CAOA CHERY

TIGGO 8 PRO PHEV

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Obrigado por adquirir seu novo CAOA Chery Tiggo 8. Para operar e manter corretamente seu veículo e compreender suas características e controles, leia cuidadosamente este manual.

Mantenha sempre este manual no veículo para facilitar a sua consulta; ao revendê-lo, entregue-o juntamente com o veículo aos futuros proprietários, que necessitarão das informações contidas neste manual.

A CAOA Chery reserva-se o direito de alterar as características, acrescentar ou fazer melhorias em seus veículos a qualquer momento, sem aviso prévio e independente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie, inclusive a obrigação de instalação em produtos fabricados anteriormente.

As Concessionárias CAOA Chery possuem técnicos especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu veículo CAOA Chery. Quando você precisar de algum serviço, lembre-se de que o seu Concessionário Autorizado CAOA Chery conhece melhor seu veículo, possui peças originais de fábrica e técnicos treinados para garantir a sua maior satisfação.

Dependendo do equipamento ou das características específicas de seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem não se aplicar aos equipamentos encontrados em seu veículo.

Para mais informações, consulte a sua Concessionária CAOA Chery mais próxima.

SAC e WhatsApp - 0800 7724379

www.caoachery.com.br

A reprodução por quaisquer meios, eletrônico ou mecânico, incluindo fotocópia, gravação ou qualquer outro tipo de armazenamento de informação, bem como a tradução, total ou parcial, não é permitida sem a autorização, por escrito, da CAOA Chery.

2026 CAOA Chery. Impresso no Brasil.

Todos os direitos reservados.

CAOA CHERY ASSISTANCE

Assistência 24 horas oferecida pela CAOA Chery aos proprietários de veículo da marca, válido por 12 meses a partir da entrega da primeira venda do veículo assistido.

Para acionamento do serviço de assistência e mais informações, ligue 0800 7724379.

Atendimento disponível 24 horas por dia, 7 (sete) dias por semana.

Condições Gerais

Artigo 1 - Definições

Usuário

Entende-se por Usuário, todo motorista do veículo assistido, desde que tenha residência habitual no Brasil.

Beneficiário

Entende-se por Beneficiário, além do Usuário, os demais ocupantes do Veículo Assistido desde que sejam afetados por pane, acidente de trânsito, roubo ou furto deste veículo.

Veículo Assistido

Entende-se por VEÍCULO ASSISTIDO, todo veículo da marca CAOA Chery, dentro do período de garantia do fabricante, de passeio ou uso misto, adquirido na rede de Concessionária de todo o Brasil.

Período de Validade

Válido por 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante neste manual.

Pane

Entende-se por PANE todo defeito de origem mecânica ou elétrica, reconhecido pelo fabricante, que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios, excluindo-se os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados.

Acidente

Entende-se por ACIDENTE a colisão, abalroamento ou capotagem envolvendo direta ou indiretamente o veículo e que impeça o mesmo de se locomover por seus próprios meios.

Carro Reserva

Entende-se por CARRO RESERVA o veículo de locação, categoria 1.0 com ar-condicionado, destinado ao uso do Usuário exclusivamente durante o período de imobilização do Veículo Assistido, até o limite de dias previstos nas condições gerais.

Artigo 2 - Limite Territorial

No que se refere às coberturas do Veículo Assistido (artigo 4), não haverá qualquer franquia quilométrica para os serviços descritos nos itens:

a. Reboque, Transporte ou Socorro Mecânico do Veículo Assistido;
b. Transporte dos Beneficiários, por Imobilização do Veículo Assistido;
c. Transporte dos Beneficiários, por Roubo ou Furto do Veículo Assistido;
d. Carro Reserva.

Para os demais serviços previstos no mesmo (artigo 4), o direito as prestações dos serviços de assistência começam a partir de 50 km da residência do Usuário.

Artigo 3 - Âmbito Territorial e Duração

O âmbito territorial da Assistência será a seguinte:

a. No que se refere aos veículos (artigo 4), estender-se á todo Território Nacional, desde que respeitadas as condições do artigo 2 e observadas as exclusões deste contrato.
b. A duração das garantias dos serviços de assistência aqui descritos, fica limitada a vigência de 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante neste manual.

Artigo 4 - Garantias de Assistência aos Veículos Assistidos e seus Ocupantes

As coberturas relativas aos Veículos Assistidos, abrangem as modalidades previstas neste artigo, que serão prestadas conforme descritas a seguir, desde que respeitados os artigos anteriores.

Serviços sem Limite de Franquia Quilométrica

a. REBOQUE, TRANSPORTE OU SOCORRO MECÂNICO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Socorro Mecânico: Partida com Bateria Auxiliar

Ocorrendo a impossibilidade de partida do motor por descarga da bateria, a CAOA CHERY ASSISTANCE providenciará a remoção do veículo conforme previsto na descrição da garantia REBOQUE, deste artigo.

Limite

Até R$ 500,00 (quinhentos reais) por evento.

Reboque

Na impossibilidade de reparo no local do evento, em situações que o Veículo Assistido não puder circular, por pane, acidente, roubo ou furto,.

a CAOA CHERY ASSISTANCE arcará com os gastos do reboque ou transporte do veículo até a Concessionária CAOA Chery mais próximo ao local do evento.

b. TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Ocorrendo pane ou acidente do Veículo Assistido, a CAOA CHERY ASSISTANCE arcará com os seguintes gastos:

O transporte dos Beneficiários até o domicílio do Usuário, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada nas 24 horas seguintes e/ou precise de um tempo superior a 6 horas para reparo, de acordo com as normas da Concessionária da marca CAOA CHERY, prestador do atendimento no momento da remoção e notificação pelo Usuário à CAOA CHERY ASSISTANCE.

Nestas circunstâncias e quando o número de Beneficiários for de 2 ou mais e desde que exista locadora de automóveis no município em que o veículo se encontre imobilizado, poderão elas optar pelo aluguel de um automóvel nacional do tipo econômico, com ar-condicionado e direção hidráulica, ou de acordo com as possibilidades da estrutura do local onde ocorreu o evento, por um período máximo de até 2 (duas) diárias, com um valor equivalente a R$ 150,00 (Cento e Cinquenta Reais) por dia e um total de R$ 300,00 (Trezentos Reais) para as duas diárias.

Não estarão cobertos em qualquer hipótese os gastos de combustível e pedágio.

Esta prestação está sujeita às normas das locadoras de veículos.

Se o Usuário optar pela continuação da viagem, a CAOA CHERY ASSISTANCE providenciará o serviço e arcará com os gastos de transporte até o local de destino, sempre que este custo não supere o valor da prestação do serviço de transporte para retorno à residência do Usuário.

c. TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do Veículo Assistido e uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, a CAOA CHERY ASSISTANCE assumirá os gastos previstos no item “b” deste artigo.

d. CARRO RESERVA

Tendo ingressado o veículo assistido em um Concessionário da marca CAOA Chery, devido a pane e o prazo de reparo previsto notificado/confirmado pelo concessionário for superior a 48 (quarenta e oito horas), será disponibilizado um veículo cortesia de aluguel, de categoria “1.0” com ar-condicionado por um período máximo de até 2 (duas) diárias, para a solução de problemas emergenciais, desde que exista possibilidade nas empresas locadoras de automóveis estabelecidas em um raio de até 100 km do local onde o Usuário se encontre.

A CAOA CHERY ASSISTANCE pagará as despesas referentes às diárias, correndo por conta do Beneficiário as despesas referentes a combustível, pedágio, balsas (transporte marítimo), multas e franquia do seguro (em caso de danos no veículo cortesia).

No caso de mau uso do veículo locado ou no caso de danos contra terceiros por culpa do Usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Informamos que o Usuário deverá respeitar as normas internacionais de locação de veículos: apresentar carteira de identidade, ter idade mínima de 21 anos, possuir carteira de habilitação há mais de 2 (dois) anos, ser portador de cartão de crédito com limite suficiente para atendimento nas exigências da locadora (para garantia de despesas extras como combustível, multas, horas extras etc.) em caso de pessoa jurídica, a empresa deverá indicar o nome do funcionário que utilizará o veículo locado e que apresentará a devida documentação no local de retirada do veículo.

NOTA
Garantia válida somente para a opção 1, conforme quadro resumo.

Serviços Prestados para Eventos Ocorridos a Partir de 50 km da Residência do Beneficiário

e. ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

No caso de pane ou acidente do Veículo Assistido, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada no mesmo dia de sua imobilização e precise de um tempo superior a 2 horas, de acordo com as normas do Concessionário da marca e notificações do Usuário a CAOA CHERY ASSISTANCE, serão cobertos os seguintes gastos: Estadia em hotel, com diária de até R$ 100,00 (Cem Reais) por dia, e no máximo de 02 (duas) diárias e por Beneficiário.

NOTA
Neste caso, desde que a impossibilidade de continuação e/ou retorno da viagem não esteja relacionada à falta de estrutura local e/ou dificuldade pontual por parte da CAOA CHERY ASSISTANCE (Exemplo: horário do evento, dentre outros), o Usuário ao optar pela estadia, não mais terá direito dentro do mesmo evento aos serviços descritos no item “B” deste artigo, ou seja, transporte dos beneficiários por imobilização do veículo assistido.

f. ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do veículo e, uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, poderá ele optar pelos gastos previstos no item “d” deste artigo.

NOTA
Neste caso, desde que a impossibilidade de continuação e/ou retorno da viagem não esteja relacionada à falta de estrutura local e/ou dificuldade pontual por parte da CAOA CHERY ASSISTANCE (Exemplo: horário do evento, dentre outros), o Usuário ao optar pela estadia, não mais terá direito dentro do mesmo evento aos serviços descritos no item “C” deste artigo, ou seja, transporte dos beneficiários por imobilização do veículo assistido.

g. DEPÓSITO OU GUARDA DO VEÍCULO ASSISTIDO, REPARADO OU RECUPERADO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do Usuário do local da ocorrência, a CAOA CHERY ASSISTANCE arcará com o seguinte gasto:

Depósito ou guarda do veículo assistido, reparado ou recuperado, até que o mesmo seja retirado do local pelo Usuário ou pessoa habilitada que ela designar, até o valor máximo equivalente a R$ 100,00 (Cem Reais) por evento.

h. TRANSPORTE DO USUÁRIO EM CASO DE REPARAÇÃO OU RECUPERAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do Usuário do local onde o veículo assistido tiver sido reparado ou recuperado.

i. Transporte para o Usuário ou pessoa habilitada que ele designar, até o local onde o Veículo Assistido houver sido reparado ou recuperado.

A CAOA CHERY ASSISTANCE não assumirá os referidos gastos quando o custo de reparação do veículo for superior ao seu valor de venda.

j. SERVIÇO DE MOTORISTA PROFISSIONAL

No caso de impossibilidade do Usuário de conduzir o veículo assistido por motivo de doença, acidente ou falecimento e se nenhum dos Beneficiários acompanhantes puder substituí-lo com a devida habilitação, a CAOA CHERY ASSISTANCE arcará com os gastos da contratação de um

motorista profissional para transportar o veículo assistido junto com seus ocupantes diretamente até o domicílio habitual do Usuário ou diretamente até o ponto de destino da viagem, desde que em território nacional.

Artigo 5 - Nota Geral

A responsabilidade da CAOA CHERY ASSISTANCE sobre todas as despesas de transporte referidas nas alíneas anteriores está limitada ao custo da tarifa econômica em transporte regular de passageiros.

Artigo 6 - Exclusões

1. ALÉM DAS EXCLUSÕES JÁ PARTICULARIZADAS NESTE CONTRATO, NÃO SERÃO CONCEDIDAS AS PRESTAÇÕES SEGUINTES:

a. Serviços solicitados diretamente pelo Beneficiário, sem prévio consentimento da CAOA CHERY ASSISTANCE, exceto nos casos de força maior ou impossibilidade material comprovada.

b. Assistência a toda e qualquer consequência resultante de morte ou lesões causadas, direta ou indiretamente por atividades criminosas ou dolosas do Beneficiário.

c. Assistência derivada de óbito por suicídio, ou lesões e consequências decorrentes de tentativas do mesmo.

d. Assistência por doenças ou estados patológicos produzidos por consumo voluntário de álcool, drogas, produtos tóxicos, narcóticos ou medicamentos adquiridos sem recomendação médica.

e. Assistência derivada da participação do veículo assistido em competições, apostas ou provas de velocidade.

f. Assistência derivadas de panes repetitivas que caracterizam falta manifesta de manutenção do veículo assistido.

g. Assistência aos ocupantes do veículo transportados gratuitamente em consequência de “auto-stop” (carona) e àqueles que ultrapassem a capacidade nominal do veículo assistido.

h. Assistência ao Usuário / Beneficiários ou ao veículo assistido quando em trânsito por estradas ou caminhos de difícil acesso aos veículos comuns, impedidos ou não abertos ao tráfego, de areias fofas ou movediças.

i. Despesas extras da estadia como: refeições, bebidas, e todas aquelas que não estejam inclusas no custo da diária do hotel.

2. EXCLUEM-SE AINDA DAS PRESTAÇÕES E COBERTURAS DE CAOA CHERY ASSISTANCE, AS DERIVADAS DOS SEGUINTESFATOS:

a. Atos de terrorismo, revoltas populares,greves, sabotagem, guerras e quaisquer perturbações de ordem pública.

b. Atos ou atividades das Forças Armadas ou de Forças de Segurança em tempos de paz.

c. Os eventos que tenham por causa irradiações provenientes da transmutação ou desintegração nuclear ou da radioatividade.

d. Eventos decorrentes de fenômenos da natureza, de caráter extraordinário, tais como: inundações, terremotos, erupções vulcânicas, tempestades ciclônicas atípicas, furacões, maremotos, quedas de corpos siderais, meteoritos etc.

3. FICAM EXCLUÍDOS DAS PRESTAÇÕES PREVISTASNESTE CONTRATO OS ATOS PRATICADOS POR AÇÃO OU OMISSÃO DO BENEFICIÁRIO, CAUSADAS POR MÁ FÉ.

Artigo 7 - Comunicação

Quando ocorrer algum fato objeto de cobertura das prestações dos serviços de assistência, o Beneficiário solicitará pelo telefone a assistência correspondente, informando seu nome, placa do veículo, número do chassi, bem como o local onde se encontra e o serviço de que necessita.

Artigo 8 - Cancelamento dos Direitos de Prestação dos Serviços

A CAOA CHERY ASSISTANCE, se dá o direito de cancelar automaticamente estas garantias sempre que:

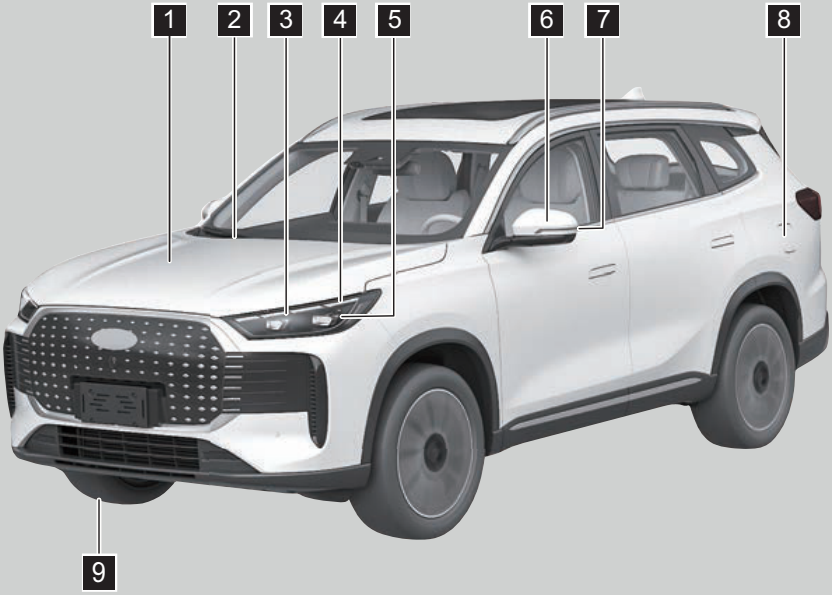
a. O Beneficiário causar ou provocar intencionalmente um fato que dê origem à necessidade de prestação de qualquer um dos serviços aqui descritos.

b. O Beneficiário omitir informações, ou fornecer intencionalmente informações falsas.

Para mais informações, acesse o site:

www.caoachery.com.br

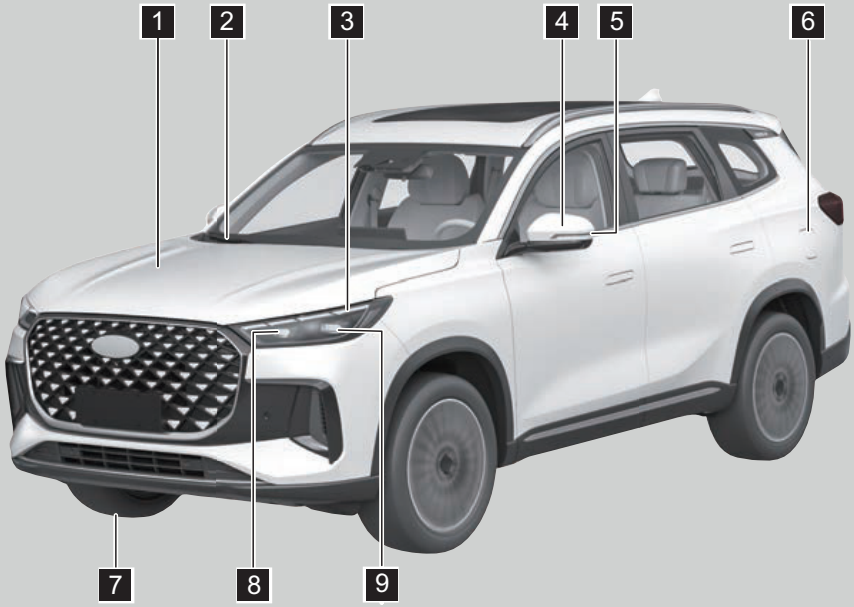
Tipo A



1 Capô
2 Palheta do limpador do para-brisa.....P.44
3 Farol alto.....P.47
4 Luz de posição.....P.46
Luz indicadora de direção.....P.48
Luz de condução diurna P.48
5 Farol baixo P.46
6 Espelho retrovisor externo.....P.37
7 Luz indicadora de direção lateral.....P.48
8 Tampa do tanque de combustível.....P.157
9 Pneus.....P.310

Observação: As informações sobre equipamentos podem variar conforme o modelo. Considere sempre o que estiver instalado no veículo.

Tipo B

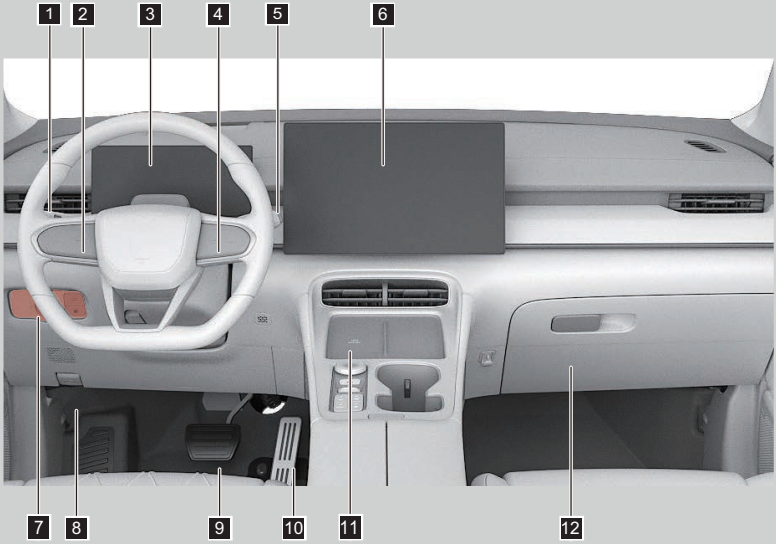


1 Capô
2 Palheta do limpador do para-brisa.....P.44
3 Luz de posição.....P.46
Luz indicadora de direção.....P.48
Luz de circulação diurna.....P.48
4 Espelho retrovisor externo.....P.37
5 Luz indicadora de direção lateral.....P.48
6 Tampa do tanque de combustível.....P.157
7 Pneus.....P.310
8 Farol alto.....P.47
9 Farol baixo.....P.46

Observação: As informações sobre equipamentos podem variar conforme o modelo. Considere sempre o que estiver instalado no veículo.

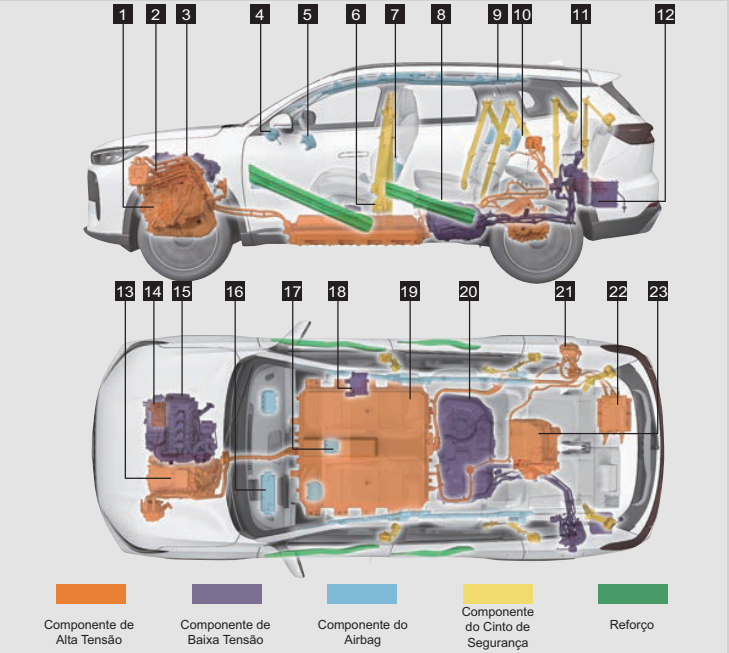
1 Terceira luz de freio (brake-light) P.48
2 Palheta do limpador do vidro traseiro P.45
3 Luz de posição.....P.46
4 Tampa da porta de carregamento AC.....P.257
Tampa da porta de carregamento DC P.262
5 Luz de indicadora de direção.....P.46
6 Luz de placa de licença P.46
7 Luz de marcha à ré.....P.48
8 Farol de neblina traseiro P.46
9 Luz de freio P.48

Observação: Prevalece o que estiver instalado no veículo.



1 Interruptor do limpador de para-brisa P.41
2 Botão do controle de cruzeiro.....P.192
3 Painel de instrumentos P.22
4 Botão de áudio.....P.119
5 Interruptor do seletor de marchas na coluna de direção P.173
6 Sistema multimídia P.112
7 Interruptor do farol P.46
Interruptor da tampa traseira elétrica.....P.153
Interruptor de liberação da tampa do tanque de combustível P.158
8 Alavanca de liberação da tampa do capô do motor.....P.151
9 Pedal do freio
10 Pedal do acelerador
11 Área de carregamento sem fio P.141
12 Porta-luvas.....P.145

Observação: Prevalece o que estiver instalado no veículo.



1 Transmissão híbrida

2 Aquecedor de alta pressão

3 Unidade de distribuição de energia de alta tensão

4 Airbag do passageiro dianteiro

5 Airbag do condutor

6 Pré-tensionador de cinto de segurança

7 Airbag lateral

8 Placa de proteção

9 Airbag de Cortina lateral

10 Airbag central

11 Bocal de abastecimento de combustível

12 Bateria (12 V)

13 Módulo de controle do motor dianteiro

14 Compressor Elétrico

15 Motor

16 Airbag de joelho do motorista

17 Módulo Airbag

18 Módulo de controle do motor dianteiro

19 Bateria de alta tensão

20 Tanque de combustível de alta pressão

21 Porta de Carregamento AC/DC

22 Conjunto do carregador de bordo

23 Motor de tração traseiro

INTRODUÇÃO

1-1 Como ler este manual 2
Sumário 2
Índice ilustrado 2
Índice 2
1-2 Símbolos presentes no manual 2
1-3 Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV) 3
1-4 Caracteristicas Do Veículo e Inspeção do Veículo Novo 3
1-5 Inspeção de veículo novo 4
1-6 Controle de Emissões 4
1-7 Ruídos Veiculares 5
1-8 Rodagem de veículo novo 5
1-9 Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo 7
1-10 Precauções para condução Off-Road 8
Verificação de segurança 8
Antes de dar partida no motor 9
Após dar a partida no motor 10
Durante a condução 10
Operações de estacionamento 10
Estacionamento em aclive/declive 11
Inspeção do sistema de escapamento 13
1-11 Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo 13
1-12 Precauções durante a condução sob chuva 14
Condução em áreas alagadas 15
1-13 Precauções para condução no inverno 16
Condução em estradas cobertas com gelo e neve 17
Correntes para pneus 18
1-14 Aviso de cibersegurança 20
Comunicado de atualização ou encerramento do serviço de suporte de cibersegurança (Se disponível) 20
Aviso de cibersegurança para sucateamento ou revenda 20

PREPARAÇÃO PARA A CONDUÇÃO

2-1 Painel de instrumentos 22
Visão geral do painel de instrumentos 22
Indicador de funcionamento/falha 24
2-2 Volante 35
Buzina 35
Aquecimento do volante de direção (se equipado) 35
Ajuste do volante de direção. 36
2-3 Espelho retrovisor interno 36
2-4 Espelho retrovisor externo 37
Função de memória do espelho retrovisor externo 39
Ajuste automático do espelho retrovisor ao dar marcha à ré 40
2-5 Sistema de limpadores 41
Operação do limpador 41
Substituição da palheta do limpador 44
2-6 Sistema de iluminação 46
Iluminação externa 46
Iluminação interna 49
Ajuste do nivelamento dos faróis 50
Função de desligamento temporizado dos faróis 50
Função de localização inteligente do veículo 51

Controle inteligente do farol alto (IHC) 51
Instruções sobre embaçamento das luzes 52
2-7 Assento 53
Postura correta ao sentar-se 53
Apoio de cabeça 54
Assentos dianteiros 55
Assento traseiro manual 57
Assento manual da terceira fileira 59
Função de massagem no assento do passageiro dianteiro 59
Função de aquecimento do assento 60
Função de ventilação do assento 61
Função de memória do assento do motorista 61
Função de fácil acesso/ saída do assento 62
2-8 Cinto de segurança 63
Pré-tensionador do cinto de segurança 69
2-9 Sistemas de proteção infantil 70
Top tether 77
Instalação de sistemas de retenção infantil 78
Lembrete de criança no assento traseiro 82

FUNCIONALIDADES NO INTERIOR DO VEÍCULO

3.1 Informações da chave 85
Chave inteligente 85
Alcance efetivo 89
Acesso com chave inteligente 91
Travamento do veículo 93
Sistema imobilizador 95
Localização do veículo pela chave inteligente 96
Partida remota com a chave inteligente 96
3-2 Portas 97
Travamento/destravamento de portas 97
Interruptor mecânico da porta 99
Trava de proteção para crianças 100
3-3 Vidros 101
Vidros elétricos 101
Função de controle remoto dos vidros 103
Função de proteção antiesmagamento dos vidros 104
3-4 Teto solar panorâmico 107
Teto solar panorâmico 107
Função de controle remoto do teto solar 109
Função de proteção antiesmagamento do teto solar 110
3-5 Sistema multimídia 112
Visão dos sistema de áudio 112
Painel de controle do sistema multimídia 113
Configuração 114
Botão de áudio 119
Função de reconhecimento de voz 120
Conexão do aparelho celular 120
3-6 Sistema de ar-condicionado 124
Ar-condicionado dianteiro 124
Configurações do ar-condicionado 125
Operação do ar-condicionado 125
Aquecimento do ar-condicionado 130

Refrigeração do ar-condicionado 131
Modo inteligente 133
Função de refrigeração/ aquecimento do porta-objetos do apoio de braço 134
Controle do fluxo das saídas do ar 134
3-7 Sistema de aromatização 135
Instruções de instalação da aromatização 136
Substituição do aromatizante 137
3-8 Câmera de detecção dianteira..... 138
Configuração..... 141
3-9 Carregamento sem fio 142
3-10 Espaços de armazenamento..... 145
3-11 Porta USB..... 149
USB dianteira..... 149
USB traseira..... 149
3-12 Alimentação de reserva (12 V)..... 150
3-13 Para-sol e espelho de cortesia..... 150
3-14 Abertura/Fechamento do Capô..... 151
3-15 Porta-Malas..... 151
Porta-Malas Automático 152
Abertura de emergência da porta-malas..... 156
3-16 Tampa do tanque de combustível 157
Tampa elétrica do tanque de combustível..... 157

CONDUÇÃO DO VEÍCULO

4.1 Estado de funcionamento do veículo 162
Inspeção e preparação antes da condução 162
Ligando o veículo..... 162
Desligando o veículo..... 164
4.2 Sistema de direção..... 165
4.3 Sistema de freios..... 166
Sistema do freio de estacionamento elétrico (EPB) 166
Sistema Auto Hold 169
Freio de serviço 172
4-4 Transmissão..... 173
Transmissão automática..... 173
Interruptor do seletor de marchas na coluna de direção 174
4-5 Sistema de tração integral inteligente com acionamento sob demanda (AWD)..... 176
Modo de condução 176
4.6 Airbag 183

ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

5-1 Sistema de cruzeiro 192
Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC)..... 192
Limite de velocidade ativo (ASL) 199
5-3 Sistema de assistência de faixa..... 201
Sistema de assistência de faixa 201
Sistema de assistência de saída de faixa (LDW) 202
Prevenção de saída de faixa (LDP) 203
Sistema de permanência de faixa de emergência (ELK)..... 206
5-4 Sistema de detecção de ponto cego (BSD) 208
Sistema de aviso de abertura de portas (DOW) 210
Sistema de aviso de colisão traseira (RCW) 211
Sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) 211

5-5 Sistema de assistência de direção segura 211
Sistema de HUD 211
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) 213
Sistema de frenagem de emergência automática (AEB)/ sistema de advertência de colisão dianteira (FCW) 215
5-6 Sistema de inteligente de controle de cruzeiro 220
Sistema de assistência em trecho congestionado (TJA)/ sistema auxiliar de cruzeiro integrado (ICA) 220
Sistema inteligente de evasão (IES) 224
5-7 Assistente de estacionamento 224
Sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º .. 224
Sistema de sensor de estacionamento 230
5-8 Sistema de controle de força de frenagem 233
Sistema de controle para descida de ladeiras (HDC) ... 235
Sistema de freios antitravamento (ABS) 236
Funções estendidas 239
5-9 Híbrido plug-in (PHEV) 240
Bateria de alta tensão 240
Configurações do sistema híbrido 244
Modo de operação 245
Dispositivo de carregamento 251
Operação de carregamento 256
Travamento eletrônico da tomada de carregamento AC 263
Liberação manual do conector de carregamento (somente para carregamento AC) 264
Precauções para carregamento 265
Descarga externa 266
Alerta sonoro para pedestres 270

EM CASO DE EMERGÊNCIA 271

6.1 Manuseio do veículo em uma emergência 272
Luz de emergência 272
Triângulo de emergência 273
Ferramentas 273
6.2 Pneu furado durante a condução 274
Reparo de emergência para pneus 274
6-3 Superaquecimento do veículo 278
6-4 Fusíveis 279
Verificação de fusível 280
Substituição de fusível 280
Layout das caixas de fusíveis e relés 282
6-5 Reboque de veículos 288
Gancho de reboque 288
Reboque de veículo 289
Instalação do olhal de reboque 290
6-6 Bateria descarregada 292
Remoção da bateria 292
Partida auxiliar 293

MANUTENÇÃO 295

7-1 Reparo e manutenção 296
Atendimento ao cliente na rede de concessionárias CAOA Chery 296
Leitura das informações do código de identificação do veículo 297
Verificação de segurança 297

7-2 Manutenção de rotina..... 299
Bateria de alta tensão..... 300
Verificação do nível de óleo..... 305
Verificação do nível de fluido da transmissão..... 307
Verificação do nível do fluido de freio..... 307
Verificação do nível do líquido de arrefecimento..... 308
Verificação do radiador e do condensador..... 309
Verificação da pressão de enchimento dos pneus..... 310
Verificação dos pneus..... 311
Rodízio dos pneus..... 312
Verificação da bateria..... 313
Verificação do filtro do ar-condicionado..... 313
Verificação do fluido do lavador do para-brisa..... 314
Verificação das palhetas do limpador..... 314
7-3 Manutenção periódica..... 316
Plano de manutenção periódica..... 318

ESPECIFICAÇÕES

8-1 Localização das etiquetas..... 328
Número de Identificação do Veículo (VIN)..... 328
Etiquetas Autodestrutiva (ETA)..... 329
Placa de identificação do veículo..... 330
Número de identificação do motor..... 330
Número do motor de tração traseiro..... 331
Zona do para-brisa para adesivo de pedágio..... 331
8-2 Especificações do veículo..... 332
Dimensões do veículo..... 332
Tipo de veículo..... 333
Peso do veículo..... 333
Desempenho do veículo..... 334
Motor a combustão..... 334
Sistema de arrefecimento..... 335
Sistema de ignição..... 335
Sistema de suspensão..... 335
Sistema de direção..... 335
Sistema de freios..... 336
Lavador dos vidros..... 336
Sistema de ar condicionado..... 336
Motor elétrico..... 336
Transmissão..... 337
Sistema de combustível..... 337
Bateria de alta tensão..... 338
Bateria..... 338
Carregador..... 339
Alinhamento das rodas..... 339
Rodas e pneus..... 339
Especificações das lâmpadas..... 340
Radiofrequências: Homologacões legais..... 341
Desatualização Tecnológica de Dispositivos Eletrônicos Externos..... 342

INTRODUÇÃO

1-1 Como ler este manual 2
Sumário 2
Índice ilustrado.....2
Índice 2
1-2 Símbolos presentes no manual.....2
1-3 Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV) 3
1-4 Caracteristicas Do Veículo e Inspeção do Veículo Novo.....3
1-5 Inspeção de veículo novo....4
1-6 Controle de Emissões 4
1-7 Ruídos Veiculares 5
1-8 Rodagem de veículo novo...5
1-9 Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo.....7
1-10 Precauções para condução Off-Road 8
Verificação de segurança ...8
Antes de dar partida no motor.....9
Após dar a partida no motor.....10
Durante a condução 10
Operações de estacionamento 10
Estacionamento em aclive/declive.....11
Inspeção do sistema de escapamento 13
1-11 Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo.....13
1-12 Precauções durante a condução sob chuva.....14
Condução em áreas alagadas 15
1-13 Precauções para condução no inverno 16
Condução em estradas cobertas com gelo e neve...17
Correntes para pneus 18
1-14 Aviso de cibersegurança ...20
Comunicado de atualização ou encerramento do serviço de suporte de cibersegurança (Se disponível).....20
Aviso de cibersegurança para sucateamento ou revenda 20

1-1 Como ler este manual

Há três formas de encontrar as informações necessárias neste manual. Aqui você encontra uma breve introdução para cada uma delas.

Sumário

O sumário principal indica em qual capítulo e página do Manual do Proprietário é possível encontrar as informações necessárias.

Índice ilustrado

O Índice ilustrado é uma ferramenta útil para encontrar rapidamente as informações necessárias, especialmente quando o nome do componente não é familiar.

Índice

A busca pelo índice é o método mais rápido de encontrar as informações necessárias. A seção contém uma lista completa de todas as terminologias importantes do veículo.

1-2 Símbolos presentes no manual

Os seguintes símbolos são utilizados neste manual para chamar atenção para informações importantes. Para minimizar os riscos o máximo possível, leia atentamente as instruções desses símbolos antes de conduzir o veículo e certifique-se de segui-las.

⚠ ATENÇÃO
Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não evitada, pode resultar em danos ao veículo, acidentes pessoais ou até fatais.

⚠ CUIDADO
Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não evitada, pode resultar em danos ao veículo e aos equipamentos dele, reduzindo sua vida útil.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Indica que os resíduos devem ser manuseados ou descartados de acordo com as regulamentações ambientais locais para evitar qualquer contaminação.

NOTA
Indica que é necessário ler o capítulo correspondente deste manual antes de realizar qualquer operação.

Os avisos e precauções relacionados à segurança pessoal e do veículo presentes neste manual são muito importantes. Para tirar o melhor proveito da experiência de condução e manter o veículo em condições ideais, certifique-se de que todas as pessoas no veículo sigam as instruções cuidadosamente.

1-3 Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)

A Etiqueta Nacional de Segurança Veicular

(ENSV) informa ao consumidor quais itens e tecnologias de segurança estão presentes no veículo.

Quando aplicável, a etiqueta é afixada na parte superior direita do para-brisa, conforme regulamentação da SENATRAN.

As informações oficiais da ENSV para cada modelo e versão podem ser consultadas no portal do Governo Federal, na área da SENATRAN (Secretaria Nacional de Trânsito):

https://portalservicos.senatran.serpro.gov.br/#/home

1-4 Caracteristicas Do Veículo e Inspeção do Veículo Novo

Este manual contém as informações atuais do seu veículo CAOA Chery até o momento de sua impressão. Portanto, dependendo do equipamento do veículo ou das características específicas do seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem ser diferentes do equipamento presente no seu veículo.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

Mantendo seu veículo corretamente regulado com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o adequado desempenho do veículo.

1-5 Inspeção de veículo novo

Antes de disponibilizar qualquer veículo CAOA Chery para ser vendido, a Concessionária CAOA Chery fará a inspeção no veículo baseada nos procedimentos descritos pela CAOA Chery.

1-6 Controle de Emissões

- A emissão máxima de CO (monóxido de carbono) na rotação de marcha lenta e ponto de ignição (avanço inicial) especificados deve ser até 0,2%. Este valor é válido para combustível padrão especificado para o teste de emissões.
- Não deve ocorrer a emissão de gases do cárter do motor para a atmosfera em nenhum regime do veículo.
- O veículo possui um sistema antipoluente de gases evaporados do tanque de combustível (cânister).
- O veículo atende os limites de emissões de poluentes, conforme o Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE), de acordo com Resolução vigente do CONAMA e suas atualizações vigentes na data de sua fabricação.
- Não existe ajuste externo da rotação da marcha lenta. O ajuste da porcentagem de CO e da rotação da marcha lenta são feitos eletronicamente através do módulo de controle eletrônico – ECM.
- Os motores são compatíveis com todos os tipos de gasolina sem chumbo (tipo C) que respeitem a resolução vigente da ANP. Certifique-se quanto a procedência do combustível, pois a utilização de combustível fora de especificação poderá acarretar danos irreversíveis ao motor.

⚠ATENÇÃO
O uso de combustível diferente do especificado poderá afetar os níveis de poluentes emitidos e poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, e estes danos não serão cobertos pela garantia. Todo o serviço de manutenção deve ser executado de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

1-7 Ruídos Veiculares

Este veículo atende aos requisitos vigentes de controle de emissões sonoras aplicáveis a veículos automotores, estando em conformidade com os padrões técnicos e ambientais estabelecidos pelos órgãos competentes.

1-8 Rodagem de veículo novo

O atrito entre as partes móveis de um veículo novo é muito mais provável de acontecer nas primeiras utilizações do veículo do que posteriormente. Portanto, o uso inicial pode ter um impacto maior na vida útil, confiabilidade operacional e economia do veículo. Recomendamos que o uso de um veículo novo siga rigorosamente as seguintes diretrizes e que o período de amaciamento seja, em média, os primeiros 3000 km dirigidos.

■ Regulamentações de direção durante o período de rodagem de veículo novo

Nos primeiros 1.000 km:

- Evite dirigir em velocidade máxima;
- A velocidade de direção não deve exceder 100 km/h;
- Evite dirigir em velocidade máxima em cada marcha.

Nos primeiros 1.000 – 1.500 km:

- A velocidade de direção pode ser gradualmente aumentada até a velocidade máxima;
- A rotação do motor pode ser gradualmente aumentada até a velocidade máxima permitida.

■ Recomendações de condução após o período de amaciamento

- Durante a condução o veículo, a velocidade máxima que o motor permite atingir em curto período de tempo é de 6.000 rpm. Ao trocar de marcha manualmente, mude para a marcha superior quando o ponteiro do tacômetro atingir a zona indicadora vermelha.
- A rotação do motor não deve ser muito baixa durante a condução, sendo necessário trocar para a marcha apropriada. Não faça o motor operar em sua rotação máxima em ponto morto ou em outras marchas se o motor estiver frio.

■ Recomendações de amaciamento de pneus e rodas:

Ao começar a usar pneus novos, não é possível alcançar a melhor aderência. Portanto, os pneus novos também precisam de amaciamento, e o veículo deve ser conduzido de forma lenta e especialmente cuidadosa nos primeiros 100 km de direção.

■ Recomendações de amaciamento do sistema de freios:

As novas pastilhas de freio também precisam de amaciamento, pois os freios não conseguem proporcionar o atrito ideal de frenagem durante os primeiros 200 km. Se a eficiência de frenagem estiver ligeiramente reduzida nesta fase, aumente a força de pressão no pedal de forma apropriada. Essa condição também se aplica a cada substituição de forros de freio posterior.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Evite operar o motor em rotações desnecessariamente altas. Trocar para uma marcha superior no tempo correto ajuda a economizar combustível, reduz o ruído operacional e diminui a poluição ambiental.

1-9 Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo

A economia de combustível é amplamente determinada pelas condições do veículo e pelos hábitos de direção. Não sobrecarregue o veículo. Isso também ajuda a prolongar sua vida útil.

A seguir, são apresentadas dicas específicas para economizar combustível:

1. Certifique-se de manter a pressão correta de enchimento dos pneus. A pressão insuficiente de enchimento dos pneus pode causar desgaste nos pneus e desperdício de combustível.

2. O veículo não deve ser carregado com peso desnecessário. Cargas pesadas aumentam a carga do motor, resultando em maior consumo de combustível.

3. Evite deixar o motor funcionando em marcha lenta por longos períodos. O veículo pode ser conduzido assim que o motor estiver funcionando de maneira suave. O tempo de aquecimento em clima frio será mais longo do que em outras estações.

4. Acelere de forma lenta e suave. Evite dar partida de forma brusca.

5. Evite deixar o motor em marcha lenta por muito tempo. Se precisar estacionar o veículo e esperar por um longo período, desligue o motor e ligue-o novamente mais tarde.

6. Evite andar em ponto morto ou ultrapassar a velocidade máxima do motor. Selecione as marchas adequadas de acordo com as condições da via.

7. Evite acelerações e desacelerações contínuas. A condução com paradas e arrancadas frequentes aumenta o consumo de combustível.

8. Evite paradas e frenagens desnecessárias. Mantenha uma velocidade estável. Ao dirigir, respeite as sinalizações dos semáforos e procure reduzir ao mínimo as paradas, aproveitando, sempre que possível, trechos sem semáforos para manter o veículo em movimento. Mantenha uma distância adequada de outros veículos para evitar freadas bruscas, o que também reduz o desgaste dos freios.

9. Evite áreas com tráfego intenso ou congestionamentos sempre que possível.

10. Não mantenha o pé no pedal da embreagem ou do freio por muito tempo. Isso causa desgaste prematuro, superaquecimento e alto consumo de combustível.

11. Mantenha uma velocidade adequada do veículo na rodovia. Quanto maior a velocidade do veículo, maior será o consumo de combustível. Reduzir a velocidade do veículo ajuda a economizar combustível.

12. Mantenha o alinhamento correto das rodas dianteiras. Evite colisões com meios-fios e reduza a velocidade durante a condução em superfícies irregulares. Um alinhamento inadequado das rodas dianteiras não só acelera o desgaste dos pneus, mas também aumenta a carga do motor.

13. Evite o contato do chassi do veículo com lama e resíduos semelhantes.

14. Mantenha o veículo em condições ideais de funcionamento. Filtro de ar sujo, folga inadequada das válvulas, velas de ignição sujas, óleo e graxa contaminados e freios desajustados podem reduzir o desempenho do motor e aumentar o consumo de combustível. A manutenção periódica prolongará a vida útil do veículo e reduzirá os custos de direção. Se você dirige frequentemente em condições severas, a manutenção do veículo deve ser realizada com mais frequência.

⚠ CUIDADO
Nunca desligue o motor durante a condução em declive. O sistema de direção hidráulica e o sistema de freios não funcionarão corretamente quando o motor estiver desligado.

1-10 Precauções para condução Off-Road

Verificação de segurança

É recomendável realizar uma verificação de segurança antes da condução do veículo. Alguns minutos de inspeção podem ajudar a garantir uma condução segura e agradável.

⚠ ATENÇÃO
Se realizar essa verificação em uma garagem fechada, certifique-se de que há ventilação adequada.

Antes de dar partida no motor

- Fora do veículo

1. Pneus (incluindo o estepe): Verifique a pressão dos pneus com um manômetro e inspecione cuidadosamente se há cortes, danos ou desgaste excessivo.
2. Parafusos das rodas: Verifique se não há parafusos das rodas faltando ou soltos.
3. Vazamentos de fluido: Depois que o veículo ficar estacionado por algum tempo, verifique sob o veículo se há vazamentos de combustível, óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos (é normal haver gotejamento de água do ar-condicionado após o uso).
4. Luzes: Verifique se os faróis, luzes de condução diurna, luzes de freio, luzes de neblina, luzes de conversão e outras luzes estão funcionando corretamente.
5. Grade de admissão: Remova neve, folhas ou outras obstruções das grades de admissão na frente do para-brisa.

- Interior do veículo

1. Ferramentas de reserva: Certifique-se de ter ferramentas de reserva, como macaco, chave de roda e estepe.
2. Cintos de segurança: Verifique se os fechos podem ser presos com segurança. Certifique-se de que os cintos não estão desgastados ou desfiados.
3. Painel de instrumentos e controles: Certifique-se especialmente de que as luzes de aviso de mau funcionamento, as luzes indicadoras e os controles estão funcionando corretamente.
4. Freios: Certifique-se de que o pedal tenha espaço suficiente para a movimentação.

- Compartimento do motor e motor

1. Fusíveis sobressalentes: Certifique-se de que há fusíveis sobressalentes disponíveis. Todos os fusíveis com as classificações de amperagem indicadas na tampa da caixa de fusíveis devem estar presentes.
2. Nível do líquido de arrefecimento: Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento está adequado.
3. Bateria e cabos: Verifique se há terminais corroídos ou soltos e se alguma caixa está rachada. Verifique se os cabos estão em boas condições e se as conexões estão firmes.

4. Fiação: Verifique se há fios danificados, soltos ou rompidos.
5. Linhas de combustível: Verifique as linhas para identificar vazamentos ou conexões soltas.

■ Capô

Certifique-se de que o capô está completamente travado antes de conduzir. Caso contrário, o capô pode se levantar e bloquear a visão dianteira enquanto o veículo estiver em movimento, o que pode causar um acidente.

Após dar a partida no motor

1. Sistema de escapamento: Procure escutar qualquer vazamento. Repare imediatamente qualquer vazamento caso esse problema ocorra.
2. Nível de óleo do motor: Estacione o veículo em terreno plano, desligue o motor e aguarde 5 minutos. Retire a vareta de medição para verificar se o nível do óleo do motor está adequado.

Durante a condução

1. 1 - Indicadores e medidores: Certifique-se de que os medidores e indicadores estão funcionando corretamente.
2. Freios: Em um local seguro, verifique se o veículo não puxa para um lado quando os freios são acionados.
3. Outras condições anormais: Verifique se há peças soltas e vazamentos. Procure escutar ruídos anormais.

Operações de estacionamento

O estacionamento adequado é uma parte importante da condução segura. O veículo deve ser estacionado em um local com via ampla, boa visibilidade e sem impacto no tráfego. As etapas para a operação de estacionamento são os seguintes:

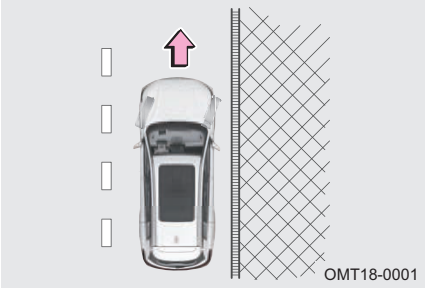
1. Pressione o pedal do freio até que o veículo pare completamente.
2. Confirme se o freio de estacionamento eletrônico está ativado.
3. Mova a alavanca seletora para a posição “P”.
4. A alimentação do veículo é desligada.

⚠ CUIDADO
Ao sair do veículo, certifique-se de trancá-lo e levar as chaves com você.

Estacionamento em aclive/declive

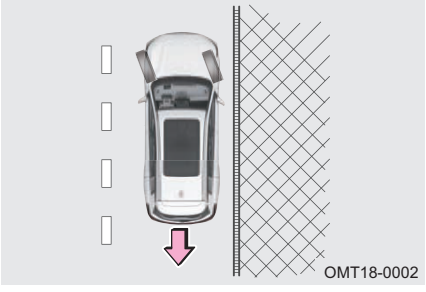
Estacionar o veículo em um aclive/declive depende principalmente da força do freio de estacionamento. Deixar de acionar o freio de estacionamento ou qualquer falha no sistema de freios pode fazer com que o veículo desça pela ladeira, causando acidentes pessoais ou danos ao veículo. Ao estacionar em um aclive/declive, é melhor virar os pneus em direção a um dos lados do veículo para evitar um deslocamento acidental.

■ Estacionamento em declive com meio-fio



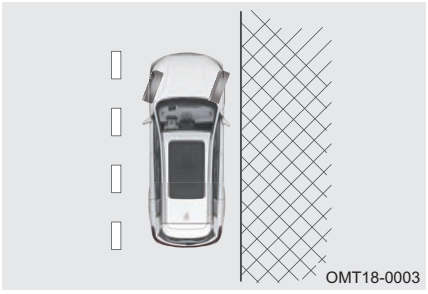
Se houver um meio-fio na beira da estrada, gire o volante de direção para a direita para garantir que a parte dianteira da roda dianteira direita fique próxima ou encostada ao meio-fio, a fim de evitar que o veículo desça a ladeira, e então acione o freio de estacionamento.

■ Estacionamento em aclive com meio-fio



Se houver um meio-fio na beira da estrada, gire o volante de direção para a esquerda para garantir que a parte traseira da roda dianteira direita fique próxima ou encostada no meio-fio, a fim de evitar que o veículo desça a ladeira, e então acione o freio de estacionamento.

■ Estacionamento em um aclive ou declive (sem meio-fio)



Se não houver meio-fio na beira da estrada, gire o volante de direção completamente para a direita para evitar que o veículo entre no centro da via ou desça a ladeira. Gire o volante de direção para o lado da estrada, de modo que o veículo fique virado para longe do centro da via quando começar a se mover, e então acione o freio de estacionamento.

■ Transporte de passageiros

Antes de dirigir, certifique-se de que todos os passageiros estão sentados em seus assentos com os cintos de segurança devidamente afivelados. Não permita que os passageiros se sentem em lugares onde não há assentos e cintos de segurança, pois eles podem sofrer acidentes pessoais ou fatais durante uma colisão.

■ Travamento do veículo

- Ao se afastar do veículo, leve a chave inteligente com você e tranque todas as portas, mesmo que o veículo esteja estacionado na garagem ou na rua, em frente à sua casa.
- Sempre que possível, estacione o veículo em locais bem iluminados e abertos e não deixe objetos de valor à vista.

■ Gás de escapamento

- Evite inalar o gás de escape do motor. Ele contém monóxido de carbono (CO), um gás prejudicial, incolor e inodoro. A inalação pode causar perda de consciência e até levar a lesões fatais.
- Certifique-se de que o sistema de escapamento não tenha furos que causem vazamento ou conexões soltas. O sistema de escapamento deve ser verificado regularmente. Se ouvir uma mudança no som do gás de escape, faça a verificação do sistema imediatamente.
- Não dê partida no motor em uma garagem ou área fechada, a não ser que esteja movendo o veículo para dentro ou para fora. O gás de escape não dissipa, o que pode causar danos à saúde.
- Não permaneça em um veículo estacionado por um longo período com o motor ligado. Se for inevitável, o veículo deve ser estacionado em uma área espaçosa e o sistema de aquecimento e arrefecimento deve ser ajustado para forçar a entrada de ar externo no veículo.

- Mantenha o porta-malas fechado durante a condução. O porta-malas aberto ou mal fechado pode permitir que os gases de escape entrem no veículo.
- Para garantir o funcionamento adequado do sistema de ventilação do veículo, mantenha as grades de admissão livres de neve, folhas ou outras obstruções.
- Se sentir cheiro de gases de escape dentro do veículo, abra os vidros para permitir a entrada de ar fresco e verifique as condições do veículo.

Inspeção do sistema de escapamento

O sistema de escapamento deve ser verificado nas seguintes situações:

- Quando você sentir cheiro de gases de escape;
- Quando notar uma mudança no som vindo do sistema de escapamento;
- Quando o sistema de escapamento estiver danificado devido a uma colisão do veículo;
- Quando o veículo for erguido para inspeção e reparo.

1-11 Como economizar combustível e prolongar a vida útil do veículo

Sempre observe as seguintes precauções para minimizar o risco de acidentes pessoais ou danos ao veículo:

- Redobre a atenção durante a condução off-road. Não conduza em áreas perigosas.
- Coloque ambas as mãos na parte externa do volante de direção durante a condução off-road.
- Sempre verifique a eficácia dos freios imediatamente após dirigir em estradas cobertas por areia, lama, água empoçada ou neve.
- O motorista e todos os passageiros devem apertar os cintos de segurança sempre que o veículo estiver em movimento.

⚠ATENÇÃO

- Após conduzir o veículo em estradas alagadas ou cobertas por grama alta, lama, cascalho, ou areia, rios, verifique se há alguma sujeira aderida ou presa na carroceria. Havendo presença de resíduos, faça a remoção. Dirigir com esses materiais presos ou aderidos à carroceria pode causar uma pane ou até mesmo princípio de incêndio.
- Ao conduzir em modo off-road ou em terreno acidentado, não trafegue em alta velocidade, não faça manobras bruscas e evite impactos/colisões com obstáculos da via (por exemplo, pedras ou troncos). Essas atividades podem causar perda de controle ou capotamento do veículo, resultando em acidentes pessoais ou fatais. Além disso, a suspensão e o chassi do veículo podem sofrer danos significativos.

1-12 Precauções durante a condução sob chuva

Conduza com cuidado quando estiver chovendo, pois a visibilidade será reduzida, os vidros podem embaçar e as estradas ficam escorregadias.

- Não conduza o veículo em alta velocidade sob chuva, especialmente em rodovias, pois pode se formar uma camada de água entre os pneus e o pavimento (aquaplanagem). Isso pode fazer com que o veículo perca aderência e reduzir a eficiência da direção e dos freios.

⚠CUIDADO

- Frenagens, acelerações e manobras bruscas em vias escorregadias podem causar derrapagem dos pneus e reduzir sua capacidade de controlar o veículo, podendo resultar em acidentes.
- Mudanças repentinas na velocidade do motor, como frenagens bruscas, podem fazer o veículo derrapar e, assim, causar um acidente.
- Após condução em áreas alagadas, pressione levemente o pedal do freio para garantir que os freios estejam funcionando corretamente. Pastilhas de freio molhadas podem dificultar o funcionamento adequado dos freios. Se as pastilhas de freio de um lado estiverem molhadas e não funcionando corretamente, o controle da direção pode ser afetado, resultando em um acidente.

Condução em áreas alagadas

Conduzir o veículo em áreas alagadas pode causar danos graves ao veículo. Se a situação for inevitável, verifique a profundidade e conduza devagar e com cautela.

1. Em condução em áreas alagadas, certifique-se de que o motor está funcionando corretamente e que o sistema de direção e os freios estão operando dentro da normalidade. Ao atravessar a água de forma constante, mude para uma marcha baixa e evite pressionar bruscamente o pedal do acelerador, para que não respingue água dentro do motor.
2. Pressione e mantenha pressionado o pedal do acelerador durante a condução, garantindo que o veículo tenha potência adequada e estável. Atravesse a área alagada sem parar no meio do trajeto, sem trocar de marcha e sem fazer curvas bruscas.
3. Se o veículo enguiçar na água, nunca o religue imediatamente para evitar danos adicionais ao motor. O veículo deve ser rebocado para um local seguro, de modo que seja possível identificar a causa do problema.

⚠ CUIDADO

- Nunca conduza o veículo em áreas em que a profundidade da água fique acima da borda da roda.
- A intrusão de água no motor pode fazer o veículo enguiçar ou causar danos internos graves.
- A água pode remover a graxa do rolamento das rodas, causando oxidação e desgaste prematuro.
- A condução em áreas alagadas pode danificar os componentes da transmissão do seu veículo. Sempre inspecione visualmente os fluidos do veículo (por exemplo, óleo do motor e fluido de transmissão) para verificar sinais de vazamento após condução em áreas alagadas. Não continue a conduzir o veículo se houver vazamentos de fluido, pois isso pode causar mais danos.
- A tração e o desempenho de frenagem do veículo diminuirão durante a condução em áreas alagadas. A distância de frenagem aumentará. Areia e lama acumuladas ao redor dos discos do freio podem afetar a eficiência da frenagem e danificar os componentes do sistema de freios. Após a condução em áreas alagadas, pressione levemente o pedal do freio várias vezes para secar os freios.

1-13 Precauções para condução no inverno

- Líquido de arrefecimento: Certifique-se de que o líquido de arrefecimento tenha função anticongelante. Use apenas o líquido de arrefecimento recomendado. Mais detalhes sobre a seleção do tipo de líquido de arrefecimento podem ser encontrados na seção MANUTENÇÃO deste manual.
- Bateria e cabos: Temperaturas baixas reduzem a potência da bateria. A bateria deve ter carga suficiente para partida no inverno.
- Óleo: No inverno, recomenda-se escolher o óleo do motor apropriado de acordo com as condições de temperatura local. Quanto menor a viscosidade em baixas temperaturas, melhor a fluidez do óleo em temperaturas baixas, o que indica que ele pode ser usado em temperaturas ambientais mais baixas. Mais detalhes sobre a seleção do tipo de óleo podem ser encontrados na seção MANUTENÇÃO deste manual.
- Travas das portas: Impeça o congelamento das trancas das portas. Um agente descongelante ou glicerina deve ser pulverizado nos orifícios das trancas das portas.

- Líquido para lavador de para-brisa: Use líquido para lavador de para-brisa que contenha anticongelante. Este produto está disponível em Concessionárias CAOA Chery e em muitos distribuidores de componentes automotivos.
- Para-lamas: Evite o acúmulo de gelo e neve sob os para-lamas. O não cumprimento dessa recomendação pode causar dificuldades na direção. Durante a condução em clima frio, você deve parar frequentemente o veículo para verificar o acúmulo de gelo e neve sob os para-lamas. Recomenda-se levar alguns itens de emergência necessários dependendo dos destinos de viagem. Itens recomendados para serem carregados no veículo: Correntes para pneus, raspador de neve para os vidros, saco de areia ou sal, sinalizador, pá e cabos de ligação.

⚠ CUIDADO
• Não use água como substituto para o líquido de arrefecimento. • Não use líquido de arrefecimento do motor ou outro fluido alternativo do lavador do para-brisa. Caso contrário, a pintura do veículo será danificada.

Condução em estradas cobertas com gelo e neve

Aceleração rápida em superfícies de estrada escorregadias, como estradas cobertas de neve ou gelo, pode fazer com que as rodas traseiras escorreguem para a direita ou esquerda. Portanto, conduza em baixa velocidade e com cuidado.

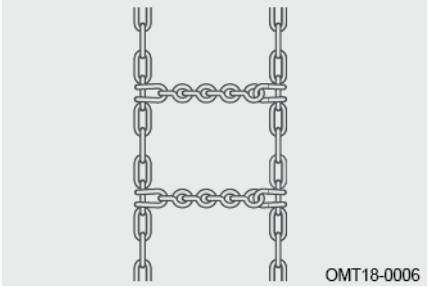
É possível que se forme uma película de água entre o pneu e o pavimento da estrada durante a condução em estradas molhadas ou com neve derretida. Isso pode impedir o funcionamento adequado da direção e dos freios. É recomendado ativar a função ESP nessa situação.

■ Condução em estradas com lama, gelo e neve

Se a roda motriz ficar presa na lama ou em gelo e neve, tente balançar o veículo em baixa velocidade, dirigindo para frente e para trás repetidamente. Alterne a posição da alavanca seletora entre a posição de condução à frente (D) e a posição de ré (R) algumas vezes e pressione levemente o pedal do acelerador. Evite trocar a alavanca seletora entre a posição de condução à frente e a posição de ré por longos períodos, pois isso pode causar desgaste excessivo da transmissão.

Correntes para pneus

Compre um conjunto de correntes para pneus que se ajustem ao tamanho dos pneus do veículo. Preste atenção às seguintes precauções ao instalar e remover as correntes:



1. Siga as regulamentações locais ao usar correntes;
2. Instale e remova as correntes para pneus em um local seguro;
3. Instale as correntes para pneus seguindo as instruções fornecidas;
4. As correntes só podem ser instaladas nas rodas motrizes;
5. Recomenda-se o uso de correntes reforçadas ou correntes de borracha com espessura não superior a 12 mm, caso contrário, os pneus, aros, sistema de tração, sistema de freios e placas de proteção das rodas podem ser danificados; Danos ao veículo decorrentes do uso inadequado das correntes não são cobertos pela garantia;
6. Consulte a Concessionária para mais detalhes sobre rodas e tamanho dos pneus.

⚠CUIDADO

Observe as seguintes precauções para reduzir o risco de acidentes. A não observância pode comprometer a segurança na condução do veículo e causar lesões graves ou até fatais.

- As regulamentações sobre o uso de correntes para pneus variam conforme a localidade e o tipo de estrada. Sempre verifique as regulamentações locais antes de instalar as correntes para pneus;
- Certifique-se de usar correntes adequadas para o seu veículo. A instalação das correntes pode afetar o manuseio do veículo, portanto, tenha cuidado durante a condução. O uso de correntes inadequadas ou a instalação incorreta das correntes pode causar acidentes;
- Siga as instruções fornecidas pelo fabricante das correntes para instalá-las e removê-las. Estacione o veículo em um local seguro antes da instalação e remoção. Certifique-se de desligar o motor antes de instalar as correntes (transmissão automática na posição “P”) e coloque os sinais de advertência de trânsito, se necessário;
- Não conduza o veículo a mais de 30 km/h quando as correntes estiverem instaladas, ou siga o limite de velocidade especificado pelo fabricante das correntes, o que for menor. Ao instalar e utilizar correntes, evite trafegar por trechos irregulares, como lombadas, buracos e curvas acentuadas. Não gire o volante bruscamente, não acione o freio de maneira abrupta e não acelere nem reduza a velocidade repentinamente.

1-14 Aviso de cibersegurança

Comunicado de atualização ou encerramento do serviço de suporte de cibersegurança (Se disponível)

Para alguns países a empresa fornece serviços de suporte de segurança cibernética no software e equipamento correspondentes do serviço de Internet de veículos e atualiza ou encerra esse serviço de forma regular ou irregular.

O veículo sucateado deixará de fornecer os serviços de segurança de rede. Os serviços de segurança de rede manterão o serviço essencial depois que o veículo for descontinuado por 10 anos.

Podemos notificar os clientes por meio de anúncios no site, e-mails, sistemas no veículo, mensagens de texto no celular e chamadas de voz, de acordo com o conteúdo específico da notificação.

E-mails, SMS e chamadas de voz serão enviados/encaminhados para o endereço de e-mail e número de celular registrados nas informações da conta do cliente.

Aviso de cibersegurança para sucateamento ou revenda

Antes de revender ou descartar o veículo, ou seja, quando o veículo não estiver mais sob sua posse, você deve excluir as informações pessoais no terminal do veículo por conta própria.

A empresa não assume nenhuma responsabilidade caso as informações pessoais do terminal do veículo sejam vazadas para terceiros devido a uma operação inadequada.

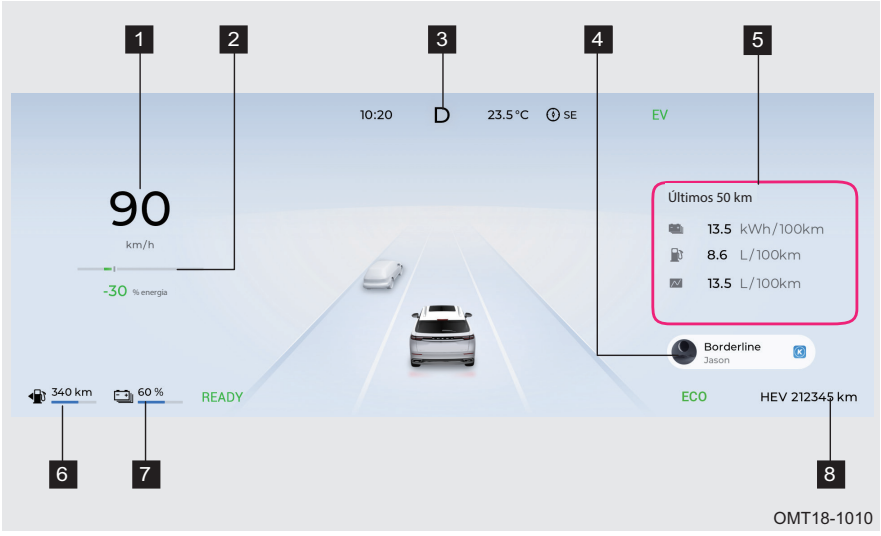
Nossas Concessionárias CAOA Chery estão familiarizadas com as regulamentações relevantes e podem fornecer serviços de consultoria.

PREPARAÇÃO PARA A CONDUÇÃO

2-1 Painel de instrumentos.....22
Visão geral do painel de instrumentos.....22
Indicador de funcionamento/ falha.....24
2-2 Volante 35
Buzina 35
Aquecimento do volante de direção (se equipado) 35
Ajuste do volante de direção.....36
2-3 Espelho retrovisor interno ...36
2-4 Espelho retrovisor externo ..37
Função de memória do espelho retrovisor externo 39
Ajuste automático do espelho retrovisor ao dar marcha à ré 40
2-5 Sistema de limpadores.....41
Operação do limpador.....41
Substituição da palheta do limpador.....44
2-6 Sistema de iluminação 46
Iluminação externa.....46
Iluminação interna.....49
Ajuste do nivelamento dos faróis.....50
Função de desligamento temporizado dos faróis.....50
Função de localização inteligente do veículo.....51
Controle inteligente do farol alto (IHC) 51
Instruções sobre embaçamento das luzes 52
2-7 Assento.....53
Postura correta ao sentar-se 53
Apoio de cabeça.....54
Assentos dianteiros.....55
Assento traseiro manual.....57
Assento manual da terceira fileira.....59
Função de massagem no assento do passageiro dianteiro 59
Função de aquecimento do assento 60
Função de ventilação do assento 61
Função de memória do assento do motorista 61
Função de fácil acesso/ saída do assento 62
2-8 Cinto de segurança 63
Pré-tensionador do cinto de segurança 69
2-9 Sistemas de proteção infantil 70
Top tether 77
Instalação de sistemas de retenção infantil.....78

2-1 Painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos



1 Informações de velocidade

2 Informações da condução elétrica em tempo real

3 Informações da posição da marcha

4 Informações do sistema multimídia

5 Área de exibição de informações

6 Informações do nível de combustível

7 Informações de potência

8 Informações de quilometragem

NOTA
A tela do painel de instrumentos possui os modos “Luz dinâmica” e “Navegação”. O modo “Luz dinâmica” é o padrão de exibição.

Informações de velocidade

Velocidade de condução atual (unidade: km/h).

⚠ CUIDADO
O velocímetro é afetado pelo tamanho dos pneus utilizados no veículo. Somente pneus do tamanho original podem ser usados. Caso contrário, o velocímetro não indicará a velocidade correta. Para obter detalhes sobre as especificações dos pneus, consulte "especificações do veículo".

Área de exibição de informações

Pressione brevemente o botão " ", no volante de direção, para alternar, em ciclo, entre as telas: Navegação → Potência do motor elétrico → Últimos 50km → Após a redefinição → Pressão dos pneus.

Desde a reinicialização: Pressione longamente o botão " ◯ " no volante de direção para fazer a reinicialização da velocidade média, do consumo médio de combustível e da quilometragem da viagem.

Navegação: Pressione longamente o botão " ◯ " no volante de direção para abrir o mapa em tela cheia.

Informações da posição da marcha

Indica as informações da seleção atual da posição da marcha do veículo.

Informações de quilometragem

Exibe a quilometragem total do veículo.

NOTA
As informações de quilometragem podem ser configuradas no sistema multimídia para exibir Distância total / Distância HEV / Distância EV.

Informações do sistema multimídia

Informações de música e rádio.

Informações do nível de combustível

Quantidade de combustível restante no tanque e autonomia de condução.

Quando o painel de instrumentos exibe nível baixo de combustível ou quando a luz de advertência de nível baixo de combustível se acende, significa que o combustível restante é insuficiente. Abasteça o mais rápido possível.

NOTA
Ao acelerar, frear bruscamente, fazer curvas acentuadas ou trafegar em ladeiras, a indicação do nível de combustível pode apresentar variações e não refletir o valor real com precisão.

Informações de potência

Estado de carga (SOC) atual da bateria de alta tensão.

NOTA
A exibição do nível da bateria pode ser configurada no sistema multimídia para mostrar Nível da bateria / Autonomia padrão / Autonomia dinâmica.

Informações da condução elétrica em tempo real

Potência da tração elétrica atual em tempo real (unidade: kw).

NOTA
Na tela do modo de condução elétrica em tempo real, valores positivos indicam tração e valores negativos indicam carregamento.

Indicador de funcionamento/falha

Quando o veículo for ligado, alguns indicadores de falha acenderão por um curto período, indicando que o sistema está realizando a autoverificação. Se um indicador de falha de algum sistema permanecer aceso ou piscar após dar partida no motor, dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.

O indicador de operação é usado para alertar ao motorista sobre a condição operacional de determinado sistema do veículo, e o indicador correspondente acenderá.

O indicador de falha é usado para alertar ao motorista de que determinado sistema do veículo está com mau funcionamento, e o indicador correspondente acenderá ou piscará.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador de luz de condução diurna		Este indicador permanece aceso para indicar que a luz de condução diurna está ligada.
Indicador de luz de posição		Este indicador permanece aceso para indicar que a luz de posição está ligada.
Indicador de direção		Quando as luzes indicadoras de direção esquerda ou direita são acionadas, o indicador da direção correspondente pisca. Quando o botão de luz de emergência é acionado, os indicadores de direção esquerda e direita piscam simultaneamente.
Indicador de luz de farol alto		Este indicador permanece aceso para indicar que o farol alto está ligado.
Indicador de farol de neblina traseiro		Este indicador permanece aceso para indicar que o farol de neblina traseiro está ligado.
Indicador de controle inteligente do farol alto		Este indicador permanece aceso para indicar que o controle inteligente do farol alto está em funcionamento.
		O indicador permanece aceso para indicar que o controle inteligente do farol alto apresenta falha. Dirija-se à concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador de cinto de segurança do assento dianteiro		O indicador permanece aceso para indicar que o cinto de segurança dianteiro não está afivelado ou bem apertado. Utilize o cinto de segurança e conduza com cuidado.

Nome	Indicador	Descrição
Cinto de segurança traseiro		Este indicador permanece aceso para indicar que o cinto de segurança traseiro não está afivelado ou bem apertado. Utilize o cinto de segurança e conduza com cuidado.
Cinto de segurança da terceira fileira		Este indicador permanece aceso para indicar que o cinto de segurança da terceira fileira não está afivelado ou bem apertado. Utilize o cinto de segurança e conduza com cuidado.
Indicador do sistema do freio de estacionamento elétrico		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema do freio de estacionamento elétrico está atualmente em funcionamento. O indicador pisca durante frenagens bruscas, o que é normal e não necessita de atendimento. Se piscar em outros casos, indica que o sistema está com mau funcionamento. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo assim que possível.
		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema do freio de estacionamento elétrico apresenta falha. Dirija-se à concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador do sistema auto hold		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema auto hold está ligado.
		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema auto hold está ativo.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador do sistema do programa eletrônico de estabilidade		O indicador pisca para indicar que o sistema do programa eletrônico de estabilidade está em funcionamento.
		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema do programa eletrônico de estabilidade apresenta falha. Dirija-se à concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador OFF do sistema do programa eletrônico de estabilidade		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema do programa eletrônico de estabilidade está desligado.
Indicador do sistema de controle para descida de ladeiras		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle para descida de ladeiras está em funcionamento.
		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle para descida de ladeiras apresenta falha. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do sistema de freio antitravamento		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de freios antitravamento apresenta falha. Dirija-se à concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador do sistema de freios		Este indicador permanece aceso para indicar que o nível do fluido de freio está baixo ou que o sistema de freios apresenta falha. Entre em contato com uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador do sistema de detecção de ponto cego		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de detecção de ponto cego entrou no estado de alerta nível 1.
		O indicador pisca para indicar que o sistema de detecção de ponto cego entrou no estado de alerta nível 2.
		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de detecção de ponto cego apresenta falha. Dirija-se à concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador de limite de velocidade ativo		Este indicador permanece aceso para indicar que o limite de velocidade ativo entrou no estado de pré-limitação de velocidade.
		Este indicador permanece aceso para indicar que o limite de velocidade ativo entrou no estado de limitação de velocidade.
Indicador do sistema de controle de cruzeiro adaptativo		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo entrou no estado de prontidão.
		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo entrou no estado de cruzeiro.
		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo apresenta falha. Dirija-se à concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador do sistema de assistência de saída de faixa (sistema de advertência de saída de faixa/ prevenção de saída de faixa)		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de assistência de saída de faixa está ativado ou com funcionamento limitado.
		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de assistência de saída de faixa está em modo de espera no momento. O indicador pisca para indicar que o sistema de assistência de saída de faixa está ativa.
		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de assistência de saída de faixa apresenta falha. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do sistema de permanência de faixa de emergência		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de permanência de faixa de emergência está ativada ou com funcionamento limitado no momento.
		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de permanência de faixa de emergência está em modo de espera no momento. O indicador pisca para indicar que o sistema de permanência de faixa de emergência está ativo.
		O indicador permanece aceso para indicar que o sistema de permanência de faixa de emergência apresenta falha. Dirija-se à concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador do sistema de frenagem de emergência automática		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de frenagem de emergência automática está atualmente em funcionamento.
		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de frenagem de emergência automática está desativado ou apresenta falha. Dirija-se à concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador do sistema de assistência em engarrafamento/ sistema de cruzeiro integrado		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de assistência em engarrafamento/sistema de cruzeiro integrado está pré-ativado.
		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de assistência em engarrafamento/sistema de cruzeiro integrado está ativo.
		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de assistência em engarrafamento/sistema de cruzeiro integrado apresenta falha. Dirija-se à concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador do sistema de direção elétrica		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de direção elétrica não foi inicializado ou calibrado. Entre em contato com a concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.
		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de direção elétrica apresenta falha. Entre em contato com uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador de transmissão		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de transmissão apresenta falha. Entre em contato com a concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.
		Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema de transmissão apresenta falha. Entre em contato com a concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de airbag		Este indicador permanece aceso para indicar que o airbag apresenta falha. Dirija-se à concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador do sistema de monitoramento da pressão dos pneus		Este indicador permanece aceso para indicar que a pressão dos pneus está incorreta. Verifique se a pressão dos pneus está muito baixa ou se a temperatura está muito alta. Se a pressão dos pneus estiver normal, entre em contato com a concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador de aviso de alta temperatura do líquido de arrefecimento		Este indicador permanece aceso para indicar que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está alta. Conduza o veículo até uma área segura e pare, desligue a energia do veículo após deixá-lo ocioso por alguns minutos. Entre em contato com uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de falha no EPC	EPC	Este indicador permanece aceso para indicar que o sistema do motor apresenta falha. Entre em contato com a concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.

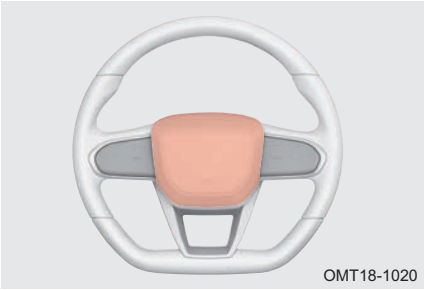
Nome	Indicador	Descrição
Indicador de mau funcionamento (MIL)		Este indicador permanece aceso para indicar que a peça conectada ao OBD e relacionada à emissão ou ao próprio sistema OBD apresenta falha. Entre em contato com a concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de manutenção necessária		O indicador permanece aceso para indicar que o veículo precisa de manutenção. Dirija-se à concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador de atenção		Este indicador permanece aceso para indicar que o veículo apresenta falha ou apresenta anormalidade. É possível consultar as informações relevantes sobre o alarme na tela de consulta de falhas. Caso não seja possível solucionar o problema, entre em contato com uma concessionária CAOA Chery imediatamente.
Indicador de fadiga		Este indicador permanece aceso para avisar que é hora de fazer uma pausa quando o período de condução ultrapassar o limite de tempo configurado.
Indicador de alarme de excesso de velocidade		O indicador permanece aceso para indicar que é necessário observar a velocidade quando o veículo atingir o limite de velocidade predefinido.
Indicador de aviso de baixa pressão do óleo do motor		Este indicador permanece aceso para indicar que a pressão do óleo do motor está baixa. Dirija o veículo até uma área segura e pare. Entre em contato com a concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador do sistema de carregamento		Este indicador permanece aceso para indicar a condição do sistema de carregamento. Se esse indicador não permanecer aceso com o veículo em modo ON ou se permanecer aceso após dar partida no motor, dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador de carregamento		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o dispositivo de conexão de carregamento está conectado.
Indicador de descarga		Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o dispositivo de conexão de descarga está conectado.
Indicador de aviso de carga baixa da bateria de alta tensão		Esse indicador é usado para alertar ao motorista de que a bateria de alta tensão está fraca. Carregue em tempo hábil.
Indicador de descarga profunda da bateria de alta tensão		Esse indicador é usado para alertar ao motorista da descarga profunda da bateria de alta tensão. Carregue em tempo hábil.
Indicador de limite de potência		Este indicador sinaliza que a potência e o desempenho de aceleração do veículo estão limitados. Entre em contato com uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador de falha do isolamento de alta tensão		Este indicador permanece aceso para alertar ao motorista de que a propriedade de isolamento do sistema de alta tensão está reduzida. Entre em contato com uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador de falha grave do isolamento de alta tensão		Este indicador permanece aceso para alertar ao motorista de que a capacidade de isolamento do sistema de alta tensão está seriamente reduzida. Entre em contato com uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de falha da bateria de alta tensão		Este indicador indica que a bateria de alta tensão do veículo está com mau funcionamento. Entre em contato com uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador de prontidão para condução	READY	Este indicador é usado para alertar ao motorista de que o veículo está pronto para a condução normal. Se o indicador não acender, significa que o veículo está com mau funcionamento ou que outras condições não foram atendidas. Entre em contato com uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente
Indicador de aviso de nível baixo de combustível		Este indicador permanece aceso para indicar que o veículo está ficando sem combustível. Abasteça o mais rápido possível.

2-2 Volante

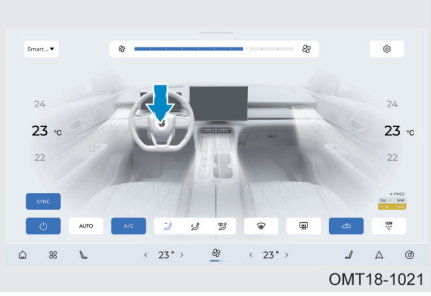
Buzina


OMT18-1020

Para acionar a buzina, pressione a área próxima ao símbolo da buzina no volante de direção.

⚠ CUIDADO
Respeite as regulamentações locais quanto ao uso da buzina do veículo.

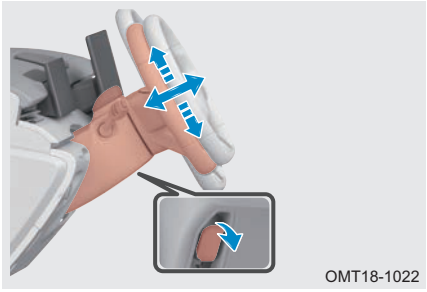
Aquecimento do volante de direção (se equipado)



OMT18-1021

Após dar partida do veículo, pressione "" na tela do sistema de ar-condicionado para ativar a função de aquecimento do volante de direção. Ao pressionar o botão novamente, a função de aquecimento do volante de direção é desativada.

Ajuste do volante de direção


OMT18-1022

Estacione o veículo em um local seguro, longe da via principal de tráfego, e coloque o veículo no modo OFF:

Etapa 1: Pressione a alavanca de ajuste para baixo e a solte;

Etapa 2: Ajuste o volante de direção para cima/baixo e para frente/trás até um ângulo confortável;

Etapa 3: Mantenha o volante de direção estável e retorne a alavanca de ajuste para a posição original;

Etapa 4: Verifique se o volante de direção está vibrando. Repita a operação da etapa 3 se houver vibração.

⚠ATENÇÃO
• Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo, pois isso pode causar acidentes e lesões pessoais. • Certifique-se de que o volante de direção esteja devidamente travado antes da condução para evitar acidentes e lesões pessoais.

2-3 Espelho retrovisor interno

Ajustando a posição do espelho retrovisor interno

OMT18-1031

Ajuste o espelho retrovisor interno para uma posição adequada antes da condução para garantir que o motorista tenha uma visão otimizada. Ajuste manualmente o retrovisor interno para a posição desejada.

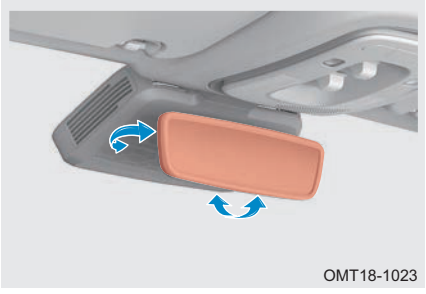
Antirreflexo manual (se equipado)

OMT18-1030

Antes de realizar uma condução à noite, ajuste a alavanca do espelho retrovisor interno para a posição antirreflexo. Isso pode reduzir a luz refletida dos faróis dos veículos de trás.

1 Posição antirreflexo
2 Posição normal

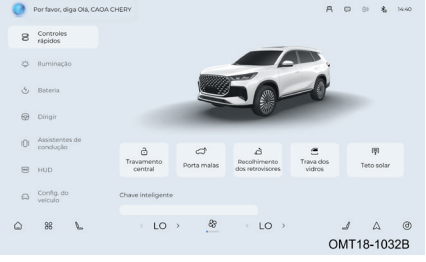
Antirreflexo automático (se equipado)


OMT18-1023

Durante a condução à noite, o sensor de luz instalado na parte dianteira/traseira do espelho retrovisor interno detecta automaticamente a luz refletida dos faróis dos veículos atrás e ajusta automaticamente o ângulo da lente para reduzir a luz refletida desses faróis.

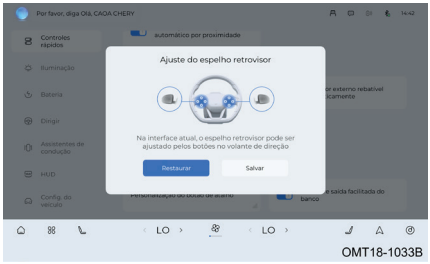
2-4 Espelho retrovisor externo

Ajuste do espelho retrovisor externo



OMT18-1032B

Quando o veículo estiver ligado, clique no botão "", no painel de controle do sistema multimídia, para acessar a tela de ajuste do retrovisor. O retrovisor pode ser ajustado com botão do volante de direção na página atual.

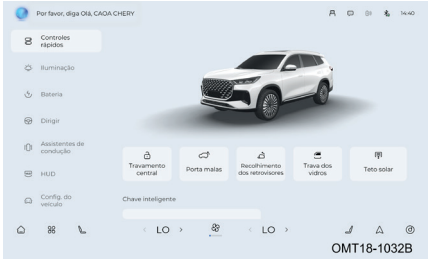


OMT18-1033B

Com o veículo ligado, é possível ajustar os retrovisores pelos botões do volante nesta tela, acessando Sistema multimídia > Configurações > Controle rápido > Ajuste do retrovisor.

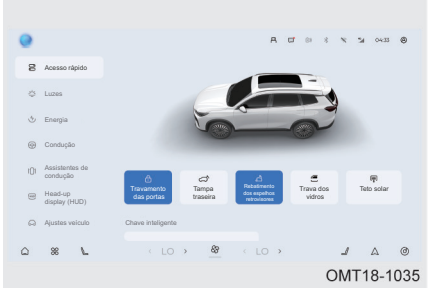
⚠ATENÇÃO
• Não ajuste o espelho retrovisor externo enquanto estiver dirigindo, pois isso pode causar acidentes. • A imagem exibida no espelho retrovisor externo pode diferir da realidade, portanto, sempre conduza com cuidado.

Rebatimento/abertura do espelho retrovisor externo



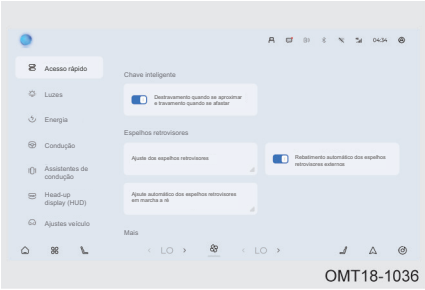
OMT18-1032B

Quando o veículo estiver ligado, clique no botão " ", no painel de controle do sistema multimídia, para rebater/abrir o espelho retrovisor externo.



OMT18-1035

Quando o veículo estiver ligado, clique no botão " " acessando Sistema multimídia > Configurações > Controle rápido para rebater/abrir o espelho retrovisor externo.



OMT18-1036

Quando o veículo estiver ligado, ative o rebatimento automático dos espelhos retrovisores externos acessando Sistema multimídia > Configurações > Controle rápido. Ao destravar/travar o veículo, o espelho retrovisor externo será rebatido/aberto automaticamente.

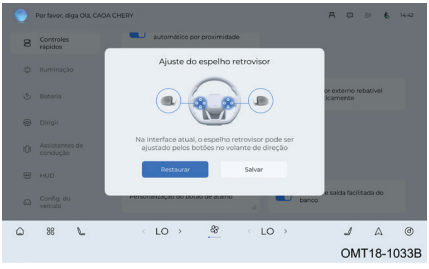
NOTA

Para atender aos requisitos de campo de visão, os ângulos de rebatimento dos retrovisores externos esquerdo e direito são diferentes. Portanto, quando os retrovisores externos se rebatem automaticamente, eles podem não se mover de modo sincronizado. Isso é normal.

CUIDADO

- Não rebata/abra o espelho retrovisor manualmente, caso contrário, isso pode causar a falha da função de rebatimento.
- Ao rebater/abrir o espelho retrovisor externo, não toque em sua superfície para evitar danos devido à força excessiva.
- Em dias de clima frio, recomenda-se desligar a função automática de rebatimento do espelho retrovisor externo. Isso pode evitar que o espelho retrovisor externo congele na posição rebatida devido à acumulação de neve ou chuva.

Função de memória do espelho retrovisor externo



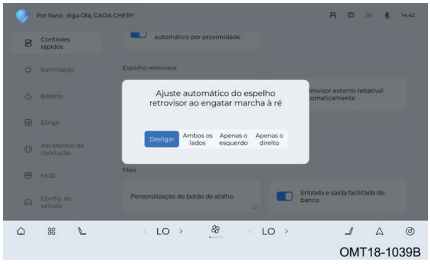
OMT18-1033B

Quando o veículo é ligado, ele pode restaurar/salvar e atualizar a posição de memória de acordo com suas necessidades por meio do acesso em Sistema multimídia > Configurações > Controle rápido > Ajuste do espelho traseiro.

NOTA
A memória do assento e do espelho retrovisor externo são salvas e recuperadas ao mesmo tempo.

Ajuste automático do espelho retrovisor ao dar marcha à ré

Quando o veículo estiver em marcha à ré (na posição “R”), o espelho retrovisor externo abaixa automaticamente para exibir o meio-fio. Caso a visualização não seja suficiente, é possível ajustar a posição da lente do espelho retrovisor externo utilizando os camandos no volante. Ao sair da posição “R”, a posição será salva automaticamente (espelho retrovisor externo virando automaticamente para baixo).



Quando o veículo estiver ligado, configure o ajuste automático do espelho retrovisor ao dar ré (fechar/ambos lados/somente esquerdo/somente direito) acessando Sistema multimídia > Configurações > Controle rápido.

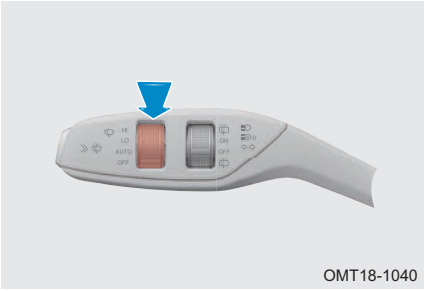
■ Retorne à posição original nas seguintes condições:

1. Ao sair da posição “R”.
2. Quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h.
3. Ao desligar o veículo.

2-5 Sistema de limpadores

Operação do limpador

Operação do limpador dianteiro



OMT18-1040

Quando o veículo for ligado:

Modo de alta velocidade: Empurre o seletor para a posição "HI" para operar de modo rápido e contínuo.

Modo de baixa velocidade: Empurre o seletor para a posição "LO" para operar de modo lento e contínuo.

OFF: Empurre o seletor para a posição "OFF". Os limpadores funcionarão automaticamente em baixa velocidade até retornarem à posição de parada.

Modo automático: Empurre o seletor para a posição "AUTO", para que a velocidade do limpador seja controlada automaticamente de acordo com a quantidade de chuva no exterior.

OMT18-1041

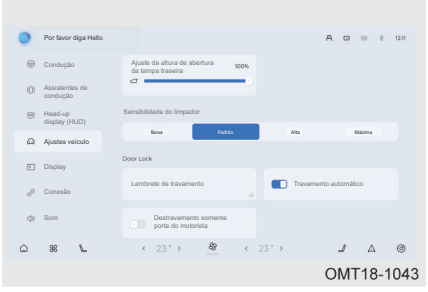
Modo de pulverização:

Pressione brevemente o botão esquerdo do interruptor do limpador e mantenha-o pressionado para acionar o limpador do para-brisa. Pressionando o botão esquerdo do interruptor do limpador o lavador dianteiro esguichará água ao mesmo tempo em que o limpador do para-brisa entrará em operação. O lavador do para-brisa dianteiro para de operar quando o botão é liberado. O limpador realizará três ciclos em baixa velocidade e, após alguns segundos, executará um ciclo adicional antes de parar.

NOTA
Quando o limpador dianteiro estiver em operação, coloque a alavanca de câmbio em “R”, e o limpador do vidro traseiro funcionará automaticamente.

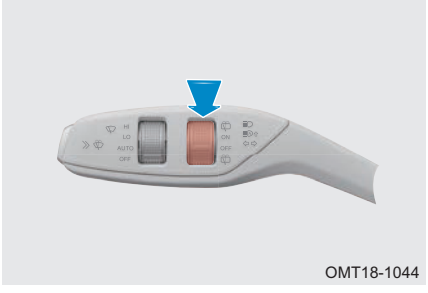
Sensibilidade do limpador do para-brisa automático

Quando o veículo estiver ligado, clique no botão "", no painel de controle do sistema multimídia, para configurar o ciclo de sensibilidade do limpador.



Quando o veículo estiver ligado, configure a sensibilidade do limpador (baixa/padrão/alta/máxima) acessando Sistema multimídia > Configurações > Configurações do veículo.

Operação do limpador do vidro traseiro



Quando o veículo for ligado: Gire o seletor do limpador para a posição "ON” para acionar o limpador do vidro traseiro. Gire o seletor do limpador para a posição "OFF” para desligar o limpador do vidro traseiro.

Gire o seletor para a posição " " a partir da posição "ON/OFF" e segure para que o lavador traseiro esguiche ao mesmo tempo que o limpador do vidro traseiro entra em operação.

⚠ CUIDADO

- Cuidado para não adicionar anticongelante por acidente durante a adição do fluido de lavagem.
- Ao operar o interruptor do limpador para esguichar água, não ultrapasse o tempo de 10 segundos de cada vez.
- Não acione o interruptor do limpador para esguichar água quando não houver fluido de lavagem no reservatório.
- Não tente desobstruir um bico com um pino ou outros objetos quando ele estiver bloqueado, pois isso pode danificá-lo.
- Não acione o interruptor do limpador quando o para-brisa estiver seco, pois isso pode danificar a palheta do limpador e arranhar o para-brisa.
- Não acione o interruptor do limpador se houver obstáculos no para-brisa, pois isso pode arranhar o para-brisa e danificar o motor do limpador.
- Não misture água com o fluido de lavagem. Isso pode fazer com que o fluido de lavagem congele e danifique o tanque de lavagem e outras peças do sistema de lavagem.
- No inverno, sempre verifique se as palhetas dos limpadores estão congeladas no para-brisa antes de acionar o interruptor do limpador. Caso estejam congeladas, faça o degelo antes de usá-las para não danificar as palhetas e o motor do limpador.

Função de aquecimento do bico do limpador

A função de aquecimento do bico dianteiro será ativada quando as seguintes condições forem atendidas:

- A tensão da bateria estiver dentro da faixa normal.
- Após dar partida no motor.
- A temperatura externa for inferior a 2°C por 5 segundos ou mais.

Após a função ser ativada, a função de aquecimento do bico do limpador dianteiro será desativada quando qualquer uma das seguintes condições for atendida:

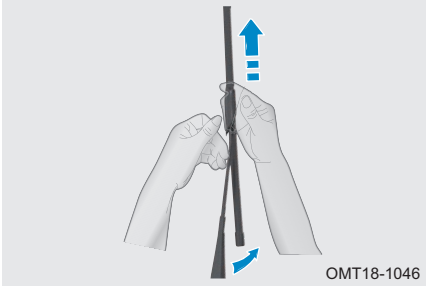
- O sistema start-stop for colocado em OFF ou ACC.

A função será interrompida durante o aquecimento do bico do limpador:

- Quando for dada partida no motor, a função de aquecimento do bico do limpador dianteiro fará uma pausa temporária e, após dar partida no motor, será retomada automaticamente.
- Quando a temperatura externa for superior a 4° C por 5 segundos ou mais, a função de aquecimento do bico do limpador do para-brisa será interrompida. Quando a temperatura externa for inferior a 2°C por 5 segundos ou mais, a função de aquecimento será recuperada automaticamente.

Substituição da palheta do limpador

Substituição das palhetas do limpador dianteiro



Etapa 1: Pressione brevemente o botão esquerdo do interruptor do limpador para entrar no modo de manutenção dentro de alguns segundos após colocar o veículo no modo OFF.

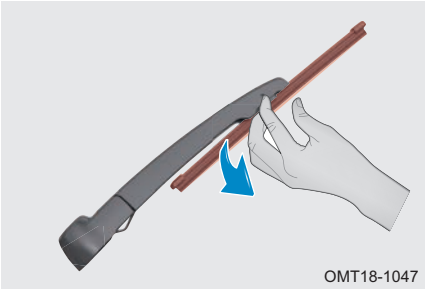
Etapa 2: Levante o braço do limpador dianteiro e o segure.

Etapa 3: Depois de girar o braço no sentido anti-horário até a posição limite, empurre as palhetas do limpador para cima enquanto pressiona o botão de travamento para remover as palhetas.

Etapa 4: Instale as novas palhetas do limpador na ordem inversa, certificando-se de que a presilha de fixação esteja firmemente travada.

Etapa 5: Verifique se os limpadores dianteiros estão funcionando corretamente.

Substituição da palheta do limpador do vidro traseiro



Etapa 1: Levante o braço do limpador do vidro traseiro e o segure.

Etapa 2: Separe a palheta do limpador manualmente, conforme mostrado na ilustração.

Etapa 3: Instale as novas palhetas do limpador na ordem inversa, certificando-se de que estejam corretamente instaladas.

Etapa 4: Verifique se os limpadores dos vidros traseiros estão funcionando corretamente.

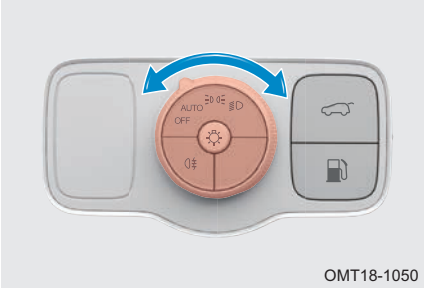
NOTA
É recomendado que as palhetas do limpador sejam substituídas por um profissional de concessionária CAOA Chery para garantia do encaixe correto.

⚠ CUIDADO
Certifique-se de que o braço do limpador retornou à sua posição original antes da condução. Caso contrário, isso pode danificar o veículo e causar um acidente.

2-6 Sistema de iluminação

Iluminação externa

Interruptor do farol



OMT18-1050

AUTO (modo automático): Com os faróis desligados, ao girar o comando para a posição OFF, o seletor retorna automaticamente para a posição AUTO, ativando o controle automático dos faróis. Nesse modo, o sistema monitora a luminosidade externa e liga ou desliga automaticamente as luzes de posição, os faróis baixos e a iluminação da placa.OFF (desligado):

Com os faróis acesos, ao girar o comando para a posição OFF, a função dos faróis é desativada e o seletor retorna automaticamente para a posição AUTO.

Luzes de posição: Gire para a posição "" para ligar as luzes de posição, a luz da placa de licença, a luz ambiente e as luzes de fundo.

Farol baixo: Gire para a posição "" para ligar os faróis baixos e manter as luzes de posição acesas.

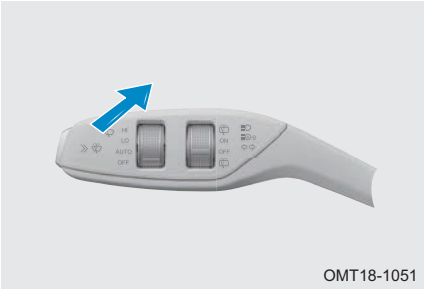
Farol de neblina traseiro: Quando o farol estiver ligado, pressione o botão "" para ligar os faróis de neblina traseiros.

NOTA

- Ao desligar os faróis, os faróis de neblina traseiros são desligados ao mesmo tempo.
- Ao estacionar por um longo período ou antes de sair do veículo, certifique-se de que o farol esteja na posição OFF para evitar o esgotamento da bateria. Se isso não for feito, o veículo não poderá ser ligado.

Farol alto

■ Farol alto ON/OFF



Quando o veículo estiver ligado, com o farol baixo acionado, empurre o interruptor para acionar o farol alto. Puxe o interruptor para desligar o farol alto.

■ Piscar o farol alto

Quando o veículo estiver ligado, puxe o interruptor do limpador de para-brisa na direção do volante de direção e solte-o para piscar o farol alto uma vez. Ao mesmo tempo, a luz indicadora de farol alto no painel de instrumentos piscará uma vez.

NOTA
O farol alto pode piscar quando o farol baixo estiver desligado.

Luzes indicadoras de direção

Quando o veículo está ligado, empurrar o interruptor do limpador para cima acenderá a luz indicadora de direção direita. Empurrar para baixo acenderá a luz indicadora de direção esquerda.

Quando as luzes indicadoras de direção estiverem ligadas, o indicador no painel de instrumentos piscará. Ao fazer uma curva, o interruptor do limpador retorna automaticamente à posição central após a manobra.

Observação: Durante uma leve rotação do volante de direção, o interruptor combinado dos faróis pode não retornar automaticamente à posição original.

- Função de assistência de troca de faixa

Quando o veículo estiver ligado, puxe o interruptor da luz indicadora de direção levemente uma vez. Isso fará com que o indicador pisque 3 vezes.

Luz de condução diurna

Depois da partida do veículo, a luz de condução diurna acende.

Luz de freio

Pressione o pedal do freio. A luz de freio e a terceira luz de freio (brake-light) acendem.

Luz de marcha à ré

Quando o veículo estiver ligado, colocar a marcha em “R” acenderá a luz de marcha à ré.

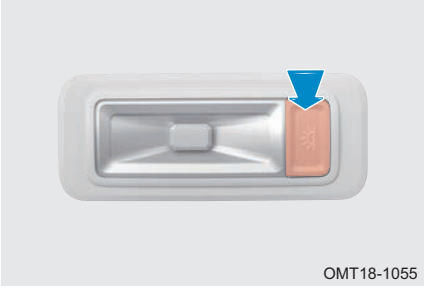
Iluminação interna

Luz de teto dianteira

OMT18-1054

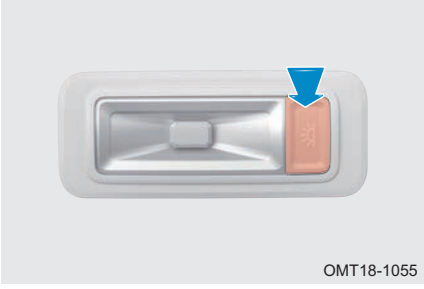
Toque na luz de teto dianteira esquerda/direita. A luz de teto dianteira do lado correspondente acenderá.

Luz de teto traseira


OMT18-1055

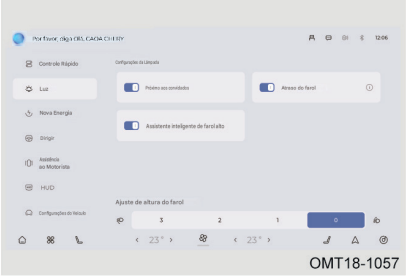
Pressione o interruptor " ". A luz de teto traseira acenderá/apagará.

Luz de teto da terceira fileira


OMT18-1055

Pressione o interruptor " ". A luz de teto traseira acenderá/apagará.

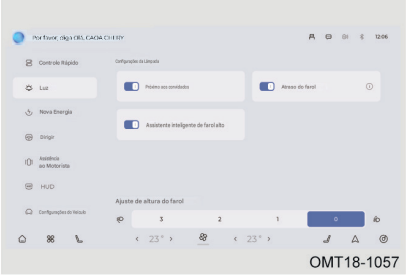
Ajuste do nivelamento dos faróis



OMT18-1057

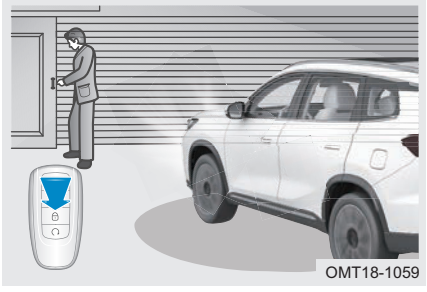
Quando o veículo estiver ligado, regule a altura dos faróis (nível 0/ nível 1/nível 2/nível 3) acessando Sistema multimídia > Configurações > Iluminação.

Função de desligamento temporizado dos faróis



OMT18-1057

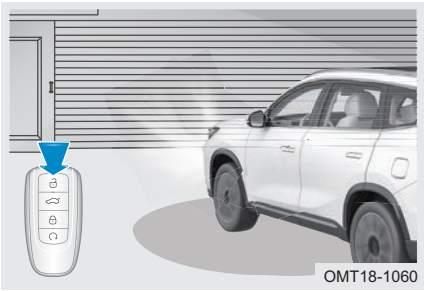
Quando o veículo estiver ligado, ligue o tempo do farol acessando Sistema multimídia > Configurações > Iluminação.


OMT18-1059

ON: Coloque o interruptor combinado dos faróis na posição "AUTO". Quando o veículo estiver em um ambiente com pouca luz, pressione o botão de travamento na chave inteligente. Os faróis baixos e as luzes de posição se acendem automaticamente por 30 segundos. Pressione o botão de travamento na chave inteligente para ativá-los novamente.

OFF: Quando o interruptor combinado do farol não estiver na posição "AUTO", a função de desligamento temporizado dos faróis será desligada automaticamente. Os faróis baixos e as luzes de posição se apagarão imediatamente.

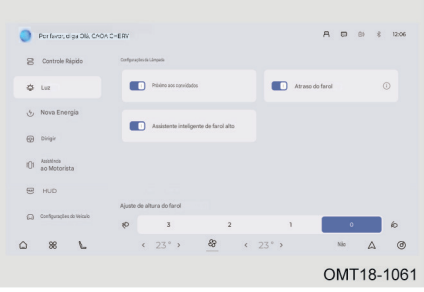
Função de localização inteligente do veículo


OMT18-1060

ON: Ligue o modo automático dos faróis e coloque o veículo no modo OFF,. Quando o veículo estiver em um ambiente com pouca luz, pressione o botão de destravamento na chave inteligente e as luzes de farol baixo se acenderão por 30 segundos. Pressione o botão de destravamento para ativá-lo novamente.

OFF: Coloque o veículo no modo ACC/ON. Ao desligar os faróis (OFF) ou quando o tempo de funcionamento configurado for atingido, a função de localização do veículo será desligada automaticamente e os faróis baixos se apagarão imediatamente.

Controle inteligente do farol alto (IHC)


OMT18-1061

Quando o veículo estiver ligado, ative o controle inteligente do farol alto acessando Sistema multimídia > Configurações > Iluminação.

Depois de dar partida no veículo, ligue o modo automático dos faróis. Quando o farol baixo ligar automaticamente, empurre o interruptor do limpador para longe da lateral do volante de direção e solte-o. O indicador branco "A" permanece aceso no painel de instrumentos e o controle inteligente do farol alto é ativado. Quando o IHC for ativado e a velocidade do veículo for superior a 40 km/h, o sistema ligará/desligará automaticamente o farol alto de acordo com as condições da via (aproximação, acompanhamento e ultrapassagem).

Quando o controle inteligente de farol alto é ativado, o farol alto acende ou pisca e o indicador branco "" no painel de instrumentos apaga. Empurre o interruptor combinado do farol para longe da lateral do volante de direção e solte-o. O controle inteligente do farol alto será reativado.

NOTA

- Quando a luminosidade ambiente é muito alta, o controle inteligente do farol alto desliga automaticamente o farol alto.
- Quando a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h, o controle inteligente do farol alto desliga automaticamente o farol alto.
- Quando a luz indicadora de direção esquerda/direita é ativada, o controle inteligente do farol alto não liga/desliga automaticamente o farol alto.

Instruções sobre embaçamento das luzes

Quando o tempo está frio ou úmido, a parte interna dos faróis embaça devido à diferença de temperatura entre o interior e o exterior. Esse embaçamento não afeta a vida útil do sistema de iluminação. Os faróis do veículo embaçam, mas, após 30 minutos de funcionamento dos faróis baixos e altos, começam a desembaçar gradualmente. Após um período de iluminação, o farol se desembaça naturalmente. Isso é um procedimento normal.

ATENÇÃO

- Siga as diretrizes de condução em áreas alagadas (por exemplo, profundidade da água e limite de velocidade) para evitar a entrada de água nos faróis.
- Após abrir a tampa de vedação do farol, reinstale-a no lugar ao final da operação para evitar a entrada de água.
- Ao substituir uma lâmpada, certifique-se de checar se os componentes do farol foram instalados e vedados adequadamente. Ao instalar a tampa traseira, verifique o anel de vedação e certifique-se de que esteja limpo. A presença de sujeira no anel de vedação inutiliza sua função de impedir a entrada de poeira e água nos faróis.
- Nunca lave o compartimento do motor com jato de água de alta pressão. Em especial, não direcione o jato para as luzes/faróis. Devido à alta pressão do jato de água, componentes dos faróis podem se soltar ou cair. Além disso, os respiros e os conectores do chicote elétrico podem ficar úmidos, causando infiltração de água ou mantendo a umidade por muito tempo, podendo até ocorrer condensação intensa.

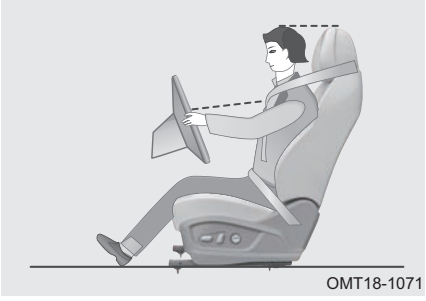
2-7 Assento

Postura correta ao sentar-se

OMT18-1070

Ao sentar-se, incline-se ligeiramente para trás (25° para trás é adequado) e apoie bem as costas no encosto.

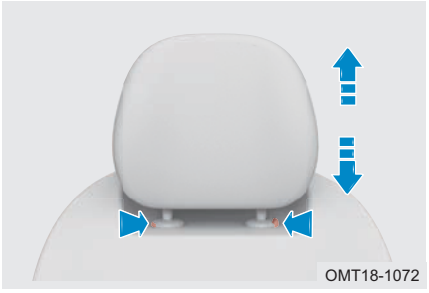
Os assentos dianteiros não devem ficar muito próximos ao painel de instrumentos. O motorista deve segurar o volante de direção com os braços levemente dobrados durante a condução. Seus pés também devem estar ligeiramente flexionados para que ele/ela possa pressionar totalmente o pedal. Ajuste os apoios de cabeça adequadamente, de modo que a parte superior fique o mais próximo possível do topo da sua cabeça.


OMT18-1071

O cinto de ombro deve estar sobre o centro do ombro e próximo ao peito, mantendo-se afastado do pescoço. O cinto abdominal deve estar próximo aos quadris, mas não ao estômago.

Apoio de cabeça

Ajuste do apoio de cabeça



Ajustar para baixo: Puxe para cima até uma altura adequada.

Ajustar para baixo: Pressione o botão de destravamento do lado externo do apoio de cabeça. Em seguida, ajuste o apoio de cabeça para baixo.

Remoção dos apoios de cabeça: Pressione e segure os dois botões de destravamento ao mesmo tempo

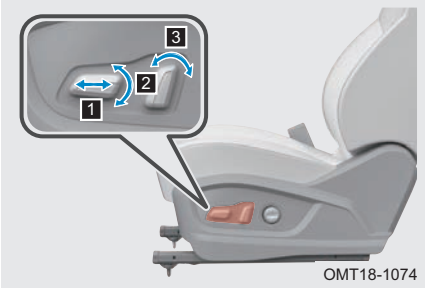
até que o apoio de cabeça seja completamente retirado.

Instalação dos apoios de cabeça: Alinhe o apoio de cabeça com os orifícios de instalação e empurre-o para baixo até a posição de travamento.

⚠ATENÇÃO
• Não ajuste o apoio de cabeça enquanto estiver conduzindo, pois isso pode causar acidentes. • Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja devidamente travado antes da condução para evitar acidentes.

Assentos dianteiros

Assento elétrico do motorista

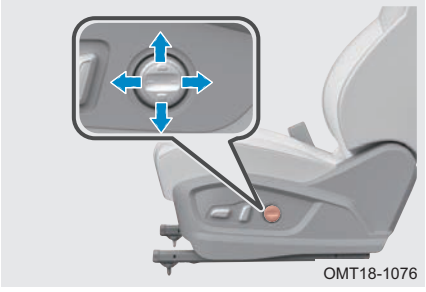


1 Ajuste do assento para frente e para trás. Empurre o botão para frente e para trás para ajustar o assento na posição desejada.

2 Ajuste da altura do assento Desloque a extremidade traseira do botão para cima e para baixo para ajustar a altura do assento.

3 Ajuste do encosto do assento Desloque a extremidade superior do botão para frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do assento.

Ajuste lombar do motorista



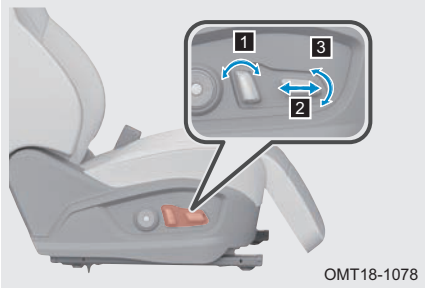
Pressione e segure o botão " ⬆ " para reduzir o apoio lombar, oferecendo maior suporte à parte superior do tronco.

Pressione e segure o botão " ⬇ " para aumentar o apoio lombar, reduzindo o apoio na parte superior do tronco.

Pressione e segure o botão "⬅" para deslocar o apoio lombar para frente.

Pressione e segure o botão "➡" para deslocar o apoio lombar para trás.

Assento elétrico do passageiro dianteiro



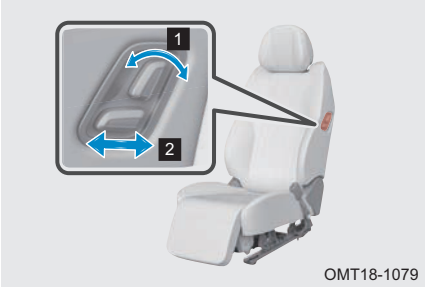
1 Ajuste do encosto do assento

Movimente a extremidade superior do botão para a frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do assento.

2 Ajuste do assento para frente e para trás. Empurre o botão para frente e para trás para ajustar o assento.

3 Ajuste do ângulo do apoio das pernas Empurre a extremidade dianteira do botão para cima e para baixo para ajustar o ângulo do apoio da perna.

Botão de controle do passageiro dianteiro



1 Ajuste do encosto do assento
Movimente a extremidade superior do botão para a frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do assento.

2 Ajuste do assento para frente e para trás. Empurre o botão para frente e para trás para ajustar o assento.

NOTA

Os tipos de assento do motorista e do passageiro dianteiro são diferentes, dependendo da configuração do veículo. Prevalece o que estiver instalado no veículo.

⚠ CUIDADO

- Não coloque nenhum item sob o assento enquanto ele estiver em movimento para não danificá-lo.
- Há uma posição limite para o ajuste do suporte lombar. Quando atingir a posição limite, solte imediatamente o botão de ajuste. Caso contrário, o assento será danificado.

⚠ATENÇÃO
• Não ajuste o assento durante a condução para não causar acidentes. • Evite reclinar o encosto do assento mais do que o necessário, pois os cintos de segurança oferecem máxima proteção em uma colisão dianteira ou traseira quando o motorista e o passageiro dianteiro estão sentados ligeiramente inclinados para trás e bem posicionados em seus assentos.

O curso total ajustável dianteiro e traseiro é de 240 mm (pode ser ajustado 200 mm para frente, 40 mm para trás). O ângulo do encosto do assento pode ser ajustado 30 graus para frente, 50 graus para trás. A altura pode ser ajustada 40 mm para cima, 20 mm para baixo.

Assento traseiro manual

Ajuste do assento para frente e para trás

OMT18-1081

Puxe a alça de ajuste do assento para cima, desloque o assento para frente e para trás até a posição desejada e solte a alça.

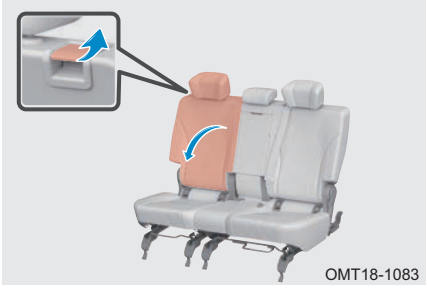
Ajuste do encosto do assento

OMT18-1082

Puxe a alavanca de ajuste do encosto do assento para cima, regule o encosto até o ângulo desejado e solte a alavanca.

Puxe a alavanca de ajuste do encosto do assento para cima e, lentamente, abaixe o encosto do assento manualmente para dobrá-lo.

Acesso facilitado ao assento (EASY ENTRY)



Puxe para cima a alça de acionamento EASY ENTRY, na parte superior do encosto, para rebatê-lo e deslizar o banco da segunda fileira até a posição mais avançada, facilitando o acesso à terceira fileira.

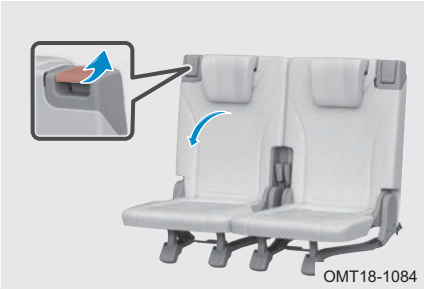
Após acessá-la, deslize o banco da segunda fileira para a posição mais recuada e puxe o encosto para trás até ele travar, com um clique. Balance o assento para frente e para trás, forçando o encosto para garantir que o assento tenha sido travado corretamente.

NOTA
Ao dobrar o encosto do assento, certifique-se de que o cinto de segurança externo passe ao redor do encosto para evitar danificar o cinto.

⚠ ATENÇÃO
Não ajuste o assento enquanto estiver dirigindo para não causar acidentes e lesões pessoais.

O curso total ajustável dianteiro e traseiro é de 120 mm (pode ser ajustado 120 mm para frente, 40 mm para trás). O ângulo do encosto do assento pode ser ajustado 30 graus para frente, 12 graus para trás. A altura não pode ser ajustada.

Assento manual da terceira fileira


OMT18-1084

Puxe a alavanca de ajuste do encosto do assento para cima e, lentamente, abaixe o encosto do assento manualmente para dobrá-lo.

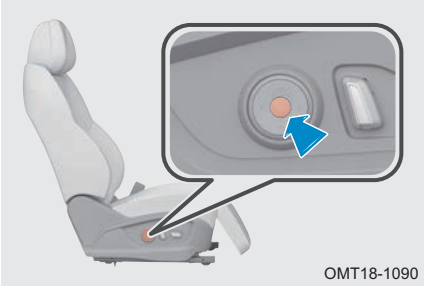
NOTA
Ao dobrar o encosto do assento, certifique-se de que o cinto de segurança externo passe ao redor do encosto para evitar danificar o cinto.

⚠ ATENÇÃO
Não ajuste o assento enquanto estiver dirigindo para não causar acidentes e lesões pessoais.

O assento não pode ser ajustado para frente e para trás. O ângulo do encosto do assento pode ser ajustado em 6 graus para frente e 4 graus para trás. A altura não pode ser ajustada.

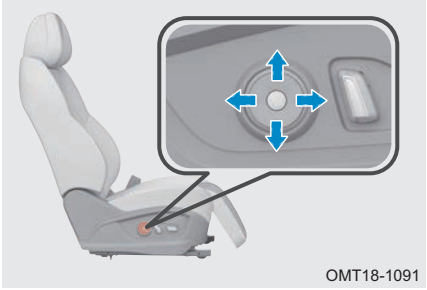
Função de massagem no assento do passageiro dianteiro

O assento do passageiro dianteiro conta com função de massagem, com 3 níveis de intensidade (baixo/médio/alto) e 5 modos de movimento — Ondulação, Suave, Cruzado, Relaxante e Alternado —, ajudando a aliviar o cansaço nas costas em viagens longas


OMT18-1090

Quando o veículo estiver ligado, pressione o botão da função de massagem, o sistema multimídia exibirá a tela de controle do assento enquanto a função de massagem estiver ligada.

A função de massagem desligará automaticamente após 15 minutos de funcionamento.


OMT18-1091

Pressione brevemente o botão " ⬆ " uma vez para selecionar um modo de massagem por vez.

Pressione brevemente o botão " ⬇ " uma vez para voltar a um modo de massagem de cada vez.

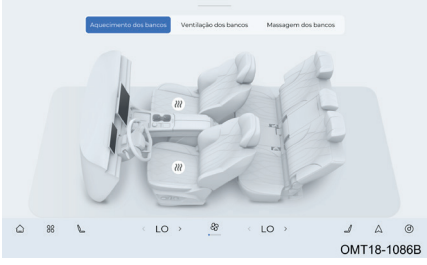
Pressione brevemente o botão " ⬅ " uma vez para aumentar uma intensidade da massagem de cada vez.

Pressione brevemente o botão " ➡ " uma vez para reduzir uma intensidade de massagem de cada vez.

NOTA
O banco do passageiro dianteiro com função de massagem não é item padrão de fábrica. Prevalece o que estiver instalado no veículo.

⚠ CUIDADO
Durante a condução do veículo, nunca deite no assento, pois isso impede a função protetora do cinto de segurança e do airbag.

Função de aquecimento do assento



OMT18-1086B

Depois de dar partida no veículo, clique no botão " ≋ " acessando Sistema multimídia > Tela de controle do assento > Aquecimento do assento para ligar a função de aquecimento do assento e selecionar nível 3/nível 2/nível 1/OFF.

NOTA
O aquecimento e a ventilação dos assentos não podem ser acionados simultaneamente.

Função de ventilação do assento

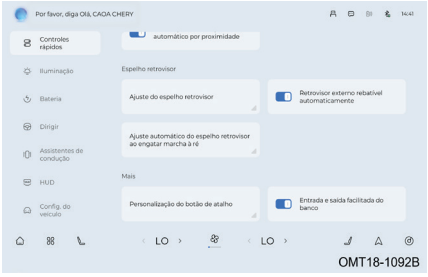
OMT18-1087B

Depois de dar partida no veículo, clique no botão " " acessando Sistema multimídia > Tela de controle do assento > Ventilação do assento para ligar a função de ventilação do assento e selecionar nível 3/nível 2/ nível 1/OFF.

NOTA

O aquecimento e a ventilação dos assentos não podem ser acionados simultaneamente.

Função de memória do assento do motorista



OMT18-1092B

Quando o veículo for ligado, depois de ajustar a posição do assento, o sistema multimídia exibirá a tela de memória do assento para restaurar/ salvar e atualizar a posição de memória de acordo com suas necessidades.

Quando o veículo é ligado, ele pode restaurar/salvar e atualizar a posição de memória de acordo com suas necessidades por meio de Sistema multimídia > Configurações > Controle rápido > Ajuste memória do banco

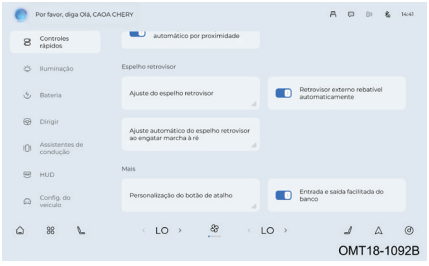
NOTA

A memória do assento e do espelho retrovisor externo são salvas e recuperadas ao mesmo tempo.

ATENÇÃO

Ao ativar a função de memória do assento, certifique-se de que ninguém fique preso no assento. Se for o caso, pressione o botão de ajuste do assento para interromper a operação dos assentos. Não deixe crianças sozinhas no veículo. Elas podem se machucar devido à função de memória do assento.

Função de fácil acesso/saída facilitada do assento



Quando o veículo estiver ligado, ative a entrada/saída facilitada do banco acessando Sistema multimídia > Configurações > Controle rápido.

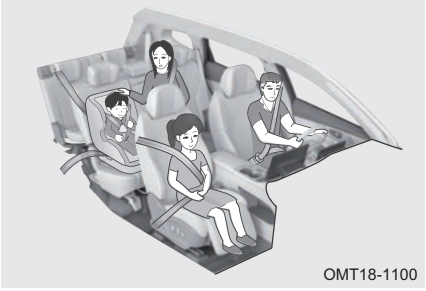
Ao desligar o veículo e abrir a porta, o assento do motorista se desloca automaticamente para trás, abrindo espaço para que o motorista desça confortavelmente.

Ao mudar o modo de energia do veículo de OFF para ACC/ON, o banco do motorista avança automaticamente uma certa distância para facilitar a partida.

⚠ATENÇÃO

- Durante a partida do motor, o consumo de corrente do veículo é elevado e o ajuste do banco não fica habilitado. Essa função pode não operar corretamente quando o veículo estiver em OFF e o motor for ligado diretamente.
- Quando a funcionalidade de fácil acesso/saída facilitada do banco for acionada, certifique-se de que ninguém fique preso no assento. Se for o caso, pressione o botão de ajuste do assento para interromper a operação dos assentos. Não deixe crianças sozinhas no veículo. Pois acidentes podem ocorrer devido à função de acesso fácil do assento.

2-8 Cinto de segurança



Recomendamos fortemente que o motorista e os passageiros usem os cintos de segurança corretamente em todos os momentos. Não fazer isso pode aumentar a possibilidade e a gravidade dos ferimentos em caso de acidente. Verifique o cinto de segurança regularmente. Se for encontrado qualquer defeito no cinto de segurança, entre em contato imediatamente com uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo.

Indicador do cinto de segurança

O cinto de segurança dianteiro não está afivelado ou não está preso com firmeza: Quando a velocidade do veículo é inferior a 22 km/h, o indicador vermelho " " no painel de instrumentos pisca; quando a velocidade do veículo é superior a 22 km/h, o indicador vermelho " " no painel de instrumentos pisca, acompanhado de um alarme sonoro.

Se o cinto de segurança traseiro não está afivelado ou bem apertado: Quando a velocidade do veículo é de 22 km/h ou mais, o indicador " " no painel de instrumentos permanece aceso, acompanhado de um alarme sonoro.

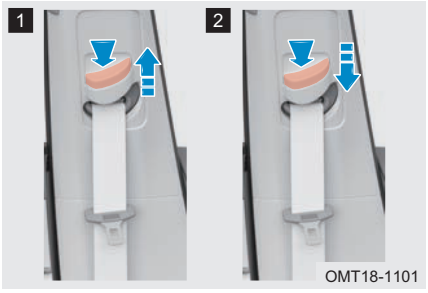
Cinto de segurança da terceira fileira : Quando a velocidade do veículo for superior a 22 km/h, e o cinto de segurança da terceira fileira não está afivelado ou não está afivelado corretamente, o indicador vermelho " " no painel de instrumentos pisca, acompanhado de um alarme sonoro.

Após 40 segundos o alarme sonoro deixa de soar e o indicador permanece aceso no painel.

Nota: a luz indicadora vermelha acende quando o cinto de segurança traseiro correspondente não está afivelado e apaga quando o cinto de segurança traseiro correspondente está afivelado.

Uso correto do cinto de segurança

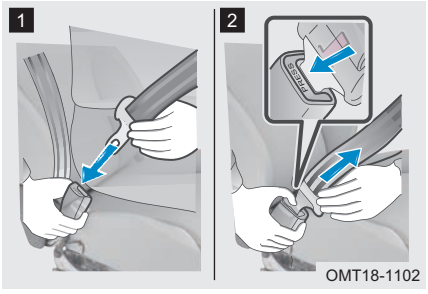
Etapa 1: Ajuste a altura dos cintos de segurança dianteiros.



1 Ajustar para baixo: Deslize o regulador de altura do cinto para cima.

2 Ajustar para baixo: Pressione e mantenha pressionado o botão de liberação e deslize o regulador para baixo.

Etapa 2: Afivele/desafivele o cinto de segurança.



1 Afivele o cinto de segurança: Pressione a lingueta no fecho até ouvir um som de "clique".

2 Solte o cinto de segurança: Pressione o botão de liberação para retrair o cinto de segurança. Se o cinto não se retrair suavemente, puxe-o para fora e verifique se há dobras ou torções. Certifique-se de que o cinto de segurança se retrai suavemente.

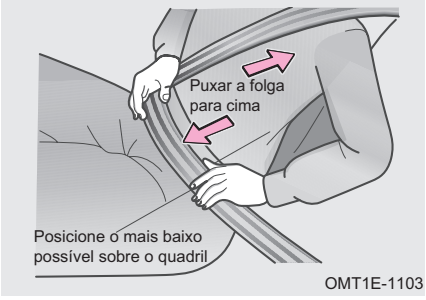
NOTA

- O cinto de segurança travará quando o veículo estiver em uma ladeira.
- O cinto de segurança travará quando for puxado rapidamente, mas não travará quando for puxado lentamente.
- Cada cinto de segurança deve ser usado por uma única pessoa. Não use um cinto de segurança para mais de uma pessoa ao mesmo tempo, incluindo crianças.
- Somente o cinto de segurança dianteiro pode ter a altura regulada. O método de uso dos cintos de segurança traseiros é o mesmo dos cintos dianteiros. Para saber a posição específica da fivela, consulte as especificações do veículo.

⚠CUIDADO

- Certifique-se de que a posição do fecho do cinto de segurança esteja correta e travada com segurança, caso contrário, pode causar acidentes pessoais.
- Não use nenhum cinto de segurança com o fecho solto, caso contrário, o cinto não protegerá os passageiros em caso de frenagem brusca ou colisão.

Etapa 3: Ajuste a posição dos cintos de segurança.



Para ajustar o ângulo do encosto do assento, sente-se ereto e bem recostado. Posicione o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre os quadris — não na cintura — e depois puxe o cinto do ombro para cima, de modo que ele passe totalmente sobre o ombro, mas não entre em contato com o pescoço nem deslize para fora do ombro.

⚠CUIDADO

- Evite usar roupas muito folgadas durante a condução. Isso pode impedir o encaixe adequado do cinto de segurança e prejudicar a proteção oferecida.
- Tanto os cintos subabdominais posicionados muito altos quanto os cintos frouxos podem causar acidentes pessoais ou fatais durante uma colisão ou outros eventos inesperados.
- Não recline o assento mais do que o necessário para alcançar um conforto adequado. Os cintos de segurança são mais eficazes quando as costas do passageiro e o assento se encaixam completamente.
- Certifique-se de que o cinto de ombro esteja posicionado sobre o seu ombro. Não coloque o cinto de ombro sob o braço. O cinto deve ser mantido afastado do pescoço, mas sem cair do ombro. O não cumprimento dessa instrução pode reduzir a eficácia da proteção do cinto de segurança em um acidente.
- Recomendamos que as crianças se sentem no assento traseiro. Use o sistema de retenção infantil com a funcionalidade ISOFIX de acordo com a altura da criança. Sempre utilize um dispositivo de fixação padrão para o sistema de retenção infantil no assento traseiro.

Manutenção do cinto de segurança

Verifique regularmente se os cintos de segurança estão cortados, desgastados, soltos ou esticados (por exemplo, após um acidente de trânsito). Se a correia estiver danificada, dirija-se imediatamente a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo.

⚠ CUIDADO

- Não permita que a água penetre no mecanismo de retração ou no fecho do cinto de segurança.
- Não use detergente químico, água fervente, alvejante ou corante para lavar o cinto de segurança.
- O cinto de segurança deve ser lavado com um limpador suave ou água morna e secado naturalmente. Nunca o limpe com calor artificial.
- Não tente reparar ou lubrificar o mecanismo de retração ou o fecho do cinto de segurança, nem reparar o cinto de segurança de qualquer forma. Não nos responsabilizamos por qualquer problema causado dessa maneira.

⚠ ATENÇÃO

- Se o seu veículo tiver se envolvido em um acidente grave, mesmo que o cinto de segurança não esteja obviamente danificado, dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e substituição.
- Verifique se a correia funciona corretamente e se não está torcida. Se o cinto de segurança não funcionar corretamente, dirija-se imediatamente a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar os cintos de segurança. Se houver alguma necessidade acima, faça o serviço necessário em uma concessionária CAOA Chery.

Precauções com o cinto de segurança

■ Precauções para o uso do cinto de segurança por uma criança

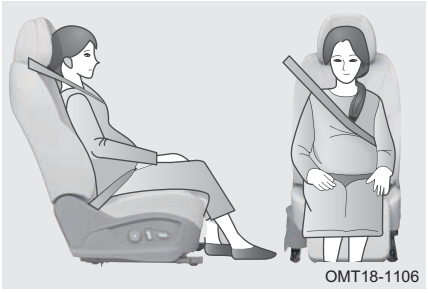
Os cintos de segurança do seu veículo são principalmente projetados para pessoas de tamanho adulto. Use um sistema de retenção infantil (para obter detalhes, consulte "Sistema de retenção para crianças") apropriado para a criança, até que ela se torne grande o suficiente para usar adequadamente o cinto de segurança do veículo. Quando a criança ficar grande o suficiente para usar corretamente o cinto de segurança do veículo, siga as instruções sobre o uso do cinto de segurança. Se a criança for grande demais para usar um sistema de retenção infantil, ela deve se sentar no assento traseiro e utilizar o cinto de segurança do veículo.

OMT18-1105

Certifique-se de que o cinto de ombro esteja posicionado sobre o centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido afastado do pescoço da criança, mas sem cair do ombro dela. Caso contrário, a criança poderá sofrer acidentes pessoais ou fatais durante uma colisão ou outros eventos não intencionais.

A não utilização de um sistema de retenção infantil (por exemplo: permitir que a criança fique em pé ou ajoelhada no banco, que viaje no colo de um adulto, ou que seja transportada nos braços) pode causar acidentes pessoais ou fatais em caso de colisão ou outros incidentes.

■ Precauções para o uso do cinto de segurança por uma pessoa gestante

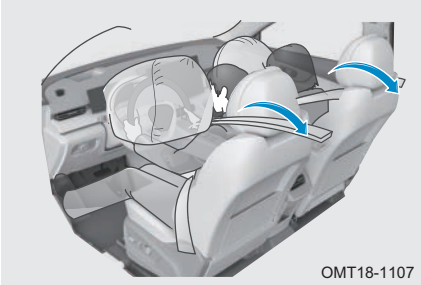

OMT18-1106

Obtenha orientação médica e use o cinto de segurança corretamente. Gestantes devem posicionar o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre os quadris, da mesma forma que os outros ocupantes. Estenda o cinto de ombro completamente sobre o ombro, cruzando o peito, evitando o contato do cinto com o arredondamento da área abdominal. Se o cinto de segurança não for usado corretamente, ele poderá causar ferimentos graves ou morte durante uma colisão ou outros eventos não intencionais.

⚠ATENÇÃO

- Não insira itens como moedas ou presilhas no fecho para evitar que a lingueta e o fecho não se encaixem corretamente.
- Após inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e o fecho estejam travados e que o cinto subabdominal e o cinto de ombro não estejam torcidos.
- Nunca insira uma lingueta não original de cinto de segurança na fivela. O uso prolongado pode facilmente danificar a fivela do cinto de segurança e torná-la inutilizável.
- Se o cinto de segurança não funcionar normalmente, ele não poderá proteger os passageiros de acidentes pessoais ou fatais. Dirija-se imediatamente com uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo.

Pré-tensionador do cinto de segurança



1. O pré-tensionador do cinto de segurança foi projetado para ajudar o airbag (SRS) dianteiro em caso de impacto severo.
2. Em caso de impacto leve ou impacto lateral, o pré-tensionador pode não se ativar.
3. Durante um impacto severo, o pré-tensionador do cinto de segurança pode ser ativado mesmo que não haja ocupante no assento dianteiro.
4. Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, o retrator aperta rapidamente o cinto de segurança para restringir firmemente o ocupante.
5. Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, ele pode emitir um som de funcionamento e liberar uma pequena quantidade de gás não tóxico. O gás produzido não causa incêndio e é geralmente inofensivo.

⚠ATENÇÃO
• Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, o Indicador de falha do airbag (SRS) permanece aceso e os cintos de segurança não podem ser retraídos/puxados. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo imediatamente.
• Não modifique, remova, bata ou abra o conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança, os sensores do airbag (SRS) e a fiação do conjunto. Caso contrário, isso poderá causar acidentes pessois ou fatais durante uma colisão ou outros eventos não intencionais.

Limite de função

■ Nos seguintes casos, o pré-tensionador do cinto de segurança pode não funcionar corretamente:

1. Modificação do sistema de suspensão.
2. Modificação da seção dianteira da carcaça.
3. Reparo do pré-tensionador do cinto de segurança ou de qualquer conjunto próximo.

4. Danos no conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança ou em sua área circundante.

5. Instalação de protetor de grade ou qualquer outro dispositivo na parte dianteira da carcaça.

2-9 Sistemas de proteção infantil

O sistema de proteção infantil para crianças pequenas ou de colo deve ser corretamente fixado no banco utilizando o cinto de segurança.

Selecione um sistema de proteção infantil adequado ao seu veículo e adequado para a idade e tamanho da criança.

Para detalhes de instalação, siga as instruções fornecidas juntamente com o sistema de proteção infantil. As informações gerais de instalação são fornecidas neste manual.

O sistema de proteção infantil deverá ser instalado no banco traseiro.

De acordo com as estatísticas, as crianças estão mais seguras quando devidamente protegidas no banco traseiro do que no banco dianteiro. Caso não esteja utilizando o sistema de proteção infantil, mantenha-o fixado pelo cinto de segurança ou coloque-o em outro lugar que não seja o interior do veículo. Isto evitará que os passageiros possam se ferir em caso de frenagem súbita ou acidente.

As crianças com menos de dez anos e com altura inferior a 1,45 m não podem ser transportadas no banco do passageiro dianteiro na posição “de frente para a estrada”, exceto se os lugares traseiros estiverem já ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis (ausência ou rebatimento).Nesse caso, regular a distância do banco do passageiro.

⚠ATENÇÃO

- Sugerimos o uso do dispositivo de fixação padrão para o sistema de retenção infantil no assento traseiro.
- O sistema de retenção infantil deve estar em conformidade com as normas de segurança estabelecidas pelas regulamentações e leis locais. Não nos responsabilizamos por acidentes causados pelo uso de um sistema de retenção infantil.
- Para uma proteção eficaz em caso de acidentes e paradas bruscas, a criança deve estar devidamente protegida com um cinto de segurança ou um sistema de retenção infantil apropriado, instalado no assento traseiro, de acordo com sua idade e tamanho. Segurar uma criança no colo não substitui um sistema de retenção infantil.

Agrupamento de assentos de segurança para crianças

Os sistemas de retenção infantil devem estar em conformidade com os padrões locais para sistemas de retenção infantil e prevenção de segurança para crianças em veículos motorizados. Geralmente, os sistemas de segurança para crianças certificados possuem um selo de certificação local e também uma etiqueta laranja após serem testados de acordo com os padrões ECE R44/R129. Nessa etiqueta há informações, como grupo de peso, nível ISOFIX e licença para o sistema de retenção infantil.

Tipos de sistemas de retenção infantil

Grupo	Classe de peso	Dispositivos de segurança infantil recomendados
Grupo O	Até 10 kg	Bebê conforto (sempre de costas para o movimento)
Grupo O+	Até 13 kg	Bebê conforto (sempre de costas para o movimento)
Grupo I	9 a 18 kg	Cadeirinha (pode ser de frente ou de costas, conforme fabricante)
Grupo II	15 a 25 kg	Assento de elevação com encosto
Grupo III	22 a 36 kg	Assento de elevação

Sobre a adequação de diferentes posições para cadeirinhas de segurança infantil

Posição do banco	O	O+	Grupo de peso		
			I	II	III
	Máximo 10 kg	Máximo 10 kg	9 kg-18kg	15 kg-25kg	22 kg-36 kg
Bando do passageiro dianteiro	X	X	X	X	X
Banco traseiro central*	X	X	X	X	X
Bancos traseiros laterais	U	U	U	U	U

X: não adequado para cadeirinhas de segurança infantil deste grupo de peso.

U: adequado para cadeirinhas de segurança infanfil universais aprovadas para este grupo de peso.

Consulte a classificação de tamanhos dos sistemas de retenção infantil com interface ISOFIX para selecionar o tipo correto de cadeirinha.

Classificação de tamanho dos sistemas de retenção infantil

Categoria de tamanho	Módulo de ancoragem	Descrição
A	ISO/F3	Dispositivos de retenção infantil voltado para frente com altura total
B	ISO/F2	Dispositivos de retenção infantil voltado para frente com altura reduzida
B1	ISO/F2X	Dispositivos de retenção infantil voltado para frente com altura total
C	ISO/R3	Dispositivos de retenção infantil voltado para trás com tamanho integral
D	ISO/R2	Dispositivos de retenção infantil voltado para trás com tamanho reduzido
E	ISO/R1	Dispositivos de retenção infantil para bebês voltado para trás
F	ISO/L1	Dispositivos de retenção infantil lateral esquerdo (cama portátil)
G	ISO/L2	Dispositivos de retenção infantil lateral direito (cama portátil)

Informações sobre a compatibilidade de sistemas de retenção infantil ISOFIX em diferentes posições ISOFIX

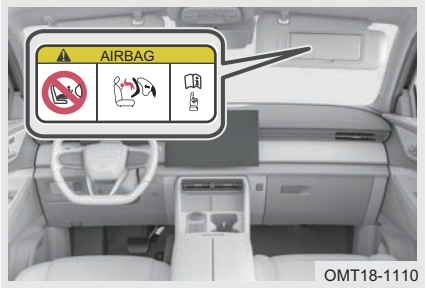
Grupo de peso	Categoria de tamanho	Módulo de Ancoragem	Posição ISOFIX no veículo		
			Banco de passageiro dianteiro	Bancos traseiros laterais	Banco traseiro central
Cama portátil	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
Categoria O: <10kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Categoria O+: <13kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISOR/2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Categoria I: 9kg-18kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Categoria II: 15kg-25kg	/	/	X	IUF	X
Categoria III: 22kg-36kg	/	/	X	IUF	X

IUF: aplicável a sistmas de retenção infantil ISOFIX de caterogia universal voltados para frente, aprovados por este grupo de peso.

IL: Aplicável a sistemas específicos de retenção infantil ISOFIX, que podem ser de veículo especial, restrito ou semi-universal. Consulte a lista de veículos compatíveis do fabricante da cadeirinha.

X: a posição ISOFIX não é adequada para sistemas de retenção infantil ISOFIX deste grupo de peso e classe dimensional.

Precauções com o sistema de retenção infantil



Este adesivo está preso no para-sol do passageiro dianteiro e serve para lembrá-lo de que o veículo está equipado com o airbag dianteiro (SRS). Observe as seguintes precauções:.

Precauções para instalação do sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro

A etiqueta está localizada no para-sol do passageiro dianteiro, e sua finalidade é alertar o motorista que o veículo está equipado com airbag dianteiro. É importante observar as precauções a seguir. Nunca utilize um sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo no banco dianteiro. A força da rápida expansão do airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais na criança em caso de acidente. Etiquetas de advertência no para-sol do passageiro dianteiro alertam para não instalar o sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo no banco dianteiro.

Sistemas de retenção infantil recomendados

- Use somente sistemas de retenção infantil que seguem as normas ECE R44 ou ECE R129. Consulte a referência de homologação anexada ao sistema de retenção infantil.
- Ao usar sistemas de retenção infantil, observe atentamente as instruções fornecidas pelo fabricante e siga rigorosamente as instruções de montagem para garantir a instalação correta.
- Recomendamos os sistemas de retenção infantil descritos a seguir:

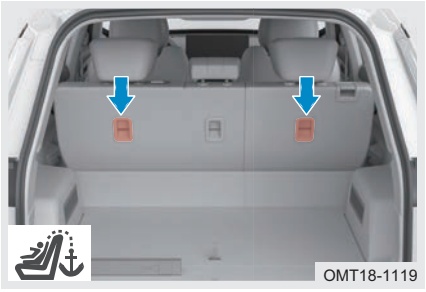
Grupo de altura/massa da criança	Nome	Tipo de fixação
40~83cm	CRS bebê-conforto Baby-Safe 2 i-Size com base i-Size	ISOFIX com perna de apoio (voltado para trás)
76~105cm	TRIFIX2 i-Size	ISOFIX e TOP TETHER
Grupo II (15 a 25 kg)	KidFix i-Size	ISOFIX e cinto do veículo
Grupo III (22 a 36 kg)	Assento de elevação KidFix i-Size	ISOFIX e cinto do veículo

É responsabilidade do motorista seguir as instruções fornecidas, bem como as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil (SRI).

Particularidades para o transporte de crianças no lugar do passageiro da frente no Brasil

As crianças com menos de dez anos e com altura inferior a 1,45 m não podem ser transportadas no banco do passageiro dianteiro na posição “de frente para a estrada”, exceto se os lugares traseiros estiverem já ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis (ausência ou rebatimento). Nesse caso, regular o banco do passageiro da frente na posição longitudinal.

Top tether



Este modelo está equipado com pontos de ancoragem para a faixa do top tether na parte de trás dos assentos traseiros.

Antes de usar a faixa do top tether, remova o apoio de cabeça da posição do assento e a tampa do porta-malas. Com o sistema de retenção infantil no assento, prenda a faixa do top tether na ancoragem e aperte para remover toda folga. Consulte as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil (SRI).

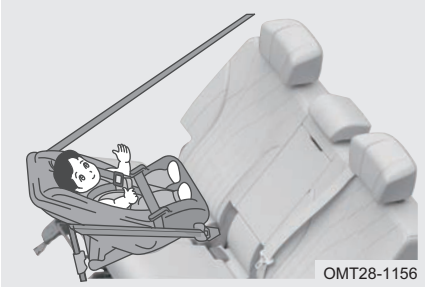
NOTA

- Certifique-se de que todos os apoios de cabeça removidos sejam guardados de forma segura.
- Após a instalação correta da retenção infantil e do top tether, a tampa do porta-malas pode ser reinstalado.

ATENÇÃO

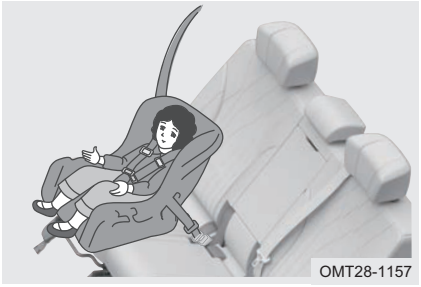
Certifique-se de que a ancoragem da faixa do top tether esteja instalada corretamente. Uma instalação incorreta pode causar lesões graves à criança.

■ Sistema de retenção infantil voltado para trás



Um sistema de retenção infantil voltado para trás só pode ser instalado no banco traseiro da segunda fileira e de forma que a criança fique voltada para a parte traseira do veículo. Recomenda-se que as crianças utilizem um sistema de retenção voltado para trás até os 4 anos de idade.

■ Sistema de retenção infantil voltado para a frente


OMT28-1157

Um sistema de retenção infantil voltado para frente é instalado de forma a ficar voltado para a frente do veículo. Recomenda-se que as crianças utilizem um sistema de retenção voltado para frente a partir dos 4 anos de idade.

■ Sistema de retenção infantil com assento elevatório

OMT28-1158

Para crianças maiores que não conseguem se acomodar em um sistema de retenção infantil com encosto alto, elas podem ocupar um assento traseiro, nas posições laterais, usando um assento elevatório, preso aos pontos de ancoragem inferiores ou com o cinto de segurança, conforme descrito nas instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil.

Instalação de sistemas de retenção infantil

Sistemas de retenção infantil

OMT18-1111

Os assentos traseiros laterais são equipados com ancoragens ISOFIX/ i-Size. Os locais de ancoragem são identificados por uma marcação (veja a ilustração) localizada no encosto do assento, diretamente acima das ancoragens associadas.

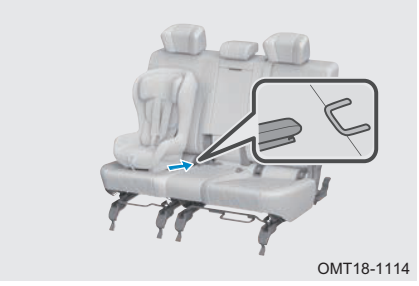
Instalação de sistemas de retenção infantil

OMT18-1111

Etapa 1: Localize a ancoragem ISOFIX; ajuste o deslocamento dianteiro e traseiro do assento traseiro até a posição mais recuada.

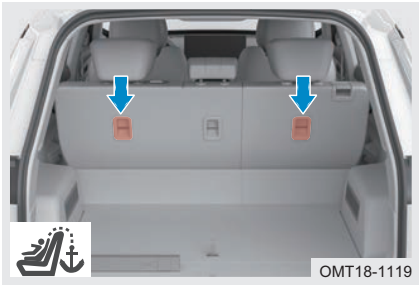
OMT18-1113

Etapa 2: Levante a tampa plástica para acessar as ancoragens;


OMT18-1114

Etapa 3: Coloque o sistema de retenção infantil no assento traseiro à esquerda ou direita.

Etapa 4: Prenda a faixa ISOFIX de retenção para crianças na ancoragem. Se necessário, estenda a perna de apoio do sistema de retenção infantil.



Etapa 5: Se for necessário o uso de uma faixa top tether, passe, prenda corretamente e aperte a cinta do top tether na ancoragem correspondente.

Nota: se houver uma capa de bagagem, ela precisará ser removida para permitir o acesso da faixa superior ao ponto de ancoragem.

Observação: Consulte as instruções do sistema de retenção infantil para verificar se é necessário fixá-lo com a faixa superior.

NOTA

- Se interferir na instalação, o apoio de cabeça pode ser removido do assento no qual o sistema de retenção infantil está instalado.
- Após prender a faixa superior ao ponto de ancoragem, certifique-se de apertá-la e garantir que esteja segura. Para o método específico de fixação e aperto da faixa superior do sistema de retenção infantil, siga estritamente as instruções fornecidas pelo fabricante.
- Antes da instalação de sistemas de retenção infantil que utilizem faixa superior, o apoio de cabeça deve ser removido primeiro. Isso limitará ou evitará a interação do apoio de cabeça com a faixa superior. Além disso, qualquer capa de bagagem presente deve ser removida primeiro.

⚠ATENÇÃO

- Após a instalação de sistemas de retenção infantil, nunca ajuste o assento.
- Recomenda-se que os sistemas de retenção infantil sejam instalados nos assentos traseiros à esquerda ou direita.
- Nunca fixe mais de um sistema de retenção infantil em um único ponto de ancoragem.
- Não permita que a faixa superior passe ou cruze o apoio de cabeça e certifique-se de apertá-la após a instalação. A instalação incorreta pode causar ferimentos graves nas crianças.
- Para o veículo equipado com uma capa de bagagem no porta-malas, ela deve ser removida antes da instalação de sistemas de retenção infantil nos pontos de ancoragem.
- Se o dispositivo de ponto de ancoragem for danificado ou sobrecarregado durante um acidente, dirija-se imediatamente a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo.
- Se o assento do motorista interferir na instalação correta do sistema de retenção infantil no assento traseiro atrás do assento do motorista, instale-o no assento traseiro atrás do assento do passageiro dianteiro.
- Não use o suporte de ancoragem do sistema de retenção infantil para prender itens que não sejam o próprio sistema de retenção infantil. Não nos responsabilizamos por qualquer acidente causado dessa forma.
- Se o sistema de retenção infantil não estiver corretamente fixado no lugar, a criança ou os passageiros podem sofrer ferimentos graves ou fatais durante uma colisão.
- Certifique-se de que o top tether esteja bem preso e verifique se o sistema de retenção infantil está seguro, empurrando e puxando em direções diferentes. Siga as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil. Se o sistema de retenção infantil não estiver corretamente instalado, a criança pode sofrer acidentes pessoais ou fatais durante uma colisão.

FUNCIONALIDADES NO INTERIOR DO VEÍCULO

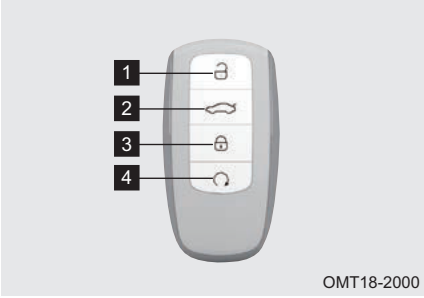
3.1 Informações da chave 85
Chave inteligente.....85
Alcance efetivo.....89
Acesso com chave inteligente.....91
Travamento do veículo.....93
Sistema imobilizador 95
Localização do veículo pela chave inteligente 96
Partida remota com a chave inteligente.....96
3-2 Portas.....97
Travamento/destravamento de portas 97
Interruptor mecânico da porta 99
Trava de proteção para crianças.....100
3-3 Vidros 101
Vidros elétricos.....101
Função de controle remoto dos vidros.....103
Função de proteção antiesmagamento dos vidros.....104
3-4 Teto solar panorâmico.....107
Teto solar panorâmico.....107
Função de controle remoto do teto solar.....109
Função de proteção antiesmagamento do teto solar.....110
3-5 Sistema multimídia.....112
Visão dos sistema de áudio.....112
Painel de controle do sistema multimídia.....113
Configuração.....114
Botão de áudio 119
Função de reconhecimento de voz.....120
Conexão do aparelho celular.....120
3-6 Sistema de ar-condicionado.....124
Ar-condicionado dianteiro.....124
Configurações do ar-condicionado.....125
Operação do ar-condicionado.....125
Aquecimento do ar-condicionado.....130
Refrigeração do ar-condicionado.....131
Modo inteligente 133
Função de refrigeração/aquecimento do porta-objetos do apoio de braço 134
Controle do fluxo das saídas do ar.....134
3-7 Sistema de aromatização 135
Instruções de instalação da aromatização.....136
Substituição do aromatizante.....137
3-8 Câmera de detecção dianteira.....138
Configuração 141
3-9 Carregamento sem fio 142
3-10 Espaços de armazenamento.....145
3-11 Porta USB.....149
USB dianteira 149
USB traseira 149
3-12 Alimentação de reserva (12 V).....150
3-13 Para-sol e espelho de cortesia.....150
3-14 Abertura/Fechamento do Capô.....151

3-15 Porta-Malas 151
Porta-Malas Automático ...152
Abertura de emergência da porta-malas 156
3-16 Tampa do tanque de combustível 157
Tampa elétrica do tanque de combustível 157

3.1 Informações da chave

Chave inteligente

A chave inteligente é usada para travar/destravar as portas e abrir a tampa traseira remotamente a uma distância de aproximadamente 20 m (sem ponto cego e interferência magnética) do veículo (varia de acordo com a configuração dos modelos de veículos).

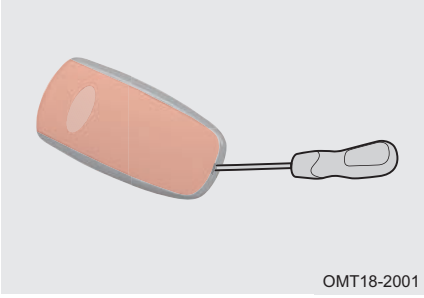


1 Botão de destravamento

2 Botão de abertura da tampa traseira

3 Botão de travamento

4 Botão de partida remota



A chave mecânica integrada à chave inteligente pode ser usada para travar/destravar as portas em caso de emergência. Para isso, remova a tampa da chave inteligente com uma chave de fenda (com a ponta envolvida em fita) e retire a chave mecânica. Após o uso, coloque-a de volta no lugar original para facilitar o transporte.

Limite de função

Se alguma das condições a seguir ocorrer, a bateria da chave inteligente pode ficar fraca ou descarregar:

1. A distância do controle remoto diminui gradualmente.
2. A função do controle remoto não funciona, mesmo sem interferência.
3. O painel de instrumentos exibe a mensagem “A bateria da chave inteligente está fraca”.

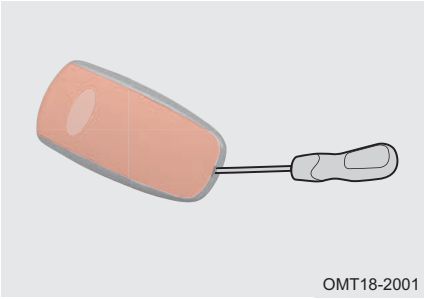
■ Nas seguintes condições, a chave inteligente pode não funcionar corretamente:

1. Há mais de uma chave inteligente sendo utilizada nas proximidades.
2. A distância entre o veículo e a chave inteligente é superior a 20 m.
3. A chave inteligente está em contato ou coberta por um objeto metálico.
4. A chave inteligente está próxima de um aparelho eletrônico (como celular ou computador pessoal).
5. A chave está próxima de dispositivos de comunicação sem fio com frequência semelhante à da chave de controle remoto (como rádio portátil).
6. A chave está perto de instalações que geram ondas fortes (como torre de TV, estação de rádio, estação de energia, aeroporto, estação de trem).

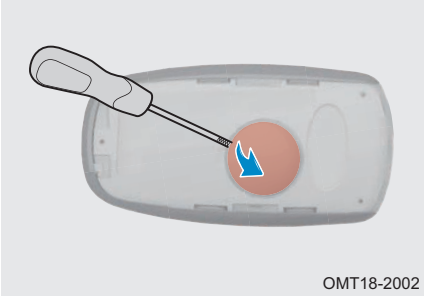
⚠ CUIDADO

- Este produto é um dispositivo de rádio de baixa frequência e pode sofrer interferência de vários serviços de rádio ou radiação de equipamentos industriais, científicos e médicos.
- Não altere a frequência da transmissão, não aumente a potência do transmissor (incluindo a instalação de amplificadores de potência RF sem fio) nem instale uma antena externa ou outra antena transmissora sem permissão.
- No processo de uso normal do veículo, não coloque a chave inteligente na base de carregamento sem fio, pois isso pode impedir a identificação da chave inteligente pelo veículo.
- Ao utilizar a chave inteligente, não interfira em comunicações sem fio legalmente autorizadas. Em caso de interferência, interrompa o uso imediatamente e adote medidas para eliminar a interferência antes de voltar ao uso.

Substituição da bateria da chave inteligente


OMT18-2001

Etapa 1: Retire a tampa da chave inteligente usando uma chave de fenda de cabeça chata com a ponta enrolada com fita adesiva e remova a chave mecânica.


OMT18-2002

Etapa 2: Retire a bateria da chave inteligente usando uma chave de fenda de cabeça chata com a ponta enrolada com fita adesiva e instale a nova bateria com o lado positivo (+) para cima.

Etapa 3: Instale a chave inteligente no lugar na ordem inversa da remoção.

Etapa 4: Após substituir a bateria, verifique se a chave inteligente está funcionando corretamente. Se a chave inteligente não funcionar corretamente, dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
A bateria de lítio usada não pode ser descartada como lixo residencial comum. Descarte a bateria usada de acordo com as regulamentações locais e as disposições relacionadas à proteção ambiental.

NOTA
• Certifique-se de que os terminais positivo e negativo da bateria estejam posicionados corretamente. • Modelo da bateria da chave inteligente: Bateria de lítio 3V-CR2032.

⚠ CUIDADO

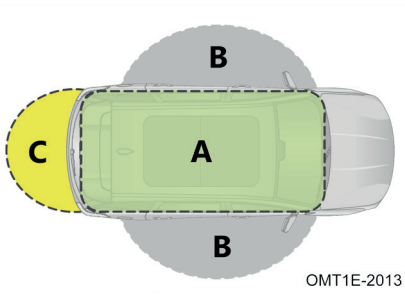
- Utilize somente o tipo recomendado de bateria.
- Não dobre o eletrodo nem o terminal ao instalar a bateria.
- Certifique-se de que suas mãos estejam secas e evite contato com água ao substituir a bateria.
- Não toque na bateria nova com as mãos sujas de óleo. Isso pode causar corrosão na bateria.
- Não toque ou mova nenhum componente dentro da chave inteligente, ou suas funções podem não funcionar corretamente.
- A substituição da bateria pode apresentar algumas dificuldades. Portanto, ao substituí-la por conta própria, a bateria pode ser danificada. Recomenda-se que a substituição seja feita em uma concessionária CAOA Chery.

⚠ ATENÇÃO

- Tome precauções para impedir que crianças engulam a bateria ou outros componentes removidos, pois isso pode causar acidentes fatais.
- Uma bateria tipo moeda ou tipo botão é usada na chave inteligente. Se uma bateria for engolida, queimaduras químicas graves podem acontecer no decorrer de duas horas e resultar em fatalidade. Mantenha as baterias novas e removidas longe do alcance de crianças. Em caso de ingestão acidental de uma bateria ou introdução da bateria em uma parte do corpo, procure atendimento médico de emergência imediatamente.
- Em caso de ingestão acidental de uma bateria ou introdução da bateria em uma parte do corpo, procure atendimento médico de emergência imediatamente.

Alcance efetivo

Área detectável



OMT1E-2013

A Área de partida ou mudança do modo de energia com a chave inteligente dentro do veículo, é possível dar partida ou alternar o modo de condução.

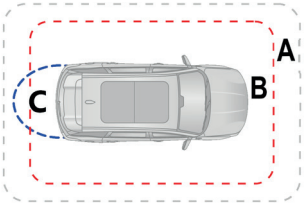
B Área de destravamento/travamento
Trave/destrave as portas quando a chave inteligente estiver dentro do alcance efetivo da antena de baixa frequência de alto desempenho da porta.

C Área de abertura da tampa traseira. Abra a tampa traseira quando a chave inteligente estiver dentro do alcance efetivo da antena externa de baixa frequência do porta-malas.

NOTA

A antena de baixa frequência pode detectar áreas com 1,5 m de distância da chave inteligente. Portanto, ao usar a entrada sem chave ou a função "Start" com um botão, certifique-se de que a distância entre a chave inteligente e a antena de baixa frequência esteja dentro da distância necessária.

Área de detecção automática



OMT1E-2014

A Área de travamento ao se afastar do veículo. Saia do veículo de posse da chave inteligente e as portas serão travadas automaticamente.

B rea de destravamento ao se aproximar do veículo. Aproxime-se do veículo de posse da chave inteligente as portas serão destravadas automaticamente.

C Área de abertura inteligente do porta-malas
Aproxime-se do veículo de posse da chave inteligente. A tampa não trava/destrava automaticamente (para detalhes da função de abertura por detecção do porta-malas, consulte “Porta-malas”).

NOTA

- Afaste-se do veículo depois de as quatro portas, o capô e a tampa traseira estarem fechadas. Caso contrário, a função de travamento automático por detecção pode não funcionar corretamente.
- Ao portar a chave inteligente, interferências do ambiente ao redor podem afetar funções como entrada sem chave, função de boas-vindas, destravamento por aproximação e travamento ao se afastar, entre outras. Quando as funções apresentarem anormalidade, use outros métodos (como destravamento manual ou remoto) para destravar/travar ou dar partida no veículo.

Limite de função

■ A chave inteligente pode não ser detectada nas seguintes condições:

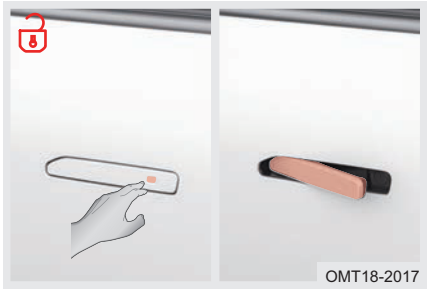
1. A chave inteligente está no porta-malas.
2. Durante o travamento das portas, a chave inteligente está muito próxima dos vidros ou do teto.
3. Verifique se a chave inteligente está próxima de fontes de forte interferência eletromagnética (como fontes de alimentação portátil, interfone ou outros telefones).

Acesso com chave inteligente

OMT18-2016B

Quando o veículo estiver ligado, ative o destravamento por aproximação e travamento por afastamento acessando Sistema multimídia > Configurações > Controle rápido.

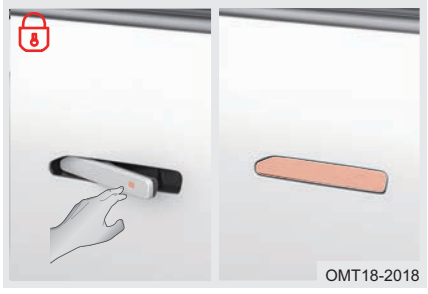
Destravamento das portas


OMT18-2017

Método 1: Toque na área de detecção da maçaneta oculta da porta enquanto estiver com a chave inteligente. O sistema reconhecerá a validade da chave e as portas destravarão (a maçaneta oculta se expandirá automaticamente).

Método 2: Aproxime-se do veículo portando a chave inteligente. As luzes de cortesia se acenderão, o sistema reconhecerá a validade da chave inteligente e as portas destravarão (a maçaneta oculta se expandirá automaticamente).

Travamento das portas


OMT18-2018

Método 1: Toque na área de detecção da maçaneta oculta da porta enquanto estiver com a chave inteligente. O sistema reconhecerá a validade da chave e as portas travarão (a maçaneta oculta se retrairá de forma automática).

Método 2: Ao afastar-se do veículo portando a chave inteligente, o sistema reconhecerá a validade da chave inteligente e as portas travarão (a maçaneta oculta se retrairá de forma automática).

NOTA

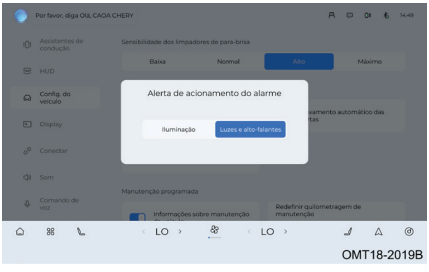
- A função de destravamento por aproximação/travamento à distância será desativada depois do veículo ficar 3 dias sem ser destravado. A reinicialização do veículo retomará a função de destravamento por aproximação/travamento a distância.
- Durante o uso do veículo no inverno, se a maçaneta da porta congelar e não se expandir, use um cartão para remover a camada de gelo entre a maçaneta e o espaço na chapa metálica. Também é possível bater levemente na maçaneta da porta com a parte inferior do punho e aumentar a força da batida conforme necessário até que o gelo seja completamente removido. Quando for possível expandir a maçaneta, abra e feche a porta várias vezes. Certifique-se de que a maçaneta da porta retorne à sua posição original antes de entrar no veículo. Jamais bata no veículo com muita força, de modo a evitar danos à estrutura. Bata na maçaneta levemente.

⚠ CUIDADO

- Não coloque a chave inteligente próxima de computadores, mouses e dispositivos sem fio, como celulares, pois isso pode prejudicar a detecção para travar/destravar o veículo.
- A função de travamento por detecção só funciona com o veículo desligado, todas as portas, capô e tampa traseira fechados e a chave inteligente fora do veículo.
- Após sair do veículo e fechar todas as portas, o capô e a tampa traseira, se a chave inteligente for deixada dentro do veículo ou não houver chave inteligente nos arredores do veículo (dentro de aproximadamente 2,5 m), a função de travamento ativo por detecção da chave inteligente não será ativada.
- Se a chave inteligente for levada a uma distância maior que 2,5 m do veículo e as luzes indicadoras de direção não piscarem e a buzina não tocar (aviso de travamento concluído), verifique se o veículo está trancado para evitar uma falha de travamento causada por operação incorreta ou condições não atendidas.
- Após a ativação da função de travamento/destravamento ativo por detecção, se a chave inteligente permanecer próxima ao veículo por mais de 2 minutos, o veículo será trancado automaticamente. Se a chave ainda estiver nos arredores após mais 2 minutos, a função de detecção da chave inteligente será temporariamente desativada para economizar energia. A função só pode ser ativada após a abertura de qualquer porta, da tampa do compartimento dianteiro ou da tampa traseira. Em seguida, fechar todas as portas, o capô e a tampa traseira.

Travamento do veículo

Alerta de acionamento do alarme



Quando o veículo estiver ligado, defina o alerta de acionamento do alarme (Luzes e alto-falantes) acessando Sistema multimídia > Configurações > Configurações do veículo.

OMT18-2020

■ Modo de travamento

Execute a operação de travamento das portas com o veículo no modo OFF e as quatro portas, o capô e a tampa traseira fechados. O veículo entrará no modo de travamento.

Aviso de travamento concluído: As luzes indicadoras de direção piscam uma vez e a buzina antifurto soa uma vez.

Aviso de falha de travamento: As luzes indicadoras de direção piscam duas vezes e a buzina antifurto não soa.

■ Modo de travamento secundário

Após o destravamento do veículo, se as quatro portas, o capô e a tampa traseira não forem manuseados, o veículo travará automaticamente e entrará no estado de travamento após 2 minutos. Se alguma das quatro portas, o capô e a tampa traseira forem abertos, o veículo sairá do modo de travamento secundário.

NOTA

- O travamento do veículo não pode ser configurado se o veículo não estiver desligado.
- Se as quatro portas estiverem fechadas, mas o capô e a tampa traseira não forem completamente fechados, a trava central será acionada uma vez e o sistema antifurto do veículo não conclui o acionamento.
- Se o capô e a tampa traseira estiverem fechadas, mas alguma porta estiver aberta, a trava central travará e depois destravará e o sistema antifurto do veículo não concluirá o acionamento.

Operação de destravamento

OMT18-2021

Com o veículo travado, execute a operação de destravamento do veículo para que ele saia do modo de travamento.

Aviso de destravamento concluído: As luzes indicadoras de direção piscam duas vezes.

Sistema imobilizador

Sistema imobilizador eletrônico

A chave inteligente possui um chip transponder integrado. Se a chave inteligente não for emparelhada previamente com o módulo imobilizador do motor, o chip integrado impedirá a partida do motor.

- Nas seguintes condições, o sistema imobilizador do motor pode não funcionar corretamente:

1. A chave inteligente está em contato com um objeto metálico.
2. Modificação ou remoção do sistema imobilizador do motor.
3. A chave inteligente está muito próxima ou em contato com a chave inteligente de outro veículo (chave com chip transponder integrado).

⚠ CUIDADO
• Não realize o emparelhamento da chave inteligente por conta própria, pois isso pode prejudicar o funcionamento correto do sistema imobilizador do motor.

Sistema antifurto do veículo

Quando o veículo estiver no modo de travamento e detectar uma entrada forçada, o sistema antifurto emitirá um alarme luminoso e um alerta sonoro, alertando o proprietário de que o veículo está sendo invadido.

NOTA

- O sistema antifurto do veículo não será ativado se as portas forem travadas pela chave mecânica. É recomendado travar as portas com a chave inteligente.
- Após travar as portas com a chave inteligente, o sistema antifurto do veículo será acionado se a porta dianteira esquerda for destravada e aberta com a chave mecânica.
- Quando o sistema antifurto do veículo é acionado, ele pode ser desativado pressionando o botão de destravamento na chave inteligente ou colocando o veículo no modo ON.
- Antes de se afastar do veículo, verifique se não há ninguém dentro do veículo, se todas as portas e vidros estão devidamente fechados e se o veículo foi travado com sucesso para evitar o disparo acidental do sistema antifurto ou prevenir um possível roubo do veículo.

Localização do veículo pela chave inteligente

Pressione o botão de travamento na chave inteligente duas vezes consecutivas dentro de alguns segundos. A buzina tocará 6 vezes e, ao mesmo tempo, as luzes indicadoras de direção piscarão 10 vezes, facilitando a localização do seu veículo.

Partida remota com a chave inteligente

Quando o veículo estiver no modo de travamento, com a chave inteligente fora dele, pressione e mantenha pressionado o botão de trava ou o botão de partida remota na chave inteligente, por alguns segundos, para dar partida remotamente. O ar-condicionado será acionado automaticamente, ao mesmo tempo. O veículo será desligado automaticamente após 10 minutos da partida remota.

NOTA

- Durante a partida remota, não deve haver nenhuma pessoa no interior do veículo, incluindo o motorista.
- A distância ao dar partida remota com a chave inteligente não deve exceder a distância normal de operação da chave inteligente (20 m).
- Após a partida remota, algumas funções não podem ser acionadas (como os interruptores dos faróis e do limpador de para-brisa e os comandos de áudio). Em posse da chave inteligente, pressione o pedal do freio para sair do modo remoto e voltar ao funcionamento normal.
- Durante os 10 minutos de uma partida remota, se você pressionar novamente os botões de travamento ou de partida remota, o tempo será estendido em mais 10 minutos. O veículo permite duas partidas remotas consecutivas. Se essas duas tentativas já tiverem sido usadas, coloque o veículo em modo ON e depois realize a partida remota novamente.

3-2 Portas

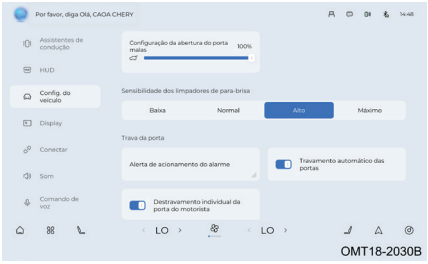
Travamento/destravamento de portas

Destravamento independente da porta do motorista

Quando o veículo estiver ligado, ative a opção de destravamento independente da porta do motorista acessando Sistema multimídia > Configurações > Configurações do veículo.

Somente a porta do motorista será destravada quando o botão de destravamento da chave inteligente for pressionado pela primeira vez. As outras três portas serão destravadas quando o botão de destravamento da chave inteligente for pressionado pela segunda vez.

Travamento automático



OMT18-2030B

Quando o veículo estiver ligado, ative o travamento automático acessando Sistema multimídia > Configurações > Configurações do veículo.

As portas serão travadas automaticamente quando as quatro portas, o capô e a tampa traseira estiverem fechados e a velocidade do veículo ultrapassar 15 km/h.

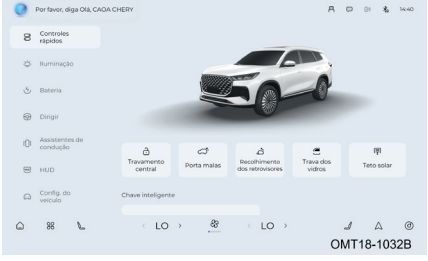
NOTA
Quando as quatro portas estiverem fechadas e a velocidade do veículo for > 15 km/h, as portas se trancarão automaticamente. O travamento automático das portas precisa ser configurado no sistema de multimídia (para obter detalhes, consulte "Sistema multimídia"). O veículo é destravado imediatamente após uma colisão.

Travamento/destravamento das portas

OMT18-2032

Pressione o botão "🔓" para destravar as portas.

Pressione o botão "🔒" para travar as portas.



OMT18-1032B

Quando o veículo estiver ligado, clique no botão "🔒" acessando Sistema multimídia > Configurações > Controle rápido para destravar/travar as portas.

Destravamento manual das portas

OMT18-2034

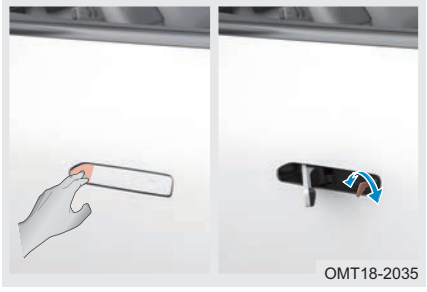
Com o veículo destravado, puxe diretamente as maçanetas internas das portas para abri-las.

Com o veículo travado, puxe as maçanetas internas das portas uma vez para destravá-las e mais uma vez para abri-las.

Interruptor mecânico da porta

O veículo não pode ser destravado/travado pelo sistema elétrico quando a bateria estiver descarregada ou em condições semelhantes. Nesse caso, as portas podem ser destravadas/travadas com o interruptor mecânico da porta.

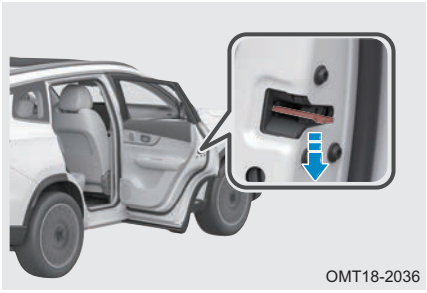
Destravamento/travamento manual da porta dianteira esquerda


OMT18-2035

Etapa 1: Pressione e mantenha pressionada a área dianteira da maçaneta externa da porta do motorista para expandir a maçaneta oculta.

Etapa 2: Puxe a maçaneta externa da porta e insira a chave mecânica no cilindro da fechadura. Gire no sentido horário para travar a porta do motorista e no sentido anti-horário para destravar.

Travamento da porta dianteira direita/portas traseiras


OMT18-2036

Abra a porta, insira a chave mecânica no cilindro da fechadura e mova o botão da fechadura para baixo para travar a porta.

NOTA

- Se as portas não puderem ser destravadas/travadas eletricamente, dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Ao usar o interruptor mecânico da porta, verifique se cada uma das portas está devidamente travada após a operação. Se o travamento das portas não funcionar, dirija-se a uma concessionária CAOA Chery o mais rápido possível.

Trava de proteção para crianças

OMT18-2037

A trava de proteção para crianças está localizada na parte interna das portas traseiras.

Travamento: Use a chave mecânica para girar na direção da seta para acionar a trava de proteção para crianças.

Destravamento: Use a chave mecânica para girar na direção oposta à da seta para destravar a trava de proteção para crianças.

⚠ATENÇÃO

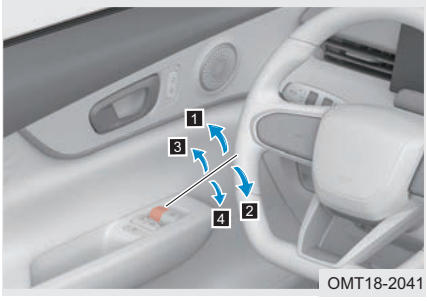
- A trava de proteção para crianças é independente e não substitui o mecanismo central de travamento sob nenhuma circunstância.
- Quando uma criança estiver sentada nos assentos traseiros, sempre acione a trava de proteção para impedir a abertura acidental das portas traseiras durante a condução.
- Quando a trava de proteção para crianças estiver acionada, em caso de uma colisão ou outro tipo de acidente, se alguém ficar preso dentro do veículo, a porta traseira pode não abrir por dentro. Nesse caso, é necessário abri-la pelo lado de fora.
- Em dias quentes, se o veículo for desligado e todas as portas e janelas estiverem fechadas, não deixe nenhuma criança ou animal dentro do veículo sozinho. Caso contrário, o aumento rápido da temperatura, mesmo em pouco tempo, pode causar consequências sérias e resultar em fatalidades.

3-3 Vidros

Vidros elétricos

Há várias maneiras de abrir/fechar os vidros, como por meio do interruptor do vidro, do reconhecimento de voz e do controle remoto.

Controle do interruptor



Modo automático

1 Puxe o interruptor para cima para fazer com que o vidro feche automaticamente. Puxe-o novamente para parar o movimento.

2 Pressione o interruptor para baixo para fazer com que o vidro abra automaticamente. Pressione-o novamente para parar o movimento.

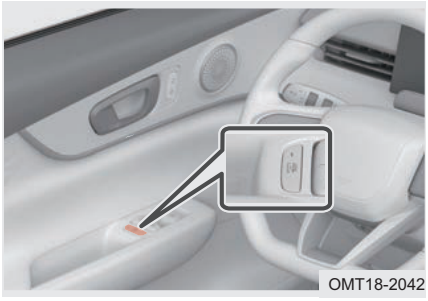
Modo manual

3 Puxe o interruptor para cima em um nível para fazer o vidro fechar. Solte-o para parar o movimento.

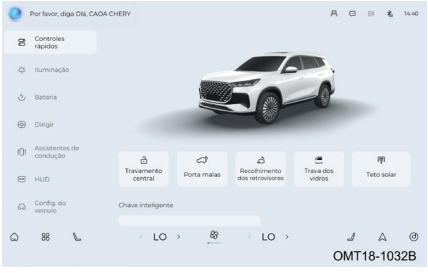
4 Pressione o interruptor para baixo em um nível para fazer o vidro descer. Solte-o para parar o movimento.

Interruptor OFF do vidro do lado do passageiro

Quando houver uma criança no veículo, recomenda-se ativar a função de bloqueio do vidro do passageiro. Depois de ativar essa função, o vidro do lado do passageiro só poderá ser operado pelo interruptor do vidro da porta do motorista.


OMT18-2042

Pressione o interruptor "" para ativar/desativar a função de bloqueio do vidro do passageiro.



OMT18-1032B

Quando o veículo estiver ligado, clique no botão "" acessando Sistema multimídia > Configurações > Controle rápido para ativar/desativar o bloqueio do vidro do passageiro.

NOTA

- Para obter detalhes sobre a função de reconhecimento de voz, consulte a seção "sistema multimídia".
- Os veículos com a função antiesmagamento dos vidros contam com a função de subida dos vidros com um toque.
- Se a porta dianteira direita/esquerda (exceto as portas traseiras) não for aberta em até 2 minutos após o veículo ser colocado em modo OFF, os vidros elétricos poderão ser acionados.
- Após deixar o veículo em ambiente de baixa temperatura por um longo período, ao acionar o interruptor, o vidro elétrico pode não abrir ou fechar totalmente. Nesse caso, solte o interruptor e depois acione-o novamente, repetindo de 3 a 5 ciclos para recuperar a funcionalidade.

⚠ATENÇÃO

- Não deixe crianças sozinhas no veículo. Se o interruptor do vidro for acionado acidentalmente, as crianças podem ficar presas no vidro que está subindo.
- Durante a condução do veículo ou antes de fechar o vidro, certifique-se de que todas as partes dos corpos dos passageiros estejam dentro do veículo. Caso contrário, podem ocorrer acidentes.
- Para evitar acidentes, é responsabilidade do motorista orientar todos os passageiros sobre a operação dos interruptores de fechamento/abertura dos vidros elétricos e, principalmente, evitar a utilização incorreta por crianças. Certifique-se de que o veículo tenha sido colocado no modo OFF ou que o dispositivo não mecânico esteja fechado ao sair do veículo.
- Tome muito cuidado ao fechar os vidros para não ficar preso e se machucar! Em modelos com proteção antiesmagamento, o recurso pode ser ativado na área de proteção antiesmagamento para proteger os ocupantes. Objetos muito finos ou macios podem não ser detectados pela proteção antiesmagamento, e o vidro pode continuar subindo, com risco de acidentes.

Função de controle remoto dos vidros

Função de abertura dos vidros por controle remoto

Enquanto o veículo estiver no modo OFF, as quatro portas estiverem fechadas e o botão de destravamento da chave inteligente for pressionado e segurado, os vidros das quatro portas abrirão automaticamente. Se o botão de destravamento da chave inteligente for solto ou qualquer porta for aberta durante esse processo, o vidro interromperá o movimento.

Função de fechamento dos vidros por controle remoto

Enquanto o veículo estiver no modo OFF, as quatro portas estiverem fechadas, o botão de trava na chave inteligente estiver pressionado, o veículo entrará no status de alarme e os vidros das quatro portas subirão automaticamente. Destravar/travar as portas durante o processo automático de fechamento dos vidros interromperá o movimento.

NOTA
Se ocorrer alguma anormalidade no fechamento durante o fechamento do vidro com um toque do controle remoto, as luzes indicadoras de direção piscarão uma vez e a buzina tocará continuamente 5 vezes para alertar o usuário de que o vidro pode não fechar normalmente.

ATENÇÃO
Antes de usar a função de fechamento dos vidros por controle remoto, tome cuidado extra. A função de fechamento/abertura dos vidros por controle remoto pode ser usada somente quando o veículo estiver dentro do campo de visão do motorista para assim prevenir que alguém fique preso na janela.

Função de proteção antiesmagamento dos vidros

Função de proteção antiesmagamento

Durante o fechamento do vidro por toque ou por controle remoto, se algum obstáculo for detectado na área de proteção antiesmagamento e sua resistência exceder um determinado valor, o movimento será interrompido e o vidro descerá ligeiramente. Para fechar o vidro, retire o obstáculo e repita a operação.

Para proteger o sistema de acionamento do vidro, em algumas condições as funções de proteção antiesmagamento e de subida automática (um toque) do vidro podem ser canceladas, a fim de evitar possíveis riscos à segurança. Nessa condição, o vidro opera somente com a função convencional de subida e descida. Após o aprendizado da proteção antiesmagamento, a função de fechamento com um toque do vidro da porta correspondente voltará ao normal.

Cancelamento da função de proteção antiesmagamento

Se um obstáculo for encontrado duas vezes consecutivas ao fechar o vidro, o movimento do vidro será interrompido. Se o cabo da bateria for desconectado com o veículo em funcionamento ou desligado, a função de fechamento automático será cancelada.

Função de proteção contra superaquecimento

Para preservar o motor, se a operação de fechamento e abertura do vidro for realizada de maneira contínua, a função de proteção contra superaquecimento desativará o controle do interruptor do vidro correspondente. Depois que a temperatura do motor volta ao normal, o controle do interruptor será reativado. Essa função não afetará o uso de outras funções normais de fechamento e abertura do vidro.

Função de aprendizado manual

Se a função de fechar o vidro com um toque e a função de proteção antiesmagamento não funcionarem normalmente, execute as etapas descritas a seguir para restaurar a função. Certifique-se de que não há obstáculos na área de do vidro durante o processo de aprendizado.

Etapa 1: Quando o veículo for ligado.

Etapa 2: Opere o interruptor da janela de forma manual e contínua para fechar o vidro totalmente e mantenha-o nessa posição por 2 segundos. Em seguida, solte o interruptor.

Etapa 3: Opere o interruptor da janela de forma manual e contínua para abrir o vidro totalmente e mantenha-o nessa posição por 2 segundos. Em seguida, solte o interruptor.

Etapa 4: Tente operar a função de fechamento automático do vidro.

Etapa 5: Se o vidro não fechar automaticamente, repita as etapas acima para configurar novamente.

Se a função de fechamento automático do vidro não puder ser restaurada após repetir as etapas acima, dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Observação: Se a posição da memória do vidro for perdida, ela também poderá ser definida com a função de fechamento do vidro por controle remoto. Nesse momento, os vidros abrirão totalmente e, em seguida, fecharão completamente. Os vidros podem ser fechados normalmente. A configuração terá sido concluída.

NOTA

Durante a condução em vias com buracos ou superfícies irregulares, a gravidade pode afetar inesperadamente o sistema da porta. Nesse caso, o vidro pode fazer o movimento inverso: abrir em vez de fechar depois do acionamento da função de fechamento do vidro com um toque. Esse é um evento normal, mas de baixa probabilidade de ocorrência.

CUIDADO

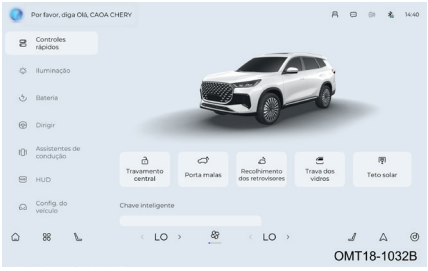
- Se o cabo da bateria for desconectado e, em seguida, reconectado, as funções de fechamento automático do vidro e de proteção antiesmagamento não funcionarão.
- A função de proteção antiesmagamento é um tipo de função de proteção de segurança. Nunca tente acioná-la repetidas vezes usando objetos, métodos inadequados ou mesmo prendendo intencionalmente alguma parte do corpo no vidro. Isso pode danificar o mecanismo do sistema de regulagem dos vidros ou causar acidentes.
- Ao fechar os vidros, mesmo que o veículo seja equipado com a função de proteção antiesmagamento, sempre mantenha a área de fechamento livre de obstáculos. Se houver um objeto fino e o sistema não for capaz de detectá-lo, a proteção antiesmagamento não funcionará. Se a mão ou o dedo de alguém ficar preso, pode ocorrer um acidente.

3-4 Teto solar panorâmico

Teto solar panorâmico

Há várias maneiras de abrir/fechar o teto solar, como pelo interruptor do teto solar e pela função de reconhecimento de voz.

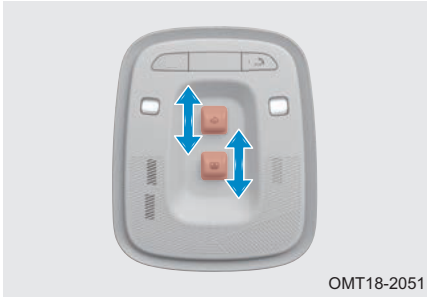
Controle rápido



OMT18-1032B

Quando o veículo estiver ligado, clique no botão " " acessando Sistema multimídia > Configurações > Controle rápido para ativar/ desativar o teto solar.

Controle do interruptor


OMT18-2051

Abertura/fechamento da cortina de ocultação

Pressionar o interruptor " " para trás quando a cortina de ocultação estiver fechada fará com que deslize para a posição intermediária. Pressionar o interruptor " " novamente fará com que a cortina de ocultação deslize para a posição totalmente aberta.

Pressionar o interruptor " " para frente quando a cortina de ocultação estiver totalmente aberto fará com que deslize para a posição intermediária. Pressionar o interruptor " " novamente fará com que a cortina de ocultação deslize para a posição totalmente fechada.

Inclinação/fechamento do teto solar

Empurrar o interruptor " " para trás quando o teto solar estiver fechado fará com que ele se incline para cima.

Empurrar o interruptor " " para frente quando o teto solar estiver inclinado para cima fará com que ele feche.

Empurrar o interruptor “ ” diretamente para a frente fecha automaticamente o teto solar e, em seguida, a cortina de ocultação do teto solar.

Abertura/fechamento do teto solar

Com o teto solar inclinado para cima, empurrar o interruptor “ ” para trás fará com que o teto solar deslize e abra. Empurrar o interruptor “ ” novamente fará com que o teto solar deslize e abra até a posição máxima.

Empurrar o interruptor “ ” para a frente enquanto o teto solar estiver abrindo fará com que ele feche.

Empurrar o interruptor “ ” diretamente para a frente fecha automaticamente o teto solar e, em seguida, a cortina do teto solar.

NOTA
• Para obter detalhes sobre a função de reconhecimento de voz, consulte a seção "sistema multimídia". • Se perceber que a proteção antiesmagamento apresenta falha, dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível. • O interruptor do teto solar e o interruptor da cortina do teto solar contêm dois níveis: o primeiro é a faixa de abertura de controle manual e o segundo é a faixa de abertura de controle automático. Selecione o nível adequado de acordo com sua necessidade.

⚠ CUIDADO

- Falhas na função antiesmagamento do teto solar podem fazer com que a memória da posição inicial seja perdida, portanto, é necessário recalibrar a posição.
- Quando o teto solar estiver congelado ou coberto de neve, forçar a abertura poderá danificar o vidro e o motor do teto solar.
- Se houver água de chuva acumulada no teto solar, realize a drenagem adequada para impedir a entrada de água dentro da cabine.
- Limpe regularmente a poeira e os detritos nos trilhos e faixas do teto solar com água. Após a lavagem do veículo ou condução em tempo chuvoso, seque completamente a água do vidro do teto solar antes de utilizá-lo.

⚠ ATENÇÃO

- Não deixe crianças sozinhas no veículo. O acionamento acidental do interruptor do teto solar pode machucar as cabeças e mãos das crianças.
- Durante a condução do veículo ou antes de fechar o teto solar, certifique-se de que todas as partes dos corpos dos passageiros estejam dentro do veículo. Caso contrário, poderão acidentes.

Função de controle remoto do teto solar

Função de abertura do teto solar por controle remoto

Com o veículo desligado e as quatro portas fechadas, pressione o botão de destravamento na chave inteligente e mantenha-o pressionado por alguns segundos. A cortina abrirá, seguida do teto solar. Pressione o botão de travamento durante a abertura do teto solar para interromper o movimento.

Função de fechamento do teto solar por controle remoto

Com o veículo no modo OFF e as quatro portas fechadas, pressione o botão de trava na chave inteligente para ativar o travamento do veículo. O teto solar fecha automaticamente primeiro e, depois, a cortina também. Pressione o botão de trava e o teto solar concluirá a operação atual.

⚠ATENÇÃO
Antes de usar a função de fechamento remoto do teto solar, tome cuidado extra. A função de fechamento remoto do teto solar pode ser usada somente quando o veículo estiver dentro do campo de visão do motorista para assim prevenir que alguém fique preso no teto solar.

Função de proteção antiesmagamento do teto solar

Função de proteção antiesmagamento

Quando o vidro móvel do teto solar (cortina) encontrar um obstáculo na área de proteção antiesmagamento e a resistência exceder um determinado valor durante o fechamento com um toque, ele interromperá o movimento e o teto solar (cortina) retomará o processo de abertura.

Função de aprendizado manual

Caso o teto solar não feche ou não abra totalmente pela função de um toque, ou incline-se para cima após o fechamento, apresente funcionamento irregular na abertura ou no fechamento do vidro, ou se a cortina não abrir ou fechar corretamente, siga as instruções de operação abaixo para realizar a reinicialização.

Etapa 1: Com o veículo ligado, opere o teto solar e a cortina do teto solar até as posições totalmente aberta e totalmente fechada. Em seguida, mantenha pressionado manualmente o botão de fechamento do teto solar/cortina do teto solar até ouvir um clique do motor (o vidro se moverá levemente para frente e para trás). Solte o botão e tente novamente a abertura/fechamento com um toque.

Observação: A função só é efetiva até que o teto solar atinja a posição de fechamento. Se não houver resposta ou se, ao fechar, ocorrer retorno (reabertura), prossiga para a etapa 2.

Etapa 2: Pressione e solte o botão de abertura automática do teto solar e da cortina do teto solar. Durante o processo de abertura automática, pressione e segure o botão de fechamento do teto solar/cortina. Observe o movimento da posição de pausa para a de fechamento. Continue pressionando o botão de fechamento até ouvir um clique de reinicialização do motor do teto solar/cortina (o vidro se moverá levemente para frente e para trás).

Observação: Certifique-se de soltar o botão durante o processo de abertura automática do teto solar/cortina antes de pressionar o botão de fechamento.

⚠ CUIDADO

- Se o problema não puder ser resolvido repetindo a operação acima, dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Se o cabo da bateria for desconectado e reconectado, pode haver uma perda de inicialização do teto solar, impossibilitando a abertura ou fechamento do teto solar.
- Ao fechar o teto solar, sempre mantenha a área de fechamento livre, mesmo se equipado com a função de proteção antiesmagamento. Caso contrário, a proteção antiesmagamento pode não funcionar se o teto solar encontrar objetos finos. Se a mão ou o dedo de um passageiro ficar preso, pode ocorrer um acidente.
- A função de proteção antiesmagamento é um tipo de função de proteção para passageiros. Nunca tente acioná-la repetidamente usando objetos, métodos inadequados ou até mesmo alguma parte do corpo. Caso contrário, a funcionalidade do teto solar pode ser danificada e acidentes podem ocorrer.

3-5 Sistema multimídia

Visão dos sistema de áudio

1 Página inicial
Clique para retornar à página inicial.

2 Aplicativo
Clique para abrir o aplicativo.

3 Controle do assento
Clique para entrar na tela de controle do assento.

4 Tela interativa do tipo cartão
Passe o dedo para visualizar, clique no cartão para acessar a aplicação correspondente e pressione longamente o cartão para personalizar as opções.

5 Ajuste da temperatura do motorista
Clique ou deslize para a esquerda e para a direita para ajustar a temperatura do ar-condicionado para a posição do motorista.

6 Clique para abrir a tela de operação do sistema de ar-condicionado.

7 Ajuste de temperatura do passageiro dianteiro

Clique ou deslize para a esquerda e para a direita para ajustar a temperatura do ar-condicionado para a posição do passageiro dianteiro.

8 Controle do assento

Clique para entrar na tela de controle do assento.

9 Navegação

Clique para entrar na tela de navegação.

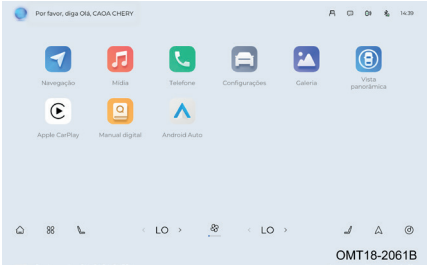
10 Multimídia

Clique para entrar na tela multimídia.

Observação: Pressione longamente os botões "☆" e "⎙" por 10 segundos para reiniciar o sistema multimídia.

Alguns modelos de rádio suportam a função DAB/RDS.

Painel de controle do sistema multimídia



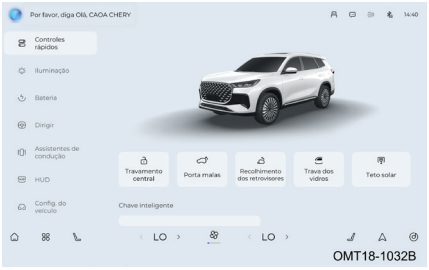
OMT18-2061B

Quando o veículo é ligado, a tela do painel de controle pode ser exibida deslizando o dedo para baixo na tela multimídia.

No painel de controle, é possível ajustar, diversas funções, como: modo de condução, desligamento de tela, Auto Hold, ajuste dos retrovisores, ESP OFF, HDC, limpeza da tela, hotspot, iluminação ambiente, AVM, sensibilidade do limpador e rebatimento dos retrovisores.

Configuração

Controle rápido



Travamento central: Clique no botão "🔒" para destravar/travar as portas.

Trava traseira: Clique no botão "🚗" para abrir/fechar a tampa traseira.

Rebatimento do espelho retrovisor: Clique no botão " " para rebater/abrir o retrovisor.

Trava dos vidros do veículo: Clique no botão "🚘" para para ativar/desativar o bloqueio do vidro do passageiro. Após a desativação, os vidros do lado do passageiro só podem ser operados pelo interruptor do vidro do lado do motorista (essa função é recomendada quando houver crianças no veículo).

Teto solar: Clique no botão " " para abrir/fechar o teto solar.

Chave inteligente: Configure o destravamento por aproximação e o travamento por afastamento.

Espelho retrovisor: Configure o ajuste do retrovisor, o rebatimento automático do retrovisor externo e o ajuste automático do retrovisor durante a marcha à ré.

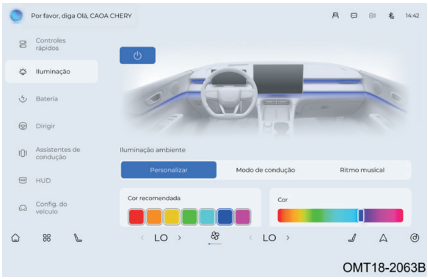
Mais: Configure a personalização dos botões do volante de direção e o fácil acesso/saída do assento.

Abertura do porta malas por aproximação;

Ajuste automático do retrovisor ao engatar marcha a ré.

Entrada e saída facilitada do banco.

Iluminação



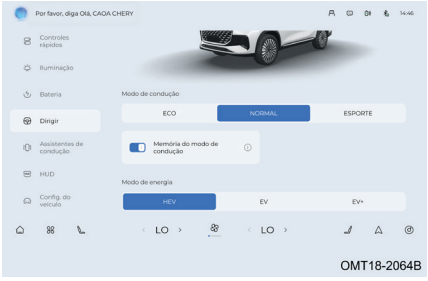
OMT18-2063B

Ligar/desligar a luz ambiente.

Configurações de luz: O atraso de desligamento dos faróis, o controle inteligente do farol alto e a sincronização da iluminação ambiente interna com o ritmo da música.

Ajuste do nivelamento dos faróis: Defina o ajuste do nivelamento dos faróis (nível 0/nível 1/nível 2/nível 3).

Condução

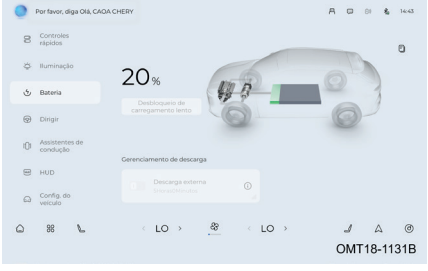


OMT18-2064B

Modo de condução: Configure o modo de condução (ECO/Normal/Esporte) e a memória do modo de condução.

Modo de condução: Configure HEV, EV e EV+.

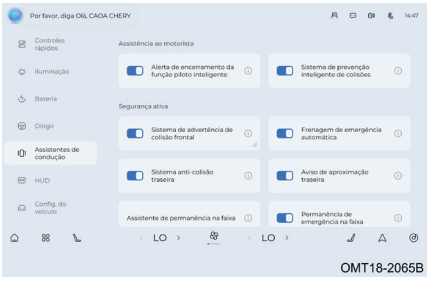
Bateria



OMT18-1131B

Bateria: Informa o percentual de carga na bateria, o gerenciamento da descarga de energia e o desbloqueio de cvarregamento lento.

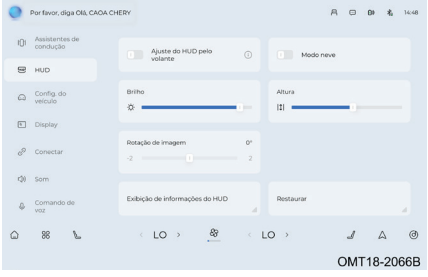
Assistência à condução



Assistência ao motorista: Configure o lembrete de cancelamento do ICCS e o sistema inteligente de evasão.

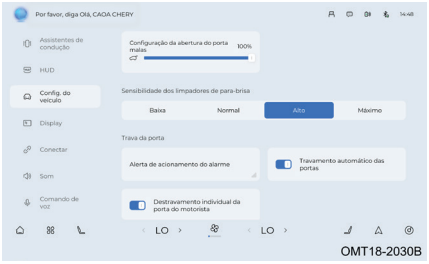
Segurança ativa: Configure o sistema de advertência de colisão dianteira (FCW), o sistema de frenagem automática de emergência, a assistência de tráfego traseiro, o alerta de colisão traseira, a assistência de permanência de faixa, o sistema de permanência de faixa de emergência, o controle de velocidade inteligente, a detecção de ponto cego, o alerta de porta aberta, alerta de fadiga ao conduzir e o alerta de saída.

Tela Head up



Ligar/desligar a tela HUD (head up display): Ajuste do brilho, a altura, a rotação da imagem, o modo de neve, a exibição de informações e reinicialização.

Configurações do veículo



OMT18-2030B

Altura da abertura da tampa traseira: Deslize para ajustar a altura da abertura da tampa traseira.

Sensibilidade do limpador: Configure a sensibilidade do limpador (baixa/padrão/alta/máxima).

Travamento das portas: Defina o lembrete de travamento, o travamento automático e o destravamento somente da porta do motorista.

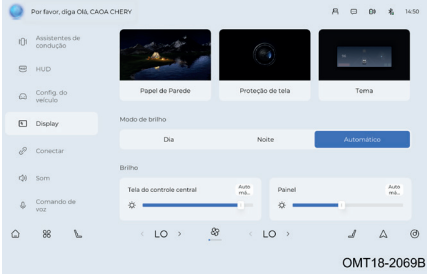
Manutenção: Defina o aviso de manutenção e a redefinição da quilometragem de manutenção.

Controle dinâmico da suspensão em frenagem.

Sensibilidade dos freios.

Chassi: Defina o modo de assistência da direção

Tela



OMT18-2069B

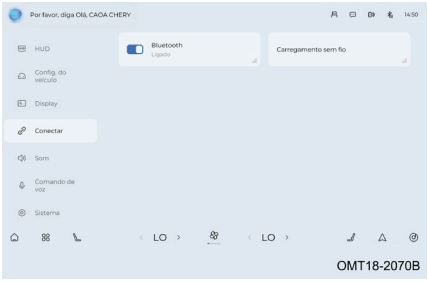
Configure o papel de parede, a proteção da tela e o tema.

Modo de exibição: Defina o modo de exibição (dia/noite/automático).

Brilho: Configure e ajuste o brilho da tela de controle central e do painel de instrumentos.

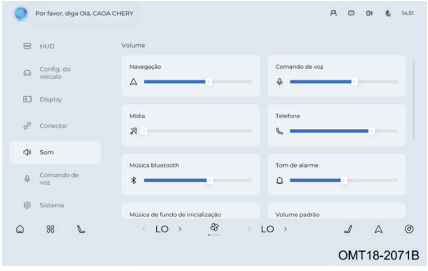
Mais: Configure a limpeza da tela e a restauração dos valores padrão.

Conexão



Configure o Bluetooth, e o carregamento sem fio.

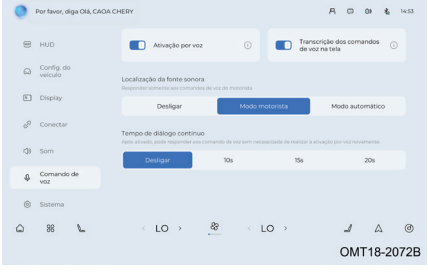
Som



Volume: Defina o volume para navegação, reconhecimento de voz, mídia, telefone, entre outros.

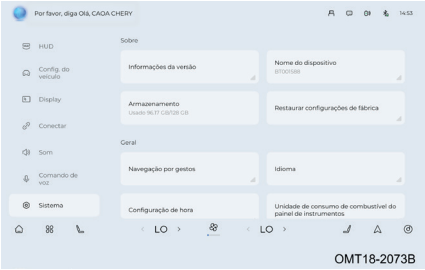
Mais: Equalização avançada; Equalizador; Intensidade, alto-falante do encosto de cabeça; Compensação de volume por velocidade; Tipo de som do alarme; Volume da mídia reduzido durante a nevegação; Tom do teclado; Comunicação de chamada recebida e restaurar

Voz



Voz: Ative a ativação por voz para que o sistema identifique a direção do som e continue respondendo aos comandos sem precisar de nova ativação.

Sistema



OMT18-2073B

Sobre: Informações sobre a versão, o nome do dispositivo, o armazenamento e a reinicialização.

Geral: Navegação guiada manualmente, idioma, configurações de horário, alarme do sistema de monitoramento do motorista.

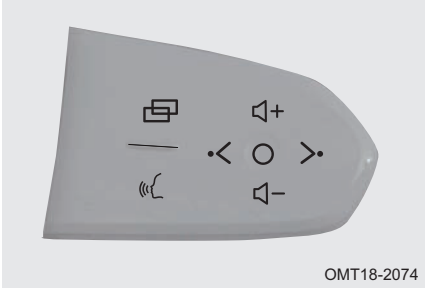
Unidade de consumo de combustível do painel de instrumentos

Unidades de consumo de energia: Configure Wh/km e kWh/100 km.

Unidades de pressão dos pneus: kpa, psi e bar.

NOTA
Os itens de configuração são diferentes dependendo das versões do software. Prevalece o que estiver instalado no veículo.

Botão de áudio


OMT18-2074

Botão "⧉": Pressione brevemente para percorrer a área de exibição de informações no painel de instrumentos.

Botão "((": Pressione brevemente para ativar a função de reconhecimento de voz. Pressione e segure para ativar o assistente de voz do telefone celular (é necessária a conexão com o aparelho).

Botão " ○ ": Pressione brevemente para pausar quando a música/rádio estiver tocando.

Botão "◁+": pressione brevemente para aumentar o volume.

Botão "◁−": pressione levemente para diminuir o volume.

Botão " •< ": pressione brevemente para voltar para a faixa anterior no modo de música; pressione brevemente para voltar para a estação anterior no modo de rádio; desligue chamadas.

Botão " >• ": Pressione brevemente para pular para a próxima faixa no modo música; pressione brevemente para pular para a próxima estação no modo rádio; atenda a chamadas telefônicas.

Função de reconhecimento de voz

Essa função controla várias funcionalidades por voz (como navegação, celular, vidros, teto solar, ar-condicionado, aquecimento/ventilação do assento) para proporcionar uma melhor experiência de condução.

Quando o sistema multimídia estiver ligado, a função de reconhecimento de voz pode ser acionada por meio destes métodos:

Método 1: Diga "Olá, Caoa Chery" para ativar a função de reconhecimento de voz.

Método 2: Pressione brevemente o botão " " para ativar a função de reconhecimento de voz.

Conexão do aparelho celular

Apple CarPlay (iOS)

■ Método de conexão

Etapa 1: Ative a opção “Ouvir” falando "E aí, Siri" e pressione o botão “Home” para ativar a Siri na tela Configurações (Siri e Busca) do telefone.

Etapa 2: Ative o CarPlay na tela Configurações (geral) do telefone.

OMT1E-3550

OMT18-2170

Etapa 3: Conecte o cabo USB à porta USB e ao telefone utilizando o cabo de dados original.

Observação: Somente a porta USB " " é compatível com a função de espelhamento de tela do Apple CarPlay.

OMT18-2079B

Etapa 4: Selecione "Permitir" na tela de solicitação de permissão do CarPlay.

Etapa 5: Acesse a tela de espelhamento Apple CarPlay.

■ Conexão Carplay sem fio

Etapa 1: Ative o hotspot no celular Apple e a interface Wi-Fi do sistema multimídia se conectará ao hotspot do celular.

Etapa 2: Conecte o celular Apple ao Bluetooth no sistema multimídia.

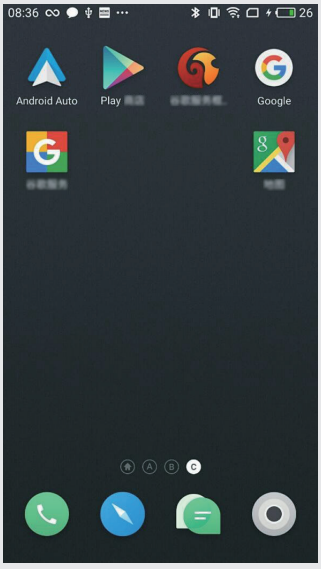
Etapa 3: Selecione o CarPlay de acordo com a interface que aparece na no sistema multimídia ou no celular.

Etapa 4: Realize a conexão de emparelhamento conforme a interface que surgir no celular. Após a conexão ser concluída, o sistema multimídia exibirá a interface do CarPlay.

Etapa 5: Acesse a tela de espelhamento Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Método de conexão



OMT1E-3500

Etapa 1: Instale o Google Framework.

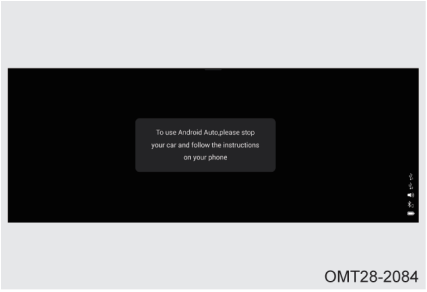
Etapa 2: Faça a instalação da play store e execute o Android Auto, instale todos os softwares de suporte de acordo com as instruções do sistema e atualize o programa existente. O Android Auto poderá ser executado normalmente após a conclusão da atualização.

OMT18-2170

Etapa 3: Conecte o cabo USB à porta USB e ao telefone utilizando o cabo de dados original.

Observação: Apenas a porta USB " " suporta a função de espelhamento de tela do Android Auto.

Antes de realizar a vinculação do celular, ative as permissões do desenvolvedor nas configurações do aparelho.



Etapa 4: Se for a primeira vez que o aparelho se conecta ao veículo, uma mensagem será exibida na tela multimídia. Siga as instruções que aparecerem na tela do celular, pare o veículo e acione o freio de estacionamento para concluir a configuração inicial.

Etapa 5: Clique em "Android Auto" na tela principal do sistema multimídia para entrar na interface de mapa do "Android Auto".

■ Conexão sem fio para Android Auto

Etapa 1: Ative a opção de Android Auto sem fio no celular.

Etapa 2: Ative o hotspot Wi-Fi no sistema multimídia.

Etapa 3: Realize o emparelhamento Bluetooth entre o sistema multimídia e o celular.

■ Conexão sem fio para Android Auto

Etapa 1: Ative a opção de Android Auto sem fio no celular.

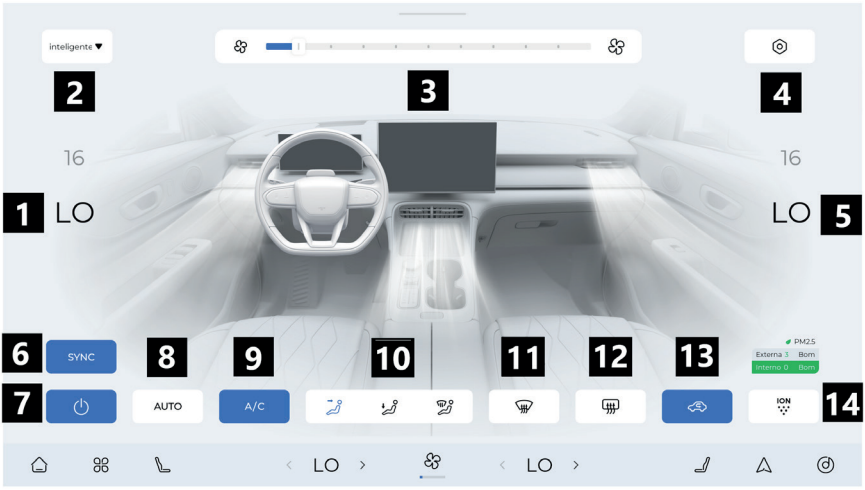
Etapa 2: Ative o hotspot Wi-Fi no sistema multimídia.

Etapa 3: Realize o emparelhamento Bluetooth entre o sistema multimídia e o celular.

Etapa 4: Após a conexão Bluetooth ser concluída, uma notificação para iniciar o Android Auto sem fio aparecerá na tela do sistema. Clique em "Começar" para completar a conexão do Android Auto sem fio.

3-6 Sistema de ar-condicionado

Ar-condicionado dianteiro



OMT18-2090B

1 Área de ajuste da temperatura da posição do motorista

2 Botão do modo inteligente

3 Área de ajuste do volume do fluxo de ar

4 Botão de configurações

5 Área de ajuste de temperatura do passageiro dianteiro

6 Botão de modo duplo (SYNC)

7 Botão do interruptor do ar-condicionado

8 Botão AUTO

9 Botão do ar-condicionado

10 Botão do modo (face, pernas, para-brisa)

11 Botão de desembaçamento do para-brisa

12 Botão de desembaçamento do vidro traseiro

13 Botão da recirculação do ar

14 Botão de purificação do ar

OMT18-2091

"A/C": Botão A/C.

"": Botão do desembaçador.

"AUTO": Botão AUTO.

"": Botão do desembaçador traseiro.

Botão giratório : gire o botão para ligar/desligar o ar-condicionado da terceira fileira e ajustar a velocidade do ventilador.

Configurações do ar-condicionado

OMT18-2094B

Com o veículo ligado, na tela Configurações do HVAC, ajuste as funções: desembaçamento automático (Desligado / Baixo / Médio / Alto), ar-condicionado personalizado (Eco / Médio / Forte), ventilação automática da cabine, limpeza automática da cabine, e operação automática de purificação do ar.

Função de desembaçamento automático: O ar-condicionado desembaça automaticamente quando há risco de embaçamento no veículo para garantir a segurança da condução.

Ventilação automática da cabine: O veículo será automaticamente ventilado antes de ser destravado e do motorista entrar no veículo.

Operação do ar-condicionado

Ajuste de temperatura

Use a área de ajuste de temperatura para regular a temperatura do ar-condicionado.

Ajuste do fluxo de ar

Use a área de ajuste do volume do fluxo de ar do ar-condicionado para fazer a regulagem desejada.

Botão do interruptor do ar-condicionado

Clique no botão do interruptor A/C para ligar/desligar o sistema de ar-condicionado.

Botão do ar-condicionado

Clique no botão A/C para realizar a refrigeração do ar-condicionado (o compressor do ar-condicionado começa a funcionar).

Botão de modo duplo

Clique no botão do modo duplo para alternar entre o modo simples e o modo duplo (a temperatura do ar-condicionado do motorista/passageiro dianteiro pode ser ajustada separadamente).

NOTA
Por padrão, ao ligar a unidade principal, o sistema lembrará a operação do usuário antes da tela do sistema multimídia ter sido desligada pela última vez.

Botão de ajuste de modo

O modo dos vidros, o modo face e o modo pés podem ser usados separadamente ou combinados, com um total de 7 modos: modo dos vidros, modo face, modo pés, modo face e pés, modo pés e vidros, modo face e vidros e modo face, pés e vidros.

Modo dos vidros: permite ajustar o fluxo de ar que sopra pelas saídas do desembaçador.

Modo pés: permite ajustar o fluxo de ar pelas saídas para os pés.

Modo face: permite ajustar o fluxo de ar pelas saídas centrais e pelas saídas dianteiras laterais (dos dois lados).

Modo pés e vidros: permite ajustar o fluxo de ar pelas saídas para os pés e pelas saídas do desembaçador.

Modo face e pés: permite ajustar o fluxo de ar pelas saídas centrais, pelas saídas dianteiras laterais e pelas saídas para os pés (dos dois lados).

Modo face e vidros: Permite ajustar o fluxo de ar pelas saídas centrais, pelas saídas dianteiras laterais e pelas saídas do desembaçador (dos dois lados).

Modo face, pés e vidros: permite ajustar o fluxo de ar pelas saídas centrais, pelas saídas dianteiras laterais, pelas saídas para os pés e pelas saídas do desembaçador (dos dois lados).

NOTA
Se o para-brisa ficar embaçado durante a condução, o modo de desembaçamento é recomendado. Clique no botão de desembaçamento e degelo.

Botão de modo de ar externo/recirculação

O modo de ar externo/recirculação pode ser alternado clicando no botão dessa função.

- Use o modo de ar de recirculação nas seguintes condições:

1. Para rodar em ambientes empoeirados.
2. Para resfriar rapidamente o ar no veículo.
3. Para manter os odores do exterior afastados.
4. Para prevenir a entrada de gases de exaustão externos no veículo.

Botão AUTO

Clique no botão AUTO para ativar/desativar o modo automático.

- O sistema permanece no modo automático nas seguintes condições:

1. Ao clicar no botão AUTO, o sistema entra no modo automático.
2. No modo automático, a troca entre os modos de ar externo e recirculado, sai do controle automático, enquanto as demais funções permanecem no modo automático.
3. Ao pressionar o botão do ar-condicionado ou o botão de ajuste de modo, ajustar o fluxo de ar ou a temperatura durante o modo automático, a função correspondente sairá do modo automático. As outras funções permanecerão nomodo automático.

Botão de purificação do ar

Clique no botão de purificação do ar para ligar/desligar a função (o valor de PM 2,5 interno/externo é exibido na tela do sistema multimídia).

■ A função de purificação do ar desliga automaticamente nas seguintes condições:

1. Alternância de modo de ar externo/recirculação.
2. Ajuste do volume do fluxo de ar para OFF.
3. Ajuste da temperatura para BAIXA/ALTA.
4. A função de desembaçamento e degelo do para-brisa dianteiro é ativada.

NOTA

- No inverno, devido à baixa temperatura ambiente, o efeito da função de purificação do ar pode não ser perceptível.
- Quando a função de purificação do ar for ativada, o modo de ar externo/recirculação será ativado, e o fluxo de ar e o modo poderão ser alterados.
- Ative a função de purificação do ar para garantir que os vidros do veículo não fiquem embaçados. O comportamento do ar-condicionado automático pode variar conforme as variações das estações do ano, mas a purificação ainda pode ser obtida.
- A função de purificação do ar fica inoperante e o botão é desativado nas seguintes condições:
  - A função de purificação do ar não pode ser ativada quando as condições de temperatura não são atendidas.
  - A função de purificação do ar não pode ser ativada quando a função de desembaçamento e degelo do para-brisa dianteiro estiver ativada.
  - Quando o limpador do para-brisa é ligado (em alta ou baixa velocidade), a função de purificação do ar não pode ser ligada após 20 segundos.

Botão de desembaçamento e degelo

Depois de dar partida no veículo, clique no botão de desembaçamento e degelo para ligar (ajuste o fluxo de ar para que a maior parte seja direcionada ao para-brisa dianteiro e uma pequena quantidade seja direcionada aos vidros laterais)/desligar a função de desembaçamento e degelo do para-brisa dianteiro.

Com o volume de fluxo de ar ligado, acione o botão de desembaçamento e degelo para ativar o modo de ar externo e forçar o acionamento do compressor do ar-condicionado.

NOTA

- Se o ar-condicionado não resfriar, o efeito de desembaçamento será afetado. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo assim que possível.
- Ao desembaçar em clima úmido (como chuva e neve), mantenha o ar-condicionado ligado. Se o ar-condicionado estiver desligado, o efeito de desembaçamento será afetado.
- Ao desembaçar em clima úmido (como chuva e neve), mantenha o modo de ar externo ativo. Se o modo do ar de recirculação for selecionado, o efeito de desembaçamento será afetado.
- Depois de descongelar ou desembaçar, ajuste o modo e o volume do fluxo de ar na posição adequada para melhorar o conforto no veículo.
- Ao desembaçar no inverno, mantenha o modo de ar externo ativo. Para ajustar a direção do aquecimento parcial, ajuste as saídas de ar em ambos os lados do painel de instrumentos para os dois lados dos vidros. Quando a temperatura externa estiver acima de 0°C, será necessário acionar o desembaçamento auxiliar do A/C.

CUIDADO

- Para uma condução segura, use a função de desembaçamento corretamente.
- Não use o modo de recirculação de ar por muito tempo no inverno para não embaçar o para-brisa dianteiro rapidamente.
- A baixa visibilidade do vidro aumentará o risco de acidentes. Portanto, é muito importante para a segurança no trânsito garantir uma boa visibilidade durante a condução.

Botão de degelo traseiro

Depois de dar a partida no veículo, clique no botão de degelo traseiro para ligar/desligar a função de degelo do para-brisa traseiro/espelho retrovisor externo.

A função será desligada automaticamente após operar por cerca de 20 minutos.

⚠ CUIDADO
• A função de degelo do espelho retrovisor externo não é uma configuração padrão. Prevalece o que estiver instalado no veículo. • Não arranhe nem danifique os fios do aquecedor ao limpar o para-brisa traseiro ou o espelho retrovisor externo. • Quando a bateria estiver fraca, a função de degelo do para-brisa traseiro/espelho retrovisor externo pode não ser ativada para garantir a partida normal do veículo. • Certifique-se de que a função esteja desligada depois de desembaçar ou descongelar a superfície do para-brisa traseiro/espelho retrovisor externo.

⚠ ATENÇÃO
Para evitar queimaduras, não toque no para-brisa traseiro/espelho retrovisor externo quando a função de degelo estiver em operação ou logo após ser desligada.

Aquecimento do ar-condicionado

Depois de dar partida no veículo, opere o painel do ar-condicionado e a área de ajuste da temperatura do sistema multimídia e a área de ajuste do fluxo de ar. Recomenda-se ajustar o modo pés e desligar o sistema de refrigeração (o indicador A/C apaga e o compressor do ar-condicionado para de funcionar) ou ajustar a temperatura para 22 °C ou mais. Em seguida, pressione o botão AUTO para que o ar-condicionado aqueça automaticamente até atingir uma temperatura confortável.

Ativar o modo AUTO e ajustar a temperatura para 22°C trará um maior equilíbrio entre o efeito do ar-condicionado e o consumo de energia. Caso seja necessário maior aquecimento, recomenda-se ativar o modo AUTO e ajustar a temperatura acima de 22°C para obter uma melhor ação do ar-condicionado.

Refrigeração do ar-condicionado

Depois de dar partida no veículo, clique no botão AUTO do sistema multimídia. O ar-condicionado controlará automaticamente a operação do modo, do volume do fluxo de ar, do modo de ar externo/recirculação e do sistema de refrigeração. Para se adaptar às características de diferentes pessoas, a temperatura ajustada pode variar para mais ou para menos em torno de 22 °C, o que permite obter o melhor efeito de resfriamento.

Ativar o modo AUTO e ajustar a temperatura para 22°C trará um maior equilíbrio entre o efeito do ar-condicionado e o consumo de energia. Se for necessária uma maior refrigeração, recomenda-se ativar o modo AUTO e ajustar a temperatura abaixo de 22°C para obter uma melhor ação do ar-condicionado.

- Para obter um maior efeito de refrigeração, mantenha a superfície do filtro do ar-condicionado limpa, sem obstruções visíveis, e prossiga da seguinte forma:

Etapa 1: Ajuste o fluxo de ar para o nível máximo.

Etapa 2: Ajuste a temperatura para refrigeração máxima.

Etapa 3: Ajuste o modo de ar externo/recirculação para o modo recirculação.

Etapa 4: Ajuste para o modo face.

Etapa 5: Ligue o sistema de refrigeração (o indicador A/C acende e o compressor do ar-condicionado é acionado).

NOTA

- Sujeira e entupimento da superfície do condensador do ar-condicionado podem prejudicar o desempenho do refrigeração. Mantenha o condensador limpo.
- Quando o ar esfria rapidamente em condições quentes e úmidas, pode gerar neblina no exterior do veículo, o que é um fenômeno físico normal.
- Quando a temperatura estiver baixa, como no inverno, o compressor do ar-condicionado pode não ser acionado, mesmo que o indicador acenda após a operação do botão A/C.
- Após a operação de refrigeração do sistema do ar-condicionado, um pouco de água pode pingar do tubo de drenagem do ar-condicionado e formar uma poça sob o veículo. Isso é normal.
- Depois que a temperatura no veículo diminuir para uma temperatura mais baixa, o compressor desligará automaticamente para reduzir a interferência na energia do sistema de energia e no consumo de combustível. Isso é normal.
- O líquido de arrefecimento contido no sistema de ar-condicionado diminuirá com o tempo. Se você sentir que o efeito de refrigeração do ar-condicionado está ficando ruim, dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo em tempo hábil.
- Recomenda-se ligar o sistema de refrigeração do ar-condicionado por 5 minutos ou mais a cada mês e abrir a janela simultaneamente. Isso serve para evitar que a pouca lubrificação danifique o sistema do ar-condicionado e também para evitar os odores do evaporador devido à presença de umidade e germes.
- Durante acelerações repentinas, ultrapassagens e subidas, o sistema de potência precisa de mais energia para fazer uma compensação. Nesse momento, se o ar-condicionado estiver operando, o compressor poderá ser desligado automaticamente. Se ele não desligar automaticamente e o veículo perder potência, é recomendável desligar o ar-condicionado.
- Se o ar-condicionado estiver ligado e o veículo subir ladeiras longas continuamente, ou permanecer por muito tempo em trânsito intenso e lento, o motor poderá superaquecer. Observe o indicador de advertência de temperatura alta do líquido de arrefecimento. Se o motor superaquecer, recomenda-se conduzir o veículo até um local seguro e parar, desligar o A/C e deixar o motor em marcha lenta por alguns minutos. Em seguida, verifique se a luz de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento vai apagar. Se o indicador não apagar, dirija-se imediatamente a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo.

⚠ATENÇÃO

- Para prolongar a vida útil do sistema de ar-condicionado, não use o ar-condicionado em velocidade baixa por longos períodos ao refrigerar o ar-condicionado.
- Nunca conserte o sistema de ar-condicionado por conta própria, pois o líquido refrigerante de alta pressão do sistema de ar-condicionado é prejudicial ao ser humano. É necessário dirigir-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo.
- Adquira o líquido refrigerante especial e o lubrificante do compressor na concessionária CAOA Chery. A garantia não cobrirá os danos do sistema de ar-condicionado causados pela utilização de produtos inadequados.
- Em dias quentes, a luz solar aumentará rapidamente a temperatura dentro do veículo fechado. Isso pode causar acidentes ou fatais.

Modo inteligente

Aquecimento rápido

Com todos os vidros fechados, ligue o aquecimento dos bancos , ative a circulação de ar externo, ajuste o fluxo de ar para o máximo e a temperatura para o nível mais alto e selecione o modo pés. Aguarde até que a temperatura interna atinja um nível confortável ou toque manualmente neste botão para desligar automaticamente o aquecimento rápido.

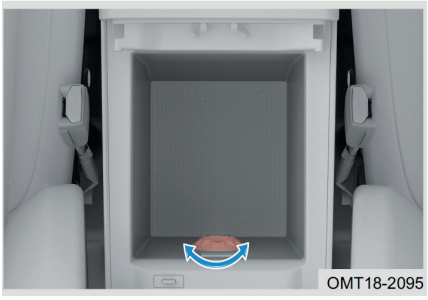
Refrigeração rápida

Com todos os vidros fechados, ligue a ventilação dos bancos , ative a recirculação de ar interno, ajuste o fluxo de ar para o máximo e a temperatura para o nível mais baixo e selecione o modo face. Aguarde até que a temperatura interna atinja um nível confortável ou toque manualmente neste botão para desligar automaticamente o resfriamento rápido.

Desodorização inteligente

A circulação externa é ativada com o fluxo de ar máximo.

Função de refrigeração/aquecimento do porta-objetos do apoio de braço

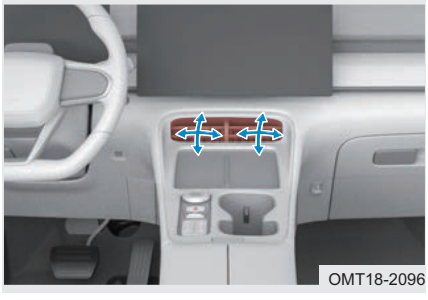

OMT18-2095

Coloque os itens necessários (como bebidas enlatadas) no porta-objetos do apoio de braço, ajuste o ar-condicionado para o modo de face ou pés e execute a operação de refrigeração/aquecimento. Em seguida, ajuste a comporta (registro) de ar dentro do porta-objetos do apoio de braço para resfriar ou aquecer os itens desejados.

⚠ATENÇÃO
O porta-objetos do apoio de braço não fechará se os itens forem muito grandes. A abertura do porta-objetos do apoio de braço pode dificultar o movimento do braço do motorista, portanto, tenha cuidado evitar acidentes.

Controle do fluxo das saídas do ar

Saídas dianteiras


OMT18-2096

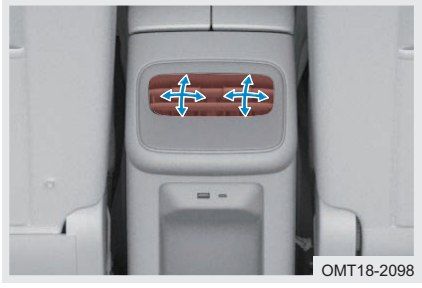
Mova a aleta de ajuste da saída central para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, para ajustar a direção do fluxo de ar.

Saídas laterais dianteiras

OMT18-2097

Mova a aleta de ajuste da saída lateral esquerda/direita para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, para ajustar a direção do fluxo de ar.

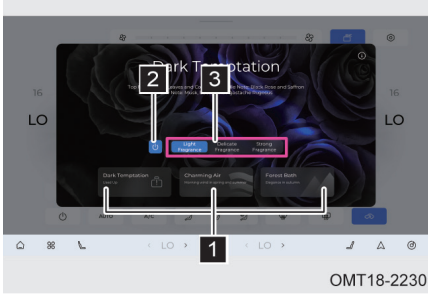
Saídas traseiras


OMT18-2098

Mova a aleta de ajuste da saída traseira para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita para ajustar a direção do fluxo de ar.

3-7 Sistema de aromatização (se equipado)

O sistema de aromatização mantém o ar dentro do veículo limpo, remove odores e atua como um purificador de ar. Ele beneficia a segurança do motorista e cria uma atmosfera aconchegante e convidativa no espaço interno do veículo, ajudando a manter o motorista alerta e calmo e reduzindo a incidência de acidentes de trânsito.



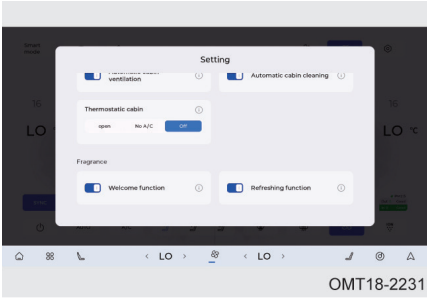
OMT18-2230

1 Botão de seleção de aromatização

2 Botão do interruptor de aromatização

3 Botão de ajuste de aromatização

Instruções de instalação da aromatização



OMT18-2231

Quando o veículo estiver ligado, consulte as instruções de instalação da aromatização na tela de configurações do ar-condicionado.

Clique em diferentes cartões de aromatização para selecionar diferentes aromatizantes de acordo com suas necessidades.

Quando a quantidade no frasco de aromatização for insuficiente, a tela de instruções de instalação mostrará a mensagem "quantidade restante insuficiente". Quando não houver nenhum frasco de aromatização instalado, a tela de instruções de instalação mostrará a mensagem "sem aromatizante". Substitua o frasco de aromatização de acordo com a animação na tela de instruções de instalação.

Substituição do aromatizante

O aromatizante está localizado no canal central do console da moldura auxiliar.

Etapa 1: Puxe cuidadosamente a parte superior do frasco de aromatização e retire-o.

Etapa 2: Retire o novo frasco de aromatização da caixa e insira-o no canal vazio para que o frasco de aromatização e o gerador de aromatização sejam acionados automaticamente.

Etapa 3: Selecione o novo aromatizante na interface de aromatização da tela multimídia para começar a utilizá-lo.

⚠ CUIDADO

- Evite a inalação direta pela boca e pelo nariz e use com moderação para pessoas sensíveis a odores.
- A concentração da aromatização desaparecerá gradualmente com o tempo. Use o aromatizante logo após abrir o frasco.
- Mantenha o frasco de aromatização fora do alcance de crianças para evitar acidentes (para evitar a ingestão acidental).
- Vá a uma concessionária CAOA Chery para comprar o cartucho de substituição do aromatizante, para evitar danos ao sistema de aromatização e garantir a melhor experiência.
- Durante a instalação e a remoção do frasco de aromatização, não toque na vareta de aromatização para evitar a transferência de aromatizante em ambas as mãos, o que pode afetar a experiência de uso.
- Devido à instabilidade da propriedade química das matérias-primas naturais, é normal que a vareta do frasco de aromatização mude de cor devido à catálise da oxidação ou da luz. Isso não altera o desempenho, o uso e a segurança do produto.

3-8 Câmera de detecção dianteira

A câmera de detecção dianteira grava vídeos e registra o som durante toda a condução. Esses registros podem servir de evidência em casos de acidentes de trânsito. Também é útil para registrar viagens e trechos mais desafiadores do percurso. Durante a condução, a câmera grava informações como hora, velocidade e condições de iluminação, funcionando de modo semelhante a uma “caixa-preta”.

Instalação do cartão Micro SD

OMT18-2100

Antes de ligar o equipamento, insira um cartão Micro SD Classe 10 ou superior. O cartão deve estar formatado em FAT32.

O cartão Micro SD é instalado atrás do retrovisor interno (como mostrado na ilustração).

Conexão e exibição

OMT18-2101

A câmera de detecção dianteira é conectada ao sistema multimídia por meio de Wi-Fi e é exibida e operada no sistema multimídia. Clique no aplicativo da câmera de detecção dianteira para abrir a tela em tempo real.

NOTA

- Há um certo atraso na transmissão Wi-Fi, portanto, a tela em tempo real exibida no sistema multimídia tem um certo atraso em comparação com a realidade.
- A conexão Wi-Fi entre o sistema multimídia e a câmera de detecção dianteira pode ser desconectada depois de sair da câmera de detecção dianteira. Ao clicar novamente no aplicativo da câmera de detecção dianteira, ele precisa reconectar o Wi-Fi. Esse processo pode levar alguns instantes. Aguarde.

Vídeo

Ao dar partida no veículo, o gravador de condução começa a gravar. Na tela em tempo real do sistema de áudio, o ponto vermelho no canto superior esquerdo pisca e é exibido REC. O tempo exibido no centro da tela avança a cada segundo.

Os vídeos são gravados em partes e armazenados na pasta “Vídeo”. Quando a pasta "Vídeo” estiver cheia, os vídeos mais antigos serão substituídos automaticamente.

NOTA
Em condições normais de gravação, a luz indicadora do gravador fica azul. E condições anormais, a luz indicadora do gravador fica vermelha.

⚠ CUIDADO
Não desconecte o cartão Micro SD diretamente durante a gravação de vídeo. Se for necessário desconectar o cartão Micro SD, pause a gravação ou desligue a câmera de detecção dianteira antes de desconectá-lo.

Vídeo de emergência

Quando a câmera de detecção dianteira está em estado normal de funcionamento, em caso de colisão, se a câmera de detecção dianteira não estiver danificada e a função estiver ativa, o vídeo antes e depois da colisão é gravado automaticamente por 10 s.

O vídeo de emergência é gravado e armazenado na pasta "Vídeos de Emergência”. Quando a pasta “Vídeos de Emergência” estiver cheia, o vídeo mais antigo gravado será automaticamente substituído, enquanto o sistema multimídia mostrará a seguinte mensagem: “A pasta ‘Vídeos de Emergência’ da câmera de detecção dianteira está cheia.”

NOTA
Não há garantia de armazenamento de arquivos de vídeos de emergência em todas as colisões, pois isso depende da intensidade da colisão ou outros fatores. Se nenhum vídeo de emergência for gerado, é possível localizar o vídeo do momento em que o acidente ocorreu na pasta “Vídeos”.

Monitoramento de estacionamento

No modo de desligamento, em caso de colisão, se a câmera de detecção dianteira não estiver danificada e a função estiver ativa, a câmera ligará e gravará automaticamente por 20 segundos e, em seguida, desligará.

O monitoramento do estacionamento é gravado e armazenado na pasta “Vídeos de Emergência”. Quando a pasta “Vídeos de Emergência” estiver cheia, o vídeo mais antigo gravado automaticamente substituído, enquanto o sistema multimídia mostrará a seguinte mensagem: “A pasta ‘Vídeos de Emergência’ da câmera de detecção dianteira está cheia.”

NOTA

- A função de monitoramento do estacionamento está ativada por padrão e pode ser desligada por meio das configurações do veículo
- Quando a bateria de alta tensão estiver abaixo de determinado valor e a função de monitoramento de estacionamento estiver acionada, a câmera de detecção dianteira não pode ser ativada por vibração.
- Em caso de acidentes, a intensidade do impacto pode ser insuficiente ou outros fatores podem estar presentes. Por esse motivo, a gravação de vídeos pela câmera de detecção dianteira não é garantida em todas as situações.

Tirar fotos e capturar imagens

Método 1: Clique no botão " ● " na tela em tempo real do sistema multimídia para tirar fotos, uma de cada vez.

Método 2: Quando o veículo estiver ligado, pressione o botão " ☆ " para capturar a imagem da câmera de detecção dianteira, que é personalizada acessando Sistema multimídia > Configurações > Controle rápido > Botões do volante de direção.

Reprodução de foto/vídeo

Acesse o gravador de condução para ver os vídeos em loop, os vídeos de emergência e as imagens.

Na pasta de vídeos ou de vídeos de emergência, deslize para cima e para baixo, selecione e clique em um vídeo para abrir a tela de reprodução e reproduzir o vídeo. Você pode pausar, continuar, ir para o vídeo anterior/seguinte e excluir vídeos.

Na tela da lista de vídeos, toque em um vídeo e mantenha o dedo sobre ele. Um pequeno círculo aparecerá no canto superior direito da miniatura. O símbolo "√" indica que o vídeo foi selecionado. É possível selecionar um ou vários vídeos. Toque em "Excluir" para apagar os vídeos selecionados. O vídeo excluído não pode ser recuperado.

Durante a gravação de vídeo, quando o interruptor de sobreposição de informações sobre a condução está ligado, é possível ver a data, a hora e o status da condução durante a gravação desse vídeo na barra de informações da tela de reprodução de vídeo.

⚠CUIDADO
No processo de exclusão de vídeos ou fotos, não desconecte o cartão Micro SD nem desligue a alimentação para não danificar o cartão Micro SD.

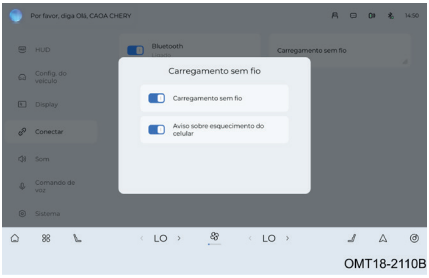
Configuração

Clique em " ⬡ " para abrir a tela de configurações da câmera de detecção dianteira, configure a sobreposição de informações de condução, gravação de áudio durante a gravação, resolução de gravação, tempo de gravação, método de captura de imagem, sensibilidade à vibração, dinâmica ampla, monitoramento de estacionamento, espaço de armazenamento, formato de cartão de memória, informações de versão e restauração da configuração padrão.

NOTA
No processo de formatação do cartão de memória, não desconecte o cartão nem corte a alimentação para não danificar o cartão de memória ou o gravador.

3-9 Carregamento sem fio

O carregamento sem fio utiliza tecnologia de indução eletromagnética, oferecendo praticidade e segurança para uma melhor experiência durante a condução.



Quando o veículo estiver ligado, ative o carregamento sem fio em Sistema multimídia > Configurações > Conectar.

Observação: A função de carregamento sem fio é ativada por padrão.

Métodos de uso

Tire o veículo do modo OFF para que a função de carregamento sem fio seja ativada. O carregamento será iniciado após colocar o celular na área de detecção de carregamento sem fio, e o sistema multimídia atualizará o ícone de carregamento em tempo real com base no status do carregamento. Se o carregamento falhar, o ícone de carregamento ficará vermelho.

- Nas seguintes condições, o carregamento sem fio pode não funcionar corretamente:

1. O celular não será carregado se a parte traseira do telefone estiver a mais de 6 mm de distância da área de detecção de carregamento sem fio.
2. Se houver um objeto metálico espesso na parte traseira do celular (por exemplo, uma moeda ou uma capa metálica), o celular pode não carregar, e o ícone de carregamento no sistema de áudio indicará carregamento anormal.
3. Se a temperatura do próprio celular ou da área (superfície) de detecção do carregamento sem fio for muito alta, o celular pode não entrar no modo de carregamento. É recomendado aguardar a diminuição da

temperatura antes de carregar.

4. Devido aos diferentes requisitos de segurança de informações dos fabricantes de celulares, algumas marcas de telefones podem não liberar as informações de carga total para o módulo de carregamento sem fio, portanto, mesmo depois de totalmente carregado, a tela do sistema multimídia ainda pode exibir o ícone de status em carregamento.
5. Se o celular apresentar mau funcionamento, isso também pode prejudicar a capacidade de carregamento. Outros celulares compatíveis podem ser usados para detectar o carregamento sem fio para confirmar se há uma falha do aparelho móvel.

NOTA

- A função de carregamento sem fio é compatível com o carregamento rápido de alguns telefones (15 W).
- Coloque o celular no centro do encaixe destinado ao aparelho. Se você acelerar, desacelerar ou fizer curvas acentuadas durante a condução, o celular poderá tremer, o que pode afetar a eficiência e a estabilidade do carregamento.

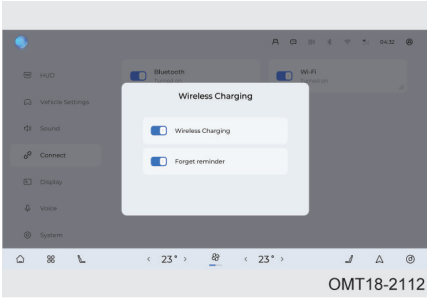
CUIDADO

- No processo de uso normal do veículo, haverá uma blindagem temporária de carregamento, para que o veículo possa identificar a chave inteligente. Por isso, não coloque objetos de metal, como a chave inteligente, na base de carregamento sem fio.
- Se o celular não puder ser carregado normalmente quando o veículo for ligado, certifique-se de que não há materiais estranhos na área de carregamento sem fio e aguarde até que a área esfrie antes de tentar. Se ainda assim o carregamento não for possível, é recomendado entrar em contato com uma concessionária CAOA Chery.
- Somente os celulares compatíveis com carregamento sem fio podem ser carregados nessa área. Se o seu celular não suportar a função de carregamento sem fio, é recomendável não usar a base de carregamento sem fio. A qualidade da base de carregamento sem fio no mercado não é padronizada, assim, pode ocorrer falhas se o uso for frequente (como falha na função, mau contato da interface, falha no reconhecimento de objetos metálicos estranhos).

⚠ATENÇÃO

- Os passageiros que usam marca-passos ou outros dispositivos médicos devem desligar a função de carregamento sem fio antes da condução.
- Durante a condução, não verifique o status de carregamento do celular por muito tempo para evitar acidentes de trânsito.
- Não coloque objetos pesados na área de carregamento nem bata na superfície do carregamento sem fio para não danificá-la.
- Durante o processo de atualização do programa, não coloque nenhum item na área de carregamento para evitar anormalidades na função de carregamento sem fio após a atualização.
- O módulo de carregamento sem fio suporta o carregamento de apenas um celular por vez. A CAOA Chery não se responsabiliza por problemas causados por uso inadequado ou por operações em desacordo com as instruções.
- Durante o carregamento sem fio, não coloque objetos, como cartões de crédito e chave/cartão NFC, na área de carregamento, pois isso pode danificar os dados desses itens.
- Para prevenir a descarga da bateria, não use a função de carregamento sem fio de alta potência por muito tempo quando o veículo não estiver sob alta tensão. Quando não houver motorista no veículo, não coloque o celular para carregar, a fim de evitar riscos à segurança.
- Não derrame líquidos no painel de carregamento para evitar a entrada de umidade, pois isso pode causar falhas. Não use graxa, óleo ou álcool para limpar o painel de carregamento. Se acidentalmente derramar líquido no painel de carregamento, seque imediatamente com um pano seco.
- Não coloque moedas, chaves, cartões com chip ou outros itens metálicos na área de carregamento. Caso contrário, esse tipo de objeto pode aquecer, levando a um carregamento anormal ou causando acidentes de segurança. Se forem encontrados materiais estranhos metálicos entre o aparelho celular e a base de carregamento, a função de carregamento sem fio deverá ser imediatamente desligada. Não remova imediatamente objetos estranhos com as mãos. O contato direto pode causar queimaduras.

Função de lembrete de esquecimento do telefone



OMT18-2112

Quando o veículo estiver ligado, ative o lembrete de esquecimento acessando Sistema multimídia > Configurações > Conectar.

Ao colocar o veículo no modo OFF e abrir a porta do motorista, se o aparelho celular for deixado na área de detecção de carregamento sem fio, o sistema multimídia emitirá um aviso sonoro para lembrar o usuário de retirar o celular.

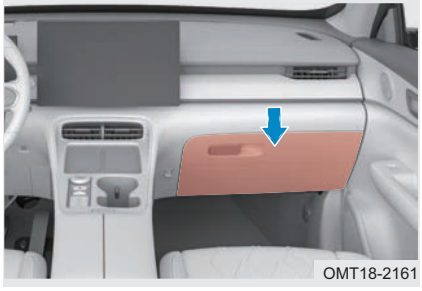
3-10 Espaços de armazenamento

Porta objeto das portas

OMT18-2160

Os espaços de armazenamento das portas dianteiras e traseiras podem ser usados para armazenar documentos, copos e outros itens.

Porta-luvas


OMT18-2161

O porta-luvas é usado para armazenar documentos, manual do carro e outros itens.

Puxe a alça do porta-luvas para destravá-lo.

⚠ATENÇÃO
Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que o porta-luvas esteja fechado corretamente. Caso contrário, em caso de frenagem ou conversão de emergência, podem ocorrer acidentes.

Porta-objetos do apoio de braço no console do painel auxiliar

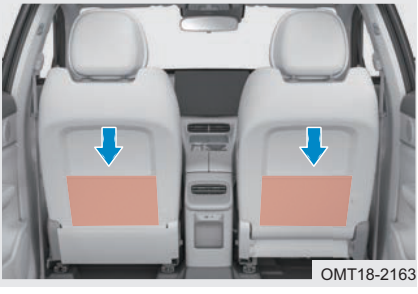
OMT18-2162

O porta-objetos do apoio de braço é usado para armazenar mapas, documentos e outros itens de pequeno porte.

Pressione o botão do porta-objetos do apoio de braço para destravar o porta-objetos do apoio de braço do console da moldura auxiliar.

⚠ATENÇÃO
• Não é permitido que adultos ou crianças se sentem no porta-objetos do apoio de braço. • O porta-objetos do apoio de braço deve estar fechado quando o veículo estiver em operação para evitar acidentes. A abertura do porta-objetos do apoio de braço pode dificultar o movimento do braço do motorista.

Bolsos de armazenamento do assento


OMT18-2163

O encosto dos assentos dianteiros possuem bolsos de armazenamento, que são usados para guardar pequenos objetos.

Porta-malas

Para aumentar o espaço de acomodação de bagagem, os assentos traseiros podem ser rebatidos quando nenhum passageiro estiver nos assentos traseiros.

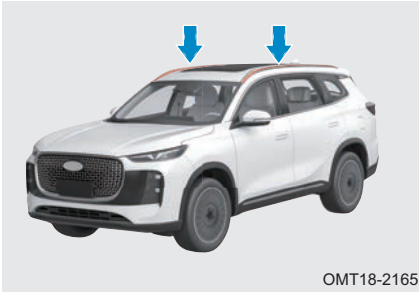
■ Ao acomodar a bagagem no veículo, observe as seguintes precauções:

1. Tenha cuidado para manter o veículo equilibrado.
2. Para melhor economia de combustível, não carregue itens desnecessários.
3. Certifique-se de que os itens carregados não sejam grandes demais para que a tampa traseira feche corretamente.

⚠ATENÇÃO

- Não conduza o veículo com o porta-malas aberto ou não fechado completamente, para evitar que objetos sejam lançados para fora e causem acidentes.
- Não permita que ninguém se sente no porta-malas. Os passageiros devem sentar-se nos seus assentos com os cintos de segurança devidamente afivelados. Caso contrário, poderão ser atingidos em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Não empilhe mercadorias ou bagagens acima do encosto do assento. Mantenha-as baixas, o mais próximo possível do chão, para evitar que deslizem para frente em caso de frenagem e possam causar acidentes.

Rack de teto


OMT18-2165

O rack de teto é usado para transportar carga. Certifique-se de que o peso total da carga no bagageiro ou no acessório de transporte (por exemplo, porta-bagagens ou travessas) esteja dentro do padrão permitido.

⚠CUIDADO
• Nunca transporte cargas de grande volume que excedam o comprimento ou a largura total do veículo. • O excesso de peso poderá danificar o rack de teto, o vidro do teto solar, o teto da carroceria e outros componentes. Diversos problemas causados pelo excesso de peso não são cobertos pela garantia. • Antes de dirigir, certifique-se de que a carga esteja firmemente presa ao rack de teto. Cobertores ou outros itens de proteção podem ser colocados entre a carga e o teto. Tenha cuidado para não arranhar a superfície do teto.

⚠ATENÇÃO
• Distribua a carga uniformemente. O carregamento inadequado pode causar a deterioração do controle da direção ou da frenagem, o que pode causar acidentes graves ou fatais. • O carregamento de carga no rack de teto elevará o centro de gravidade do veículo. Evite conduzir em altas velocidades e fazer arranques bruscos, curvas fechadas, frenagens súbitas ou manobras abruptas, pois isso pode resultar na perda de controle ou no capotamento do veículo.

3-11 Porta USB

USB dianteira

OMT18-2170

A porta USB dianteira está localizada na extremidade dianteira do console do painel auxiliar (conforme mostrado na ilustração).

Porta tipo A: Ela pode ser usada para ler o disco U, conectar o aparelho celular e carregar equipamentos elétricos de baixa potência, como o telefone celular.

Porta tipo C: Ela pode ser usada para carregar equipamentos elétricos de baixa potência, como o telefone celular.

USB traseira

OMT18-2171

O USB traseiro está localizado na parte traseira do porta-objetos do apoio de braço central (como mostrado na ilustração).

Porta tipo A: Ela pode ser usada para carregar equipamentos elétricos de baixa potência, como o telefone celular.

Porta tipo C: Ela pode ser usada para carregar equipamentos elétricos de baixa potência, como o telefone celular.

3-12 Alimentação de reserva (12 V)

OMT18-2180

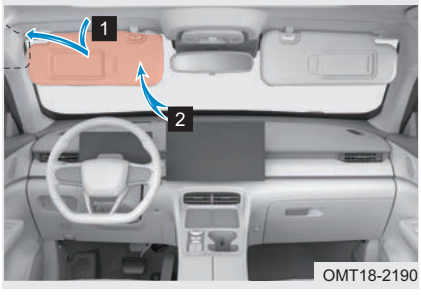
A alimentação traseira de reserva está localizada na parte esquerda do porta-malas (conforme mostrado na ilustração).

A alimentação de reserva pode ser usada somente quando o veículo estiver no modo ACC/ON.

⚠ CUIDADO

- Para evitar a descarga da bateria, não use a alimentação de reserva por mais tempo do que o necessário.
- Para evitar que o fusível queime, não use equipamentos elétricos de alta potência (120 W ou mais).
- Não introduza nenhum objeto nem permita a entrada de líquidos na fonte de alimentação de reserva, exceto o plugue apropriado. Caso esses cuidados não sejam observados, poderá ocorrer falha elétrica ou curto-circuito.

3-13 Para-sol e espelho de cortesia



OMT18-2190

Abaixe o para-sol e deslize a tampa do espelho de cortesia para o lado para usar o espelho. A luz do espelho de cortesia (se equipada) acenderá.

1 Puxe o para-sol para baixo.

2 Desencaixe o gancho e vire-o para fora para sombrear a luz lateral.

3-14 Abertura/Fechamento do Capô

OMT18-2200

Etapa 1: O capô subirá ligeiramente quando a alavanca de liberação do capô for puxada duas vezes.

Etapa 2: Levante o capô e o apoie com a ação da mola a gás.

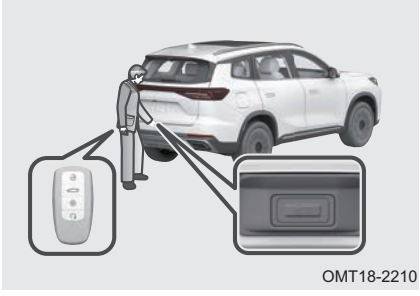
Etapa 3: Baixe o capô e o feche até que a trava esteja engatada.

Etapa 4: Depois de fechar o capô, levante-o levemente para verificar se ele está totalmente fechado.

⚠ CUIDADO

- Antes de fechar o capô, verifique se não deixou ferramentas ou panos, no compartimento do motor.
- Ao fechar o capô, não o pressione com a mão para não deformá-lo.
- Certifique-se de que o capô está bem fechado antes de dirigir para prevenir acidentes.

3-15 Porta-Malas


OMT18-2210

Método 1: Com a trava central destravada, aproxime-se da parte traseira do veículo, pressione o interruptor externo no porta-malas e levante-a para abrir o porta-malas.

Método 2: Com a trava central acionada, aproxime-se do porta-malas do veículo com a chave inteligente. Pressione o interruptor externo e levante-o para abrir o porta-malas.

NOTA
Quando a trava central estiver acionada, destrave primeiro a trava central. Em seguida, abra-a com o interruptor externo do porta-malas.

ATENÇÃO
Certifique-se de que o porta-malas esteja fechado antes da condução, pare evitar acidentes ou danos aos componentes relacionados.

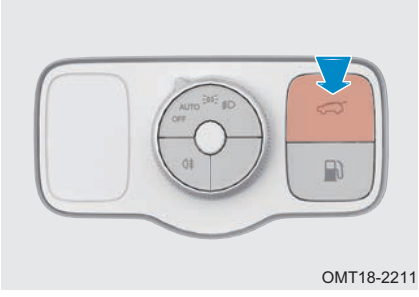
Porta-Malas Automático

Para sua conveniência, o porta-malas automático pode ser ABERTO/FECHADO de várias maneiras (com interruptor da porta do motorista, interruptor externo do porta-malas, interruptor interno do porta-malas, controle remoto com chave inteligente, abertura com sensor de chave inteligente, reconhecimento de voz, controle remoto) e também pode ter a função de ajuste de altura.

Controle remoto da chave inteligente

Com o veículo no modo OFF, pressione e segure o botão de abertura do porta-malas na chave inteligente. O porta-malas será aberto/fechado.

Interruptor da porta do motorista

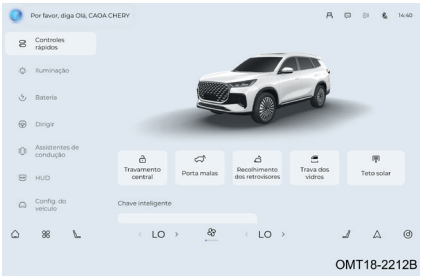


OMT18-2211

Com a trava de controle central destravada, pressione e segure o interruptor "". As luzes de conversão acenderão e a tampa traseira automática será aberta/fechada.

Quando a tampa traseira automática estiver em movimento, pressione o interruptor "" para suspender a ação.

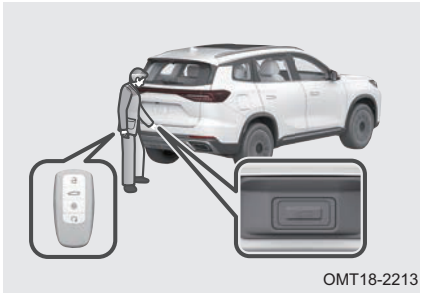
Controle rápido



OMT18-2212B

Quando o veículo estiver ligado, clique no botão "" acessando Sistema multimídia > Configurações > Controle rápido para abrir/fechar.

Interruptor externo da tampa traseira


OMT18-2213

Método 1: Com a trava de controle central destravada, aproxime-se da parte traseira do veículo e pressione o interruptor externo do porta-malas. As luzes indicadoras de direção acenderão e o porta-malas automático será aberto/fechado.

Método 2: Com a trava central bloqueada, aproxime-se da parte traseira do veículo com a chave inteligente e pressione o interruptor externo do porta-malas. As luzes indicadoras de direção acenderão e o porta-malas automático será aberto/fechado.

NOTA
Quando a trava central estiver acionada, destrave primeiro a trava central e, em seguida, abra-a com o interruptor externo do porta-malas.

Interruptor interno da tampa traseira

OMT18-2214

Com o porta-malas aberto, pressione o botão "" para fechar a tampa traseira automática.

Quando o porta-malas automático estiver em movimento, pressione o botão "" para suspender a ação.

Altura da abertura da tampa traseira

OMT18-2030B

Quando o veículo estiver ligado, deslize e ajuste a altura de abertura do porta-malas acessando Sistema multimídia > Configurações > Configurações do veículo.

OMT18-2214

Após a abertura do porta-malas automático, ajuste-a para a altura desejada. Pressione e segure o botão “” até que o veículo emita um aviso luminoso, indicando que a altura de abertura do porta-malas foi definida com sucesso.

NOTA

- Para obter detalhes sobre a função de reconhecimento de voz, consulte "sistema multimídia".
- Se a altura de abertura do porta-malas for muito baixa ou muito alta, não será possível configurar a altura de abertura do porta-malas.
- Quando qualquer interruptor (como interruptor do porta-malas automático, botão da tampa traseira automática, botão de abertura da tampa traseira) for ativado durante o movimento do porta-malas automático, ela interromperá o movimento.

CUIDADO

- Quando o funcionamento do porta-malas não estiver normal, dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Quando o porta-malas automatico estiver aberta, não puxe a haste de suporte elétrica lateralmente, pois isso pode danificar as peças relacionadas.
- Antes da condução, certifique-se de que o porta-malas esteja fechado para evitar acidentes e danos aos componentes relacionados.
- Antes de abrir o porta-malas automático, certifique-se de que não haja nada atrás do veículo na área de abertura, para evitar riscos ao porta-malas.
- Ao fechar o porta-malas, certifique-se de que ninguém possa ficar preso. Se o fechamento for interrompido, feche novamente a porta.
- Quando o porta-malas estiver aberto ao máximo, não a empurre ou a suporte manualmente para abrir mais, pois isso pode danificar os componentes relacionados.
- Ao fechar o porta-malas elétrico manualmente, faça isso com cuidado. Nunca aplique força excessiva para evitar danos ao motor e ao módulo.
- Ao subir ou descer uma ladeira, devido à mudança no centro de gravidade, o porta-malas elétrico pode não abrir ou fechar corretamente. Isso é um procedimento normal. Abra ou feche a porta manualmente.
- Se o cabo da bateria for desconectado e reconectado, o porta-malas automático precisará ser fechado manualmente até a posição travada a uma velocidade constante. Em seguida, o interruptor do porta-malas automático deve ser pressionado para abrir/fechar a tampa normalmente.

⚠ATENÇÃO
Certifique-se de que o porta-malas esteja fechado antes da condução. Caso contrário, poderão ocorrer acidentes e danos às peças relacionadas.

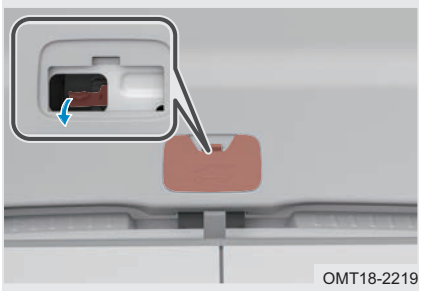
Função de proteção antiesmagamento o porta-malas automática

Proteção antiesmagamento positiva: Quando o porta-malas automático estiver abrindo, e encontrar resistência (como uma parede, um obstáculo), a proteção antiesmagamento positiva se ativará para evitar danos ao veículo.

Proteção contra atolamento reverso: Quando o porta-malas automática estiver fechando, se ela encontrar resistência/obstáculo (como crianças, bagagens), a proteção antiesmagamento reversa do porta-malas se ativará para evitar acidentes e danos ao veículo.

⚠ATENÇÃO
Embora o porta-malas automático seja equipada com função de proteção antiesmagamento, não ative essa função de propósito para evitar acidentes.

Abertura de emergência da porta-malas



O porta-malas não pode ser aberto quando a bateria estiver descarregada ou em condições semelhantes. Nesse caso, o porta-malas pode ser aberto com o interruptor do dispositivo de reserva do porta-malas (estacione o veículo em segurança, se possível).

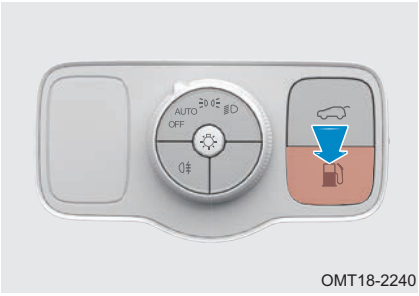
Etapa 1: Rebata o encosto do assento traseiro.

Etapa 2: Acesse a parte traseira do veículo e abra a tampa do dispositivo de emergência.

Etapa 3: Pressione o interruptor do dispositivo de emergência com a mão e solte. Em seguida, empurre o porta-malas para abri-lo.

3-16 Tampa do tanque de combustível

Tampa elétrica do tanque de combustível



OMT18-2240

Etapa 1: Coloque o veículo no modo OFF e pressione e segure o botão " ". O painel de instrumentos exibirá a mensagem "pronto para reabastecer, prossiga com o reabastecimento". A tampa do tanque de combustível será destravada após a conclusão do alívio de pressão.

OMT18-2241

Etapa 2: Depois que a tampa do tanque de combustível estiver destravada, empurre a tampa do tanque de combustível para abrir.

OMT18-2242

Etapa 3: Gire a porta do bocal de abastecimento de combustível no sentido anti-horário.

Etapa 4: Após abastecer, gire a tampa do tanque de combustível no sentido horário até ouvir um clique.

Etapa 5: Gire a tampa do tanque de combustível para a posição correta e pressione-a para fechá-la.

NOTA

- Depois que a tampa do tanque de combustível for fechada, ela será travada novamente em 30 segundos.
- Depois de ser destravada, se não for aberta em 10 minutos, a tampa do tanque de combustível será travada novamente.
- O combustível pode poluir o meio ambiente. Portanto, o combustível excedente deve ser coletado e descartado por um profissional.

⚠ CUIDADO

- Nunca adicione diesel ao tanque de combustível.
- Depois de apertar bem a tampa do bocal de abastecimento, solte-a. Ela poderá girar levemente no sentido contrário. Isso é um procedimento normal.
- Para evitar danos à tampa, aplique força apenas na direção de rotação. Não puxe nem levante a tampa.
- Pode ser ouvido um leve “assobio" quando a tampa do tanque de combustível for aberta, o que é normal.
- Em temperaturas muito baixas, após destravar o veículo, toque na tampa do tanque e ela se abrirá. Isso é um procedimento normal.
- Se ocorrer transbordamento de combustível durante o abastecimento, limpe imediatamente para evitar danos à pintura do veículo.
- Durante a condução, se a tampa do tanque de combustível não estiver fechada, conduza o veículo para uma área segura e pare. Depois, feche a tampa novamente.
- Se o travamento do veículo não estiver desativado, nunca force a tampa do tanque de combustível, pois isso pode danificar os componentes.

⚠ATENÇÃO

- Se a tampa do bocal de abastecimento de combustível não estiver bem fechada, a luz indicadora de mau funcionamento do motor poderá acender.
- Não inale os vapores de combustível, pois eles contêm substâncias prejudiciais à saúde.
- Antes de reabastecer, desligue o veículo e feche todas as portas e vidros.
- Certifique-se de que a porta do bocal de abastecimento de combustível esteja bem fechada para evitar acidentes causados por derramamento de combustível.
- Não tente continuar o abastecimento após o desligamento automático da pistola de combustível. Caso contrário, o tanque de combustível pode ficar excessivamente cheio, fazendo com que haja transbordamento, o que pode causar incêndio, explosão e acidentes.
- Não remova a tampa do bocal de abastecimento de combustível rapidamente ao abri-la. Em dias quentes, se a tampa for removida de maneira abrupta, o vapor de combustível sob alta pressão pode ser expelido do bocal do tanque e causar acidentes.
- Após sair do veículo e antes de abrir a tampa do tanque de combustível, toque em uma superfície metálica não pintada para descarregar qualquer eletricidade estática. É importante descarregar a eletricidade estática antes de abastecer, pois faíscas resultantes da estática podem causar a ignição dos vapores de combustível durante o abastecimento.
- Como a gasolina é extremamente inflamável, não fume nem faça ligações telefônicas na área do posto e observe para que os arredores do veículo estejam livres de faíscas e chamas abertas.

CONDUÇÃO DO VEÍCULO

4.1 Estado de funcionamento do veículo 162
Inspeção e preparação antes da condução.....162
Ligando o veículo 162
Desligando o veículo.....164
4.2 Sistema de direção.....165
4.3 Sistema de freios.....166
Sistema do freio de estacionamento elétrico (EPB) 166
Sistema Auto Hold.....169
Freio de serviço.....172
4-4 Transmissão 173
Transmissão automática 173
Interruptor do seletor de marchas na coluna de direção.....174
4-5 Sistema de tração integral inteligente com acionamento sob demanda (AWD) 176
Modo de condução.....176
4.6 Airbag 183

4.1 Estado de funcionamento do veículo

Inspeção e preparação antes da condução

Etapa 1: Antes de entrar, verifique os arredores do veículo.

Etapa 2: Ajuste o ângulo do assento, a altura do apoio de cabeça e o ângulo do volante de direção.

Etapa 3: Ajuste os ângulos dos retrovisores internos e externos.

Etapa 4: Afivele os cintos de segurança.

Etapa 5: Confirme que o freio de estacionamento está acionado e a posição da marcha está em “P”.

Etapa 6: Com o veículo ligado, verifique se o indicador de falha e outros indicadores no medidor estão normais. Caso apresentem alguma anormalidade, entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.

Etapa 7: Esteja de posse da chave inteligente e próximo do veículo para que ela seja detectada normalmente. Pressione o pedal do freio para dar partida. O indicador verde “READY” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

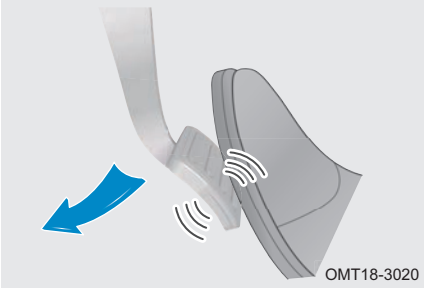
Ligando o veículo

Operação normal

O motorista destrava as portas e abre a porta do motorista. O veículo é ligado automaticamente.

⚠ CUIDADO
Com o veículo no modo ON, evite utilizar os equipamentos elétricos por longos períodos. Quando houver aviso de bateria fraca, recarregue-a o quanto antes ou ligue o veículo para que o motor recarregue a bateria. Caso contrário, o veículo pode não dar partida por falta de carga na bateria de alta tensão. Se o veículo não der partida devido à perda significativa da carga da bateria de alta tensão, ele pode ser reiniciado, bastando conectar a pistola de carregamento para carregá-lo. Se ainda não conseguir ligar, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Partida normal



Com o veículo em modo ON e de posse da chave inteligente, entre no veículo e pise no pedal do freio para dar partida. O indicador verde “READY” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

NOTA
Quando o veículo estiver no estado READY, o motor ficará silencioso. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja em “P” antes de sair ou travar o veículo.

Partida em emergência

Quando a bateria da chave inteligente estiver fraca ou o sinal sofrer interferência grave, não será possível dar partida no veículo. Dê partida no veículo conforme as etapas a seguir:

Coloque a chave inteligente no porta-objetos no console do painel auxiliar com o lado dianteiro voltado para cima (conforme mostrado na figura) e pise no pedal do freio para dar partida no veículo. O indicador verde "READY" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

CUIDADO
• Evite ao máximo deixar o motor ligado em marcha lenta por um longo período de tempo. • Não opere o motor frio em alta rotação ou sob cargas muito altas (é normal que o motor funcione em alta rotação quando a bateria de alta tensão do veículo estiver descarregada e o veículo for ligado no modo Sport).

Desligando o veículo

Operação normal

OMT18-3022

Método 1: Com o veículo ligado, o assento do motorista desocupado, as quatro portas fechadas e a posição da marcha em “P”, execute a operação de travamento do veículo e ele será desligado.

Método 2: Com o veículo no estado READY, a porta do motorista aberta, o assento do motorista desocupado e a alavanca seletora em “P”, coloque o veículo no modo ON, feche as quatro portas e realize a operação de travamento. O veículo será desligado.

OMT18-3023

Método 3: Com o veículo no modo ON ou no estado READY e a posição da alavanca seletora em “P”, clique no botão "OFF" no menu rápido. O veículo será desligado. No próximo uso do veículo, não será possível ligá-lo automaticamente. Pise no pedal do freio para dar partida no veículo. O indicador verde "READY" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Desligamento automático

Quando o veículo estiver ligado com o assento do motorista desocupado, as quatro portas fechadas e a alavanca seletora em “P”, ele será desligado automaticamente após 90 minutos de estacionamento.

⚠ATENÇÃO
• Não toque em componentes de alta temperatura (como motor, tubo de escape, radiador) logo após a parada do motor, para evtiar risco de queimaduras. • Nunca estacione sobre folhas secas, feno ou outros materiais inflamáveis, nem deixe o veículo em marcha lenta por longos períodos. Com o motor em funcionamento ou logo após desligar o veículo, o tubo de escape fica muito quente e pode provocar ignição de materiais inflamáveis próximos.

4.2 Sistema de direção

O sistema de direção com assistência elétrica utiliza o torque gerado por um motor elétrico como fonte de assistência à direção, em vez do método de assistência usado na maioria dos veículos, no qual a bomba hidráulica é acionada pelo motor.

Autoaprendizado do sistema de direção elétrica

Ao reconectar ou ligar o veículo depois da bateria ter sido desenergizada, o indicador amarelo “ ” pisca no painel de instrumentos indicando que o ângulo do sistema de direção elétrica precisa ser inicializado. Gire o volante de direção todo para a esquerda e para a direita para completar a reinicialização do ângulo, e o indicador amarelo “ ” apagará.

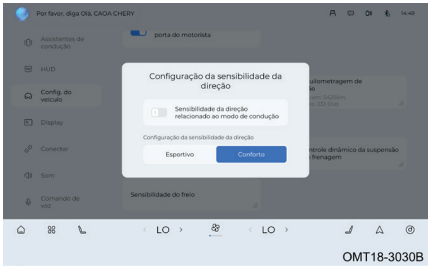
⚠CUIDADO
• Esterçar o volante repetidamente por longos períodos pode danificar o mecanismo do sistema EPS. • Nunca esterça o volante repetidamente e rapidamente para a esquerda e a direita com o motor em marcha lenta, para evitar o superaquecimento do sistema. Se o sistema estiver superaquecido, é normal que o volante de direção fique pesado. Pare de esterçar o volante de direção, coloque o veículo em modo OFF/ACC e aguarde até que o sistema esfrie.

Indicador do sistema de direção elétrica

Quando há uma falha, o indicador vermelho " " no painel de instrumentos permanece aceso.

⚠ATENÇÃO
Após a desativação do sistema EPS, embora o veículo ainda possa ser dirigido com direção convencional, conduza com cautela. Dirija-se à concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Modo de assistência do volante de direção



Quando o veículo estiver no modo ON, ative o modo de assistência da direção acessando Sistema multimídia > Configurações > Configurações do veículo. Após o veículo ser desligado, é possível ajustar separadamente o modo de assistência da direção (Normal/Sport).

4.3 Sistema de freios

Sistema do freio de estacionamento elétrico (EPB)

Introdução

O sistema do freio de estacionamento elétrico (EPB) é uma tecnologia que integra a frenagem temporária durante a condução e a frenagem prolongada após a parada, implementando o freio de estacionamento por controle eletrônico. Essa tecnologia substitui o tradicional freio de mão.

Métodos de uso

Condições de funcionamento do EPB

O veículo deve estar no estado READY, o cinto de segurança do motorista deve estar afivelado, a porta do motorista deve estar fechada e o pedal do freio deve ser pressionado.

EPB LIGADO

Quando as condições do EPB forem atendidas, clique no botão "Ⓟ" no painel de controle do sistema multimídia. O indicador vermelho "Ⓟ" no painel de instrumentos permanecerá aceso, indicando que a função EPB foi ativada.

A função EPB é aplicada automaticamente quando o veículo é desligado ou quando a alavanca seletora é colocada na posição "P".

EPB DESLIGADO

Quando o EPB estiver ligado, clique no botão "Ⓟ" no painel de controle do sistema multimídia. O indicador vermelho "Ⓟ" no painel de instrumentos apagará, indicando que a função EPB foi desligada.

Liberação automática do freio de estacionamento

Com o veículo parado em terreno plano, e a porta do motorista fechada, ao mover a alavanca seletora de "P" para "D" ou "R", o freio de estacionamento elétrico (EPB) é liberado automaticamente e o indicador vermelho "Ⓟ" no painel de instrumentos se apaga.

Quando o veículo estiver parado em uma ladeira, afivele o cinto de segurança, feche a porta, mova a alavanca seletora de "P" para "D" ou "R" e pise fundo no pedal do acelerador. O freio de estacionamento só será liberado automaticamente quando a força de aceleração for maior que a força de deslizamento.

NOTA

Ao rebocar um veículo, é necessário liberar o freio de estacionamento e a alavanca seletora precisa ser colocada em “N”.

CUIDADO

- O EPB e o AUTO HOLD não podem ser usados quando a bateria do veículo (12 V) estiver descarregada. Cabos auxiliares (jumper) podem ser usados para dar partida.
- Ao pressionar o pedal do freio para liberar ou acionar o freio de estacionamento, ele pode se mover ligeiramente para cima ou para baixo. Apenas pressione o pedal com firmeza.
- Ao ativar ou liberar o freio de estacionamento elétrico, pode-se ouvir um “assobio” vindo da parte traseira do veículo. Esse é o som de funcionamento é normal, sendo emitido pelo freio de estacionamento.
- Se o veículo se deslocar sozinho pouco depois de parar, o sistema aumentará a força do freio de estacionamento automaticamente para mantê-lo em segurança. Durante o acionamento do freio de estacionamento, o sistema emite um som de funcionamento. Isso é um procedimento normal.

ATENÇÃO

Para evitar movimentos acidentais do veículo, ao parar ou sair do veículo, após a ativação do sistema EPB, o indicador vermelho "(P)" no painel de instrumentos apagará automaticamente após ficar aceso por um determinado período de tempo. Nesse caso, verifique se o indicador vermelho "(P)" no painel de instrumentos permanece aceso para garantir que o freio de estacionamento elétrico esteja acionado.

Função de frenagem de emergência

Se o freio de serviço (pedal) falhar, puxe e mantenha puxado o botão do freio de estacionamento elétrico para acionar o freio à força pelo freio de estacionamento. Nesse processo, o indicador vermelho "(P)" no painel de instrumentos pisca. Solte o botão para sair da frenagem de emergência.

⚠ATENÇÃO

- Use essa função com cautela durante a condução do dia a dia. Durante a condução, os ocupantes devem evitar acionar o botão inadvertidamente. Isso pode causar um acidente.
- Quando a função de frenagem de emergência for acionada, poderá haver um som contínuo. Isso é um procedimento normal.
- Ao aplicar a frenagem de emergência, o freio de estacionamento elétrico será acionado com desaceleração constante, o que pode ser diferente da desaceleração desejada pelo motorista, e a distância de frenagem será alterada.
- Quando o freio de serviço falha ou trava, a função de frenagem de emergência pode ser utilizada. O sistema ESP e seus componentes não podem ultrapassar o limite físico de tração da via. Ativar a função de frenagem de emergência durante a condução em estradas curvas, perigosas, com tráfego intenso ou em condições climáticas severas pode resultar em derrapagem, perda de controle lateral ou até mesmo capotamento. Tenha cuidado para evitar acidentes.

Sistema Auto Hold

O sistema auto hold é usado para evitar que o veículo deslize para trás após a partida.

Métodos de uso

OMT16-3023

Condições de funcionamento do auto hold

Após dar partida no veículo, com o cinto de segurança do motorista afivelado e a porta do motorista fechada.

Ligando a funcionalidade auto hold

Com o veículo ligado, deslize o dedo para baixo na tela do sistema multimídia para exibir o painel de controle. Quando as condições de funcionamento do auto hold forem atendidas, clique no botão "Ⓐ" para ativar a função. O indicador branco "Ⓐ" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Ativação da função auto hold

Com a função auto hold ligada, o pedal do freio pressionado e a alavanca seletora em “D”, ao parar o veículo, o indicador verde “Ⓐ” no painel de instrumentos permanecerá aceso, indicando que a função está ativa.

Com o veículo parado, pressione o pedal do freio. Com a função Auto Hold ligada e as condições de funcionamento atendidas, o Auto Hold será ativado e o indicador verde "Ⓐ" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Desligando a funcionalidade auto hold

Quando a função auto hold ativer ativa, clique no botão "Ⓐ" na tela do painel de controle do sistema multimídia para desativar a função. O indicador branco "Ⓐ" no painel de instrumentos apagará.

Quando a função auto hold estiver ativa, clique no botão "Ⓐ" no painel de controle do sistema multimídia para desligar a função. O indicador verde "Ⓐ" no painel de instrumentos se apagará, indicando que o veículo saiu da função auto hold e ativou a função do freio de estacionamento.

Função de liberação do auto hold

A forma de desativar o auto hold é a mesma do freio de estacionamento elétrico: liberação manual e liberação automática.

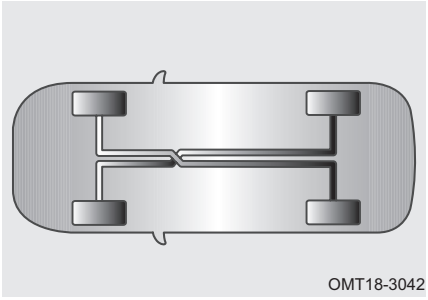
⚠CUIDADO

- Desative a função "auto hold" antes de entrar no lava-rápido.
- A função auto hold só pode ser ativada quando a alavanca seletora estiver em “D” e não pode ser ativada quando estiver em “R”.
- Sempre estacione o veículo corretamente, de acordo com as normas de segurança, e tome cuidado para não causar problemas para pedestres ou para si mesmo.
- Se o pedal do acelerador for pressionado muito lentamente, a liberação automática do "auto hold" poderá demorar. Isso é um procedimento normal.
- Quando a função de auto hold estiver ativada, ao abrir a porta do motorista ou soltar o cinto de segurança do motorista, a função auto hold será trocada para a função do freio de estacionamento.
- Quando a função auto hold estiver ativada, abra a porta do lado do motorista ou desafivele o cinto de segurança do motorista para desativar a funcionalidade. Feche a porta ou afivele o cinto novamente para reativar.
- Após a função auto hold ser ativada, o sistema de estacionará automaticamente o veículo quando ele parar de se deslocar pela ação do freio de serviço, com a alavanca seletora ainda em “D” ou “R”. Recomenda-se mudar para “N”, para paradas curtas, e “P”, para estacionar.

⚠ATENÇÃO

Para evitar que o veículo se mova acidentalmente, no estado de auto hold, confirme a posição da alavanca seletora antes de pisar no pedal do acelerador para dar partida.

Freio de serviço


OMT18-3042

O sistema de freios adota o arranjo em tipo “X”, um sistema de freios de circuito duplo. O sistema é hidráulico, com dois subsistemas independentes. Se um dos subsistemas falhar, o outro ainda pode realizar a função de frenagem. No entanto, a força de pressão no pedal do freio será maior do que o normal, bem como a distância de frenagem, e o indicador de falha do sistema de freios permanecerá aceso.

⚠ATENÇÃO
Não conduza o veículo quando apenas um sistema de freios estiver funcionando. Entre em contato com a concessionária autorizada o mais rápido possível.

Indicador do sistema de freios

Quando houver uma falha, o indicador vermelho “(!)“ no painel de instrumentos permanecerá aceso.

⚠ATENÇÃO
Quando houver falha no sistema de freio, verifique o nível do fluido de freio. Complete com fluido de freio se o nível estiver abaixo da marca MIN. Se a causa não estiver clara, contate imediatamente uma concessionária autorizada.

Precauções para o sistema de freios

1. Se, durante a frenagem, o volante de direção apresentar trepidação ou vibração contínua, entre em contato imediatamente com a concessionária autorizada para inspeção e reparo.
2. Ao descer uma ladeira, mude para uma marcha baixa para fazer uso completo do efeito de frenagem do motor e evitar o uso contínuo dos freios. A não observância dessa instrução pode causar o superaquecimento dos freios e aumentar a distância de frenagem. Em casos mais graves, pode até mesmo ocorrer a perda temporária da eficácia.

3. É normal que o sistema de freios apresente alguns ruídos durante a operação, mas ruídos de atrito metálico ou assobios durante um período de tempo podem indicar um desgaste significativo das lonas do freio. Entre em contato com uma concessionária autorizada para substituição imediata.
4. As novas lonas de freio devem ser amaciadas para atingir o efeito ideal de frenagem. O efeito de frenagem nos primeiros 200 km não é otimizado. Nesse caso, pressione o pedal do freio com mais firmeza para compensar o efeito de frenagem.
5. Freios molhados podem causar desaceleração anormal do veículo ou desvio para um dos lados durante a frenagem. Pressione o pedal do freio levemente para testar a eficácia do sistema de frenagem. Após condução em áreas alagadas, mantenha uma velocidade segura e pressione o pedal do freio levemente até que a função de frenagem seja restaurada.
6. A condição de desgaste das pastilhas de freio depende muito das condições operacionais e do estilo de acionamento. Para veículos usados principalmente no tráfego urbano, as paradas e partidas frequentes podem piorar as condições operacionais das pastilhas de freio. Portanto, dirija-se a uma concessionária autorizada conforme a quilometragem de manutenção especificada para verificar a espessura das pastilhas de freio ou substituí-las, se necessário.

4-4 Transmissão

Transmissão automática

A transmissão automática possui controle eletrônico.

OMT18-3050

Pressione totalmente o pedal do freio e mova a alavanca seletora para a posição “D”. Libere o freio de estacionamento (manualmente ou automaticamente) e solte o pedal do freio. Em seguida, conduza o veículo lentamente.

⚠ ATENÇÃO
• Jamais reboque o veículo por longas distâncias ou em alta velocidade. Ao rebocar, suspenda as rodas motrizes ou desconecte a árvore de transmissão. • Quando a alavanca seletora estiver em “N”, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado ou que o pedal do freio esteja pressionado, de modo a evitar acidentes.

Modo de falha

Quando ocorre uma falha no sistema de transmissão, o modo de falha é ativado automaticamente ao mesmo tempo que o indicador amarelo “ ” no painel de instrumentos permanece aceso. A transmissão não funciona normalmente e o veículo reduz a velocidade para ser conduzido em baixa velocidade.

⚠ CUIDADO
Nunca conduza o veículo por longas distâncias no modo de falha. Caso contrário, a transmissão será danificada. Entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.

Interruptor do seletor de marchas na coluna de direção

OMT18-3051

Posição “P”: Ao parar o veículo, pise no pedal do freio e coloque a alavanca seletora em “P” pressionando o botão do interruptor do seletor de marchas na coluna de direção.

Posição “R”: Ao parar o veículo, pise no pedal do freio e mova a alavanca seletora para cima para colocá-la em “R”.

Posição “D”: Ao parar o veículo, pise no pedal do freio e mova a alavanca seletora para baixo para colocá-la em “D”.

Posição “N": Ao parar o veículo, pise no pedal do freio e mova a alavanca seletora para a posição “N” seguindo as instruções.

1. Com a alavanca em “D” ou “P”, empurre a alavanca seletora na coluna uma vez para cima para colocar em “N” (neutro).

2. Com a alavanca em “R”, empurre a alavanca seletora na coluna uma vez para baixo para colocar em “N” (neutro).

Introdução às posições das marchas

Posição da alavanca seletora	Função
Posição “P”	Posição de estacionamento. Pode ser dada partida no veículo.
Posição “R”	Posição de marcha à ré. As luzes de ré acendem e o sistema de assistente de estacionamento entra em funcionamento.
Posição “N"	Posição neutra. Usada para manter o veículo parado com o motor em funcionamento por um curto período de tempo.
Posição “D”	Posição de condução à frente. Aumenta e reduz a marcha automaticamente pela transmissão, com base na carga do motor e velocidade do veículo.

⚠ CUIDADO

- Não estacione o veículo em “N”. Caso contrário, a transmissão pode ser danificada.
- Nunca mude para a posição “P” com o veículo ainda em movimento. Isso pode causar ruídos anormais ou danos à transmissão.
- Não tire a alavanca seletora da posição “D” enquanto o veículo estiver se deslocando para a frente. Caso contrário, a transmissão pode ser danificada.
- Não tire a alavanca seletora da posição “R” enquanto o veículo estiver se deslocando para trás. Caso contrário, a transmissão pode ser gravemente danificada.
- Para tirar a alavanca seletora da posição “P”, é necessário primeiro pressionar o pedal do freio para manter o veículo totalmente parado e, em seguida, realizar a troca entre as posições de marcha. Caso contrário, o mecanismo da alavanca seletora poderá ser danificado.
- Quando o veículo apresentar uma falha relacionada à baixa carga da bateria, mesmo pressionando o pedal do freio, será impossível sair da posição “P”. Entre em contato imediatamente com a concessionária autorizada para inspeção e reparo.
- Quando o veículo estiver estacionado em uma ladeira, primeiro, deve-se acionar o freio de estacionamento e, em seguida, mover a alavanca seletora para “P”. Ao dar partida em uma ladeira, primeiro retire a alavanca seletora de “P” e, em seguida, solte o freio de estacionamento para iniciar a condução.

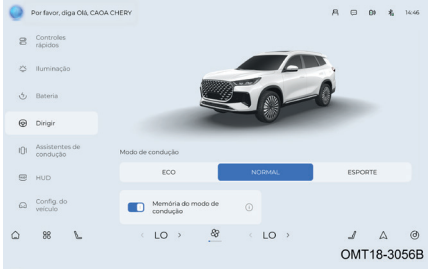
4-5 Sistema de tração integral inteligente com acionamento sob demanda (AWD)

O veículo é equipado com 6 modos de condução: ECO/Normal/Esporte) . O sistema 4WD alterna automática e instantaneamente entre 2WD e 4WD, conforme o modo selecionado. Também é possível selecionar o modo de condução manualmente de acordo com as condições da via. O modo off-road é ideal para auxiliar em terrenos difíceis.

Modo de condução

OMT18-3055

Com o veículo ligado e parado ou em condições seguras de condução, toque no botão “Modo de condução” no menu rápido (NORMAL/ESPORTE/ ECO) para alternar entre os modos. O indicador do modo correspondente acende no painel de instrumentos, confirmando que a troca foi realizada com sucesso.



OMT18-3056B

Com o veículo ligado e parado ou em condições seguras de condução, selecione o modo de condução (NORMAL/ESPORTE/ECO) por acessando Sistema multimídia > Painel de controle > Condução. O indicador do modo correspondente no painel de instrumentos acenderá e avisará que o modo de condução foi selecionado com sucesso.

OMT18-3054

Com o veículo ligado e parado ou em condições seguras de condução, gire o seletor do modo de condução para alternar entre os modos. O ícone do modo correspondente acende no painel de instrumentos e um aviso por voz confirma que a troca foi realizada com sucesso.

Com o veículo ligado e parado ou em condições seguras de condução, gire o seletor do modo de condução. A central multimídia exibe a tela de modo de condução. Selecione manualmente o modo desejado. O ícone correspondente acende no painel de instrumentos e um aviso por voz informa que o modo foi alterado com sucesso.

NOTA
A memória do modo de condução pode ser ativada/desativada acessando Sistema multimídia > Painel de controle > Configurações do veículo (disponível somente para os modos ECO/NORMAL/SPORT).

Introdução ao modo de condução

As informações a seguir ajudam o condutor a entender a finalidade dos diferentes modos de condução e a selecionar o mais adequado conforme as condições da via.

Modo de condução	Função
NORMAL	O modo Normal combina potência e economia do veículo e é adequado para todos os tipos de via.
ECO	O modo ECO melhora o desempenho do consumo de combustível do veículo e é adequado para terrenos planos e firmes, como vias urbanas e pavimentadas.
ESPORTE	O modo Esporte aumenta o desempenho da potência do veículo alcançando um nível mais alto de velocidade de resposta e experiência de condução. É adequado para vias planas e largas, com poucos veículos (como autoestradas).

NOTA

- Quando os vidros e o teto solar estão abertos, a chuva pode encharcar o equipamento interno e causar danos ao veículo. Mantenha sempre os vidros e o teto solar fechados durante a condução.
- No modo ECO o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) acelera o veículo de forma mais suave. Já nos modos ESPORTE, o ACC acelera o veículo com mais rapidez.

Antes da condução Off-road

Antes da condução dm modo Off-road, é necessário aprender como operar o veículo em diferentes condições e como transpor com segurança trechos irregulares. A condução Off-road requer habilidade e comportamento diferentes dos da condução em vias asfaltadas. A segurança do motorista e do passageiro depende do conhecimento, da habilidade e do cuidado do motorista.

⚠ATENÇÃO

- Evite conduzir o veículo inclinado lateralmente em subidas quando o modo Off-road estiver ativado.
- Mantenha sempre a velocidade e o modo de condução compatíveis com as condições do terreno.
- Explore cuidadosamente a rota a pé antes de fazer a condução Off-road em uma área desconhecida.
- Não conduza em alta velocidade (especialmente durante conversões) nem realize manobras radicais.
- Ajuste sempre a velocidade e o modo de condução à carga do veículo, à visibilidade, às condições do terreno e às condições climáticas.
- Certifique-se de conduzir na velocidade adequada, de acordo com as condições reais do terreno, da via, do tráfego e do clima.
- No caso de um capotamento, as pessoas sem cinto de segurança correm mais risco de acidentes fatais.
- Bagagens e outros itens transportados no teto elevam ainda mais o centro de gravidade, aumentando o risco de capotamento.
- Um veículo com centro de gravidade alto tem maior risco de capotamento do que um automóvel de passeio “convencional”, especialmente durante a condução Off-road.
- Sempre endireite as rodas dianteiras se o veículo tombar. O contato de forte impacto entre o veículo e a via pode causar risco de capotamento.
- O sistema de controle de cruzeiro é usado para condução em vias pavimentadas e não é adequado para condução Off-road. O uso do sistema nessas situações pode até colocar o veículo em situação de risco.
- Sempre realize a condução Off-road com cuidado e antecipando possíveis problemas. O excesso de velocidade ou o manuseio incorreto pode causar acidentes e danos ao veículo.
- Não passe por diques, rampas ou ladeiras com excesso de velocidade. Isso pode causar derrapagem, impossibilitando conversões e causando possível perda de controle do veículo.
- Não escolha rotas inseguras nem coloque o motorista e os ocupantes em risco por imprudência. Se não tiver certeza sobre a segurança de uma rota, volte e siga por outro caminho.
- Mesmo que a condução Off-road pareça fácil, ela pode, na verdade, ser difícil e perigosa, e oferecer risco ao motorista e aos demais ocupantes. O ideal é explorar a área a pé com antecedência.

⚠ATENÇÃO

- Mesmo um trecho fora de estrada que pareça seguro pode esconder perigos. Poços, valas, ribanceiras, vales profundos, obstáculos, margens rasas e solo lamacento solto geralmente não são facilmente identificados e são total ou parcialmente cobertos por água, grama ou galhos de árvores espalhados pelo chão. Explore a área off-road a pé, se necessário.
- Se o veículo estiver parado transversalmente em uma rampa, não saia pela porta voltada para a descida. O centro de gravidade criado pelo veículo e sua carga pode se deslocar, fazendo com que o veículo capote e desça a ladeira. Saia do veículo pela porta voltada para cima em qualquer ocasião.
- Mesmo um trecho fora de estrada que pareça seguro pode esconder perigos. Poços, valas, ribanceiras, vales profundos, obstáculos, margens rasas e solo lamacento solto geralmente não são facilmente identificados e são total ou parcialmente cobertos por água, grama ou galhos de árvores espalhados pelo chão. Durante a condução em terrenos assim, acidentes pessoais e danos ao veículo podem ocorrer.

Veículo atolado

Ao tentar sair de um atolamento avançando e recuando repetidamente, uma manobra incorreta pode fazer o veículo afundar ainda mais. Em situações como essas, solicite resgate externo.

■ Quando a roda não gira livremente

Com cuidado, desenterre todas as rodas e certifique-se de que nenhum outro componente esteja enterrado na areia. Com a alavanca seletora na posição “R”, recue com cuidado seguindo a trilha original. Se as rodas não girarem livremente, coloque galhos, um tapete ou um pedaço de estopa sob a parte dianteira dos pneus para aumentar a aderência ao solo e a força de tração.

■ Alterne repetidamente o movimento para frente e para trás para sair do atolamento.

Endireite o volante de direção, mova o veículo para trás até que os pneus ganhem tração novamente. Em seguida, mova a alavanca seletora para a posição “D” e avance até que os pneus ganhem tração novamente. Repita esse movimento de vai e vem (ré e avanço) até que a rotação das rodas seja suficiente para deslocar o veículo para trás e para a frente e, assim, sair do atolamento.

⚠ATENÇÃO
• Não deixe as rodas patinarem por muito tempo, pois isso pode fazer com que o veículo afunde ainda mais. • Não permita que pessoas fiquem na frente ou atrás do veículo, especialmente ao tentar sair de um atolamento. • Se o veículo sair repentinamente do atolamento, poderá atingir alguém que esteja na frente ou atrás do veículo. • A patinação das rodas pode fazer com que pedras, galhos, pedaços de madeira ou outros materiais sob a roda ganhem aceleração bruscamente, podendo oferecer risco de acidentes pessoais ou fatais.

Após a condução em modo Off-road

1. Remova o olhal de reboque e as correntes para pneus, se necessário.

2. Remova a sujeira pesada da grade do radiador e da parte inferior do veículo.

3. Verifique o compartimento do motor e veja se a sujeira afeta o funcionamento do motor.

4. Limpe as luzes indicadoras de direção, os dispositivos de iluminação, a placa de licença e todos os vidros.

5. Verifique se há danos nos pneus, nos amortecedores e nos eixos e remova acúmulo de sujeira, pedras e materiais estranhos presos nos sulcos dos pneus.

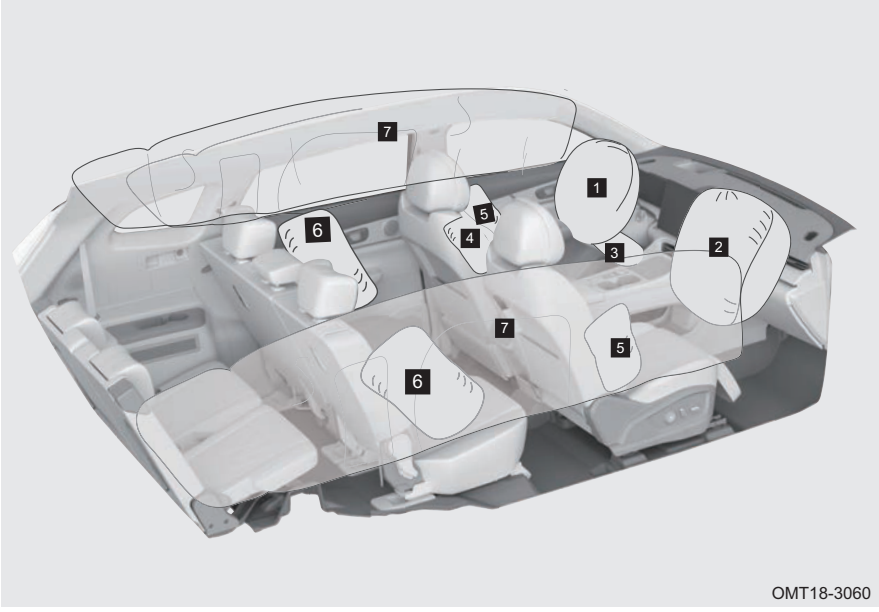
6. Verifique a parte inferior do veículo e remova todos os resíduos que possam ter ficado presos nos freios, rodas, chassi, componentes de escapamento e motor, como galhos, folhas ou pedaços de madeira. Se forem encontrados danos ou vazamentos, entre em contato com a concessionária autorizada imediatamente.

⚠ATENÇÃO

- Não conduza o veículo se houver objetos presos na parte inferior, nos freios, nas rodas, no chassi, nos componentes de escapamento ou no motor.
- Materiais inflamáveis, como folhas ou galhos secos, podem gerar princípio de incêndio ao entrar em contato com componentes quentes. Um incêndio pode causar consequências sérias.
- Objetos presos sob a parte inferior do veículo podem gerar perigo. Assim, após cada condução em modo Off-road, é necessário verificar se há algum objeto preso na parte inferior do veículo.
- Os objetos presos podem danificar os tubos de combustível, os freios, as vedações e outros componentes do chassi. Isso pode levar a acidentes e fazer com que o veículo perca o controle durante a condução.

4.6 Airbag

Em uma colisão frontal/lateral significativa, os airbags são acionados e trabalham junto dos cintos de segurança para proteger os ocupantes do veículo. Depois que o airbag é acionado, as portas são automaticamente destravadas e as luzes internas e de emergência são acesas.**Posições do airbag**



1 Airbag frontal do condutor

2 Airbag dianteiro do passageiro dianteiro

3 Airbag de joelho do motorista

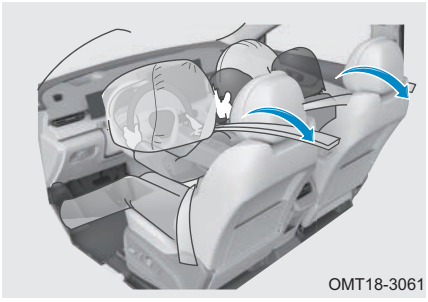
4 Airbag central

5 Airbag lateral do assento dianteiro

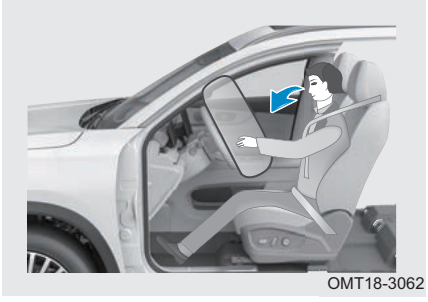
6 Airbag lateral do assento traseiro

7 Airbag lateral de cortina

Usando o airbag (SRS) corretamente


OMT18-3061

Em caso de colisão frontal grave, o airbag dianteiro do motorista e do passageiro dianteiro trabalham em conjunto ao cinto de segurança para ajudar a reduzir os ferimentos na cabeça ou no tórax do motorista e do passageiro dianteiro causados pelo impacto no componente interno (o airbag do passageiro dianteiro pode ser ativado mesmo se não houver ocupante no assento do passageiro).


OMT18-3062

O airbag só é liberado quando o impacto é suficiente para atender às condições de acionamento. Em algumas colisões, o cinto de segurança pode ser o único dispositivo de proteção. Durante uma colisão, usar o cinto ajuda a reduzir o risco de o ocupante bater em componentes internos do veículo ou ser arremessado para fora, protegendo o motorista e os demais ocupantes. Portanto, todas as pessoas no veículo devem usar os cintos de segurança corretamente. Os airbags e os cintos de segurança oferecem proteção para os ocupantes do veículo. Bebês e crianças devem obrigatoriamente utilizar dispositivos de proteção infantil adequados ao seu peso e idade para sua segurança.

O airbag gerará uma força considerável no momento do acionamento. Para reduzir o risco de acidentes causados pelo acionamento do airbag, o motorista e os ocupantes devem sentar-se corretamente, usar o cinto de segurança de maneira adequada e ajustar a posição do banco. Nunca fique muito próximo do airbag (por exemplo, sentado à beira do assento ou com o corpo inclinado para a frente). Para veículos equipados com airbag lateral do assento dianteiro e airbag de lateral de cortina , certifique-se de que os membros superiores do corpo estejam a uma distância suficiente da lateral do veículo para evitar ferimentos durante o acionamento.

⚠ CUIDADO

- As partes relacionadas do airbag geram calor após o acionamento. Não toque imediatamente nas partes relacionadas ao airbag para evitar acidentes.
- O airbag é um dispositivo não reutilizável. Quando o airbag for acionado, as peças relacionadas ao airbag deverão ser substituídas.
- Se as áreas onde os airbags estão armazenados, como o volante de direção e o painel de instrumentos, estiverem danificadas ou rachadas, dirija-se a uma concessionária autorizada para substituição imediatamente.
- O acionamento e a contração dos airbags ocorrem em um curto período de tempo e não podem proteger contra o impacto de uma segunda colisão que possa ocorrer posteriormente.
- O airbag não foi projetado para colisões traseiras, colisões frontais leves nem para capotamento, e também não é acionado durante uma frenagem de emergência.
- Os airbags liberam um pouco de fumaça e poeira após serem acionados. Para pessoas com asma ou outros problemas respiratórios, isso pode causar irritação nas vias respiratórias. Por isso, todas as pessoas no veículo devem sair o quanto antes ou abrir as janelas para ventilar o interior e respirar ar fresco. Se necessário, procure atendimento médico.

⚠ ATENÇÃO

- A capa dos assentos não deve bloquear o airbag lateral durante o uso, pois, em caso de acidente, o airbag lateral não se abrirá após inflar, o que reduzirá a proteção dos passageiros.
- Para limpar as áreas onde há airbags (SRS), use um pano macio e seco ou um pano macio levemente umedecido com água. Evite que qualquer líquido penetre no sistema do airbag (SRS), pois isso pode comprometer o seu funcionamento.
- Se houver água no interior do veículo, o airbag (SRS) pode ser danificado. Mesmo sem colisão, isso pode fazer com que o airbag se acione acidentalmente. Em caso de presença de água, desligue o motor imediatamente e desconecte o cabo negativo da bateria. Não tente dar partida no motor. Entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatamente.

Indicador de airbag

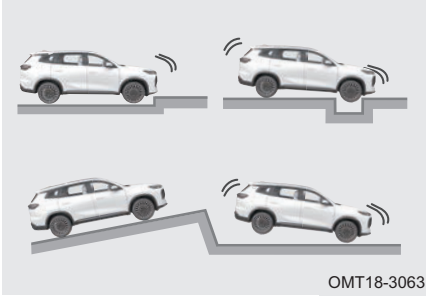
O indicador vermelho " " permanece aceso no painel de instrumentos para alertar ao motorista de que o airbag apresenta falha. Dirija-se à concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Condições de operação do airbag

As condições de acionamento do airbag não dependem da velocidade do veículo, e sim do objeto atingido, da direção do impacto e da desaceleração do veículo durante a colisão. Os airbags podem não ser acionados quando a energia do impacto é absorvida ou dissipada pela carroceria. Ainda assim, dependendo das condições do impacto, eles podem ser acionados em determinados acidentes. Portanto, as condições de acionamento do airbag não devem ser julgadas de acordo com as condições de dano do veículo.

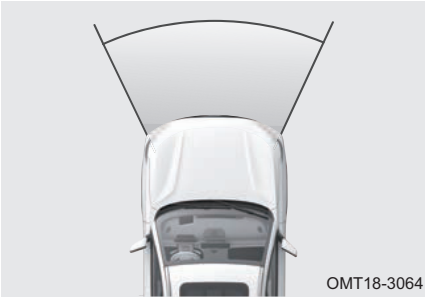
Mesmo que o airbag não seja acionado, uma colisão pode causar danos ao airbag do veículo. O airbag pode não funcionar corretamente se estiver danificado e não será capaz de proteger o motorista e demais ocupantes em caso de outra colisão, o que pode causar acidentes. Para garantir que o airbag seja acionado corretamente em caso de colisão, dirija-se a uma concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.

■ Condições em que o airbag pode ser acionado sem ser em uma colisão


OMT18-3063

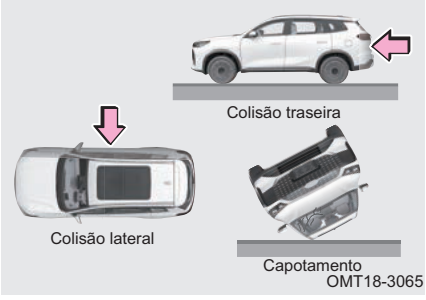
O airbag do motorista, o airbag dianteiro do passageiro dianteiro e o airbag de joelho do motorista podem ser acionados se ocorrer um impacto na parte inferior do veículo.

■ Condições em que o airbag pode ser acionado em uma colisão


OMT18-3064

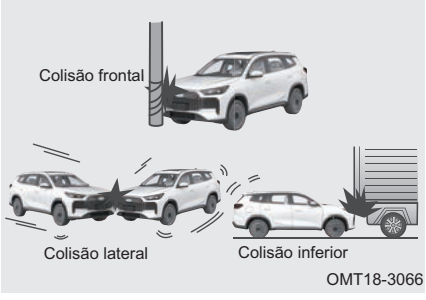
Condições operacionais: Em geral, em um evento de colisão frontal, os airbags dianteiro do motorista, do passageiro dianteiro e do joelho do motorista podem ser acionados se a desaceleração do veículo ultrapassar o limite projetado.

■ Condições em que o airbag pode não ser acionado em uma colisão



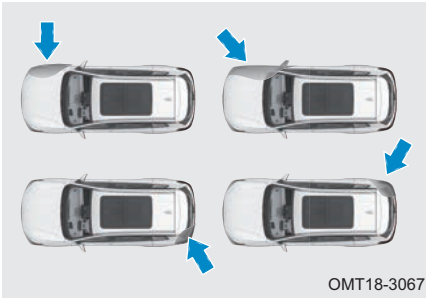
OMT18-3065

Os airbags do motorista e do passageiro dianteiro podem não ser acionados se o veículo se envolver em uma colisão lateral ou traseira ou ua colisão frontal em baixa velocidade, ou se capotar.

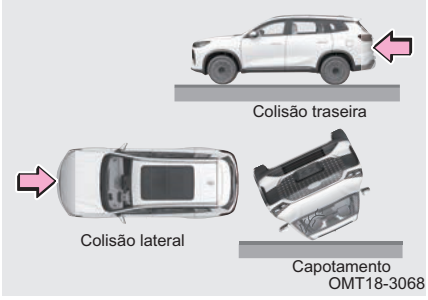


OMT18-3066

Os airbags do motorista e do passageiro dianteiro podem não ser acionados se a dianteira do veículo colidir com um poste, entrar por baixo de um caminhão ou em uma colisão oblíqua/lateral inclinada.


OMT18-3067

Os airbags lateral do assento dianteiro, de cortina lateral e central podem não ser acionados se o veículo sofrer um impacto lateral na região atrás da roda traseira ou em uma colisão lateral em certos ângulos em relação ao veículo.



OMT18-3068

O airbag lateral do assento dianteiro e o airbag de cortina lateral podem não ser acionados se o veículo for submetido a uma colisão dianteira ou traseira, capotamento ou colisão lateral em baixa velocidade.

Precauções com o airbag

OMT18-3069

Não deve haver nenhum obstáculo na região de acionamento do airbag. Nunca coloque qualquer objeto entre o ocupante e o airbag. Jamais fixe ou coloque qualquer objeto sobre ou próximo à tampa do airbag. Se houver um objeto entre o ocupante e o airbag, o sistema de proteção poderá não ser acionado de acordo com a trajetória projetada ou poderá empurrar o objeto contra o corpo do ocupante, causando acidentes pessoais ou fatais.

OMT18-3070

Não se sente na borda do assento nem se incline contra o painel de instrumentos.

OMT18-3071

Não deixe nenhuma criança em pé na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou sentada no colo do passageiro dianteiro.

OMT18-3072

Não se incline contra a porta, a coluna A, a coluna B ou a coluna C.

Não permita que ninguém se ajoelhe no assento do passageiro em direção à porta ou coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo.

OMT18-3073

Não prenda nada nem se apoie em áreas como o painel de instrumentos, volante de direção e parte inferior do painel de instrumentos. Esses itens podem se tornar projéteis quando o airbag do motorista ou do passageiro dianteiro for acionado.

Não prenda nada em áreas como porta, vidro do para-brisa, vidro da porta lateral, coluna A, coluna B, coluna C, trilho lateral do teto e alça de apoio.

Não bata nem aplique força excessiva na área dos componentes do airbag. Caso contrário, poderá causar mau funcionamento do airbag.

Substituição dos componentes do airbag

Os componentes relacionados ao airbag devem ser substituídos 10 anos após a data da primeira compra do veículo. Para que o airbag possa garantir sua segurança normalmente, sempre vá a uma concessionária autorizada para substituir as peças relacionadas do airbag dentro do prazo especificado.

Certifique-se de que o novo proprietário saiba a configuração do airbag e a data de substituição do airbag do veículo, caso este seja revendido.

Modificação e descarte de componentes do airbag

Não desmonte nem descarte o veículo, nem manuseie os componentes listados a seguir sem a autorização de uma rede/concessionária autorizada. Caso contrário, podem ocorrer acidentes.

1. Modificação do sistema de suspensão do veículo.
2. Modificação do para-choque dianteiro do veículo, etc.
3. Modificação das portas laterais ou painel de proteção da porta e da coluna B.
4. Instalação, remoção, desmontagem e reparo de airbags.
5. Reparo, modificação, remoção ou substituição de compontentes como volante de direção, painel de instrumentos, menu do painel e assentos.

ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

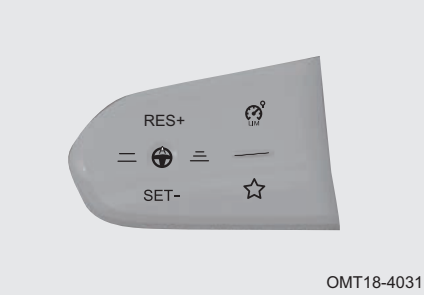
5-1 Sistema de cruzeiro 192
Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC)...192
Limite de velocidade ativo (ASL) 199
5-3 Sistema de assistência de faixa 201
Sistema de assistência de faixa 201
Sistema de assistência de saída de faixa (LDW) 202
Prevenção de saída de faixa (LDP) 203
Sistema de permanência de faixa de emergência (ELK)..206
5-4 Sistema de detecção de ponto cego (BSD) 208
Sistema de aviso de abertura de portas (DOW) ..210
Sistema de aviso de colisão traseira (RCW) 211
Sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) 211
5-5 Sistema de assistência de direção segura.....211
Sistema de HUD 211
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS).....213
Sistema de frenagem de emergência automática (AEB)/ sistema de advertência de colisão dianteira (FCW).....215
5-6 Sistema de inteligente de controle de cruzeiro.....220
Sistema de assistência em trecho congestionado (TJA)/ sistema auxiliar de cruzeiro integrado (ICA) 220
Sistema inteligente de evasão (IES) 224
5-7 Assistente de estacionamento 224
Sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º.....224
Sistema de sensor de estacionamento 230
5-8 Sistema de controle de força de frenagem 233
Sistema de controle para descida de ladeiras (HDC) .235
Sistema de freios antitravamento (ABS).....236
Funções estendidas.....239
5-9 Híbrido plug-in (PHEV).....240
Bateria de alta tensão 240
Configurações do sistema híbrido 244
Modo de operação 245
Dispositivo de carregamento.....251
Operação de carregamento.....256
Travamento eletrônico da tomada de carregamento AC 263
Liberação manual do conector de carregamento (somente para carregamento AC).....264
Precauções para carregamento.....265
Descarga externa.....266
Alerta sonoro para pedestres 270

5-1 Sistema de cruzeiro

Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC)

O sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode manter a velocidade definida pelo motorista e também pode seguir o veículo à frente, mantendo uma determinada distância de segurança.

Botão do sistema de controle de cruzeiro adaptativo



Botão principal " ":

Ativar/sair da funcionalidade: quando o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) estiver em pré-cruzeiro ou em cruzeiro, pressione rapidamente o botão principal para ativar ou sair do ACC.

Função de troca de modo: quando o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) estiver em pré-cruzeiro ou em cruzeiro, ou quando o TJA/ICA estiver em pré-ativação ou ativado, mantenha pressionado o botão principal para alternar entre os modos ACC e TJA/ICA.

Botão de limite de velocidade ativo " ": liga/desliga o limite de velocidade ativo.

" ": ajusta o aumento da distância de segurança.

" ": ajusta a diminuição da distância de segurança.

Botão "RES+": retoma o sistema de controle de cruzeiro adaptativo e ajusta o valor da velocidade.

Botão "SET-": entra nos sistemas de controle de cruzeiro adaptativo e de limite de velocidade ativo e ajusta o valor da velocidade.

NOTA
"RES+" e "SET-" são botões compartilhados para os sistemas de controle de cruzeiro adaptativo e de limite de velocidade ativo.

Condições de ativação do sistema de controle de cruzeiro adaptativo

As seguintes condições devem ser atendidas simultaneamente para ativar o sistema de controle de cruzeiro adaptativo:

1. A alavanca seletora deve estar na posição “D”.
2. A tampa do compartimento dianteiro não deve estar aberta.
3. O limite de velocidade ativo deve estar desativado.
4. A porta do motorista deve estar fechada.
5. O cinto de segurança do motorista deve estar afivelado.
6. O freio de estacionamento deve estar liberado.
7. O sistema de freio antitravamento deve estar desativado.
8. O sistema do programa eletrônico de estabilidade deve estar ligado.
9. O sistema do programa eletrônico de estabilidade não deve estar ativado.
10. O sistema de controle para descida de ladeiras deve estar desligado.
11. O pedal do freio deve estar liberado (durante a condução).
12. A velocidade do veículo deve estar acima de 15 km/h ou um objeto deve ter sido reconhecido à frente.

Métodos de uso

■ Entrada no sistema de controle de cruzeiro adaptativo

Quando o veículo for ligado e as condições de ativação forem atendidas, ele entrará automaticamente no estado de prontidão do controle de cruzeiro. O indicador cinza " " no painel de instrumentos.

Método 1: No estado de pré-cruzeiro, quando a velocidade do veículo estiver acima de 15 km/h, pressione o botão "SET-" ou " " para definir a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro e entrar no estado de controle de cruzeiro. O indicador azul a velocidade " " no painel de instrumentos.

Método 2: No estado de pré-cruzeiro, quando o veículo reconhecer o alvo à frente e a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h, pressione o botão "SET-" ou " " para definir 15 km/h como a velocidade de cruzeiro e entrar no estado de cruzeiro. O indicador azul a velocidade " " no painel de instrumentos.

Método 3: No ciclo de ignição atual, pressione o botão "RES+" depois de sair do ACC, defina a última velocidade de cruzeiro e entre no estado de cruzeiro.

NOTA

- O ACC é encerrado ao ativar o limite de velocidade ativo.
- Quando houver um veículo à frente na mesma faixa, cuja velocidade seja inferior à velocidade definida, o ACC controlará o veículo para seguir o veículo à frente.
- Quando não houver nenhum veículo à frente na mesma faixa ou houver, mas com velocidade superior à predefinida, o seu veículo manterá a velocidade definida.
- Ao acionar o freio de estacionamento e entrar no estado de pré-cruzeiro, pressione " ": No estado de pré-cruzeiro, quando a velocidade do veículo ultrapassar 15 km/h, pressione o botão "SET-". O painel de instrumentos mostrará a seguinte instrução: "Pressione o pedal do acelerador para ativar o sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC)". Conforme a orientação, pressione levemente o pedal do acelerador para ativar o ACC.

■ Saída do controle de cruzeiro adaptativo

Quando uma ou mais das seguintes situações ocorrerem durante o controle de cruzeiro, o ACC será desativado:

1. A tampa do compartimento dianteiro é aberta.
2. O pedal do freio é pressionado.
3. O botão " " é pressionado.
4. A porta do motorista é aberta.
5. O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
6. O freio de estacionamento elétrico é acionado.
7. O sistema de freio antitravamento entra em funcionamento.
8. A alavanca seletora não está na posição D.

9. O sistema de frenagem automática de emergência (AEB) entra em funcionamento.
10. O sistema de controle para descida de ladeiras (HDC) ativado.
11. O sistema do programa eletrônico de estabilidade entra em funcionamento.
12. O controle eletrônico de estabilidade não está ligado.
13. O motorista mantém o pedal do acelerador pressionado por mais de 15 minutos.

Depois que as condições acima que levaram ao cancelamento forem normalizadas, pressione o botão “RES+” para entrar no modo de controle de cruzeiro e retomar o estado definido antes da saída.

■ Configurações de velocidade

Pressione brevemente o botão "RES+" durante o processo de controle de cruzeiro. A velocidade predefinida do veículo aumentará em 1 km/h.

Pressione e mantenha pressionado o botão "RES+" durante o processo de controle de cruzeiro. A velocidade predefinida do veículo aumentará em 5 km/h. Quando a velocidade do veículo exceder 80 km/h, a velocidade predefinida aumentará em 10 km/h.

Pressione brevemente o botão "SET-" durante o processo de controle de cruzeiro. A velocidade predefinida do veículo diminuirá em 1 km/h.
Pressione e mantenha pressionado o botão “SET-” durante o processo de controle de cruzeiro. A velocidade predefinida do veículo diminuirá em 5 km/h. Quando a velocidade do veículo exceder 80 km/h, a velocidade predefinida do veículo diminuirá em 10 km/h.

NOTA

- Para o sistema ACC, a configuração mínima de velocidade é 15 km/h e a configuração máxima é 150 km/h.
- A velocidade será um pouco menor que a predefinida ao subir uma ladeira e será ligeiramente maior que a predefinida ao durante uma descida.
- Quando o sistema de controle de cruzeiro está ativo, o motorista deve pressionar o pedal do acelerador para entrar no modo de ultrapassagem. Nesse momento, ajuste a velocidade de controle de cruzeiro pressionando o botão "SET-" ou "RES+". A lógica do ajuste da velocidade de cruzeiro é consistente com a da ativação do controle de cruzeiro.

Distância segura

Pressione o botão " / " no processo de controle de cruzeiro e ajuste a distância segura, que é dividida em 5 níveis, de distância mínima a distância máxima.

NOTA
• A distância segura muda com base na velocidade e aumenta proporcionalmente a ela. • No modo de distância mínima, a distância entre o veículo e o veículo à frente será bem pequena ao seguir em baixa velocidade. Para maior segurança, selecione o modo de distância máxima para seguir o veículo à frente em vias escorregadias. • Durante o acompanhamento do veículo à frente e em desaceleração, o programa eletrônico de estabilidade pode acionar os freios continuamente, e o motor pode emitir um ruído de funcionamento ao girar. Isso é normal. Conduza o veículo com tranquilidade.

⚠ATENÇÃO
• Observe que todo comportamento de condução deve estar em conformidade com todas as regulamentações de trânsito. • O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigos.

Ultrapassagem

Pressione o pedal do acelerador para ultrapassar a velocidade predefinida no modo de controle de cruzeiro. Após a liberação do pedal do acelerador, o estado de controle retornará ao estado anterior. Durante a ultrapassagem, se o veículo estiver muito próximo do veículo à frente, o painel de instrumentos exibirá a mensagem "Assuma o controle do veículo", acompanhada de um alerta sonoro urgente, para ajudar o motorista a evitar uma colisão.

NOTA
Quando o sistema de cruzeiro estiver no status de ultrapassagem, ajuste a velocidade de cruzeiro pressionando o botão "RES+" ou "SET-". A lógica do ajuste da velocidade de cruzeiro é consistente com a da ativação do controle de cruzeiro.

Controle de velocidade em curva

Diminua a velocidade quando o veículo entrar em uma curva no processo de controle de cruzeiro. Isso ajuda o motorista a passar pela curva com segurança.

⚠ATENÇÃO
• O motorista deve controlar o veículo e passar pela curva o mais lentamente possível durante todo o processo de condução. • Ao entrar em uma curva, devido à limitação da detecção do sensor, um veículo à frente que esteja na mesma trajetória de direção pode não ser detectado a tempo. Logo, o motorista deve estar pronto para assumir o controle do veículo a qualquer momento.

Função de parada e partida

Ao seguir o veículo à frente no modo ACC, se o veículo à frente diminuir a velocidade até parar, o veículo também diminuirá até parar. Após a parada:

1. Se o veículo à frente voltar a se movimentar em até 3 segundos, o seu veículo retomará automaticamente para continuar seguindo.

2. Se o veículo à frente ficar parado por mais de 3 segundos e iniciar o movimento dentro de 3 segundos a 10 minutos, o motorista precisará pressionar ligeiramente o pedal do acelerador para ativar o ACC.

3. Se o veículo permanecer parado por até 10 minutos e o motorista desafivelar o cinto ou abrir a porta do motorista, o EPB será acionado automaticamente para estacionar.

4. Se o veículo permanecer parado por mais de 10 minutos, o ACC será desativado e o EPB será acionado automaticamente para estacionar.

⚠ATENÇÃO
Ao seguir o veículo à frente, sempre preste atenção para verificar se o painel de instrumentos exibe o alvo à frente. Se o painel de instrumentos não exibir o alvo à frente, isso significa que o alvo do ACC foi perdido. O veículo começará a acelerar de acordo com a velocidade predefinida.

Precauções para o controle de cruzeiro adaptativo

1. O sistema de controle de cruzeiro adaptativo tem limitações, não devendo substituir a atenção do motorista. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela sua condução.
2. Se o veículo estiver extremamente próximo de outro veículo nas faixas adjacentes, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode selecionar esse veículo como alvo para seguir.
3. O sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) não reage a objetos e veículos parados, veículos cruzando transversalmente, veículos vindo no sentido contrário, pedestres, bicicletas e animais.
4. Ao parar o veículo momentaneamente com o controle de cruzeiro adaptativo (ACC), a motorista deve confirmar que não há obstáculos nem outros usuários da via à frente do veículo, como pedestres, bicicletas e animais.
5. Quando a função de controle de cruzeiro adaptativo apresentar falha, o indicador amarelo " max " no painel de instrumentos permanecerá aceso. Nesse momento, se a função de controle de cruzeiro adaptativo falhar, dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
6. Enquanto o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) estiver atuando no veículo, não pise no pedal do acelerador inadvertidamente. Caso isso ocorra, o ACC pode não aplicar os freios. O motorista deve estar sempre pronto para frear ativamente, para garantir a segurança.
7. O sistema de controle de cruzeiro adaptativo é capaz de realizar apenas frenagens limitadas. Caso o veículo à frente freie bruscamente, outro veículo entre repentinamente à frente, ou o próprio veículo corte a frente de um outro precedente, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode não responder ou reagir com atraso. Nessas situações, o motorista deve assumir o controle do veículo imediatamente.
8. A distância até o veículo à frente, as condições nas faixas adjacentes e o tipo de alvo exibidos no painel de instrumentos podem diferir da situação real. O motorista deve observar o veículo e as condições reais da via. Também deve ajustar a distância adequada do veículo à frente e a velocidade do veículo com base no fluxo do tráfego, nas condições climáticas e em outras condições da via. Além disso, é responsável por garantir que o veículo possa parar com segurança a qualquer momento. Em condições climáticas adversas (como chuva, neve e neblina), o sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode não reconhecer um veículo à frente. Nessas situações, o sistema controle de cruzeiro adaptativo deve ser desligado.

9. O sistema de controle de cruzeiro adaptativo é adequado para uso em vias que estejam em boas condições. Não é recomendada a utilização em vias urbanas, vias estreitas, estradas de montanha, subidas/descidas acentuadas e túneis. Ao usar o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) em curvas, o veículo à frente pode deixar de ser detectado ou a seleção do alvo pode sofrer atraso, devido às limitações do alcance de detecção dos sensores. Nesse caso, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo fará com que o veículo acelera até a velocidade definida.
10. Durante a desaceleração para parar seguindo o veículo à frente, o ACC pode não reconhecer corretamente a traseira do veículo e, em vez disso, detectar apenas a parte inferior ou superior (por exemplo, o eixo traseiro de um caminhão com chassi alto ou a parte superior de uma carreta prancha baixa). Nesses casos, o sistema não pode garantir uma distância de parada adequada e pode até levar a uma colisão. Portanto, o motorista deve sempre acompanhar o veículo e estar pronto para assumir o controle a qualquer momento durante esse processo.
11. O sensor da câmera é instalado atrás do para-brisa. Observe que o campo de visão do sensor não deve ser obstruído por sujeira e que as áreas dianteira e ao redor do sensor não devem ser modificadas. Quando o sensor estiver completamente coberto por neve, a função ACC será desativada. Os sensores também podem ser afetados por vibrações ou colisões, e o desempenho do sistema pode ser reduzido ou sua funcionalidade pode falhar. Nesse caso, dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para recalibração dos sensores o mais rápido possível.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que podem afetar o funcionamento normal do sistema. A função do sistema pode não produzir o efeito esperado devido a outras razões. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo a qualquer momento.

Limite de velocidade ativo (ASL)

O motorista conduz o veículo a um limite de velocidade predefinido.

Método de uso

■ Entrada no modo de limite de velocidade ativo

Com o veículo em READY, pressione o botão " " para entrar no estado de pré-limitação de velocidade. O indicador " " no painel de instrumentos permanecerá ligado.

Método 1: Durante o estado de pré-limitação de velocidade, se velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, pressione o botão "SET-" para entrar no estado de limitação de velocidade. O indicador " " no painel de instrumentos permanecerá aceso e a velocidade definida do veículo será de 30 km/h, por padrão.

Método 2: No estado de pré-limitação de velocidade, se a velocidade do veículo estiver entre 30 - 200 km/h, pressione o botão "SET-" para definir a velocidade atual como limite e entrar no estado de limitação de velocidade. O indicador " " no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Pressione o botão " " para sair do estado de limitação de velocidade. O indicador " " no painel de instrumentos apagará.

■ Configurações de velocidade

Pressione brevemente o botão "RES+" no processo de limitação de velocidade. A velocidade predefinida do veículo aumentará em 1 km/h.

Pressione brevemente o botão "RES+" no processo de limitação de velocidade. A velocidade predefinida do veículo aumentará em 5 km/h.

Pressione brevemente o botão "SET-" no processo de limite de velocidade. A velocidade predefinida do veículo diminuirá em 1 km/h.

Pressione e segure o botão "SET-" no processo de limite de velocidade. A velocidade predefinida do veículo diminuirá em 5 km/h.

Ultrapassagem

No processo de limite de velocidade, para realizar uma ultrapassagem ou outra condição operacional, pise totalmente no pedal do acelerador para entrar no estado de pré-limitação de velocidade. O indicador " " no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Após a ultrapassagem, se a velocidade do veículo for maior que a do limite definido anteriormente, ele entrará no estado de pré-limitação de velocidade e o indicador " " no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Após a ultrapassagem, se a velocidade do veículo for menor que a do limite definido anteriormente, ele entrará no estado de limite de velocidade. O indicador " " no painel de instrumentos permanecerá aceso.

5-3 Sistema de assistência de faixa

Sistema de assistência de faixa

O sistema de assistência de faixa conta com LDW, LDP e ELK, que auxiliam o motorista a prevenir acidentes de trânsito que ocorrem por saídas da faixa, aumentando, assim, a segurança da condução.

NOTA

- Mantenha a câmera multifuncional dianteira livre de obstruções (como excrementos de pássaros, restos de insetos e gelo).
- Faixa da pista capturada pela câmera: o sistema pode detectar faixa sólida branca, pontilhada branca, sólida amarela, pontilhada amarela e faixas sólidas de pistas duplas.
- O sistema pode não funcionar em condições climáticas frias e adversas, como chuva, neve ou neblina. A iluminação com alto contraste pode afetar o sensor.
- O sistema pode não funcionar durante a condução em vias de concreto.
- O sistema pode não funcionar durante a condução em áreas de obras na via.
- O sistema pode não funcionar durante a condução em vias enlameadas ou alagadas.
- O sistema pode não funcionar durante a condução em curvas acentuadas ou vias estreitas.
- O sistema funcionará normalmente apenas em vias com duas faixas da pista claramente visíveis.
- Quando apenas uma linha de um lado da pista for detectada, a estabilidade do alarme do sistema diminui.
- Se o sensor for perturbado, o sistema pode não funcionar.
- Os sensores podem identificar indevidamente marcas temporárias de construção na via e gerar um alarme falso por engano.
- Se o kit de suspensão do seu veículo não for um kit aprovado por nós, o bom funcionamento do sistema de assistência de faixa não é garantido.

⚠ATENÇÃO
• O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigos. • O sistema de assistência de faixa é somente um recurso de assistência ao motorista. Talvez não funcione corretamente em todas as condições de condução, meteorológicas, de tráfego ou da pista.

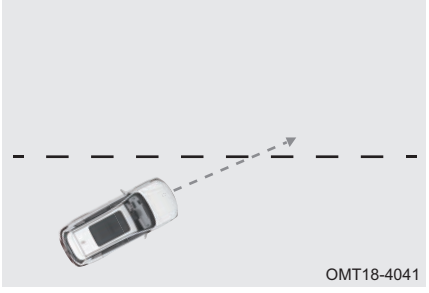
Sistema de assistência de saída de faixa (LDW)

O LDW detecta a faixa da pista por meio da câmera multifuncional dianteira. O sistema emite um alerta quando a roda ultrapassa a faixa da pista e o veículo sai de sua faixa.

OMT18-4040B

Ao ligar o veículo, ative o sistema de assistência de faixa acessando Sistema multimídia > Configurações > Assistência ao motorista e defina o modo de assistência, a sensibilidade e o tipo de lembrete.

Ativação do sistema de assistência de saída de faixa


OMT18-4041

Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e a faixa da pista for reconhecida, o LDW entra em modo de espera.

Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e o veículo sair de uma faixa da pista, o LDW é ativado.

Quando a velocidade do veículo diminui de 65 km/h para 60 km/h, o LDW entra no modo de limitação.

Indicador do sistema de assistência de saída de faixa

Quando a funcionalidade é ativada/limitada, o indicador cinza " " no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando está em modo de espera, o indicador cinza " " no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando está ativo, o indicador verde " " no painel de instrumentos pisca.

Quando há uma falha, o indicador amarelo " " no painel de instrumentos permanece aceso.

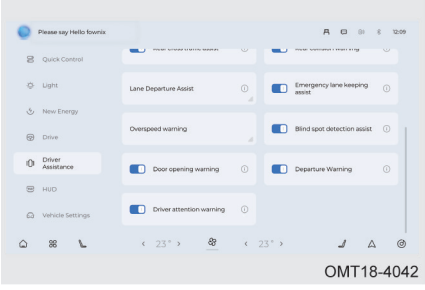
Limite de função

- O LDW pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

1. Ao mudar de faixa.
2. Ao fazer conversões em alta velocidade.
3. Ao pressionar o pedal do acelerador com força excessiva.
4. Ao pressionar o pedal do freio com força excessiva.
5. Ao ligar a luz de emergência.
6. Ao acionar a luz indicadora de direção do lado da saída.
7. Durante a condução em vias com curvas fechadas.
8. Quando a faixa da pista for muito pequena, estiver descontinuada, borrada ou quando o lado da saída não tiver faixa da pista.

Prevenção de saída de faixa (LDP)

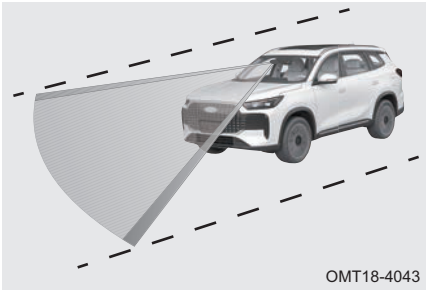
O LDP monitora a posição relativa entre o veículo e a linha da faixa pela câmera multifuncional dianteira em tempo real. Quando o veículo está prestes a se desviar da pista, ele controla o movimento lateral e ajuda o motorista a manter o veículo na pista original.



OMT18-4042

Ao ligar o veículo, ative o sistema de assistência de faixa acessando Sistema multimídia > Configurações > Assistência ao motorista e defina o modo de assistência, a sensibilidade e o tipo de lembrete.

Ativação da prevenção de saída de faixa



Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e a faixa da pista for reconhecida, o LDP entra em modo de espera.

Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e o veículo sair de uma faixa da pista, o LDP é ativado.

Quando a velocidade do veículo diminui de 65 km/h para 60 km/h, o LDW entra no modo de limite.

⚠ CUIDADO
• O motorista fica com o controle ativo do veículo durante uma curva aberta. • O motorista fica com o controle ativo do veículo ao atender a algumas condições, como alargamentos ou mudanças de faixas. • O motorista fica com o controle ativo do veículo ao encontrar um ambiente de tráfego complexo (como cruzamentos, vias com tráfego intenso).

Indicador de prevenção de saída de faixa

Quando está em modo de espera, o indicador cinza " " no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando está ativo, o indicador verde " " no painel de instrumentos pisca.

Quando há uma falha, o indicador amarelo " " no painel de instrumentos permanece aceso.

Limite de função

■ O LDP pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

1. Ao mudar de faixa.
2. Quando a pista é muito estreita.
3. Quando a pista é muito larga.
4. Quando a linha da pista é perdida.
5. Quando a força de frenagem é muito grande.
6. Ao fazer conversões em alta velocidade.
7. Quando as luzes de emergência são ligadas.
8. Ao acionar a luz indicadora de direção do lado da saída.
9. Quando o sistema EPS não está pronto (por exemplo, mau funcionamento).
10. Quando o sistema ABS ou o sistema ESP é ativado.
11. Quando o sistema TJA/ICA é ativado.
12. O volante de direção é operado pelo motorista quando o LDP aplica intervenção corretiva de direção.

■ Nas seguintes situações, não utilize o LDP. Não seguir essas recomendações pode causar acidentes, resultando em danos pessoais ou fatais:

1. Durante a condução em um trecho precário.
2. Durante a condução em um local de construção de via.
3. Durante a condução em vias com mais curvas.
4. À noite e com pouca luz circundante.
5. Durante a condução do veículo em um modo esportivo.
6. Em condições climáticas adversas (como chuva, neve, neblina).

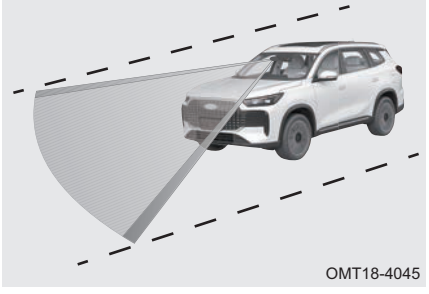
Sistema de permanência de faixa de emergência (ELK)

O sistema ELK utiliza uma câmera multifuncional dianteira e um radar traseiro para detectar, em tempo real, se o veículo se afasta de um marcador de faixa contínuo e da borda da via ou se há veículos se aproximando ou ultrapassando nas faixas adjacentes. Nessas situações, o sistema pode intervir no movimento lateral do veículo, quando necessário, para mantê-lo na faixa original, auxiliando o motorista a reduzir o risco de acidentes causados pela saída de faixa e aumentando a segurança da condução.

OMT18-4040B

Ao ligar o veículo, ative o sistema de permanência de faixa de emergência acessando Sistema multimídia > Configurações > Assistência ao motorista.

Ativação do sistema de permanência de faixa de emergência


OMT18-4045

Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 65 km/h e seu alvo for monitorado, o ELK entra no modo de espera.

Quando a velocidade do veículo não for inferior a 65 km/h e o alvo do veículo for monitorado, o ELK é ativado.

Quando a velocidade do veículo diminui de mais de 65 km/h para menos de 60 km/h, o ELK entra no modo de limite de velocidade.

⚠ CUIDADO
• O motorista fica com o controle ativo durante uma curva aberta. • O motorista fica com o controle ativo ao enfrentar algumas condições, como alargamentos ou fusões de faixas. • O motorista fica com o controle ativo em um ambiente de tráfego complexo e ruim (como cruzamento, via com tráfego intenso).

Indicador do sistema de permanência de faixa de emergência

Quando está em modo de espera, o indicador cinza " " no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando está ativo, o indicador verde " " no painel de instrumentos pisca.

Quando há uma falha, o indicador amarelo " " no painel de instrumentos permanece aceso.

Limite de função

■ O ELK pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

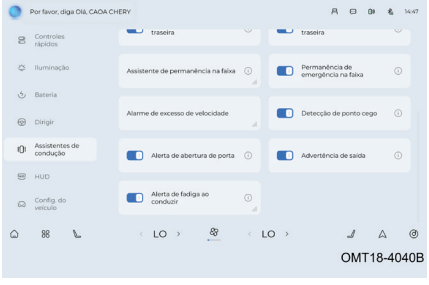
1. Ao mudar de faixa.
2. Quando a pista é muito estreita.
3. Quando a pista é muito larga.
4. Quando a linha da pista é perdida.
5. Quando a força de frenagem é muito grande.
6. Ao fazer conversões em alta velocidade.
7. Ao pressionar o pedal do acelerador com força excessiva.
8. Quando as luzes de emergência são ligadas.
9. Quando as faixas duplas de linha sólida são detectadas e as luzes indicadoras de direção são acesas.
10. Quando o sistema EPS não está pronto (por exemplo, mau funcionamento).
11. Quando o sistema ABS ou o sistema ESP é ativado.
12. Quando o sistema TJA/ICA é ativado.
13. O volante de direção é operado pelo motorista quando o sistema ELK aplica uma intervenção corretiva na direção.

- Nas seguintes situações, não utilize o ELK. Não seguir essas recomendações pode causar acidentes, resultando em danos pessoais ou fatais:

1. Durante a condução em um trecho precário.
2. Durante a condução em um local de construção de via.
3. Durante a condução em vias com mais curvas.
4. À noite e com pouca luz circundante.
5. Durante a condução do veículo em um modo esportivo.
6. Em condições climáticas adversas (como chuva, neve, neblina).

5-4 Sistema de detecção de ponto cego (BSD)

O sistema BSD é usado para monitorar a presença de veículos em movimento nas áreas traseiras esquerda e direita do veículo e enviar informações relevantes ao motorista, a fim de alertá-lo durante a condução e em mudanças de faixa. Esse sistema também se estende a algumas funções, como LCA, DOW e RCTA.



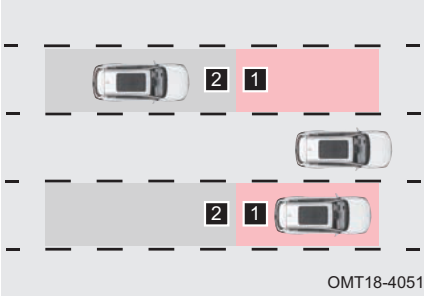
OMT18-4040B

Com o veículo ligado, ative a assistência de detecção de ponto cego, o aviso abertura de portas, o aviso de colisão traseira, o alerta de tráfego cruzado traseiro acessando Sistema multimídia > Configurações > Assistência ao motorista.

Observação: A detecção de ponto cego, a assistência de mudança de faixa e o alerta de tráfego cruzado traseiro compartilham o mesmo interruptor de detecção de ponto cego.

⚠ATENÇÃO
O sistema de detecção de ponto cego é apenas um recurso de assistência ao motorista. Talvez não funcione corretamente em todas as condições de condução, meteorológicas, de tráfego ou da pista.

Ativação da detecção de ponto cego (BSD)/assistência à mudança de faixa (LCA)



Quando a velocidade aumenta para ≥ 15 km/h, o BSD entra em ativação. Quando a velocidade diminui de mais de 15 km/h para 10 km/h, o BSD entra em pré-ativação.

1 Área de detecção do BSD.

2 O veículo se aproxima da área de detecção do BSD.

Nível I: Se um veículo entrar na área de detecção e atender às condições de alarme, o alarme de nível I será emitido. O indicador amarelo "" permanece aceso no retrovisor e o indicador verde "" permanece aceso no painel de instrumentos.

Nível II: Com base no nível I, ligue a luz indicadora de direção do mesmo lado. Após o alarme de nível II ser acionado, o indicador amarelo "" no retrovisor e o indicador verde "" no painel de instrumentos começam a piscar e o alerta sonoro é emitido.

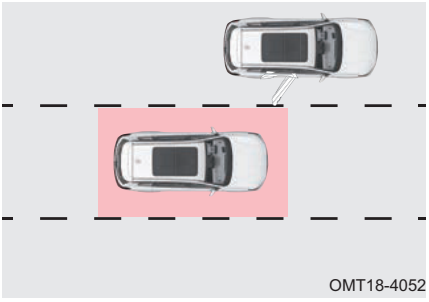
⚠CUIDADO
• Ao acumular muita neve ou gelo no para-choque traseiro e nas proximidades do sensor de radar, ou durante a condução em uma via coberta de neve por um longo período, o sistema BSD pode não funcionar. • Ao rebocar ou prender acessórios na parte traseira do veículo (como um rack de teto para bicicleta), desligue o sistema BSD. Caso contrário, as ondas do radar serão afetadas, fazendo com que o sistema funcione de forma anormal. • O BSD/LCA pode detectar objetos estacionários em uma via ou próximo a ela (como grades de proteção, túneis, paredes laterais e veículos estacionados) para acender a luz de advertência.

Indicador de detecção de ponto cego

Durante a operação, o indicador verde do alarme de nível I "" acenderá no painel de instrumentos. O indicador amarelo do alarme de nível II "" piscará no retrovisor.

Quando há uma falha, o indicador amarelo "" acende no retrovisor.

Sistema de aviso de abertura de portas (DOW)



Com o veículo parado nos modos OFF/ACC/ON, se o sistema de detecção de ponto cego detectar a aproximação de um veículo pelo lado esquerdo ou direito e alguma porta for aberta, o DOW emitirá um alerta para orientar o motorista ou os ocupantes a verificar o tráfego antes de sair do veículo, ajudando a evitar colisões.

Nível I: Se um veículo entrar na área de detecção e atender às condições de alarme, o alarme de nível I será emitido. O indicador amarelo "" no retrovisor lateral correspondente acenderá e o indicador no painel de guarnição da porta traseira lateral correspondente acenderá.

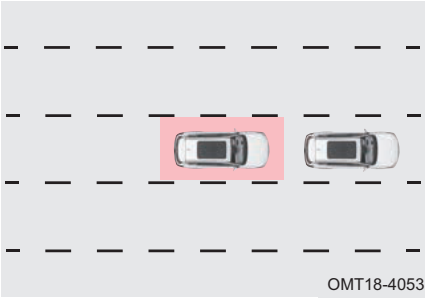
Nível II: Na base do nível I, abra as portas. Depois que o alarme de nível II for emitido, o indicador amarelo "" no espelho retrovisor lateral correspondente piscará, o indicador no painel de guarnição da porta traseira lateral correspondente acenderá e o alarme soará.

Limite de função

- O DOW pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

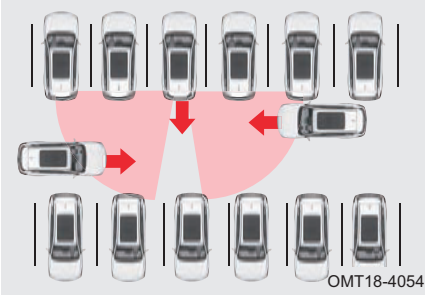
1. Quando a velocidade do veículo é superior a 0 km/h.
2. Depois de colocar o veículo no modo OFF por 5 minutos.
3. Quando o veículo é colocado no modo OFF e entra no modo de travamento em até 5 minutos.

Sistema de aviso de colisão traseira (RCW)


OMT18-4053

Com o veículo no modo ON e a uma velocidade igual ou superior a 15 km/h, se um veículo que vem atrás se aproximar rapidamente, o painel emitirá um alerta para indicar a aproximação pela traseira para sinalizar a necessidade de manter a distância.

Sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA)


OMT18-4054

Ao colocar o veículo no modo ON e acionar a marcha à ré (a posição da alavanca seletora em “R”), se o sistema de detecção de ponto cego identificar veículos se aproximando pelos lados esquerdo/direito, o indicador amarelo "" no retrovisor piscará e o alarme soará.

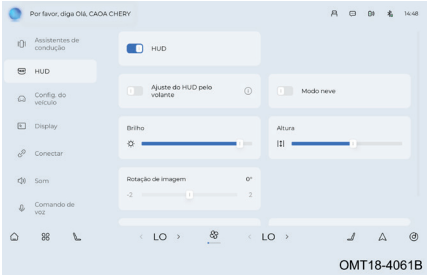
5-5 Sistema de assistência de direção segura

Sistema de HUD

O head up display é um instrumento de assistência à condução utilizado em automóveis. Por meio de sistemas ópticos e controle eletrônico, as informações projetadas do head up display (como estado de condução, assistência à condução, navegação e multimídia) são razoável e vividamente integradas às condições reais do tráfego e sobrepostas ao campo de visão efetivo do motorista. Assim, permitem o acesso às informações correspondentes em tempo real sem necessidade de ajuste da linha de visão, melhorando a percepção do ambiente de tráfego.

OMT18-4060

O head up display está localizado na área do para-brisa dianteiro.



OMT18-4061B

Com o veículo ligado, ative/desative o HUD (Head up display) acessando Sistema multimídia > Configurações > HUD e defina os ajustes de posição do volante de direção, brilho, altura, rotação da imagem, modo NEVE, informações exibidas no HUD e restauração dos valores padrão.

NOTA

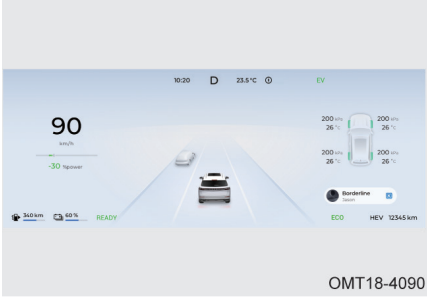
- Em um clima de neve ou com pouca visibilidade, é recomendado ativar o modo neve.
- O head up display ajusta automaticamente o brilho da imagem exibida de acordo com o valor do sinal de brilho do ambiente coletado, de modo a se adaptar a diferentes brilhos do ambiente.

CUIDADO

- Quando o head up display digital está bloqueado, o head up display não pode ser usado.
- A película do para-brisa dianteiro pode afetar o brilho da imagem do head up display.
- Se o motorista usar óculos de sol polarizados, há risco de não conseguir visualizar as imagens do head up display.
- Em condições extremas de luz solar, a parte do visor de imagens pode escurecer ou até mesmo desbotar e depois se recuperar, o que é um fenômeno normal.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus é uma configuração de segurança ativa que controla a pressão e a temperatura dos pneus em tempo real. As informações podem ser verificadas na tela do sistema multimídia. Quando a pressão dos pneus está muito baixa ou a temperatura está muito alta, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus emite um alarme.



Quando a velocidade do veículo for superior a 25 km/h, se o TPMS ficar vários minutos sem receber sinais de radiofrequência de um ou mais sensores, o TPMS enviará um aviso de falha do sistema e o indicador amarelo " (!) " piscará no painel de instrumentos por vários de segundos e, em seguida, permanecerá aceso. A mensagem "Verificar: pressão anormal dos pneus" será exibida por vários segundos, apagando-se em seguida. Verifique a tela de aviso da pressão dos pneus.

NOTA

Mesmo que o veículo esteja equipado com o sistema de monitoramento da pressão dos pneus, verifique se a pressão e a aparência dos pneus estão normais antes de conduzir o veículo. Entre em contato com a concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo, se necessário.

Aviso de baixa pressão

Quando a pressão dos pneus for inferior a 26 PSI e a velocidade for superior a 25 km/h por um período de tempo, o sistema enviará um aviso de excesso de velocidade, o símbolo da roda correspondente piscará, o valor atual da pressão dos pneus será exibido e o indicador amarelo " (!) " no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o veículo sair do modo OFF para ON e a pressão do pneu for inferior a 26 PSI, o sistema emitirá um aviso de baixa pressão. O símbolo da roda correspondente começará a piscar, o valor atual da pressão do pneu será exibido e o indicador amarelo " (!) " no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o aviso de baixa pressão for emitido, encha o pneu até 33 PSI o mais rápido possível. Após o veículo ser conduzido a uma velocidade superior a 25 km/h por um período de tempo, o aviso de baixa pressão será automaticamente cancelado.

⚠ CUIDADO
A baixa pressão dos pneus aumentará o consumo de combustível e agravará o desgaste dos pneus (o desgaste grave dos pneus pode causar risco de estouro). Inspecione a causa do vazamento de ar do pneu. Entre em contato com a concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Alerta de alta temperatura

Quando a temperatura do pneu for superior a 85 °C e a velocidade ficar acima de 25 km/h por um determinado período de tempo, o sistema emitirá um alerta de alta temperatura. O símbolo da roda correspondente começará a piscar, o valor atual da temperatura do pneu será exibido e o indicador amarelo " (!) " no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o veículo sair do modo OFF para ON e a temperatura do pneu for superior a 85 °C, o sistema emitirá um alerta de alta temperatura. O símbolo da roda correspondente começará a piscar, o valor atual da temperatura do pneu será exibido e o indicador amarelo " (!) " no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o alerta de alta temperatura for emitido, após a temperatura do pneu cair abaixo de 80 °C e o veículo ser conduzido a uma velocidade superior a 25 km/h por um determinado período de tempo, o aviso de alta temperatura será automaticamente cancelado.

⚠ CUIDADO
Quando ocorrer um aviso de alta temperatura, pare a condução imediatamente para que os pneus esfriem naturalmente. Não o resfrie jogando água fria. Caso contrário, o pneu poderá ser danificado e causar um acidente. Entre em contato com a concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.

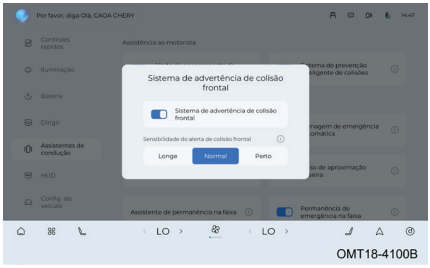
Limite de função

- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode emitir um aviso de falha do sistema nas seguintes condições:

1. A configuração de aprendizado do sistema de monitoramento da pressão dos pneus não foi realizada após a troca dos pneus (incluindo o estepe).
2. Se o sensor de pressão dos pneus ou outros componentes tiverem sido danificados, entre em contato com uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
3. O sensor pode ser afetado por blindagem eletromagnética causada pela instalação de correntes para pneus, o que afeta o funcionamento adequado do sistema de monitoramento da pressão dos pneus.
4. O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode não funcionar corretamente devido à interferência de equipamentos eletrônicos instalados no veículo (especialmente os que não atendem aos padrões aplicáveis), o que pode gerar alertas falsos.
5. O TPMS pode deixar de funcionar devido à interferência de radiofrequência e também pode sofrer interferência temporária causada por sinais eletromagnéticos fortes na mesma frequência (433 MHz).

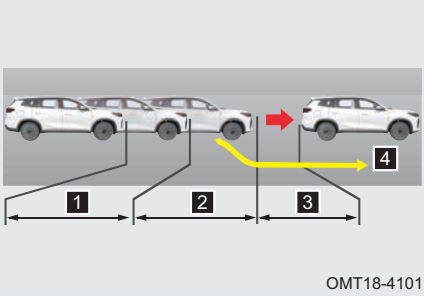
Sistema de frenagem de emergência automática (AEB)/sistema de advertência de colisão dianteira (FCW)

Quando o veículo está prestes a colidir com o veículo ou um pedestre à frente, o sistema de frenagem de emergência automática e o sistema de advertência de colisão dianteira trabalham juntos, emitindo um alarme para o motorista. Se o motorista não responder com rapidez suficiente, o veículo freará automaticamente, para reduzir os danos da colisão.



Ao ligar o veículo, ative a frenagem de emergência automática e o sistema de advertência de colisão dianteira acessando Sistema multimídia > Configurações > Assistência ao motorista.

Ativação do sistema de frenagem de emergência automática/sistema de advertência de colisão dianteira



1 Iniciar alerta preventivo antes do impacto.

2 Iniciar frenagem parcial antes do impacto.

3 Iniciar frenagem de emergência antes do impacto.

4 Se o motorista reagir corretamente (por exemplo, desviar para evitar a colisão), a frenagem de emergência subsequente será cancelada.

NOTA
Alguns recursos funcionam apenas para detectar veículos e não reconhecem pedestres nem ciclistas.

⚠ CUIDADO

- Quando a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h, o sistema FCW não emite um alarme. Quando a velocidade é superior a 85 km/h, o FCW não emite um alarme para alvos estáticos à frente.
- O AEB opera em diferentes faixas de velocidade, conforme o tipo de obstáculo detectado: de 4 a 62 km/h para veículos parados (4 a 48 km/h em alguns modelos), de 4 a 85 km/h para veículos em movimento e de 4 a 65 km/h para pedestres e ciclistas (função não suportada para alguns modelos).
- O motorista precisa se certificar de que os cintos de segurança foram afivelados e de que as portas estão fechadas. Caso contrário, o sistema AEB não funcionará.
- Ligue o sistema do programa eletrônico de estabilidade, o sistema de advertência de colisão dianteira e o sistema de frenagem de emergência automática. Caso contrário, o sistema de advertência de colisão dianteira e o sistema de frenagem de emergência automática não funcionarão.
- Se o indicador amarelo “ ” no painel de instrumentos permanecer aceso, dirija-se à concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- O motorista deve assumir o controle do veículo, pois ele não permanece parado quando freia automaticamente até parar.
- Durante a ativação do sistema de frenagem de emergência automática, se o motorista girar rapidamente o volante de direção ou pisar fundo no pedal do acelerador, o sistema de frenagem de emergência automática será desativado.

⚠ATENÇÃO

- O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigos.
- O sistema de frenagem de emergência automática é apenas de um recurso de assistência ao motorista. Talvez não funcione corretamente em todas as condições de condução, meteorológicas, de tráfego ou da pista.
- Os veículos-alvo que podem ser detectados pelo sistema de frenagem de emergência automática incluem veículos de passeio, ônibus e caminhões. Para alguns veículos, como caminhões-tanque de cimento, veículos especiais com chassi mais alto ou mais baixo, o sistema apresenta certas limitações na detecção.
- O sistema de frenagem de emergência automática apresenta melhor desempenho quando detecta características compatíveis com a caminhada humana normal (como o movimento da cabeça, dos braços e das pernas). O sistema de frenagem de emergência automática detecta pedestres que atravessam a faixa à frente do veículo, mas não detecta pedestres que caminham ao lado da faixa, que estão em uma esquina ou bloqueados por outros objetos.
- O sistema de frenagem de emergência automática será acionado quando detectar informações de carcaça e contorno de bicicletas, bem como movimentações de ciclistas. O sistema de frenagem de emergência automática não detecta ciclistas vindo no sentido contrário como alvo.
- O sistema de frenagem de emergência automática nem sempre é capaz de detectar veículos, ciclistas ou pedestres. Além disso, o sistema de frenagem de emergência automática pode gerar uma frenagem desnecessária automaticamente ou não funcionar por uma série de motivos. O sistema sistema de frenagem de emergência automática é apenas um sistema de assistência à condução para reduzir a gravidade da colisão. Nem sempre é possível evitar completamente a colisão na faixa de velocidade.

Precauções para o sistema de frenagem de emergência automática

1. O sistema de frenagem de emergência automática tem limitações, não devendo substituir a atenção do motorista. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela sua condução.
2. O motorista controla a velocidade e a distância do veículo à frente de acordo com as condições climáticas, da via e do tráfego.
3. O sistema de frenagem de emergência automática não reage a animais, bicicletas, pedestres e outros veículos que cruzam a via ou que se aproximam.
4. O desempenho do sistema pode ser altamente limitado para alvos que entram rapidamente na faixa, alvos detectados após a mudança de faixa do veículo e alvos em curvas.
5. Afivele todos os cintos de segurança e prenda todas as cargas para evitar acidentes quando o sistema de frenagem de emergência automática for acionado.
6. Quando o sistema de frenagem de emergência automática apresentar falha, o indicador amarelo " " no painel de instrumentos ficará aceso. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
7. Ao inspecionar o veículo em um banco de rolos (drum tester), o sistema de advertência de colisão dianteira e o sistema de frenagem de emergência automática devem ser desligados.
8. Ao instalar um pneu sobressalente de tamanho reduzido, recomenda-se que o cliente desative o sistema de advertência de colisão dianteira e o sistema de frenagem de emergência automática e substitua o quanto antes os pneus do veículo pelos pneus originais de tamanho normal.
9. Em algumas circunstâncias especiais, o sistema de frenagem de emergência automática pode emitir alertas ou acionar a frenagem de desnecessariamente, como ao cruzar a pista ou ao entrar em curvas de estacionamentos subterrâneos. Além disso, algumas circunstâncias podem afetar ou reduzir a capacidade de detecção dos sensores, comprometendo as funções do sistema, como túneis, luz de veículos que se aproximam ou vias escorregadias com reflexo intenso.
10. O sensor da câmera é instalado atrás do para-brisa do veículo. Observe que o campo de visão do sensor não deve ser obstruído por sujeira e que as áreas dianteira e ao redor do sensor não devem ser modificadas. Quando o sensor estiver completamente coberto por neve, a função do sistema será encerrada. O desempenho do sistema de frenagem de

emergência automática pode ser reduzido e sua função pode falhar devido a vibrações do sensor ou colisões. Nesse caso, dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para recalibração dos sensores o mais rápido possível.

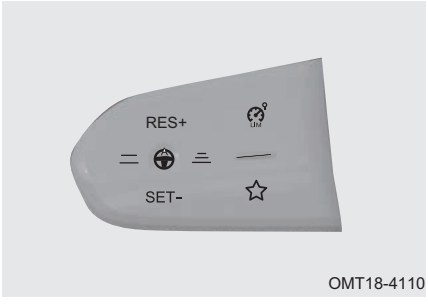
As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que podem afetar o funcionamento normal do sistema de frenagem de emergência automática. A função do sistema de frenagem de emergência automática pode não produzir o efeito esperado devido a outras razões. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo a qualquer momento.

5-6 Sistema de inteligente de controle de cruzeiro

Sistema de assistência em trecho congestionado (TJA) / sistema auxiliar de cruzeiro integrado (ICA)

O TJA/ICA detecta a linha da faixa por meio da câmera de visão dianteira para realizar o controle vertical e horizontal do veículo. Assim, fornece assistência à condução e reduz a sobrecarga do motorista em um ambiente de condução monótono ou com tráfego intenso. Esse sistema também se estende ao sistema inteligente de evasão.

Ativação do sistema de assistência em trecho congestionado / sistema auxiliar de cruzeiro integrado

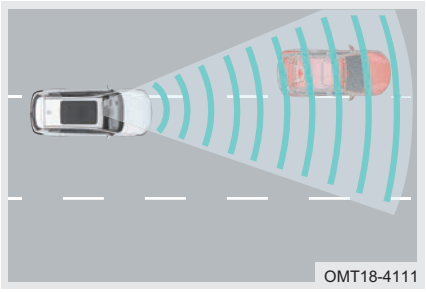


Botão principal " ":

Ativar/sair da funcionalidade: Quando o TJA/ICA estiver no estado de pré-ativação ou ativação, pressione brevemente o botão principal para ativar/sair do TJA/ICA.

Função de troca de modo: Quando o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) estiver em pré-cruzeiro ou em cruzeiro, ou quando o TJA/ICA estiver em pré-ativação ou ativado, mantenha pressionado o botão principal para alternar entre os modos ACC e TJA/ICA.

Se as condições de ativação do TJA/ICA não forem atendidas, o indicador cinza "" permanecerá aceso no painel de instrumentos. Se as condições de ativação do TJA/ICA forem atendidas, o indicador azul "" permanecerá aceso no painel de instrumentos.



TJA: Quando a velocidade do veículo for inferior a 60 km/h, o veículo será mantido próximo ao centro da pista. Se nenhuma faixa da pista for detectada, o veículo seguirá o veículo à frente como alvo de direção. Se nem a faixa da pista nem o veículo à frente forem detectados, o TJA será desativado.

ICA: Quando a velocidade do veículo for de 60 a 150 km/h, o veículo será mantido próximo ao centro da pista. Se nenhuma faixa da pista for detectada, o ICA será desativado, independentemente de haver um veículo à frente.

NOTA

Ao usar a função TJA/ICA pela primeira vez, quando as linhas da faixa da pista estiverem livres em ambos os lados, ligue a função TJA/ICA e conduza o veículo em linha reta dentro das linhas da faixa por um determinado período de tempo (com pequenas diferenças na duração de cada veículo). A função TJA/ICA realizará o autoaprendizado automaticamente. Durante o período de autoaprendizado, os parâmetros de controle lateral se adaptarão e se ajustarão dinamicamente até que o estado ideal seja alcançado e, em seguida, o autoaprendizado seja concluído. Observação: Antes da conclusão do autoaprendizado, tanto o efeito de centralização da função TJA/ICA quanto o efeito de correção de desvio do sistema de assistência de faixa podem não ser óbvios.

Indicador do sistema de assistência em engarrafamento/sistema de cruzeiro integrado

Quando o sistema é pré-ativado, o indicador cinza " " permanece aceso no painel de instrumentos.

Quando o sistema está ativado, o indicador azul " " permanece aceso no painel de instrumentos.

Quando há uma falha, o indicador amarelo " " no painel de instrumentos permanece aceso.

Limite de função

■ O TJA/ICA pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

1. Quando o motorista tira as mãos do volante de direção.
2. Quando as luzes indicadoras de direção estiverem ligadas.
3. Quando as luzes de emergência estiverem acesas.
4. Quando a linha da pista não for detectada.
5. Quando o veículo estiver rodando em pistas excessivamente estreitas ou largas.
6. Quando a velocidade do veículo for inferior a 1 km/h.
7. Quando o raio de curva da pista for muito pequeno.
8. Quando o motorista girar ativamente o volante de direção.
9. Quando houver alguma condição para saída do sistema de controle de cruzeiro adaptativo.

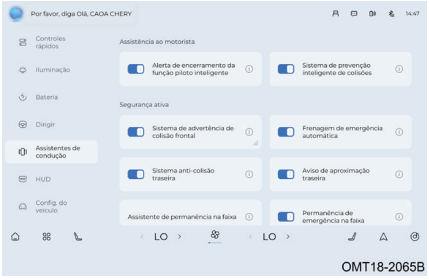
⚠ATENÇÃO
• O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigos. • O TJA/ICA é apenas de um recurso de assistência. Pode não funcionar corretamente sob algumas condições de condução, climáticas, de tráfego ou da via.

Sugestão de uso do sistema de assistência em trecho congestionado/ sistema auxiliar de cruzeiro integrado

Quando o sistema TJA/ICA detectar que a velocidade do veículo está acima de 60 km/h, que as linhas da faixa estão nítidas e contínuas e que o ACC está em modo de cruzeiro, o indicador azul " max " no painel de instrumentos permanecerá aceso. Após alguns instantes, a seguinte mensagem será exibida no painel: “As condições da via são boas. Recomenda-se ativar o sistema de Controle de Cruzeiro Inteligente.”

Lembrete de saída do sistema de assistência em trecho congestionado/ sistema auxiliar de cruzeiro integrado

Quando o sistema TJA/ICA sair do estado ativado, o sistema emitirá um alerta sonoro a seguinte mensagem será exibida no painel: “Atenção: o sistema de Controle de Cruzeiro Inteligente foi desativado”.



OMT18-2065B

Quando o veículo for ligado, ative a advertência de saída do assistente de cruzeiro integrado acessando Sistema multimídia > Configurações > Assistência ao motorista.

Se o lembrete de saída interferir na condução do usuário, é possível desativar essa funcionalidade, de acordo com a preferência do motorista.

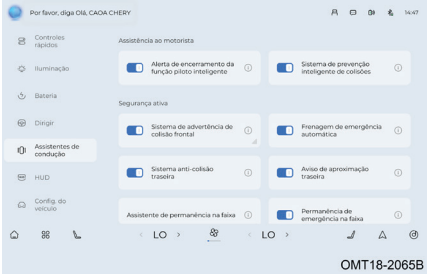
Precauções do sistema de assistência em trecho congestionado / sistema auxiliar de cruzeiro integrado

1. O TJA/ICA é um sistema de assistência e tem limitações, não devendo substituir a atenção do motorista. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela sua condução.
2. O controle longitudinal do sistema TJA/ICA é realizado pelo ACC. Já o controle lateral do TJA/ICA é realizado pelo LDP. Todas as precauções para os sistemas ACC e LDP também são aplicáveis ao TJA/ICA.
3. Esse sistema não garante uma função de direção automática e não permite condução sem as mãos no volante. Em situações como curvas, cruzamentos, convergência de faixas e quando um veículo à frente entra na sua faixa, o motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo, para garantir a segurança.
4. O desempenho do sistema TJA/ICA é afetado pelo clima, pela iluminação e pela nitidez das linhas da pista. Sob condições de contraluz, pôr do sol, noite, neve e gelo na superfície da via e linhas de faixa pouco nítidas devido ao desgaste da via, o desempenho será significativamente reduzido ou até mesmo perdido.
5. Quando o sistema de assistência em trecho congestionado/sistema auxiliar de cruzeiro integrado apresentar falha, o indicador amarelo " " no painel de instrumentos permanecerá aceso. Nesse caso, a função desse sistema apresentará falha. Dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que podem afetar o funcionamento normal do sistema. A função do sistema pode não produzir o efeito esperado devido a outras razões. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo a qualquer momento.

Sistema inteligente de evasão (IES)

Sob o controle ativo do TJA/ICA (condução na faixa), quando a velocidade do veículo é de 60 a 130 km/h e o veículo está prestes a ultrapassar veículos maiores (como caminhões e ônibus) na faixa adjacente, o sistema controla o movimento lateral do veículo adequadamente para mantê-lo longe de veículos grandes até que a ultrapassagem seja concluída.



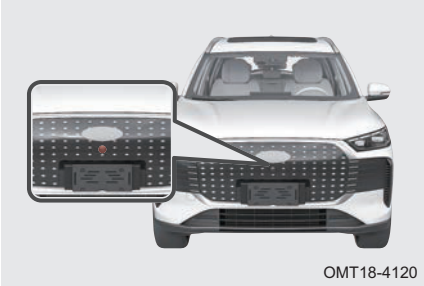
Ao ligar o veículo, ative o sistema inteligente de evasão acessando Sistema multimídia > Configurações > Assistência ao motorista.

5-7 Assistente de estacionamento

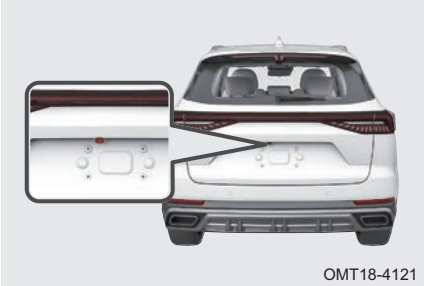
Sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º

O sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º coleta imagens dos arredores do veículo por meio de quatro câmeras e o sistema multimídia exibe as imagens do entorno e a orientação da pista, de modo a auxiliar o motorista a estacionar com segurança e facilidade.

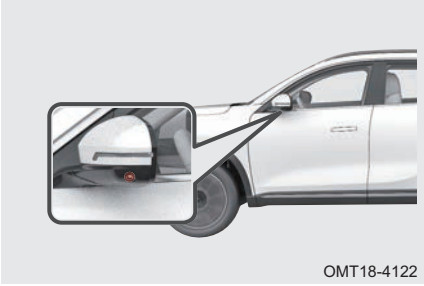
Layout das câmeras


OMT18-4120

Posição de instalação da câmera dianteira: parte central inferior da placa de licença dianteira.


OMT18-4121

Posição de instalação da câmera traseira: parte central superior da placa de licença traseira.


OMT18-4122

Posição de instalação da câmera esquerda/direita: parte inferior do espelho retrovisor externo esquerdo/direito.

Métodos de uso

Ao ligar o veículo, e enquanto ele ainda estiver estacionado, clique no botão " AVM ", no painel de controle do sistema multimídia, para abrir o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º. Clique no botão " × " para sair do sistema.

Quando o veículo é ligado e a velocidade é inferior a 30 km/h, siga estas orientações:

Método 1: Mova a alavanca seletora para “R” para entrar no sistema AVM. Tire a alavanca seletora da posição “R” para sair do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º.

Método 2: Esterce o volante em um ângulo grande para entrar no sistema de monitoramento de visão panorâmica. Para isso, a função de ativação por esterçamento deve estar habilitada.

Método 3: Acione a luz indicadora de direção esquerda/direita para entrar no sistema de câmeras 360º. Para isso, a função de vinculação ao esterçamento deve estar habilitada. Desligue a seta para sair do sistema.

Observação: Depois de colocar o veículo no modo OFF ou se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, ele sai do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º.

NOTA
O sistema de câmeras 360º oferece conveniência na assistência à condução, mas o objeto na imagem não reflete o tamanho e a distância reais. Comparado com as dimensões reais, a imagem da câmera tem um pequeno atraso e pontos cegos. Portanto, a função de câmeras auxiliares de manobra 360° não substitui a operação e julgamento do motorista. O motorista deve estar atento aos arredores e conduzir com segurança ao ligar/desligar e usar a função.

Alternar visualização

OMT18-4124

Clique no botão " ⊗ " e, se a alavanca seletora não estiver em “R”, encerre o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º.

Clique no botão " 3D " para alternar entre a visualização 2D/3D; clique no botão " " ao redor do veículo para mudar a visualização correspondente.

Clique no botão " ⊙ " para visualizar a lateral da roda.

Clique no botão " ⚙ " para acessar as configurações do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º.

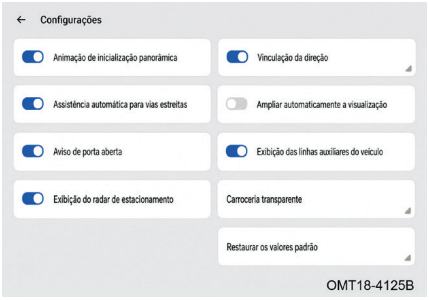
NOTA

O sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º é muito útil para estacionar e conduzir com segurança. É recomendado que se familiarize com essa funcionalidade em uma área aberta e conveniente.

⚠ CUIDADO

- Não risque a lente ao limpar sujeira ou neve na superfície da câmera.
- Não coloque nenhum objeto sobre a câmera.
- A distância do objeto visto do sistema de câmeras é diferente da real.
- Antes de usar o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º, certifique-se de estender os espelhos retrovisores externos e fechar a tampa traseira adequadamente.
- O sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º foi calibrado por profissionais antes de sair da fábrica. Qualquer remoção/instalação e alteração na posição e no ângulo de instalação da câmera pode afetar a função e o efeito do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º.
- O sistema de câmeras 360º oferece conveniência na assistência à condução, mas o objeto na imagem não reflete o tamanho e a distância reais. Comparado com as dimensões reais, a imagem da câmera tem um pequeno atraso e pontos cegos. Portanto, a função de câmeras auxiliares de manobra 360° não substitui a operação e julgamento do motorista. O motorista deve estar atento aos arredores e conduzir com segurança ao ligar/desligar e usar a função.

Configuração do sistema



[Animação gráfica de inicialização panorâmica] Clique no botão "AVM" pela primeira vez para entrar no AVM e na animação.

[Esterçamento da direção] Esterce em um ângulo grande para entrar no AVM. Ao ligar a luz indicadora de direção esquerda/direita, a visualização 3D da traseira esquerda/direita do veículo será exibida.

[Aumento automático do zoom] Abra a visualização ampliada automaticamente com base na distância do obstáculo.

[Aviso de portas abertas] Veja o aviso de status do teto solar, das portas e da tampa traseira.

[Exibição auxiliar de faixa] Ao entrar no AVM, carregue o guia de pista estática/dinâmica e a linha de trajetória da roda.

[Exibição do radar de estacionamento] Visualize as informações correspondentes à distância do radar (áreas vermelhas, amarelas e verdes).

[Carroceria do veículo transparente] Altere a transparência do modelo do veículo.

[Restauração dos valores padrão] Restaure as configurações padrão do veículo.

⚠ CUIDADO

Quando o sistema AVM é ligado, o módulo de controle do sistema exibe a interface do AVM. Quando o módulo de controle detectar falha no sistema ou em uma ou mais câmeras, a visualização correspondente (vista lateral e/ou vista panorâmica 360°) poderá ficar com tela preta, e serão exibidos os avisos correspondentes por texto ou ícones. Nessas condições, o sistema AVM pode não funcionar corretamente e a imagem pode ficar com tela preta:

- Lavagem com alta pressão/vapor: não use jato de água de alta pressão nem vapor na área das câmeras. A água ou o vapor podem entrar na câmera e condensar na lente, causando imagem embaçada e até curto-circuito, o que pode resultar em tela preta.
- Impactos na câmera: não bata nem cause impactos na câmera. impactos fortes podem deslocar a câmera ou danificar o componente, causando imagem desalinhada ou tela preta.
- Desmontagem por pessoa não qualificada: não desmonte o equipamento da câmera. Mau contato/conexão: se houver mau contato entre o veículo e o sistema de exibição da câmera, a imagem pode ficar preta.
- Chuva forte: se a tela preta ocorrer durante chuva intensa, verifique se entrou água na região de instalação da câmera. Se a água entrar pela folga do conector, pode ocorrer curto-circuito no sistema de visão panorâmica, causando tela preta.
- Oscilação de tensão: quando outros equipamentos elétricos estiverem operando com carga máxima, o sistema de exibição da câmera pode ser afetado por oscilações de tensão, causando tela preta. Caso ocorra algum desses problemas, desconecte/desligue outros equipamentos elétricos e reinicie o veículo para tentar restabelecer o funcionamento normal da câmera.
- O cenário acima não cobre totalmente todas as situações em que o sistema AVM apresenta uma falha de tela preta. Para garantir o uso normal da função, quando o sistema apresentar uma falha de tela preta, dirija-se à concessionária CAOA Chery mais próxima o mais rápido possível para inspeção e reparo.

Sistema de sensor de estacionamento

O sistema de sensor de estacionamento é um dispositivo de detecção de radar que adota 4 ou 8 sensores de radar para detectar se há obstáculos nas partes dianteira e traseira do veículo, bem como suas respectivas distâncias. O motorista recebe avisos de suporte por meio do visor do sistema multimídia e de alarmes sonoros para que possa estacionar com segurança e facilidade.

OMT18-4126

Com o veículo ligado, quando ele estiver parado e a alavanca seletora estiver em “D/N/R”, o sistema de radar/sensores de estacionamento será ativado automaticamente. Se o sistema estiver ligado e a posição da alavanca seletora estiver em “D”/”N” (o botão " " fica destacado), clique no botão " " no painel de controle do sistema multimídia para ligar/desligar o sistema de sensor de estacionamento manualmente.

NOTA
O botão do sensor de estacionamento não é padrão de fábrica. Prevalece o que estiver instalado no veículo.

Métodos de uso

Método 1: Com o veículo ligado, quando ele estiver na posição “R” e o sensor de radar detectar um obstáculo, o sistema multimídia exibirá a distância do obstáculo (áreas vermelha, amarela e verde) acompanhada de um som de alarme.

Método 2 : Com o veículo ligado, quando ele estiver na posição “D/N/R” e o sensor de radar detectar um obstáculo, o sistema multimídia exibirá a distância do obstáculo (áreas vermelha, amarela e verde) acompanhada de um som de alarme.

Quando o sistema de sensor de estacionamento estiver ligado e a velocidade do veículo for superior a 15 km/h, o sistema de sensor de estacionamento será desligado automaticamente. Quando a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h, o sistema de sensor de estacionamento automático será ligado novamente.

Quando o veículo estiver na posição “D/N”, clique no botão " P para desligar o sistema de sensor de estacionamento automático. Dependendo da velocidade do veículo, o sistema não poderá ser ligado novamente de modo automático.

Observação: Quando o sensor de radar apesentar falha, o sistema de sensor de estacionamento emitirá um som por 2 segundos quando for ligado. Quando o freio de estacionamento é acionado ou a alavanca seletora muda para a posição “P”, o som de advertência de falha do sensor de radar será emitido.

NOTA

- A distância de monitoramento é a distância vertical mais curta entre o obstáculo e o sensor de radar.
- Com o freio de estacionamento acionado e o radar/sensores de estacionamento ligados, o sistema multimídia exibirá apenas as informações em arco, e não será emitido alerta sonoro.
- Para modelos com 8 sensores, independentemente de o sistema de sensor de estacionamento estar ligado antes de mover a alavanca seletora para a posição “R”, o sistema de sensor de estacionamento ainda funcionará mesmo em outras posições (exceto para a posição “P”).

CUIDADO

- Para obstáculos fora do alcance de detecção, os sensores de radar não emitirão alarme.
- Quando o veículo estiver em movimento, esteja ciente de que os sensores de estacionamento do lado oposto podem se aproximar de outros obstáculos.

Limite de função

■ O sistema de sensor de estacionamento pode não operar normalmente nos seguintes casos:

1. Quando o veículo estiver em uma ladeira íngreme.
2. Durante a condução na neve gelatinosa ou na chuva.
3. Quando objetos baixos, como pedras, não puderem ser detectados.
4. Quando objetos que estão acima do para-choque não puderem ser detectados.

5. Quando objetos finos, como fios, cercas e cordas, não puderem ser detectados.
6. Quando o veículo estiver equipado com rádio de alta frequência ou a antena estiver em uso.
7. Quando as superfícies dos sensores de radar estiverem congeladas, eles não detectarão nenhum obstáculo.
8. Quando os sensores de radar estiverem cobertos por sujeira, neve ou lama, eles podem não detectar obstáculos.
9. Quando houver presença de objetos que absorvem facilmente ondas ultrassônicas (por exemplo, neve fofa, algodão e esponja), eles podem não ser detectados, pois não refletem o sinal adequadamente.
10. uando houver ruído próximo ao veículo, como buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de grandes veículos ou outros sons altos que produzem ondas ultrassônicas.
11. Se obstáculos forem detectados por múltiplos sensores de radar, as distâncias entre cada sensor e os obstáculos serão exibidas no sistema multimídia simultaneamente. O sistema emitirá o aviso sonoro de acordo com o obstáculo mais próximo.

Limpeza do sensor de radar

OMT18-4127

Ao lavar o veículo, use um pano macio ou água (baixa pressão) para remover sujeiras como neve, lama e poeira da superfície do sensor do radar.

Jatos de água de alta pressão (como lavadoras de alta pressão) ou impactos de força excessiva podem danificar os sensores do radar. Não aperte nem bata nos sensores de radar. Caso contrário, eles não funcionarão normalmente.

5-8 Sistema de controle de força de frenagem

O sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) mantém a estabilidade do veículo em situações de sobre-esterço ou subesterço. Quando o sistema detecta perda de controle da traseira ou da frente do veículo, ele aciona os freios em uma ou mais rodas para aumentar o controle e garantir a estabilidade da condução.

Quando o veículo estiver ligado, clique no botão "", no painel de controle do sistema multimídia, para ligar/desligar o sistema de controle eletrônico de estabilidade.

NOTA

- O sistema de controle eletrônico de estabilidade não pode ser desligado durante a operação.
- Durante a condução do veículo pela primeira vez, o sistema eletrônico de controle de estabilidade (ESP) estará ligado por padrão.
- O sistema de controle eletrônico de estabilidade pode emitir um alarme anormal após a substituição pelo pneu sobressalente de tamanho menor que o padrão. Depois de usar o pneu de tamanho normal e de conduzir por 1 km, ele voltará automaticamente ao normal.

Indicador do sistema de programa eletrônico de estabilidade (ESP)

Ao desligar, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos permanece aceso.

Durante a operação, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos pisca.

Quando há uma falha, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos permanece aceso.

⚠ATENÇÃO
• Quando o sistema do programa eletrônico de estabilidade estiver apresentando falhas, dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível. • Mesmo quando o ESP estiver funcionando, conduzir em alta velocidade, fazer curvas acentuadas ou enfrentar condições ruins na via pode causar acidentes. • A funcionalidade ESP não garante completamente que você possa assumir o controle do veículo se ele perder o controle devido a várias situações extremas. Mesmo com o ESP, sempre siga as leis e regulamentos para evitar acidentes. • A função de assistência ao motorista depende do ESP para garantir a segurança. Se o ESP estiver desligado, muitas funções de assistência ao motorista não estarão disponíveis. A luz de indicadora de mau funcionamento temporário pode aparecer no painel de instrumentos para indicar que a função não está disponível (não é uma falha do sistema de assistência ao motorista). Para continuar usando a função de assistência ao motorista, ligue novamente o ESP e a função de assistência ao motorista será restaurada.

Limite de função

■ Nas seguintes condições, o ESP precisa ser desligado

1. Durante a condução com correntes para pneus.
2. Quando for dar partida no veículo com um aparelho de teste de potência.
3. Durante a condução em vias com neve profunda ou vias instáveis.

NOTA
É recomendável desligar o ESP para melhorar a tração do veículo ao conduzir na areia ou cascalho.

Sistema de controle para descida de ladeiras (HDC)

O HDC pode ajudar o veículo a passar por vias íngremes com segurança em condições controladas. Depois que o HDC é ligado, quando o veículo está descendo uma ladeira íngreme, a faixa de controle de velocidade é de 10 a 35 km/h. Quando a velocidade inicial for menor do que a velocidade mínima, o veículo será controlado na velocidade mínima por padrão. A velocidade de controle do veículo atual pode ser aumentada ou diminuída dentro do intervalo fornecido, pressionando o pedal do acelerador ou do freio.

Quando a velocidade do veículo não for superior a 60 km/h, clique no botão "", no painel de controle do sistema multimídia, para ativar/desativar o sistema de controle para descida de ladeiras.

⚠ CUIDADO

- Antes de entrar em uma via íngreme, ative o sistema de controle para descida de ladeiras para que possa operar o volante de direção sem distração.
- Quando o sistema de controle para descida de ladeiras estiver em funcionamento, o ABS será acionado automaticamente se houver travamento das rodas.
- Quando o sistema de controle para descida de ladeiras estiver em funcionamento, se qualquer roda perder o contato com o solo, a força de frenagem será distribuída para a roda com maior coeficiente de aderência.
- O sistema de controle para descida de ladeiras aplica ativamente a força de frenagem por meio da operação do sistema de controle eletrônico de estabilidade. O veículo emitirá um som de operação hidráulica quando o sistema estiver em funcionamento, o que é um fenômeno normal. Quando o sistema do programa eletrônico de estabilidade falha, o sistema de controle para descida de ladeiras não pode ser ligado. Dirija-se à concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.

⚠ATENÇÃO
O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigos.

Indicador do sistema de controle para descida de ladeiras

Quando o sistema está ativado, o indicador verde “ “ no painel de instrumentos permanece aceso.

Quando há uma falha, o indicador amarelo “ “ no painel de instrumentos permanece aceso.

Sistema de freios antitravamento (ABS)

O ABS pode evitar que as rodas fiquem travadas durante uma frenagem excessiva ou em vias escorregadias, evitando derrapagem lateral ou deslizamento do veículo, garantindo sua estabilidade.

O ABS não funciona durante a frenagem normal e será ativado imediatamente apenas durante uma frenagem brusca (o pedal de freio pulsa com ruído, garantindo o desempenho de frenagem e direção; se houver espaço suficiente, o veículo também pode evitar obstáculos). Nunca tire o pé do pedal do freio nesse caso.

⚠ATENÇÃO
• Conduza sempre com cuidado e certifique-se de reduzir a velocidade ao fazer curvas. • Quando o sistema de freio antitravamento estiver apresentando falhas, dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível. • Embora o sistema de freio antitravamento ajude a manter a eficiência de frenagem e o controle direcional, a distância de frenagem pode variar bastante conforme as condições da via. • Além disso, o sistema de freio antitravamento não elimina os riscos decorrentes de conduzir muito próximo ao veículo da frente, atravessar áreas alagadas, fazer curvas em alta velocidade ou conduzir em pisos de baixa aderência, nem evita acidentes causados por desatenção ou condução inadequada. • O ABS não pode garantir que a distância da frenagem será reduzida em todas as situações. Quando o veículo estiver equipado com correntes para pneus, em vias de areia ou cobertas de neve, veículos com ABS podem exigir uma distância de frenagem maior em comparação com veículos sem ABS.

Indicador do sistema de freio antitravamento

Quando há uma falha, o indicador amarelo "(ABS)" acende no painel de instrumentos.

⚠ATENÇÃO
Se os indicadores de falha do sistema de freio antitravamento e do sistema de freios permanecerem acesos ao mesmo tempo, estacione o veículo em um local seguro, longe do tráfego intenso, e dirija-se imediatamente a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo.

Limite de função

■ O ABS fará um som de operação nas seguintes condições:

1. Som de rebote no pedal de freio.

2. Som de impacto entre a suspensão e a carcaça do veículo devido à frenagem de emergência.

3. Som de operação do motor, válvula solenoide e bomba de retorno na unidade hidráulica.

4. Som de operação da válvula solenoide quando o sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD) atua durante a frenagem.

5. Um zumbido será ouvido por um curto período após o veículo ser ligado ou ao dar partida no motor, indicando que o autoteste do sistema foi realizado.

■ Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente nas seguintes situações

1. Durante a condução em vias irregulares.

2. Durante a condução em vias com buracos ou superfícies irregulares.

3. Durante a condução com correntes para pneus.

4. Durante a condução em vias de terra, cascalho ou cobertas de neve.

⚠ CUIDADO
O tamanho, a especificação e o padrão de desgaste do pneu afetam seriamente o desempenho do sistema de freio antitravamento. Os pneus substituídos devem ter o mesmo tamanho, capacidade de carga e estrutura que o original. Quando um pneu estiver defeituoso, é recomendado substituí-lo por um original na concessionária CAOA Chery.

⚠ ATENÇÃO
• Durante a condução do veículo em dias chuvosos, controle adequadamente a velocidade do veículo. Se a roda girar ou escorregar, o ABS não conseguirá controlar o veículo. • Embora o ABS possa ajudar a controlar o veículo, certifique-se de conduzir com cuidado e mantenha uma velocidade moderada e uma distância segura dos veículos à frente. Há certas limitações na estabilidade do veículo e no efeito de operação do volante de direção, mesmo quando o ABS está em funcionamento.

Funções estendidas

Sistema de distribuição elétrica da força de frenagem (EBD)

O sistema EBD ajusta automaticamente a taxa de distribuição da força de frenagem dos eixos dianteiro e traseiro, de acordo com a diferença de transferência de carga axial causada pela frenagem para melhorar a eficiência. Além disso, o sistema EBD trabalha junto do sistema ABS para melhorar a estabilidade de frenagem. Além disso, ao frear em curvas, a força de frenagem da roda interna e externa pode ser ajustada para melhorar a estabilidade da frenagem.

Sistema de controle de tração (TCS)

Durante a partida ou aceleração rápida, as rodas motrizes podem patinar. Em vias escorregadias, como as cobertas por neve ou gelo, o volante de direção pode ficar fora de controle e causar situações de risco. Quando o TCS detecta, por meio de sensores, que a velocidade das rodas motrizes indica patinagem, ele envia sinais para ajustar o ponto de ignição, reduzir o torque do motor, reduzir a marcha ou acionar os freios das rodas, de modo a evitar o problema.

Sistema de assistência para partida em ladeiras (HAC)

O HAC pode impedir que o veículo se mova para trás ao iniciar uma subida. Depois que o veículo estiver parado, o sistema HAC usa o sensor de aceleração longitudinal para determinar se o veículo está em uma ladeira. Quando o veículo começa a partir de uma posição parada em uma ladeira para subir de frente ou de ré, o sistema HAC opera automaticamente. Ao dar partida, depois que o motorista tira o pé do pedal do freio, o sistema mantém a pressão de frenagem anterior, por cerca de 1 a 2 segundos, para segurar o veículo. Com o aumento do torque de tração, a pressão de frenagem diminui gradualmente, evitando acidentes causados pelo movimento para trás ao iniciar uma subida.

Sistema de assistência de frenagem (BAS)

Esse sistema é utilizado para reduzir a distância de frenagem em uma frenagem de emergência. Em uma emergência, o motorista geralmente freia a tempo, mas normalmente não aplica a força máxima de frenagem, o que acaba alongando a distância. Nesse caso, o sistema de assistência de frenagem funcionará. Quando o motorista pressiona o pedal do freio rapidamente em uma emergência com força insuficiente, o sistema de assistência de frenagem aumenta rapidamente a pressão do freio para o nível máximo, fazendo com que o sistema de freio antitravamento encurte a distância de frenagem de maneira mais rápida e eficaz.

Sistema de sobreposição de freio (BOS)

Quando os pedals do acelerador e do freio são pressionados simultaneamente, a potência do motor pode ser restringida.

Sistema de assistência de frenagem de emergência (EBA)

O sistema EBA é utilizado para reduzir a distância de frenagem em uma frenagem de emergência. Em uma emergência, o motorista geralmente freia a tempo, mas normalmente não aplica a força máxima de frenagem, o que acaba alongando a distância. Nesse caso, o sistema EBA funcionará. Quando o motorista pressiona o pedal do freio rapidamente em uma emergência com força insuficiente, o sistema EBA aumenta rapidamente a pressão do freio para o nível máximo, fazendo com que o sistema de freio antitravamento encurte a distância de frenagem de forma mais rápida e eficaz.

5-9 Híbrido plug-in (PHEV)

O PHEV pode ser acionado com energia do combustível e energia elétrica, combinando as vantagens de um veículo elétrico e de um veículo a combustão. Não há necessidade de se preocupar com a autonomia de um veículo elétrico ou com o alto consumo de combustível de um veículo a combustão. Ele atende aos requisitos de economia, eficiência energética e respeito ao meio ambiente.

Bateria de alta tensão

Função básica da bateria de alta tensão

O principal método de carregamento da bateria de alta tensão é através do conector de carregamento externo. Ela também pode ser carregada pelo motor durante frenagens, deslizamentos ou partida do motor.

O veículo possui uma função inteligente de recarga. Quando essa função é ativada, a bateria de 12 V será carregada pela bateria de alta tensão. Portanto, quando o veículo for ligado novamente depois de ficar parado por um período de tempo, o SOC (estado da carga da bateria) ou a quilometragem de condução 100% elétrica mostrada no painel de instrumentos diminuirá, o que é um fenômeno normal.

- Como o desempenho da bateria de alta tensão pode diminuir em ambientes de baixa temperatura, os seguintes métodos ajudarão você a usar o veículo de maneira mais eficaz:

1. Se a temperatura ambiente estiver abaixo de -10 ºC, recomenda-se estacionar o veículo em uma casa aquecida ou em uma garagem com temperatura ambiente.
2. Caso não seja possível realizar o carregamento em uma casa aquecida ou uma garagem com temperatura ambiente, o veículo conta com funções de carregamento e aquecimento do plugue do conector de carregamento. Se o conector de carregamento estiver conectado, recomenda-se selecionar a função de programação de viagem com pelo menos meia hora de antecedência da partida. Essa função pode elevar a temperatura da bateria de alta tensão ao nível ideal e acionar o ar-condicionado previamente, proporcionando uma melhor experiência de condução.

- Os seguintes métodos ajudarão a manter a bateria de alta tensão no melhor estado:

1. É recomendado carregar totalmente a bateria de alta tensão com um dispositivo de carregamento pelo menos uma vez por mês.
2. Quando o SOC for inferior a 20% durante a direção, evite acelerações bruscas e direção em alta velocidade e carregue o mais rápido possível.
3. Quando o veículo não for utilizado por um longo período, estacione em um local onde a temperatura ambiente seja inferior a 45 ºC e não haja acúmulo de água e tente evitar a luz solar direta.
4. Quando o veículo não for utilizado por um longo período, o SOC exibido no painel de instrumentos pode ser impreciso. Não avalie a carga restante da bateria de alta tensão com base no SOC. Carregue a bateria completamente antes de conduzir.
5. Quando o veículo não for usado por um longo período, a bateria de alta tensão deve ser carregada e o SOC mantido entre 50% - 70%. Se isso não for feito, poderá causar descarga excessiva da bateria de alta tensão e diminuir seu desempenho. As falhas e os danos decorrentes disso não são assegurados.
6. Para um veículo novo, quando a bateria de alta tensão está em condições normais, a autonomia do veículo pode variar devido aos hábitos de condução (como acelerações e desacelerações frequentes), condições da via (como conduzir em uma subida longa e íngreme), temperatura (como em baixa temperatura) e se os equipamentos elétricos (como o ar-condicionado) estão ligados, o que é um fenômeno normal.

7. A bateria de alta tensão é um produto químico especial, que precisa ser utilizado e mantido corretamente. Portanto, o uso e a manutenção adequados no dia a dia são fundamentais para a manutenção do desempenho. Ao mesmo tempo, a bateria de alta tensão sofrerá uma diminuição natural devido às características químicas. Portanto, para veículos que já foram utilizados por um período, quando a autonomia de viagem diminuir após a bateria ser completamente carregada, recomenda-se levar o veículo até uma concessionária CAOA Chery para inspeção. Se a concessionária CAOA Chery verificar que a capacidade total da bateria de alta tensão está dentro da faixa normal, a diminuição da autonomia pode ser causada por fatores externos, como hábitos de condução e temperatura.

Recuperação da bateria de alta tensão

■ Faixa de recuperação e descarte

Bateria de alta tensão cuja capacidade residual e desempenho de carga e descarga, após o uso, não garantem a condução normal do veículo ou que não foi reutilizada após ser removida por outros motivos.

■ Processo de recuperação e descarte

A bateria de alta tensão é instalada no chassi do veículo e consiste em células de bateria de lítio. O descarte inadequado pode causar poluição e danos ao meio ambiente.

De acordo com as regulamentações pertinentes, o proprietário do veículo tem a obrigação de entregar a bateria de alta tensão usada em pontos de coleta credenciados. A bateria de tração usada deve ser destinada exclusivamente aos canais autorizados, não sendo permitido entregá-la a outras empresas ou pessoas. O proprietário do veículo será responsabilizado pela poluição ambiental ou acidentes de segurança causados pela remoção ou desmontagem não autorizada da bateria de alta tensão.

Certifique-se de realizar o descarte de acordo com as informações ou requisitos abaixo. Para detalhes sobre a reciclagem e o descarte da bateria de alta tensão, consulte a concessionária CAOA Chery.

1. O local temporário para reciclagem de baterias de alta tensão usadas é a concessionária CAOA Chery local.
2. A desmontagem da bateria de alta tensão deve ser realizada por um profissional qualificado, com certificação do fornecedor.

3. A bateria de alta tensão pertence à categoria 9 de mercadorias perigosas e deve ser transportada por veículos com qualificação para o transporte de tais mercadorias.
4. A bateria de alta tensão removida deve ser armazenada em um ambiente com temperatura normal, seco, longe de materiais inflamáveis, fontes de calor, fontes de água e outros perigos.

⚠ATENÇÃO
• Não descarte a bateria de alta tensão por conta própria. • Não venda, transfira ou modifique a bateria de alta tensão. • Quando a bateria de alta tensão precisar ser reparada, removida, substituída ou descartada, sempre dirija-se a uma concessionária CAOA Chery.

Precauções de uso para a bateria de alta tensão

A bateria de alta tensão é um dispositivo de armazenamento de energia de alta tensão e mercadoria perigosa. É necessário levar o veículo até uma concessionária CAOA Chery para que um profissional qualificado instale e faça a manutenção da bateria de alta tensão, seguindo rigorosamente as regulamentações de segurança relacionadas. Operações inadequadas ou feitas por profissionais não qualificados podem causar riscos graves, como choques elétricos, combustão e explosões. Nunca permita que pessoal não qualificado instale ou repare a bateria de potência, bem como utilize-a fora dos limites especificados. Danos à bateria de alta tensão e outras perdas causadas pelo uso inadequado ou fora dos limites especificados não serão cobertos pela garantia. Preste atenção ao seguinte:

1. Proteção contra choque e colisão

   As células da bateria de alta tensão estão conectadas em série e equipadas com um sistema de gerenciamento e vários dispositivos sensoriais. Portanto, tenha cuidado ao conduzir em vias irregulares para evitar que a bateria de alta tensão sofra impactos.

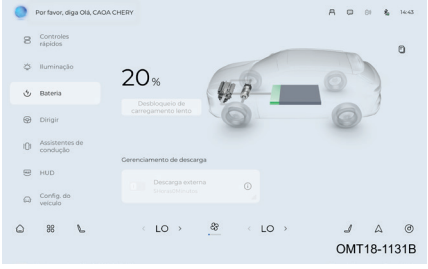
2. Isolamento térmico em qualquer ambiente

   Manter a bateria de alta tensão dentro da melhor faixa de temperatura operacional pode prolongar consideravelmente sua vida útil e melhorar a segurança. Portanto, tente estacionar o veículo em locais com boa ventilação e proteção contra o calor.

3. À prova de umidade e impermeável

A bateria de alta tensão é um dispositivo de armazenamento de energia de alta tensão com muitos circuitos de controle de alta tensão e células de bateria. O líquido que entra na bateria de alta tensão pode causar curto-circuito, vazamento de eletricidade e corrosão das células da bateria, circuitos elétricos e conectores. Certifique-se de que a bateria de alta tensão não seja imersa em líquidos e que o ar úmido não a penetre.

Configurações do sistema híbrido



Lista de consumo de energia: indica os dados de quilometragem total / quilometragem total de condução / últimos 50 km / desde a reinicialização.

Bateria: exibe a condição atual do fluxo de energia do veículo.

Desbloqueio do carregador lento: desbloqueia o conector de carregamento CA e interrompe o carregamento.

Gerenciamento de carga/descarga: Descarga externa.

Gerenciamento de energia: Configure o modo de proteção da bateria, a intensidade de recuperação de energia, a exibição da quilometragem 100% elétrica e a exibição da distância de condução.
Mais: Modo ECO e termo de responsabilidade.

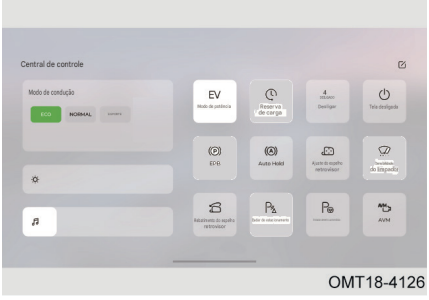
Condição de vazão de energia	Descrição
Condução 100% elétrica	Somente o motor elétrico move o veículo, o motor a combustão não está em operação.
Modo de faixa estendida	O motor a combustão carrega a bateria de alta tensão enquanto move o veículo.
Condução paralela	O motor a combustão e o motor elétrico movem o veículo ao mesmo tempo.
Acionamento direto do motor	O motor aciona o veículo diretamente.
Geração de eletricidade durante a condução	O motor a combustão carrega a bateria de alta tensão enquanto move o veículo.
Geração de eletricidade ao estacionar	O motor a combustão carrega a bateria de alta tensão enquanto o veículo está estacionado.
Freio de realimentação	O motor recupera a energia de frenagem e carrega a bateria de alta tensão.

NOTA

- Em condições de um SOC mais alto ou de baixa temperatura ambiente, pode haver diferença na experiência de condução relacionada à recuperação de energia.
- A intensidade de recuperação de energia é definida como baixa ou média para um melhor equilíbrio entre conforto de condução e economia. Quando a intensidade de recuperação de energia é definida como alta, pode causar uma sensação de arrasto, por isso, é recomendada para condução em alta velocidade.

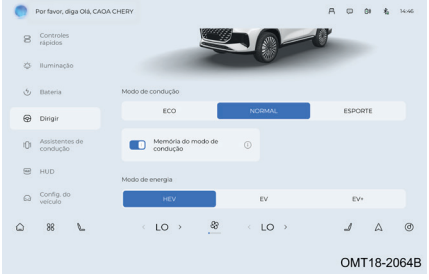
Modo de operação

Modo de condução



OMT18-4126

Com o veículo em estado READY, clique no botão de modo de energia (EV/HEV) para alternar o modo de condução. O indicador do modo correspondente no painel de instrumentos acenderá para avisar que o modo foi alterado com sucesso.



OMT18-2064B

Com o veículo em estado READY, configure o modo de condução (HEV/EV/EV +) acessando Sistema multimídia > Configurações > Condução. O indicador do modo correspondente no painel de instrumentos acenderá para avisar que o modo foi alterado com sucesso.

OMT18-1135

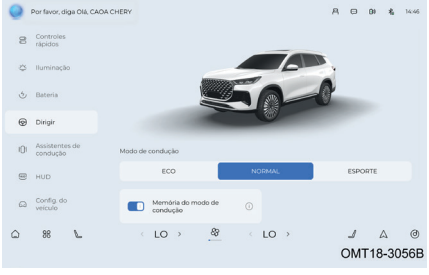
Com o veículo em estado READY, pressione o botão (EV/HEV) para alternar o modo de condução. O indicador do modo correspondente no painel de instrumentos acenderá para avisar que o modo foi alterado com sucesso.

Modo de condução	Descrição	
Modo EV	EV	A condução do veículo é 100% elétrica e o motor a combustão não é acionado.
	EV+	Aumenta a profundidade de descarga para proporcionar uma maior autonomia de condução 100% elétrica do que o modo EV. Recomenda-se usar esse modo apenas em situações de emergência, para reduzir a descarga profunda da bateria, o que ajuda a preservar sua vida útil.
Modo HEV	HEV	O veículo é movido por potência híbrida e o motor pode ligar ou desligar a qualquer momento para participar da condução ou geração de energia, de acordo com as necessidades das condições operacionais.

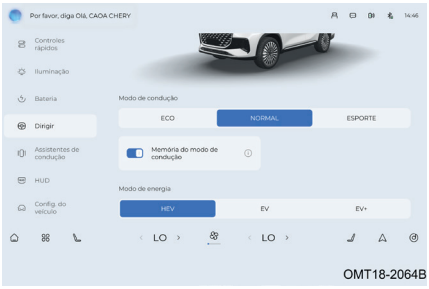
NOTA

- Quando o nível da bateria de alta tensão for maior, o veículo alternará automaticamente para o modo elétrico (modo EV) quando for ligado. Recomenda-se que você priorize o uso do modo elétrico (modo EV).
- Com o veículo em estado READY, na posição “P” e no modo HEV, quando o nível da bateria de alta tensão estiver abaixo de um certo valor, pressionar o pedal do acelerador pode acionar a função de geração de energia forçada durante o estacionamento.
- Quando o veículo opera continuamente no modo elétrico, a autonomia de condução 100% elétrica diminui à medida que o nível da bateria diminui. Quando o nível da bateria de alta tensão estiver muito baixo, o veículo alternará automaticamente para o modo HEV.
- Em algumas condições (como nível baixo da bateria), pode ser impossível alternar do modo HEV para o modo elétrico. A mensagem "Condições atuais não atendidas, modo não pode ser alterado" será exibida no painel de instrumentos.
- Se o veículo for utilizado no modo elétrico por um longo período, a condição de lubrificação do motor pode se deteriorar devido ao uso infrequente. Portanto, o motor será automaticamente acionado para automanutenção em intervalos regulares. Uma vez que a manutenção for concluída, o motor será automaticamente desligado.

Modo de condução



Com o veículo em estado READY, clique no botão do modo de condução no painel de controle do sistema multimídia para alternar o modo de condução. O indicador do modo correspondente no painel de instrumentos acenderá para avisar que o modo foi alterado com sucesso.



OMT18-2064B

Com o veículo em estado READY, configure o modo de condução acessando Sistema multimídia > Configurações > Condução. O indicador do modo correspondente no painel de instrumentos acenderá para avisar que o modo foi alterado com sucesso.

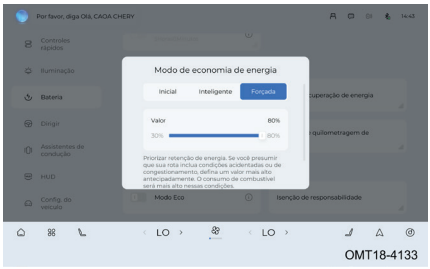
OMT18-1137

Com o veículo em estado READY, gire o botão de modo de condução para alternar o modo. O indicador do modo correspondente no painel de instrumentos acenderá para avisar que o modo foi alterado com sucesso.

Modo de condução	Descrição
Modo normal	Combina potência e economia do veículo e é adequado para todos os tipos de via.
Modo ECO	O modo ECO melhora o desempenho do consumo de combustível do veículo e é adequado para terrenos planos e firmes, como vias urbanas e pavimentadas.
Modo esportivo	Aumenta o desempenho da potência do veículo alcançando um nível mais alto de velocidade de resposta e experiência de condução. É adequado para vias planas e largas, com poucos veículos (como autoestradas).

NOTA
O sistema de controle de cruzeiro adaptativo no modo Eco proporciona uma aceleração suave, e o sistema de controle de cruzeiro adaptativo no modo Sport proporciona uma aceleração rápida.

Modo de economia de energia



Com o veículo em READY, defina o modo de economia de energia (Inicial/ Inteligente/Forçado) acessando Sistema multimídia > Configurações > Híbrido.

É recomendado selecionar o modo de economia inteligente da bateria, que pode alcançar um melhor equilíbrio entre economia e potência.

Modo de economia de energia	Função	Situações comuns de uso
Modo inicial	A potência máxima da bateria pode ser descarregada para alcançar a maior autonomia de condução 100% elétrica possível.	Adequado para acionamento diário e condições de carregamento.
Modo de economia de energia inteligente	Prioriza a economia de combustível, selecionando o melhor momento para carregar enquanto dirige, e reserva energia para condução 100% elétrica ou de alta potência.	Adequado para vários cenários de uso. É o modo recomendado para uso.
Modo de economia de energia forçada	Prioriza a manutenção do nível da bateria, com o objetivo de chegar o mais próximo possível do nível de bateria alvo, reservando energia para a condução 100% elétrica ou de alta potência. A economia de combustível se deteriora neste modo.	Adequado para situações como acampamentos e outros cenários de uso que exigem descarga externa.

NOTA

- No modo de economia de energia não forçada, quando o veículo for desligado e ligado novamente, ele entrará no modo de nível de bateria memorizado antes de ser desligado.
- No modo de economia de energia forçada, diferentes níveis-alvo de bateria podem ser definidos com base em necessidades específicas. Ao mesmo tempo, é possível selecionar se as configurações de economia de energia forçada devem ser memorizadas. Se a opção "Memorizada" for selecionada, a economia de energia continuará sendo forçada na próxima vez que o veículo for ligado. Se a opção "Não memorizada" for selecionada, ela será interrompida para o modo de economia de energia inteligente na próxima vez que o veículo for ligado.

Autonomia de condução 100% elétrica

■ A autonomia de condução 100% elétrica pode ser afetada pelos seguintes fatores:

1. Hábitos de condução: acelerações e desacelerações frequentes ou uma condução intensa resultarão em uma autonomia mais curta em comparação à condução em velocidade constante.

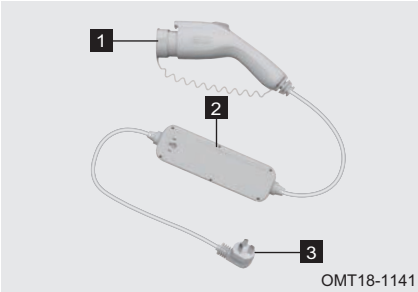
2. Uso de equipamentos, como ar-condicionado: ligar o ar-condicionado para refrigeração ou aquecimento resultará em uma autonomia mais curta em comparação com mantê-lo desligado.

3. Condições de via: vias esburacadas ou longas subidas resultarão em uma autonomia mais curta em comparação com vias planas e secas.

4. Temperatura: a potência disponível ou a autonomia de condução diminuirá à medida que a temperatura cair. Ambientes de baixa temperatura resultarão em uma autonomia mais curta em comparação às situações em temperatura ambiente.

5. Na condução real, a autonomia pode variar conforme o clima, as condições da via, o trânsito e outros fatores.

Dispositivo de carregamento



1 Conector de carregamento

2 Caixa de controle

3 Plugue de carregamento (devido às diferenças de mercado, o estilo do plugue de carregamento está sujeito ao veículo real)

⚠ATENÇÃO
Prezado usuário, para garantir o uso adequado do conector de carregamento AC de bordo e a realização de um carregamento seguro, apresentamos as seguintes orientações. Observe-as com atenção e use-as conforme necessário.

1. Use a tomada de alimentação monofásica de padrão nacional, com especificação AC 250 V / 16 A, e utilize condutor de cobre com seção mínima de 2,5 mm² na fiação da tomada. A instalação deve ter aterramento adequado.

2. A extremidade dianteira da tomada de alimentação deve ser equipada com um disjuntor de proteção contra fuga de corrente. As especificações do disjuntor de proteção contra fuga de corrente são uma corrente nominal monofásica de 20 A e um limite de proteção contra vazamento de 30 mA.

3. Nunca use equipamentos de alimentação fora do padrão, como tomada antiga, tomada universal, adaptador, cabo adaptador, tomada modificada e dispositivo de aterramento.

4. Se a superfície do conector de carregamento lento AC ou da tomada de alimentação estiver danificada, enferrujada, escurecida, derretida, deformada ou apresentar outras anormalidades, não carregue.

5. Nunca submerja todo o plugue de alimentação ou o conector de carregamento lento AC em água. Nunca carregue o veículo ao ar livre, em tempo chuvoso e com neve, em ambientes inflamáveis/explosivos, ou e outros ambientes que apresentem algum perigo. Não limpe o veículo durante o carregamento.

6. Ao inserir e desconectar o plugue de carregamento, segure o plugue ou a alça. Não puxe o fio e certifique-se de que o plugue e a tomada estejam inseridos corretamente.

7. Nunca desconecte o plugue do veículo ou o plugue da alimentação durante o carregamento. Em caso de emergência, desconecte manualmente o disjuntor de proteção contra fuga de corrente para desligar a energia.

8. Se o carregamento for interrompido antes de ser concluído automaticamente, após a tomada de alimentação ser desconectada manualmente ou o disjuntor de proteção contra fuga de corrente da tomada cortar o fornecimento de energia automaticamente, retire manualmente o conector de carregamento.

9. Ao recolher o conector de carregamento lento AC, não o arremesse nem deixe-o cair, pois isso danificará o produto. A tampa contra poeira deve ser instalada no lugar correto após o uso.

10. Durante o carregamento, se a temperatura da porta de alimentação aumentar de forma anormal, verifique se a tomada de alimentação está envelhecendo e substitua em tempo hábil.

⚠ATENÇÃO

- O dispositivo de carregamento deve estar aterrado corretamente durante o uso.
- Nunca pise, esmague, arraste ou dobre o cabo.
- Quando o carregamento for interrompido, desconecte da alimentação primeiro o conector de carregamento e, depois, o plugue.
- Nunca use adaptadores nem conecte e desconecte o dispositivo com a alimentação elétrica ligada.
- Não desmonte nem realize manutenção não autorizada. Caso contrário, os riscos são de sua responsabilidade.
- Quando não estiver em uso, insira completamente a tampa do plugue do veículo.
- Nunca exponha o produto a gás inflamável para evitar acidentes.
- Certifique-se de que a porta de carregamento esteja seca e livre de materiais estranhos para evitar um curto-circuito que possa causar risco de incêndio.
- Esse produto só é usado quando a alimentação está equipada com um protetor de curto-circuito RCD.
- Não force nem danifique o produto, não o deixe cair e não coloque objetos pesados sobre ele.
- Ao usar esse produto, confirme se o plugue está bem inserido e se o indicador está normal.

⚠ATENÇÃO

- Esse produto é usado somente para o modelo selecionado e não deve ser usado em outros veículos, de modo a evitar danos.
- Ao dar partida no veículo, é necessário confirmar que o conector de carregamento foi completamente desconectado da tomada. Caso contrário, o dispositivo de carregamento e o veículo poderão sofrer danos.
- Nunca exponha esse produto ao contato com água, líquidos ou neve e chuva. Evite conectar ou desconectar o plugue com as mãos molhadas para evitar acidentes.
- A temperatura de operação é de -30 °C -+ 50 °C. Nunca coloque o produto próximo a objetos de alta temperatura nem o exponha à luz solar.
- Certifique-se de usar um cabo de carregamento original. Se outros cabos de carregamento forem usados, a bateria de alta tensão poderá não ser carregada normalmente e apresentar falhas.
- Se esse produto não puder ser carregado normalmente, dirija-se a uma concessionária CAOA Chery para inspeção e reparo.

Indicadores da caixa de controle

Condições de funcionamento e falha	Indicador de alimentação (verde)	Indicador de carregamento (vermelho)	Indicador de falha (vermelho)	Indicador de conclusão do carregamento (verde)
Estado inicial	Permanece aceso	Pisca uma vez	Pisca uma vez	Pisca uma vez
Aguardando modo de carregamento	Permanece aceso	Desliga	Desliga	Desliga
Modo de carregamento normal	Permanece aceso	Permanece aceso	Desliga	Desliga
Carregamento completo	Permanece aceso	Desliga	Desliga	Permanece aceso
Verificação automática	Permanece aceso	Desliga	Pisca	Desliga
Falha de comunicação	Permanece aceso	Permanece aceso	Pisca	Desliga
Sobretensão/ subtensão da tensão de entrada	Permanece aceso	Desliga	Permanece aceso	Desliga
Falha de aterramento	Permanece aceso	Desliga	Permanece aceso	Pisca
Falha de sobrecorrente	Permanece aceso	Pisca	Permanece aceso	Desliga
Falha por fuga de corrente	Permanece aceso	Desliga	Pisca	Pisca
Proteção de superaquecimento	Permanece aceso	Permanece aceso	Permanece aceso	Permanece aceso

⚠ CUIDADO
Não tente remover ou reparar a caixa de controle. Se ocorrerem os problemas de falha acima, dirija-se a uma concessionária CAOA Chery.

Resolução de problemas para falhas comuns

- Impossibilidade de carregar

1. Observe o status do indicador e analise-o de acordo com a falha apresentada.
2. Verifique se o aterramento está adequado.

3. Verifique se a tensão da fonte de alimentação está normal.
4. Verifique se a conexão com o veículo está normal.

■ Carregamento intermitente

1. Observe o status do indicador e analise-o de acordo com a falha apresentada.
2. Verifique se a corrente AC de 220 V está estável.
3. Verifique se a temperatura está muito alta.

■ Desligamento de energia durante o carregamento

1. Verifique se o aterramento está adequado.
2. Verifique se o dispositivo está em curto-circuito.
3. Verifique se a potência total de todos os equipamentos elétricos está muito alta.

■ Falha recorrente ao ligar a energia durante o carregamento

Desconecte o plugue de três pinos e o conector de carregamento. Em seguida, insira-os e desconecte-os novamente. Se a falha continuar ocorrendo, dirija-se imediatamente a uma concessionária CAOA Chery.

Operação de carregamento

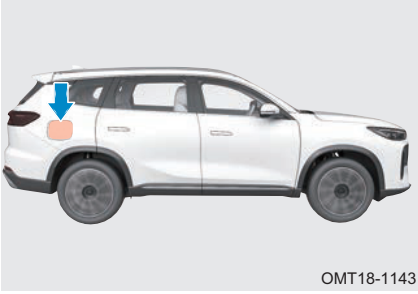
Inspeção antes do carregamento

■ Se qualquer uma das seguintes condições ocorrer, o carregamento não deve ser feito, pois pode causar curto-circuito ou choque elétrico, resultando em acidentes.

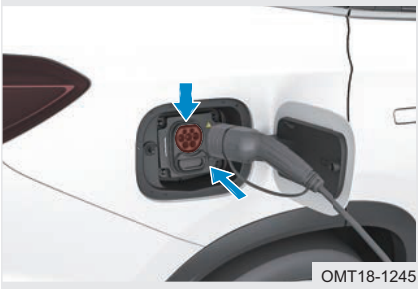
1. Quando a conexão do dispositivo de descarga estiver frouxa, não realize o carregamento.
2. Certifique-se de que não haja água ou materiais estranhos na porta de carregamento e que os terminais metálicos não estejam enferrujados ou corroídos.
3. Certifique-se de que o dispositivo de carregamento não apresente rachaduras na carcaça, desgaste no cabo, plugue enferrujado ou outras condições anormais.

Carregamento AC (carregamento lento)

⚠ATENÇÃO
Ao usar energia doméstica para realizar o carregamento, as especificações de corrente da tomada selecionada e do cabo adaptador não devem ser inferiores à corrente nominal na placa de identificação do dispositivo de carregamento integrado. Certifique-se de que a conexão de três pinos da alimentação doméstica esteja aterrada corretamente. Caso contrário, poderá resultar em choque elétrico.


OMT18-1143

1. Estacione o veículo na área de carregamento, coloque a marcha em “P” e acione o freio de estacionamento.
2. Pressione o centro traseiro da tampa da porta de carregamento para abri-la.


OMT18-1245

3. Retire o dispositivo de carregamento integrado e insira o plugue de carregamento na tomada elétrica.
4. Abra as tampas de proteção da porta de carregamento e do conector de carregamento e insira-o na porta de carregamento AC até ouvir um clique (ou remova o conector de carregamento da estação de carregamento AC, conecte o conector de carregamento à porta de carregamento AC e trave-a firmemente).
5. Após o carregamento ser concluído, pressione e segure o botão superior do conector de carregamento para desconectá-lo da porta de carregamento.

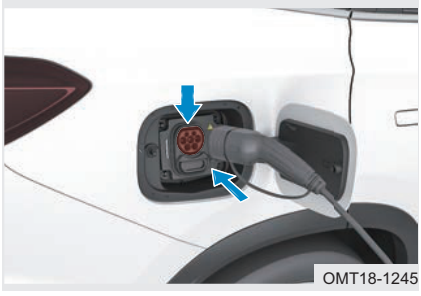
6. Feche a proteção da porta de carregamento e do conector de carregamento AC. Em seguida, feche a tampa da porta de carregamento.

7. Guarde o dispositivo de carregamento a bordo (ou retorne o conector de carregamento na estação de carregamento à sua posição original).

Quando o carregamento estiver concluído ou for interrompido de forma manual, libere a trava do conector de carregamento AC da seguinte forma:

- Destrave o veículo.

■ Indicador de carga/descarga


OMT18-1245

O indicador de carga/descarga está localizado na tampa da porta de carregamento. Indica o status de carga/descarga em amarelo, verde, azul e vermelho, respectivamente.

Permanece ligado: em amarelo: Aguardando carregamento.

Pisca em verde: carregando.

Permanece aceso em verde: carregamento concluído.

Permanece aceso em vermelho: falha de carga/descarga.

Pisca em azul: descarregamento.

Fica aceso em azul: aguardando descarregamento.

NOTA

- Após a conclusão do carregamento com o dispositivo de carregamento de bordo, desconecte primeiro a extremidade do conector de carregamento e, em seguida, desconecte o conector da extremidade da fonte de alimentação.
- Durante o carregamento programado, selecione a opção de carregamento programado no sistema multimídia. O dispositivo de carregamento conectado iniciará o carregamento quando o horário agendado for atingido.
- O carregamento programado é adequado somente para carregamento CA e estações de carregamento privadas, e precisa ser realizado com o conector de carregamento conectado. As estações de carregamento que utilizam cartão de proximidade ou leitura de código não estão disponíveis.
- Com o veículo desligado: se o capô não tiver sido totalmente fechado após ser aberto, não será possível realizar a recarga..

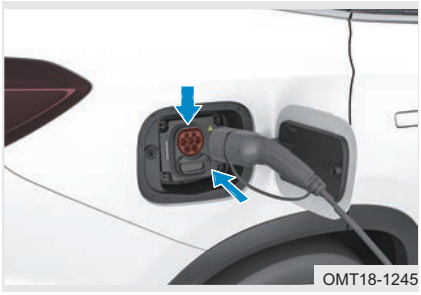
⚠ CUIDADO

- Não armazene nem use o dispositivo de carregamento em locais onde a temperatura seja superior a 50°C. Caso contrário, o dispositivo de carregamento poderá sofrer danos.
- Quando a rede de energia externa for desligada e ligada novamente, o dispositivo de carregamento dará partida no carregamento automaticamente sem reconectar o dispositivo de carregamento.
- Antes de fechar a tampa da porta de carregamento, confirme se a tampa protetora da interface de carregamento está fechada. Se a tampa da porta de carregamento estiver fechada e a tampa protetora da interface de carregamento estiver aberta, poderá haver entrada de água ou poeira no interior da porta de carregamento, causando mau funcionamento.
- Ao carregar o veículo, a bateria de alta tensão sob o assoalho e o carregador de bordo no compartimento dianteiro ficam em condições de operação. Nesse momento, o som de “clique” do engate do relé é ouvido várias vezes, o que é normal.
- Após a conclusão do carregamento, desconecte o conector de carregamento do dispositivo de carregamento e, em seguida, desconecte o plugue da alimentação.
- Se o veículo não for usado por um longo período, é recomendado carregar e descarregar uma vez por mês para prolongar a vida útil da bateria de alta tensão.

⚠CUIDADO

- Antes de dar partida no veículo, certifique-se de que o dispositivo de carregamento esteja desconectado e que a tampa da porta de carregamento e a tampa protetora da interface de carregamento estejam fechadas. Caso contrário, água ou materiais estranhos poderão entrar nos terminais da porta de carregamento e afetar o uso normal.
- Quando a porta de carregamento estiver congelada, use uma fonte de calor, como secador de cabelo, para descongelá-la. Em caso de congelamento, forçar a conexão do conector de carregamento poderá causar mau funcionamento.
- Se houver materiais estranhos no conector de carregamento ou na porta de carregamento impedindo sua conexão, nunca tente conectar à força. Por favor, entre em contato com a concessionária CAOA Chery. Se for conectado à força, o dispositivo de carregamento e o veículo poderão sofrer danos.
- Não use aparelhos elétricos por um longo período quando o veículo estiver ligado. Quando o alerta de nível baixo da bateria de alta tensão aparecer, conecte o conector de carregamento em tempo hábil ou utilize o motor para carregar o veículo no modo READY. Caso contrário, pode ocorrer a descarga total da bateria de alta tensão e a impossibilidade de dar partida no veículo. Nessa situação, conecte o conector de carregamento para recarregar a bateria antes de tentar dar partida novamente. Se o veículo ainda não puder ser ligado, entre em contato com a concessionária CAOA Chery.
- Quando o indicador do medidor de energia no painel de instrumentos entra na barra de advertência vermelha, isso indica que a bateria de alta tensão está fraca. Recomenda-se recarregar quando o nível de carga atingir a barra de aviso vermelha ou quando o modo de condução mudar de EV (elétrico) para HEV (híbrido). Não é recomendado carregar depois que a energia estiver completamente esgotada. Caso contrário, isso afetará a vida útil da bateria de alta tensão. Para garantir a operação normal da transmissão híbrida, quando a bateria de alta tensão do veículo estiver baixa, o veículo alternará automaticamente do modo EV para o modo HEV.

Carregamento DC (Corrente Contínua) (carregamento rápido)



1. Estacione o veículo na área de carregamento, coloque a marcha em “P” e acione o freio de estacionamento.
2. Pressione o centro traseiro da tampa da porta de carregamento para abri-la.
3. Retire o conector de carregamento DC da estação de carregamento, desconecte a tampa protetora da porta de carregamento DC e insira o conector de carregamento na porta DC até ouvir um clique.
4. Após o carregamento ser concluído, pressione e segure o botão superior do conector de carregamento para desconectá-lo da porta de carregamento DC.
5. Feche a proteção da porta de carregamento e do conector de carregamento DC. Em seguida, feche a tampa da porta de carregamento.

⚠ATENÇÃO
• Nunca use o adaptador AC/DC para carregar, pois isso poderá causar danos ao veículo e acidentes pessoais. • Nunca desconecte o carregador à força quando estiver carregando o veículo. Caso contrário, poderá causar danos ou riscos. • Mantenha o dispositivo de carregamento fora do alcance de crianças. Pessoas que precisam de supervisão, como as crianças, não devem ser autorizadas a realizar o carregamento. • O reabastecimento e o carregamento não podem ser realizados ao mesmo tempo. Quando o dispositivo de carregamento estiver inserido, não abasteça e mantenha uma distância segura suficiente de materiais inflamáveis. Caso contrário, poderá causar danos ao dispositivo e acidentes pessoais quando o cabo de carregamento não for inserido ou desconectado de acordo com os regulamentos.

Travamento eletrônico da tomada de carregamento AC

A tomada de carregamento AC do veículo é equipada com uma função de travamento eletrônico, que impede a conexão e a desconexão do conector de carregamento quando a energia ainda estiver ligada, evitando problemas de segurança no carregamento.

■ Travamento eletrônico

Use uma estação de carregamento AC de 32 A que atenda ao padrão nacional de carregamento. Após o conector de carregamento ser inserido corretamente e a trava eletrônica ser automaticamente acionada, o carregamento do veículo se iniciará.

⚠ATENÇÃO

Após a trava eletrônica ser acionada, se for necessário remover o conector de carregamento, desbloqueie a trava eletrônica antes de retirar o conector. Não puxe o conector à força para evitar danos à trava eletrônica, ao conector ou a outros equipamentos de carregamento.

■ Destravamento eletrônico

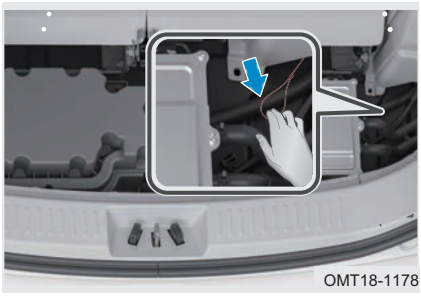
O destravamento normal da trava eletrônica é dividido nas duas formas a seguir:

1. Pressione o botão de travamento na chave inteligente primeiro, depois pressione o botão de destravamento para destravar a trava eletrônica, e então pressione suavemente o botão de trava mecânica no conector de carregamento para retirá-lo.
2. Sem usar a chave inteligente, segure o conector de carregamento com a mão e pressione o botão com o polegar. Quando ouvir o som de destravamento da trava eletrônica, primeiro levante o polegar e depois pressione rapidamente o botão de trava mecânica do conector de carregamento novamente para retirá-lo.

NOTA

- Se o conector de carregamento não for retirado após o destravamento da trava eletrônica, a trava eletrônica travará novamente após alguns segundos.
- Se o veículo estiver no estado destravado e a trava eletrônica estiver no estado travado, será necessário fechar a porta e travar o veículo antes de realizar a operação de destravamento da trava eletrônica acima.

Liberação manual do conector de carregamento (somente para carregamento AC)


OMT18-1178

Se o conector de carregamento AC não puder ser desconectado da porta de carregamento AC ao pressionar e manter pressionado o botão superior do conector, é possível liberá-lo manualmente usando o cabo.

1. Certifique-se de que o veículo não esteja carregado no momento, de acordo com as informações de carregamento exibidas no painel de instrumentos.
2. Abra a tampa traseira e levante o carpete do porta-malas.
3. Puxe o cabo de liberação do conector de carregamento para realizar a liberação manual do conector de carregamento.

⚠CUIDADO

O cabo de liberação só pode ser usado quando o conector de carregamento não puder ser retirado da porta de carregamento por métodos convencionais. O uso contínuo pode causar danos ao cabo de liberação ou ao dispositivo de carregamento.

⚠ATENÇÃO

- Não tente desconectar o conector de carregamento enquanto estiver puxando o cabo de liberação. Certifique-se de puxar o cabo de liberação antes de tentar desconectar o conector de carregamento da porta de carregamento. A ausência desse cuidado pode causar choque elétrico e acidentes.
- Não execute essa operação quando o veículo estiver carregando ou quando qualquer cabo de alta tensão laranja estiver exposto. Isso pode causar choque elétrico e acidentes pessoais ou danos ao veículo. Se você não souber como realizar a operação de maneira segura, entre em contato com a concessionária CAOA Chery imediatamente.

Precauções para carregamento

Precauções para carregamento em dias de chuva

1. Ao carregar na chuva, tome cuidado para proteger o dispositivo de carregamento contra a entrada de água.
2. Nunca carregue o veículo ao ar livre em condições climáticas extremas, como chuvas fortes, tufões, granizo, pois isso pode impedir o carregamento e até causar danos ao veículo ou ao dispositivo de carregamento.
3. Quando for necessário carregar após uma chuva, confirme primeiro se há entrada de água na porta de carregamento. Não carregue quando houver manchas óbvias de água na porta de carregamento, pois isso pode resultar em falha no carregamento e, em casos graves, danos ao veículo ou ao dispositivo de carregamento.

Precauções ao final do carregamento

■ Suspensão manual do carregamento

1. Primeiro, suspenda o carregamento e certifique-se de que a trava eletrônica está destravada.
2. Segure o conector de carregamento e pressione e segure o botão para desconectá-lo.
3. Para carregamento AC, não force a desconexão do conector de carregamento quando a trava eletrônica estiver travada, pois isso pode danificar a porta de carregamento.
4. Para carregamento DC, jamais force a desconexão do conector antes de suspender o carregamento, pois isso pode danificar a porta de carregamento e representar risco de choque elétrico.
5. Após o carregamento ser concluído, é necessário garantir que o conector de carregamento tenha sido completamente desconectado antes de dar partida no veículo. Caso contrário, o dispositivo de carregamento e o veículo podem ser danificados.
6. Após desconectar o conector de carregamento, verifique se a tampa protetora da porta de carregamento e a tampa da porta de carregamento estão fechadas, para evitar a entrada de água ou objetos estranhos na porta de carregamento, o que poderia afetar o uso normal.

■ Suspensão automática do carregamento

1. Após o carregamento ser concluído, primeiro destrave, depois desconecte o plugue de carregamento.
2. Após o carregamento ser concluído, é necessário garantir que o conector de carregamento tenha sido completamente desconectado antes de dar partida no veículo. Caso contrário, o dispositivo de carregamento e o veículo podem ser danificados.
3. Após desconectar o conector de carregamento, verifique se a tampa protetora da porta de carregamento e a tampa da porta de carregamento estão fechadas, para evitar a entrada de água ou objetos estranhos na porta de carregamento, o que poderia afetar o uso normal.

O desempenho de carregamento do veículo é afetado quando a temperatura da bateria está muito baixa ou muito alta

1. Se a tampa da porta de carregamento ou o conector de carregamento estiverem congelados devido ao clima ou outras razões, não tente abrir a tampa ou desconectar o conector à força.
2. Ao carregar em baixas temperaturas, o sistema de gerenciamento térmico da bateria estará em operação, mas o tempo de carregamento será prolongado e o consumo de energia para aquecimento aumentará, o que é normal.
3. Em épocas de baixas temperaturas, recomenda-se que os usuários realizem o carregamento em um ambiente aquecido.
4. Em épocas de baixas temperaturas, recomenda-se que o carregamento seja feito imediatamente após o uso do veículo, pois a temperatura da bateria estará relativamente alta nesse momento, resultando em um melhor desempenho de carregamento.
5. Em épocas de altas temperaturas, recomenda-se que os usuários carreguem em um local fresco e ventilado, e não carreguem sob luz solar direta ou em locais abafados.

Descarga externa

A funcionalidade de descarga externa usa o sistema híbrido do veículo como alimentação. Por meio do dispositivo de descarga externa (127 V / 60 Hz) fornecido com o veículo, ele pode disponibilizar energia externamente, atendendo aos requisitos de tensão dos eletrodomésticos em geral (110 / 127 V). Pode ser usado em acampamentos, churrascos, preparo de alimentos e outras situações ao ar livre, atendendo às suas necessidades de energia ao ar livre.
(**Verificar se o eletrodoméstico ligado ao equipamento é compatível com a tensão elétrica disponibilizada**).

Com o veículo ligado, ative/desative a função de descarga externa na tela de gerenciamento de carga/descarga do sistema multimídia. Antes de desconectar o conector de descarga, é necessário colocar a “descarga externa” em OFF.

Precauções de uso

- Durante o uso, evite que o equipamento seja esmagado pelo veículo, sofra quedas ou seja pisoteado.
- Quando não estiver em uso, guarde-o em local arejado e seco.
- Antes de usar, verifique se o plugue padrão é compatível com as especificações da régua de energia do produto.
- Nunca entre em contato com os terminais metálicos da régua de energia de descarga ou da porta de carregamento do veículo durante a descarga.
- Durante a descarga, se você observar alguma condição anormal, como odor ou fumaça, suspenda o uso imediatamente.
- Durante a descarga, nunca coloque o dispositivo no porta-malas, sob a parte dianteira do veículo ou próximo a pneus.
- Durante o uso, não puxe o cabo com força, para evitar que ele fique esticado ou seja prensado.
- Nunca deixe o dispositivo cair ou puxe o cabo diretamente para fazer a movimentação. Manuseie o dispositivo com cuidado ao movê-lo.
- Quando o conector e a tomada estiverem desconectados e sem uso temporariamente, cubra-os com as tampas de proteção ou proteja-os adequadamente.
- Não use a régua de energia se sua superfície estiver danificada, enferrujada, quebrada ou se a conexão estiver solta.
- Antes de usar, certifique-se de que não haja anormalidades, como danos na superfície do conector de descarga, do cabo e da régua de energia de descarga.
- Se a extremidade do conector estiver suja ou úmida, desligue a alimentação primeiro e, em seguida, use um pano seco e limpo para fazer a limpeza. Certifique-se de que a extremidade do conector de descarga fique limpa.

Operação de descarga

■ Inspeção antes da descarga

Se qualquer uma das seguintes condições ocorrer, o procedimento de descarga externa não deve ser feito, pois pode causar curto-circuito ou choque elétrico, podendo resultar em acidentes:

1. A operação de descarga externa não deve ser feita se a conexão do dispositivo de descarga externa estiver solta.
2. Certifique-se de que não haja água ou materiais estranhos na porta de carregamento AC e que os terminais metálicos não estejam enferrujados ou corroídos.
3. Certifique-se de que o dispositivo de descarga externa não apresenta rachaduras na carcaça, desgaste no cabo, ferrugem no plugue ou outras condições anormais.

■ Operação de descarga externa

1. O veículo está estacionado, a posição da alavanca seletora está em “P” e a bateria e o combustível são suficientes.
2. Ative a função de descarga externa por meio do sistema multimídia, abra a tampa da porta de carregamento e a tampa protetora da porta de carregamento AC.
3. Insira o conector de descarga na porta de carregamento AC e trave-a firmemente.
4. Pressione o botão do interruptor na tomada de descarga. A luz indicadora vermelha na régua de energia permanecerá acesa, indicando que a tomada pode ser usada.
5. Depois que o dispositivo de descarga é conectado, o veículo começa a descarregar, o indicador de descarga pisca e o veículo exibe informações sobre a descarga.
6. Após a conclusão da descarga, desconecte a carga (aparelhos elétricos externos).
7. Desative a funcionalidade de descarga externa por meio do sistema multimídia e, em seguida, pressione e mantenha pressionado o botão superior do conector de descarga para desconectá-lo da porta de carregamento AC.
8. Feche a tampa protetora da porta de carregamento AC e a tampa da porta de carregamento. Após a conclusão da descarga, coloque o dispositivo de descarga no porta-objetos do porta-malas.

NOTA

- Ao inserir o conector de carregamento DC, a função de descarga externa não estará disponível.
- Antes de fazer a descarga externa, certifique-se de que a bateria e o combustível sejam suficientes. Caso contrário, a função de descarga externa poderá não funcionar corretamente.
- Durante a descarga externa, a energia acumulada dos aparelhos elétricos externos não pode exceder 3,3 kw. Caso contrário, a função de descarga externa deixará de funcionar.
- Com o veículo ligado, se a bateria de alta tensão estiver baixa durante a descarga externa, o motor dará partida automaticamente para carregar a bateria de alta tensão, o que é um fenômeno normal.
- Quando o veículo estiver desligado e conectado a equipamentos elétricos externos sem fornecimento de energia por um longo período, o consumo de energia em repouso do veículo aumentará. É recomendado desconectar o conector de descarga quando os aparelhos elétricos externos não estiverem em uso.

Alerta de segurança para a descarga

- Nunca use produtos não certificados.
- Use um dispositivo de carregamento especial para veículos elétricos que atenda aos padrões nacionais aplicáveis.
- Antes da condução, certifique-se de que o dispositivo de carregamento esteja desconectado da tomada e que a tampa da porta de carregamento esteja fechada.
- Não modifique, remova nem repare o dispositivo de carregamento e as portas relacionadas, para evitar falha de carregamento e risco de incêndio.
- Após uma descarga externa do veículo, é normal que a ventoinha do radiador e o compressor do ar-condicionado liguem e operem automaticamente para resfriar a bateria.
- Faça a descarga em um ambiente seguro (por exemplo, longe de produtos químicos perigosos, fontes de fogo ou calor, raios e ambientes com materiais inflamáveis e explosivos).
- Para evitar danos ao veículo, não chacoalhe o conector de descarga durante a descarga, pois isso pode danificar a porta de carregamento do veículo. Durante a descarga, não faça reparos no veículo.

- Não permita que pessoas menores de idade realizem operações de descarga ou toquem e usem o dispositivo de descarga. O conector de descarga é um dispositivo elétrico de alta tensão. Não permita que crianças e adolescentes se aproximem durante a descarga.
- Se o veículo ou o dispositivo de descarga apresentar alguma anormalidade durante o procedimento (por exemplo, odor e fumaça), interrompa a descarga imediatamente e entre em contato com a concessionária CAOA Chery.

Alerta sonoro para pedestres

Como o ruído dos veículos elétricos é relativamente baixo durante a condução em baixa velocidade, é difícil para os pedestres próximos percebê-lo. Para melhorar a segurança durante a condução do veículo, essa funcionalidade pode enviar um alerta sonoro quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 30 km/h para alertar os pedestres próximos sobre a presença do veículo.

- Durante a condução do veículo com velocidade abaixo de 30 km/h, o alerta sonoro irá aumentar de acordo com o aumento da velocidade do veículo.
- Quando o veículo não está em “P” e está parado, o sistema também pode emitir um alerta sonoro.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

6.1 Manuseio do veículo em uma emergência.....272
Luz de emergência.....272
Triângulo de emergência.....273
Ferramentas.....273
6.2 Pneu furado durante a condução.....274
Reparo de emergência para pneus.....274
6-3 Superaquecimento do veículo.....278
6-4 Fusíveis.....279
Verificação de fusível.....280
Substituição de fusível.....280
Layout das caixas de fusíveis e relés.....282
6-5 Reboque de veículos.....288
Gancho de reboque.....288
Reboque de veículo.....289
Instalação do olhal de reboque.....290
6-6 Bateria descarregada.....292
Remoção da bateria.....292
Partida auxiliar.....293

6.1 Manuseio do veículo em uma emergência

Durante a condução, a maioria dos perigos surge repentinamente. Somente reflexos rápidos, aliados a uma operação adequada e ao controle do veículo nessas situações, podem prevenir acidentes ou reduzir os danos materiais e pessoais.

Luz de emergência

Se o veículo parar em um local propício a acidentes de trânsito, sempre acenda as luzes de emergência para avisar aos motoristas de outros veículos. Pare o veículo o mais longe possível da via.

OMT18-5020

Pressione o interruptor da luz de emergência para ligá-lo e pressione-o novamente para desligá-lo.

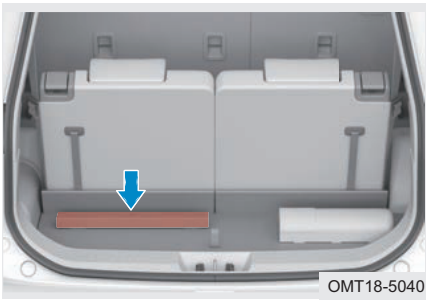
NOTA

- A luz de emergência funciona mesmo com o veículo desligado.
- Quando os airbags são acionados, a função da luz de emergência é ativada automaticamente.

CUIDADO

Para evitar o desgaste da bateria, não use a luz de emergência por mais tempo do que o necessário quando o motor não estiver ligado.

Triângulo de emergência


OMT18-5040

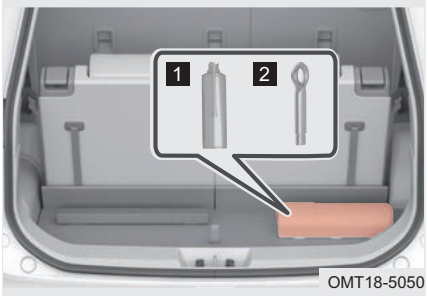
O triângulo de emergência está localizado sob o carpete do porta-malas.

Em caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, o desempenho refletivo do triângulo de emergência pode alertar outros veículos e evitar acidentes secundários.

⚠CUIDADO

- Em uma via normal, o triângulo de emergência deve ser colocado a mais de 50 m de distância do veículo em sentido contrário.
- Em uma rodovia, o triângulo de emergência deve ser colocado a mais de 150 m de distância.
- Na chuva ou em uma curva, o triângulo deve ser colocado a mais de 150 m de distância para permitir que os veículos atrás prestem atenção ao aviso o mais cedo possível.

Ferramentas



OMT18-5050

1 Líquido para reparo de pneus

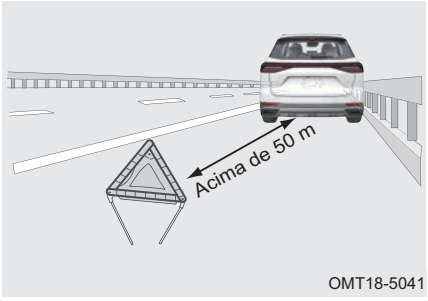
2 Olhal de reboque

NOTA

Se o parafuso da roda for equipado com uma tampa de guarnição, use um removedor de guarnição de parafuso de roda para removê-la.

6.2 Pneu furado durante a condução

Se um pneu furar durante a condução, desacelere gradualmente, segure o volante de direção com as duas mãos e mantenha a condução em linha reta. Estacione o veículo em um local seguro, afastado da via de tráfego. Estacione-o em um terreno firme e nivelado, tanto quanto possível. Evite parar no centro ou na divisão de uma rodovia.

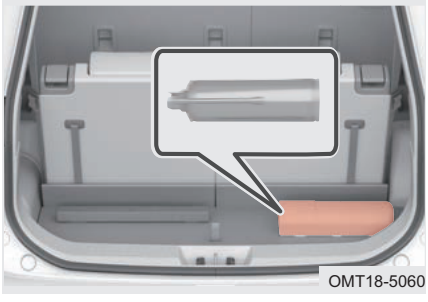


1. Aplique o freio de estacionamento e coloque a alavanca seletora na posição “P”.
2. Desligue o motor e ligue a luz de emergência.
3. Faça com que todos saiam do veículo e fiquem longe do tráfego.
4. Retire o triângulo de emergência do porta-malas e coloque-o a uma distância de 50 a 150 m atrás do veículo (conforme as condições do local).

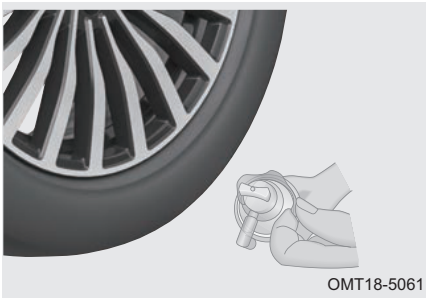
⚠ CUIDADO
Não continue conduzindo o veículo com um pneu furado. Mesmo a uma curta distância, isso pode danificar o pneu de modo irreparável.

Reparo de emergência para pneus

Instruções de reparo emergencial para veículos equipados com líquido selante do kit de reparo/inflagem em caso de perda de pressão do pneu:



1. Abra a tampa traseira, levante o carpete do compartimento de bagagens e retire o frasco do líquido selante.


OMT18-5061

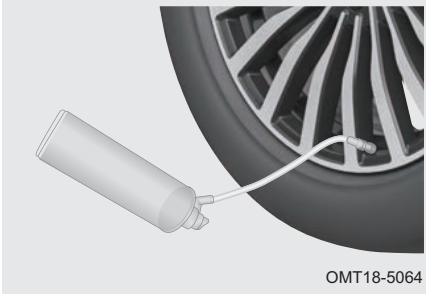
2. Antes de usar, agite bem o frasco e remova a trava/fitilho de segurança da válvula de junção.

OMT18-5062

3. Rosqueie a válvula de junção do frasco na válvula do pneu.

OMT18-5063

4. Gire a válvula vermelha no sentido horário e coloque o frasco de cabeça para baixo para iniciar a calibragem do pneu.


OMT18-5064

5. Após inserir todo o líquido selante, feche a válvula girando no sentido anti-horário e desenrosque a válvula de conexão. Em seguida, rode imediatamente por 10 km ou mais para concluir os procedimentos de reparo. Dirija-se a uma Concessionária ou uma oficina especializada em pneus para reparo e substituição o mais rápido possível.

Observação: Antes de usar o líquido selante do kit de reparo/inflagem, verifique o prazo de validade indicado no frasco e certifique-se de utilizá-lo dentro da validade.

⚠ CUIDADO
• O líquido selante do kit de reparo/inflagem é um consumível descartável (para um único pneu), podendo ser adquirido na Concessionária. • Após o uso do líquido selante, o veículo pode rodar continuamente por 500 km ou mais. Nos primeiros 10 km, conduza a uma velocidade inferior a 80 km/h. Após 10 km, conduza o veículo na velocidade normal. É recomendável que dirija-se a uma Concessionária ou uma oficina especializada em pneus para reparo e substituição o mais rápido possível.

⚠ATENÇÃO

- Evite o contato do líquido selante do kit de reparo/inflagem com a pele ou os olhos e mantenha-o fora do alcance de crianças.
- Se continuar conduzindo o veículo com o pneu furado e vazamento de ar, o risco de estouro aumenta, colocando em perigo a segurança pessoal.
- O líquido reparador de pneus com enchimento automático é usado para reparar perfurações na banda de rodagem. Danos em outras áreas, como ombro, lateral do pneu e válvula, não estão cobertos pelo reparo.
- Quando for necessário retirar o objeto que causou o furo antes de realizar o reparo, certifique-se de mover o veículo ligeiramente para que o buraco do furo fique voltado para baixo, na posição das 6 horas, antes de preencher o pneu com o líquido reparador de pneus com enchimento automático.
- Se o líquido reparador de pneus com enchimento automático respingar no pneu ou aro durante o uso, lave com água limpa ou limpe com um pano. Caso o líquido entre em contato com os olhos, lave imediatamente com água limpa e procure atendimento médico.
- Quando o produto for usado em temperaturas de -40 °C a 0 °C, aqueça o produto a 0 °C ou mais no aquecedor do veículo para aumentar a eficiência do preenchimento do líquido reparador de pneus com enchimento automático.
- O reparo é eficaz para furos com diâmetro ≤ 6 mm, dentro do qual o objeto que causou o furo pode ser retirado para reparo. Quando o diâmetro do furo for > 6 mm, entre em contato imediatamente com a Concessionária.
- Após usar o líquido reparador de pneus com enchimento automático, conduza imediatamente o veículo por 10 km ou mais. Não pare nem permaneça parado. Dirija-se a uma Concessionária ou uma oficina especializada em pneus para reparo e substituição o mais rápido possível.
- A temperatura de armazenamento do líquido selante é de -40 °C a 70 °C. Nunca armazene-o dentro veículo sob luz solar direta ou coloque-o em contato com fogo aberto. Certifique-se de guardá-lo na caixa de ferramentas de maneira segura, de acordo com os requisitos. Não coloque-o dentro da cabine.

6-3 Superaquecimento do veículo

Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor emitir um alarme, isso significa que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está alta. Tome as seguintes medidas imediatamente:

1. Saia imediatamente da via com segurança, pare o veículo em uma área segura, acione o freio de estacionamento e mude a posição da alavanca seletora para “P”. Em seguida, acenda a luz de advertência. Desligue o ar-condicionado, se ele estiver sendo usado.
2. Se líquido de arrefecimento ou vapor for expelido pelo reservatório do líquido de arrefecimento, pare o motor imediatamente. Abra o capô depois que o vapor diminuir. Se não houver líquido de arrefecimento ou vapor escapando, mantenha o motor em marcha lenta e verifique se a ventoinha do radiador está funcionando.

Se a ventoinha do radiador não funcionar, pare o motor imediatamente e entre em contato com a Concessionária para inspeção e reparo.

OMT18-5080

Se houver vapor ou líquido de arrefecimento escapando, significa que a pressão no sistema de arrefecimento está muito alta. Para evitar acidentes, mantenha o capô fechado até que não haja vapor escapando.

Nunca tente abrir a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor e o radiador estiverem quentes. Queimaduras graves serão causadas pelo líquido de arrefecimento quente e pelo vapor sob pressão.

3. Abra o capô e verifique se o radiador, as mangueiras e a parte inferior do veículo não apresentam vazamentos visíveis de líquido de arrefecimento. É normal haver gotejamento de água do ar-condicionado após o uso.

⚠ATENÇÃO
Quando o motor estiver em funcionamento, mantenha as mãos e as roupas longe da ventoinha em movimento e da correia acionadora do motor. Mesmo que o motor tenha sido desligado, a ventoinha pode continuar funcionando.

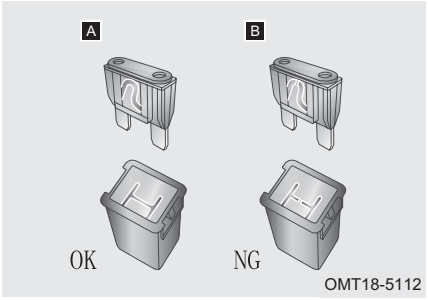
4. Se for encontrado vazamento de líquido de arrefecimento, pare o motor imediatamente e entre em contato com a Concessionária para inspeção e reparo.
5. Se não houver vazamentos visíveis, verifique se o nível do líquido de arrefecimento está dentro da faixa. Se estiver no nível "MIN" ou abaixo, adicione líquido de arrefecimento até alcançar o nível entre "MIN" e "MAX". Use apenas o tipo de líquido de arrefecimento recomendado.

⚠CUIDADO
• Em caso de emergência, água pode ser usada se o líquido de arrefecimento não estiver disponível. Dirija-se a uma Concessionária para substituir o líquido de arrefecimento. • Se o motor superaquecer com frequência, entre em contato com a Concessionária para que o sistema de arrefecimento seja inspecionado e reparado.

6-4 Fusíveis

Os fusíveis são usados para proteger os circuitos elétricos e os aparelhos contra sobrecarga. Se algum aparelho elétrico não estiver funcionando, pode significar que algum fusível esteja queimado. Se isso acontecer, verifique e substitua os fusíveis conforme necessário.

Verificação de fusível



Se os aparelhos elétricos não estiverem funcionando, verifique os fusíveis relevantes.

Verifique se o fusível está normal, de acordo com a ilustração.

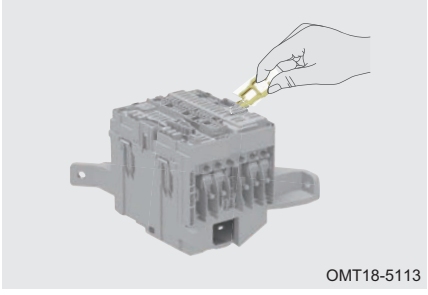
A Fusível em bom estado.

B Fusível queimado.

NOTA
Se os fusíveis estiverem queimados, devem ser substituídos.

NOTA
• Verifique os fusíveis suspeitos de acordo com o layout do fusível e do relé. • Para evitar danos ao veículo, tenha cuidado ao remover/instalar o porta-objetos do painel de instrumentos. Entre em contato com a Concessionária, conforme necessário. • A caixa de fusíveis deve estar limpa e, ao abri-la, mantenha-a longe da umidade, pois a presença de água e sujeira pode danificar o sistema elétrico.

Substituição de fusível



1. Desligue todos os aparelhos elétricos e o veículo;
2. Verifique os fusíveis suspeitos de acordo com o diagrama da caixa de fusíveis e relés;
3. Retire o fusível suspeito com uma ferramenta adequada.
4. Verifique se o fusível está queimado. Se não tiver certeza de que o fusível queimou, substitua o fusível suspeito por um fusível sobressalente que tenha a mesma amperagem;

5. Somente o fusível com a mesma classificação de amperagem que o original pode ser instalado. Você pode ver a classificação de amperagem no diagrama esquemático dentro da tampa da caixa de fusíveis.

Se um fusível sobressalente não estiver disponível, é possível usar um fusível com as mesmas especificações de outros aparelhos elétricos não essenciais (como sistema multimídia) em uma emergência.

Recomenda-se comprar um conjunto de fusíveis sobressalentes e colocá-los no veículo para uso emergencial.

⚠ CUIDADO

- Nunca use um fusível com uma classificação de amperagem mais alta. Caso contrário, os aparelhos elétricos poderão sofrer sobrecarga. Se o fusível com a classificação de amperagem especificada ainda estiver queimado, isso significa que há uma falha do circuito. Entre em contato com a Concessionária para inspeção e reparo imediatamente.
- Nunca substitua um fusível por um fio, nem que seja temporariamente. Caso contrário, isso pode causar sérios danos aos aparelhos elétricos ou até mesmo um incêndio.
- Não modifique os fusíveis ou a caixa de fusíveis.

⚠ ATENÇÃO

Instale somente um fusível original que tenha a mesma classificação de amperagem e seja do mesmo modelo do fusível usado.

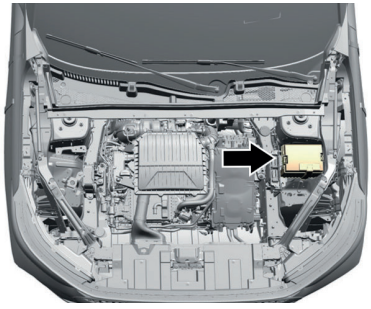
Layout das caixas de fusíveis e relés

Caixa de fusíveis e relés do compartimento dianteiro

A caixa de fusíveis e relés do compartimento do motor está localizada no lado esquerdo do compartimento do motor (indicado pela seta).

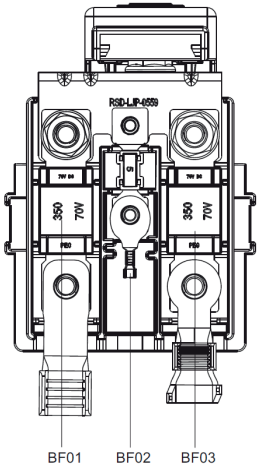
1. Desligue todos os aparelhos elétricos e desligue o veículo;

2. Abra a tampa traseira, remova a placa de proteção do porta-malas esquerda e desconecte o cabo negativo da bateria (12 volts);

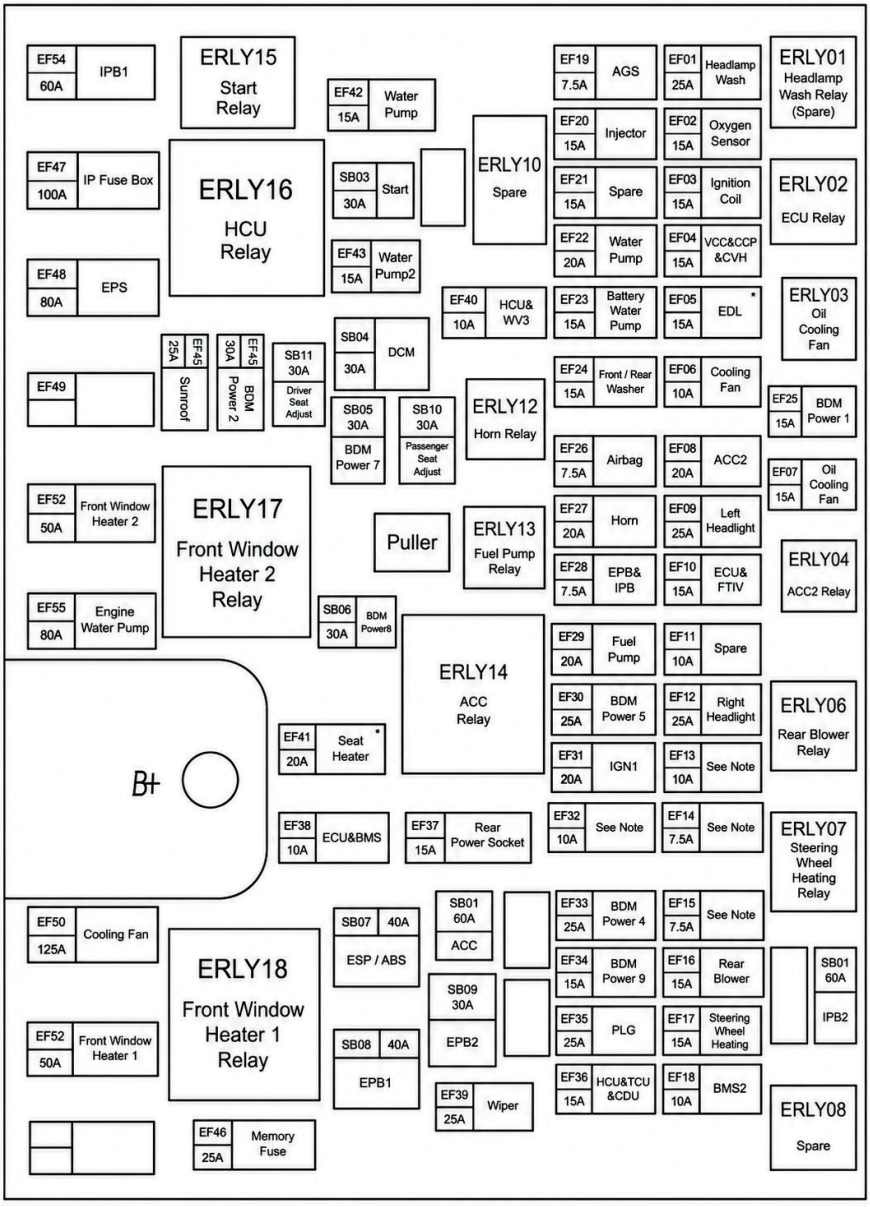


3. Remova a tampa da caixa de fusíveis e relés do compartimento do motor para inspecionar ou substituir o fusível.

Layout da caixa de fusíveis e relés no porta-malas



Layout da caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor



Descrição dos fusíveis no compartimento do motor

Nº	Capacidade	Descrição
SB01	60 A	Alimentação BCM 1
SB02	20 A	ACC
SB05	30 A	BDM Power 7
SB06	30 A	BDM Power 8
SB08	40 A	EPB
SB09	30 A	EPB
SB10	30 A	Ajuste elétrico banco do passageiro
ERLY02	–	Relé ECU
ERLY04	–	ACC2
ERLY05	–	Relé ignição
ERLY06	–	Ventilador traseiro
ERLY07	–	Aquecimento volante de direção
ERLY12	–	Buzina
ERLY13	–	Bomba de combustível
ERLY14	–	ACC
ERLY16	–	HCU
ERLY17	–	Aquecimento vidro dianteiro 2
ERLY18	–	Aquecimento vidro dianteiro 1
ERLY19	–	Bomba lavador vidro dianteiro
ERLY20	–	Bomba lavador vidro traseiro
ERLY21	–	Relé da velocidade baixa do limpador dianteiro
ERLY22	–	Relé da velocidade alta do limpador dianteiro
EF02	15 A	Sensor de oxigênio antes e pós catalizador
EF03	15 A	Bobina de ignição
EF04	15 A	PCV / Válvula de controle do bico de resfriamento do pistão / válvula solenoide do canister
EF06	10 A	Relé do ventilador / Relé da bomba de combustível
EF08	20 A	ACC2 / Aquecimento dos bancos dianteiros / Aquecimento do banco da segunda fila, lado direito
EF09	25 A	Farol esquerdo
EF10	10 A	ESA / DMTL / FTIV
EF12	25 A	Farol direito
EF13	10 A	ESA / BMS / CCU / FMCU / RMCU / HCU
EF14	7,5 A	Conector para os bancos dianteiros do motorista e do passageiro / ETC / Sensor de estacionamento traseiro / Gravador de condução / Espelho retrovisor interno eletrocromico / Painel de regulagem de velocidade do ventilador traseiro
EF15	7,5 A	AMP1 / FCW / LHM2 / RHM2

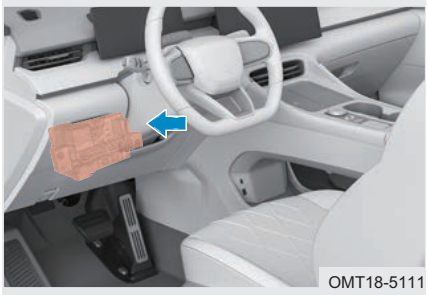
Nº	Capacidade	Descrição
EF16	15 A	Ar condicionado traseiro
EF17	15 A	Aquecomento volante de direção
EF18	10 A	BMS
EF22	20 A	Motor da bomba d'água
EF23	15 A	Válvula Solenoide de Refrigeração 2 / Bomba de Água da Bateria / Módulo de Aquecimento Elétrico / Válvula de Expansão Eletrônica / Sensor de Posição da Tampa de Abastecimento de Combustível / Ventoinha de Refrigeração"
EF24	15 A	lavador dos vidros dianteiro / traseiro
EF25	15 A	Alimentação BDM 1
EF26	7,5 A	ACM - B
EF27	20 A	Buzina
EF28	7,5 A	EPB / IPB
EF29	20 A	Bomba de combustível
EF30	25 A	Alimentação BDM 5
EF31	20 A	Ignição 1
EF32	10 A	Interruptor de freio / PLG /Interruptor de vidro dianteiro esquerdo / Principal / Secundário BSD /EVCC / FMCU /RMCU
EF33	25 A	Alimentação BDM 4
EF34	15 A	Alimentação BDM 9
EF35	25 A	PLG
EF36	15 A	HCU / TCU / CCU
EF37	15 A	Alimentação de reserva traseira / Ventilador traseiro / ACC2
EF38	10 A	ECU / BMS
EF39	25 A	Limpador
EF40	10 A	Interruptor de freio / ESA / CFS / HCU /Válvula solenóide de resfrigeração 3
EF41	20 A	Aquecimento dos bancos dianteiros/Aquecimento dos bancos da segunda fila lado esquerdo
EF43	15 A	Compressor do ar condicionado / Válvula solenóide de refrigeração 1 / Bomba de água do ar condicionado
EF44	30 A	Alimentação BDM 2
EF45	25 A	Teto solar
EF47	100 A	Caixa de fusíveis IP
EF48	80 A	EPS
EF50	125 A	Ventilação de resfrigeração
EF52	50 A	Aquecimento do para-brisa lado esquerdo
EF53	50 A	Aquecimento do para-brisa lado direito
EF54	60 A	IPB 2
EF55	80 A	Bomda d'água eletrica ECPM

Caixa de fusíveis e relé do painel de instrumentos

A caixa de fusíveis e relé do painel de instrumentos está localizada atrás do conjunto do protetor inferior esquerdo do painel de instrumentos.

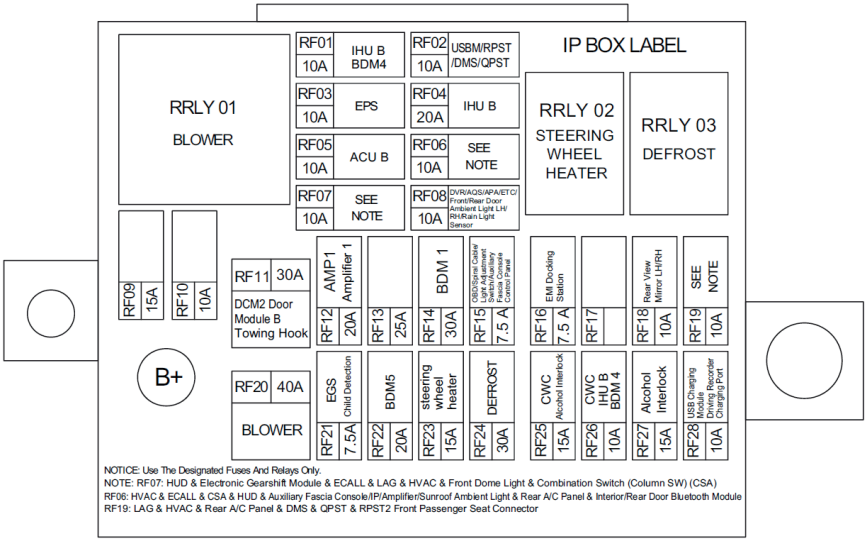
1. Desligue todos os aparelhos elétricos e desligue o veículo;

2. Abra as portas traseiras e remova a placa de proteção do porta-malas esquerda, desconecte o cabo negativo da bateria (12 volts);



3. Remova o conjunto do protetor inferior esquerdo do painel de instrumentos para inspecionar ou substituir o fusível.

Layout da caixa de fusíveis e relés do painel de instrumentos



Descrição dos fusíveis no painel de instrumentos

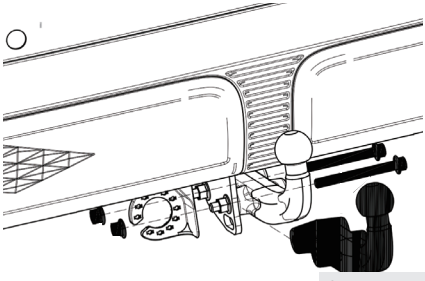
Nº	Capacidade	Descrição
RF01	10 A	DMC B / BDM4
RF02	10 A	USBM /RPST / DMS / QPST
RF03	10 A	EPS
RF04	15 A	DMC B
RF05	10 A	ACM B
RF06	10 A	HVAC / CSA / HUD / Console do Painel Auxiliar / IP / Amplificador / Luz Ambiente do Teto Solar / Painel do Ar Condicionado Traseiro / Interior / Módulo Bluetooth da Porta Traseira
RF07	10 A	HUD / Módulo de Câmbio Eletrônico / LAG / HVAC / Luz de Cortesia Dianteira / Interruptor Combinado (-Interruptor da Coluna) (CSA)
RF08	10 A	DVR /AQS /APA /ETC /Luz ambiente da porta dianteira/traseira/ Sensor de luz e de chuva
RF11	30 A	Módulo de porta DCM2 B / Gancho de reboque
RF12	20 A	AMP1
RF14	30 A	Alimentação BDM 6
RF15	7,5 A	OBD / Cabo Espiral / Interruptor de Ajuste da iluminação interna / Painel de Controle do Console Central Auxiliar
RF16	7,5 A	EMI Docking Station
RF18	10 A	Espelho retrovisor externo esquerdo/direito
RF19	10 A	LAG /HVAC / Painel de ar condicionado traseiro /DMS / QPST / RPST2 Conector do banco do passageiro dianteiro
RF20	40 A	Ventilador
RF21	7,5 A	EGS / CPD
RF22	20 A	Alimentação BDM 3
RF23	15 A	Aquecimento volante de direção
RF24	30 A	Desembaçador
RF25	15 A	CWC / Bloqueio de Álcool
RF26	10 A	CWC / DMC B / BDM 4
RF27	15 A	Bloqueio de Álcool
RF28	10 A	Módulo de carregamento USB / Porta de carregamento do gravador de condução

6-5 Reboque de veículos

Gancho de reboque

Use um gancho de reboque homologado. É recomendado usar o gancho de reboque original CAOA Chery. Para garantir a segurança, deve ser utilizado os pontos de fixação originais **A** do veículo. Para obter mais informações, consulte uma concessionária CAOA Chery.

Ponto de montagem do gancho de reboque



OMT1E-5200

NOTA

Ao rebocar, não use os seguintes sistemas de segurança (esses sistemas podem desligar automaticamente se o gancho de reboque original for usado):

- Sistema de monitoramento de ponto cego (BSM)
- Sistema de alerta de risco de colisão traseira (RCTA)
- Sistema de assistente de estacionamento (traseiro)

Para obter detalhes sobre o processo de instalação, consulte a Concessionária.

O gancho de reboque pode ser usado por um veículo para puxar um veículo inoperante.

NOTA

- Para obter uma melhor experiência de potência durante o reboque, é recomendado carregar o veículo com antecedência antes, de modo que o SOC seja de 50% ou mais.
- Para sua segurança na condução, não é recomendado realizar operações de reboque quando a temperatura ambiente for igual ou superior a 40°C.

CUIDADO

- Os danos causados pelo reboque não são cobertos pela garantia.

ATENÇÃO

Durante o reboque, o gancho de reboque original deve ser usado. Não tente usar outros tipos de gancho de reboque.

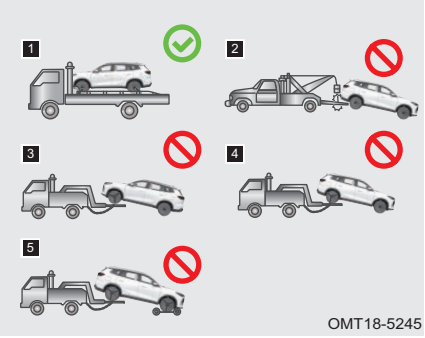
Reboque de veículo

Se o veículo precisar ser rebocado, é recomendado entrar em contato com a Concessionária ou com um reboque automotivo profissional ou acionar o seguro contratado.

ATENÇÃO

- Os danos causados pelo transporte não são cobertos pela garantia.
- Para transportar o veículo, siga rigorosamente as instruções abaixo.
- Não reboque seu veículo apenas com cordas ou correntes por outros veículos.

Uso de reboque de plataforma



Use o veículo de resgate da plataforma **1** para carregar seu veículo.

- Reboque com as quatro rodas fora do solo. Não use o método de resgate **2** **3** **4** **5** mostrado na figura.
- Antes do reboque, mude a posição da alavanca seletora para “N”, acenda a luz de emergência e feche as portas.
- Durante o reboque, ninguém pode se sentar no veículo

⚠ CUIDADO
Não se deve mover o veículo com empilhadeira quando ele estiver imobilizado por pane.

⚠ ATENÇÃO
• Nunca permita a presença de pessoas ou objetos entre o veículo e a plataforma de reboque. Caso contrário, poderão ocorrer acidentes. • O veículo só poderá ser rebocado para fora do local se não houver risco à segurança. Se a bateria de alta tensão do veículo apresentar deformação, vazamento ou fumaça, o risco à segurança deve ser resolvido primeiro.

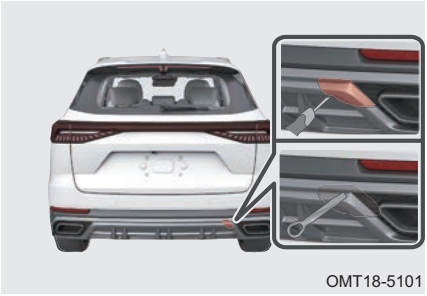
Instalação do olhal de reboque

■ Posição de instalação do olhal de reboque dianteiro

Use uma chave de fenda com a ponta envolta em fita adesiva para remover a tampa do orifício do olhal de reboque;

Instale o olhal de reboque no buraco do olhal no sentido horário. Em seguida, aperte-o firmemente com a chave de roda.

■ Posição de instalação do olhal de reboque traseiro


OMT18-5101

A posição de instalação do olhal de reboque traseiro está localizada na parte inferior do lado direito traseiro do veículo.

Use uma chave de fenda com a ponta envolta em fita adesiva para remover a tampa do orifício do olhal de reboque;

Instale o olhal de reboque no buraco do olhal no sentido horário. Em seguida, aperte-o firmemente com a chave de roda.

⚠CUIDADO

- Use apenas o olhal de reboque especificado. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado.
- O cabo ou a barra de reboque podem ser instalados apenas quando o olhal de reboque estiver devidamente instalado.
- Ambos os motoristas devem estar familiarizados com o processo de reboque. Caso contrário, não poderão realizar o serviço.
- Conduza o veículo devagar e suavemente ao rebocar. O impacto devido à tensão excessiva pode danificar o veículo.

⚠ATENÇÃO

Certifique-se de que o olhal de reboque está instalado com segurança. Caso contrário, ele pode se soltar durante o reboque, o que pode causar um acidentes pessoais ou fatais.

6-6 Bateria descarregada

Remoção da bateria

OMT18-5270

As etapas a seguir devem ser seguidas ao remover e instalar a bateria:

1. Desligue todos os aparelhos elétricos e desligue o veículo.
2. Abra o porta-malas e remova o protetor esquerdo.
3. Remova o cabo do terminal negativo (-) da bateria.
4. Remova o cabo do terminal positivo (+) da bateria.
5. Remova o suporte da bateria e a bateria.
6. Instale uma bateria nova que tenha as mesmas especificações da bateria usada. Instale a nova bateria corretamente na ordem inversa à de remoção.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

A bateria usada contém ácido sulfúrico e chumbo e não deve ser descartada de forma inadequada. Faça o descarte de acordo com as leis e os regulamentos locais ou descarte-o em um ponto de coleta qualificado.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não encostar a ferramenta metálica nos dois eletrodos da bateria ao mesmo tempo ou para não tocar o eletrodo positivo e a carroceria do veículo ao mesmo tempo.

⚠ATENÇÃO
• Não deixe a bateria ao alcance de crianças. • Não fume, use fósforos, isqueiros ou chamas abertas perto da bateria. • Sempre use luvas e óculos de segurança durante a operação, pois o ácido da bateria é altamente corrosivo. Não se apoie na bateria. • Se o ácido respingar em sua pele ou roupas, o líquido deve ser neutralizado com água alcalina (sabão) e depois lavado com água limpa. Procure atendimento médico de emergência imediatamente caso necessário.

Partida auxiliar

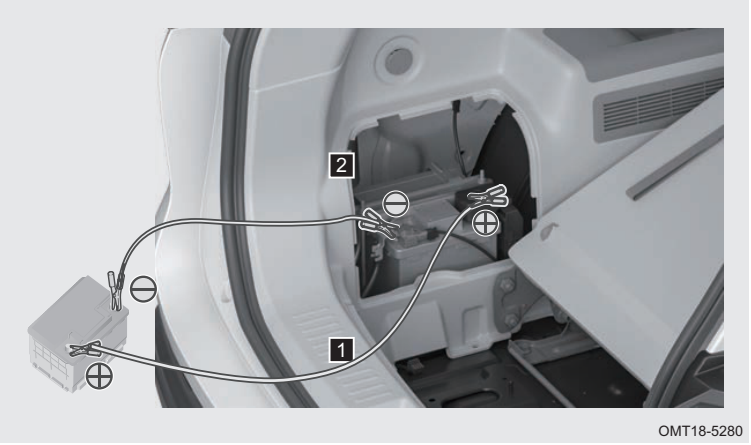
Para evitar danos ao veículo ou acidentes pessoais devido à operação inadequada, se não tiver certeza sobre como seguir o procedimento, recomendamos que procure a ajuda de um profissional ou de uma Concessionária.

⚠CUIDADO
A tensão da bateria usada para dar partida auxiliar deve ser de 12 a 13 V. Não realize uma partida auxiliar a menos que tenha certeza de que a tensão da bateria está correta.

⚠ATENÇÃO
• Devem ser usados cabos de partida (jumper) especificados. • Não use isqueiros nem deixe chamas abertas perto da bateria.

■ Procedimentos de partida auxiliar

1. Desligue todos os aparelhos elétricos desnecessários à operação. Se a bateria de propulsão auxiliar estiver instalada em outro veículo, certifique-se de que não haja contato entre os veículos.
2. Conecte os cabos na ordem mostrada na ilustração abaixo.



1 Conecte o terminal positivo (+) da bateria descarregada ao terminal positivo (+) da bateria do veículo de suporte com o cabo positivo.

2 Conecte uma extremidade do cabo negativo ao terminal negativo (-) da bateria do veículo de suporte e, em seguida, conecte a outra extremidade do cabo à parte metálica não pintada do motor descarregado para fixar o cabo auxiliar.

3. Dê a partida no motor normalmente. Depois de dar partida, deixe-o funcionando por alguns minutos, pressionando levemente o pedal do acelerador.

4. Desconecte os cabos na ordem inversa da conexão (primeiro o cabo negativo e depois o cabo positivo).

⚠ CUIDADO

- Durante a conexão, não mude para a posição “D” para garantir que o veículo esteja no estado de estacionamento.
- Não se apoie na bateria ao conectá-la.
- Jamais permita que os grampos dos cabos auxiliares entrem em contato uns com os outros ou toquem outras partes metálicas do veículo.
- Não conecte ou aproxime o cabo a qualquer peça que se mova quando o motor der partida.
- Se a primeira tentativa de dar partida não tiver êxito, verifique se os grampos dos cabos auxiliares estão firmes e reinicie o motor normalmente. Se ainda assim não conseguir dar partida, entre em contato com uma Concessionária para inspeção e reparo o mais rápido possível.

MANUTENÇÃO

7-1 Reparo e manutenção.....296
Atendimento ao cliente na rede de concessionárias CAOA Chery.....296
Leitura das informações do código de identificação do veículo.....297
Verificação de segurança....297
7-2 Manutenção de rotina.....299
Bateria de alta tensão 300
Verificação do nível de óleo 305
Verificação do nível de fluido da transmissão.....307
Verificação do nível do fluido de freio 307
Verificação do nível do líquido de arrefecimento.....308
Verificação do radiador e do condensador 309
Verificação da pressão de enchimento dos pneus 310
Verificação dos pneus 311
Rodízio dos pneus 312
Verificação da bateria.....313
Verificação do filtro do ar-condicionado.....313
Verificação do fluido do lavador do para-brisa 314
Verificação das palhetas do limpador 314
7-3 Manutenção periódica.....316
Plano de manutenção periódica.....318

7-1 Reparo e manutenção

Existem dois tipos de reparo e manutenção: Há dois tipos: a manutenção de rotina, que pode ser feita pelo proprietário, e a manutenção programada, com inspeções e reparos, que deve ser realizada na rede de Concessionárias CAOA Chery.

Para obter detalhes de métodos de manutenção periódica, inspeção e reparo, consulte "Manutenção periódica", nesta seção. A manutenção periódica pode ser útil para você encontrar e eliminar possíveis perigos a tempo de evitar um mau funcionamento. A manutenção programada do seu veículo é essencial. Siga rigorosamente o plano de manutenção do "Manual do Usuário" para realizar a manutenção, garantindo que seu veículo mantenha o melhor desempenho e boas condições de operação. Desse modo, é possível estender efetivamente a vida útil.

Por favor, use o fluido recomendado, ou seu veículo poderá ser danificado.

Atendimento ao cliente na rede de concessionárias CAOA Chery

Concessionárias

Apenas peças e materiais OEM podem prolongar a vida útil do seu veículo. A CAOA Chery fornece peças OEM somente para Concessionárias CAOA Chery localizadas em todo o mundo. Portanto, apenas peças OEM das Concessionárias CAOA Chery podem ser utilizadas com segurança. A concessionária oferece suporte profissional. Para resolver quaisquer problemas do veículo, lembre-se de que a concessionária o conhece melhor e conta com técnicos profissionais e peças OEM para realizar o trabalho com o mais alto padrão.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Óleo de motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento e de direção , baterias e pneus usados devem ser descartados apenas por empresas qualificadas para descarte de resíduos ou após consulta com os fabricantes. Esses itens não devem ser descartados no lixo residencial ou na rede pública de esgoto.

Acordos de serviço

Ao se dirigir a uma Concessionária para atendimento, certifique-se de levar todos os documentos necessários. A garantia não cobre todo tipo de manutenção. Para detalhes sobre os custos, consulte o seu assessor de serviços. Mantenha um registro de manutenção do seu veículo. Normalmente, esse registro oferece informações importantes para referência.

Prepare uma lista em que constem as falhas do veículo e os itens específicos de serviço. Se você sofreu um acidente ou se algum serviço realizado não constar no histórico de manutenção, informe seu consultor de serviço.

Se houver muitos itens a serem verificados e você precisar retirar o veículo no mesmo dia, converse com o consultor para definir a ordem de prioridade dos serviços.

Leitura das informações do código de identificação do veículo

O código de identificação do veículo pode ser lido instalando o dispositivo de diagnóstico de falhas, utilizado para inspeções e manutenção.

Não conecte ao conector nenhum componente elétrico que não seja o dispositivo de diagnóstico. Isso pode causar problemas inesperados, como interferência nos sistemas eletrônicos ou danos à bateria.

Verificação de segurança

É melhor realizar uma verificação de segurança antes da condução do veículo, o que melhorará sua segurança e experiência de condução.

⚠ATENÇÃO
Durante a inspeção do veículo, não ligue o motor.

Verificação diária
Verifique se a superfície da pintura está arranhada, se a camada de tinta está danificada, se a carroceria está inclinada, se os parafusos das rodas estão faltando ou soltos, se há vazamentos de água/óleo no chassi e se portas/capô/tampa traseira/vidros estão danificados.
Verifique se os níveis de óleo do motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento, fluido da direção e fluido do lavador de para-brisa estão normais.
Verifique a pressão dos pneus a frio e o estado dos pneus (como desgaste, inchaço, rachaduras de envelhecimento e danos mecânicos). Verifique também o pneu sobressalente.
Verifique se as fivelas do cinto de segurança estão travadas com segurança. Certifique-se de que os cintos não estão desgastados ou desfiados.
Verifique se a iluminação das luzes está normal.
Verifique se os indicadores do painel estão normais.

Verificação mensal
Limpe a superfície do veículo, a parte interna do capô (poeira na superfície do radiador e do condensador e resíduos de óleo no motor), o interior do veículo e o porta-malas.
Verifique a montagem, os canos, as mangueiras e os tanques quanto a vazamentos. Verifique se a bateria e os cabos estão corroídos ou soltos. Verifique se os circuitos estão danificados, soltos ou desconectados. Verifique se houve vazamento de água/óleo.
Verifique se o ar-condicionado está funcionando corretamente.
Verifique se o freio de estacionamento está funcionando corretamente.
Verifique se o veículo está equipado com fusíveis sobressalentes e ferramentas sobressalentes (como macaco e chave de roda, por exemplo).

NOTA
Óleo de motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento, baterias e pneus usados só podem ser descartados por empresas qualificadas para o descarte de resíduos. Você também pode consultar os fabricantes para orientação sobre o descarte adequado. Nunca descarte esses itens no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto.

7-2 Manutenção de rotina

Se você fizer a manutenção por conta própria, siga rigorosamente os procedimentos corretos descritos nesta seção.

Esta seção lista apenas as instruções de manutenção simples que podem ser realizadas pelos clientes. No entanto, muitos itens ainda precisam ser executados por técnicas qualificadas, com ferramentas especiais.

⚠ CUIDADO
• Antes de fechar o capô, verifique se não ficou nenhuma ferramenta, pano de limpeza ou outros itens no compartimento do motor. • Não dirija o veículo com o filtro de ar removido. Caso contrário, o motor poderá sofrer desgaste excessivo. • Adicione o fluido corretamente ao nível adequado. Se algum fluido espirrar na carroceria do veículo, certifique-se de lavá-lo imediatamente com um pano úmido, evitando danos à superfície pintada.

⚠ATENÇÃO

- Se o motor estiver muito quente, não abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento para evitar queimaduras.
- Quando o motor estiver em funcionamento, mantenha as mãos, roupas e ferramentas longe das correias e da ventoinha de arrefecimento.
- Não fume perto do bocal de combustível ou da bateria, pois isso pode gerar faíscas ou chamas abertas, resultando em incêndio.
- O sistema de ignição eletrônica opera com alta tensão. Não toque nesses componentes enquanto o motor estiver funcionando ou o veículo estiver no modo ON.
- Logo após da condução, o motor, o radiador, o coletor de escapamento e o cabeçote do motor estarão muito quentes, portanto, nunca os toque. Como a ventoinha de arrefecimento pode ligar automaticamente e funcionar a qualquer momento, mantenha-se afastado para evitar que suas roupas sejam puxadas por ela e possam causar acidentes.

Bateria de alta tensão

Função básica da bateria de alta tensão

A bateria de alta tensão é a fonte de potência e energia do veículo e pode ser carregada e descarregada repetidamente. A bateria de alta tensão é carregada por uma alimentação externa e também pode ser carregada por meio da recuperação de energia durante a frenagem ou o ponto morto.

O veículo possui uma função inteligente de recarga. Quando essa função é ativada, a bateria de 12 V será carregada pela bateria de alta tensão. Se o veículo for colocado em um ambiente de alta temperatura, também é possível acionar a solicitação de resfriamento da bateria de alta tensão durante o processo de recarga inteligente, o que ativará o ar-condicionado para resfriá-la e evitar danos. Portanto, quando o veículo for ligado novamente depois de ficar parado por um período de tempo, o SOC ou a quilometragem de condução 100% elétrica mostrada no painel de instrumentos diminuirá, o que é um fenômeno normal.

A bateria de alta tensão é um produto químico especial, que precisa ser utilizado e mantido corretamente. Portanto, o uso e a manutenção adequados no dia a dia são fundamentais para a manutenção do desempenho. Ao mesmo tempo, a bateria de alta tensão sofrerá uma diminuição natural devido às características químicas. Portanto, para veículos que já foram utilizados por um período, quando a autonomia de

viagem diminuir após a bateria ser completamente carregada, recomenda-se ir a uma Concessionária para inspeção.

A temperatura ambiente ideal e a faixa de temperatura de carregamento da bateria de alta tensão é de 25 ± 5°C. Quando a temperatura estiver muito alta ou muito baixa, a bateria limitará a potência de saída e a quilometragem durante a condução 100% elétrica será reduzida. Recomenda-se conduzir o veículo em temperaturas acima de -20 °C. Em situações especiais, recomenda-se mudar para o modo HEV e usar o motor a combustão para auxiliar na condução do veículo.

Quando a bateria de alta tensão estiver fraca, é recomendado carregar imediatamente ou alterar o modo de condução de EV para HEV. Não é recomendado carregar depois que a bateria de alta tensão estiver esgotada. Caso contrário, a vida útil será afetada. Para garantir o funcionamento normal da transmissão híbrida, quando a bateria de alta tensão estiver com carga baixa, o modo de condução mudará automaticamente de EV para HEV.

Não use aparelhos elétricos por um longo período quando o veículo não estiver dando partida. Quando o alerta de nível baixo da bateria de alta tensão aparecer, conecte o conector de carregamento em tempo hábil ou utilize o motor para carregar o veículo no modo READY. Caso contrário, pode ocorrer a descarga total da bateria de alta tensão e a impossibilidade de dar partida no veículo. Nessa situação, conecte o conector de carregamento para recarregar a bateria antes de tentar dar a partida novamente. Se o veículo ainda não puder ser ligado, entre em contato com uma Concessionária.

A bateria de alta tensão está localizada sob o assoalho da carroceria. Conduza com cuidado e evite que ela bata quando o veículo passar por desníveis ou vias esburacadas. Se estiver conduzindo em uma via acidentada ou em trechos alagados (com mais de 15 cm de profundidade), diminua a velocidade.

- Devido à influência das características químicas da própria bateria de alta tensão e com o objetivo de proteger melhor a bateria de alta tensão, é normal que as seguintes condições existam:

1. O desempenho do veículo em termos de potência será enfraquecido quando a bateria de alta tensão estiver com carga baixa.
2. Durante a condução em temperaturas altas ou baixas, pode haver um aumento no consumo de energia e uma redução na faixa de condução.
3. O desempenho de carga e descarga da bateria de alta tensão em temperaturas altas ou baixas será enfraquecido. O tempo de carga se tornará mais longo, o que é um fenômeno normal.

4. Quando a bateria de alta tensão estiver quase totalmente carregada, ela será automaticamente interrompida para o modo de carga lenta, o que pode estender o tempo final de carga. Pode haver desvios no tempo estimado de carregamento exibido na tela grande e no painel de instrumentos do veículo.

- Como o desempenho da bateria de alta tensão pode diminuir em ambientes de baixa temperatura, os seguintes métodos ajudarão a usar o veículo de maneira mais eficiente:

1. Se a temperatura ambiente estiver abaixo de -10 ºC, recomenda-se estacionar o veículo em uma casa aquecida ou em uma garagem com temperatura ambiente.
2. Caso não seja possível realizar o carregamento em uma casa aquecida ou uma garagem com temperatura ambiente, o veículo conta com funções de carregamento e aquecimento do plugue do conector de carregamento. Se o conector de carregamento estiver conectado, recomenda-se selecionar a função de programação de viagem com pelo menos meia hora de antecedência da partida (a função de programação de viagem pode ser configurada no sistema multimídia e no aplicativo). Essa função pode elevar a temperatura da bateria de alta tensão ao nível ideal e acionar o ar-condicionado previamente, proporcionando uma melhor experiência de condução.

- Para evitar danos à bateria de alta tensão, o desempenho da bateria de alta tensão será reduzido em ambientes com temperatura alta/baixa. Se a temperatura ambiente for muito alta ou muito baixa, a potência de carga e descarga será afetada.

- Quando o veículo não for usado por um longo período, os métodos a seguir ajudarão a manter a bateria de alta tensão em seu melhor estado:

1. Quando o veículo não for usado por um longo período e o SOC for inferior a 20%, carregue o mais rápido possível.
2. Quando o veículo não for utilizado por um longo período, estacione em um local onde a temperatura ambiente seja inferior a 45 ºC e não haja acúmulo de água e tente evitar a luz solar direta.
3. Quando o veículo não for utilizado por um longo período, o SOC exibido no painel de instrumentos pode ser impreciso. Não avalie a carga restante da bateria de alta tensão com base no SOC. Carregue a bateria completamente antes de conduzir.

4. Quando o veículo não for usado por um longo período, carregue a bateria de 12 V por 15 a 30 minutos uma vez por mês (com o veículo em estado READY, continue carregando por 15 a 30 minutos).
5. Quando o veículo não for usado por um longo período, o sistema da bateria de alta tensão deve ser totalmente carregado uma vez por mês e, em seguida, descarregado para manter o SOC em cerca de 50%.

⚠ATENÇÃO
• Quando o veículo for ligado, o circuito de alta tensão estará em um estado de condução. Pessoas não profissionais não devem realizar qualquer manutenção ou reparo elétrico no veículo enquanto a energia estiver ligada. • Somente profissionais qualificados devem abrir a bateria de tração. As unidades ou indivíduos serão responsabilizados pela poluição ambiental ou por acidentes de segurança causados pela remoção ou desmontagem da bateria sem permissão. • Se a bateria de alta tensão falhar, a bateria ficará descarregada. Mesmo com uma alimentação externa de 12 V, não é possível dar partida no veículo. Entre em contato com a Concessionária a tempo e nunca o repare sem autorização.

Recuperação da bateria de alta tensão

■ Faixa de recuperação e descarte

Bateria de alta tensão cuja capacidade residual e desempenho de carga e descarga, após o uso, não garantem a condução normal do veículo ou que não foi reutilizada após ser removida por outros motivos.

■ Processo de recuperação e descarte

A bateria de alta tensão é instalada no chassi do veículo e consiste em células de bateria de lítio. O descarte inadequado pode causar poluição e danos ao meio ambiente.

De acordo com as regulamentações pertinentes, o proprietário do veículo tem a obrigação de entregar a bateria de alta tensão usada em pontos de coleta credenciados. A bateria de tração usada deve ser destinada exclusivamente aos canais autorizados, não sendo permitido entregá-la a outras empresas ou pessoas. O proprietário do veículo será responsabilizado pela poluição ambiental ou acidentes de segurança causados pela remoção ou desmontagem não autorizada da bateria de alta tensão.

Certifique-se de realizar o descarte de acordo com as informações ou requisitos abaixo. Para obter detalhes sobre a reciclagem e o descarte da bateria de alta tensão, entre em contato com a Concessionária.

1. O local temporário para reciclagem de baterias de alta tensão usadas é a Concessionária local.
2. A desmontagem da bateria de alta tensão deve ser realizada por um profissional qualificado, com certificação do fornecedor.
3. A bateria de alta tensão pertence à categoria 9 de mercadorias perigosas e deve ser transportada por veículos com qualificação para o transporte de tais mercadorias.
4. A bateria de alta tensão removida deve ser armazenada em um ambiente com temperatura normal, seco, longe de materiais inflamáveis, fontes de calor, fontes de água e outros perigos.

⚠ATENÇÃO
• Não descarte a bateria de alta tensão por conta própria. • Não venda, transfira ou modifique a bateria de alta tensão. • Quando a bateria de alta tensão precisar ser reparada, removida, substituída e descartada, sempre entre em contato com a Concessionária.

Precauções de uso para a bateria de alta tensão

A bateria de alta tensão é um dispositivo de armazenamento de energia de alta tensão e mercadoria perigosa. É necessário entrar em contato com uma Concessionária para que um profissional qualificado instale e faça a manutenção da bateria de alta tensão, seguindo rigorosamente as regulamentações de segurança relacionadas. Operações inadequadas ou feitas por profissionais não qualificados podem causar riscos graves, como choques elétricos, combustão e explosões. Nunca permita que pessoal não qualificado instale ou repare a bateria de alta tensão, bem como utilize-a fora dos limites especificados. Danos à bateria de alta tensão e outras perdas causadas pelo uso inadequado ou fora dos limites especificados não serão cobertos pela garantia. Preste atenção ao seguinte:

1. Proteção contra choque e colisão
   As células da bateria de alta tensão estão conectadas em série e equipadas com um sistema de gerenciamento e vários dispositivos sensoriais. Portanto, tenha cuidado ao conduzir em vias irregulares para evitar que a bateria de alta tensão sofra impactos.

2. Isolamento térmico em qualquer ambiente

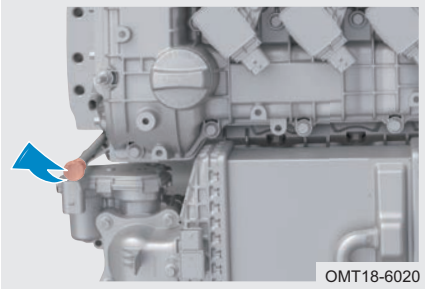
   Manter a bateria de alta tensão dentro da melhor faixa de temperatura operacional pode prolongar consideravelmente sua vida útil e melhorar a segurança. Portanto, tente estacionar o veículo em locais com boa ventilação e proteção contra o calor.

3. À prova de umidade e impermeável

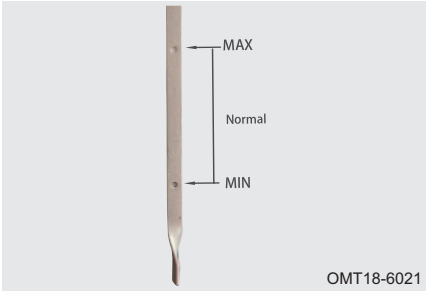
   A bateria de alta tensão é um dispositivo de armazenamento de energia de alta tensão com muitos circuitos de controle de alta tensão e células de bateria. O líquido que entra na bateria de alta tensão pode causar curto-circuito, vazamento de eletricidade e corrosão das células da bateria, circuitos elétricos e conectores. Certifique-se de que a bateria de alta tensão não seja imersa em líquidos e que o ar úmido não a penetre.

Verificação do nível de óleo

Com o motor desligado e já frio, verifique o nível de óleo com a vareta de medição.



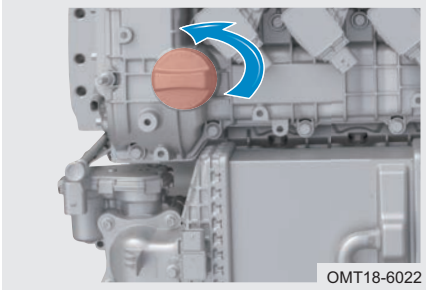
1. Aqueça o motor e depois pare o veículo em um terreno plano. Espere aproximadamente 5 minutos após desligar o motor.
2. Abra o capô, retire a vareta de medição e limpe-a com um pano limpo.
3. Insira a vareta uniforme e lentamente até o fundo.
4. Deixe o veículo parado por aproximadamente 3 segundos, puxe a vareta de medição novamente e verifique se o nível de óleo está correto.
5. Repita as etapas acima três vezes para melhorar a precisão da inspeção.



Coloque um pano sob a vareta para evitar que o óleo derrame sobre o motor ou a carroceria do veículo.

Não verifique o nível de óleo imediatamente após o motor aquecer. Espere até que o óleo retorne ao fundo do motor.

■ Adicionando óleo ao motor



1. Gire a tampa do bocal de óleo do motor no sentido anti-horário para abri-la.
2. Use um funil para adicionar uma quantidade adequada de óleo do motor e verifique o nível com a vareta de medição novamente.
3. Quando o nível atingir a faixa correta, gire a tampa do bocal de óleo do motor no sentido horário para apertá-la.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Não descarte o óleo de motor usado e o filtro no lixo doméstico, no esgoto ou no aterramento. Caso contrário, isso poderá causar grave poluição ambiental. Faça o descarte de acordo com as regulamentações locais relacionadas à proteção ambiental.

⚠ CUIDADO

- Não adicione óleo demais, pois isso pode danificar o motor.
- Ao substituir o óleo do motor, é necessário substituir também o filtro de óleo.
- Use somente produtos recomendados. Para obter informações detalhadas sobre a capacidade e o tipo de óleo do motor, consulte "Especificações do veículo".
- Após remover a tampa do bocal de enchimento do óleo do motor, não a coloque virada para baixo, para evitar que o retorno do óleo cause uma leitura incorreta. Ao reinstalá-la, isso também ajuda a evitar que óleo passe pela junta de vedação e escorra, dando a impressão de vazamento pela tampa.
- Se, durante o abastecimento de óleo, houver derramamento sobre o motor, limpe o óleo com um pano (ou material absorvente equivalente) antes de apertar a tampa do bocal de enchimento do óleo do motor.

Verificação do nível de fluido da transmissão

A verificação, adição e substituição de fluido da transmissão devem ser feitas por profissionais. Dirija-se a uma Concessionária.

Verificação do nível do fluido de freio

O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX". Se o nível estiver na marca "MIN" ou abaixo, adicione fluido de freio e entre em contato com a Concessionária para inspeção e reparo imediatamente.

NOTA

Os formatos dos reservatórios do fluido de freio são diferentes, podendo variar conforme a configuração de cada modelo. Prevalece o que estiver instalado no veículo.

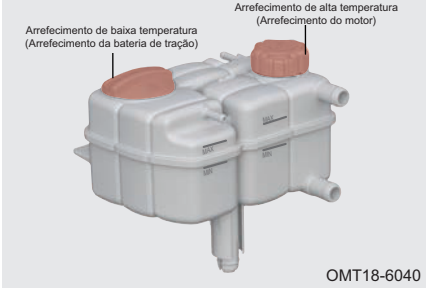
⚠CUIDADO

- Se um pouco do fluido de freio respingar na superfície pintada da carcaça do veículo, certifique-se de limpar com uma espuma úmida ou enxaguar com água para evitar a corrosão das peças ou da superfície pintada.
- Como o fluido de freio tem alta capacidade de absorção, não deixe a tampa do reservatório do fluido de freio aberta por um longo período de tempo.
- Apenas o fluido de freio recomendado pode ser utilizado. Caso contrário, todas as perdas diretas ou indiretas incorridas serão por conta e risco do usuário.

⚠ATENÇÃO

Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com sua pele ou seus olhos. Se o fluido de freio respingar nos seus olhos ou na sua pele, enxágue imediatamente a área com uma grande quantidade de água. Procure atendimento médico de emergência imediatamente caso necessário.

Verificação do nível do líquido de arrefecimento



1 Alta temperatura do líquido de arrefecimento

2 Baixa temperatura do líquido de arrefecimento

Quando o veículo estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas "MAX" e "MIN". Se o nível estiver na marca "MIN" ou abaixo, adicione líquido de arrefecimento e entre em contato com a Concessionária para inspeção e reparo imediatamente.

⚠ CUIDADO

- Se o nível do líquido de arrefecimento cair rapidamente, verifique se há vazamento no radiador, na mangueira de água e na bomba d'água.
- Não use líquido de arrefecimento de baixa qualidade, pois o motor pode ficar excessivamente quente durante o funcionamento e um líquido de arrefecimento de qualidade inferior não pode fornecer a proteção adequada contra o aquecimento e a corrosão.
- Apenas o líquido de arrefecimento recomendado pode ser utilizado. Caso contrário, todas as perdas diretas ou indiretas incorridas serão por conta e risco do usuário.

⚠ ATENÇÃO

- O líquido de arrefecimento é tóxico. Ao completar o nível, tenha muito cuidado para não respingar o fluido em partes do veículo, na sua pele ou no chão. Se o líquido de arrefecimento acidentalmente entrar em contato com sua pele ou seus olhos, lave imediatamente a área afetada com uma grande quantidade de água e procure atendimento médico imediatamente.
- Quando o motor estiver quente, o sistema de arrefecimento estará sob alta pressão. Neste caso, não abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento, pois o vapor que escapar pode causar queimaduras.

Verificação do radiador e do condensador

Após o veículo rodar por um período de tempo, a superfície dianteira do condensador e do radiador pode ser bloqueada por insetos, folhas e outros objetos, o que pode afetar o desempenho do sistema de ar-condicionado e de arrefecimento, resultando em mau funcionamento do ar-condicionado e superaquecimento do sistema de arrefecimento. É necessário limpar o radiador e o condensador nesse momento.

Radiador: Recomenda-se limpar a superfície do radiador a cada ano. Com o motor desligado e frio, use ar comprimido ou água para limpar as aletas do radiador e remover resíduos, como insetos e folhas. A pressão do ar e da água não deve exceder 150 kPa. Caso contrário, as aletas do radiador podem ser danificadas.

Condensador: Limpe o condensador soprando ar comprimido de trás para frente através do radiador quando o motor estiver desligado e frio.

⚠ CUIDADO

- O material das aletas do radiador possui boa condutividade térmica, sendo utilizado para resfriar o líquido de arrefecimento. Não escove as aletas, pois isso pode danificá-las, afetando o efeito de resfriamento.
- Não borrife água no radiador quente enquanto o motor estiver quente, pois o vapor gerado pela alta temperatura pode causar acidentes pessoais. Limpe o radiador quando o motor estiver desligado e frio.

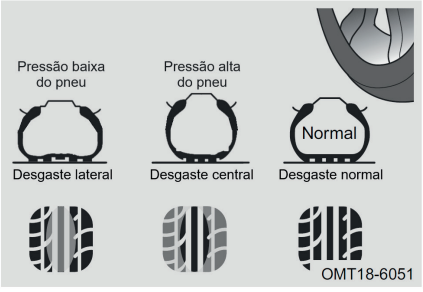
Verificação da pressão de enchimento dos pneus

A pressão dos pneus deve ser verificada pelo menos uma vez por mês e corrigida conforme necessário.

Para obter informações sobre a pressão de enchimento dos pneus, consulte a etiqueta disponível na coluna B do lado do motorista (prevalece o que estiver instalado no veículo).

A pressão incorreta de enchimento dos pneus levará ao consumo excessivo de combustível, reduzirá a vida útil dos pneus e diminuirá a estabilidade do veículo. Portanto, os pneus devem estar com uma pressão adequada para o veículo ser conduzido.

Certifique-se de manter a pressão correta de enchimento dos pneus. Caso contrário, as situações descritas a seguir podem ocorrer e resultar em acidentes pessoais ou fatais.



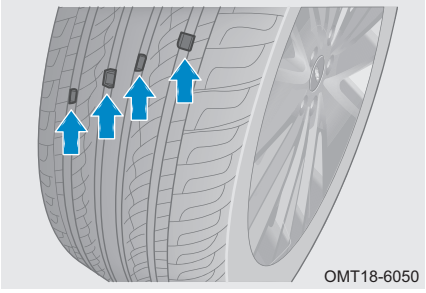
- Desgaste excessivo;
- Desgaste desigual;
- Comprometimento da dirigibilidade do veículo;
- Risco de estouro do pneu por superaquecimento;
- Vedação inadequada do aro do pneu;
- Deformação da roda ou descolamento do pneu;
- Maior possibilidade de danos aos pneus causados por condições ruins das vias.

⚠ CUIDADO

- Use um manômetro dos pneus para verificar a pressão dos pneus frios. A inspeção visual do pneu pode levar a uma estimativa imprecisa da pressão de enchimento.
- É normal que a pressão de enchimento dos pneus aumente após longo período de condução.
- Certifique-se de instalar as tampas das válvulas do pneu corretamente. Caso contrário, sujeira pode entrar no núcleo da válvula e causar obstrução. Se as tampas forem perdidas, instale novas imediatamente.
- Se o pneu precisar ser inflado com frequência, entre em contato com uma Concessionária para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Verificação dos pneus

Verifique regularmente se há cortes, materiais estranhos e desgaste desigual na banda de rodagem do pneu.



Verifique se há marcas de desgaste na banda de rodagem do pneu. Quando o desgaste atingir seu limite, a banda de rodagem estará no mesmo plano que a banda de desgaste. Se essa condição ocorrer, isso indica que o desempenho e a segurança do pneu estão diminuindo seriamente. A substituição é necessária.

Se um pneu vazar com frequência ou não puder ser consertado adequadamente devido a cortes ou outros danos, ele deve ser substituído.

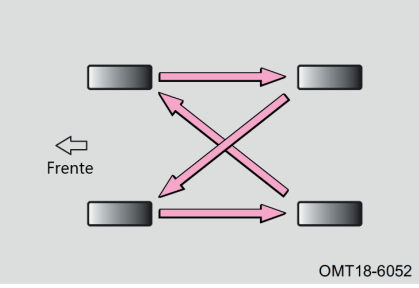
PROTEÇÃO AMBIENTAL

Sempre descarte cuidadosamente um pneu usado. Ele deve ser tratado de acordo com as regulamentações locais de proteção ambiental.

⚠CUIDADO

Se ocorrer vazamento de ar enquanto dirige, não continue dirigindo. Conduzir mesmo a uma curta distância pode danificar o pneu de modo irreparável.

Rodízio dos pneus



Para equalizar o desgaste e prolongar a vida útil dos pneus, recomendamos o rodízio dos quatro pneus ao menos a cada 10.000 km (a melhor faixa de ajuste é de 5.000 a 7.000 km). O ciclo de rodízio dos pneus pode variar de acordo com os hábitos de condução do motorista e as condições das vias em que o veículo trafega regularmente.

NOTA

Recomenda-se verificar e ajustar o alinhamento das quatro rodas durante a primeira manutenção. Realize uma inspeção e ajuste a cada 20.000 km (esse é um item de manutenção de rotina não coberto pela garantia).

⚠ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções. O não cumprimento dessas precauções pode afetar o desempenho de uso e levar a acidentes pessoais ou fatais:

- O velocímetro é afetado pelo tamanho do pneu. Se o tamanho do pneu (diâmetro) for diferente do original, o velocímetro não exibirá a velocidade correta, o que pode resultar em acidentes. Perdas causadas por tais acidentes não são cobertas pela garantia;
- Não misture pneus de fabricantes, modelos ou padrões de banda de rodagem diferentes;
- Não misture pneus com desgaste de banda de rodagem significativamente diferentes;
- Não misture pneus com especificações de fabricação diferentes entre si;
- Não utilize pneus que foram usados em outro veículo;
- Não use pneus caso não saiba como eles foram usados anteriormente.

Verificação da bateria

Verifique e certifique-se de que os terminais da bateria não estão corroídos e que não há conexões soltas, rachaduras externas ou braçadeiras de fixação soltas.

Seu veículo está equipado com bateria sem necessidade de manutenção. A bateria nova deve ter as mesmas especificações da original durante a substituição. Recomendamos que você dirija-se à Concessionária para a substituição da bateria.

Verificação do filtro do ar-condicionado

O filtro do ar-condicionado pode evitar que a poeira externa entre no veículo através das saídas de ar durante viagens longas, e ele pode ficar bloqueado após longo uso. Se a eficiência do ar-condicionado diminuir significativamente, verifique o filtro e substitua-o conforme necessário.

NOTA

- A substituição do filtro do ar-condicionado deve ser realizada por profissionais. Dirija-se a uma Concessionária para realizar o serviço.
- Usar o ar-condicionado com o filtro removido pode resultar na degradação do desempenho contra poeira, afetando a eficiência do ar-condicionado.
- O sistema de ar-condicionado de alguns modelos pode ter proteção contra PM2.5. Verifique conforme o seu veículo.
- O sistema de ar-condicionado de alguns modelos pode ter proteção contra N95. Verifique conforme o seu veículo.

Verificação do fluido do lavador do para-brisa

Se nenhum fluido de lavagem for borrifado pelos bicos dos lavadores, pare de operar os lavadores e verifique se é necessário adicionar fluido de lavagem. Se o lavador não funcionar corretamente após adicionar o fluido, dirija-se à Concessionária para inspeção e reparo.

CUIDADO

- Nunca adicione anticongelante no fluido do lavador de para-brisa, pois ele pode danificar a superfície pintada do veículo.
- Não use água como fluido de lavador quando a temperatura estiver abaixo de zero. Caso contrário, a água congelará, podendo causar danos ao lavador.
- A capacidade do reservatório do fluido do para-brisa é de 4,5 L. Quando o nível do fluido do para-brisa estiver baixo, poderá disparar um alarme .

Verificação das palhetas do limpador

Verifique a aspereza da palheta do limpador deslizando seu dedo pela borda. A palheta do limpador não funcionará de maneira eficaz se estiver muito áspera.

⚠ CUIDADO

- No inverno, certifique-se de que as palhetas do limpador não estejam congeladas no vidro antes de acioná-las, de modo a evitar danos.
- Não use as palhetas do limpador para remover geada ou gelo do para-brisa.
- O contato com óleo, silicone e combustível pode causar mau funcionamento das palhetas do limpador. É recomendado limpar as palhetas com fluido de lavador de vidros.
- Quando as palhetas forem levantadas para manutenção, a posição do conector central das palhetas deve ser corretamente erguida. Para alguns modelos, é necessário entrar no modo de manutenção (para mais detalhes, consulte "Sistema de limpadores").
- Se houver lascas ou trincas no para-brisa causadas por pedras, providencie o reparo o quanto antes.

■ Manutenção das palhetas do limpador

- Não use jato de água de alta pressão para lavar diretamente as palhetas do limpador durante a lavagem do veículo, pois isso pode deformá-las.
- Para evitar a formação de riscos/faixas no para-brisa, recomenda-se limpar as palhetas do limpador com solução específica para vidros regularmente, uma vez por semana.
- Depois de lavar o veículo no lava-rápido automático, aplique água pura para enxaguar o para-brisa e as lâminas, a fim de remover a camada de cera restante.
- Por segurança, é recomendada a substituição das palhetas do limpador de 1 a 2 vezes por ano. As palhetas do limpador podem ser adquiridas em uma Concessionária.
- Aplique água pura para enxaguar o para-brisa e as lâminas depois de lavar o veículo em um lava a jato, para remover a camada de cera residual.
- Não opere as palhetas do limpador quando o para-brisa estiver seco. Fazer isso pode riscar o vidro, causando danos permanentes às palhetas.
- Não limpe o para-brisa com combustível, removedor de esmalte, thinner ou líquidos semelhantes, pois podem danificar as palhetas.
- Evite aplicar no para-brisa dianteiro e no vidro traseiro produtos para vitrificação de vidros ou produtos hidrofugantes/repelentes de água.

A camada hidrofóbica vai se soltar lentamente após o uso, podendo causar atrito desigual no para-brisa e ruídos anormais no movimento das palhetas.

- Quando a superfície do para-brisa estiver embaçada ou congelada, ou quando sujeira seca, insetos, adesivos ou outros resíduos sólidos estiverem aderidos à superfície do vidro, limpe-a imediatamente com um pano úmido. Não use um pano seco ou remova a sujeira com as palhetas do limpador diretamente, pois isso poderá danificar o vidro e as palhetas.

■ Usando os limpadores

- Não mova manualmente o braço do limpador, pois isso pode danificá-lo.
- Quando houver neve, folhas, galhos e outros resíduos, estes devem ser removidos antes de acionar o limpador.
- O fluido do lavador deve ser adicionado na hora certa. Use o fluido do lavador de para-brisa conforme especificado neste manual e não use água da torneira.
- Em clima frio, sempre verifique se as palhetas do limpador estão congeladas no para-brisa antes de usá-las. Se estiverem congeladas no para-brisa, descongele-as antes de usar. Utilize o sistema de aquecimento e ventilação do ar-condicionado para aquecê-las. Não despeje água quente diretamente nas palhetas, pois isso pode quebrar o para-brisa ou deformá-las.

7-3 Manutenção periódica

A tabela de manutenção periódica mostra os serviços necessários para manter o veículo em perfeitas condições de uso.

⚠ATENÇÃO
A não realização da manutenção periódica poderá resultar em danos ao veículo.

Verificação Diária

- Verifique todas as luzes. Substitua qualquer lâmpada que esteja inoperante ou fraca e verifique se todas as lentes estão limpas.
- Inspecione os pneus quanto à pressão correta, desgaste incomum ou danos.

Em Cada Abastecimento de Óleo

- Após desligar o motor e aguardar alguns minutos, verifique o nível de óleo e complete-o, se necessário.

NOTA
Verificar o nível do óleo enquanto o veículo está em um terreno plano aumentará a precisão da leitura do nível do óleo.

- Verifique o nível do líquido do reservatório do lavador do para-brisa e complete-o, se necessário.

Verificação Mensal

- Verifique a bateria de 12 V, limpe-a e aperte os terminais, se necessário.
- Verifique os níveis dos fluidos do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento e do reservatório do fluido de freio e complete-os, se necessário.
- Verifique todas as luzes e equipamentos elétricos e certifique-se de que estejam funcionando corretamente.
- Verifique as borrachas de vedação em cada lado do radiador para certificar-se de que as mesmas estejam encaixadas corretamente.

Em Cada Troca de Óleo

- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Verifique o sistema de escape.
- Verifique as mangueiras de freio.
- Verifique as juntas homocinéticas e os componentes da suspensão dianteira e traseira.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento e mangueiras.

Cuidados Periódicos e Manutenção

Verifique a manutenção regular de acordo com a quilometragem ou prazo especificado.

Plano de manutenção periódica

NOTA
No momento da revisão programada, recomendamos que consulte um Concessionária CAOA Chery sobre as especificações mais atuais referentes ao plano de manutenção do seu veículo.

As revisões programadas devem ser executadas a cada 10.000 km de uso, com tolerância de 1.000 km para mais ou menos dos limites estabelecidos, ou em intervalos de 12 meses, caso o veículo não atinja nesse período a quilometragem estabelecida.

Esta tabela de revisões inclui revisões até 60.000 quilômetros, após a revisão de 60.000 quilômetros, repetir a tabela a partir dos 10.000 quilômetros em diante.

NOTA
O intervalo para substituição do óleo e filtro de óleo do motor em condições normais de uso é de 10.000 Km ou 12 meses, em caso de utilização do veículo em condições severas, recomenda-se a substituição do óleo e filtro de óleo do motor a cada 5.000 Km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro.

São consideradas condições severas de uso:

- Condução frequente em percursos que exigem o uso prolongado de marcha lenta e funcionamento contínuo em baixas rotações (tráfego urbano em vias congestionadas).
- Utilização em percursos diários que não excedem em média 6 km, seguidos de imobilização do veículo por mais de duas horas. Nesta condição de uso o motor pode não atingir sua temperatura normal de funcionamento.
- Condução frequente em estradas de terra, areia, trechos alagados ou acidentados.
- Utilização contínua em regiões litorâneas.
- Situações em que o veículo permanece frequentemente parado por períodos superiores a sete dias.

Intervalo de Manutenção	km x 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
MOTOR							
Correia de acessórios: (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Parafusos de fixação do cárter de óleo do motor		-	-	I	-	-	I
Filtro de óleo do motor*1		S	S	S	S	S	S
Óleo lubrificante do motor*1		S	S	S	S	S	S
Arruela do bujão do cárter de óleo do motor*1		S	S	S	S	S	S
Nível do líquido de arrefecimento do motor (adicionar se necessário)		I	I	I	I	I	I
Líquido de arrefecimento do motor		Substituir a cada 3 anos					
Mangueiras/conexões e abraçadeiras do sistema de arrefecimento do motor		I	I	I	I	I	I
Vazamentos e avarias no sistema de escapamento		-	I	I	I	I	I
Vazamentos de fluidos (óleo do motor, líquido de arrefecimento, combustível e A/C)		I	I	I	I	I	I
Coxins e elementos de fixação do motor e transmissão		I	I	I	I	I	I
Sistema de carga e bateria 12V		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE IGNIÇÃO							
Bobinas de ignição		-	-	I	-	-	I
Velas de ignição		Substituir a cada 100.000 km					
Conexões elétricas do sistema de ignição		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DE POLUENTES							
Elemento do filtro de ar de admissão do motor		L	S	L	S	L	S
Filtro de combustível		-	-	S	-	-	S
Corpo da borboleta		-	L	-	L	-	L
Conexões, mangueiras e tubulações do sistema de combustível (verificar avarias, corrosão e vazamentos)		I	I	I	I	I	I
Mangueira e conexões do sistema PCV		-	-	-	I	-	-
Válvula do sistema PCV		-	-	-	L	-	-
SISTEMA DE FREIOS							
Fluido de freio		Substituir a cada 2 (dois) anos					
Nível do fluido do sistema de freio		I	I	I	I	I	I
Curso do pedal de freio		-	I	-	I	-	I
Freio de estacionamento (verificar o funcionamento e ajustar se necessário)		I	I	I	I	I	I
Pastilhas dos freios (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I

Intervalo de Manutenção	km x 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Discos dos freios (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Mangueira, conexões e tubos do sistema de freio (verificar avarias, corrosão e vazamentos)		I	I	I	I	I	I
SUSPENSÃO/DIREÇÃO/TRANSMISSÃO							
Amortecedores (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Bandejas/pivôs/terminais de direção/articulações/ bieletas/coxins das barras estabilizadoras (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Aperto, ruídos, folgas e avarias na suspensão dianteira e traseira		I	I	I	I	I	I
Coifas dos eixos de transmissão (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Aperto, ruídos, folgas e curso do sistema de direção		I	I	I	I	I	I
Coifas da caixa de direção		I	I	I	I	I	I
Desgaste e pressão dos pneus		I	I	I	I	I	I
Alinhamento do sistema de direção e balanceamento das rodas		I	I	I	I	I	I
Rodízio dos pneus e aprendizado do sistema TPMS		Realizar a cada 10.000 km					
Ferramentas/triângulo de segurança		I	I	I	I	I	I
Aperto das válvulas TPMS de pressão dos pneus		I	I	I	I	I	I
Aperto dos parafusos da roda		I	I	I	I	I	I
Vazamentos e avarias na transmissão		I	I	I	I	I	I
Verificação do nível do fluido da transmissão DHT		I	I	I	I	I	I
Fluido da transmissão DHT		Substituir a cada 4 (quatro) anos ou 40.000 km (O que ocorrer primeiro)					
Filtro do fluido da transmissão DHT							
CARROCERIA/ SISTEMA ELÉTRICO/ A/C							
Dobradiças, fechaduras e maçanetas das portas, capô e tampa traseira		I/ LUB	I/ LUB	I/ LUB	I/ LUB	I/ LUB	I/ LUB
Borrachas das portas/capô do motor e tampa traseira (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Iluminação externa e interna, luzes de emergência, buzina e indicadores de direção (verificar o funcionamento)		I	I	I	I	I	I
Painel de instrumentos (Verificar funcionamento e resetar o indicador de lembrete de manutenção)		I	I	I	I	I	I
Vidros elétricos: verificar o funcionamento (ajustar, limpar e lubrificar se necessário)		I	I	I	I	I	I
Persiana e teto solar: verificar o funcionamento e ajuste (se necessário)		I	I	I	I	I	I

Intervalo de Manutenção	km x 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Interruptores e controles dos sistemas elétricos e eletrônicos		I	I	I	I	I	I
Sistema multimídia (atualizar se necessário)		I	I	I	I	I	I
Limpador e lavador de para-brisa (verificar o funcionamento) (adicionar o líquido de lavagem, se necessário.)		I	I	I	I	I	I
Limpador do vidro traseiro (verificar o funcionamento)		I	I	I	I	I	I
Sistema de ar-condicionado e ventilação		I	I	I	I	I	I
Elemento do filtro do sistema de ar-condicionado		I	S	I	S	I	S
Cintos de segurança		I	I	I	I	I	I
Bancos		I	I	I	I	I	I
Portinhola, tampa e tubo de abastecimento de combustível		I	I	I	I	I	I
Proteção da carroceria		Examinar a cada 1 (um) ano					
Nível do líquido de arrefecimento da bateria de alta-tensão (adicionar se necessário)		I	I	I	I	I	I
Líquido de arrefecimento da bateria de alta-tensão		Substituir a cada 3 anos					
Válvula de ventilação da bateria de alta-tensão (Verificar quanto à obstrução, deformação e aperto)		I	I	I	I	I	I
Conector da bateria de alta-tensão (Verificar estado da conexão e se está livre de impurezas)		I	I	I	I	I	I
Aperto dos parafusos de fixação da bateria de alta-tensão		I	I	I	I	I	I
Superfície inferior da bateria de alta-tensão (Verificar quanto a impurezas e danos)		I	I	I	I	I	I
Rastreamento do sistema eletrônico do veículo		I	I	I	I	I	I
Teste de rodagem e inspeção de marcha lenta		Realizar sempre após o término das revisões.					

NOTAS: I = Inspecionar/corrigir/completar, se necessário / S = Substituir / L = Limpar / A = Apertar/Torquear/Ajustar/Lub = Lubrificar

*1: Uso severo, consultar NOTA no início do Plano de Manutenção Periódica

Fluido de arrefecimento

- Deve ser substituído a cada 100.000 km

- Deve ser utilizado somente o do tipo orgânico (Não misture com o inorgânico).

Especificação do líquido de arrefecimento

- Consulte o capítulo de Dados Técnicos no Manual do Proprietário

NOTA

- A frequência dos serviços de inspeção e manutenção programados na tabela é mínima. No entanto, pode ser necessário que sejam realizadas com maior frequência dependendo das condições das vias, do clima, das condições atmosféricas e da utilização do veículo. Essas condições podem diferir de um país para outro. Portanto, pode haver requisitos especiais na sua localidade. Recomendamos consultar a rede de serviços autorizada para confirmar o plano de manutenção aplicável ao seu veículo.
- Para áreas especiais, podem existir especificações de manutenção especiais. Recomendamos consultar a rede de serviços autorizada para confirmar as especificações de manutenção aplicáveis ao seu veículo.

⚠ CUIDADO

- O óleo do motor e o filtro de óleo devem ser substituídos com mais frequência se o veículo for conduzido em condições severas mencionadas nos exemplos a seguir*.
- Deve ser verificado a cada 5.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro) se o veículo for conduzido nas condições severas mencionadas nos exemplos a seguir*.
- Se o veículo operar nas condições abaixo, o lubrificante deve ser substituído a cada 5.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro):
  - Áreas com alta umidade.
  - Regiões montanhosas.
  - Regiões extremamente frias e quentes.
  - Condução prolongada em vias irregulares (vias esburacadas, ou com cascalho e neve, por exemplo).
  - Condução prolongada em vias montanhosas, com muitas subidas e descidas.
  - Condução em trajetos curtos, mas com alta frequência de rodagem.
  - Condução frequente em altas temperaturas (acima de 32 °C) e em vias urbanas com tráfego intenso.
  - Uso do veículo em serviços (por exemplo, viatura de polícia, táxi, viagens comerciais e reboque).

O filtro de ar e o filtro do ar-condicionado devem ser substituídos com mais frequência se o veículo for conduzido nas condições severas mencionadas nos exemplos a seguir*.

*Exemplos de condições de condução severas:

- Condução em climas extremamente frios e quentes (somente para óleo do motor, nível do óleo do motor, sistema de direção e suspensão).
- Condução do veículo por curtas distâncias, mas com frequência (somente para óleo do motor, nível de óleo do motor, pastilhas e discos de freio a disco/coifas do eixo dianteiro e traseiro e partes de juntas de eixo, lonas e tambores de freio).
- Condução em vias com muita poeira (somente para elemento de agente de limpeza de ar, pastilhas e discos de freio a disco/coifas do eixo dianteiro e traseiro e partes de juntas de eixo, lonas e tambores de freio, elemento filtrante de ar para o sistema de climatização).
- Condução em vias acidentadas e/ou lamacentas (somente para pastilhas e discos de freio a disco/coifas de eixo dianteiro e traseiro e porções de juntas de eixo, lonas e tambores de freio, elemento filtrante de ar para o sistema de climatização).

⚠ CUIDADO

- Condução em áreas onde são usados sal ou outros materiais corrosivos na via (somente para sistema de combustível, linhas e conexões, pastilhas de freio a disco e discos/coifas do eixo dianteiro e traseiro e partes de juntas de eixo, lonas e tambores de freio, inspeção das linhas de freio e verificação das operações de estacionamento e sistema de freios de serviço, direção e sistema de suspensão).
- Condução em áreas costeiras (somente para sistema de combustível, linhas e conexões, pastilhas e discos de freio a disco/coifas de eixo dianteiro e traseiro e partes das juntas de eixo, lonas e tambores de freio, inspeção das linhas de freio e verificação das operações de estacionamento e sistema de freios de serviço, direção e sistema de suspensão).
- Se o veículo se envolver em um acidente de trânsito, ficar submerso/sofrer alagamento, sofrer impacto ou apresentar algum aviso/alerta, procure a rede de serviços autorizada o quanto antes para inspeção e reparo.
- Nunca sobrecarregue/descarregue e nem altere os parâmetros de configuração do sistema da bateria de alta tensão sem autorização.
- A configuração de temperatura do ar-condicionado no veículo deve ser adequada, e o tempo de operação não deve ser excessivo.
- Evite que o sistema de bateria de alta tensão entre em contato com água ao lavar o veículo.
- Evite conduzir o veículo em trechos alagados. Se o veículo atravessar água, deve ser conduzido devagar para evitar que a água entre na caixa da bateria de alta tensão.
- O veículo não pode ser iniciado quando a carga da bateria estiver muito baixa.
- Antes de dirigir, verifique a carga restante (valor SOC) da bateria de alta tensão. Carregue a bateria e depois conduza o veículo, se necessário, de acordo com a distância a ser percorrida, para evitar falha de energia e o veículo parar no meio do caminho. Durante a condução do veículo, se o SOC for inferior a 30%, deve-se evitar a aceleração rápida e a condução em alta velocidade. O veículo deve ser conduzido até a estação de carregamento mais próxima para ser carregado o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO

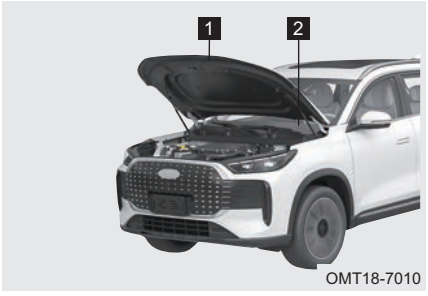
- Quando usado em dias quentes, é recomendado deixar o veículo estacionado por 30 minutos antes de carregá-lo (se necessário). Depois, mantenha-o estacionado por mais 30 minutos após o carregamento para evitar o disparo do alarme de alta temperatura causado pelo uso contínuo do sistema de bateria e pelo acúmulo de calor. A não observação desses cuidados pode afetar a vida útil do sistema de bateria.
- Quando usado em dias frios, é recomendado carregar o veículo imediatamente após o uso para evitar que a temperatura do sistema de bateria de alta tensão caia abaixo de 0°C. A não observação desse cuidado pode afetar a vida útil da bateria e a segurança durante o carregamento.

ESPECIFICAÇÕES

8-1 Localização das etiquetas ...328
Número de Identificação do Veículo (VIN) 328
Etiquetas Autodestrutiva (ETA) 329
Placa de identificação do veículo 330
Número de identificação do motor 330
Número do motor de tração traseiro 331
Zona do para-brisa para adesivo de pedágio 331
8-2 Especificações do veículo ...332
Dimensões do veículo 332
Tipo de veículo 333
Peso do veículo 333
Desempenho do veículo 334
Motor a combustão 334
Sistema de arrefecimento ...335
Sistema de ignição 335
Sistema de suspensão 335
Sistema de direção 335
Sistema de freios 336
Lavador dos vidros 336
Sistema de ar condicionado 336
Motor elétrico 336
Transmissão 337
Sistema de combustível 337
Bateria de alta tensão 338
Bateria 338
Carregador 339
Alinhamento das rodas 339
Rodas e pneus 339
Especificações das lâmpadas 340
Radiofrequências: Homologacões legais 341
Desatualização Tecnológica de Dispositivos Eletrônicos Externos 342

8-1 Localização das etiquetas

Número de Identificação do Veículo (VIN)



OMT18-7010

1 O VIN está localizado na parte superior esquerda do painel de instrumentos do lado do motorista e pode ser visto de fora pelo para-brisa.

2 O VIN está estampado no painel interno do capô.

OMT18-7012

3 O VIN está localizado abaixo da tampa do porta-malas.

OMT18-7011

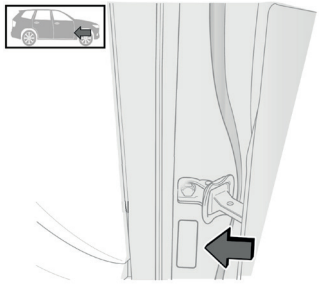
4 O número de identificação do veículo (VIN) também está localizado abaixo do banco do passageiro.

NOTA

- É proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, perfurar ou remover o número de identificação do veículo e as áreas ao redor dele.
- Se a leitura dos dados do VIN for necessária, recomenda-se que seja feita por um técnico profissional de uma Concessionária.
- Outros locais do VIN no veículo: No conjunto do painel interno da porta dianteira esquerda, no conjunto do painel interno da coluna B direita, na travessa dianteira do teto, no assoalho traseiro e na área da chapa metálica sob o assento traseiro. Também na calha de drenagem na parte superior do porta-malas, ou no painel interno do porta-malas (prevalece o que estiver instalado no veículo).

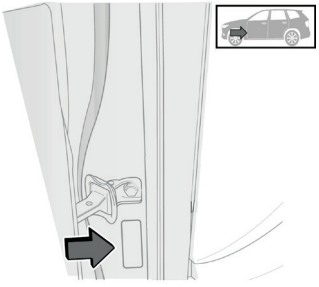
Etiquetas Autodestrutiva (ETA)

Coluna da porta dianteira direita



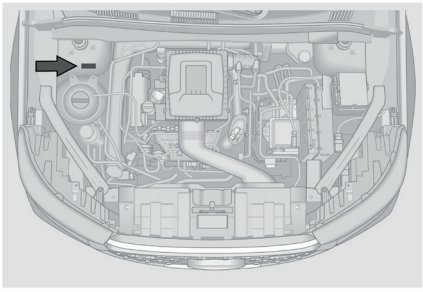
A etiqueta autodestrutiva do número simplificado de identificação do veículo (VIS) com o ano de fabricação está localizada na coluna da porta dianteira do lado direito do veículo, abaixo do limitador da porta.

Coluna da porta esquerda dianteira



A etiqueta autodestrutiva do número de identificação do veículo (VIN) está localizada na coluna da porta dianteira do lado esquerdo veículo, abaixo do limitador da porta.

Cofre do motor

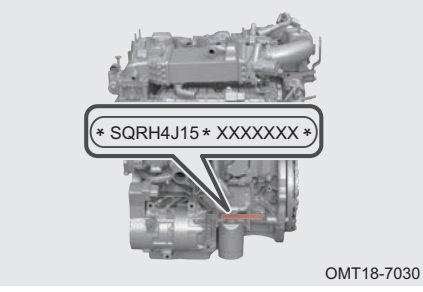


A etiqueta autodestrutiva está localizada no lado direito do compartimento do motor (lado do passageiro) próximo aos pontos de fixação do amortecedor.

Placa de identificação do veículo

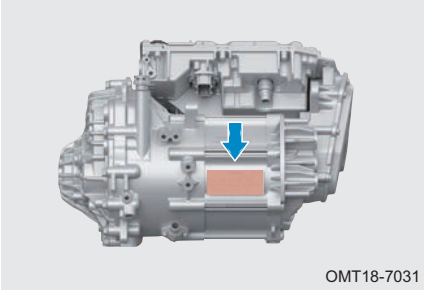
A plaqueta de identificação do veículo está fixada próximo da fechadura (coluna central) da porta dianteira do lado do passageiro.

Número de identificação do motor



O número do motor está localizado no bloco do motor, conforme mostrado na ilustração.

Número do motor de tração traseiro


OMT18-7031

O número do motor de tração traseiro está localizado conforme mostrado na ilustração.

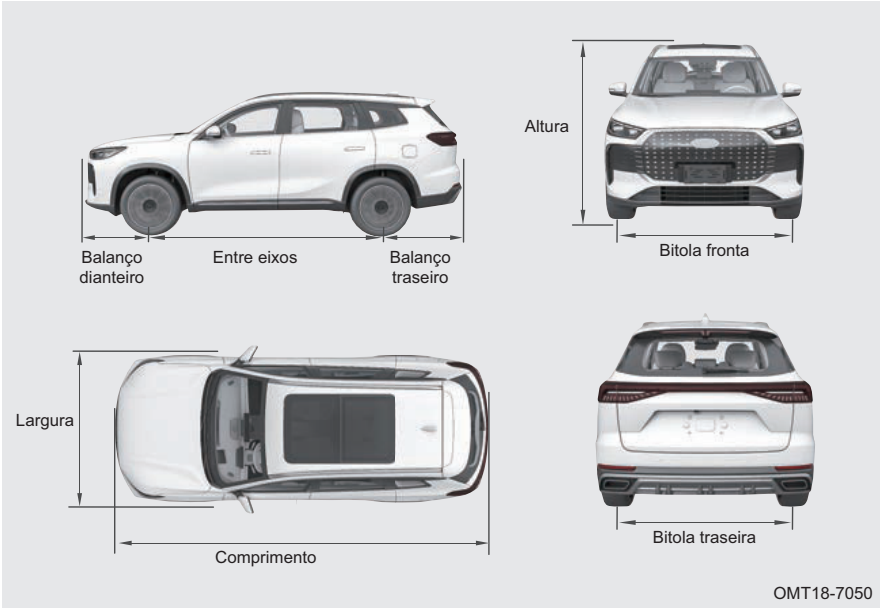
Zona do para-brisa para adesivo de pedágio

OMT18-7040

Conforme a versão, o veículo pode ser equipado com um para-brisa atérmico. Para um melhor funcionamento do sistema de pagamento de pedágios, é necessário colocar o adesivo na zona do para-brisa fornecida pelo efeito, indicada por pontos negros à volta da base do retrovisor interior.

8-2 Especificações do veículo

Dimensões do veículo



Tamanho geral	Comprimento (mm)	4.725
	Largura (mm)	1.860
	Altura (mm)	1.705
Distância entre eixos (mm)		2.710
Bitola	Dianteira (mm)	1.582
	Traseira (mm)	1.604
Balanço	Dianteira (mm)	915
	Traseira (mm)	1.100

Tipo de veículo

Tipo de veículo	Veículo com tração 4 X 2 nas rodas dianteiras, motor turbo dianteiro, cinco portas, sete lugares
Modelo do motor	SQRH4J15
Tipo de motor	Transversal, 4 cilindros em linha, refrigerado a água, duplo comando de válvulas, sincronismo variável de válvula (VVT), turbocompressor e intercooler
Tipo de fornecimento de combustível	Injeção direta
Modelo de transmissão	130HHB

Peso do veículo

Peso em ordem de marcha do veículo (kg)		1.961
Peso por eixo em ordem de marcha do veículo	Eixo dianteiro (kg)	1.078
	Eixo traseiro (kg)	883
Peso Máximo Permissível de Carga (Incluindo os Passageiros)		624
Peso máximo total de fabricação (kg)		2 585
Peso máximo total do eixo do fabricante	Eixo dianteiro (kg)	1.078
	Eixo traseiro (kg)	863
Capacidade de assentos (incluindo o motorista) (pessoa)		7
Carga Vertical:		Máximo 75 kg
Tração Horizontal		750 Kg

⚠ATENÇÃO
Por favor, siga a carga do veículo especificada no manual de instruções e não exceda o peso total permitido. Caso contrário, o desempenho de frenagem e manuseio do veículo pode mudar, o que pode causar acidentes.

Desempenho do veículo

Desempenho de passagem	Distância mínima do solo (mm)		142
	Diâmetro mínimo de curvatura (m)	Curva à esquerda (m)	11,2
		Curva à direita (m)	11,2
	Ângulo de entrada (°)		20,1
	Ângulo de saída (°)		23,5
Desempenho de potência	Velocidade máxima do veículo Modo híbrido (km/h)		180
	Velocidade máxima do veículo Modo elétrico (km/h)		130
	Capacidade máxima de rampa (%)		40

Motor a combustão

Modelo do motor	SQRH4J15 (1.5TGDi)
Diâmetro do cilindro (mm)	72
Curso do pistão (mm)	92
Cilindrada (mL)	1.499
Relação de compressão	14.5:1
Potência máxima líquida (CV)	135
Rotação de potência máxima (rpm)	5.200
Torque líquido máximo (Kgf)	20,4
Capacidade de óleo motor (com troca do filtro de óleo) (litros)	4,5 +/- 0,2 (FUCHS C5 0W-20)

Sistema de arrefecimento

Líquido de arrefecimento	Especificação	Aditivo a base de etileno glicol - tipo: orgânico
	Proporção	50/50 com água desmineralizada
	Capacidade	9.0 ± 0,5 ℓ

Sistema de ignição

Velas de Ignição	3707AAG
Folga do Eletrodo	0,7 - 0,8 mm

Sistema de suspensão

Suspensão Dianteira	Suspensão independente do tipo MacPherson, sem ajuste de altura, mola helicoidal, amortecedor de dupla ação, com barra estabilizadora
Suspensão Traseira	Suspensão Multilink do tipo independente, sem ajuste de altura, mola Helicoidal, amortecedor de dupla ação, com barra estabilizadora

Sistema de direção

Diâmetro do volante de direção	380 mm	
Tipo da Direção	Elétrica	
Tipo da Caixa de Direção	Com cremalheira e pinhão	
Tipo da Coluna de Direção	Coluna de direção ajustável, com dispositivo de absorção de impactos	
Faixa de Ajuste do Volante de Direção	Para Cima/ Baixo	± 1,8°
	Para frente/ para trás	(+30 - 10)
Quantidade de Voltas do Volante	1,5	

Sistema de freios

Freios	A disco (dianteiro e traseiro)
Servofreio	Freio Elétrico Hidráulico
Freio de estacionamento	Com cremalheira e pinhão
Fluido de freio	DOT - 4
Capaciade do sistema de freios	1.0 ± 0,12 litros

Lavador dos vidros

Tipo	Água potável e aditivo para lavador
Capacidade do reservatório (litros)	0,745

Sistema de ar condicionado

Óleo do compressor	Tipo	VC100YF
	Capacidade	183 ± 10 g
Gás do sistema	Classificação	R134a
	Capacidade	575 ± 15 g

Motor elétrico

Tipo	Motor síncrono de ímã permanente
Método de resfriamento	Refrigeração a água
Tensão nominal (V)	350
Potência nominal (kw)	70
Potência máxima (kw)	150
Potência máxima (CV)	204
Torque nominal (Nm / kgf)	310 / 31,6
Rotação de torque máximo (N")	6 500

Transmissão

Modelo de transmissão	130HHB
Tipo de transmissão	DHT (Transmissão Híbrida Dedicada)
Disposição	Transversal
Relação final	3,284
Capacidade de óleo (litros)	4,1 +/- 0,1
Classificação	FUCHS TITAN DHT5105

Sistema de combustível

Tipo de combustível	Gasolina sem chumbo com uma octanagem superior a 93 RON (Tipo C) E22-E30
Tipo de tanque de combustível	Tanque de combustível de plástico
Capacidade do tanque de combustível	60 L
Bomba de combustível	Bomba de combustível elétrica

NOTA

- Veículos com conversores catalíticos podem usar apenas gasolina sem chumbo. Para evitar o abastecimento com o combustível errado, o tubo de enchimento do tanque utiliza um bocal do tipo “gargalo”, permitindo o abastecimento somente com o bico padrão de gasolina sem chumbo.

- Os motores são compatíveis com todos os tipos de gasolina sem chumbo (tipo C) que respeitem a resolução vigente da ANP. Certifique-se quanto a procedência do combustível, pois a utilização de combustível fora de especificação poderá acarretar danos irreversíveis ao motor.

⚠ CUIDADO
• Use apenas o tipo de combustível recomendado pela CAOA Chery. • O uso de gasolina fora das especificações pode causar danos ao motor, os quais não são cobertos pela garantia. • O uso de gasolina com chumbo fará com que o conversor catalítico de três vias perca sua eficácia e o sistema de emissão funcione de modo inadequado. • Se você acidentalmente abastecer o tanque de óleo com gasolina com chumbo e der a partida no motor (mesmo que apenas uma pequena quantidade tenha sido abastecida), isso causará danos permanentes ao conversor catalítico. Portanto, se você acidentalmente abastecer com gasolina com chumbo, dirija-se imediatamente a uma Concessionária para inspeção e reparo.

Bateria de alta tensão

Tipo	Bateria de Lítio (Íons de Lítio)
Tensão nominal (V)	350,56
Capacidade	52 Ah
Potência	18,4 kwh
Tensão Nominal	350,56 V
Sistema de Arrefecimento	Aditivo a base de etileno glicol - Tipo: Orgânico

Bateria

Tensão	12 V
Capacidade	40 AH
Corrente de partida a frio	420 A

Carregador

Potência de Saída	2,9 kw
Tensão de Saída	220 V AC
Tensão de Entrada	220 V AC
Corrente Máxima de Carregamento	13 A

Alinhamento das rodas

Roda dianteira	Cambagem da roda dianteira	'-0°25'± 45′
	Ângulo de cáster do pino mestre	4° 28' ± 60'
	Ângulo de inclinação do pino mestre	13° 43′ ± 60′
	Ângulo de convergência da roda dianteira	0°5' ± 5' (um lado)
Roda traseira	Cambagem da roda traseira	'-0°42' ± 30'
	Ângulo de convergência da roda traseira	0°5' ± 10' (um lado)

Rodas e pneus

Modelo do pneu		235/50 R19
Modelo da roda		19 X 7J;
Pressão de enchimento dos pneus frios (PSI) (sem carga)	Roda dianteira	33 PSI / 2,3 BAR
	Roda traseira	33 PSI / 2,3 BAR
Torque de aperto dos parafusos da roda		M14: 180 ± 18 N·m

NOTA
As pressões de enchimento dos pneus listadas na tabela se aplicam a pneus frios. A pressão aumenta ligeiramente quando o pneu é aquecido, mas não é necessário diminuir a pressão.

CUIDADO
• Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês. A calibragem correta é especialmente importante em altas velocidades. • Para facilitar a consulta do valor de calibragem, há uma etiqueta adesiva na soleira da porta do motorista com o valor especificado da pressão dos pneus a frio.

Especificações das lâmpadas

Substituição das lâmpadas de LED do sistema de iluminação

Caso alguma lâmpada de LED do sistema de iluminação não funcione corretamente, a verificação deverá ser realizada por profissionais. Consulte uma concessionária CAOA Chery para o procedimento de reparo ou substituição, conforme necessário.

Radiofrequências: Homologacões legais

Estes produtos estão homologados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução Vigente, e atendem aos requisitos técnicos aplicados. A sequência numérica impressa identifica o número de homologação junto à ANATEL.

ITEM	LICENÇA
Entrada passiva Inicio Passivo ECU	TDB
Chave Inteligente KEY	04518-23-14709
Módulo de Controle BDM	07281-25-18200
Sensor de pressão do pneu TPMS	04274-25-13003
Módulo de Controle DMC	11243-24-14824
Módulo e Carregamento USB	01043-26-15461
Carregamento Wireless de Telefone	17330-23-14746
Conjunto do radar de detecção de ponto cego	1424-23-14824

NOTA

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para mais informações, consulte o site da ANATEL

https://www.gov.br/anatel/pt-br

Desatualização Tecnológica de Dispositivos Eletrônicos Externos

A **CAOA CHERY** informa que o veículo foi projetado com tecnologias embarcadas compatíveis com padrões de dispositivos eletrônicos externos vigentes à época de sua fabricação. No entanto, considerando o ritmo acelerado de inovação tecnológica no setor de eletrônicos de consumo, determinados dispositivos, sistemas operacionais, aplicativos ou serviços de conectividade podem se tornar parcialmente ou totalmente incompatíveis com o sistema do veículo.

Essa obsolescência tecnológica decorre de fatores alheios à montadora de veículos, como:

- Atualizações unilaterais de software realizadas por fabricantes de smartphones, tablets ou aplicativos, entre outros;
- Modificações em padrões de conectividade (Bluetooth, USB, Android Auto™, Apple CarPlay™, entre outros);
- Substituição, descontinuação, modificação e /ou atualização de serviços por terceiros entre outros.

Assim, eventuais falhas de reconhecimento, limitação funcional ou perda de conectividade entre dispositivos eletrônicos externos e o sistema do veículo não constituem vício de produto, defeito de fabricação ou falha técnica, **nos termos do art. 18 do Código de Defesa do Consumidor**.

A **CAOA CHERY** declara, portanto, que não possui responsabilidade sobre a manutenção de compatibilidade entre o sistema do veículo e dispositivos eletrônicos de terceiros, não estando obrigada a atualizar seus sistemas para acompanhar evoluções externas contínuas e imprevisíveis.

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO / PAINEL DE INSTRUMENTOS

Concessionário: _____

ORDEM DE SERVIÇO Nº: _____

Data de reparo: ____/____/_____

km novo do velocímetro: _____ km.

km novo do velocímetro: _____ km.

Carimbo e Assinatura do Concessionário

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO / PAINEL DE INSTRUMENTOS

Concessionário: _____

ORDEM DE SERVIÇO Nº: _____

Data de reparo: ____/____/_____

km novo do velocímetro: _____ km.

km novo do velocímetro: _____ km.

Carimbo e Assinatura do Concessionário

CAOA CHERY

Declaração de recebimento de veículo 0 km

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo os seguintes materiais:

1. **CHAVES DO VEÍCULO (CHAVE PRINCIPAL E CHAVE RESERVA)**

2. **MANUAL DO PROPRIETÁRIO, LIVRETE CERTIFICADO DE GARANTIA E CAOA CHERY ASSISTANCE**

3. **O MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: http://www.caoachery.com.br/whychery/legislação.html

Declaro que li e aceito os Termos e Condições do Serviço **CAOA CHERY** ASSISTANCE

Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima

Concessionário Vendedor: _____

Código do Concessionário: _____

Nota Fiscal de Venda Nº _____

Data de emissão: ____/____/_____

Modelo / Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____

Data de entrega: ____/____/_____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____

Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/_____

_____

1ª VIA CAOA CHERY

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

Declaração de recebimento de veículo 0 km

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo os seguintes materiais:

1. **CHAVES DO VEÍCULO (CHAVE PRINCIPAL E CHAVE RESERVA)**

2. **MANUAL DO PROPRIETÁRIO, LIVRETE CERTIFICADO DE GARANTIA E CAOA CHERY ASSISTANCE**

3. **O MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: http://www.caoachery.com.br/whychery/legislação.html

Declaro que li e aceito os Termos e Condições do Serviço **CAOA CHERY** ASSISTANCE

Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima

Concessionário Vendedor: _____

Código do Concessionário: _____

Nota Fiscal de Venda Nº _____

Data de emissão: ____/____/_____

Modelo / Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____

Data de entrega: ____/____/_____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____

Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/_____

_____

2ª VIA CONCESSIONÁRIO VENDEDOR

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

Declaração de recebimento de veículo 0 km

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo os seguintes materiais:

1. **CHAVES DO VEÍCULO (CHAVE PRINCIPAL E CHAVE RESERVA)**

2. **MANUAL DO PROPRIETÁRIO, LIVRETE CERTIFICADO DE GARANTIA E CAOA CHERY ASSISTANCE**

3. **O MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: http://www.caoachery.com.br/whychery/legislação.html

Declaro que li e aceito os Termos e Condições do Serviço **CAOA CHERY** ASSISTANCE

Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima

Concessionário Vendedor: _____

Código do Concessionário: _____

Nota Fiscal de Venda Nº _____

Data de emissão: ____/____/_____

Modelo / Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____

Data de entrega: ____/____/_____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____

Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/_____

_____

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

A

Abertura de emergência da porta-malas 156
Acesso com chave inteligente 91
Ajuste automático do espelho retrovisor ao dar marcha à ré 40
Ajuste do nivelamento dos faróis 50
Ajuste do volante de direção 36
Alcance efetivo 89
Alerta sonoro para pedestres 270
Alinhamento das rodas 339
Antes de dar partida no motor 9
Apoio de cabeça 54
Após dar a partida no motor 10
Aquecimento do ar-condicionado .. 130
Aquecimento do volante de direção (se equipado) 35
Ar-condicionado dianteiro 124
Assento manual da terceira fileira ... 59
Assentos dianteiros 55
Assento traseiro manual 57
ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO 191
Atendimento ao cliente na rede de concessionárias CAOA Chery 296
Aviso de cibersegurança para sucateamento ou revenda 20

B

Bateria 338
Bateria de alta tensão 240
Bateria de alta tensão 300
Bateria de alta tensão 338
Botão de áudio 119
Buzina 35

C

Carregador 339
Chave inteligente 85
Comunicado de atualização ou encerramento do serviço de suporte de cibersegurança (Se disponível) .. 20
Condições Gerais 2
CONDUÇÃO DO VEÍCULO 161
Condução em áreas alagadas 15
Condução em estradas cobertas com gelo e neve 17
Conexão do aparelho celular 120
Configuração 114
Configuração 141
Configurações do ar-condicionado 125
Configurações do sistema híbrido 244
Controle do fluxo das saídas do ar 134
Controle inteligente do farol alto (IHC) 51
Correntes para pneus 18

D

Desatualização Tecnológica de Dispositivos Eletrônicos Externos 342
Descarga externa 266
Desempenho do veículo 334
Desligando o veículo 164
Dimensões do veículo 332
Dispositivo de carregamento 251
Durante a condução 10

E

EM CASO DE EMERGÊNCIA..... 271
ESPECIFICAÇÕES 327
Especificações das lâmpadas 340
Estacionamento em aclive/declive .. 11
Etiquetas Autodestrutiva (ETA)..... 329

F

Ferramentas 273
Freio de serviço 172
Função de aquecimento do assento 60
Função de controle remoto dos vidros 103
Função de controle remoto do teto solar 109
Função de desligamento temporizado dos faróis 50
Função de fácil acesso/saída do assento 62
Função de localização inteligente do veículo 51
Função de massagem no assento do passageiro dianteiro 59
Função de memória do assento do motorista 61
Função de memória do espelho retrovisor externo 39
Função de proteção antiesmagamento dos vidros..... 104
Função de proteção antiesmagamento do teto solar 110
Função de reconhecimento de voz 120
Função de refrigeração/ aquecimento do porta-objetos do apoio de braço..... 134
Função de ventilação do assento ... 61
FUNCIONALIDADES NO INTERIOR DO VEÍCULO 83
Funções estendidas 239

G

Gancho de reboque 288

I

Iluminação externa 46
Iluminação interna 49
Indicador de funcionamento/falha ... 24
Índice 2
Índice ilustrado 2
Inspeção do sistema de escapamento 13
Inspeção e preparação antes da condução 162
Instalação de sistemas de retenção infantil 78
Instalação do olhal de reboque 290
Instruções de instalação da aromatização 136
Instruções sobre embaçamento das luzes 52
Interruptor do seletor de marchas na coluna de direção 174
Interruptor mecânico da porta 99
INTRODUÇÃO 1

L

Lavador dos vidros 336
Layout das caixas de fusíveis e relés..... 282
Leitura das informações do código de identificação do veículo 297

Lembrete de criança no assento traseiro 82

Liberação manual do conector de carregamento (somente para carregamento AC) 264

Ligando o veículo 162

Limite de velocidade ativo (ASL) .. 199

Localização do veículo pela chave inteligente 96

Luz de emergência 272

M

MANUTENÇÃO 295

Modo de condução 176

Modo de operação 245

Modo inteligente 133

Motor a combustão 334

Motor elétrico 336

N

Número de identificação do motor 330

Número de Identificação do Veículo (VIN) 328

Número do motor de tração traseiro 331

O

Operação de carregamento 256

Operação do ar-condicionado 125

Operação do limpador 41

Operações de estacionamento 10

P

Painel de controle do sistema multimídia 113

Partida auxiliar 293

Partida remota com a chave inteligente 96

Peso do veículo 333

Placa de identificação do veículo .. 330

Plano de manutenção periódica 318

Porta-Malas Automático 152

Postura correta ao sentar-se 53

Precauções para carregamento 265

PREPARAÇÃO PARA A CONDUÇÃO 21

Pré-tensionador do cinto de segurança 69

Prevenção de saída de faixa (LDP) 203

R

Radiofrequências: Homologacões legais 341

Reboque de veículo 289

Refrigeração do ar-condicionado .. 131

Remoção da bateria 292

Reparo de emergência para pneus 274

Rodas e pneus 339

Rodízio dos pneus 312

S

Sistema Auto Hold 169

Sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) 211

Sistema de ar condicionado 336

Sistema de arrefecimento 335

Sistema de assistência de faixa ... 201

Sistema de assistência de saída de faixa (LDW) 202

Sistema de assistência em trecho congestionado (TJA) / sistema auxiliar de cruzeiro integrado (ICA) 220

Sistema de aviso de abertura de portas (DOW) 210

Sistema de aviso de colisão traseira (RCW) 211

Sistema de câmeras auxiliares de manobra 360º 224

Sistema de combustível 337

Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) 192

Sistema de controle para descida de ladeiras (HDC) 235

Sistema de direção 335

Sistema de freios 336

Sistema de freios antitravamento (ABS) 236

Sistema de frenagem de emergência automática (AEB)/sistema de advertência de colisão dianteira (FCW) 215

Sistema de HUD 211

Sistema de ignição 335

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) 213

Sistema de permanência de faixa de emergência (ELK) 206

Sistema de sensor de estacionamento 230

Sistema de suspensão 335

Sistema do freio de estacionamento elétrico (EPB) 166

Sistema imobilizador 95

Sistema inteligente de evasão (IES) 224

Substituição da palheta do limpador 44

Substituição de fusível 280

Substituição do aromatizante 137

Sumário 2

T

Tampa elétrica do tanque de combustível 157

Teto solar panorâmico 107

Tipo de veículo 333

Top tether 77

Transmissão 337

Transmissão automática 173

Trava de proteção para crianças ... 100

Travamento/destravamento de portas 97

Travamento do veículo 93

Travamento eletrônico da tomada de carregamento AC 263

Triângulo de emergência 273

U

USB dianteira 149

USB traseira 149

V

Verificação da bateria 313

Verificação da pressão de enchimento dos pneus 310

Verificação das palhetas do limpador 314

Verificação de fusível 280

Verificação de segurança 8

Verificação de segurança 297

Verificação do filtro do ar-condicionado 313

Verificação do fluido do lavador do para-brisa 314

Verificação do nível de fluido da transmissão 307

Verificação do nível de óleo..... 305

Verificação do nível do fluido de freio..... 307

Verificação do nível do líquido de arrefecimento..... 308

Verificação do radiador e do condensador..... 309

Verificação dos pneus 311

Vidros elétricos 101

Visão dos sistema de áudio..... 112

Visão geral do painel de instrumentos 22

Z

Zona do para-brisa para adesivo de pedágio..... 331

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE

Ligue para 0800 772 4379 de segunda a sexta, das 8h às 20h, e aos sábados, das 9h às 15h. Se preferir, entre em contato pelo e-mail: relacionamento@sac.caoachery.com.br ou envie uma mensagem para o WhatsApp (11) 5538-1180.

CAOA CHERY ASSISTANCE

O serviço CAOA Chery Assistance é gratuito e disponível 24 horas e pode ser acionado em caso de problemas com o veículo em qualquer lugar do Brasil. O serviço é válido por 12 meses a partir da venda do veículo assistido. Basta ligar para o número 0800 772 4379 e o socorro será enviado ao local.

Impressão: Junho de 2026
Publicação Nº: B0999T8206
Impresso no Brasil

Desacelere. Seu bem maior é a vida.

caoachery.com.br

TIGGO 8 PRO PHEV