. Ao reutilizá-los, reinstale-os conforme as marcações originais.

Quando a temperatura ambiente subir para 7 °C ou mais, os pneus de inverno devem ser substituídos por pneus de verão ou pneus para todas as estações.

A espessura das correntes de neve instaladas não deve exceder 2 mm. As correntes de neve devem ser instaladas firmemente nas rodas motrizes. As correntes de neve só podem ser adicionadas a modelos de pneus específicos. Consulte [Para pressão dos pneus das rodas, consulte a página 152](#) os regulamentos aplicáveis.

Após percorrer 0,5 a 1 km, reaperte as correntes de neve para garantir a segurança.

Com correntes de neve instaladas, evite dirigir em estradas irregulares e manobras de emergência (como aceleração/desaceleração bruscas, etc.).

Ao retornar a uma estrada normal/sem obstáculos, remova as correntes de neve.

Para outros itens, siga as instruções relevantes do fornecedor das correntes de neve.



Aviso

Sempre escolha correntes de neve adequadas. Correntes de neve de tamanho incorreto ou mal instaladas podem danificar tubulações de freio, suspensão, carroceria, rodas, etc. Esses danos não estão cobertos pela garantia.

Se o veículo tiver tampas decorativas de roda, remova-as antes de instalar as correntes de neve.

Pneus all-season com marcação M+S, embora tenham melhor desempenho no inverno em comparação com pneus de verão, geralmente não atingem o desempenho de pneus de inverno dedicados.



Perigo

Ao usar pneus de inverno e correntes de neve metálicas, a velocidade não deve exceder 30 km/h, ou o limite de velocidade definido pelo fabricante das correntes, o que for menor.

Ao usar pneus de inverno e correntes de neve não metálicas, a velocidade não deve exceder 50 km/h, ou o limite de velocidade definido pelo fabricante das correntes, o que for menor.

Substituir os pneus

Preparação



Perigo

Antes de trocar um pneu, saia completamente da faixa e estacione o veículo no acostamento. Use o macaco em uma superfície plana e firme. Caso contrário, entre em contato com uma concessionária autorizada.

- Estacione o veículo em uma superfície de estrada sólida, plana e nivelada;
- Acione o freio de estacionamento;
- Alinhe as rodas dianteiras retas;
- Para veículos automáticos, coloque a alavanca de câmbio em P (estacionamento); para veículos manuais, coloque em R (ré);
- Desligue o motor;
- Ligue as luzes de advertência de perigo (pisca-alerta);
- Remova o estepe e o kit de ferramentas;
- Coloque calços à frente e atrás do pneu localizado na diagonal oposta ao pneu que será substituído, para evitar o deslocamento do veículo;



Aviso

Antes de elevar o veículo, para evitar que ele se mova durante a substituição do pneu, certifique-se de aplicar o freio de estacionamento e posicionar os calços.

Remoção do pneu sobressalente

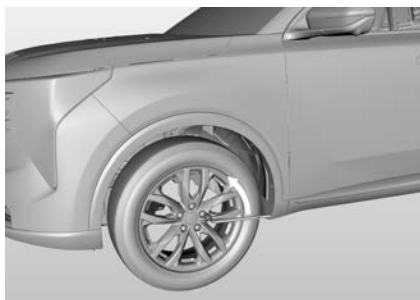


Gire o parafuso da chapa de fixação do pneu sobressalente no sentido anti-horário para removê-lo (o pneu sobressalente está armazenado no compartimento do porta-malas).

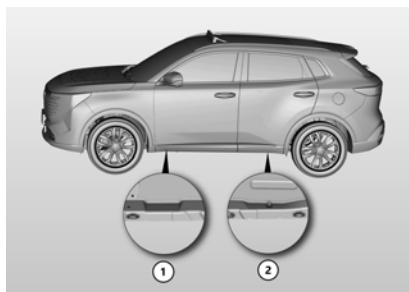
Gire o parafuso da chapa de fixação no sentido horário para fixar o pneu sobressalente ou o pneu removido.

Substituir os pneus

1. Gire cada porca da roda no sentido anti-horário uma volta completa para soltá-la, mas não as remova completamente. Se houver tampas decorativas das porcas, use primeiro a pinça de porcas para removê-las (a pinça está na caixa de ferramentas do porta-malas).



2. Os pontos de apoio do macaco estão nas posições 1 e 2 da figura abaixo. Para trocar o pneu dianteiro, apoie na posição 1; para o traseiro, na posição 2.



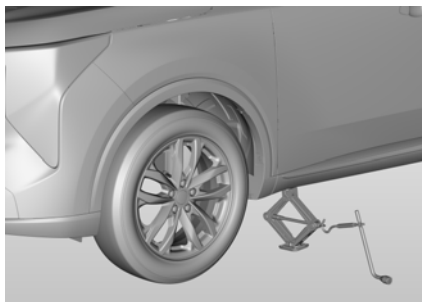
Perigo

Ao elevar o veículo, utilize somente o macaco fornecido com o veículo e escolha o ponto de elevação correto. O uso incorreto do macaco pode causar seu tombamento após a elevação do veículo.

O macaco deve ser posicionado diretamente sobre uma superfície firme, plana e antiderapante. Não utilize outros objetos para apoiar o macaco.

Certifique-se de que a distância entre o pneu e o solo não exceda 3 cm.

3. Insira a alavanca do macaco e gire no sentido horário para levantar o veículo. Após o pneu sair do chão, use a chave de roda para remover as porcas.



4. Remova a roda e coloque-a deitada no chão.
5. Limpe as superfícies de contato entre a roda e o cubo.
6. Coloque o pneu sobressalente no cubo da roda e empurre-o até a posição correta.

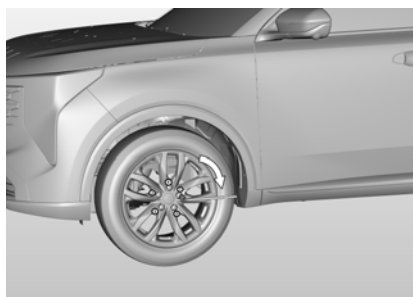


Perigo

A roda e o calota/aro podem ter bordas afiadas. Manuseie com cuidado.

Antes de instalar a roda, certifique-se de que não haja sujeira no cubo ou no interior da roda (como lama, piche, areia etc.). Caso exista, remova-a para evitar que a roda não seja corretamente fixada ao cubo.

7. Rosqueie as porcas da roda até que estejam apertadas manualmente. Cuidado para que a extremidade menor (chanfrada) da porca da roda fique voltada para o interior.
8. Após apertar inicialmente as porcas no sentido horário com a chave de roda, abaixe o veículo.
9. Aperte as porcas da roda na sequência indicada na ilustração, garantindo que todas estejam totalmente apertadas. (Se houver tampas decorativas das porcas, pressione-as para instalar após confirmar que as porcas estão bem apertadas)



Cuidado

Se for necessário substituir parafusos ou porcas, use parafusos ou porcas com as mesmas especificações do veículo original. Caso contrário, pode danificar os parafusos ou porcas, impedindo a fixação adequada da roda.

Antes de instalar as porcas ou a roda, verifique Cuidado samente o tipo. Em caso de dúvida, consulte uma concessionária autorizada.



Perigo

Apertar totalmente os parafusos ou porcas da roda com o veículo suspenso pode fazer com que o veículo escorregue do macaco. O aperto final deve ser feito somente após o veículo estar apoiado no solo.

Porcas ou parafusos danificados podem perder a capacidade de fixar a roda, causando perda de controle do veículo e podendo resultar em acidentes graves, ferimentos ou até morte.

Após trocar a roda, vá o quanto antes a uma concessionária autorizada para apertar as porcas da roda com o torque especificado.

As imagens são apenas para fins ilustrativos. O veículo real depende do modelo adquirido pelo usuário.

Torque de aperto das porcas da roda

O torque de aperto das porcas da roda é de 100 a 120 Nm.

Desrosqueie a tampa da válvula e use um medidor de pressão de pneus para verificar a pressão. Se a pressão estiver baixa, reduza a velocidade e dirija até a oficina mais próxima para calibrar até a pressão correta. Após verificar ou ajustar a pressão, instale a tampa da válvula.

Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus (TPMS)※

Informações gerais

Durante a condução, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode acompanhar a pressão dos quatro pneus. Quando a pressão dos pneus estiver anormal, o Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus (TPMS) emitirá um alerta.

As informações de pressão dos pneus são exibidas na tela do painel. Durante a condução, operando a tecla OK no volante pode-se alternar a exibição das informações dos pneus, permitindo visualizar a pressão atual de cada pneu.

Quando a pressão dos pneus está anormal, a luz indicadora do TPMS acende. Se o alerta foi causado apenas por pressão muito alta ou baixa, após corrigir a pressão dos pneus para a pressão a frio

recomendada na etiqueta do veículo, a luz indicadora do TPMS se apagará automaticamente após alguns minutos de condução.

O sistema de monitoramento de pressão dos pneus só funciona se todos os pneus estiverem equipados com os sensores correspondentes. O estepe não possui sensor de pressão. Após rodar com o

estepe por um tempo, a luz de falha  do TPMS acenderá. Instale o sensor especificado pela fábrica e complete o aprendizado do sensor.

Informações importantes de segurança

A pressão dos pneus deve ser definida como a pressão a frio recomendada, adequada às respectivas condições de condução. A pressão dos pneus deve ser verificada e corrigida mensalmente, com os pneus frios. Os pneus são considerados frios nas seguintes condições:

- O veículo ficou estacionado fora da luz solar direta por pelo menos 3 horas;
- O veículo percorreu menos de 1,6 km.

Ao calibrar a pressão dos pneus com eles frios, a leitura do manômetro e a pressão medida pelo TPMS podem diferir. A pressão de enchimento do pneu deve seguir a medição do TPMS.

O sistema de monitoramento de pressão dos pneus não consegue alertá-lo sobre uma perda completa de pressão, como quando um pneu é furado por um objeto. Neste caso, freie com cuidado para parar, evitando mudanças bruscas de direção.

Ao calibrar os pneus, os valores de pressão serão atualizados após o veículo rodar por algum tempo.



Cuidado

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus auxilia o condutor no acompanhamento da pressão dos pneus, oferecendo alertas eficazes, porém não é capaz de evitar completamente a ocorrência de acidentes.

A pressão dos pneus exibida apenas durante a condução do veículo é a pressão realmente medida no momento. Com o veículo parado, a pressão não será exibida ou a exibida é apenas para referência.

Ao substituir pneus, vá a uma concessionária autorizada para fazê-lo, a fim de evitar

danos ao sensor por operação incorreta.

Ao trocar a posição dos pneus, o sistema de monitoramento de pressão deve ser reconfigurado (reaprendizado) para evitar que os dados exibidos não correspondam às posições reais dos pneus.

O sistema de monitoramento de pressão dos pneus pode sofrer interferência nas seguintes situações, fazendo com que a luz de alerta do TPMS acenda de forma anormal:

- O veículo trafega perto de linhas de energia ou transmissores de rádio (como aeroportos, torres de transmissão, etc.).
- Uso de dispositivos transmissores de rádio dentro ou perto do veículo (como fones de ouvido sem fio, câmeras de bordo, etc.).
- O veículo está equipado com correntes de neve.



Cuidado

No inverno, ao trocar para pneus de neve ou instalar correntes de neve, a potência de transmissão do sensor pode diminuir, e o receptor pode não receber o sinal, causando o acendimento anormal da luz de alerta do TPMS.

Para evitar ação errônea do sistema de pressão dos pneus, vá a uma concessionária autorizada para ativar o modo inverno, que bloqueia alertas inválidos de pressão dos pneus.

Mensagens de Alerta

Se o sistema de monitoramento de pressão dos pneus detectar que um ou mais pneus têm pressão baixa ou alta, uma mensagem de alerta aparecerá na tela do veículo e a luz de alerta do TPMS acenderá. Neste momento, reduza a velocidade e freie suavemente até parar com segurança, evitando curvas fechadas. Aguarde os pneus esfriarem e então corrija a pressão. Substitua o pneu se necessário.



Cuidado

Se a pressão dos pneus foi calibrada em ambiente quente, ao entrar em ambiente frio, a luz de alerta do TPMS pode acender. Isso se deve à mudança de pressão causada pela variação de temperatura e não indica falha do sistema. Ao dirigir em regiões com temperaturas diferentes, verifique e calibre a pressão dos pneus oportunamente.

Se houver uma falha no sistema de monitoramento de pressão dos pneus, uma mensagem de alerta textual aparecerá na tela do veículo e a luz de alerta do TPMS acenderá. Neste momento, dirija-se o quanto antes à concessionária autorizada do veículo para reparo.

Rodas

Seleção das rodas

Ao substituir rodas metálicas, certifique-se de que as novas rodas tenham as mesmas especificações das peças originais de fábrica.

Alinhamento das rodas

Item		Valor
Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras	Ângulo de inclinação do pino mestre	$12,58^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Ângulo de inclinação do pino mestre	$4,35^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Ângulo de camber das rodas	$-0,5^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Ângulo de Convergência (e valor total)	$0^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$
Parâmetros de alinhamento das rodas traseiras	Ângulo de camber das rodas	$-1^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Ângulo de Convergência (e valor total)	$0^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$

Requisitos de balanceamento dinâmico das rodas

Antes de instalar pneus novos, realize o balanceamento dinâmico das rodas. Sempre que um pneu for removido da roda, é necessário realizar novamente o balanceamento.

Em cada lado, o número total de contrapesos do tipo gancho não deve exceder duas unidades, com

A empresa não recomenda o uso das seguintes rodas:

- Rodas de dimensões ou tipos diferentes;
- Rodas antigas
- Rodas empenadas que tenham sido endireitadas.

Substituição das rodas

Se a roda estiver empenada, trincada ou gravemente corroída, o pneu poderá se separar da roda. Nesse caso, substitua a roda imediatamente.

Ao substituir pneus ou rodas novos, faça o balanceamento.

Precauções para rodas de liga de alumínio

- Sempre use as porcas de roda e a chave específicas para essas rodas de liga leve.
- Após remover/instalar ou substituir uma roda, após rodar 1.600 km, verifique e confirme se as porcas da roda ainda estão bem apertadas.
- Ao usar correntes de neve, tenha cuidado para não danificar as rodas de liga leve.

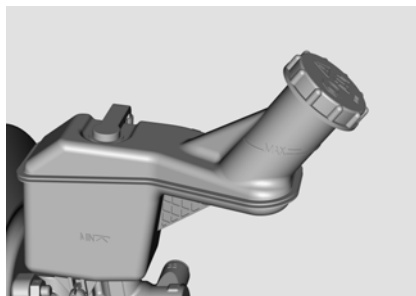
peso total máximo de 60 g; o peso total dos contrapesos adesivos em um único lado não deve exceder 100 g. Após a montagem do conjunto roda-pneu, o desbalanceamento residual em cada lado não deve exceder 5 g.

No caso de pneus direcionais, é obrigatório garantir que o sentido de rotação do pneu corresponda à indicação marcada no próprio pneu.

Fluido de freio

Fluido de freio

O desgaste do sistema de freios pode causar a redução gradual do nível do fluido de freio. Verifique o nível do fluido de freio regularmente e certifique-se de que ele esteja entre as marcas MAX (máximo) e MIN (mínimo).



Se o nível do fluido de freio estiver baixo, adicione fluido de freio até a marca MAX.

Se a luz indicadora de falha  do sistema de freios acender no painel de instrumentos, verifique se o nível do fluido de freio está baixo. Um nível insuficiente pode afetar o desempenho do sistema. Se o nível do fluido estiver anormalmente baixo, vá o quanto antes à concessionária autorizada do veículo para reparo.

Para especificações e capacidade do fluido de freio, consulte [Para fluidos do veículo, consulte a página 177](#).

evitar a entrada de impurezas. Após cada troca do fluido de freio, é indispensável sangrar o sistema para remover o ar das linhas.



Aviso

É estritamente proibido que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Em caso de contato acidental, lave imediatamente a área afetada com bastante água limpa e procure atendimento médico o mais rápido possível.

Ao substituir o fluido de freio, é obrigatório o uso de óculos de proteção.

Se o fluido de freio respingar na pintura do veículo, lave imediatamente com água limpa.



Cuidado

Deve-se usar fluido de freio limpo e isento de água. Contaminação por poeira, água, produtos petrolíferos ou outros materiais pode causar danos e falhas no sistema de freio.

Ao substituir ou completar o fluido de freio, utilize exclusivamente o fluido especificado. O uso de fluido inadequado pode reduzir o desempenho da frenagem.

Antes de remover a tampa do reservatório e adicionar o fluido de freio, limpe completamente a área ao redor do reservatório para

Caixa de fusíveis

Fusíveis



Aviso

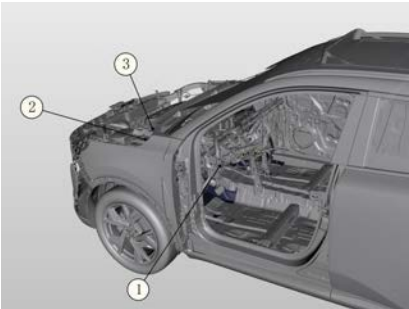
É estritamente proibido modificar o sistema elétrico do veículo sob qualquer circunstância. A manutenção do sistema elétrico ou a substituição de relés e fusíveis de alta corrente deve ser realizada por uma concessionária autorizada.

Antes de substituir um fusível, desligue a ignição e todos os equipamentos elétricos.

O fusível substituído deve ter a mesma especificação do original; caso contrário, os componentes elétricos poderão ser danificados.

Se o fusível queimar novamente logo após a substituição, desligue todos os equipamentos elétricos e dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção.

Para garantir a expansão de funcionalidades do usuário, alguns fusíveis não correspondem a funções internas visíveis; esses fusíveis não devem ser removidos durante a substituição.



Localização das caixas de fusíveis

Número	Descrição
①	Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

②	Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor
③	Caixa de fusíveis do polo positivo da bateria

A tampa superior da caixa de fusíveis do compartimento do motor ou a parte de trás da tampa de serviço da caixa de fusíveis do painel contém um diagrama da distribuição dos fusíveis e relés dentro da caixa.

Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor

Localizada ao lado da bateria no compartimento do motor.



Nome	Função	Especificações
SB06	Ativação por um botão (One-touch start)	30A
SB07	Desembaçador traseiro	30A
SB01	Aquecimento do para-brisa dianteiro esquerdo	40A
SB02	Controlador de Domínio Traseiro - J1	30A
SB03	Bomba de combustível	30A
SB05	Aquecimento do para-brisa dianteiro direito	40A

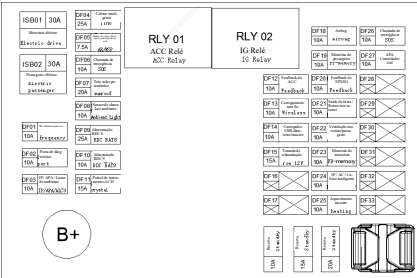
SB09	Alimentação BDC 3 - Janela Esquerda	30A
SB08	Ventilador de arrefecimento (velocidade média)	50A
SB14	Ventilador de arrefecimento (baixa velocidade)	40A
SB04	Ventilador	40A
SB10	ACC/IG (Acessórios/Ignição)	30A
SB13	Alimentação BDC 4 - Janela Direita	30A
SB11	Pinça EPBI	40A
SB12	Motor EPBI	60A
SB15	Relé principal	50A
EF02	Lavagem	15A
EF03	Limpador traseiro	15A
EF01	Limpador de para-brisa dianteiro	25A
EF40	Compressor	10A
EF12	Controlador 4x4	15A
EF13	Motor do trilho deslizante	20A
EF14	Atuador de Câmbio Eletrônico - J3	15A
EF18	Controlador de Domínio Traseiro - J2	10A
EF19	Interruptor do freio	10A
EF20	Injeção de combustível	10A

EF21	Alimentação BDC 6	0A
EF17	Sensor da bateria	5A
EF04	Relé da buzina	15A
EF23	Controlador de aquecimento do banco traseiro	20A
EF24	Reserva	20A
EF25	Alimentação BDC 7	20A
EF26	Alimentação BDC 2	20A
EF10	Feedback do estado de partida	10A
EF11	Aquecimento dos retrovisores externos	10A
EF36	Relé principal da ECU	20A
EF29	Alimentação BDC 1	20A
EF30	Atuador de Câmbio Eletrônico - J2	10A
EF31	Controlador EPBI	10A
EF32	Bomba d'água auxiliar eletrônica	15A
EF37	Bobina de ignição	15A
EF38	Relé do motor	15A
EF33	Relé principal 2 ETCU	20A

EF34	TCU da Transmissão	10A
EF35	Interruptor de ignição da ECU	10A
EF39	Válvula de corte / Ventilador / Freio / Bomba de combustível / Etanol	10A
EF06	TCU da Transmissão	20A
EF07	Aquecimento do bico injetor	10A
EF08	Alimentação BDC 5	25A
MD01	Caixa de fusíveis do painel de instrumentos	100A
MD02	EPS	100A
MD04	HIGH LINE	60A

Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

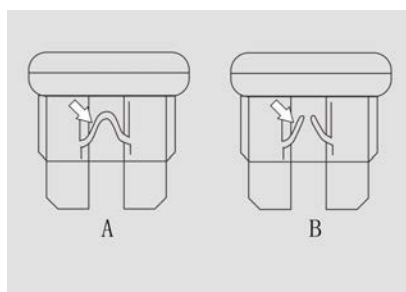
Localiza-se no interior do painel do lado do condutor, atrás da tampa de manutenção da caixa de fusíveis.



Nome	Função	Especificações
ISB01	Motorista elétrico	30A
ISB02	Passageiro elétrico	30A

DF01	RF (Radiofrequência)	10A
DF02	Porta de diagnóstico	10A
DF03	IP / Luzes de ambiente	10A
DF04	Cabine inteligente	25A
DF05	Radar de canto / Interruptor principal da janela	7,5A
DF06	Chamada de emergência / Alimentação constante	10A
DF07	Teto solar panorâmico	20A
DF08	Sensor de chuva / Luz ambiente	10A
DF09	Alimentação BDC 8	25A
DF10	Alimentação BDC 9	10A
DF11	Painel de instrumentos LCD	15A
DF12	Feedback do ACC	10A
DF13	Carregamento sem fio	10A
DF14	Carregador USB dianteiro/traseiro	10A
DF15	Tomada de alimentação	15A
DF18	Airbag	10A
DF19	Memória do passageiro	10A
DF20	Feedback do EPS/IG	10A
DF21	Saída de faixa / Retrovisor	10A
DF22	Ventilação motorista/passageiro	10A
DF23	Memória do motorista	10A

DF24	IP / AC / Cabine inteligente	10A
DF25	Aquecimento traseiro	10A
DF26	Chamada de emergência / ACC / IG	10A
DF27	Controlador 4x4 APA	10A

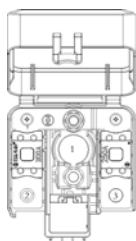


A: Fusível normal

B: Fusível queimado

Caixa de fusíveis do polo positivo da bateria

Localiza-se no polo positivo da bateria no compartimento dianteiro.



Nome	Função	Especificações
BT01		250A
BT02		300A

Substituição de fusíveis

1. Abra a tampa da caixa de fusíveis ou a tampa de manutenção da caixa de fusíveis do painel.
2. Verifique a integridade do fusível para determinar se está queimado.
3. O extrator de fusíveis encontra-se na caixa de fusíveis do compartimento dianteiro e na caixa de fusíveis do painel; remova o fusível queimado.
4. Identifique a causa da queima do fusível e elimine a falha.
5. Substitua o fusível.

Bateria

Bateria

Tensão	12V
Capacidade	60Ah
Corrente de partida a frio	640A

Verifique e certifique-se de que os terminais da bateria não estão corroídos e que não há afrouxamento, rachaduras ou fixadores soltos. Seu veículo está equipado com uma bateria selada (livre de manutenção). Não é recomendado usar outros tipos de bateria. Se for necessário substituir, a nova bateria deve ter as mesmas especificações da bateria original. Recomendamos que substitua a bateria em um concessionário autorizado da CAO A Changan.

Autodescarga da bateria

A bateria sofre autodescarga; mesmo em circuito aberto, após mais de 2 meses, a carga sofre perda significativa. A autodescarga da bateria é influenciada por fatores como temperatura e condições do local de armazenamento.

- Quanto maior a temperatura, maior será a taxa de autodescarga.
- Locais de armazenamento com alta umidade ou muita poeira aceleram a autodescarga da bateria.

Métodos para reduzir a autodescarga da bateria

- As conexões dos polos positivo e negativo da bateria não devem estar frouxas.
- Mantenha a superfície da bateria sempre limpa.
- Em caso de não utilização por longos períodos, retire a bateria e armazene-a em um ambiente seco e com temperatura moderada.
- Tente não usar os equipamentos elétricos do veículo por muito tempo com o motor desligado.

Perda de carga da bateria

- Consumo contínuo de energia por dispositivos como o alarme antifurto.

- Fugas de corrente causadas por isolamento inadequado de componentes do veículo.
- Perda de carga devido a correntes de espera e vazamento no circuito quando o cabo negativo da bateria não é desconectado.
- Utilização de equipamentos elétricos do veículo com o motor desligado.
- Usar o aplicativo do celular para controle remoto do veículo.

Verificação da carga da bateria

Para baterias com indicador de estado, julgue o estado da bateria de acordo com a cor do indicador (explicada na etiqueta da bateria).

Use os faróis como carga e um voltímetro para verificar: Conecte o voltímetro à bateria, leia a tensão, então ligue os faróis. Se a tensão da bateria permanecer acima de 10V e não cair rapidamente, após carregar em marcha lenta, o veículo poderá ser ligado. Se a tensão da bateria cair rapidamente após ligar os faróis, ela precisa ser carregada.

Sequência para substituição da bateria

Ao remover a bateria, desconecte primeiro o terminal negativo, depois o positivo.

Ao instalar a bateria, conecte primeiro o terminal positivo, depois o negativo, e aperte com uma chave de boca ou soquete M10.

Regulamentações ambientais para o descarte da bateria



Cuidado

De acordo com a Resolução CONAMA nº 401/2008, devolva as baterias usadas ao revendedor. Todo consumidor ou usuário final deve devolver as baterias usadas ao ponto de venda. Não descarte as baterias no lixo comum. Todos os comerciantes são obrigados a receber as baterias devolvidas, armazená-las adequadamente e encaminhá-las ao fabricante para reciclagem.

O eletrólito da bateria é corrosivo. Em caso de contato com os olhos ou a pele, lave imediatamente com bastante água e procure atendimento médico.

Verifique regularmente se as conexões dos terminais da bateria estão firmes.

Em caso de descarga severa da bateria (por exemplo, quando o veículo permanece sem uso por longos períodos), entre em contato com um concessionário autorizado. É proibida a substituição da bateria por conta própria.

Advertências de segurança para o manuseio da bateria

Ícone	Descrição
	Proibido fumar ou usar chamas abertas.
	Utilize óculos de proteção ao manusear o produto.
	Mantenha o produto fora do alcance de crianças.
	O produto contém substâncias corrosivas.
	Leia atentamente as instruções de uso do produto.
	O produto apresenta risco de explosão.

	A bateria deve ser reciclada de forma adequada.
	As baterias usadas não devem ser descartadas de forma inadequada, pois são prejudiciais ao meio ambiente e devem ser recicladas de maneira ambientalmente correta.

Limpeza e manutenção

Carroceria e acessórios

Limpeza externa da carroceria

Informações gerais

A manutenção regular do veículo ajuda a manter sua qualidade. A manutenção adequada também é uma condição importante para validar a garantia contra corrosão da carroceria e falhas na pintura.



Cuidado

As sujeiras aderidas ao veículo podem conter solventes ou substâncias corrosivas, capazes de corroer ou danificar componentes do veículo.

Remova prontamente a poeira e a sujeira da superfície; quanto mais tempo permanecerem aderidas, mais difícil será a limpeza e a conservação. Para manchas de difícil remoção, entre em contato com uma concessionária autorizada para evitar danos.

O veículo deve ser lavado imediatamente nas seguintes situações:

- Quando houver acúmulo intenso de poeira ou lama;
- Após conduzir o veículo em regiões litorâneas ou em estradas com presença de sal;
- Após trafegar em áreas contaminadas por fuligem, vapores de óleo, poeira mineral, partículas metálicas ou substâncias químicas;
- Quando houver piche, seiva de árvores, insetos mortos ou dejetos de insetos aderidos à superfície da carroceria;
- Quando líquidos como benzeno ou gasolina respingarem sobre a pintura do veículo.



Cuidado

Não lave o veículo sob luz solar intensa.

Ao utilizar produtos de limpeza ou desinfetantes comercializados, leia atentamente as instruções do fabricante ou consulte o for-

necedor, a fim de evitar corrosão, descoloração ou descascamento de peças plásticas, superfícies de alto brilho, couro ou borracha da carroceria.

Recomenda-se realizar um teste em uma pequena área antes do uso e aplicar o produto por meio de pano; não é recomendado pulverizar diretamente.

Manuseie a superfície pintada com cuidado. Não utilize objetos duros, como anéis ou raspadores de gelo, nem raspe a superfície, para evitar riscos ou danos à pintura.

Em clima frio, não direcione jatos de água diretamente para fechaduras, portas, maçanetas, capô, porta-malas ou frestas da tampa traseira, pois as fechaduras, maçanetas e vedações podem congelar.

Após a lavagem do veículo, a eficiência dos freios pode diminuir temporariamente. Ao conduzir, freie com cautela, observando o tráfego, até que a capacidade total de frenagem seja restabelecida.

Ao limpar a parte interna do vidro traseiro, utilize um pano macio levemente umedecido e limpe suavemente no sentido horizontal (paralelo aos filamentos de aquecimento), tomando cuidado para não danificar as resistências elétricas ou a antena.

Ao encerar a carroceria, certifique-se de remover completamente a cera do para-brisa. Para evitar danos, não aplique cera ou faça polimento em componentes com pintura fosca, peças plásticas, lentes dos faróis e lanternas.

Durante o período chuvoso, intensifique a verificação de areia e poeira acumuladas nas borrachas de vedação dos vidros e faça a limpeza em tempo hábil.

Após lavar o veículo no inverno, abra o teto solar e seque as borrachas de vedação do vidro com um pano macio e seco.



Cuidado

É proibido lavar ou encerar o veículo com o motor em funcionamento.

Antes de lavar o veículo, verifique se a

tampa do bocal de abastecimento de combustível está corretamente fechada.

Ao limpar o veículo, não utilize os seguintes itens:

- Panos secos, ásperos ou rígidos.
- Ferramentas de limpeza excessivamente rígidas.
- Produtos de limpeza abrasivos.
- Solventes ou produtos de limpeza que contenham solventes.

Não realize polimento quando o veículo estiver muito sujo ou exposto a ambientes com areia ou poeira.

Não utilize limpadores de vidro na face interna de vidros que possuam filamentos do desembacador ou antenas.

Não utilize produtos de limpeza corrosivos para limpar as superfícies de vidro do veículo.

Ao limpar o teto solar, não utilize remove-dores de incrustações, combustível, agentes corrosivos, produtos químicos ácidos ou fortemente alcalinos, nem esponjas abrasivas.

Lavagem automática

- Dê preferência a sistemas de lavagem sem escovas e verifique se o equipamento é compatível com a altura e a largura do veículo;
- Feche todas as portas, janelas e o teto solar de vidro, trave o capô e a tampa do porta-malas/tampa traseira e recolha os retrovisores externos;
- Em veículos equipados com itens decorativos ou filmes de proteção, não selecione a opção de cera quente.

Lavadora de alta pressão

- A temperatura da água de lavagem deve ser inferior a 60 °C;
- Pressão de trabalho da lavadora: ≤ 9 MPa. O bico da pistola de água deve ser de leque, com ângulo de leque: $40 \pm 5^\circ$, distância de jato: ≥ 50 cm.
- Durante a lavagem, mantenha o jato de alta

pressão em movimento contínuo para evitar danos desnecessários aos componentes.

- Sensores, acabamentos de câmeras e filmes de proteção só podem receber jato direto por curto período, e a pressão não deve exceder 9 MPa.
- Manchas persistentes devem ser previamente umedecidas antes da limpeza.



Cuidado

- Não direcione o bico da lavadora de alta pressão diretamente para frestas de portas, janelas, teto solar ou junções do capô.
- É proibido utilizar lavadora de alta pressão para lavar ou limpar vidros do veículo que estejam congelados ou cobertos por neve.
- Não direcione a lavadora de alta pressão para vedações, pneus, mangueiras de borracha, materiais isolantes ou outros componentes sensíveis do veículo (como fechaduras das portas), nem mantenha o jato por longo tempo em um único ponto.
- Não utilize jato de alta pressão para lavar a parte inferior do veículo nem as rodas.
- A lavagem com alta pressão pode danificar ou desprender adesivos aplicados sobre a pintura.

Lavagem manual

- Antes da lavagem, utilize bastante água limpa para amolecer a sujeira;
- Lave o carro com ferramentas macias como esponja ou luva de lavagem.
- A direção da limpeza deve começar pelo teto, de cima para baixo, limpando por último as rodas, soleiras e componentes similares.
- Utilize produtos de limpeza automotivos específicos apenas quando a sujeira não puder ser removida facilmente.

Requisitos de Limpeza para Pintura Fosca

- Limpe a pintura fosca manualmente ou com

dispositivo de tecido macio. Não use produtos de limpeza à base de cera.

- Na lavagem manual, primeiro remova as manchas maiores com água, depois lave a superfície com solução de sabão neutro e, por fim, use um limpador específico para pintura fosca para remover manchas pequenas.



Aviso

Não aplique cera nem faça polimento na superfície da pintura fosca, para evitar danos.

Não use caneta de toque para reparar a pintura. Se a superfície da pintura fosca for danificada, consulte uma concessionária autorizada.

Limpe prontamente fezes de pássaros, seiva de árvores, resina de insetos, graxa, óleo, líquido de arrefecimento, etc., da pintura fosca, para não estragar o efeito fosco.

Manutenção da pintura automotiva

- Evite contato com ácidos fortes, bases fortes, solventes orgânicos, graxa, etc.
- Evite estacionar o veículo por longos períodos sob árvores (fezes de aves, pólen e insetos mortos são corrosivos);
- Evite estacionar próximo a indústrias químicas ou locais que gerem partículas finas de ferro(siderúrgicas, ferrovias etc.);
- Durante a condução, mantenha distância de veículos de grande porte (como caminhões);
- Transite lentamente em vias de cascalho para evitar que pedras projetadas danifiquem a pintura;
- Evite a exposição prolongada do veículo ao sol intenso;
- Evite o contato com gasolina, óleo do motor ou outras substâncias voláteis; caso ocorra pequeno contato, limpe imediatamente com pano apropriado;
- A aplicação periódica de cera ajuda a proteger a pintura; recomenda-se aplicar cera dura de boa qualidade pelo menos duas vezes por ano. Após a lavagem, quando não houver gotas visíveis de água na superfície, pode-se

aplicar uma solução de boa qualidade com cera;

- Quando a pintura perder o brilho, é possível realizar polimento (o produto de polimento deve conter cera) para restaurar o brilho.

Se a camada de tinta da superfície do carro for riscada, limpe e seque a área danificada, depois faça polimento com uma bola de lã (não se aplica a veículos com pintura fosca). Se ainda não for possível reparar, vá à concessionária autorizada do veículo para reparo.

Manutenção dos acessórios da carroceria

Recomenda-se lubrificar as vedações das portas e janelas pelo menos uma vez por ano. Aplique óleo de silicone nas borrachas com um pano limpo para aumentar a durabilidade, melhorar a vedação e evitar aderência ou ruídos.

Em períodos de armazenamento prolongado, aplique lubrificante de silicone em todas as vedações das portas e do porta-malas e cera automotiva na pintura nas áreas de contato das vedações para evitar aderência.

Lubrifique periodicamente as dobradiças e limitadores das portas, as fechaduras, bem como as dobradiças e o fecho do capô.

Alerta sobre proteção contra água no interior

O interior do veículo não é à prova d'água. Ao utilizar o veículo, tenha cuidado especial com líquidos, sobretudo durante a aplicação de filmes nos vidros, limpeza interna ou ao colocar copos de água ou café. Adote medidas de proteção para evitar que líquidos entrem nos módulos de controle e causem mau funcionamento.

Proteção anticorrosiva do veículo

Causas da corrosão automotiva

As principais causas da corrosão automotiva incluem:

- Acúmulo prolongado de sal, sujeira, umidade e produtos químicos em áreas de difícil acesso do chassi, da carroceria ou da estrutura;
- Descascamento da pintura, arranhões ou outros danos causados por acidentes, bem como abrasão por pedras e cascalho;

- A alta umidade aumenta a velocidade da corrosão. Se alguma parte do veículo permanecer por longo tempo em ambiente de alta umidade, a corrosão pode ocorrer mesmo que outras áreas estejam secas. Em condições de alta umidade, se determinadas áreas do veículo não tiverem boa ventilação e não secarem rapidamente, a corrosão será acelerada.

Em condições de alta umidade, se determinadas áreas do veículo não tiverem boa ventilação e não secarem rapidamente, a corrosão será acelerada.

Medidas eficazes para prevenir a corrosão do veículo:

Mantenha o veículo sempre limpo e seco.

Durante a manutenção do veículo, verifique e lave com água morna ou fria os orifícios de drenagem das portas e da parte inferior da carroceria, mantendo-os desobstruídos.

Se a camada de pintura da superfície do veículo for danificada ou descascada, repare imediatamente a área afetada para evitar que o metal fique exposto ao ar.

Verifique frequentemente o interior do veículo, mantendo-o limpo e seco; umidade, poeira e areia sob tapetes e revestimentos podem acelerar a corrosão.

Ao transportar substâncias corrosivas (como ácidos, álcalis, sal, fertilizantes etc.), utilize recipientes apropriados e lave o veículo imediatamente após a descarga.

Após trafegar em vias com aplicação de sal no inverno, lave o veículo imediatamente.

Não estacione o veículo em locais úmidos e com pouca ventilação, nem lave o carro dentro da garagem.

Limpeza de peças plásticas e componentes decorativos

Remova sujeira e poeira com um pano macio levemente umedecido.

Caso a sujeira não seja removida, utilize um detergente neutro diluído a aproximadamente 1%, umedecça um pano macio para limpar e, em seguida, remova os resíduos com água limpa.

Limpeza dos cintos de segurança

Limpe os cintos de segurança com uma esponja macia embebida em sabão neutro e água morna. Não utilize alvejantes, corantes ou produtos abrasivos. Após a limpeza, deixe secar naturalmente ou seque com pano (ou esponja), sem expor ao sol.

Limpeza de componentes em tecido e couro

Utilize apenas água e detergente neutro para a limpeza.



Cuidado

Algumas roupas de tecido escuro, como jeans escuro, podem soltar tinta e causar descoloração das capas dos bancos (tecido, couro sintético ou couro natural).

Limpeza da tela

Ao limpar a tela, certifique-se de que ela esteja desligada e fria.

Use um pano de microfibra e um limpador para telas TFT/LCD para limpar a superfície da tela.

Seque a superfície da tela com um pano de microfibra seco.

Conjunto de iluminação

Embaçamento / formação de gelo nos faróis

As luzes externas regulam a pressão interna através de orifícios de ventilação durante o funcionamento. Quando ar úmido entra na lâmpada e a temperatura da lente está baixa, pode ocorrer condensação (em condições extremamente frias, pode haver geada). A condensação nas lâmpadas é um fenômeno normal e não tem nenhum efeito negativo no funcionamento normal e na iluminação das lâmpadas.

Quando a condensação normal ocorre, forma-se uma camada de gotículas na superfície interna da lente. Esta camada acabará por dissipar-se, mas não é possível garantir que não voltará a ocorrer no futuro. A dissipação completa da condensação pode levar de 2 a 3 dias ou até mais, dependendo

de fatores como temperatura ambiente, umidade e tempo de uso das luzes.

Determinação de Condensação/Geada nas Luminárias

Ligue o veículo, acenda a luz alta, mantenha acesa por 30 a 40 minutos e faça a seguinte inspeção visual:

- Não há acúmulo de água dentro da luminária.
- A 1 metro de distância da luminária, não se vê condensação.

Se atender às condições acima, o farol está normal.

Intensidade luminosa dos faróis

A legislação nacional estabelece requisitos claros para a intensidade luminosa dos faróis. A iluminação não deve ser excessivamente forte nem fraca, pois isso pode causar acidentes.

Como nossos veículos são projetados para condução no lado direito da estrada, para evitar que o feixe dos faróis afete a visibilidade e segurança do tráfego em sentido contrário, o padrão do feixe da luz baixa é projetado com a parte esquerda mais baixa e a direita mais alta.

Se achar que os faróis não estão suficientemente brilhantes, recomendamos consultar ou fazer uma verificação na concessionária autorizada do veículo.

Palhetas do limpador

Verificação das palhetas do limpador



Cuidado

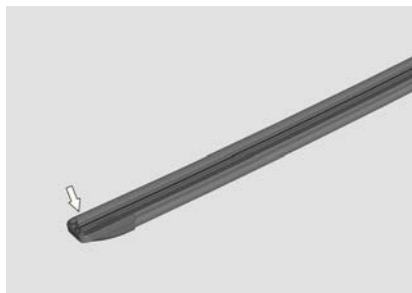
Caso haja objetos estranhos evidentes no para-brisa ou nas palhetas, remova-os antes de acionar o limpador, para evitar danos à borracha das palhetas.

No inverno, antes de acionar o limpador, remova completamente gelo e neve do para-brisa e das palhetas.

É proibido limpar as palhetas com gasolina, derivados de petróleo, diluentes de tinta ou outros solventes semelhantes.

Para evitar danos ao braço do limpador ou a outros componentes, não force nem gire manualmente o braço ou a palheta.

Passe a ponta dos dedos ao longo da borda da palheta para verificar se há aspereza.



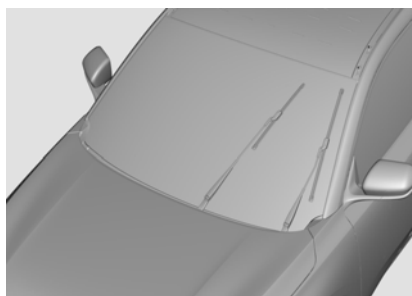
Se a limpeza das palhetas for insuficiente, utilize uma esponja macia para limpá-las. Primeiro, lave o para-brisa e as palhetas com detergente específico e, em seguida, enxágue com água limpa.

Caso, após a limpeza das palhetas e do vidro, o para-brisa ainda não seja limpo adequadamente, substitua imediatamente as palhetas.

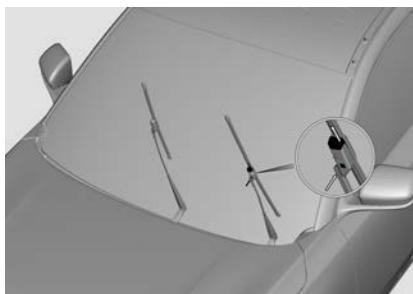
Substituição das palhetas do limpador

Os comprimentos das palhetas do limpador principal/auxiliar deste modelo são 600/425 mm, e o tipo de conexão é direto (plug-in).

1. Com a chave de ignição na posição ON, toque em [Centro do Veículo] - [Manutenção e Segurança], selecione o modo de serviço do limpador. O limpador para automaticamente acima do vidro, facilitando o levantamento do braço e a substituição da palheta.



2. Levante o braço, pressione o botão quadrado que conecta a palheta ao braço e remova a palheta na direção indicada na figura.



3. O procedimento de instalação deve ser realizado na ordem inversa da remoção.

Noções básicas de manutenção do limpador

Devido ao longo período sem uso, as palhetas podem deformar-se por pressão, apresentando vibração, ruídos ou limpeza insuficiente nos primeiros ciclos de funcionamento. Após uso contínuo, esses sintomas tendem a desaparecer, sendo um fenômeno normal.

Se o veículo permanecer estacionado por longos períodos, recomenda-se levantar o braço do limpador uma vez antes de dirigir, para que a palheta retorne à posição original (quase perpendicular ao vidro), reduzindo a possibilidade de deformação da borracha.

Filtro de ar do ar-condicionado

Substituição do filtro de ar do ar-condicionado

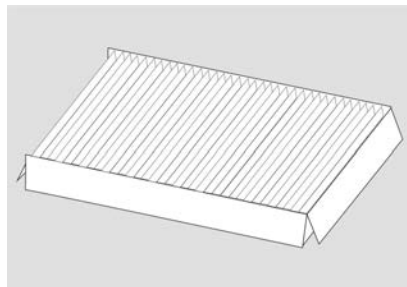
1. Abra o porta-luvas.



2. Pressione a trava do lado direito da tampa do filtro para abri-la e puxe o elemento do filtro de ar do ar-condicionado.



3. Substitua o elemento do filtro de ar do ar-condicionado.



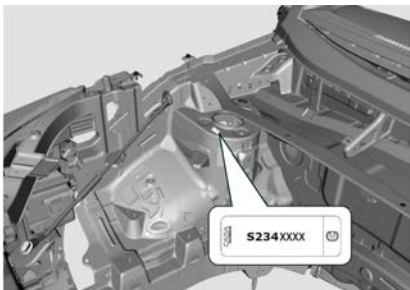
4. Monte na ordem inversa da desmontagem.

Identificação do veículo

Etiquetas de identificação do veículo e do fabricante

Nota: as etiquetas abaixo estão sujeitas ao veículo real. Etiqueta visível do número VIS e do ano

Etiqueta autodestrutiva (VIS)



A etiqueta autodestrutiva está localizada no lado direito do compartimento do motor (lado do passageiro) próximo aos pontos de fixação do amortecedor.

Etiqueta autodestrutiva (ETA)



Coluna da porta dianteira direita

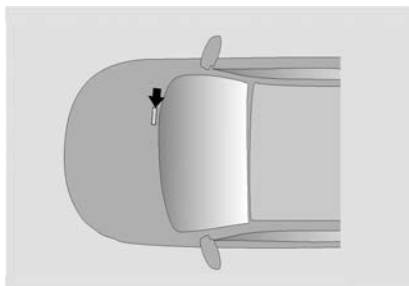
A etiqueta autodestrutiva está localizada na coluna da porta dianteira do lado direito do veículo (lado passageiro), abaixo do limitador da porta.

Etiqueta autodestrutiva (ETA)



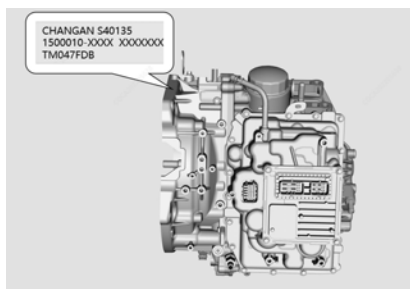
Coluna da porta dianteira esquerda

A etiqueta autodestrutiva está localizada na coluna da porta dianteira do lado esquerdo do veículo (lado motorista), abaixo do limitador da porta.

Número de identificação do veículo (VIN)

O número de identificação do veículo está estampado no lado direito do painel traseiro do compartimento do motor.

Consulte o número do motor: [Para o número do modelo do motor e número de série, consulte a página 178.](#)

Número de identificação da transmissão

A etiqueta está localizada na parte superior da caixa da transmissão.

Leitura do número de identificação do veículo a partir da ECU

1. Conecte um scanner de diagnóstico universal à porta OBD localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos;
2. Na interface do scanner, selecione o modelo do veículo e acesse o sistema EMS do motor;
3. Na interface do sistema EMS, acesse o item "Ler informações da versão" onde é possível visualizar o código VIN do veículo.

A porta de diagnóstico OBD permite a leitura do código VIN por meio do equipamento de diagnóstico exclusivo das concessionárias autorizadas.



Cuidado

Os veículos desta marca utilizam dois modos de comunicação na porta de diagnóstico OBD: comunicação CAN e comunicação K. Recomenda-se utilizar primeiramente um scanner de diagnóstico universal com comunicação CAN. Caso o equipamento não consiga se comunicar com o sistema EMS, utilize então um scanner universal com comunicação K.

Caso nenhum dos dois scanners universais consiga estabelecer comunicação com o sistema EMS ou ler o código VIN, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Informações de Certificação - ANATEL

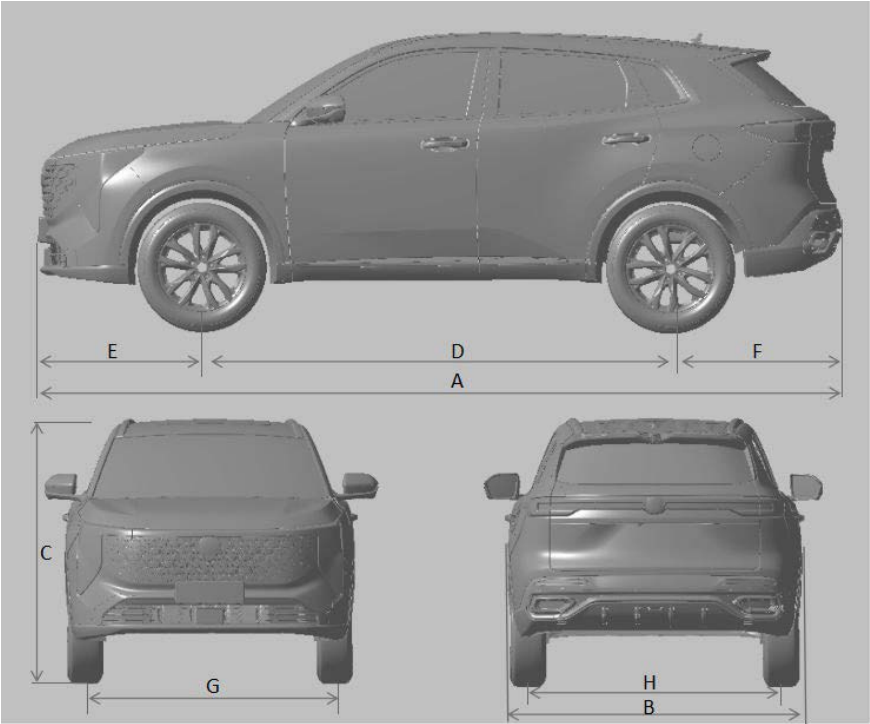
Componente	Número Anatel
Conjunto de Carregamento sem Fio	05264-25-16578
Conjunto do adaptador	05581-25-18116
Conjunto do radar de ondas milimétricas lateral	00350-25-15023
Conjunto do controlador inteligente da carroceria	05283-25-13198
Conjunto do sensor do sistema de monitoramento da pressão dos pneus	05484-24-13003
Conjunto da chave inteligente	04596-25-13198
Conjunto do receptor de radiofrequência Bluetooth	04280-25-17881
Conjunto do controlador de domínio do cockpit inteligente	03880-25-14824

Os equipamentos listados na tabela acima foram aprovados pela ANATEL e atendem aos requisitos técnicos aplicáveis no Brasil.

Os equipamentos listados não têm a finalidade de prevenir interferências prejudiciais e não podem causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Dimensões, Desempenho

Dimensões do veículo



Item	Descrição da dimensão / mm	SC6460AAAB6
A	Comprimento total	4.550
B	Largura total	1.868
C	Altura total (veículo sem carga)	1.680
D	Distância entre eixos	2.656
E	Suspensão dianteira	926
F	Suspensão traseira	968
G	Bitola dianteira	1.600
H	Bitola traseira	1.600

Os seguintes componentes não são considerados nas dimensões externas do veículo: espelhos retrovisores externos, maçanetas das portas e a parte flexível da antena.

Desempenho do veículo

Modelo do veículo		SC6460AAB6
Capacidade fora de estrada	Ângulo de entrada (°)	20 (sem carga); 19 (com carga cheia)
	Ângulo de saída (°)	27 (sem carga); 20 (com carga cheia)
	Distância mínima do solo (com carga cheia) mm	167
	Diâmetro mínimo de giro (m)	11
Desempenho dinâmico	Velocidade máxima (km/h)	185
	Capacidade máxima de subida	30%
Volume do porta-malas (L)		475
Curso livre do pedal do freio (mm)		0-10
Faixa adequada de uso das pastilhas de freio (mm)		Dianteiro 9, traseiro 8
Tipo de tração		Tração dianteira

Pesos e fluidos

Pesos do veículo

Modelo do veículo		SC6460AAAB6
Massa bruta máxima permitida (kg)		1825
Carga máxima permitida por eixo (kg)	Eixo dianteiro	1079
	Eixo traseiro	746
Massa em ordem de marcha (kg)		1466
Carga por eixo da massa em ordem de marcha (kg)	Eixo dianteiro	867
	Eixo traseiro	599

Fluidos do veículo

Item	Especificações	Capacidade nominal
Combustível	Etanol/Gasolina	51 L
Óleo do motor	NE1 0W-20	$3,9 \pm 0,1$ L
Líquido de arrefecimento do motor	G 30	$7,2 \pm 0,2$ L
Óleo da transmissão automática de dupla embreagem (DCT)	LVTF-100-5.5	$4,8 \pm 0,1$ L
Óleo lubrificante do sistema de ar-condicionado	SP10	100 ± 10 ml
Fluido refrigerante do ar-condicionado	R-134a	510 ± 10 g
Líquido do lavador do para-brisa	Água potável e aditivo detergente	3 L
Fluido de freio	DOT4	$0,73 \pm 0,1$ L

Motor

Modelo do motor e número de fabricação



O modelo do motor e o número de fabricação estão gravados no bloco do motor.

Parâmetros do motor

Modelo do motor	JL473ZQE
Número de cilindros	4
Cilindrada mL	1494
Sistema de admissão	Turbocomprimido com intercooler
Sistema de alimentação de combustível	Injeção direta
Ordem de ignição	1-3-4-2
Potência máxima/ rotação kW/(r/min)	132/5500
Torque máximo (N·m)	280
Rotação de torque máximo (rpm)	1500-4000

Especificações do combustível e emissões

Especificações do combustível e emissões

As emissões deste modelo atendem ao padrão Proconve L8. O veículo utiliza etanol/gasolina como combustível.



Cuidado

A cada 10.000 km rodados utilizando etanol, é necessário abastecer um tanque completo de gasolina para limpeza do sistema de combustível.



Aviso

O uso de etanol ou gasolina fora das especificações pode danificar o sistema de alimentação do motor ou causar vazamento de combustível, gerando riscos à segurança e, em casos graves, danos severos ao motor.

Medidas Preventivas

Precauções para o Conversor Catalítico

Se o motor morrer ou não der partida, tentativas sucessivas de partida podem danificar o sistema de controle de emissões.

É proibida qualquer modificação no sistema de controle de emissões deste veículo.

Evite dirigir por longos períodos com o nível de combustível baixo. A falta de gasolina pode causar falhas de ignição do motor e danificar o conversor catalítico.

O não cumprimento dessas medidas preventivas pode resultar em danos ao conversor catalítico, os quais não estão cobertos pela garantia.



Aviso

Não estacione nem mantenha o motor em marcha lenta próximo a materiais inflamáveis, como grama, papel ou folhas. O calor gerado pelo motor e pelo sistema de escape pode causar risco de incêndio.

É proibido tocar no tubo de escape ou em

outros componentes do sistema de escape sem proteção enquanto o sistema não estiver desligado e resfriado, pois há risco de queimaduras por alta temperatura.

Medidas preventivas relativas aos gases de escape do motor



Perigo

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, além de pequenas quantidades de compostos benzênicos e aldeídos. A inalação excessiva de monóxido de carbono pode ser fatal, e a exposição prolongada a compostos benzênicos e aldeídos também é prejudicial à saúde.

Não opere o motor em áreas não ventiladas ou fechadas (como garagens).

Quando o veículo permanecer estacionado por longos períodos em área aberta com o motor em funcionamento, assegure boa ventilação interna e não permaneça dentro do veículo por muito tempo.

Lista de abreviações

Lista de abreviações

Abreviações	Significado
ABS	Antilock Brake System (Sistema de freios antibloqueio)
ACC	Adaptive Cruise Control (Controle de cruzeiro adaptativo)
ACM	Actuator Control Module (Módulo de Controle do Atuador - conjunto controlador do atuador de câmbio eletrônico)
AEB	Automated Emergency Braking (Frenagem automática de emergência)
ALR	Automatically Locking Retraactor (Retrator de travamento automático)
AT	Automatic Transmission (Transmissão Automática)
AUTO HOLD	Automatic Parking Function (Função de estacionamento automático)
AUTO APPLY	Automatic Apply (Estacionamento Automático ao Desligar)
AVM	Around View Monitor (Monitor de Visão 360°)
CAB	Curtain Airbag (Airbag de cortina)
CDP	Controlled Deceleration for Parking Brake (Desaceleração Controlada para Freio de Estacionamento - função de estacionamento dinâmico)
CO	Carbon Monoxide (Monóxido de carbono)
DAA	Drive Away Assist (Assistente de saída)
DAB	Driver Airbag (Airbag frontal do condutor)
DCT	Dual Clutch Transmission (Transmissão Automática de Dupla Embreagem)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (Distribuição eletrônica da força de frenagem)
ECU	Electronic Control Unit (Unidade de controle eletrônico)
EPB	Electrical Parking Brake (Freio de estacionamento elétrico)

Abreviações	Significado
EPS	Electric Power Steering (Condução elétrica assistida)
ESC	Electronic Stability Control System (Sistema de controle eletrônico de estabilidade)
ESL	Electronic Shifter Lever (Alavanca de Câmbio Eletrônica/Câmbio Eletrônico)
EDR	Event Data Recorder System (Sistema de Gravação de Dados de Eventos do Veículo)
FAB	Front Automatic Beam (Farol alto automático)
GPF	Particulate Filter (Filtro de Partículas)
HDC	Hill Decent Control (Controle de descida em rampas)
HHC	Hill Hold Control (Assistente de partida em rampa)
HPS	Hydraulic Power Steering (Condução hidráulica assistida)
HTR	High Temperature Reclamp (Reaperto em alta temperatura)
LAS	Lane Assistant System (Sistema de assistência de faixa)
LCC	Lane Centering Control (Controle de Centralização de Faixa - Assistência de Cruzeiro de Faixa)
LCD	Liquid Crystal Display (Display de cristal líquido)
LCDA	Line Change Decision Assist (Assistência de Decisão de Troca de Faixa - Assistência de Troca de Faixa)
LDW	Lane Departure Warning (Alerta de saída de faixa)
LED	Light Emitting Diode (Diodo Emissor de Luz)
OBD	On Board Diagnostics (Diagnóstico a bordo)
PAB	Passanger Airbag (Airbag frontal do passageiro)
POI	Point Of Interest (Ponto de Interesse)
SAB	Side Airbag (Airbag lateral)

Abreviações	Significado
SBR	Seatbelt Reminder (Lembrete do cinto de segurança)
SRS	Supplemental Restraint System (Sistema suplementar de retenção)
SIPA	Shift In Park Apply (Aplicação com Câmbio em P - Função de Aperto Estático em P)
TCS	Traction Control System (Sistema de controle de tração)
TCU	Transmission Control Unit (Unidade de Controle da Transmissão)
TFT	Thin Film Transistor (Transistor de Filme Fino)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (Sistema de monitoramento da pressão dos pneus)
TSP	Telematics Service Provider (Provedor de Serviços de Telemática)
TSR	The Speed limit sign Recognition (Reconhecimento de Sinalização de Limite de Velocidade)
USB	Universal Serial Bus (Barramento serial universal)
VIN	Vehicle Identification Number (Número de Identificação do Veículo)



**REGISTRO DE
SUBSTITUIÇÃO DO
VELOCÍMETRO/PAINEL
DE INSTRUMENTOS**

Concessionária: _____

ORDEM DE SERVIÇO Nº: _____

Data de reparo: ____ / ____ / ____

km novo do velocímetro: _____ km.

km novo do velocímetro: _____ km.

Carimbo e Assinatura da
Concessionária

**REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO
VELOCÍMETRO/PAINEL DE
INSTRUMENTOS**

Concessionária: _____

ORDEM DE SERVIÇO Nº: _____ Data da revisão: ____ / ____ / ____

km novo do velocímetro: _____ km.

Modelo/versão: _____

Nº de série do chassi (VIN): _____

Nº de série do motor: _____

Carimbo e Assinatura da Concessionária



Declaração de Recebimento de Veículo

Declaro para devidos fins que recebi o veículo da marca CHANGAN descrito abaixo. Inspeccionei e confirmei que o veículo está em perfeito funcionamento e em boas condições, e que recebi todas as instruções para a utilização correta do mesmo.

Lista de materiais recebidos com o veículo:

- 1. Chaves do veículo (mestra e reserva).
- 2. Manual do Usuário, Manual e Certificado de Garantia e Guia de Serviços de Assistência em Estrada.

Concessionária:	Código da Concessionária:
Número da Nota Fiscal	Data de Emissão:
Modelo/Versão:	
Número de Identificação do Veículo (VIN) ou Número do Chassi:	
Assinatura do Comprador:	
Data:	Quilometragem de entrega:

1ª VIA CAO A CHANGAN



Declaração de Recebimento de Veículo

Declaro para devidos fins que recebi o veículo da marca CHANGAN descrito abaixo. Inspeccionei e confirmei que o veículo está em perfeito funcionamento e em boas condições, e que recebi todas as instruções para a utilização correta do mesmo.

Lista de materiais recebidos com o veículo:

- 1. Chaves do veículo (mestra e reserva).
- 2. Manual do Usuário, Manual e Certificado de Garantia e Guia de Serviços de Assistência em Estrada.

Concessionária:	Código da Concessionária:
Número da Nota Fiscal	Data de Emissão:
Modelo/Versão:	
Número de Identificação do Veículo (VIN) ou Número do Chassi:	
Assinatura do Comprador:	
Data:	Quilometragem de entrega:

2ª VIA CONCESSIONÁRIA VENDEDORA



Declaração de Recebimento de Veículo

Declaro para devidos fins que recebi o veículo da marca CHANGAN descrito abaixo. Inspeccionei e confirmei que o veículo está em perfeito funcionamento e em boas condições, e que recebi todas as instruções para a utilização correta do mesmo.

Lista de materiais recebidos com o veículo:

1. Chaves do veículo (mestra e reserva).
2. Manual do Usuário, Manual e Certificado de Garantia e Guia de Serviços de Assistência em Estrada.

Concessionária:	Código da Concessionária:
Número da Nota Fiscal	Data de Emissão:
Modelo/Versão:	
Número de Identificação do Veículo (VIN) ou Número do Chassi:	
Assinatura do Comprador:	
Data:	Quilometragem de entrega:

3ª VIA MANUAL PROPRIETÁRIO



Impressão: Setembro de 2026
Publicação nº: XXXXXXXXXXXX
Impresso no Brasil