CAOA CHERY

TIGGO 7

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Obrigado por adquirir seu novo CAOA Chery Tiggo 7.

Para operar e manter corretamente seu veículo e compreender suas características e controles, leia cuidadosamente este manual.

Mantenha sempre este manual no veículo para facilitar a sua consulta; ao revendê-lo, entregue-o juntamente com o veículo aos futuros proprietários, que necessitarão das informações contidas neste manual.

A CAOA Chery reserva-se o direito de alterar as características, acrescentar ou fazer melhorias em seus veículos a qualquer momento, sem aviso prévio e independente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie, inclusive a obrigação de instalação em produtos fabricados anteriormente.

Em razão de atualizações de software, as telas, ícones, nomenclaturas, menus e demais elementos gráficos dos sistemas eletrônicos do veículo poderão apresentar diferenças em relação às ilustrações deste manual. Em caso de divergência, prevalecerão as informações exibidas pelos sistemas do veículo.

Dependendo do equipamento ou das características específicas de seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem não se aplicar aos equipamentos encontrados em seu veículo.

As Concessionárias CAOA Chery possuem técnicos especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu veículo CAOA Chery. Quando você precisar de algum serviço, lembre-se de que a sua Concessionária CAOA Chery conhece melhor seu veículo, possui peças originais de fábrica e técnicos treinados para garantir a sua maior satisfação.

Para mais informações, consulte a sua Concessionária CAOA Chery mais próxima.

SAC e WhatsApp - 0800 7724379

www.caoachery.com.br

A reprodução por quaisquer meios, eletrônico ou mecânico, incluindo fotocópia, gravação ou qualquer outro tipo de armazenamento de informação, bem como a tradução, total ou parcial, não é permitida sem a autorização, por escrito, da CAOA Chery.

2026 CAOA Chery. Impresso no Brasil.

Todos os direitos reservados.

Assistência CAOA CHERY

A CAOA Chery oferece assistência 24 horas aos proprietários de veículos da marca, com validade de 12 meses a partir da data de entrega do veículo na primeira venda.

Para acionamento do serviço de assistência e mais informações, ligue 0800 7724379.

Atendimento disponível 24 horas por dia, 7 (sete) dias por semana.

Condições gerais

Artigo 1 - Definições

Usuário

Entende-se por Usuário todo motorista do veículo assistido, desde que tenha residência habitual no Brasil.

Beneficiário

Entende-se por Beneficiário, além do Usuário, os demais ocupantes do Veículo Assistido, desde que sejam afetados por pane, acidente de trânsito, roubo ou furto deste veículo.

Veículo Assistido

Entende-se por VEÍCULO ASSISTIDO todo veículo da marca CAOA Chery, dentro do período de garantia do fabricante, de passeio ou uso misto, adquirido na rede de Concessionária de todo o Brasil.

Período de Validade

Válido por 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante neste manual.

Pane

Entende-se por PANE todo defeito de origem mecânica ou elétrica, reconhecido pelo fabricante, que impeça a locomoção do veículo por seus próprios meios, excluindo-se os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados.

Acidente

Entende-se por ACIDENTE a colisão, o abalroamento ou a capotagem que envolva direta ou indiretamente o veículo e impeça sua circulação normal.

Carro Reserva

Entende-se por CARRO RESERVA o veículo de locação, categoria 1.0 com ar-condicionado, destinado ao uso do Usuário exclusivamente durante o período de imobilização do Veículo Assistido, até o limite de dias previsto nas condições gerais.

Artigo 2 - Limite Territorial

No que se refere às coberturas do Veículo Assistido (artigo 4), não haverá qualquer franquia quilométrica para os serviços descritos nos itens:

a. Reboque, Transporte ou Socorro Mecânico do Veículo Assistido;
b. Transporte dos Beneficiários, por Imobilização do Veículo Assistido;
c. Transporte dos Beneficiários, por Roubo ou Furto do Veículo Assistido;
d. Carro Reserva.

Para os demais serviços previstos no mesmo (artigo 4), o direito às prestações dos serviços de assistência começam a partir de 50 km da residência do Usuário.

Artigo 3 - Âmbito Territorial e Duração

O âmbito territorial da Assistência será a seguinte:

a. No que se refere aos veículos (artigo 4), a cobertura se estenderá a todo Território Nacional, desde que respeitadas as condições do artigo 2 e observadas as exclusões deste contrato.
b. A duração das garantias dos serviços de assistência aqui descritos fica limitada a vigência de 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante neste manual.

Artigo 4 - Garantias de Assistência aos Veículos Assistidos e seus Ocupantes

As coberturas relativas aos Veículos Assistidos abrangem as modalidades previstas neste artigo, que serão prestadas conforme descritas a seguir, desde que respeitados os artigos anteriores.

Serviços sem limite de franquia quilométrica

a. REBOQUE, TRANSPORTE OU SOCORRO MECÂNICO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Socorro mecânico: partida com bateria auxiliar

Ocorrendo a impossibilidade de partida do motor por descarga da bateria, a Assistência CAOA CHERY providenciará a remoção do veículo conforme previsto na descrição da garantia REBOQUE, deste artigo.

Limite

Até R$ 500,00 (quinhentos reais) por evento.

Reboque

Na impossibilidade de reparo no local do evento, em situações que o Veículo Assistido não puder circular, por pane, acidente, roubo ou furto, a Assistência CAOA CHERY arcará com os gastos do reboque ou transporte do veículo até a Concessionária CAOA Chery mais próxima ao local do evento.

b. TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Ocorrendo pane ou acidente do Veículo Assistido, a Assistência CAOA CHERY arcará com os seguintes gastos:

O transporte dos Beneficiários até o domicílio do Usuário, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada nas 24 horas seguintes e/ou demandar um tempo superior a 6 horas para reparo, de acordo com as normas da Concessionária CAOA Chery, prestador do atendimento no momento da remoção e notificação pelo Usuário à Assistência CAOA CHERY.

Nessas circunstâncias r quando o número de Beneficiários for igual ou superior a 2 (dois), havendo locadora de automóveis no município em que o veículo se encontre imobilizado, os Beneficiários poderão optar pelo aluguel de automóvel nacional do tipo econômico, com ar-condicionado e di-

reção hidráulica, ou, de acordo com as possibilidades da estrutura do local onde ocorreu o evento, por período máximo de 2 (duas) diárias, no valor de R$ 150,00 (cento e cinquenta reais) por diária, limitado ao total de R$ 300,00 (trezentos reais).

Não estarão cobertos em qualquer hipótese os gastos de combustível e pedágio.

Esta prestação está sujeita às normas das locadoras de veículos.

Se o Usuário optar pela continuação da viagem, a Assistência CAOA CHERY providenciará o serviço e arcará com os gastos de transporte até o local de destino, sempre que este custo não supere o valor da prestação do serviço de transporte para retorno à residência do Usuário.

c. TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do Veículo Assistido e uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, a Assistência CAOA CHERY assumirá os gastos previstos no item “b” deste artigo.

d. CARRO RESERVA

Quando o veículo assistido ingressar em uma concessionária da marca CAOA Chery em razão de pane e o prazo de reparo confirmado pela concessionária for superior a 48 (quarenta e oito) horas, será disponibilizado um veículo cortesia de aluguel, de categoria “1.0” com ar-condicionado por um período máximo de até 2 (duas) diárias, para a solução de problemas emergenciais, desde que exista a possibilidade nas empresas locadoras de automóveis estabelecidas em um raio de até 100 km do local onde o Usuário se encontre.

A Assistência CAOA CHERY pagará as despesas referentes às diárias, correndo por conta do Beneficiário as despesas referentes a combustível, pedágio, travessias de balsas (transporte marítimo), multas e franquia do seguro (em caso de danos no veículo cortesia).

Na hipótese de mau uso do veículo locado ou de danos a terceiros decorrentes de culpa do Usuário, este responderá integralmente pelos prejuízos.

Informamos que o Usuário deverá respeitar as normas internacionais de locação de veículos: apresentar carteira de identidade, ter idade mínima de 21 anos, possuir carteira de habilitação há mais de 2 (dois) anos, ser portador de cartão de crédito com limite suficiente para atender às exigências

da locadora (para garantia de despesas extras, como combustível, multas, horas extras etc.). Em caso de pessoa jurídica, a empresa deverá indicar o nome do funcionário que utilizará o veículo locado e que apresentará a devida documentação no local de retirada do veículo.

NOTA
Garantia válida somente para a opção 1, conforme quadro resumo.

Serviços prestados para eventos ocorridos a partir de 50 km da residência do beneficiário

e. ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

No caso de pane ou acidente do Veículo Assistido, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada no mesmo dia de sua imobilização e precise de um tempo superior a 2 horas, de acordo com as normas da Concessionária da marca e notificações do Usuário a Assistência CAOA CHERY, serão cobertos os seguintes gastos: estadia em hotel, com diária de até R$ 100,00 (cem Reais) por dia, e no máximo de 02 (duas) diárias por Beneficiário.

NOTA
Neste caso, desde que a impossibilidade de continuação e/ou retorno da viagem não esteja relacionada à falta de estrutura local e/ou dificuldade pontual por parte da Assistência CAOA CHERY (exemplo: horário do evento, dentre outros), o Usuário, ao optar pela estadia, não terá mais direito aos serviços descritos no item "b" deste artigo em caso de incidência do mesmo evento, ou seja, transporte dos beneficiários por imobilização do veículo assistido.

f. ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do veículo e, uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, este poderá optar pelos gastos previstos no item “d” deste artigo.

NOTA
Neste caso, desde que a impossibilidade de continuação e/ou retorno da viagem não esteja relacionada à falta de estrutura local e/ou dificuldade pontual por parte da Assistência CAOA CHERY (exemplo: horário do evento, dentre outros), o Usuário, ao optar pela estadia, não terá mais direito aos serviços descritos no item "C" deste artigo em caso de incidência do mesmo evento, ou seja, transporte dos beneficiários por imobilização do veículo assistido.

g. ARMAZENAMENTO OU GUARDA DO VEÍCULO ASSISTIDO, REPARADO OU RECUPERADO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto, o automóvel for recuperado posteriormente à saída do Usuário do local da ocorrência, a Assistência CAOA CHERY arcará com o seguinte gasto:

Armazenamento ou guarda do veículo assistido, reparado ou recuperado, até que este seja retirado pelo Usuário ou por pessoa habilitada por ele designada, até o valor máximo equivalente a R$ 100,00 (cem reais) por evento.

h. TRANSPORTE DO USUÁRIO EM CASO DE REPARAÇÃO OU RECUPERAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto, o automóvel for recuperado posteriormente à saída do Usuário do local onde o veículo assistido tiver sido reparado ou recuperado.

i. Transporte para o Usuário ou pessoa habilitada por ele designada, até o local onde o Veículo Assistido tiver sido reparado ou recuperado.

A Assistência CAOA CHERY não assumirá os referidos gastos quando o custo de reparação do veículo for superior ao seu valor de mercado.

j. SERVIÇO DE MOTORISTA PROFISSIONAL

No caso de impossibilidade de o Usuário conduzir o veículo assistido por motivo de doença, acidente ou falecimento, e se nenhum dos Beneficiários acompanhantes puder substituí-lo com a devida habilitação, a Assistência CAOA CHERY arcará com os gastos da contratação de um motorista profissional para transportar o veículo assistido junto aos seus ocupantes diretamente até o domicílio habitual do Usuário ou diretamente até o ponto de destino da viagem, desde que em território nacional.

Artigo 5 - Nota Geral

A responsabilidade da Assistência CAOA CHERY sobre todas as despesas de transporte referidas nas alíneas anteriores está limitada ao custo da tarifa econômica em transporte regular de passageiros.

Artigo 6 - Exclusões

1. ALÉM DAS EXCLUSÕES JÁ PARTICULARIZADAS NESTE CONTRATO, NÃO SERÃO CONCEDIDAS AS PRESTAÇÕES SEGUINTES:

b. Serviços solicitados diretamente pelo beneficiário, sem prévio consentimento da Assistência CAOA CHERY, exceto nos casos de força maior ou impossibilidade material comprovada.

c. Assistência a toda e qualquer consequência resultante de morte ou lesões causadas, direta ou indiretamente, por atividades criminosas ou dolosas do Beneficiário.

d. Assistência decorrente de óbito por suicídio, bem como de lesões e demais consequências resultantes de tentativa de suicídio.

e. Assistência por doenças ou estados patológicos produzidos por consumo voluntário de álcool, drogas, produtos tóxicos, narcóticos ou medicamentos adquiridos sem recomendação médica.

f. Assistência derivada da participação do veículo assistido em competições, apostas ou provas de velocidade.

g. Assistência derivada de panes repetitivas que caracterizam falta clara de manutenção do veículo assistido.

h. Assistência aos ocupantes do veículo transportados gratuitamente em consequência de “auto-stop” (carona) e àqueles que ultrapassem a capacidade nominal do veículo assistido.

i. Assistência ao Usuário, aos Beneficiários ou ao veículo assistido quando em trânsito por estradas ou caminhos de difícil acesso para veículos convencionais, interditados ou não abertos ao tráfego, bem como em áreas de areia fofa ou movediça.

j. Despesas extras da estadia, como: refeições, bebidas e todas aquelas que não estejam inclusas no custo da diária do hotel.

2. EXCLUEM-SE, AINDA, DAS PRESTAÇÕES E COBERTURAS DA ASSISTÊNCIA CAOA CHERY, AQUELAS DERIVADAS DOS SEGUINTES FATOS:

a. Atos de terrorismo, revoltas populares, greves, sabotagem, guerras e quaisquer perturbações de ordem pública.

b. Atos ou atividades das Forças Armadas ou de Forças de Segurança em tempos de paz.

c. Os eventos causados por irradiações provenientes da transmutação ou desintegração nuclear ou da radioatividade.

d. Eventos decorrentes de fenômenos da natureza, de caráter extraordinário, tais como: inundações, terremotos, erupções vulcânicas, tempestades ciclônicas atípicas, furacões, maremotos, quedas de corpos siderais, meteoritos etc.

3. FICAM EXCLUÍDOS DAS PRESTAÇÕES PREVISTAS NESTE CONTRATO OS ATOS PRATICADOS POR AÇÃO OU OMISSÃO DO BENEFICIÁRIO, CAUSADAS POR MÁ FÉ.

Artigo 7 - Comunicação

Quando ocorrer algum fato objeto de cobertura das prestações dos serviços de assistência, o Beneficiário deverá solicitar pelo telefone a assistência correspondente, informando seu nome, placa do veículo, número do chassi, bem como o local onde se encontra e o serviço de que necessita.

Artigo 8 - Cancelamento dos Direitos de Prestação dos Serviços

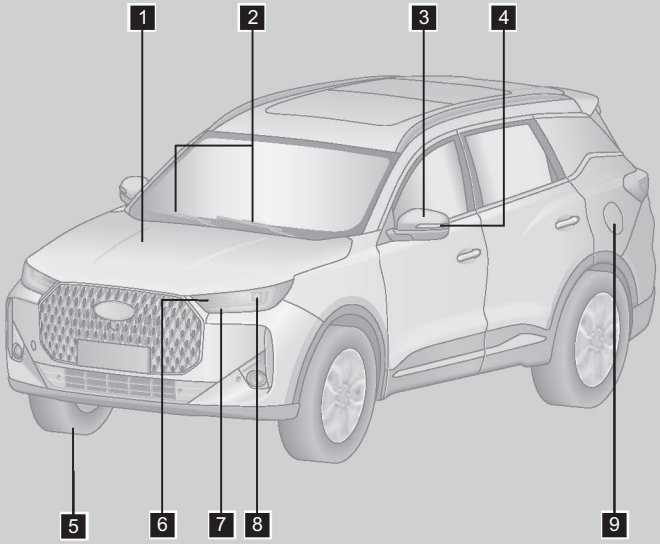
A Assistência CAOA CHERY, se dá o direito de cancelar automaticamente estas garantias sempre que:

a. O Beneficiário causar ou provocar intencionalmente um fato que dê origem à necessidade de prestação de qualquer um dos serviços aqui descritos.

b. O Beneficiário omitir informações ou fornecer, intencionalmente, informações falsas.

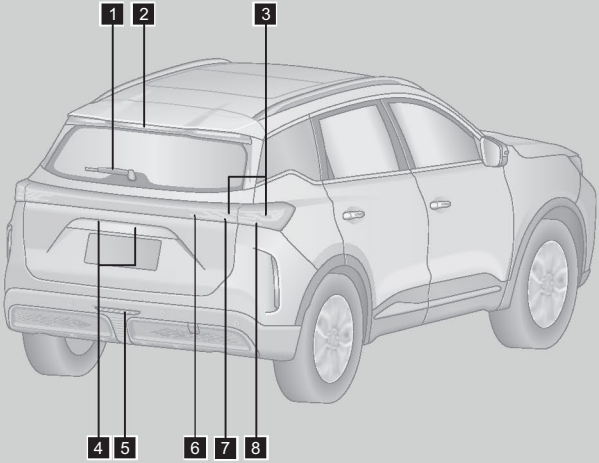
Para mais informações, acesse o site:

www.caoachery.com.br



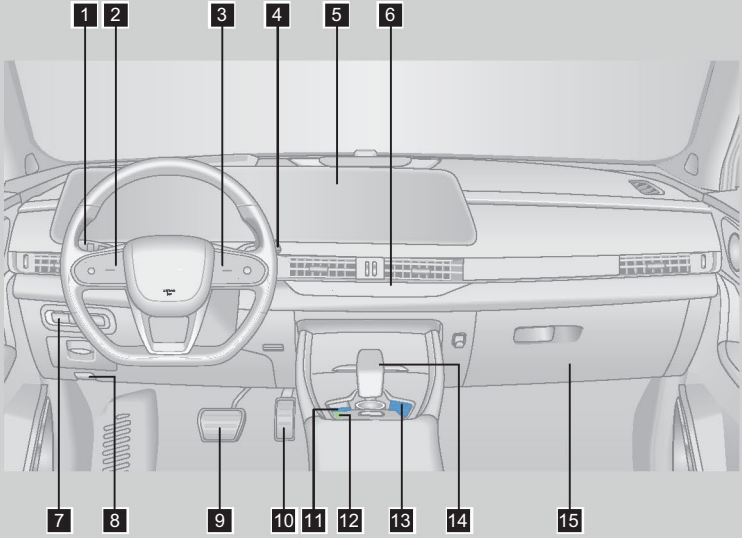
1 Capô P.131
2 Palheta do limpador do para-brisa P.42
3 Espelho retrovisor externo P.36
4 Luz indicadora de direção lateral P.44
5 Pneus P.232
6 Luz indicadora de direção P.44
7 Luz de posição/Luz de condução diurna P.45
8 Luz de farol baixo/Luz de farol alto P.43
9 Tampa do tanque de combustível P.138

Observação: as informações sobre equipamentos podem variar conforme o modelo. Considere sempre o que estiver instalado no veículo.



1 Palheta do limpador do vidro traseiro P.42
2 Terceira luz de freio (break-light) P.45
3 Luz de posição.....P.43
4 Luz de placa de licença P.45
5 Farol de neblina traseiro P.43
6 Luz de marcha à ré.....P.45
7 Luz de freio P.45
8 Luz indicadora de direção.....P.44

Observação: as informações sobre equipamentos podem variar conforme o modelo. Considere sempre o que estiver instalado no veículo.



1 Interruptor combinado das luzes P.43
2 Botão do controle de cruzeiro.....P.176
3 Botão de áudio.....P.107
4 Interruptor combinado do limpador de para-brisa.....P.38
5 Tela dupla (painel de instrumentos)..... P.24
Tela dupla (sistema multimídia) P.102
6 Painel do ar-condicionado P.112
7 Interruptor do porta-malas P.133
Sistema de controle para descida de ladeiras (HDC).....P.188
8 Alavanca de liberação do capô 128
9 Pedal do freio
10 Pedal do acelerador
11 Botão do freio de estacionamento elétrico P.154
12 Botão Auto Hold.....P.157
13 Painel de controle de áudio P.102
14 Alavanca seletora P.147
15 Porta-luvas.....P.126

Observação: as informações sobre equipamentos podem variar conforme o modelo. Considere sempre o que estiver instalado no veículo.

INTRODUÇÃO

1-1 Como ler este manual 2
Sumário 2
Índice ilustrado 2
Índice 2
1-2 Símbolos presentes no manual 2
1-3 Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV) .3
1-4 Caracteríscticas do Veículo e Inspeção do Veículo Novo 3
1-5 Inspeção de veículo novo...4
1-6 Controle de Emissões 4
1-7 Ruídos Veículares 5
1-8 Rodagem de veículo novo..6
1-9 Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo.....7
1-10 Precauções antes de conduzir o veículo 9
Verificação de segurança.....9
Após dar a partida no motor.10
Durante a condução.....11
Operações de estacionamento.....11
Estacionamento em aclive/declive.....11
Inspeção do sistema de escapamento.....14
1-11 Precauções para condução “Fora de Estrada” 14
Condução off-road.....14
1-12 Precauções durante a condução sob chuva 15
Condução em áreas alagadas.....16
1-13 Precauções para condução no inverno.....17
Dicas de condução no Inverno 17
Precauções durante a condução em estradas cobertas com gelo e neve 18
Correntes para pneus 19
1-14 Aviso de cibersegurança ...21
Comunicado de atualização ou encerramento do serviço de suporte de cibersegurança (se disponível).....21
Aviso de cibersegurança para sucateamento ou revenda 21

PREPARAÇÃO PARA A CONDUÇÃO

2-1 Painel de instrumentos.....24
Visão geral do painel de instrumentos.....24
Ajuste do painel de instrumentos.....26
Indicador de funcionamento/ falha 27
2-2 Volante 34
Buzina 34
Ajuste do volante de direção 34
2-3 Espelho retrovisor 35
Espelho retrovisor interno 35
Espelho retrovisor externo ...36
2-4 Sistema de limpadores.....38
Operação do limpador.....38
Substituição da palheta do limpador 42
2-5 Sistema de iluminação 43
Iluminação externa.....43
Iluminação interna.....46
Ajuste do nivelamento dos faróis 46
Função Siga-me.....47
Função de localização inteligente do veículo 47
Controle inteligente do farol alto (IHC) (se equipado).....48
Instruções para embaçamento das luzes 49

2-6 Assento.....50
Postura correta ao sentar-se 50
Apoio de cabeça (se equipado) 51
Assento dianteiro 52
Assento traseiro 54
Função ventilação do assento (se equipado) 54
Função Memória do assento (se equipado) 55
Função de acesso fácil ao assento (se equipado).....56
2-7 Cinto de segurança 57
Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado) 63
2-8 Sistemas de retenção infantil 64
Top tether 69
Instalação de sistemas de retenção infantil.....71
Ativação e desativação do airbag dianteiro do passageiro.....74
Lembrete de criança no assento traseiro (se equipado) 74

FUNCIONALIDADES NO INTERIOR DO VEÍCULO

3-1 Informações da chave.....79
Chave inteligente 79
Alcance efetivo.....82
Acesso sem chave 83
Travamento do veículo.....86
Sistema imobilizador 87
Localização do veículo pela chave inteligente (se equipado) 88
Partida remota com a chave inteligente (se equipado).....88
3-2 Portas 90
Travamento/destravamento de portas 90
Interruptor mecânico porta ...91
Trava proteção de crianças..92
3-3 Vidros 94
Vidros elétricos.....94
Função de controle remoto dos vidros.....96
Função de proteção antiesmagamento dos vidros (se equipado) 97
3-4 Teto solar panorâmico 99
Teto solar panorâmico (se equipado) 99
Função de controle remoto do teto solar 101
Função de proteção anti-esmagamento do teto solar..101
3-5 Sistema multimídia 102
Tela de áudio.....102
Operação de áudio.....103
Configurações de áudio 104
Botão de áudio 107
Função de reconhecimento de voz (se equipado).....107
Conexão do aparelho celular (se equipado) 108
3-6 Sistema de ar-condicionado 112
Operação de aquecimento do ar-condicionado.....118
Operação de refrigeração do ar-condicionado 118
Controle do fluxo das saídas do ar 121
Configurações do ar-condicionado 121
Função de refrigeração do porta-objetos do apoio de braço no console auxiliar do painel (se equipado).....122
3-7 Função de aromatização.....122
Função de aromatização (se equipado) 122
3-8 Carregamento sem fio.....124
Carregamento sem fio (se equipado) 124

CONDUÇÃO DO VEÍCULO

4-1 Estado de funcionamento do veículo 142
Botão ENGINE START - STOP.....142
4-2 Partida e desligamento do motor 143
Partida normal e desligamento.....143
Partida e desligamento do motor em caso de emergência 145
Sistema de controle adaptativo do motor 146
4-3 Transmissão.....147
Transmissão automática 147
Aquecimento de Transmissão DCT.....150
Precauções de Utilização para a Transmissão de Dupla Embreagem (DCT).....150
4-4 Sistema de direção.....153
Sistema de Direção Elétrica (EPS).....153
4-5 Sistema de freios.....154
Sistema do freio de estacionamento elétrico (EPB).....154
Sistema do freio de estacionamento automático (AUTO HOLD).....157
Servo-freio.....159
Freio de serviço.....159
4-6 Airbag (SRS) 161

ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

5-1 Assistência à condução.....171
Cuidado.....171
5-2 Sistema Start-stop em marcha lenta.....171
Sistema Start-stop em marcha lenta (se equipado) 171
5-3 Assistente de limite de velocidade (SLA).....174
Assistente de limite de velocidade (SLA) (se equipado) 174
5-4 Sistema de cruzeiro (se equipado).....176
Sistema de controle de velocidade constante (CCS) (se equipado) 176
Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) (se equipado) 178
Função de controle de velocidade (SCF) (se equipado) 183
Controle inteligente do limite de velocidade ativo (se equipado) 184
5-5 Sistema de assistência em trecho congestionado (TJA) / sistema auxiliar de cruzeiro integrado (ICA) (se equipado).....185
Sistema inteligente de evasão (IES) (se equipado).....188
5-6 Sistema de controle para descida de ladeiras (HDC) ..188
5-7 Sistema de assistência de faixa.....190
Sistema de assistência de saída de faixa (LDW) 191
Prevenção de saída de faixa (LDP).....192
5-8 Sistema de detecção de ponto cego (BSD) (se equipado)....195
Sistema de advertência de abertura de porta (DOW) 196
Sistema de alerta de risco de colisão traseira (RCTA) 197

Sistema de frenagem de risco de colisão traseira (RCTB) (se equipado) 197
Sistema de advertência de colisão traseira (RCW) 198
5-9 Sistema de assistência de direção segura 199
Sistema Head-Up Display (HUD) (se equipado) 199
Sistema de aviso de movimento (DAI) (se equipado) 200
5-10 Sistema de frenagem de emergência automática (AEB) / sistema de advertência de colisão dianteira (FCW) (se equipado) 201
5-11 Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) .205
5-12 Sistema de monitoramento do motorista (DMS) (se equipado) 208
5-13 Assistente de estacionamento 209
Sistema de câmeras auxiliares de estacionamento (RVC) (se equipado) 209
Sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º (AVM) (se equipado) 211
Sistema de sensor de estacionamento (se equipado) 215
5-14 Sistema de freio de multicolisão (MCB) 218
5-15 Sistema de controle de força de frenagem 218
Sistema eletrônico de controle de estabilidade (ESP) 218
Sistema de freios antitravamento (ABS) 220
Funções estendidas (se equipado) 223
5-4 Sistema de cruzeiro (se equipado) 196
Sistema de controle de velocidade constante (CCS) (se equipado) 196
Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) (se equipado) 198
Função de controle de velocidade (SCF) (se equipado) 205
Controle inteligente do limite de velocidade ativo (se equipado) 206
5-5 Sistema de assistência em trecho congestionado (TJA) / sistema auxiliar de cruzeiro integrado (ICA) (se equipado) 207
Sistema inteligente de evasão (IES) (se equipado) 210
5-6 Sistema de controle para descida de ladeiras (HDC) ...210
5-7 Sistema de assistência de faixa 212
Sistema de assistência de saída de faixa (LDW) 213
Prevenção de saída de faixa (LDP) 214
Sistema de permanência de faixa de emergência (ELK) ...217
5-8 Sistema de detecção de ponto cego (BSD) (se equipado) 219
Sistema de advertência de abertura de porta (DOW) 221
Sistema de alerta de risco de colisão traseira (RCTA) 222
Sistema de frenagem de risco de colisão traseira (RCTB) (se equipado) 222
Sistema de advertência de colisão traseira (RCW) 223

5-9 Sistema de assistência de direção segura 223
Sistema de HUD (se equipado) 223
Sistema de aviso de movimento (DAI) (se equipado).....224
5-10 Sistema de frenagem de emergência automática (AEB) / sistema de advertência de colisão dianteira (FCW) (se equipado) 225
5-11 Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) .229
5-12 Sistema de monitoramento do motorista (DMS).....232
5-13 Assistente de estacionamento.....233
Sistema de câmeras auxiliares de estacionamento (RVC) (se equipado) 233
Sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º (AVM) (se equipado) 235
Sistema de sensor de estacionamento (se equipado) 239
5-14 Sistema de freio de multicolisão (MCB).....242
5-15 Sistema de controle de força de frenagem 242
Sistema eletrônico de controle de estabilidade (ESP) 242
Sistema de freios antitravamento (ABS).....244
Funções estendidas (se equipado) 247

EM CASO DE EMERGÊNCIA

6-1 Informações básicas de emergência do veículo 226
Luz de emergência.....226
Triângulo de emergência.....226
Ferramentas de reserva (se equipadas) 227
Ferramentas de reserva (pneu sobressalente) (se equipado) 227
6-2 Procedimentos de emergência.....228
Em caso de pneu furado durante a condução (pneu sobressalente) 232
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor alta .238
Bateria descarregada.....239
Se o veículo não der partida normalmente 242
6-3 Reboque.....243
Engate de reboque.....243
Reboque de veículo 244
Reboque de emergência.....245
Instalação do olhal de reboque 246
6-4 Fusível.....248
Caixa de fusíveis.....248
Verificação de fusível 249
Substituição de fusível 249

MANUTENÇÃO

7-1 Reparo e manutenção.....258
Atendimento ao cliente na rede de concessionárias CAOA Chery.....258
Verificação de segurança.....259
7-2 Manutenção de rotina.....260
Verificação do nível de óleo .261
Verificação do nível de fluido da transmissão.....263
Verificação do nível do fluido de freio 263
Verificação do nível do líquido de arrefecimento.....264
Verificação do radiador e do condensador 265
Verificação da correia de acessórios 266
Verificação dos pneus 266
Prevenção de deformação dos pneus 268
Rodízio dos pneus 269
Verificação da bateria.....269
Verificação do filtro do ar-condicionado 269
Verificação do fluido do lavador do para-brisa 270
Verificação das palhetas do limpador 270
7-3 Manutenção periódica.....272
Plano de manutenção periódica (MOTOR 1.5).....274
Plano de manutenção periódica (MOTOR 1.6).....278

ESPECIFICAÇÕES

8-1 Localização das etiquetas..286
Número de Identificação do Veículo (VIN) 286
Etiquetas Autodestrutiva (ETA) 286
Número de identificação do motor 287
Área de comunicação por RF (se equipado) 287
8-2 Especificações do veículo...288
Dimensões do veículo.....288
Especificações de veículo....289
Ruídos veículares 289
Transmissão Automática 290
Peso do veículo.....290
Desempenho do veículo 291
Desempenho do motor.....291
Sistema de combustível 292
Sistema de lubrificação do motor a combustão 292
Sistema de arrefecimento 293
Sistema de ignição.....293
Sistema de suspensão.....293
Sistema de direção 294
Sistema de freios 294
Alinhamento das rodas 295
Fluido do limpavidros 295
Rodas e pneus 296
Bateria.....297
Ar Condicionado.....297
Especificações das lâmpadas.....298
Radiofrequências: Homologacões legais.....299
Desatualização Tecnológica de Dispositivos Eletrônicos Externos 300

INTRODUÇÃO

1-1 Como ler este manual 2
Sumário 2
Índice ilustrado 2
Índice 2
1-2 Símbolos presentes no manual 2
1-3 Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)3
1-4 Caracteríscticas do Veículo e Inspeção do Veículo Novo.3
1-5 Inspeção de veículo novo...4
1-6 Controle de Emissões 4
1-7 Ruídos Veículares 5
1-8 Rodagem de veículo novo..5
1-9 Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo 7
1-10 Precauções antes de conduzir o veículo.....9
Verificação de segurança.....9
Após dar a partida no motor.11
Durante a condução.....11
Operações estacionamento .11
Estacionamento em aclive/ declive 12
Inspeção do sistema de escapamento.....14
1-11 Precauções para condução “Fora de Estrada” 14
Condução off-road.....14
1-12 Precauções durante a condução sob chuva.....15
Condução em áreas alagadas 15
1-13 Precauções para condução no inverno.....18
Dicas condução no Inverno..18
Precauções durante a condução em estradas cobertas com gelo e neve.....19
Correntes para pneus 20
1-14 Aviso de cibersegurança ...22
Comunicado de atualização ou encerramento do serviço de suporte de cibersegurança (se disponível).....22
Aviso de cibersegurança para sucateamento ou revenda....22

1. INTRODUÇÃO

1-1 Como ler este manual

Este manual oferece três formas de localizar as informações desejadas. A seguir, você encontra uma breve descrição sobre cada uma delas.

Sumário

O sumário principal indica em qual capítulo e página do Manual do Proprietário é possível encontrar as informações necessárias.

Índice ilustrado

O Índice ilustrado é uma ferramenta útil para encontrar rapidamente as informações necessárias, especialmente quando o nome do componente não é familiar.

Índice

A busca pelo índice é o método mais rápido de encontrar as informações necessárias. Esta seção contém a relação completa da terminologia relevante do veículo.

1-2 Símbolos presentes no manual

Os seguintes símbolos são utilizados neste manual para chamar atenção para informações importantes. Para minimizar os riscos o máximo possível, leia atentamente as instruções associadas a esses símbolos antes de conduzir o veículo e siga-as rigorosamente.

⚠ ATENÇÃO
Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não evitada, pode resultar em danos ao veículo, acidentes pessoais ou até fatais.

⚠ CUIDADO
Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não evitada, pode resultar em danos ao veículo e aos equipamentos dele, reduzindo sua vida útil.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Indica que os resíduos devem ser manuseados ou descartados de acordo com a legislação ambiental local, de modo a evitar contaminação do meio ambiente.

NOTA
Indica que é necessário ler o capítulo correspondente deste manual antes de realizar qualquer operação.

Os avisos e precauções relacionados à segurança pessoal e do veículo presentes neste manual são muito importantes. Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo sigam as instruções cuidadosamente. Assim, você poderá aproveitar melhor a experiência de condução e manter o veículo em condições adequadas.

1-3 Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)

A Etiqueta Nacional de Segurança Veicular

(ENSV) informa ao consumidor quais itens e tecnologias de segurança estão presentes no veículo.

Quando aplicável, a etiqueta é afixada na parte superior direita do parabrisa, conforme regulamentação da SENATRAN.

As informações oficiais da ENSV para cada modelo e versão podem ser consultadas no portal do Governo Federal, na área da SENATRAN (Secretaria Nacional de Trânsito):

https://portalservicos.senatran.serpro.gov.br/#/home

1-4 Caracteríscticas do Veículo e Inspeção do Veículo Novo

Este manual contém as informações atuais do seu veículo CAOA Chery até o momento de sua impressão. Portanto, dependendo do equipamento do veículo ou das características específicas do seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem ser diferentes do equipamento presente no seu veículo.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

Mantendo seu veículo corretamente regulado com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o adequado desempenho do veículo.

1-5 Inspeção de veículo novo

Antes de disponibilizar qualquer veículo CAOA Chery para ser vendido, a Concessionária CAOA Chery fará a inspeção no veículo baseada nos procedimentos descritos pela CAOA Chery.

1-6 Controle de Emissões

- A emissão máxima de CO (monóxido de carbono) na rotação de marcha lenta e ponto de ignição (avanço inicial) especificados deve ser até 0,2%. Este valor é válido para combustível padrão especificado para o teste de emissões.
- Não deve ocorrer a emissão de gases do cárter do motor para a atmosfera em nenhum regime do veículo.
- O veículo possui um sistema antipoluente de gases evaporados do tanque de combustível (cânister).
- O veículo atende os limites de emissões de poluentes, conforme o Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores (www), de acordo com a Resolução vigente do CONAMA e suas atualizações vigentes na data de sua fabricação.
- Não existe ajuste externo da rotação da marcha lenta. O ajuste da porcentagem de CO e da rotação da marcha lenta são feitos eletronicamente através do módulo de controle eletrônico – ECM.
- Os motores são compatíveis com todos os tipos de gasolina sem chumbo (tipo C) que respeitem a resolução vigente da ANP. Certifiquese quanto a procedência do combustível, pois a utilização de combustível

⚠ ATENÇÃO
O uso de combustível diferente do especificado poderá afetar os níveis de poluentes emitidos e poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, e estes danos não serão cobertos pela garantia. Todo o serviço de manutenção deve ser executado de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

1-7 Ruídos Veículares

Este veículo atende aos requisitos vigentes de controle de emissões sonoras aplicáveis a veículos automotores, estando em conformidade com os padrões técnicos e ambientais estabelecidos pelos órgãos competentes.

1-8 Rodagem de veículo novo

Como o atrito entre as peças móveis de um veículo novo é maior durante o período inicial de uso, em comparação a condições normais, o amaciamento tem grande impacto na vida útil, na confiabilidade de operação e na economia do veículo. Por isso, é importante seguir rigorosamente as recomendações de uso do veículo novo. O período de amaciamento é, em geral, de 3.000 km.

■ Regulamentações de direção durante o período de rodagem de veículo novo:

Nos primeiros 1.000 km:

- Evite dirigir em velocidade máxima;
- Evite ultrapassar a velocidade de 100 km/h;
- Evite dirigir em velocidade máxima em cada marcha.

Nos primeiros 1.000 – 1.500 km:

- A velocidade do veículo pode ser gradualmente aumentada até o limite máximo;
- A rotação do motor pode ser gradualmente aumentada até a velocidade máxima permitida.

■ Recomendações de condução após o período de amaciamento:

- Durante a condução o veículo, a velocidade máxima que o motor permite atingir em curto período de tempo é de 6.000 rpm. Ao trocar de marcha manualmente, mude para a marcha superior quando o ponteiro do tacômetro se aproximar da zona indicadora vermelha.
- Evite conduzir o veículo com o motor em baixa rotação e selecione a marcha adequada. Quando o motor estiver frio, não o opere em sua velocidade máxima, seja em ponto morto (neutro), seja com o veículo engrenado.

■ Recomendações de amaciamento de pneus e rodas:

Pneus novos ainda não oferecem aderência ideal. Por esse motivo, é necessário um período de rodagem, e o veículo deve ser conduzido de forma lenta e especialmente cuidadosa nos primeiros 100 km de direção.

■ Recomendações de amaciamento do sistema de freios:

As novas pastilhas de freio também precisam de um período de amaciamento, já que os freios não conseguem proporcionar o atrito ideal de frenagem durante os primeiros 200 km. Se a eficiência de frenagem estiver ligeiramente reduzida nessa fase, aumente a pressão no pedal conforme necessário. Essa condição também se aplica às substituições posteriores das pastilhas de freio.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Evite operar o motor em rotações desnecessariamente altas. Trocar para uma marcha superior no tempo correto ajuda a economizar combustível, reduz o ruído operacional e diminui a poluição ambiental.

1-9 Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo

A economia de combustível é amplamente determinada pelas condições do veículo e pelos hábitos de direção. Não sobrecarregue o veículo. Isso também ajuda a prolongar sua vida útil.

A seguir, são apresentadas dicas específicas para economizar combustível:

1. Certifique-se de manter a calibragem correta dos pneus. A pressão insuficiente de enchimento dos pneus pode causar desgaste nos pneus e desperdício de combustível.
2. O veículo não deve ser carregado com peso desnecessário. Cargas pesadas aumentam a carga do motor, resultando em maior consumo de combustível.
3. Evite deixar o motor funcionando em marcha lenta por longos períodos. O veículo pode ser conduzido assim que o motor estiver funcionando de maneira suave. O tempo de aquecimento em clima frio será mais longo do que em outras estações.
4. Acelere de forma lenta e suave. Evite dar a partida de maneira brusca.
5. Evite deixar o motor em marcha lenta por muito tempo. Se precisar estacionar o veículo e esperar por um longo período, desligue o motor e ligue-o novamente mais tarde.
6. Evite acelerações excessivas ou operação do veículo em ponto morto (fora de marcha). Selecione as marchas adequadas de acordo com as condições da via.
7. Evite acelerações e desacelerações contínuas. A condução com paradas e arrancadas frequentes aumenta o consumo de combustível.
8. Evite paradas e frenagens desnecessárias. Mantenha uma velocidade estável. Ao dirigir, respeite as sinalizações dos semáforos para reduzir ao mínimo as paradas em cruzamentos, aproveitando, sempre que possível, trechos sem semáforos para manter o veículo em movimento. Mantenha uma distância segura dos demais veículos para evitar freadas bruscas. Isso também ajuda a reduzir o desgaste das pastilhas e dos discos de freio.
9. Evite áreas com tráfego intenso ou congestionamentos sempre que possível.
10. Não mantenha o pé no pedal da embreagem ou do freio por muito tempo. Isso causa desgaste prematuro, superaquecimento e alto consumo de combustível.

11. Ao dirigir em rodovias, mantenha uma velocidade adequada. Quanto maior a velocidade do veículo, maior será o consumo de combustível. Reduzir a velocidade do veículo ajuda a economizar combustível.
12. Mantenha o alinhamento correto das rodas dianteiras. Evite colisões com meios-fios e reduza a velocidade durante a condução em superfícies irregulares. Um alinhamento inadequado das rodas dianteiras não só acelera o desgaste dos pneus, mas também aumenta a carga do motor.
13. Evite o contato do chassi do veículo com lama e resíduos semelhantes.
14. Ajuste o veículo e mantenha-o em condições adequadas de funcionamento. Filtro de ar sujo, folga inadequada das válvulas, velas de ignição sujas, óleo e graxa contaminados e freios desajustados podem reduzir o desempenho do motor e aumentar o consumo de combustível. É necessário realizar manutenções periódicas para prolongar a vida útil do veículo e reduzir os custos de operação. Se você dirige frequentemente em condições severas, a manutenção do veículo deve ser realizada com mais frequência.

⚠ CUIDADO
Nunca desligue o motor durante a condução em declives. O sistema de direção elétrica (EPS) e o sistema de freios não funcionarão corretamente com o motor desligado.

1-10 Precauções antes de conduzir o veículo

Verificação de segurança

É recomendável realizar uma verificação de segurança antes da condução do veículo. Alguns minutos de inspeção podem ajudar a garantir uma condução segura e agradável.

⚠ATENÇÃO
Se realizar essa verificação em uma garagem fechada, certifique-se de que há ventilação adequada.

Antes de dar a partida no motor

■ Fora do veículo

1. Pneus (incluindo o estepe): verifique a pressão dos pneus com um manômetro e inspecione cuidadosamente se há cortes, danos ou desgaste excessivo.
2. Parafusos das rodas: verifique se não há parafusos das rodas faltando ou soltos.
3. Vazamentos de fluido: depois que o veículo estiver estacionado por algum tempo, verifique se há vazamentos de combustível, óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos sob o veículo (é normal haver gotejamento de água do ar-condicionado após o uso).
4. Luzes: verifique se os faróis, luzes de condução diurna, luzes de freio, luzes de neblina, luzes de conversão e outras luzes estão funcionando corretamente.
5. Grade de admissão: remova neve, folhas ou outras obstruções das grades de admissão na frente do para-brisa.

- Interior do veículo

1. Ferramentas de reserva: certifique-se de ter ferramentas de reserva, como macaco, chave de roda e estepe.
2. Cintos de segurança: verifique se os fechos podem ser afivelados com segurança. Certifique-se de que os cintos não estão desgastados ou desfiados.
3. Painel de instrumentos e controles: certifique-se especialmente de que as luzes de aviso de mau funcionamento, as luzes indicadoras e os controles estão funcionando corretamente.
4. Freios: certifique-se de que o pedal tenha espaço suficiente para a movimentação.

- Compartimento do motor e motor

1. Fusíveis sobressalentes: certifique-se de que há fusíveis sobressalentes disponíveis. Todos os fusíveis com as classificações de amperagem indicadas na tampa da caixa de fusíveis devem estar presentes.
2. Nível do líquido de arrefecimento: certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento está adequado.
3. Bateria e cabos: verifique se há terminais corroídos ou soltos e se alguma caixa está rachada. Verifique se os cabos estão em boas condições e se as conexões estão firmes.
4. Fiação: verifique se há fios danificados, soltos ou rompidos.
5. Linhas de combustível: verifique as linhas para identificar vazamentos ou conexões soltas.

- Capô

Certifique-se de que o capô está completamente travado antes de colocar o veículo em movimento. Caso contrário, o capô pode se levantar e bloquear a visão dianteira enquanto o veículo estiver em movimento, o que pode causar um acidente.

Após dar a partida no motor

1. Sistema de escapamento: procure escutar qualquer vazamento. Repare imediatamente qualquer vazamento caso esse problema ocorra.
2. Nível de óleo do motor: estacione o veículo em terreno plano, desligue o motor e aguarde 5 minutos. Retire a vareta de medição para verificar se o nível do óleo do motor está adequado.

Durante a condução

1. Painel de instrumentos: certifique-se de que todos os indicadores e mostradores estejam funcionando corretamente.
2. Freios: em um local seguro, verifique se o veículo não puxa para um lado quando os freios são acionados.
3. Outras condições anormais: verifique se há peças soltas e vazamentos. Procure escutar ruídos anormais.

Operações de estacionamento

Estacionar corretamente é uma parte importante da condução segura. Estacione o veículo em um local com via ampla, boa visibilidade e que não prejudique o fluxo do trânsito. As etapas para a operação de estacionamento são os seguintes:

1. Pressione a embreagem (veículo com transmissão manual) e o pedal do freio até que o veículo pare completamente.
2. Confirme se o freio de estacionamento eletrônico está ativado.
3. Para veículos com transmissão automática: mova a alavanca seletora para a posição "P". Para veículos com transmissão manual: mova a alavanca seletora para a posição "N".
4. Coloque o interruptor ENGINE START STOP na posição OFF.

⚠ CUIDADO
Ao sair do veículo, certifique-se de trancá-lo e levar as chaves com você.

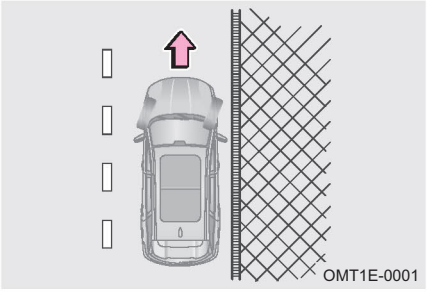
Estacionamento em aclive/declive

Ao estacionar o veículo em um aclive/declive, a retenção é realizada principalmente pelo freio de estacionamento.

Deixar de acionar o freio de estacionamento ou qualquer falha no sistema de freios pode fazer com que o veículo desça pela ladeira, causando acidentes pessoais ou danos ao veículo.

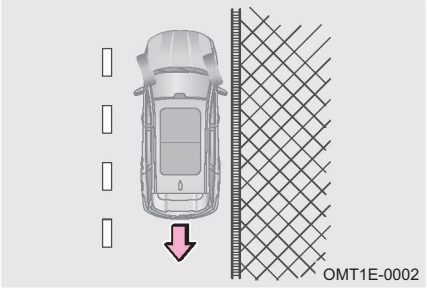
Ao estacionar em um aclive/declive, é melhor virar os pneus em direção a um dos lados do veículo para evitar um deslocamento acidental.

- Estacionamento em declive com meio-fio


OMT1E-0001

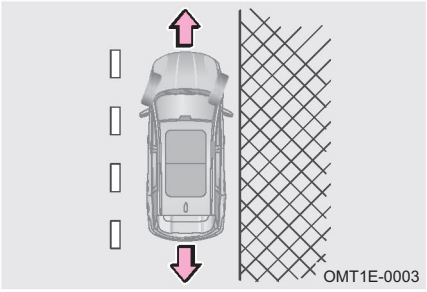
Se houver um meio-fio na beira da estrada, gire o volante de direção para a direita até um determinado ângulo para fazer a parte dianteira da roda dianteira direita ficar próxima ou encostada ao meio-fio, a fim de evitar que o veículo desça a ladeira, e então acione o freio de estacionamento.

- Estacionamento em aclive com meio-fio


OMT1E-0002

Se houver um meio-fio na beira da estrada, gire o volante de direção para a esquerda até um determinado ângulo para fazer a parte traseira da roda dianteira direita ficar próxima ou encostada ao meio-fio, a fim de evitar que o veículo desça a ladeira, e então acione o freio de estacionamento.

■ Estacionamento em um aclive ou declive (sem meio-fio)



Se não houver meio-fio à margem da via, gire o volante de direção para a direita em um ângulo acentuado, de modo a evitar que o veículo se desloque em direção ao centro da pista ao deslizar para frente ou para trás em uma ladeira. Gire o volante em direção à lateral da via para manter o veículo afastado do centro da pista e, em seguida, acione o freio de estacionamento.

■ Transporte de passageiros

Antes de dirigir, certifique-se de que todos os passageiros estão sentados em seus assentos com os cintos de segurança devidamente afivelados. Não permita que os passageiros se sentem em lugares onde não há assentos e cintos de segurança, pois eles podem sofrer acidentes pessoais ou fatais durante uma colisão.

■ Travamento do veículo

- Ao se afastar do veículo, leve a chave inteligente consigo e tranque todas as portas, mesmo em locais considerados seguros, como garagens ou residências.
- Sempre que possível, estacione o veículo em locais bem iluminados e abertos e não deixe objetos de valor à vista.

■ Gás de escapamento

- Evite inalar o gás de escape do motor. Ele contém monóxido de carbono (CO), um gás prejudicial, incolor e inodoro. A inalação pode causar perda de consciência e até levar a lesões fatais.
- Certifique-se de que o sistema de escapamento não tenha furos que causem vazamento ou conexões soltas. O sistema de escapamento deve ser verificado regularmente. Se ouvir uma mudança no som do gás de escape, faça a verificação do sistema imediatamente.
- Não dê partida no motor em uma garagem ou área fechada, a não ser que esteja movendo o veículo para dentro ou para fora. O gás de escape não dissipa, o que pode causar danos à saúde.
- Não permaneça em um veículo estacionado por um longo período com o motor ligado. Se for inevitável, o veículo deve ser estacionado em

uma área espaçosa e o sistema de aquecimento e arrefecimento deve ser ajustado para forçar a entrada de ar externo no veículo.

- Mantenha a tampa traseira fechada durante a condução. Uma tampa traseira aberta ou mal fechada pode permitir que os gases de escape entrem no veículo.
- Para garantir o funcionamento adequado do sistema de ventilação do veículo, mantenha as grades de admissão livres de neve, folhas ou outras obstruções.
- Se sentir cheiro de gases de escape dentro do veículo, abra os vidros para permitir a entrada de ar fresco e verifique as condições do veículo.

Inspeção do sistema de escapamento

O sistema de escapamento deve ser verificado nas seguintes situações:

1. Quando você sentir cheiro de gases de escape;
2. Quando você notar uma mudança no som do sistema de escapamento;
3. Quando o sistema de escapamento estiver danificado devido a uma colisão do veículo;
4. Quando o veículo for erguido para inspeção e reparo

1-11 Precauções para condução “Fora de Estrada”

Condução off-road

Sempre observe as seguintes precauções para minimizar o risco de acidentes pessoais ou danos ao veículo:

- Redobre a atenção durante a condução off-road. Não trafegue em áreas perigosas.
- Coloque ambas as mãos na parte externa do volante de direção durante a condução off-road.
- Sempre verifique a eficácia dos freios imediatamente após dirigir em estradas cobertas por areia, lama, água empoçada ou neve.
- O motorista e todos os passageiros devem apertar os cintos de segurança sempre que o veículo estiver em movimento.

⚠ATENÇÃO

- Após conduzir o veículo em estradas alagadas ou cobertas por grama alta, lama, cascalho ou areia, verifique se há alguma sujeira aderida ou presa na carroceria. Havendo presença de resíduos, faça a remoção. Dirigir com esses materiais presos ou aderidos à carroceria pode causar uma pane ou até mesmo princípio de incêndio.
- Ao conduzir em modo off-road ou em terreno acidentado, não trafegue em alta velocidade, não faça manobras bruscas e evite impactos/colisões com obstáculos da via (por exemplo, pedras ou troncos). Não seguir essas recomendações pode causar perda de controle ou capotamento do veículo, resultando em acidentes pessoais ou fatais. Além disso, a suspensão e o chassi do veículo podem sofrer danos significativos.

1-12 Precauções durante a condução sob chuva

Dirija com cuidado em dias chuvosos, pois a visibilidade pode ser reduzida e os vidros podem embaçar, além de as estradas tenderem a ficar escorregadias.

- Não conduza o veículo em alta velocidade sob chuva, especialmente em rodovias, pois pode se formar uma camada de água entre os pneus e o pavimento (aquaplanagem). Isso pode fazer com que o veículo perca aderência e comprometer a eficiência da direção e dos freios.

⚠CUIDADO

- Frenagens, acelerações e manobras bruscas em vias escorregadias podem causar derrapagem dos pneus e reduzir sua capacidade de controlar o veículo, podendo resultar em acidentes.
- Mudanças repentinas na velocidade do motor, como frenagens bruscas, podem fazer o veículo derrapar e, assim, causar um acidente.
- Após condução em áreas alagadas, pressione levemente o pedal do freio para garantir que os freios estejam funcionando corretamente. Pastilhas de freio molhadas podem dificultar o funcionamento adequado dos freios. Se as pastilhas de freio de um lado estiverem molhadas e funcionando incorretamente, o controle da direção pode ser afetado, resultando em um acidente.

Condução em áreas alagadas

Conduzir o veículo em áreas alagadas pode causar danos graves ao veículo. Se a situação for inevitável, verifique a profundidade e dirija devagar e com cautela.

1. Ao conduzir o veículo em áreas alagadas, certifique-se de que o motor está funcionando corretamente e que o sistema de direção e os freios estão operando normalmente. Mude para uma marcha baixa e evite pressionar bruscamente o pedal do acelerador ou conduzir em alta velocidade. Esses cuidados podem evitar que a água espirre no motor.

2. Mantenha o pedal do acelerador pressionado durante a condução, garantindo que o veículo tenha potência adequada e estável. Atravesse a área alagada sem parar no meio do trajeto, sem trocar de marcha e sem fazer curvas bruscas.

3. Se o veículo enguiçar na água, nunca o religue imediatamente para evitar danos adicionais ao motor. O veículo deve ser rebocado para um local seguro, de modo que seja possível identificar a causa do problema.

⚠ CUIDADO

- Nunca conduza o veículo em áreas em que a profundidade da água fique acima da borda da roda.
- A entrada de água no motor pode fazer o veículo enguiçar ou causar danos internos graves.
- A água pode remover a graxa do rolamento das rodas, causando oxidação e desgaste prematuro.
- A condução em áreas alagadas pode danificar os componentes da transmissão do seu veículo. Sempre inspecione visualmente os fluidos do veículo (por exemplo, óleo do motor e fluido de transmissão) para verificar sinais de vazamento após condução em áreas alagadas. Não continue a conduzir o veículo se houver vazamentos de fluido, pois isso pode causar mais danos.
- A tração e o desempenho de frenagem do veículo diminuirão durante a condução em áreas alagadas. A distância de frenagem aumentará. Areia e lama acumuladas ao redor dos discos do freio podem afetar a eficiência da frenagem e danificar os componentes do sistema de freios. Após a condução em áreas alagadas, pressione levemente o pedal do freio várias vezes para secar os freios.

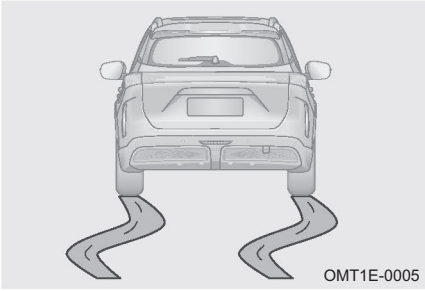
1-13 Precauções para condução no inverno

Dicas de condução no Inverno

- Líquido de arrefecimento: certifique-se de que o líquido de arrefecimento tenha função anticongelante. Use apenas o líquido de arrefecimento recomendado. Mais detalhes sobre a seleção do tipo de líquido de arrefecimento podem ser encontrados na seção MANUTENÇÃO deste manual..
- Bateria e cabos: temperaturas baixas reduzem a potência da bateria. A bateria deve ter carga suficiente para partida no inverno.
- Óleo: no inverno, recomenda-se escolher o óleo do motor apropriado de acordo com as condições de temperatura local. Quanto menor a viscosidade em baixas temperaturas, melhor a fluidez do óleo em temperaturas baixas, o que indica que ele pode ser usado em temperaturas ambientais mais baixas. Mais detalhes sobre a seleção do tipo de líquido de arrefecimento podem ser encontrados na seção MANUTENÇÃO deste manual.
- Travas das portas: impeça o congelamento das trancas das portas. Um agente descongelante ou glicerina deve ser pulverizado nos orifícios das trancas das portas.
- Líquido para lavador de para-brisa: use líquido para lavador de para-brisa que contenha anticongelante. Esse produto está disponível em concessionárias autorizadas e em muitos distribuidores de componentes automotivos.
- Para-lamas: evite o acúmulo de gelo e neve sob os para-lamas. O não cumprimento dessa recomendação pode causar dificuldades na direção. Durante a condução em clima frio, você deve parar frequentemente o veículo para verificar o acúmulo de gelo e neve sob os para-lamas. Recomenda-se levar alguns itens de emergência necessários dependendo dos destinos de viagem. Itens recomendados para serem carregados no veículo: correntes para pneus, raspador de neve para os vidros, saco de areia ou sal, sinalizador, pá e cabos de ligação.

⚠ CUIDADO
• Não use água como substituto para o líquido de arrefecimento. • Não use líquido de arrefecimento do motor ou outro fluido alternativo do lavador do para-brisa, pois isso pode danificar a pintura do veículo.

Precauções durante a condução em estradas cobertas com gelo e neve


OMT1E-0005

Aceleração brusca em superfícies escorregadias, como estradas cobertas de neve ou gelo, pode causar perda de tração e instabilidade no veículo. Portanto, dirija em baixa velocidade e com cuidado.

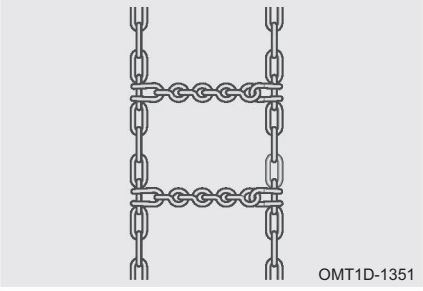
É possível que se forme uma película de água entre o pneu e o pavimento da estrada durante a condução em estradas molhadas ou com neve derretida. Isso pode impedir o funcionamento adequado da direção e dos freios. Para reduzir o torque e evitar patinagem, use a 2ª marcha (veículo com transmissão manual) ao dar partida no veículo em estradas cobertas de gelo ou neve. É recomendado ativar a função ESP nessa situação.

■ Condução em estradas com lama, gelo e neve

Se a roda motriz ficar presa na lama ou em gelo e neve, tente balançar o veículo em baixa velocidade, dirigindo para frente e para trás repetidamente. Alterne a posição da alavanca seletora entre a posição de avanço (D) e a posição de ré (R) algumas vezes e pressione levemente o pedal do acelerador. Evite alternâncias prolongadas da alavanca seletora entre as posições de avanço e ré, pois isso pode causar desgaste excessivo da transmissão.

Correntes para pneus

Compre um conjunto de correntes para pneus que se ajustem ao tamanho dos pneus do veículo. Preste atenção às seguintes precauções ao instalar e remover as correntes:



1. Siga as regulamentações locais ao usar correntes.
2. Instale e remova as correntes para pneus em um local seguro.
3. Instale as correntes para pneus seguindo as instruções fornecidas com o produto.
4. As correntes só podem ser instaladas nas rodas motrizes.
5. Recomenda-se o uso de correntes reforçadas ou correntes de borracha com espessura inferior a 12 mm. Caso contrário, os pneus, aros, sistema de tração, sistema de freios e placas de proteção das rodas podem ser danificados. Os danos causados no veículo devido ao uso inadequado de correntes não são cobertos pela garantia.
6. Consulte a concessionária autorizada para mais detalhes sobre rodas e tamanho dos pneus.

⚠ CUIDADO

Observe as seguintes precauções para reduzir o risco de acidentes. O descumprimento pode comprometer a segurança na condução do veículo e causar acidentes pessoais ou fatais.

- As regulamentações sobre o uso de correntes para pneus variam conforme a localidade e o tipo de estrada. Sempre verifique as regulamentações locais antes de instalar as correntes para pneus;
- Certifique-se de usar correntes adequadas para o seu veículo. A instalação das correntes pode afetar o manuseio do veículo, portanto, tenha cuidado durante a condução. O uso de correntes inadequadas ou a instalação incorreta das correntes pode causar acidentes;
- Siga as instruções fornecidas pelo fabricante das correntes para instalá-las e removê-las. Estacione o veículo em um local seguro antes da instalação e remoção. Certifique-se de desligar o motor antes de instalar as correntes (transmissão automática na posição “P”) e coloque os sinais de advertência de trânsito, se necessário;
- Não dirija a mais de 30 km/h com as correntes instaladas, respeitando o limite mais restritivo entre este valor e o recomendado pelo fabricante das correntes. Ao instalar e utilizar correntes, evite trafegar por trechos irregulares, como lombadas, buracos e curvas acentuadas. Não gire o volante bruscamente, não acione o freio de maneira abrupta e não acelere nem reduza a velocidade repentinamente.

1-14 Aviso de cibersegurança

Comunicado de atualização ou encerramento do serviço de suporte de cibersegurança (se disponível)

Para alguns países a empresa fornece serviços de suporte de segurança cibernética no software e equipamento correspondentes do serviço de Internet de veículos e atualiza ou encerra esse serviço de forma regular ou irregular.

O veículo sucateado deixará de fornecer os serviços de segurança de rede. Os serviços de segurança de rede manterão o serviço essencial depois que o veículo for descontinuado por 10 anos.

Podemos notificar os clientes por meio de anúncios no site, e-mails, sistemas no veículo, mensagens de texto no celular e chamadas de voz, de acordo com o conteúdo específico da notificação. E-mails, SMS e chamadas de voz serão enviados/encaminhados para o endereço de e-mail e número de celular registrados nas informações da conta do cliente.

Aviso de cibersegurança para sucateamento ou revenda

Antes de revender ou descartar o veículo, ou seja, quando o veículo não estiver mais sob sua posse, você deve excluir as informações pessoais no terminal do veículo por conta própria.

A empresa não assume nenhuma responsabilidade caso as informações pessoais do terminal do veículo sejam vazadas para terceiros devido a uma operação inadequada.

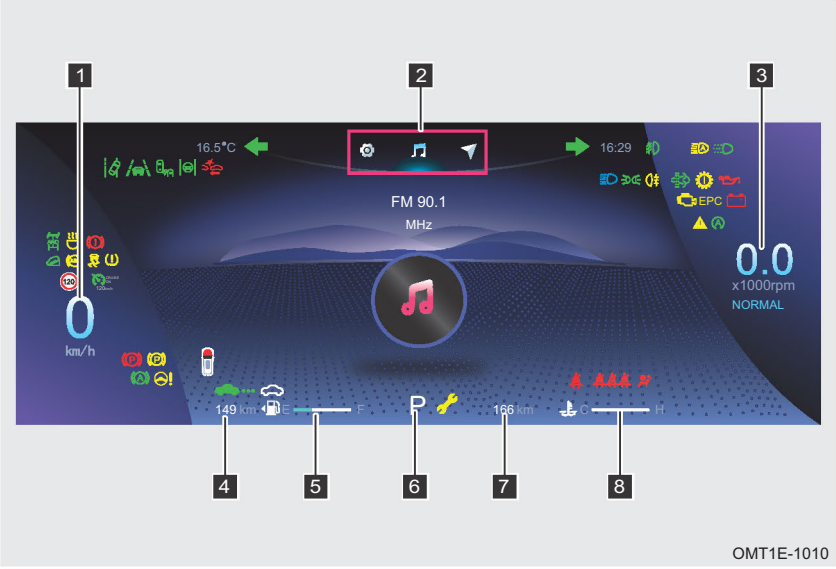
Nossas concessionárias autorizadas estão familiarizadas com as regulamentações relevantes e podem fornecer serviços de consultoria.

PREPARAÇÃO PARA A CONDUÇÃO

2-1 Painel de instrumentos.....24
Visão geral do painel de instrumentos.....24
Ajuste do painel de instrumentos.....26
Indicador de funcionamento/ falha 27
2-2 Volante 34
Buzina 34
Ajuste do volante de direção 34
2-3 Espelho retrovisor 35
Espelho retrovisor interno 35
Espelho retrovisor externo ...36
2-4 Sistema de limpadores.....38
Operação do limpador.....38
Substituição da palheta do limpador 42
2-5 Sistema de iluminação 43
Iluminação externa.....43
Iluminação interna.....46
Ajuste do nivelamento dos faróis 46
Função Siga-me.....47
Função de localização inteligente do veículo 47
Controle inteligente do farol alto (IHC) (se equipado).....48
Instruções para embaçamento das luzes 49
2-6 Assento.....50
Postura correta ao sentar-se 50
Apoio de cabeça (se equipado) 51
Assento dianteiro 52
Assento traseiro 54
Função ventilação do assento (se equipado) 54
Função Memória do assento (se equipado) 55
Função de acesso fácil ao assento (se equipado).....56
2-7 Cinto de segurança 57
Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado) 63
2-8 Sistemas de retenção infantil 64
Top tether 69
Instalação de sistemas de retenção infantil.....71
Ativação e desativação do airbag dianteiro do passageiro 74
Lembrete de criança no assento traseiro (se equipado) 74

2-1 Painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos



1 Velocímetro: velocidade de condução atual (unidade: km/h).

> ⚠ CUIDADO
>
> O velocímetro é afetado pelo tamanho dos pneus utilizados no veículo. Somente pneus do tamanho original podem ser usados (para mais detalhes, consulte “Especificações do Veículo”). Caso contrário, o velocímetro não indicará a velocidade correta.

2 Tela padrão do display (barra de status): informações da tela padrão atual.

3 Tacômetro: velocidade atual do motor (unidade: x1.000 rpm).

O veículo pode alcançar a faixa de alta velocidade do motor de 6.000 a 8.000 rpm após o amaciamento. Não conduza o veículo dentro dessa faixa por um longo período.

⚠ CUIDADO
• Não opere o motor em alta velocidade durante o período de amaciamento. • Não mantenha a velocidade do motor em 6.000 rpm ou mais por muito tempo, pois isso pode danificar o motor gravemente.

4 Quilometragem: distância máxima estimada que o veículo pode percorrer com o combustível restante (unidade comum: km).

NOTA
A autonomia estimada é calculada pelo computador de bordo e tem caráter meramente indicativo.

5 Indicador de combustível: combustível restante atual no tanque de combustível.

Quando o indicador do nível de combustível estiver próximo de “E” ou a luz indicadora de baixo nível de combustível permanecer acesa, isso indica que a quantidade de combustível restante é insuficiente. Reabasteça o veículo o quanto antes. Abasteça o mais rápido possível.

NOTA
Ao acelerar, frear bruscamente, fazer curvas acentuadas ou trafegar em ladeiras, a indicação do nível de combustível pode apresentar variações e não refletir o valor real com precisão.

6 Posição da marcha: informação da marcha atualmente selecionada.

7 Quilometragem total: quilometragem total do veículo (unidade: km).

8 Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor: temperatura atual do líquido de arrefecimento.

Faixa de temperatura baixa: Perto de C ou na área de C

Quando o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver próximo a C ou na área C, isso significa que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está baixa. Dentro dessa faixa de temperatura, não opere o motor em alta rotação e evite submeter o motor a cargas excessivas.

Faixa de superaquecimento: Próximo a H ou na área H

Quando o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver próximo a H ou na área H, isso significa que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está alta. Estacione o veículo em um local

seguro, longe do tráfego principal, mantenha-o em marcha lenta por alguns minutos e, em seguida, desligue-o (modo OFF). Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.

⚠ CUIDADO

- Se a indicação do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor permanecer na faixa de baixa temperatura por um longo período, dirija-se imediatamente a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.
- Nunca abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento se o indicador do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver na faixa de superaquecimento. Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está muito baixo depois que o motor esfriar. Nunca ligue o motor quando o nível do líquido de arrefecimento estiver muito baixo, pois isso pode danificar o motor gravemente.

⚠ CUIDADO

- Se a indicação do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor permanecer na faixa de baixa temperatura por um longo período, dirija-se imediatamente a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.
- Nunca abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento se o indicador do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver na faixa de superaquecimento. Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está muito baixo depois que o motor esfriar. Nunca ligue o motor quando o nível do líquido de arrefecimento estiver muito baixo, pois isso pode danificar o motor gravemente.

Ajuste do painel de instrumentos

1 Aumentar o brilho da luz de fundo do painel de instrumentos

2 Diminuir o brilho da luz de fundo do painel de instrumentos

3 Aumentar o som do alarme do painel de instrumentos

4 Diminuir o som do alarme do painel de instrumentos

Indicador de funcionamento/falha

Quando o veículo for ligado, alguns indicadores de falha acenderão por um curto período, indicando que o sistema está realizando a autoverificação. Se um indicador de falha de algum sistema permanecer aceso ou piscar após dar partida no motor, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.

O indicador de operação é usado para alertar ao motorista sobre a condição operacional de determinado sistema do veículo, e o indicador correspondente acenderá.

O indicador de falha é usado para alertar ao motorista de que determinado sistema do veículo está com mau funcionamento, e o indicador correspondente acenderá ou piscará.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador de luz de condução diurna		Quando o motor é ligado, o indicador de condução diurna permanece aceso.
Indicador de luz de posição		Quando as luzes de posição estão ligadas, o indicador permanece aceso.
Indicador de direção		Quando as luzes indicadoras de direção esquerda ou direita são acionadas, o indicador da direção correspondente pisca. Quando o botão de luz de emergência é acionado, os indicadores de direção esquerda e direita piscam simultaneamente.
Indicador de luz de farol alto		Quando os faróis altos estão ligados, este indicador permanece aceso.
Indicador de farol de neblina dianteiro		Quando os faróis de neblina dianteiros estão ligados, este indicador permanece aceso.
Indicador de farol de neblina traseiro		Quando os faróis de neblina traseiros estão ligados, este indicador permanece aceso.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador de lembrete de porta aberta		Este indicador é usado para alertar ao motorista sobre o status de abertura e fechamento da porta do motorista, do capô e da tampa traseira.
Indicador do sistema de controle inteligente do farol alto (IHC)		Este indicador é usado para sinalizar que o sistema IHC está em funcionamento.
Indicador de cinto de segurança do assento dianteiro		Este indicador é usado para alertar que o cinto de segurança do assento dianteiro não está afivelado ou preso com firmeza. Utilize o cinto de segurança e dirija com cuidado. Observação: a função de alerta do cinto de segurança do passageiro dianteiro não é um item de série padronizado. Prevalece o que estiver instalado no veículo.
Indicador de cinto de segurança traseiro (se equipado)		Este indicador é usado para alertar que o cinto de segurança traseiro não está afivelado ou preso com firmeza. Utilize o cinto de segurança e dirija com cuidado. Observação: o indicador acende em vermelho quando o cinto de segurança traseiro não está afivelado, acende em verde quando está afivelado e apaga quando está totalmente afivelado.
Indicador de falha no sistema de freios		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o nível de fluido de freio está baixo ou o sistema de freios está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador do sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)		Este indicador acende para indicar que o sistema EPB do veículo está em funcionamento. O indicador pisca durante frenagens bruscas, o que é normal e não necessita de atendimento. Se piscar em outros casos, indica que o sistema está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador de falha do sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o sistema EPB está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC)		Este indicador é usado para indicar que o sistema HDC do veículo está em funcionamento.
Indicador de falha do sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC)		Este indicador é usado para indicar que o sistema HDC do veículo está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do Sistema do freio de estacionamento automático (AUTO HOLD)		Este indicador é usado para indicar que o veículo está na condição de “auto hold” no momento.
Indicador de falha no Sistema de Freio Antitravamento (ABS)		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o Sistema de Freio Antitravamento (ABS) está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo assim que possível.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador do sistema de programa eletrônico de estabilidade (ESP)		Este indicador pisca para indicar que sistema ESP do veículo está em funcionamento. Este indicador acende para alertar ao motorista de que o sistema ESP está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador ESP OFF		Quando a função ESP é desativada, o indicador ESP OFF acende, indicando que o sistema ESP está desativado.
Indicador do sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB)		Este indicador sinaliza que o sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEB) está em funcionamento.
Indicador de falha do sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB)		Este indicador é usado para indicar que o sistema AEB está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do sistema de assistência em engarrafamento/ sistema de cruzeiro integrado		Este indicador permanece aceso para alertar ao motorista de que o sistema de assistência em engarrafamento/sistema de cruzeiro integrado está ativado.
Indicador de falha do assistência em engarrafamento/ sistema de cruzeiro integrado		Este indicador permanece aceso para alertar ao motorista de que o sistema de assistência em engarrafamento/ sistema de cruzeiro integrado está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do sistema de Assistência de Permanência na Faixa (LKA)		Este indicador é usado para indicar que o sistema LKA está em funcionamento.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador de falha do sistema de Assistência de Permanência na Faixa (LKA)		Este indicador é usado para indicar que o sistema LKA está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo assim que possível.
Sistema de Advertência de Saída de Faixa (LDW)		Este indicador pisca para indicar que o Sistema de Advertência de Saída de Faixa (LDW) do veículo está em funcionamento. Este indicador acende para alertar ao motorista de que o sistema LDW está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do sistema start-stop em marcha lenta		Este indicador permanece aceso para indicar que as condições operacionais do sistema start-stop em marcha lenta foram atendidas.
Indicador de falha do sistema start-stop em marcha lenta		Este indicador pisca para alertar ao motorista de que o sistema start-stop em marcha lenta está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo assim que possível. Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema start-stop em marcha lenta não atende às condições de partida segura ou está desligado.
Indicador do sistema de carregamento		Este indicador é usado para exibir a condição de funcionamento do sistema de carregamento. Se esse indicador não acender com o veículo em modo ON ou se acender após dar partida no motor, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador de aquecimento do motor		Este indicador serve para alertar o motorista de que, quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito baixa, o motor está em fase de aquecimento. Após o aumento da temperatura do líquido de arrefecimento, o indicador se apaga para indicar que o aquecimento do motor foi concluído.
Indicador de aviso de alta temperatura do líquido de arrefecimento		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está alta. Conduza o veículo até uma área segura e o estacione. Desligue a energia do veículo após deixá-lo parado por alguns minutos. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de fadiga		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o tempo de condução excedeu o tempo definido e o motorista precisa descansar.
Indicador de alarme de excesso de velocidade		Este indicador é usado para alertar ao motorista para prestar atenção à velocidade do veículo quando atingir o limite de velocidade definido.
Indicador de aviso de nível baixo de combustível		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o veículo está ficando sem combustível. Abasteça o mais rápido possível.
Indicador de falha no sistema de airbag (SRS)		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o sistema SRS está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo assim que possível.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador de falha do sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que a pressão dos pneus está incorreta. Verifique se a pressão dos pneus está muito baixa ou se a temperatura está muito alta. Se a pressão dos pneus estiver normal, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador de aviso de baixa pressão do óleo do motor		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que a pressão do óleo do motor está baixa. Dirija o veículo até uma área segura e pare. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador do sistema de Direção Elétrica (EPS)		Esse indicador permanece aceso para alertar ao motorista de que o sistema de direção elétrica não foi inicializado ou calibrado. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.
		Este indicador permanece aceso para alertar ao motorista de que o sistema de direção elétrica está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de mau funcionamento (EPC)	EPC	Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o sistema do motor está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de falha no motor		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o motor está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de falha na transmissão		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o sistema de transmissão está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.

2-2 Volante

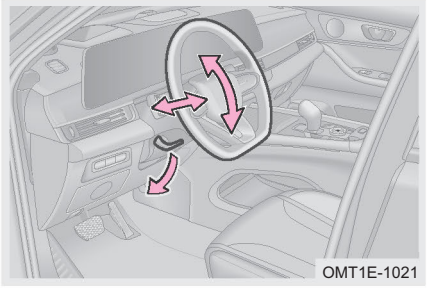
Buzina

OMT1E-1020

Para acionar a buzina, pressione a área próxima ao símbolo da buzina no volante de direção.

⚠ CUIDADO
Respeite as regulamentações locais quanto ao uso da buzina do veículo.

Ajuste do volante de direção


OMT1E-1021

Estacione o veículo em um local seguro, fora da via principal de tráfego, e desligue-o (modo OFF). Em seguida, proceda com as etapas a seguir.

Etapa 1: pressione a alavanca de ajuste para baixo e a solte;

Etapa 2: ajuste o volante de direção para cima/baixo e para frente/trás até um ângulo confortável;

Etapa 3: mantenha o volante de direção estável e retorne a alavanca de ajuste para a posição original;

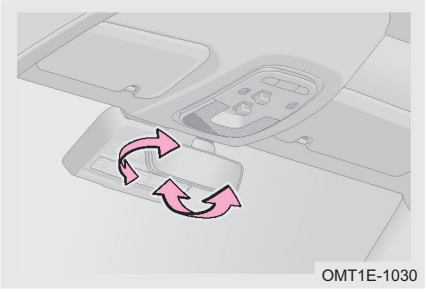
Etapa 4: verifique se o volante de direção está vibrando. Repita a operação da etapa 3 se houver vibração.

⚠ ATENÇÃO
• Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo, pois isso pode causar acidentes e lesões pessoais. • Certifique-se de que o volante de direção esteja devidamente travado antes da condução para evitar acidentes e lesões pessoais.

2-3 Espelho retrovisor

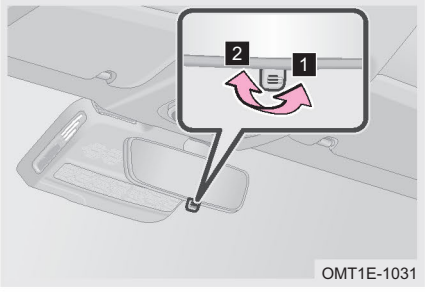
Espelho retrovisor interno

Ajustando a posição do espelho retrovisor interno


OMT1E-1030

Ajuste o espelho retrovisor interno para uma posição adequada antes da condução, de modo a garantir que o motorista tenha uma visão otimizada.

Ajuste manual da posição antirreflexo (se equipado)



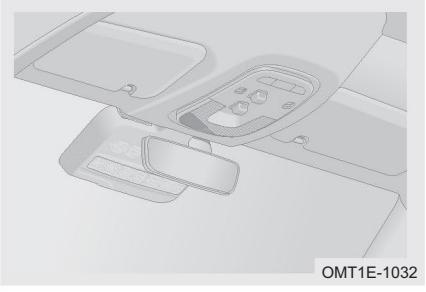
OMT1E-1031

Antes de realizar uma condução à noite, ajuste a alavanca do espelho retrovisor interno para a posição antirreflexo. Isso pode reduzir a luz refletida dos faróis dos veículos de trás.

1 Posição antirreflexo

2 Posição normal

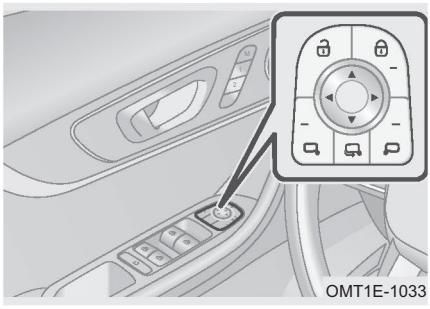
Espelho retrovisor interno antirreflexo automático (se equipado)


OMT1E-1032

Durante a condução à noite, o sensor de luz instalado na parte dianteira/traseira do espelho retrovisor interno detecta automaticamente a luz refletida dos faróis dos veículos atrás e ajusta o ângulo da lente para reduzir a luz refletida desses faróis.

Espelho retrovisor externo

Ajuste o espelho retrovisor externo


OMT1E-1033

Pare o veículo em um local seguro, afastado do tráfego intenso, e ligue a energia no modo ON. Pressione o botão "" (o indicador acende) para ajustar a posição do espelho retrovisor externo esquerdo dentro de alguns segundos. Pressione o botão "" novamente (o indicador apaga) para desativar a função de ajuste da lente do espelho retrovisor externo esquerdo.

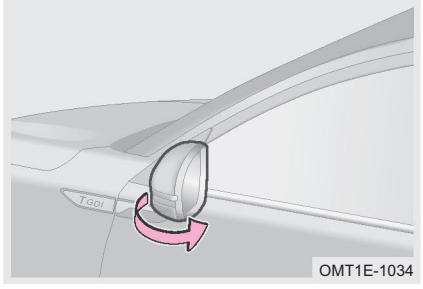
Pressione o botão "" (o indicador acende) para ajustar a posição da lente do espelho retrovisor externo direito dentro de alguns segundos. Pressione o botão "" novamente (o indicador apaga) para desativar a função de ajuste da lente do espelho retrovisor externo direito.

▲ Ajuste a lente do espelho retrovisor externo para cima
▼ Ajuste a lente do espelho retrovisor externo para baixo
◄ Ajuste a lente do espelho retrovisor externo para a esquerda
► Ajuste a lente do espelho retrovisor externo para a direita

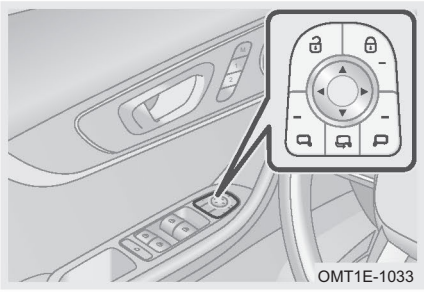
⚠ ATENÇÃO
• Não ajuste o espelho retrovisor externo enquanto estiver dirigindo, pois isso pode causar acidentes. • A imagem exibida no espelho retrovisor externo pode diferir da realidade, portanto, sempre dirija com cuidado.

Rebatimento/abertura do retrovisor externo

■ Espelho retrovisor externo manual


OMT1E-1034

Segure o espelho retrovisor externo e empurre-o firmemente para trás, de forma lenta (a força deve aumentar gradualmente), até que ele atinja a posição de rebatimento. Em seguida, segure a borda do espelho retrovisor externo e puxe-o levemente para a frente, até que ele seja totalmente estendido à posição correta.



Com o veículo em modo ON, pressione o botão "" para rebater automaticamente os retrovisores externos. Pressione novamente o botão "" para abri-los automaticamente.

NOTA

Para atender aos requisitos de campo de visão, os ângulos de rebatimento dos retrovisores externos esquerdo e direito são diferentes. Portanto, quando os retrovisores externos se rebatem automaticamente, eles podem não se mover de modo sincronizado. Isso é normal.

CUIDADO

- Não rebata/abra o espelho retrovisor manualmente, caso contrário, isso pode causar a falha da função de rebatimento.
- Ao rebater/abrir o espelho retrovisor externo, não toque em sua superfície para evitar danos devido à força excessiva.
- Em dias de clima frio, recomenda-se desligar a função automática de rebatimento do espelho retrovisor externo. Isso pode evitar que o espelho retrovisor externo congele na posição rebatida devido à acumulação de neve ou chuva.

Função de memória do espelho retrovisor externo (se equipado)

Após ajustar a posição do espelho retrovisor externo, uma caixa de diálogo aparecerá no sistema multimídia perguntando se deseja salvar a posição atual como “condução”, “repouso” ou “adicional”. Selecione uma das opções para confirmar.

Para recuperar a posição de memória do retrovisor (ID atual), selecione posição de “condução”, “repouso” ou posição “adicional” no sistema multimídia. Ao mesmo tempo, vincule a função de memória do banco à posição correspondente.

NOTA

- O veículo está equipado com duas chaves inteligentes que possuem dois IDs de chave inteligente para destravar e identificar a fonte do ID.
- Se a vinculação da memória do assento estiver desativada, nenhuma caixa de diálogo aparecerá no sistema multimídia após o ajuste do espelho retrovisor externo.

Função de abertura automática do espelho retrovisor externo ao dar ré (se equipado)

Coloque o veículo no modo ON. Ajuste automaticamente o espelho retrovisor externo ao dar ré acessando Sistema multimídia > Configurações do veículo > Carroceria > Configurações. Quando o veículo estiver em marcha à ré (alavanca seletora na posição “R”), o espelho retrovisor externo abaixa automaticamente para exibir o meio-fio. Caso a visualização não seja suficiente, é possível ajustar a posição da lente do espelho retrovisor. Ao sair da posição “R”, a posição será salva automaticamente (espelho retrovisor externo virando automaticamente para baixo).

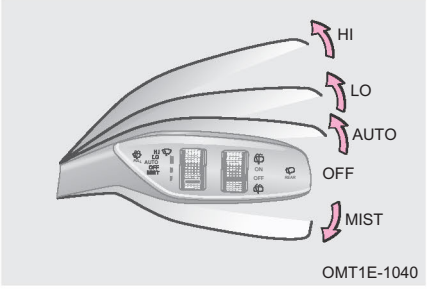
■ A função de abertura automática do espelho retrovisor externo ao dar ré retornará à posição anterior à abertura nas seguintes condições:

1. Ao sair da posição “R”.
2. A velocidade do veículo é superior a 10 km/h.
3. A alimentação do veículo é desligada (modo OFF).

2-4 Sistema de limpadores

Operação do limpador

Interruptor combinado do limpador



Com o veículo em modo ON, selecione os modos conforme as orientações abaixo.

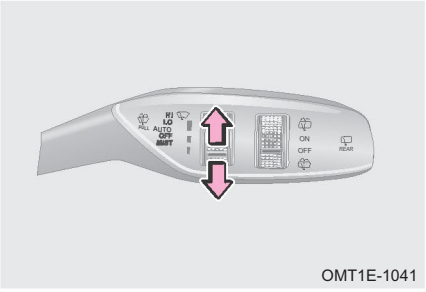
Modo névoa: mova o interruptor combinado do limpador para a posição "MIST” (névoa), e os limpadores pararão após uma passada.

Modo de baixa velocidade: mova o interruptor combinado do limpador para

a posição “LO”, e os limpadores funcionarão de forma lenta e contínua.

Modo de alta velocidade: mova o interruptor combinado do limpador para a posição “HI”, e os limpadores funcionarão de forma rápida e contínua.

OFF: mova o interruptor combinado do limpador para a posição “OFF”, e os limpadores funcionarão automaticamente em baixa velocidade até retornarem à posição de parada.



OMT1E-1041

Modo de detecção automática: mova o interruptor combinado do limpador para a posição "AUTO" para controlar automaticamente a velocidade de limpeza do limpador de acordo com a intensidade da chuva no lado de fora.

Para controlar a sensibilidade do limpador, gire o seletor do limpador para baixo para diminuir a sensibilidade. Gire o seletor do limpador para cima para aumentar a sensibilidade.

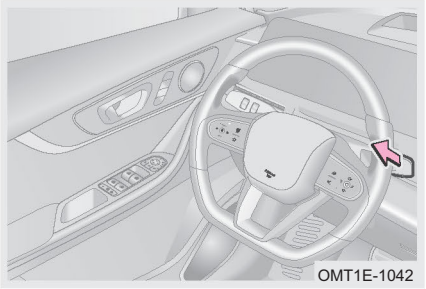
NOTA

Quando o limpador dianteiro estiver em operação, coloque a alavanca de câmbio em “R”, e o limpador do vidro traseiro funcionará automaticamente.

⚠ CUIDADO

- Não acione o limpador quando o para-brisa estiver seco, pois isso pode danificar a palheta e riscar o para-brisa.
- Não acione os limpadores se houver obstáculos no para-brisa, pois isso pode causar arranhões no para-brisa e danificar o motor do limpador.
- No inverno, sempre verifique se as palhetas dos limpadores estão congeladas no para-brisa antes de usar os limpadores. Se estiverem, descongele-as antes de usar para evitar danos aos componentes.

Operação do lavador dianteiro



Coloque o veículo no modo ON, puxe o interruptor combinado do limpador em direção ao volante de direção e mantenha-o pressionado. O lavador dianteiro borrifará água e o limpador dianteiro funcionará simultaneamente. O lavador do para-brisa dianteiro parará de operar quando o botão for liberado. O limpador realizará três ciclos em baixa velocidade e, após alguns segundos, executará um ciclo adicional antes de parar.

NOTA
Quando o limpador dianteiro estiver em operação, coloque a alavanca seletora em “R”, e o limpador do vidro traseiro funcionará automaticamente.

Função de aquecimento do bico do limpador (se equipado)

Quando as condições a seguir forem atendidas, ative a função de aquecimento do bico do limpador do para-brisa:

- A tensão da bateria estiver dentro da faixa normal.
- O botão ENGINE START STOP estiver em ON ou após dar partida no motor.
- A temperatura externa for inferior a 2 °C por 5 segundos ou mais.

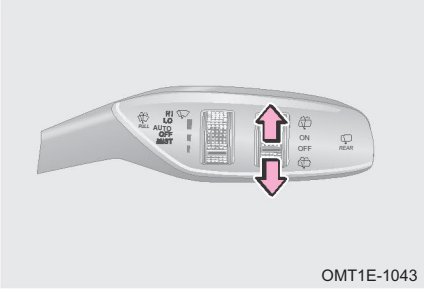
Após ativada, a função de aquecimento do bico do limpador dianteiro será desativada quando qualquer uma das seguintes condições for atendida:

- O botão ENGINE START STOP for colocado em OFF ou ACC.

Interrupção da função durante o aquecimento dos bicos do limpador:

- Ao dar partida no motor, a função de aquecimento dos bicos do limpador dianteiro é temporariamente interrompida e é restabelecida automaticamente após a partida do motor.
- Quando a temperatura externa for superior a 4 °C por 5 segundos ou mais, a função de aquecimento será interrompida. Quando a temperatura externa for inferior a 2 °C por 5 segundos ou mais, a função de aquecimento será restabelecida automaticamente.

Operação do lavador do para-brisa traseiro



OMT1E-1043

Com o veículo no modo ON, gire o seletor do limpador para a posição "ON" para ativar o limpador do vidro traseiro. Gire o seletor para a posição "OFF" para desativar o limpador.

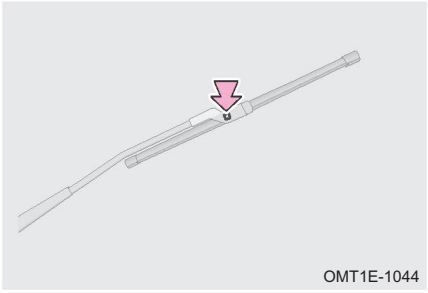
Com o veículo no modo ON e o seletor do limpador na posição "ON"/"OFF", gire o seletor do limpador para a posição " ". O lavador traseiro borrifará água e o limpador do vidro traseiro funcionará simultaneamente.

⚠ CUIDADO

- Não opere o interruptor combinado do limpador quando não houver fluido de lavagem no reservatório.
- Ao operar o interruptor combinado do limpador para esguichar água, não exceda 10 segundos por vez.
- O anticongelante corroerá a superfície pintada, portanto, tome cuidado para evitar a adição incorreta de anticongelante.
- Não tente desobstruir um bico com um pino ou outros objetos quando ele estiver bloqueado, pois isso pode danificá-lo.
- Não misture água com o fluido de lavador do para-brisa. A água pode fazer com que a solução congele e danifique o tanque de lavagem e outras partes do sistema de lavador do para-brisa.

Substituição da palheta do limpador

Substituição das palhetas do limpador dianteiro


OMT1E-1044

Etapa 1: mova o interruptor combinado do limpador para o modo névoa "MIST" dentro de 3 segundos após desligar o veículo (modo OFF). Assim, o sistema entrará no modo de manutenção.

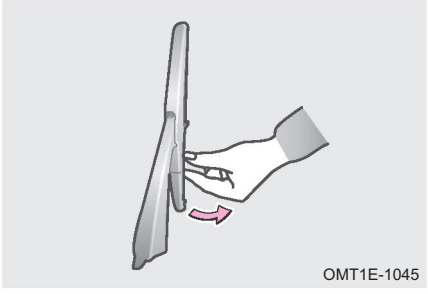
Etapa 2: levante o braço do limpador dianteiro e o segure.

Etapa 3: puxe as palhetas do limpador para baixo enquanto pressiona o botão de travamento para removê-las.

Etapa 4: instale as novas palhetas do limpador na ordem inversa, certificando-se de que a presilha de fixação esteja firmemente travada.

Etapa 5: verifique se os limpadores dianteiros estão funcionando corretamente.

Substituição da palheta do limpador do vidro traseiro


OMT1E-1045

Etapa 1: levante o braço do limpador do vidro traseiro e o segure.

Etapa 2: separe a palheta do limpador manualmente, conforme mostrado na ilustração.

Etapa 3: instale as novas palhetas do limpador na ordem inversa, certificando-se de que estejam corretamente instaladas.

Etapa 4: verifique se os limpadores dos vidros traseiros estão funcionando corretamente.

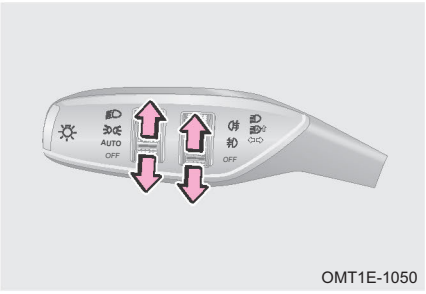
NOTA
Recomenda-se levar o veículo a uma concessionária autorizada para realizar a substituição das palhetas do limpador pela equipe de pós-venda.

⚠ CUIDADO
Certifique-se de que o braço do limpador retornou à sua posição original antes da condução. Caso contrário, isso pode danificar o veículo e causar um acidente.

2-5 Sistema de iluminação

Iluminação externa

Interruptor combinado dos faróis



OMT1E-1050

Com o veículo em modo ON, siga as orientações abaixo.

Modo de detecção automática: coloque o seletor dos faróis na posição “AUTO”. O sistema detecta a intensidade da luz externa e aciona automaticamente as luzes de posição, os faróis baixos e as luzes da placa.

Luzes de posição: coloque o seletor do farol na posição " " para ligar as luzes de posição, as luzes da placa de licença, as luzes ambientes e as luzes de fundo.

Farol baixo: coloque o seletor do farol na posição " " para ligar o farol baixo e manter as luzes de posição acesas.

Farol de neblina dianteiro (se equipado): coloque o seletor do farol na posição " " com os faróis baixos acesos para ligar os faróis de neblina dianteiros.

Farol de neblina traseiro: coloque o seletor do farol na posição " " com os faróis baixos ou os faróis de neblina dianteiros acesos para ligar os faróis de neblina traseiros.

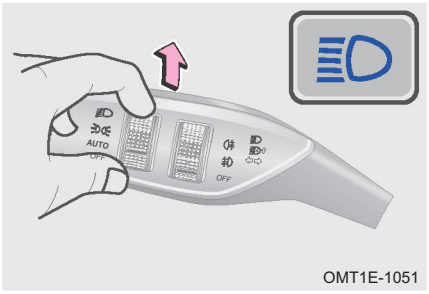
OFF: coloque o seletor do farol para na posição "OFF" para desligar a função do farol.

NOTA

- O farol de neblina dianteiro é desligado com as luzes de posição desligadas. O farol de neblina traseiro é desligado quando o farol baixo ou o farol de neblina dianteiros são desligados.
- Ao estacionar por um longo período ou antes de sair do veículo, certifique-se de que o interruptor combinado dos faróis esteja na posição OFF para evitar o esgotamento da bateria. Caso contrário, o veículo poderá não ligar.

Farol alto

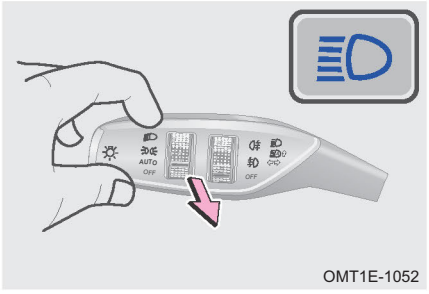
■ Farol alto



OMT1E-1051

Coloque o veículo no modo ON. Com os faróis baixos acesos, empurre o interruptor combinado do farol para longe do volante de direção e solte-o para acionar o farol alto. Para desligá-lo, puxe o interruptor combinado para perto do volante de direção.

■ Piscar o farol alto

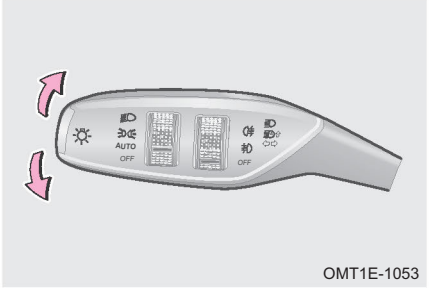


OMT1E-1052

Coloque o veículo no modo ON. Puxe o interruptor combinado do farol em direção ao volante de direção e solte-o para piscar o farol alto uma vez. Ao mesmo tempo, o indicador de farol alto no painel de instrumentos piscará uma vez.

NOTA
O farol alto pode piscar quando o farol baixo estiver desligado.

Luzes indicadoras de direção



OMT1E-1053

Coloque o veículo no modo ON e levante interruptor combinado do farol para cima para ligar a de conversão direita. Puxe o interruptor combinado do farol para baixo para ligar a luz de conversão esquerda.

Quando as luzes de conversão estiverem ligadas, o indicador correspondente no menu do painel de instrumentos começará a piscar. Ao fazer a curva, o interruptor combinado retorna automaticamente à posição central após a manobra.

Observação: durante uma leve rotação do volante de direção, o interruptor combinado dos faróis pode não retornar automaticamente à posição original.

- Função de assistência de troca de faixa

Coloque o veículo no modo ON. Acione o interruptor das luzes de indicadoras de direção uma vez, sem ultrapassar o ponto de engate. As luzes indicadoras de posição piscarão 3 vezes.

Luz de condução diurna

Depois da partida do veículo, a luz de condução diurna acende.

Luz de freio

Pressione o pedal do freio. A luz de freio e a luz de freio elevada acendem.

Luz de marcha à ré

Com o veículo no modo ON, coloque a alavanca seletora em “R”. A luz de marcha à ré acenderá.

Luz da placa de licença

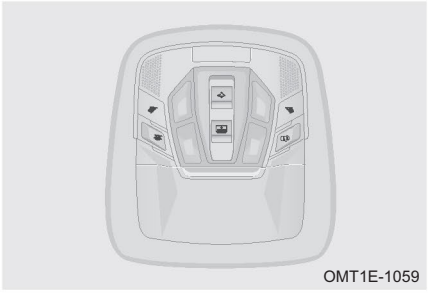
Com o veículo no modo ON, gire o interruptor combinado dos faróis para a posição "≡D◐" para ligar as luzes da placa de licença.

Luz de cortesia do assoalho (se equipado)

Pressione a chave inteligente para destravar ou abrir a porta e a luz de cortesia do assoalho acenderá.

Iluminação interna

Luz de teto dianteira


OMT1E-1059

Pressione o interruptor "" e a luz de cortesia acenderá.

Pressione o interruptor . Se alguma porta se abrir e permanecer aberta, a luz de cortesia e a luz de teto da segunda fileira acenderão.

Pressione o interruptor e a luz esquerda do mapa acenderá.

Pressione o interruptor e a luz direita do mapa acenderá.

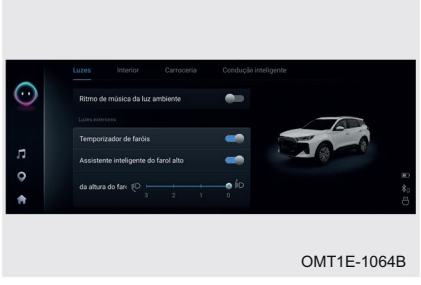
Luz de teto traseira

Pressione o interruptor "" e a luz de teto traseira acenderá.

Luz do porta-malas

Quando a tampa traseira for aberta, a luz do porta-malas acenderá automaticamente por um tempo. Quando a tampa for fechada, a luz apagará imediatamente.

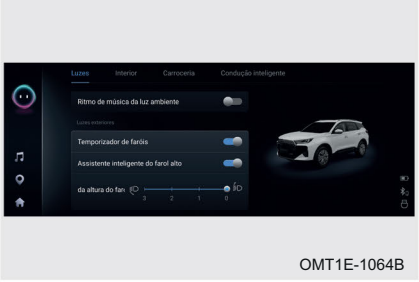
Ajuste do nivelamento dos faróis



OMT1E-1064B

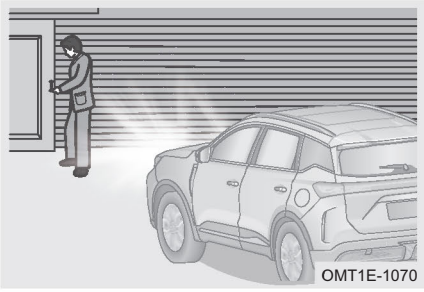
Coloque o veículo no modo ON e ajuste o nivelamento dos faróis pelo controle deslizante acessando Sistema multimídia > Configurações do veículo > Luzes.

Função Siga-me



OMT1E-1064B

Coloque o veículo no modo ON e ative o retardo de desligamento dos faróis acessando Sistema multimídia > Configurações do veículo > Luzes.

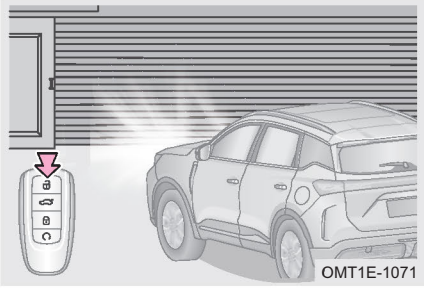


OMT1E-1070

ON: coloque o interruptor combinado dos faróis na posição "AUTO". Quando o veículo estiver em um ambiente com pouca luz, pressione o botão de travamento na chave inteligente e o veículo será travado com sucesso. Os faróis baixos e as luzes de posição se acendem automaticamente por 30 segundos. Pressione o botão de travamento na chave inteligente para ativá-los novamente.

OFF: quando o interruptor combinado do farol não estiver na posição “AUTO” ou atingir o tempo de operação definido, a função de desligamento temporizado dos faróis será desligada automaticamente. Os faróis baixos e as luzes de posição se apagarão imediatamente.

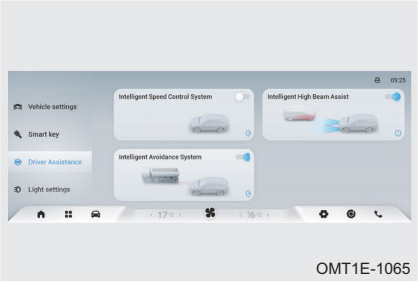
Função de localização inteligente do veículo



OMT1E-1071

Com o veículo no modo OFF, coloque o interruptor combinado dos faróis na posição "AUTO" antes de parar. Quando o veículo estiver em um ambiente com pouca luz, pressione o botão de desbloqueio na chave inteligente. As luzes de farol baixo e as de posição acenderão por 30 segundos.

Controle inteligente do farol alto (IHC) (se equipado)



OMT1E-1065

Coloque o veículo no modo ON e ative o controle inteligente do farol alto acessando Sistema de multimídia > Configurações do veículo > Direção assistida.

Coloque o veículo no modo ON e pressione o seletor do farol para a posição “AUTO”. Quando o farol baixo acender automaticamente, empurre o interruptor combinado do farol para longe da lateral do volante de direção e solte-o. O indicador branco “A” acende no painel de instrumentos e o assistente de farol alto inteligente é ativado. Quando o IHC for ativado e a velocidade do veículo for superior a 40 km/h, o sistema liga/desliga automaticamente o farol alto de acordo com as condições da via, como aproximação, acompanhamento e ultrapassagem.

Quando o controle inteligente de farol alto é ativado, o farol alto acende ou pisca e o indicador branco "A" no painel de instrumentos apaga.

Empurre o interruptor combinado do farol para longe da lateral do volante de direção e solte-o. O controle inteligente do farol alto será reativado.

NOTA
• Quando o brilho do ambiente é muito alto, o IHC desliga automaticamente o farol alto. • Quando a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h, o IHC desliga automaticamente o farol alto. • Quando a luz de conversão esquerda/direita é ativada, o IHC não liga/desliga automaticamente o farol alto.

Instruções para embaçamento das luzes

Quando o tempo está frio ou úmido, a parte interna dos faróis embaça devido à diferença de temperatura entre o interior e o exterior da lente. Após as luzes serem ligadas por um tempo, o embaçamento interno começará a desaparecer gradualmente, e as bordas dos faróis podem permanecer ligeiramente embaçadas. Isso é um procedimento normal. Esse embaçamento não afeta a vida útil do sistema de iluminação. Os faróis podem apresentar embaçamento interno. Após cerca de 30 minutos de funcionamento dos faróis baixos ou altos, o embaçamento tende a desaparecer gradualmente. Trata-se de uma condição normal

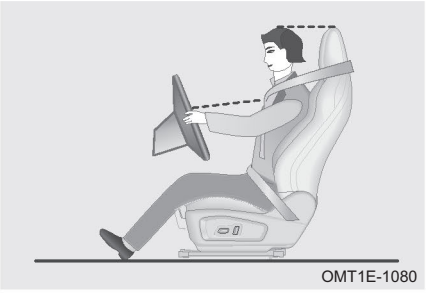
⚠ATENÇÃO

- Durante a travessia por áreas alagadas, respeite os requisitos de condução do veículo para esse tipo de situação (como profundidade da água, velocidade, entre outros). Caso contrário, poderá ocorrer a entrada de água nos sistemas de iluminação.
- Após abrir a tampa de vedação do farol, reinstale-a no lugar ao final da operação para evitar a entrada de água.
- Ao substituir uma lâmpada, certifique-se de checar se os componentes do farol foram instalados e vedados adequadamente. Ao instalar a tampa traseira, verifique o anel de vedação e certifique-se de que esteja limpo. Caso contrário, isso poderá causar problemas graves devido à entrada de água e poeira nos faróis.

2-6 Assento

Postura correta ao sentar-se

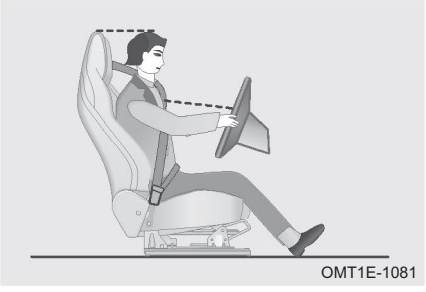
Os assentos, apoios de cabeça, cintos de segurança e airbags (SRS) ajudam a proteger os passageiros. Usar esses equipamentos adequadamente proporciona mais proteção.


OMT1E-1080

Ao sentar-se, incline-se ligeiramente para trás (25° para trás é adequado) e encoste bem no encosto do banco.

Os assentos dianteiros não devem ficar muito próximos ao painel de instrumentos. O motorista deve segurar o volante de direção com os braços levemente dobrados durante a condução.

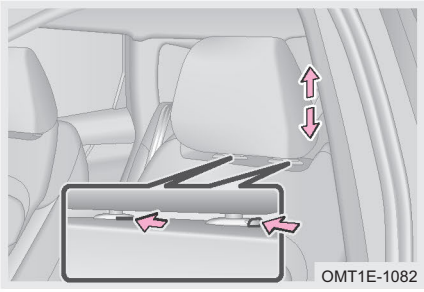
Seus pés também devem estar ligeiramente flexionados para que ele/ela possa pressionar totalmente o pedal. Ajuste os apoios de cabeça adequadamente, de modo que a parte superior fique o mais próximo possível do topo da sua cabeça.


OMT1E-1081

O cinto de três pontos deve estar sobre o centro do ombro e próximo ao peito, mantendo-se afastado do pescoço. O cinto abdominal deve estar próximo aos quadris, mas não ao estômago.

Apoio de cabeça (se equipado)

Ajuste do apoio de cabeça



Regule o apoio de cabeça para cima: puxe-o para cima até uma altura adequada.

Regule o apoio de cabeça para baixo:

pressione o botão de destravamento na parte externa do apoio de cabeça para destravar e, em seguida, ajuste o apoio de cabeça para baixo.

Remoção dos apoios de cabeça: pressione e segure os dois botões de desbloqueio ao mesmo tempo até destravar o apoio de cabeça e, depois, retire-o.

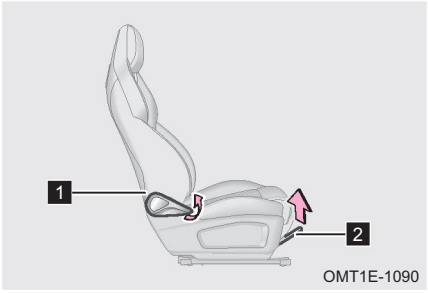
Instalação dos apoios de cabeça: alinhe o apoio de cabeça com os orifícios de instalação e empurre-o para baixo até a posição de travamento.

NOTA
O ajuste do apoio de cabeça traseiro é semelhante ao do dianteiro. Para saber mais, consulte as informações desta seção sobre o ajuste do apoio de cabeça dianteiro.

ATENÇÃO
• Não ajuste o apoio de cabeça enquanto estiver conduzindo, pois isso pode causar acidentes. • Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja devidamente travado antes da condução para evitar acidentes.

Assento dianteiro

Assentos manuais (se equipado)



1 Ajuste do ângulo do encosto do assento.

Incline seu corpo contra o encosto do banco e, em seguida, puxe a alavanca de ajuste do encosto para cima. Ajuste o encosto do assento conforme desejado, alterando o ângulo de inclinação, e solte a alavanca.

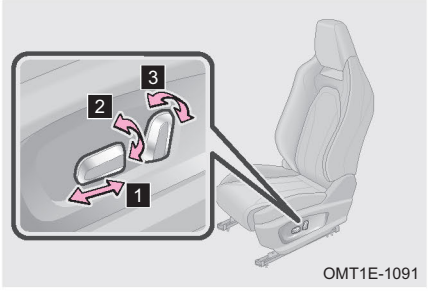
Depois disso, aplique força para trás contra o encosto do assento para certificar-se de que ele esteja travado corretamente.

2 Ajuste do assento para frente e para trás

Puxe a alavanca de ajuste para cima e mova o assento para frente e para trás para regular a posição do assento. Depois de ajustar o assento na posição desejada, solte a alavanca. Em seguida, incline o assento para frente e para trás para se certificar de que o assento está travado corretamente.

Assento elétrico (se equipado)

- Ajuste do assento elétrico



1 Ajuste do assento para frente e para trás

Mova o botão para a frente ou para trás para ajustar a posição do banco.

2 Ajuste da altura do assento (disponível somente no lado do motorista).

Mova a extremidade traseira do botão para cima e para baixo para ajustar o assento para cima e para baixo.

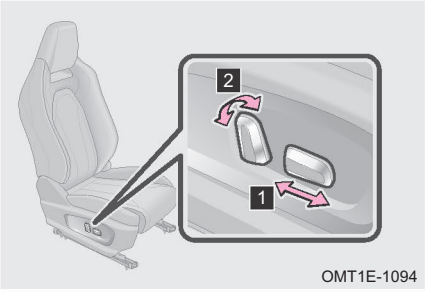
3 Ajuste do ângulo do encosto do assento.

Movimente a extremidade superior do botão para a frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do assento.

NOTA

Existe uma posição limite para o ajuste do apoio lombar. Quando atingir a posição limite, solte imediatamente o botão de ajuste.

■ Ajuste do assento elétrico do passageiro dianteiro



1 Ajuste do assento para frente e para trás

Pressione o botão para frente e para trás para ajustar o assento para frente e para trás.

2 Ajuste do ângulo do encosto do assento.

Pressione a extremidade superior do botão para a frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do assento.

Observação: quando o assento dianteiro está na posição inicial, ele pode ser ajustado 200 mm para frente e 40 mm para trás. Quando está no ângulo projetado, pode ser ajustado 30° para frente e 50° para trás.

CUIDADO

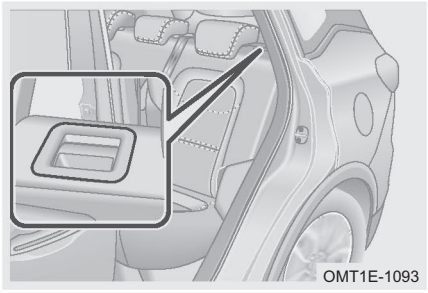
- Não coloque nenhum item sob o assento enquanto ele estiver em movimento para evitar danificá-lo.
- Há uma posição limite para o ajuste do suporte lombar. Quando atingir a posição limite, solte imediatamente o botão de ajuste. Caso contrário, o assento será danificado.

ATENÇÃO

- Não ajuste o assento enquanto estiver dirigindo para não causar acidentes e lesões pessoais.
- Evite reclinar o encosto do assento mais do que o necessário, pois os cintos de segurança oferecem máxima proteção em uma colisão dianteira ou traseira quando o motorista e o passageiro dianteiro estão ligeiramente inclinados para trás e bem posicionados em seus assentos.

Assento traseiro

Rebatimento do encosto do banco (lado esquerdo como exemplo)


OMT1E-1093

Etapa 1: ajuste a posição do assento dianteiro para frente;

Etapa 2: ajuste a altura dos apoios de cabeça dos assentos traseiros (remova-os, se necessário) e levante o apoio de braço central;

Etapa 3: puxe a alavanca de ajuste do encosto do assento para frente e abaixe lentamente o encosto com a mão.

Observação: quando o assento traseiro estiver na posição inicial, ele pode ser ajustado 16° para frente e 6° para trás.

NOTA
Ao rebater o encosto do assento, certifique-se de que o cinto de segurança externo passe ao redor do encosto para evitar danificar o cinto.

⚠ ATENÇÃO
Não ajuste o assento enquanto estiver dirigindo para não causar acidentes e lesões pessoais.

Função ventilação do assento (se equipado)

Função de ventilação do assento (se equipado)

OMT1E-1069

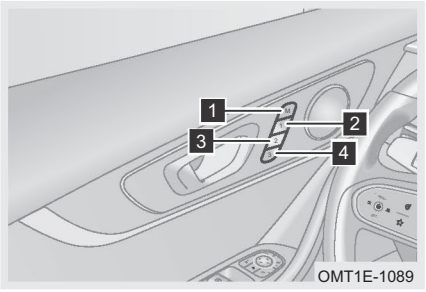
Depois da partida do veículo, toque no botão "" na tela de ajustes do banco dianteiro para ativar a ventilação do banco e alternar. Pressione a tecla do assento que deseja alterar a ventilação entre as opções do nível 3 / nível 2 / nível 1 / DESLIGADO.

NOTA

- O aquecimento e a ventilação dos assentos dianteiros não podem ser acionados simultaneamente.
- Na tela inicial do sistema multimídia, deslize para cima a partir da parte inferior da tela para abrir a tela de operação do ar-condicionado.

Função Memória do assento (se equipado)

Operação do interruptor



1 Interruptor de configuração da memória do assento

2 Interruptor Memória 1 do assento

3 Interruptor Memória 2 assento

4 Interruptor Memória 3 assento

Configuração da memória do assento: pressione o interruptor de configuração da memória do banco. Assim que o painel de instrumentos emitir um sinal sonoro, pressione imediatamente o botão Memória 1 ou Memória 2. A posição correspondente será gravada em Memória 1 ou Memória 2 e, ao mesmo tempo, o painel de instrumentos exibirá a confirmação de que o salvamento foi concluído.

Recuperação da memória do assento: pressione e mantenha pressionado o botão Memória 1 ou Memória 2 até o assento começar a se mover e, então, solte-o. O assento se deslocará automaticamente para a posição correspondente.

NOTA

- A memória do assento e a vinculação da chave podem ser ativadas ou desativadas na unidade principal do sistema multimídia.
- O veículo está equipado com duas chaves inteligentes que possuem dois IDs de chave inteligente para destravar e identificar a fonte do ID.
- Se a vinculação da memória do assento estiver desativada, nenhuma caixa de diálogo aparecerá no sistema multimídia após o ajuste dos assentos.

Função de acesso fácil ao assento (se equipado)

Com o veículo no modo ON, configure a função de acesso/saída fácil do assento por meio do sistema multimídia.

Ao desligar o veículo e abrir a porta, o assento do motorista se desloca automaticamente para trás, abrindo espaço para que o motorista desça confortavelmente.

Quando a alimentação do veículo é alterada do modo OFF para o modo ACC, o banco do motorista se move automaticamente para a posição de condução armazenada na função de memória do banco (ID atual). Caso a função de memória do assento não esteja vinculada à posição de condução (ID atual), o assento do motorista se move automaticamente para a posição em que estava antes de sair do veículo.

Com o destravamento remoto, ao abrir a porta do motorista, o banco do motorista se move automaticamente para trás por uma determinada distância. Ao pressionar o pedal do freio, o banco do motorista se move automaticamente para a posição de condução armazenada na função de memória do banco (ID atual).

⚠ATENÇÃO

- O veículo está equipado com duas chaves inteligentes que possuem dois IDs de chave inteligente para destravar e identificar a fonte do ID.
- Não deixe crianças sozinhas no veículo. Caso contrário, acidentes podem ocorrer devido à funcionalidade de acesso fácil do assento.
- Quando essa função for ativada, certifique-se de que nenhum ocupante do veículo fique preso no assento. Caso haja risco de aprisionamento, acione o botão de ajuste do banco para desativar a função de acesso fácil.

2-7 Cinto de segurança

OMT1E-1100

É altamente recomendável que o motorista e os passageiros usem os cintos de segurança corretamente em todos os momentos. O descumprimento dessa orientação pode aumentar a possibilidade e a gravidade dos ferimentos em caso de acidente. Verifique o cinto de segurança regularmente.

Se for encontrado qualquer defeito no cinto de segurança, dirija-se imediatamente a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

Cinto de segurança dianteiro não afivelado ou preso incorretamente: quando a velocidade do veículo for superior a 25 km/h, o indicador vermelho "" no painel de instrumentos pisca. Quando a velocidade for igual ou superior a 25 km/h, o indicador vermelho "" no painel de instrumentos pisca, acompanhado de um alarme sonoro.

Observação: a função de alarme do cinto de segurança do passageiro dianteiro não é padronizada para todos os modelos. Prevalece o que estiver instalado no veículo.

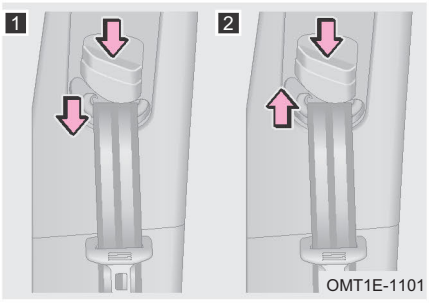
O cinto de segurança traseiro não está afivelado ou preso com firmeza (se equipado): Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 25 km/h, o indicador vermelho "" no painel de instrumentos acende por 30 segundos e depois apaga, acompanhado de um alarme sonoro.

Observação: o indicador acende em vermelho quando o cinto de segurança traseiro não está afivelado, e apaga quando está afivelado.

NOTA
A função de alarme do cinto de segurança do passageiro dianteiro e traseiro não é padronizada para todos os modelos. Prevalece o que estiver instalado no veículo.

Uso correto do cinto de segurança

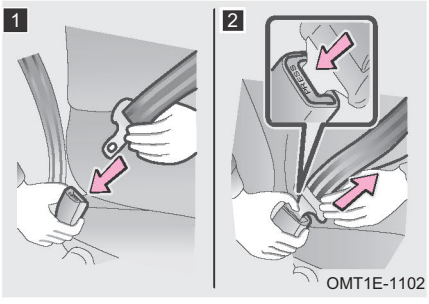
Etapa 1: ajuste a altura dos cintos de segurança dianteiros.



1 Ajustar para baixo: pressione e mantenha pressionado o botão de liberação. Em seguida, deslize o regulador para baixo.

2 Ajustar para cima: pressione e mantenha pressionado o botão de liberação. Em seguida, deslize o regulador para cima.

Etapa 2: afivele/desafivele o cinto de segurança.



1 Afivele o cinto de segurança: pressione a lingueta no fecho até ouvir um som de "clique".

2 Solte o cinto de segurança: pressione o botão de liberação para retrair o cinto de segurança. Se o cinto não se retrair suavemente, puxe-o para fora e verifique se há dobras ou torções. Certifique-se de que o cinto de segurança se retrai suavemente.

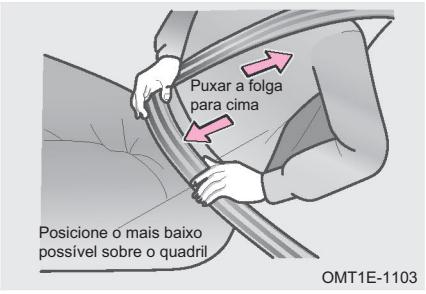
NOTA

- O cinto de segurança travará quando o veículo estiver em uma ladeira.
- O cinto de segurança travará quando for puxado rapidamente, mas não travará quando for puxado lentamente.
- Cada cinto de segurança deve ser usado por uma única pessoa. Não use um cinto de segurança para mais de uma pessoa ao mesmo tempo, incluindo crianças.

⚠ CUIDADO

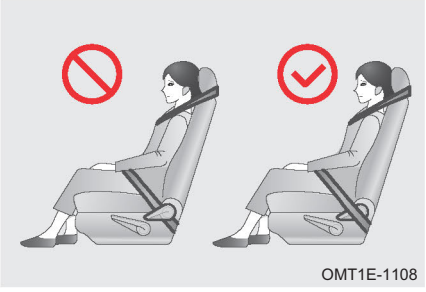
- Certifique-se de que a posição do fecho do cinto de segurança esteja correta e travada com segurança, caso contrário, poderão ocorrer acidentes pessoais.
- Não use nenhum cinto de segurança com o fecho solto, caso contrário, o cinto não protegerá os passageiros em caso de frenagem brusca ou colisão.

Etapa 3: Ajuste a posição dos cintos de segurança.



OMT1E-1103

Ajuste o ângulo do encosto do banco, sente-se ereto e bem recostado no assento. Posicione o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre os quadris — não na cintura — e depois puxe o cinto de três pontos para cima, de modo que ele passe totalmente sobre o ombro, mas não entre em contato com o pescoço nem deslize para fora do ombro.


OMT1E-1108

Após ajustar manualmente o banco para a posição adequada, coloque o cinto de segurança. Caso o cinto entre acidentalmente na área interna da alavanca de ajuste do assento, retire-o imediatamente. Caso contrário, o cinto de segurança poderá sofrer desgaste ou danos.

⚠ CUIDADO

- Não use roupas folgadas ao dirigir, pois isso pode impedir que o cinto de segurança fique bem ajustado ao corpo e reduzir a proteção.
- Tanto os cintos subabdominais posicionados muito altos quanto os cintos frouxos podem causar acidentes pessoais ou fatais durante uma colisão ou outros eventos inesperados.
- Não recline o assento mais do que o necessário para alcançar um conforto adequado. Os cintos de segurança são mais eficazes quando os passageiros estão sentados de forma ereta e bem recostados nos assentos.
- Certifique-se de que o cinto de três pontos esteja posicionado sobre o seu ombro. Não coloque o cinto sob o braço. O cinto deve ser mantido afastado do pescoço, mas sem cair do ombro. O descumprimento dessa instrução pode reduzir a eficácia da proteção do cinto de segurança em um acidente.
- Recomendamos que as crianças se sentem no assento traseiro. Use o cinto de segurança ou o sistema de retenção infantil com função ISOFIX de acordo com a altura da criança. Nunca fixe o sistema de retenção infantil apenas com o cinto de segurança. Sempre utilize um dispositivo de fixação padrão para o sistema de retenção infantil no assento traseiro.

Manutenção do cinto de segurança

Verifique regularmente se os cintos de segurança estão cortados, desgastados, soltos ou esticados (por exemplo, após um acidente de trânsito). Se a correia estiver danificada, dirija-se imediatamente a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

⚠ CUIDADO

- Não permita que a água penetre no mecanismo de retração ou no fecho do cinto de segurança.
- Não use detergente químico, água fervente, alvejante ou corante para lavar o cinto de segurança.
- O cinto de segurança deve ser lavado com um limpador suave ou água morna e secado naturalmente. Nunca o limpe com calor artificial.
- Não tente reparar ou lubrificar o mecanismo de retração ou o fecho do cinto de segurança, nem reparar o cinto de segurança de qualquer forma. Não nos responsabilizamos por qualquer problema causado dessa maneira.

⚠ ATENÇÃO

- Se o seu veículo tiver se envolvido em um acidente grave, mesmo que o cinto de segurança não esteja obviamente danificado, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e substituição.
- Verifique se a correia funciona corretamente e se não está torcida. Se o cinto de segurança não funcionar corretamente, dirija-se imediatamente a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar os cintos de segurança. Caso seja necessário realizar qualquer um desses procedimentos, procure uma concessionária autorizada.

Precauções com o cinto de segurança

■ Precauções para o uso do cinto de segurança por uma criança

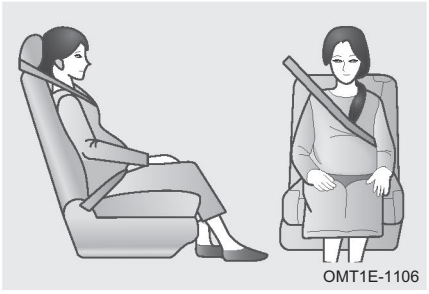
Os cintos de segurança do seu veículo são principalmente projetados para pessoas de tamanho adulto. Use um sistema de retenção infantil (para obter detalhes, consulte "Sistema de retenção para crianças") apropriado para a criança, até que ela se torne grande o suficiente para usar adequadamente o cinto de segurança do veículo. Quando a criança ficar grande o suficiente para usar corretamente o cinto de segurança do veículo, siga as instruções sobre o uso do cinto de segurança. Se a criança tiver ultrapassado o limite de tamanho do sistema de retenção infantil, ela deve se sentar no assento traseiro e utilizar o cinto de segurança do veículo.

OMT1E-1105

Certifique-se de que o cinto de três pontos esteja posicionado sobre o centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido afastado do pescoço da criança, mas sem cair do ombro dela. Caso contrário, a criança poderá sofrer acidentes pessoais ou fatais durante uma colisão ou outros eventos não intencionais.

A não utilização de um sistema de retenção infantil (por exemplo: permitir que a criança fique em pé ou ajoelhada no banco, que viaje no colo de um adulto ou que seja transportada nos braços) pode causar acidentes pessoais ou fatais em caso de colisão ou outros incidentes

■ Precauções para o uso do cinto de segurança por uma pessoa gestante

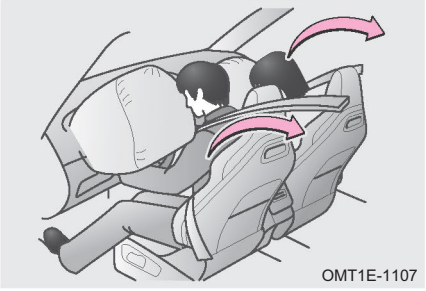

OMT1E-1106

Obtenha orientação médica e use o cinto de segurança corretamente. Gestantes devem posicionar o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre os quadris, da mesma forma que os outros ocupantes. Estenda o cinto de de três pontos completamente sobre o ombro, cruzando o peito, evitando o contato do cinto com o arredondamento da área abdominal.

Se o cinto de segurança não for usado corretamente, ele poderá causar ferimentos graves ou morte durante uma colisão ou outros eventos não intencionais.

⚠ATENÇÃO
• Não insira itens como moedas ou presilhas no fecho para evitar que a lingueta e o fecho não se encaixem corretamente. • Após inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e o fecho estejam travados e que o cinto subabdominal e o cinto de três pontos não estejam torcidos. • Nunca insira uma lingueta não original de cinto de segurança na fivela. O uso prolongado pode facilmente danificar a fivela do cinto de segurança e torná-la inutilizável. • Se o cinto de segurança não funcionar normalmente, ele não poderá proteger os passageiros de acidentes pessoais ou fatais. Dirija-se imediatamente com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado)



1. O pré-tensionador do cinto de segurança foi projetado para ajudar o airbag (SRS) dianteiro em caso de impacto severo.
2. Em caso de impacto leve ou impacto lateral, o pré-tensionador pode não se ativar.
3. Durante um impacto severo, o pré-tensionador do cinto de segurança pode ser ativado mesmo que não haja ocupante no assento dianteiro.
4. Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, o retrator aperta rapidamente o cinto de segurança para restringir firmemente o ocupante.
5. Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, ele pode emitir um som de funcionamento e liberar uma pequena quantidade de gás não tóxico. O gás produzido não causa incêndio e é geralmente inofensivo.

⚠ATENÇÃO

- Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, o Indicador de falha do airbag (SRS) permanece aceso e os cintos de segurança não podem ser retraídos/puxados. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.
- Não modifique, remova, bata ou abra o conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança, os sensores do airbag (SRS) e a fiação do conjunto. Caso contrário, isso poderá causar acidentes pessois ou fatais durante uma colisão ou outros eventos não intencionais.

Limite de função

- Nos seguintes casos, o pré-tensionador do cinto de segurança pode não funcionar corretamente:

1. Modificação do sistema de suspensão.
2. Modificação da seção dianteira da carcaça.
3. Reparo do pré-tensionador do cinto de segurança ou de qualquer conjunto próximo.
4. Danos no conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança ou em sua área circundante.
5. Instalação de protetor de grade ou qualquer outro dispositivo na parte dianteira da carcaça.

2-8 Sistemas de retenção infantil

De acordo com estatísticas de acidentes, a criança fica mais segura no banco da segunda fileira, com movimentação restrita, do que no banco dianteiro. Escolha um sistema de retenção infantil adequado ao veículo, à idade e ao tamanho da criança. (O cinto de segurança do veículo, que atende aos padrões internacionais, é projetado de acordo com o tamanho corporal de crianças com mais de 1,5 m. Se uma criança com menos de 1,5 m usar o cinto de segurança, ele poderá causar ferimentos graves no pescoço em caso de acidente).

Esta instrução fornece apenas orientações para a instalação de sistemas de retenção infantil (ISOFIX). Para detalhes de instalação, siga rigorosamente as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil.

⚠ATENÇÃO
• Sugerimos o uso do dispositivo de fixação padrão para o sistema de retenção infantil no assento traseiro. • O sistema de retenção infantil deve estar em conformidade com as normas de segurança estabelecidas pelas regulamentações e leis locais. Não nos responsabilizamos por acidentes causados pelo uso de um sistema de retenção infantil. • Para uma proteção eficaz em caso de acidentes e paradas bruscas, a criança deve estar devidamente protegida com um cinto de segurança ou um sistema de retenção infantil apropriado, instalado no assento traseiro, de acordo com sua idade e tamanho. Segurar uma criança no colo não substitui um sistema de retenção infantil.

Agrupamento de assentos de segurança para crianças

Os sistemas de retenção infantil devem estar em conformidade com os padrões locais para sistemas de retenção infantil e prevenção de segurança para crianças em veículos motorizados (ECE R44/R129). Geralmente, os sistemas de segurança para crianças certificados possuem um selo de certificação local e também uma etiqueta laranja após serem testados de acordo com os padrões ECE R44/R129. Nessa etiqueta há informações, como grupo de peso, nível ISOFIX e licença para o sistema de retenção infantil.

Tipos de sistemas de retenção infantil

Grupo	Classe de peso	Dispositivos de segurança infantil recomendados
Grupo O	Até 10 kg	Bebê conforto (sempre de costas para o movimento)
Grupo O+	Até 13 kg	Bebê conforto (sempre de costas para o movimento)
Grupo I	9 a 18 kg	Cadeirinha (pode ser de frente ou de costas, conforme fabricante)
Grupo II	15 a 25 kg	Assento de elevação com encosto
Grupo III	22 a 36 kg	Assento de elevação

Sobre a adequação de diferentes posições para cadeirinhas de segurança infantil

Posição do assento	O	O+	Grupo de peso		
			I	II	III
	Máximo 10 kg	Máximo 10 kg	9 kg-18kg	15 kg--25kg	22 kg-36 kg
Assento do passageiro dianteiro	X	X	X	X	X
Assento traseiro central*	X	X	X	X	X
Assentos traseiros laterais	U	U	U	U	U

X: não adequado para cadeirinhas de segurança infantil deste grupo de peso.

U: adequado para cadeirinhas de segurança infanfil universais aprovadas para este grupo de peso.

Consulte a classificação de tamanhos dos sistemas de retenção infantil com interface ISOFIX para selecionar o tipo correto de cadeirinha.

Classificação de tamanho dos sistemas de retenção infantil

Categoria de tamanho	Módulo de ancoragem	Descrição
A	ISO/F3	Dispositivos de retenção infantil voltado para frente com altura total
B	ISO/F2	Dispositivos de retenção infantil voltado para frente com altura reduzida
B1	ISO/F2X	Dispositivos de retenção infantil voltado para frente com altura total
C	ISO/R3	Dispositivos de retenção infantil voltado para trás com tamanho integral
D	ISO/R2	Dispositivos de retenção infantil voltado para trás com tamanho reduzido
E	ISO/R1	Dispositivos de retenção infantil para bebês voltado para trás
F	ISO/L1	Dispositivos de retenção infantil lateral esquerdo (cama portátil)
G	ISO/L2	Dispositivos de retenção infantil lateral direito (cama portátil)

Informações sobre a compatibilidade de sistemas de retenção infantil ISOFIX em diferentes posições ISOFIX

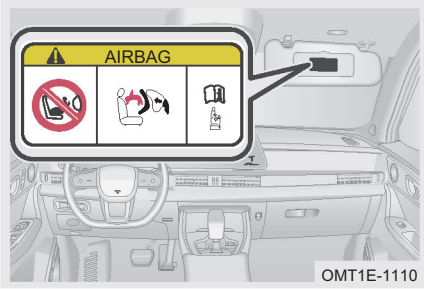
Grupo de peso	Categoria de tamanho	Módulo de ancoragem	Posição ISOFIX no veículo		
			Assento do passageiro dianteiro	Assentos traseiros laterais	Assento traseiro central
Cama portátil	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
Categoria O: <10kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Categoria O+: <13kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISOR/2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Categoria I: 9kg-18kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Categoria II: 15kg-25kg	/	/	X	IUF	X
Categoria III: 22kg--36kg	/	/	X	IUF	X

IUF: aplicável a sistemas de retenção infantil ISOFIX de categoria universal voltados para frente, aprovados por este grupo de peso.

IL: aplicável a sistemas específicos de retenção infantil ISOFIX, que podem ser de veículo especial, restrito ou semiuniversal. Consulte a lista de veículos compatíveis do fabricante da cadeirinha.

X: a posição ISOFIX não é adequada para sistemas de retenção infantil ISOFIX deste grupo de peso e classe dimensional.

Precauções com o sistema de retenção infantil

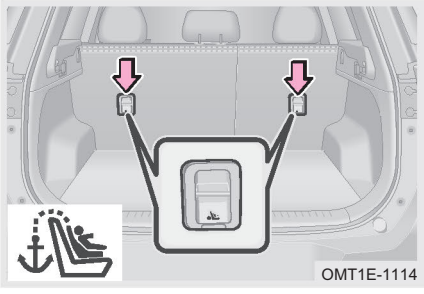


Este adesivo está preso no para-sol do passageiro dianteiro e serve para lembrá-lo de que o veículo está equipado com o airbag dianteiro (SRS)..

- Nunca altere as características do dispositivo de fixação do sistema de retenção infantil ou o cinto de segurança do veículo sob nenhuma circunstância.

É responsabilidade do motorista seguir as instruções fornecidas, bem como as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil (SRI).

Top tether



Este modelo está equipado com pontos de ancoragem para a faixa do top tether na parte de trás dos assentos traseiros.

Antes de usar a faixa do top tether, remova o apoio de cabeça da posição do assento e a tampa do porta-malas. Com o sistema de retenção infantil no assento, prenda a faixa do top tether na ancoragem e aperte para remover toda folga. Consulte as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil (SRI).

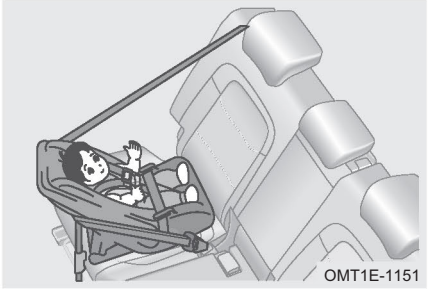
NOTA

- Certifique-se de que todos os apoios de cabeça removidos sejam guardados de forma segura.
- Após a instalação correta da retenção infantil e do top tether, a tampa do porta-malas pode ser reinstalada.

ATENÇÃO

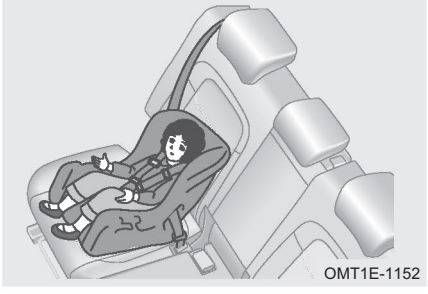
Certifique-se de que a ancoragem da faixa do top tether esteja instalada corretamente. Uma instalação incorreta pode causar lesões graves à criança.

■ Sistema de retenção infantil voltado para trás



Um sistema de retenção infantil voltado para trás é instalado de forma a ficar voltado para a parte traseira do veículo. Recomenda-se que as crianças utilizem um sistema de retenção voltado para trás até os 4 anos de idade.

■ Sistema de retenção infantil voltado para a frente



Um sistema de retenção infantil voltado para frente é instalado de forma a ficar voltado para a frente do veículo. Recomenda-se que as crianças utilizem um sistema de retenção voltado para frente a partir dos 4 anos de idade.

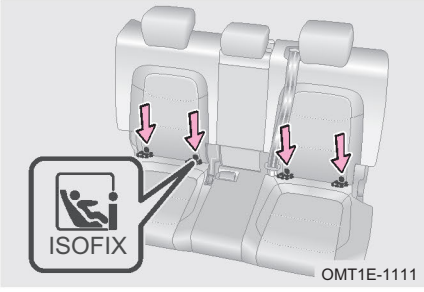
■ Sistema de retenção infantil com assento elevatório

OMT1E-1153

Para crianças maiores que não conseguem se acomodar em um sistema de retenção infantil com encosto alto, elas podem ocupar um assento traseiro, nas posições laterais, usando um assento elevatório, preso aos pontos de ancoragem inferiores ou com o cinto de segurança, conforme descrito nas instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil.

Instalação de sistemas de retenção infantil

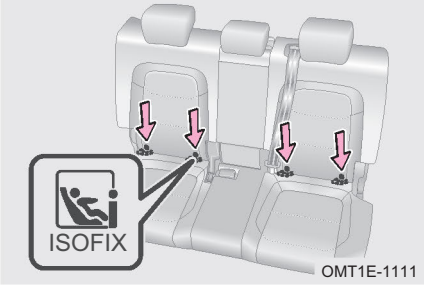
Sistemas de retenção infantil



OMT1E-1111

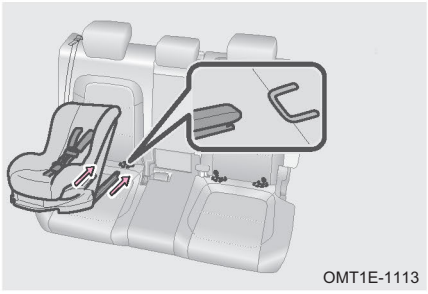
Os assentos traseiros laterais são equipados com ancoragens ISOFIX/i-Size. Os locais de ancoragem são identificados por uma marcação (veja a ilustração) localizada no encosto do assento, diretamente acima das ancoragens associadas.

Instalação de sistemas de retenção infantil



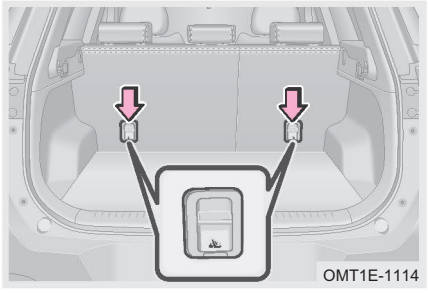
OMT1E-1111

Etapa 1: localize a ancoragem ISOFIX.



Etapa 2: coloque o sistema de retenção infantil no assento traseiro à esquerda ou direita.

Etapa 3: prenda a faixa ISOFIX de retenção para crianças na ancoragem. Se necessário, estenda a perna de apoio do sistema de retenção infantil.



Etapa 4: Quando for necessária a utilização de ancoragem tipo top tether, passe-a corretamente, fixe-a no ponto de ancoragem e ajuste-a firmemente.

Nota: se houver uma capa de bagagem, ela precisará ser removida para permitir o acesso da faixa superior ao ponto de ancoragem.

Observação: Consulte as instruções do sistema de retenção infantil para verificar se é necessário fixá-lo com a faixa superior.

NOTA

- Se interferir na instalação, o apoio de cabeça pode ser removido do assento no qual o sistema de retenção infantil está instalado.
- Após prender a faixa superior ao ponto de ancoragem, certifique-se de apertá-la e garantir que esteja segura. Para o método específico de fixação e aperto da faixa superior do sistema de retenção infantil, siga estritamente as instruções fornecidas pelo fabricante.
- Antes da instalação de sistemas de retenção infantil que utilizem faixa superior, o apoio de cabeça deve ser removido primeiro. Isso limitará ou evitará a interação do apoio de cabeça com a faixa superior. Além disso, qualquer capa de bagagem presente deve ser removida primeiro.

⚠ATENÇÃO

- Após a instalação de sistemas de retenção infantil, nunca ajuste o assento.
- Recomenda-se que os sistemas de retenção infantil sejam instalados nos assentos traseiros à esquerda ou direita.
- Nunca fixe mais de um sistema de retenção infantil em um único ponto de ancoragem.
- Não permita que a faixa superior passe ou cruze o apoio de cabeça e certifique-se de apertá-la após a instalação. A instalação incorreta pode causar ferimentos graves nas crianças.
- Para o veículo equipado com uma capa de bagagem no porta-malas, ela deve ser removida antes da instalação de sistemas de retenção infantil nos pontos de ancoragem.
- Se o dispositivo de ponto de ancoragem for danificado ou sobrecarregado durante um acidente, dirija-se imediatamente a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.
- Se o assento do motorista interferir na instalação correta do sistema de retenção infantil no assento traseiro atrás do assento do motorista, instale-o no assento traseiro atrás do assento do passageiro dianteiro.
- Não use o suporte de ancoragem do sistema de retenção infantil para prender itens que não sejam o próprio sistema de retenção infantil. Não nos responsabilizamos por qualquer acidente causado dessa forma.
- Se o sistema de retenção infantil não estiver corretamente fixado no lugar, a criança ou os passageiros podem sofrer ferimentos graves ou fatais durante uma colisão.
- Certifique-se de que o top tether esteja bem preso e verifique se o sistema de retenção infantil está seguro, empurrando e puxando em direções diferentes. Siga as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil. Se o sistema de retenção infantil não estiver corretamente instalado, a criança pode sofrer acidentes pessoais ou fatais durante uma colisão.

Ativação e desativação do airbag dianteiro do passageiro

⚠ ATENÇÃO

- Não instale a cadeira para crianças no banco dianteiro, pois o airbag do banco dianteiro de passageiro não pode ser desativado. Em caso de acidente e acionamento do airbag, a criança pode sofrer ferimentos graves, inclusive com risco de morte. Utilize sempre uma cadeira que cumpra os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país..

Lembrete de criança no assento traseiro (se equipado)

Introdução

Essa função é baseada na detecção ativa do radar de ondas milimétricas. Depois que o veículo é desligado e travado, ele detecta se há uma criança no veículo. Se houver uma criança, o sistema emite um alarme para alertar aos clientes e os pedestres ao redor do veículo. O alarme é emitido por um flash duplo e uma sirene.

Depois de trancar o veículo, o sistema começará imediatamente a determinar se uma criança foi deixada. Se uma criança for detectada, um alerta inicial será enviado dez segundos após o travamento do veículo, e todo o processo durará 5 segundos até ser cancelado.

Após o término do alerta inicial, se as portas permanecerem fechadas e o sistema continuar detectando crianças no veículo, o alerta complementar será ativado 85 segundos depois. Esse alerta será repetido em ciclos de 60 segundos: as luzes amarelas piscarão e a sirene soará por 30 segundos, seguidos de uma pausa de 30 segundos. O ciclo continuará até que o alerta seja cancelado.

Quando o primeiro alerta de atualização for acionado por mais de 5 minutos e for detectado que uma criança foi deixada no veículo, um alerta de três níveis será acionado, e o APP do veículo ou o SMS do celular receberá um alerta de esquecimento de criança, da seguinte forma: "Caro usuário, foram detectadas pessoas ou animais de estimação no interior do veículo. Retorne ao veículo imediatamente.”

Suspensão temporária do sistema

O sistema permite a suspensão temporária. No menu “conforto”, na central do veículo, há um botão de desligamento temporário para esse recurso. Desligue a função de alerta uma vez por meio dessa chave quando não houver necessidade de alertas temporariamente. No entanto, da próxima vez que for dada partida e o veículo for conduzido, a chave retornará ao estado "ON" por padrão.

⚠ATENÇÃO
Não deixe crianças sozinhas no veículo.

FUNCIONALIDADES NO INTERIOR DO VEÍCULO

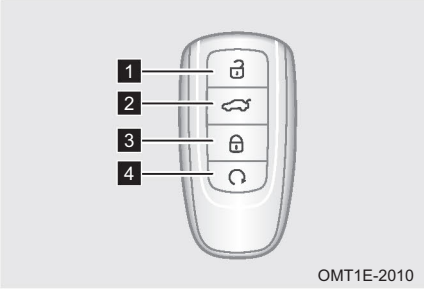
3-1 Informações da chave 79
Chave inteligente 79
Alcance efetivo 82
Acesso sem chave 83
Travamento do veículo 86
Sistema imobilizador 87
Localização do veículo pela chave inteligente (se equipado) 88
Partida remota com a chave inteligente (se equipado) 88
3-2 Portas 90
Travamento/destravamento de portas 90
Interruptor mecânico porta ...91
Trava proteção de crianças ..92
3-3 Vidros 94
Vidros elétricos 94
Função de controle remoto dos vidros 96
Função de proteção antiesmagamento dos vidros (se equipado) 97
3-4 Teto solar panorâmico 99
Teto solar panorâmico (se equipado) 99
Função de controle remoto do teto solar 101
Função de proteção antiesmagamento do teto solar 101
3-5 Sistema multimídia 102
Tela de áudio 102
Operação de áudio 103
Configurações de áudio 104
Botão de áudio 107
Função de reconhecimento de voz (se equipado) 107
Conexão do aparelho celular (se equipado) 108
3-6 Sistema de ar-condicionado 112
Operação de aquecimento do ar-condicionado 118
Operação de refrigeração do ar-condicionado 118
Controle do fluxo das saídas do ar 121
Configurações do ar-condicionado 121
Função de refrigeração do porta-objetos do apoio de braço no console auxiliar do painel (se equipado) 122
3-7 Função de aromatização 122
Função de aromatização (se equipado) 122
3-8 Carregamento sem fio 124
Carregamento sem fio (se equipado) 124

3-9 Espaços de armazenamento.....126
Cobertura do compartimento de bagagens (se equipado) 128
Rack de teto 128
3-10 Tomada de alimentação 129
3-11 Porta USB.....130
Porta USB dianteira 130
Porta USB traseira 130
3-12 Para-sol e espelho de cortesia.....131
3-13 Capô.....131
Abertura/fechamento do capô 131
3-14 Tampa Traseira.....132
Tampa traseira manual.....132
Tampa traseira automática (se equipado) 133
Abertura de emergência da tampa traseira 138
3-15 Tampa do tanque de combustível 138
Tampa elétrica do tanque de combustível 138

3-1 Informações da chave

Chave inteligente

A chave inteligente é usada para travar/destravar as portas remotamente e abrir a tampa traseira a cerca de 20 m do veículo (sem ponto cego).



1 Botão de destravamento

2 Botão de abertura da tampa traseira

3 Botão de travamento

4 Botão de partida remota

Limite de função

- As seguintes condições podem indicar que a bateria da chave inteligente pode estar fraca ou esgotada:

1. A distância do controle remoto diminui gradualmente.
2. O controle remoto não funciona mesmo sem a presença de interferências.
3. O painel de instrumentos exibe a mensagem “A bateria da chave inteligente está fraca”.

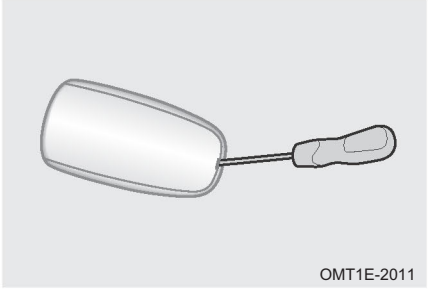
- Nas seguintes condições, a chave inteligente pode não funcionar corretamente:

1. Há mais de uma chave inteligente sendo utilizada nas proximidades.
2. A distância entre o veículo e a chave inteligente é superior a 20 m.
3. A chave inteligente está em contato com um objeto metálico ou coberta por ele.
4. A chave inteligente está próxima de um aparelho eletrônico (como celular ou computador pessoal).
5. A chave está próxima de dispositivos de comunicação sem fio com frequência semelhante à da chave de controle remoto (como rádio portátil).
6. A chave está perto de instalações que geram ondas fortes (como torre de TV, estação de rádio, estação de energia, aeroporto, estação de trem).

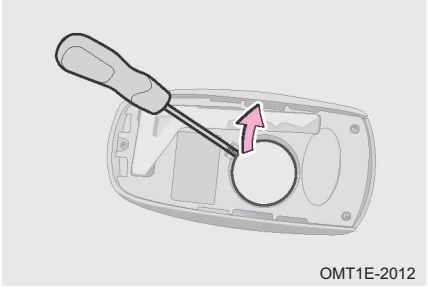
⚠ CUIDADO

- Este produto é um dispositivo de rádio de baixa frequência e pode sofrer interferência de vários serviços de rádio ou radiação de equipamentos industriais, científicos e médicos.
- Não altere a frequência da transmissão, não aumente a potência do transmissor (incluindo a instalação de amplificadores de potência RF sem fio) nem instale uma antena externa ou outra antena transmissora sem permissão.
- Ao utilizar a chave inteligente, não interfira em comunicações sem fio legalmente autorizadas. Em caso de interferência, interrompa o uso imediatamente e adote medidas para eliminar a interferência antes de voltar ao uso.

Substituição da bateria da chave inteligente


OMT1E-2011

Etapa 1: envolva a ponta de uma chave de fenda chata com fita adesiva. Com ela, retire a tampa da chave inteligente e remova a chave mecânica.


OMT1E-2012

Etapa 2: retire a bateria da chave inteligente usando uma chave de fenda chata com a ponta enrolada com fita adesiva e instale a nova bateria com o lado positivo (+) para cima.

Etapa 3: instale a chave inteligente no lugar seguindo a ordem inversa da remoção.

Etapa 4: Após substituir a bateria, verifique se a chave inteligente está funcionando corretamente. Se não estiver, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

A bateria de lítio usada não deve ser descartada no lixo doméstico comum. Faça o descarte conforme as regulamentações locais e as normas de proteção ambiental.

NOTA

- Certifique-se de que os terminais positivo e negativo da bateria estejam posicionados corretamente.
- Modelo da bateria da chave inteligente: Bateria de lítio 3V-CR2032.

CUIDADO

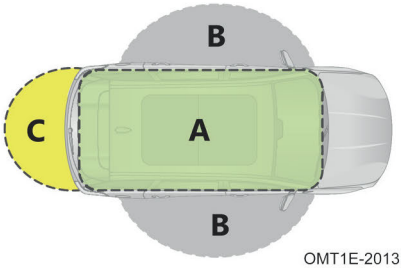
- Utilize somente o tipo recomendado de bateria.
- Não dobre o eletrodo nem o terminal ao instalar a bateria.
- Certifique-se de que suas mãos estejam secas e evite contato com água ao substituir a bateria.
- Não toque na bateria nova com as mãos sujas de óleo. Isso pode causar corrosão na bateria.
- Não toque ou mova nenhum componente dentro da chave inteligente, ou suas funções podem não funcionar corretamente.
- A substituição da bateria pode apresentar algumas dificuldades. Portanto, ao substituí-la por conta própria, a bateria pode ser danificada. Recomenda-se que a substituição seja feita em uma concessionária autorizada.

ATENÇÃO

- Mantenha a bateria e os demais componentes removidos fora do alcance de crianças para evitar ingestão acidental, que pode causar acidentes graves ou fatais.
- Uma bateria tipo moeda ou tipo botão é usada na chave inteligente. Se uma bateria for engolida, queimaduras químicas graves podem acontecer no decorrer de duas horas e resultar em fatalidade. Mantenha as baterias novas e removidas longe do alcance de crianças. Em caso de ingestão acidental ou introdução da bateria em uma parte do corpo, procure atendimento médico de emergência imediatamente.

Alcance efetivo

Área detectável



OMT1E-2013

A Área de partida ou mudança do modo de energia

Com a chave inteligente dentro do veículo, é possível dar partida ou alternar o modo de condução.

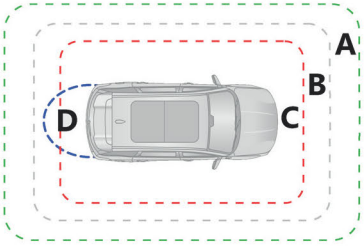
B Área de destravamento/travamento

Trave/destrave as portas quando a chave inteligente estiver dentro do alcance efetivo da antena de baixa frequência de alto desempenho da porta.

C Área de abertura da tampa traseira

Abra a tampa traseira quando a chave inteligente estiver dentro do alcance efetivo da antena externa de baixa frequência do porta-malas.

Área de detecção automática



OMT1E-2014

A Área de ativação inteligente das luzes de cortesia

Aproxime-se do veículo de posse da chave inteligente, e as luzes de cortesia acenderão.

B Área de travamento ao se afastar do veículo

Saia do veículo de posse da chave inteligente, e as portas serão travadas automaticamente.

C Área de destravamento ao se aproximar do veículo

Aproxime-se do veículo de posse da chave inteligente, e as portas serão destravadas automaticamente.

D Área de abertura inteligente da tampa traseira
Aproxime-se do veículo de posse da chave inteligente. A tampa não trava/destrava automaticamente (para detalhes da função de abertura por detecção da tampa traseira, consulte “Tampa traseira”).

NOTA

- Afaste-se do veículo depois de as quatro portas e a porta traseira estarem fechadas. Caso contrário, a função de travamento automático por detecção pode não funcionar corretamente.
- Devido à interferência do ambiente externo, as funções com o uso da chave inteligente, como entrada sem chave, ENGINE START STOP, acendimento das luzes de cortesia, destravamento por aproximação e travamento à distância, podem ser afetadas. Quando as funções apresentarem anormalidade, use outros métodos (como destravamento manual ou remoto) para destravar/travar ou dar partida no veículo.

Limite de função

■ A chave inteligente pode não ser detectada nas seguintes condições:

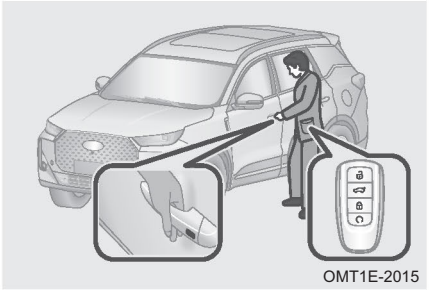
1. A chave inteligente está no porta-malas.
2. Durante o travamento das portas, a chave inteligente está muito próxima dos vidros ou do teto.
3. A chave inteligente está próxima a fontes de forte interferência eletromagnética (como fontes de alimentação portáteis, interfones ou outros dispositivos eletrônicos).

Acesso sem chave

OMT1E-2212B

Coloque o veículo no modo ON e ative as funções “Destravar” e “Travar” com detecção automática acessando Sistema multimídia > Configurações do veículo > Chave inteligente.

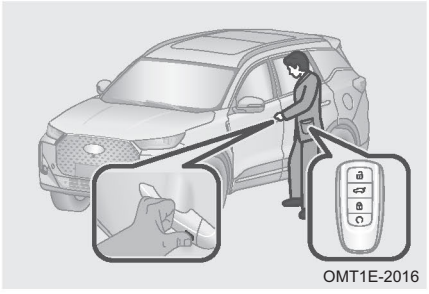
Destravamento das portas


OMT1E-2015

Método 1: com a chave inteligente em mãos, toque a área de detecção de destravamento com quatro dedos. O sistema reconhecerá a validade da chave inteligente e destravará as portas automaticamente.

Método 2: aproxime-se do veículo com a chave inteligente. As luzes de cortesia se acenderão, o sistema reconhecerá a validade da chave inteligente e destravará as portas automaticamente.

Travamento das portas


OMT1E-2016

Método 1: com a chave inteligente em mãos, toque a área de detecção de travamento com quatro dedos, o sistema reconhecerá a validade da chave inteligente e travará as portas automaticamente.

Método 2: ao sair do veículo de posse da chave inteligente, o sistema reconhecerá a validade da chave e travará as portas automaticamente.

NOTA

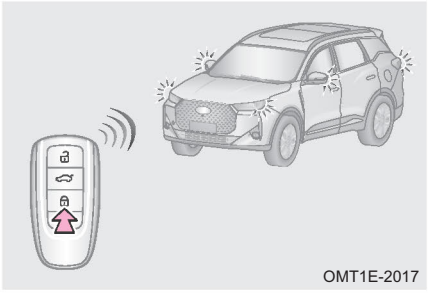
- O travamento/destravamento por detecção da chave inteligente precisa ser configurado no sistema multimídia (para obter detalhes, consulte "Sistema multimídia").
- A função de travamento/destravamento por detecção é desativada após o veículo permanecer trancado por 3 dias. Após a partida do motor, a função será reativada automaticamente.

⚠ CUIDADO

- Não deixe a chave inteligente em contato com equipamentos como computadores, mouse sem fio e telefones, pois isso pode prejudicar o travamento/destravamento por detecção.
- A função de travamento por detecção da chave inteligente só funciona com o veículo desligado, todas as portas e tampa traseira totalmente fechadas e a chave inteligente fora do veículo.
- Após sair do veículo e fechar todas as portas e a tampa traseira, a função de travamento automático por detecção da chave inteligente não será ativada caso a chave permaneça dentro do veículo ou não seja detectada nas proximidades (em um raio de aproximadamente 2,5 m).
- Se a chave inteligente estiver a mais de aproximadamente 2,5 m do veículo e as luzes de direção não piscarem nem a buzina soar para confirmar o travamento, verifique se o veículo foi realmente travado, a fim de evitar falhas de operação ou travamento incorreto.
- Após a ativação da função de travamento/destravamento automático por detecção da chave inteligente, se a chave permanecer próxima ao veículo, este será travado automaticamente após mais de 3 minutos. Se a chave continuar próxima por mais 3 minutos, a função de detecção da chave inteligente será temporariamente desativada para economia de energia. A função será reativada somente após a abertura e o fechamento de qualquer porta (incluindo a tampa traseira).

Travamento do veículo

Operação de travamento



■ Modo de travamento

Com o veículo desligado (modo OFF) e todas as portas e a tampa traseira fechadas, pressione o botão de travamento da chave inteligente, toque na área sensora de travamento com os dedos ou afaste-se do veículo com a chave inteligente. As portas serão travadas automaticamente e o sistema entrará no modo de travamento.

Indicador de travamento bem-sucedido: as luzes de conversão piscam uma vez e a buzina antifurto toca uma vez.

Indicador de falha de travamento: as luzes indicadoras de direção piscam duas vezes e a buzina antifurto não toca.

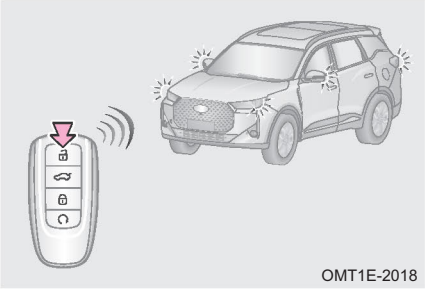
■ Modo de travamento secundário

Após destravar o veículo, caso nenhuma das quatro portas nem a tampa traseira sejam acionadas, o veículo será travado automaticamente após 30 segundos. Se qualquer uma das portas ou a tampa traseira forem abertas, o travamento automático será cancelado. Se alguma das quatro portas e a tampa traseira forem abertas, o veículo sairá do modo de travamento secundário.

NOTA

- O indicador de travamento é configurado no sistema multimídia (para obter detalhes, consulte "Sistema multimídia").
- O travamento do veículo não pode ser configurado se a alimentação do veículo não estiver desligada.
- Se as quatro portas e a tampa traseira não estiverem completamente fechadas, a trava central travará uma vez e o travamento do veículo não será concluído.
- Se a tampa traseira estiver fechada, mas todas as portas estiverem abertas, a trava central travará e destravará em seguida, e o travamento do veículo não será concluído.

Desativação da operação


OMT1E-2018

Pressione o botão de destravamento da chave inteligente, toque na área sensora de destravamento com quatro dedos ou aproxime-se do veículo com a chave inteligente. O sistema reconhecerá automaticamente a chave válida, as portas serão destravadas e o veículo sairá do modo de travamento.

Indicador de desativação bem-sucedida: as luzes indicadoras de direção piscam duas vezes.

Sistema imobilizador

Sistema imobilizador do motor

A chave inteligente possui um chip transponder integrado. Se a chave inteligente não for emparelhada previamente com o módulo imobilizador do motor, o chip integrado impedirá a partida do motor.

■ Nas seguintes condições, o sistema imobilizador do motor pode não funcionar corretamente:

1. A chave inteligente está em contato com um objeto metálico.
2. Modificação ou remoção do sistema imobilizador do motor.
3. A chave inteligente está muito próxima ou em contato com a chave inteligente de outro veículo (chave com chip transponder integrado).

⚠ CUIDADO
• Não realize o emparelhamento da chave inteligente por conta própria, pois isso pode prejudicar o funcionamento correto do sistema imobilizador do motor.

Sistema antifurto do veículo

Quando o veículo estiver no modo de travamento e detectar uma entrada forçada, o sistema antifurto emitirá um alarme sonoro e luminoso, alertando o proprietário de que o veículo está sendo invadido.

NOTA

- O sistema antifurto do veículo não será ativado se as portas forem travadas pela chave mecânica. É recomendado travar as portas com a chave inteligente.
- Após travar as portas com a chave inteligente, o sistema antifurto do veículo será acionado se a porta dianteira esquerda for destravada e aberta com a chave mecânica.
- Quando o sistema antifurto do veículo é acionado, ele pode ser desativado pressionando o botão de destravamento na chave inteligente ou colocando o veículo no modo ON.
- Para evitar o acionamento inesperado do sistema antifurto ou para evitar furto do veículo, antes de sair, verifique se não há ninguém dentro dele, se todas as portas e os vidros estão fechados corretamente e se o travamento foi concluído.

Localização do veículo pela chave inteligente (se equipado)

Pressione o botão de travamento na chave inteligente duas vezes consecutivas dentro de alguns segundos. A buzina tocará 6 vezes e, ao mesmo tempo, as luzes indicadoras de direção piscarão 10 vezes, facilitando a localização do seu veículo.

Partida remota com a chave inteligente (se equipado)

Com o veículo desligado (modo OFF), travado e com a chave inteligente fora do veículo, pressione e mantenha pressionado por alguns segundos o botão de travamento ou de partida remota da chave para dar partida remotamente no motor. Nesse momento, o ar-condicionado será acionado automaticamente. O veículo será desligado após 10 minutos da partida remota.

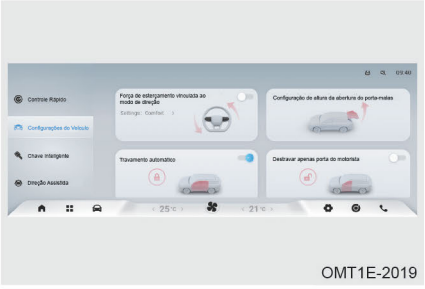
NOTA

- Durante a partida remota, não deve haver nenhuma pessoa no interior do veículo, incluindo o motorista.
- A distância ao dar partida no veículo remotamente com a chave inteligente não deve exceder a distância normal de operação (20 m) da chave inteligente.
- Após dar partida no veículo remotamente, algumas funções não podem ser operadas (como o interruptor combinado dos faróis, interruptor combinado do limpador, função de áudio). Para sair do modo remoto e restaurar a operação normal, pressione o pedal de freio com a chave inteligente em mãos.
- Quando o tempo padrão da partida remota for de 10 minutos, esse período será estendido por mais 10 minutos ao pressionar novamente, por alguns segundos, o botão de travamento ou o botão de partida remota. A partida remota pode ser utilizada duas vezes. Após o uso das duas partidas, a função somente poderá ser utilizada novamente depois que o veículo for colocado no modo ON.

3-2 Portas

Travamento/destravamento de portas

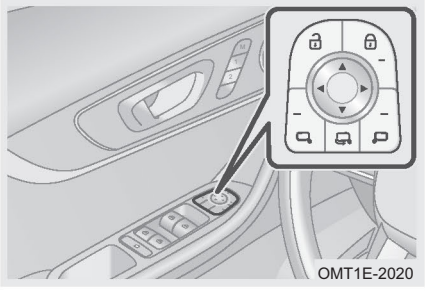
Destravamento exclusivo da porta do motorista (se equipado)



OMT1E-2019

Coloque o veículo no modo ON. Ative o destravamento independente da porta do motorista em Sistema multimídia > Configurações do veículo. Somente a porta do motorista será destravada quando o botão de destravamento da chave inteligente for pressionado pela primeira vez. As outras três portas serão destravadas quando o botão de destravamento da chave inteligente for pressionado pela segunda vez.

Interruptor da trava da porta

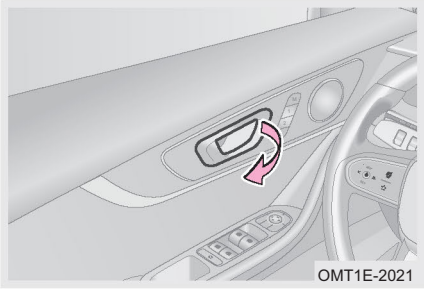

OMT1E-2020

Quando as portas estiverem travadas, pressione o interruptor " 🔓 " para destravar as portas.

Quando as portas estiverem destravadas, pressione o interruptor " 🔒 " para travar as portas.

> **NOTA**
>
> Quando as quatro portas estiverem fechadas e a velocidade do veículo estiver acima de 15 km/h, as portas se trancarão automaticamente. O travamento automático das portas precisa ser configurado no sistema de multimídia (para obter detalhes, consulte "Sistema multimídia"). O veículo será destravado imediatamente após uma colisão.

Destravamento das portas com a maçaneta interna


OMT1E-2021

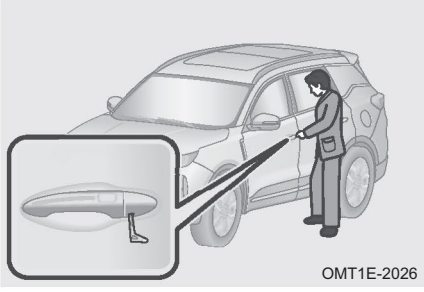
Quando as portas estiverem destravadas, puxe a maçaneta interna das portas para abri-las.

Quando as portas estiverem travadas, puxe a maçaneta interna da porta uma vez para destravá-la e, em seguida, puxe novamente para abrir.

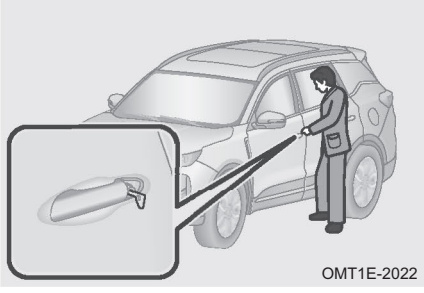
Interruptor mecânico da porta

O veículo não pode ser destravado/travado pelo sistema elétrico quando a bateria estiver descarregada ou em condições semelhantes. Nesse caso, as portas podem ser destravadas/travadas com o interruptor mecânico da porta.

Destravamento/travamento manual da porta dianteira esquerda

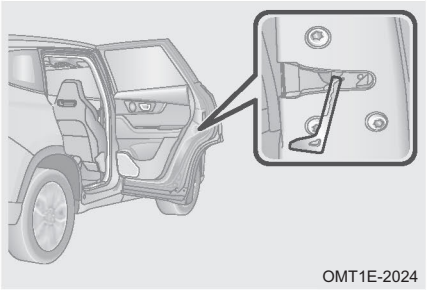

OMT1E-2026

Etapa 1: insira a chave mecânica no orifício sob a tampa da maçaneta da porta dianteira esquerda. Gire a chave para cima para erguer a tampa.


OMT1E-2022

Etapa 2: insira a chave mecânica no orifício da chave da porta dianteira esquerda, gire a chave no sentido horário para travar a porta e no sentido anti-horário para destravar.

Travamento da porta dianteira direita/portas traseiras


OMT1E-2024

Etapa 1: ao longo da borda do painel da porta, próximo ao mecanismo da trava, pressione para baixo o pino branco de trava com a ponta da chave. Assim, é possível travar as portas da segunda fileira.

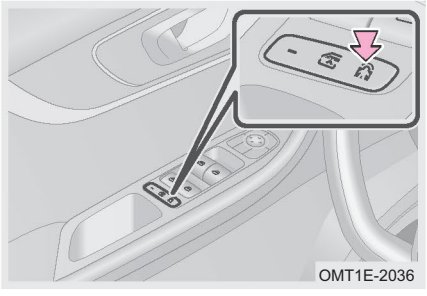
Etapa 2: feche as portas traseiras. Puxe a maçaneta da porta para garantir que está travada.

NOTA

- Se as portas não puderem ser destravadas/travadas eletricamente, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Ao usar o interruptor mecânico da porta, verifique se cada uma das portas está devidamente travada após a operação. Se o travamento das portas não funcionar, dirija-se a uma concessionária autorizada o mais rápido possível.

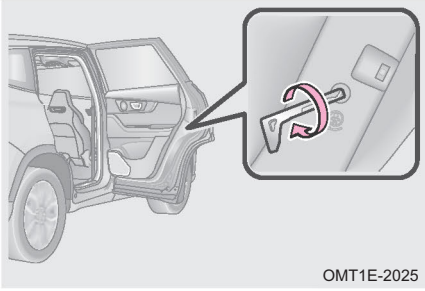
Trava de proteção para crianças

Trava elétrica para crianças (se equipado)


OMT1E-2036

Pressione o interruptor "". O indicador do interruptor OFF do vidro do lado do passageiro acenderá e a trava elétrica para crianças será acionada. Nessa condição, a porta traseira não poderá ser aberta pelo lado interno, somente pelo externo. Além disso, a função do interruptor do vidro do lado do passageiro será desativada.

Trava manual para crianças (se equipado)


OMT1E-2025

Travamento: use uma chave mecânica ou uma chave de fenda plana adequada para girar na direção da seta e acionar a trava de proteção para crianças.

Destravamento: use uma chave mecânica ou uma chave de fenda plana adequada para girar na direção oposta à da seta para destravar a trava de proteção para crianças.

⚠ATENÇÃO

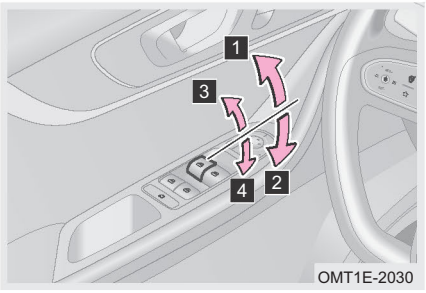
- O sistema é independente e não pode substituir o mecanismo de trava central em nenhum caso.
- Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas antes de conduzir, caso contrário, poderão ocorrer acidentes.
- Quando uma criança estiver sentada nos assentos traseiros, sempre acione a trava para crianças para impedir a abertura acidental das portas traseiras durante a condução.
- No caso de um acidente, quando a trava para crianças estiver ativada e houver alguém no veículo, lembre-se de que as portas traseiras só podem ser abertas pelo lado de fora.
- Em dias quentes, se o veículo for desligado e todas as portas e janelas estiverem fechadas, não deixe nenhuma criança ou animal dentro do veículo sozinho. Caso contrário, o aumento rápido da temperatura, mesmo em pouco tempo, pode causar consequências sérias e resultar em fatalidades.

3-3 Vidros

Vidros elétricos

Há várias maneiras de abrir/fechar os vidros, como por meio do interruptor do vidro, do reconhecimento de voz e do controle remoto.

Métodos de uso



Acione o interruptor do vidro elétrico depois que o veículo for colocado no modo ON:

1 Puxe o interruptor para cima para fazer com que o vidro feche automaticamente. Puxe-o novamente para parar o movimento.

2 Pressione o interruptor para baixo para fazer com que o vidro abra automaticamente. Pressione-o novamente para parar o movimento.

3 Puxe o interruptor para cima em um nível para fazer o vidro fechar. Solte-o para parar o movimento.

4 Pressione o interruptor para baixo em um nível para fazer o vidro descer. Solte-o para parar o movimento

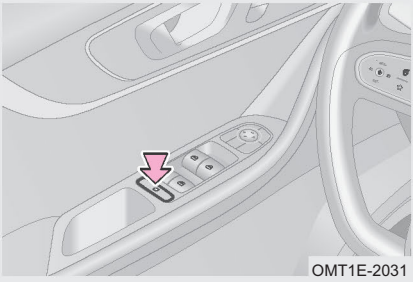
NOTA

- Para obter detalhes sobre o reconhecimento de voz, consulte as informações de áudio no "Sistema multimídia".
- Somente veículos com função antiesmagamento dos vidros têm a função de levantamento de vidro com um toque.
- No momento da partida do motor, a operação de subida e descida dos vidros é temporariamente suspensa para disponibilizar maior corrente elétrica para a partida do motor.
- Se nenhuma porta for aberta em até 2 minutos com o veículo desligado (modo OFF), os vidros elétricos poderão ser acionados.
- Após deixar o veículo em ambiente de baixa temperatura por um longo período, ao acionar o interruptor, o vidro elétrico pode não abrir ou fechar totalmente. Nesse caso, solte o interruptor e depois acione-o novamente, repetindo de 3 a 5 ciclos para recuperar a funcionalidade.

⚠ATENÇÃO

- Para evitar acidentes, é responsabilidade do motorista orientar todos os passageiros sobre a operação dos interruptores de fechamento/abertura dos vidros elétricos e, principalmente, evitar a utilização incorreta por crianças. Ao sair do veículo, certifique-se de que ele esteja desligado (modo OFF) e devidamente travado.
- Tome muito cuidado ao fechar os vidros para não ficar preso e se machucar! Em modelos sem a função de proteção antiesmagamento, ao subir o vidro, partes do corpo do ocupante podem ficar presas e causar acidentes. Em modelos com proteção antiesmagamento, o recurso pode ser ativado na área de proteção antiesmagamento para proteger os ocupantes. Objetos muito finos ou macios podem não ser detectados pela proteção antiesmagamento, e o vidro pode continuar subindo, com risco de acidentes.

Interruptor OFF do vidro do lado do passageiro


OMT1E-2031

Pressione o botão " " e o indicador do interruptor OFF do vidro do lado do passageiro acenderá. Após a desativação, os vidros do lado do passageiro só poderão ser operados pelo interruptor do vidro do lado do motorista (essa função é recomendada quando houver criança no veículo).

Função de controle remoto dos vidros

Função de abertura dos vidros por controle remoto

Com o veículo no modo OFF e todas as portas fechadas, pressione e mantenha pressionado o botão de destravamento da chave inteligente para abrir automaticamente os vidros das quatro portas. Se o botão de destravamento da chave inteligente for solto ou qualquer porta for aberta durante esse processo, o vidro interromperá o movimento.

Função de fechamento dos vidros por controle remoto (se equipado)

Com o veículo no modo OFF e todas as portas fechadas, pressione e mantenha pressionado o botão de travamento da chave inteligente para o veículo entrar no modo de travamento. Os vidros das quatro portas serão fechados automaticamente. Destravar/travar as portas durante o processo automático de fechamento dos vidros interromperá o movimento.

NOTA
Se ocorrer alguma anormalidade durante o fechamento automático dos vidros por controle remoto, as luzes indicadoras de direção piscarão uma vez e a buzina emitirá 5 sinais contínuos para alertar que os vidros podem não ter sido fechados corretamente.

ATENÇÃO
Antes de utilizar a função de fechamento dos vidros pelo controle remoto, tenha atenção redobrada. Essa função deve ser utilizada somente quando o veículo estiver dentro do campo de visão do motorista para evitar que alguém fique preso ao vidro durante o fechamento.

Função de proteção antiesmagamento dos vidros (se equipado)

Função de proteção antiesmagamento

Durante o fechamento do vidro por toque ou por controle remoto, se algum obstáculo for detectado na área de proteção antiesmagamento e sua resistência exceder um determinado valor, o movimento será interrompido e o vidro descerá ligeiramente. Para fechar o vidro, retire o obstáculo e repita a operação.

Para proteger o sistema de acionamento dos vidros, as funções antiesmagamento e de subida automática (um toque) podem ser desativadas temporariamente em determinadas condições a fim de evitar possíveis riscos à segurança. Nessa condição, o vidro opera somente com a função convencional de subida e descida. Após o aprendizado da proteção antiesmagamento, a função de fechamento com um toque do vidro da porta correspondente voltará ao normal.

Cancelamento da função de proteção antiesmagamento

Se um obstáculo for encontrado duas vezes consecutivas ao fechar o vidro, o movimento do vidro será interrompido e a função de proteção antiesmagamento será cancelada. Se o cabo da bateria for desconectado com o veículo em funcionamento ou desligado, a função de proteção antiesmagamento será cancelada.

Função de proteção contra superaquecimento

Para preservar o motor, se a operação de fechamento e abertura do vidro for realizada de maneira contínua, a função de proteção contra superaquecimento desativará o controle do interruptor do vidro correspondente. Depois que a temperatura do motor voltar ao normal, o controle do interruptor será reativado. Essa função não afetará o uso de outras funções normais de fechamento e abertura do vidro.

Função de aprendizado manual

Se a função de fechar o vidro com um toque e a função de proteção antiesmagamento não funcionarem normalmente, execute as etapas descritas a seguir para restaurar a função. Certifique-se de que não há obstáculos na área de do vidro durante o processo de aprendizado.

Etapa 1: coloque o veículo no modo ON.

Etapa 2: acione o interruptor do vidro e mantenha-o pressionado manualmente por 2 segundos para fechar totalmente o vidro. Em seguida, solte o interruptor.

Etapa 3: acione o interruptor do vidro e mantenha-o pressionado manualmente por 2 segundos para abrir totalmente o vidro. Em seguida, solte o interruptor.

Etapa 4: tente acionar a função de fechamento automático do vidro.

Etapa 5: se o vidro não fechar automaticamente, repita as etapas acima para configurar novamente.

Se a função de fechamento automático do vidro não puder ser restaurada após repetir as etapas acima, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Observação: Se a configuração da memória da posição do vidro for perdida, ela também poderá ser definida com a função de fechamento do vidro por controle remoto. Nesse momento, os vidros abrirão totalmente e, em seguida, fecharão completamente. Os vidros podem ser fechados normalmente. A configuração terá sido concluída.

NOTA
Durante a condução em vias com buracos ou superfícies irregulares, a gravidade pode afetar inesperadamente o sistema da porta. Nesse caso, o vidro pode fazer o movimento inverso: abrir em vez de fechar depois do acionamento da função de fechamento do vidro com um toque. Esse é um evento normal, mas de rara ocorrência.

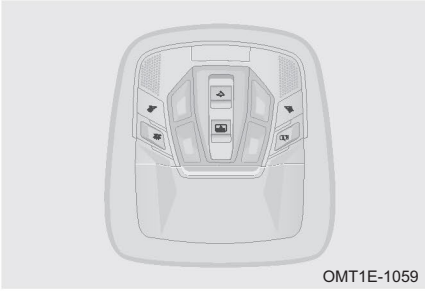
CUIDADO
• Se o cabo da bateria for desconectado e, em seguida, reconectado, as funções de fechamento automático do vidro e de proteção antiesmagamento não funcionarão. • A função de proteção antiesmagamento é um tipo de função de proteção de segurança. Nunca tente acioná-la repetidas vezes usando objetos, métodos inadequados ou mesmo prendendo intencionalmente alguma parte do corpo no vidro. Isso pode danificar o mecanismo do sistema de regulagem dos vidros ou causar acidentes. • Ao fechar os vidros, mesmo que o veículo seja equipado com a função de proteção antiesmagamento, sempre mantenha a área de fechamento livre de obstáculos. Se houver um objeto fino e o sistema não for capaz de detectá-lo, a proteção antiesmagamento não funcionará. Se a mão ou o dedo de alguém ficar preso, pode ocorrer um acidente.

3-4 Teto solar panorâmico

Teto solar panorâmico (se equipado)

Há várias maneiras de abrir/fechar o teto solar, como interruptor do teto solar, reconhecimento de voz e controle remoto.

Controle do interruptor


OMT1E-1059

■ Abertura/fechamento do para-sol

Pressionar o interruptor " " para trás quando o para-sol estiver fechado fará com que ele deslize para a posição intermediária. Pressionar o interruptor " " novamente fará com que o para-sol deslize para a posição totalmente aberta.

Pressionar o interruptor " " para frente quando o para-sol estiver totalmente aberto fará com que ele deslize para a posição intermediária. Pressionar o interruptor " " novamente fará com que o para-sol deslize para a posição totalmente fechada.

■ Inclinação/fechamento do teto solar

Empurrar o interruptor " " para trás quando o teto solar estiver fechado fará com que ele se incline para cima.

Quando o teto solar se inclinar para cima, pressione o interruptor " " para frente. O teto solar deslizará e fechará.

Quando o teto solar se inclinar para cima, pressione o interruptor " " para frente e feche o teto solar e o para-sol ao mesmo tempo.

■ Abertura/fechamento do teto solar

Quando o teto solar se inclinar para cima, pressione o interruptor " " para trás e o teto solar se abrirá. Pressione novamente o interruptor " " e o teto solar deslizará até a posição máxima.

Quando o teto solar estiver aberto, pressione o interruptor " " para frente e o teto solar deslizará e fechará.

Quando o teto solar estiver aberto, pressione o interruptor " " para frente e feche o teto solar e o para-sol ao mesmo tempo.

NOTA

- Para obter detalhes sobre a função de reconhecimento de voz, consulte "sistema multimídia".
- Se perceber que a proteção antiesmagamento apresenta falha, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- O interruptor do teto solar e o interruptor do para-sol possuem dois níveis: o primeiro é a faixa de abertura de controle manual e o segundo é a faixa de abertura de controle automático. Selecione o nível adequado de acordo com sua necessidade.

CUIDADO

- Falhas na função antiesmagamento do teto solar podem fazer com que a memória da posição inicial seja perdida, fazendo com que seja necessário recalibrar a posição.
- Se o teto solar estiver congelado ou coberto de neve, forçar a abertura poderá danificar o vidro e o motor do teto solar.
- Se houver água de chuva acumulada no teto solar, realize a drenagem adequada para impedir a entrada de água dentro da cabine.
- Limpe regularmente a poeira e os detritos nos trilhos e faixas do teto solar com água. Após a lavagem do veículo ou condução em tempo chuvoso, seque completamente a água do vidro do teto solar antes de utilizá-lo.

ATENÇÃO

- Não deixe crianças sozinhas no veículo. O acionamento acidental do interruptor do teto solar pode machucar as cabeças e mãos das crianças.
- Durante a condução do veículo ou antes de fechar o teto solar, certifique-se de que todas as partes dos corpos dos passageiros estejam dentro do veículo. Caso contrário, poderão ocorrer acidentes.

Função de controle remoto do teto solar

Função de abertura do teto solar por controle remoto

Com o veículo desligado e as quatro portas fechadas, pressione o botão de destravamento na chave inteligente e mantenha-o pressionado por alguns segundos. O para-sol abrirá, seguido do teto solar. Pressione o botão de travamento durante a abertura do teto solar para interromper o movimento.

Função de fechamento do teto solar por controle remoto

Com o veículo desligado e as quatro portas fechadas, pressione o botão de travamento na chave inteligente. O veículo entrará no modo de travamento e o teto solar se fechará. Pressione o botão de travamento durante o fechamento para interromper o movimento.

Função de proteção antiesmagamento do teto solar

Função de proteção antiesmagamento

Durante o fechamento do vidro do teto solar, ele retornará automaticamente ao detectar certa resistência. Quando a proteção antiesmagamento ocorrer na posição horizontal, o vidro do teto solar retornará para a posição meio-aberta. Quando a proteção antiesmagamento ocorrer na posição vertical, ele retornará para a posição de inclinação para cima.

Quando o para-sol passa do estado semiaberto para o estado fechado, ele retorna automaticamente sob determinada resistência.

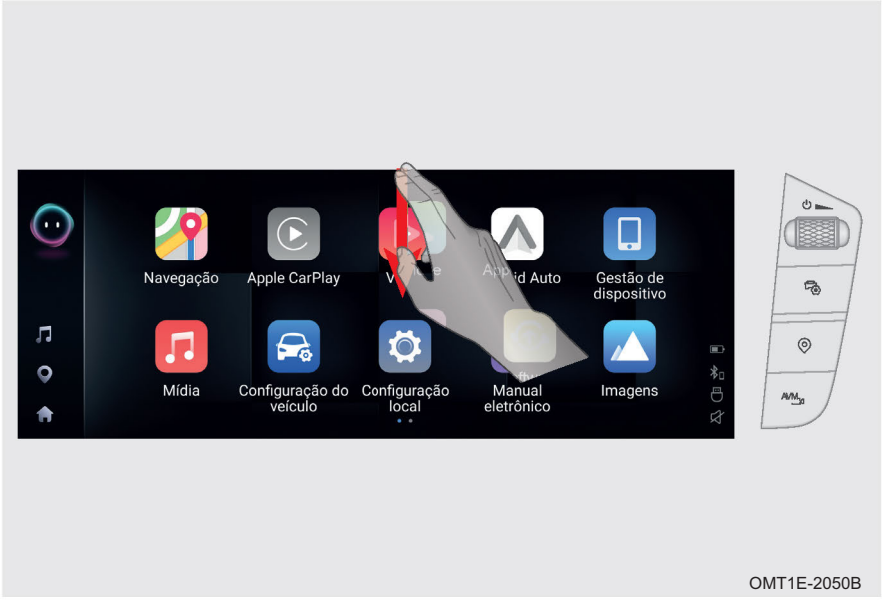
⚠ATENÇÃO
Não encoste partes do corpo ou objetos no teto solar durante o processo de abertura e fechamento, mesmo que o veículo seja equipado com a função de proteção antiesmagamento.

Função de proteção contra superaquecimento

Não opere o teto solar com frequência em um curto espaço de tempo, pois o motor vai superaquecer ou entrar no estado de proteção contra superaquecimento. Depois disso, o teto solar não responderá à ação da chave. A proteção contra superaquecimento será cancelada automaticamente após o motor esfriar.

3-5 Sistema multimídia

Tela de áudio



OMT1E-2050B

Botão de áudio no console auxiliar do painel de instrumentos

Botão de configurações do veículo
Clique para acessar as configurações do veículo.

Botão de navegação (se equipado)
Clique para acessar a navegação.

Botão de câmeras auxiliares de manobra 360º
Clique para entrar no sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º.

Botão giratório de volume com função liga/desliga
Ligue/desligue o sistema multimídia. Em caso de funcionamento anormal, é possível reiniciar o sistema mantendo o botão liga/desliga pressionado por alguns segundos.

Gire para cima para aumentar o volume e para baixo para reduzir.

Observação: a tela principal do sistema multimídia exibe as informações da operação do sistema de ar-condicionado. Para isso, deslize a tela principal para baixo a partir da parte superior.

Aplicativo APP

OMT1E-2051B

A tela do aplicativo APP inclui funções como: Navegação, mídia, rádio, notícias em áudio, chamadas telefônicas, gravação de condução, configurações locais e do veículo, serviços, previsão do tempo, manual eletrônico, aplicativos rápidos CAOA Chery e central do usuário.

Telefone Bluetooth

OMT1E-2052B

Coloque o veículo no modo ON (ligado). Acesse Sistema multimídia > Configuração local > Bluetooth e primeiro conecte o telefone Bluetooth ao sistema. Em seguida, clique no ícone de telefone, no aplicativo, para entrar na tela de telefone Bluetooth.

Reprodução de áudio

OMT1E-2062B

Clique no botão "♫" no sistema multimídia para acessar a tela mídia.

A tela mídia inclui músicas armazenadas no dispositivo (música local), rádio e rádio DAB (se equipado).

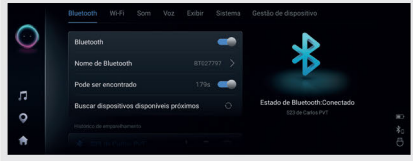
Manual eletrônico

OMT1E-2053B

Clique em “Manual Eletrônico” na tela do aplicativo para verificar as instruções de operação detalhadas do sistema multimídia.

Configurações de áudio

Configurações locais



OMT1E-2052B

As configurações de Bluetooth, som, voz, tela e sistema podem ser definidas nessa área.

Configurações do veículo

- Luz

OMT1E-2055B

Luz ambiente: ON/OFF.

Brilho da luz ambiente: deslize para ajustar o brilho da luz ambiente.

Cor da luz ambiente: defina a cor da luz ambiente.

Modo de direção vinculado à luz ambiente: ON/OFF.

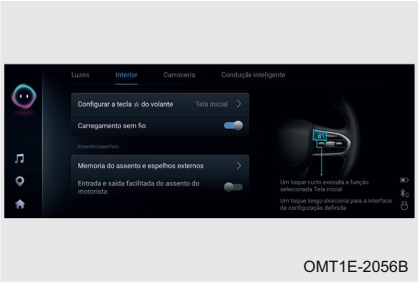
Ritmo musical da iluminação ambiente: ON/OFF.

Atraso do farol: ON/OFF.

Controle inteligente do farol alto: ON/OFF.

Ajuste do nivelamento dos faróis: deslize para ajustar o nivelamento do farol.

■ Interior



OMT1E-2056B

Definição dos botões ☆ do volante de direção:

Configure os botões.

Carregamento sem fio: ON/OFF.

.

Posição do assento/retrovisor: selecione a posição do assento/retrovisor

Fácil acesso/saída do assento: ON/OFF.

Modo personalizado do ar-condicionado: ajuste o sistema de ar-condicionado para o modo econômico, conforto ou intenso.

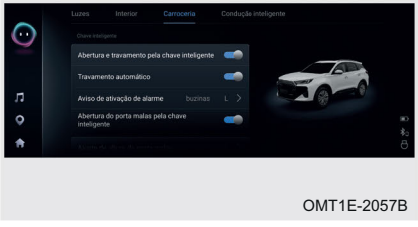
Desembaçamento automático: ON/OFF.

Ventilação interna automática: ON/OFF.

Limpeza automática do interior: ON/OFF.

Operação automática da purificação do ar: ON/OFF.

■ Carroceria do veículo



OMT1E-2057B

Travamento e destravamento por aproximação: ON/OFF.

Bloqueio automático ON/OFF.

Aviso de armamento do sistema: ajuste o sistema para o modo luz, buzina ou luz e buzina.

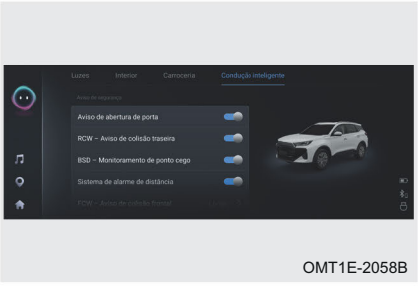
Detecção da tampa traseira pela chave inteligente: ON/OFF.

Altura da abertura da tampa traseira: configure a altura da abertura da tampa traseira.

Rebatimento do espelho retrovisor externo: ON/OFF.

Ajuste automático do espelho retrovisor em marcha à ré: selecione o modo entre as opções OFF/ambos os lados/apenas esquerda/apenas direita

■ Condução Inteligente



OMT1E-2058B

Aviso de abertura de portas: ON/OFF.

Aviso de colisão traseira: ON/OFF.

Detecção de ponto cego: ON/OFF.

Alerta de distância: ON/OFF.

Aviso de colisão dianteira: configure como OFF/longo/padrão/curto.

Frenagem de emergência automática: ON/OFF.

Alerta do assistente de permanência na faixa: ON/OFF.

Sensibilidade do assistente de permanência na faixa: configure a sensibilidade entre baixa/alta.

Assistente de limite de velocidade: ON/OFF.

Alarme de velocidade excessiva: ajuste o limite de velocidade dentro da faixa de 30 km/h a 130 km/h.

Controle de cruzeiro adaptativo: ajuste para distância padrão/máxima/mínima/última distância selecionada (ON/OFF).

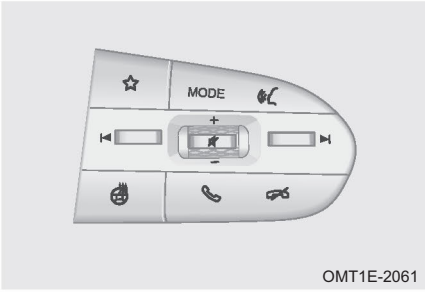
Alerta de fadiga: defina o tempo de ativação do alerta entre 1 hora e 4 horas.

Modo de assistência do volante de direção: configure entre os modos Comfort/Esportivo.

Modo de condução vinculado ao modo de força de direção: ON/OFF.

NOTA
Os itens de podem variar dependendo da configuração do veículo. Prevalece o que estiver instalado no veículo.

Botão de áudio



Botão "☆": use o botão "☆" do volante de direção para personalizar a fonte de áudio, os ajustes locais, retornar e capturar imagens do gravador de condução.

Botão do interruptor de modo "MODE": altere o modo (Streaming de música - Áudio - Rádio - USB - Bluetooth - Loja local).

Botão de função de reconhecimento de voz "": pressione brevemente para ativar a função de reconhecimento de voz. Mantenha pressionado para ativar o assistente de voz do telefone celular (é necessária a conexão com o aparelho).

Botão "Silenciar" "": desative o áudio do sistema multimídia.

Aumentar o volume: gire o seletor para "+" para aumentar o volume.

Diminuir o volume: gire o seletor para "−" para diminuir o volume.

Botão de resposta "": atenda chamadas ou acesse as configurações do Bluetooth.

Botão de desligar "": encerre a chamada.

Botão de comutação esquerdo "": pressione brevemente para voltar para a faixa anterior no modo de música; pressione brevemente para voltar para a estação anterior no modo de rádio.

Botão de comutação direito "": pressione brevemente para passar para a próxima faixa no modo de música; pressione brevemente para passar para a próxima faixa no modo de música.

Função de reconhecimento de voz (se equipado)

Quando o sistema multimídia estiver ligado, a função de reconhecimento de voz pode ser ativada seguindo os seguintes métodos:

Método 1: diga a palavra de ativação para habilitar a função de reconhecimento de voz.

Método 2: pressione brevemente o botão de reconhecimento de voz "" no volante de direção para ativar a função de reconhecimento de voz.

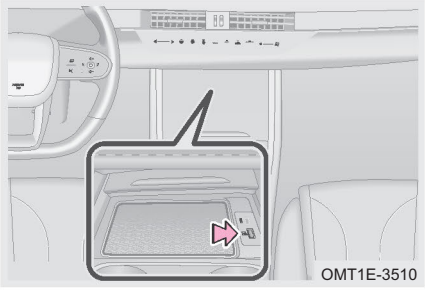
Conexão do aparelho celular (se equipado)

Android Auto (Android)

■ Método de conexão

OMT1E-3500

1. Instale o Google Framework.
2. Faça a instalação no Google Play e execute o Android Auto, instale todos os softwares de suporte de acordo com as instruções do sistema e atualize o programa existente. O Android Auto poderá ser executado normalmente após a conclusão da atualização.


OMT1E-3510

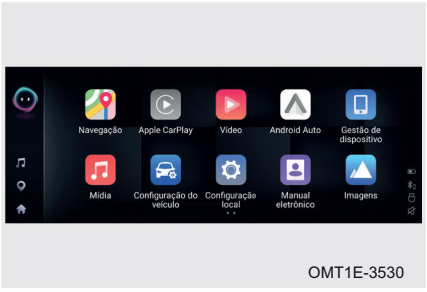
3. Conecte o cabo USB à porta USB e ao telefone utilizando o cabo de dados original.

NOTA

- Apenas a porta USB " " suporta a função de espelhamento de tela do Android Auto.
- Antes de realizar a vinculação do celular, ative as permissões do desenvolvedor nas configurações do aparelho.

OMT1E-3520B

4. Se for a primeira vez que este telefone se conecta ao veículo, uma mensagem será exibida na tela multimídia. Siga as instruções no celular e na tela, pare o veículo e acione o freio de estacionamento para concluir a configuração inicial.



OMT1E-3530

5. Clique em "Android Auto" no aplicativo do sistema multimídia para entrar na interface de mapeamento do "Android Auto".

■ Conexão sem fio para Android Auto (se equipado)

Etapa 1: ative a opção de Android Auto sem fio no celular.

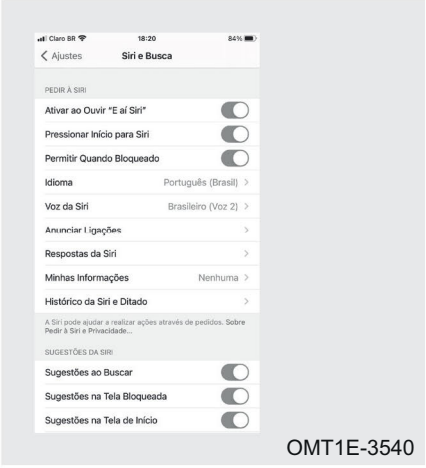
Etapa 2: ative o hotspot Wi-Fi no sistema multimídia.

Etapa 3: realize o emparelhamento Bluetooth entre o sistema multimídia e o celular.

Etapa 4: após a conexão Bluetooth ser concluída, uma notificação para iniciar o Android Auto sem fio aparecerá na tela do sistema. Clique em "START" para completar a conexão do Android Auto sem fio.

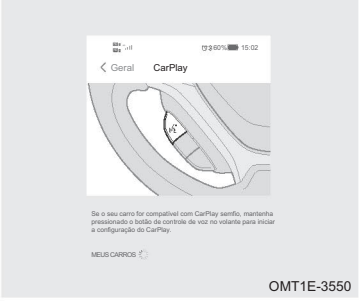
Apple CarPlay (iOS)

■ ■ Método de conexão



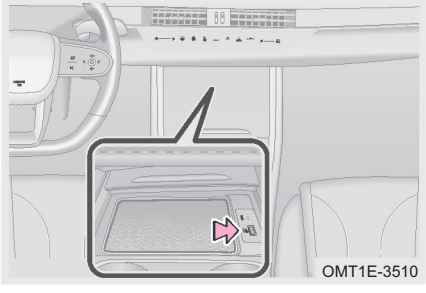
OMT1E-3540

1. Ative a opção “Ouvir” falando "E aí, Siri" e pressione o botão “Home” para ativar a Siri na tela Configurações (Siri e Busca) do telefone.



OMT1E-3550

2. Ative o CarPlay na tela Configurações (geral) do telefone.


OMT1E-3510

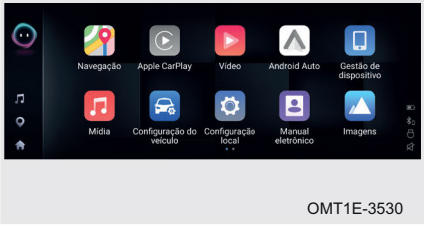
3. Conecte o cabo USB à porta USB e ao telefone utilizando o cabo de dados original.

NOTA

Somente a porta USB " " é compatível com a função de espelhamento de tela do Apple CarPlay.

OMT1E-3560B

4. Selecione "Permitir" na tela de solicitação de permissão do CarPlay.



OMT1E-3530

5. Acesse a tela de espelhamento Apple CarPlay.

■ Conexão Carplay sem fio (se equipado)

Etapa 1: ative o hotspot no celular Apple e a interface Wi-Fi do sistema multimídia se conectará ao hotspot do celular.

Etapa 2: conecte o celular Apple ao Bluetooth no sistema multimídia.

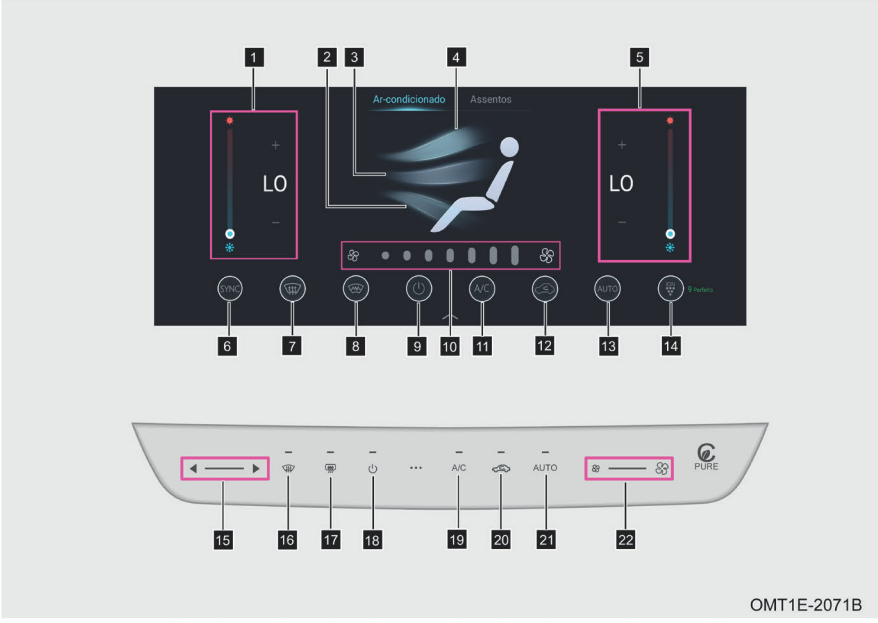
Etapa 3: selecione Carplay de acordo com a interface que aparece na unidade principal de áudio ou no telefone.

Etapa 4: realize a conexão de emparelhamento conforme a interface que surgir no celular. Após a conexão ser concluída, o sistema multimídia exibirá a interface do CarPlay.

Etapa 5: acesse a tela de espelhamento Apple CarPlay.

3-6 Sistema de ar-condicionado

Painel de controle dianteiro



1 Área de ajuste da temperatura da posição do motorista

2 Modo pés:

3 Modo face:

4 Modo dos vidros:

5 Área de ajuste de temperatura do passageiro dianteiro

6 Botão de modo duplo

7 Botão de desembaçamento e degelo do para-brisa dianteiro

8 Botão de aquecimento do para-brisa dianteiro

9 Botão do interruptor do ar-condicionado

10 Botão do ar-condicionado

11 Área de ajuste do volume do fluxo de ar

12 Botão de modo de ar externo/ recirculação

13 Botão AUTO

14 Botão de purificação do ar

15 Área de ajuste de temperatura

16 Botão de desembaçamento e degelo do para-brisa dianteiro

17 Botão de degelo traseiro

18 Botão do interruptor do ar-condicionado

19 Botão do ar-condicionado

20 Botão de modo de ar externo/ recirculação

21 Botão AUTO

22 Área de ajuste do volume do fluxo de ar

Ajuste de temperatura

A temperatura do ar-condicionado pode ser ajustada com o botão de ajuste de temperatura do painel de controle do ar-condicionado ou com o botão de ajuste de temperatura da tela.

Ajuste do volume do fluxo de ar

O volume do fluxo de ar do ar-condicionado pode ser ajustado com o botão de ajuste do volume de ar do painel de controle do ar-condicionado ou com o botão de ajuste do volume de ar da tela.

Botão do interruptor do ar-condicionado

Clique no botão do interruptor A/C para ligar/desligar o sistema de ar-condicionado.

Botão do ar-condicionado

Clique no botão A/C para realizar a refrigeração do ar-condicionado (o compressor do ar-condicionado começa a funcionar).

Botão de modo duplo

Clique no botão do modo duplo para alternar entre o modo simples e o modo duplo (a temperatura do ar-condicionado do motorista/passageiro dianteiro pode ser ajustada separadamente).

NOTA
Por padrão, ao ligar a unidade principal, o sistema lembrará a operação do usuário antes da tela do sistema multimídia ter sido desligada pela última vez.

Botão de ajuste de modo

O modo pode ser ajustado pelo botão de seleção de modo no painel de controle do ar-condicionado ou pelo botão na tela (os modos desembaçador, rosto e pés podem ser combinados; rosto e desembaçador não podem ser combinados).

“ “ Modo de desembaçamento: permite ajustar o fluxo de ar que sopra pelas saídas do desembaçador.

“ “ Modo de rosto: permite ajustar o fluxo de ar pelas saídas centrais e pelas saídas dianteiras laterais (dos dois lados).

“ “ Modo de pés: permite ajustar o fluxo de ar pelas saídas para os pés.

NOTA
Se o vidro do para-brisa ficar embaçado durante a condução, o modo de desembaçamento é recomendado. Para obter detalhes, consulte “Botão de desembaçamento e degelo do para-brisa dianteiro”.

Botão de modo de ar externo/recirculação

O modo de ar externo/recirculação pode ser alternado clicando no botão dessa função.

- Use o modo de ar de recirculação nas seguintes condições:

1. Para conduzir o veículo em locais empoeirados.
2. Para resfriar rapidamente o ar no veículo.
3. Para manter os odores do exterior afastados.
4. Para prevenir a entrada de gases de exaustão externos no veículo.

Botão AUTO

Clique no botão AUTO para ativar/desativar o modo automático.

- O sistema permanece no modo automático nas seguintes condições:

1. Ao clicar no botão AUTO no modo automático, o sistema não sai do modo automático.
2. O modo de ar externo/recirculação muda e a função de ar externo/recirculação sai do modo automático, mas as outras funções permanecem ativas nesse modo.
3. Ao operar o botão do ar-condicionado ou o botão de ajuste de modo, ajustando o volume de ar ou a temperatura para BAIXA/ALTA (Low/Hi) durante o modo automático, a função correspondente sairá do modo automático. As outras funções permanecerão.

Botão de purificação do ar

Clique no botão de purificação do ar para ligar/desligar a função (o valor de PM 2,5 interno/externo é exibido na tela do sistema multimídia).

- A função de purificação do ar desliga automaticamente nas seguintes condições:

1. Alternância de modo de ar externo/recirculação.
2. Ajuste do volume do fluxo de ar para OFF.
3. Ajuste da temperatura para BAIXA/ALTA (Low/Hi).
4. A função de desembaçamento e degelo do para-brisa dianteiro é ativada.

NOTA

- No inverno, devido à baixa temperatura ambiente, o efeito da função de purificação do ar pode não ser perceptível.
- Quando a função de purificação do ar for ativada, o modo de ar externo/recirculação será ativado, e o volume de ar e o modo poderão ser alterados.
- Ative a função de purificação do ar para garantir que os vidros do veículo não fiquem embaçados. O funcionamento do ar-condicionado automático pode variar conforme as variações das estações do ano, mas a purificação ainda pode ser obtida.
- A função de purificação do ar fica inoperante e o botão é desativado nas seguintes condições:
  - quando as condições de temperatura não são atendidas;
  - quando a função de desembaçamento e degelo do para-brisa dianteiro estiver ativada.
  - Quando o limpador do para-brisa é ligado (em alta ou baixa velocidade), a função de purificação do ar não pode ser ligada após 20 segundos.

Função de aquecimento do para-brisa (se equipado)

Alguns modelos são equipados com a função de aquecimento do para-brisa dianteiro. Pressione o interruptor de aquecimento do para-brisa dianteiro "" no sistema multimídia para aquecer o para-brisa dianteiro.

Botão de desembaçamento e degelo do para-brisa dianteiro

Depois de dar partida no veículo, clique no botão de desembaçamento e degelo do para-brisa dianteiro para ligar/desligar a função de desembaçamento e degelo do para-brisa dianteiro (ajuste o fluxo de ar para que a maior parte seja direcionada ao para-brisa dianteiro e uma pequena quantidade seja direcionada aos vidros laterais).

Com o volume de fluxo de ar ligado, acione o botão de desembaçamento/degelo do para-brisa dianteiro para ativar o modo de ar externo e forçar o acionamento do compressor do ar-condicionado.

NOTA

- Se o ar-condicionado não resfriar, o efeito de desembaçamento será afetado. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo assim que possível.
- Ao desembaçar em clima úmido (como chuva e neve), mantenha o ar-condicionado ligado. Se o ar-condicionado estiver desligado, o efeito de desembaçamento será afetado.
- Ao desembaçar em clima úmido (como chuva e neve), mantenha o modo de ar externo ativo. Se o modo do ar de recirculação for selecionado, o efeito de desembaçamento será afetado.
- Depois de descongelar ou desembaçar, ajuste o modo e o volume do fluxo de ar na posição adequada para melhorar o conforto no veículo.
- Ao desembaçar no inverno, mantenha o modo de ar externo ativo. Para ajustar a direção do aquecimento parcial, ajuste as saídas de ar em ambos os lados do painel de instrumentos para os dois lados dos vidros. Quando a temperatura externa estiver acima de 0 °C, será necessário acionar o desembaçamento auxiliar do A/C.

CUIDADO

- Para uma condução segura, use a função de desembaçamento corretamente.
- Não use o modo de recirculação de ar por muito tempo no inverno para não embaçar o para-brisa dianteiro rapidamente.
- A baixa visibilidade do vidro aumentará o risco de acidentes. Portanto, é muito importante para a segurança no trânsito garantir uma boa visibilidade durante a condução.

Botão de degelo traseiro

Depois de dar a partida no veículo, clique no botão de degelo traseiro para ligar/desligar a função de degelo do para-brisa traseiro/espelho retrovisor externo.

A função será desligada automaticamente após operar por cerca de 20 minutos.

⚠ CUIDADO

- A função de degelo do espelho retrovisor externo não é uma configuração padrão. Prevalece o que estiver instalado no veículo.
- Tenha cautela para não arranhar nem danificar os fios do aquecedor ao limpar o para-brisa traseiro ou o espelho retrovisor externo.
- Quando a bateria estiver fraca, a função de degelo do para-brisa traseiro/espelho retrovisor externo pode não ser ativada para garantir a partida normal do veículo.
- Certifique-se de que a função esteja desligada depois de desembaçar ou descongelar a superfície do para-brisa traseiro/espelho retrovisor externo.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar queimaduras, não toque no para-brisa traseiro/espelho retrovisor externo quando a função de degelo estiver em operação ou logo após ser desligada.

Operação de aquecimento do ar-condicionado

Depois de dar partida no veículo, opere o painel do ar-condicionado, a área de ajuste da temperatura do sistema multimídia e a área de ajuste do volume de ar. Recomenda-se ajustar o modo pés e desligar o sistema de refrigeração (o indicador A/C apaga e o compressor do ar-condicionado para de funcionar) ou ajustar a temperatura para 22 °C ou mais. Em seguida, pressione o botão AUTO para que o ar-condicionado aqueça automaticamente até atingir uma temperatura confortável.

Operação de refrigeração do ar-condicionado

Refrigeração do ar-condicionado dianteiro

Depois de dar partida no veículo, clique no botão AUTO e defina a temperatura do ar-condicionado para 22 °C. Em seguida, o sistema controlará automaticamente a operação do modo, do volume de ar, do modo de ar externo/recirculação e do sistema de refrigeração.

NOTA

- Sujeira e entupimento da superfície do condensador do ar-condicionado podem prejudicar o desempenho do refrigeração. Mantenha o condensador limpo.
- Quando o ar esfria rapidamente em condições quentes e úmidas, pode gerar neblina no exterior do veículo, o que é um fenômeno normal.
- Quando a temperatura estiver baixa, como no inverno, o compressor do ar-condicionado pode não ser acionado, mesmo que o indicador acenda após a operação do botão A/C.
- Após a operação de refrigeração do sistema do ar-condicionado, um pouco de água pode pingar do tubo de drenagem do ar-condicionado e formar uma poça sob o veículo. Isso é normal.
- Depois que a temperatura no veículo diminuir para uma temperatura mais baixa, o compressor desligará automaticamente para reduzir a interferência na energia do sistema de energia e no consumo de combustível. Isso é normal.
- O líquido de arrefecimento contido no sistema de ar-condicionado diminuirá com o tempo. Se você sentir que o efeito de refrigeração do ar-condicionado está ficando ruim, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo em tempo hábil.
- Recomenda-se ligar o sistema de refrigeração do ar-condicionado por 5 minutos ou mais a cada mês e abrir a janela simultaneamente. Isso evita danos ao sistema de ar-condicionado por falta de lubrificação e a formação de odores no evaporador causados pela umidade e pela presença de germes.
- Durante acelerações repentinas, ultrapassagens e subidas, o sistema de potência precisa de mais energia para fazer uma compensação. Nesse momento, se o ar-condicionado estiver operando, o compressor poderá ser desligado automaticamente. Se ele não desligar automaticamente e o veículo perder potência, é recomendável desligar o ar-condicionado.

ATENÇÃO

- Se o ar-condicionado estiver ligado e o veículo subir ladeiras longas continuamente, ou permanecer por muito tempo em trânsito intenso e lento, o motor poderá superaquecer. Observe o indicador de advertência de temperatura alta do líquido de arrefecimento. Se o motor superaquecer, recomenda-se conduzir o veículo até um local seguro e parar, desligar o A/C e deixar o motor em marcha lenta por alguns minutos. Em seguida, verifique se a luz de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento vai apagar. Se o indicador não apagar, dirija-se imediatamente a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

ATENÇÃO

- Para prolongar a vida útil do sistema de ar-condicionado, evite utilizar o ar-condicionado em baixa velocidade por longos períodos durante o resfriamento.
- Nunca conserte o sistema de ar-condicionado por conta própria, pois o líquido refrigerante de alta pressão do sistema de ar-condicionado é prejudicial ao ser humano. É necessário dirigir-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.
- Adquira o líquido refrigerante especial e o lubrificante do compressor na concessionária autorizada. A garantia não cobrirá os danos do sistema de ar-condicionado causados pela utilização de produtos inadequados.
- Em dias quentes, a luz solar aumentará rapidamente a temperatura dentro do veículo fechado. Isso pode causar acidentes graves ou fatais.

Controle do fluxo das saídas do ar

Saídas centrais

Mova a aleta de ajuste da saída central para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, para ajustar a direção do fluxo de ar.

Saídas laterais

Mova a aleta de ajuste da saída lateral esquerda/direita para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, para ajustar a direção do fluxo de ar.

Saídas para o apoio de braço

Ajuste a direção do fluxo de ar movendo a alavanca de ajuste da saída de ar do apoio de braço para cima/baixo e para a esquerda/direita.

Configurações do ar-condicionado

OMT1E-2088B

Coloque a energia do veículo no modo ON para que as seguintes funções sejam definidas na tela de configurações do ar-condicionado.

Ventilação automática da cabine: antes de o usuário destravar o veículo, o sistema ventila automaticamente o ar na cabine.

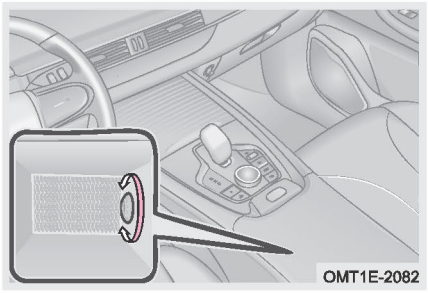
Limpeza automática da cabine: ao detectar o risco de embaçamento no veículo, o ar-condicionado ativará automaticamente a função de desembaçamento.

Ar-condicionado personalizado: é possível padronizar a temperatura entre os níveis Baixo/Médio/Alto (Low/Mid/High).

Operação automática de purificação do ar: o sistema de purificação do ar-condicionado opera automaticamente quando é detectada uma alta concentração de PM 2,5 no veículo. O Sistema de Qualidade do Ar (AQS) ativará automaticamente o modo de recirculação do ar quando detectar uma diminuição do nível de qualidade do ar externo. Quando a qualidade do ar retornar a um nível adequado, o modo de recirculação do ar será desligado automaticamente. O AQS não foi projetado para detectar gases com odor.

Desembaçamento automático: ao detectar o risco de embaçamento no veículo, o ar-condicionado inicia automaticamente a autolimpeza.

Função de refrigeração do porta-objetos do apoio de braço no console auxiliar do painel (se equipado)



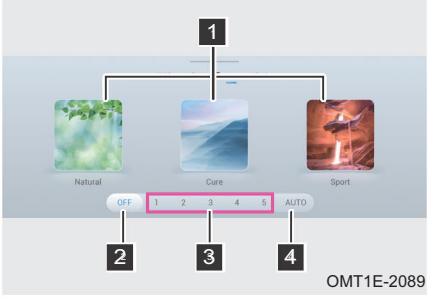
Coloque os itens refrigerados necessários (como bebidas enlatadas) no porta-objetos do apoio de braço no console auxiliar do painel. O modo do ar-condicionado inclui os modos face, e face/pés. Execute a operação de refrigeração do ar-condicionado. Gire o botão interno do porta-objetos do apoio de braço no sentido anti-horário para refrigerar os itens necessários.

> ⚠ ATENÇÃO
>
> O porta-objetos do apoio de braço no console auxiliar do painel não fechará se os itens forem grandes demais. Se o porta-objetos do apoio de braço ficar aberto durante a condução, poderá dificultar a movimentação do motorista e causar acidentes.

3-7 Função de aromatização

Função de aromatização (se equipado)

O sistema de aromatização mantém o ar dentro do veículo limpo, remove odores e atua como um purificador de ar. Esse recurso contribui para o conforto e a segurança do motorista, criando um ambiente interno mais agradável. Dessa forma, favorece a manutenção do estado de atenção e tranquilidade ao dirigir, o que pode ajudar a reduzir o risco de acidentes de trânsito.



1. Botão do tipo de aromatização
2. Botão do interruptor de aromatização
3. Botão de concentração de aromatização
4. Botão AUTO

Botão do tipo de aromatização

Quando a função de aromatização estiver ativada, clique no botão de seleção para alternar entre diferentes fragrâncias.

Quando a função de aromatização não estiver ativada, clique no botão de seleção para ativá-la e alternar entre diferentes fragrâncias.

Botão do interruptor de aromatização

Clique no botão de seleção para ativar/desativar a função de aromatização.

Botão de concentração de aromatização

Quando a função de aromatização estiver ativada, clique no botão de concentração para ajustar a intensidade da fragrância.

Quando a função de aromatização não estiver ativa, clique no botão de concentração para ativá-la e fazer os ajustes necessários.

Botão AUTO

Clique no botão AUTO para ativar o modo automático.

Função de atualização (se equipado)

Coloque o veículo no modo ON. Configure a função de atualização por meio do sistema multimídia.

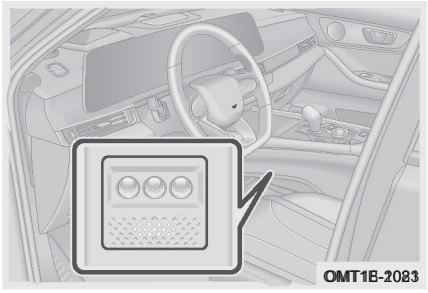
Se a função de aromatização não estiver ativada durante a condução, para evitar que o usuário se canse durante a condução, o aroma selecionado será liberado automaticamente a cada meia hora.

Função de aromatização de cortesia (se equipado)

Coloque o veículo no modo ON. Configure a função de aromatização de cortesia no sistema multimídia.

A função de aromatização será ligada automaticamente e desligada após 2 minutos antes do usuário entrar no veículo.

Substituição do aromatizante



Etapa 1: retire o frasco do aromatizante.

Etapa 2: remova o frasco antigo e substitua-o por um novo.

Etapa 3: insira o frasco de volta no canal do gerador de aromatização corretamente, de modo que o frasco do aromatizante e o gerador se encaixem automaticamente.

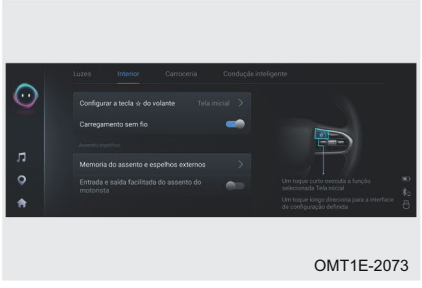
NOTA

- O frasco de aromatizante deve ser removido/instalado cuidadosamente para evitar danos. Recomenda-se que essa operação seja feita pela equipe do pós-venda da concessionária autorizada CAOA Chery.
- O aromatizante pode ser adquirido em uma concessionária autorizada CAOA Chery.

3-8 Carregamento sem fio

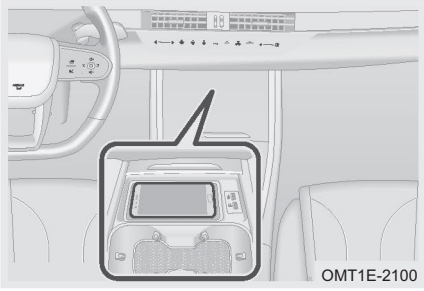
Carregamento sem fio (se equipado)

O carregamento sem fio utiliza tecnologia de indução eletromagnética, oferecendo praticidade e segurança para uma melhor experiência durante a condução.



Coloque o veículo no modo ON, ative o carregamento sem fio por meio de Sistema multimídia > Configurações do veículo > Interior.

Métodos de uso



Enquanto o veículo estiver no modo ON, o carregamento sem fio começa a funcionar depois de um aparelho celular ser colocado na área de detecção de carregamento sem fio. O sistema multimídia exibirá o ícone " ". Depois que o carregamento for concluído, o sistema multimídia exibirá o ícone " ".

■ Nas seguintes condições, o carregamento sem fio pode não funcionar corretamente:

1. O celular não será carregado se a parte traseira do telefone estiver a mais de 8 mm de distância da área de detecção de carregamento sem fio.

2. O telefone celular não poderá ser carregado se houver metal espesso na parte traseira do aparelho (como moedas ou capas metálicas). O sistema multimídia exibirá o ícone " ".

3. Quando a temperatura da superfície da área de detecção de carregamento sem fio for superior a 65 °C devido à exposição ao sol, o módulo de carregamento sem fio acionará a autoproteção e o celular não será carregado.

NOTA

- A função de carregamento sem fio suporta o carregamento rápido de alguns modelos de telefone celular (50 W).
- A função de carregamento sem fio suporta apenas aparelhos com função de carregamento sem fio.
- Coloque o celular no centro do encaixe destinado a celular. Se você acelerar, desacelerar ou fizer curvas acentuadas durante a condução, o celular poderá tremer, o que pode afetar a eficiência e a estabilidade do carregamento.

⚠ CUIDADO

- No processo de uso normal do veículo, haverá uma blindagem temporária de carregamento para que o veículo possa identificar a chave inteligente.
- Se o seu celular não for compatível com carregamento sem fio, recomenda-se não utilizar a base de carregamento sem fio do veículo. A qualidade da base de carregamento sem fio no mercado não é padronizada, assim, pode ocorrer falhas se o uso for frequente (como falha na função, mau contato da interface, falha no reconhecimento de objetos metálicos estranhos).

Função de lembrete de esquecimento do telefone

Com o veículo no modo ON, ative o lembrete de esquecimento acessando Sistema multimídia > Configurações do veículo.

Com o veículo no modo OFF, se a porta do motorista for aberta e um aparelho celular for deixado na área de detecção de carregamento sem fio, um alarme será emitido: "Dispositivo inteligente ainda no veículo".

3-9 Espaços de armazenamento

Caixa de óculos (se equipado)

A caixa de óculos fica próxima à saída de iluminação interna dianteira. Pode ser usada para armazenar óculos ou outros itens de tamanho pequeno.

Espaços de armazenamento nas portas

Os espaços de armazenamento das portas dianteiras e traseiras podem ser usados para armazenar documentos, copos e outros itens.

Porta-luvas

O porta-luvas é usado para armazenar documentos, manual do carro e outros itens.

⚠ ATENÇÃO

Antes de dirigir, certifique-se de que o porta-luvas esteja fechado corretamente. Caso contrário, em caso de frenagem ou conversão de emergência, podem ocorrer acidentes.

Porta-objetos do apoio do braço no console auxiliar

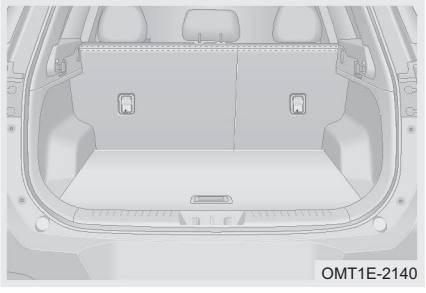
Esse espaço é usado para armazenar documentos, copos e outros itens.

⚠ATENÇÃO
• Não é permitido que adultos ou crianças se sentem no porta-objetos do apoio de braço no console auxiliar. • O porta-objetos deve ficar fechado quando o veículo estiver em funcionamento, pois a sua abertura durante a condução pode dificultar o movimento do braço do motorista e causar acidentes.

Bolsos de armazenamento do assento

Os assentos dianteiros possuem na sua parte traseira bolsos de armazenamento que são usados para guardar pequenos objetos.

Porta-malas



Para aumentar o espaço de acomodação de bagagem, os assentos traseiros podem ser rebatidos quando não houver passageiros nos assentos. Para obter detalhes, consulte "Assentos".

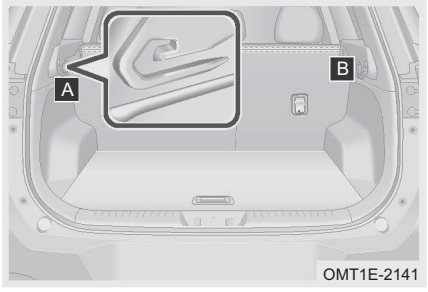
■ Ao acomodar a bagagem no veículo, observe as seguintes precauções:

1. Tenha cuidado para manter o veículo equilibrado.
2. Para melhor economia de combustível, não carregue itens desnecessários.
3. Certifique-se de que os itens carregados não sejam grandes demais para que a tampa traseira feche corretamente.

⚠ATENÇÃO

- Não dirija o veículo com a tampa traseira aberta ou não fechada completamente, para evitar que objetos sejam arremessados e causem acidentes.
- Não permita que ninguém se sente no porta-malas. Os passageiros devem sentar-se nos seus assentos com os cintos de segurança devidamente afivelados. Caso contrário, poderão ser atingidos em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Não empilhe mercadorias ou bagagens acima do encosto do assento. Mantenha-as baixas, o mais próximo possível do chão, para evitar que deslizem para frente em caso de frenagem e possam causar acidentes.

Cobertura do compartimento de bagagens (se equipado)

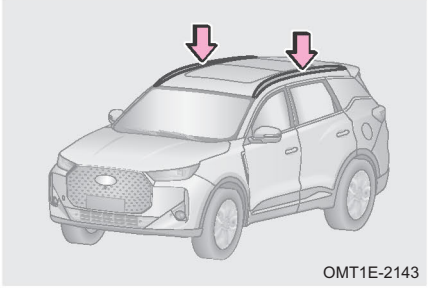


Puxe a cobertura do compartimento de bagagens para as ranhuras dos pontos A e B para fixá-la e confirme se está devidamente fixada.

NOTA

Não coloque nenhum objeto sobre a cobertura do compartimento de bagagens para evitar danificá-la.

Rack de teto



O rack de teto é usado para carregar cargas de até 75 kg. Certifique-se de que o peso total da carga no rack de teto ou na ferramenta de carregamento (como porta-malas, barra transversal) não exceda 75 kg. O excesso de peso poderá danificar o rack de teto, o vidro do teto solar, o teto da carcaça e outros componentes. Diversos problemas causados pelo excesso de peso não são cobertos pela garantia.

⚠ CUIDADO

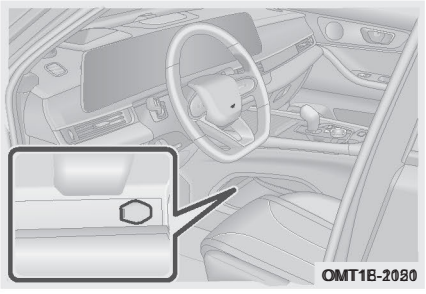
- O carregamento de cargas de grande volume não deve exceder o comprimento ou a largura total do veículo.
- Antes de dirigir, certifique-se de que a carga esteja firmemente presa ao rack de teto. Cobertores ou outros itens de proteção podem ser colocados entre a carga e o teto. Tenha cuidado para não arranhar a superfície do teto.

⚠ ATENÇÃO

- Distribua a carga uniformemente. O carregamento inadequado pode causar a deterioração do controle da direção ou da frenagem, o que pode causar acidentes pessoais ou fatais.
- O carregamento de carga no rack de teto elevará o centro de gravidade do veículo. Evite conduzir em altas velocidades e fazer arranques bruscos, curvas fechadas, frenagens súbitas ou manobras abruptas, pois isso pode resultar na perda de controle ou no capotamento do veículo.

3-10 Tomada de alimentação

■ Tomada de alimentação dianteira



A tomada de alimentação dianteira está localizada na extremidade dianteira do console do painel auxiliar.

A tomada de alimentação só pode ser usada quando o veículo está no modo ACC/ON.

■ Tomada de alimentação traseira (se equipado)

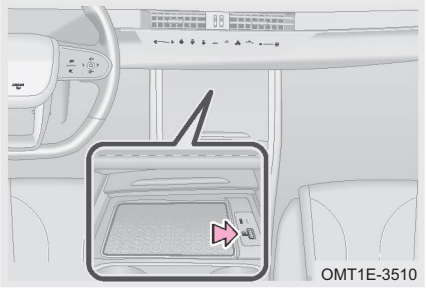
A tomada de alimentação só pode ser usada quando o veículo está no modo ACC/ON.

⚠ CUIDADO

- Para evitar que o fusível queime, não use equipamentos elétricos de alta potência (120 W ou mais).
- Para evitar o desgaste da bateria, não use a tomada de alimentação por mais tempo do que o necessário quando o motor não estiver ligado.
- Não insira na tomada nada além de um plugue adequado. Não permita o contato da tomada com líquidos. Caso esses cuidados não sejam observados, poderá ocorrer falha elétrica ou curto-circuito.

3-11 Porta USB

Porta USB dianteira

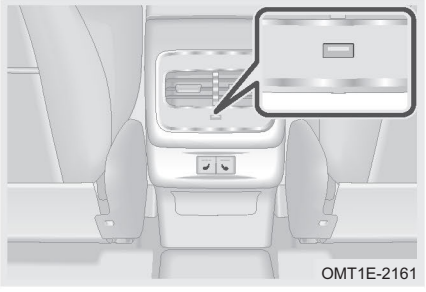

OMT1E-3510

A porta USB dianteira está localizada na extremidade dianteira do console do painel auxiliar (conforme mostrado na ilustração).

Porta tipo A: pode ser usada para ler o disco U, conectar o aparelho celular e carregar equipamentos elétricos de baixa potência, como o telefone celular.

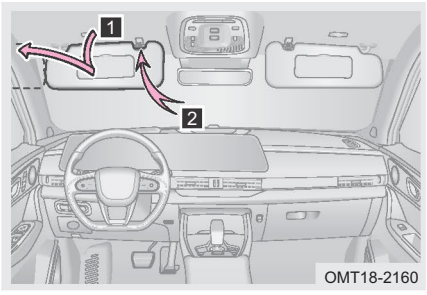
Porta tipo C: pode ser usada para carregar equipamentos elétricos de baixa potência, como o telefone celular.

Porta USB traseira


OMT1E-2161

A porta USB traseira está localizada sob a saída de ar traseira da caixa do apoio de braço central e é usada para carregar equipamentos elétricos de baixa potência, como o telefone celular.

3-12 Para-sol e espelho de cortesia



Deslize a tampa do espelho de cortesia na horizontal para usar o espelho. Para veículos equipados com luz de espelho de cortesia, esta será acesa após o movimento da tampa do espelho de cortesia.

1 Puxe o para-sol para baixo.

2 Desencaixe o gancho e vire-o para fora para sombrear a luz lateral.

3-13 Capô

Abertura/fechamento do capô

Etapa 1: puxe a alavanca de liberação do capô duas vezes para que ele se eleve ligeiramente.

Etapa 2: levante o capô e o apoie com auxílio da mola pneumática.

Etapa 3: abaixe o capô e feche-o até que a trava seja engatada.

Etapa 4: depois de fechar o capô, levante-o levemente para verificar se ele está totalmente fechado.

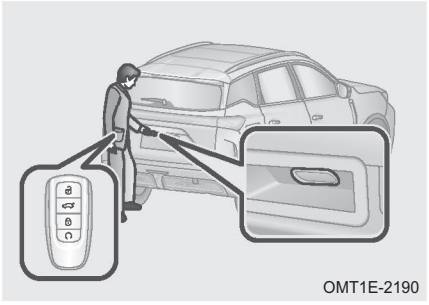
⚠ CUIDADO

- Antes de fechar o capô, verifique se não deixou ferramentas ou panos no compartimento do motor.
- Ao fechar o capô, não o pressione com a mão para evitar deformá-lo.
- Certifique-se de que o capô está bem fechado antes de dirigir para prevenir acidentes.

3-14 Tampa Traseira

Tampa traseira manual

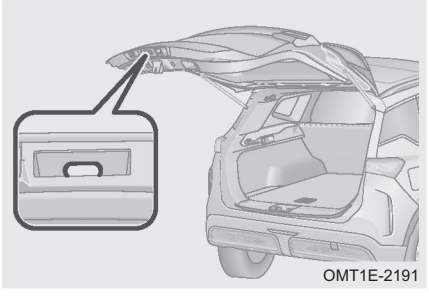
Abertura/fechamento da tampa traseira


OMT1E-2190

Método 1: com a trava central destravada, aproxime-se da parte traseira do veículo, pressione o interruptor externo da tampa traseira e levante-a para abrir a tampa traseira.

Método 2: com a trava central acionada, aproxime-se da tampa traseira do veículo com a chave inteligente. Pressione o interruptor externo e levante-o para abrir a tampa traseira.

NOTA
Quando o veículo estiver no modo ACC/ON e a trava do controle central estiver acionada, primeiro destrave a trava do controle central e, em seguida, abra-a com o interruptor externo da tampa traseira.


OMT1E-2191

Puxe a alça de assistência da tampa para baixo e solte-a antes que ela esteja totalmente fechada. Certifique-se de que a tampa traseira esteja totalmente fechada antes de sair do veículo.

ATENÇÃO
Certifique-se de que a tampa traseira esteja fechada antes da condução, pare evitar acidentes e danos aos componentes relacionados.

Tampa traseira automática (se equipado)

Para sua conveniência, a tampa traseira automática pode ser aberta/fechada de várias maneiras (com interruptor da porta do motorista, interruptor externo da tampa traseira, interruptor interno da tampa traseira, controle remoto com chave inteligente, abertura com sensor de chave inteligente, reconhecimento de voz, controle remoto) e também pode ter a função de ajuste de altura.

Controle remoto da chave inteligente

Com o veículo no modo OFF, pressione e segure o botão de abertura da tampa traseira na chave inteligente. A tampa será aberta/fechada.

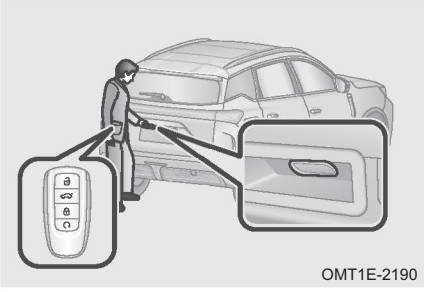
Interruptor da porta do motorista

OMT1E-2182

Com a trava de controle central destravada, pressione e segure o interruptor "". As luzes de conversão acenderão e a tampa traseira automática será aberta/fechada.

Quando a tampa traseira automática estiver em movimento, pressione o interruptor "" para suspender a ação.

Interruptor externo da tampa traseira


OMT1E-2190

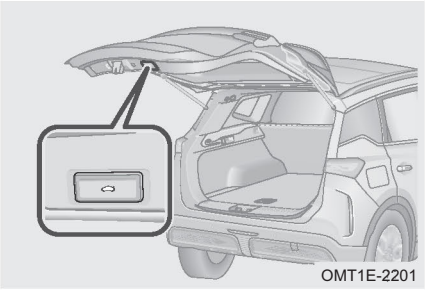
Método 1: com a trava de controle central destravada, aproxime-se da parte traseira do veículo e pressione o interruptor externo da tampa traseira. As luzes indicadoras de direção acenderão e a tampa traseira automática será aberta/fechada.

Método 2: com a trava central bloqueada, aproxime-se da parte traseira do veículo com a chave inteligente e pressione o interruptor externo da tampa traseira. As luzes indicadoras de direção acenderão e a tampa traseira automática será aberta/fechada.

NOTA

- Quando o veículo estiver no modo ACC/ON e a trava do controle central estiver acionada, primeiro destrave a trava do controle central e, em seguida, abra-a com o interruptor externo da tampa traseira.
- Quando o porta-malas for aberto, a luz interna dele acenderá automaticamente. Quando o porta-malas for fechado, essa mesma luz apagará imediatamente.

Interruptor interno da tampa traseira

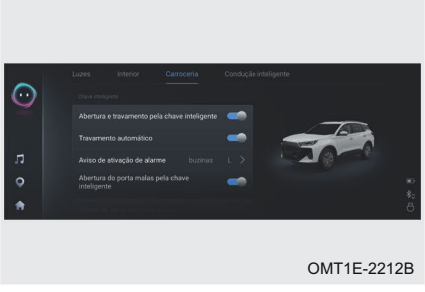

OMT1E-2201

Quando a tampa traseira automática se abrir, pressione o interruptor " " para fechar a tampa traseira automática.

Quando a tampa traseira automática estiver em movimento, pressione o interruptor " " para suspender a ação.

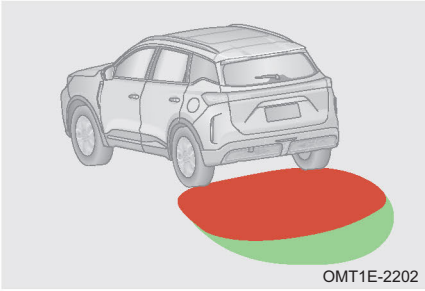
Após a abertura da tampa traseira automática, ajuste-a para a altura desejada. Pressione e segure o interruptor " " até que o veículo emita um aviso luminoso, indicando que a altura de abertura da tampa traseira foi definida com sucesso.

Detecção da chave inteligente (se equipado)



OMT1E-2212B

Coloque o veículo no modo ON. Ative o sensor de chave inteligente da tampa traseira acessando Sistema multimídia > Configurações do veículo > Chave inteligente.


OMT1E-2202

De posse da chave inteligente, entre na zona vermelha e aguarde até que as luzes indicadoras de direção pisquem. Dê um passo para trás (sem sair da zona verde). A tampa traseira automática se abrirá automaticamente.

Função de proteção antiesmagamento da tampa traseira automática

Proteção antiesmagamento positiva: quando a tampa traseira automática estiver abrindo, se ela encontrar resistência (como uma parede, um obstáculo), a proteção antiesmagamento positiva se ativará para evitar danos ao veículo.

Proteção contra atolamento reverso: quando a tampa traseira automática estiver fechando, se ela encontrar resistência/obstáculo (como crianças, bagagens), a proteção antiesmagamento reversa da tampa traseira se ativará para evitar acidentes e danos ao veículo.

NOTA

- Para obter detalhes sobre o reconhecimento de voz, consulte as informações de áudio no "Sistema multimídia".
- Para obter detalhes sobre o controle remoto, consulte "Sistema de controle remoto".
- A abertura da tampa traseira por detecção da chave inteligente precisa ser configurada no sistema multimídia (para mais detalhes, consulte “Sistema multimídia”).
- A altura da abertura da tampa traseira automática também pode ser configurada no sistema multimídia. Para obter detalhes, consulte "Sistema mutimídia".
- Se a altura de abertura da tampa traseira for muito baixa ou muito alta, não será possível configurá-la.
- A função de abertura da tampa traseira com sensor de chave inteligente é desativada se o veículo permanecer travado por 3 dias. A reinicialização do motor restaurará a função.
- Não deixe a chave inteligente em contato com computadores, mouses sem fio e telefones. Isso pode impedir a abertura/fechamento da tampa traseira automática.
- Quando qualquer interruptor (como interruptor da tampa traseira automática, botão da tampa traseira automática, botão de abertura da tampa traseira) for ativado durante o movimento da tampa traseira automática, ela interromperá o movimento.
- Chuva forte, neve pesada, lavagem do veículo com alta pressão e presença de sujeira intensa no para-choque traseiro e no dispositivo de tração na traseira do veículo podem diminuir a sensibilidade do sensor de abertura por pés, o que é normal.

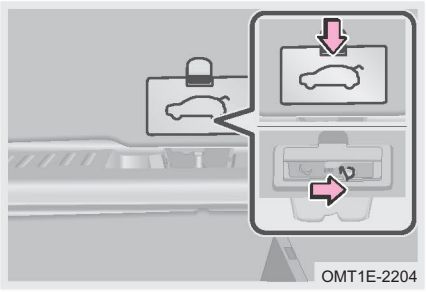
⚠ CUIDADO

- Quando a tampa traseira automática apresentar anormalidade, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Quando a tampa traseira automática estiver aberta, não puxe a haste de suporte elétrica lateralmente, pois isso pode danificar as peças relacionadas.
- Antes da condução, certifique-se de que a tampa traseira esteja fechada para evitar acidentes e danos aos componentes relacionados.
- Antes de abrir a tampa traseira elétrica, certifique-se de que não haja objetos ou paredes na área de abertura atrás do veículo, para evitar danos ao sistema.
- Ao fechar a tampa traseira, certifique-se de que não haja risco de prender alguém. Caso o fechamento seja interrompido, realize-o novamente.
- Quando o porta-malas automático estiver totalmente aberto, não o force nem tente abri-lo manualmente além do limite, pois isso pode danificar os componentes relacionados.
- Ao fechar a tampa traseira automática manualmente, faça movimentos suaves, sem usar força excessiva, pois isso pode danificar o motor e o módulo.
- Ao subir ou descer uma ladeira, devido à mudança no centro de gravidade, a tampa traseira automática pode não abrir ou fechar corretamente. Isso é um procedimento normal. Abra ou feche a porta manualmente.
- Se o cabo da bateria for desconectado e reconectado, a tampa traseira automática precisará ser fechada manualmente até a posição travada a uma velocidade constante. Em seguida, o interruptor da tampa traseira automática deve ser pressionado para abrir/fechar a tampa normalmente.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que a tampa traseira esteja fechada antes da condução pare evitar acidentes e danos aos componentes relacionados.
- Embora a tampa traseira elétrica possua função de proteção antiesmagamento, não acione essa função intencionalmente, a fim de evitar ferimentos acidentais.

Abertura de emergência da tampa traseira


OMT1E-2204

A tampa traseira não pode ser aberta quando a bateria estiver descarregada ou em condições semelhantes. Nesse caso, a tampa traseira pode ser aberta pelo interruptor de emergência da tampa. Sempre que possível, pare o veículo em um local seguro antes de realizar o procedimento.

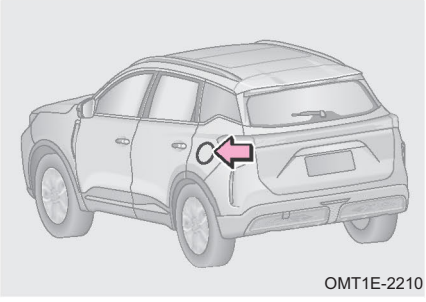
Etapa 1: rebata o encosto do assento traseiro.

Etapa 2: acesse a parte traseira do veículo e abra a tampa do dispositivo de emergência.

Etapa 3: mova o interruptor do dispositivo de emergência para a direita com a mão, solte-o e empurre a tampa traseira para abri-la.

3-15 Tampa do tanque de combustível

Tampa elétrica do tanque de combustível


OMT1E-2210

Etapa 1: após a desativação do travamento do veículo, pressione a parte central traseira da tampa do tanque de combustível. A tampa se soltará e se abrirá automaticamente até a posição máxima.

⚠ CUIDADO
Abra/feche a tampa do tanque de combustível somente depois que o travamento do veículo for desativado, caso contrário, os componentes relacionados à tampa do tanque de combustível podem ser danificados.

Etapa 2: gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário para removê-la.

Etapa 3: após abastecer, gire a tampa do tanque de combustível no sentido horário até ouvir um clique.

Etapa 4: gire a tampa do tanque de combustível para a posição correta e pressione-a para fechá-la.

NOTA

O combustível pode poluir o meio ambiente. Portanto, o combustível excedente deve ser coletado e descartado por um profissional.

CUIDADO

- Nunca adicione diesel ao tanque de combustível.
- Depois de apertar bem a tampa do bocal de abastecimento, solte-a. Ela poderá girar levemente no sentido contrário. Isso é um procedimento normal.
- Para evitar danos à tampa, aplique força apenas na direção de rotação. Não a puxe nem force.
- Pode ser ouvido um leve “assobio" quando a tampa do tanque de combustível for afrouxada, o que é normal.
- Em baixas temperaturas, depois que o travamento do veículo for desativado, toque na tampa do tanque de combustível para abri-la. Isso é um procedimento normal.
- Se ocorrer transbordamento de combustível durante o abastecimento, limpe imediatamente para evitar danos à pintura do veículo.
- Durante a condução, se a tampa do tanque de combustível não estiver fechada, conduza o veículo para uma área segura e pare. Depois, feche a tampa novamente.
- Se o travamento do veículo não estiver desativado, nunca force a tampa do tanque de combustível, pois isso pode danificar os componentes.

⚠ATENÇÃO

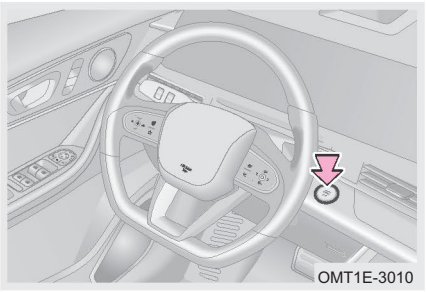
- Antes de abastecer, coloque o botão ENGINE START STOP em OFF e feche completamente as portas e os vidros do veículo.
- Não inale os vapores de combustível, pois eles contêm substâncias prejudiciais à saúde.
- Certifique-se de que a tampa do tanque de combustível esteja bem apertada para evitar vazamentos. Caso contrário, pode ocorrer um acidente.
- Como a gasolina é extremamente inflamável, é proibido fumar durante o abastecimento, e não deve haver outras faíscas ou fontes inflamáveis nas proximidades.
- Não remova a tampa do tanque de combustível rapidamente ao abri-la. Em dias quentes, se a tampa for removida de maneira abrupta, o vapor de combustível sob alta pressão pode ser expelido do bocal do tanque e causar acidentes.
- Após sair do veículo e antes de abrir a tampa do tanque de combustível, toque em uma superfície metálica não pintada para descarregar qualquer eletricidade estática. É importante descarregar a eletricidade estática antes de abastecer, pois faíscas resultantes da estática podem causar a ignição dos vapores de combustível durante o abastecimento.
- Não tente continuar o abastecimento após o desligamento automático da pistola de combustível. Caso contrário, o tanque de combustível pode ficar excessivamente cheio, fazendo com que haja transbordamento, o que pode causar incêndio, explosão e acidentes pessoais.

4-1 Estado de funcionamento do veículo 142
Botão ENGINE START STOP.....142
4-2 Partida e desligamento do motor 143
Partida normal e desligamento.....143
Partida e desligamento do motor em caso de emergência 145
Sistema de controle adaptativo do motor 146
4-3 Transmissão.....147
Transmissão automática 147
Aquecimento de Transmissão DCT.....150
Precauções de Utilização para a Transmissão de Dupla Embreagem (DCT).....150
4-4 Sistema de direção.....153
Sistema de Direção Elétrica (EPS).....153
4-5 Sistema de freios.....154
Sistema do freio de estacionamento elétrico (EPB).....154
Sistema do freio de estacionamento automático (AUTO HOLD).....157
Servo-freio.....159
Freio de serviço.....159
4-6 Airbag (SRS) 161

4-1 Estado de funcionamento do veículo

Botão ENGINE START STOP

Quando o sistema detectar a chave inteligente, pressione o botão ENGINE START STOP para alterar o modo de alimentação do veículo. Cada vez que o botão ENGINE START STOP for pressionado, o modo será alterado (OFF - ACC - ON - START).



Modo OFF (o indicador não acende): todos os dispositivos elétricos são desligados.

Modo ACC (o indicador acende na cor âmbar): os dispositivos elétricos podem ser usados parcialmente.

Modo ON (o indicador acende na cor âmbar): todos os dispositivos elétricos podem ser usados.

Modo START (o indicador acende a cor verde): com o veículo em modo ACC/ON, pressione o pedal da embreagem com a alavanca seletora em "N" (para modelos M/T) ou pressione o pedal do freio com a transmissão em “P” (para modelos A/T). O sistema entrará no modo START e será possível dar a partida no motor pressionando o botão ENGINE START STOP.

NOTA

Se o botão ENGINE START STOP não for pressionado corretamente, não será possível alterar o modo de alimentação do veículo ou não será possível dar a partida no motor.

⚠ CUIDADO

- Quando o motor estiver desligado, altere o modo de alimentação do veículo para OFF para evitar a descarga da bateria.
- Quando o motor estiver ligado, se a chave inteligente for removida, o motor não será desligado automaticamente, a buzina antifurto soará 6 vezes e o painel exibirá a mensagem “Chave inteligente não detectada”.
- Quando o motor estiver em funcionamento e a alavanca seletora for colocada nas posições “R”, “N” ou “D”, ao desligar o motor, o sistema do veículo será alternado para o modo ACC, e não para o modo OFF. Mova a alavanca seletora para a posição “P” e o veículo entrará no modo ON. Pressione novamente o botão ENGINE START STOP para alterar para o modo OFF.

Função de desligamento automático

Com o motor desligado, se o modo ON permanecer ativado por uma hora ou mais (com a alavanca seletora da transmissão automática em “P”), o veículo entrará automaticamente no modo OFF. Essa funcionalidade não impede completamente a descarga da bateria.

4-2 Partida e desligamento do motor

Partida normal e desligamento

Antes de dar partida no motor

Etapa 1: antes de entrar, verifique os arredores do veículo.

Etapa 2: ajuste a posição do assento, a inclinação do encosto, a altura do apoio de cabeça e o ângulo do volante de direção.

Etapa 3: ajuste os ângulos dos retrovisores internos e externos.

Etapa 4: desligue luzes e dispositivos elétricos desnecessários.

Etapa 5: afivele os cintos de segurança.

Etapa 6: confirme se o freio de estacionamento está acionado.

Etapa 7: confime se a transmissão está em posição “N” (para modelos M/T) ou em “P” (para modelos A/T);

Etapa 8: se o veículo entrar no modo ON, verifique se os indicadores do painel de instrumentos estão normais. Em caso de anormalidade, dirija-se imediatamente a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

Dando a partida no motor

A chave inteligente deve estar com o usuário ou dentro do veículo para ser detectada corretamente.

Etapa 1: com o veículo no modo ACC/ON, pressione o pedal da embreagem com a alavanca seletora em "N” (para modelos M/T) ou pressione o pedal do freio com a transmissão em “P” (para modelos A/T);

Etapa 2: com o veículo em modo START (o indicador acende em verde), pressione o botão ENGINE START STOP para dar a partida no motor.

NOTA
Para acionar o ENGINE START STOP, pressione o botão apenas uma vez, com firmeza e rapidez.

Após dar a partida no motor

A velocidade da marcha lenta do motor é controlada pelo sistema de controle eletrônico. Ao dar a partida no motor, é normal que a temperatura do motor suba com o aumento da velocidade.

Depois que a temperatura do motor subir, a velocidade cairá automaticamente para a velocidade normal. Caso contrário, dirija-se imediatamente a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

ATENÇÃO
Os gases de escape contêm substâncias nocivas que podem causar sérios danos à saúde se inaladas. Para evitar a inalação dos gases de escape, siga as orientações abaixo: • Não deixe o motor ligado por muito tempo em locais sem ventilação, como garagens, por exemplo. • Não deixe o veículo com o motor ligado sem supervisão, mesmo em local ventilado. Mantenha o ar-condicionado no modo de ar externo e o ventilador em alta velocidade para favorecer a renovação do ar no interior do veículo.

Desligamento do motor

Etapa 1: pare o veículo e acione o freio de estacionamento;

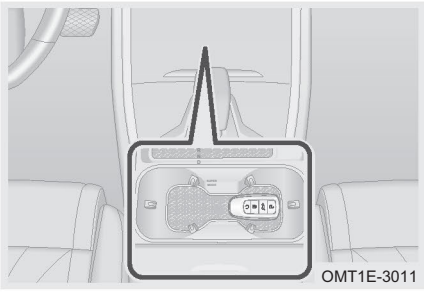
Etapa 2: coloque a alavanca seletora na posição “N” (para modelos M/T) ou “P” (para modelos A/T) e, em seguida, pressione o botão ENGINE START STOP para desligar o motor;

Etapa 3: verifique se o motor está desligado.

CUIDADO
• Não pressione o pedal do acelerador antes de desligar o motor. • Após a condução em alta velocidade por um longo período, a temperatura do motor ficará alta. Não desligue o motor logo após parar o veículo. Deixe o motor funcionando em marcha lenta por alguns minutos e desligue-o quando a temperatura cair. Caso contrário, o motor pode ser danificado.

Dê a partida no motor em caso de emergência

Se a bateria da chave inteligente estiver fraca ou o sinal sofrer interferência grave, a função ENGINE START STOP não funcionará normalmente. Nesse caso, dê a partida no motor de acordo com as etapas a seguir:


OMT1E-3011

Etapa 1: coloque a chave inteligente no porta-objetos do console auxiliar (conforme mostrado na figura) com a parte dianteira voltada para cima. Não pressione o pedal da embreagem (para modelos M/T) ou o pedal do freio (para modelos A/T);

Etapa 2: com o veículo em modo ACC/ON, pressione o pedal da embreagem e coloque a transmissão na posição “N” (veículo com transmissão manual) ou pressione o pedal do freio e coloque a transmissão em “P” (veículo com transmissão automática);

Etapa 3: com o veículo em modo START (o indicador acende em verde), pressione o botão ENGINE START STOP para dar partida no motor.

NOTA

- Em veículos com transmissão automática, quando a alimentação do veículo estiver no modo ACC e não for possível dar partida pressionando o pedal do freio, mantenha pressionado o interruptor ENGINE START STOP por 15 segundos ou mais. Nesse caso, o sistema ignorará o sinal do pedal do freio e o motor poderá ser acionado. O uso dessa função não é recomendado para retomar a condução, exceto em circunstâncias especiais.
- Durante o uso diário do veículo, não coloque a chave inteligente no compartimento do console auxiliar identificado com o símbolo de chave. Mesmo com a bateria suficiente, isso pode acionar incorretamente avisos no painel de instrumentos, como “Chave inteligente não detectada” ou “Verificação concluída, pronto para dar partida”, podendo causar confusão para o usuário.

Desligamento do motor em caso de emergência

Quando os sistemas do veículo estiverem normais durante o deslocamento, se o motor tiver que ser desligado em caso de emergência, proceda da seguinte forma:

Método 1: Pressione e segure o botão ENGINE START STOP por 3 segundos ou mais.

Método 2: Pressione o botão ENGINE START STOP 3 vezes ou mais em um intervalo de 2 segundos.

Sistema de controle adaptativo do motor

Se o terminal da bateria for removido e reconectado, o veículo será colocado no modo ON. Caso o motor não seja ligado em até 15 segundos, o sistema retornará automaticamente ao modo OFF.

Podem ocorrer situações anormais no início da condução, como trepidação do motor ou partida brusca. Isso é normal, pois o sistema de controle do motor está se readaptando.

4-3 Transmissão

Transmissão automática

A transmissão automática é do tipo controlada eletronicamente e oferece modos de troca manual e automático.

Método de operação

Etapa 1: pressione o pedal do freio completamente e, em seguida, mude a alavanca seletora de “P” para “D”;

Etapa 2: libere o freio de estacionamento manual ou automaticamente e tire o pé do pedal do freio para conduzir o veículo devagar.

NOTA
Pressione o botão “P” na alavanca seletora para mudar para “P”. Empurre a alavanca para a frente e para trás para alternar entre as demais posições (R, N, D).

Introdução às posições das marchas

As informações a seguir ajudam o condutor a entender a finalidade e o modo de uso de cada posição, de modo que possa selecionar a mais adequada conforme a necessidade durante a condução.

Posições das marchas	Função
P (Estacionamento)	Posição de estacionamento (“Park”). As rodas motrizes são travadas mecanicamente. O motor pode ser acionado.
R (Ré)	Posição de marcha à ré. As luzes de ré acendem e o sistema de assistente de estacionamento entra em funcionamento.
"N" (Neutro)	Posição neutra. Usada para manter o veículo parado com o motor em funcionamento por um curto período de tempo.
D (Condução à frente)	Posição de condução. Aumenta e reduz a marcha automaticamente pela transmissão, com base na carga do motor e velocidade do veículo.

⚠ CUIDADO

- Nunca mude para a posição “P” com o veículo ainda em movimento. Isso pode causar ruídos anormais ou danos à transmissão.
- Se o motor desligar, não deixe o veículo rodar em ponto morto (N). Caso contrário, poderá ocorrer dano à transmissão.
- Não tire a alavanca seletora da posição “D” enquanto o veículo estiver se deslocando para a frente. Caso contrário, a transmissão pode ser gravemente danificada.
- Não tire a alavanca seletora da posição “R” enquanto o veículo estiver se deslocando para trás. Caso contrário, a transmissão pode ser gravemente danificada.

⚠ CUIDADO

- Para tirar a alavanca seletora da posição “P”, é necessário primeiro pressionar o pedal do freio para manter o veículo totalmente parado e, em seguida, realizar a troca entre as posições de marcha. Caso contrário, o mecanismo da alavanca seletora poderá ser danificado.
- Quando o veículo apresenta mau funcionamento devido ao descarregamento da bateria, mesmo pressionando o pedal do freio, é impossível mudar para outra posição a partir de “P”. Dirija-se imediatamente a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.
- Quando o veículo estiver estacionado em uma ladeira, primeiro, deve-se acionar o freio de estacionamento e, em seguida, mover a alavanca seletora para “P”. Ao dar partida em uma ladeira, primeiro retire a alavanca seletora de “P” e, em seguida, solte o freio de estacionamento para iniciar a condução.
- Ao tentar liberar o veículo de um atolamento ou lamaçal, é recomendado selecionar manualmente a marcha mais baixa para obter maior força de tração e evitar que a água entre no cano de escape.
- Dentro da faixa de velocidade permitida do motor, a transmissão travará na posição da marcha selecionada manualmente. Ao conduzir o veículo em um trecho longo de descida, recomenda-se selecionar manualmente uma marcha mais baixa para melhor controle da velocidade e para reduzir a perda de eficiência de frenagem causada pelo acionamento prolongado ou frequente do pedal do freio.

⚠ATENÇÃO
• Jamais reboque o veículo por longas distâncias ou em alta velocidade. Ao rebocar, suspenda as rodas motrizes ou desconecte a árvore de transmissão. • Quando a alavanca seletora estiver em “N”, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado ou que o pedal do freio esteja pressionado, de modo a evitar acidentes.

Mudança automática para “P”

Após o veículo parar (após ter ultrapassado 15 km/h), se a transmissão estiver em “R” ou “D”, a porta do motorista estiver aberta e o pedal do freio não estiver pressionado, a transmissão mudará automaticamente para “P”. Se a porta do motorista estiver danificada e não fechar, o condutor pode mudar automaticamente para “P” no sistema e, em seguida, colocar a alavanca seletora em “R” ou “D”. O veículo funcionará normalmente.

Especificações da operação de autoaprendizado da transmissão

A desconexão imediata da bateria após o desligamento do veículo (modo OFF) pode causar a perda da posição da marcha. Após reconectar a bateria, é necessário executar o autoaprendizado do sistema de seleção de marchas e da embreagem para que o veículo volte a operar normalmente.

Etapa 1: conecte a bateria e coloque o veículo em modo ON.

Etapa 2: pressione firmemente o pedal do freio e mantenha-o pressionado por 30 segundos ou mais até que “P” seja exibido no painel de instrumentos. A operação de autoaprendizado da transmissão será concluída.

Etapa 3: se “P” não for exibido, desconecte o negativo da bateria e repita as etapas 1 e 2 até que “P” apareça no painel de instrumentos.

NOTA
Recomenda-se que essa operação seja feita pela equipe do pós-venda da concessionária autorizada CAOA Chery.

Modo de falha

Quando ocorre uma falha no sistema de transmissão, o modo de falha será ativado automaticamente, ao mesmo tempo em que o indicador amarelo no painel de instrumentos acenderá. A transmissão não funcionará normalmente e a velocidade do veículo será reduzida para possibilitar a condução em baixa velocidade.

⚠ CUIDADO
Nunca conduza o veículo por longas distâncias no modo de falha. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada. Entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.

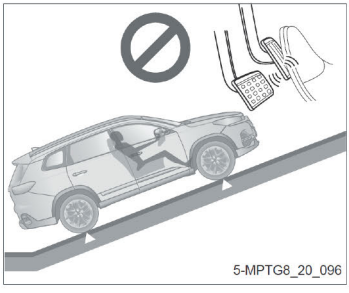
Aquecimento de Transmissão DCT

Mensagem de Advertência da Transmissão Automática

Quando a temperatura da transmissão estiver alta, será exibida no painel de instrumentos a mensagem de advertência “Transmissão automática com superaquecimento. Por favor estacione em um local seguro”.

⚠ CUIDADO
Depois que o veículo esfriar, caso a mensagem de advertência da transmissão não desaparecer após ligar o motor do veículo, desligue imediatamente o motor e entre em contato com um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.

Precauções de Utilização para a Transmissão de Dupla Embreagem (DCT)



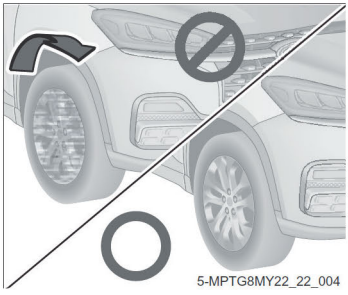
Apesar do sistema funcionar conforme uma transmissão automática, a transmissão de embreagem dupla (DCT) deve ser utilizada com os mesmos cuidados de uma transmissão manual.

- Evite manter o veículo em subidas utilizando o pedal do acelerador, ao invés disso, utilize o pedal de freio para manter o veículo parado. Manter o veículo parado em subidas usando o pedal do acelerador irá ocasionar danos e desgastes prematuros no sistema. O veículo é equipado com o sistema ESP/ABS que auxilia a saída do veículo em subidas.

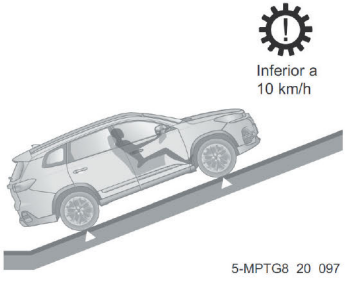
- O sistema mantém o freio acionado por aproximadamente 3 segundos, evitando o movimento do veículo para trás durante a saída em subida, para dar tempo do condutor soltar o pedal de freio e acionar o pedal do acelerador.
- Não mova a alavanca seletora para a posição R, enquanto o veículo estiver em condução à frente. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada
- Nunca mova a alavanca seletora para a posição de condução à frente, enquanto o veículo estiver se movendo em marcha a ré. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada.
- Use a posição P apenas com o veículo completamente parado, e não coloque a posição P, enquanto o veículo estiver em movimento.
- Para posicionar a alavanca seletora em uma posição que não seja P, altere omodo de alimentação de energia do veículo para ON, acione totalmente o pedal do freio e coloque o motor em funcionamento, pressionando o botão ENGINE START/STOP.
- Não utilize a posição P no lugar do freio de estacionamento.
- No modo manual, mude as marchas manualmente de acordo com a rotação do motor e a velocidade do veículo. Se os requisitos não forem atendidos, as posições das marchas da transmissão não podem ser mudadas
- O aumento e a redução de marcha não podem ser realizados automaticamente no modo manual, o motorista move a alavanca seletora para realizar a operação de aumento de marcha. Porém, quando a rotação do motor for muito alta, o aumento de marcha será realizado automaticamente. Além disso, quando a rotação do motor for muito baixa, a redução de marcha será realizada automaticamente.
- Não mova a alavanca seletora para a posição N, enquanto dirigir o veículo em alta velocidade. Isso irá danificar a transmissão.
- Não dirija com a transmissão na posição N e o motor desligado, pois isto poderá facilmente danificar a transmissão
- Se ocorrer uma falha no veículo devido à descarga da bateria, a alavanca seletora não poderá ser retirada da posição P, mesmo que o pedal de freio seja acionado. Entre em contato com um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo.
- Após desconectar e reconectar a bateria, a transmissão DCT fará um ruído de clique quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, isto é som normal de autoaprendizado da embreagem.

⚠ CUIDADO

- Quando selecionar a posição N, certifique-se de acionar o freio de estacionamento ou acionar o pedal de freio, caso contrário poderá ocorrer um acidente.
- Sempre que estacionar o veículo, acione o freio de estacionamento e posicione a alavanca seletora na posição P.



Evite realizar acelerações repentinas por várias vezes. Acelerações repentinas e bruscas farão com que as rodas patinem, gerando desgastes prematuros nos pneus e nas partes relacionadas à transmissão.



Ao conduzir o veículo constantemente em aclive com velocidade inferior a 10 km/h, a transmissão pode apresentar pequenas vibrações e/ou superaquecer devido ao tráfego intenso e pouca aceleração. Caso isso ocorra, a luz de advertência de mau funcionamento da transmissão irá se acender. Pare o veículo em um local seguro e espere a transmissão esfriar. Volte a conduzir o veículo e observe se a luz de advertência de mau funcionamento da transmissão se apagou, caso a luz permaneça acesa, consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo assim que possível.

4-4 Sistema de direção

Sistema de Direção Elétrica (EPS)

O EPS utiliza o torque de um motor elétrico para auxiliar a direção, substituindo a bomba hidráulica movida pelo motor de combustão, presente na maioria dos veículos convencionais.

Autoaprendizado do sistema de direção elétrica (EPS)

Ao reconectar ou ligar o veículo depois de a bateria ter sido desenergizada, o indicador amarelo "" pisca no painel de instrumentos indicando que o ângulo do sistema de direção elétrica precisa ser inicializado. Gire o volante de direção todo para a esquerda e para a direita para completar a reinicialização do ângulo, e o indicador amarelo "" apagará.

⚠ CUIDADO

- O manuseio e a rotação frequentes do volante de direção por longos períodos pode danificar o mecanismo do EPS.
- Girar o volante de direção até o limite várias vezes consecutivas durante o estacionamento ou condução em baixa velocidade fará com que o volante fique mais pesado. Ele se aquece quando o módulo de assistência elétrica é tocado, o que é normal. Isso se deve principalmente à funcionalidade de prevenção contra aquecimento do EPS. Nesse caso, pare de girar o volante de direção, coloque a energia do veículo no modo OFF/ACC e aguarde até que o sistema esfrie. O sistema voltará ao normal automaticamente.

Indicador do sistema de direção elétrica (EPS)

Quando há uma falha, o indicador amarelo "" acende no painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO

Depois que o EPS for desativado, apesar de o veículo contar com a capacidade de condução convencional, ele deverá ser conduzido com cuidado. Nesse caso, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.

Modo de assistência do volante de direção

OMT1E-3031

O EPS conta com dois modos de assistência (COMFORT/ESPORTIVO). O modo padrão da assistência, ao ligar o veículo, é o COMFORT (Confortável). Em comparação ao modo COMFORT, no modo SPORT, a assistência é reduzida e a direção fica mais firme.

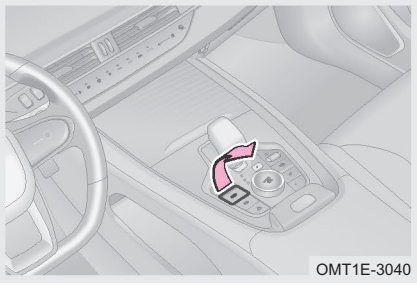
> **NOTA**
>
> O modo de assistência da direção pode ser vinculado ao modo de condução. Quando vinculados, a assistência fica em COMFORT no modo NORMAL (se equipado)/ECO e em ESPORTIVO no modo ESPORTIVO Quando desvinculados, a assistência pode ser configurada separadamente para ESPORTIVO ou COMFORT. Essa função não é item de série. Prevalece o que estiver instalado no veículo.

4-5 Sistema de freios

Sistema do freio de estacionamento elétrico (EPB)

O Sistema do EPB é uma tecnologia que integra a frenagem temporária durante a condução e a frenagem prolongada após a parada, implementando o freio de estacionamento por controle eletrônico. Essa tecnologia substitui o tradicional freio de mão.

Métodos de uso


OMT1E-3040

Acionamento manual do freio de estacionamento:

Com o veículo no modo ON ou com o motor ligado e o veículo parado, acione o botão do freio de estacionamento elétrico. O indicador vermelho "(P)" no painel de instrumentos e o indicador do botão do freio de estacionamento acenderão, indicando que a função do freio de estacionamento foi ativada.

O veículo entra no modo OFF e a função do freio de estacionamento pode ser aplicada automaticamente pelo sistema EPB.

Desengate manual do freio de estacionamento:

Com o veículo no modo ON ou com o motor dando partida, pressione o pedal do freio e acione o botão do freio de estacionamento elétrico manualmente. O indicador vermelho "Ⓟ" no painel de instrumentos e o indicador do botão do freio de estacionamento elétrico apagarão, indicando que a função do freio de estacionamento foi liberada.

Com o veículo no modo ON ou após dar partida no motor, se o freio de estacionamento não puder ser liberado manualmente ao pressionar o pedal do freio, pressione o pedal do acelerador e acione o botão do freio de estacionamento elétrico para liberar o freio de estacionamento. Isso só deve ser feito quando o freio de estacionamento não for liberado ao pressionar o pedal do freio. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo assim que possível.

Liberação automática do freio de estacionamento

Afivele o cinto de segurança do motorista e feche a porta do lado do motorista. Pressione o pedal do acelerador com a alavanca seletora em “D” ou “R” em estrada plana para liberar o freio de estacionamento elétrico automaticamente. O indicador vermelho "Ⓟ" no painel de instrumentos desligará.

Quando o veículo parar em uma subida, pressione o pedal do acelerador com mais força para mudar para “D” ou “R”. Quando a força de tração for maior do que a força de deslizamento, o freio de estacionamento elétrico será liberado automaticamente.

NOTA
Ao rebocar um veículo, é necessário soltar o freio de estacionamento e deixar a alavanca seletora em “N”.

⚠ATENÇÃO
Para evitar movimentos acidentais do veículo ao parar ou ao sair do veículo, após o acionamento do freio de estacionamento elétrico (EPB), o indicador vermelho "Ⓟ" e o botão do freio de estacionamento elétrico acendem e apagam após alguns instantes. Verifique se o indicador “Ⓟ” no painel de instrumentos e o botão do freio de estacionamento elétrico permanecem acesos para confirmar que o freio de estacionamento elétrico foi aplicado corretamente.

⚠ CUIDADO

- Ao pressionar o pedal do freio e liberar ou acionar o freio de estacionamento, o pedal pode se mover ligeiramente para cima ou para baixo. Isso é normal e ocorre ao aplicar força no pedal.
- Ao realizar a liberação automática do freio de estacionamento elétrico, afivele o cinto de segurança do motorista e feche a porta. Caso contrário, as condições para a liberação automática do freio de estacionamento podem não ser atendidas.
- Ao ativar ou liberar o freio de estacionamento elétrico, pode-se ouvir um “assobio” vindo da parte traseira do veículo. Esse é o som de funcionamento emitido pelo freio de estacionamento. É característico do funcionamento do sistema.
- O EPB e o AUTO HOLD não podem ser usados quando a bateria do veículo está descarregada. Cabos auxiliares (jumper) podem ser usados para dar a partida no motor (consulte "Procedimentos em caso de pane do veículo" para obter detalhes).
- Se o veículo se deslocar sozinho pouco depois de parar, o sistema aumentará a força do freio automaticamente para mantê-lo em segurança. Quando a força do freio aumenta, o sistema emite um som de operação. Isso é um procedimento normal.

Liberação de emergência do estacionamento elétrico

Se o EPB estiver acionado, em uma situação de emergência, pressione o botão do freio de estacionamento elétrico juntamente com o pedal de freio e desligue o veículo (modo OFF) para liberá-lo. É recomendado usar o sistema de estacionamento eletrônico apenas em reboques de resgate ou situações pontuais de emergência.

Função de frenagem de emergência

Se o freio de serviço (pedal) falhar, acione e mantenha acionado o botão do freio de estacionamento elétrico para acionar o freio à força pelo freio de estacionamento. Nesse processo, o indicador vermelho "(Ⓟ)" no painel de instrumentos pisca. Solte o botão para sair da frenagem de emergência.

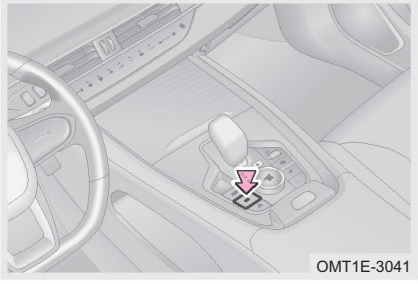
⚠ATENÇÃO

- Quando a função de frenagem de emergência for acionada, poderá haver um som contínuo. Isso é um procedimento normal.
- Ao aplicar a frenagem de emergência, o freio de estacionamento elétrico será acionado com desaceleração constante, o que pode ser diferente da desaceleração desejada pelo motorista, e a distância de frenagem será alterada.
- Use essa função com cautela durante a condução do dia a dia. Durante a condução, os ocupantes devem evitar acionar o botão inadvertidamente. Isso pode causar um acidente.
- A funcionalidade de frenagem de emergência só pode ser usada em caso de emergência, como falha do freio de serviço ou travamento do pedal do freio. O ESP e seus componentes não podem exceder o limite físico de tração na estrada. Ativar a função de frenagem de emergência durante a condução em estradas sinuosas, perigosas e com tráfego intenso ou em condições climáticas severas pode resultar em derrapagem, perda de controle lateral ou até mesmo capotamento. Tenha cuidado para evitar acidentes.

Sistema do freio de estacionamento automático (AUTO HOLD)

Este sistema é usado para evitar que o veículo deslize para trás após a partida.

Métodos de uso


OMT1E-3041

Condições de funcionamento do Auto Hold

Foi dada a partida no motor, a porta do motorista está fechada adequadamente e o cinto de segurança do lado do motorista está afivelado.

Ligando a funcionalidade “Auto Hold”:

Quando as condições de Auto Hold forem atendidas, pressione o botão da função. O indicador acenderá, sinalizando que o veículo ativou o Auto Hold.

Ativação da função “Auto Hold”:

Quando a função Auto Hold for ativada, pressione o pedal do freio. Quando o veículo parar, a função de estacionamento automático será ativada e o indicador verde "Ⓐ" no painel de instrumentos acenderá.

Com o veículo parado, pressione o pedal do freio. Com a função Auto Hold ligada e as condições de funcionamento atendidas, o Auto Hold será ativado e o indicador verde "(A)" no painel de instrumentos acenderá.

Desligando a funcionalidade "Auto Hold":

Quando a função de estacionamento automático estiver ligada, pressione o botão de estacionamento automático para desligar a função de Auto Hold. O indicador no botão de estacionamento automático desliga, indicando que o veículo saiu da função de retenção automática.

Quando a função de estacionamento automático estiver ativa, pressione o botão de estacionamento automático para desligá-la. O indicador verde "(A)" no painel de instrumentos e o indicador no botão de estacionamento automático apagarão, indicando que a função de estacionamento automático foi desativada e a função do freio de estacionamento foi acionada.

Função de liberação do "Auto Hold":

O procedimento para desativar o estacionamento automático é o mesma utilizado para o freio de estacionamento elétrico: liberação manual e liberação automática.

⚠ CUIDADO

- Desligue a funcionalidade de estacionamento automático antes de entrar com o veículo em área de lavagem.
- Sempre estacione o veículo corretamente, de acordo com as normas de segurança, e tome cuidado para não causar problemas para pedestres ou para si mesmo.
- Se o pedal do acelerador for pressionado muito lentamente, a liberação automática do freio de estacionamento pode atrasar. Isso é um procedimento normal.
- Quando estiver ativada, ao abrir a porta do motorista ou soltar o cinto de segurança do motorista, a função Auto Hold será substituída automaticamente pelo freio de estacionamento elétrico (EPB).
- Quando a funcionalidade de estacionamento automático estiver ativada, abra a porta do lado do motorista ou desafivele o cinto de segurança do motorista para desativá-la. Feche a porta ou afivele o cinto novamente para reativá-la.
- Após a ativação do estacionamento automático, o sistema do freio de estacionamento automático fará o veículo parar automaticamente por meio da frenagem. Mesmo assim, a transmissão ainda permanecerá nas posições "D" ou "R". Recomenda-se mover a alavanca seletora para "N", para paradas curtas, e "P", para paradas prolongadas.

⚠ATENÇÃO
Para evitar o deslocamento involuntário do veículo no modo Auto Hold, confirme a posição da alavanca seletora antes de pressionar o pedal do acelerador para iniciar a condução.

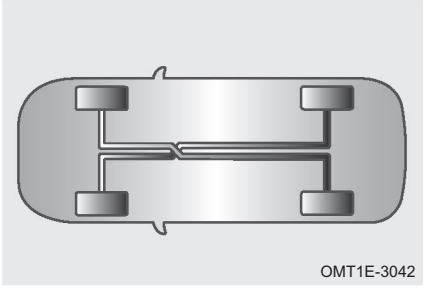
Servo-freio

O servo-freio é controlado pelo vácuo do motor e funciona somente com o motor ligado. Não desligue o motor para rodar em ponto morto durante a condução. Em descidas, reduza a marcha antecipadamente para melhorar a eficiência da frenagem.

Se o servo-freio não funcionar porque o veículo está sendo rebocado ou apresenta mau funcionamento, o pedal do freio deve ser pressionado com mais firmeza do que o normal para compensar o efeito de frenagem do servo-freio.

Em condições de temperatura normal, nos primeiros 15 segundos após a partida do veículo, o motor opera em um regime especial de marcha lenta para aquecimento rápido (em temperaturas mais baixas, esse período pode ser maior). Esse funcionamento tem como objetivo aquecer rapidamente o catalisador de três vias, melhorando a eficiência da conversão dos gases de escape. Ao mesmo tempo, esse processo é benéfico para veículos que permaneceram estacionados por longos períodos (como durante a noite), pois ajuda a restabelecer o nível de vácuo do servo-freio, garantindo condições ideais de funcionamento do veículo. Por esse motivo, recomenda-se aguardar ao menos 15 segundos em marcha lenta após a partida antes de iniciar a condução.

Freio de serviço


OMT1E-3042

O sistema de freios adota o arranjo em tipo “X”, um sistema de freios de circuito duplo. O sistema é hidráulico, com dois subsistemas independentes. Se um dos subsistemas falhar, o outro ainda pode realizar a função de frenagem.

No entanto, a força de pressão no pedal do freio será maior do que o normal, bem como a distância de frenagem, e o indicador de defeito do sistema de freios acenderá. Dirija-se imediatamente a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

Indicador do sistema de freios

Quando houver uma falha, o indicador vermelho " " acenderá no painel de instrumentos.

⚠ATENÇÃO
Quando houver falha no sistema de freio, verifique o nível do fluido de freio. Complete com fluido se o nível estiver abaixo da marca MIN. Se o motivo não for claro, dirija-se imediatamente a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

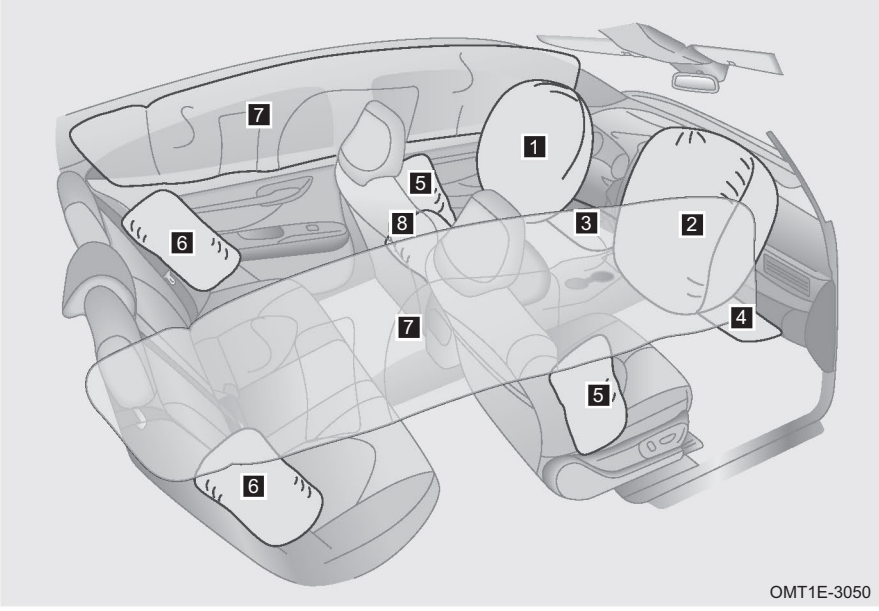
Precauções para o sistema de freios

1. Se, durante a frenagem, o volante de direção apresentar trepidação ou vibração contínua, leve o veículo imediatamente a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.
2. Ao descer uma ladeira, mude para uma marcha baixa para fazer uso completo do efeito de frenagem do motor e evitar o uso contínuo dos freios. O descumprimento dessa instrução pode causar o superaquecimento dos freios e aumentar a distância de frenagem. Em casos mais graves, pode até mesmo ocorrer a perda temporária da eficácia.
3. O som de operação do sistema de freios pode ser ouvido algumas vezes, o que é um processo normal. Mas se houver atrito metálico ou sons de assobio por muito tempo, as pastilhas de freio podem estar seriamente desgastadas. Leve o veículo até uma concessionária autorizada para fazer a substituição.
4. As novas pastilhas de freio devem ser amaciadas para atingir o efeito ideal de frenagem. O efeito de frenagem nos primeiros 200 km não é otimizado. Nesse caso, pressione o pedal do freio com mais firmeza para compensar o efeito de frenagem.
5. Freios molhados podem causar desaceleração anormal do veículo ou desvio para um dos lados durante a frenagem. Pressione o pedal do freio levemente para testar a eficácia do sistema de frenagem. Após condução em áreas alagadas, mantenha uma velocidade segura e pressione o pedal do freio levemente até que a função de frenagem seja restaurada.
6. A condição de desgaste das pastilhas de freio depende muito das condições operacionais e do estilo de acionamento. Para veículos usados principalmente no tráfego urbano, as paradas e partidas frequentes podem piorar as condições operacionais das pastilhas de freio. Portanto, dirija-se a uma concessionária autorizada conforme a quilometragem de manutenção especificada para verificar a espessura das pastilhas de freio ou substituí-las, se necessário.

4-6 Airbag (SRS)

Em uma colisão frontal/lateral significativa, quando as condições de acionamento são atendidas, os airbags (SRS) são acionados e trabalham em conjunto aos cintos de segurança para proteger os ocupantes do veículo. Os airbags (SRS) distribuem a força do impacto de modo mais uniforme pela parte superior do corpo, desacelerando gradualmente o movimento dos ocupantes, reduzindo o risco de lesões para o motorista e os passageiros. Depois que o airbag (SRS) é acionado, as portas são automaticamente destravadas e as luzes internas e de emergência são acesas.

Posições do airbag (SRS)



1 Airbag dianteiro do motorista

2 Airbag dianteiro do passageiro dianteiro

3 Airbag de joelho do motorista (se equipado)

4 Airbag de joelho do passageiro dianteiro (se equipado)

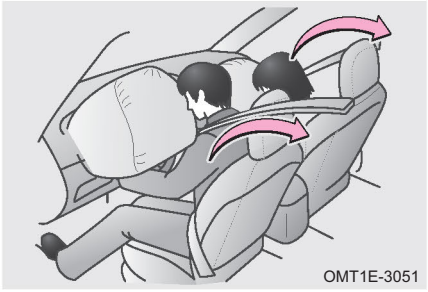
5 Airbag lateral do assento dianteiro (se equipado)

6 Airbag lateral do assento traseiro (se equipado)

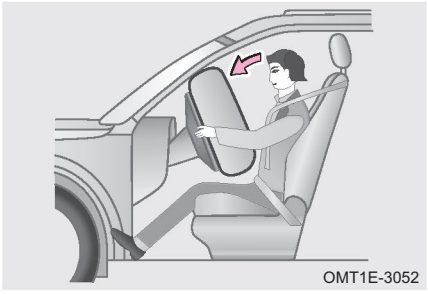
7 Airbag lateral (se equipado)

8 Airbag central (se equipado)

Usando o airbag (SRS) corretamente


OMT1E-3051

Em caso de colisão frontal grave, o airbag dianteiro do motorista e do passageiro dianteiro trabalham em conjunto ao cinto de segurança para ajudar a reduzir os ferimentos na cabeça ou no tórax do motorista e do passageiro dianteiro causados pelo impacto no componente interno (o airbag do passageiro dianteiro pode ser ativado mesmo se não houver ocupante no assento do passageiro).


OMT1E-3052

O airbag (SRS) opera em conjunto ao cinto de segurança para proteger o motorista e os passageiros. No entanto, o airbag não é um substituto para o cinto de segurança. Além disso, o airbag (SRS) será acionado somente quando o grau de colisão do veículo atingir a condição pré-concebida. Em algumas colisões, o cinto de segurança é o único dispositivo de proteção.

Usar o cinto de segurança durante uma colisão pode ajudar a reduzir o risco de colisão com objetos dentro do veículo ou de ser lançado para fora dele, protegendo de modo eficaz o motorista e os passageiros. Portanto, todos os ocupantes do veículo devem usar os cintos de segurança corretamente. Os airbags e os cintos de segurança oferecem proteção para os ocupantes do veículo. Bebês e crianças devem obrigatoriamente utilizar dispositivos de proteção infantil adequados ao seu peso e idade para sua segurança.

O airbag (SRS) se infla com grande força no momento do acionamento. Para evitar lesões causadas pelo acionamento do airbag (SRS), o motorista e os ocupantes devem adotar a postura correta ao sentar, usar o cinto de segurança corretamente e ajustar a posição do assento, nunca se aproximando demais do airbag (SRS), nem sentando na beira do assento ou inclinando o corpo para a frente. Para veículos equipados com airbag lateral do assento dianteiro (se equipado) e airbag de cortina lateral (se equipado), certifique-se de que os membros superiores do corpo estejam a uma distância suficiente da lateral do veículo para evitar ferimentos durante o acionamento.

⚠ CUIDADO

- O airbag (SRS) não protege a parte inferior do corpo do ocupante.
- O airbag (SRS) se contrairá rapidamente após ser acionado, o que pode garantir que a visão frontal do motorista não seja bloqueada.
- Os componentes do airbag (SRS) aquecem após a deflagração. Não toque neles imediatamente, pois há risco de queimaduras.
- O airbag (SRS) é um dispositivo não reutilizável. Após o airbag (SRS) ser acionado, os componentes relacionados deverão ser substituídos.
- Se as áreas onde os airbags (SRS) estão armazenados, como o volante de direção e o painel de instrumentos, estiverem danificadas ou rachadas, dirija-se a uma concessionária autorizada para substituição imediatamente.
- O acionamento e a contração dos airbags (SRS) ocorrem em um curto período de tempo e não podem proteger contra o impacto de uma segunda colisão que possa ocorrer posteriormente.
- O sistema de airbags (SRS) não é projetado para colisões traseiras, colisões frontais leves, nem para o capotamento do veículo, e não funciona quando o veículo for freado em uma emergência.
- Os airbags (SRS) liberam um pouco de fumaça e poeira após serem acionados. Para pessoas com asma ou outros problemas respiratórios, isso pode causar irritação nas vias respiratórias. Portanto, todas as pessoas no veículo devem sair o mais rápido possível ou abrir os vidros para respirar ar fresco e procurar atendimento médico, se necessário.

⚠ ATENÇÃO

- A capa dos assentos não deve bloquear o airbag lateral (se equipado) durante o uso, pois, em caso de acidente, o airbag lateral (se equipado) não se abrirá após inflar, o que reduzirá a proteção dos passageiros.
- Para limpar as áreas onde há airbags (SRS), use um pano macio e seco ou um pano macio levemente umedecido com água. Evite que qualquer líquido penetre no sistema do airbag (SRS), pois isso pode comprometer o seu funcionamento.
- Se houver água no interior do veículo, o airbag (SRS) pode ser danificado. Mesmo sem colisão, isso pode fazer com que o airbag se acione acidentalmente. Em caso de presença de água, desligue o motor imediatamente e desconecte o cabo negativo da bateria. Não tente dar partida no motor. Entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.

Indicadores de airbag (SRS)

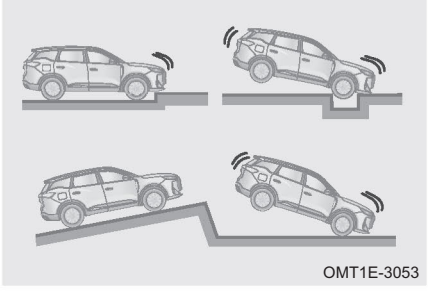
O indicador vermelho "" acende no painel de instrumentos para alertar ao motorista de que o airbag (SRS) está com defeito. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo assim que possível.

Condições de operação do airbag (SRS)

As condições de acionamento dos airbags (SRS) não dependem da velocidade do veículo, mas das características da colisão, como o tipo de impacto, a direção da colisão e a intensidade do impacto. Os airbags (SRS) podem não ser acionados quando o impacto da colisão for absorvido ou disperso na carcaça. No entanto, o airbag (SRS) pode, às vezes, funcionar dependendo da condição de impacto em um acidente. Portanto, as condições de acionamento do airbag (SRS) não devem ser julgadas de acordo com as condições de dano do veículo.

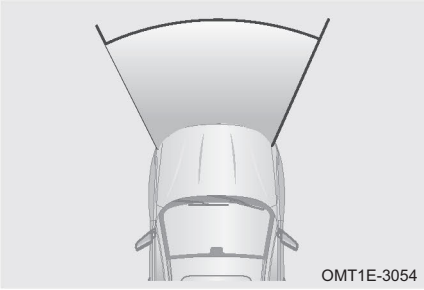
Mesmo que o airbag (SRS) não seja acionado, uma colisão pode causar danos ao airbag (SRS) do veículo. O airbag (SRS) pode não funcionar corretamente se estiver danificado e não será capaz de proteger o motorista e demais ocupantes em caso de outra colisão, podendo resultar em acidentes. Para garantir que o airbag (SRS) seja acionado corretamente em caso de colisão, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

- Condições em que o airbag (SRS) pode ser acionado sem ser em uma colisão


OMT1E-3053

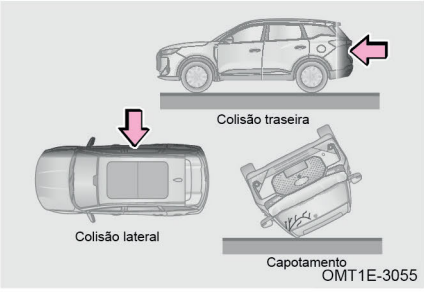
Os airbags do motorista e do passageiro dianteiro podem ser acionados se ocorrer um impacto na parte inferior do veículo.

■ Condições em que o airbag (SRS) pode ser acionado em uma colisão

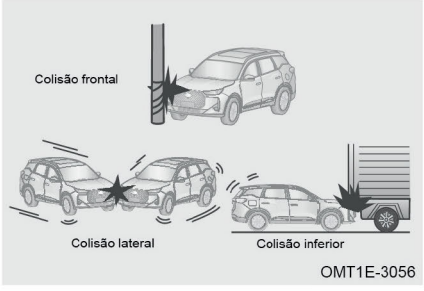


Condições operacionais: em geral, em um evento de colisão frontal, o airbag dianteiro do motorista e do passageiro dianteiro serão acionados se a desaceleração do veículo ultrapassa o limite projetado.

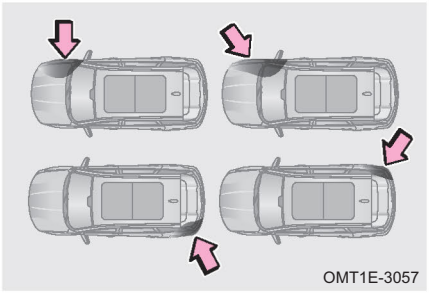
■ Condições em que o airbag (SRS) pode não ser acionado em uma colisão



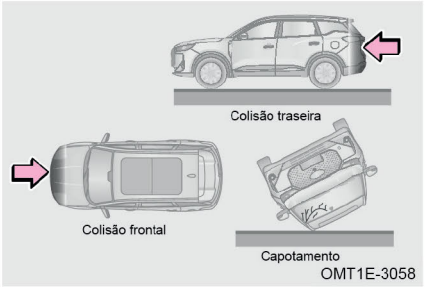
Os airbags do motorista e do passageiro dianteiro podem não ser acionados em caso de colisão lateral ou traseira, de colisão frontal em baixa velocidade ou de capotamento.



Os airbags do motorista e do passageiro dianteiro podem não ser acionados se a dianteira do veículo colidir com um poste, entrar por baixo de um caminhão ou em uma colisão oblíqua/lateral inclinada.



O airbag lateral dos bancos dianteiros (se equipado) e o airbag de cortina (se equipado) podem não ser acionados se o veículo sofrer um impacto lateral na região atrás da roda traseira ou em uma colisão lateral em certos ângulos em relação à carroceria.



O airbag lateral do assento dianteiro (se equipado) e o airbag de cortina lateral (se equipado) podem não ser acionados se o veículo for submetido a uma colisão dianteira ou traseira, capotamento ou colisão lateral em baixa velocidade.

Precauções com o airbag (SRS)

Sempre mantenha a área de acionamento do airbag (SRS) livre. É proibido colocar qualquer coisa (como telefone celular) entre o ocupante e o airbag (SRS) e fixar ou colocar qualquer objeto sobre ou próximo à cobertura do airbag (SRS).

Se houver um objeto entre o ocupante e o airbag (SRS), o airbag (SRS) poderá não seguir a trajetória projetada ou poderá lançar o objeto contra o corpo do ocupante, podendo causar acidentes pessoais ou fatais.

OMT1E-3060

Não se sente na borda do assento nem se incline contra o painel de instrumentos.

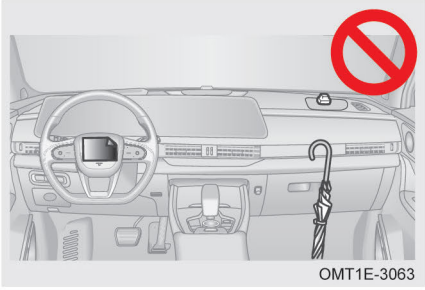
OMT1E-3061

Não deixe nenhuma criança em pé na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou sentada no colo do passageiro dianteiro.

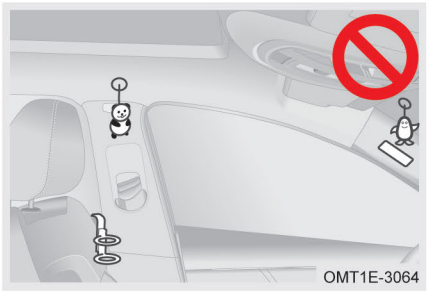
OMT1E-3062

Não se incline contra a porta, a coluna A, a coluna B ou a coluna C.

Não permita que ninguém se ajoelhe no assento do passageiro em direção à porta ou coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo.


OMT1E-3063

Não prenda nada nem se apoie em áreas como o painel de instrumentos, volante de direção e parte inferior do painel de instrumentos. Esses itens podem se tornar projéteis quando o airbag do motorista ou do passageiro dianteiro for acionado.



Não prenda nada em áreas como porta, vidro do para-brisa, vidro da porta lateral, coluna A, coluna B, coluna C, trilho lateral do teto e alça de apoio.

Não bata nem aplique força excessiva na área dos componentes do airbag (SRS). Caso contrário, poderá causar mau funcionamento do airbag (SRS).

Substituição dos componentes do airbag (SRS)

Os componentes relacionados ao airbag (SRS) devem ser substituídos 10 anos após a data da primeira compra do veículo. Para que o airbag (SRS) possa garantir sua segurança normalmente, sempre vá a uma concessionária autorizada para substituir as peças relacionadas do airbag (SRS) dentro do prazo especificado.

Certifique-se de que o novo proprietário saiba a configuração do airbag (SRS) e a data de substituição do airbag (SRS) deste veículo caso este seja revendido.

Modificação e descarte de componentes do airbag (SRS)

Não desmonte nem descarte o veículo, nem manuseie os componentes listados a seguir sem a autorização de uma rede/concessionária autorizada. Caso contrário, podem ocorrer acidentes.

1. Modificação do sistema de suspensão do veículo.
2. Modificação do para-choque dianteiro do veículo, etc.
3. Modificação das portas laterais ou painel de proteção da porta e da coluna B.
4. Instalação, remoção, desmontagem e reparo de airbags (SRS).
5. Reparo, modificação, remoção ou substituição de componentes como volante de direção, painel de instrumentos, menu do painel e assentos.

ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

5-1 Assistência à condução.....171
Cuidado.....171
5-2 Sistema Start-stop em marcha lenta.....171
Sistema Start-stop em marcha lenta (se equipado) 171
5-3 Assistente de limite de velocidade (SLA).....174
Assistente de limite de velocidade (SLA) (se equipado) 174
5-4 Sistema de cruzeiro (se equipado).....176
Sistema de controle de velocidade constante (CCS) (se equipado) 176
Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) (se equipado) 178
Função de controle de velocidade (SCF) (se equipado) 183
Controle inteligente do limite de velocidade ativo (se equipado) 184
5-5 Sistema de assistência em trecho congestionado (TJA) / sistema auxiliar de cruzeiro integrado (ICA) (se equipado).....185
Sistema inteligente de evasão (IES) (se equipado).....188
5-6 Sistema de controle para descida de ladeiras (HDC) ..188
5-7 Sistema de assistência de faixa.....190
Sistema de assistência de saída de faixa (LDW) 191
Prevenção de saída de faixa (LDP).....192
5-8 Sistema de detecção de ponto cego (BSD) (se equipado)....195
Sistema de advertência de abertura de porta (DOW) 196
Sistema de alerta de risco de colisão traseira (RCTA).....197
Sistema de frenagem de risco de colisão traseira (RCTB) (se equipado).....197
Sistema de advertência de colisão traseira (RCW).....198
5-9 Sistema de assistência de direção segura.....199
Sistema Head-Up Display (HUD) (se equipado).....199
Sistema de aviso de movimento (DAI) (se equipado).....200
5-10 Sistema de frenagem de emergência automática (AEB) / sistema de advertência de colisão dianteira (FCW) (se equipado).....201
5-11 Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS).205
5-12 Sistema de monitoramento do motorista (DMS) (se equipado).....208
5-13 Assistente de estacionamento 209
Sistema de câmeras auxiliares de estacionamento (RVC) (se equipado) 209
Sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º (AVM) (se equipado) 211
Sistema de sensor de estacionamento (se equipado) 215

5-14 Sistema de freio de multicolisão (MCB) 218
5-15 Sistema de controle de força de frenagem 218
Sistema eletrônico de controle de estabilidade (ESP) 218
Sistema de freios antitravamento (ABS).....220
Funções estendidas (se equipado) 223

5-1 Assistência à condução

Cuidado

Os sistemas avançados de assistência à condução especificados neste manual são sistemas suplementares, não são pilotos automáticos e não proporcionam autonomia total ao veículo. A eficiência do sistema auxiliar depende de muitos fatores, portanto, o fabricante não garante a funcionalidade de todos os sistemas durante a operação do veículo.

O motorista deve:

- Manter o controle direto e contínuo do veículo.
- Monitorar as condições de tráfego.
- Responda prontamente às mudanças nas condições de tráfego, tomando decisões com autonomia e colocando-as em prática.
- Respeitar as leis de trânsito, incluindo velocidade e distância de outros veículos.

Todas as decisões e responsabilidades pela condução são inteiramente do motorista, que deve permanecer concentrado e pronto para intervir a qualquer momento.

5-2 Sistema Start-stop em marcha lenta

Sistema Start-stop em marcha lenta (se equipado)

Quando o veículo parar em um semáforo ou sob alguma outra circunstância, a funcionalidade Start-stop em marcha lenta desligará o motor. Quando detectar a necessidade de partida, o motor iniciará a operação automaticamente. Essa funcionalidade pode aumentar a eficiência de combustível e reduzir a contaminação e o ruído do escapamento quando o veículo estiver parado.

Quando o sistema Start-stop em marcha lenta funciona normalmente, se as seguintes condições forem atendidas, o motor será desligado quando o veículo parar e permanecer em marcha lenta. Quando for necessário sair, o motor dará partida automaticamente. A operação do sistema Start-stop em marcha lenta não afeta a segurança do motorista e a operação normal de outros sistemas do veículo (sistema de ar-condicionado, sistema de freios e configurações de áudio, etc.). Em alguns casos, para garantir a condução segura e o conforto, o sistema Start-stop em marcha lenta será temporariamente desativado, o que é uma condição normal de operação. Quando a condição de Start-stop for atendida, a função será restabelecida automaticamente. Utilize-a com segurança.

Botão do sistema Start-stop em marcha lenta

OMT1E-4000

Com o veículo ligado (modo ON), na tela de áudio, deslize a tela para baixo para acessar o menu de atalhos.

Quando o veículo estiver parado, clique no botão "Ⓐ", e o sistema Start-stop em marcha lenta será desativado. Clique novamente no botão "Ⓐ" para reativar o sistema.

Condições de ativação da parada automática do sistema Start-stop em marcha lenta

- O capô está fechado.
- O veículo está totalmente parado.
- O veículo encontra-se em área de baixa altitude.
- O pedal do acelerador está completamente liberado.
- A porta do motorista está fechada.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- O veículo não sofreu frenagem brusca.
- O capacidade bateria está adequada.
- A alavanca de câmbio está na posição “D/M”.
- O veículo não está em uma inclinação acentuada.
- O ângulo do volante de direção não se encontra em condição de esterçamento elevado.
- Após a partida do veículo ou após a aplicação de um esterçamento elevado do volante de direção, a velocidade atingiu 8 km/h ou mais.
- As demandas de climatização do sistema de ar-condicionado estão atendidas (por exemplo, desembaçamento, refrigeração e aquecimento).

Condições de ativação da partida automática do sistema Start-stop em marcha lenta

- A porta do motorista está fechada.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- O capô está fechado.

Quando as condições acima e qualquer uma das seguintes condições de partida forem atendidas, o motor dará partida automaticamente:

- Quando a alavanca seletora for colocada na posição “R”.

- Quando o volante de direção for esterçado a um ângulo de mais de 30°.
- Quando a alavanca seletora estiver em “N”, com o pedal do freio pressionado, e for movida para a posição “D”.
- Quando o pedal do freio for pressionado enquanto a alavanca seletora estiver na posição “N”.
- Quando o pedal do freio for pressionado enquanto a alavanca seletora estiver na posição “P”.
- Quando a alavanca seletora estiver na posição D/M com o pedal do freio liberado, o motor dará partida automaticamente. Após o desligamento do motor, mantenha o pedal do freio pressionado para evitar partida automática indesejada.

Observação: quando a função Auto Hold estiver ativa, não será dada a partida do motor após o pedal do freio ser liberado. O acionamento será feito após o pedal do acelerador ser pressionado.

Indicador do sistema Start-stop em marcha lenta

Quando as condições forem atendidas, o indicador verde "Ⓐ" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando as condições de partida com segurança não forem atendidas ou o sistema Start-stop em marcha lenta estiver desativado, o indicador amarelo "Ⓐ" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando houver falha, o indicador amarelo “Ⓐ“ no painel de instrumentos piscará.

NOTA
Se o sistema Start-stop em marcha lenta identificar que as condições de segurança não forem atendidas (por exemplo, ao abrir uma porta com o motor desligado), acione o motor manualmente. O indicador amarelo "Ⓐ" no painel de instrumentos acenderá novamente. A mensagem "Dê a partida no motor manualmente" será exibida no painel de instrumentos. Isso indica que não há problemas no sistema. Conduza o veículo normalmente e em segurança.

Limite de função

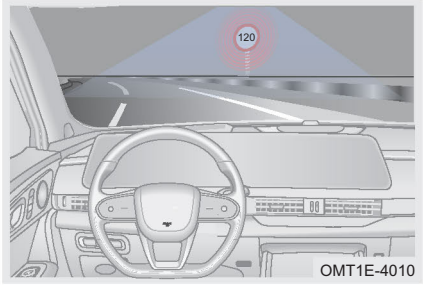
- Em algumas situações, para garantir a segurança, o sistema poderá dar partida no motor automaticamente, sem intervenção do motorista, incluindo nos casos a seguir:
- Se o veículo começar a se deslocar.
- Se a bateria estiver com a carga baixa.
- Se houver vácuo insuficiente no sistema de freio.
- Se a parada automática durar mais de 3 minutos

NOTA
Se o sistema Start-Stop for acionado várias vezes em um curto espaço de tempo, o motor de partida poderá superaquecer. Nesse caso, o sistema poderá entrar no modo de proteção do motor de partida. Nesse momento, a parada automática será desativada, o que não é indicação de mau funcionamento. Após a condução por um período, depois que o sistema determinar que a temperatura do motor de partida é segura, a função de parada automática do motor retorna de forma autônoma.

5-3 Assistente de limite de velocidade (SLA)

Assistente de limite de velocidade (SLA) (se equipado)

O SLA detecta as informações da sinalização de limite de velocidade na via à frente e as combina com os dados de limite de velocidade do sistema de navegação. Ele utiliza as informações finais de limite de velocidade para alertar o motorista sobre as regulamentações de limite de velocidade da via atual por meio de imagens e sons, por exemplo, ajudando a respeitar a velocidade máxima e a observar as leis de trânsito locais.



Após o SLA detectar as informações da sinalização de limite de velocidade na via à frente e as combinar com os dados de limite de velocidade do sistema de navegação, o indicador “120“ no painel de instrumentos se acende. Se a velocidade exceder o limite de velocidade atual em 5 km/h, um alerta sonoro será emitido uma vez.

NOTA
O SLA pode ser configurado no sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte “Sistema multimídia”.

Limite de função

- O SLA pode não conseguir reconhecer as sinalizações nas seguintes situações

1. Sinalização desbotada.
2. Sinalização em curvas.
3. Sinalizações fora das posições adequadas ou danificadas.
4. Sinalizações altas na rodovia.
5. Sinalização total ou parcialmente coberta ou cuja posição não pode ser facilmente localizada.
6. Sinalização coberta por geada, neve ou poeira, total ou parcialmente.

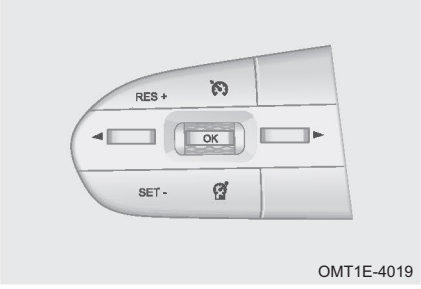
⚠ATENÇÃO
O SLA se baseia na função da câmera multifuncional dianteira, que é afetada pelo clima e pela luz. Portanto, a função não é apropriada para todas as condições.

5-4 Sistema de cruzeiro (se equipado)

Sistema de controle de velocidade constante (CCS) (se equipado)

O CCS pode manter a velocidade definida pelo motorista.

Botão do sistema de controle de velocidade constante (CCS)



OMT1E-4019

Botão do controle de cruzeiro " ": ligar/desligar o sistema de controle de cruzeiro.

Botão de limite de velocidade ativo " LIM": ligar/desligar o sistema ASL.

Botão "RES+": retomar o sistema de controle de cruzeiro e ajustar o valor da velocidade.

Botão “SET-”: configurar o sistema de controle de cruzeiro, ativar o limite de velocidade e ajustar a velocidade definida.

NOTA
RES+ e SET- são botões compartilhados do sistema de controle de velocidade constante e do limite de velocidade ativo.

Métodos de uso

■ Entrando no sistema de controle de velocidade constante (CCS)

Coloque o veículo no modo ON e pressione o botão " " para entrar no estado de prontidão do controle de cruzeiro. O indicador " " no painel de instrumentos. Quando a velocidade do veículo estiver entre 40 e 150 km/h, pressione o botão "SET-" novamente para definir a velocidade atual como a velocidade do controle de cruzeiro e entrar no modo de cruzeiro. O indicador " " no painel de instrumentos.

■ Saindo do sistema de controle de velocidade constante (CCS)

Pressione o botão “ ” para sair do modo de controle de cruzeiro. O indicador “ ” no painel de instrumentos apagará.

Pressione o botão “ ” para sair do modo de controle de cruzeiro. Em seguida, entre no estado de prontidão do controle de cruzeiro. O indicador “ ” no painel de instrumentos.

Durante o processo de controle de cruzeiro, pressione o botão “” para sair da função. O indicador “” no painel de instrumentos apagará e, em seguida, entrará no estado pré-limitação de velocidade. O indicador “” acenderá no painel de instrumentos.

O veículo sairá do estado de controle de cruzeiro e entrará no estado de prontidão quando o pedal do freio (veículo com transmissão automática) ou o pedal da embreagem (veículo com transmissão manual) for pressionado ou quando ocorrer uma frenagem repentina durante o processo de controle de cruzeiro. O indicador "" acenderá no painel de instrumentos.

- Configurações de velocidade

Pressione brevemente o botão "RES+" no modo de controle de cruzeiro, e a velocidade predefinida do veículo aumentará em 1 km/h.

Pressione e segure o botão "RES+" no modo de controle de cruzeiro, e a velocidade predefinida do veículo aumentará continuamente.

Pressione brevemente o botão "SET-" no modo de controle de cruzeiro, e a velocidade predefinida do veículo diminuirá em 1 km/h.

Pressione e segure o botão "SET-" no modo de controle de cruzeiro, e a velocidade predefinida do veículo diminuirá de forma contínua.

Limite de função

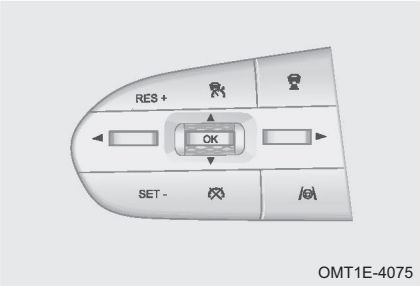
- Nas situações descritas abaixo, não utilize o CCS. O descumprimento dessas recomendações pode causar acidentes graves ou fatais.

1. Durante o reboque de emergência.
2. Em trânsito intenso.
3. Em vias sinuosas.
4. Em vias com curvas acentuadas.
5. Em vias escorregadias, como aquelas cobertas de água da chuva, gelo ou neve.
6. Se, durante a condução em subidas ou descidas íngremes, a velocidade do veículo ultrapassar o limite definido.

Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) (se equipado)

O ACC pode manter a velocidade definida pelo motorista e também pode seguir o veículo à frente, mantendo uma determinada distância de segurança.

Botão do sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC)



OMT1E-4075

Botão do controle de cruzeiro adaptativo " ": ligar/desligar o ACC.

Botão de saída temporária do controle de cruzeiro " ":

sair temporariamente do ACC.

Botão de ajuste da distância de segurança " ": ajustar a distância de segurança.

Botão "RES+": reiniciar o ACC e ajustar a velocidade definida.

Botão "SET-": entrar no ACC, configurar o ASL e ajustar a velocidade definida.

NOTA

- O ACC é desativado quando o limite de velocidade ativo é acionado.
- Quando houver um veículo à frente na mesma faixa, cuja velocidade seja inferior à velocidade definida, o ACC controlará o veículo para seguir o veículo à frente.
- Quando não houver veículo à frente na mesma faixa, ou se o veículo à frente estiver trafegando acima da velocidade definida, o veículo manterá a velocidade programada.
- Ao aplicar o freio de estacionamento e entrar no estado de prontidão do controle de cruzeiro, pressione o botão “SET-”. O painel de instrumentos mostrará a mensagem: "Pressione o pedal do acelerador para ativar o sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC)". O motorista deverá pressionar ligeiramente o pedal do acelerador para ativar o ACC, conforme o aviso.

■ Saindo do controle de cruzeiro adaptativo

Quando uma ou mais das seguintes situações ocorrerem durante o processo de controle de cruzeiro (ACC), o sistema será desativado:

1. O capô está aberto.
2. O pedal do freio está pressionado.
3. O botão " ” está pressionado.

4. A porta do motorista está aberta.
5. O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
6. O freio de estacionamento elétrico está acionado (botão puxado para cima).
7. O sistema de freio antitravamento está em funcionamento.
8. A alavanca seletora não está na posição D.
9. O sistema de frenagem automática de emergência (AEB) está em funcionamento.
10. O sistema de controle para descida de ladeiras (HDC) está ativado.
11. O sistema de controle eletrônico de estabilidade está em funcionamento.
12. O controle eletrônico de estabilidade não está ligado.
13. O motorista está pressionando o pedal do acelerador.

Após as condições que causaram a saída da função serem restabelecidas, pressione o botão 'RES+' para entrar no modo de controle de cruzeiro e retomar o estado definido antes da saída.

■ Configurações de velocidade

Pressione brevemente o botão "RES+" durante o processo de controle de cruzeiro. A velocidade predefinida do veículo aumentará em 1 km/h.

Pressione e mantenha pressionado o botão "RES+" durante o processo de controle de cruzeiro. A velocidade predefinida do veículo aumentará em 5 km/h. Quando a velocidade do veículo exceder 90 km/h, a velocidade predefinida aumentará em 10 km/h.

Pressione brevemente o botão "SET-" durante o processo de controle de cruzeiro. A velocidade predefinida do veículo diminuirá em 1 km/h.

Pressione e mantenha pressionado o botão "SET-" durante o processo de controle de cruzeiro. A velocidade predefinida do veículo diminuirá em 5 km/h. Quando a velocidade do veículo exceder 90 km/h, a velocidade predefinida do veículo diminuirá em 10 km/h.

NOTA
• Para o ACC, a configuração mínima de velocidade é 30 km/h e a configuração máxima é 150 km/h. • A velocidade será menor que a predefinida ao subir uma ladeira e será ligeiramente maior que a predefinida ao descer uma ladeira.

Distância segura

Pressione o botão "三"/"二" no processo de controle de cruzeiro e ajuste a distância segura, que é dividida em 5 níveis, de distância mínima a distância máxima.

NOTA
• A distância segura muda com base na velocidade e aumenta proporcionalmente a ela. • No modo de distância mínima, a distância entre o veículo e o veículo à frente será bem pequena ao seguir em baixa velocidade. Para maior segurança, selecione o modo de distância máxima para seguir o veículo à frente em vias escorregadias. • Ao seguir o veículo à frente e ao desacelerar, o ESP realizará continuamente a frenagem. O motor gerará um som de operação ao girar, o que é normal. Conduza com tranquilidade.

⚠ATENÇÃO
• O motorista deve manter o controle do veículo e realizar as manobras necessárias durante todo a condução para evitar acidentes ou situações perigosas. • Observe que qualquer comportamento de condução deve estar em conformidade com todas as normas de trânsito.

Ultrapassagem

Pressione o pedal do acelerador para ultrapassar a velocidade definida durante o funcionamento do sistema de controle de velocidade de cruzeiro. Após liberar o pedal do acelerador, o sistema retornará ao estado anterior.

Durante a ultrapassagem, se o veículo estiver muito próximo do veículo à frente, o painel de instrumentos exibirá a mensagem “Assuma o controle do veículo”, acompanhada de um alerta sonoro, para avisar o motorista e evitar uma colisão.

No processo de limitação de velocidade, para realizar uma ultrapassagem ou outra condição operacional, pise totalmente no pedal do acelerador para entrar no estado pré-limite de velocidade. O indicador “ “ no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Após a ultrapassagem, se a velocidade do veículo for maior que a do limite definido anteriormente, ele entra no estado de pré-limitação de velocidade. O indicador “ “ no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Após a ultrapassagem, se a velocidade do veículo for menor que a do limite definido anteriormente, ele entra no estado de limite de velocidade. O indicador " " no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Controle de velocidade em curvas

Reduz a velocidade quando o veículo entra em uma curva durante o funcionamento do sistema de controle de velocidade de cruzeiro, auxiliando o motorista a fazer a curva com segurança.

⚠ATENÇÃO
• O motorista deve controlar o veículo e passar pela curva o mais lentamente possível durante todo o trajeto. • Ao entrar em uma curva, devido à limitação da detecção do sensor, o veículo à frente na mesma trajetória de direção pode não ser detectado a tempo, o que exige que o motorista esteja pronto para assumir o controle do veículo a qualquer momento.

Função de parada e partida

Ao seguir o veículo à frente no modo ACC, se o veículo à frente diminuir a velocidade até parar, o veículo também diminuirá até parar. Após a parada:

1. Se o veículo à frente iniciar o movimento em até 3 segundos, o seu veículo também iniciará automaticamente.
2. Se o veículo à frente ficar parado por mais de 3 segundos e voltar a se mover entre 3 segundos e 10 minutos, o motorista deverá pressionar levemente o pedal do acelerador para ativar o ACC.
3. Se o veículo permanecer parado port até 10 minutos e o motorista desafivelar o cinto de segurança ou abrir a porta do motorista, o EPB será acionado automaticamente.
4. Quando o veículo parar por mais de 10 minutos, o ACC será desativado e o EPB será ativado automaticamente, estacionando o veículo.

⚠ATENÇÃO
Ao seguir o veículo à frente, verifique sempre se o painel de instrumentos exibe o alvo detectado à frente. Caso essa indicação desapareça, significa que o ACC perdeu o alvo de referência. O veículo começará a acelerar de acordo com a velocidade predefinida.

Precauções para o controle de cruzeiro adaptativo

1. O ACC tem limitações e não substitui a atenção do motorista. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela sua condução.
2. Se o veículo estiver extremamente próximo de outro veículo nas faixas adjacentes, o ACC pode selecionar esse veículo como alvo de seguimento.
3. O ACC não reage a objetos estacionários, veículos parados, veículos transversais, veículos em sentido contrário, pedestres, bicicletas e animais.
4. Quando o veículo parar brevemente no modo ACC, o motorista deve confirmar que não há obstáculos ou outros usuários da via, como pedestres, bicicletas e animais, à frente do veículo.
5. Quando a função ACC apresentar falha, o indicador " " amarelo acenderá no painel de instrumentos. Nesse momento, se a função ACC falhar, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
6. Durante o controle do veículo pelo ACC, nunca pise inadvertidamente no pedal do acelerador, pois o ACC não aplicará a frenagem no veículo. O motorista deve estar sempre pronto para frear ativamente para garantir a segurança do veículo.
7. O ACC é capaz de realizar apenas frenagens limitadas. Caso o veículo à frente freie bruscamente, outro veículo entre repentinamente à frente, ou o próprio veículo corte a frente de um outro precedente, o ACC pode não responder ou reagir de maneira tardia. Nessas situações, o motorista deve assumir o controle do veículo imediatamente.
8. O motorista deve ajustar a distância segura do veículo à frente com base no fluxo do tráfego e nas condições climáticas. Ele também é responsável por garantir que o veículo possa parar com segurança a qualquer momento. Em condições climáticas adversas (como chuva, neve e neblina), o ACC pode não reconhecer o veículo à frente. Nesse caso, o sistema deve ser desligado.
9. O ACC é adequado para uso em rodovias e vias em boas condições. Não é recomendado para uso em vias urbanas, em vias estreitas e montanhas, ou em colinas e túneis. Se o ACC for utilizado em curvas, o veículo à frente pode ser perdido ou a seleção do alvo pode ser retardada devido à limitação do alcance de detecção do sensor. Nesse caso, o ACC controlará o veículo para acelerar até a velocidade predefinida.

10. Ao seguir o veículo à frente até a parada, o ACC pode não ser capaz de reconhecer a extremidade do veículo, como a parte inferior ou superior (por exemplo, o eixo traseiro de um caminhão com chassi mais alto, a parte superior de um reboque de plataforma baixa). Nesses casos, o sistema não pode garantir uma distância de parada adequada e pode até levar a uma colisão. Portanto, o motorista deve sempre acompanhar o veículo e estar pronto para assumir o controle a qualquer momento durante esse processo.
11. Dois sensores de radar e câmera são instalados na área dianteira do veículo e atrás do para-brisa. Observe que a visão do sensor não deve ser coberta por poluentes e que as áreas dianteiras ou circundantes não devem ser modificadas ou decoradas com molduras de placas de veículos. Especialmente, quando o sensor estiver completamente coberto pela neve, a função do ACC será desativada. O desempenho do sistema pode ser reduzido e sua função pode falhar devido a vibrações do sensor ou colisões. Nesse caso, dirija-se a uma concessionária autorizada para recalibração dos sensores o mais rápido possível.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que podem afetar o funcionamento normal do sistema. A função do sistema pode não produzir o efeito esperado devido a outras razões. O motorista deve estar sempre pronto para assumir total responsabilidade pelo controle do veículo, em qualquer circustância.

Função de controle de velocidade (SCF) (se equipado)

Quando o veículo está no modo de controle de cruzeiro (ACC ou TJA/ICA), a segurança é aumentada, o risco por excesso de velocidade/pontos de penalização são reduzidos e a obrigação sobre o motorista ao receber informações de sinalização de limite de velocidade da via à frente detectadas pelo SLA é reduzida. O controle de cruzeiro combina essas informações com os dados de limite de velocidade do sistema de navegação. Quando o motorista pressionar o botão “SET -” na janela pop-up de limite de velocidade, o valor do limite de velocidade do SLA será usado como a velocidade alvo de cruzeiro para controlar o veículo.

NOTA
Caso o motorista não confirme a primeira janela pop-up, outra será exibida após 1 minuto. Em seguida, nenhuma nova janela será apresentada até que um novo sinal de limite de velocidade seja detectado (diferente do anterior).

Condições de ativação da função de controle de velocidade (SCF)

As seguintes condições devem ser atendidas simultaneamente para ativar o SCF:

1. O SLA deve estar ativado.
2. O limite de velocidade do SLA deve estar entre 30 km/h e 120 km/h.
3. A diferença entre o limite de velocidade do SLA e a velocidade definida no controle de cruzeiro não deve ser inferior a 20 km/h.
4. O ACC deve estar ativo.
5. A velocidade definida no ACC deve ser superior ao limite de velocidade do SLA.

Controle inteligente do limite de velocidade ativo (se equipado)

Introdução

O motorista conduz o veículo a um limite de velocidade predefinido.

Método de uso

■ Entrada no modo de limite de velocidade ativo

Etapa 1: coloque o veículo no modo ON e pressione o botão " " para entrar no estado de pré-limitação de velocidade. O indicador " " no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Etapa 2: sem dar partida no motor ou com a velocidade do veículo abaixo de 30 km/h, pressione o botão “SET-” para entrar no estado de limite de velocidade. O indicador “ “ no painel de instrumentos permanecerá aceso. A velocidade do veículo predefinida por padrão é de 30 km/h.

Etapa 3: no processo de limitação de velocidade, se a velocidade do veículo estiver entre 30 e 200 km/h, pressione o botão “SET-” para definir a velocidade atual como a velocidade limite e entrar no estado de limite de velocidade. O indicador “ “ no painel de instrumentos permanecerá aceso.

■ Saindo do limite de velocidade ativo

Pressione o botão “ “ para sair do estado de limite de velocidade e entrar no estado de prontidão do controle de cruzeiro. O indicador ““ no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Pressione o botão “ “ para sair do estado de limite de velocidade e o indicador “ “ no painel de instrumentos se apagará.

Pressione " " para sair do estado de limite de velocidade e entrar no estado de prontidão do controle de cruzeiro. O indicador " " no painel de instrumentos permanecerá aceso.

■ Configurações de velocidade

Pressione o botão "RES +" ao ajustar o limite de velocidade; a velocidade predefinida do veículo aumentará em 1 km/h.

Pressione e segure o botão "RES +" ao ajustar o limite de velocidade; a velocidade predefinida do veículo aumentará em 5 km/h.

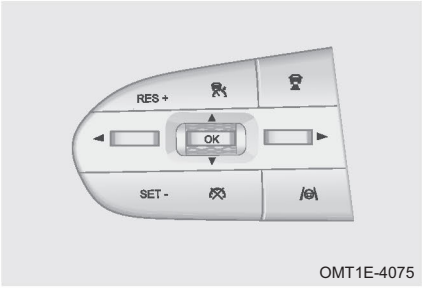
Pressione o botão "SET-" ao ajustar o limite de velocidade; a velocidade predefinida do veículo diminuirá em 1 km/h.

Pressione e segure o botão "SET-" ao ajustar o limite de velocidade; a velocidade predefinida do veículo diminuirá em 5 km/h.

5-5 Sistema de assistência em trecho congestionado (TJA) / sistema auxiliar de cruzeiro integrado (ICA) (se equipado)

O Sistema de assistência em trecho congestionado/sistema auxiliar de cruzeiro integrado detecta a linha da faixa por meio da câmera de visão dianteira para realizar o controle vertical e horizontal do veículo, fornecendo assistência à condução e reduzindo a sobrecarga mental do motorista em um ambiente de condução monótono ou com tráfego intenso.

Ativação do sistema de assistência em trecho congestionado / sistema auxiliar de cruzeiro integrado]

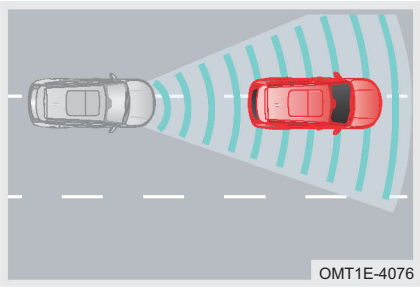


OMT1E-4075

Pressione o botão "/" para acionar o sistema TJA/ICA. O sistema ACC será ligado automaticamente e o indicador cinza "" no painel de instrumentos permanecerá aceso. Quando todas as condições de ativação do sistema ACC forem atendidas, pressione o botão "SET-".

O sistema ACC será ativado primeiro e, enquanto isso, a câmera dianteira detectará as marcações de faixa e a presença de veículos à frente. Quando as condições de ativação forem atendidas, o indicador verde "" no painel de instrumentos acenderá.

Se as condições de ativação do TJA/ICA não forem atendidas, o indicador cinza "" no painel de instrumentos permanecerá aceso. Se as condições de ativação do TJA/ICA forem atendidas, o indicador azul "" no painel de instrumentos permanecerá aceso.



O TJA é usado quando a velocidade do veículo é inferior a 60 km/h. O veículo será mantido perto do centro da faixa. Se nenhuma faixa da pista for detectada, o veículo seguirá o veículo à frente como alvo de referência de direção. Se nem a faixa da pista nem o veículo à frente forem detectados, o TJA será desativado.

O ICA é usado quando a velocidade está entre 60 km/h e 150 km/h. O veículo será mantido perto do centro da faixa. Se nenhuma faixa da pista for detectada, o ICA será desativado, independentemente de haver um veículo à frente.

Limite de função

- O sistema de assistência em trecho congestionado / sistema auxiliar de cruzeiro integrado pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

1. Quando o volante de direção não estiver sendo segurado.
2. Quando as luzes indicadoras de direção estiverem ligadas.
3. Quando a velocidade do veículo for inferior a 1 km/h.
4. Quando as luzes de emergência estiverem acesas.
5. Quando a linha da pista não for detectada.
6. Quando as faixas forem excessivamente estreitas ou largas.
7. Quando o raio da curva da pista for muito apertado.
8. Quando o motorista girar ativamente o volante de direção.
9. Quando houver alguma condição para saída do sistema de controle de cruzeiro adaptativo.

⚠ATENÇÃO
• O motorista deve controlar o veículo e operá-lo conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigos. • O sistema de assistência em trecho congestionado / sistema auxiliar de cruzeiro integrado é apenas uma assistência ao motorista. Logo, ele pode não funcionar corretamente sob algumas condições de condução, climáticas, de tráfego ou da via.

Precauções do sistema de assistência em trecho congestionado / sistema auxiliar de cruzeiro integrado

1. O sistema de assistência em trecho congestionado / sistema auxiliar de cruzeiro integrado é um sistema de assistência à direção que não pode violar as leis da física e tem certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela sua condução.
2. O controle longitudinal do sistema de assistência em trecho congestionado / sistema auxiliar de cruzeiro integrado é realizado pelo sistema de controle de cruzeiro adaptativo. O controle lateral é realizado pelo sistema de assistência de faixa. Todas as precauções para os sistemas de controle de cruzeiro adaptativo e de assistência de faixa também se aplicam aos outros sistemas de assistência à direção.
3. O sistema de assistência em trecho congestionado / sistema auxiliar de cruzeiro integrado não oferece a função de condução automática e não permite a condução com mãos livres. O motorista deve manter o controle do veículo a qualquer momento para garantir a segurança em todas as situações de condução, como conversões, cruzamentos, entrada em outras vias e ultrapassagem do veículo à frente.
4. O desempenho do sistema de assistência em trecho congestionado / sistema auxiliar de cruzeiro integrado é afetado pelo clima, pela iluminação e pela definição da linha da faixa. Pode ocorrer queda significativa de desempenho ou até perda de funcionamento em condições como contraluz, pôr do sol, condução noturna, pista coberta por neve e gelo e quando as linhas de faixa estiverem pouco visíveis devido ao desgaste do pavimento.
5. Quando o sistema de assistência em trecho congestionado / sistema auxiliar de cruzeiro integrado estiver com defeito, o indicador amarelo " " no painel de instrumentos permanecerá aceso. Nessa condição, a função do sistema falhará. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possíve

As precauções mencionadas não abrangem todas as situações que podem afetar o funcionamento do sistema. A operação pode não ocorrer conforme o esperado por outros motivos. O motorista deve manter sempre a responsabilidade pelo controle do veículo.

Sistema inteligente de evasão (IES) (se equipado)

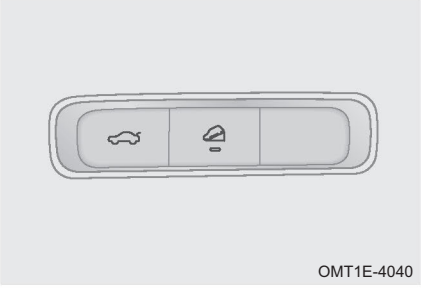
Sob o controle ativo do TJA/ICA (condução na faixa), quando a velocidade do veículo é de 60 a 130 km/h e o veículo está prestes a ultrapassar veículos maiores (como caminhões e ônibus) na faixa adjacente, o sistema controla o movimento lateral do veículo adequadamente para mantê-lo longe de veículos grandes até que a ultrapassagem seja concluída.

NOTA
O sistema inteligente de evasão pode ser configurado no sistema multimídia. Para obter detalhes, consulte "Sistema multimídia".

5-6 Sistema de controle para descida de ladeiras (HDC)

O HDC pode ajudar o veículo a passar por vias íngremes com segurança em condições controladas. Após o HDC ser ativado, quando o veículo estiver descendo uma ladeira íngreme, o intervalo de controle de velocidade será de 10 a 35 km/h para veículos com transmissão automática e de 14 a 35 km/h para veículos com transmissão manual. Caso a velocidade inicial seja inferior à velocidade mínima, o veículo passará a manter automaticamente a velocidade mínima. A velocidade de controle do veículo atual pode ser aumentada ou diminuída dentro do intervalo fornecido, pressionando o pedal do acelerador ou do freio.

Interruptor do sistema de controle para descida de ladeiras (HDC)


OMT1E-4040

Quando a velocidade do veículo for ≤ 60 km/h, pressione o interruptor " " para ativar o HDC (o indicador acenderá). O HDC será desativado quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h ou quando o interruptor " " for pressionado novamente. Nesse caso, o indicador do HDC apagará.

⚠ CUIDADO
• Antes de entrar em uma via íngreme, ative o HDC para que o motorista opere o volante de direção sem distração. • Quando o HDC estiver em operação, o ABS será acionado automaticamente se houver travamento das rodas. • Quando o HDC estiver em operação, se qualquer roda perder o contato com o solo, a força de frenagem será distribuída para a roda com maior coeficiente de aderência. • O HDC aplica a força de frenagem de forma ativa por meio do trabalho do ESP. O sistema emitirá um som de operação hidráulica durante o funcionamento, o que é uma condição normal de operação. Quando o ESP falha, a função HDC não pode ser ativada. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo assim que possível.

⚠ ATENÇÃO
O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigos.

Indicador do sistema de controle para descida de ladeiras

Quando o sistema está ativado, o indicador verde “ “ no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando há uma falha, o indicador amarelo “ “ no painel de instrumentos permanece aceso.

5-7 Sistema de assistência de faixa

O sistema de assistência de faixa conta com LDW, LDP, que auxiliam o motorista a prevenir acidentes de trânsito que ocorrem por saídas da faixa, aumentando, assim, a segurança da condução.

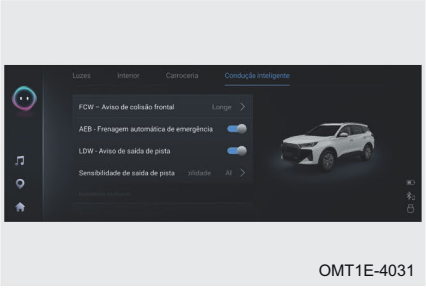
NOTA

- Mantenha a câmera multifuncional dianteira livre de obstruções (como fezes de pássaros, resíduos de insetos e pedaços de gelo, por exemplo).
- Faixa da pista capturada pela câmera: o sistema pode detectar faixa sólida branca, pontilhada branca, sólida amarela, pontilhada amarela e faixas sólidas de pistas duplas.
- O sistema pode não funcionar em condições climáticas frias e adversas, como chuva, neve ou neblina. A iluminação com alto contraste pode afetar o sensor.
- O sistema pode não funcionar durante a condução em vias de concreto.
- O sistema pode não funcionar durante a condução em trechos em obras.
- O sistema pode não funcionar durante a condução em vias enlameadas ou alagadas.
- O sistema pode não funcionar durante a condução em curvas acentuadas ou vias estreitas.
- O sistema funcionará normalmente apenas em vias com duas faixas da pista claramente visíveis.
- Quando apenas uma linha de um lado da pista for detectada, a estabilidade do alarme do sistema diminui.
- Se o sensor sofrer interferências, o sistema pode não funcionar.
- Os sensores podem identificar indevidamente marcas temporárias de construção na via e gerar um alarme falso por engano.
- Se o kit de suspensão do seu veículo não for um kit aprovado por nós, o bom funcionamento do sistema de assistência de faixa não é garantido.

⚠ATENÇÃO
• O motorista deve controlar o veículo e operá-lo conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigos. • O sistema de assistência de faixa é somente um recurso de assistência ao motorista. Pode ser que ele não funcione corretamente em todas as condições de condução, meteorológicas, de tráfego ou da pista.

Sistema de assistência de saída de faixa (LDW)

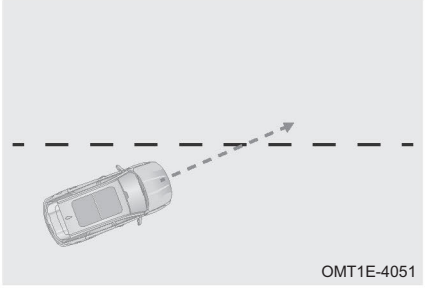
O LDW detecta a faixa da pista por meio da câmera multifuncional dianteira. O sistema emite um alerta quando a roda ultrapassa a faixa da pista e o veículo sai de sua faixa.



OMT1E-4031

Coloque o veículo no modo ON e ative o sistema LDW. Para isso, acesse Sistema multimídia > Configurações do veículo > Condução inteligente.

Ativação do sistema de assistência de saída de faixa


OMT1E-4051

Quando a velocidade ultrapassa ou se iguala a 65 km/h, o LDW entra em ativação. Quando a velocidade diminui de 65 km/h para 60 km/h, o LDW entra em pré-ativação. Quando a velocidade é inferior a 60 km/h, o LDW sai após 3 segundos.

Indicador do sistema de assistência de saída de faixa

Quando a funcionalidade é ativada/limitada, o indicador cinza "" no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando está em modo de espera, o indicador verde "" no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando está ativo, o indicador verde "" no painel de instrumentos pisca.

Quando há uma falha, o indicador amarelo “ “ no painel de instrumentos permanece aceso.

Limite de função

- O LDW pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

1. Ao mudar de faixa.
2. Ao fazer conversões em alta velocidade.
3. Ao pressionar o pedal do acelerador com força excessiva.
4. Ao pressionar o pedal do freio com força excessiva.
5. Ao ligar a luz de emergência.
6. Ao acionar a luz indicadora de direção do lado da saída.
7. Durante a condução em vias com curvas fechadas.
8. Quando a linha da faixa for muito fina, estiver interrompida, pouco visível ou inexistente no lado da saída de faixa.

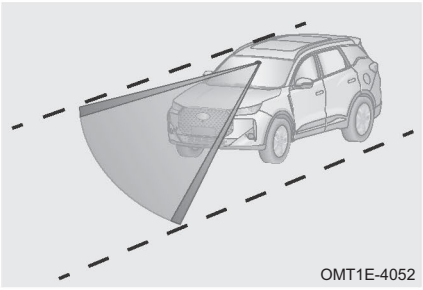
Prevenção de saída de faixa (LDP)

O LDP monitora a posição relativa entre o veículo e a linha da faixa pela câmera multifuncional dianteira em tempo real. Quando o veículo está prestes a se desviar da pista, ele controla o movimento lateral e ajuda o motorista a manter o veículo na pista original.

OMT1E-4031

Coloque o veículo no modo ON e ative a prevenção de saída de pista acessando Sistema multimídia > Configurações do veículo > Condução inteligente.

Ativação da prevenção de saída de faixa


OMT1E-4052

Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e a faixa da pista for reconhecida, o LDP entra em modo de espera.

Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e o veículo sair de uma faixa da pista, o LDP é ativado.

Quando a velocidade do veículo diminui de 65 km/h para 60 km/h, o LDW entra no modo de limite.

⚠ CUIDADO
• O motorista permanece com o controle ativo do veículo durante uma curva aberta. • O motorista permanece com o controle ativo do veículo ao atender a algumas condições, como alargamentos ou mudanças de faixas. • O motorista permanece com o controle ativo do veículo ao encontrar um ambiente de tráfego complexo (como cruzamentos, vias com tráfego intenso).

Indicador de prevenção de saída de faixa

Quando a funcionalidade é ativada/limitada, o indicador cinza " " no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando está em modo de espera, o indicador verde " " no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando está ativo, o indicador verde " " no painel de instrumentos pisca.

Quando há uma falha, o indicador amarelo " " no painel de instrumentos permanece aceso.

Limite de função

- O LDP pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

1. Ao mudar de faixa.
2. Quando a pista é muito estreita.
3. Quando a pista é muito larga.
4. Quando as luzes indicadoras de direção estão ligadas.
5. Quando a linha da pista não é identificada.
6. Quando a força de frenagem é muito grande.
7. Ao fazer conversões em alta velocidade.
8. Quando as luzes de emergência são ligadas.
9. Quando o sistema EPS não está pronto (por exemplo, mau funcionamento).
10. Quando o sistema ABS ou o sistema ESP é ativado.
11. Quando o sistema de assistência em trecho congestionado / sistema auxiliar de cruzeiro integrado estiver ativo.
12. Quando o motorista movimenta o volante enquanto o LDP aplica uma correção de direção.

- Nas seguintes situações, não utilize o LDP. Não seguir essas recomendações pode causar acidentes graves ou fatais:

1. Durante a condução em vias em más condições.
2. Durante a condução em trechos em obras.
3. Durante a condução em vias mais sinuosas.
4. Durante a condução em condições de baixa luminosidade.
5. Durante uma condução agressiva (em alta velocidade ou com manobras bruscas).
6. Em condições climáticas adversas (como chuva, neve, neblina).

5-8 Sistema de detecção de ponto cego (BSD) (se equipado)

O sistema BSD é usado para monitorar a presença de veículos em movimento nas áreas traseiras esquerda e direita do veículo e enviar informações relevantes ao motorista, a fim de alertá-lo durante a condução e em mudanças de faixa.

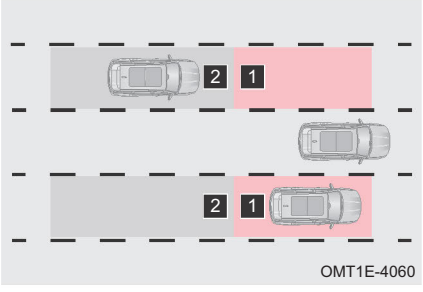
OMT1E-4080

Coloque o veículo no modo ON e ative as funções BSD, DOW e RCW, o alerta de risco de colisão traseira (RCTB) ou o freio de emergência em marcha à ré acessando Sistema multimídia > Configurações do veículo > Condução inteligente.

Observação: O BSD e LCA compartilham o interruptor de detecção de ponto cego.

> ⚠ATENÇÃO
>
> O BSD é apenas um recurso de assistência. Talvez não funcione corretamente em todas as condições de condução, meteorológicas, de tráfego ou da pista.

Ativação do sistema de detecção de ponto cego (BSD) / sistema de assistência de mudança de faixa (LCA)



OMT1E-4060

Quando a velocidade ultrapassa ou se iguala a 15 km/h, o BSD entra em ativação. Quando a velocidade diminui de mais de 15 km/h para 10 km/h, o BSD entra em pré-ativação.

1 Área de detecção do BSD.

2 O veículo se aproxima da área de detecção do BSD.

Nível I: se um veículo entrar na área de detecção e atender às condições de alarme, o alarme de nível I será emitido. O indicador amarelo "" acenderá no retrovisor e o indicador verde "" acenderá no painel de instrumentos.

Nível II: com base no nível I, ao acionar a luz indicadora de direção do mesmo lado, o alarme de nível II será acionado. Após o acionamento, o indicador amarelo "" no retrovisor e o indicador amarelo "" no painel de instrumentos começam a piscar e o alerta sonoro é emitido.

NOTA

- A detecção de ponto cego pode ser configurada no sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte “Sistema multimídia”.
- Com o veículo em modo ON, o BSD é ativado por padrão.

CUIDADO

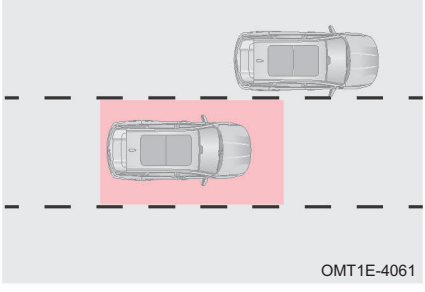
- Ao acumular muita neve ou gelo no para-choque traseiro e nas proximidades do sensor de radar, ou durante a condução em uma via coberta de neve por um longo período, o sistema BSD pode não funcionar.
- Ao rebocar ou prender acessórios na parte traseira do veículo (como um rack de teto para bicicleta), desligue o sistema BSD. Caso contrário, as ondas do radar serão afetadas, fazendo com que o sistema funcione de forma anormal.
- O BSD/LCA pode detectar objetos estacionários em uma via ou próximo a ela (como grades de proteção, túneis, paredes laterais e veículos estacionados) para acender a luz de advertência.

Indicador do sistema de detecção de ponto cego (BSD)

Durante a operação, o indicador verde do alarme de nível I “ “ acenderá no painel de instrumentos. O indicador amarelo do alarme de nível II “ “ piscará no painel de instrumentos.

Quando há uma falha, o indicador amarelo " " acende no painel de instrumentos.

Sistema de advertência de abertura de porta (DOW)


OMT1E-4061

Quando o veículo estiver no modo OFF/ACC/ON e estiver parado, se o BSD detectar a aproximação de veículos pelos lados esquerdo ou direito e qualquer porta for aberta, o DOW emitirá um alerta para lembrar o motorista ou os ocupantes de observar o tráfego que se aproxima antes de sair do veículo, ajudando a evitar colisões.

Nível I: se um veículo entrar na área de detecção e atender às condições de alarme, o alarme de nível I será emitido. O indicador amarelo acenderá " " no retrovisor lateral correspondente, e o indicador " " no painel de guarnição da porta traseira lateral correspondente acenderá.

Nível II: com base no nível I, a porta é aberta. Depois que o alarme de nível II for emitido, o indicador amarelo " " no espelho retrovisor lateral

correspondente piscará, o indicador "" no painel de guarnição da porta traseira lateral correspondente acenderá e o alarme soará.

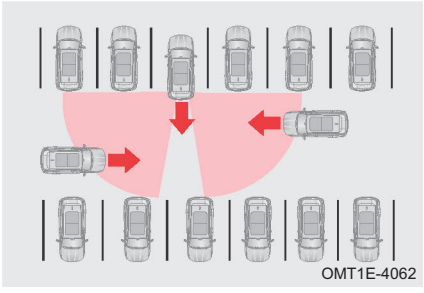
NOTA
O DOW pode ser configurado no sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte “Sistema multimídia”.

Limite de função

- O DOW pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

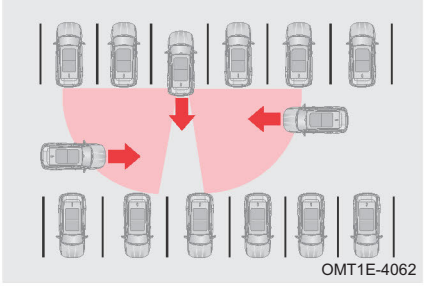
1. Quando a velocidade do veículo for maior que 0.
2. Depois de desligar o veículo por 5 minutos.
3. Ao desligar o veículo e entrar no modo de travamento em 5 minutos.

Sistema de alerta de risco de colisão traseira (RCTA)


OMT1E-4062

Com o veículo no modo ON, ao acionar a marcha à ré (a posição da alavanca seletora em “R”), o sistema BSD detectará veículos se aproximando pelos lados esquerdo e direito. Nessa condição, o indicador amarelo “” correspondente no espelho retrovisor externo pisca e um alarme sonoro é emitido.

Sistema de frenagem de risco de colisão traseira (RCTB) (se equipado)

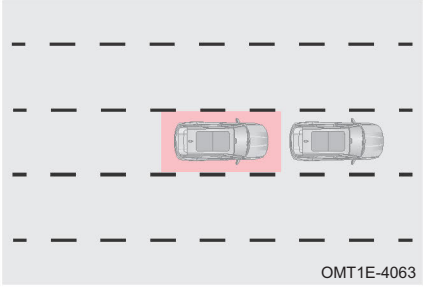

OMT1E-4062

O RCTB emite alertas e auxilia o motorista na frenagem em todas as seguintes situações: o veículo está no modo ON; todas as portas estão fechadas; o ângulo do volante é inferior ao limite estabelecido; o veículo está em marcha à ré (alavanca seletora na posição R); a velocidade do veículo não excede 15 km/h e há detecção de um veículo ou pedestre cruzando a via ao sair de uma vaga de estacionamento perpendicular ou oblíqua. Ele ajuda o motorista a evitar colisões com veículos ou pedestres que estejam atravessando a via, especialmente se a visão do motorista estiver bloqueada por veículos estacionados nas proximidades.

⚠ CUIDADO

- O RCTB é uma função de assistência e tem limitações, não devendo substituir a atenção do motorista. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela sua condução.
- Certas situações podem afetar e enfraquecer a detecção do sensor. Assim, o sistema pode emitir alertas e acionar frenagem desnecessariamente ou não detectar todos os obstáculos.
- Nunca modifique a área ao redor dos sensores. Caso haja qualquer modificação, recomenda-se desativar o RCTB. Caso contrário, o sistema poderá acionar frenagens desnecessárias.

Sistema de advertência de colisão traseira (RCW)


OMT1E-4063

Com o veículo no modo ON e a velocidade do veículo superior ou igual a 15 km/h, o painel de instrumentos emitirá um alarme quando houver um veículo na faixa traseira se aproximando rapidamente.

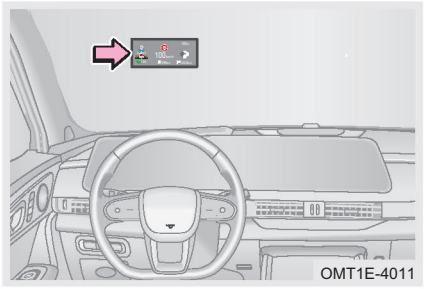
NOTA

O RCW pode ser configurado no sistema multimídia (para obter detalhes, consulte “Sistema multimídia”).

5-9 Sistema de assistência de direção segura

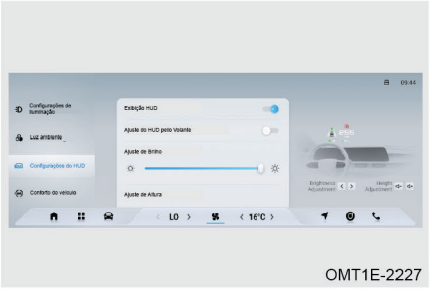
Sistema Head-Up Display (HUD) (se equipado)

O head up display é um instrumento de assistência à condução utilizado em automóveis. Por meio de sistemas ópticos e controle eletrônico, as informações projetadas do head up display (como estado de condução, assistência à condução, navegação e multimídia) são razoável e vividamente integradas às condições reais do tráfego e sobrepostas ao campo de visão efetivo do motorista. Assim, permitem o acesso às informações correspondentes em tempo real sem necessidade de ajuste da linha de visão, melhorando a percepção do ambiente de tráfego.



OMT1E-4011

O head up display está localizado na área do para-brisa dianteiro.



OMT1E-2227

Coloque o veículo no modo ON e ligue o HUD (Head Up Display) acessando Sistema multimídia > Configurações do veículo > HUD Display. Em seguida, ajuste as funções do HUD: liga/desliga, brilho, altura, modo neve ligado/desligado, exibição de informações do HUD e restauração dos valores padrão.

NOTA

- Em um clima de neve ou com pouca visibilidade, é recomendado ativar o modo neve.
- O head up display ajusta automaticamente o brilho da imagem exibida de acordo com o valor do sinal de brilho do ambiente coletado, de modo a se adaptar a diferentes brilhos do ambiente.

CUIDADO

- Quando o head up display digital está bloqueado, o recurso não pode ser utilizado.
- A película do para-brisa dianteiro pode afetar o brilho da imagem do head up display.
- Se o motorista usar óculos de sol polarizados, há risco de não conseguir visualizar as imagens do head up display.
- Em condições extremas de luz solar, a parte do visor de imagens pode escurecer ou até mesmo desbotar e depois se recuperar, o que é um fenômeno normal.

Sistema de aviso de movimento (DAI) (se equipado)

O DAI permite que os usuários relaxem e se concentrem em outras coisas além da condução durante a espera em filas em cruzamentos controlados por semáforos ou vias congestionadas. Quando o ambiente de tráfego muda, ele auxilia o motorista a retomar a condução em tempo hábil.

■ Em cruzamentos controlados por semáforos ou vias congestionadas, quando o veículo estiver esperando na fila e atender às condições descritas a seguir, o sistema emitirá um alarme e o painel de instrumentos exibirá dinamicamente o veículo à frente para lembrar ao motorista de retomar a condução do veículo:

1. O veículo à frente foi detectado se afastando.
2. Este veículo está parado.
3. O ACC deste veículo não está ativado.

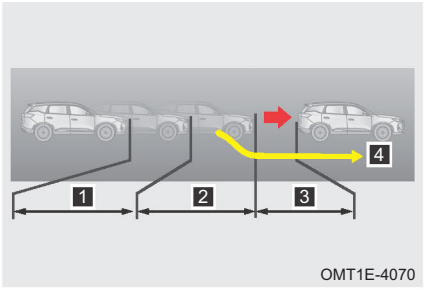
NOTA

Ao esperar na fila, se outro veículo entrar entre o seu veículo e o veículo dianteiro, o sistema DAI abandonará a referência original do veículo e selecionará o novo veículo como alvo.

5-10 Sistema de frenagem de emergência automática (AEB) / sistema de advertência de colisão dianteira (FCW) (se equipado)

Quando o veículo está prestes a colidir com o veículo ou um pedestre à frente, o AEB e o FCW trabalham juntos, emitindo um alarme para o motorista. Se o motorista não responder com rapidez suficiente, o veículo freará automaticamente, reduzindo os danos da colisão.

Ativação do sistema de frenagem de emergência automática (AEB) / sistema de advertência de colisão dianteira (FCW)



1 Iniciar alerta preventivo antes do impacto.

2 Iniciar frenagem parcial antes do impacto.

3 Iniciar frenagem de emergência antes do impacto.

4 Se o motorista reagir corretamente (por exemplo, desviar para evitar a colisão), a frenagem de emergência subsequente será cancelada.

NOTA
O sistema de alerta de distância/AEB/FCW pode ser configurado no sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte “Sistema multimídia”.

⚠ CUIDADO

- Quando a velocidade for inferior a 30km/h, o FCW não emitirá alerta. Quando a velocidade for superior a 85km/h, o FCW não emitirá alerta para o alvos estático à frente do veículo.
- O AEB opera em diferentes faixas de velocidade, conforme o tipo de obstáculo detectado: de 4 a 53 km/h para veículos parados, de 4 a 80 km/h para veículos em movimento e de 4 a 64 km/h para pedestres e ciclistas.
- O motorista precisa se certificar de que os cintos de segurança foram afivelados e de que as portas estão fechadas. Caso contrário, o AEB não funcionará.
- Ligue as funções ESP, FCW, AEB. Caso contrário, o AEB/FCW não funcionará.
- Quando o AEB estiver com defeito, o indicador amarelo " " no painel de instrumentos acenderá. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- O motorista deve assumir o controle do veículo, pois ele não permanece parado quando freia automaticamente até parar.
- Durante a ativação do AEB, se o motorista girar rapidamente o volante de direção ou pressionar firmemente o pedal do acelerador, o AEB será desativado.
- O sistema pode não estar disponível em condições especiais (como vias desérticas).

⚠ATENÇÃO

- O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigos.
- O AEB é apenas um sistema de assistência ao motorista. Talvez não funcione corretamente em todas as condições de condução, meteorológicas, de tráfego ou da pista.
- Os veículos-alvo que podem ser detectados pelo AEB incluem veículos de passageiros, ônibus e caminhões. Para alguns veículos reestruturados (como caminhões-tanque de cimento, veículos especiais com chassi mais alto ou mais baixo), o AEB apresenta certas limitações na detecção.
- O AEB apresenta melhor desempenho quando detecta características compatíveis com a caminhada humana normal (como o movimento da cabeça, dos braços e das pernas). O AEB considera como referência os pedestres que atravessam a faixa de circulação do veículo, mas não considera pedestres que caminham longitudinalmente pela faixa, que se deslocam em trajetória curva ou que estejam ocultos por outros objetos.
- O AEB apresenta melhor desempenho quando detecta informações da carcaça e contorno de bicicletas, bem como movimentos típicos de ciclistas. O AEB não considera um ciclista em sentido contrário como referência.
- O AEB nem sempre é capaz de detectar veículos, ciclistas ou pedestres. Além disso, o AEB pode gerar uma frenagem desnecessária automaticamente ou não funcionar por uma série de motivos. O sistema AEB é apenas um sistema de assistência à condução para reduzir a gravidade da colisão. Nem sempre é possível evitar completamente a colisão na faixa de velocidade.

Precauções para o uso do sistema de frenagem de emergência automática (AEB)

1. O AEB não pode violar as leis da física e possui certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela sua condução.
2. O motorista controla a velocidade e a distância do veículo à frente de acordo com as condições climáticas, da via e do tráfego.
3. O AEB não reage a animais, veículos que cruzam a pista, veículos que se aproximam, bicicletas e pedestres.

4. O desempenho do sistema pode ser altamente limitado para alvos que entram rapidamente na faixa, alvos detectados após a mudança de faixa do veículo e alvos em curvas.

5. Afivele todos os cintos de segurança e prenda todas as cargas para evitar perigo quando o AEB for acionado.

6. Quando o AEB estiver com defeito, o indicador amarelo " " no painel de instrumentos acenderá. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

7. Ao inspecionar o veículo usando um aparelho de teste de rolo, o FCW e o AEB devem ser desligados.

8. Ao instalar um pneu sobressalente de tamanho reduzido, recomenda-se que o cliente desative o FCW e o AEB e substitua o quanto antes os pneus do veículo pelos pneus originais de tamanho normal.

9. Em algumas circunstâncias especiais, o AEB pode emitir alertas ou acionar a frenagem de forma desnecessária, como ao cruzar a pista ou ao entrar em curvas de estacionamentos subterrâneos. Além disso, algumas circunstâncias podem afetar ou reduzir a capacidade de detecção dos sensores, comprometendo as funções do sistema, como túneis, luz de veículos que se aproximam ou vias escorregadias com reflexo intenso.

10. Dois sensores de radar e câmera são instalados na área dianteira do veículo e atrás do para-brisa. Observe que a visão do sensor não deve ser coberta por poluentes e que as áreas dianteiras ou circundantes não devem ser modificadas ou decoradas com molduras de placas de veículos. Especialmente, quando o sensor estiver completamente coberto pela neve, a função do sistema será desativada. O desempenho do AEB pode ser reduzido e sua função pode falhar devido a vibrações do sensor ou colisões. Nesse caso, dirija-se a uma concessionária autorizada para recalibração dos sensores o mais rápido possível.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que podem afetar o funcionamento normal do AEB. A função AEB pode não alcançar o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo a qualquer momento.

5-11 Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)

O TPMS é uma configuração de segurança ativa e pode monitorar a pressão e a temperatura do pneu em tempo real. Quando a pressão dos pneus está muito baixa ou a temperatura está muito alta, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus emite um alarme.

OMT1E-4090B

Na tela de informações de acionamento, mova o botão do volante de direção para cima/para baixo até a tela de exibição da pressão dos pneus. Em seguida, os valores de pressão e temperatura dos pneus poderão ser verificados.

Quando a velocidade for superior a 30 km/h por um determinado período de tempo, os valores de pressão e temperatura dos pneus serão exibidos no painel de instrumentos em tempo real. Quando o veículo sair do modo OFF para ON (sem desligamento total), os valores de pressão e temperatura dos pneus também serão exibidos no painel de instrumentos.

Quando a velocidade for superior a 30 km/h, se o TPMS não tiver recebido o sinal de radiofrequência de um ou mais sensores após vários minutos, o sistema enviará um aviso de excesso de velocidade. O indicador amarelo "(!)" no painel de instrumentos pisca por 75 segundos e depois acende. Nesse momento, é exibida a mensagem: "Pressão anormal do pneu. Verifique o TPMS". A notificação desaparece 5 segundos depois, mas pode ser verificada na tela de exibição da pressão dos pneus.

NOTA
• Mesmo que o veículo esteja equipado com o TPMS, verifique se a pressão e a aparência dos pneus estão normais antes da condução do veículo. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo, conforme necessário. • As fontes comuns de interferência de rádio incluem alimentação do veículo, câmera de detecção dianteira, purificador de ar, cartão de controle de acesso, controle remoto, base do celular e torre de TV.

Aviso de baixa pressão

Quando a pressão dos pneus for inferior a 25 PSI e a velocidade for superior a 30 km/h por um período de tempo, o sistema enviará um aviso de excesso de velocidade, o símbolo da roda correspondente piscará, o valor atual da pressão dos pneus será exibido e o indicador amarelo "(!)" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o veículo sair do modo OFF para ON e a pressão do pneu for inferior a 25 PSI, o sistema emitirá um aviso de baixa pressão. O símbolo da roda correspondente começará a piscar, o valor atual da pressão do pneu será exibido e o indicador amarelo "(!)" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o aviso de baixa pressão for emitido, encha o pneu até 33 PSI o mais rápido possível. Após o veículo ser conduzido a uma velocidade superior a 30 km/h por um período de tempo, o aviso de baixa pressão será automaticamente cancelado.

⚠ CUIDADO
A baixa pressão dos pneus aumentará o consumo de combustível e agravará o desgaste dos pneus (o desgaste grave dos pneus pode causar risco de estouro). Inspecione a causa do vazamento de ar. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível, conforme necessário.

Alerta de alta temperatura

Quando a temperatura do pneu for superior a 85 °C e a velocidade ficar acima de 30 km/h por um determinado período de tempo, o sistema emitirá um alerta de alta temperatura. O símbolo da roda correspondente começará a piscar, o valor atual da temperatura do pneu será exibido e o indicador amarelo "(!)" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o veículo sair do modo OFF para ON e a temperatura do pneu for superior a 85 °C, o sistema emitirá um alerta de alta temperatura. O símbolo da roda correspondente começará a piscar, o valor atual da temperatura do pneu será exibido e o indicador amarelo "(!)" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o alerta de alta temperatura for emitido, após a temperatura do pneu cair abaixo de 80 °C e o veículo ser conduzido a uma velocidade superior a 30 km/h por um determinado período de tempo, o aviso de alta temperatura será automaticamente cancelado.

⚠ CUIDADO
Quando ocorrer o aviso de alta temperatura, pare imediatamente a condução para permitir que os pneus esfriem naturalmente. Não o resfrie jogando água fria. Caso contrário, o pneu poderá ser danificado e causar um acidente. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível, conforme necessário.

Limite de função

- O TPMS pode emitir um aviso de falha do sistema nas seguintes condições:

1. A configuração de aprendizado do sistema de monitoramento da pressão dos pneus não foi realizada após a troca dos pneus (incluindo o estepe).
2. O sensor pode ser afetado por blindagem eletromagnética causada pela instalação de correntes para pneus, o que afeta o funcionamento adequado do TPMS.
3. Se o sensor de pressão dos pneus ou outros componentes tiverem sido danificados, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível, conforme necessário.
4. O TPMS pode não funcionar corretamente devido à interferência de equipamentos eletrônicos (como equipamentos que ultrapassam os padrões) instalados no veículo, resultando em alarmes falsos.
5. O TPMS pode não funcionar devido à interferência de rádio. Também pode sofrer interferência temporária de sinais de rádio eletromagnéticos fortes com a mesma frequência (433 MHz).

5-12 Sistema de monitoramento do motorista (DMS) (se equipado)

O DMS (Sistema de monitoramento do motorista) utiliza uma câmera infravermelha instalada no interior do veículo para monitorar o status de condução do motorista em tempo real. Ela coleta a imagem do rosto do motorista (como bocejos, olhos fechados e movimentos da cabeça) e informações sobre a área de visão do motorista em tempo real, avaliando seu estado no momento. A câmera captura apenas o rosto do motorista e não registra o restante do interior do veículo. Todas as informações faciais capturadas não serão utilizadas para identificação pessoal e não serão armazenadas. O sistema é ativado por padrão.

■ Função principal

1. O sistema monitora a expressão facial, o fechamento dos olhos, a frequência de piscadas, entre outros sinais, para identificar se o motorista está fatigado. Quando o sistema detectar que o motorista está em estado de fadiga, uma janela pop-up será exibida no painel de instrumentos e um alarme será emitido.
2. O sistema monitora a linha de visão do motorista para identificar se ele está distraído. Quando o sistema detectar que o motorista está distraído, uma janela pop-up será exibida no painel de instrumentos e um alarme sonoro será emitido.
3. O sistema é ativado por padrão sempre que o veículo é iniciado, podendo ser desligado manualmente na tela do sistema multimídia. Após cada ligação do veículo, o sistema realiza uma verificação. Caso a câmera esteja bloqueada ou o sistema apresente falha, o lembrete correspondente será exibido no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

- O DMS pode ser configurado no sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte “Sistema multimídia”.
- Quando o sistema de monitoramento do motorista estiver ativado, o indicador “ “ acenderá no painel de instrumentos. Quando o sistema de monitoramento do motorista estiver anormal, o indicador “ “ acenderá. Dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo assim que possível.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h, o sistema de monitoramento do motorista emitirá um alarme sonoro quando detectar que o motorista está em estado de fadiga.
- Quando a velocidade do veículo ultrapassar 20 km/h, o sistema de monitoramento do motorista emitirá um alerta sonoro ao detectar distração ou falta de resposta do motorista aos avisos.

⚠ATENÇÃO

O sistema de monitoramento de fadiga do motorista é apenas uma ferramenta auxiliar. Em todas as situações, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo. Nunca conduza o veículo cansado ou distraído. O motorista deve sempre se concentrar em conduzir com atenção.

5-13 Assistente de estacionamento

Sistema de câmeras auxiliares de estacionamento (RVC) (se equipado)

O RVC utiliza as câmeras traseiras para captar imagens da traseira do veículo e exibi-las no sistema multimídia junto das linhas-guia de estacionamento, proporcionando maior segurança e facilidade ao estacionar.

Métodos de uso

Mova a alavanca seletora para a posição “R” para abrir a tela do sistema RVC. As imagens da parte traseira do veículo e as linhas-guia de estacionamento serão exibidas. As linhas-guias de estacionamento do veículo variam, a depender do ângulo de esterçamento do volante de direção, e são usadas para prever o traçado da trajetória da roda durante a manobra de ré.

⚠ CUIDADO

- Use a distância como referência (como na colina).
- A diretriz de largura do veículo e a linha de previsão são mais largas do que a linha real.
- Não risque a lente ao limpar sujeira ou neve na superfície da câmera.
- Se o pneu for substituído por outro de tamanho diferente, as linhas-guia exibidas podem não corresponder à trajetória real. Utilize os espelhos retrovisores e verifique visualmente a distância em relação a outros objetos.

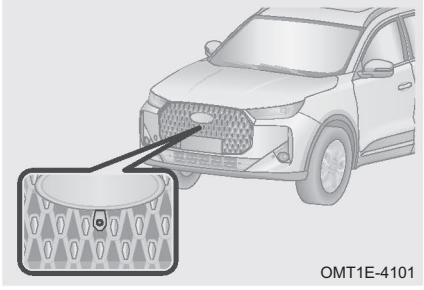
⚠ATENÇÃO

- Ao dar ré, certifique-se de que a tampa traseira esteja bem fechada.
- Nunca distraia sua atenção do trânsito ao redor devido às imagens exibidas.
- Devido à limitação da área de monitoramento, o sistema RVC não permite visualizar a parte inferior nem os cantos do para-choque.
- Durante a marcha à ré, sempre preste atenção extra em crianças nos arredores, animais pequenos e objetos, já que estes nem sempre podem ser detectados pela câmera.
- Como a câmera traseira usa lente grande-angular, a distância do objeto exibida no RVC é diferente da distância real.
- Nunca bata na lente. Trata-se de um componente de precisão. O descumprimento dessa orientação pode levar a falhas ou danos, podendo causar princípio de incêndio ou choques elétricos.
- Ao lavar a carroceria do veículo com jato de alta pressão, não borrife água ao redor da câmera. Caso contrário, a umidade poderá entrar na câmera e se condensar na lente e, assim, causar mau funcionamento, princípio de incêndio ou choque elétrico.
- O sistema RVC é auxiliar e não substitui os procedimentos corretos de condução em marcha à ré. Ao dar marcha à ré, certifique-se de que o entorno está seguro e manobre lentamente.
- A câmera traseira pode ampliar e distorcer a visão, portanto, a imagem exibida é diferente do objeto real ou não reflete o objeto real com precisão. Também há ponto cego e um pouco de atraso.

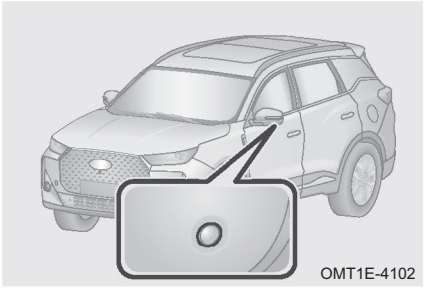
Sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º (AVM) (se equipado)

O AVM utiliza quatro câmeras para captar imagens do entorno do veículo e exibi-las, juntamente às linhas-guia de estacionamento, no sistema multimídia, proporcionando maior segurança e facilidade durante as manobras de estacionamento.

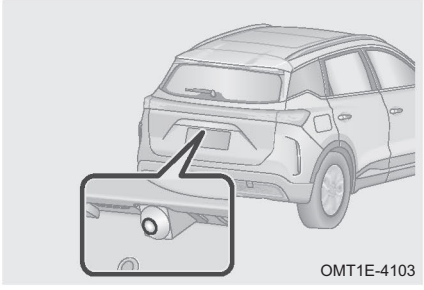
Layout das câmeras



Posição de instalação da câmera dianteira: localizado na grade de entrada do para-choque dianteiro.

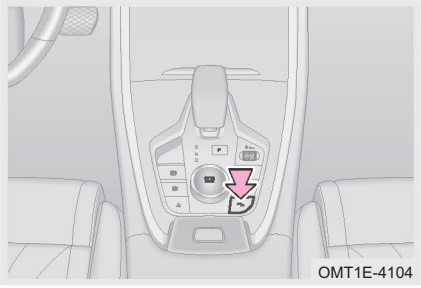


Posição de instalação da câmera esquerda/direita: localizado na parte inferior do espelho retrovisor externo esquerdo/direito.



Posição de instalação da câmera traseira: localizado na parte central, acima da placa de licença traseira.

Métodos de uso



Coloque o veículo no modo ON e mantenha a velocidade abaixo de 20 km/h.

Método 1: mova a alavanca seletora para “R” para entrar no sistema AVM. Tire a alavanca seletora da posição “R” para sair do sistema AVM.

Método 2: pressione o botão "AVM" para entrar no sistema AVM. Clique no botão "AVM" para sair do sistema AVM.

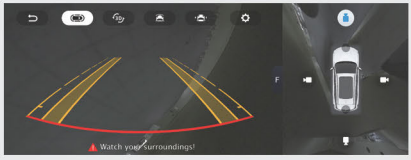
Método 3: ligue a luz de conversão esquerda/direita para entrar no sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º (é necessário ligar "Acione as luzes indicadoras de direção para ativar as câmeras auxiliares de manobra 360º" na configuração do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º). Desligue as luzes indicadoras de direção esquerda/direita para sair do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º.

Método 4: faça uma curva acentuada para ativar o sistema AVM (é necessário habilitar a função “ativar o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º” nas configurações do AVM).

Observação: depois de colocar o veículo no modo OFF ou se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, ele sairá do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º.

NOTA
O AVM oferece conveniência na assistência à condução, mas o objeto na imagem não reflete o tamanho e a distância reais. Comparado com a imagem real, a imagem tem um pequeno atraso e pontos cegos. Portanto, a função de câmeras auxiliares de manobra 360° não substitui a operação e julgamento do motorista. O motorista deve estar atento aos arredores e conduzir com segurança ao ligar/desligar e usar a função.

Alternar visualização



OMT1E-4105

Clique no botão "" e, se a alavanca seletora não estiver na posição "R", o sistema AVM será desativado.

Clique no botão "" para acessar as configurações do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º.

Clique no botão "" para mudar para a visualização unilateral + visão panorâmica.

Clique no botão "" para mudar para visualização 3D + visão panorâmica. Clique no botão "" próximo da visão panorâmica do veículo para interromper a visão 3D correspondente.

Clique no botão "" para interromper a visualização de ângulo aberto dianteiro e, em seguida, clique novamente no botão para mudar para a visualização de ângulo aberto traseiro.

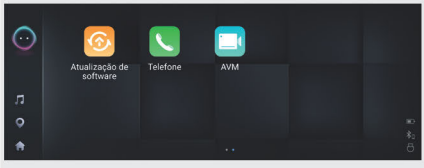
Clique no botão "" para mudar para a visualização do lado da roda dianteira e, em seguida, clique novamente no botão para mudar para a visualização do lado da roda traseira.

NOTA
O AVM é muito útil para estacionamento e acionamento de segurança. É recomendado que se familiarize com essa funcionalidade em uma área aberta e conveniente.

⚠ CUIDADO

- Não risque a lente ao limpar sujeira ou neve na superfície da câmera.
- Não coloque nenhum objeto sobre a câmera do AVM.
- A distância do objeto vista a partir do AVM é diferente da distância real.
- Antes de usar o AVM, certifique-se de estender os espelhos retrovisores externos e fechar a tampa traseira de forma adequada.
- O AVM foi calibrado por um profissional antes de sair da fábrica. Qualquer remoção/instalação e alteração na posição e no ângulo de instalação da câmera sem permissão pode afetar a funcionalidade e o efeito do AVM.
- O AVM oferece conveniência na assistência à condução, mas o objeto na imagem não reflete o tamanho e a distância reais. Comparado com a imagem real, a imagem tem um pequeno atraso e pontos cegos. Portanto, a função de câmeras auxiliares de manobra 360° não substitui a operação e julgamento do motorista. O motorista deve estar atento aos arredores e conduzir com segurança ao ligar/desligar e usar a função.

Configuração do sistema



OMT1E-4106B

[AVM animação gráfica] Clique no botão "AVM" pela primeira vez para entrar na tela inicial do AVM e da visualização panorâmica.

OMT1E-4106

[Ativação do AVM a partir da luz indicadora de direção] Ao ligar a luz indicadora de direção esquerda/direita, será exibida a visualização 3D do lado traseiro esquerdo/direito do veículo.

[Panorama ativo no canto] Virando em um ângulo aberto para entrar no AVM.

[Exibição de zoom automático] Inicie a exibição ampliada automaticamente com base na distância do obstáculo.

[Alerta de abertura das portas] Indica o status do teto solar, das portas e da tampa traseira.

[Exibição da trajetória do veículo] Ao entrar no AVM, carregue o guia de pista estática/dinâmica e a linha da faixa da roda.

[Exibição do controle de distância do estacionamento] Exibe as informações correspondentes à distância do radar (áreas vermelha, amarela e verde).

[Carroceria transparente] Configure e exiba as informações correspondentes ao número da placa do veículo no modelo do veículo.

[Restaurar configurações padrão] Restaure as configurações padrão.

Sistema de sensor de estacionamento (se equipado)

O sistema de sensor de estacionamento é um dispositivo de detecção de radar que adota sensores de radar (se equipado) para detectar se há obstáculos na parte dianteira/traseira do veículo e suas respectivas distâncias. O motorista recebe avisos de suporte por meio do visor do sistema multimídia e de alarmes sonoros para que possa estacionar com segurança e facilidade.

Interruptor do sistema de sensor de estacionamento (se equipado)

OMT1E-4110

Coloque o veículo no modo ON e clique no botão "P" para ligar o sistema de sensor de estacionamento. Quando a alavanca seletora não estiver na posição “R”, clique novamente no botão "P" para sair do sistema de sensor de estacionamento.

Observação: quando o sistema de sensor de estacionamento está em operação e a velocidade do veículo é superior a 15 km/h, o sistema é desativado. Quando a velocidade do veículo é inferior a 15 km/h, é necessário clicar novamente no botão “P” para reativar o sistema.

NOTA
Somente os modelos com 8 sensores são equipados com interruptor do sistema de sensor de estacionamento.

Métodos de uso

Para modelos com 4 sensores: coloque o veículo no modo ON e mova a alavanca seletora para a posição “R” para ativar o sistema de sensor de estacionamento. Quando um sensor de radar detecta um obstáculo, o sistema multimídia exibe a distância do obstáculo (áreas vermelha, amarela e verde) acompanhada de um alerta sonoro.

Para modelos com 8 sensores: coloque o veículo no modo ON, clique no botão “” e mova a alavanca seletora para a posição “R” para ativar o sistema de sensor de estacionamento. Quando um sensor de radar detecta um obstáculo, o sistema multimídia exibe a distância do obstáculo (áreas vermelha, amarela e verde) acompanhada de um alerta sonoro.

Observação: se o sensor de radar estiver com defeito, o sistema de sensor de estacionamento emitirá um som por 2 segundos quando for ligado. Quando o freio de estacionamento é acionado ou a alavanca seletora está na posição “P”, o som de advertência de defeito do sensor de radar será emitido.

NOTA

- A distância de monitoramento é a distância vertical mais curta entre o obstáculo e o sensor de radar.
- Quando o freio de estacionamento for acionado ou a alavanca seletora estiver na posição “P” com o radar dianteiro ativo, o sistema multimídia exibirá apenas as indicações por arcos e não emitirá aviso sonoro.
- Para os modelos com 8 sensores, ao mover a alavanca seletora para a posição “R”, o sistema de sensor de estacionamento será ativado (independentemente de ter sido ligado ou não antes de mover a alavanca para a posição “R”). Ele continuará em operação ao mudar para outras posições.

CUIDADO

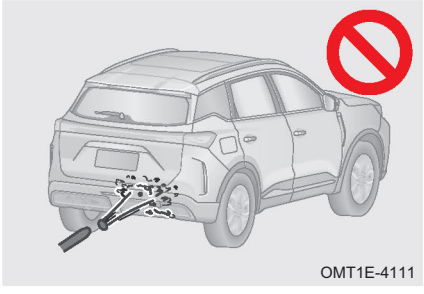
- Para obstáculos fora do alcance de detecção, os sensores de radar não emitirão alarme.
- Quando o veículo estiver em movimento, esteja ciente de que os sensores de estacionamento do lado oposto podem se aproximar de outros obstáculos.

Limite de função

- O sistema de sensor de estacionamento pode não operar normalmente nos seguintes casos:

1. Quando o veículo estiver em uma ladeira íngreme.
2. Durante a condução na neve derretida ou na chuva.
3. Quando objetos baixos, como pedras, não puderem ser detectados.
4. Quando objetos que estão acima do para-choque não puderem ser detectados.
5. Quando objetos finos, como fios, cercas e cordas, não puderem ser detectados.
6. Quando o veículo estiver equipado com rádio de alta frequência ou a antena estiver em uso.
7. Quando as superfícies dos sensores de radar estiverem congeladas, eles não detectarão nenhum obstáculo.
8. Quando os sensores de radar estiverem cobertos por sujeira, neve ou lama, eles podem não detectar obstáculos.
9. Quando houver presença de materiais que absorvem facilmente ondas ultrassônicas, como neve fofa ou resíduos de algodão e esponja, pois podem não refletir o sinal de forma adequada e não serem detectados.
10. Quando houver ruído próximo ao veículo, como buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de grandes veículos ou outros sons altos que produzem ondas ultrassônicas.
11. Se obstáculos forem detectados por múltiplos sensores de radar, as distâncias entre cada sensor e os obstáculos serão exibidas no sistema multimídia simultaneamente. O sistema emitirá o aviso sonoro de acordo com o obstáculo mais próximo.

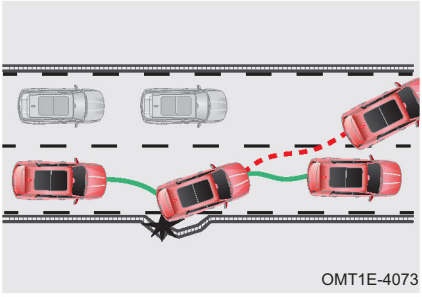
Limpeza do sensor de radar


OMT1E-4111

Ao lavar o veículo, use um pano macio ou água (baixa pressão) para remover materiais estranhos como neve, lama e poeira da superfície do sensor de radar.

Fluxos de água de alta pressão, como mangueiras de alta pressão ou grandes forças externas, podem causar danos aos sensores de radar. Não aperte nem bata nos sensores de radar, pois isso pode resultar em uma operação anormal.

5-14 Sistema de freio de multicolisão (MCB)



OMT1E-4073

Quando o sistema de freio multicolisão detectar que o veículo colidiu, o sistema de controle eletrônico de estabilidade realiza uma frenagem ativa e o desacelera para evitar uma nova colisão. No processo de frenagem, ele pode ainda manter o controle do veículo, o que pode garantir ainda mais a sua segurança e a dos pedestres.

Limite de função

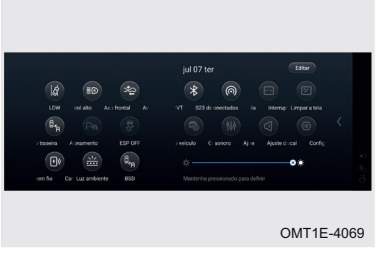
Nas seguintes condições, o sistema de freio multicolisão pode não operar corretamente:

- Quando há uma falha no sistema de airbags.
- Quando há uma falha no sistema de programa eletrônico de estabilidade.
- Quando o sistema de programa eletrônico de estabilidade está desativado.

5-15 Sistema de controle de força de frenagem

Sistema eletrônico de controle de estabilidade (ESP)

O ESP mantém a estabilidade do veículo quando ele perde tração nas curvas, evitando que a traseira escorregue ou que a parte dianteira perca a direção. Quando o sistema detecta perda de controle da traseira ou da frente do veículo, ele aplica os freios em uma ou mais rodas para melhorar o controle e a estabilidade. O ESP também estende algumas funções (como ABS e EBD) para garantir a estabilidade lateral durante a condução do veículo.



OMT1E-4069

Coloque o veículo no modo ON e clique no botão " OFF " para desligar o sistema de controle eletrônico de estabilidade. Clique novamente no botão " OFF " para ligar o sistema.

NOTA

- A ativação/desativação do ESP deve ser configurada no painel de instrumentos. Para obter detalhes, consulte "Painel de instrumentos".
- O ESP emite um alerta após a substituição pelo estepe de uso temporário. Ao reinstalar um pneu de tamanho padrão, o sistema voltará ao funcionamento normal automaticamente após cerca de 1 km de condução.

Indicador do sistema de programa eletrônico de estabilidade (ESP)

Ao desligar, o indicador amarelo " " no painel de instrumentos permanece aceso.

Durante a operação, o indicador amarelo " " no painel de instrumentos pisca.

Quando há uma falha, o indicador amarelo " " no painel de instrumentos permanece aceso.

NOTA

O sistema de controle eletrônico de estabilidade emite um alarme anormal após a substituição pelo estepe de uso temporário. Ao reinstalar um pneu de tamanho padrão, o sistema voltará ao funcionamento normal automaticamente após cerca de 1 km de condução.

ATENÇÃO

- Quando o ESP estiver apresentando defeitos, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Mesmo quando o ESP estiver funcionando, conduzir em alta velocidade, fazer curvas acentuadas ou enfrentar condições ruins na via pode causar acidentes.
- A funcionalidade ESP não garante completamente que você possa assumir o controle do veículo se ele perder o controle em várias situações extremas. Mesmo com o ESP, sempre siga as leis e regulamentos para evitar acidentes.
- A função de assistência ao motorista depende do ESP para garantir a segurança. Se o ESP estiver desligado, muitas funções de assistência ao motorista não estarão disponíveis. A luz indicadora de mau funcionamento temporário pode aparecer no painel de instrumentos para indicar que a função não está disponível (não é uma falha do sistema de assistência ao motorista). Para continuar usando a função de assistência ao motorista, ligue novamente o ESP e a função de assistência ao motorista será restaurada.

Limite de função

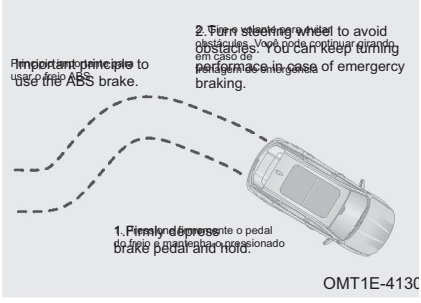
■ Nas seguintes condições, o ESP precisa ser desligado

1. Durante a condução com correntes para pneus.
2. Quando for dar partida no veículo com um aparelho de teste de potência.
3. Durante a condução em vias instáveis ou com neve profunda.

NOTA
É recomendável desligar o ESP para melhorar a tração do veículo ao conduzir na areia ou cascalho.

Sistema de freios antitravamento (ABS)

O ABS pode evitar que as rodas fiquem travadas durante uma frenagem excessiva ou em vias escorregadias, evitando derrapagem lateral ou deslizamento e garantindo estabilidade ao veículo.



O ABS não funciona durante a frenagem normal e será ativado imediatamente apenas durante uma frenagem brusca (o pedal de freio pulsa com ruído, garantindo o desempenho de frenagem e direção; se houver espaço suficiente, o veículo também pode evitar obstáculos). Nunca tire o pé do pedal do freio nesse caso.

⚠ATENÇÃO

- Conduza sempre com cuidado e certifique-se de reduzir a velocidade ao fazer curvas.
- Quando o ABS estiver apresentando defeitos, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Embora o ABS possa garantir o melhor efeito de frenagem, a distância de frenagem pode variar bastante dependendo das condições da via.
- Além disso, o ABS não elimina os riscos de condução muito próxima de outros veículos, de travessia em áreas alagadas, de curvas em alta velocidade ou de condução em vias com piso irregular, nem pode evitar acidentes causados por desatenção ou condução inadequada.
- O ABS não pode garantir que a distância de frenagem será reduzida em todas as situações. Quando o veículo estiver equipado com correntes para pneus, em vias de areia ou cobertas de neve, veículos com ABS podem exigir uma distância de frenagem maior em comparação com veículos sem ABS.

Indicador do sistema de freios antitravamento (ABS)

Quando há uma falha, o indicador amarelo "(ABS)" acende no painel de instrumentos.

⚠ATENÇÃO

Se o indicador do ABS e o indicador do sistema de freios permanecerem acesos ao mesmo tempo, estacione o veículo em um local seguro, longe do tráfego intenso, e vá imediatamente a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

Limite de função

- O sistema ABS poderá emitir os seguintes ruídos de funcionamento:

1. Vibração no pedal do freio durante a atuação do sistema.
2. Ruído de impacto entre a suspensão e a carroceria durante frenagens de emergência.
3. Ruído de funcionamento do motor, da válvula solenoide e da bomba de retorno da unidade hidráulica.
4. Ruído de acionamento da válvula solenoide durante a atuação do EBD na frenagem.
5. Um breve zumbido após ligar o veículo ou dar partida no motor, indicando a realização do autodiagnóstico do sistema.

- Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente nas seguintes situações:

1. Durante a condução em vias irregulares.
2. Durante a condução em vias com buracos ou superfícies irregulares.
3. Durante a condução com correntes para pneus.
4. Durante a condução em vias de terra, cascalho ou cobertas de neve.

⚠ CUIDADO
O tamanho e o padrão de desgaste do pneu afetam seriamente o desempenho do ABS. O pneu usado para substituição deve ter o mesmo tamanho, capacidade de carga e estrutura que o original. Quando o pneu apresentar alguma anormalidade, é recomendado substituí-lo por um original em uma concessionária autorizada.

⚠ATENÇÃO

- Durante a condução do veículo em dias chuvosos, controle adequadamente a velocidade do veículo. Se a roda girar ou escorregar, o ABS não conseguirá controlar o veículo.
- Embora o ABS possa ajudar a controlar o veículo, certifique-se de conduzir com cuidado e mantenha uma velocidade moderada e uma distância segura dos veículos à frente. Há certas limitações na estabilidade do veículo e no efeito de operação do volante de direção, mesmo quando o ABS está em funcionamento.

Funções estendidas (se equipado)

Sistema de distribuição da força de frenagem (EBD)

O EBD ajusta automaticamente a distribuição da força de frenagem entre os eixos dianteiro e traseiro conforme a transferência de carga provocada pela frenagem, contribuindo para maior eficiência e estabilidade durante a operação. O EBD também trabalha em conjunto com o ABS para melhorar a estabilidade de frenagem. Além disso, ao frear em curvas, a força de frenagem da roda interna e externa pode ser ajustada para melhorar a estabilidade da operação.

Sistema de controle de tração (TCS)

Durante o arranque do veículo ou em situações de rápida aceleração, pode ocorrer patinagem das rodas motrizes. No condução em estradas escorregadias, com presença de neve ou gelo, isso pode comprometer a estabilidade de condução e gerar situações de risco. Quando o sistema TCS detecta diferença de velocidade entre as rodas (indicando deslizamento), ele atua automaticamente ajustando o tempo de ignição, reduzindo a abertura do acelerador, realizando reduções de marcha, ou aplicando os freios nas rodas, a fim de restabelecer a tração.

Controle assistido para partida em ladeiras (HAC)

O HAC pode impedir que o veículo se mova para trás ao iniciar uma subida. Após o veículo permanecer estacionado, o HAC utiliza o sensor de aceleração longitudinal para determinar se o veículo está em uma inclinação. Quando o veículo começa a partir de uma posição parada em uma ladeira para subir de frente ou de ré, o sistema HAC opera automaticamente. Ao dar partida, depois que o motorista tira o pé do pedal do freio, o sistema mantém a pressão de frenagem anterior por cerca de 1 a 2 segundos para segurar o veículo. Com o aumento do torque de tração, a pressão de frenagem diminui gradualmente, evitando acidentes causados pelo movimento para trás ao iniciar uma subida.

Sistema de assistência de frenagem (BAS)

O sistema BAS é utilizado para reduzir a distância de frenagem em uma frenagem de emergência. Em uma emergência, o motorista geralmente freia a tempo, mas normalmente não aplica a força máxima de frenagem, o que acaba alongando a distância. Neste caso, a BAS operará: quando o motorista pressiona o pedal do freio rapidamente em uma emergência com força insuficiente, a BAS aumenta rapidamente a pressão do freio para o nível máximo, fazendo com que o sistema de freio antitravamento encurte a distância de frenagem de forma mais rápida e eficaz.

Controle de torque de arrasto (DTC)

Sob circunstâncias normais de condução, ao liberar o pedal do acelerador rapidamente ou mudar a alavanca seletora para uma marcha mais baixa por engano, o veículo produzirá um efeito semelhante ao de frenagem. Especialmente durante a condução em estradas escorregadias, as rodas podem travar. Neste momento, o ESP solicitará que o motor aumente a saída de torque e retome a rotação das rodas motrizes, melhorando a estabilidade da direção.

Sistema de intervenção de movimento de rolagem (RMI)

O sistema RMI é utilizado para evitar o capotamento do veículo durante a condução em situações dinâmicas (como mudanças de faixa).

Função de assistência à partida (se equipado)

Para facilitar a partida, o torque de saída é elevado durante a operação de arranque do veículo.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

6-1 Informações básicas de emergência do veículo 226
Luz de emergência.....226
Triângulo de emergência.....226
Ferramentas de reserva (se equipadas) 227
Ferramentas de reserva (pneu sobressalente) (se equipado) 227
6-2 Procedimentos de emergência.....228
Em caso de pneu furado durante a condução (pneu sobressalente) 232
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor alta .238
Bateria descarregada.....239
Se o veículo não der partida normalmente 242
6-3 Reboque.....243
Engate de reboque.....243
Reboque de veículo 244
Reboque de emergência.....245
Instalação do olhal de reboque 246
6-4 Fusível.....248
Caixa de fusíveis.....248
Verificação de fusível 249
Substituição de fusível 249

6-1 Informações básicas de emergência do veículo

Luz de emergência

OMT1E-5020

Em caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, acione as luzes de emergência para avisar aos outros veículos, evitando, assim, um acidente secundário.

Pressione o interruptor da luz de emergência. As luzes indicadoras de direção piscarão e o indicador das luzes de direção no painel de instrumentos piscará ao mesmo tempo. Pressione o interruptor novamente para desligar as luzes de direção e o indicador.

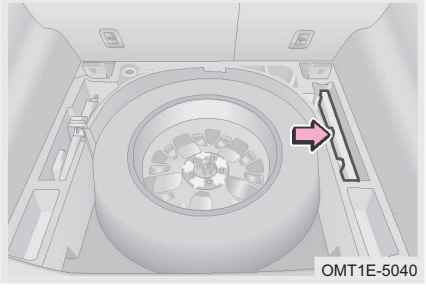
NOTA

- A luz de emergência continua funcionando mesmo quando o veículo está desligado (modo OFF).
- A luz de emergência é ativada automaticamente quando o airbag (SRS) é acionado.

Função de alarme de frenagem de emergência (se equipado)

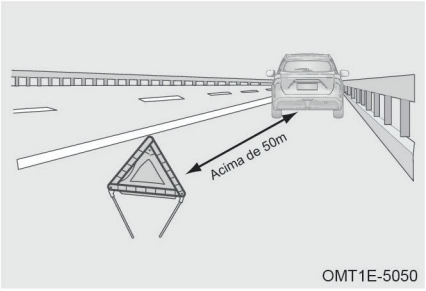
Ao pressionar o pedal do freio durante uma frenagem de emergência em alta velocidade, as luzes indicadoras de direção e o respectivo indicador no painel de instrumentos piscam rapidamente. Ao soltar o pedal do freio, pressionar o interruptor de emergência ou desligar o veículo, as luzes e o indicador deixam de piscar.

Triângulo de emergência


OMT1E-5040

O triângulo de emergência está localizado sob o carpete do porta-malas.

Em caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, o desempenho refletivo do triângulo de emergência pode alertar outros veículos e evitar acidentes secundários.

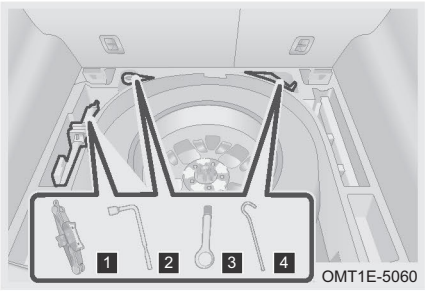


Em vias comuns, coloque o triângulo de emergência a pelo menos 50 metros atrás do veículo.

Em rodovias, coloque o triângulo de emergência a pelo menos 150 metros atrás do veículo.

Em caso de chuva ou em curvas, coloque o triângulo de emergência a pelo menos 150 metros atrás do veículo.

Ferramentas de reserva (se equipadas)



1. Macaco
2. Chave de roda
3. Olhal de reboque
4. Manivela do macaco

Ferramentas de reserva (pneu sobressalente) (se equipado)

As ferramentas de reserva ficam sob o carpete do porta-malas.

1. Líquido para reparo de pneus
2. Bomba de enchimento
3. Gancho de reboque
4. Triângulo de emergência

NOTA

Alguns modelos estão equipados com manômetro para pneus, extintor de incêndio e kit de primeiros socorros.

6-2 Procedimentos de emergência

Em caso de pneu furado (líquido para reparo de pneus)(se equipado)

⚠ ATENÇÃO

- Continuar dirigindo com o pneu furado e vazando ar aumenta o risco de estouro, comprometendo a segurança de todos os ocupantes.
- Evite o contato do líquido de reparo com a pele e os olhos e mantenha-o fora do alcance de crianças.

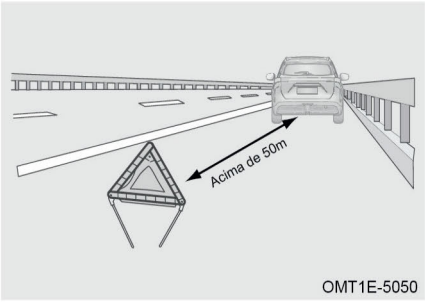
⚠ CUIDADO

- Antes de usar o líquido de reparo, verifique o prazo de validade indicado no frasco e certifique-se de utilizá-lo dentro da validade.
- Quando a largura do furo for inferior a 6 mm, é recomendado remover o objeto perfurante e reparar o pneu. Se a largura do furo for superior a 6 mm ou se o pneu estiver seriamente danificado, entre em contato com a concessionária autorizada para a substituição do pneu em tempo hábil. Interrompa a condução.
- Se o objeto perfurante não for removido durante o reparo, o pneu fará um ruído anormal durante a condução, o que pode causar vazamento de ar ao conduzir o veículo por longas distâncias.

NOTA

- Ao reparar o pneu, sempre que possível, mantenha a área perfurada voltada para a parte superior.
- O líquido de reparo de pneus só pode ser utilizado para reparos na área da banda de rodagem.

Afaste-se do tráfego intenso, estacione o veículo em uma estrada firme e nivelada e coloque a alavanca seletora na posição "P". Em seguida, vista um colete refletivo e posicione o triângulo de emergência. Ligue a luz de emergência e utilize o líquido de reparo de pneus e a bomba de enchimento do kit de ferramentas de reserva para reparar o pneu:



Etapa 1: estacione o veículo em um trecho seguro da via e posicione o triângulo de emergência.

Etapa 2: abra a tampa das ferramentas de reserva no porta-malas e retire o frasco do líquido de reparo de pneus e a bomba de enchimento.

Etapa 3: cole o sinal de limite de velocidade do frasco do líquido para reparo de pneus no volante de direção para se lembrar de não exceder 80 km/h.

Etapa 4: conecte o frasco de líquido para reparo de pneus à roda, remova a tampa contra poeira da válvula do pneu e conecte o tubo de enchimento do frasco de líquido para reparo à válvula do pneu. Retire o tubo de enchimento da lateral da bomba de enchimento e conecte-o à junta do tubo de ar no frasco do líquido de reparo. Em seguida, inverta o frasco de fluido de reparo de pneus e coloque-o na posição de travamento na lateral da bomba de enchimento.

Etapa 5: retire o plugue da alimentação da bomba de enchimento e conecte-o à fonte de alimentação de 12 V.

Etapa 6: verifique se o veículo está ligado. Em seguida, acione o interruptor de alimentação da bomba de enchimento para inflar o pneu com o líquido de reparo, observando o manômetro durante o processo. Quando a pressão permanecer acima de 2,2 bar por cerca de 5 a 10 minutos, desligue a bomba e desconecte-a da alimentação do veículo.

Etapa 7: Desconecte a conexão entre o tubo de enchimento e a válvula do pneu e guarde todos os itens.

Etapa 8: Conduza o veículo por 3 a 10 km em velocidade inferior a 80 km/h (por cerca de 5 a 10 minutos) para espalhar uniformemente o líquido para reparo de pneus dentro do pneu e solidificá-lo.

Etapa 9: estacione o veículo em um local seguro e posicione o triângulo de emergência. Em seguida, verifique a pressão atual dos pneus pelo sistema de monitoramento no visor multimídia. Se a pressão estiver acima de 2,2 bar, continue a condução. Se estiver abaixo desse valor, utilize uma bomba de enchimento para inflar o pneu, garantindo que não fique inferior a 2,2 bar. Após dirigir por 3 a 10 km (cerca de 5 a 10 minutos), a uma velocidade máxima de 80 km/h, verifique novamente a pressão. Se ainda estiver abaixo de 2,2 bar, o pneu pode estar gravemente danificado ou o reparo não ter sido bem-sucedido. Nesse caso, pare o veículo com segurança e solicite o resgate de emergência.

⚠ CUIDADO

- Não utilize a bomba de enchimento continuamente por mais de 10 minutos.
- Se o tempo de enchimento exceder 10 minutos e a pressão dos pneus ainda não atingir 2,0 - 2,5 bar, interrompa o reparo imediatamente e solicite o resgate a uma concessionária autorizada.
- Após o reparo do pneu, desparafuse o tubo de conexão lentamente para evitar o derramamento do líquido de reparo do pneu. Se o líquido para reparo do pneu vazar, lave com água. O líquido não é prejudicial ao corpo humano.

⚠ATENÇÃO

- Este dispositivo deve ser utilizado apenas para reparos emergenciais de pneus. Se o reparo for bem-sucedido, dirija-se o quanto antes a uma concessionária autorizada para realizar o conserto definitivo. Após o uso do líquido para reparo, evite acelerações bruscas, frenagens de emergência e curvas em alta velocidade. A distância percorrida não deve ultrapassar 10 km e a velocidade não deve exceder 80 km/h. Se o dano não puder ser reparado, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada para solicitar o serviço de resgate.
- Se o pneu estourar, estacione o veículo o mais longe possível do tráfego, ligue a luz de advertência e coloque o triângulo de emergência, se necessário. Respeite as leis de trânsito.
- Se o corte do pneu for superior a 6 mm, a pressão de enchimento do pneu for muito baixa ou for igual a 0, a condução contínua danificará o pneu e a roda, o que reduzirá significativamente a segurança da condução do veículo. Interrompa a condução e entre em contato imediatamente com a concessionária autorizada mais próxima.
- Não remova materiais estranhos (parafusos ou pregos de ferro, etc.) alojados no pneu. Quando a temperatura externa for superior a -30 ºC, a funcionalidade do líquido de reparo de pneus se normalizará.
- A bomba de enchimento não deve funcionar continuamente por mais de 10 minutos, devido ao risco de superaquecimento. Antes de utilizá-la novamente, aguarde alguns minutos para que esfrie. A bomba e a mangueira podem ficar muito quentes durante a operação.
- O líquido de reparo de pneus deve ser mantido fora do alcance de crianças.
- Ao reparar o pneu, informe ao profissional que há líquido de reparo em seu interior. Assim, ele poderá tomar os devidos cuidados e evitar o vazamento do líquido durante a remoção do pneu. Caso não seja possível evitar o vazamento, limpe o equipamento de desmontagem dos pneus com água e um pano.
- O líquido de reparo que permanecer no pneu não deverá causar corrosão no pneu nem no cubo da roda. Para removê-lo, basta limpar a área com água.

Em caso de pneu furado durante a condução (pneu sobressalente)

Se um pneu furar durante a condução, desacelere gradualmente, segure o volante de direção com as duas mãos e mantenha a condução em linha reta. Estacione o veículo em um local seguro, afastado da via de tráfego.

1. Preparativos antes da substituição do pneu furado.

Etapa 1: estacione o veículo em terreno firme e nivelado.

Etapa 2: acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca seletora na posição “P” (para modelos A/T) ou “N” (para modelos M/T).

Etapa 3: coloque o veículo no modo OFF e ligue a luz de emergência.

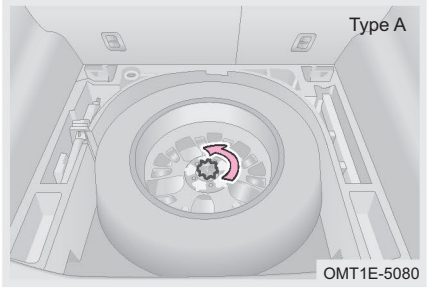
Etapa 4: peça a todos os ocupantes que saiam do veículo e permaneçam em local seguro, afastados do trânsito.

Etapa 5: vista o colete refletivo e procure colocar o triângulo de emergência a uma distância de 50 m a 150 m atrás do veículo.

⚠ CUIDADO
Não continue conduzindo o veículo com um pneu furado. Mesmo uma curta distância pode causar danos irreparáveis ao pneu.

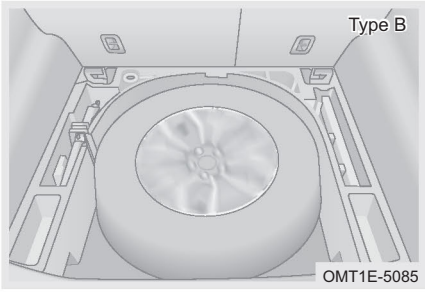
NOTA
Independentemente de o veículo estar equipado com pneu de tamanho normal ou reduzido, o procedimento de substituição é o mesmo.

2. Retire o pneu sobressalente (estepe).



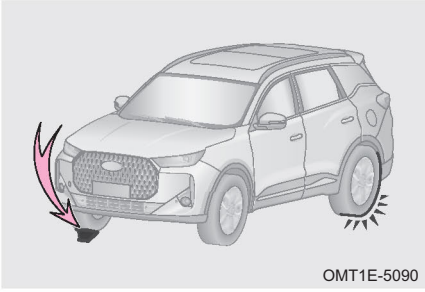
Etapa 1: abra a tampa traseira, levante o carpete do porta-malas e pegue as ferramentas de reserva.

Etapa 2: retire o pneu sobressalente do porta-malas.



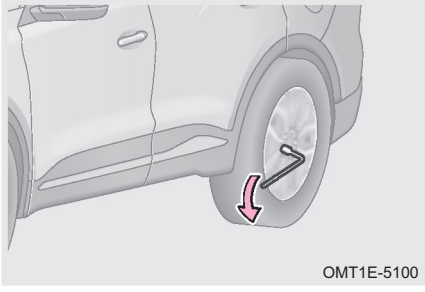
Em alguns modelos, a parte dianteira do pneu sobressalente fica voltada para cima. Retire o pneu sobressalente diretamente do porta-malas, considerando a configuração instalada no veículo. Prevalece o que estiver instalado no veículo.

3. Remova o pneu furado.



Etapa 1: posicione um calço no pneu oposto ao pneu furado, em posição diagonal, para impedir o deslocamento do veículo.

Pneu furado	Posição do bloco da roda
Roda dianteira esquerda	Atrás da roda traseira direita
Roda dianteira direita	Atrás da roda traseira esquerda
Roda traseira esquerda	Atrás da roda dianteira direita
Roda traseira direita	Atrás da roda dianteira esquerda



Etapa 2: encaixe a chave de roda no parafuso da roda do pneu furado, coloque o cabo do lado esquerdo, segure a extremidade do cabo e empurre-o para baixo. Afrouxe cada parafuso do pneu furado em cerca de meia volta.

⚠ CUIDADO

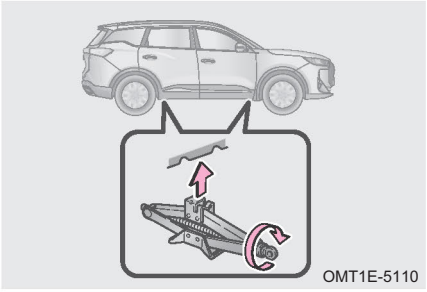
Ao remover os parafusos da roda com a chave de roda, mantenha a ferramenta bem encaixada para evitar que ela escape do parafuso. Caso contrário, os parafusos da roda poderão ser danificados com facilidade.

⚠ ATENÇÃO

Não remova os parafusos completamente. Caso contrário, a roda pode se soltar devido à pressão do veículo, causando ferimentos pessoais.

⚠ ATENÇÃO

- Dirija a uma velocidade de 80 km/h ou menos ao utilizar um estepe de tamanho reduzido.
- O estepe de tamanho reduzido não deve ser utilizado por longos períodos. Após a instalação do estepe, aperte os parafusos da roda com o torque especificado: M12: 150 ± 12 N·m (estepe de tamanho normal) / M14: 180 ± 18 N·m (estepe de tamanho normal) / 110 ± 10 N·m (estepe de tamanho reduzido). Dirija devagar até a oficina autorizada mais próxima (distância recomendada: ≤ 80 km) para substituir o estepe pelo pneu padrão. Caso contrário, as rodas podem se soltar devido a parafusos frouxos
- O veículo fica mais baixo ao rodar com o estepe de tamanho reduzido em comparação com o uso de pneus padrão. Tenha cuidado ao dirigir em superfícies irregulares.
- O estepe destina-se apenas a uso emergencial e por períodos muito curtos. Nunca o utilize para viagens longas ou por períodos prolongados.
- Lembre-se de que o estepe de tamanho reduzido fornecido foi projetado especificamente para o seu veículo. Não utilize esse estepe em outro veículo.
- Não utilize mais de um estepe simultaneamente.
- Substitua o estepe pelo pneu padrão o mais rápido possível.
- Evite acelerações bruscas, manobras repentinas de direção, frenagens bruscas e trocas de marcha que causem frenagem repentina pelo motor.


OMT1E-5110

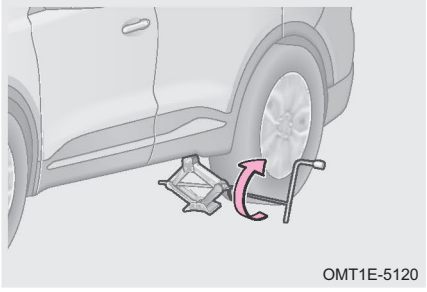
Etapa 3: posicione o macaco sobre uma superfície firme e nivelada e gire manualmente a alavanca no sentido horário até que o entalhe do macaco encoste no ponto correto de elevação.

NOTA

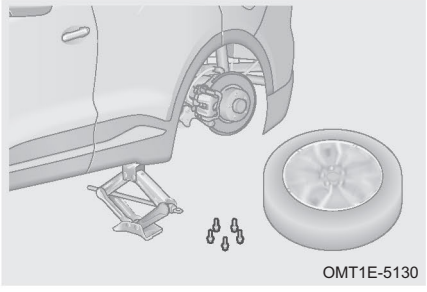
- Carga nominal do macaco: 1.200 kg.
- Eleve o veículo com o macaco a uma altura adequada para que os pneus possam ser substituídos sem problemas.

ATENÇÃO

Nunca coloque nenhuma parte do corpo sob o veículo quando ele estiver elevado para evitar acidentes pessoais.


OMT1E-5120

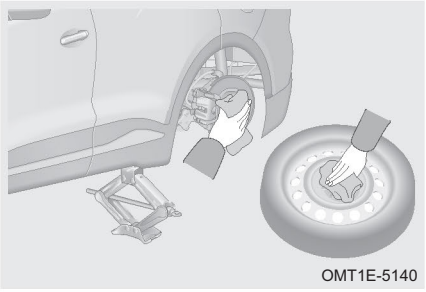
Etapa 4: quando o entalhe do macaco encostar no ponto correto de elevação, encaixe a alavanca no macaco e a chave de roda na alavanca. Em seguida, gire-a no sentido horário para elevar o veículo.


OMT1E-5130

Etapa 5: solte os parafusos da roda do pneu furado girando a chave de roda no sentido anti-horário e, em seguida, remova o pneu furado.

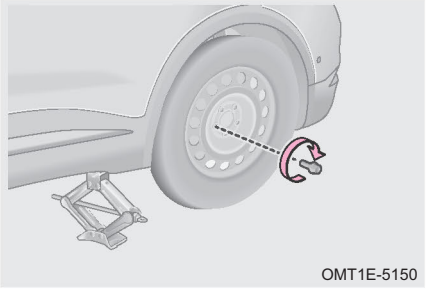
⚠ CUIDADO
Coloque o pneu furado no solo com o aro voltado para cima, evitando arranhar a superfície do aro.

4. Instalando o pneu sobressalente


OMT1E-5140

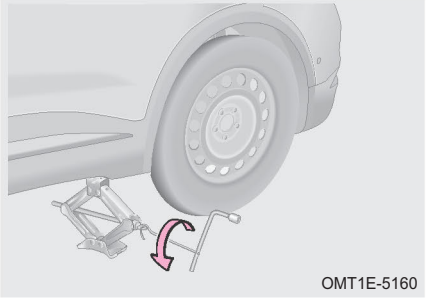
Etapa 1: remova todos os acessórios da superfície de instalação. Certifique-se de que o cubo da roda esteja em contato com a superfície da roda e instale o pneu sobressalente.

NOTA
A substituição de um pneu sobressalente que não seja do tamanho padrão disparará uma mensagem de alarme do Sistema Eletrônico de Estabilidade (ESP). O funcionamento normal será restabelecido após dirigir cerca de 1 km com o pneu de tamanho normal reinstalado.

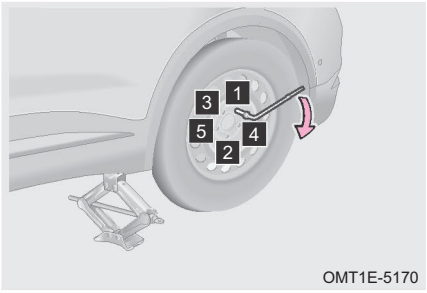

OMT1E-5150

Etapa 2: ao instalar os parafusos da roda, aperte todos manualmente no sentido horário. Em seguida, alinhe o pneu sobressalente e faça um aperto inicial em todos os parafusos usando a chave de roda.

⚠ CUIDADO
Não aplique óleo ou graxa nos parafusos da roda.


OMT1E-5160

Etapa 3: certifique-se de que todas as pessoas ao redor do veículo permaneçam em uma área segura. Encaixe a haste do macaco no macaco e a chave de roda na haste. Em seguida, gire a chave de roda no sentido anti-horário para baixar o veículo.



OMT1E-5170

Etapa 4: com a chave de roda, aperte os parafusos na sequência mostrada na ilustração. Repita o processo de 2 a 3 vezes para garantir que os parafusos da roda estejam firmes no lugar.

Etapa 5: guarde o pneu furado e coloque o macaco, o triângulo de emergência e as ferramentas de reserva no lugar original.

Etapa 6: quando a pressão de enchimento do pneu sobressalente for insuficiente, conduza o veículo lentamente até a concessionária autorizada mais próxima para encher o pneu com a pressão correta.

⚠ATENÇÃO

- Dirija a uma velocidade de 80 km/h ou menos ao utilizar um estepe de tamanho reduzido.
- O estepe de tamanho reduzido não deve ser utilizado por longos períodos. Após a instalação do estepe, aperte os parafusos da roda com o torque especificado: M12: 150 ± 12 N·m (estepe de tamanho normal) / M14: 180 ± 18 N·m (estepe de tamanho normal) / 110 ± 10 N·m (estepe de tamanho reduzido). Dirija devagar até a oficina autorizada mais próxima (distância recomendada: ≤ 80 km) para substituir o estepe pelo pneu padrão. Caso contrário, as rodas podem se soltar devido a parafusos frouxos.
- •O veículo fica mais baixo ao rodar com o estepe de tamanho reduzido em comparação com o uso de pneus padrão. Tenha cuidado ao dirigir em superfícies irregulares.
- •O estepe destina-se apenas a situações de emergência e deve ser utilizado por períodos muito curtos. Nunca o utilize para viagens longas ou por períodos prolongados.
- Lembre-se de que o estepe de tamanho reduzido fornecido foi projetado especificamente para o seu veículo. Não utilize esse estepe em outro veículo.
- Não utilize mais de um estepe simultaneamente.
- Substitua o estepe pelo pneu padrão o mais rápido possível.
- Evite acelerações bruscas, manobras repentinas de direção e frenagens bruscas.

Temperatura do líquido de arrefecimento do motor alta

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta durante a condução e o indicador estiver próximo da marca H, ou se a luz vermelha "" acender no painel de instrumentos, estacione o veículo em um local seguro, longe do tráfego.

Etapa 1: estacione o veículo em terreno firme e nivelado.

Etapa 2: acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca seletora na posição “N” (para modelos M/T) ou “P” (para modelos A/T);

Etapa 3: desligue o sistema do ar-condicionado (é normal que ocorra gotejamento de água do ar-condicionado após o uso).

Etapa 4: coloque o veículo no modo OFF após deixá-lo em marcha lenta por alguns minutos. Ligue as luzes de emergência.

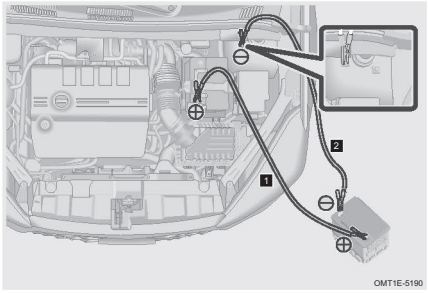
Etapa 5: antes de abrir o capô, verifique se há presença de vapor ou vazamento de líquido de arrefecimento. Abra-o somente quando não houver mais nenhum sinal de vapor ou vazamento, a fim de evitar risco de queimaduras.

Etapa 6: Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Se a causa da alta temperatura não puder ser determinada, entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.

⚠ CUIDADO
• Se o motor superaquecer com frequência, dirija-se imediatamente a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo.
• Se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo, pode-se usar água temporariamente, mas se dirija a uma concessionária autorizada para substituir o líquido de arrefecimento o mais rápido possível.

Bateria descarregada

Partida auxiliar



Etapa 1: desligue o veículo (modo OFF) e conecte os cabos auxiliares.

1 Conecte uma extremidade do cabo positivo ao terminal positivo (+) da bateria do veículo descarregado e a outra extremidade ao terminal positivo (+) da bateria do veículo de resgate.

2 Conecte uma extremidade do cabo negativo ao terminal negativo (-) da bateria do veículo de resgate e a outra extremidade à parte metálica sem pintura do motor ou da carroceria para fixar o cabo auxiliar.

Etapa 2: dê a partida no motor do veículo de resgate, aumente ligeiramente a velocidade do motor e mantenha por aproximadamente 5 minutos para carregar temporariamente a bateria do veículo descarregada.

Etapa 3: se o veículo descarregado ainda não puder dar a partida, verifique se o cabo jumper está conectado normalmente e, em seguida, carregue a bateria.

Etapa 4: depois de dar a partida no veículo com a bateria descarregada, remova os cabos de transferência na ordem inversa da conexão (primeiro o cabo negativo e depois o positivo).

Observação: a partida auxiliar é usada apenas em modelos com bateria convencional (12 V).

⚠ CUIDADO

- Se a bateria precisar ser recarregada com frequência, por favor, dirija-se à concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- O terminal negativo da bateria do veículo de resgate não deve ser conectado diretamente ao terminal negativo da bateria do veículo descarregado.
- Não dê a partida a menos que tenha certeza de que a tensão da bateria para a partida com o cabo jumper é de 12 a 13 V.
- Ao conectar e remover os cabos jumper, certifique-se de que eles não fiquem presos no ventilador ou na correia.
- Certifique-se de que os cabos jumper estejam conectados corretamente e mantenha uma certa distância entre os terminais para evitar que os cabos toquem uns nos outros ou em outras partes metálicas do veículo.
- Antes de dar a partida no veículo ou travá-lo, certifique-se de que os dispositivos elétricos do veículo estejam desligados para evitar que a bateria descarregue e o veículo não ligue.

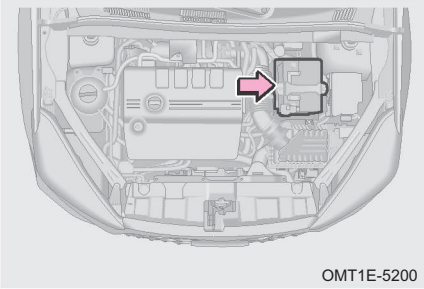
⚠ ATENÇÃO

- Devem ser usados cabos de partida (jumper) específicos.
- Não fume nem aproxime fósforos, isqueiros ou qualquer chama aberta da bateria.
- Se não tiver certeza sobre como seguir o procedimento, é altamente recomendada a procura de ajuda de um profissional ou de uma concessionária autorizada.

⚠ CUIDADO

- Para evitar danos ao motor de partida, a operação de partida não deve exceder 15 segundos de cada vez.
- Se o veículo apresentar dificuldade para dar a partida ou morrer com frequência, dirija-se a uma oficina autorizada para inspeção e reparo o mais breve possível

Substituição da bateria


OMT1E-5200

Etapa 1: desligue a alimentação do veículo (modo OFF).

Etapa 2: abra o capô.

Etapa 3: remova o cabo do terminal negativo (-) da bateria.

Etapa 4: remova o cabo do terminal positivo (+) da bateria.

Etapa 5: remova o suporte da bateria e a bateria.

Etapa 6: instale uma bateria nova que tenha as mesmas especificações da bateria usada.

Etapa 7: instale a nova bateria corretamente na ordem inversa à de remoção.

Observação: seu veículo está equipado com bateria sem necessidade de manutenção. A bateria nova deve ter as mesmas especificações da original durante a substituição.

Recomendamos que você dirija-se à concessionária autorizada para a substituição da bateria.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
A bateria contém ácido, que é tóxico e corrosivo. Manuseie o produto conforme as normas e regulamentações locais de proteção ambiental.

CUIDADO
Ao remover a bateria, tenha cuidado para que a ferramenta de metal não entre em contato com os dois terminais da bateria ou encoste no terminal positivo (+) da bateria e na carroceria ao mesmo tempo.

⚠ATENÇÃO

- Não deixe a bateria ao alcance de crianças.
- Não fume nem aproxime fósforos, isqueiros ou qualquer chama aberta da bateria.
- Sempre use luvas e óculos de segurança durante a operação, pois o ácido da bateria é altamente corrosivo e tóxico. Mantenha a bateria sempre na posição vertical.
- Se o ácido respingar em sua pele ou roupas, o líquido deve ser neutralizado com água alcalina (como sabão) imediatamente e depois lavado com água limpa. Procure atendimento médico de emergência imediatamente caso necessário.
- O conjunto da bateria de 48 V (se equipado) está localizado sob o carpete do porta-malas. A remoção e a substituição devem ser realizadas pela equipe de pós-venda. Se uma falha ocorrer, entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Se o veículo não der partida normalmente

Se o veículo não der partida normalmente, primeiro certifique-se de ter seguido os procedimentos corretos de partida e verifique se há combustível suficiente.

■ A velocidade do motor de partida está muito baixa, mas o veículo não dá partida normalmente

Etapa 1: verifique se os terminais da bateria estão firmes e limpos.

Etapa 2: ligue os faróis. Se a luz estiver fraca, isso significa que a bateria está descarregada. Tente dar partida.

Etapa 3: tente dar partida no motor novamente. Se ele ainda assim não entrar em funcionamento, entre em contato com a concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.

■ A velocidade do motor de partida está normal, mas o veículo não dá partida normalmente

Etapa 1: coloque o veículo no modo OFF ou ACC e tente dar partida no motor novamente.

Etapa 2: Se o motor ainda não der partida normalmente, pode haver excesso de combustível nos cilindros devido às tentativas repetidas. Coloque o veículo no modo OFF e tente novamente após alguns minutos.

Etapa 3: tente dar partida no motor novamente. Se ele ainda não der partida, entre em contato com a concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.

⚠ CUIDADO
• Para evitar danos ao motor de partida, a operação de partida não deve exceder 15 segundos de cada vez. • Se o veículo apresentar dificuldade para dar a partida ou morrer com frequência, dirija-se a uma oficina autorizada para inspeção e reparo o mais breve possível.

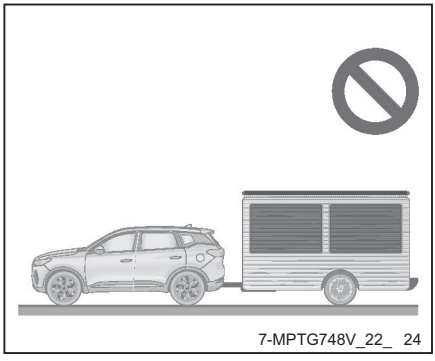
6-3 Reboque

Engate de reboque

O seu veículo não foi projetado para rebocar um trailer. A instalação de um engate de reboque de trailer cancelará a garantia do veículo.

A CAOA Chery não recomenda a instalação de um engate de reboque para trailer ou o uso de um suporte de engate para reboque de motocicletas, bicicleta etc. ou para uso de suportes montados em engate de reboque.

Capacidade de rebocamento: 0 kg

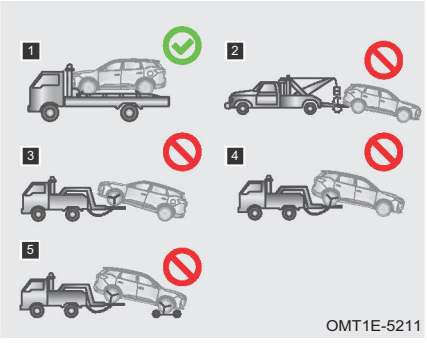


Reboque de veículo

Se o veículo precisar ser rebocado, é recomendado entrar em contato com uma concessionária autorizada ou uma equipe de socorro automotivo, ou acionar o seguro contratado.

⚠ ATENÇÃO
• Os danos causados pelo transporte não são cobertos pela garantia. • Para transportar o veículo, siga rigorosamente as instruções abaixo. • Não reboque seu veículo apenas com cordas ou correntes.

Uso de reboque plataforma



1 Use o veículo de resgate de plataforma para carregar seu veículo.

As precauções para o reboque de veículos são as seguintes:

- Reboque com as quatro rodas fora do solo. Não use o método de resgate **2** **3** **4** **5** mostrado na figura.
- Antes do reboque, mude a posição da marcha para “N”, acenda a luz de emergência e feche as portas.
- Durante o reboque, não pode haver ninguém dentro do veículo.

⚠ CUIDADO
Não se deve mover o veículo com empilhadeira quando ele estiver imobilizado por pane.

⚠ATENÇÃO

- Nunca permita a presença de pessoas ou objetos entre o veículo e a plataforma de reboque. Caso contrário, poderão ocorrer acidentes.
- O veículo só poderá ser rebocado para fora do local se não houver risco à segurança. Se a bateria de alta tensão do veículo apresentar deformação, vazamento ou fumaça, o risco à segurança deve ser resolvido primeiro.

Reboque de emergência

Se o caminhão com plataforma não estiver disponível para o reboque, seu veículo pode ser rebocado temporariamente utilizando um gancho de reboque. Isso deve ser tentado apenas em vias pavimentadas, por distâncias curtas e em baixas velocidades.

Ao usar o gancho de reboque, o motorista deve estar sentado no veículo rebocado para operar o volante de direção e o pedal de freio. As rodas do veículo, o sistema de transmissão, o eixo, o sistema de direção e o sistema de freios devem estar em boas condições.

Antes do reboque de emergência, solte o freio de estacionamento (para detalhes sobre o desbloqueio de emergência do freio de estacionamento elétrico, consulte "Sistema de freios"), posicione a alavanca seletora em “N” e coloque o veículo no modo ACC ou ON.

⚠ATENÇÃO

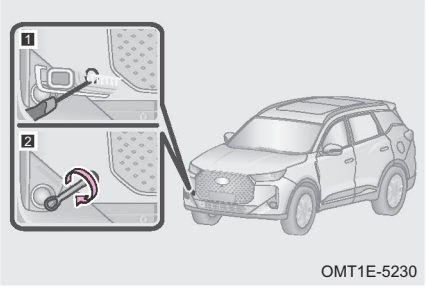
- Para evitar acidentes, mantenha qualquer pessoa que não seja o motorista afastada do veículo durante todo o procedimento de reboque.
- Ao rebocar o veículo, evite arrancadas bruscas ou manobras de direção repentinas e irregulares, pois isso pode aplicar força excessiva no olhal de reboque, no cabo, na corrente ou na barra de reboque. Esses componentes podem quebrar e causar danos ao veículo ou acidentes pessoais.

⚠ CUIDADO

- Não utilize o reboque de emergência por períodos prolongados.
- Nunca reboque um veículo mais pesado, pois isso pode danificar o seu veículo.
- Prenda um cabo, corrente ou barra de reboque ao olhal de reboque do veículo.
- Ambos os motoristas devem estar familiarizados com o processo de reboque. Caso contrário, não poderão realizar o serviço.
- Reboque o veículo o mais alinhado possível e evite tracioná-lo lateralmente para não causar danos.
- Se o motor não estiver em funcionamento, o sistema de assistência não atuará. Com isso, o funcionamento do freio e da direção ficará mais difícil do que o normal. Faça o procedimento com cuidado.
- Para reboque de modelos A/T, é altamente recomendado que você procure ajuda de um profissional ou de uma concessionária autorizada.
- Se o veículo rebocado não se mover, não continue o reboque à força para evitar danos adicionais. Recomenda-se buscar auxílio de um profissional ou de uma concessionária autorizada.

Instalação do olhal de reboque

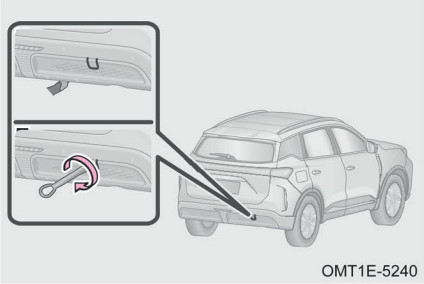
Olhal de reboque dianteiro



Etapa 1: use uma chave de fenda de cabeça chata com a ponta envolta em fita adesiva para remover a tampa do buraco do olhal de reboque dianteiro.

Etapa 2: instale o olhal de reboque no buraco do olhal no sentido horário. Em seguida, aperte-o firmemente com a chave de roda.

Olhal de reboque traseiro


OMT1E-5240

Etapa 1: use uma chave de fenda de cabeça chata com a ponta envolta em fita adesiva para remover a tampa do buraco do olhal de reboque traseiro.

Etapa 2: instale o olhal de reboque no buraco do olhal no sentido horário. Em seguida, aperte-o firmemente com a chave de roda.

⚠ CUIDADO

- A corda de reboque deve estar equipada com uma bandeira de advertência.
- Não se pode fazer o reboque em um ângulo lateral ou vertical. O ângulo de reboque não deve exceder 5° na direção vertical e 25° na direção horizontal.
- O reboque por tranco é proibido. A velocidade inicial de reboque não deve exceder 5 km/h.
- Ao rebocar utilizando o olhal de reboque, a força máxima de tração não deve exceder 15 kN.
- Use apenas o olhal de reboque especificado. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado.
- Conduza o veículo devagar e suavemente ao rebocar. O impacto devido à tensão excessiva pode danificar o veículo.
- O cabo ou a barra de reboque podem ser instalados apenas quando o olhal de reboque estiver devidamente instalado.

⚠ ATENÇÃO

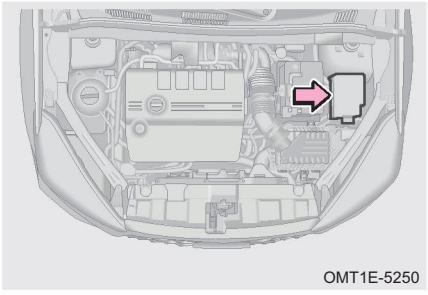
Certifique-se de que o olhal de reboque esteja corretamente instalado e bem fixado. Caso contrário, ele pode se soltar durante o reboque, causando acidentes graves ou até fatais.

6-4 Fusível

Caixa de fusíveis

Os fusíveis são usados para proteger os componentes elétricos e circuitos, evitando curto-circuito ou sobrecarga. Se o fusível estiver queimado, os componentes e sistemas protegidos não funcionarão corretamente.

Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro

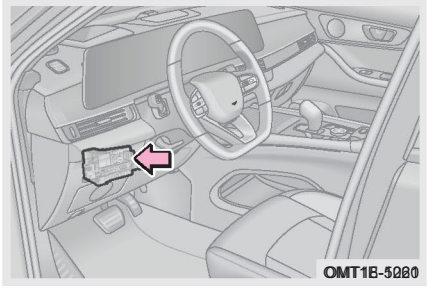

OMT1E-5250

Etapa 1: desligue o veículo (modo OFF).

Etapa 2: desconecte o cabo do terminal negativo da bateria.

Etapa 3: remova a tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro para inspeção ou substituição do fusível.

Caixa de fusíveis e relé do painel de instrumentos


OMT1E-5280

Etapa 1: desligue a alimentação do veículo (modo OFF).

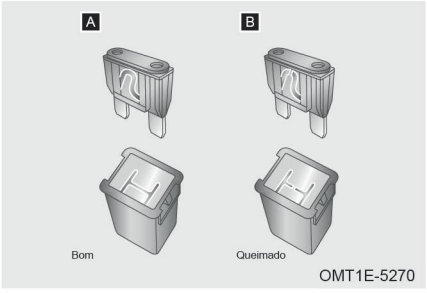
Etapa 2: desconecte o cabo do terminal negativo da bateria.

Etapa 3: remova o protetor inferior esquerdo do painel de instrumentos para inspecionar ou substituir o fusível.

NOTA

- Verifique os fusíveis suspeitos de acordo com o diagrama da caixa de fusíveis e relés.
- A caixa de fusíveis deve estar limpa. Ao abri-la, mantenha-a longe da umidade, pois a presença de água pode danificar o sistema elétrico.
- Para evitar danos ao veículo, tenha cuidado ao remover/instalar o protetor inferior esquerdo do painel de instrumentos. Dirija-se a uma concessionária autorizada, se necessário.
- A disposição, identificação, capacidade e aplicação dos fusíveis apresentados podem variar conforme a versão do veículo ou em decorrência de atualizações técnicas realizadas durante o processo de produção, sem que isso caracterize defeito do veículo. Em caso de divergência, prevalecerá a configuração instalada no veículo. Para mais informações ou em caso de dúvidas dirija-se a uma concessionária autorizada.

Verificação de fusível



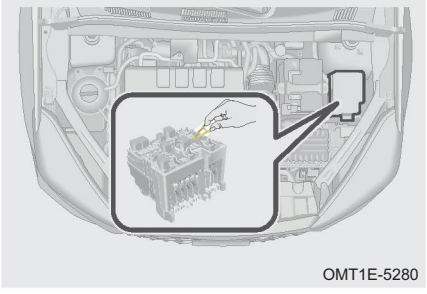
A Fusível em bom estado.

B Fusível queimado.

NOTA

Se os fusíveis estiverem queimados, devem ser substituídos.

Substituição de fusível



Etapa 1: desligue a alimentação do veículo (modo OFF).

Etapa 2: verifique os fusíveis de acordo com o diagrama da caixa de fusíveis e relés.

Etapa 3: retire o fusível correspondente com um removedor de fusível.

.

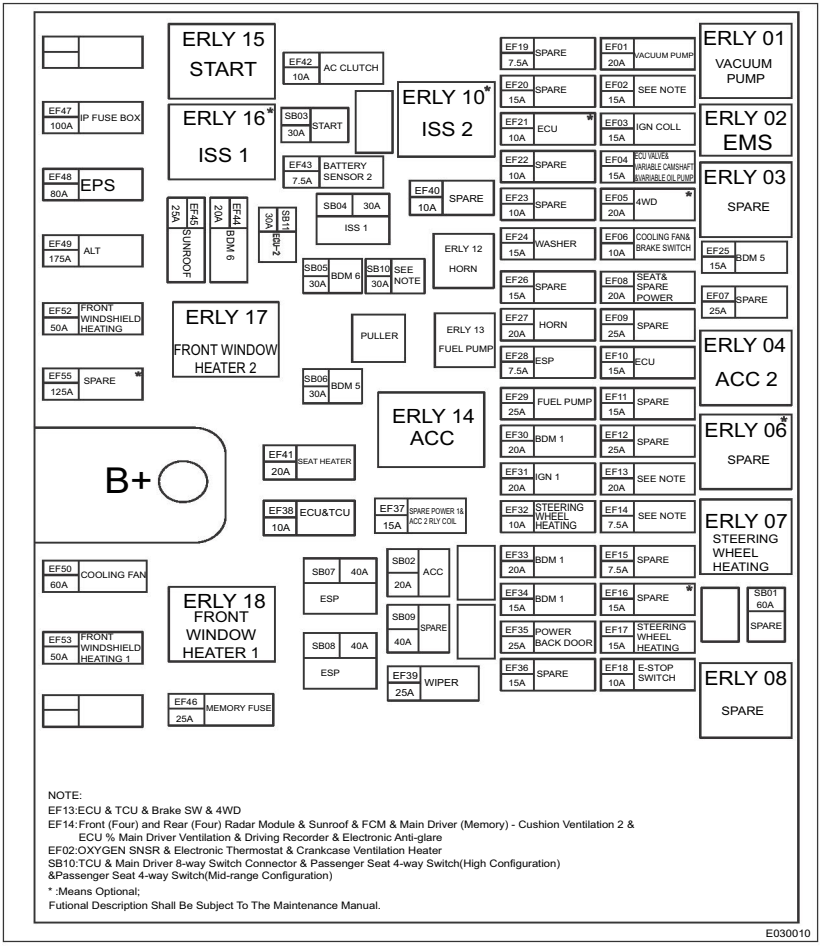
Etapa 4: verifique se o fusível está queimado. Se não tiver certeza de que o fusível queimou, substitua o fusível suspeito por um fusível sobressalen-

te que tenha a mesma amperagem. Você pode ver a classificação de amperagem no diagrama esquemático dentro da tampa da caixa de fusíveis

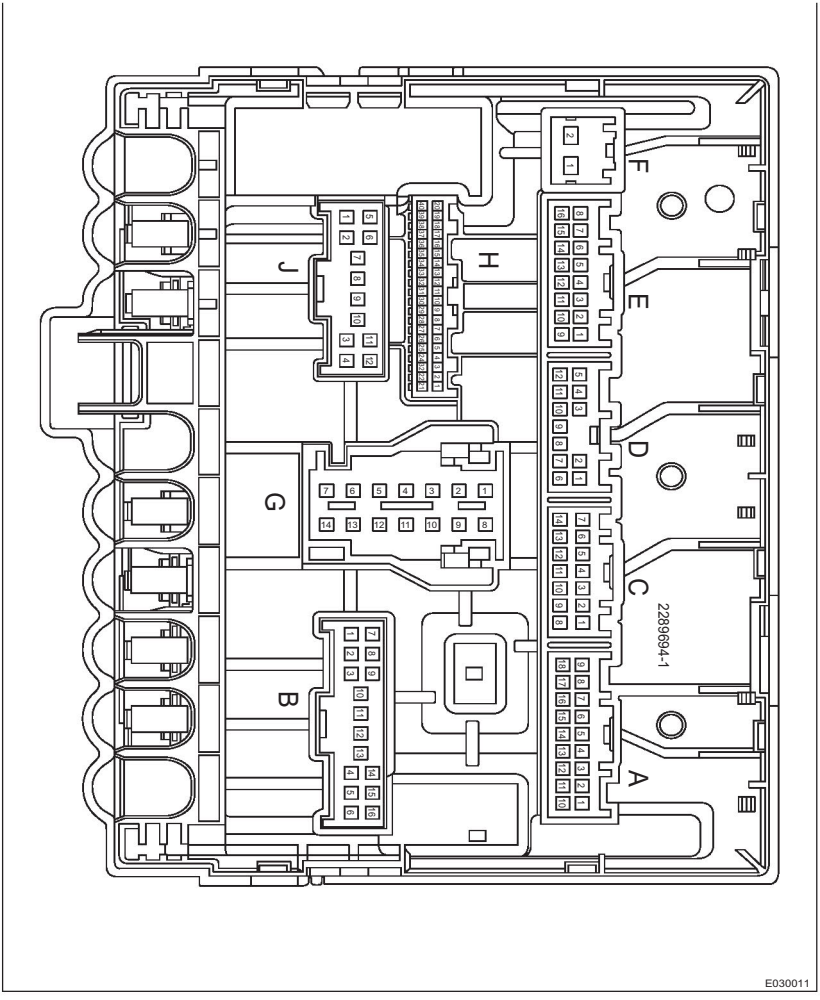
⚠ CUIDADO

- Não faça nenhuma modificação nos fusíveis ou na caixa de fusíveis.
- Substitua o fusível apenas por outro de mesma classificação de amperagem do original. Nunca substitua um fusível por um fio, nem que seja temporariamente. Caso contrário, isso pode causar sérios danos aos aparelhos elétricos ou até mesmo um incêndio.

Layout da caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor



Layout da caixa de fusíveis e relés

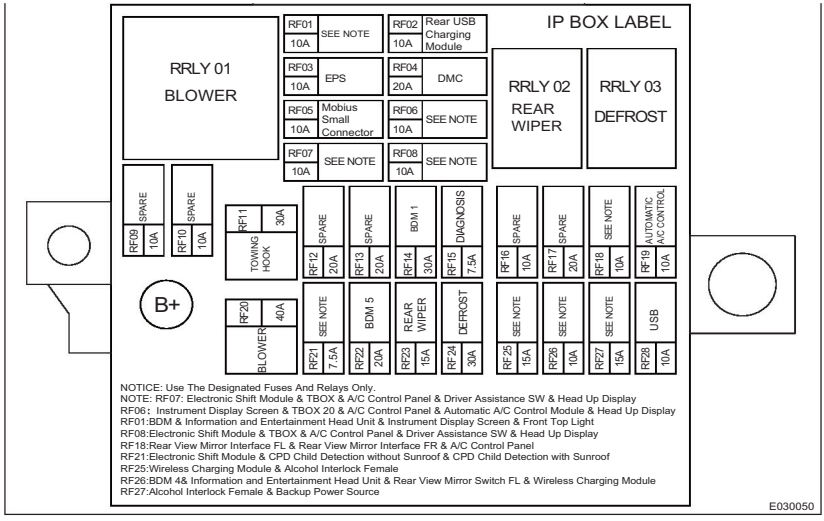


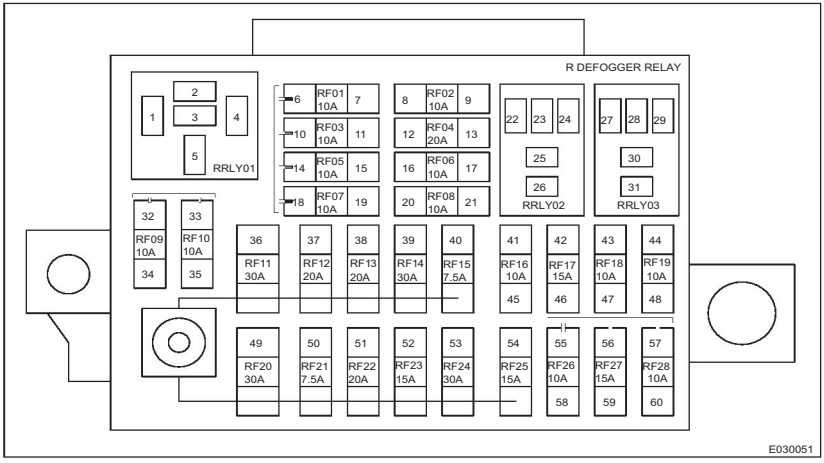
Descrição dos fusíveis no compartimento do motor

Nº	Capacidade	Descrição
SB01	60A	-
SB02	20A	Caixa de Instrumentos ACC
SB03	30A	Motor de Partida 1#
SB04	30A	Relé de Partida/Parada 1
SB05	30A	BDM J6-22#
SB06	30A	BDM J5-22#
SB07	40A	Módulo ESP 1#
SB08	40A	Módulo ESP 30#
SB09	40A	-
SB10	30A	TCU A1# / Conector do Interruptor de 8 Vias do Motorista Principal 4# / Interruptor de 4 Vias do Assento do Passageiro (Alta Configuração) 4# / Interruptor de 4 Vias do Assento do Passageiro (Configuração Intermediária) 4#
SB11	30A	ECU-2 2-14# 2-17#
EF01	20A	Bomba de Vácuo 1#
EF02	15A	Sensor de Oxigênio Dianteiro 4# / Sensor de Oxigênio Traseiro 4# / Termostato Eletrônico 2# / Aquecedor de Ventilação do Cárter 2#
EF03	15A	Bobina de Ignição 1 1# / Bobina de Ignição 2 1# / Bobina de Ignição 3 1# / Bobina de Ignição 4 1#
EF04	15A	Válvula de Controle do Canister 1# / Válvula de Corte do Canister Ativado (4WD) 1# / Comando Variável de Válvulas - Admissão 1# / Comando Variável de Válvulas - Escape 1# / Bomba de Óleo Variável 1# / Válvula de Alívio de Pressão 1# / Válvula de Corte do Canister Ativado 1#
EF05	20A	Módulo 4WD 6#
EF06	10A	Ventoinha de Arrefecimento 4# / Interruptor de Freio 2#
EF07	25A	-
EF08	20A	Aquecimento do Assento do Passageiro Dianteiro 20# / Aquecimento do Assento Direito da 2ª Fileira 1#
EF09	25 A	-
EF10	15 A	EMS A100#, A101#, A102#, A103#
EF11	15A	-
EF12	25A	-
EF13	20 A	ECU A46# / TCU A31# / Módulo 4WD 5# / Interruptor E-STOP 1#
EF14	7,5 A	Módulo de Radar Dianteiro (Quatro) e Traseiro (Quatro) 3# / Teto Solar 2# / FCM 1# / Ventilação do Assento do Motorista Principal (Memória) 2# / ECU 1-1# / Ventilação do Motorista Principal 2# / Gravador de Condução 2# / Espelho Antirreflexo Eletrônico 1#
EF15	7,5 A	

EF16	15A	-
EF17	15 A	Aquecimento do Volante 2#
EF18	10 A	Chave E-STOP 4#
EF19	7,5 A	-
EF20	15A	-
EF21	10A	ECU A57#
EF22	10A	-
EF23	10A	-
EF24	15 A	Relé do Lavador 1 / Relé do Lavador 2
EF25	15 A	BDM J5-18#
EF26	15A	-
EF27	20A	Buzina Grave 2# / Buzina Aguda 2#
EF28	7,5A	Módulo ESP 36#
EF29	25A	Motor da Bomba de Combustível
EF30	20A	BDM J1-23#
EF31	20A	Painel de Instrumentos IGN
EF32	10A	Chave do Freio 1# / Monitor de Ponto Cego Principal 8# / Monitor de Ponto Cego Auxiliar 8# / Módulo da Porta Traseira Elétrica 1-9# / Relé de Aquecimento do Volante
EF33	20A	BDM J1-19#
EF34	15A	BDM J1-25#
EF35	25A	Módulo da Porta Traseira Elétrica 1-1#
EF36	15A	-
EF37	15A	Alimentação Reserva 1#
EF38	10A	ECU A63# / TCU A18#
EF39	25A	Relé de Velocidade Baixa do Limpador / Relé de Velocidade Alta do Limpador
EF40	10A	-
EF41	20A	Aquecimento do Banco do Motorista 1# / Aquecimento do Banco Esquerdo da 2ª Fileira 1# / Aquecimento e Ventilação do Banco do Motorista (Manual) 2# / Módulo Principal de Aquecimento do Motorista 20#
EF42	10A	Chave da Embreagem do Compressor de A/C 1#
EF43	7,5A	Sensor de Bateria 2#
EF44	20 A	BDM J6-20#
EF45	25 A	Teto Solar 1#
EF46	25 A	Fonte de Alimentação da Caixa de Fusíveis e Relés do Painel 30b (IP)

Layout da caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor





Nº	Capacidade	Descrição
RF01	10A	BDM J4-34# / Unidade Principal de Entretenimento B34# / Tela do Painel de Instrumentos 2# / Luz Superior Dianteira 11#
RF02	10A	Módulo de Carregamento USB Traseiro 2#
RF03	10A	EPS-B B1#
RF04	20A	Unidade Principal de Entretenimento B10# / B11#
RF05	10A	Módulo do Airbag (ACU) A28#
RF06	10A	Tela do Painel de Instrumentos 3# / TBOX 20# / Painel de Controle do A/C 16# / Módulo de Controle Automático do A/C A37# / Head Up Display 5#
RF07	10A	Módulo de Câmbio Eletrônico 5# / TBOX 1# / Painel de Controle do A/C 8# / Chave de Assistência ao Motorista 3# / Head Up Display 2#
RF08	10A	Luz Ambiente da Porta DEF 1# / Luz Ambiente da Porta DDF 1# / Luz Ambiente do Painel 1# / Luz Ambiente do Console Auxiliar Esquerdo 1# / Luz Ambiente do Console Auxiliar Direito 1# / Gravador de Condução 1#
RF09	10A	Reserva
RF010	10A	Reserva
RF11	30A	Gancho de Reboque 4#
RF12	20A	Reserva
RF13	20A	Reserva
RF14	30A	BDM J1-24#
RF15	7.5A	Relé do Desembaçador Traseiro / Relé do Ventilador / Chave do Console Auxiliar 9# / Cabo Espiral 10# / Interface de Diagnóstico 16#
RF16	10A	Reserva
RF17	10A	Reserva
RF18	10A	Interface do Retrovisor DEF 9# / Interface do Retrovisor DDF 9# / Painel de Controle do A/C 3#
RF19	10A	Módulo de Controle Automático do A/C A12#
RF20	40A	Relé do Ventilador
RF21	7.5A	Módulo de Câmbio Eletrônico 1# / Detecção de Criança CPD sem Teto Solar 5# / Detecção de Criança CPD com Teto Solar 5#
RF22	20A	BDM J5-20#
RF23	15A	Relé do Limpador Traseiro
RF24	30A	Relé do Desembaçador Traseiro
RF25	15A	Módulo de Carregamento sem Fio 1# / Conector Fêmea do Bloqueio de Álcool 3#

RF26	10A	BDM J4-35# / Unidade Principal de Entretenimento B35# / Chave do Retrovisor DEF 1# / Módulo de Carregamento sem Fio 2#
RF27	15A	Conector Fêmea do Bloqueio de Álcool 2# / Fonte de Alimentação Reserva 1#
RF28	10A	Módulo USB 2#

NOTA

- Verifique os fusíveis suspeitos de acordo com o diagrama da caixa de fusíveis e relés.
- A caixa de fusíveis deve estar limpa e, ao abri-la, mantenha-a longe da umidade, pois a presença de água pode danificar o sistema elétrico.
- Para evitar danos ao veículo, tenha cuidado ao remover/instalar o protetor inferior esquerdo do painel de instrumentos. Dirija-se a uma concessionária autorizada, se necessário.

MANUTENÇÃO

7-1 Reparo e manutenção.....258
Atendimento ao cliente na rede de concessionárias CAOA Chery.....258
Verificação de segurança.....259
7-2 Manutenção de rotina.....260
Verificação do nível de óleo .261
Verificação do nível de fluido da transmissão.....263
Verificação do nível do fluido de freio 263
Verificação do nível do líquido de arrefecimento.....264
Verificação do radiador e do condensador 265
Verificação da correia de acessórios 266
Verificação dos pneus 266
Prevenção de deformação dos pneus 268
Rodízio dos pneus 269
Verificação da bateria.....269
Verificação do filtro do ar-condicionado 269
Verificação do fluido do lavador do para-brisa 270
Verificação das palhetas do limpador 270
7-3 Manutenção periódica.....272
Plano de manutenção periódica (MOTOR 1.5).....274
Plano de manutenção periódica (MOTOR 1.6).....278

7-1 Reparo e manutenção

A manutenção do veículo divide-se em dois tipos: a manutenção de rotina, que pode ser realizada pelo próprio proprietário, e a manutenção programada, com inspeções e reparos, que deve ser realizada na rede de concessionárias autorizadas.

Para obter detalhes de métodos de manutenção periódica, inspeção e reparo, consulte "Manutenção periódica", nesta seção. A manutenção periódica pode ser útil para você identificar e eliminar possíveis perigos a tempo de evitar um mau funcionamento. A manutenção programada do seu veículo é essencial. Siga rigorosamente o plano de manutenção descrito neste Manual do Proprietário, garantindo que seu veículo mantenha o melhor desempenho e boas condições de operação. Desse modo, é possível estender efetivamente a vida útil.

Por favor, use o fluido recomendado, ou seu veículo poderá ser danificado.

Atendimento ao cliente na rede de concessionárias CAOA Chery

Concessionárias autorizadas

O uso de peças e materiais genuínos (OEM) contribui significativamente para prolongar a vida útil do seu veículo. A CAOA Chery fornece peças OEM somente para concessionárias autorizadas localizadas em todo o mundo. Portanto, apenas peças OEM das concessionárias autorizadas podem ser utilizadas com segurança.

A concessionária oferece suporte profissional. Para resolver quaisquer problemas do veículo, recorra à concessionária autorizada, que dispõe de técnicos especializados e peças genuínas para realizar os serviços com o mais alto padrão de qualidade.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Óleo de motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento, fluido de direção (se equipado), baterias e pneus usados devem ser descartados apenas por empresas qualificadas para descarte de resíduos ou após consulta com os fabricantes. Esses itens não devem ser descartados no lixo residencial ou na rede pública de esgoto.

Acordos de serviço

Ao se dirigir a uma concessionária autorizada para atendimento, certifique-se de levar todos os documentos necessários. A garantia não cobre todo tipo de manutenção. Para detalhes sobre os custos, consulte o seu assessor de serviços. Mantenha um registro de manutenção do seu veículo. Normalmente, esse registro oferece informações importantes para referência.

Prepare uma lista em que constem as falhas do veículo e os itens específicos de serviço. Se você sofreu um acidente ou se algum serviço realizado não constar no histórico de manutenção, informe seu consultor de serviço.

Se houver muitos itens a serem verificados e você precisar retirar o veículo no mesmo dia, converse com o consultor para definir a ordem de prioridade dos serviços.

Verificação de segurança

Recomenda-se realizar uma verificação do veículo antes de cada viagem para garantir seu bom funcionamento e o conforto durante a condução.

⚠ATENÇÃO
Durante a inspeção do veículo, não ligue o motor.

Verificação diária
Verifique se a superfície da pintura está arranhada, se a camada de tinta está danificada, se a carroceria possui amassados ou deformações, se os parafusos das rodas estão faltando ou soltos, se há vazamentos de água/óleo no chassi e se portas/capô/tampa traseira/vidros estão danificados.
Verifique se os níveis de óleo do motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento, fluido da direção (se equipado) e fluido do lavador de para-brisa estão normais.
Verifique a pressão e o estado dos pneus a frio (como desgaste, inchaço, rachaduras de envelhecimento e danos mecânicos). Verifique também o pneu sobressalente (estepe).
Verifique se as fivelas e as travas do cinto de segurança estão funcionando com segurança. Certifique-se de que os cintos não estão desgastados ou desfiados.
Verifique se a iluminação das luzes está normal.
Verifique se os indicadores do painel estão normais.

Verificação mensal
Limpe a superfície externa do veículo, o interior do capô (removendo poeira do radiador, do condensador e resíduos de óleo do bloco do motor), o interior do veículo e o porta-malas.
Verifique se há vazamentos em pontos de conexão, tubulações, mangueiras e reservatórios. Verifique se a bateria e os cabos estão corroídos ou soltos. Verifique se os circuitos estão danificados, soltos ou desconectados. Verifique se houve vazamento de água/óleo no chassi.
Verifique se o ar-condicionado está funcionando corretamente.
Verifique se o freio de estacionamento está funcionando corretamente.
Verifique se o veículo está equipado com fusíveis sobressalentes e ferramentas sobressalentes (como macaco e chave de roda, por exemplo).

NOTA
Óleo de motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento, baterias e pneus usados só podem ser descartados por empresas qualificadas para o descarte de resíduos. Você também pode consultar os fabricantes para orientação sobre o descarte adequado. Nunca descarte esses itens no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto.

7-2 Manutenção de rotina

Caso realize a manutenção por conta própria, siga rigorosamente os procedimentos descritos nesta seção.

Esta seção lista apenas as instruções de manutenção simples que podem ser realizadas pelos clientes. No entanto, muitos procedimentos exigem profissionais qualificados e ferramentas especiais.

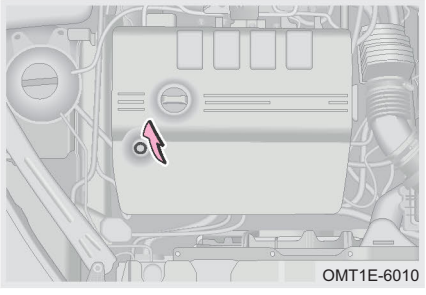
CUIDADO
• Antes de fechar o capô, verifique se não ficou nenhuma ferramenta, pano de limpeza ou outros itens no compartimento do motor. • Não dirija o veículo com o filtro de ar removido. Caso contrário, o motor poderá sofrer desgaste excessivo. • Adicione o fluido corretamente ao nível adequado. Se algum fluido espirrar na carroceria do veículo, certifique-se de lavá-lo imediatamente com um pano úmido, evitando danos à superfície pintada.

⚠ATENÇÃO

- Se o motor estiver muito quente, não abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento para evitar queimaduras.
- Quando o motor estiver em funcionamento, mantenha as mãos, roupas e ferramentas longe das correias e da ventoinha de arrefecimento.
- Não fume perto do bocal de combustível ou da bateria, pois isso pode gerar faíscas ou chamas abertas, resultando em incêndio.
- O sistema de ignição eletrônica opera com alta tensão. Não toque nesses componentes enquanto o motor estiver funcionando ou o veículo estiver no modo ON.
- Logo depois de parar o veículo, o motor, o radiador, o coletor de escapamento e o cabeçote do motor estarão muito quentes, portanto, nunca os toque. Mantenha roupas e acessórios longe do ventilador, pois a ventoinha de arrefecimento pode ligar automaticamente a qualquer momento e causar acidentes caso haja contato.

Verificação do nível de óleo

Verificando o óleo do motor



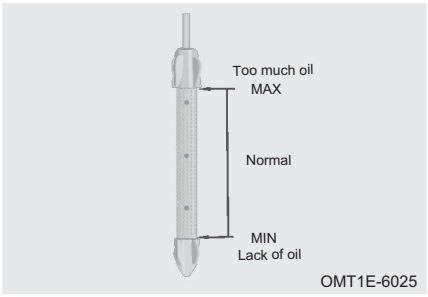
Com o motor desligado e já frio, verifique o nível de óleo com a vareta de medição.

Etapa 1: Ligue o motor até atingir a temperatura de operação normal e, então, estacione o veículo em superfície plana. Espere aproximadamente 5 minutos após desligar o motor.

Etapa 2: Abra o capô, retire a vareta de medição e limpe-a com um pano limpo.

Etapa 3: Insira a vareta uniforme e lentamente até o fundo.

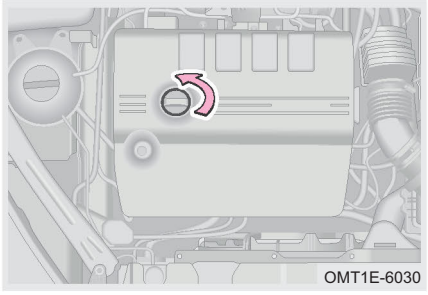
Etapa 4: Deixe o veículo parado por aproximadamente 3 segundos, puxe a vareta novamente e verifique se o nível de óleo está adequado.



Coloque um pano sob a vareta para evitar que o óleo derrame sobre o motor ou a carroceria do veículo.

Não verifique o nível de óleo imediatamente após o motor aquecer. Espere até que o óleo retorne ao fundo do motor.

Adicionando óleo ao motor



Etapa 1: Gire a tampa do bocal de óleo do motor no sentido anti-horário para abri-la.

Etapa 2: Use um funil para adicionar uma pequena quantidade de óleo do motor várias vezes e verifique o nível com a vareta de medição novamente.

Etapa 3: Quando o nível atingir a faixa correta, gire a tampa do bocal de óleo do motor no sentido horário para apertá-la.

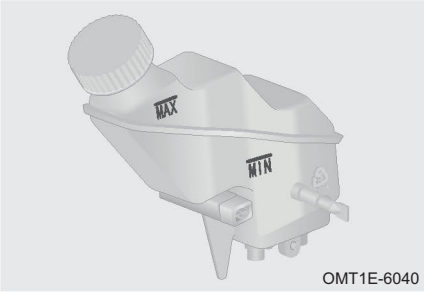
PROTEÇÃO AMBIENTAL
Não descarte o óleo de motor usado e o filtro no lixo doméstico, no esgoto ou no aterramento. Caso contrário, isso poderá causar grave poluição ambiental. Faça o descarte de acordo com as regulamentações locais relacionadas à proteção ambiental.

CUIDADO
• Não adicione óleo demais, pois isso pode danificar o motor. • Use apenas o óleo de motor recomendado. Caso contrário, todas as perdas diretas ou indiretas incorridas serão por conta e risco do cliente. • Se, durante o abastecimento de óleo, houver derramamento sobre o motor, limpe o óleo com um pano (ou material absorvente equivalente) antes de apertar a tampa do bocal de enchimento do óleo do motor. • Após remover a tampa do bocal de enchimento do óleo do motor, não a coloque virada para baixo, para evitar que o retorno do óleo cause uma leitura incorreta. Ao reinstalá-la, isso também ajuda a evitar que óleo passe pela junta de vedação e escorra, dando a impressão de vazamento pela tampa.

Verificação do nível de fluido da transmissão

A verificação, adição e substituição do fluido de transmissão devem ser realizadas exclusivamente por profissionais. Dirija-se a uma concessionária autorizada.

Verificação do nível do fluido de freio



O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX". Se o nível estiver na marca "MIN" ou abaixo dela, adicione fluido de freio.

⚠ CUIDADO

- Como o fluido de freio tem alta capacidade de absorção de água, não deixe a tampa do reservatório do fluido de freio aberta por um longo período de tempo.
- Apenas o fluido de freio recomendado pode ser utilizado. Caso contrário, todas as perdas diretas ou indiretas incorridas serão por conta e risco do cliente.
- Se um pouco do fluido de freio respingar na superfície pintada da carcaça do veículo, certifique-se de limpar com uma espuma úmida ou enxaguar com água para evitar a corrosão das peças ou da superfície pintada.

⚠ ATENÇÃO

Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com sua pele ou seus olhos. Se o fluido de freio respingar nos seus olhos ou na sua pele, enxágue imediatamente a área com uma grande quantidade de água. Procure atendimento médico de emergência imediatamente caso necessário.

Verificação do nível do líquido de arrefecimento

Quando o motor estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX". Se o nível estiver na marca "MIN" ou abaixo dela, adicione líquido de arrefecimento.

Adicionando líquido de arrefecimento

Etapa 1: Quando o motor estiver frio, abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento e adicione fluido até atingir a marca "MAX".

Etapa 2: Dê partida e deixe o motor operando até atingir a temperatura normal. Observe o nível do líquido de arrefecimento no reservatório o tempo todo. Se o nível cair abaixo da marca “MIN”, adicione líquido de arrefecimento até atingir o nível adequado e, então, verifique se permanece estável.

Etapa 3: Desligue o motor e verifique se o nível do líquido de arrefecimento está correto após o motor esfriar. Se não, repita as operações acima até que o nível esteja normal.

Etapa 4: Instale a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento.

⚠ CUIDADO
• Se o nível do líquido de arrefecimento cair rápido demais, verifique se há vazamento no radiador, na mangueira de água e na bomba d'água. • Apenas o líquido de arrefecimento recomendado pode ser utilizado. Caso contrário, todas as perdas diretas ou indiretas incorridas serão por conta e risco do cliente.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o motor estiver quente, o sistema de arrefecimento estará sob alta pressão. Não abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento, pois o vapor que escapar pode causar queimaduras.
- O líquido de arrefecimento é tóxico, então, tenha muita cautela para não o derramar no veículo, no seu corpo ou no chão ao preencher o reservatório. Se o produto acidentalmente entrar em contato com sua pele ou seus olhos, lave imediatamente a área afetada com água em abundância e procure atendimento médico imediatamente.

Verificação do radiador e do condensador

Após o veículo rodar por um período de tempo, a superfície dianteira do condensador e do radiador pode ser bloqueada por insetos, folhas e outros objetos, o que pode afetar o desempenho do sistema de ar-condicionado e de arrefecimento, resultando em mau funcionamento do ar-condicionado e superaquecimento do sistema de arrefecimento. É necessário limpar o radiador e o condensador nesse momento.

Condensador: limpe o condensador soprando ar comprimido de trás para frente através do radiador quando o motor estiver desligado e frio.

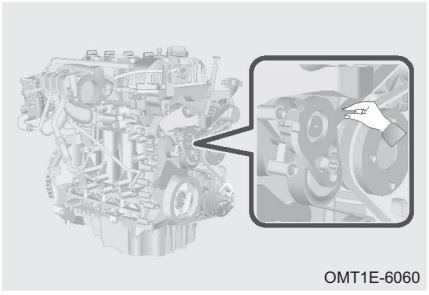
Radiador: recomenda-se limpar a superfície do radiador a cada ano. Com o motor desligado e frio, use ar comprimido ou água para limpar as aletas do radiador e remover resíduos, como insetos e folhas. A pressão do ar e da água não deve exceder 150 kPa. Caso contrário, as aletas do radiador podem ser danificadas.

⚠ CUIDADO

- O material das aletas do radiador possui boa condutividade térmica, sendo utilizado para resfriar o líquido de arrefecimento. Não escove as aletas, pois isso pode danificá-las, afetando o efeito de resfriamento.
- Não borrife água no radiador quente enquanto o motor estiver quente, pois o vapor gerado pela alta temperatura pode causar acidentes pessoais. Limpe o radiador quando o motor estiver desligado e frio.

Verificação da correia de acessórios

Com o uso ao longo do tempo, a correia de transmissão pode sofrer alongamento, reduzindo sua tensão e podendo causar danos ao veículo. Portanto, é necessário verificar regularmente a tensão da correia.


OMT1E-6060

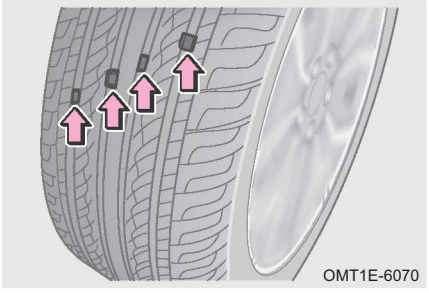
Etapa 1: Desligue a alimentação do veículo (modo OFF).

Etapa 2: Gire a correia com os dedos para verificar o ângulo de rotação da correia.

Etapa 3: Se o ângulo de rotação for superior a 90°, dirija-se à concessionária autorizada para inspeção e reparo.

⚠ATENÇÃO
Ao verificar a tensão da correia de acionamento, desligue o motor e aguarde esfriar, garantindo que a correia esteja parada.

Verificação dos pneus

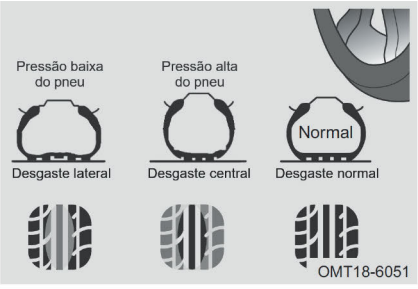

OMT1E-6070

Verifique se há marcas de desgaste na banda de rodagem do pneu. Quando o desgaste atingir seu limite, a banda de rodagem estará no mesmo plano que a banda de desgaste. Se essa condição ocorrer, isso indica que o desempenho e a segurança do pneu estão diminuindo seriamente. A substituição é necessária.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Nunca descarte pneus usados de maneira inadequada. Siga as regulamentações locais de proteção ambiental.

- Observe as precauções descritas a seguir. O descumprimento desses cuidados pode resultar em um acidentes pessoais ou fatais.

1. Não utilize pneus que foram usados em outro veículo.
2. Não misture pneus com desgaste de banda de rodagem significativamente diferentes.
3. Não use pneus caso não saiba como eles foram usados anteriormente.
4. Não misture pneus de fabricantes, modelos ou padrões de banda de rodagem diferentes.
5. Não misture pneus de fabricação diferente (como pneus radiais, de cintas viés ou de tiras diagonais).
6. O velocímetro é afetado pelo tamanho do pneu. Se o tamanho do pneu (diâmetro) for diferente do original, o velocímetro não exibirá a velocidade correta, o que pode resultar em acidentes. Perdas causadas por tais acidentes não são cobertas pela garantia.



A pressão incorreta de enchimento dos pneus levará ao consumo excessivo de combustível, reduzirá a vida útil dos pneus e diminuirá a estabilidade do veículo. Portanto, você deve conduzir o veículo com a calibragem correta nos pneus (para informações sobre a pressão de enchimento dos pneus, consulte o selo na coluna B do lado do motorista).

Quando a pressão de calibragem dos pneus a frio estiver acima do valor especificado ou quando for utilizada a pressão de calibragem para economia de combustível, o conforto durante a condução será reduzido. Ajuste conforme necessário para atender às suas preferências.

- Certifique-se de manter a pressão correta de enchimento dos pneus. Caso contrário, as seguintes situações podem ocorrer e resultar em acidentes pessoais ou fatais:

1. Redução da vida útil dos pneus.
2. Comprometimento da estabilidade e do controle do veículo.
3. Desgaste irregular.
4. Vedação inadequada do talão do pneu.
5. Deformação da roda ou separação do pneu.
6. Possibilidade de estouro dos pneus devido ao superaquecimento.
7. Maior probabilidade de danos aos pneus devido a más condições da via.

⚠ CUIDADO

- É normal que a pressão de enchimento dos pneus aumente após longo período de condução.
- Se o pneu precisar ser inflado com frequência, por favor, dirija-se à concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Se um pneu vazar com frequência ou não puder ser consertado adequadamente devido a cortes ou outros danos, ele deve ser substituído.
- Use um manômetro dos pneus para verificar a pressão dos pneus frios. A inspeção visual do pneu pode levar a uma estimativa imprecisa da pressão de enchimento.

Se ocorrer vazamento de ar enquanto dirige, não continue dirigindo. Conduzir mesmo a uma curta distância pode danificar o pneu de modo irreparável.

- Se um pneu vazar com frequência ou não puder ser consertado adequadamente devido a cortes ou outros danos, ele deve ser substituído.
- Certifique-se de instalar as tampas das válvulas do pneu corretamente. Caso contrário, sujeira pode entrar no núcleo da válvula e causar obstrução. Se as tampas forem perdidas, instale novas o mais rápido possível.

Prevenção de deformação dos pneus

Se o veículo permanecer estacionado em um local com alta temperatura por um longo período, o ponto de contato do pneu com o solo poderá sofrer uma leve deformação (achatamento). Esse fenômeno é normal. De todo modo, isso poderá fazer com que a carroceria e o volante de direção trepidem um pouco durante a condução do veículo. À medida que a condução evolui, os pneus se aquecem e voltam ao seu estado original, e a trepidação desaparece gradualmente.

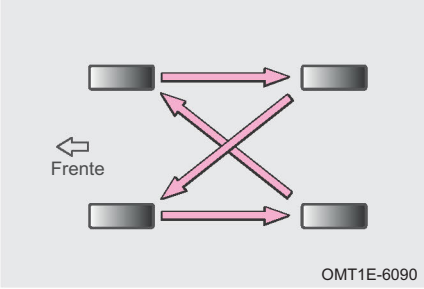
Quando o veículo fica estacionado por um longo período, a deformação do pneu pode ser minimizada da seguinte forma:

1. Regulagem da pressão dos pneus: ao estacionar, regule a pressão dos pneus para (3,2 ± 0,2) bar para reduzir a deformação do contato do pneu com o solo e verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês. Antes da condução, a pressão dos pneus deve ser restaurada para o valor normal recomendado, de modo a garantir a segurança da operação.

2. Frequência de rodagem: recomenda-se conduzir o veículo pelo menos uma vez a cada duas semanas, mantendo-o em circulação por no mínimo 15 minutos a cada vez, de modo que os pneus sejam submetidos a esforços uniformes por meio da rolagem.

3. Estacionamento de longo prazo: se o veículo permanecer estacionado por mais de 2 meses, é recomendado o uso de macacos para elevar a carroceria, de modo que os pneus fiquem completamente fora do solo e livres de pressão contínua.

Rodízio dos pneus



Para equalizar o desgaste e prolongar a vida útil dos pneus, recomenda-se fazer o rodízio dos quatro pneus ao menos a cada 10.000 km (a melhor faixa de ajuste é de 5.000 a 7.000 km). O ciclo de rodízio dos pneus pode variar de acordo com os hábitos de condução do motorista e as condições das vias em que o veículo trafega regularmente.

NOTA
O rodízio dos pneus deve ser realizado por profissionais. Dirija-se a uma concessionária autorizada para realizar o serviço.

Verificação da bateria

Bateria convencional (12 V): verifique e certifique-se de que os terminais da bateria não estão corroídos e que não há conexões soltas, rachaduras externas ou braçadeiras de fixação soltas.

Verificação do filtro do ar-condicionado

O filtro do ar-condicionado pode evitar que a poeira externa entre no veículo através das saídas de ar durante viagens longas, e ele pode ficar bloqueado após longo uso. Se a eficiência do ar-condicionado diminuir significativamente, verifique o filtro e substitua-o conforme necessário.

NOTA

- A substituição do filtro do ar-condicionado deve ser realizada por profissionais. Dirija-se a uma concessionária autorizada para realizar o serviço.
- Usar o ar-condicionado com o filtro removido pode resultar na degradação do desempenho contra poeira, afetando a eficiência do ar-condicionado.
- O sistema de ar-condicionado de alguns modelos pode ter proteção contra N95. Consulte as especificações do veículo para confirmação.

Verificação do fluido do lavador do para-brisa

Se nenhum fluido de lavagem for borrifado pelos bicos dos lavadores, pare de operar os lavadores e verifique se é necessário adicionar fluido de lavagem. Se o lavador não funcionar corretamente após adicionar o fluido, dirija-se à concessionária autorizada para inspeção e reparo.

CUIDADO

- Nunca adicione anticongelante no fluido do lavador de para-brisa, pois ele pode danificar a superfície pintada do veículo.
- Não use água como fluido de lavador quando a temperatura estiver abaixo de zero. Caso contrário, a água congelará, podendo causar danos ao lavador.
- A capacidade do reservatório do fluido do para-brisa é de 4,5 L. Quando o nível do fluido do para-brisa estiver baixo, poderá disparar um alarme (se equipado).

Verificação das palhetas do limpador

Verifique a aspereza da palheta do limpador deslizando seu dedo pela borda. A palheta do limpador não funcionará de maneira eficaz se estiver muito áspera.

⚠ CUIDADO

- Não use as palhetas do limpador para remover geada ou gelo do para-brisa.
- Quando houver buracos no para-brisa causados por cascalho, faça a manutenção em tempo hábil.
- No inverno, certifique-se de que as palhetas do limpador não estejam congeladas no vidro antes de acioná-las, para evitar danos a elas.
- Óleo, silicone e combustível podem causar mau funcionamento das palhetas do limpador, sendo recomendável limpar as palhetas com fluido de lavador.
- Quando as palhetas forem levantadas para manutenção, a posição do conector central das palhetas deve ser corretamente erguida. Para alguns modelos, é necessário entrar no modo de manutenção (para mais detalhes, consulte "Sistema de limpadores").

Manutenção das palhetas do limpador

1. Não use jato de água de alta pressão para lavar diretamente as palhetas do limpador durante a lavagem do veículo, pois isso pode deformá-las.
2. Para evitar a formação de riscos/faixas no para-brisa, recomenda-se limpar as palhetas do limpador com solução específica para vidros regularmente, uma vez por semana.
3. Por segurança, é recomendada a substituição das palhetas do limpador de 1 a 2 vezes por ano. As palhetas do limpador podem ser adquiridas em uma concessionária autorizada.
4. Aplique água pura para enxaguar o para-brisa e as lâminas depois de lavar o veículo em um lava a jato, para remover a camada de cera residual.
5. Não opere as palhetas do limpador quando o para-brisa estiver seco. Fazer isso pode riscar o vidro, causando danos permanentes às palhetas.
6. Não limpe o para-brisa com combustível, removedor de esmalte, thinner ou líquidos semelhantes, pois podem danificar as palhetas.
7. Evite aplicar produtos para vitrificação ou produtos hidrofugantes/repelentes de água no para-brisa dianteiro e no vidro traseiro. A camada hidrofóbica vai se soltar lentamente após o uso, podendo causar atrito desigual no para-brisa e ruídos anormais durante o movimento das palhetas.

8. Quando a superfície do para-brisa estiver embaçada ou congelada, ou quando sujeira seca, insetos, adesivos ou outros resíduos sólidos estiverem aderidos à superfície do vidro, limpe-a imediatamente com um pano úmido. Não use um pano seco ou remova a sujeira com as palhetas do limpador diretamente, pois isso poderá danificar o vidro e as palhetas.

Usando os limpadores

1. Não mova manualmente o braço do limpador, pois isso pode danificá-lo.
2. Quando houver neve, folhas, galhos e outros resíduos, estes devem ser removidos antes de acionar o limpador.
3. O fluido do lavador deve ser adicionado na hora certa. Use o fluido do lavador de para-brisa conforme especificado neste manual e não use água da torneira.
4. Em clima frio, sempre verifique se as palhetas do limpador estão congeladas no para-brisa antes de usá-las. Se estiverem congeladas no para-brisa, descongele-as antes de usar. Utilize o sistema de aquecimento e ventilação do ar-condicionado para aquecê-las. Não despeje água quente diretamente nas palhetas, pois isso pode deformá-las ou até quebrar o para-brisa.

7-3 Manutenção periódica

A tabela de manutenção periódica mostra os serviços necessários para manter o veículo em perfeitas condições de uso.

⚠ATENÇÃO
A não realização da manutenção periódica poderá resultar em danos ao veículo.

Verificação Diária

- Verifique todas as luzes. Substitua qualquer lâmpada que esteja inoperante ou fraca e verifique se todas as lentes estão limpas.
- Inspecione os pneus quanto à pressão correta, desgaste incomum ou danos.

Em Cada Abastecimento de Óleo

- Após desligar o motor e aguardar alguns minutos, verifique o nível de óleo e complete-o, se necessário.

NOTA
Verificar o nível do óleo enquanto o veículo está em um terreno plano aumentará a precisão da leitura do nível do óleo.

- Verifique o nível do líquido do reservatório do lavador do para-brisa e complete-o, se necessário.

Verificação Mensal

- Verifique a bateria de 12 V, limpe-a e aperte os terminais, se necessário.
- Verifique os níveis dos fluidos do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento e do reservatório do fluido de freio e complete-os, se necessário.
- Verifique todas as luzes e equipamentos elétricos e certifique-se de que estejam funcionando corretamente.
- Verifique as borrachas de vedação em cada lado do radiador para certificar-se de que as mesmas estejam encaixadas corretamente.

Em Cada Troca de Óleo

- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Verifique o sistema de escape.
- Verifique as mangueiras de freio.
- Verifique as juntas homocinéticas e os componentes da suspensão dianteira e traseira.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento e mangueiras.

Cuidados Periódicos e Manutenção

Verifique a manutenção regular de acordo com a quilometragem ou prazo especificado.

Plano de manutenção periódica (MOTOR 1.5)

> **NOTA**
>
> No momento da revisão programada, recomendamos que consulte um Concessionária CAOA Chery sobre as especificações mais atuais referentes ao plano de manutenção do seu veículo.

As revisões programadas devem ser executadas a cada 10.000 km de uso, com tolerância de 1.000 km para mais ou menos dos limites estabelecidos, ou em intervalos de 12 meses, caso o veículo não atinja nesse período a quilometragem estabelecida.

Esta tabela de revisões inclui revisões até 60.000 quilômetros, após a revisão de 60.000 quilômetros, repetir a tabela a partir dos 10.000 quilômetros em diante.

> **NOTA**
>
> O intervalo para substituição do óleo e filtro de óleo do motor em condições normais de uso é de 10.000 Km ou 12 meses, em caso de utilização do veículo em condições severas, recomenda-se a substituição do óleo e filtro de óleo do motor a cada 5.000 Km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro.

São consideradas condições severas de uso:

- Condução frequente em percursos que exigem o uso prolongado de marcha lenta e funcionamento contínuo em baixas rotações (tráfego urbano em vias congestionadas).
- Utilização em percursos diários que não excedem em média 6 km, seguidos de imobilização do veículo por mais de duas horas. Nesta condição de uso o motor pode não atingir sua temperatura normal de funcionamento.
- Condução frequente em estradas de terra, areia, trechos alagados ou acidentados.
- Utilização contínua em regiões litorâneas.
- Situações em que o veículo permanece frequentemente parado por períodos superiores a sete dias.

Intervalo de Manutenção	km x 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
MOTOR							
Correia de acessórios: (substituir se necessário)		-	-	I	-	-	I
Parafusos de fixação do cárter de óleo do motor		-	-	I	-	-	I
Filtro de óleo do motor*1		S	S	S	S	S	S
Óleo lubrificante do motor*1		S	S	S	S	S	S
Arruela do bujão do cárter de óleo do motor*1		S	S	S	S	S	S
Nível do líquido de arrefecimento do motor (adicionar se necessário)		I	I	I	I	I	I
Líquido de arrefecimento do motor		Substituir a cada 3 anos					
Mangueiras/conexões e abraçadeiras do sistema de arrefecimento do motor		I	I	I	I	I	I
Vazamentos e avarias no sistema de escapamento		-	I	-	I	-	I
Vazamentos de fluidos (óleo do motor, líquido de arrefecimento, combustível e A/C)		I	I	I	I	I	I
Coxins e elementos de fixação do motor e transmissão		I	I	I	I	I	I
Sistema de carga e bateria 12V		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE IGNIÇÃO							
Bobinas de ignição		-	-	I	-	-	I
Velas de ignição		Substituir a cada 60.000 km					
Conexões elétricas do sistema de ignição		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DE POLUENTES							
Elemento do filtro de ar de admissão do motor		L	S	L	S	L	S
Filtro de combustível		S	S	S	S	S	S
Corpo da borboleta		-	L	-	L	-	L
Conexões, mangueiras e tubulações do sistema de combustível (verificar avarias, corrosão e vazamentos)		I	I	I	I	I	I
Mangueira e conexões do sistema PCV		-	-	-	I	-	I
Válvula do sistema PCV		-	-	-	L	-	-
SISTEMA DE FREIOS							
Fluido de freio		Substituir a cada 2 (dois) anos					
Nível do fluido do sistema de freio		I	I	I	I	I	I
Curso do pedal de freio		-	I	-	I	-	I
Freio de estacionamento (verificar o funcionamento e ajustar se necessário)		I	I	I	I	I	I
Pastilhas dos freios (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Discos dos freios (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I

Intervalo de Manutenção	km x 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Mangueira, conexões e tubos do sistema de freio (verificar avarias, corrosão e vazamentos)		I	I	I	I	I	I
SUSPENSÃO/DIREÇÃO/TRANSMISSÃO							
Amortecedores (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Bandejas/pivôs/terminais de direção/articulações/ bieletas/coxins das barras estabilizadoras (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Aperto, ruídos, folgas e avarias na suspensão dianteira e traseira		I	I	I	I	I	I
Coifas dos eixos de transmissão (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Aperto, ruídos, folgas da coluna de direção		I	I	I	I	I	I
Aperto, ruídos, folgas e curso do sistema de direção		I	I	I	I	I	I
Coifas da caixa de direção		I	I	I	I	I	I
Desgaste e pressão dos pneus		I	I	I	I	I	I
Alinhamento do sistema de direção e balanceamento das rodas		I	I	I	I	I	I
Rodízio dos pneus e aprendizado do sistema TPMS		Realizar a cada 10.000 km					
Pneu reserva temporário e ferramentas/triângulo de segurança		I	I	I	I	I	I
Aperto das válvulas TPMS de pressão dos pneus		I	I	I	I	I	I
Aperto dos parafusos da roda		I	I	I	I	I	I
Vazamentos e avarias na transmissão		I	I	I	I	I	I
Verificação do nível do fluido da transmissão CVT		I	I	I	I	I	I
Fluido da transmissão CVT		Substituir a cada 4 (quatro) anos ou 40.000 km (O que ocorrer primeiro)					
Filtro do fluido da transmissão CVT							
CARROCERIA/ SISTEMA ELÉTRICO/ A/C							
Dobradiças, fechaduras e maçanetas das portas, capô e tampa traseira		I/ LUB	I/ LUB	I/ LUB	I/ LUB	I/ LUB	I/ LUB
Borrachas das portas/capô do motor e tampa traseira (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Iluminação externa e interna, luzes de emergência, buzina e indicadores de direção (verificar o funcionamento)		I	I	I	I	I	I
Vidros elétricos: verificar o funcionamento (ajustar, limpar e lubrificar se necessário)		I	I	I	I	I	I
Persiana e teto solar: verificar o funcionamento e ajuste (se necessário)		I	I	I	I	I	I

Intervalo de Manutenção	km x 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Interruptores e controles dos sistemas elétricos e eletrônicos		I	I	I	I	I	I
Limpador e lavador de para-brisa (verificar o funcionamento) (adicionar o líquido de lavagem, se necessário.)		I	I	I	I	I	I
Limpador do vidro traseiro (verificar o funcionamento)		I	I	I	I	I	I
Sistema de ar-condicionado e ventilação		I	I	I	I	I	I
Elemento do filtro do sistema de ar-condicionado		I	S	I	S	I	S
Cintos de segurança		I	I	I	I	I	I
Bancos		I	I	I	I	I	I
Proteção da carroceria		Examinar a cada 1 (um) ano					
Rastreamento do sistema de injeção eletrônica		I	I	I	I	I	I
Sistema multimídia (atualizar se necessário)		I	I	I	I	I	I
Portinhola, tampa e tubo de abastecimento de combustível		I	I	I	I	I	I
Teste de rodagem e inspeção de marcha lenta		Realizar sempre após o término das revisões.					

NOTAS: I = Inspecionar /corrigir / completar, se necessário / S = Substituir /

L = Limpar / A = Apertar / Torquear / Ajustar / Lub = Lubrificar

*1: Uso severo, consultar NOTA no início do Plano de Manutenção Periódica

Fluido de arrefecimento

- Deve ser utilizado somente o do tipo orgânico (Não misture com o inorgânico).

NOTA

- A frequência dos serviços de inspeção e manutenção programados na tabela é mínima. No entanto, pode ser necessário que sejam realizadas com maior frequência dependendo das condições das vias, do clima, das condições atmosféricas e da utilização do veículo. Essas condições podem diferir de um país para outro. Portanto, pode haver requisitos especiais na sua localidade. Recomendamos consultar a rede de serviços autorizada para confirmar o plano de manutenção aplicável ao seu veículo.
- Para áreas especiais, podem existir especificações de manutenção especiais. Recomendamos consultar a rede de serviços autorizada para confirmar as especificações de manutenção aplicáveis ao seu veículo.

Plano de manutenção periódica (MOTOR 1.6)

> **NOTA**
>
> No momento da revisão programada, recomendamos que consulte um Concessionária CAOA Chery sobre as especificações mais atuais referentes ao plano de manutenção do seu veículo.

As revisões programadas devem ser executadas a cada 10.000 km de uso, com tolerância de 1.000 km para mais ou menos dos limites estabelecidos, ou em intervalos de 12 meses, caso o veículo não atinja nesse período a quilometragem estabelecida.

Esta tabela de revisões inclui revisões até 60.000 quilômetros, após a revisão de 60.000 quilômetros, repetir a tabela a partir dos 10.000 quilômetros em diante.

> **NOTA**
>
> O intervalo para substituição do óleo e filtro de óleo do motor em condições normais de uso é de 10.000 Km ou 12 meses, em caso de utilização do veículo em condições severas, recomenda-se a substituição do óleo e filtro de óleo do motor a cada 5.000 Km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro.

São consideradas condições severas de uso:

- Condução frequente em percursos que exigem o uso prolongado de marcha lenta e funcionamento contínuo em baixas rotações (tráfego urbano em vias congestionadas).
- Utilização em percursos diários que não excedem em média 6 km, seguidos de imobilização do veículo por mais de duas horas. Nesta condição de uso o motor pode não atingir sua temperatura normal de funcionamento.
- Condução frequente em estradas de terra, areia, trechos alagados ou acidentados.
- Utilização contínua em regiões litorâneas.
- Situações em que o veículo permanece frequentemente parado por períodos superiores a sete dias.

Intervalo de Manutenção	km x 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
MOTOR							
Correia de acessórios: (substituir se necessário)		-	-	I	-	-	I
Parafusos de fixação do cárter de óleo do motor		-	-	I	-	-	I
Filtro de óleo do motor*1		S	S	S	S	S	S
Óleo lubrificante do motor*1		S	S	S	S	S	S
Arruela do bujão do cárter de óleo do motor*1		S	S	S	S	S	S
Nível do líquido de arrefecimento do motor (adicionar se necessário)		I	I	I	I	I	I
Mangueiras/conexões e abraçadeiras do sistema de arrefecimento do motor		I	I	I	I	I	I
Vazamentos e avarias no sistema de escapamento		-	I	-	I	-	I
Vazamentos de fluidos (óleo do motor, líquido de arrefecimento, combustível e A/C)		I	I	I	I	I	I
Coxins e elementos de fixação do motor e transmissão		I	I	I	I	I	I
Sistema de carga e bateria 12V		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE IGNIÇÃO							
Bobinas de ignição		-	-	I	-	-	I
Velas de ignição		Substituir a cada 60.000 km					
Conexões elétricas do sistema de ignição		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DE POLUENTES							
Elemento do filtro de ar de admissão do motor		L	S	L	S	L	S
Filtro de combustível		-	-	S	-	-	S
Corpo da borboleta		-	L	-	L	-	L
Conexões, mangueiras e tubulações do sistema de combustível (verificar avarias, corrosão e vazamentos)		I	I	I	I	I	I
Mangueira e conexões do sistema PCV		-	-	-	I	-	-
Válvula do sistema PCV		-	-	-	L	-	-
Filtro do cânister		Substituir a cada 3 (três) anos ou 60.000 km (O que ocorrer primeiro)					
SISTEMA DE FREIOS							
Fluido de freio		Substituir a cada 2 (dois) anos					
Nível do fluido do sistema de freio		I	I	I	I	I	I
Curso do pedal de freio		-	I	-	I	-	I
Freio de estacionamento (verificar o funcionamento e ajustar se necessário)		I	I	I	I	I	I

Intervalo de Manutenção	km x 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Pastilhas dos freios (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Discos dos freios (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Mangueira, conexões e tubos do sistema de freio (verificar avarias, corrosão e vazamentos)		I	I	I	I	I	I
SUSPENSÃO/DIREÇÃO/TRANSMISSÃO							
Amortecedores (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Bandejas/pivôs/terminais de direção/articulações/ bieletas/coxins das barras estabilizadoras (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Aperto, ruídos, folgas e avarias na suspensão dianteira e traseira		I	I	I	I	I	I
Coifas dos eixos de transmissão (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Aperto, ruídos, folgas da coluna de direção		I	I	I	I	I	I
Aperto, ruídos, folgas e curso do sistema de direção		I	I	I	I	I	I
Coifas da caixa de direção		I	I	I	I	I	I
Desgaste e pressão dos pneus		I	I	I	I	I	I
Alinhamento do sistema de direção e balanceamento das rodas		I	I	I	I	I	I
Rodízio dos pneus e aprendizado do sistema TPMS		Realizar a cada 10.000 km					
Pneu reserva e ferramentas/triângulo de segurança		I	I	I	I	I	I
Aperto das válvulas TPMS de pressão dos pneus		I	I	I	I	I	I
Aperto dos parafusos da roda		I	I	I	I	I	I
Vazamentos e avarias na transmissão		I	I	I	I	I	I
Verificação do nível do fluido da transmissão DCT e diferencial (se equipado)		I	I	I	I	I	I
Fluido da transmissão DCT e diferencial (se equipado)		Substituir a cada 60.000 Km					
CARROCERIA/ SISTEMA ELÉTRICO/ A/C							
Dobradiças, fechaduras e maçanetas das portas, capô e tampa traseira		I/ LUB	I/ LUB	I/ LUB	I/ LUB	I/ LUB	I/ LUB
Borrachas das portas/capô do motor e tampa traseira (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Iluminação externa e interna, luzes de emergência, buzina e indicadores de direção (verificar o funcionamento)		I	I	I	I	I	I
Vidros elétricos: verificar o funcionamento (ajustar, limpar e lubrificar se necessário)		I	I	I	I	I	I

Intervalo de Manutenção	km x 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Teto solar: verificar o funcionamento e ajuste (se necessário)		I	I	I	I	I	I
Interruptores e controles dos sistemas elétricos e eletrônicos		I	I	I	I	I	I
Limpador e lavador de para-brisa (verificar o funcionamento) (adicionar o líquido de lavagem, se necessário.)		I	I	I	I	I	I
Limpador do vidro traseiro (verificar o funcionamento)		I	I	I	I	I	I
Sistema de ar-condicionado e ventilação		I	I	I	I	I	I
Elemento do filtro do sistema de ar-condicionado		I	S	I	S	I	S
Cintos de segurança		I	I	I	I	I	I
Bancos		I	I	I	I	I	I
Proteção da carroceria		Examinar a cada 1 (um) ano					
Rastreamento do sistema eletrônico do veículo		I	I	I	I	I	I
Sistema multimídia (atualizar se necessário)		I	I	I	I	I	I
Portinhola e tampa do tubo de abastecimento de combustível		I	I	I	I	I	I
Teste de rodagem e inspeção de marcha lenta		Realizar sempre após o término das revisões.					

NOTAS: I = Inspecionar /corrigir / completar, se necessário / S = Substituir /

L = Limpar / A = Apertar / Torquear / Ajustar / Lub = Lubrificar

*1: Uso severo, consultar NOTA no início do Plano de Manutenção Periódica

Fluido de arrefecimento

- Deve ser utilizado somente o do tipo orgânico (Não misture com o inorgânico).

⚠ CUIDADO

- O óleo do motor e o filtro de óleo devem ser substituídos com mais frequência se o veículo for conduzido em condições severas mencionadas nos exemplos a seguir*.
- Deve ser verificado a cada 5.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro) se o veículo for conduzido nas condições severas mencionadas nos exemplos a seguir*.
- Se o veículo operar nas condições abaixo, o lubrificante deve ser substituído a cada 5.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro):
  - Áreas com alta umidade.
  - Regiões montanhosas.
  - Regiões extremamente frias e quentes.
  - Condução prolongada em vias irregulares (vias esburacadas, ou com cascalho e neve, por exemplo).
  - Condução prolongada em vias montanhosas, com muitas subidas e descidas.

⚠ CUIDADO

- O filtro de ar e o filtro do ar-condicionado devem ser substituídos com mais frequência se o veículo circular nas condições severas mencionadas nos exemplos a seguir*.
- *Exemplos de condições de condução severas:
- Condução em climas extremamente frios e quentes (somente para óleo do motor, nível do óleo do motor, sistema de direção e suspensão).
- Condução do veículo por curtas distâncias, mas com frequência (somente para óleo do motor, nível de óleo do motor, pastilhas e discos de freio a disco/coifas do eixo dianteiro e traseiro e partes de juntas de eixo, lonas e tambores de freio).
- Condução em vias com muita poeira (somente para elemento de agente de limpeza de ar, pastilhas e discos de freio a disco/coifas do eixo dianteiro e traseiro e partes de juntas de eixo, lonas e tambores de freio, elemento filtrante de ar para o sistema de climatização).
- Condução em vias acidentadas e/ou lamacentas (somente para pastilhas e discos de freio a disco/coifas de eixo dianteiro e traseiro e porções de juntas de eixo, lonas e tambores de freio, elemento filtrante de ar para o sistema de climatização).
- Condução em áreas onde são usados sal ou outros materiais corrosivos na via (somente para sistema de combustível, linhas e conexões, pastilhas de freio a disco e discos/coifas do eixo dianteiro e traseiro e partes de juntas de eixo, lonas e tambores de freio, inspeção das linhas de freio e verificação das operações de estacionamento e sistema de freios de serviço, direção e sistema de suspensão).
- Condução em áreas costeiras (somente para sistema de combustível, linhas e conexões, pastilhas e discos de freio a disco/coifas de eixo dianteiro e traseiro e partes das juntas de eixo, lonas e tambores de freio, inspeção das linhas de freio e verificação das operações de estacionamento e sistema de freios de serviço, direção e sistema de suspensão).

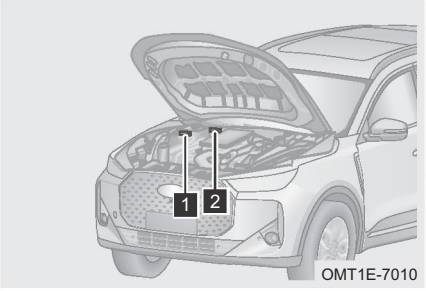
ESPECIFICAÇÕES

8-1 Localização das etiquetas..286
Número de Identificação do Veículo (VIN).....286
Etiquetas Autodestrutiva (ETA).....286
Número de identificação do motor.....287
Área de comunicação por RF (se equipado).....287
8-2 Especificações do veículo...288
Dimensões do veículo.....288
Especificações de veículo....289
Ruídos veículares 289
Transmissão Automática.....290
Peso do veículo.....290
Desempenho do veículo 291
Desempenho do motor.....291
Sistema de combustível.....292
Sistema de lubrificação do motor a combustão 292
Sistema de arrefecimento 293
Sistema de ignição.....293
Sistema de suspensão.....293
Sistema de direção 294
Sistema de freios 294
Alinhamento das rodas 295
Fluido do limpavidros 295
Rodas e pneus 296
Bateria.....297
Ar Condicionado.....297
Especificações das lâmpadas.....298
Radiofrequências: Homologacões legais.....299
Desatualização Tecnológica de Dispositivos Eletrônicos Externos 300

8-1 Localização das etiquetas

Número de Identificação do Veículo (VIN)

Localização do VIN no veículo



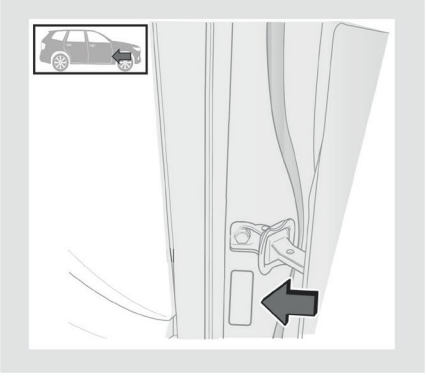
1 A etiqueta autodestrutiva está localizada no lado direito do compartimento do motor (lado do passageiro) próximo aos pontos de fixação do amortecedor

2 O número de identificação do veículo (VIN) está estampado no lado direito do painel traseiro do compartimento do motor.

⚠ CUIDADO
Nunca cubra, pinte, solde, corte, perfure nem remova o VIN (Número de Identificação do Veículo), ou adultere a área ao seu redor.

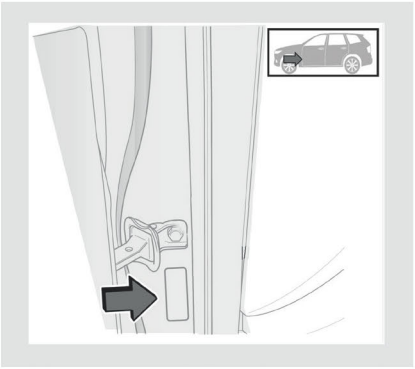
Etiquetas Autodestrutiva (ETA)

Coluna da porta dianteira direita



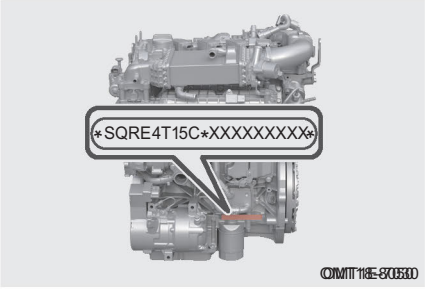
A etiqueta autodestrutiva do número simplificado de identificação do veículo (VIS) com o ano de fabricação está localizada na coluna da porta dianteira do lado direito do veículo, abaixo do limitador da porta.

Coluna da porta esquerda dianteira



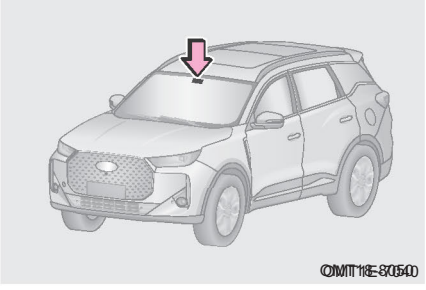
A etiqueta autodestrutiva do número de identificação do veículo (VIN) está localizada na coluna da porta dianteira do lado esquerdo veículo, abaixo do limitador da porta.

Número de identificação do motor



O número do motor está localizado no bloco do motor, conforme mostrado na ilustração.

Área de comunicação por RF (se equipado)

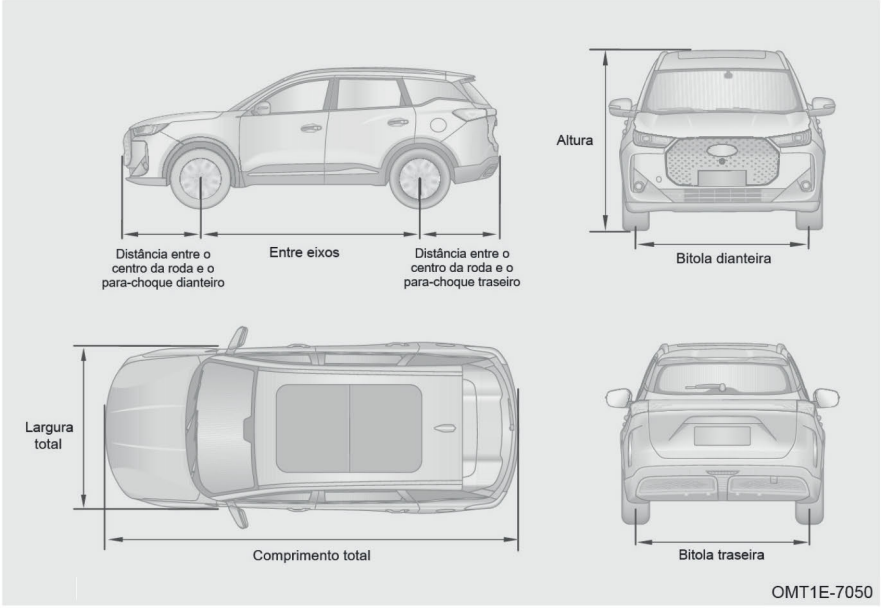


A área de comunicação por RF fica no lado direito, na parte interna do para-brisa dianteiro, atrás do espelho retrovisor interno. É utilizada para a transmissão de sinais RF sem fio e para identificação eletrônica veicular

NOTA
Alguns modelos são equipados com a função de cobrança eletrônica de pedágio (ETC). Para saber o método de ativação dessa função, consulte a concessionária autorizada ao seu dispor.

8-2 Especificações do veículo

Dimensões do veículo



Modelo do veículo		TIGGO7 SPORT	TIGGO7 PRO MAXDRIVE
Tamanho geral	Comprimento (mm)	4553	
	Largura (mm)	1862	
	Altura (mm)	1696	
Distância entre eixos (mm)		2670	
Bitola	Dianteira (mm)	1570	
	Traseira (mm)	1570	
Balanço	Dianteira (mm)	930	
	Traseira (mm)	953	

Especificações de veículo

Modelo do veículo	TIGGO7 SPORT	TIGGO7 PRO MAXDRIVE
Tipo de veículo	Veículo com tração 4 X 2 nas rodas dianteiras, motor turbo dianteiro, cinco portas, cinco lugares	
Modelo do motor	SQRE4T15C	SQRF4J16C
Tipo de motor	Transversal, 4 cilindros em linha, refrigerado a água, duplo comando de válvulas, sincronismo variável de válvula (VVT), turbocompressor e intercooler	
Tipo de fornecimento de combustível	Injeção direta	
Modelo de transmissão	CVT (QR025CHC)	7DCT (730DHB)

Ruídos veículares

Modelo do motor	1.5 TCi	1.6 TGDi
Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado)	76,0	81,8

Transmissão Automática

Modelo da transmissão		7DCT (730DHB)
Tipo da transmissão		DCT (Transmissão Dupla Embreagem)
Fluido da transmissão	Capacidade	4,32 ± 0,2 ℓ
	Classificação	FUCHS Pentosin FFL-7A

Modelo da transmissão		CVT (QR025CHC)
Tipo da transmissão		CVT (Transmissão Continuamente Variável)
Disposição		Transmissão transversal
Fluido da transmissão	Capacidade	7,3 ± 0,2 ℓ
	Classificação	CVTF / WCF-1 (CVT X)

Peso do veículo

Modelo do motor		1.5 TCi	1.6 TGDi
Peso em ordem de marcha do veículo (kg)		1447	1475
Peso por eixo em ordem de marcha do veículo	Eixo dianteiro (kg)	862,5	860,5
	Eixo traseiro (kg)	584,5	614,5
Peso máximo total de fabricação (kg)		1888	1888
Peso Máximo Permissível de Carga (Incluindo os Passageiros)		441	413
Capacidade de assentos (incluindo o motorista) (pessoa)		5	

⚠ ATENÇÃO

Por favor, siga a carga do veículo especificada no manual de instruções e não exceda o peso total permitido. Caso contrário, o desempenho de frenagem e manuseio do veículo pode mudar, o que pode causar acidentes.

Desempenho do veículo

Modelo do motor		1.5 TCi	1.6 TGDi
Capacidade de Transpor Obstáculos	Distância mínima do solo Eixo dianteiro (mm)	176	180
	Distância mínima do solo Eixo traseiro (mm)	221	218
	Distância do Solo no Entre-eixos (mm)	205	
	Ângulo de entrada (°)	21	21,3°
	Ângulo de saída (°)	27,2°	27°
Desempenho de potência	Velocidade máxima do veículo (km/h)	185	180
	Ângulo de Transposição da Rampa (°)	20,3	20,4

Desempenho do motor

Modelo do motor	1.5 TCi (SQRE4T15C)	1.6 TGDi (SQRF4J16C)
Diâmetro do cilindro (mm)	77	77
Curso do pistão (mm)	80,5	85,8
Cilindrada (mL)	1498	1598
Relação de compressão	9,5:1	9,9:1
Potência (CV)	Etanol 143 CV	180 CV
	Gasolina 143 CV	
Torque (kgf)	22,8	28

Sistema de combustível

Modelo do motor	1.5 TCi (SQRE4T15C)	1.6 TGDi (SQRF4J16C)
Tipo de combustível	Gasolina sem chumbo com uma octanagem superior a 93 RON (Tipo C) E22-E30	Gasolina sem chumbo com uma octanagem superior a 93 RON (Tipo C) E22-E30
	Etanol (E100)	
Tipo de tanque de combustível	Tanque de combustível de plástico	
Capacidade do tanque de combustível (Litros)	51	
Bomba de combustível	Bomba de combustível elétrica	

NOTA

- Veículos com conversores catalíticos podem usar apenas gasolina sem chumbo. Para evitar o abastecimento com o combustível errado, o tubo de enchimento do tanque utiliza um bocal do tipo “gargalo”, permitindo o abastecimento somente com o bico padrão de gasolina sem chumbo.
- Os motores são compatíveis com todos os tipos de gasolina sem chumbo (tipo C) que respeitem a resolução vigente da ANP. Certifique-se quanto a procedência do combustível, pois a utilização de combustível fora de especificação poderá acarretar danos irreversíveis ao motor.

Sistema de lubrificação do motor a combustão

Modelo do motor	1.5 TCi (SQRE4T15C)	1.6 TGDi (SQRF4J16C)
Capacidade de Óleo (Incluíndo o filtro)	4,7 ± 0,2 ℓ	5,5 ± 0,2 ℓ
Classificação do Óleo	SAE 5W-30 API SN Plus Base Sintética	

Sistema de arrefecimento

Modelo do motor		1.5 TCi (SQRE4T15C)	1.6 TGDi (SQRF4J16C)
Líquido de Arrefecimento do Motor a Combustão	Especificação	Aditivo a base de etileno glicol - tipo: orgânico	
	Proporção	50/50 com água desmineralizada	
	Capacidade	9.0 ± 0,5 ℓ	7,5 ± 0,5 ℓ

Sistema de ignição

Modelo do motor	1.5 TCi (SQRE4T15C)	1.6 TGDi (SQRF4J16C)
Velas de Ignição	3707AAG	RER6WYPB
Folga do Eletrodo	0,7 - 0,8 mm	0,7 - 0,8 mm

Sistema de suspensão

Suspensão dianteira	Suspensão independente do tipo MacPherson, sem ajuste de altura, mola helicoidal, amortecedor de dupla ação, com barra estabilizadora
Suspensão traseira	Suspensão Multilink do tipo independente, sem ajuste de altura, mola Helicoidal, amortecedor de dupla ação, com barra estabilizadora

Sistema de direção

Modelo do motor			1.5 TCi	1.6 TGDi
Tipo de direção hidráulica			Assistência elétrica (EPS)	
Diâmetro do volante de direção (mm)			380	
Tipo de caixa de direção			Pinhão e cremalheira	
Tipo da Coluna de Direção			Coluna de direção ajustável, com dispositivo de absorção de impactos	
Faixa ajustável do volante de direção	Para cima e para baixo (°)		± 1,8°	
	Dianteiro e traseiro (mm)		+30 - 10	
Posição Limite do Volante de Direção	Quantidade de Voltas do Volante de Direção	Esquerda	1,5	
		Direita	1,5	

Sistema de freios

Modelo do motor		1.5 TCi	1.6 TGDi
Freio de serviço	Roda dianteira	Freio a disco	
	Roda traseira	Freio a disco	
Servofreio		Servofreio do tipo a vácuo	
Freio de estacionamento		Freio de estacionamento eletrônico atuando nas rodas traseiras	
Faixa aceitável de curso livre do pedal do freio		≤ 25 mm	
Fluido de Freio	Tipo	DOT-4	
	Capacidade	0,810 ± 0,05 ℓ	

⚠ATENÇÃO
• Em caso de carga pesada, o fluido de freio deve ser substituído durante a substituição das placas de freio. • Ao adicionar fluido de freio, certifique-se de que ele esteja totalmente limpo. A entrada de sujeira no sistema de freios pode causar perda de desempenho da frenagem.

Alinhamento das rodas

Modelo do motor		1.5 TCi	1.6 TGDi
Roda dianteira	Cambagem da roda dianteira	-0° 25' ± 45'	
	Ângulo de cáster do pino mestre	4° 14' ± 60'	
	Ângulo de inclinação do pino mestre	11° 30' ± 60'	
	Ângulo de convergência da roda dianteira	0° 5' ± 5' (um lado)	
Roda traseira	Cambagem da roda traseira	-0° 42' ± 30'	
	Ângulo de convergência da roda traseira	0° 5' ± 10' (um lado)	

Fluido do limpavidros

Modelo do motor		1.5 TCi	1.6 TGDi
Fluido do Lavador	Tipo	Água potável e aditivo para lavador	
	Capacidade	0,745 ℓ	

Rodas e pneus

Modelo do motor		1.5 TCi	1.6 TGDi
Medida do pneu		225/60R18	225/55R19
Medida da roda		18 x 7 J	19 x 7 J
Pneu reserva temporário (estepe)		T125/80 R17 (17 x 4T)	T125/80 R17 (17 x 4T)
Pressão de enchimento dos pneus frios (PSI)	Roda dianteira	33 PSI / 2,3 BAR	
	Roda traseira	33 PSI / 2,3 BAR	
	Estepe	60 PSI / 4,1 BAR	
Torque de aperto dos parafusos da roda		M14 180 ± 18 N.m	

NOTA

As pressões de enchimento dos pneus listadas na tabela se aplicam a pneus frios. A pressão aumenta ligeiramente quando o pneu é aquecido, mas não é necessário reduzi-la.

CUIDADO

- Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês. A calibragem correta é especialmente importante em altas velocidades.
- Para facilitar a consulta do valor de calibragem, há uma etiqueta adesiva na soleira da porta do motorista com o valor especificado da pressão dos pneus a frio.

Bateria

Modelo do motor	1.5 TCi	1.6 TGDi
Tensão	12 V	
Capacidade	60 Ah	70 Ah
Corrente de Arranque a Frio	480 A	600 - 615 A

Ar Condicionado

Modelo do motor		1.5 TCi	1.6 TGDi
Óleo do Compressor	Tipo	SP10	
	Capacidade	150 ml	
Gás do Sistema	Classificação	R134a	
	Capacidade	550 ± 15 g	

Especificações das lâmpadas

Substituição das lâmpadas de LED do sistema de iluminação

Nome da lâmpada	Especificação (tipo/modelo)	Recomendações de substituição
Faróis	LED	Substituição pela concessionária
Farol de neblina traseiro	P21W	Substituição pela concessionária
Luz de condução diurna	LED	Substituição pela concessionária
Luz de posição dianteira	LED	Substituição pela concessionária
Luz de posição traseira	LED	Substituição pela concessionária
Luz de freio	P21W	Substituição pela concessionária
Terceira luz de freio	LED	Substituição pela concessionária
Luz de ré	W16W	Substituição pela concessionária
Luz indicadora de direção dianteira	LED	Substituição pela concessionária
Luz indicadora de direção lateral	LED	Substituição pela concessionária
Luz indicadora de direção traseira	PY21W	Substituição pela concessionária
Luz da placa	LED	Substituição pela concessionária

Caso alguma lâmpada de LED do sistema de iluminação não funcione corretamente, a verificação deverá ser realizada por profissionais. Consulte uma concessionária CAOA Chery para o procedimento de reparo ou substituição, conforme necessário.

Radiofrequências: Homologacões legais

Estes produtos estão homologados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução Vigente, e atendem aos requisitos técnicos aplicados. A sequência numérica impressa identifica o número de homologação junto à ANATEL.

ITEM	LICENÇA
Chave Inteligente (SMART KEY)	06018-22-14770
Carregamento Wireless de Telefone	06553-24-16896
Conjunto do radar de detecção de ponto cego	04970-25-17319
Carregamento USB	06504-24-16846
Carregamento USB	11389-24-17296
Carregamento USB	10286-24-17296

NOTA

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para mais informações, consulte o site da ANATEL

https://www.gov.br/anatel/pt-br

Desatualização Tecnológica de Dispositivos Eletrônicos Externos

A **CAOA CHERY** informa que o veículo foi projetado com tecnologias embarcadas compatíveis com padrões de dispositivos eletrônicos externos vigentes à época de sua fabricação. No entanto, considerando o ritmo acelerado de inovação tecnológica no setor de eletrônicos de consumo, determinados dispositivos, sistemas operacionais, aplicativos ou serviços de conectividade podem se tornar parcialmente ou totalmente incompatíveis com o sistema do veículo.

Essa obsolescência tecnológica decorre de fatores alheios à montadora de veículos, como:

- Atualizações unilaterais de software realizadas por fabricantes de smartphones, tablets ou aplicativos, entre outros;
- Modificações em padrões de conectividade (Bluetooth, USB, Android Auto™, Apple CarPlay™, entre outros);
- Substituição, descontinuação, modificação e /ou atualização de serviços por terceiros entre outros.

Assim, eventuais falhas de reconhecimento, limitação funcional ou perda de conectividade entre dispositivos eletrônicos externos e o sistema do veículo não constituem vício de produto, defeito de fabricação ou falha técnica, **nos termos do art. 18 do Código de Defesa do Consumidor**.

A **CAOA CHERY** declara, portanto, que não possui responsabilidade sobre a manutenção de compatibilidade entre o sistema do veículo e dispositivos eletrônicos de terceiros, não estando obrigada a atualizar seus sistemas para acompanhar evoluções externas contínuas e imprevisíveis.

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO / PAINEL DE INSTRUMENTOS

Concessionário: _____

ORDEM DE SERVIÇO Nº: _____

Data de reparo: ____/____/_____

km novo do velocímetro: _____ km.

km novo do velocímetro: _____ km.

Carimbo e Assinatura do Concessionário

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO / PAINEL DE INSTRUMENTOS

Concessionário: _____

ORDEM DE SERVIÇO Nº: _____

Data de reparo: ____/____/_____

km novo do velocímetro: _____ km.

km novo do velocímetro: _____ km.

Carimbo e Assinatura do Concessionário

Declaração de recebimento de veículo 0 km

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo os seguintes materiais:

1. **CHAVES DO VEÍCULO (CHAVE PRINCIPAL E CHAVE RESERVA)**
2. **MANUAL DO PROPRIETÁRIO, LIVRETE CERTIFICADO DE GARANTIA E CAOA CHERY ASSISTANCE**
3. **O MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: http://www.caoachery.com.br/whychery/legislação.html

Declaro que li e aceito os Termos e Condições do Serviço **CAOA CHERY** ASSISTANCE

Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima

Concessionário Vendedor: _____

Código do Concessionário: _____

Nota Fiscal de Venda Nº _____

Data de emissão: ____/____/_____

Modelo / Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____

Data de entrega: ____/____/_____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____

Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/_____

_____

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

1ª VIA CAOA CHERY

Declaração de recebimento de veículo 0 km

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo os seguintes materiais:

1. **CHAVES DO VEÍCULO (CHAVE PRINCIPAL E CHAVE RESERVA)**
2. **MANUAL DO PROPRIETÁRIO, LIVRETE CERTIFICADO DE GARANTIA E CAOA CHERY ASSISTANCE**
3. **O MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: http://www.caoachery.com.br/whychery/legislação.html

Declaro que li e aceito os Termos e Condições do Serviço **CAOA CHERY** ASSISTANCE

Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima

Concessionário Vendedor: _____

Código do Concessionário: _____

Nota Fiscal de Venda Nº _____

Data de emissão: ____/____/_____

Modelo / Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____

Data de entrega: ____/____/_____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____

Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/_____

_____

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

2ª VIA CONCESSIONÁRIA VENDEDORA

Declaração de recebimento de veículo 0 km

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo os seguintes materiais:

1. **CHAVES DO VEÍCULO (CHAVE PRINCIPAL E CHAVE RESERVA)**
2. **MANUAL DO PROPRIETÁRIO, LIVRETE CERTIFICADO DE GARANTIA E CAOA CHERY ASSISTANCE**
3. **O MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: http://www.caoachery.com.br/whychery/legislação.html

Declaro que li e aceito os Termos e Condições do Serviço **CAOA CHERY** ASSISTANCE

Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima

Concessionário Vendedor: _____

Código do Concessionário: _____

Nota Fiscal de Venda Nº _____

Data de emissão: ____/____/_____

Modelo / Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____

Data de entrega: ____/____/_____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____

Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/_____

_____

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

A

Abertura de emergência da tampa traseira..... 138
Abertura/fechamento do capô 131
Acesso sem chave 83
Ajuste do nivelamento dos faróis..... 46
Ajuste do painel de instrumentos 26
Ajuste do volante de direção 34
Alcance efetivo 82
Alinhamento das rodas..... 295
Apoio de cabeça (se equipado)..... 51
Após dar a partida no motor 10
Aquecimento de Transmissão DCT150
Ar Condicionado 297
Área de comunicação por RF (se equipado)..... 287
Assento dianteiro..... 52
Assento traseiro..... 54
ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO..... 169
Assistente de limite de velocidade (SLA) (se equipado) 174
Atendimento ao cliente na rede de concessionárias CAOA Chery 258
Ativação e desativação do airbag dianteiro do passageiro 74
Aviso de cibersegurança para sucateamento ou revenda 21

B

Bateria 297
Bateria descarregada 239
Botão de áudio 107
Botão ENGINE START STOP 142
Buzina..... 34

C

Caixa de fusíveis 248
Carregamento sem fio (se equipado)..... 124
Chave inteligente..... 79
Cobertura do compartimento de bagagens (se equipado)..... 128
Comunicado de atualização ou encerramento do serviço de suporte de cibersegurança (se disponível)..... 21
Condições gerais..... 2
CONDUÇÃO DO VEÍCULO 141
Condução em áreas alagadas..... 16
Condução off-road..... 14
Conexão do aparelho celular (se equipado)..... 108
Configurações de áudio..... 104
Configurações do ar-condicionado 121
Controle do fluxo das saídas do ar 121
Controle inteligente do farol alto (IHC) (se equipado)..... 48
Controle inteligente do limite de velocidade ativo (se equipado)..... 184
Correntes para pneus..... 19
Cuidado 171

D

Desatualização Tecnológica de Dispositivos Eletrônicos Externos . 300
Desempenho do motor..... 291
Desempenho do veículo..... 291
Dicas de condução no Inverno..... 17
Dimensões do veículo 288
Durante a condução 11

E

EM CASO DE EMERGÊNCIA..... 225

Em caso de pneu furado durante a condução (pneu sobressalente) 232

Engate de reboque 243

ESPECIFICAÇÕES 285

Especificações das lâmpadas 298

Especificações de veículo 289

Espelho retrovisor externo..... 36

Espelho retrovisor interno..... 35

Estacionamento em aclive/declive .. 11

Etiquetas Autodestrutiva (ETA)..... 286

F

Ferramentas de reserva (pneu sobressalente) (se equipado)..... 227

Ferramentas de reserva (se equipado)..... 227

Fluido do limpavidros..... 295

Freio de serviço 159

Função de acesso fácil ao assento .... (se equipado)..... 56

Função de aromatização (se equipado)..... 122

Função de controle de velocidade (SCF) (se equipado)..... 183

Função controle remoto dos vidros . 96

Função de controle remoto do teto solar..... 101

Função de localização inteligente do veículo 47

Função de proteção antiesmagamento dos vidros (se equipado) 97

Função de proteção antiesmagamento do teto solar..... 101

Função de reconhecimento de voz .... (se equipado)..... 107

Função de refrigeração do porta-objetos do apoio de braço no console auxiliar do painel (se equipado)..... 122

Função Memória do assento (se equipado)..... 55

Função Siga-me 47

Função ventilação do assento (se equipado)..... 54

FUNCIONALIDADES NO INTERIOR DO VEÍCULO 77

Funções estendidas (se equipado)..... 223

I

Iluminação externa 43

Iluminação interna 46

Indicador de funcionamento/falha ... 27

Índice 2

Índice ilustrado 2

Inspeção sistema de escapamento . 14

Instalação de sistemas de retenção infantil 71

Instalação do olhal de reboque 246

Instruções para embaçamento das luzes 49

Interruptor mecânico da porta 91

INTRODUÇÃO 1

L

Lembrete de criança no assento traseiro (se equipado)..... 74

Localização do veículo pela chave inteligente (se equipado) 88

Luz de emergência 226

M

MANUTENÇÃO 257

N

Número de identificação do motor 287

Número de Identificação do Veículo (VIN) 286

O

Operação de aquecimento do ar-condicionado 118

Operação de áudio 103

Operação de refrigeração do ar-condicionado 118

Operação do limpador 38

Operações de estacionamento..... 11

P

Partida e desligamento do motor em caso de emergência 145

Partida normal e desligamento..... 143

Partida remota com a chave inteligente (se equipado)..... 88

Peso do veículo 290

Plano de manutenção periódica (MOTOR 1.5)..... 274

Plano de manutenção periódica (MOTOR 1.6)..... 278

Porta USB dianteira..... 130

Porta USB traseira..... 130

Postura correta ao sentar-se 50

Precauções de Utilização para a Transmissão de Dupla Embreagem (DCT)..... 150

Precauções durante a condução em estradas cobertas com gelo e neve 18

PREPARAÇÃO PARA A CONDUÇÃO 23

Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado)..... 63

Prevenção deformação dos pneus 268

Prevenção de saída de faixa (LDP)..... 192

R

Rack de teto 128

Radiofrequências: Homologacões legais 299

Reboque de emergência 245

Reboque de veículo..... 244

Rodas e pneus 296

Rodízio dos pneus..... 269

Ruídos veículares..... 289

S

Se o veículo não der partida normalmente..... 242

Servo-freio 159

Sistema de advertência de abertura de porta (DOW) 196

Sistema de advertência de colisão traseira (RCW)..... 198

Sistema de alerta de risco de colisão traseira (RCTA)..... 197

Sistema de arrefecimento..... 293

Sistema de assistência de saída de faixa (LDW)..... 191

Sistema de aviso de movimento (DAI) (se equipado)..... 200

Sistema de câmeras auxiliares de estacionamento (RVC) (se equipado)..... 209

Sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º (AVM) (se equipado)..... 211

Sistema de combustível 292

Sistema de controle adaptativo do motor 146

Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) (se equipado).... 178

Sistema de controle de velocidade constante (CCS) (se equipado)..... 176

Sistema de direção..... 294

Sistema de Direção Elétrica (EPS) 153

Sistema de freios..... 294

Sistema de freios antitravamento (ABS)..... 220

Sistema de frenagem de risco de colisão traseira (RCTB) (se equipado) 197

Sistema de ignição 293

Sistema de lubrificação do motor a combustão..... 292

Sistema de sensor de estacionamento (se equipado)..... 215

Sistema de suspensão 293

Sistema do freio de estacionamento automático (AUTO HOLD)..... 157

Sistema do freio de estacionamento elétrico (EPB) 154

Sistema eletrônico de controle de estabilidade (ESP)..... 218

Sistema Head-Up Display (HUD) (se equipado)..... 199

Sistema imobilizador 87

Sistema inteligente de evasão (IES) (se equipado)..... 188

Sistema Start-stop em marcha lenta (se equipado)..... 171

Substituição palheta do limpador 42

Substituição de fusível..... 249

Sumário 2

T

Tampa elétrica do tanque de combustível 138

Tampa traseira automática (se equipado)..... 133

Tampa traseira manual..... 132

Tela de áudio 102

Temperatura do líquido de arrefecimento do motor alta..... 238

Teto solar panorâmico (se equipado)..... 99

Top tether..... 69

Transmissão automática 147

Transmissão Automática 290

Trava de proteção para crianças..... 92

Travamento / destravamento de portas..... 90

Travamento do veículo 86

Triângulo de emergência..... 226

V

Verificação da bateria..... 269

Verificação da correia de acessórios 266

Verificação das palhetas do limpador..... 270

Verificação de fusível..... 249

Verificação de segurança 9

Verificação de segurança 259

Verificação do filtro do ar-condicionado..... 269

Verificação do fluido do lavador do para-brisa 270

Verificação do nível de fluido da transmissão 263

Verificação do nível de óleo..... 261

Verificação do nível do fluido de freio 263

Verificação do nível do líquido de arrefecimento 264

Verificação do radiador e do condensador..... 265

Verificação dos pneus 266

Vidros elétricos 94

Visão geral painel de instrumentos . 24

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE

Ligue para 0800 772 4379 de segunda a sexta, das 8h às 20h, e aos sábados, das 9h às 15h. Se preferir, entre em contato pelo e-mail: relacionamento@sac.caoachery.com.br ou envie uma mensagem para o WhatsApp (11) 5538-1180.

CAOA CHERY ASSISTANCE

O serviço CAOA Chery Assistance é gratuito e disponível 24 horas e pode ser acionado em caso de problemas com o veículo em qualquer lugar do Brasil. O serviço é válido por 12 meses a partir da venda do veículo assistido. Basta ligar para o número 0800 772 4379 e o socorro será enviado ao local.

Impressão: Julho de 2026
Publicação Nº: B0999T7305
Impresso no Brasil

No trânsito, enxergar o outro é salvar vidas.

caoachery.com.br

TIGGO 7