



# MANUAL DO PROPRIETÁRIO

# CS75

Versão Infinity

GARANTIA



ANOS

FÁBRICA NO



BRASIL

## Prefácio

Obrigado por adquirir seu novo veículo CAO A CHANGAN. Para operar e manter corretamente seu veículo e compreender suas características e controles, leia cuidadosamente este manual.

Mantenha sempre este manual no veículo para facilitar a sua consulta; ao revendê-lo, entregue-o juntamente com o veículo aos futuros proprietários, que necessitarão das informações contidas neste manual.

A CAO A CHANGAN reserva-se o direito de alterar as características, acrescentar ou fazer melhorias em seus veículos a qualquer momento, sem aviso prévio e independente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie, inclusive a obrigação de instalação em produtos fabricados anteriormente.

As concessionárias CAO A CHANGAN possuem técnicos especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu veículo CAO A CHANGAN.

Quando você precisar de algum serviço, lembre-se de que a sua concessionária CAO A CHANGAN conhece melhor seu veículo, possui peças originais de fábrica e técnicos treinados para garantir a sua maior satisfação. Dependendo do equipamento ou das características específicas de seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem não se aplicar aos equipamentos encontrados em seu veículo.

Para mais informações, consulte a concessionária CAO A CHANGAN mais próxima.

SAC - 0800 7778772

2026 CAO A CHANGAN

### Instruções de uso

#### Sobre este manual

Este manual fornece informações sobre todos os modelos da mesma série de veículos. Devido às diferentes configurações dos modelos, a configuração real do veículo que você comprou pode não ser exatamente a mesma descrita neste manual. Caso haja diferenças, tome como referência o veículo que você realmente recebeu. **Observe os itens marcados com “※” no manual, que indicam que essa configuração não está incluída em todos os modelos.**

Este manual foi verificado conforme necessário, mas para a contínua pesquisa e desenvolvimento e melhoria deste produto e/ou deste manual para atender às necessidades dos clientes, reservamo-nos o direito de fazer alterações quando necessário, sem aviso prévio.

Por favor, não compare o conteúdo de outros manuais do usuário com o equipamento e desempenho do carro que você comprou e não apresente solicitações de compensação com base nas diferenças entre eles.

Sem a autorização por escrito desta empresa, nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida, armazenada em qualquer suporte, utilizada parcialmente ou transcrita em outras publicações.

Ao utilizar e operar este veículo, cumpra rigorosamente as leis e regulamentos locais.

Em caso de transferência do veículo, entregue este manual ao novo proprietário. Este manual é parte integrante do veículo completo.

Leia atentamente todo o conteúdo deste manual, especialmente as marcações de “PERIGO”, “AVISO” e “Cuidado”, para minimizar as chances de ferimentos ou fatalidades.



#### Perigo

O não cumprimento das instruções indicadas como “Perigo” pode resultar em ferimentos pessoais. Para evitar ou reduzir o risco de ferimentos, são indicadas as ações obrigatórias ou aquelas que são estritamente proibidas.



#### Aviso

O não cumprimento das instruções indicadas como “Aviso” pode causar danos ao veículo e aos seus equipamentos. Para evitar ou reduzir o risco de danos ao veículo e aos equipamentos, são indicadas as ações obrigatórias ou aquelas que são estritamente proibidas.



#### Cuidado

Indica as instruções que devem ser observadas para facilitar o uso e a manutenção do veículo.



Indica “proibido...”; “proibido fazer isso” ou “proibida a ocorrência desta situação”.

#### Acessórios, peças de reposição e modificações

Não modifique o veículo. Modificações podem afetar a segurança, a dirigibilidade, o desempenho e a vida útil do veículo, além de poderem violar a legislação vigente. Além disso, danos e problemas de desempenho decorrentes de modificações no veículo não estão cobertos pela “garantia de qualidade”.

Quando for necessária a substituição de peças, devem ser utilizadas peças produzidas por fornecedores homologados por esta empresa. Caso contrário, tais situações não estarão cobertas pela “garantia de qualidade”.

**Informações sobre símbolos**

Para o significado específico das letras mencionadas neste manual, consulte a tabela abaixo:

Símbolo	Unidade correspondente	Símbolo	Unidade correspondente
L	Litro	km/h	Quilômetro por hora
ML	Mililitro	kHz	Quilohertz
Km	Quilômetro	kPa	Quilopascal
M	Metro	R/min	Rotações por minuto
Cm	Centímetro	W	Watt
Mm	Milímetro	kW/r/min	Quilowatt por rotação por minuto
Min	Minuto	°C	Grau Celsius
S	Segundo	%	Porcentagem
kg	Quilograma	N·m	Newton·metro
A	Ampère	(°)	Grau
V	Volt	(')	Minuto

### **Desatualização Tecnológica de Dispositivos Eletrônicos Externos**

A CAO A CHANGAN Montadora informa que o veículo foi projetado com tecnologias embarcadas compatíveis com padrões de dispositivos eletrônicos externos vigentes à época de sua fabricação. No entanto, considerando o ritmo acelerado de inovação tecnológica no setor de eletrônicos de consumo, determinados dispositivos, sistemas operacionais, aplicativos ou serviços de conectividade podem se tornar parcial ou totalmente incompatíveis com o sistema do veículo.

Essa obsolescência tecnológica decorre de fatores alheios à montadora de veículos, como:

- Atualizações unilaterais de software realizadas por fabricantes de Smartphones, Tablets ou aplicativos, entre outros;
- Modificações em padrões de conectividade (Bluetooth, USB, Android Auto™, Apple CarPlay™, entre outros);
- Substituição, descontinuação, modificação e/ou atualização de serviços por terceiros entre outros.

Assim, eventuais falhas de reconhecimento, limitação funcional ou perda de conectividade entre dispositivos eletrônicos externos e o sistema do veículo não constituem vício de produto, defeito de fabricação ou falha técnica, nos termos do artigo 18 do Código de Defesa do Consumidor.

A CAO A CHANGAN Montadora declara, portanto, que não possui responsabilidade sobre a manutenção de compatibilidade entre o sistema do veículo e dispositivos eletrônicos de terceiros, não estando obrigada a atualizar seus sistemas para acompanhar evoluções externas contínuas e imprevisíveis.

<b>Abertura e fechamento</b> .....	<b>1</b>
<b>Chave inteligente</b> .....	<b>1</b>
Função de controle remoto sem fio.....	1
Botões da chave.....	1
Alteração do modo de destravamento.....	2
Controle remoto de vidros e teto solar.....	2
Localização do veículo.....	2
Substituição da bateria.....	2
Número da chave.....	3
<b>Chave mecânica</b> .....	<b>4</b>
Visão geral da chave mecânica.....	4
Uso da chave mecânica.....	4
<b>Sistema de entrada sem chave</b> .....	<b>5</b>
Condições que afetam o funcionamento do sistema sem chave.....	5
Área de ativação.....	5
Função de partida com um toque.....	5
Comutação de alimentação elétrica em veículos com transmissão automática.....	6
Partida de emergência.....	6
<b>Travamento das portas</b> .....	<b>7</b>
Operação do travamento das portas pela parte externa.....	7
Operação do travamento das portas pelo interior.....	7
Interruptor central do travamento das portas.....	8
Travamento automático em movimento.....	8
Destravamento automático ao estacionar.....	8
Proteção térmica do motor da trava.....	8
Destravamento em caso de colisão.....	8
Trava de segurança para crianças.....	8
Sistema dos vidros.....	10
Visão geral dos vidros.....	10
Interruptor de travamento dos vidros.....	10
Abertura e fechamento dos vidros.....	10
Subida e descida automática.....	10
Função antiesmagamento.....	11
Fechamento automático de vidros por sensor de chuva*.....	12
<b>Sistema de teto solar</b> .....	<b>13</b>
Visão geral do teto solar.....	13
Teto solar comum*.....	13
Teto solar panorâmico*.....	14
Controle remoto do teto solar pela chave.....	14
Função antiesmagamento.....	14
Fechamento automático do teto solar por sensor de chuva*.....	15
Inicialização do teto solar comum*.....	15
Inicialização do teto solar panorâmico*.....	15
<b>Tampa traseira</b> *.....	<b>16</b>
Destravamento por interruptor de toque*.....	16
Fechamento*.....	16
Destravamento de emergência do porta-malas*.....	16
<b>Porta-malas elétrico</b> *.....	<b>17</b>
Abertura elétrica da tampa traseira*.....	17
Fechamento elétrico da tampa traseira*.....	18
Função antiesmagamento da tampa traseira elétrica*.....	19
Função anti-uso excessivo da tampa traseira elétrica*.....	19
Inicialização da tampa traseira elétrica*.....	19
Configuração de altura do porta-malas elétrico*.....	20
Destravamento de emergência do porta-malas elétrico*.....	20
Placa de advertência da haste do porta-malas elétrico*.....	20
<b>Espelhos retrovisores externos</b> .....	<b>21</b>
Visão geral dos espelhos retrovisores externos.....	21
Ajuste do espelho retrovisor externo.....	21
Dobramento manual do espelho lateral externo.....	21
Rebatimento elétrico dos espelhos retrovisores externos.....	22
Rebatimento automático dos espelhos retrovisores externos.....	22
Desembaçamento dos espelhos retrovisores externos.....	22
<b>Espelho retrovisor interno</b> .....	<b>23</b>
Visão geral do espelho retrovisor interno.....	23
Espelho interno elétrico anti-reflexo.....	23
<b>Limpadores e lavadores do para-brisa</b> .....	<b>24</b>
Alavanca de controle do limpador.....	24
Limpador do para-brisa.....	24
Limpador traseiro.....	25
Lavador do para-brisa.....	25
Lavador do vidro traseiro.....	25
Lavador de vidros.....	25
<b>Preparação antes de conduzir</b> .....	<b>26</b>
<b>Painel de instrumentos</b> .....	<b>26</b>
Interface do painel de instrumentos.....	26
Luzes indicadoras do painel.....	26
Luzes de advertência e indicadores.....	30
Avisos e alertas sonoros.....	33
Informações de quilometragem.....	34
Mensagem de alerta.....	35

Interação de duas telas .....	36	Cortina de airbag lateral .....	69
<b>Controlador multimídia .....</b>	<b>37</b>	<b>Dispositivo de retenção infantil.....</b>	<b>70</b>
Interface de exibição .....	37	Assento infantil correto .....	70
Central do veículo .....	38	Dispositivo de retenção infantil.....	70
Outras funcionalidades.....	38	Localização das etiquetas ISOFIX .....	71
<b>Tela do passageiro* .....</b>	<b>39</b>	Localização dos pontos de ancoragem	
<b>Assistente de voz .....</b>	<b>40</b>	inferiores ISOFIX .....	72
<b>Sistema de ar condicionado.....</b>	<b>41</b>	Localização do ponto de ancoragem	
Visão geral do ar condicionado.....	41	superior ISOFIX .....	72
Sistema de controle do ar condicionado	41	Aplicabilidade do dispositivo de retenção	
Ajuste das saídas de ar do ar		infantil.....	73
condicionado .....	43	<b>Espaços de armazenamento .....</b>	<b>75</b>
Prevenção de odores .....	44	Gancho .....	75
Descongelamento e desembaçamento ..	44	Tabuleiro do porta-malas .....	75
Aquecimento rápido.....	44	Porta-luvas .....	76
Resfriamento rápido.....	44	Compartimento do apoio de braço* ..	76
<b>Bancos.....</b>	<b>45</b>	Porta-copos* .....	77
Visão geral dos bancos.....	45	Bolsa no encosto do banco .....	77
Postura sentada correta.....	45	Outros compartimentos de	
Ajuste dos assentos dianteiros (assento		armazenamento .....	77
elétrico).....	46	Bagageiro de teto .....	78
Ajuste do apoio de cabeça.....	46	Precauções para o armazenamento de	
Assento zero gravidade* .....	47	bagagem.....	79
Ventilação/aquecimento do assento* ..	49	<b>Para-sol.....</b>	<b>79</b>
Entrada e saída confortável do		<b>Tomada de energia e portas USB.....</b>	<b>80</b>
assento* .....	49	<b>Carregamento sem fio.....</b>	<b>81</b>
ajuste dos assentos traseiros.....	50	<b>Sistema antifurto.....</b>	<b>82</b>
Uso dos bancos traseiros .....	50	Visão geral do sistema antifurto.....	82
<b>Volante.....</b>	<b>51</b>	Estado de vigilância .....	82
Ajuste do volante .....	51	Desativação do estado de vigilância.....	82
Botões do volante.....	51	Estado de alarme .....	82
Buzina.....	52	Desativação do estado de alarme.....	82
<b>Iluminação externa .....</b>	<b>53</b>	<b>Conectividade veicular .....</b>	<b>83</b>
Iluminação interna .....	56	Registro do serviço de conectividade.....	83
<b>Cinto de segurança .....</b>	<b>58</b>	Ativação do serviço de conectividade ..	83
Visão geral do cinto de segurança.....	58	Transferência de propriedade do	
Alerta de cinto de segurança não		veículo .....	83
afivelado .....	59	Solução de problemas .....	83
Uso do cinto de segurança .....	59	<b>Aplicativo para celular .....</b>	<b>84</b>
Cintos de segurança dianteiros.....	60	Controle remoto do veículo.....	84
Cintos de segurança traseiros .....	60	Chave Bluetooth* .....	84
<b>Airbag.....</b>	<b>61</b>	<b>Conduzindo o veículo.....</b>	<b>85</b>
Visão geral do airbag .....	61	<b>Precauções antes de conduzir.....</b>	<b>85</b>
Introdução ao funcionamento do airbag	61	Antes de entrar no veículo.....	85
Processo de funcionamento do airbag ..	62	Antes de ligar o veículo .....	85
Luz indicadora do airbag.....	63	Após ligar o veículo .....	85
Componentes do sistema de airbag .....	63	<b>Partida sem chave .....</b>	<b>86</b>
Airbags frontais.....	63	Antes de dar a partida.....	86
Condições de acionamento dos airbags		Interruptor de partida com um toque .....	86
frontais.....	64	Partida do veículo .....	86
Airbag lateral .....	67	Falha na partida.....	86
Condições de acionamento do airbag		Desligar o motor .....	86
lateral .....	67		

<b>Sistema Start-Stop em marcha lenta</b> .....	87	Visão geral do sistema .....	104
Interruptor do sistema Start-Stop .....	87	Botões no volante.....	107
Indicação de status do sistema .....		Interface de exibição .....	107
Start-Stop .....	87	Modo de utilização.....	108
Utilização da função Start-Stop em marcha lenta.....	87	Tratamento de falhas.....	111
Condições para parada automática .....	87	<b>Sistema de Assistência de Cruzeiro de Faixa (LCC) ※</b> .....	<b>113</b>
Outras condições para partida automática.....	88	Visão geral do sistema .....	113
Precauções .....	88	Localização e funções dos botões de operação.....	117
<b>Trocas de marcha</b> .....	<b>89</b>	Interface de exibição .....	117
<b>Modos de condução</b> .....	<b>90</b>	Modo de utilização.....	118
<b>Freio</b> .....	<b>91</b>	Tratamento de falhas.....	121
Freio de estacionamento eletrônico (EPB).....	91	<b>Sistema de Alerta de Saída de Faixa (LDW)※</b> .....	<b>122</b>
Sistema de freios anti-bloqueio (ABS)..	92	Visão geral do sistema .....	122
Sistema de controle de tração (TCS).....	92	Modo de utilização.....	123
Sistema de Controle de Estabilidade (ESC).....	92	Modo de alerta .....	123
Função de controle de descida em declives (HDC).....	93	Seleção de função .....	123
Função de retenção automática (AUTO HOLD).....	93	Tratamento de falhas.....	124
Função de assistência de partida em rampa (HHC).....	95	<b>Sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEB) ※</b> .....	<b>125</b>
Estacionamento automático ao desligar o motor (AutoApply) .....	96	Visão geral do sistema .....	125
Função de Pisca-Alerta de Emergência (ESS).....	96	Operação do sistema .....	127
<b>Direção</b> .....	<b>97</b>	Função de Alerta de Colisão Frontal (FCW).....	127
Sistema de direção com assistência elétrica (EPS).....	97	Função de frenagem automática de emergência.....	128
Modos de assistência da direção .....	97	<b>Assistência de Estacionamento</b> .....	<b>129</b>
<b>Abastecimento</b> .....	<b>98</b>	<b>Assistência de estacionamento por radar</b> <b>129</b>	
Verificações durante o abastecimento ...	98	Alerta de marcha à ré.....	129
Especificações do combustível e emissões.....	98	Alcance de monitoramento do sensor de ré.....	129
Abastecimento de combustível.....	98	Exibição de alerta.....	129
Dicas e técnicas de condução.....	100	<b>Sistema de imagem panorâmica</b> .....	<b>131</b>
Dicas de condução .....	100	Visão geral do sistema .....	131
Técnicas de condução .....	100	Acesso à visão panorâmica .....	131
<b>Assistência à Condução</b> .....	<b>103</b>	Saída da visão panorâmica .....	132
<b>Sistema de Controle de Cruzeiro (CC)※</b> <b>103</b>		Alternância de visualizações .....	132
Visão geral do sistema .....	103	Carroceria transparente .....	133
Botões no volante.....	103	<b>Entrada e saída em linha reta</b> ※ .....	<b>134</b>
Ativar o CC.....	103	Precauções .....	134
Ajustar a velocidade de cruzeiro .....	103	Método de operação .....	134
Cancelar/sair do CC .....	103	<b>Inspeção e Manutenção</b> .....	<b>136</b>
Retomar o CC .....	103	<b>Lista de verificação</b> .....	<b>136</b>
Aceleração ativa pelo condutor.....	104	Lista de verificação do condutor .....	136
<b>Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) ※</b> .....	<b>104</b>	Precauções de manutenção.....	136
		<b>Atualização de software</b> .....	<b>138</b>
		Operação de atualização OTA.....	138
		<b>Compartmento do motor</b> .....	<b>140</b>
		Abrir o capô do motor.....	140

Fechar o capô do motor.....	140
Visão geral do compartimento do motor.....	141
<b>Manutenção do motor .....</b>	<b>142</b>
Especificações e capacidade .....	142
Verificação do nível do óleo .....	142
Manutenção do turbocompressor .....	142
<b>Líquido de arrefecimento.....</b>	<b>143</b>
Verificação do nível.....	143
Abastecimento de líquido de arrefecimento do sistema de alta tensão.....	143
Abastecimento de líquido de arrefecimento do sistema de baixa tensão.....	143
<b>Fluido de freio.....</b>	<b>145</b>
Especificações e capacidade .....	145
Verificação e reabastecimento .....	145
<b>Líquido do lavador do para-brisa.....</b>	<b>146</b>
Especificações e capacidade .....	146
Verificação e reabastecimento .....	146
<b>Palhetas do limpador de para-brisa .....</b>	<b>147</b>
Verificação das palhetas do limpador...147	
Substituição das palhetas do limpador .147	
Noções básicas de manutenção do limpador.....	148
<b>Bateria .....</b>	<b>149</b>
Autodescarga da bateria .....	149
Perda de carga da bateria .....	149
Métodos para reduzir a autodescarga da bateria .....	149
Verificação da carga da bateria .....	149
Sequência para substituição da bateria .149	
Regulamentações ambientais para o descarte da bateria.....	149
<b>Conjunto de iluminação .....</b>	<b>151</b>
Embaçamento/formação de gelo nos faróis .....	151
Limpeza das luzes externas.....	151
Intensidade luminosa dos faróis .....	151
<b>Caixa de fusíveis.....</b>	<b>152</b>
Fusíveis.....	152
Substituição de fusíveis.....	157
<b>Pneus.....</b>	<b>158</b>
Método de verificação da pressão dos pneus.....	158
Pressão dos pneus .....	158
Manutenção dos pneus .....	158
Rodízio de pneus .....	159
Substituição do pneu .....	160
Estepe de tamanho reduzido.....	162
Pneus de inverno e correntes de neve...163	
Uso de pneus de perfil baixo ※ .....	164
<b>Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus (TPMS).....</b>	<b>165</b>
Visão geral do sistema .....	165
Precauções .....	165
Mensagens de aviso .....	166
<b>Rodas .....</b>	<b>167</b>
Seleção das rodas.....	167
Substituição das rodas.....	167
Precauções para rodas de liga de alumínio.....	167
Alinhamento das rodas.....	168
Requisitos de balanceamento dinâmico das rodas .....	168
<b>Carroceria e acessórios.....</b>	<b>169</b>
Limpeza externa da carroceria .....	169
Manutenção da pintura automotiva ....	171
Manutenção dos acessórios da carroceria .....	171
Alerta sobre proteção contra água no interior .....	171
Proteção anticorrosiva do veículo .....	171
Limpeza de peças plásticas e componentes decorativos.....	172
Limpeza dos cintos de segurança .....	172
Limpeza de componentes em tecido e couro .....	172
Limpeza da tela.....	172
Intensidade luminosa dos faróis .....	172
<b>Sistema de ar condicionado.....</b>	<b>173</b>
Especificações e capacidade.....	173
Substituição do filtro de ar do ar-condicionado.....	173
<b>Situações Anomalias do veículo .....</b>	<b>174</b>
<b>Anomalias do veículo.....</b>	<b>174</b>
<b>Luzes de advertência de emergência .....</b>	<b>175</b>
<b>Ferramentas de bordo .....</b>	<b>176</b>
<b>Partida auxiliar .....</b>	<b>177</b>
<b>Reboque.....</b>	<b>178</b>
<b>Assistência rodoviária.....</b>	<b>180</b>
Serviço de assistência 24 horas .....	180
Disposições gerais.....	180
<b>Especificações Técnicas .....</b>	<b>185</b>
<b>Identificação do veículo .....</b>	<b>185</b>
Etiquetas de identificação do veículo e do fabricante .....	185
Informações de certificação .....	187
<b>Dimensões, desempenho, parâmetros dos assentos.....</b>	<b>188</b>
Dimensões do veículo .....	188
Desempenho do veículo .....	189
Parâmetros dos assentos.....	189

<b>Massas e fluidos .....</b>	<b>190</b>
Massas do veículo.....	190
Fluidos do veículo.....	190
<b>Motor .....</b>	<b>191</b>
Modelo do motor e número de fabricação.....	191
Parâmetros do motor.....	191
<b>Medidas preventivas.....</b>	<b>192</b>
Medidas preventivas relativas aos gases de escape do motor .....	192
Precauções com o conversor catalítico.	192
<b>Lista de abreviações.....</b>	<b>196</b>

## Chave inteligente

### Função de controle remoto sem fio

A função de controle remoto sem fio pode destravar ou travar todas as portas, destravar o porta-malas e operar os vidros a uma distância de aproximadamente 30 m do veículo.

#### O controle remoto não funciona em nenhuma das seguintes situações:

- A alimentação geral do veículo não estiver na posição OFF
- Exceder o limite de distância do controle remoto
- Bateria do controle remoto fraca
- Sinal obstruído por outros veículos ou objetos
- Temperatura externa muito baixa ou muito alta
- Controle remoto próximo a fontes de sinal de rádio (como estações de transmissão, instalações militares, aeroportos ou torres de transmissão, etc.)

Se o controle remoto não funcionar normalmente, você pode usar a chave mecânica para destravar ou travar as portas (consulte “[Visão geral da chave mecânica - consulte a Página 4](#)”) e, em seguida, usar a chave para ligar o veículo (consulte “[Partida de emergência-consulte a página 6](#)”).



#### Cuidado

Não dobre a chave nem a utilize para golpear outros objetos.

Não deixe a chave por longos períodos em ambientes de temperatura elevada (como sobre o painel ou o capô sob luz solar direta).

Não permita que a chave entre em contato com líquidos, a fim de evitar prejuízos ao funcionamento do sistema.

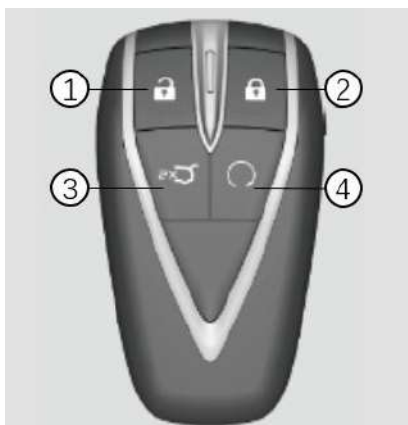
Não coloque a chave junto aos dispositivos que emitam ou bloqueiem ondas eletromagnéticas (como telefones celulares, computadores, invólucros metálicos etc.).

Não altere a potência de transmissão nem conecte antenas externas nem utilize outras antenas transmissoras sem autorização.

Durante o uso, não cause interferência prejudicial aos serviços legais de radiocomunicação. Caso seja detectada interferência, interrompa imediatamente o uso e somente retome após a eliminação da interferência.

Após sair do veículo, não pressione os botões da chave de forma inadvertida. Se o número total de operações dos botões da chave a distância do veículo exceder aproximadamente 2.000 vezes, a chave perderá a sincronização com o veículo. Nesse caso, entre em contato com um centro de serviço autorizado para refazer a sincronização.

### Botões da chave



#### 1 Destruvar

Pressione para destravar a porta do motorista ou todas as portas (dependendo do modo de destravamento), a luz de direção pisca uma vez.

#### 2 Travar

Pressione para travar todas as portas, a luz de direção pisca duas vezes.

Se qualquer portanão estiver bem fechada ou a alimentação geral do veículo não estiver na posição OFF, não será possível travar com o botão de travamento.

### 3 Abertura do porta-malas

Quando a alimentação geral do veículo estiver na posição OFF, pressione duas vezes consecutivas para abrir o porta-malas.



**Aviso**

Antes de usar o botão de destravamento remoto do porta-malas, certifique-se de que todas as pessoas saíram da área do porta-malas e que não há obstruções ao redor do porta-malas.

### 4 Partida remota

Após o travamento bem-sucedido do veículo por 15 segundos e estando no estado de ativação do anti-roubo, mantenha pressionado o botão de partida remota por 2 segundos para ligar o veículo.

Mantenha pressionado o botão de partida remota por 2 segundos para desligar o veículo.

### Alteração do modo de destravamento

Mantenha pressionados simultaneamente os botões “Destruvar” e “Travar” da chave inteligente por mais de 4 segundos para alternar o modo de destravamento entre o modo de destravamento das quatro portas e o modo de destravamento da porta do condutor.

### Controle remoto de vidros e teto solar

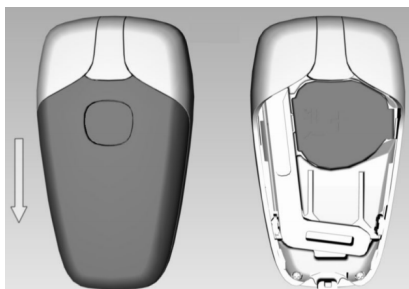
Quando a alimentação geral do veículo estiver na posição OFF, todas as portas fechadas e a função de fechamento automático de vidros ao travar estiver desativada:

- Mantenha pressionado o botão de travamento, o teto solar e os vidros começam a fechar; solte o botão de travamento, o teto solar e os vidros se fecharão completamente automaticamente.
- Mantenha pressionado o botão de destravamento, o teto solar e os vidros começam a abrir; solte o botão de destravamento, o teto solar e os vidros se abrirão completamente automaticamente.

### Localização do veículo

Quando todas as portas estiverem travadas (incluindo o porta-malas), pressione o botão de travamento duas vezes consecutivas dentro de 2 segundos para ativar a função de localização do veículo, a buzina toca duas vezes e as luzes de direção piscam treze vezes, indicando a localização do veículo. Durante a piscagem, pressione o botão de destravamento para destravar as portas imediatamente.

### Substituição da bateria



1. Pressione a tampa traseira e empurre na direção da seta para abrir a tampa traseira;
2. Após abrir a tampa traseira, use uma chave de fenda ou uma ferramenta plana para alavancar a tampa da bateria e remover a bateria;
3. Instale a bateria e, em seguida, empurre a carcaça na direção oposta à seta para fechar.



**Cuidado**

Não toque nos circuitos, pois a eletricidade estática pode danificar a placa eletrônica.

Instale a bateria respeitando corretamente os polos positivo e negativo; caso contrário, a placa eletrônica poderá ser danificada.

A bateria nova deve ter as mesmas especificações da bateria original da chave (3 V, CR2032).

Ao substituir a bateria, certifique-se de alinhar o polo positivo da bateria com o símbolo “+” indicado no suporte da bateria.

Uma substituição inadequada da bateria pode danificar a placa eletrônica; recomenda-

se procurar um serviço autorizado para realizar a troca.

Se não for possível deslizar para abrir, entre em contato com um centro de serviço autorizado para usar ferramentas especiais para abrir, evitando forçar a remoção e riscar a parte traseira da chave.

### Número da chave



O número da chave está impresso na etiqueta com código de barras do conjunto de chaves.



#### Cuidado

Em caso de perda da chave, entre em contato com um serviço autorizado para confeccionar uma nova chave utilizando o número da chave.

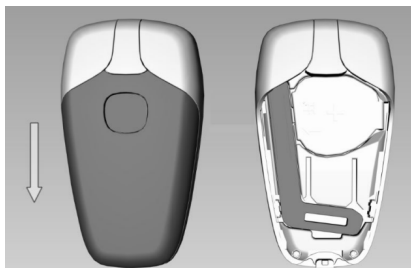
### Chave mecânica

#### Visão geral da chave mecânica

Nas situações a seguir, o sistema sem chave pode não funcionar corretamente; nesse caso, utilize a chave mecânica para destravar/travar as portas:

- A chave inteligente não está na área de ativação.
- Há torres de TV, usinas de energia, postos de gasolina, estações de rádio, telas grandes, aeroportos ou outras instalações que geram fortes ondas eletromagnéticas ou interferência eletromagnética nas proximidades.
- Quando há dispositivos eletrônicos que emitem ondas de rádio nas proximidades (tais como celulares, computadores pessoais, conversores de energia, etc.).
- Quando a chave inteligente está em contato ou coberta por objetos metálicos (como películas de insolação para os vidros com componentes metálicos ou substâncias metálicas, etc.).
- Há várias chaves inteligentes sendo operadas simultaneamente nas proximidades.
- Quando a bateria da chave inteligente está descarregada.

A chave mecânica está localizada dentro da chave inteligente. Deslize a tampa traseira da chave inteligente para baixo, remova a chave mecânica e abra/trave as portas.



Após o uso, recoloca a chave mecânica na carcaça da chave para evitar perda.

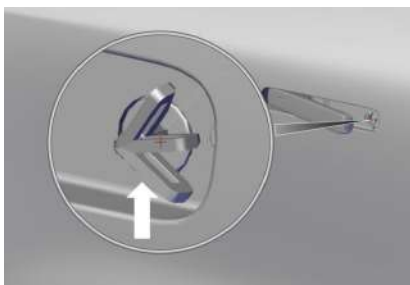


**Cuidado**

A chave mecânica deve ser mantida fora do veículo para uso em emergências.

#### Uso da chave mecânica

##### Destravamento da porta

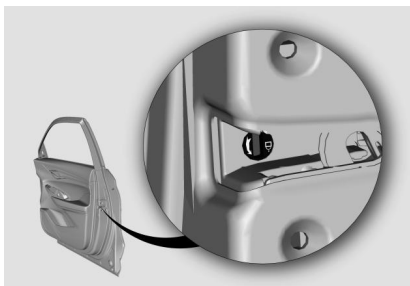


Levante a maçaneta externa e insira a chave mecânica inclinada → Gire a chave mecânica no sentido anti-horário → Remova a chave mecânica, solte a maçaneta externa → Abra a porta normalmente.

##### Travamento da porta

Com a porta aberta, levante a maçaneta e mantenha-a levantada → Insira a chave → Gire a chave no sentido horário → Feche a porta → Gire a chave no sentido horário novamente, ao ouvir o som de travamento, remova a chave e solte a maçaneta.

##### Travamento das portas sem alimentação elétrica



Sem energia no veículo, a chave mecânica só pode destravar/travar a porta do motorista.

## Sistema de entrada sem chave

### Condições que afetam o funcionamento do sistema sem chave

Nas seguintes situações, o sistema sem chave pode não funcionar normalmente. Nesse caso, use a chave mecânica para operações de destravamento/travamento:

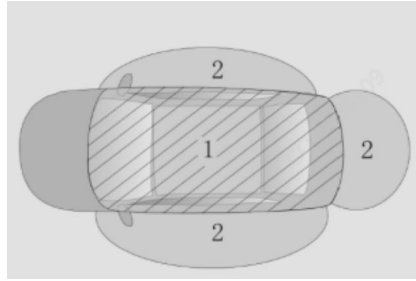
- A chave inteligente não está na área de ativação.
- Há torres de TV, usinas de energia, postos de gasolina, estações de rádio, telas grandes, aeroportos ou outras instalações que geram fortes ondas eletromagnéticas ou interferência eletromagnética nas proximidades.
- Quando há dispositivos eletrônicos que emitem ondas de rádio nas proximidades (tais como celulares, computadores pessoais, conversores de energia, etc.).
- Quando a chave inteligente está em contato ou coberta por objetos metálicos (como películas de insolação para vidros com componentes metálicos ou substâncias metálicas, etc.).
- Há várias chaves inteligentes sendo operadas simultaneamente nas proximidades.
- Quando a bateria da chave inteligente está descarregada.



#### Cuidado

Usuários de qualquer dispositivo médico eletrônico (como marcappassos) devem consultar o fabricante do dispositivo para obter informações sobre o uso sob a influência de ondas de rádio. Ondas de rádio podem causar efeitos imprevisíveis no funcionamento desses dispositivos médicos.

## Área de ativação



1. Área de ativação da partida com um toque: dentro do habitáculo.

Se a chave inteligente estiver sobre o painel, o console, o piso ou dentro do porta-objetos, a função de partida pode não ser ativada.

2. Área de ativação de entrada sem chave: dentro de aproximadamente 1 m da maçaneta da porta do lado do motorista ou do passageiro, ou do botão sem chave do porta-malas.

Se a chave inteligente estiver muito próxima da maçaneta da porta, dos vidros ou do centro do para-choque traseiro, a função de entrada sem chave pode não ser ativada.

## Função de partida com um toque



Quando a chave inteligente está na área de ativação da partida com um toque, pressionar o botão “ENGINE START STOP” pode ligar e desligar o sistema de propulsão do veículo, ou alternar os modos de alimentação (ON e OFF).

Modo ON: O indicador do botão “ENGINE START STOP” acende em âmbar.

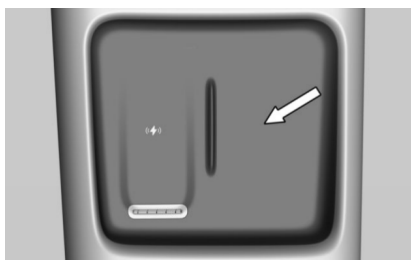
Modo OFF: O indicador do botão “ENGINE START STOP” apaga.

Para as etapas de partida do veículo com um toque, consulte “[Partida do Veículo - Consulte a página 86](#)”.

### Comutação de alimentação elétrica em veículos com transmissão automática

- Com o pedal do freio não pressionado e a alavanca de câmbio na posição P, pressione o botão “ENGINE START STOP”, o estado de alimentação alterna ciclicamente entre “ON-OFF”.
- Com o pedal do freio não pressionado e a alavanca de câmbio em uma posição diferente de P, pressione o botão “ENGINE START STOP”, o estado de alimentação alterna ciclicamente entre “OFF-ON”.

### Partida de emergência



Quando a chave inteligente não puder ser detectada ou a bateria estiver fraca, é possível ligar o motor ou alterar o estado da alimentação elétrica seguindo os procedimentos abaixo.

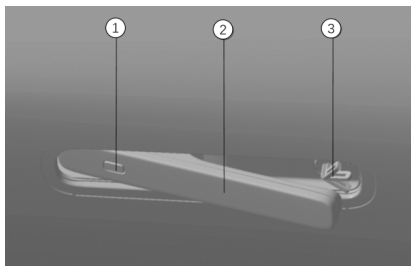
**Ligar o motor:** Pise no pedal do freio, coloque a chave inteligente na posição mostrada na ilustração. Quando o indicador no botão “ENGINE START STOP” ficar verde, pressione o botão “ENGINE START STOP” e o motor ligará normalmente.

**Alternar os modos de alimentação:** Coloque a chave inteligente na posição mostrada na ilustração e pressione o botão “ENGINE START STOP”.

## Travamento das portas

### Operação do travamento das portas pela parte externa

#### Destravamento/travamento portas sem chave



1. Botão de destravamento/travamento sem chave
2. Maçaneta externa da porta
3. Chave Mecânica

**Destravamento de boas-vindas:** Com o veículo desligado e travado, ao se aproximar carregando a chave inteligente remota, o veículo destrava automaticamente, puxe a maçaneta e abra a porta.

**Travamento ao sair:** Com o veículo desligado e destravado, todas as portas fechadas (incluindo o porta-malas), o veículo na posição P e ninguém nos assentos dianteiros, ao se afastar carregando a chave inteligente, as portas travam automaticamente.

Para o alcance de detecção sem chave, consulte “[Área de Ativação - consulte a página 5](#)”.

**Destravamento e travamento com a chave:** Usar a chave para destravar/travar a porta do motorista destravar/travar automaticamente todas as portas. Para o método de uso da chave, consulte “[Botões da Chave - consulte a página 1](#)”.

O modo de destravamento remoto é dividido em dois modos: destravar todas as portas / destravar somente a porta do motorista. O usuário pode configurar conforme necessário na interface da tela: [Centro do Veículo] - [Carroceria] - [Travamento das Portas] - [Modo de Destravamento Remoto].

#### Destravamento e travamento das portas com chave mecânica

Consulte “[Uso da Chave Mecânica - consulte a página 4](#)”.

#### Travamento das portas sem energia

Consulte “[Uso da Chave Mecânica - consulte a página 4](#)”.



#### Cuidado

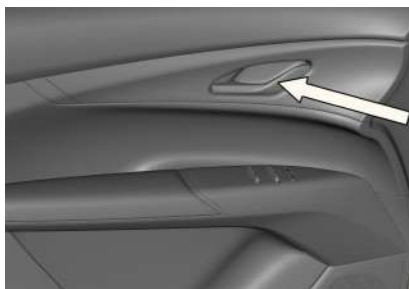
Em ambientes frios e úmidos, as fechaduras e os mecanismos mecânicos das portas podem congelar, resultando em uma leve redução no conforto de operação das portas.



#### Aviso

Não deixe a chave reserva dentro do veículo. Ao sair do veículo sem vigilância, leve sempre a chave com você, feche todos os vidros e tranque todas as portas.

### Operação do travamento das portas pelo interior




Com a porta fechada e travada e o veículo parado, puxe a alavanca duas vezes para abrir a porta.

Com a porta fechada mas não travada, puxe a alavanca uma vez para abrir a porta.

Portas com a trava de segurança infantil ativada não podem ser abertas pelo botão, consulte “[Trava de Segurança Infantil - consulte a página 8](#)”.

### Interruptor central do travamento das portas



Pressione o botão , o indicador do botão acende e todas as portas travam; o indicador do botão apaga e todas as portas destravam.



#### Cuidado

O interruptor central do travamento das portas só funciona quando todas as portas estiverem fechadas.



#### Perigo

Durante a condução, certifique-se de que as portas estejam travadas para evitar que se abram acidentalmente.

Antes de abrir a porta, verifique se há veículos ou pedestres se aproximando pelo lado da via.

### Travamento automático em movimento

Toque na tela [Centro do Veículo] - [Carroceria] - [Travamento de Portas/Vidros] - [Travamento Automático em Movimento] para ativar a função. Quando a velocidade do veículo exceder 20 km/h, todas as portas travarão automaticamente.

### Destravamento automático ao estacionar

Após parar e desligar o sistema de propulsão do veículo, quando a alimentação geral mudar para a posição OFF, todas as portas destravam automaticamente.

### Proteção térmica do motor da trava

Quando operações de destravamento/travamento contínuas e rápidas excederem dez vezes, a função de proteção térmica do motor da trava será acionada, as ações de travamento da porta serão bloqueadas, sendo possível apenas destravar/travar mecanicamente. A operação normal retorna após 1 minuto. Em caso de conflito com a função de destravamento por colisão, esta terá prioridade.

### Destravamento em caso de colisão

Com a ignição do veículo nas posições ON/START, se for detectado um sinal de colisão, todas as portas serão destravadas automaticamente (desde que a bateria, as fechaduras das portas e o circuito de alimentação estejam funcionando normalmente).

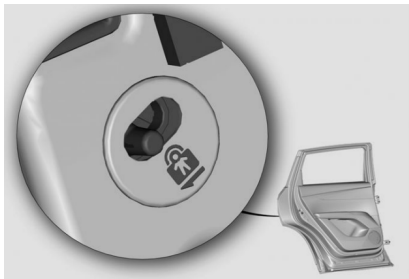


#### Cuidado

Se operações rápidas e consecutivas de destravamento/travamento forem realizadas por mais de 10 vezes, a função de proteção contra superaquecimento do motor será acionada e o acionamento das fechaduras será bloqueado; somente o destravamento/travamento mecânico ficará disponível, com retorno ao funcionamento normal após 1 minuto. Em caso de conflito com a função de destravamento por colisão, esta terá prioridade.

### Trava de segurança para crianças

A trava de segurança infantil nas portas traseiras pode travar as portas traseiras individualmente. Após a ativação, a respectivo porta-malas não poderá ser aberta pelo interior, apenas pelo exterior.



**Ativar:** Deslize a trava de segurança infantil no porta-malas na direção da seta para a posição de travamento.

Após a ativação, feche a porta e opere a alavanca interna para verificar se a porta não pode ser aberta pelo interior, a fim de garantir o funcionamento correto da trava de segurança infantil.

**Desativar:** Deslize a trava de segurança infantil no porta-malas para a posição de destravamento.



### Perigo

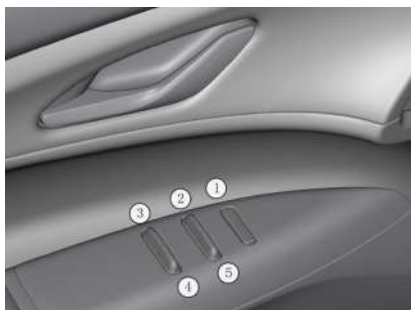
Se houver crianças no interior do veículo, a trava de segurança para crianças deve ser ativada. Caso contrário, durante a condução, a criança pode abrir a porta e ferir a si mesma ou a terceiros.

### Sistema dos vidros

#### Visão geral dos vidros


Os vidros podem ser operados com a ignição na posição ON ou até 1 minuto após a mudança de ON para OFF.

A porta do condutor possui os interruptores de subida/descida dos vidros das quatro portas e o interruptor de travamento dos vidros; as outras três portas possuem apenas os interruptores de controle de seus respectivos vidros.



1. Interruptor de travamento dos vidros
2. Interruptor do vidro elétrico da porta dianteira esquerda
3. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira esquerda
4. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira direita
5. Interruptor do vidro elétrico da porta dianteira direita

#### Interruptor de travamento dos vidros

Pressione  o interruptor de travamento dos vidros para impedir que os ocupantes operem os vidros. Pressione o interruptor novamente para desativar a função de travamento dos vidros.

#### Abertura e fechamento dos vidros

Abertura: Empurre o interruptor para frente até o ponto de pressão.

Fechamento: Puxe o interruptor para trás

até o ponto de pressão.



#### Cuidado

Em ambientes frios e úmidos, os vidros elétricos podem não funcionar corretamente devido ao congelamento.

Para prolongar a vida útil dos fusíveis e evitá-los ao sistema de vidros elétricos, não opere duas ou mais janelas simultaneamente.

Não realize comandos opostos simultaneamente no mesmo vidro, pois o vidro interromperá o funcionamento.

#### Subida e descida automática

O interruptor do vidro com função de subida/subida com um toque tem cinco posições, as funções de baixo para cima são:

1. Subida automática
2. Subida manual
3. Posição intermediária
4. Descida manual
5. Descida automática



Para abrir ou fechar o vidro, empurre ou puxe a parte frontal do interruptor correspondente até a posição de parada.



#### Cuidado

Durante o funcionamento da subida/descida automática, se o interruptor for acionado no sentido oposto, o vidro interromperá imediatamente o movimento.

## Função antiesmagamento

Os vidros com subida automática possuem função antiesmagamento; se houver resistência durante o fechamento, o vidro para automaticamente e recua uma determinada distância. A área de antiesmagamento situa-se entre 4 e 200 mm abaixo da moldura do vidro.



**Aviso**

O fechamento inadequado do vidro pode desativar a proteção antiesmagamento e causar risco de ferimentos.

### Função de inibição do antiesmagamento

Quando o vidro estiver na área antiesmagamento, se o antiesmagamento for acionado duas vezes consecutivas em 10 segundos ou três vezes consecutivas, tanto a função antiesmagamento quanto a função de elevação automática serão desativadas. O vidro só poderá ser elevada manualmente, abaixada manualmente ou abaixada com um toque. A funcionalidade será restaurada após a redefinição do aprendizado automático do vidro.

### Falha da função antiesmagamento

As seguintes situações podem exigir a reinitialização da função antiesmagamento do vidro:

- Após o acionamento da função de supressão antiesmagamento.
- Desconexão da bateria ou tensão inferior a 9V.
- O caixilho do vidro está severamente deformado por força externa e o vidro já está fora da área antiesmagamento.
- A alimentação geral na posição ON, desconexão da bateria.
- A alimentação geral na posição OFF, desconexão da bateria dentro de 5 segundos após o motor do vidro parar.
- Interrupção do sinal de rede.



**Aviso**

Quando a função antiesmagamento do vidro falhar, certifique-se de que não há obstáculos no caminho de fechamento do vidro correspondente, caso contrário, há risco de lesão pessoal.

### Etapas de inicialização da função antiesmagamento

1. Puxe o interruptor de descida/subida do vidro para trás para elevar o vidro da janela até o topo e mantenha o interruptor pressionado por 2 segundos.
2. Empurre o interruptor de descida/subida do vidro frente para abaixar o vidro da janela até a base e mantenha o interruptor pressionado por 2 segundos. Repita a etapa 1 novamente.
3. Puxe firmemente o interruptor de descida/subida do vidro para trás para tentar a elevação automática do vidro. Se o vidro da janela não subir automaticamente, repita as etapas 1 e 2.

Se o vidro não subir automaticamente, repita as etapas 1 e 2 acima para configurar. Se várias tentativas não forem bem-sucedidas, leve a um centro de serviço autorizado para verificação.



**Perigo**

Mesmo com a proteção antiesmagamento, ainda há risco de esmagamento; certifique-se de que a área de fechamento do vidro esteja sempre desobstruída. A função antiesmagamento não atua nas seguintes situações:

- Contato com objetos macios, leves ou muito finos, como um dedo mindinho.
- Quando resta apenas uma folga de 4 mm.
- Quando o vidro lateral é fechado manualmente novamente imediatamente após a reversão automática.

Isso significa que, nessas situações, a função antiesmagamento não oferece proteção; ao fechar, certifique-se de que nenhuma parte do corpo esteja na área de fechamento.

### Fechamento automático de vidros por sensor de chuva ※

Para modelos equipados com a função de limpador automático, o usuário pode tocar em [Fechamento Automático de vidros em Caso de Chuva] no sistema do veículo. Em condições chuvosas, quando o proprietário se esquece de fechar os vidros, eles podem fechar automaticamente.

O sensor de chuva que detecta a chuva está localizado na parte superior do para-brisa dianteiro. Não o obstrua.



#### Cuidado

Se a sujeira contaminar a superfície do sensor de chuva e da luz ambiente, podem ocorrer acionamentos incorretos do limpador contínuo.

Se a sujeira permanecer por longos períodos, a sensibilidade de resposta dos sistemas automáticos de chuva e de iluminação será reduzida.

Resíduos de sal, insetos e manchas de água podem contaminar a superfície do sensor.

Quando o para-brisa dianteiro precisar ser substituído devido a danos, o sensor também deverá ser substituído.

## Sistema de teto solar

### Visão geral do teto solar

O teto solar pode ser operado quando a alimentação geral do veículo está na posição ON ou dentro de 1 minuto após passar de ON para OFF.



#### Perigo

Ao fechar o teto solar, partes do corpo próximas a ele podem ser presas. Certifique-se de que nenhuma parte do corpo esteja perto da área de fechamento durante o processo de fechamento.

As crianças operando o teto solar podem ser presas. Não deixe as crianças sozinhas no veículo ao sair.

O teto solar tem dois modos de abertura: deslizamento de frente para trás ou elevação da parte traseira.

Quando o teto solar ficar aberto por deslizamento, as flutuações na pressão interna do veículo podem gerar ruído. A posição do teto solar deslizante pode ser ligeiramente alterada ou as janelas podem ser ligeiramente abertas para reduzir ou eliminar esses ruídos.



#### Cuidado

Abra o teto solar apenas quando não houver gelo, neve ou detritos sobre ele, caso contrário, pode causar mau funcionamento.

A cortina do teto solar é projetada para deslizar junto com o teto solar. Não feche a cortina enquanto o teto solar estiver sendo aberto por deslizamento.

Não pressione o botão de controle do teto solar por muito tempo, caso contrário, pode causar a inicialização do teto solar ou danificar o motor e os componentes do sistema.

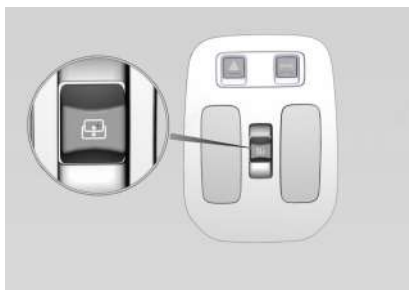
Não opere o teto solar por longos períodos. O motor do teto solar possui a função de proteção térmica. Se o motor operar continuamente acima da temperatura de proteção, ele parará e retomará após esfriar para uma temperatura segura.

Ao lavar o veículo, certifique-se de que o teto solar está completamente fechado. Não

lave ao redor da vedação de vidro do teto solar com jato de água.

Faça a manutenção do teto solar regularmente (a cada 3 meses). Quando houver poeira ou sujeira na superfície da vedação de vidro do teto solar e nos trilhos, limpe-as prontamente.


### Teto solar comum※




- Manual: Mova o botão de controle do teto solar por menos de 3 segundos para operação em etapas.
- Automático: Mova o botão de controle do teto solar por 3 segundos ou mais para operação automática.

Durante a operação automática do teto solar, mova qualquer botão do teto solar para interromper o movimento do vidro.


#### Teto solar deslizante


 : Mova para a direção traseira do veículo para abrir o teto solar.

 : Mova para a direção dianteira do veículo para fechar o teto solar.

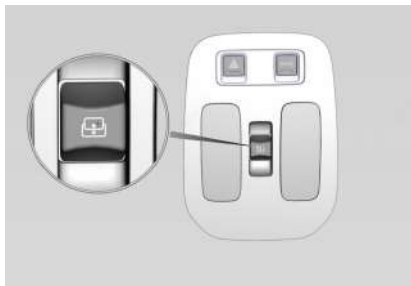
Quando o teto solar ficar aberto por deslizamento, a cortina do teto solar abre automaticamente junto com o vidro. Após fechar o teto solar, a cortina pode ser fechada ou aberta manualmente.

### Teto solar elevado

 : Mova o botão para a direção dianteira do veículo para levantar a parte traseira do teto solar.


 : Mova o botão para a direção traseira do veículo para fechar a parte elevada do teto solar.


### Teto solar panorâmico※



O Teto Solar Panorâmico※ possui apenas o modo de operação automática. Durante a operação automática do teto solar, mova para frente/trás ou pressione para cima o botão do teto solar para interromper o movimento.


### Teto solar elevado


 : Pressione o botão para cima para levantar a parte traseira do teto solar.


 : Pressione o botão para cima novamente para fechar o teto solar.


A função de elevação não distingue entre modo manual/automático.

### Teto solar deslizante

 : Mova o botão para a direção traseira do veículo na primeira posição para abrir a cortina. Quando a cortina estiver totalmente aberta, o teto solar abre automaticamente.

 : Mova o botão para a direção traseira do veículo na segunda posição para abrir o teto solar e a cortina.

 : Mova o botão para a direção dianteira do veículo na primeira posição para fechar o teto solar. Quando o teto solar estiver totalmente fechado, a cortina fecha automaticamente.

 : Mova o botão para a direção dianteira do veículo na segunda posição para fechar o teto solar e a cortina.

### Controle remoto do teto solar pela chave

Consulte o capítulo da Chave Inteligente “[Controle Remoto de Janelas e Teto Solar - consulte a página 2](#)”.



#### Cuidado

Após trafegar ou pernoitar em regiões frias com gelo no inverno, aguarde o degelo antes de abrir o teto solar; não force a operar.

Ao trafegar por vias irregulares ou terrenos montanhosos acidentados, não mantenha o teto solar totalmente aberto por longo período.

Não abra o teto solar quando a velocidade do veículo exceder 120 km/h.

### Função antiesmagamento

Em condições operacionais de -20 a 80°C, se o teto solar encontrar resistência ao fechar, ele parará automaticamente e se moverá reversamente até a abertura completa.

A função antiesmagamento só é ativada quando o teto solar opera automaticamente.



#### Perigo

Para a segurança dos ocupantes, não coloque a cabeça, as mãos ou outras partes do corpo para fora do teto solar, a fim de evitar os ferimentos.

Se houver pequenos obstáculos nos trilhos do teto solar, a função antiesmagamento pode ser acionada durante o movimento do vidro, impedindo o fechamento; certifique-se de que não haja obstáculos ao fechar o teto solar.

Mesmo com a proteção antiesmagamento, ainda há risco de esmagamento; mantenha a área de fechamento do teto solar sempre desobstruída. A função antiesmagamento não atua nas seguintes situações:

Contato com objetos macios, leves ou muito finos, como um dedo mindinho.

Quando resta apenas uma folga de 4 mm.

Quando o teto solar é fechado manualmente novamente imediatamente após a reversão automática.

Isso significa que, nessas situações, a função antiesmagamento não oferece proteção; ao fechar, certifique-se de que nenhuma parte do corpo esteja na área de fechamento.

### Fechamento automático do teto solar por sensor de chuva※

Para modelos equipados com sensor de chuva/luz ambiente, em condições chuvosas e com a alimentação geral do veículo na posição OFF, quando o proprietário se esquece de fechar o teto solar, ele pode fechar automaticamente.

O sensor de chuva está instalado na parte superior do para-brisa dianteiro; não o obstrua.



#### Cuidado

Se sujeira contaminar a superfície do sensor de chuva e luz ambiente, podem ocorrer acionamentos incorretos do limpador contínuo.

Se a sujeira permanecer por longos períodos, a sensibilidade de resposta dos sistemas automáticos de chuva e iluminação será reduzida.

Resíduos de sal, insetos e manchas de água podem contaminar a superfície do sensor.

Quando o para-brisa dianteiro precisar ser substituído devido a danos, o sensor também deverá ser substituído.

### Inicialização do teto solar comum※

A desconexão da bateria ou bateria fraca pode causar mau funcionamento da lógica do teto solar, impedindo sua operação normal. Com a bateria funcionando normalmente e a alimentação geral do veículo na posição ON, realize a inicialização conforme as etapas abaixo:

1. Mova o botão para a direção dianteira do veículo ;
2. O teto solar realizará um ciclo completo de abertura e fechamento. Solte o botão após o movimento parar para completar a inicialização.

### Inicialização do teto solar panorâmico※

A desconexão da bateria ou a bateria fraca pode causar mau funcionamento da lógica do teto solar, impedindo sua operação normal. Com a bateria funcionando normalmente e a alimentação geral do veículo na posição ON, realize a inicialização conforme as etapas abaixo:

1. Mova o botão para frente e mantenha pressionado;
2. O vidro e a cortina do Teto Solar Panorâmico※ realizarão automaticamente um ciclo de abertura e fechamento. Solte o botão após a cortina fechar completamente para completar a inicialização.



#### Cuidado

Antes da operação de inicialização, certifique-se de que o vidro do teto solar e a cortina estão completamente fechados.

### Tampa traseira ✖

#### Destravar por interruptor de toque ✖



Com o veículo destravado, mantenha pressionado o botão de T-malas e levante o porta-malas. Ao atingir a posição de equilíbrio, o porta-malas abrirá automaticamente e a luz do porta-malas acenderá. A configuração de tampa traseira elétrica ✖ faz com que ela se levante automaticamente ao pressionar este botão.

#### Fechamento ✖

Puxe o porta-malas para baixo e pressione com força para fechar e travar.

Com as quatro portas travadas, se a chave inteligente for deixada dentro da tampa traseira, ao fechá-la as quatro portas serão destravadas automaticamente e a buzina soará como aviso.



#### Perigo

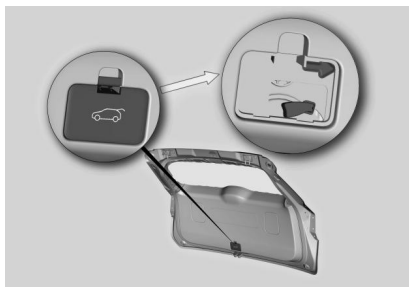
Fechando o porta-malas/tampa traseira pressionando para baixo a partir do exterior do veículo; não utilize a alça auxiliar para fechar diretamente, a fim de evitar risco de esmagamento.

Não permita que as crianças operem o interruptor do porta-malas/tampa traseira. As crianças fechando o porta-malas/tampa traseira sozinhas têm risco de esmagamento.

Utilize o porta-malas/tampa traseira somente quando estiver totalmente aberto; o uso em posição semiaberta pode causar ferimentos devido à queda da tampa.

### Destravar de emergência do porta-malas ✖

Com o porta-malas travado e o interruptor de destravamento com defeito, abra o porta-malas pelo interior do veículo. Consulte “[Ajuste do Assento Traseiro - consulte a página 50](#)”, reclinar o banco traseiro, localizar a tampa na posição ilustrada no painel interno do porta-malas e removê-la. Atrás do orifício há um botão giratório do mecanismo de trava do porta-malas o porta-malas. Gire este botão no sentido horário até o limite e empurre porta-malas para cima para destravar.



#### Cuidado

Quando o porta-malas apresentar a falha, abra-a pelo interior usando o método de destravamento de emergência.

Em caso de acidente de segurança do veículo, o destravamento de emergência do porta-malas fornece uma maneira de escapar em emergência. O usuário precisa dominar este método de uso.

A necessidade de destravamento de emergência indica a falha na tampa traseira; entre em contato com um serviço autorizado para inspeção e reparo.

## Porta-malas elétrico ✖

### Abertura elétrica da tampa traseira ✖

Ao abrir o porta-malas elétrico ✖: O painel exibe “Tampa Traseira Aberta”, a luz do porta-malas acende, as luzes de advertência piscam uma vez e o porta-malas abre até a posição máxima.

#### Abertura por sensor do porta-malas



Com a alimentação geral do veículo OFF e as 5 portas travadas, ao se aproximar do porta-malas carregando a chave inteligente a uma distância de cerca de 0,8 m e permanecer parado por 5 segundos, a função de tampa traseira sensível será ativada, o porta-malas abrirá automaticamente, acompanhada por toque da buzina e piscar das luzes de direção.

Toque na tela do sistema do veículo [Centro do Veículo] - [Carroceria] - [Travamento de Portas/Janelas] - [Sensor do porta-malas] para ativar/desativar a função de sensor do porta-malas.



#### Cuidado

Ao abrir, a tampa traseira se move primeiro para trás e depois gira para cima. Certifique-se de que haja espaço livre suficiente ao abrir a tampa traseira; caso contrário, a tampa poderá ser danificada.

#### Interruptor do porta-malas na tela

Abrir: Com o porta-malas fechada, toque no botão [Tampa Traseira] na tela para abrir automaticamente o porta-malas elétrico.

Pausar: Durante a abertura do porta-malas elétrico, toque novamente no botão [Pausar] do

porta-malas na tela para pausar o porta-malas elétrico.

Fechar: Após pausar, toque novamente no botão [Fechar Completamente] do porta-malas na tela para fechar automaticamente o porta-malas elétrico.

#### Condições para abertura:

- A alimentação geral na posição ON, a transmissão na posição P.

#### Interruptor da maçaneta externa do porta-malas



Abrir: Pressione brevemente o interruptor da maçaneta externa do porta-malas.


Pausar: Durante a abertura do porta-malas elétrico, pressione novamente o interruptor da maçaneta externa do porta-malas ou o interruptor interno do porta-malas para pausar o porta-malas elétrico.

Fechar: Após pausar, pressione novamente o interruptor da maçaneta externa do porta-malas ou o interruptor interno do porta-malas para fechar o porta-malas elétrico.

#### Condições para abertura:

- A alimentação geral na posição OFF.
- A alimentação geral na posição ON, a transmissão na posição P.
- Com o veículo totalmente travado, a chave remota precisa estar na área de ativação do porta-malas (ou seja, dentro de 0,8 m do porta-malas).

#### Abertura da tampa traseira elétrica com a chave remota

Abertura Automática: Pressione rapidamente duas vezes o botão de destravamento do porta-malas da chave remota .

**Pausar:** Durante a abertura do porta-malas elétrico, pressione rapidamente duas vezes o botão de destravamento do porta-malas da chave remota para pausar o porta-malas elétrico.

**Continuar Abertura:** Após pausar, pressione rapidamente duas vezes o botão de destravamento do porta-malas da chave remota novamente para continuar a abertura do porta-malas elétrico.

### Condições para abertura:

- A alimentação geral na posição OFF.

### Fechamento elétrico da tampa traseira ✕

**Ao fechar o porta-malas elétrico ✕:** As luzes de advertência piscam duas vezes, o porta-malas fecha, a luz do porta-malas apaga e o painel exibe “Tampa Traseira Fechada”.

Com as quatro portas travadas, se a chave inteligente for deixada dentro da tampa traseira, ao fechá-la as quatro portas serão destravadas automaticamente e a buzina soará como aviso.

### Interruptor do porta-malas na tela

**Fechar:** Com o porta-malas aberta, clique no botão [Tampa Traseira] na tela para fechar automaticamente o porta-malas elétrico.

**Pausar:** Durante o fechamento, toque no botão [Pausar] do porta-malas na tela para pausar o porta-malas.

**Abrir:** Após pausar, toque no botão [Abrir Completamente] do porta-malas na tela para abrir automaticamente o porta-malas elétrico.

### Condições para fechamento:

- A alimentação geral na posição ON, a transmissão na posição P.

### Interruptor interno do porta-malas



**Fechar:** Pressione brevemente o interruptor interno do porta-malas.

**Fechar e Travar:** Pressione rapidamente duas vezes o botão interno do porta-malas. O porta-malas executará o comando de travamento após fechar, completando o travamento do veículo. Se as condições para travamento não forem atendidas, um alarme será acionado.

**Pausar:** Durante o fechamento do porta-malas Elétrica, pressione novamente o interruptor da maçaneta externa do porta-malas ou o interruptor interno do porta-malas para pausar o porta-malas elétrico.

**Abrir:** Após pausar o fechamento, pressione novamente o interruptor da maçaneta externa do porta-malas ou o interruptor interno do porta-malas para abrir o porta-malas elétrico.

### Condições para fechamento:

- A alimentação geral na posição OFF.
- A alimentação geral na posição ON, a transmissão na posição P.

### Fechamento do porta-malas com a chave

A função de fechamento por chave está desativada por padrão. Pode ser ativada/desativada em [Centro do Veículo] - [Carroceria].

**Fechamento Automático:** Com o porta-malas aberta, pressione rapidamente duas vezes o botão de destravamento do porta-malas da chave remota.

### Condições para fechamento:

- A alimentação geral na posição OFF.



### Cuidado

Ao fechar a tampa traseira elétrica, certifique-se de que não haja pessoas ou objetos no trajeto de fechamento; caso contrário, há risco de esmagamento.



### Perigo

Fechete a tampa traseira pressionando para baixo a partir do exterior do veículo; não utilize a alça auxiliar para fechar diretamente, a fim de evitar risco de esmagamento.

Não permita que crianças operem o interruptor da tampa traseira; o fechamento por crianças apresenta risco de esmagamento.

Utilize a tampa traseira somente quando estiver totalmente aberta; o uso em posição semiaberta pode causar ferimentos devido à queda da tampa.

Durante o fechamento elétrico da tampa traseira, não aproxime membros do suporte elétrico nem bloqueie manualmente o fechamento, para evitar esmagamento.

Antes de operar a abertura/fechamento elétrico da tampa traseira a partir do interior do veículo, certifique-se de que haja espaço suficiente e de que a operação não interfira na circulação de outros veículos ou pedestres, evitando acidentes ou falhas mecânicas da tampa.

Não desmonte o suporte elétrico, para evitar ferimentos causados pela mola interna de alta pressão.

## Função antiesmagamento da tampa traseira elétrica ✕

Para evitar ferimentos ou acidentes, a tampa traseira elétrica é equipada com função antiesmagamento.

Durante a abertura ou fechamento do porta-malas Elétrico, se encontrar resistência significativa, a função antiesmagamento será ativada, movendo-se reversamente uma distância e então pausando.



### Perigo

Mesmo com proteção antiesmagamento, ainda há risco de esmagamento. Certifique-se de que a área de fechamento do porta-malas Elétrico esteja livre de obstruções. A função antiesmagamento não atua nas seguintes situações:

- Encontrar objetos macios, leves e finos, como dedos.
- Na área com apenas 15 mm de folga da posição totalmente fechada do porta-malas elétrico.

Isso significa que, nessas situações, a função antiesmagamento não pode fornecer proteção. Ao fechar, certifique-se de que nenhuma parte do corpo esteja na área de fechamento.

## Função anti-uso excessivo da tampa traseira elétrica ✕

Se o porta-malas ficar aberta e fechada continuamente mais de dez vezes em um curto período, o porta-malas elétrico entrará no modo de proteção anti-brincadeira e não responderá mais às operações. Após cerca de 10 segundos, o sistema sai desse modo e a função é restabelecida.

## Inicialização da tampa traseira elétrica ✕

Após a religação da bateria, se o porta-malas estiver aberta, ela não poderá ser aberta ou fechada eletricamente. É necessário fechá-la manualmente até a posição totalmente fechada para completar a inicialização. Se o porta-malas estiver fechada, nenhuma ação é necessária.

Após a substituição do controlador ECU do porta-malas elétrico, é necessário realizar a aprendizagem de inicialização da abertura. Entre em contato com um serviço autorizado para realizar o procedimento de inicialização.

### Configuração de altura do porta-malas elétrico ✖

A tampa traseira elétrica possui função de memória da altura máxima de abertura, utilizada para definir a altura máxima ao abrir a tampa.

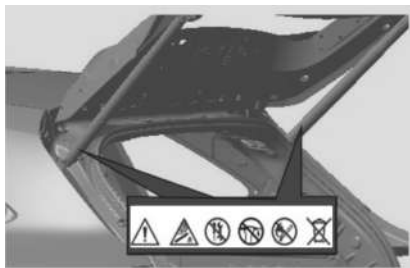
Método 1: Pause o porta-malas elétrico na altura desejada e mantenha pressionado o botão interno do porta-malas por mais de 3 segundos. As luzes de direção piscarão três vezes, indicando configuração bem-sucedida da função de memória de altura.

Método 2: Com o porta-malas fechada, toque na tela do sistema do veículo [Centro do Veículo] - [Carroceria], ajuste a barra de progresso da abertura do porta-malas para a altura desejada.


### Destramento de emergência do porta-malas elétrico ✖


Consulte [Destramento de Emergência do porta-malas - consulte a página 16.](#)

### Placa de advertência da haste do porta-malas elétrico ✖





Durante a utilização do porta-malas, observe os seguintes avisos na haste do porta-malas:


 Cuidado, perigo em potencial.

 Risco de projeção ou respingo de gás/líquido, podendo causar ferimentos.

 Nunca desmonte ou repare.

 Nunca aplique força com as mãos.

 Nunca aqueça ou queime.

 Nunca descarte de forma inadequada.

## Espelhos retrovisores externos

### Visão geral dos espelhos retrovisores externos

Os espelhos retrovisores externos são convexos e proporcionam um campo de visão mais amplo. Antes de conduzir, ajuste corretamente os espelhos retrovisores externos.




#### Perigo

Os objetos vistos nos espelhos retrovisores externos parecem estar mais distantes do que realmente estão. Nunca estime a distância em relação aos veículos que seguem atrás apenas com base na imagem do espelho retrovisor; certifique-se de verificar visualmente a retaguarda para determinar a distância real, caso contrário o risco de acidente aumentará.

Nunca opere os espelhos retrovisores externos enquanto o veículo estiver em movimento, caso contrário, pode causar perda de controle do veículo, resultando em acidentes ou mesmo ferimentos e fatalidades.

## Ajuste do espelho retrovisor externo

### Ajuste elétrico

1. Deslize a tela para baixo para abrir o [Centro de Controle], alterne a área de trabalho inicial para [Controle do Veículo]. Toque no ícone inicial  na tela central para entrar na área de trabalho de Controle do Veículo, toque no botão da área do espelho lateral externo.
2. Abra a janela pop-up de ajuste do espelho lateral externo, selecione o espelho lateral externo esquerdo/direito a ser ajustado através da interface de ajuste.



3. Em seguida, ajuste usando os controles para cima, baixo, esquerda, direita no lado direito do volante.



#### Cuidado

Nunca ajuste ou raspe a superfície do espelho retrovisor externo à força quando ele estiver congelado.

Não continue operando o espelho retrovisor externo quando o vidro já estiver ajustado ao ângulo máximo, para evitar danos ao motor.

Não ajuste manualmente o vidro do espelho retrovisor externo à força, para evitar danos ao espelho.

### Ajuste manual


Em caso de falha elétrica, pressione a borda da lente do espelho.

### Dobramento manual do espelho lateral externo



É necessário dobrar o espelho para frente e para trás manualmente.

### Rebatimento elétrico dos espelhos retrovisores externos

1. Deslize a tela para baixo para abrir o [Centro de Controle], alterne a área de trabalho inicial para [Controle do Veículo]. Toque no ícone inicial  na tela central para entrar na área de trabalho de Controle do Veículo, toque no botão da área do espelho lateral externo.
2. Abra a janela pop-up de ajuste do espelho lateral externo, toque no botão recolher/abrir para controlar o dobramento/estendimento do espelho lateral externo.



3. Também é possível tocar no botão “Dobramento do Espelho Lateral Externo” na parte inferior da área de trabalho de Controle do Veículo para dobrar/estender rapidamente os espelhos retrovisores externos.



#### Cuidado

Nunca force o espelho retrovisor externo com a mão durante o rebatimento elétrico, pois isso pode impedir o retorno à posição correta, causar folga ou até danificar componentes. Se ocorrer falha em retornar à posição original ou afrouxamento, tente ativar a função de dobramento elétrico para recuperação.



#### Perigo



Nunca conduza o veículo com os espelhos retrovisores não abertos.

### Rebatimento automático dos espelhos retrovisores externos

Com a alimentação geral do veículo OFF, ao travar o veículo por controle remoto ou sem chave, os espelhos retrovisores externos dobram automaticamente simultaneamente; ao destravar o veículo por controle remoto ou sem chave, os espelhos retrovisores externos estendem automaticamente simultaneamente.

Toque na tela do sistema do veículo [Centro do Veículo] - [Carroceria] - [Travamento de Portas/Janelas] - [Dobramento Automático do Espelho Lateral Externo] para ativar/desativar a função de dobramento automático dos espelhos retrovisores externos.

### Desembaçamento dos espelhos retrovisores externos

Com a alimentação geral do veículo ON, pressione o botão de ar condicionado abaixo da tela , pressione o botão de descongelamento traseiro (ícone conforme figura) , os espelhos retrovisores externos aquecerão e descongelarão automaticamente.



#### Perigo

Após ativar a função de descongelamento, como as lentes dos espelhos retrovisores externos esquentarão, não as toque neste momento.

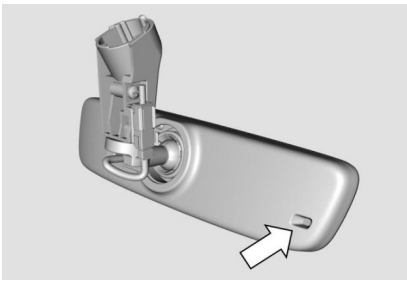
## Espelho retrovisor interno

### Visão geral do espelho retrovisor interno

Antes de conduzir, ajuste corretamente o espelho retrovisor interno e não coloque objetos nos bancos traseiros ou na área de carga que possam obstruir a visão traseira. Os espelhos internos são divididos em anti-reflexo mecânico e eletrônico. O espelho interno com configuração anti-reflexo eletrônico não possui alavanca manual.

### Espelho interno elétrico anti-reflexo

O espelho interno elétrico anti-reflexo detecta a intensidade da luz na frente e atrás do veículo através de sensores de luz internos, mudando de cor automaticamente para obter o efeito anti-reflexo.



#### Cuidado

Mantenha a superfície do espelho limpa para evitar afetar o sensor de luz e reduzir a sensibilidade do anti-reflexo automático.

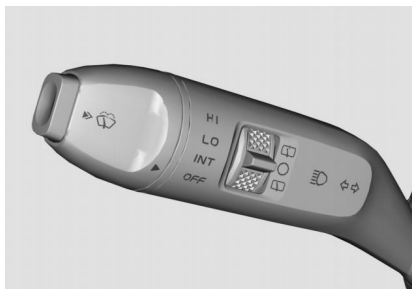
Não obstrua de forma alguma a área do sensor de fibra óptica na parte traseira para evitar afetar o uso da função.

Se a função anti-reflexo apresentar anormalidade, entre em contato com um centro de serviço autorizado para reparo.

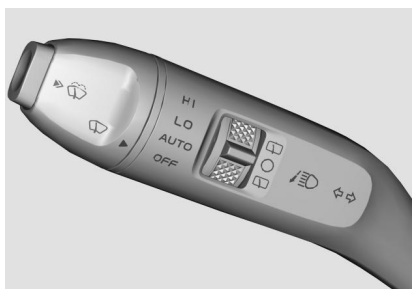
### Limpadores e lavadores do para-brisa

#### Alavanca de controle do limpador

##### Limpador comum※



##### Limpador com sensor de chuva※



A alavanca de controle do limpador consiste no interruptor do limpador de para-brisa e no interruptor do limpador traseiro.

#### Limpador do para-brisa

**Limpagem única:** Pressione e solte o botão PUSH na extremidade da alavanca até a primeira posição, o limpador dianteiro trabalha uma vez. Se mantido na primeira posição, o limpador trabalha continuamente.

**Lavagem:** Pressione o botão PUSH na extremidade da alavanca até a segunda posição, o lavador dianteiro pulveriza e o limpador trabalha três vezes.

**OFF:** O limpador para e retorna à posição de repouso.

**INT※:** O limpador trabalha intermitentemente.

**AUTO※:** Limpador automático (Limpador com Sensor de Chuva).

**LO:** O limpador trabalha em baixa velocidade.

**HI:** O limpador trabalha em alta velocidade.

##### Ajuste do intervalo intermitente※

**Ajuste do intervalo intermitente do limpador:** Na tela do sistema do veículo, encontre [Centro do Veículo] - [Carroceria] - [Outros Componentes] - [Nível de Intervalo do Limpador], selecione entre as cinco posições: Baixo, Relativamente Baixo, Médio, Relativamente Alto, Alto. Quanto mais alta a posição, menor o intervalo do limpador e mais rápida a velocidade de varredura.

##### Limpador automático (limpador com sensor de chuva)※

O sensor de chuva está localizado na parte superior do para-brisa, detecta a quantidade de chuva e ajusta automaticamente a velocidade de varredura de acordo com a intensidade da chuva. Para alterar a sensibilidade do limpador automático, na tela do sistema do veículo, encontre [Centro do Veículo] - [Carroceria] - [Outros Componentes] - [Sensibilidade do Limpador Automático], selecione entre as cinco posições: Baixa, Relativamente Baixa, Média, Relativamente Alta, Alta. Quanto mais alta a posição, maior a sensibilidade e mais rápida a velocidade de varredura.



#### Cuidado

O sensor de chuva está instalado na parte superior do para-brisa dianteiro; não o obstrua.

Se sujeira contaminar a superfície do sensor de chuva e luz ambiente, podem ocorrer acionamentos incorretos do limpador contínuo. Se a sujeira permanecer por longos períodos, a sensibilidade de resposta dos sistemas automáticos de chuva e iluminação será reduzida. Resíduos de sal, insetos e manchas de água podem contaminar a superfície do sensor. Quando o para-brisa dianteiro precisar ser substituído devido a danos, o sensor também deverá ser substituído.

## Limpador traseiro

**Lavagem:** Empurre o botão deslizante no meio da alavanca para frente, o lavador traseiro pulveriza e o limpador trabalha três vezes.

**Ligar:** Puxe o botão deslizante no meio da alavanca para trás para ligar o limpador traseiro.

**Desligar:** Com o botão deslizante na posição central, o limpador traseiro está desligado.

## Lavador do para-brisa

Mantenha pressionada a alavanca de controle do limpador até a segunda posição, os bicos dianteiros do lavador pulverizam fluido de lavagem e o limpador trabalha por um tempo.

## Lavador do vidro traseiro

Para o interruptor tipo barra no meio da alavanca, deslize para baixo para o limpador traseiro trabalhar; deslize para cima e mantenha pressionado por um tempo, o lavador começa a trabalhar e pulveriza fluido de lavagem, o limpador trabalha imediatamente depois. Após o lavador parar de trabalhar, o limpador continua trabalhando por um curto período.

## Lavador de vidros

Se os bicos do lavador não pulverizarem líquido, verifique o nível do fluido de limpeza. Se o nível estiver baixo, adicione fluido de limpeza adequado.



**Aviso**

Nunca opere o lavador com nível insuficiente de fluido, para evitar danos ao motor do lavador.

Nunca acione as palhetas do limpador com o para-brisa seco ou sem que gelo/neve tenham sido removidos, para evitar danos ao vidro e às palhetas.

Quando a temperatura estiver abaixo de 0°C, use fluido de lavagem anticongelante.

## Painel de instrumentos

### Interface do painel de instrumentos



1. Luzes indicadoras

2. Velocímetro

Exibe a velocidade atual do veículo em km/h.

3. Posição da marcha

Exibição da troca de posições P/R/N/D.

4. Indicador de combustível e autonomia

restante

Indica o nível aproximado de combus-

tível restante no tanque e a autonomia possível. A exibição da autonomia possui função de reconhecimento do combustível; após o reabastecimento, ao detectar alteração do tipo de combustível, o sistema calibra automaticamente a autonomia exibida.

5. Exibição de informações do Menu









Exibe as funções do menu do painel de instrumentos.

6. Indicador de temperatura da água

Exibe a temperatura atual do radiador.





### Luzes indicadoras do painel

Símbolo	Nome	Estado	Ação
	Farol alto	Acesa: Luzes altas dos faróis ligadas.	—
	Farol baixo	Acesa: Luzes baixas dos faróis ligadas.	—
	Luz alta inteligente※	Cinza: Estado de espera. Verde: Estado ativado. Laranja: falha do sistema.	Em caso de falha no sistema, entre em contato com um centro de serviço autorizado para verificação.

Símbolo	Nome	Estado	Ação
	Lanterna de neblina traseira	Acesa: Luz de neblina traseira ligada.	—
	Luzes de posição	Acesa: Luzes de posição ligadas.	—
	Luz de direção/Luz de alerta de perigo	Quando esta luz indicadora pisca para esquerda/direita, indica que o veículo vai virar à esquerda/direita. Quando esta luz indicadora pisca para ambos os lados, indica que o veículo está em uma situação especial.	—
	Baixa pressão do óleo do motor	Acesa: Pressão de óleo do motor muito baixa ou falha no sistema de lubrificação.	Desligue o motor e verifique o nível do óleo do motor. Se o nível do óleo do motor estiver normal e a luz de advertência permanecer acesa, entre em contato com um centro de serviço autorizado para verificação.
	Falha no sistema de carga da bateria	Acesa: Falha no sistema de carga da bateria.	Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários e contate um centro de serviço autorizado para verificação.
	Porta aberta	Acesa: Uma ou mais portas estão abertas.	Feche todas as portas do veículo.
	Falha do motor	Acesa: Falha no módulo de controle do motor ou sistema de controle de emissões.	Entre em contato com um centro de serviço autorizado para verificação.
	Indicador de nível baixo de combustível	Acesa: Combustível insuficiente.	Mesmo que a autonomia restante indique que ainda é possível conduzir por uma distância, abasteça o mais rápido possível.


















Símbolo	Nome	Estado	Ação
	Falha do airbag	Acesa: Falha no sistema de airbag.	Entre em contato com um centro de serviço autorizado para verificação.
	Cinto de segurança dianteiro não afivelado	Acesa: Cinto de segurança do motorista/passageiro não afivelado.	Afivela o cinto de segurança.
	Cinto de segurança traseiro não afivelado	Acesa: Cinto de segurança traseiro não afivelado.	Afivela o cinto de segurança.
	Temperatura do líquido de arrefecimento muito alta	Acesa: Temperatura do líquido de arrefecimento alta.	Entre em contato com um centro de serviço autorizado para verificação.
	Alerta de pressão dos pneus	Acesa: Pressão dos pneus anormal.	Desde que seja seguro conduzir, leve o veículo a uma oficina mecânica próxima para verificar a pressão dos pneus. Continue a viagem apenas após garantir que esteja normal.
	Controle de descida de encosta (HDC)	Acesa: Estado ativado.	—
	Controle de cruzeiro adaptativo (ACC)※	Acesa: Estado ativado.	—
	Assistente de cruzeiro inteligente※	Acesa: Estado ativado.	—
	Sistema Start-Stop em marcha lenta	Verde fixo: Estado ativado, disponível no momento. Laranja fixo: Estado ativado, mas indisponível no momento. Laranja piscando e depois fixo: Falha no sistema.	Em caso de falha no sistema, entre em contato com um centro de serviço autorizado para verificação.

Símbolo	Nome	Estado	Ação
	Controle de Estabilidade do Veículo (ESC) Ativado	Piscando: Estado ativado.	—
	Controle de Estabilidade do Veículo (ESC) Desativado	Acesa: Função desativada.	—
	Falha na Direção Elétrica Assistida (EPS)	Acesa: Falha no sistema.	Entre em contato com um centro de serviço autorizado para verificação.
	Falha no Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)	Acesa: Falha no sistema.	Entre em contato com um centro de serviço autorizado para verificação.
	Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)	Acesa: Estado ativado.	—
	Estacionamento Automático (AUTO-HOLD)	Acesa: Estado ativado.	—
	Falha na transmissão	Acesa: Falha no sistema.	Entre em contato com um centro de serviço autorizado para verificação.
	Falha no sistema de freios	Acesa: Falha no sistema.	Entre em contato com um centro de serviço autorizado para verificação.
	Pisar no freio para ligar o motor	Acesa: Pise no freio para ligar o motor.	—
	Indicador do sistema de partida sem chave	Verde: Estado normal. Laranja: falha do sistema.	Em caso de falha no sistema, entre em contato com um centro de serviço autorizado para verificação.

Símbolo	Nome	Estado	Ação
	Falha no Sistema de Freios Antitravamento (ABS)	Acesa: Falha no sistema.	É possível continuar usando os freios (sem ABS) e contactar um centro de serviço autorizado para reparo o mais rápido possível.
	Sistema de frenagem automática de emergência (AEB)※	Verde: Estado ativado Laranja: falha do sistema	Em caso de falha no sistema, entre em contacto com um centro de serviço autorizado para verificação.
	Sistema de Frenagem de Emergência Automatizada (AEB) Desativado※	Acesa: Função desativada	—
	Sistema de Aviso de Saída de Faixa (LDW)※	Cinza: Estado de espera. Verde: Estado ativado. Amarelo: falha do sistema.	Em caso de falha no sistema, entre em contacto com um centro de serviço autorizado para verificação.

## Luzes de advertência e indicadores

Ao ligar a chave de ignição, as seguintes luzes de advertência e indicadores acenderão brevemente para autoteste por 3 segundos e depois apagarão:

- Indicador de falha do airbag 
- Indicador de alerta de pressão dos pneus 
- Indicador do freio de estacionamento elétrico (EPB) 
- Indicador de falha do freio de estacionamento elétrico (EPB) 
- Indicador de falha do sistema start-stop 
- Indicador de controle de descida de encosta (HDC) 
- Indicador de estacionamento automático (AUTOHOLD) 
- Luz de alerta de nível baixo de combustível 
- Luz de alerta de pressão de óleo baixa 
- Indicador de falha do ABS 
- Indicador de controle de estabilidade do veículo (ESC) ativado 
- Indicador de controle de estabilidade do veículo (ESC) desativado 
- Indicador de falha da direção elétrica assistida (EPS) 
- Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento 
- Indicador de falha na transmissão 
- Indicador de falha no motor 
- Indicador de falha no sistema de freio 

Quando a alimentação geral do veículo é ligada ou após a partida do motor, se alguma luz de advertência ou indicadora não acender durante o autoteste, ou se acender e não apagar, indica falha no sistema. Entre em contacto com um centro de serviço autorizado para verificação prontamente.

## Luzes de posição

Esta luz indicadora acende quando as luzes de posição são ligadas.

## Farol baixo

Esta luz indicadora acende quando as luzes baixas dos faróis são ligadas.

## Farol alto

Esta luz indicadora acende quando as luzes altas dos faróis são ligadas.

## Lanterna de neblina traseira

Esta luz indicadora acende quando a luz de neblina traseira é ligada.

## Luz de direção esquerda

Com a alimentação geral do veículo na posição ON, quando o interruptor de direção é acionado, esta luz indicadora pisca, e as luzes de direção também piscam.

## Luz de direção direita

Com a alimentação geral do veículo na posição ON, quando o interruptor de direção é acionado, esta luz indicadora pisca, e as luzes de direção também piscam.

## Porta aberta

Esta luz indicadora acende quando qualquer uma das seguintes portas estiver aberta: porta dianteira esquerda, porta dianteira direita, porta traseira esquerda, porta traseira direita ou tampa traseira.

## Falha no sistema de carga da bateria

Com a alimentação geral do veículo ON, esta luz de advertência acende e apaga após a partida do veículo. Se esta luz de advertência acender enquanto o veículo estiver em movimento, indica falha no sistema de carga da bateria. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários e contate um centro de serviço autorizado para verificação.

## Baixa pressão do óleo do motor

Se este indicador não acender durante o autoteste ao ligar a chave de ignição, entre em contato com um centro de serviço autorizado para verificação.

Com a chave de ignição do veículo ligada e o veículo não iniciado, esta luz de advertência

acende e apaga após a partida do veículo. Se esta luz de advertência permanecer acesa após a partida do veículo ou acender durante a condução, indica pressão de óleo do motor muito baixa ou falha no sistema de lubrificação. Pare o veículo com segurança e desligue o motor o mais rápido possível, verifique o nível do óleo do motor.

## Alerta de pressão dos pneus

Para modelos equipados com função de monitoramento de pressão dos pneus, se este indicador acender durante a condução ou não acender ao ligar a chave de ignição, entre em contato com um centro de serviço autorizado para verificação.

## Falha do airbag

Com a alimentação geral do veículo na posição ON, este indicador acenderá por cerca de 3 segundos e depois apagará, indicando que o sistema está realizando autoteste e o indicador funciona normalmente. Se o indicador permanecer aceso ou não acender, indica falha neste sistema.

Em estado de funcionamento, este indicador deve estar apagado. Se piscar ou acender, entre em contato com um centro de serviço autorizado para verificação.

## Cinto de segurança dianteiro não afivelado

Com a alimentação geral do veículo na posição ON e o cinto de segurança não afivelado, este indicador acende imediatamente. Após afivelar o cinto de segurança do motorista/passageiro (para modelos com alerta do passageiro), a luz apaga, indicando que o cinto de segurança está afivelado.

## Cinto de segurança traseiro não afivelado

Com a alimentação geral do veículo na posição ON e o cinto de segurança traseiro não afivelado (para modelos com alerta de cinto traseiro), este indicador acende imediatamente. Após afivelar o cinto de segurança traseiro, a luz apaga.

## Falha na transmissão

Para modelos com transmissão automática, se este indicador não apagar durante o autoteste

ao ligar a chave de ignição ou acender anormalmente durante a condução, indica falha no sistema de transmissão. Entre em contato com um centro de serviço autorizado para verificação.

### Falha do motor

Com a alimentação geral do veículo ON, esta luz de advertência acende e apaga após a partida do motor. Se esta luz de advertência permanecer acesa após a partida do motor, indica falha no módulo de controle do motor ou sistema de controle de emissões. Entre em contato com um centro de serviço autorizado para verificação.

### Controle de Descida de Encosta (HDC)

Quando acesa em verde, indica que a função está ativada.

### Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)

Com o veículo parado, ao pressionar o botão P ou ativar o interruptor EPB na tela central [Centro do Veículo] - [Segurança] para aplicar o freio de estacionamento, este indicador acende; ao desativar o interruptor EPB para liberar o freio de estacionamento, este indicador apaga.

Se este indicador não indicar corretamente o estado de funcionamento do freio de estacionamento elétrico (EPB), contate um centro de serviço autorizado para reparo o mais rápido possível.



Aviso

Nunca aplique o freio de estacionamento durante a condução normal. Caso contrário, afetará a estabilidade do veículo e pode até danificar o sistema de freio de estacionamento.

### Falha no Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)

Quando o indicador de falha do sistema EPB apresentar as seguintes situações, entre em contato com um centro de serviço autorizado para reparo:

- Não acender ao ligar a chave de ignição
- Permanecer aceso continuamente
- Acender durante a condução

### Falha no sistema de freios

Se este indicador acender durante a condução ou não acender durante o autoteste ao ligar a chave de ignição, indica problema no sistema de freio. Contate um centro de serviço autorizado para reparo o mais rápido possível.

Se for detectado nível baixo de fluido no reservatório do freio:

1. Dirija com cuidado até o local seguro mais próximo e pare;
2. Com o sistema de propulsão desligado, verifique imediatamente o nível de fluido no reservatório do freio e adicione fluido de freio conforme necessário. Em seguida, verifique todos os componentes relacionados aos freios quanto a vazamentos. Se forem encontrados vazamentos, o indicador permanecer aceso ou os freios não funcionarem, é proibido conduzir o veículo.

### Sistema de Freios Antitravamento (ABS)

Se este indicador acender durante a condução, indica falha no sistema ABS. É possível continuar usando os freios (sem ABS) e contatar um centro de serviço autorizado para reparo o mais rápido possível.

### Estacionamento Automático (AUTO HOLD)

A função AUTO HOLD mantém a pressão de frenagem por meio do ESC, ajudando o condutor a manter o veículo parado automaticamente. Mesmo que o condutor solte o pedal do freio, o veículo não se moverá. Ao pressionar o pedal do acelerador e atender às condições de partida, o freio é liberado automaticamente e o veículo arranca normalmente.

### Controle de Estabilidade do Veículo (ESC) Ativo

O indicador piscando durante a condução indica que o ESC está funcionando.

Se o indicador não acender durante o autoteste na posição ON ou permanecer aceso durante a condução, indica falha no ESC. Contate um centro de serviço autorizado para reparo o mais rápido possível.

**Controle de Estabilidade do Veículo (ESC)****Desativado** 

A cada ignição, o ESC está ativado. Ao tocar na tela [Centro do Veículo] - [Condução] - [Sistema de Controle de Estabilidade do Veículo (ESC)] para desativar o sistema ESC, o indicador acenderá. Ao reativar o sistema ESC ou ligar a chave de ignição, o indicador apagará e a função ESC será ativada.

Se este indicador não acender ou não apagar, contate um centro de serviço autorizado para reparo o mais rápido possível.

**Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)** 

Este indicador acende ao pressionar o interruptor do cruzeiro adaptativo para ativar a função de cruzeiro.

**Assistente de Cruzeiro Inteligente**  ※

Este indicador acende ao pressionar o interruptor do assistente de cruzeiro inteligente para ativar a função de cruzeiro.

**Falha no Sistema de Frenagem de Emergência Automatizada (AEB)** 

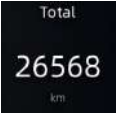




Quando este indicador acender na cor verde (sem OFF), significa que o sistema AEB entrou no estado ativado. Quando este indicador acender na cor amarela (com OFF), significa que a função AEB está desativada. Quando este indicador acender na cor amarela (sem OFF), entre em contato com um centro de serviço autorizado para reparo o mais rápido possível.




**Avisos e alertas sonoros**

Situação	Dica
Aviso de porta não fechada	Ao exceder uma velocidade pré-definida, se qualquer porta estiver aberta, será reproduzido um alerta sonoro de dois bipes. Após o término, após um intervalo de 3 segundos, dois bipes serão reproduzidos novamente, repetindo este ciclo vinte vezes. Após vinte vezes, a reprodução para.
Aviso de cinto de segurança não afivelado	Ao exceder uma velocidade pré-definida, se detectado cinto de segurança não afivelado, o alerta sonoro soará continuamente (conforme a configuração específica do modelo).
Aviso de luzes não desligadas	Após desligar o motor, se os faróis baixos ou as luzes de posição não forem desligados, o aviso sonoro continuará a soar.
Aviso de chave dentro do veículo	Após desligar o veículo, se a chave estiver dentro do veículo, o alerta sonoro soará, parando quando a porta for aberta no meio do processo.
Aviso de nível baixo de combustível	Quando o combustível estiver baixo e a luz de alerta de combustível baixo acender, o alerta sonoro soará.
Aviso de veículo não desligado	Com o veículo ligado, ao tentar travar por controle remoto ou pressionar o interruptor de destravamento/travamento na maçaneta da porta, o veículo não travará e o alerta sonoro soará.
Porta não travada	Ao desligar a chave de ignição, com qualquer porta, capô do motor ou tampa traseira aberta, ao pressionar o botão de travamento na chave e as portas não travarem, o alerta sonoro soará.
Função “Acompanhar para Casa”	Quando a função “Acompanhar para Casa” for ativada, o alerta sonoro soará.

Situação	Dica
Bateria da chave com carga baixa	Com a alimentação geral do veículo na posição OFF, ao pressionar o botão de destravamento da chave e abrir a porta do motorista, e a bateria do controle remoto estiver muito fraca, o alerta sonoro soará.
Chave não detectada	Com a alimentação geral em qualquer posição, quando a chave não estiver dentro do veículo, o alerta sonoro soará.
Falha no radar de estacionamento	Com a alimentação geral na posição ON, em caso de falha no sensor de ré, o alerta sonoro soará.
Obstáculo detectado pelo radar	Com a ignição em ON e a marcha à ré engatada, quando o radar de estacionamento detectar um obstáculo, serão emitidos sinais sonoros com diferentes frequências conforme a distância do obstáculo em relação ao veículo.

## Informações de quilometragem

Exibição	Significado	Ícone
Quilometragem total	Exibe a quilometragem total percorrida pelo veículo, faixa de exibição: 0 km a 999.999 km.	
Quilometragem parcial	Exibe a quilometragem de curta distância do veículo, faixa de exibição: 0,0 km a 9.999,9 km. Zera automaticamente após exceder 9.999,9 km.	
Autonomia restante	Exibe a distância aproximada que o veículo ainda pode percorrer com o combustível restante. Se a luz de advertência de baixo nível de combustível acender ou o nível estiver muito baixo, reabasteça o quanto antes. A exibição da autonomia possui função de reconhecimento do combustível; após o reabastecimento, ao detectar alteração do tipo de combustível, o sistema calibra automaticamente a autonomia exibida.	
Velocidade média	Exibe a velocidade média do veículo em um determinado período.	
Informações da viagem única	Exibe o consumo médio de combustível, quilometragem percorrida e tempo de condução do veículo durante uma viagem longa.	

Exibição	Significado	Ícone
Informações da pressão dos pneus	Exibe o estado dos pneus do veículo.	 Ícone de pressão dos pneus. O texto "Inf. Pressão Pneus" está no topo. Abaixo, há um diagrama de um veículo com quatro pneus. Os valores de pressão são: 2.3 bar (dianteira esquerda), 2.4 bar (dianteira direita), 2.4 bar (traseira esquerda) e 2.3 bar (traseira direita).
Informações de assistência de faixa※	Exibe a detecção das linhas da faixa e informações de alerta do sistema de assistência de faixa. Para explicações detalhadas da função, consulte o capítulo "Sistema de Aviso de Saída de Faixa (LDW)※ ( <a href="#">Modo de Alarme - consulte a página 123</a> )".	 Ícone de assistência de faixa. Mostra uma visão superior de um veículo em uma estrada com linhas de faixa. Há um ícone de alerta (um círculo com um ponto) no lado esquerdo da estrada.
Informações do sensor	Quando um obstáculo é detectado, exibe a distância do obstáculo em relação ao veículo.	 Ícone de sensor. Mostra uma visão superior de um veículo com ondas de radar (vermelhas e amarelas) emitidas para a frente, indicando a detecção de um obstáculo.

## Mensagem de alerta

Quando o visor do painel apresentar os seguintes avisos ou alarmes em texto, realize a verificação conforme as medidas abaixo.

Mensagem de alerta	Medidas a tomar
Bateria da chave com carga baixa	Substitua a bateria da chave.
Chave dentro do veículo	Retire a chave do veículo antes de travar as portas.
Falha na autenticação do sistema anti-roubo, verifique e repare	1. Verifique se a chave está correta; 2. Entre em contato com uma concessionária CAO A Changan.
Falha no sistema de monitoramento da pressão dos pneus	Pare e verifique, consulte o Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus (TPMS).
Alerta de pressão dos pneus	Pare e verifique, consulte o Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus (TPMS).
Pressão do óleo do motor insuficiente	Estacione com segurança e verifique o nível do óleo do motor. Se estiver baixo, complete o óleo; caso contrário, entre em contato com uma concessionária CAO A Changan.
Falha no sistema de alerta de saída de faixa※	Consulte as instruções do Sistema de Aviso de Saída de Faixa (LDW)※.
Falha no sistema de assistência de faixa※	Consulte as instruções do Sistema de Aviso de Saída de Faixa (LDW)※.

Em ambientes de baixa temperatura, a tela de exibição pode apresentar resposta lenta, branquura, etc., o que é um comportamento normal do LCD. Recuperará quando a temperatura atingir a ambiente.

Em ambientes de alta temperatura (como sob exposição direta ao sol), o visor pode apresentar redução de brilho, o que é um comportamento normal do LCD. O brilho será restaurado quando a temperatura diminuir.

## Interação de duas telas

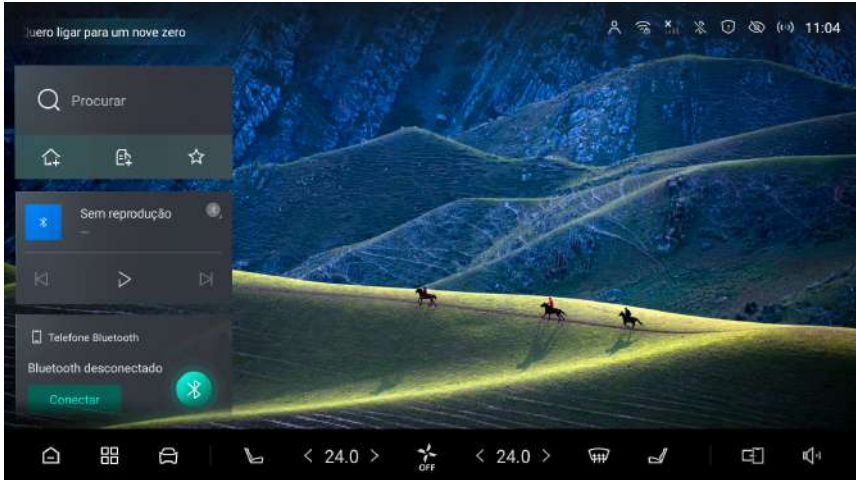


O painel de instrumentos exibe sincronizadamente o mapa de navegação do sistema de entretenimento, chamadas, contatos e informações multimídia.

## Controlador multimídia

### Interface de exibição

Após a inicialização da tela central, a página inicial exibe as seguintes informações:



1. Cartões de Acompanhamento de Cena Completa: Incluem cartão de informações de condução, cartão de mapa, cartão de música, cartão de chamada Bluetooth, etc. Deslize para cima/baixo para alternar entre os cartões; suporta deslizar para esquerda/direita para expandir/recolher.
2. Página Inicial (HOME): Toque em qualquer aplicativo para retornar à área de trabalho; na área de trabalho, toque para restaurar o estado padrão da área de trabalho, toque novamente para expandir/recolher os Cartões de Acompanhamento de Cena Completa.
3. Centro de Aplicativos: Toque para exibir o centro de aplicativos.
4. Centro do Veículo: Toque para abrir o Centro do Veículo, incluindo configurações do veículo e configurações do sistema.
5. Barra de Menu Inferior: Contém ajuste de fluxo de ar do ar condicionado, ajuste de temperatura, etc. Mantenha pressionado para abrir a área de edição personalizada, onde é possível personalizar ícones de aplicativos, itens de controle do ar condicionado.
6. Conexão Mão-Veículo: Toque para ir para a interface de conexão do serviço correspondente. Após conectar ao serviço correspondente, o ícone na barra DOCK muda de Conexão Mão-Veículo para o ícone do serviço conectado em destaque. Toque no ícone relevante para ir diretamente para o serviço.
7. Volume: Toque para exibir a caixa de diálogo de ajuste de volume, suportando ajuste de volume de mídia, navegação, telefone, voz, etc.
8. Barra de Status Superior: Exibe avatar da conta do proprietário, rede de dados móveis, rede Wi-Fi, status de uso de segurança de dados, hora, etc.
9. Controle Rápido: Deslize de cima para baixo para abrir o Controle Rápido, contendo funções como volume, brilho, alternar área de trabalho, controle de iluminação, etc.



### Cuidado

Em ambientes de baixa temperatura, a tela de exibição pode apresentar resposta lenta, brancura, etc., o que é um comportamento normal do LCD. Recuperará quando a temperatura atingir a ambiente.

Em ambientes de alta temperatura (como sob sol forte), a tela de exibição pode apresentar redução de brilho, o que é um comportamento normal do LCD. O brilho recuperará quando a temperatura diminuir.

Para atualização via USB, coloque o arquivo do pacote de atualização obrigatoriamente no diretório raiz do dispositivo USB.

Antes de realizar a atualização via WLAN, certifique-se de que a rede WLAN está conectada de forma estável. Caso contrário, o download do arquivo de atualização pode falhar, impedindo a atualização.

## Central do veículo

Acesse o Centro do Veículo através da lista de aplicativos ou tocando no ícone do Centro do Veículo na barra de atalhos (dock) da área de trabalho. É possível configurar e operar os conteúdos das seções como Condução, Assistência à Condução, Carroceria, Iluminação, Som, Exibição, Conexão, Segurança e Manutenção, Sistema, etc.

Atenção: Algumas funções do Centro do Veículo requerem que a chave de alimentação esteja na posição ON para operação. Na posição OFF, essas funções ficarão esmaecidas (inativas) e não poderão ser configuradas.

## Outras funcionalidades

A atualização do sistema suporta atualização via USB e via WLAN. Durante a atualização, o sistema poderá reiniciar se necessário.



### Cuidado

Não desconecte a alimentação durante o processo de atualização. Recomenda-se estacionar o veículo e mantê-lo ligado para evitar desligamento automático devido à baixa carga da bateria.

## Tela do passageiro✳



Após a inicialização da tela do passageiro✳, a interface da página inicial exibe as seguintes informações:

1. Página Inicial (HOME): Toque para retornar à página inicial da tela a partir de qualquer interface.
2. Centro de Aplicativos: Toque para exibir o centro de aplicativos.
3. Mídia: Toque para abrir o aplicativo de mídia.
4. Assistente de Navegação do Passageiro: Toque para exibir a interface de navegação do passageiro. Suporta pesquisa de destino pelo usuário, alteração de destino, adição e exclusão de pontos de passagem. Após a pesquisa bem-sucedida, suporta compartilhamento com um toque para a tela central.
5. Cartão Multimídia: Exibe informações de mídia.

### Assistente de voz

#### Ativação por voz

Suporta ativação inteligente por voz com “Olá, Changan” ou pelo botão de voz no volante, iniciando a experiência de voz no veículo e permitindo o controle do veículo.

Agora, experimente comandos como: “Abra o ar condicionado”, “Quero ouvir música”, “Preciso de navegação”, etc. O assistente de voz pode realizar essas tarefas para você.

#### Controle do veículo por voz

É possível realizar operações personalizadas nos itens de controle do veículo por voz, como “Abra a janela pela metade”, “Ligue o ar condicionado”, “Ajuste o ventilador do ar condicionado para o máximo”, etc.

#### Controle de música por voz

É possível controlar os serviços multimídia por voz. Se quiser apenas ouvir música, diga “Toque música” e a música recomendada será reproduzida.

#### Controle do mapa por voz

É possível controlar o mapa por voz. Você pode dizer diretamente o destino desejado, como “Navegue até o posto de gasolina”, “Estacionamento próximo” para iniciar a navegação. Se os endereços de casa ou trabalho estiverem configurados, dizer “Navegue para casa” ou “Navegue para o trabalho” inicia a navegação rapidamente.

#### Sem ativação

É possível controlar chamadas dizendo diretamente comandos como “Atender” ou “Desligar” sem precisar ativar o assistente de voz.

## Sistema de ar condicionado

### Visão geral do ar condicionado

#### Ar externo

Certifique-se de que as entradas de ar à frente do para-brisa e do sistema de ar condicionado estejam livres de obstruções (neve, folhas etc.), para garantir o funcionamento normal do sistema.

#### Recirculação do ar interno

O uso prolongado da circulação de ar interna pode causar embaçamento dos vidros. Ao ativar a função de desumidificação/desembaçamento, não utilize o modo de circulação de ar interna.

Ao ativar a circulação de ar interna, não fume dentro do veículo. A fumaça depositada no evaporador pode causar odor persistente.

#### Aquecimento

O aquecimento atinge sua eficiência máxima somente após o motor alcançar a temperatura normal de funcionamento. Recomenda-se direcionar o fluxo de ar para a área dos pés. Quando o para-brisa embaçar, direcione parte do fluxo de ar para o para-brisa.

#### Refrigeração

O uso do ar-condicionado aumenta o consumo de combustível.


Ao passar pelo evaporador, o ar é resfriado e a umidade do ar é removida para evitar o embaçamento dos vidros. A água condensada é drenada diretamente para fora do veículo, sendo normal a presença de pequenas poças de água sob o veículo.

Recomenda-se direcionar o fluxo de ar para a área do rosto e ativar o modo de circulação de ar interna.



### Sistema de controle do ar condicionado

#### Controle do ar condicionado


Toque na tela central  para acessar a página de controle do [Ar Condicionado] dentro

do controlador multimídia. Nesta página, é possível operar o sistema de ar condicionado.


Por exemplo: ligar/desligar o ar condicionado, ligar/desligar o AUTO, ligar/desligar o A/C, ligar/desligar o MAX A/C, ajustar temperatura, ajustar velocidade do ventilador, ajustar modo de saída de ar, ajustar modo de circulação

interna/externa, ativar/desativar ventilação, ligar/desligar desembaçador/desumidificador dianteiro, desembaçador traseiro, entre outras funções.


### 1 Botão Liga/Desliga do Ar Condicionado

Toque  para ligar/desligar o ar condicionado. Na primeira vez que for ligado, o padrão é AUTO 25°C. Nas próximas vezes, ele se lembrará do estado anterior do ar condicionado.


### 2 Botão AUTO

Toque  para ligar o ar condicionado automático. A temperatura interna será controlada automaticamente de acordo com a temperatura definida.


### 3 Botão A/C

Toque  para ligar/desligar o compressor.


### 4 Botão MAX A/C

Toque  para ativar o resfriamento máximo. A temperatura do ar condicionado será definida como LO (mínima), velocidade do ventilador no máximo, modo de saída de ar para o rosto e circulação interna.

### 5 Botão de Velocidade do Ventilador

Ajuste  para controlar a velocidade do ventilador do ar condicionado, com 8 níveis máximo e 1 nível mínimo. Também pode ligar/desligar o ar condicionado.

### 6 Botão de Alternância Circulação Interna/Externa

Toque  em e para alternar entre circulação interna e externa do ar condicionado, promovendo a renovação do ar interno.



Aviso

O uso prolongado da recirculação de ar interno pode tornar o ar do habitáculo viciado e reduzir o nível de oxigênio; recomenda-se abrir os vidros periodicamente para ventilação.




Cuidado


Para garantir a qualidade do ar no interior do veículo, recomenda-se utilizar o modo de ar externo sempre que o ar-condicionado não estiver em uso.

No modo de circulação de ar externo, odores do ambiente entram com mais facilidade no veículo. Em áreas com muita poeira ou baixa qualidade do ar, recomenda-se mudar para a recirculação de ar interno.

### 7 Botão do Desembaçador Traseiro

Toque  para ligar/desligar o desembaçador traseiro, removendo o gelo/embaçamento dos espelhos retrovisores ou do vidro traseiro.


### 8 Botão de Ventilação

Toque  para ativar/desativar a função de ventilação com um toque.


### 9 Botão de Temperatura

Ajustar a [Temperatura] pode ativar o sistema de ar condicionado ou definir a temperatura. Em configurações de dupla zona de temperatura: o ajuste de temperatura no lado esquerdo do HU controla a temperatura do lado do motorista; o ajuste no lado direito controla a temperatura do lado do passageiro.






### 10 Ícone de Velocidade do Ventilador

Toque  no ícone de velocidade do ventilador normalmente exibido na barra para acessar a tela principal de controle do aplicativo de ar condicionado.

### 11 Botão do Desembaçador Dianteiro

Toque  para ligar/desligar o desembaçador dianteiro, melhorando a visibilidade do motorista.


## 12 Botão de Modo

Toque em , , , ,  para ajustar o modo de saída de ar do ar condicionado. Existem 5 modos: rosto, rosto+pés, pés, pés+desembaçador, desembaçador.

## 13 Sincronização de Temperatura ✕

Em configurações de dupla zona de temperatura, toque no botão [Sincronização de Temperatura] para sincronizar as temperaturas do motorista e do passageiro.

## 14 Configurações

Toque  para configurar e ativar funções como: secagem automática do ar condicionado, ventilação automática ao destravar, abaixar vidros e ventilar ao destravar, sistema de ar fresco da cabine, etc., para eliminar odores internos antes de entrar no veículo e respirar ar fresco.

### Secagem Automática do Ar Condicionado

Toque no botão para ativar esta função. Quando o ar condicionado foi usado por um longo período antes de estacionar, algum tempo após desligar o veículo, com as portas fechadas e a bateria com carga suficiente, o ar condicionado acionará automaticamente o ventilador para secar a umidade no evaporador, evitando mofo e mau cheiro.

### Ventilação Automática ao Destravar

Toque no botão para ativar esta função. Quando a temperatura ambiente for superior a 10°C e a bateria tiver carga suficiente, ao destravar o veículo, o ar condicionado acionará automaticamente o ventilador por alguns segundos. A ventilação para quando a porta é aberta.

### Abaixar Vidros e Ventilar ao Destravar

Toque no botão para ativar esta função. Quando a temperatura ambiente for superior a 10°C e a bateria tiver carga suficiente, ao manter pressionado o botão de destravamento da chave para abaixar os vidros, o ar condicionado ventila automaticamente por um tempo. A ventilação para quando a porta é aberta.

### Sistema de Ar Fresco da Cabine

Toque no botão para ativar esta função,

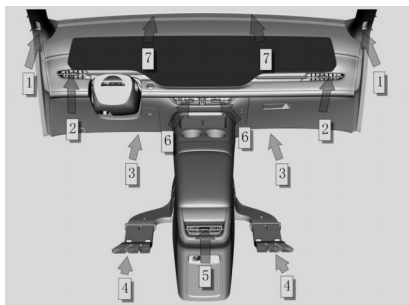
com duas opções de modo: Automático e Personalizado. Selecionando Automático, o ar condicionado realizará ventilação em circulação externa em um horário padrão. Selecionando o modo Personalizado, o ar condicionado pode ventilar no horário definido pelo usuário.

Com a bateria com carga suficiente e após travar o veículo, o ar condicionado pode ventilar conforme a configuração do usuário.

O principal objetivo desta função é reduzir o odor de carro novo. Portanto, a função para de funcionar após a quilometragem total do veículo exceder 10.000 km ou após o número total de ciclos de ventilação exceder 360.

## Ajuste das saídas de ar do ar condicionado

### Saídas de ar



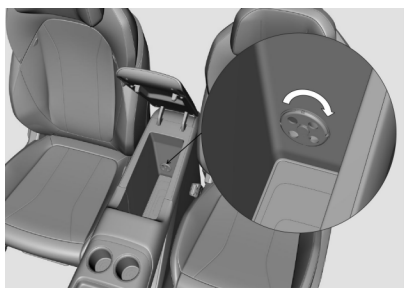
1	Saída lateral de desembaçamento
2	Saída de ar lateral
3	Saída de ar para os pés dianteiros
4	Saída de ar para os pés traseiros
5	Saída de Ar facial traseira
6	Saída de ar central
7	Saída de desembaçamento do para-brisa

### Ajuste das saídas de ar

Ajuste de Direção: Ajuste para cima/baixo, esquerda/direita para mudar a direção do fluxo de ar.

Fechar Saída de Ar: Mova para a esquerda/direita até a posição limite.

### Saída de Ar do Porta-objetos Central



Abra o porta-objetos central. Gire no sentido horário para abrir a comporta de ar; gire no sentido anti-horário para fechá-la.

Quando o ar-condicionado estiver em modo de resfriamento ou aquecimento e em modo de ventilação frontal traseira, os itens colocados no compartimento do apoio de braço, como bebidas, poderão ser parcialmente resfriados ou aquecidos.

Feche a comporta de ar quando a função de saída de ar do porta-objetos central não estiver em uso, para não afetar o efeito de saída de ar facial traseiro.

### Prevenção de odores

Para reduzir odores gerados durante o funcionamento do sistema de ar condicionado, siga os procedimentos abaixo:

1. Mantenha o veículo ligado;
2. Pressione o botão de refrigeração para desligar o sistema de ar condicionado;
3. Mantenha o ventilador ligado, em velocidade alta;
4. Ajuste a temperatura para a posição mais quente;
5. Selecione o modo de circulação de ar externo;
6. Aguarde 3 a 5 minutos, depois desligue o sistema de propulsão do veículo.

Recomenda-se ativar a função [Secagem

Automática do Ar Condicionado] nas configurações do ar condicionado. Para operação, consulte [Sistema de Controle do Ar Condicionado - consulte a página 41](#) a explicação de [Configurações] em.

### Descongelamento e desembaçamento

Ar-condicionado automático	
1	Pressione o botão de desembaçador
2	Defina a velocidade do ventilador para o nível desejado
3	Ajuste a temperatura para a desejada
4	Confirme que o veículo está no modo de circulação externa

### Aquecimento rápido

Ar-condicionado automático	
1	Pressione a tecla [AUTO]
2	Defina a temperatura para HI (máxima)

### Configuração recomendada de aquecimento

Ar-condicionado automático	
1	Pressione a tecla [AUTO]
2	Defina a temperatura para a desejada

### Resfriamento rápido

Toque no botão [MAX A/C] na interface de controle do ar condicionado ou realize a operação manual abaixo:

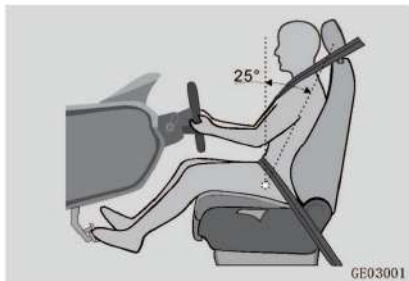
Ar-condicionado automático	
1	Pressione a tecla [AUTO]
2	Ajuste a temperatura para o mínimo (LO)

### Configuração recomendada de resfriamento

Ar-condicionado automático	
1	Pressione a tecla [AUTO]
2	Defina a temperatura para a desejada

## Bancos

### Visão geral dos bancos



As posições dianteira/traseira do banco e o ângulo do encosto definidos para este modelo :

- Posição de desenho dianteira/traseira do assento: 50 mm de deslizamento para frente a partir da posição mais traseira do assento.
- Estado do ângulo de desenho do encosto: Ângulo entre a linha do tronco do manequim (colocado no assento) e a direção vertical. O ângulo de desenho do encosto para este modelo é de 25°.

### Postura sentada correta

Apenas o uso correto do assento, apoio de cabeça, cinto de segurança e airbag pode fornecer proteção máxima em caso de colisão. Antes de conduzir o veículo, recomendamos que você :

- Ajuste corretamente a posição do assento, certificando-se de que o assento e o encosto estejam travados na posição desejada. Não incline excessivamente o encosto do assento.
- Ajuste a altura do apoio de cabeça para que seu centro fique nivelado com a parte superior das orelhas. Após o ajuste, certifique-se de que o apoio de cabeça esteja travado na posição desejada.
- Mantenha uma distância de segurança suficiente entre o corpo do motorista e o volante. Incline o volante para baixo o máximo possível, de modo que o airbag no centro do volante fique voltado para o peito.
- Ajuste-se para uma postura correta, sentando-se o mais ereto possível, com as costas

apoiadas no encosto do assento.

- Use o cinto de segurança corretamente (consulte “[Uso do Cinto de Segurança - consulte a Página 59](#)”).



**Perigo**

Nunca permita que passageiros fiquem de pé ou se movam entre os assentos durante a condução, para evitar risco de ferimentos ou morte em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Nunca permita que passageiros se sentem em encostos de assentos rebatidos, no portamalas ou sobre a carga.

Nunca conduza o veículo antes que todos os passageiros estejam corretamente sentados.

Não coloque sobre os bancos objetos com peso desequilibrado ou itens cortantes (agulhas, pregos etc.).

Não modifique nem substitua bancos ou capas de banco equipados com airbags laterais, pois isso pode impedir o acionamento correto do sistema ou causar disparo acidental, com risco de ferimentos.

Em caso de frenagem de emergência ou colisão, postura inadequada ou uso incorreto do cinto de segurança aumentam o risco de ferimentos.

Nunca ajuste o banco com o veículo em movimento, para evitar ferimentos.

Não coloque objetos sob o banco, pois isso pode afetar o funcionamento do banco.



**Aviso**

Não adicione almofadas ou acolchoamentos extras sobre a superfície do banco. Isso pode comprometer o funcionamento normal do SBR do banco (sistema de lembrete do cinto de segurança).

## Ajuste dos assentos dianteiros (assento elétrico)

### Assento do motorista



1. Interruptor de ajuste dianteiro/traseiro e de altura do assento
2. Interruptor de ajuste de ângulo do encosto do assento

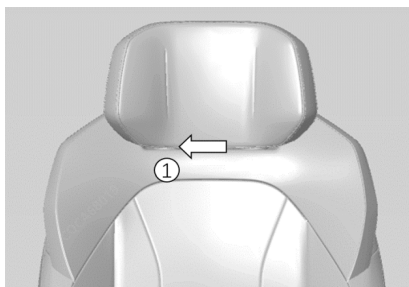
### Assento do passageiro



1. Interruptor de ajuste dianteiro/traseiro do assento
2. Interruptor de ajuste de ângulo do encosto do assento

## Ajuste do apoio de cabeça

### Ajuste do apoio de cabeça dianteiro



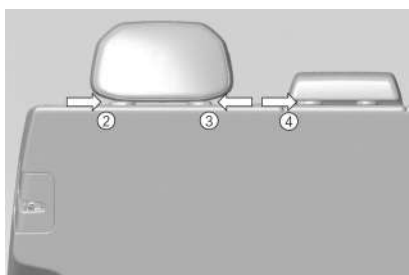
Elevar: Puxe para cima verticalmente.

Abaixar: Pressione o botão ① e, ao mesmo tempo, empurre o apoio de cabeça para baixo.

Remover: Pressione o botão ① e, ao mesmo tempo, puxe o apoio de cabeça para cima.

Nota: Não é permitido remover o apoio de cabeça de música (caso aplicável) por não profissionais. Se necessário removê-lo, deve ser feito por profissional qualificado.

### Ajuste do apoio de cabeça traseiro

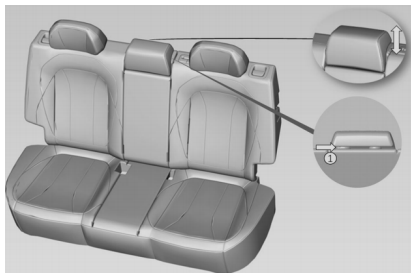


Elevar: Puxe para cima verticalmente.

Abaixar: Para os apoios de cabeça laterais, pressione simultaneamente os botões ② e ③ e empurre o apoio de cabeça para baixo. Para o apoio de cabeça central, pressione o botão ④ e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Remover: Para os apoios de cabeça laterais, pressione simultaneamente os botões ② e ③ e puxe o apoio de cabeça para cima. Para o apoio de cabeça central, pressione o botão ④ e puxe o apoio de cabeça para cima.

## Ajuste do apoio de cabeça central traseiro para posição de não uso



Posição de não uso: A posição inicial do apoio de cabeça central traseiro é de não uso. Pressione o botão ① na figura acima e, ao mesmo tempo, puxe para cima para subir um nível até a posição de uso.



### Perigo

Nunca ajuste o apoio de cabeça durante a condução do veículo.

Nunca use almofadas nos encostos dos assentos.

Nunca dirija um veículo sem os apoios de cabeça instalados.

## Assento zero gravidade✳

### Ajuste elétrico do assento




1. Interruptor de ajuste dianteiro/traseiro e inclinação do assento: Mantenha pressionado para frente/trás para mover o assento para frente/trás; mantenha pressionado para cima/baixo para girar o assento para cima/baixo.

2. Interruptor de ajuste de ângulo do encosto: Mantenha pressionado para frente/trás para girar o encosto para frente/trás.
3. Interruptor de ajuste de apoio de pernas de 4 direções: Mantenha pressionado para cima/baixo para girar o apoio de pernas para cima/baixo; mantenha pressionado para frente/trás para estender/recolher o apoio de pernas.
4. Interruptor de ativação/saída da posição Zero Gravity com um toque: Toque para ativar, toque novamente para sair. Mantenha pressionado por mais de 2 segundos para salvar a posição atual (o veículo precisa estar na posição ON).
5. Interruptor de ajuste de suporte lombar de 4 direções e massagem: Mantenha pressionado o botão frontal para inflar o suporte lombar, mantenha pressionado o botão traseiro para desinflar; mantenha pressionado os botões para cima/baixo para mover o suporte lombar para cima/baixo; toque no botão do meio para ligar/desligar a massagem (o veículo precisa estar na posição ON).

### Ativação da função de massagem



Toque no botão  abaixo da tela central para acessar a página [Assento Confortável].

Toque em [Assento Confortável] - [Massagem do Assento] para ligar/desligar, podendo escolher o modo de massagem, intensidade e tempo.

Ative/desative/alterne o modo de massagem/alterne o nível de intensidade/alterne o tempo de intensidade da massagem por voz.

## Alternância do modo de massagem

Toque em [Assento Confortável] - [Massagem do Assento] para acessar a interface de alternância de modos de massagem. Você pode escolher.

O tempo de massagem é dividido em: 15/20/30 minutos. Você pode escolher.

## Desativação da função de massagem

Em um ciclo de ignição, quando você seleciona a massagem para 15/20/30 minutos, ela se desliga automaticamente após esse tempo. A voz do Xiao An anuncia: “Ciclo de massagem do assento concluído. Para continuar, reative a função de massagem”. Simultaneamente, a tela multimídia exibirá uma mensagem pop-up como aviso.

Se desejar continuar usando a função de massagem, pode prosseguir via botão ou voz. Após 15/20/30 minutos, a massagem para automaticamente.

## Função de memória do assento gravidade zero



Toque na tela: [Centro do Veículo] - [Carroceria] - [Trava de Portas/Janelas] - [Assento gravidade zero do Passageiro] para entrar/sair da função.

As posições de memória do assento são: Posição Usual, Posição de Reserva e Posição gravidade zero.

## Armazenar posição do assento do passageiro

1. Chave de alimentação na posição ON;
2. Ajuste o assento do passageiro para a posição desejada;
3. Por comando de voz: “Salve a posição atual

do assento na posição usual/de reserva/gravidade zero”;

4. Você também pode salvar manualmente através da janela pop-up na tela central ou na tela do passageiro;
5. A posição gravidade zero também pode ser salva mantendo pressionado o interruptor de um toque gravidade zero no assento por mais de 2 segundos.

## Chamar posição do assento do passageiro

1. Com a chave de alimentação na posição ON, por comando de voz: “Ajuste a memória do assento para a posição usual/de reserva/gravidade zero”, o assento correspondente se ajusta automaticamente para a posição armazenada;
2. Com a chave de alimentação na posição ON, através do botão virtual na tela central ou tela do passageiro, chame manualmente a posição de memória armazenada, o assento correspondente se ajusta automaticamente para a posição armazenada.
3. Com a chave de alimentação em qualquer posição, através do interruptor físico do assento gravidade zero, é possível entrar na posição gravidade zero com um toque.

## Reposição da posição do assento gravidade zero

É possível restaurar o assento para a posição gravidade zero de fábrica inicial através do botão de reset na interface de configurações do assento gravidade zero.






Com o encosto excessivamente reclinado, em caso de colisão, a faixa abdominal do cinto pode exercer grande pressão sobre o abdômen, e o cinto pode pressionar o pescoço, causando ferimentos. Quanto maior a velocidade do veículo, maior o risco de lesão. Para a segurança na condução, ajuste o banco para a postura normal de condução, garantindo que o cinto de segurança ofereça a proteção prevista.

Após preparar para ativar a posição gravidade zero, certifique-se primeiro de que não há


passageiros ou objetos grandes atrás do assento gravidade zero, para evitar esmagamento de pessoas ou danos a objetos durante o movimento do assento.


### Ventilação/aquecimento do assento※



A função de ventilação/aquecimento※ dos assentos do motorista, passageiro e traseiros pode ser acessada tocando no botão da tela central  para entrar na interface de controle, ou através dos botões abaixo da tela  ou  para ligar a ventilação/aquecimento※ do assento. A função alterna no ciclo “Nível 2, Nível 1, Desligado”.



A função de aquecimento※ dos assentos traseiros pode ser ligada pressionando o interruptor na lateral do painel da porta , alternando no ciclo “Nível 2, Nível 1, Desligado”.

A função de ventilação※ dos assentos traseiros pode ser ligada pressionando o interruptor na lateral do painel da porta , alternando no ciclo “Nível 2, Nível 1, Desligado”.

A ventilação/aquecimento※ dos assentos do motorista, passageiro e traseiros pode ser ligada por voz, por exemplo: “Olá, Changan! Ligue a ventilação do motorista※”.

A ventilação/aquecimento※ dos assentos do motorista, passageiro e traseiros pode ser ligada simultaneamente ou individualmente.

### Perigo

Ao usar a função de aquecimento do assento, há possibilidade de superaquecimento ou queimaduras. Mantenha-se altamente atento. Especialmente durante o uso prolongado, ajuste o interruptor de aquecimento em tempo real conforme a situação. Os seguintes ocupantes devem ter atenção especial:

Idosos, bebês, crianças, doentes, pessoas com deficiência e gestantes.

Pessoas com pele sensível.

Pessoas excessivamente fatigadas, sob efeito de álcool ou de medicamentos que causem sonolência (como calmantes ou remédios para resfriado).

Ao usar a função de aquecimento, não coloque cobertores, almofadas ou outros itens isolantes sobre o assento.

### Entrada e saída confortável do assento※

#### Visão geral da função

**Função de Cortesia:** Com a função Entrada/Saída Confortável do Assento※ ativada, chave de alimentação na posição OFF, ao abrir a porta do motorista, o assento do motorista recua para a posição confortável de entrada/saída; ao passageiro despertar o cinto de segurança e abrir a porta, o assento do passageiro recua para a posição confortável de entrada/saída. (Nota: Esta função não está disponível para o passageiro no modo gravidade zero)

**Função de recepção:** Com a função Entrada/Saída Confortável do Assento※ ativada, quando o motorista ou passageiro entra, senta-se e fecha a porta, e a chave de alimentação muda de OFF para ON, o assento do motorista ou do passageiro ajusta-se automaticamente

para a posição confortável de condução.

## Ativação da função

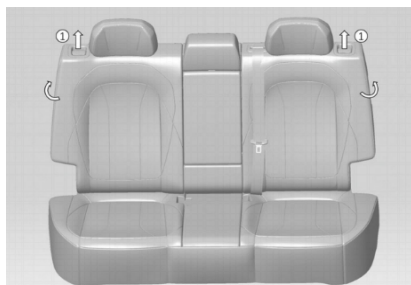
Toque na tela: [Centro do Veículo] - [Carroceria] - [Trava de Portas/Janelas] para ligar/desligar a função.



## Interrupção da cortesia

Se qualquer interruptor de ajuste do assento ou interruptor de memória for operado durante o processo de entrada/saída de cortesia, a ação será interrompida e responderá ao novo comando de ajuste.

## Ajuste dos assentos traseiros



Puxe a alavanca de destravamento do encosto do assento para cima até a posição limite, então empurre o encosto para trás para ajustar mais 5° para trás. Para ajustar para frente, faça o movimento inverso.



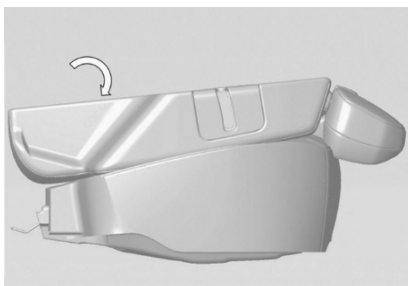
**Perigo**

Quando houver um ocupante no assento traseiro central, ajuste os encostos dos assentos de 40/60 para o mesmo ângulo.

## Uso dos bancos traseiros

### Ampliação do espaço do compartimento de bagagens

Puxe a alavanca de destravamento do encosto para cima para destravar o encosto e dobrá-lo para frente.



**Perigo**

Para reduzir o risco de ferimentos, mantenha o apoio de braço sempre fechado quando não estiver em uso.

## Volante

### Ajuste do volante



**Perigo**

Nunca ajuste o volante com o veículo em movimento.

Para facilitar a condução, melhorar o conforto e a dirigibilidade, este veículo possui uma coluna de direção ajustável em ângulo e altura.

1. Puxe a alavanca de ajuste do volante para baixo para destravar o mecanismo de bloqueio da coluna de direção;



2. Ajuste o volante para cima/baixo e para frente/para trás até a posição adequada;
3. Empurre a alavanca de ajuste de volta à posição original para travar o volante.










**Cuidado**

Antes de conduzir, balance o volante para frente/trás e para cima/baixo para certificar-se de que está completamente travado.

### Botões do volante



#### Botões do Lado Esquerdo

1.  **Ajuste do Modo de Condução**
2.  **Retomar Cruise※ / Aumentar Velocidade do Cruise※**
3.  **Ajustar Distância de Seguimento※**
4.  **Definir Cruise※ / Diminuir Velocidade do Cruise※**
5.  **Ligar/Desligar Câmera de Visão 360°※**
6.  **Ligar/Desligar Tela do Passageiro※**
7.  **Botão Personalizável**

Acesse [Centro do Veículo] - [Carroceria] - [Outros Componentes], selecione “Botão Personalizável do Volante” e pressione o botão para acionar a função relacionada.

8. Observação: Se a posição do botão não tiver um ícone e o botão não pressionar, significa que não há função correspondente configurada.



## Botões do Lado Direito

1.  **Desligar Chamada / Faixa Anterior (Item Anterior)**

Pressão curta: Faixa anterior / Desligar chamada Bluetooth

Pressão longa: Retroceder música 10s

2.  **Volume+ / Rolagem para Cima no Painel**

Pressão curta: Aumentar volume

Pressão curta: Rolagem para cima no menu do painel

3.  **Atender Chamada / Próxima Faixa (Próximo Item)**

Pressão curta: Próxima faixa / Atender chamada Bluetooth

Pressão longa: Avançar música 10s

4.  **Volume- / Rolagem para Baixo no Painel**

Pressão curta: Diminuir volume

Pressão curta: Rolagem para baixo no menu do painel

Pressão longa (1s): Silenciar

Pressão longa (8s): Reinício com um toque (desligamento) do sistema multimídia

5.  **Ok**

Pressão curta: Pausar/Retomar reprodução de música

Pressão curta: Confirmar/Zerar/Resetar no painel

Pressão longa: Capturar tela do painel

6.  **Menu do Painel**

Pressão curta: Abrir/Sair do menu do painel combinado

7.  **Assistente de Voz**

Ativação por Voz

8. Observação: Se a posição do botão não tiver um ícone e o botão não pressionar, significa que não há função correspondente configurada.

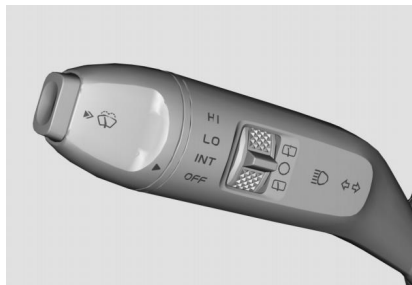
## Buzina



Pressione a tampa central no volante para acionar a buzina.

## Iluminação externa

### Alavanca de controle de luzes



**Pisca Direito:** Mova a alavanca para cima até a 2ª posição para ativar a luz de direção direita. O indicador de direção direita no painel acenderá.

**Pisca Esquerdo:** Mova a alavanca para baixo até a 2ª posição para ativar a luz de direção esquerda. O indicador de direção esquerda no painel acenderá.

**Luz Alta:** Com as luzes acesas (luz baixa padrão), empurre a alavanca para frente para ativar a luz alta. O indicador de luz alta no painel acenderá.

**Sinalização de Ultrapassagem:** Com as luzes acesas (luz baixa padrão), puxe a alavanca para trás uma vez para fazer a luz alta piscar uma vez.

**Sinalização de Mudança de Faixa:** Mova a alavanca para cima/baixo até a 1ª posição para ativar a luz de direção direita/esquerda. O pisca piscará três vezes e se desligará automaticamente.

Os faróis dianteiros ligam/desligam automaticamente conforme a luminosidade ambiente. O sensor de luminosidade ambiente está instalado no centro da saída de ar do desembaçador dianteiro.



#### Cuidado

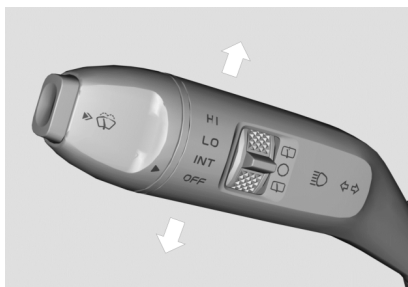
Não coloque ou pendure itens ao redor do sensor de luminosidade ambiente para não interferir em sua funcionalidade.

### Luzes de Posição Diurnas (DRL)



Quando o veículo é ligado e o comutador de luzes está na posição OFF/AUTO (luzes automáticas não ativadas), as Luzes de Posição Diurnas acendem.

### Indicadores de direção



Com a alimentação do veículo em ON, movendo a alavanca de controle de luzes para cima/baixo, a luz de direção direita/esquerda piscará. Movendo a alavanca para cima/baixo momentaneamente e retornando à posição central, a luz de direção correspondente piscará três vezes.

Se a frequência de piscagem da luz de direção de um lado acelera para o dobro do normal, indica que há um defeito na luz de direção correspondente.

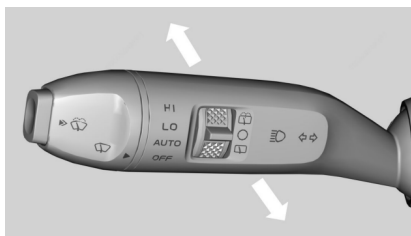
## Faróis altos e baixos

### Ajuste vertical e horizontal do foco

O ajuste do fecho do farol baixo/alto diretamente no bloco ótico deverá ser realizado por profissionais. Consulte uma Concessionária CAO A Changan mais próxima para o procedimento de ajuste.

### Lâmpadas

O veículo tem lâmpadas LED. Elas não são itens passíveis de manutenção. Consulte uma Concessionária CAO A Changan mais próxima caso elas apresentem falha.



Puxe a alavanca de controle de iluminação para trás para acionar o lampejo dos faróis altos, utilizado em ultrapassagens; ao soltar, a alavanca retorna imediatamente.

Empurrar a alavanca de controle das luzes para frente ativa a luz alta constante. Ao soltar, ela retorna. Empurrar para frente ou puxar para trás novamente desliga a luz alta.



Toque no botão de luz baixa na área ilustrada da interface do veículo para acender a luz baixa.

## Ajuste da altura do feixe do farol baixo



Quando a atitude do veículo muda devido à carga, aceleração ou desaceleração, é possível ajustar a inclinação do feixe de luz baixa em [Centro do Veículo] - [Iluminação] - [Faróis]. Alto: Ajusta o ângulo do farol baixo para cima (alcance mais longo do feixe baixo). Baixo: Ajusta o ângulo do farol baixo para baixo (alcance mais curto do feixe baixo).

## Faróis de neblina



Toque em [Centro do Veículo] - [Iluminação] - [Faróis] para ligar o interruptor da luz de nevoeiro traseira e ativá-la.

## “Acompanhamento até em casa”

Função de atraso no desligamento dos faróis, que permanecem acesos por um tempo após desligar o veículo. Os ocupantes podem usar essa luz para ver o caminho ao sair do veículo.



Quando a iluminação externa estiver fraca, ao pressionar o botão de trancar no controle remoto, as luzes baixas acenderão. (Para definir a duração, toque em [Centro do Veículo] - [Iluminação] - [Faróis] - [Configurações]).

## Sistema inteligente de farol alto

### (FAB) ※

O sistema de luz alta automática (FAB)※ compartilha a câmera com o sistema de alerta de saída de faixa※. Quando o sistema detecta luzes traseiras de veículos à frente, faróis de veículos que se aproximam ou alta luminosidade ambiente, ele suprime automaticamente a ativação da luz alta (ou seja, desliga a luz alta). Quando o ambiente escurece e não há veículos à frente, a supressão é desfeita e a luz alta é reativada.



### Aviso

O FAB é uma função auxiliar e não garante aplicação em todas as condições de condução; o condutor deve manter o controle do veículo, conduzir com cautela e assumir total responsabilidade pela condução.


Em condições adequadas, o FAB auxilia na comutação do estado dos faróis altos. Nas seguintes condições ou trechos, esta função pode não conseguir alternar o estado da luz alta. Controle manualmente:

- Durante condução sob chuva intensa, neblina densa, neve forte ou lama.
- Quando houver pedestres ou ciclistas na via ou nas proximidades da estrada.
- Em curvas fechadas.


Se a iluminação dos veículos em sentido contrário estiver obstruída (por exemplo, por

canteiros centrais), o sistema pode não desligar os faróis altos.

Toque na tela do sistema de infotainment em [Centro do Veículo] - [Iluminação] para ligar/desligar a função do sistema de luz alta automática (FAB)※.

Ao ativar a função, um ícone cinza  é exibido na parte superior do painel. Ajuste a luz para a posição [AUTO] para colocar a função em modo de espera.



Quando a função estiver em estado de espera, durante a condução noturna e com velocidade superior a 30 km/h, a função é ativada automaticamente, e um ícone verde  é exibido na parte superior do painel de instrumentos.

Quando a câmera detecta veículos à frente, iluminação pública ou aumento da luminosidade ambiente, a função desliga automaticamente os faróis altos.

Quando a câmera detecta que os veículos à frente desapareceram por aproximadamente 3 segundos, a luz alta é reativada.

Ao ajustar a luz para uma posição diferente de [AUTO] ou ao ligar manualmente a luz alta, a função entra em modo de espera e não liga/desliga mais a luz alta automaticamente.

Mesmo com essa função ativada, o condutor ainda pode alternar manualmente entre faróis altos e baixos.

## Iluminação interna

### Ajuste da iluminação ambiente



Toque na tela: [Centro do Veículo] - [Exibição], deslize o controle de brilho da tela central para ajustar a luz de fundo.

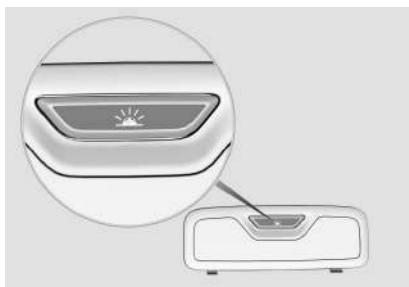
## Luz de leitura dianteira



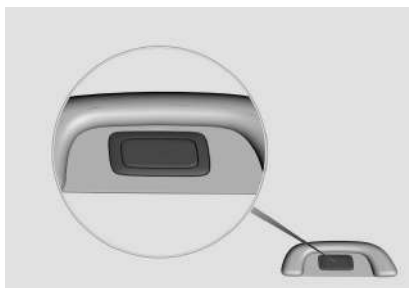
1. Interruptor de Detecção de Porta: Pressione o interruptor [DOOR] de detecção de porta. Se alguma porta estiver aberta, a luz de leitura acende; após todas as portas serem fechadas, a luz se apaga gradualmente. Pressione novamente para desativar o modo de detecção de porta.
2. Interruptor de Alerta de Emergência: Pressione o interruptor de alerta de emergência para ligar os pisca-alertas; o indicador de pisca-alerta no painel acende. Pressione novamente para desligar os pisca-alertas; o indicador de pisca-alerta no painel se apaga.
3. Luz de Leitura: Pressione o interruptor da luz de leitura esquerda/direita para acender a luz de leitura correspondente. Pressione o mesmo interruptor novamente para apagar a luz de leitura.
4. Interruptor do Teto Solar ☼

- Interruptor do Teto Solar ☼ (teto solar normal): Empurre o botão para trás para abrir o teto solar; empurre para frente para fechar o teto solar.
- Interruptor da Persiana/Teto Solar ☼ (teto solar panorâmico): Empurre o botão para trás até a 1ª posição para abrir a persiana; empurre para trás até a 2ª posição para abrir o teto solar e a persiana; empurre o botão para frente até a 1ª posição para fechar o teto solar; empurre o botão para frente até a 2ª posição para fechar o teto solar e a persiana.

## Luz de leitura traseira



Interruptor da Luz de Leitura ☼: Pressione o interruptor da luz de leitura para acendê-la; pressione novamente para apagá-la.



Interruptor da Luz de Leitura ☼: Pressione o interruptor da luz de leitura para acendê-la; pressione novamente para apagá-la.

## Luzes de boas-vindas



Luzes de boas-vindas acesas: Após destravar o veículo, as luzes de boas-vindas nos faróis dianteiros e traseiros acendem e permanecem assim por um tempo.

Luzes de despedida acesas: Após travar o veículo, as luzes de despedida nos faróis dianteiros e traseiros acendem e permanecem assim por um tempo.

Para modelos com luzes de boas-vindas/despida animadas, selecione um dos três efeitos de animação ou desative em [Centro do Veículo] - [Iluminação] - [Faróis] - [Configurações]. Modelos com luzes de boas-vindas/despida de “respiração” têm apenas um efeito de animação fixo e não podem ser alterados.

### Iluminação ambiente ✕

Iluminação de Ambiente acesa: Após des-travar as portas, a iluminação de ambiente acende e permanece acesa.

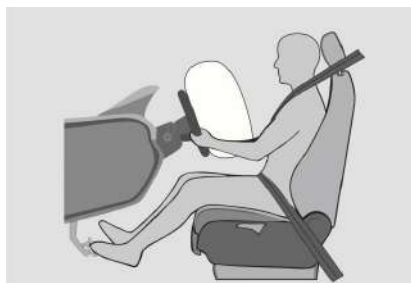
Iluminação de Ambiente apagada: Apaga junto com a tela.

Configurações da Iluminação de Ambiente: Toque em [Centro do Veículo] - [Iluminação] - [Iluminação de Ambiente] para ajustar brilho, cor, etc.



## Cinto de segurança

### Visão geral do cinto de segurança



Em caso de colisão ou frenagem de emergência inesperada, são geradas forças inerciais enormes. O cinto de segurança é o dispositivo de proteção mais básico e eficaz.

O cinto de segurança prende os ocupantes aos assentos, prevenindo eficazmente o impacto com componentes internos do veículo, absorvendo muita energia cinética e reduzindo a gravidade das lesões.

O uso correto do cinto de segurança é um pré-requisito importante para que os airbags ofereçam proteção adequada.

Se os ocupantes não usarem o cinto corretamente ou estiverem em postura inadequada, a enorme energia liberada instantaneamente pela abertura do airbag pode causar lesões em partes mais frágeis, como cabeça e pescoço.

Para maximizar a proteção do cinto de segurança, antes de conduzir recomendamos:

- Usar o cinto de segurança corretamente.
- Ajustar o assento para uma postura correta.



Inspecione regularmente todos os componentes do cinto de segurança e substitua aqueles que estejam danificados ou não funcionem corretamente.

Cada fivela de segurança deve ser utilizada por apenas um ocupante.

Cada fivela do cinto corresponde apenas à lingueta da posição específica do veículo. Nunca utilize linguetas substitutas; isso pode causar falha da fivela, impedindo o travamento correto ou a inserção da lingueta original.

Após um acidente, cintos de segurança que tenham sido utilizados e apresentem alongamento ou deformação devem ser substituídos.

Com o encosto excessivamente reclinado, em caso de colisão, a faixa abdominal do cinto pode exercer grande pressão sobre o abdômen, e o cinto pode pressionar o pescoço, causando ferimentos. Quanto maior a velocidade do veículo, maior o risco de lesão. Para a segurança na condução, ajuste o banco para a

postura normal de condução, garantindo que o cinto de segurança ofereça a proteção prevista.

Nunca modifique ou desmonte o cinto de segurança de qualquer forma. Para reparo ou substituição, entre em contato com um serviço autorizado!



### Cuidado

O cinto de segurança não deve estar preso ou torcido durante o uso.

O cinto de segurança não deve entrar em contato com objetos pontiagudos ou frágeis quando usado.

Roupas muito folgadas (como casacos sobre roupas casuais) podem prejudicar a função do cinto de segurança.


Ajustar o banco após colocar o cinto pode apertar a região abdominal; nesse caso, puxe a fita do cinto para fora para garantir conforto adequado.

O cinto de segurança deve ser mantido limpo; sujeira pode prejudicar o funcionamento do retrator automático.

A fivela não deve ser obstruída por papel ou objetos semelhantes, caso contrário a lingueta não se encaixará corretamente.

Evite que moedas, botões, cascas de sementes ou outros objetos estranhos caiam na fivela, pois isso pode impedir o travamento do cinto ou a inserção da lingueta.


## Alerta de cinto de segurança não afivelado

A luz indicadora do cinto de segurança  no painel alerta o condutor e o passageiro dianteiro para o uso do cinto.

Se o motorista ou um ocupante dianteiro não estiver usando o cinto, o indicador acenderá.

Durante a condução, se o motorista ou um ocupante dianteiro não estiver usando o cinto, o indicador acenderá e um aviso sonoro será emitido. Após um tempo, o aviso sonoro para, mas o indicador permanece aceso.

Lembrete de Cinto Traseiro Não Afivelado:

O indicador de cinto traseiro  no painel lembra os ocupantes traseiros de usar o cinto.

Durante a condução, se um cinto traseiro não estiver afivelado, o indicador correspondente acenderá e um aviso sonoro será emitido. Após todos os cintos traseiros serem afivelados, os indicadores se apagam e o aviso sonoro cessa. Durante a condução, se um cinto for desapertado, o indicador correspondente acenderá e um aviso sonoro será emitido.



### Cuidado

Se o aviso do cinto de segurança não funcionar conforme descrito acima, isso indica falha no sistema; entre em contato com um serviço autorizado.

## Uso do cinto de segurança



O cinto abdominal do sistema de três pontos deve ser posicionado sobre os quadris e o mais baixo possível, nunca sobre o abdômen; o cinto diagonal deve cruzar o peito, jamais passar por baixo do braço.

### Utilização

1. Puxe a lingueta do cinto e desenrole-o suavemente;
2. Posicione a faixa diagonal sobre o ombro e a faixa abdominal sobre os quadris;
3. Insira a lingueta na fivela do cinto até ouvir um “clique”, indicando que o cinto está corretamente afivelado.

### Destramamento

Pressione o botão vermelho da fivela.

### Uso do cinto de segurança por crianças

Os cintos de segurança deste modelo são projetados para adultos. Recomenda-se o uso de dispositivos de retenção para crianças que atendam aos padrões nacionais de segurança para crianças de 12 anos ou menos ou com altura inferior a 150 cm (consulte “[Dispositivo de Retenção para Crianças - consulte a página 70<sup>9</sup>](#)”).

### Uso do cinto de segurança por gestantes

Posicione a faixa abdominal confortavelmente sobre os quadris.

Passa a faixa diagonal sobre o tórax, cruzando o centro do peito e seguindo pela lateral do abdômen da gestante.



#### Perigo

Para garantir a segurança da mãe e do feto, utilize corretamente o cinto de segurança.

Antes de utilizar o cinto, consulte um médico para obter orientações específicas.

### Uso do cinto de segurança por pessoas feridas

Siga as orientações dos médicos e utilize o cinto de segurança conforme a condição clínica do ocupante.

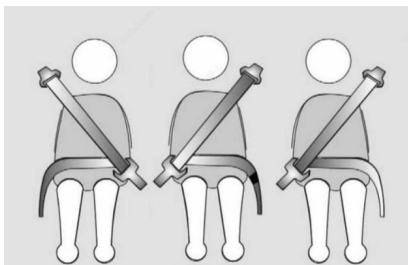
### Cintos de segurança dianteiros

#### Função de limitação de força do cinto de segurança

Os retratores dos cintos de segurança dianteiros possuem função de limitação de força.

Em uma colisão frontal de intensidade suficiente, quando a força exercida na faixa do tórax ultrapassa o valor definido, o retrator libera uma determinada quantidade de fita para reduzir a pressão do cinto sobre o peito do ocupante.

### Cintos de segurança traseiros



Os cintos de segurança traseiros são do tipo três pontos. As fivelas correspondentes estão localizadas sobre a almofada do banco traseiro; para utilizar, insira a lingueta do cinto na fivela correspondente.

## Airbag

### Visão geral do airbag

O airbag (AIRBAG) faz parte do Sistema de Retenção Suplementar (SRS).

O sistema de airbag é apenas um dispositivo de proteção complementar e não substitui o cinto de segurança. Sempre use o cinto de segurança ao conduzir, ajuste a posição do assento e mantenha uma postura correta (consulte “[Postura Correta - consulte a página 45](#)”).

Em caso de colisão grave, o airbag se infla entre os ocupantes e os componentes internos do veículo, formando uma bolsa de amortecimento que reduz os ferimentos.



**Perigo**

Os airbags são calibrados especificamente para este modelo de veículo e não devem ser substituídos arbitrariamente, pois isso pode causar falha do sistema.

O sistema de airbag completo deve ser substituído após a implantação do airbag ou 10 anos após a colocação do veículo em serviço, para garantir seu funcionamento adequado.

Nunca desmonte, modifique ou danifique os airbags e componentes relacionados. Tais ações podem impedir o funcionamento normal do sistema, falhar em fornecer a proteção esperada, e podem causar falha ou ativação acidental em um acidente, resultando em ferimentos graves ou morte!

Em caso de falha no sistema de airbag, contate um centro de serviço autorizado para reparo. Não tente reparar por conta própria para evitar lesões acidentais!

O veículo possui identificação de airbag onde eles estão instalados. Não coloque ou cole qualquer item na área do airbag.

Não deve haver outras pessoas, animais de estimação ou objetos entre o ocupante e o airbag.

Não fume durante a condução (há risco de queimaduras quando o airbag é acionado).

Crianças com 12 anos de idade ou menos devem viajar no banco traseiro e utilizar sistemas de retenção infantil adequados.

### Introdução ao funcionamento do airbag

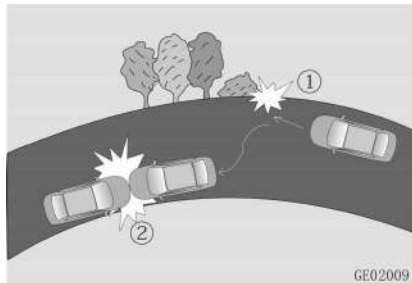
O indicador do airbag deve estar em estado normal (consulte “[Indicador do Airbag - consulte a página 63](#)”).

O acionamento do airbag não está necessariamente relacionado ao grau de dano do veículo, e o airbag não se infla automaticamente em todos os acidentes. Ou seja, o airbag não se aciona em todas as colisões. Seu acionamento depende de diversos fatores, incluindo, entre outros, a velocidade do veículo no impacto, o ângulo da colisão e a desaceleração total gerada durante o impacto.

Quando o veículo colide com objetos deformáveis ou móveis capazes de absorver impacto (como guard-rails ou árvores), a velocidade necessária para o acionamento do airbag é maior do que em colisões com objetos fixos e rígidos.

Se o condutor acionar a frenagem de emergência antes da colisão, a intensidade do impacto no momento da batida pode ficar abaixo do limite de acionamento do airbag, fazendo com que ele não seja acionado.

Em acidentes sequenciais envolvendo um único veículo, o airbag é acionado apenas quando o veículo atinge pela primeira vez as condições de disparo. Em colisões consecutivas, em impactos mais leves (①), o airbag pode não ser acionado devido à baixa intensidade do choque; entretanto, em impactos subsequentes mais severos (②), o airbag pode ser acionado caso a intensidade atinja o limite de disparo.



GEO2009



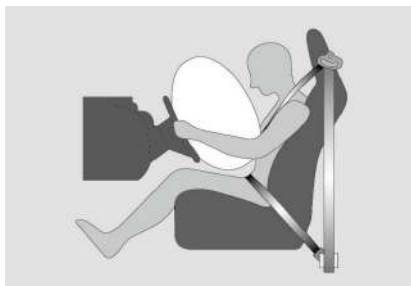
### Perigo

Mantenha o sistema de airbag funcionando normalmente. Se o indicador do airbag apresentar falha, leve imediatamente a um centro de serviço autorizado para reparo. Caso contrário, o airbag pode não se implantar em uma colisão, causando lesões.

Após o veículo atravessar água ou a cabine ser inundada, contate imediatamente um centro de serviço autorizado para verificar a unidade de controle do airbag, para evitar falhas que possam causar implantação acidental ou falha do airbag, resultando em acidentes e lesões.

### Processo de funcionamento do airbag

1. Quando ocorre uma colisão, os sensores detectam um impacto acima de determinado nível e enviam o sinal à unidade de controle do airbag, que avalia se o airbag deve ser acionado.
2. Ao receber o sinal de acionamento da unidade de controle, o airbag infla e se expande, formando uma bolsa de amortecimento entre o ocupante e os componentes internos do veículo.



3. O airbag absorve a energia da colisão, auxiliando o cinto de segurança a proteger a cabeça e outras partes superiores do corpo do ocupante, reduzindo as lesões.



4. O gás dentro do airbag é liberado rapidamente, aliviando o impacto no ocupante.



### Perigo

Durante o acionamento, o airbag pode produzir um ruído elevado e liberar certa quantidade de fumaça. Isso é causado pela ignição do gerador de gás do airbag e não constitui uma anomalia.

Embora essa fumaça não seja tóxica, pode causar desconforto respiratório. Abra as janelas imediatamente para ventilação e lave qualquer resíduo dos olhos e pele o mais rápido possível.

Após o acionamento do sistema de airbag, os componentes do airbag ficam muito quentes. Evite tocar nessas áreas ou peças correspondentes. Caso entre em contato com resíduos, lave imediatamente com bastante água para evitar reações alérgicas.

A velocidade de insuflação do airbag é extremamente rápida e a força de expansão é muito elevada, podendo causar alguns tipos de ferimentos, incluindo escoriações superficiais, contusões e fraturas.

O airbag é um dispositivo de uso único. Após uma colisão em que o airbag seja acionado, ele deve ser obrigatoriamente substituído.

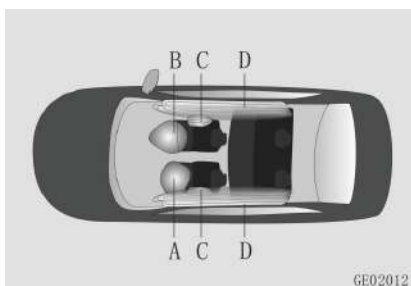
## Luz indicadora do airbag



A luz indicadora do airbag é vermelha.

Quando a alimentação geral do veículo está na posição ON, o indicador do airbag acende por cerca de 3 a 6 segundos e depois apaga. Em condições normais de funcionamento, a luz indicadora do airbag permanece apagada.

## Componentes do sistema de airbag



- A: Airbag do condutor
- B: Airbag do passageiro
- C: Airbag lateral
- D: Airbag de cortina lateral

## Airbags frontais

As etiquetas de advertência dos airbags frontais estão localizadas nos lados frontal e traseiro do para-sol do passageiro dianteiro. Leia-as atentamente.

### Airbag do condutor

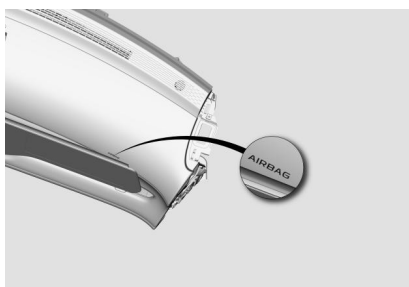
O airbag do condutor está instalado no volante. A tampa decorativa do airbag possui a

marcação “AIRBAG” e será acionado em caso de colisão frontal que atinja as condições de disparo.



### Airbag do passageiro dianteiro

O airbag do passageiro está instalado no painel de instrumentos acima do porta-luvas. A tampa tem a marca “AIRBAG”. Ele se implanta em uma colisão frontal quando as condições de implantação são atendidas.



Nunca instale dispositivos de retenção infantil voltados para trás no assento do passageiro dianteiro, ou transportar crianças com altura inferior a 140 cm ou menores de 12 anos. O acionamento do airbag pode causar ferimentos graves em crianças.

Durante a condução do veículo, os passageiros devem manter a postura correta e não apoiar os pés ou as pernas sobre o painel de instrumentos.

Não utilize a tampa do airbag do passageiro dianteiro como prateleira ou compartimento para objetos.

Mantenha toda a área do painel de instrumentos e do para-brisa livre de obstruções. Não utilize capas protetoras, coberturas antissol, nem instale suportes para celulares ou objetos decorativos.

### Condições de acionamento dos airbags frontais

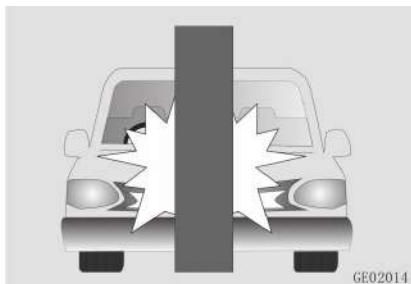
As situações a seguir correspondem a condições padrão de ensaios de colisão em laboratório.

Nas condições a seguir, os airbags frontais serão acionados. No entanto, em colisões reais, o acionamento do airbag depende se a desaceleração total do veículo no momento do impacto atinge os critérios de disparo.

- Colisão frontal contra uma parede de concreto fixa e não deformável, a uma velocidade de impacto de 30 km/h ou mais.

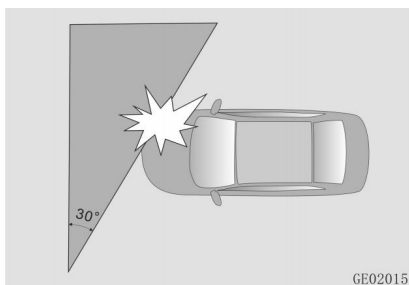


- Colisão frontal contra um pilar de concreto fixo e não deformável, a uma velocidade de impacto de 35 km/h ou mais.



- Colisão contra uma parede de concreto fixa e

não deformável, com um ângulo de até 30 graus em relação à direção de deslocamento do veículo, a uma velocidade de impacto de 35 km/h ou mais.



Nas seguintes condições reais de condução, os airbags frontais podem ser acionados:

- Ao colidir com um meio-fio, acostamento ou obstáculo elevado similar durante a condução.



- Ao cair de uma altura e o veículo impactar o solo.

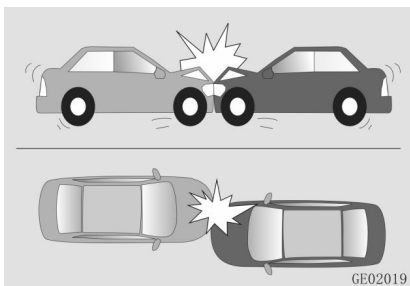


- Ao cair em um buraco profundo ou vala, ou quando a estrutura principal do chassi sofre impacto.



Nas situações a seguir, mesmo que a velocidade de colisão seja elevada, os airbags frontais podem não ser acionados. O acionamento dependerá sempre se a desaceleração total do veículo no momento do impacto atinge os critérios de disparo.

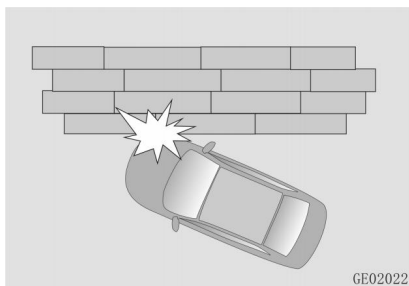
- Colisão frontal ou angular entre veículos: como ambos os veículos podem se deformar, o impacto na direção de deslocamento do veículo atingido é reduzido.



- Colisão com uma árvore ou poste similar: o objeto atingido pode tombar ou quebrar, e os airbags frontais podem não se implantar.



- Quando o veículo raspa contra uma parede de concreto ou guard-rail de rodovia em um ângulo raso.

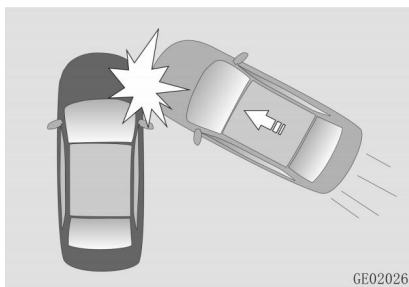


- Colisão traseira ou lateral com a parte traseira de um caminhão:
  - Se a proteção traseira do caminhão for de baixa resistência e puder se deformar.
  - Se o impacto ocorrer na área do capô ou acima, a intensidade do impacto na estrutura principal do veículo pode não atingir o padrão de implantação do airbag.

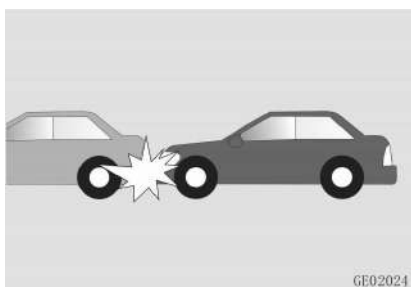
- Quando o veículo é atingido por trás por outro veículo, sem impacto frontal ou lateral.



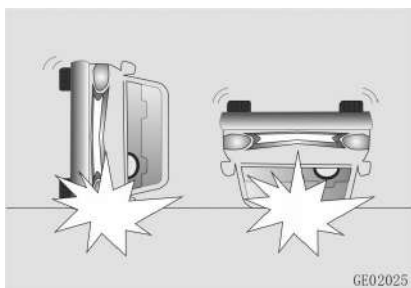
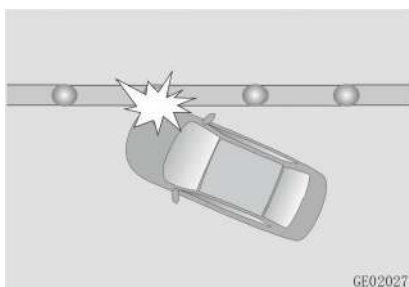
- Colisão traseira com um veículo na mesma direção, sem impacto traseiro ou lateral.



- Quando o veículo colide com um objeto flexível, como uma cerca.



- Quando o veículo capota lateralmente ou fica de cabeça para baixo.



- Quando o compartimento do motor ou o porta-malas sofre um impacto lateral.

## Airbag lateral

### Etiqueta de aviso do airbag lateral

As etiquetas de advertência do airbag lateral estão localizadas na soleira da porta dianteira. Leia-as atentamente.



**Aviso**

Não se incline contra a porta, para evitar morte ou lesões graves em caso de inflação do airbag lateral!

### Airbag lateral dianteiro

O airbag lateral está instalado no interior do encosto do banco. Na lateral do encosto há a identificação “AIRBAG”. Em caso de colisão lateral que atinja as condições de acionamento, o airbag se infla, formando uma bolsa de ar entre o ocupante e os componentes internos do veículo, oferecendo proteção lateral ao tórax do ocupante.



**Perigo**

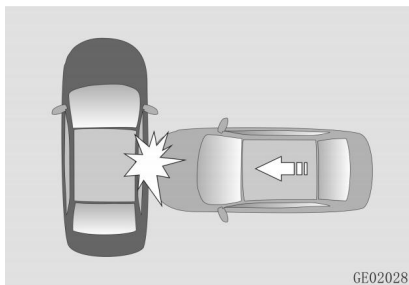
Não instale capas de banco, almofadas ou substitua o revestimento do banco sem autorização em assentos equipados com airbag lateral, pois isso pode impedir o acionamento correto do airbag ou causar sua ativação acidental, resultando em ferimentos.

Não pendure objetos, como casacos, no encosto do banco.

## Condições de acionamento do airbag lateral

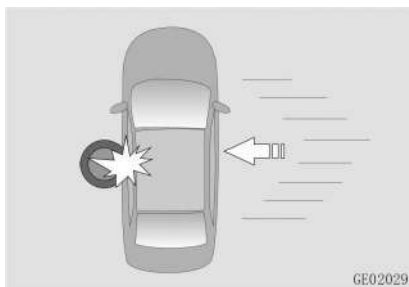
As condições a seguir correspondem a cenários de testes de colisão padrão em laboratório. Nessas condições, o airbag lateral será acionado. No entanto, em colisões reais, o acionamento depende se a desaceleração total do veículo no momento do impacto atinge os critérios de disparo.

- 1. Quando o veículo é atingido lateralmente em um ângulo de 90 graus por outro veículo com peso próprio superior a 980 kg, a uma velocidade de impacto de 25 km/h ou mais.



GE02028

- 2. Quando o veículo colide lateralmente (movimento de translação) contra um pilar de concreto fixo, não deformável, com diâmetro superior a 254 mm, a uma velocidade de impacto de 35 km/h ou mais.



GE02029

Nas seguintes condições reais de condução, o airbag lateral pode ser acionado:

- 1. Ao colidir com um meio-fio, acostamento ou obstáculo elevado similar durante a condução.



- 2. Ao cair de uma altura e o veículo impactar o solo.



- 3. Ao cair em um buraco profundo ou vala, ou quando a estrutura principal do chassi sofre impacto.

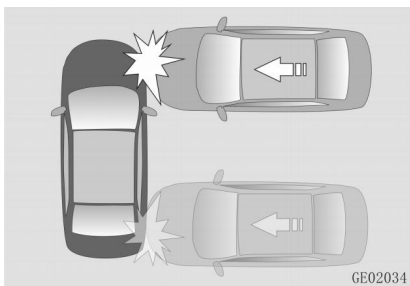


- 4. Quando o veículo colide com um meio-fio.

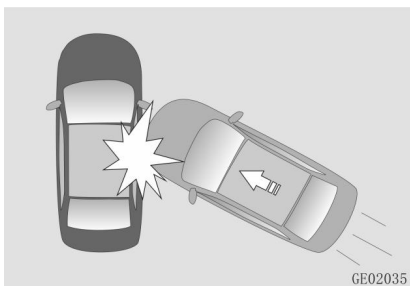


Nas seguintes situações, mesmo com velocidade de colisão relativamente alta, os airbags laterais podem não se implantar. A implantação depende se a desaceleração geral do veículo durante a colisão atinge as condições de implantação.

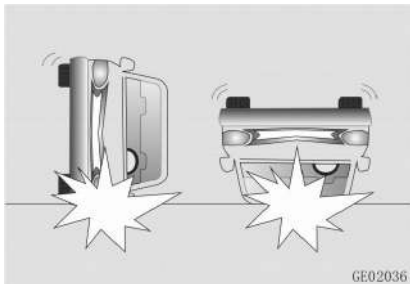
- 1. Quando a parte dianteira do para-brisa dianteiro ou a parte traseira do para-brisa traseiro é atingida lateralmente por outro veículo.



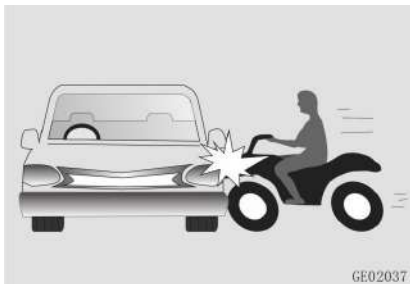
- 2. Quando o veículo sofre um impacto lateral angular: a velocidade de intrusão lateral é relativamente lenta.



- 3. Quando o veículo capota lateralmente ou fica de cabeça para baixo.



- 4. Quando o veículo é atingido lateralmente por um objeto móvel leve, como uma motocicleta: a energia de colisão é pequena.



- 5. Quando o veículo é atingido lateralmente por um pilar de pequena seção transversal.



lateral que atinja as condições de acionamento, a cortina se abre, formando uma bolsa de ar entre o ocupante e a lateral do veículo, protegendo a cabeça do ocupante.



### Perigo

Nunca permita que o condutor ou os passageiros apoiem a cabeça ou o corpo na cortina de airbag ou na área de acionamento da cortina junto os vidros.

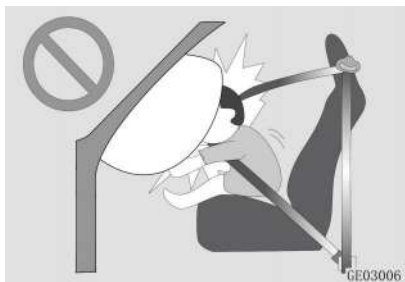
Não coloque nenhum objeto entre o encosto do banco e a porta.

### Cortina de airbag lateral

A cortina de airbag lateral está instalada no revestimento lateral da carroceria e no forro do teto. Na coluna B, próxima ao forro do teto, há a identificação "AIRBAG". Em caso de colisão

### Dispositivo de retenção infantil

#### Assento infantil correto



Crianças com menos de 12 anos de idade ou com altura inferior a 150 cm devem viajar exclusivamente no banco traseiro e utilizar um dispositivo de retenção infantil.

Se a criança tiver porte físico que não permita o uso de um dispositivo de retenção infantil e tiver mais de 3 anos de idade, deve ser protegida utilizando o cinto de segurança do veículo.

Não deixe crianças sozinhas no interior do veículo sem supervisão, pois elas podem:

- Abrir a porta, colocando em risco outras pessoas ou usuários da via
- Sair do veículo e perturbar o trânsito, ou se machucar
- Operar equipamentos do veículo, com risco de causar acidentes e lesões

Além disso, um veículo bem fechado pode aquecer rapidamente, levando a ferimentos graves ou até à morte da criança, caso ela não consiga sair a tempo. A criança também pode sofrer outros tipos de danos em caso de entrada de terceiros no veículo.



#### Perigo

Nunca deixe crianças sozinhas no veículo.

Durante a condução do veículo, nunca segure bebês ou crianças pequenas no colo ou mantê-las sentadas sobre as pernas.

Durante a condução do veículo, nunca permita que um passageiro e um bebê/criança pequena, ou duas ou mais crianças, utilizem o mesmo cinto de segurança.

Verifique periodicamente o posicionamento do cinto de segurança, pois os movimentos da criança podem deslocá-lo da posição correta.

### Dispositivo de retenção infantil

Utilize dispositivos de retenção infantil que estejam em conformidade com as normas nacionais de segurança.

Ao escolher e adquirir um dispositivo de retenção infantil adequado, leve em consideração a altura, a idade e o peso da criança.

Instale e utilize o dispositivo de retenção infantil rigorosamente de acordo com as instruções do fabricante.

Não use sistemas de retenção infantil voltados para trás em assentos protegidos por air-bag frontal.



### Perigo

O dispositivo de retenção infantil deve ser instalado somente nos assentos laterais do banco traseiro. É estritamente proibido instalar dispositivos de retenção infantil no banco do passageiro dianteiro.

Antes de instalar o dispositivo de retenção infantil, certifique-se de que o encosto do banco traseiro esteja travado.

Após a instalação do dispositivo de retenção infantil, balance-o para frente, para trás e para os lados para verificar se está firmemente fixado. O deslocamento do dispositivo de retenção infantil não deve exceder 25 mm.

Antes de cada utilização, confirme se o dispositivo de retenção infantil está corretamente e firmemente fixado.

Para dispositivos fixados com cinto de três pontos, certifique-se de que o cinto passe pelo dispositivo sem torções e que a língua esteja inserida na fivela.

Nunca coloque almofadas ou outros itens sob ou atrás do dispositivo de retenção para crianças.

Se o dispositivo de retenção para crianças ficar exposto à luz solar direta, a temperatura do cinto e do dispositivo pode aumentar, podendo queimar a criança. Antes do uso, verifique sempre a temperatura do revestimento do banco e das fivelas.

Quando não estiver usando o dispositivo de retenção para crianças, fixe-o firmemente usando os pontos de fixação ou cinto de segurança, ou remova-o do veículo.

Se o dispositivo de proteção ou seus fixadores forem danificados ou sofrerem sobrecarga em um acidente, contate um centro de serviço autorizado para inspeção ou substituição.

É obrigatório utilizar um dispositivo de retenção infantil adequado ao porte físico e ao peso da criança.

Os pontos de ancoragem ISOFIX do banco devem ser utilizados exclusivamente com dispositivos de retenção infantil ISOFIX.

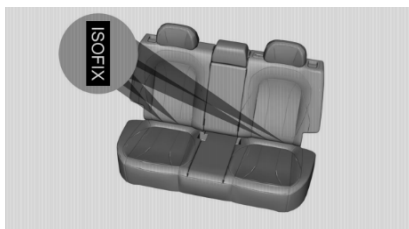
Nunca conecte cintas de amarração, dispositivos de retenção infantil não ISOFIX ou quaisquer outros objetos aos pontos de ancoragem ISOFIX.

A posição e o método de fixação do dispositivo de retenção infantil devem ser escolhidos de acordo com o conteúdo das Tabelas A.1 e A.2.

## Localização das etiquetas ISOFIX

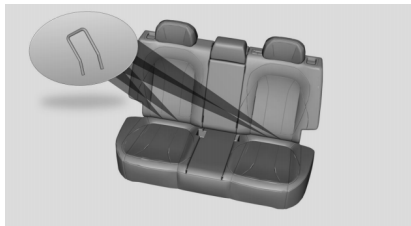
O ISOFIX é um sistema padrão de ancoragem para a instalação de dispositivos de retenção infantil nos bancos traseiros.

Os pontos de fixação compatíveis com o padrão ISOFIX estão instalados nos encostos dos bancos traseiros. As etiquetas ISOFIX ajudam a localizar rapidamente os pontos de fixação do dispositivo de retenção infantil.



### Localização dos pontos de ancoragem inferiores ISOFIX

Os pontos de ancoragem inferiores estão localizados na junção entre a almofada do banco traseiro e o encosto, sendo fixados no encosto.



#### Perigo

Nunca fixe mais de um dispositivo de retenção infantil em um único ponto de ancoragem, pois isso pode causar ferimentos graves ou até a morte da criança.



#### Aviso

O dispositivo de retenção infantil deve ser totalmente fixado ao banco do veículo; se necessário, o apoio de cabeça pode ser elevado ou removido.

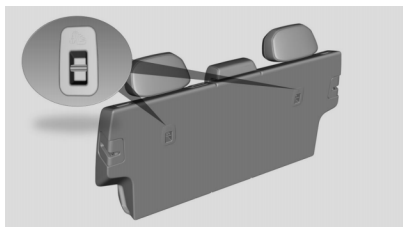
Quando o dispositivo de retenção infantil for fixado ao ponto de ancoragem superior por meio da cinta superior, a cinta deve passar entre as duas hastas do apoio de cabeça.

Antes da instalação do dispositivo de retenção infantil, verifique se há obstáculos na área dos pontos de ancoragem ISOFIX.

Os pontos de ancoragem ISOFIX destinam-se exclusivamente a cadeirinhas infantis compatíveis, não devendo ser utilizados para outros objetos ou equipamentos.

### Localização do ponto de ancoragem superior ISOFIX

O ponto de ancoragem superior está localizado na parte traseira do encosto do banco traseiro.



## Aplicabilidade do dispositivo de retenção infantil

Tabela A.1 – Informações sobre a aplicabilidade do dispositivo de retenção infantil conforme a posição do assento

Grupo de peso	Posição do assento (ou outras posições)		
	Passageiro dianteiro	Banco traseiro externo	Banco traseiro central
Grupo 0 (menos de 10 kg)	X	U/L	X
Grupo 0+ (menos de 13 kg)	X	U/L	X
Grupo I (9 kg a 18 kg)	X	U/L	X
Grupo II (15 kg a 25 kg)	X	U/L	X
Grupo III (22 kg a 36 kg)	X	U/L	X

O significado das letras indicadas na tabela é o seguinte:  
 U: adequado para dispositivos de retenção infantil universais aprovados para este grupo de peso;  
 UUF: adequado para dispositivos de retenção infantil universais voltados para frente aprovados para este grupo de peso;  
 L: adequado para dispositivos de retenção infantil especiais listados. Esses sistemas de retenção podem ser específicos para determinados veículos, restritos ou semiuniversais;  
 B: adequado para dispositivos de retenção infantil integrados aprovados para este grupo de peso;  
 X: esta posição do assento não é adequada para dispositivos de retenção infantil deste grupo de peso.

Tabela A.2 – Informações sobre a compatibilidade de dispositivos de retenção infantil ISOFIX conforme as diferentes posições ISOFIX

Grupo de peso	Categoria de tamanho	Módulo de fixação	Posição ISOFIX no veículo		
			Passageiro dianteiro	Banco traseiro externo	Banco traseiro central
Berço portátil	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)	X	X	X
Grupo 0 (menos de 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
		(1)	X	X	X
Grupo 0+ (menos de 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
		(1)	X	X	X

Grupo de peso	Categoria de tamanho	Módulo de fixação	Posição ISOFIX no veículo		
			Passageiro dianteiro	Banco traseiro externo	Banco traseiro central
Grupo I (9 kg a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
		(1)	X	X	X
Grupo II (15 kg a 25 kg)		(1)	X	X	X
Grupo III (22 kg a 36 kg)		(1)	X	X	X

(1) Para os dispositivos de retenção infantil que não são identificados pelas categorias de tamanho ISO/XX (A a G), o fabricante do veículo deve especificar, para cada posição de assento, os dispositivos de retenção infantil ISOFIX específicos do veículo recomendados para o respectivo grupo de massa.

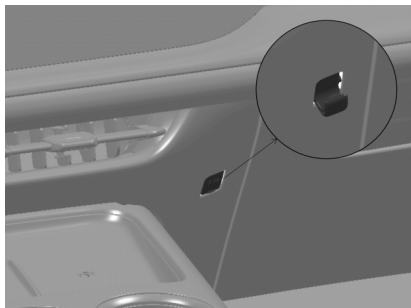
(2) O significado das letras na tabela acima é o seguinte:  
 IUF: aplicável a dispositivos de retenção infantil ISOFIX universais voltados para frente, aprovados para este grupo de massa;  
 IL: aplicável a dispositivos de retenção infantil ISOFIX especiais listados; Esses sistemas de retenção podem ser específicos para determinados veículos, restritos ou semiuniversais;  
 X: a posição ISOFIX não é adequada para dispositivos de retenção infantil ISOFIX deste grupo de massa e/ou desta categoria de tamanho.

## Espaços de armazenamento

### Gancho

#### Gancho no painel de instrumentos

Um gancho está localizado no lado direito central do painel de instrumentos do veículo, para pendurar ou fixar itens.



**Aviso**

- O gancho tem limite de peso de 3 kg. Não o sobrecarregue.

#### Gancho do porta-malas

Ganchos para roupas estão localizados em ambos os lados do porta-malas, para pendurar ou fixar itens.



**Aviso**

Roupas penduradas nos ganchos não devem obstruir a visão do motorista.

Não pendure objetos pesados (de preferência não mais que 2 kg) nos ganchos. Eles podem quebrar devido à sobrecarga e até colocar os ocupantes em risco durante frenagem ou manobras de emergência.

### Tabuleiro do porta-malas

O tabuleiro do porta-malas tem duas posições de instalação, oferecendo dois tipos de espaço de armazenamento (modelos 4x4 têm apenas uma), atendendo a diferentes necessidades.

1. Com o tabuleiro na posição superior, fornece espaço de armazenamento convencional para uso diário.



2. Com o tabuleiro na posição inferior, o espaço de armazenamento convencional é aprofundado (não disponível em 4x4), atendendo a necessidades de grande capacidade.



### Porta-luvas



**Abrir:** abra o porta-luvas para armazenar objetos de tamanho adequado.

**Fechar:** abaixe a tampa até que ela se encaixe corretamente.



#### Aviso

Não mantenha o porta-luvas aberto por longos períodos. Após o uso, feche-o imediatamente para evitar ferimentos em caso de acidente.

Não guarde objetos de valor no porta-luvas.

Não force o compartimento do porta-luvas até a abertura total, para evitar danos.



#### Cuidado

Em alguns modelos, pode haver uma fenda atrás do porta-luvas. Pequenos objetos podem cair por ela, causando ruídos anormais durante a condução e até danos ao veículo. Portanto, não guarde pequenos objetos neste porta-luvas.

### Compartimento do apoio de braço ✖



#### Perigo

Para reduzir o risco de ferimentos, mantenha o compartimento do apoio de braço fechado durante a condução.

Não permita a entrada de líquidos no compartimento do apoio de braço, para evitar falhas no veículo.

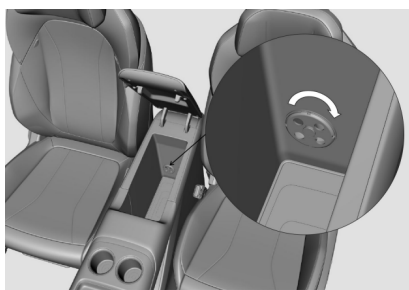
### Apoio de braço dianteiro



Levante o braço para cima para abrir a caixa de braço.

### Saída de ar do compartimento do apoio de braço

Há uma saída de ar dentro da caixa de braço. Após abrir, gire o interruptor da saída de ar para abrir ou fechar.



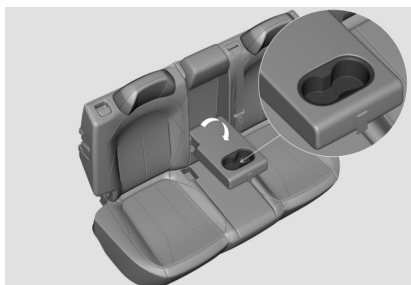
### Braço traseiro ※

Gire para baixar o braço central traseiro ※.



### Porta-copos traseiro ※

Baixe o braço central traseiro para usar os porta-copos traseiros ※.



### Porta-copos ※



#### Perigo

Utilize apenas recipientes de tamanho adequado e com tampa nos porta-copos. Caso contrário, líquidos podem derramar, causando ferimentos às pessoas e falhas no veículo.

Utilize recipientes leves e resistentes a quebra, contendo apenas líquidos não quentes. Caso contrário, o risco de ferimentos em acidentes será maior.

### Porta-copos dianteiro

Os porta-copos dianteiros podem ser usados diretamente.



### Bolsa no encosto do banco

Há bolsas no encosto dos bancos dianteiros.



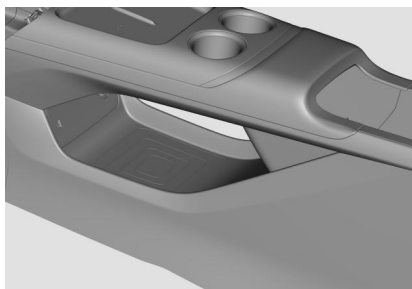
#### Perigo

Não coloque objetos pesados ou pontiagudos nas bolsas do encosto do banco.

### Outros compartimentos de armazenamento

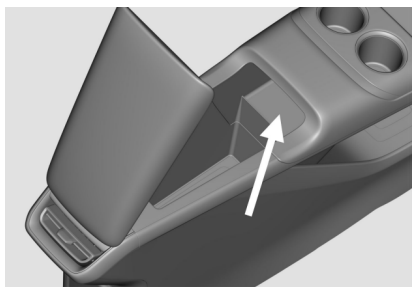
#### Compartimento de armazenamento dianteiro

O compartimento de armazenamento dianteiro está localizado na área dos pés. Itens adequados podem ser colocados nele.



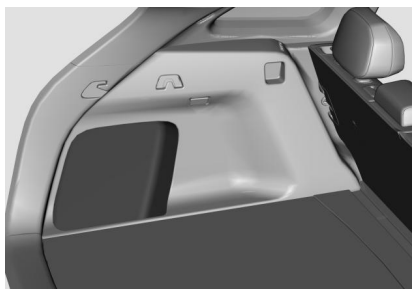
### Compartimento de armazenamento duplo do console central

Abra o braço do console central. Há um compartimento de armazenamento duplo pequeno interno para itens adequados.



### Compartimento lateral do porta-malas

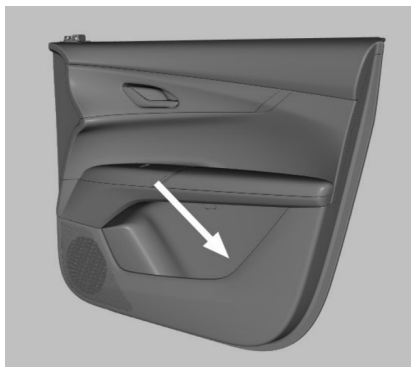
Com o porta-malas aberto, pequenos itens podem ser colocados neste compartimento.



### Compartimento de armazenamento na parte interna da porta

Copos, garrafas e itens semelhantes podem ser colocados no compartimento inferior maior;

objetos menores devem ser armazenados no compartimento superior.



### Perigo

Não coloque objetos frágeis no compartimento interno da porta, pois em caso de acidente isso pode aumentar o risco de ferimentos.

Não coloque objetos de valor.

### Bagageiro de teto

Ao usar as barras longitudinais do teto como bagageiro, use duas ou mais barras transversais do teto do mesmo material (ou equivalente) em conjunto com as longitudinais.





## Aviso

Ao carregar bagagens no bagageiro de teto, observe o seguinte:

- O peso da carga não deve exceder 30 kg e deve ser distribuído uniformemente.
- A carga não deve exceder o comprimento ou largura total do veículo.
- Antes de conduzir e durante a condução, certifique-se de que a carga está firmemente fixada.
- Evite arrancadas bruscas, curvas fechadas ou frenagem de emergência.

## Precauções para o armazenamento de bagagem

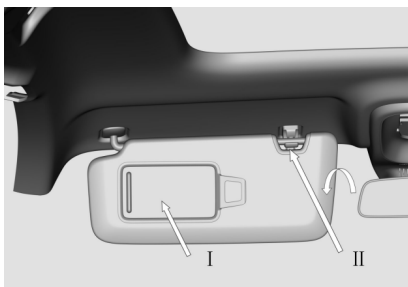
- As dimensões da bagagem devem caber no espaço do porta-malas, permitindo que ela trave normalmente;
- O peso da bagagem não deve exceder 100 kg para evitar danos aos suportes do porta-malas;
- Bagagens redondas ou cilíndricas devem ser bem fixadas para evitar colisão com o porta-malas e os painéis laterais.



## Aviso

Nunca armazene materiais perigosos, como inflamáveis, explosivos, tóxicos, corrosivos, etc.

## Para-sol



I-Espelho de maquiagem; II-Suporte fixo

O quebra-sol pode ser virado para cima/baixo para proteger contra ofuscamento. Ao virá-lo, deslize para os lados para abrir a tampa do espelho de maquiagem (I), ativando a luz do espelho.

Abata o quebra-sol, puxe a extremidade livre do suporte fixo e vire para o lado para bloquear o ofuscamento lateral.



## Cuidado

Antes de fechar o quebra-sol, desligue a luz de maquiagem e feche a tampa do espelho.

### Tomada de energia e portas USB



A tomada de energia é para uso dianteiro. Fornece energia DC 12V, com potência do aparelho  $\leq 120W$ .



A interface USB dianteira é tipo A, para conectar pendrives, dispositivos móveis, etc.

A interface USB traseira é tipo C, apenas para carregar dispositivos móveis.

## Carregamento sem fio



### Cuidado

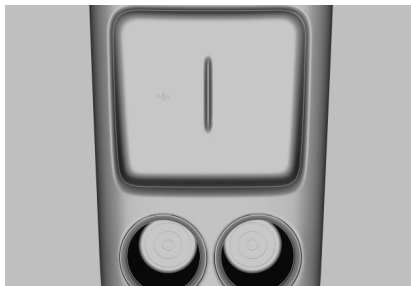
Não coloque objetos metálicos, cartões magnéticos ou chaves remotas na área de carregamento.

O carregamento sem fio pode interferir no funcionamento de marcapassos cardíacos implantáveis. Caso utilize um marcapasso, recomenda-se consultar um médico antes do uso.

Se a tela exibir “Temperatura muito alta, função de carregamento sem fio desligada”, é a função de proteção automática do produto.

### Uso do carregamento sem fio

1. Antes de usar o carregamento sem fio, remova quaisquer objetos estranhos da superfície da base de carregamento e evite utilizar capas de celular grossas ou metálicas.



2. Coloque o celular no centro da área de carregamento. Ative o interruptor de [Carregamento Sem Fio] em [Centro do Veículo] - [Carroceria] - [Outros Componentes] na tela. Quando o ícone de carregamento acender, a carga inicia.



3. Dependendo do conjunto de carregamento sem fio instalado, a potência máxima é de 15W. A potência real pode variar conforme o modelo do celular e protocolo de carregamento.
4. Capas além de uma certa espessura podem afetar a potência de carregamento, podendo impedir a carga.
5. Em estradas irregulares, o celular pode desconectar e reconectar do carregamento.
6. A função de carregamento é temporariamente desativada quando a porta do motorista é aberta ou quando a alimentação é ligada/desligada.

### Sistema antifurto

#### Visão geral do sistema antifurto

Veículos com sistema sem chave usam um sistema anti-roubo avançado do motor, com autenticação via chave inteligente, unidade de controle anti-roubo e unidade de controle do motor.

O veículo só pode ser ligado após a autenticação completa do sistema anti-roubo.

#### Estado de vigilância

Se qualquer porta ou a tampa traseira permanecer aberta, não é possível entrar no estado de vigilância.

Para veículos equipados com sistema sem chave, siga o procedimento abaixo para entrar no estado de vigilância:

1. Estacione e desligue o motor. Opere o botão “ENGINE START STOP” para mudar a alimentação geral para OFF. O indicador do botão apaga;
2. Retire a chave do interior do veículo;
3. Certifique-se de que a tampa traseira e todas as portas estejam fechadas;
4. Opere o botão sem chave na maçaneta para travar, ou pressione o botão de travamento do controle remoto. As luzes de direção piscam duas vezes.

Após a conclusão das etapas acima, o sistema anti-roubo do motor é ativado com sucesso e entra em estado de vigilância.

#### Desativação do estado de vigilância

Em veículos equipados com sistema sem chave, pressione o botão de destravamento ou o botão sem chave na maçaneta da porta do condutor para abrir a porta e desativar o estado de vigilância da carroceria. Ao alternar a alimentação elétrica para o estado ON, a autenticação antifurto do motor é concluída com sucesso.

Após o destravamento, se nenhuma porta, tampa traseira ou interruptor de partida for aberto dentro de 30 segundos, as portas serão travadas automaticamente e o estado de vigilância será reativado.

### Estado de alarme

No estado de vigilância, se ocorrer qualquer um dos eventos a seguir, o sistema entrará no estado de alarme:

- Qualquer porta é aberta sem o uso do botão sem chave ou controle remoto para destravar (incluindo abrir a porta com a parte mecânica da chave enquanto em estado de vigilância).
- O porta-malas é aberta ilegalmente.
- O estado de alimentação geral do veículo muda.

Ao entrar no estado de alarme, a buzina soará e as setas piscarão continuamente.



#### Cuidado

Ative o sistema anti-roubo apenas quando não houver ocupantes no veículo, para evitar que o sistema entre em estado de alarme quando os ocupantes saírem.

O veículo não funciona normalmente durante o estado de alarme. Não ligue o veículo.

### Desativação do estado de alarme

Após entrar no estado de alarme anti-roubo, a ativação anti-roubo pode ser desativada pressionando o botão de destravamento do controle remoto, o botão na maçaneta da porta, ou usando a chave Bluetooth, etc.



#### Aviso

Não modifique ou instale outros tipos de sistemas anti-roubo no veículo, pois isso pode danificar a unidade de controle central do veículo e afetar outros equipamentos elétricos.

Danos causados por instalações ou modificações não autorizadas de outros sistemas elétricos serão de total responsabilidade do usuário e não estão cobertos pela garantia.

## Conectividade veicular

### Registro do serviço de conectividade

Após baixar o aplicativo, fazer login e se registrar, acesse a página inicial do app para concluir o registro do serviço de conectividade. Para operações específicas, consulte a Concessionária CAO A Changan local ou o serviço de atendimento ao cliente da Changan.

### Ativação do serviço de conectividade

1. Na retirada do veículo, a Concessionária CAO A Changan precisa vincular a pessoa ao veículo no sistema. O usuário baixa o app, registra uma conta e, após o login bem-sucedido, o veículo a ser vinculado será exibido. O usuário clica em vincular, um código de verificação é enviado para o e-mail/celular do usuário. Após inserir a verificação, a ativação do serviço de conectividade está concluída.

2. Após aguardar 5 minutos, mantenha pressionado o botão de volume menos por 15 segundos. Reinicie o sistema de infotainment do veículo para conectar à rede.

### Transferência de propriedade do veículo

Leve os documentos de propriedade do veículo e os documentos de identidade do proprietário a uma Concessionária CAO A Changan para solicitar a transferência da conta do serviço de conectividade do veículo. Após a concessionária verificar a identidade do proprietário, a transferência da conta será realizada. Após a conclusão, o usuário baixa o app, faz o registro e login, e então realiza a vinculação do veículo no app.

### Solução de problemas

Problema 1: O veículo não consegue conectar à rede.

Solução: Reinicie o sistema de infotainment do veículo. Se ainda não funcionar, consulte a Concessionária CAO A Changan local.

Problema 2: Não é possível obter o veículo (no app).

Solução: Confirme se o e-mail fornecido a

Concessionária CAO A Changan é o mesmo usado para fazer login no app. Caso contrário, use o mesmo e-mail para fazer login. Além disso, verifique se o país de venda real selecionado está correto.

### Aplicativo para celular

#### Controle remoto do veículo

Após a ativação bem-sucedida do serviço de conectividade, acesse a página do app para controlar o veículo remotamente usando a rede do celular. O controle inclui travas, vidro, porta-malas\*, etc., e você pode visualizar o status do veículo pelo app.

Na tela principal de controle do veículo no app, quando o ícone [Bluetooth] está aceso, o celular está no modo de controle via Bluetooth. Quando o ícone [Rede] está aceso, o celular está no modo de controle remoto.

Toque no ícone [Destruar/Travar] para alternar o estado de destravamento/travamento do veículo (note: no modo Bluetooth, o destravamento permite ligar o veículo; no modo remoto, o destravamento apenas abre as portas).

Toque no ícone [Janelas] para alternar entre ventilação/fechamento das janelas.

Toque no ícone [Porta-malas]\* para abrir/fechar o porta-malas do veículo.

Toque no ícone [Teto Solar] para levantar/fechar o teto solar do veículo.

Toque no ícone [Localizar Veículo] para fazer o veículo piscar as luzes e buzinar.

Toque no ícone [Ligar Motor] para ligar o motor do veículo para aquecimento.



**Aviso**

Ao usar o app para destravar remotamente, abrir vidros, abrir o porta-malas\*, etc., preste atenção se há pessoas ou objetos de valor dentro do veículo e se há risco de chuva ao redor, para evitar perdas materiais e riscos à segurança.

O acionamento remoto do motor tem uma duração máxima permitida de 15 minutos. Monitore o estado do veículo a qualquer momento.



**Cuidado**

1. Não é possível controlar o veículo remotamente enquanto ele está em movimento.
2. Ao controlar o veículo remotamente, certifique-se de que o veículo e a rede do celular tenham boa conectividade.

#### Controle de conforto

Toque no ícone [Ligar/Desligar Ar Condicionado] para ligar/desligar o ar condicionado do veículo.

Toque no ícone [Aquecimento Rápido/Resfriamento Rápido] para ativar o modo de aquecimento/resfriamento rápido do veículo.

Toque no ícone [Desembaçador Dianteiro] para ligar/desligar o desembaçador dianteiro do veículo.

Toque no ícone [Controle do Assento]\* no modelo do veículo na página de configurações de conforto para ativar remotamente o aquecimento ou ventilação de cada assento.



**Aviso**

O ar condicionado ou assentos ligados remotamente se desligam automaticamente após no máximo 15 minutos. Monitore o estado do veículo a qualquer momento.

#### Chave Bluetooth\*

Ao conectar o celular ao veículo via Bluetooth, é possível controlar o destravamento, travamento, subida/descida dos vidros, abertura/fechamento do porta-malas e localização do veículo de perto.

## Precauções antes de conduzir

### Antes de entrar no veículo

- Certifique-se de que todos os vidros, espelhos e luzes estejam limpos.
- Verifique visualmente se os pneus apresentam danos ou objetos estranhos e se a pressão está adequada.
- Verifique se o nível de óleo do motor e de outros fluidos está no nível normal.

### Antes de ligar o veículo

- Feche e trave as portas.
- Verifique a posição do assento, do encosto e do apoio de cabeça, mantendo a postura correta ao conduzir.
- Ajuste os espelhos.
- Certifique-se de que todos os ocupantes estejam com o cinto de segurança afivelado.
- Verifique o funcionamento das luzes de aviso quando a chave de alimentação geral estiver na posição ON.
- Confirme que as luzes de aviso estão apagadas.

### Após ligar o veículo

- Após uma partida a frio, a rotação de marcha lenta é mais alta para acelerar o aquecimento do motor. Isso é normal.
- Durante a condução, ao acionar o pedal de freio, se forem ouvidos ruídos agudos ou de atrito (rangido metálico), dirija-se imediatamente ao serviço autorizado mais próximo para inspeção e substituição das pastilhas de freio.

### Partida sem chave

#### Antes de dar a partida

1. Recomenda-se desligar todas as luzes e dispositivos elétricos desnecessários.
2. Certifique-se de que a chave inteligente esteja dentro da área de ativação no interior do veículo.

#### Interruptor de partida com um toque

Consulte “[Função de Partida com Um Toque - consulte a página 5](#)”.

#### Partida do veículo

1. Coloque a alavanca de câmbio na posição P (Estacionamento);
2. Pise completamente no pedal do freio;
3. Aguarde até que o indicador no interruptor de partida fique verde, então pressione o interruptor para ligar o veículo.



#### Aviso

Não acione o botão de partida enquanto estiver dirigindo.

O pedal do freio deve ser pressionado completamente até que o veículo seja ligado. Se o indicador do botão de partida não ficar verde, o veículo não poderá ser ligado.

Após a partida do motor, conduza o veículo com rotações estáveis para aquecer o motor até que a temperatura do líquido de arrefecimento atinja a faixa normal.

#### Falha na partida

Após pressionar o interruptor de partida, se o veículo não ligar normalmente, as possíveis causas são:

- A comunicação entre a chave inteligente e o veículo está com interferência, a chave não é detectada ou a bateria da chave está descarregada: consulte “[Partida de reserva - consulte a página 6](#)”.

- Condições ambientais, bateria descarregada, combustível insuficiente também podem impedir a partida. Se não for possível resolver, contate um centro de serviço autorizado para reparo.

#### Desligar o motor

1. Coloque a alavanca de câmbio na posição P (estacionamento).
2. Com o veículo parado, pressione o interruptor de partida para desligar o veículo.

Se for necessário desligar o motor em uma emergência durante a condução, reduza a velocidade para abaixo de 40 km/h e mantenha o botão de partida pressionado por mais de 5 segundos.

## Sistema Start-Stop em marcha lenta


### Interruptor do sistema Start-Stop

A função Start-Stop permite que o motor em funcionamento seja desligado automaticamente durante paradas do veículo. É especialmente útil em semáforos e congestionamentos, pois reduz o consumo de combustível, as emissões de gases de escape e o ruído do motor.

Toque em [Centro do Veículo] - [Condução], selecione a função Start-Stop. Quando a barra de opção estiver verde, a função está ativada; quando estiver branca, a função está desativada.



### Indicação de status do sistema Start-Stop

A luz indicadora do sistema Start-Stop  exibe os seguintes quatro estados no painel:

1. Amarelo → Função Start-Stop ativada, porém as condições atuais não permitem o desligamento do motor.
2. Apagado → Função Start-Stop desativada, ou função ativada com velocidade do veículo superior a 0 km/h.
3. Verde → Função Start-Stop operando normalmente, com o motor em desligamento automático.
4. Amarelo piscando e depois aceso continuamente → Falha no sistema Start-Stop. Entre em contato com uma Concessionária CAO A Changan para inspeção.

## Utilização da função Start-Stop em marcha lenta

Com a função Start-Stop ativada, o veículo ligado e em movimento, quando as condições forem atendidas, a função pode operar da seguinte forma:

- Parada Automática: Com a alavanca de câmbio em D ou N, solte o acelerador e pise no freio. Após o veículo parar, o motor desliga automaticamente e a luz verde acende.
- Partida Automática: Ao arrancar, com a alavanca de câmbio em D, solte o pedal do freio. O motor liga automaticamente imediatamente e a luz verde se apaga.

### Condições para parada automática

- Temperatura da água maior que 55°C
- Velocidade do veículo superior a 10 km/h
- Bateria com carga normal (se a bateria foi desconectada de um carregador, deve ser instalada há mais de 4 horas)
- Não houve partidas automáticas frequentes e consecutivas
- Porta do motorista não aberta e cinto de segurança afivelado
- Veículo não está na posição R ou no modo S
- Sistema de ar condicionado não está em operação
- Não está em processo de curva e o ângulo de direção está normal
- Veículo não estacionado em uma inclinação acentuada
- Função de estacionamento automático não está ativada
- Não ocorreu: engatou a marcha ré uma vez e a velocidade para frente não excedeu 10 km/h

### Outras condições para partida automática

- Acionamento da partida automática pelo pedal do acelerador

Após a parada automática do motor, mantendo o câmbio em ponto morto, pise no acelerador para o motor ligar automaticamente imediatamente.

- Partida automática acionada pelo interruptor do Start-Stop

Após a parada automática do motor, mantendo o câmbio em ponto morto, pressione o interruptor Start-Stop para o motor ligar automaticamente.

- Partida automática em descida

Após a parada automática do motor, se o veículo deslizar a uma velocidade superior a 5 km/h, o motor liga automaticamente.

- Partida automática por nível baixo da bateria

Após a parada automática do motor, se a carga da bateria estiver abaixo do limite seguro, o motor liga automaticamente.

- Partida automática por vácuo insuficiente

Em alta altitude ou durante frenagens contínuas, é fácil que o vácuo do freio fique insuficiente. Para garantir a segurança, a parada automática do motor será impedida ou a partida automática será acionada após a parada.

- Partida automática acionada pelo movimento do volante

Após a parada automática, girar o volante em um ângulo considerável faz o motor ligar automaticamente.

- Quando o AUTO HOLD Automático está Ativo

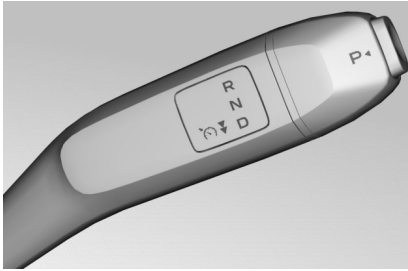
Após o desligamento automático, ao pressionar o pedal do acelerador, o motor será ligado automaticamente de forma imediata.

### Precauções

Após a parada automática, se a porta do motorista for aberta ou o cinto de segurança for desapertado, a função Start-Stop é desativada e o motor só pode ser ligado manualmente.

## Trocas de marcha

É possível alternar para as posições R, N, D usando a alavanca de câmbio no lado direito do volante, ou para a posição P pressionando o botão P à direita da alavanca de câmbio.



Se a troca for bem-sucedida, o painel exibirá a marcha correspondente e o veículo entrará nessa marcha.

Se a troca falhar, o sistema emitirá um alerta sonoro e visual, e o veículo manterá a marcha atual.

### Apresentação das posições

O veículo possui as quatro marchas a seguir:

- Posição de estacionamento (P)

Com o veículo parado, pise no freio e pressione simultaneamente o botão P na alavanca de câmbio. O painel exibirá “P” e o veículo entrará na posição P, ativando automaticamente o freio de estacionamento elétrico.

- Marcha Ré (R)

Com o veículo parado, pise no freio e mova a alavanca de câmbio para cima duas posições. O painel exibirá “R” e o veículo entrará na posição R.

- Ponto Morto (N)


Com o veículo parado, pise no freio e mova a alavanca de câmbio para cima ou para baixo uma posição. O painel exibirá “N” e o veículo entrará no ponto morto.

- Marcha à Frente (D)

Com o veículo parado, pise no freio e mova

a alavanca de câmbio para baixo duas posições. O painel exibirá “D” e o veículo entrará na posição D.

### Modos de condução

Você pode alternar entre diferentes modos de condução para obter diferentes experiências, pressionando o botão no volante  ou tocando em [Centro do Veículo] - [Condução] - [Modo de Condução] na tela central. O ícone do modo correspondente no painel de instrumentos acenderá.



**Modo ECO:** Modo Econômico, preferência de condução suave, melhor eficiência de combustível.

**Modo NORMAL:** Modo Normal, preferência de condução estável, equilibrando eficiência de combustível e conforto.

**Modo SPORT:** Modo Esportivo, preferência de condução vigorosa, maior prazer de direção.

## Freio

Este veículo possui freios a disco na dianteira e traseira. Ao pressionar ou liberar o pedal do freio, o freio de serviço é acionado ou liberado.

Ao pisar no freio para dar partida, o pedal pode ficar repentinamente mais macio e afundar. É um fenômeno normal de operação.

Em condições de frenagem forte, como descidas longas, as pastilhas de freio podem gerar fumaça e odor característico devido à alta temperatura. É um fenômeno normal de operação.



### Aviso

Antes de iniciar a condução, certifique-se de que todas as luzes indicadoras relacionadas ao sistema de freios estejam funcionando corretamente.

As pastilhas de freio possuem indicador de desgaste. Se, durante a frenagem, houver ruído metálico de atrito (mola raspando o disco de freio), dirija-se imediatamente a uma Concessionária CAO A Changan para inspeção.

Não continue a condução quando as pastilhas de freio estiverem desgastadas até o limite, pois isso pode facilmente causar acidentes.

## Freio de estacionamento eletrônico (EPB)

As funções comuns do EPB incluem: função de estacionamento estático, função de assistência à partida (DAA), função de reaperto em alta temperatura e função de estacionamento dinâmico.

### Função de estacionamento estático

Após parar o veículo, pressione o botão P ou ative o interruptor do **freio de estacionamento elétrico** em [Centro do Veículo] - [Condução] na tela central. O freio de estacionamento se aplica e o indicador do EPB no painel



acende (vermelho).

Para liberar o freio de estacionamento elétrico, primeiro pise no freio, então mude da posição P para D, R ou N. O freio de estacionamento elétrico será liberado e o indicador correspondente se apagará.

Durante o acionamento ou a liberação do freio de estacionamento, o sistema de freios pode emitir ruídos de funcionamento, o que é normal.

### Função de assistência à partida (DAA)

O DAA é uma das funções auxiliares do freio de estacionamento elétrico. O freio de estacionamento elétrico pode ser liberado automaticamente quando as condições são atendidas, facilitando a partida. Antes de usar, afivela o cinto de segurança do motorista, feche a porta do motorista e pise moderadamente no acelerador.



### Aviso

O DAA pode ser usado para manobras de ré, mas garanta a segurança.

### Função de reaperto em alta temperatura (HTR)

O HTR é uma função auxiliar do freio de estacionamento eletrônico. Devido a múltiplas frenagens, os discos de freio podem superaquecer. Para garantir a segurança do estacionamento, o HTR é ativado automaticamente e, após um determinado intervalo de tempo com o veículo estacionado, realiza um novo reaperto automático para assegurar a eficácia do estacionamento. Nesse momento, você poderá ouvir ruídos de funcionamento do sistema de freios, o que é normal.



### Cuidado

Após frenagens consecutivas, procure estacionar o veículo em uma superfície plana para garantir a segurança do estacionamento.

### Função de estacionamento dinâmico (CDP)

O CDP é uma das funções auxiliares do freio de estacionamento elétrico. Durante a condução, manter pressionado o botão P pode realizar uma frenagem de emergência. Se o botão P for solto, a frenagem cessa.



#### Aviso

Use a frenagem CDP apenas em situações de emergência.

### Sistema de freios anti-bloqueio (ABS)

Em situações de emergência ou em superfícies escorregadias, o sistema ABS evita o travamento das rodas, ajudando a manter a capacidade de direção e a estabilidade da trajetória do veículo, aumentando o controle durante a frenagem.



#### Cuidado

Nesse momento, ao pisar no freio:

- Pise firme no pedal do freio, não solte ou reduza a força no pedal!
- Não bombeie o pedal do freio ou reduza a força no pedal!
- Com o pedal do freio completamente pressionado, vire o volante conforme a situação.
- Ao soltar o pedal do freio ou reduzir a força, o ABS se desativa automaticamente.

Além disso:

- Quando o ABS está ativo, o pedal do freio vibra (sensação de pulsação) e há ruído do motor do ABS no compartimento do motor. Isso é normal.
- Após cada partida, quando a velocidade atinge 38 km/h pela primeira vez, o ABS realiza um autoteste dinâmico e emite um som de operação. Isso é normal.

### Sistema de controle de tração (TCS)

Em superfícies escorregadias ou montanhosas, o TCS detecta a patinação das rodas motrizes, controla o torque de frenagem e a saída de torque do motor, ajudando a manter a tração, prevenindo ou reduzindo a patinação, melhorando a estabilidade, aceleração e capacidade de subida.

#### Abertura e fechamento

O TCS é ativado automaticamente. A ativação/desativação é igual à do ESC. Consulte detalhes em [Sistema de Controle de Estabilidade \(ESC\)](#) - consulte a página 92.

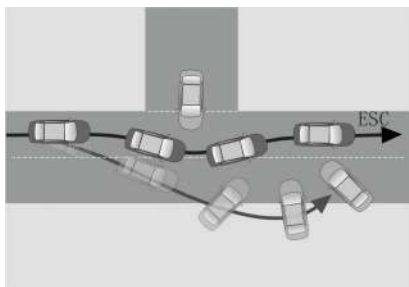


#### Cuidado



Se o veículo ficar preso na neve, lama ou areia, recomenda-se desligar o sistema de controle de tração para restaurar o torque do motor e aumentar a capacidade de sair do obstáculo.

### Sistema de Controle de Estabilidade (ESC)

O ESC usa sensores para monitorar o estado do veículo. Quando o veículo está em condição crítica (como em curvas fechadas ou mudanças bruscas de faixa), controla o torque de frenagem das rodas ou o torque do motor, melhorando a estabilidade, reduzindo a probabilidade de acidentes e aumentando a segurança.



## Abertura e fechamento

Você pode ligar/desligar o ESC em [Centro do Veículo] - [Condução] na tela central. Ao desativar o ESC, será exibido  na tela central. Ao reativar, o ícone  se apaga. O ESC é ativado por padrão.



### Cuidado

Para segurança, recomenda-se manter o ESC ativado.

Recomenda-se desativar o sistema apenas em algumas situações especiais:

Quando estiver usando correntes de neve.

Ao conduzir o veículo em neve profunda ou em terrenos macios.

Quando o veículo estiver atolado e for necessário tentar sair da situação.

Quando o ESC está em funcionamento, a luz indicadora multifuncional do ESC pisca, o pedal do freio pode vibrar levemente e pode haver ruídos do motor do ESC no compartimento do motor. Isso é normal.

Após cada partida do veículo, quando a velocidade atinge cerca de 38 km/h, o sistema ESC realiza um autoteste e emite um som de funcionamento, o que é normal.



### Aviso

O ESC e o TCS oferecem maior segurança, mas a condução cuidadosa e atenta é sua responsabilidade!

Durante a condução, mantenha uma distância segura do veículo à frente e não confie excessivamente na distância de frenagem.


A capacidade de controle do ESC está intimamente ligada ao sistema de freio, suspensão (pneus), direção, sistema elétrico, etc. Modificações não autorizadas podem reduzir ou inutilizar o ESC.

## Função de controle de descida em declives (HDC)

O HDC é uma função auxiliar do ESC. Quando o veículo enfrenta declives acentuados ou descidas contínuas, o sistema ESC controla a velocidade do veículo, permitindo que o condutor se concentre no controle do volante e atravesse o trecho de forma mais segura.

Com o HDC ativado, você pode controlar a velocidade entre 8 e 35 km/h pisando no freio ou acelerador. Ao soltar, o veículo mantém a velocidade atual na descida.

### Abertura e fechamento

O HDC é desativado por padrão. Quando a velocidade for inferior a 35 km/h, você pode ativar/desativar o HDC usando o interruptor HDC. Pressione o interruptor HDC para acender o indicador  do HDC no painel, mostrando que a função está disponível. Pressione novamente para apagar o indicador.

Quando a velocidade estiver entre 35 e 60 km/h, a função fica temporariamente indisponível. Quando a velocidade cair para 8-35 km/h, a função volta a ficar disponível.

Quando a velocidade exceder 60 km/h, a função é desativada e o indicador do HDC se apaga.



### Cuidado

Quando a função está ativa, o indicador do HDC pisca e pode haver ruído do motor do ESC no compartimento do motor. Isso é normal.

## Função de retenção automática (AUTO HOLD)

A função AUTO HOLD mantém a pressão de frenagem por meio do ESC, ajudando o condutor a manter o veículo parado automaticamente. Mesmo que o condutor solte o pedal do freio, o veículo não se moverá. Ao pressionar o pedal do acelerador e atender às condições de partida, o freio é liberado automaticamente e o veículo arranca normalmente.

A função AUTO HOLD pode auxiliar o condutor nas seguintes situações:

- Ao arrancar, especialmente em subidas íngremes.
- Ao manobrar o veículo em rampas íngremes.
- Quando o veículo precisa parar e aguardar durante a condução em vias.

### Condições de funcionamento do AUTO HOLD:


- O veículo está completamente parado.
- Sistema de propulsão do veículo em funcionamento.
- Motorista com cinto de segurança afivelado.
- A porta do condutor está fechada.
- A luz indicadora de falha do freio de estacionamento eletrônico não está acesa.
- A função ESC está ativada.

Quando o veículo apresenta tendência a deslizar, a função AUTO HOLD aumenta automaticamente a pressão do sistema de freios para impedir o movimento. Nesse momento, pode haver ruído do motor do ESC e uma leve reação no pedal. Se o veículo apresentar novamente tendência a deslizar, o AUTO HOLD alternará automaticamente para o freio de estacionamento eletrônico, o que é normal.

Ao iniciar a marcha, se o AUTO HOLD estiver ativo, é necessário pressionar o pedal do acelerador para liberar a retenção.

Em situações como marcha à ré ou congestionamentos, o AUTO HOLD pode causar inconvenientes à condução; nesse caso, a função pode ser desativada.

### Abertura e fechamento

Toque em [Centro do Veículo] - [Condução] para ativar/desativar a função AUTO HOLD. Após desligar a ignição, a função tem memória. Quando ligar novamente, manterá a configuração anterior. Ao pressionar o interruptor AUTO HOLD, o indicador  acende em branco, mostrando que a função está disponível. Ao pressionar novamente este interruptor, a luz indicadora se apaga e a função é desativada.



#### Cuidado

Ao ativar o AUTO HOLD, a função de assistência a partida em rampa (HHC) é desativada automaticamente. Ao desativar o AUTO HOLD, a HHC é reativada automaticamente.

Para arrancar, é necessário pisar no acelerador para liberar o estacionamento, caso

contrário o veículo pode não arrancar, ou até mesmo o motor pode desligar em veículos automáticos.

Após cerca de 3 minutos de funcionamento contínuo, o AUTO HOLD muda automaticamente para o freio de estacionamento elétrico.

Quando o AUTO HOLD está ativado, o pedal do freio pode parecer mais rígido.

O AUTO HOLD não substitui o freio de estacionamento. Estacione o veículo de forma segura e certifique-se de que ele não se mova.

Se as condições do AUTO HOLD forem atendidas, mas o indicador não acender, leve a um centro de serviço autorizado para reparo.

### Função de assistência de partida em rampa (HHC)

O HHC é uma função auxiliar do sistema ESC que ajuda a tornar a partida em rampas mais confortável. Após soltar o pedal do freio, o sistema mantém o veículo parado por um curto período (cerca de 2 s), oferecendo tempo suficiente para pressionar o acelerador e arrancar, evitando que o veículo deslize.



#### Cuidado

A função HHC vem ativada de fábrica. Para desativá-la, entre em contato com uma concessionária ou serviço autorizado.

Quando a HHC está ativa, há um som de “clique” da válvula solenoide. É normal.

O HHC não aumenta ativamente a força de frenagem. Se a pressão aplicada ao pedal do freio for insuficiente, o HHC pode não entrar em funcionamento.



#### Aviso

Após um curto período, se o veículo não tiver arrancado ou o motorista pisar muito suavemente no acelerador, a HHC deixa de frear, podendo ocorrer roda livre, com risco de acidente e lesão.

Durante o funcionamento da HHC, se a porta do motorista for aberta ou o cinto do motorista for desapertado, a HHC desativa imediatamente e o veículo pode rodar livremente.

Certifique-se de que a alavanca de marchas esteja em marcha à frente ou em marcha à ré.

### Estacionamento automático ao desligar o motor (AutoApply)

Após desligar o veículo, o EPB aplica automaticamente o freio de estacionamento. Se não quiser que a função “Estacionamento Automático ao Desligar” funcione, ative o interruptor do **modo de reboque** em [Centro do Veículo] - [Segurança] na tela central. Isso desativa a função de estacionamento automático ao desligar para este ciclo de ignição.



#### Aviso

Se houver falha na ESC ou EPB, a função Auto Apply não funcionará, ou seja, o freio de estacionamento não será aplicado automaticamente após desligar.

Leve a um centro de serviço autorizado para reparo o mais rápido possível. Ao sair do veículo, confirme novamente se o freio de estacionamento está aplicado.

O **modo de reboque** é usado da seguinte forma:

Com a ignição ligada, coloque a marcha em N, pise **forte** no freio e então toque no interruptor do **modo de reboque** em [Centro do Veículo] - [Segurança] na tela central.

Se o modo de reboque for ativado com o freio de estacionamento elétrico aplicado, ele será liberado automaticamente e não será aplicado automaticamente na próxima vez que desligar. Se o modo de reboque for ativado sem o freio de estacionamento elétrico aplicado, não haverá resposta, e o freio não será aplicado automaticamente na próxima vez que desligar.



#### Cuidado

Após ativar o modo de reboque, o freio de estacionamento elétrico é liberado. Para evitar que o veículo role, ative o modo de reboque em superfície plana sem inclinação acentuada.

### Função de Pisca-Alerta de Emergência (ESS)

A função ESS é acionada pelo sistema EPB quando o ABS é ativado sob frenagem forte ou emergência, acendendo as luzes de emergência no painel e na traseira do veículo, alertando o motorista e os veículos traseiros.

## Direção

### Sistema de direção com assistência elétrica (EPS)

O sistema de direção com assistência elétrica (EPS) pode efetivamente reduzir a força necessária para o motorista girar o volante. Em baixas velocidades, a direção é leve; em altas velocidades, a direção é firme. Isso contribui para melhorar o conforto de condução e a estabilidade do controle de direção.

Se o sistema de direção apresentar uma falha e perder a assistência, o veículo ainda poderá realizar a função de direção, mas exigirá uma força de direção significativamente maior. Estacione em um local apropriado e consulte um centro de serviço autorizado.



#### Aviso

Se o volante for girado até o fim do seu curso e mantido nessa posição por um período prolongado (10 segundos ou mais), o motor de assistência pode sofrer bloqueio e superaquecer, podendo resultar em um aumento da força necessária para girar o volante.

Após o sistema resfriar, a força de direção deve retornar ao normal. Se não se recuperar após um longo período, entre em contato com um centro de serviço autorizado.



#### Cuidado


Ao girar o volante, é possível ouvir o ruído de operação do motor de assistência do sistema de direção, bem como ruídos de atrito mecânico do sistema de direção. Esses são fenômenos normais.

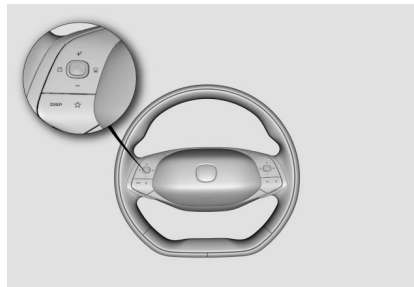
### Modos de assistência da direção

Os modos múltiplos de assistência de direção permitem selecionar diferentes níveis de força de direção, de acordo com a preferência de condução ou as condições da estrada. Toque em [Centro do Veículo] - [Condução] - [Modo de Assistência de Direção] para selecionar.

- Modo Conforto: A força de operação da direção é ligeiramente mais leve.

- Modo Padrão: esforço de direção intermediário
- Modo Esportivo: esforço de direção aumentado

Além disso, o modo de condução e os modos múltiplos de assistência de direção podem ser vinculados. Com esta função de vinculação ativa, ao pressionar o botão de modo de condução  no volante, o modo de assistência de direção mudará junto com o modo de condução. Toque em [Centro do Veículo] - [Condução] - [Modo de Assistência de Direção] - [Vinculação] para ativar ou desativar esta função.



- O modo ECO corresponde ao Modo Conforto.
- O modo NORMAL corresponde ao Modo Normal.
- O modo SPORT corresponde ao modo Esportivo.

Após a partida do motor, o modo de assistência de direção múltipla mantém o modo selecionado antes do desligamento. No entanto, após desconectar e reconectar a bateria, o padrão retorna ao modo Normal.



#### Cuidado

Ao alterar o modo de direção durante a condução, opere com cautela e atenção à segurança.

Quando o sistema de direção com assistência elétrica não estiver funcionando corretamente, os modos de assistência da direção também não estarão disponíveis.

Se o botão de modo de direção for pressionado enquanto o volante estiver sendo girado, o esforço de direção não mudará imediatamente. A mudança de modo ocorrerá somente quando o volante retornar à posição central.

### Abastecimento

#### Verificações durante o abastecimento

- Pressão dos pneus
- Condição dos pneus

Verifique se não há rachaduras nas laterais ou na banda de rodagem e se não existem objetos estranhos presos aos sulcos do pneu.

#### Especificações do combustível e emissões

Este modelo atende ao padrão de emissões Proconve L8. O veículo utiliza etanol/gasolina como combustível.



#### Cuidado

A cada 10.000 km rodados utilizando etanol, é necessário abastecer um tanque completo de gasolina para limpeza do sistema de combustível.



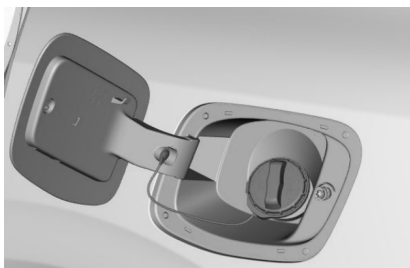
#### Aviso

O uso de etanol/gasolina não qualificado danificará o sistema de alimentação do motor ou causará vazamento de combustível, representando risco de segurança. Em casos graves, causará grandes danos ao motor.

#### Abastecimento de combustível

O bocal de abastecimento está localizado na parte traseira esquerda do veículo.

1. Coloque a chave de ignição na posição OFF, feche todas as portas e vidros;
2. Com o veículo totalmente destravado, pressione a superfície da tampa do bocal de combustível para que ela se solte, então abra a tampa;
3. Gire a tampa do bocal no sentido anti-horário e remova-a;



4. Pendure a tampa do bocal na parte posterior da porta do tanque;
5. Insira completamente o bico da bomba de combustível no tanque, encaixe-o e abasteça;



#### Perigo

Para evitar a liberação de combustível devido à pressão excessiva, abra lentamente a tampa do bocal de abastecimento.

Insira o bico de abastecimento o mais profundamente possível no tanque; caso contrário, o combustível pode transbordar ou respingar, gerando risco de incêndio e explosão.

O desligamento automático do bico indica que o tanque está cheio. Não continue abastecendo, pois o combustível pode transbordar e danificar o sistema de combustível.

Toque na carroceria para descarregar a eletricidade estática antes de abrir a tampa do bocal ou tocar no bico da bomba de combustível. Durante o abastecimento, não entre novamente no veículo para evitar a geração de eletricidade estática.



#### Cuidado

Não respingue combustível na pintura do veículo, pois isso pode danificar a superfície pintada.

Se a portinhola do tanque estiver congelada e não puder ser aberta, pressione ou bata levemente para remover o gelo e abrir a portinhola.

Vários fatores podem afetar a fluência do abastecimento. Se a bomba desligar prematuramente durante o abastecimento: Alinhe o bico da bomba, puxe-o para fora um

pouco, aguarde 3-5 segundos e recomece o abastecimento na velocidade baixa. Se o desligamento prematuro continuar frequente, pare de abastecer e, com segurança, entre em contato com um representante da rede autorizada de serviços do veículo.

6. Recoloque a tampa do bocal e gire no sentido horário para fechar até ouvir um clique claro, então feche a tampa do bocal.



### Aviso

Certifique-se de que a tampa do bocal de abastecimento esteja bem apertada; caso contrário, a luz de falha do motor poderá acender.



### Perigo

O combustível é altamente inflamável. Nunca acenda chamas, utilize fogo aberto ou fume, bem como provoque faíscas. Antes de abastecer, desligue o motor.

### Dicas e técnicas de condução

#### Dicas de condução

##### Amaciamento

Este veículo não requer um amaciamento complexo, mas para melhorar o desempenho, economizar combustível e prolongar a vida útil, recomendamos que durante os primeiros 1.600 km (período de amaciamento) você observe as seguintes precauções:

- Não pise fundo no acelerador, evite operar o motor em altas rotações.
- Não dirija por longos períodos a uma velocidade constante. Varie a velocidade e a marcha de acordo com as condições da estrada.
- Não dirija em marcha baixa com alta velocidade ou em marcha alta com baixa velocidade. Troque as marchas no momento adequado conforme as condições.
- Evite frenagens de emergência desnecessárias.
- Não use o veículo como reboque.
- Devido às condições de fabricação, a aderência dos pneus novos ainda não está no seu melhor. Dirija com cautela nos primeiros 300 km.
- Os discos e pastilhas de freio atingem o desgaste ideal e a capacidade de carga após cerca de 500 km. Evite paradas bruscas, especialmente nos primeiros 300 km.

Precauções para veículos automáticos ou automatizados no período de amaciamento:

- Use o modo D (Drive).
- Recomenda-se não exceder a velocidade de 100 km/h.
- No modo manual, siga as precauções para veículos manuais.

##### Armazenamento prolongado do veículo

Se o veículo ficar estacionado por mais de quatro semanas, a bateria pode ser danificada devido à descarga excessiva.

Em caso de armazenamento prolongado,

mantenha os pneus afastados de motores elétricos, baterias e óleos, bem como da luz solar direta e da chuva, evitando altas temperaturas e umidade. Limpe e conserve as vedações de borracha, feche todas as portas e tranque o veículo. Ao estacionar em local fechado, pode-se deixar levemente aberta uma porta ou janela. Se for armazenado por muito tempo, lave e encerie o veículo, estacione-o em local seco e bem ventilado e verifique a camada de cera na parte inferior. Calibre os pneus com a pressão máxima indicada. Verifique a pressão mensalmente e mova o veículo semanalmente para alterar os pontos de contato dos pneus, evitando deformações.

#### Técnicas de condução

##### Conduzir em alta velocidade

- Mantenha a pressão dos pneus dentro do valor normal especificado.
- Quanto maior a velocidade do veículo, maior será a distância de frenagem; acione o pedal do freio de acordo com a velocidade.
- Mantenha sempre uma distância de segurança suficiente em relação ao veículo à frente.
- Reduza a velocidade ao passar por passagens de montanha, ao ultrapassar veículos de grande porte ou ao atravessar entradas de túneis, pois pode haver influência de ventos laterais.



**Perigo**

Nunca conduza em alta velocidade à noite, sob chuva, em vias alagadas ou em pisos escorregadios.

##### Condução noturna

- Evite conduzir em alta velocidade e mantenha uma distância de segurança adequada em relação ao veículo à frente.
- Antes de conduzir, ajuste a posição do retrovisor interno para reduzir o impacto do brilho.
- Antes de conduzir, mantenha os faróis limpos para não comprometer a visibilidade.
- Antes de conduzir, verifique se as luzes indi-

adoras de direção, a buzina e outros dispositivos estão em boas condições.

## Conduzir na chuva

- Conduza em baixa velocidade, pois chuvas intensas reduzem a visibilidade e aumentam a distância de frenagem.
- Antes de conduzir, verifique o estado das palhetas do limpador de para-brisa.
- Antes de sair, verifique os pneus; pneus em mau estado podem causar derrapagens e até acidentes.
- Durante a condução sob chuva, pressione levemente o pedal do freio algumas vezes para remover a umidade dos discos e pastilhas até que a frenagem volte ao normal.



**Perigo**

Ligue sempre os faróis ao conduzir na chuva para que outros possam identificar o veículo.

## Conduzir em áreas alagadas

- Durante a condução, evite ao máximo buracos e trechos com acúmulo de água para impedir a entrada de água no motor.
- Reduza a velocidade o máximo possível. Quando ambas as rodas (esquerda e direita) passarem pela área alagada simultaneamente, não pise no freio para evitar derrapagem lateral.
- Não ultrapasse a profundidade de alagamento nem a velocidade de caminhada, caso contrário o motor, o sistema elétrico e a transmissão podem ser danificados.

Após atravessar áreas alagadas, pressione levemente o pedal do freio algumas vezes para secar os freios.

## Condução em terreno lamacento

- Evite conduzir em alta velocidade.
- Evite ao máximo utilizar pneus com desgaste excessivo.
- Após longos trajetos em lama, realize a manutenção do veículo.

## Condução em rampas

- Em subidas, reduza para uma marcha mais baixa rapidamente, conforme a inclinação e a rotação do motor, para melhorar a capacidade de subida.
- Em longas descidas, engate uma marcha baixa para usar o freio-motor.



**Perigo**

Nunca desça rampas com a transmissão em ponto morto.

## Condução no inverno

Com a chegada do inverno, realize a manutenção preventiva de inverno do veículo e conduza sempre de acordo com as condições climáticas típicas dessa estação:

- Verifique o estado da bateria.
- Dependendo do destino, recomenda-se levar itens de emergência necessários (como correntes, raspador de vidros, sacos de areia ou sal, luzes de sinalização, pá pequena, etc.).
- Para conduzir na neve, recomenda-se pneus de inverno e evite pneus muito desgastados.
- Verifique e remova a neve acumulada no veículo.
- Reduza a velocidade antecipadamente e evite frear com frequência, se possível.
- Ao estacionar, não use o freio de estacionamento. O freio de estacionamento pode congelar, impedindo sua liberação. Coloque a transmissão em P (veículos automáticos), 1ª marcha ou ré (veículos manuais).
- Recomenda-se não estacionar em rampas. Se inevitável, calce as rodas para evitar deslizamento acidental.
- Use correntes de forma adequada.



### Aviso

Nunca conduza em alta velocidade em dias de neve ou em pisos escorregadios.

Em dias de neve ou em pisos escorregadios, é estritamente proibido arrancar bruscamente, acelerar rapidamente, fazer curvas abruptas ou frear de forma brusca.

Sempre que possível, estacione o veículo em terreno plano.

Em pisos escorregadios, não tente reduzir marchas para obter maior efeito de freio-motor, pois as rodas motrizes podem perder aderência, aumentando o risco de derrapagem e acidentes.

para que o veículo deslize por inércia, interrompendo o fornecimento de combustível.

- Evite rotações altas do motor. Recomenda-se manter a rotação comum entre 1.800 e 2.300 rpm, que é a faixa de operação econômica do motor. Realize a manutenção periódica conforme recomendado, garantindo maior vida útil e melhor eficiência econômica do veículo.

### Conduzir de forma econômica

As seguintes medidas podem ajudá-lo a reduzir o consumo de combustível e as emissões.

- Ative a função Start-Stop (se equipado).
- Ao permanecer parado por longos períodos, desligue o motor.
- Evite arrancadas com aceleração intensa, pois elas aumentam desnecessariamente o consumo de combustível.
- Evite acelerações e desacelerações bruscas frequentes; acelerar e frear suavemente reduz o consumo de combustível, aumenta o conforto e protege o veículo. Em rodovias, mantenha a velocidade o mais constante possível, pois isso melhora o conforto e reduz o consumo de combustível e as emissões.
- Reduza a carga: no porta-malas, deixe apenas itens essenciais de segurança. Carregue menos itens não utilizados reduz o consumo. Verifique regularmente a pressão dos pneus; pressão insuficiente aumenta a resistência ao rolamento, desperdiça combustível e acelera o desgaste dos pneus.
- Mantenha o teto solar e os vidros fechados, pois abri-los aumenta a resistência ao vento e o consumo de combustível.
- Aproveite a inércia do veículo: ao se aproximar de um semáforo vermelho ou descer uma ladeira acentuada, solte o pedal do acelerador

## Sistema de Controle de Cruzeiro (CC)※

### Visão geral do sistema

O Controle de Cruzeiro permite selecionar uma velocidade desejada (40~180 km/h) que o veículo mantém automaticamente em trajetórias livres.

Ao utilizar o controle de cruzeiro em descidas, o veículo pode ultrapassar a velocidade programada; utilize o pedal do freio para controlar a velocidade e evitar situações perigosas.

Em situações em que não seja possível conduzir com segurança a uma velocidade constante (como em estradas sinuosas ou em congestionamentos), o uso do controle de cruzeiro é perigoso; desligue essa função.


Não utilize o controle de cruzeiro em pistas escorregadias, pois o patinamento desnecessário das rodas pode causar perda de controle do veículo.




**Perigo**

Quando não estiver em uso, certifique-se de desligar o sistema de controle de cruzeiro para evitar uso indevido e possíveis acidentes.


### Botões no volante

 : Retoma a velocidade de cruzeiro armazenada ou aumenta a velocidade programada.


 : Define a velocidade atual como velocidade de cruzeiro ou reduz a velocidade programada.







### Ativar o CC

Com a alavanca em D, puxe-a para baixo para ativar o CC. O indicador de status do cruzeiro fica verde.

Com velocidade acima de 40 km/h, pressione  para salvar a velocidade atual como alvo e iniciar o cruzeiro. A velocidade é exibida no painel e o CC é ativado.

### Ajustar a velocidade de cruzeiro

Após atingir a velocidade desejada, pressione  para salvar a velocidade atual como velocidade alvo de cruzeiro e iniciar o cruzeiro. A velocidade atual será exibida no display.

Quando a velocidade real estiver próxima da velocidade alvo de cruzeiro, é possível aumentar/diminuir a velocidade de cruzeiro. Pressione  ou  para aumentar/diminuir a velocidade alvo de cruzeiro em incrementos de 5 km/h. Mantenha pressionado  ou  para aumentar/diminuir continuamente a velocidade. Ao soltar  o  botão ou, a velocidade alvo de cruzeiro será definida como a velocidade real atual.


### Cancelar/sair do CC

Durante o uso do controle de cruzeiro, ao realizar as seguintes ações ou quando ocorrerem as condições abaixo, o sistema será temporariamente cancelado, mantendo a velocidade-alvo armazenada:

- Pisar no pedal do freio;
- Ativação do sistema ESC;
- Após a estabilização da velocidade de cruzeiro, se a velocidade atual diminuir para mais de 15 km/h abaixo da velocidade alvo de cruzeiro;
- A velocidade real cair abaixo de 40 km/h;
- Para veículos com transmissão automática, estar na posição N ou R.

Ao empurrar a alavanca de câmbio para cima, o veículo sai completamente do sistema de controle de cruzeiro.

### Retomar o CC

Após o cancelamento temporário do controle de cruzeiro, se as seguintes condições forem atendidas, pressione  para retomar o controle de cruzeiro:

- A velocidade do veículo for superior a 40 km/h.

### Aceleração ativa pelo condutor

Durante o cruzeiro, se o motorista pisar no pedal do acelerador para acelerar e ultrapassar, ao soltar o pedal do acelerador, o veículo automaticamente retornará à velocidade de cruzeiro previamente definida.

### Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) ✖

#### Visão geral do sistema

O Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (Adaptive Cruise Control, abreviado como ACC) detecta o ambiente de tráfego à frente por meio de sistemas de percepção (como câmeras, radar, etc.) e, com base nessa detecção, auxilia o veículo a manter uma velocidade definida ou, quando aparece à frente um veículo em movimento com velocidade inferior à definida, automaticamente mantém a distância em relação a esse veículo, seguindo-o até parar e retomar a marcha.

O ACC auxilia apenas o motorista no controle da velocidade de deslocamento e da distância em relação ao veículo à frente, não controlando a direção do veículo. É principalmente aplicável em estradas com boa condição de tráfego, como rodovias. Ao utilizar o ACC, você precisa sempre controlar ativamente o volante para garantir que o veículo esteja trafegando na trajetória correta.

Antes de utilizar o ACC, leia atentamente e familiarize-se completamente com todo o conteúdo deste capítulo.



#### Aviso

O ACC é apenas uma função auxiliar e não substitui o motorista na condução. O motorista deve definir a velocidade alvo de acordo com as leis e regulamentos de trânsito locais e as condições reais da estrada, ajustar a velocidade oportunamente quando as condições mudarem, controlar o veículo quando necessário, desativar a função ACC e garantir sempre uma condução segura.

O motorista deve manter a atenção concentrada o tempo todo, e acompanhar de perto o ambiente de tráfego ao redor, identificar prontamente várias situações de perigo potenciais e, quando necessário, controlar

oportunamente o veículo (por exemplo, desacelerar adequadamente, frear, virar, etc.) para garantir uma condução segura. Caso contrário, pode afetar a condução segura do motorista, podendo causar acidentes e até mesmo resultar em danos materiais e vítimas.

Devido à complexidade do ambiente de tráfego, como tráfego em tempo real, condições da estrada, clima, etc., o sistema de controle de cruzeiro adaptativo não pode garantir a detecção correta sob todas as condições. Em ambientes adversos, desative a função ACC e conduza com cautela.

O ACC funciona apenas para veículos que trafegam à frente na mesma faixa e no mesmo sentido. Não funciona para veículos que se aproximam em sentido contrário, cruzam transversalmente, estão parados ou se movem lentamente, nem para pedestres, animais e outros objetos na estrada (como cones, barreiras de água, guard-rails, pedras, etc.).

O ACC é adequado para uso em rodovias ou estradas com boas condições. Não utilize o ACC em (incluindo mas não se limitando a) as seguintes condições de estrada e ambiente:

1. Ambientes com reflexão forte do sinal de radar (como estacionamentos de múltiplos andares, túneis, subestações, pontes de estrutura metálica, etc.); cenários com mudanças bruscas de luz (como luz contra à frente, ofuscamento, entrada/saída de túneis, etc.); cenários com condições de iluminação deficientes (como noite, céu nublado, etc.).
2. Vias urbanas, estradas de montanha, rampas de acesso e saída.
3. Clima extremo (como neblina densa / chuva / neve / granizo, etc.), piso escorregadio, estradas com inclinação acentuada ou curvas fechadas.



#### Cuidado

É normal que o ACC emita sons de frenagem durante a operação e que o pedal do freio fique mais duro quando o ACC controla a desaceleração do veículo (mas você ainda pode controlar a desaceleração do veículo pisando no pedal do freio).

Modificações estruturais no veículo

(como rebaixamento da altura do chassi, alteração do suporte da placa dianteira do veículo, etc.) podem reduzir o desempenho do ACC ou até mesmo impossibilitar seu uso.

O sistema ACC não consegue identificar pedestres nem veículos que se aproximam em sentido contrário.

O ACC só pode realizar frenagem limitada e não é capaz de realizar frenagem de emergência.

Se o veículo à frente frear subitamente (parada de emergência), existe o risco de o ACC não reagir ou reagir muito lentamente ao veículo à frente, resultando em uma frenagem tardia. Nessa situação, o motorista não receberá uma solicitação para assumir o controle do veículo.

Em certas situações, como velocidade relativa excessiva do veículo à frente, troca de faixa muito rápida ou distância de segurança muito pequena, o sistema pode não ter tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nessas situações, o motorista deve reagir apropriadamente. O sistema não pode emitir avisos sonoros, textuais ou visuais em todas as circunstâncias.

Ao entrar e sair de curvas, a seleção do alvo pode sofrer atraso ou interferência. Nessas situações, o veículo com ACC pode não frear conforme o esperado ou frear tarde demais.

Em estradas com curvas muito fechadas, como estradas sinuosas, é possível que o veículo à frente seja perdido por alguns segundos devido à limitação do campo de visão dos sensores, o que pode levar o veículo com ACC a acelerar.

Em alguns ambientes, a detecção pode ser afetada ou atrasada. Por exemplo, quando a seção transversal de reflexão do radar do alvo é muito pequena (podendo ser bicicleta, carroça ou pedestre), o sistema pode não conseguir confirmar o risco de distância em relação ao veículo à frente, levando a uma reação atrasada ou nenhuma reação a esse tipo de fluxo de veículos. Nestes tipos de situação, o motorista precisa realizar o controle da velocidade. Além disso, a detecção também pode ser afetada por ruído ou interferência eletromagnética, causando atrasos ou sendo perturbada.

Quando o grau de sobreposição entre o veículo próprio e o veículo à frente for muito pequeno, o sistema ACC não conseguirá identificar o veículo à frente como veículo

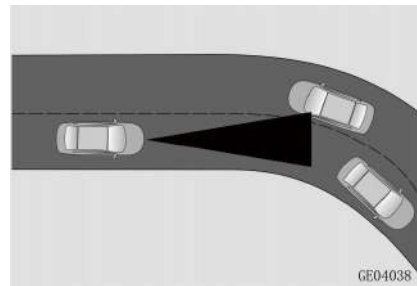
alvo. Nesse momento, o motorista precisa manter o controle do veículo.

Durante o processo de seguir o veículo à frente até parar, em casos extremamente raros, o sistema pode não identificar a extremidade traseira do veículo, mas sim a extremidade inferior do alvo (por exemplo, o eixo traseiro de um caminhão com chassi alto ou o para-choque do veículo). O sistema não poderá garantir uma distância de parada adequada. O motorista deve manter-se alerta e preparado para frear a qualquer momento.

O sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode não conseguir detectar com precisão os veículos alvo ou detectá-los tardiamente nas seguintes situações (incluindo, mas não se limitando a), impossibilitando o auxílio oportuno no controle do veículo para ajustar velocidade e distância. Portanto, é essencial controlar o veículo oportunamente e, se necessário, desativar o ACC:

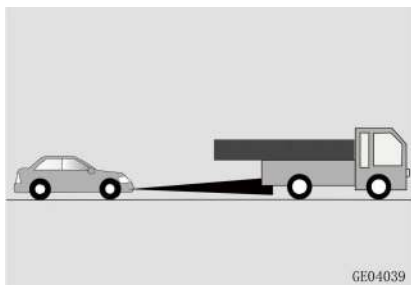
#### 1. Ao trafegar por curvas

Ao entrar, sair ou trafegar dentro de uma curva, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode não detectar veículos à frente na própria faixa ou pode detectar veículos em faixas adjacentes.



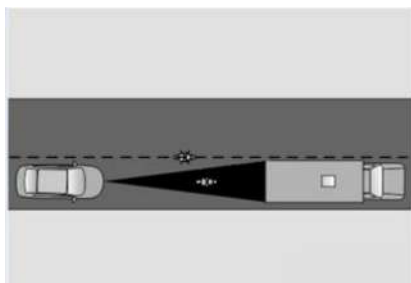
#### 2. Veículos equipados com cargas ou dispositivos especiais

O sistema de controle de cruzeiro adaptativo não consegue detectar itens ou acessórios carregados no veículo que se projetem além dos lados, traseira ou teto do veículo.



### 3. Veículos estreitos à frente

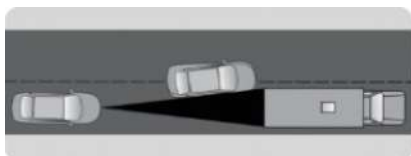
O sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode não conseguir detectar veículos estreitos como motocicletas, bicicletas e veículos de formato irregular com características pouco definidas.



### 4. Mudança de faixa de outros veículos

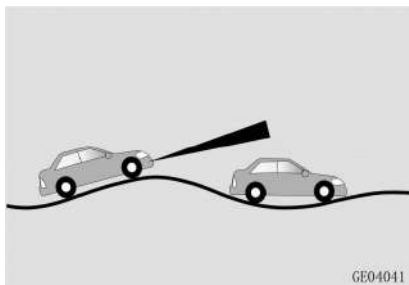
Quando um veículo de uma faixa adjacente corta para a faixa própria, se ele não estiver completamente dentro do alcance de detecção, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode não detectá-lo.

Quando o veículo alvo à frente na faixa própria corta para uma faixa adjacente, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode não conseguir seguir de forma estável o próximo veículo à frente.



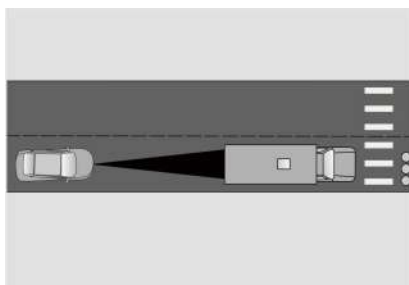
### 5. Rampas e aclives/declives

Ao entrar ou sair de rampas, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode não conseguir detectar veículos à frente.



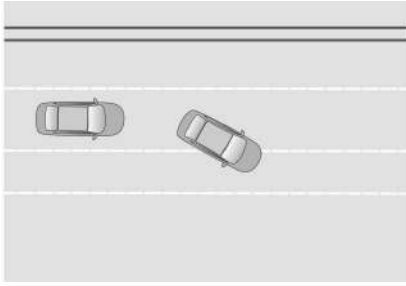
### 6. Alvos estacionários

O sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode não conseguir identificar a tempo veículos parados ou em movimento muito lento à frente.



### 7. Grande desvio de trajetória

O sistema de controle de cruzeiro adaptativo não consegue identificar veículos que formam um ângulo significativo com a direção do veículo próprio.

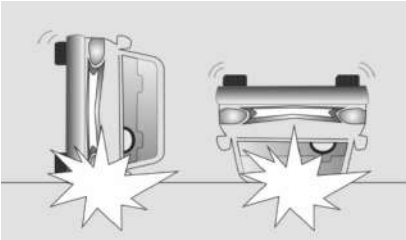


8. Veículos tombados ou acidentados com outros dispositivos equipados com radar de ondas milimétricas

Quando o veículo está equipado com radar frontal, existe a possibilidade de interferência entre radares de ondas milimétricas na mesma faixa de frequência. Quando ocorre interferência mútua, isso pode afetar a detecção de alvos. Se um veículo à frente sofrer um acidente, tombar, deformar-se, etc., pode não ser possível detectá-lo.

9. Veículos capotados ou envolvidos em acidentes

Caso o veículo à frente sofra um acidente, capotamento ou deformação, o sistema pode não conseguir detectá-lo.



## Botões no volante



: Ativa o ACC.



: Cancela o ACC.



: Retoma o ACC ou aumenta a velocidade de cruzeiro.



: Configura o ACC ou reduz a velocidade de cruzeiro.



: Ajusta o intervalo de tempo de seguimento.

Dependendo do modelo do veículo, a posição dos botões pode variar.

## Interface de exibição



- ① Indicador de status do ACC

Branco: Sistema em modo de espera

Verde: Sistema ativado

Laranja: falha do sistema;

Cinza: Sistema em modo de passagem

- ② Velocidade de cruzeiro ajustada

- ③ Veículo próprio

- ④ Intervalo de tempo de seguimento definido
- ⑤ Veículo à frente
- ⑥ Distância do veículo à frente

Dependendo do modelo do veículo, a interface de cruzeiro pode variar.



**Aviso**

A distância do veículo à frente e a situação dos veículos em faixas adjacentes exibidas no painel de instrumentos/tela central podem diferir da realidade. Você deve manter a observação em tempo real do veículo e da estrada real, ajustar de forma razoável a velocidade de cruzeiro e o intervalo de seguimento, controlar o veículo quando necessário, garantir que o veículo possa parar com segurança a qualquer momento e assumir total responsabilidade por manter uma condução segura.

Devido a interferências como reflexos de luz no painel de instrumentos, uso de óculos de sol pelo motorista ou sons ambientais altos (como sistema de entretenimento do veículo), as informações de alerta emitidas pelo painel podem não ser facilmente percebidas. O motorista precisa estar sempre atento ao estado de condução do veículo e às informações da via, controlando o veículo oportunamente, e não esperar até que as informações de alerta sejam emitidas para tomar medidas de resposta.

### Modo de utilização

Quando o indicador de estado do cruzeiro é exibido em branco, o sistema entra em modo de espera. A função de cruzeiro pode então ser utilizada conforme os procedimentos a seguir.

#### Ativar o ACC

Após cada partida do veículo, na primeira vez que o ACC for utilizado, é necessário ativá-lo puxando a alavanca para baixo. A velocidade de cruzeiro inicial ao ativar o ACC depende da velocidade instantânea do veículo. Se a velocidade real do veículo estiver entre 20 km/h e 130 km/h, a velocidade de cruzeiro inicial será a velocidade instantânea do veículo. Se a velocidade real do veículo for inferior a 20 km/h, a velocidade de cruzeiro alvo inicial será de 20 km/h.

Posteriormente, dentro do mesmo ciclo de ignição, o ACC pode ser ativado pressionando os botões “ ” ou “ ” (consulte a seção “Retomada do ACC” para mais detalhes).

Após a ativação da função ACC, o indicador de status do cruzeiro muda para a cor verde.

Em algumas situações, o ACC não poderá ser ativado, como quando o cinto de segurança não estiver afivelado ou a marcha não estiver em posição de avanço. Siga as instruções exibidas no painel de instrumentos.



**Aviso**

Ao ativar a função ACC, o veículo pode não entrar imediatamente em um estado estável. Você deve segurar o volante com as mãos durante todo o percurso, garantir que o veículo trafegue de forma segura e suave dentro da faixa atual e, ao mesmo tempo, prestar alta atenção ao ambiente de tráfego ao redor do veículo e ao estado do veículo, intervindo ou controlando manualmente o veículo de forma oportuna quando necessário.

Ao ativar a função ACC, você deve garantir a segurança do ambiente de tráfego ao redor do veículo, evitando depender excessivamente do sistema. Por exemplo, quando a distância entre o seu veículo e o veículo à frente for muito curta, o veículo pode não conseguir identificar corretamente o alvo. Você deve responder de acordo com a situação real e de forma oportuna; quando o ângulo de esterçamento do volante do veículo for muito grande, você precisa controlar o ângulo do volante a tempo para garantir que o veículo trafegue de forma estável dentro da faixa atual.

O motorista deve manter a atenção concentrada o tempo todo, acompanhar de perto o ambiente de tráfego dos veículos ao redor, identificar prontamente várias situações de perigo potenciais e, quando necessário, controlar oportunamente o veículo (por exemplo, desacelerar adequadamente, frear, virar, etc.) para garantir uma condução segura. Caso contrário, pode afetar a condução segura do motorista, podendo causar acidentes e até mesmo resultar em danos materiais e vítimas.

### Ajustar a velocidade de cruzeiro

A faixa de ajuste da velocidade de cruzeiro do ACC é de 20 km/h a 130 km/h.

- 1. Pressione brevemente o botão para aumentar/diminuir a velocidade de cruzeiro em incrementos de 5 km/h; mantenha pressionado o botão para aumentar/diminuir a velocidade de cruzeiro em incrementos de 1 km/h, e à medida que o tempo de pressão prolongada aumenta, o valor de velocidade incrementado/decrementado também aumenta gradualmente.



#### Cuidado

Quando o ACC estiver no Modo de Aceleração Ativa do Motorista (consulte a explicação do “Modo de Aceleração Ativa do Motorista”), pressionar o botão “SET-” ou “RES/+” definirá a velocidade atual do veículo como a velocidade de cruzeiro.

Para modelos equipados com a “Função de Reconhecimento de Placas de Limite de Velocidade” (TSR) (consulte “Sistema de Reconhecimento de Placas de Limite de Velocidade”); [Modelos com botões] quando o ícone “SET” for exibido acima do valor do limite de velocidade, pressionar o botão “SET” definirá o valor do limite de velocidade como a velocidade de cruzeiro; [Modelos com roda seletora] quando o ícone de limite de velocidade aparecer, pressionar a roda seletora definirá o valor do limite de velocidade como a velocidade de cruzeiro.

Ao passar por curvas, o ACC realizará uma desaceleração adaptativa com base na acuidade da curva e na velocidade atual. Quanto mais fechada a curva, maior a desaceleração. Após sair da curva, o ACC acelerará novamente o veículo até a velocidade de cruzeiro configurada.




#### Aviso

Devido à complexidade das condições da estrada (como curvas consecutivas, curvas fechadas) e às limitações da capacidade de detecção do sistema, o ACC não pode garantir totalmente a segurança ao passar por curvas durante a desaceleração. Ajuste oportunamente a velocidade de cruzeiro de acordo com as regras de trânsito locais e as condições reais da estrada e nunca exceda os

limites de velocidade.

Pode ocorrer de o ACC não conseguir reduzir a velocidade do veículo imediatamente para o valor desejado através do ajuste manual da velocidade alvo. Nunca dependa excessivamente do ACC para reduzir suficientemente a velocidade do veículo. Controle manualmente a desaceleração e a frenagem do veículo quando necessário.

### Ajustar a distância de seguimento

Após ativar o ACC, o intervalo de tempo de seguimento pode ser ajustado ciclicamente através  do botão.

A distância de seguimento possui 4 níveis; do nível 1 ao nível 4, a distância em relação ao veículo à frente aumenta progressivamente. A cada nova partida do veículo, a distância de seguimento retorna automaticamente ao último valor configurado.

Durante o controle de seguimento, o intervalo de tempo entre este veículo e o veículo à frente é exibido em três cores: verde (basicamente de acordo com o valor definido), laranja (mais próximo que o valor definido) e vermelho (excessivamente próximo em relação ao valor definido). Quando exibido em vermelho, ajuste imediatamente a velocidade de cruzeiro ou a distância de seguimento e, se necessário, assuma o controle do veículo.



#### Aviso

O intervalo de tempo de seguimento é exibido apenas durante o ajuste do intervalo e logo após a ativação do ACC.

Quanto menor for a distância de seguimento, menor será o tempo disponível para reação. Ajuste adequadamente a velocidade de cruzeiro e a distância de seguimento de acordo com fatores externos, como o fluxo de tráfego à frente, as condições climáticas em tempo real e o estado da via.

Devido ao ambiente de tráfego complexo e mutável das estradas, para garantir a segurança na condução, você deve configurar o intervalo de tempo de seguimento de acordo com as leis e regulamentos de trânsito locais e as condições reais da estrada, e

ajustá-lo oportunamente quando as condições mudarem, para evitar riscos de segurança.

Nunca dependa excessivamente do ajuste de velocidade e do ajuste do intervalo de tempo de seguimento da função ACC para manter uma distância de seguimento precisa e segura, a fim de evitar colisões. O motorista tem a responsabilidade de determinar e manter sempre uma distância de seguimento segura.

O motorista deve manter a atenção concentrada o tempo todo, e acompanhar de perto o ambiente de tráfego ao redor do veículo, identificar prontamente várias situações de perigo potenciais e, quando necessário, controlar oportunamente o veículo (por exemplo, desacelerar adequadamente, frear, virar, etc.) para garantir uma condução segura. Caso contrário, pode afetar a condução segura do motorista, podendo causar acidentes e até resultar em danos materiais e vítimas.

### Sair do ACC

Após a ativação do ACC, ao realizar as seguintes operações ou quando forem atendidas (entre outras) as condições abaixo, o sistema de cruzeiro entrará no modo de espera:

- Pressionar o pedal do freio com o veículo em movimento
- Aplicar o freio de estacionamento
- O veículo rola em rampa após parar seguindo o veículo à frente
- Pressionar o botão no volante
- Abrir a porta do condutor
- Desativar a função ESC
- Sair da posição D ou S
- Desafivelar o cinto de segurança do condutor
- As funções HDC/ESC/ABS/frenagem automática de emergência são ativadas
- Permanecer no modo de aceleração ativa pelo condutor por mais de 15 minutos ou a velocidade do veículo exceder 135 km/h
- Falha em sistemas relacionados
- Ativação do APA (Assistente de Estacionamento Automático)

Após o ACC controlar a parada do veículo, pressionar o pedal do freio não fará o ACC sair do modo ativo.




**Aviso**


Em qualquer situação, se você julgar que há risco à segurança, cancele ou desligue imediatamente o ACC e assuma o controle do veículo.

O sistema pode sair do ACC devido a condições de estrada ou estado do veículo que não atendam aos requisitos de operação do ACC, ou por outras razões imprevistas. O motorista deve manter a atenção concentrada o tempo todo, acompanhar de perto o ambiente de tráfego dos veículos ao redor, identificar prontamente várias situações de perigo potenciais e, quando necessário, controlar oportunamente o veículo (por exemplo, desacelerar adequadamente, frear, virar, etc.) para garantir uma condução segura. Caso contrário, pode afetar a condução segura do motorista, podendo causar acidentes e até resultar em danos materiais e vítimas.

### Retomar o ACC

Quando o ACC passa do estado ativado para o modo de espera:

Pressione  o botão para reativar o ACC e retomar a velocidade de cruzeiro previamente configurada.

Pressione  o botão ou puxar a alavanca seletora de coluna para baixo uma vez reativará o ACC e definirá automaticamente a velocidade atual do veículo como a velocidade de cruzeiro.



**Cuidado**

Ao retomar o ACC pressionando o botão, a velocidade de cruzeiro definida restaurada pode diferir significativamente da velocidade atual de deslocamento. O motorista deve garantir que a velocidade de cruzeiro definida atenda às regras de limite de velocidade do trecho atual e prestar atenção às mudanças de aceleração e desaceleração do veículo, ajustando oportunamente a velocidade de cruzeiro.

### Modo de aceleração ativa pelo condutor

Após a ativação do ACC, quando o motorista pisa ativamente no pedal do acelerador para acelerar, o sistema entra no Modo de Aceleração Ativa do Motorista (Modo de Passagem). Ao soltar o pedal do acelerador, o ACC retoma o controle do veículo.



### Cuidado

Quando o ACC está no Modo de Aceleração Ativa do Motorista, o veículo será assumido pelo motorista, e o ACC não realizará controle de aceleração ou desaceleração.

Se o motorista pisar no pedal do acelerador até que a velocidade do veículo exceda 155 km/h, ou se mantiver o pedal do acelerador pressionado por mais tempo que o especificado, o ACC será desativado. Interrompa prontamente o ato de pressionar o pedal do acelerador ou assuma imediatamente o controle do veículo.

Durante o período no Modo de Aceleração Ativa do Motorista, o motorista pode ajustar a velocidade de cruzeiro alvo do veículo, mas o controle do sistema não terá efeito. A nova velocidade de cruzeiro alvo só entrará em vigor após o término do Modo de Aceleração Ativa do Motorista e a retomada do ACC.

### Controle de parada e partida do ACC

Se o veículo à frente seguido pelo ACC parar lentamente, o ACC controlará o veículo para pará-lo atrás do veículo à frente. Se, após isso, o painel/tela central não exibir a mensagem “Cruzeiro em espera, pressione para retomar, atenção à segurança à frente / Cruzeiro em espera, pressione suavemente o acelerador para retomar”, o ACC controlará o veículo para seguir automaticamente a partida do veículo à frente;

Se o painel/tela central exibir “Cruzeiro em

espera, pressione para retomar, atenção à segurança à frente / Cruzeiro em espera, pressione suavemente o acelerador para retomar”, será necessário pressionar o botão ou pisar suavemente no pedal do acelerador para controlar a partida do veículo.

Após o ACC parar o veículo, nas seguintes situações (não se limitando a), o freio de estacionamento elétrico (EPB) será ativado automaticamente e o ACC será desativado:

- Parada por mais de 3 minutos
- Abrir a porta do condutor
- Desafivelar o cinto de segurança do condutor
- Desativar a função ESC
- Sair da posição D ou S

### Avisos de controle do veículo pelo ACC

Quando o sistema exibir alertas como “Segure o volante”, “Gire levemente o volante”, “Controle o veículo”, “Controle o veículo imediatamente”, você deve assumir o controle do veículo imediatamente para garantir a segurança da condução.

Este tipo de alerta é uma informação de alarme de segurança. Você deve levá-lo a sério e intervir para controlar o veículo prontamente.



### Tratamento de falhas

Quando o sistema ACC detecta que um sensor está obstruído, há falha no sensor ou ocorre falha em sistema relacionado, o indicador de status do cruzeiro no painel de instrumentos fica laranja e uma mensagem correspondente é exibida:

#### 1. Sensores obstruídos.

Se o painel de instrumentos indicar “Radar milimétrico frontal obstruído” ou “Câmera frontal obstruída”, limpe a superfície do radar ou da câmera.

Se a falha persistir por um longo tempo após a limpeza e não for eliminada automaticamente, vá a um ponto de serviço autorizado da Changan Automobile para tratamento.

### 2. Função limitada

Se ocorrerem as seguintes falhas e o lembrete de falha não desaparecer automaticamente após um longo tempo, persistindo mesmo após reiniciar o veículo, vá a um ponto de serviço autorizado da Changan Automobile para inspeção e reparo:

- Função temporariamente indisponível
- Falha no sistema de controle de cruzeiro adaptativo
- Anomalia de comunicação do sistema de controle de cruzeiro adaptativo

**Nos seguintes casos, vá obrigatoriamente a um ponto de serviço autorizado da Changan Automobile para realizar a calibração profissional do radar:**

- Remoção/Reinstalação do radar ou da travessa frontal de colisão, da câmera ou do para-brisa frontal
- Fixação instável ou posição anormal do radar ou da câmera causada por força externa, etc.
- O veículo sofreu colisão
- Desempenho reduzido do ACC (por exemplo, redução anormal da distância de detecção do alvo ou identificação frequente incorreta de veículos em faixas adjacentes)
- Funcionamento anormal do sistema de frenagem automática de emergência (por exemplo, alertas frequentes incorretos ou frenagens indevidas)



#### Cuidado

Manutenção inadequada do veículo pode causar alteração na posição do radar ou da câmera, afetando assim a funcionalidade dos sistemas ACC/AEB. Portanto, os trabalhos de manutenção devem ser realizados por um ponto de serviço autorizado da Changan Automobile.

## Sistema de Assistência de Cruzeiro de Faixa (LCC) ✳

### Visão geral do sistema

O Assistente de Cruzeiro de Faixa (Lane Cruise Control, abreviado como LCC) detecta o ambiente de tráfego à frente por meio de sistemas de percepção (como câmeras, radar, etc.) e, com base nisso, auxilia o motorista no controle da velocidade e da direção do veículo. A função LCC auxilia o veículo a se manter centralizado dentro da faixa atual com base na função ACC, mas o LCC pode apenas auxiliar o motorista a controlar o veículo para seguir a faixa atual, não sendo capaz de auxiliar no controle do veículo para seguir uma rota de navegação. O LCC suporta funções como Cruzeiro em Faixa Única e Assistência para Congestionamento de Tráfego.

Antes de usar o LCC pela primeira vez, o motorista deve assistir integralmente ao vídeo instrucional de assistência à condução e passar no teste. Consulte as “Instruções de Uso da Assistência à Condução” para detalhes.

Antes de usar o LCC, leia atentamente todo o conteúdo deste capítulo, compreenda e familiarize-se com o método correto de uso, as limitações e os requisitos desta função, e cumpra rigorosamente as limitações de uso. Sempre que a função LCC não for aplicável, por exemplo, ao ajustar a rota de viagem conforme necessário da navegação, quando as condições da estrada estiverem ruins, ou quando o painel/tela central emitir um alerta para controlar o veículo, intervenha e controle o veículo prontamente para garantir a segurança da condução. Em qualquer momento, o motorista possui o direito de controle prioritário sobre o veículo.

Em cenários não aplicáveis (incluindo, mas não se limitando aos seguintes), o motorista precisa identificar prontamente o perigo e cancelar o LCC e controlar o veículo, por exemplo, pisando no pedal do freio, empurrando a alavanca seletora para cima, controlando o volante, etc., para garantir a segurança da condução:

1. Quando o veículo próprio não mantiver uma distância de segurança suficiente em relação aos veículos à frente ou nas faixas adjacentes;
2. Quando a assistência de direção for insuficiente para passar com segurança por uma curva;

3. Quando o veículo estiver em condições onde o funcionamento do LCC é limitado, entre outras situações.



#### Cuidado

O Assistente de Cruzeiro de Faixa é um sistema que integra o controle de cruzeiro adaptativo e a função de manutenção de faixa. O LCC auxilia o motorista a controlar a velocidade e a direção do veículo. Os avisos e cenários limitantes relacionados ao Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) e ao sistema de manutenção de faixa também se aplicam ao LCC.

O LCC é afetado pelo clima, iluminação e clareza das linhas da faixa. Sob condições de contraluz, pôr do sol, pista coberta por gelo/neve ou pista severamente desgastada, o desempenho será reduzido. Certifique-se de controlar o veículo prontamente quando necessário para garantir a segurança da condução.



#### Aviso

O LCC não consegue identificar todos os cenários de risco. O motorista ainda precisa observar constantemente as condições da estrada à frente e controlar prontamente a velocidade ou aplicar os freios quando necessário. O motorista deve segurar sempre o volante com as duas mãos, observar a estrada e o ambiente ao redor, e estar preparado para controlar rapidamente o veículo e tomar medidas corretivas a qualquer momento.

Nunca dependa excessivamente do LCC para manter o veículo dentro da faixa. Em cenários como curvas, o veículo ainda pode ultrapassar as linhas ou desviar da faixa. O motorista tem a responsabilidade de garantir que o veículo esteja trafegando na rota correta.

O motorista deve manter a atenção concentrada o tempo todo, acompanhar de perto o ambiente de tráfego dos veículos ao redor, identificar prontamente várias situações de perigo potenciais e, quando necessário, controlar oportunamente o veículo (por exemplo, desacelerar adequadamente, frear, virar, etc.) para garantir uma condução segura. Caso contrário, pode afetar a condução segura do motorista, podendo causar acidentes e até mesmo resultar em danos materiais e vítimas.

O LCC é um sistema de assistência à condução, cujos controles de frenagem e direção do veículo são relativamente suaves. O sistema não pode evitar completamente colisões, nem pode fornecer a assistência de direção que você espera em todas as condições climáticas, de pista, tipos de estrada e condições de condução. O motorista deve perceber e controlar prontamente o veículo, não devendo esperar até que o sistema emita uma mensagem de alerta para tomar medidas de emergência.

O LCC é adequado para uso em rodovias ou estradas em boas condições. Não use o LCC nas seguintes condições de pista e ambiente, caso contrário, o sistema pode não auxiliar a condução do veículo conforme sua expectativa ou sair diretamente, e até mesmo haver risco de colisão com obstáculos ao redor não detectados pelo sistema:

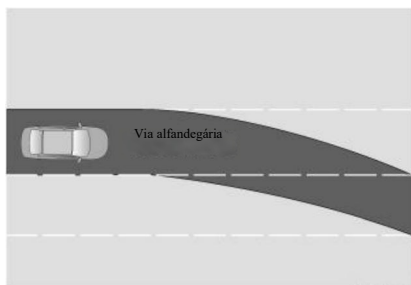
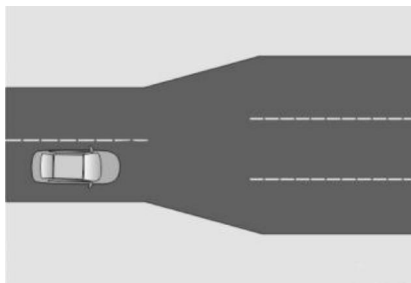
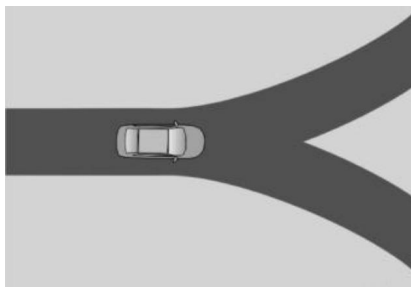
- Condições climáticas adversas ou visibilidade reduzida (como chuva, neve, neblina, poeira, iluminação insuficiente, reflexos, contraluz, ofuscamento, entrada ou saída de túneis, vias arborizadas, entre outras).
- Clima adverso/visibilidade ruim (ex.: chuva/neve/neblina/areia/poeira/iluminação insuficiente/reflexos/luz contra/ofuscamento/entrada e saída de túneis/estradas arborizadas, etc.).
- Estradas acidentadas e escorregadias (ex.: estradas de montanha/estradas com raio de curva muito pequeno/estradas irregulares, e estradas com poças de água/neve/gelo ou com óleo, areia, poeira, etc.).
- Estradas com condições de tráfego complexas (ex.: congestionamentos/cruzamentos/trechos com vento lateral/trechos em obras/rampas de acesso/entrada e saída de pedágios/subidas e descidas com inclinação acentuada/estradas que incluem faixas para motocicletas, etc.).
- Situações de condução súbitas ou complexas (como veículos à frente entrando ou saindo repentinamente da faixa em curta distância, sombras na pista, marcações de faixa no solo pouco visíveis ou confusas, entre outras).

Os sensores utilizados pelo sistema LCC podem não conseguir detectar com precisão as linhas da faixa, veículos à frente e alvos nas seguintes situações (não se limitando a), impe-

dindo que o sistema o auxilie a controlar o veículo na trajetória desejada ou ajustar a velocidade e distância. Controle o veículo prontamente e, se necessário, desative o LCC.

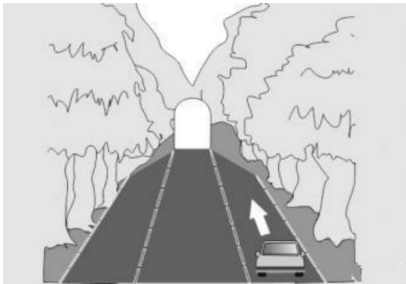
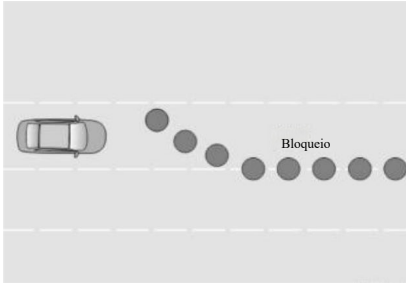
### 1. Rota de condução não única

Quando houver bifurcação à frente ou alteração no número de faixas, o sistema pode não conseguir determinar corretamente a direção de condução, podendo selecionar uma faixa incorreta ou sair diretamente do funcionamento.



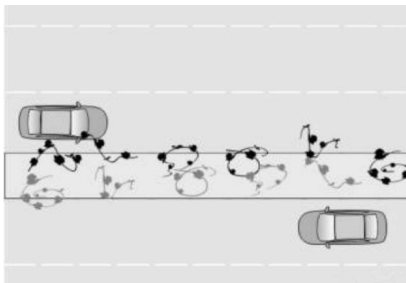
## 2. “Bloqueio” da via

Em casos como obras na estrada ou veículo com defeito à frente, onde a rota de passagem da estrada não segue as linhas da faixa ou não há estrada à frente, o sistema não consegue identificar inteligentemente e mudar de faixa.

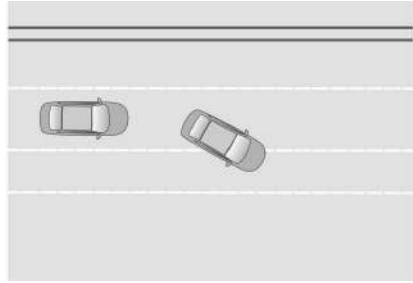


## 3. Espaço transitável da faixa ocupado

O sistema não consegue identificar objetos estranhos suspensos que invadam a faixa de rodagem, podendo haver risco de colisão (por exemplo, vegetação do canteiro central que invade a faixa).



O sistema pode não conseguir identificar veículos parados, em movimento muito lento à frente, ou veículos de formato irregular com características pouco evidentes, especialmente quando a velocidade do veículo próprio for muito alta ou houver um certo ângulo com o veículo à frente, podendo existir risco de colisão.



## 4. Marcação de faixa não padronizada

Quando as linhas da faixa não estiverem claras (desgastadas, faltando, com reflexos na pista, mudança contínua de luminosidade, linhas sob sombra de árvores ou canteiro central, etc.) ou estiverem confusas (ex.: múltiplos conjuntos de marcações em cruzamentos, pontos de divergência/convergência, entradas de rampas, etc.), o sistema não consegue prever a trajetória de viagem, podendo ocorrer uma guinada inesperada e errada, ou até mesmo sair diretamente.

## 5. Irregularidades no pavimento

Quando as rodas passam por buracos, pedras ou outras saliências na pista, a interferência do pavimento pode provocar uma alteração brusca na trajetória do veículo, levando-o a desviar da faixa. Devido às oscilações do veículo, o sistema pode deixar temporariamente de reconhecer as marcações de faixa e sair momentaneamente do funcionamento.

6. O sistema pode confundir guias laterais da via (especialmente em túneis), marcas de pneus, fissuras no pavimento, acúmulo de neve ou outros elementos semelhantes a faixas de rodagem, fazendo com que o veículo se desloque para fora do centro da faixa ou

apresente alterações momentâneas de direção.

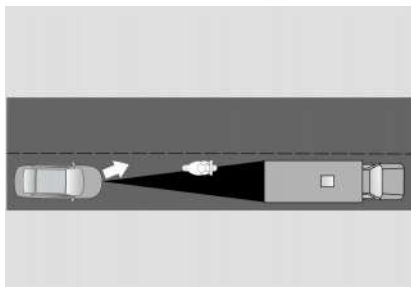
7. Ao entrar em curvas, atravessar curvas consecutivas, curvas com raio muito pequeno, em pisos escorregadios ou em situações de excesso de velocidade, o sistema pode não conseguir auxiliar o condutor a manter o veículo dentro da faixa, podendo inclusive desativar-se diretamente.
8. Vias congestionadas ou de convergência

O sistema pode não reagir a veículos que entram na faixa a curta distância, especialmente quando opera no modo de acompanhamento em vias congestionadas, havendo risco de colisão.

No modo de controle de acompanhamento, quando o veículo à frente muda de faixa, o veículo pode segui-lo automaticamente, havendo risco de colisão com veículos da faixa adjacente.

No modo de acompanhamento, o controle pode ser baseado em um veículo-alvo próximo à borda da faixa, fazendo com que o veículo tenda a se deslocar para um dos lados da pista, aumentando o risco de colisão com veículos da faixa adjacente.

Se um veículo adjacente à frente cortar subitamente para a faixa do seu veículo a uma distância muito próxima, o veículo pode se inclinar para um lado da faixa ou não conseguir frear a tempo, gerando risco de colisão.



9. Ambientes com forte campo magnético interferirão na resposta do sistema de direção elétrica assistida (EPS). Nunca aproxime objetos com fortes propriedades magnéticas do

EPS. Quando o veículo estiver por longo período em ambiente com forte campo magnético (como locais com alta radiação eletromagnética, ex.: usinas de energia), fique atento ao desempenho da assistência de direção do EPS do veículo. Se houver qualquer anormalidade, não use o LCC e vá imediatamente a um ponto de serviço autorizado da Changan Automobile para inspeção e reparo.

10. Não utilize o LCC ao rebocar outros veículos. Não use o LCC em qualquer cenário que afete a funcionalidade ou desempenho dos sensores do sistema de controle de cruzeiro adaptativo ou do sistema de alerta de saída de faixa.




### Perigo






Nunca realize reparos no para-brisa próximo aos sensores (local do espelho retrovisor interno). O aparecimento de fissuras, etc., afetará o efeito de reconhecimento da câmera, sendo necessário substituir todo o para-brisa frontal.

Ao utilizar a função LCC, não coloque objetos reflexivos sobre o painel central, pois o reflexo pode interferir no reconhecimento da câmera frontal e comprometer o desempenho do LCC.

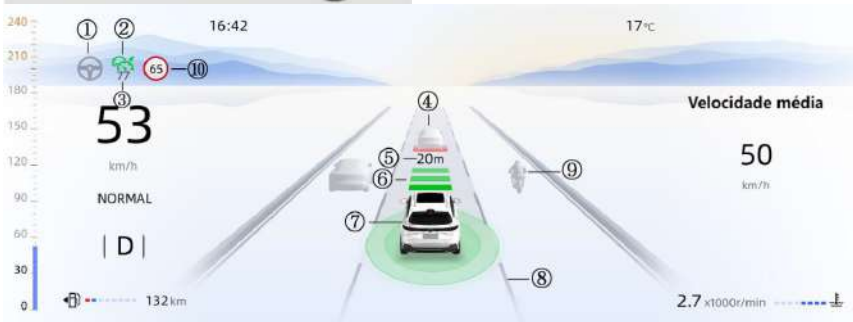
## Localização e funções dos botões de operação



: Ativa o LCC.

Para a explicação das funções dos botões , , , , , consulte a introdução do Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo “[Botões no volante - consulte a página 107](#)”.

## Interface de exibição



### ① Indicador de status do LCC

Branco: sistema em modo de espera;  
Cinza: Sistema temporariamente desativado;  
Verde: sistema ativado;  
Laranja: falha do sistema.

### ② Indicador de status do cruzeiro ACC

Branco: Sistema em modo de espera;  
Verde: sistema ativado;  
Laranja: falha do sistema;  
Cinza: sistema em sobreposição (intervenção do condutor).

### ③ Velocidade de cruzeiro definida

### ④ Veículo à frente

### ⑤ Distância do veículo à frente

### ⑥ Intervalo de tempo de seguimento definido

### ⑦ Veículo próprio

### ⑧ Estado das linhas da faixa

Cinza: não reconhecida;  
Branco: reconhecida;  
Vermelho: alerta de saída de faixa;  
Laranja: correção ativa de saída de faixa;  
Verde: LCC em funcionamento.

### ⑨ Veículos na faixa adjacente

### ⑩ Placa de limite de velocidade da estrada



### Aviso

A distância do veículo à frente, a situação dos veículos nas faixas adjacentes e a situação das linhas da faixa exibidas no painel/tela central podem diferir da realidade. Você deve manter a observação em tempo real do veículo e da estrada real, ajustar racionalmente a velocidade de cruzeiro e o intervalo de tempo de seguimento, e corrigir a direção do veículo, controlando-o quando necessário para garantir que o veículo possa parar com segurança a qualquer momento, e assumir total responsabilidade por manter uma condução segura.

Devido a interferências de iluminação (como reflexo no painel ou uso de óculos de sol pelo condutor) ou de sons ambientais (como volume excessivo do sistema de entretenimento), os avisos exibidos no painel podem não ser facilmente percebidos. O condutor deve manter atenção constante ao estado do veículo e às condições da via, controlando o veículo de forma oportuna, sem aguardar a emissão de alertas para tomar medidas.

## Modo de utilização

A faixa de velocidade de operação do LCC é de 0 a 130 km/h.

### 1. Assistência de Cruzeiro em Faixa Única

O LCC realiza o controle auxiliar de direção do veículo com base nas linhas claras de ambos os lados da faixa identificadas. Quando o LCC é ativado, o ícone do LCC e as linhas da faixa no painel/sistema multimídia são realçados em verde. O veículo alvo à frente na mesma faixa (se identificado) também é realçado em verde.

### 2. Assistência em congestionamentos

Quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 60 km/h, se as linhas da faixa não forem identificadas, também é possível seguir o veículo alvo à frente identificado. Neste momento, o LCC está no modo de controle de seguimento. O ícone do LCC no painel/sistema multimídia é exibido em verde, e o veículo alvo à frente é realçado em verde.



### Aviso

A Assistência para Congestionamento de Tráfego é aplicável apenas a situações em que os veículos estão em fila, seguindo um atrás do outro. Não use o LCC em estradas como entradas e saídas de pedágios, ou onde o tráfego esteja caótico, com corte de fila aleatório, ou com raio de curva muito pequeno.

Quando o veículo à frente virar muito rapidamente, o LCC não conseguirá auxiliar o veículo a seguir a curva do veículo à frente. O sistema pode travar um novo veículo alvo ou retornar ao estado ativo do ACC e acelerar até a velocidade de cruzeiro definida. O motorista precisa monitorar constantemente o estado do sistema e, se necessário, desligar o LCC e controlar o veículo.

Em condições de congestionamento, recomenda-se que o motorista defina um intervalo de tempo de seguimento adequado para evitar situações inesperadas devido à distância de seguimento muito curta e reação tardia.

## Ativar o LCC

Condições para ativação do LCC:

- O veículo está energizado ou o motor já foi ligado
- Alavanca de câmbio na posição P

Após o veículo atender às condições para habilitar o LCC, clique em [Centro do Veículo] - [Assistência de Condução] - [Preferências de Assistência à Condução] - [Cruzeiro de Faixa] na tela inicial do display central para habilitar a função de Assistência de Cruzeiro de Faixa.

## Ativar o LCC

Após habilitar o LCC, quando as condições de ativação do LCC forem atendidas, o ícone do LCC será exibido em branco. Neste momento, puxe a alavanca seletora direita para baixo uma vez para ativar o LCC. O sistema auxiliará o motorista no controle de aceleração, desaceleração e direção do veículo.

Após ativar o LCC, o ícone do LCC é realçado em verde. O motorista pode consultar o método de uso do ACC para definir a velocidade de cruzeiro, o intervalo de tempo de seguimento, etc.

Em algumas situações, não será possível ativar o LCC, por exemplo, se o limpador de para-brisa estiver na velocidade alta, se as linhas da faixa não estiverem claras, etc. Siga as instruções fornecidas no painel/sistema multimídia.



### Cuidado

Sempre que o LCC for ativado pela alavanca seletora, a velocidade de cruzeiro alvo será redefinida para a velocidade instantânea atual do veículo. Se a velocidade real do veículo estiver entre 20 km/h e 130 km/h, a velocidade de cruzeiro alvo será a velocidade instantânea do veículo; se a velocidade real do veículo for inferior a 20 km/h, a velocidade de cruzeiro alvo será de 20 km/h.

Após a ativação do LCC, o ACC também é ativado simultaneamente. A lógica de controle de aceleração e desaceleração do veículo é a mesma de quando o ACC é ativado. Quando o ACC entra no modo de aceleração ativa pelo condutor, a aceleração e a frenagem passam a ser controladas pelo condutor, porém o LCC continua fornecendo assistência de direção.

Durante a operação do LCC, se o motorista pisar rapidamente no pedal do acelerador, causando um aumento instantâneo significativo na velocidade, isso pode afetar a estabilidade da assistência de direção do LCC. O motorista deve monitorar constantemente o estado de condução do veículo e controlá-lo prontamente.

## Ajustar a velocidade de cruzeiro

Após ativar o LCC, consulte o método de uso do ACC para definir a velocidade de cruzeiro. Consulte “Ajuste da Velocidade de Cruzeiro” para detalhes.

## Ajustar a distância de seguimento

Após ativar o LCC, consulte o método de uso do ACC para ajustar o intervalo de tempo de seguimento. Consulte “Ajuste do Intervalo de Tempo de Seguimento” para detalhes.

## Sair do LCC

### 1. Saída manual do LCC

O LCC não é capaz de se adaptar a todas as condições climáticas e de estrada.

Quando necessário, o condutor deve desativar o LCC para garantir a segurança da condução. Métodos para sair manualmente do LCC:

- Empurre a alavanca seletora direita para cima ou pise no pedal do freio;
- Ao desativar ativamente o LCC, será necessário puxar novamente a alavanca seletora direita para baixo para reativar o LCC.

### 2. Saída automática do LCC

O LCC opera em conjunto com outros sistemas. Quando esses sistemas não atendem às condições de funcionamento, o LCC será automaticamente desativado. As seguintes situações podem causar a saída automática do LCC:

- A câmera está obstruída
- Outros sistemas apresentam falha ou estão indisponíveis
- Falha no sistema de assistência de faixa
- O condutor retira ambas as mãos do volante
- A velocidade do veículo excede o limite máximo permitido
- Outras condições que provoquem a saída do LCC

Quando o LCC for desativado automaticamente, será necessário puxar novamente a alavanca seletora direita para baixo para reativar o LCC.



### Cuidado

Quando o sistema LCC for desativado devido a uma falha, após a eliminação da falha, será necessário reiniciar o veículo (tempo de desligamento de cerca de 20 segundos) para poder usar o LCC novamente.

### 3. Saída temporária do LCC

Devido às limitações de uso do LCC, em algumas situações, o LCC será temporariamente desativado, como quando o alvo de uma ou ambas as linhas da faixa for perdido,

ou quando o motorista girar ativamente o volante, etc.

Durante a saída temporária do LCC, apenas a assistência de direção é desativada; o sistema continua auxiliando o condutor no controle de aceleração e desaceleração do veículo. Após a remoção das condições que causaram a saída temporária, a assistência de direção pode ser restaurada automaticamente.


Se a desativação temporária exceder o limite de tempo especificado, o sistema será completamente desativado, sendo necessário puxar novamente a alavanca seletora direita para baixo para reativar o LCC.



**Aviso**

O motorista deve monitorar constantemente o estado do sistema, perceber prontamente que o LCC foi desativado e controlar o veículo antes que o LCC seja reativado.

### Retomar o LCC

Quando o sistema de cruzeiro passar do estado ativado para desativado, se o LCC estiver no estado ativado ou temporariamente desativado: pressionar  o botão reativará o LCC e restaurará a velocidade de cruzeiro definida anteriormente.

### Avisos de controle do veículo pelo LCC

Após a ativação do LCC, quando devido a velocidade excessiva, piso escorregadio, etc., o LCC não conseguir auxiliar no controle do veículo para mantê-lo no centro da faixa, o LCC emitirá uma solicitação para controlar o veículo quando este estiver prestes a desviar da faixa; ou quando o motorista mantiver as mãos fora do volante continuamente pelo tempo máximo especificado, o sistema emitirá uma solicitação para controlar o veículo. Neste momento, deve-se assumir imediatamente o controle do veículo para garantir a segurança da condução.



### Monitoramento do comportamento de condução

O LCC é um sistema de assistência à condução. Ao usar o LCC, o sistema monitora o estado do motorista, incluindo se suas mãos estão fora do volante e se seu olhar está desviado da área de condução. Se o estado do motorista não atender às condições de condução segura, por exemplo, se o sistema detectar que as mãos estão fora do volante ou que a atenção não está concentrada na condução por um determinado período, o painel/sistema multimídia emitirá sequencialmente informações de alerta contendo imagens, sons e textos.

Deteção de mãos fora do volante: Após ativar o LCC, o sistema monitora continuamente se as mãos do motorista estão fora do volante. Ao detectar que as mãos do motorista permanecem fora do volante continuamente além do tempo especificado, o sistema emitirá um lembrete. A deteção de mãos fora do volante possui 2 níveis de lembrete (o lembrete é escalonado conforme a duração, e o lembrete de nível superior é acompanhado por um tom de aviso). Neste momento, o motorista precisa, de acordo com a informação de lembrete, retomar a posição das mãos no volante/girar levemente o volante para cancelar o lembrete. Caso contrário, o lembrete será gradualmente escalonado para um lembrete de controle do veículo, até que o LCC seja automaticamente desativado.

Se, após o alerta, o motorista não controlar o veículo prontamente de acordo com o lembrete de alerta do painel/sistema multimídia, o LCC controlará o veículo para acionar o piscar-alerta e iniciar a desaceleração.

Quando o veículo desacelerar até parar, o freio de estacionamento será acionado e o LCC será desativado. Durante o processo de desaceleração controlado pelo LCC, o condutor pode assumir o controle manual do veículo.



### Aviso

A desaceleração automática do LCC causada pelo motorista que continuamente não atende às condições de segurança é executada por no máximo 20 segundos. Após 20 segundos, se o motorista ainda não tiver assumido o controle do veículo, o sistema será desativado. Portanto, quando a velocidade do veículo for alta, não há garantia de que ele será completamente parado todas as vezes. Controle prontamente o volante e os freios quando o sistema solicitar o controle do veículo.

Não teste deliberadamente nem aguarde que o sistema acione alertas de segurança ou a desaceleração automática.

Quando o sistema LCC entrar em desaceleração devido ao comportamento do motorista (motorista não controlar o veículo por longo tempo) ou quando o motorista acionar o lembrete de mãos fora do volante com escalonamento até o número especificado dentro de 30 minutos, o sistema entrará em estado de desabilitação. Será necessário aguardar um determinado tempo ou estacionar novamente e colocar a alavanca de câmbio em P para poder usar o LCC novamente.

Nunca dependa excessivamente dos lembretes de controle do veículo emitidos pelo sistema para julgar e decidir o momento de assumir o controle do veículo. O motorista deve sempre se concentrar na condução, prestar atenção aos alertas no display do painel/sistema multimídia, aos alertas sonoros e ao ambiente ao redor, e conduzir com segurança, controlando o veículo oportunamente quando necessário.

O motorista tem a responsabilidade de cumprir as disposições das leis e regulamentos de trânsito e de garantir uma condução segura. Segure ativamente o volante com as duas mãos durante todo o percurso e use o cinto de segurança. Não use os lembretes de mãos fora do volante e olhar desviado como medidas para garantir a segurança da condução. Não use qualquer meio para enganar o

monitoramento do sistema de detecção do estado do motorista.

O motorista deve manter a atenção concentrada o tempo todo, acompanhar de perto o ambiente de tráfego dos veículos ao redor, identificar prontamente várias situações de perigo potenciais e, quando necessário, controlar oportunamente o veículo (por exemplo, desacelerar adequadamente, frear, virar, etc.) para garantir uma condução segura. Caso contrário, pode afetar a condução segura do motorista, podendo causar acidentes e até resultar em danos materiais e vítimas.

## Tratamento de falhas

Quando ocorrer falha no radar milimétrico frontal, na câmera frontal ou em sistemas relacionados, o LCC entrará em estado de falha. Nesse caso, o painel exibirá o indicador de estado do LCC na cor laranja.

Após falha no sistema LCC, consulte os métodos de reparo para falhas do sistema de controle de cruzeiro adaptativo e do sistema de alerta de saída de faixa. Se a falha não puder ser eliminada, vá a um ponto de serviço autorizado da Changan Automobile para tratamento.

### Sistema de Alerta de Saída de Faixa (LDW)※

#### Visão geral do sistema

O Sistema de Alerta de Saída de Faixa (Lane Departure Warning, abreviado como LDW) é um sistema auxiliar de alarme que alerta o motorista após uma saída inconsciente da faixa em condições de alta velocidade. Ele detecta as marcações da faixa à frente do veículo por meio de uma câmera frontal inteligente instalada atrás do para-brisa. Quando o veículo ultrapassa as marcações da faixa, alerta o motorista através de imagem, som ou vibração do volante.

suras, etc., afetará o efeito de reconhecimento da câmera, sendo necessário substituir todo o para-brisa frontal.



#### Aviso

O LDW é uma função auxiliar e não garante aplicação em todas as condições de condução; o condutor deve manter o controle do veículo, conduzir com cautela e assumir total responsabilidade pela condução.

O sistema só pode acionar alertas ou correções quando estiver no estado ativo e identificar linhas de faixa que atendam aos requisitos regulamentares aplicáveis (consulte “Seleção de Função LDW” para detalhes).

Em condições meteorológicas adversas, o sistema pode não funcionar corretamente. Chuva, neve, neblina ou variações bruscas de iluminação (como ao entrar ou sair de túneis) podem afetar o desempenho do sistema.

Nas seguintes condições ou tipos de via, o sistema pode não funcionar ou gerar alertas falsos:

1. Marcações temporárias de obras na estrada, etc.
2. Poças d'água ou rachaduras na pista
3. Marcações da faixa cobertas por poeira/neve acumulada, etc.
4. Sensor obstruído
5. Curvas fechadas ou estradas estreitas

Nunca realize reparos no para-brisa próximo aos sensores (local do espelho retrovisor interno). O aparecimento de fis-

## Modo de utilização

Na tela principal do display in Call, em [Centro do Veículo] - [Assistência de Condução], clique no interruptor [Modo de Assistência de Saída de Faixa] para ligar/desligar o sistema.

Após a ativação da função LDW:

1. Quando a velocidade do veículo for inferior a 60 km/h, o sistema está em estado de espera. O indicador de status do sistema de alerta de saída de faixa no painel de instrumentos é exibido em branco;
2. Quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h, o sistema entra automaticamente no estado ativo. O indicador de status do sistema de alerta de saída de faixa no painel de instrumentos é exibido em verde.
3. Se o sensor identificar as marcações de faixa de ambos os lados, as marcações da faixa são preenchidas de branco (se uma linha de faixa for identificada, apenas um lado é preenchido; se nenhuma das linhas de faixa for identificada, ambos os lados permanecem cinza).



**Aviso**

O LDW é uma função auxiliar e não consegue lidar com todas as condições de tráfego, clima, visibilidade, estrada e veículo. O condutor deve ser sempre totalmente responsável por controlar corretamente o veículo e garantir a segurança:

1. O sistema não emite alertas nem realiza correções de forma contínua. Quando o sistema emitir um alerta de saída de faixa ou realizar correção assistida de direção, o motorista deve imediatamente corrigir a trajetória do veículo para garantir a segurança da condução.
2. Em situações limitadas do sistema, como clima de chuva/neve/neblina/areia/poeira, visibilidade ruim, etc., o alerta de saída de

faixa ou a correção assistida de direção podem não ser emitidos ou emitidos tardiamente. Não use o sistema sob condições de operação limitadas.

3. A correção assistida fornecida pelo sistema pode não conseguir evitar que o veículo desvie da faixa, como em piso escorregadio, curvas fechadas, velocidade excessiva, etc.
4. Nunca dependa excessivamente da função LDW para alertar sobre a direção de viagem, a fim de evitar sair dos limites da faixa de rolamento.
5. O LDW pode apenas emitir informações de alerta de saída de faixa, não sendo capaz de auxiliar no controle da direção do veículo.
6. O motorista deve permanecer sempre alerta, atento a várias situações de perigo possíveis ao redor, e intervir manualmente quando necessário para garantir uma condução segura.

A violação das operações acima afetará a condução segura do motorista, podendo causar acidentes e até resultar em danos materiais e vítimas.

## Modo de alerta

Na tela principal do display in Call, em [Centro do Veículo] - [Assistência de Condução] - [Modo de Assistência de Saída de Faixa], você pode selecionar o [Modo de Alerta]:

- Som
- Vibração
- Som + Vibração

O modo de alerta de imagem no painel é: as linhas da faixa são exibidas em laranja durante o alerta de desvio, e em vermelho durante a manutenção de faixa de emergência, consulte "[Interface de exibição - consulte a página 107](#)".

Ao receber um alerta de saída de faixa, corrija imediatamente a direção do veículo.

## Seleção de função


Se o veículo estiver equipado com esta função, você pode configurar, na tela principal do display in Call em [Centro do Veículo] - [Assistência de Condução], a forma de assistência do sistema quando o veículo desviar da faixa: Alerta, Correção.

Se seleccionar Alerta, quando o veículo desviar da faixa, o sistema emitirá um alerta de desvio;

Se seleccionar Correção, quando o veículo desviar da faixa, o sistema fornecerá brevemente assistência de direção para corrigir a trajetória do veículo.

### Tratamento de falhas

Quando o LDW detectar que a câmara está obstruída, falha no sistema, falta de calibração ou falha em sistema relacionado, o indicador

LDW no painel fica laranja  e uma mensagem correspondente é exibida:

1. Câmera frontal inteligente obstruída
2. Falha no sistema de assistência de faixa
3. Anomalia na comunicação do sistema de assistência de faixa

Se a mensagem de falha não desaparecer automaticamente após um longo tempo, persistindo mesmo após reiniciar o veículo, vá a um ponto de serviço autorizado da Changan Automobile para tratamento.

## Sistema de Freragem Automática de Emergência (AEB) ※

### Visão geral do sistema

O Sistema de Freragem de Emergência Automatizada (Automatic Emergency Braking, abreviado como AEB) inclui a função de alerta de colisão frontal e a função de freragem de emergência automatizada. Se a força de freragem aplicada pelo condutor for insuficiente, a Freragem Automática de Emergência auxiliará na freragem; caso o condutor não reaja, o sistema aplicará automaticamente os freios para evitar ou reduzir os danos causados por uma colisão.



#### Aviso

O AEB é uma função auxiliar e não consegue se adaptar a todos os cenários de tráfego, condições climáticas, condições de visibilidade, tipos de estrada e estados do veículo.

Devido à complexidade do ambiente de condução, como tráfego em tempo real, condições da via e do clima, o sistema não pode garantir a detecção correta em todas as situações. Nas condições abaixo (entre outras), o Sistema de Freragem Automática de Emergência pode não ser acionado ou apresentar desempenho reduzido. Não confie excessivamente no sistema e não tente testá-lo nem aguarde deliberadamente sua ativação.

1. Clima adverso (como neblina densa, chuva forte, neve intensa, granizo, etc.) e piso escorregadio (como trechos com gelo/neve, úmidos ou alagados, etc.).
2. Para alvos que cortam a frente, alvos detectados apenas após a própria mudança de faixa do veículo, alvos em estradas de curva fechada, e freragem de emergência a curta distância do alvo, etc.
3. Ambientes com interferência no radar ou câmera (como interferência de campo elétrico, subestações, estacionamentos subterrâneos, túneis, pontes de ferro, trilhos, áreas de construção, portões de limite de largura/altura, etc.).
4. Mudança na posição de instalação do radar ou da câmera, por exemplo, ao sofrer vibração forte ou impacto leve.

5. A câmera pode não funcionar sob condições climáticas frias e adversas. Chuva, neve, neblina e baixa luminosidade podem afetar o reconhecimento de pedestres pela câmera, reduzindo o desempenho do sistema de freragem de emergência automatizada para pedestres.
6. Quando os sensores estiverem obstruídos por fezes de pássaros, lama, gelo, insetos, etc.
7. Modificações estruturais no veículo (como rebaixamento do chassi, alteração do suporte da placa dianteira do veículo, etc.) podem reduzir o desempenho do sistema de freragem de emergência automatizada ou aumentar a taxa de ativação falsa.

O AEB pode não aplicar os freios aos seguintes alvos (incluindo, mas não se limitando a):

1. Veículos que se aproximam do veículo próprio em sentido contrário quando o veículo próprio está trafegando na faixa de mão contrária.
2. Veículos ou ciclistas que se aproximam do veículo próprio quando este está em baixa velocidade.
3. Veículos extra-longos ou extra-largos que trafeguem em sentido contrário.
4. Veículos trafegando em faixas adjacentes.
5. Animais, ou pedestres/ciclistas caídos no chão.
6. Obstáculos de formato irregular, como pneus, pedras, veículos tombados, etc.
 

Ao encontrar os seguintes cenários (incluindo, mas não se limitando a), o sistema pode não conseguir implementar a freragem automática, ou pode parar a freragem contínua durante o processo:

  1. O motorista não estiver usando o cinto de segurança.
  2. As portas, capô dianteiro ou porta-malas do veículo não estiverem fechados ou apresentarem falha.
  3. O motorista girar o volante, ou houver risco de instabilidade lateral do veículo (ex.: ângulo de esterçamento, velocidade de rotação excessivos).

4. O motorista pisar fundo no pedal do acelerador.
5. O motorista soltar o pedal do freio após pisar fundo nele.
6. Visibilidade ruim, como em clima adverso de chuva, neve, neblina ou ambiente com fumaça densa.
7. Condições ruins da estrada, por exemplo, piso escorregadio após operação de caminhão-pipa, após chuva/neve, etc.
8. O veículo estiver trafegando em trechos de curva fechada.
9. Falha no sistema de freios do veículo.
10. Ocorrer colisão na lateral do veículo ou próximo aos faróis.

Ao encontrar os seguintes cenários (incluindo, mas não se limitando a), o sistema pode, devido a obstrução à frente, tipo/posição/momento de aparição do alvo e outros fatores, falhar na detecção, detectar erroneamente ou não detectar o obstáculo a tempo, resultando em ausência de alerta/frenagem ou atraso:

1. Clima adverso como chuva, neve, neblina, etc.
2. Há um veículo grande à frente do veículo próprio obstruindo a área de detecção do radar ou da câmera.
3. Existe obstrução à frente do veículo próprio, e o contraste entre o obstáculo e a luz ambiente é fraco, resultando em identificação não clara, imprecisa ou incompleta.
4. Há pedestres ou ciclistas carregando objetos grandes à frente do veículo próprio.
5. Há pedestres ou ciclistas movendo-se lentamente para dentro da faixa própria, atravessando-a diagonalmente ou se movendo em sentido contrário em direção ao veículo próprio.
6. Há pedestres de baixa estatura (especialmente crianças) à frente do veículo próprio.
7. O veículo próprio ou o alvo à frente estiverem em uma curva.
8. Existe um alvo à frente do veículo próprio que só pode ser detectado após a troca de faixa.

9. O veículo, pedestre ou ciclista à frente não estão completamente sobrepostos com o veículo próprio (ex.: veículo à frente entrando apenas parcialmente na faixa do veículo próprio).

10. Outras situações que excedam as condições e alcance de detecção do radar e câmera do veículo próprio.

Ao encontrar os seguintes cenários (incluindo, mas não se limitando a), o sistema pode não conseguir frear a tempo devido a piso escorregadio, velocidade do alvo muito rápida/lenta, frenagem súbita do alvo, etc., por exemplo:

1. Condições ruins da pista, como piso escorregadio após operação de caminhão-pipa, após chuva/neve, etc.
2. Um veículo se incorporar rapidamente à faixa própria ou cortar para a frente do veículo próprio a uma distância muito próxima.
3. Grande diferença de velocidade relativa entre o veículo próprio e o veículo à frente.
4. Frenagem súbita do veículo à frente do veículo próprio.
5. Veículo pesadamente carregado.
6. O veículo estiver em trecho de subida, descida ou curva fechada.
7. Outras situações que afetem ou reduzam o desempenho de frenagem do veículo.
8. O obstáculo alvo não está diretamente à frente, por exemplo, um pedestre se movendo rapidamente do lado para a frente do veículo próprio.
9. Em cenários de luz ruim, como luz forte, reflexos, o sistema pode detectar erroneamente e causar frenagem falsa, por exemplo, identificar trilhos, pórticos, placas de altura máxima, sinais de trânsito, tachas refletores no chão, etc., como obstáculo, acionando assim a frenagem de emergência.
10. Durante seguimento em congestionamento a baixa velocidade, o veículo prioriza atender à solicitação de aceleração do motorista para seguir. Se o veículo à frente parar subitamente, o sistema pode não acionar o alerta e o AEB a tempo.

11. Quando houver objetos colocados no capô dianteiro do veículo (como equipamento de filmagem, bonecos, etc.), o sistema pode detectar erroneamente e causar frenagem falsa. Neste caso, desative a função.

12. A função de frenagem de emergência automatizada não se ativa com frequência. Dentro de alguns segundos após a ativação anterior, o sistema pode não acionar novamente.

13. As limitações de detecção dos sensores de radar e câmera também afetarão a funcionalidade do sistema de frenagem de emergência automatizada.

## Operação do sistema

No display in Call, clique em [Centro do Veículo] - [Assistência de Segurança] para ligar/desligar as duas funções “Alerta de Colisão Frontal” e “Frenagem de Emergência Automatizada”.



### Cuidado

O sistema de frenagem de emergência automatizada opera em segundo plano e não é percebido pelo motorista. Se um alvo à frente for detectado pelo sistema, o alerta ou frenagem automática não será acionado antes que o nível de perigo seja atingido.

Para reduzir o tempo de resposta da frenagem, ao detectar risco de colisão o sistema pode pré-carregar antecipadamente a pressão hidráulica do sistema de freios, de acordo com o nível de risco identificado. Durante este processo, as válvulas solenoides e o motor do ESC trabalharão, e o motorista pode ouvir um som de “tac-tac”. Isto é um fenômeno normal durante a operação do sistema de frenagem de emergência automatizada.



### Aviso

A função de Frenagem Automática de Emergência deve ser desativada nas seguintes situações:

- Quando o veículo estiver sendo rebocado.
- Quando a posição de instalação do radar ou da câmera for alterada (por exemplo, após sofrer uma colisão traseira).

## Função de Alerta de Colisão Frontal (FCW)

Quando o veículo se desloca para frente, emite um alerta ao detectar uma possível colisão com veículos, pedestres ou ciclistas à frente que atendam às condições de alerta de colisão frontal.

Quando a distância de seguimento for muito próxima por um longo tempo, o painel exibirá “Mantenha distância segura”. Este alerta funciona apenas para veículos em movimento quando a velocidade do veículo próprio estiver entre 60-150 km/h.



Quando o veículo trafega em velocidades médias e altas, se houver risco de colisão com um alvo à frente, o painel exibirá “Risco de Colisão” e um alarme sonoro contínuo. Pedestres são identificados apenas por modelos que integram a câmera frontal. As limitações de detecção da câmera e do radar afetarão o desempenho do sistema de frenagem de emergência automatizada para pedestres. Este alerta funciona quando a velocidade do veículo próprio está nas seguintes faixas:

- Para veículos parados: 15-150 km/h
- Para veículos em movimento: 15-150 km/h
- Para pedestres cruzando transversalmente: 15-85 km/h



Se o risco de colisão com o veículo à frente aumentar ainda mais, a função de Frenagem Automática de Emergência acionará uma frenagem rápida e momentânea.

O Alerta de Colisão Frontal não funcionará, entre outras situações, nas seguintes condições:

1. Função de alerta de colisão frontal desativada
2. A alavanca de câmbio não estiver na marcha à frente (D)
3. Velocidade do veículo fora da faixa de velocidade de operação
4. Motorista freando ou virando ativamente
5. Motorista pisando de forma brusca e significativa no pedal do acelerador
6. Motor desligado
7. O sistema considerar que o risco de colisão foi eliminado
8. Veículo instável
9. Inicialização do sistema
10. Falha no sistema ESC
11. Falha no painel de instrumentos
12. Falha no sistema de frenagem de emergência automatizada (AEB)
13. Radar obstruído
14. Câmera obstruída

A sensibilidade do Alerta de Colisão Frontal possui três níveis: antecipado, médio e tardio. Quanto maior a sensibilidade, mais cedo os alertas serão acionados e com maior frequência.

### Função de frenagem automática de emergência

Se, após o acionamento do Alerta de Colisão Frontal, o condutor acionar o freio com força insuficiente ou não reagir adequadamente, a função de Frenagem Automática de Emergência auxiliará na frenagem. Nesse momento, o painel exibirá a mensagem “Risco de colisão, frenagem automática de emergência”. Essa função atua quando a velocidade do veículo estiver dentro das seguintes faixas:

13. Radar obstruído
14. Câmera obstruída

- Para veículos parados: 4-80 km/h
- Para veículos em movimento: 4-150 km/h
- Para pedestres: 4-60 km/h
- Para ciclistas cruzando transversalmente a uma velocidade (10-30 km/h): 4-60 km/h



O sistema não atuará, entre outras situações, nas seguintes condições:

1. Função de frenagem de emergência automatizada desativada
2. Motorista principal sem cinto de segurança
3. A alavanca de câmbio não estiver na marcha à frente (D)
4. Velocidade do veículo fora da faixa de velocidade de operação
5. Motorista freando ou virando ativamente
6. Motorista pisando bruscamente no pedal do acelerador
7. Motor desligado
8. O sistema considerar que o risco de colisão foi eliminado
9. Veículo instável
10. Inicialização do sistema
11. Falha no sistema ESC
12. Falha no sistema de frenagem de emergência automatizada (AEB)



#### Cuidado

Após a função de frenagem de emergência automatizada parar ativamente o veículo com segurança por 2 segundos, o sistema liberará os freios. O motorista deve assumir prontamente o controle do veículo (por exemplo, pisando no pedal do freio).

## Assistência de estacionamento por radar

### Alerta de marcha à ré

O alerta de marcha à ré é um sistema eletrônico auxiliar de estacionamento equipado com sensores de ré (radar de ré). Ele utiliza os sensores de ré para monitorar a situação ao redor do veículo e fornece informações visuais e sonoras indicando a distância entre o veículo e os objetos.

### Alcance de monitoramento do sensor de ré

A distância máxima de monitoramento do sensor de ré varia de acordo com o tamanho do obstáculo. Para obstáculos menores (como postes, sinais de trânsito), a distância de monitoramento pode ser inferior a 150 cm.



#### Cuidado

O radar de marcha à ré pode não detectar os seguintes objetos:

- Objetos finos (como fios elétricos ou cordas).
- Objetos que absorvem ondas sonoras (como algodão ou neve acumulada).
- Objetos com bordas afiadas.
- Objetos altos com partes superiores salientes.
- Objetos de baixa altura.

O alcance de detecção do radar de marcha à ré possui zonas cegas e pontos mortos:

- Abaixo da área de detecção: por exemplo, crianças, animais etc.
- Acima da área de detecção: por exemplo, cargas salientes ou a traseira de caminhões.

Nas seguintes situações, o radar de marcha à ré pode não funcionar corretamente:

- Para-choque danificado.
- O sensor de ré ou seus acessórios sofrerem forte impacto.

- Outros acessórios instalados dentro do alcance de detecção do sensor de ré.
- A superfície do sensor de ré estiver coberta por objetos ou sujeira (como flocos de neve, lama, vapor d'água, gotas d'água, etc.).
- Veículo inclinado.
- Condições climáticas extremamente quentes ou frias.
- Condução em pisos irregulares.
- Presença de fontes de ultrassom ao redor do veículo (como buzinas de outros veículos ou ruídos pneumáticos de caminhões).
- O veículo está equipado com antenas, postes de proteção, ganchos de reboque etc.
- Condução em direção a meios-fios altos ou com ângulos retos.
- O obstáculo está muito próximo do sensor.

Se ocorrer qualquer uma das seguintes situações, entre em contato com uma concessionária autorizada para inspeção e reparo:

- Com a ignição do veículo na posição ON, o radar de marcha à ré emite um alarme contínuo por 3 segundos e a tela exibe falha do radar de marcha à ré.
- Após remover objetos estranhos do sensor de ré, o alerta de falha do sistema de sensor de ré não desaparecer.
- O sistema emite alarme mesmo sem obstáculos ao redor do veículo.
- O sistema não apresenta nenhuma indicação de falha nem emite alerta ao detectar obstáculos.

Quando um dos sensores de ré estiver danificado, o sistema exibirá um alerta de falha.

### Exibição de alerta

Se houver um obstáculo dentro do alcance de monitoramento, a barra de alerta correspondente acenderá e um som de aviso será emitido. À medida que a distância diminui, o intervalo do som de aviso encurta. Quando a distância for inferior a 30 cm, o som de aviso será contínuo.

De acordo com a distância aproximada do obstáculo, haverá no máximo três barras indicadoras de cores diferentes na traseira do veículo.

Nível do Alvo na Zona de Alerta	Sensor Lateral Traseiro (cm)	Sensor de Canto Traseiro (cm)	Sensor Central Traseiro (cm)
3 (Amarelo)	-	-	80–150
2 (Laranja)	30–50	30–50	30–80
1 (Vermelho)	$\leq 30$	$\leq 30$	$\leq 30$

### Sensores traseiros

Os sensores traseiros funcionam apenas quando a alavanca de câmbio está na posição R (marcha à ré). Eles verificam a distância aproximada dos obstáculos em relação à parte traseira do veículo, formando um certo ângulo.

## Sistema de imagem panorâmica

### Visão geral do sistema

O sistema de imagem panorâmica coleta imagens ao redor da carroceria por meio de quatro câmeras (frente, traseira, esquerda, direita), sintetiza uma vista superior de 360° e a exibe no sistema multimídia do veículo. Este sistema permite observar em tempo real o ambiente ao redor do veículo e os pontos cegos durante a condução, aumentando a segurança na direção.



#### Aviso

A imagem panorâmica pode distorcer os contornos dos objetos na tela. Portanto, não dependa completamente da imagem para estimar a distância entre o veículo próprio e obstáculos (veículos, pedestres, etc.). Sempre julgue com base na situação real para garantir segurança! Devido às limitações de resolução do sistema panorâmico, alguns objetos podem não ser exibidos ou não ficarem claros, como postes finos de isolamento, grades e árvores. As vistas dianteira e traseira da visão panorâmica ainda apresentam pequenas áreas de ponto cego. Observe sempre atentamente o entorno do veículo. A imagem panorâmica só pode exibir imagens bidimensionais na tela. Devido à falta de profundidade espacial, é difícil ou impossível identificar saliências ou buracos na pista através da imagem panorâmica.



#### Cuidado

Observe sempre atentamente o ambiente ao redor do veículo. A largura da vaga de estacionamento deve ser igual ou superior à largura da linha de extensão da carroceria do veículo. Use o sistema de imagem panorâmica apenas quando o porta-malas (tailgate) estiver completamente fechada, os espelhos retrovisores externos estiverem naturalmente estendidos e as portas dianteiras esquerda e direita estiverem normalmente fechadas. As câmeras panorâmicas são instaladas externamente na carroceria do veículo e são facilmente cobertas por sujeira. Se a imagem não estiver clara, recomenda-se limpar manualmente a superfície das lentes com um pano macio.

Nos seguintes processos, as câmeras de 360° não funcionam ou têm sua função limitada:

- Portas abertas;
- Espelhos retrovisores externos dobrados;
- Tampa traseira (porta-malas) não fechada;
- Dias de chuva forte, neve intensa ou neblina densa;
- Locais à noite ou com pouca luz;
- Câmeras expostas a luz forte;
- A área estiver sob iluminação fluorescente ou de LED (a tela central pode piscar);
- Entrar em uma garagem com sistema de aquecimento no inverno com rápida mudança de temperatura.

Se o componente do veículo onde a câmera está instalada for danificado, vá a um ponto de serviço autorizado o mais rápido possível para verificar a posição e calibração da câmera.

### Acesso à visão panorâmica

#### Veículo na posição ON

1. Pressionando o botão físico 360 no volante, ou clicando no ícone do aplicativo “360 Panorâmico” na tela central, o display do sistema multimídia muda automaticamente para a vista panorâmica;
2. Clicando em [Centro de Aplicativos] - [360 Panorâmico] no display central, a função de imagem panorâmica é aberta;
3. Através do comando de voz “Abrir imagem panorâmica”, a função de imagem panorâmica pode ser aberta;
4. Quando o veículo está na posição R, a imagem panorâmica é acionada automaticamente;
5. Com a opção [Configurações] - [Interruptor de Acionamento por Pisca] no aplicativo [360 Panorâmico] LIGADA, a imagem panorâmica será automaticamente acionada quando a velocidade estiver abaixo de 15 km/h e o pisca esquerdo ou direito for ligado;
6. Com a opção [Configurações] - [Assistência de Visão em Rampa Íngreme] no aplicativo [360 Panorâmico] LIGADA, a imagem panorâmica será automaticamente acionada quando a velocidade < 15 km/h e o veículo

passar por um trecho com inclinação  $> 9^\circ$ .

### Saída da visão panorâmica

- A imagem panorâmica sai quando a velocidade  $> 30$  km/h;
- Em uma posição diferente de R, clicando no botão [360 Visão Circular] - [Fechar], a imagem panorâmica sai;
- Ao engatar a marcha P, a imagem panorâmica sai;
- A imagem panorâmica pode ser desligada pressionando o botão físico 360 no volante;



**Aviso**

É estritamente proibido usar lixa, poliriz, máquina de polir ou ferramentas/objetos cortantes para polir ou lixar a lente da câmera, para evitar que a superfície da lente fique riscada.

### Alternância de visualizações

#### Alternância entre visão panorâmica + visualizações dianteira, traseira, esquerda ou direita

Na vista circular panorâmica, clicando nas áreas frontal (A), traseira (C), esquerda (D), direita (B), a vista única pode ser alternada para a correspondente Panorâmica + Frente, Panorâmica + Traseira, Panorâmica + Esquerda, Panorâmica + Direita.



Quando a posição R (marcha à ré) for trocada para uma marcha diferente de R, a visualização mudará automaticamente para a visão panorâmica + visão dianteira.

### Vista das Rodas do Veículo

Na vista Panorâmica + Vista Única, clicando nos botões (E) e (F) acima do modelo do carro, pode-se alternar para as vistas Panorâmica + Frente Esquerda/Frente Direita e Panorâmica + Traseira Esquerda/Traseira Direita.

### Troca para Vista Grande Angular Frontal/Traseira

Na vista Panorâmica + Frente/Traseira, clicando na área da vista única, pode-se alternar para a vista grande única correspondente àquela direção. A vista grande única (vista de cima) tem um ângulo de visão mais amplo. Clicando novamente na vista grande única, retorna-se à correspondente vista Panorâmica + Vista Única.

### Linhas de orientação para estacionamento

Nas visualizações panorâmica + dianteira/traseira, tanto a visão panorâmica quanto a visualização única exibem linhas de orientação.



- Linha de Alerta: Extensão lateral aproximada de 20 cm dos pneus do veículo.
- Linha de Trajetória das Rodas: Trajetória de movimento dos pneus do veículo.
- Linha de Segurança: A aproximadamente 50 cm da carroceria. Ao girar o volante, as linhas de orientação dinâmicas giram simultaneamente, representando a trajetória estimada de deslocamento do veículo. Quando o volante estiver na posição central, as linhas de orientação dinâmicas serão ocultadas.

### Alternância para visualização 3D

Clicando no botão de vista 3D, pode-se alternar para o modo 3D. Clicando nos controles 3D ao redor do modelo do carro ou deslizando o dedo sobre o modelo do carro, pode-se alternar para a perspectiva 3D correspondente.

### Carroceria transparente

A função Carroceria Transparente refere-se ao sistema panorâmico memorizar informações de vídeo das áreas pelas quais o veículo já passou. Quando o veículo está sobre um trecho de pista por onde já passou, o sistema panorâmico pode exibir dinamicamente a imagem da pista abaixo do veículo. Se o veículo estiver em movimento, o vídeo memorizado será atualizado dinamicamente conforme a velocidade. Se o veículo passar do estado de movimento para o de parado, o vídeo memorizado será salvo até que o sistema panorâmico seja encerrado.

### Entrada e saída em linha reta ✕

#### Precauções

Esta função não possui capacidade ativa de evitar colisões e não consegue identificar qualquer obstáculo, incluindo pedestres, animais, veículos, postes, etc., comuns ao redor do veículo. O usuário assume total responsabilidade pela segurança do uso da função. Opere estritamente de acordo com as especificações do “Manual de Instruções”:

Antes de usar a função, você precisa clicar em [Centro do Veículo] - [Assistência de Estacionamento] - [Função de Entrada/Saída por Controle Remoto] no display do sistema multimídia para ligar o interruptor. Ao ligar, leia atentamente o conteúdo em [Instruções de Uso] para garantir que compreende o cenário de aplicação da função e sua responsabilidade:

- O uso da assistência de entrada e saída por controle remoto deve obedecer às leis e regulamentos de trânsito vigentes no país;
- Antes de utilizar a função, certifique-se de que não há pedestres ou obstáculos ao redor do veículo. Não utilize a função em ambientes com presença de pedestres ou em condições de tráfego complexas;
- Durante o uso, monitore continuamente o ambiente ao redor do veículo e interrompa imediatamente a operação caso identifique qualquer risco à segurança;
- Não utilize esta função em vias com inclinação, neve, água acumulada, buracos ou irregularidades no piso;
- Não utilize esta função quando não estiver em plenas condições físicas ou mentais (por exemplo, após consumo de álcool ou em estado de embriaguez);
- Não utilize esta função quando houver pessoas dentro do veículo;
- Nunca permita o uso desta função por menores de idade ou por pessoas sem habilitação para conduzir veículos.

#### Preste atenção especial:

A função não consegue evitar colisões ativamente. Há um certo tempo de resposta desde o momento em que o botão é solto até o veículo parar. Observe continuamente o ambiente ao redor e assuma o controle do veículo com antecedência em situações de perigo.

#### Método de operação

Certificando-se de que o interruptor em [Centro do Veículo] - [Assistência de Estacionamento] - [Função de Entrada/Saída por Controle Remoto] está LIGADO, e ciente de que a função não tem capacidade ativa de evitar colisões, você pode seguir os passos abaixo para usar a função de entrada/saída por controle remoto com a chave:

##### 1. Ativação da Função

Condições para abertura:

- Veículo desenergizado ou em estado de estacionado
- Porte a chave física próxima ao veículo

Método de ativação:

Fora do veículo, mantenha pressionado o botão do porta-malas na chave de controle remoto até que o pisca-alerta do veículo se acenda. O sistema é ativado.

##### 2. Controle de entrada e saída

Após ativar o sistema, o usuário, conforme a situação real, mantém pressionado o botão de destravar ou travar da chave de controle remoto para controlar o veículo a se mover em linha reta para frente ou para trás. Esta operação precisa ser executada dentro de 60 segundos após a ativação do sistema com o pisca-alerta ligado, caso contrário o sistema sairá. Durante o processo de entrada/saída por controle remoto, o usuário também pode soltar a qualquer momento o botão de avançar (destravar) ou recuar (travar) para pausar a função, a fim de prevenir situações de emergência.

O sistema pode suportar, com base na posição inicial do veículo, um avanço ou recuo máximo de 15 metros.

##### 3. Encerramento do Controle

Após controlar o veículo até a posição desejada, pode-se manter pressionado o botão do porta-malas para sair da função de entrada/saída por controle remoto. O veículo estacionará automaticamente.

#### 4. Bloqueio com Um Toque

Após encerrar a função de entrada/saída por controle remoto com a chave, se você não precisar usar o veículo, pode pressionar brevemente o botão de travamento para controlar ativamente o veículo para desligar o motor/desenergizar, travar as portas e subir os vidros.

## Lista de verificação

### Lista de verificação do condutor

#### Verificações diárias

##### • Luzes

Se todas as luzes de condução (faróis dianteiros, lanternas traseiras, luzes de posição, piscas, luzes de freio e faróis de neblina) estão funcionando normalmente.

##### • Luzes de Aviso e Indicadores

Verifique se todos os instrumentos, botões de controle e luzes de advertência estão funcionando corretamente.

##### • Espelhos Retrovisores

Certifique-se de que as superfícies refletoras dos espelhos estejam limpas e que o ajuste funcione normalmente.

##### • Todas as Portas, Tampa do Porta-Malas, Capô do Motor

Verifique se todas as portas e a tampa do porta-malas abrem e fecham livremente e se estão bem travadas.

##### • Aparência externa do veículo

Verifique se há descascamento de pintura ou riscos na carroceria. Caso existam, providencie o reparo imediato para evitar corrosão das partes metálicas expostas.

#### Verificações mensais

##### • Nível do líquido de arrefecimento do motor

##### • Verifique se há vazamentos em tubulações, mangueiras e reservatórios

##### • Funcionamento do sistema de ar-condicionado

##### • Funcionamento do freio de estacionamento

Verifique se o freio de estacionamento é aplicado e liberado corretamente.

##### • Funcionamento da buzina

##### • Aperto das porcas das rodas

Certifique-se de que porcas e parafusos estejam apertados conforme os valores

especificados.

##### • Limpadores de para-brisa

Verifique se os braços e as palhetas do limpador estão em boas condições.

##### • Direção

Verifique se o volante apresenta folga excessiva.

##### • Pedais

Verifique se o curso do pedal do freio está adequado.

##### • Amortecedores a gás

Verifique a capacidade de sustentação dos amortecedores a gás e se há sinais de desgaste, rachaduras ou outros danos.

##### • Teto solar

Verifique se os parafusos do teto solar estão soltos, se os canais de drenagem dos trilhos esquerdo e direito apresentam poeira ou impurezas e se o movimento ocorre sem travamentos.

## Precauções de manutenção

### Precauções de manutenção

##### • Não realize trabalhos com o motor quente. Desligue o motor e aguarde até que esfrie.

##### • Ao trabalhar sob o veículo, utilize suportes de segurança adequados para sustentá-lo. É proibido entrar sob o veículo quando ele estiver sustentado apenas pelo macaco.

##### • Mantenha materiais inflamáveis e fontes de faísca afastados da bateria, do combustível e de todos os componentes relacionados ao combustível.

##### • Com o sistema elétrico do veículo na posição ON, nunca desmonte a bateria ou outros componentes elétricos.

##### • Ao conectar os cabos da bateria, observe a polaridade positiva e negativa. Nunca conecte de forma incorreta.

##### • A bateria, os cabos de ignição e a fiação do veículo conduzem alta corrente ou alta tensão.

Manuseie com cuidado para evitar curto-circuitos.

- Ao verificar o motor em funcionamento em locais fechados (como garagens), assegure ventilação adequada.
- Em nenhuma circunstância aplique silicone ou cola no teto solar.

## Atualização de software

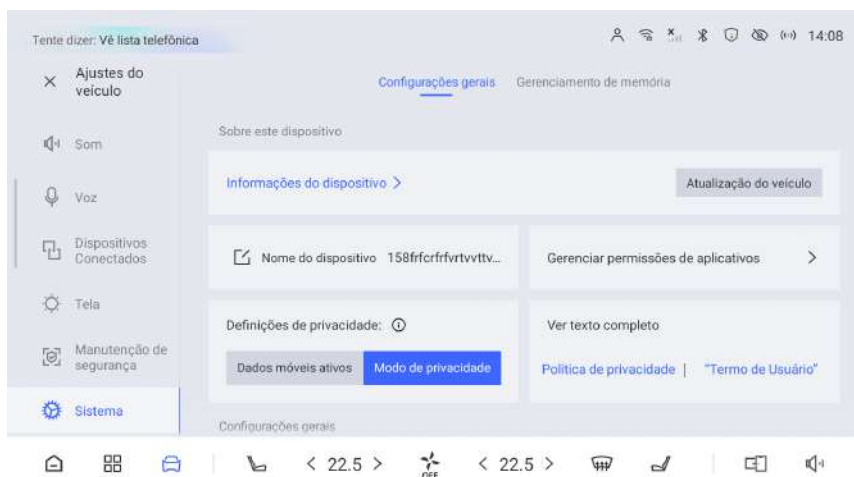
### Operação de atualização OTA

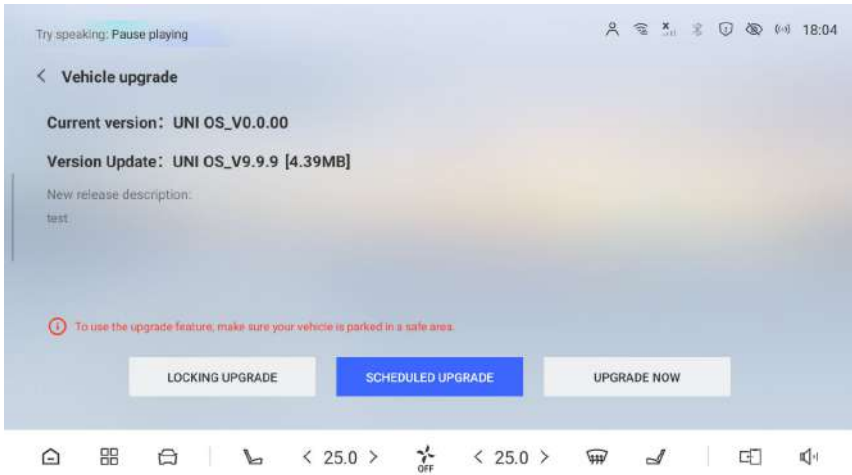
Este veículo possui a função de Atualização de Software Online (OTA)

1. Atualização Imediata: No display central, clique em [Centro do Veículo] - [Sistema] - [Atualização do Veículo] e clique em Atualização Imediata. O veículo será atualizado imediatamente após atender às condições de atualização;

2. Atualização Agendada: No display central, clique em [Centro do Veículo] - [Sistema] - [Atualização do Veículo] e clique em Atualização Agendada. O veículo será atualizado no horário que você agendou. A atualização pode ser cancelada no sistema multimídia antes de ocorrer;

3. Duração da Atualização: Pode variar ligeiramente conforme o modelo e configuração. Consulte a exibição real no sistema multimídia do veículo.





Se a atualização não for bem-sucedida, o painel de instrumentos ou o display central do veículo exibirão uma mensagem de falha na atualização e fornecerão uma breve sugestão de ação. Você pode tentar atualizar novamente ou entrar em contato com um ponto de serviço autorizado para obter ajuda adequada, e deve parar de conduzir o veículo imediatamente. Se você ainda optar por continuar dirigindo, nossa empresa não assumirá qualquer responsabilidade por quaisquer perdas decorrentes disso.

Em caso de falha na atualização, o veículo retornará à versão de software anteriormente disponível. Algumas funções poderão ser limitadas para garantir a segurança. Se necessário, a velocidade do veículo poderá ser limitada ou o veículo poderá não estar apto a circular. Entre em contato com o serviço pós-venda para obter assistência.

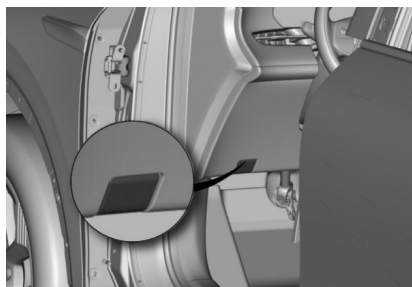
Caso a atualização falhe e o veículo apresente estado anormal, siga as etapas abaixo:

1. Não Force a Operação: Evite realizar operações no veículo que possam causar perigo, como tentar ligar o veículo repetidamente, forçar o desligamento da energia, etc.
2. Contate o Atendimento ao Cliente: Ligue para o serviço de atendimento ao cliente o mais rápido possível ou vá a um revendedor próximo. Descreva detalhadamente a situação antes e depois da falha na atualização para um profissional, a fim de obter suporte técnico adicional e soluções.

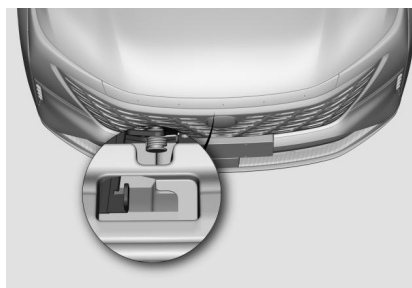
## Compartimento do motor

### Abrir o capô do motor

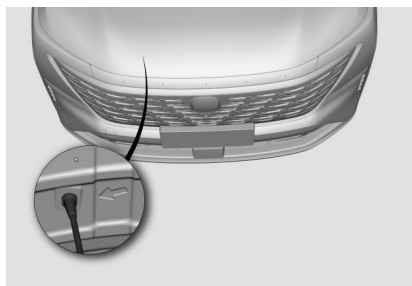
1. No interior do veículo, puxe a alavanca de destravamento do capô localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos.



2. Empurre para a direita a lingueta de destravamento localizada no centro da parte dianteira do capô, até que o capô possa ser levantado.



3. Levante o capô e sustente-o com a haste de apoio.



**Aviso**

Abra o capô somente com o sistema elétrico do veículo na posição OFF e com o freio de estacionamento acionado.

Antes de abrir o capô, certifique-se de que os limpadores do para-brisa estejam apoiados no vidro. Caso contrário, podem ocorrer danos aos limpadores ou ao capô.



**Perigo**

A haste de apoio deve ser totalmente inserida no encaixe para evitar que o capô caia repentinamente.

Não mova o veículo com o capô aberto.

Se houver vapor saindo do capô, não o abra. Há risco de ferimentos.

Segure a haste de apoio apenas pela parte revestida para evitar queimaduras.

### Fechar o capô do motor

1. Levante levemente o capô, retire a haste de apoio e fixe-a no suporte de retenção.
2. Abaixee o capô e deixe-o cair livremente a partir de uma altura aproximada de 30 cm. Verifique e confirme se o capô está completamente travado.



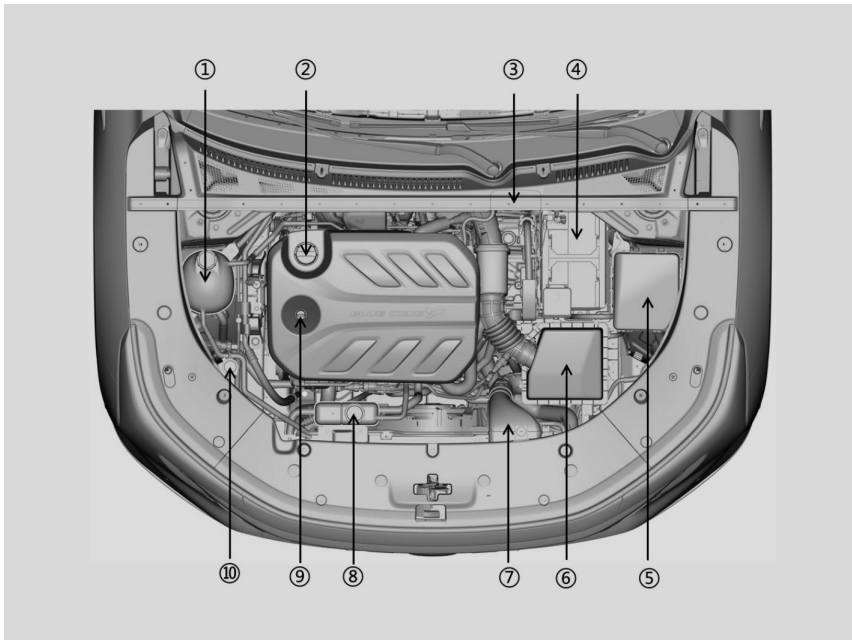
**Perigo**

Antes de conduzir, certifique-se sempre de que o capô esteja completamente travado, para evitar que ele se abra repentinamente e obstrua a visão, podendo causar acidentes.

Nunca puxe a alavanca de destravamento do capô com o veículo em movimento.

## Visão geral do compartimento do motor

### Compartimento do Motor 1,5T



① Reservatório do Líquido de Arrefecimento do Motor

② Tampa do Boca de Óleo do Motor

③ Reservatório de Fluido de Freio (sob a tampa decorativa)

④ Bateria

⑤ Caixa de Fusíveis Principal do Compartimento Dianteiro

⑥ Filtro de Ar do Motor

⑦ Tubo de Conexão de Admissão do Filtro de Ar

⑧ Reservatório do Líquido de Arrefecimento do Radiador de Baixa Temperatura

⑨ Haste de Nível de Óleo do Motor

⑩ Reservatório do Líquido do Limpa-para-brisa

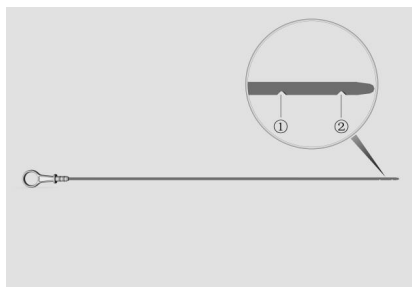
## Manutenção do motor

### Especificações e capacidade

Consulte “[Fluidos do veículo - consulte a página 190](#)”.

### Verificação do nível do óleo

1. Estacione o veículo em uma superfície plana e nivelada.
2. Não remova a haste de nível de óleo quando o motor estiver funcionando ou quente.
3. Remova a haste de nível de óleo, limpe-a com um pano macio e sem fiapos, reinsira-a completamente e então a remova novamente para verificar o nível do óleo.
4. O nível do óleo deve estar entre as marcas MIN (mínimo ②) e MAX (máximo ①).



### Cuidado

Não é permitido misturar óleos de motor de diferentes especificações ou marcas.

Nunca utilize aditivos para óleo de motor ou outros produtos de manutenção do motor, pois podem danificar o motor em certas circunstâncias e afetar a garantia.

Não utilize óleo de motor que não atenda às especificações e requisitos indicados, pois isso pode causar danos ao motor e afetar a garantia.



### Perigo

Com o motor em funcionamento ou em alta temperatura, é estritamente proibido retirar a vareta de óleo ou remover a tampa de enchimento do óleo do motor.

### Manutenção do turbocompressor

Evite, sempre que possível, manter o motor em marcha lenta por longos períodos (1 hora ou mais), a fim de garantir o funcionamento adequado do turbocompressor.

Realize a manutenção periódica do motor do veículo conforme agendado, para proteger o funcionamento normal do turbocompressor.



### Aviso

Caso a manutenção do motor não seja realizada conforme especificado, o turbocompressor poderá ser danificado, e tais danos não estarão cobertos pela garantia.

## Líquido de arrefecimento

### Verificação do nível

Com o motor frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas MIN (mínimo) e MAX (máximo). Se o nível estiver abaixo da marca MIN, adicione líquido de arrefecimento.

### Reservatório do Líquido de Arrefecimento do Motor



### Reservatório do Líquido de Arrefecimento do Radiador de Baixa Temperatura



### Abastecimento de líquido de arrefecimento do sistema de alta tensão

1. Abra a tampa do reservatório e adicione líquido de arrefecimento pela boca de enchimento até a marca MAX do reservatório;
2. Tampe o reservatório;
3. Dê partida no motor, desligue o ar-condicionado e mantenha o motor a aproximadamente 2.000 rpm até que a mangueira de entrada do radiador fique quente;

4. Após o motor esfriar, adicione líquido de arrefecimento novamente, até a marca MAX do reservatório. Repita este ciclo até que o nível no reservatório pare de descer, então tampe o reservatório.



#### Perigo

O líquido de arrefecimento só deve ser adicionado com o motor frio. Com o motor quente, não remova a tampa do reservatório de expansão. Caso contrário, vapor e líquido poderão ser expelidos sob pressão interna, apresentando risco de queimaduras.



#### Cuidado

O ponto de congelamento do líquido de arrefecimento utilizado no motor deve ser pelo menos 5 °C inferior à temperatura mínima do local e da estação de uso.

Nunca utilize água da torneira, de rio, de poço, de nascente ou qualquer outro tipo de água dura como líquido de arrefecimento.

### Abastecimento de líquido de arrefecimento do sistema de baixa tensão

1. Abra a tampa do reservatório e adicione líquido de arrefecimento pela boca de enchimento até a linha MAX;
2. Tampe o reservatório;
3. Ligue o motor, desligue o ar condicionado, deixe o motor em marcha lenta a 2.000 rpm até que o tubo de entrada do reservatório fique quente ou o nível pare de descer; durante o processo, se a interface do líquido de arrefecimento ficar abaixo da linha MIN, complete com líquido de arrefecimento até a linha MAX;
4. Tampe o reservatório;
5. Após o motor esfriar, confirme novamente o nível no reservatório, adicione líquido de arrefecimento até a linha MAX e tampe o reservatório.



### Aviso

Evite o contato do líquido de arrefecimento com a pele ou os olhos. Em caso de contato acidental, lave imediatamente com bastante água limpa e procure atendimento médico o mais rápido possível.

Nunca remova a tampa do reservatório com o motor em funcionamento.

Uma operação incorreta pode permitir a entrada de ar no sistema de arrefecimento, causando superaquecimento do motor. Nessa situação, dirija-se a uma concessionária ou centro de serviço autorizado para inspeção e reparo.

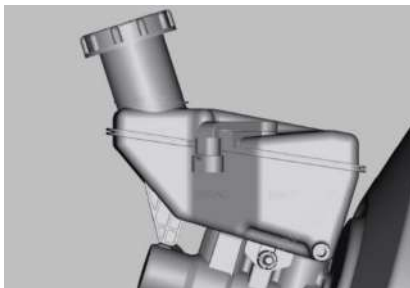
## Fluido de freio

### Especificações e capacidade

Consulte “[Fluidos do veículo - consulte a página 190](#)”.

### Verificação e reabastecimento

O desgaste das pastilhas/ lonas de freio faz com que o nível do fluido de freio diminua lentamente. Verifique regularmente o nível do fluido de freio, garantindo que esteja entre as marcas MAX (Máximo) e MIN (Mínimo).



Se o nível do fluido de freio estiver baixo, adicione fluido de freio até a marca MAX.

Se a luz indicadora de falha do sistema de freios acender no painel de instrumentos, verifique se o nível do fluido de freio está baixo. Um nível insuficiente pode afetar o desempenho do sistema. Caso o nível esteja anormalmente baixo, dirija-se o quanto antes a uma concessionária ou centro de serviço autorizado para inspeção.



#### Aviso

É estritamente proibido que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Em caso de contato acidental, lave imediatamente a área afetada com bastante água limpa e procure atendimento médico o mais rápido possível.

Ao substituir o fluido de freio, é obrigatório o uso de óculos de proteção.

Se o fluido de freio respingar na pintura do veículo, lave imediatamente com água limpa.



#### Cuidado

Deve-se usar fluido de freio limpo e isento de água. Contaminação por poeira, água, produtos petrolíferos ou outros materiais pode causar danos e falhas no sistema de freio.

Ao substituir ou completar o fluido de freio, utilize exclusivamente o fluido especificado. O uso de fluido inadequado pode reduzir o desempenho da frenagem.

Antes de remover a tampa do reservatório e adicionar fluido de freio, limpe completamente a área ao redor do reservatório para evitar a entrada de sujeira. Sempre que substituir o fluido de freio, é imperativo purgar o ar do sistema de tubulações de freio.

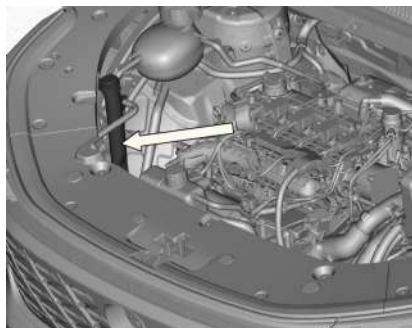
### Líquido do lavador do para-brisa

#### Especificações e capacidade

Consulte “[Fluidos do veículo - consulte a página 190](#)”.

#### Verificação e reabastecimento

SC6485ABA5



Para modelos sem função de lembrete de nível, verifique periodicamente a quantidade do líquido de limpeza e reabasteça a tempo. Para modelos com função de lembrete de nível, adicione líquido de limpeza prontamente após o alerta de nível baixo. Quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 0°C, use líquido de limpeza anticongelante para evitar o congelamento.

Utilize fluido de lavador certificado e adquirido por canais oficiais. Em caso de falha do sistema de lavagem, procure o quanto antes uma concessionária ou centro de serviço autorizado.



#### Perigo

É estritamente proibido que faíscas entrem em contato com o reservatório do fluido do lavador (o fluido é inflamável).

Nunca adicione o fluido do lavador com o motor em funcionamento ou excessivamente quente.

Não toque nem ingira o fluido do lavador.



#### Cuidado

Não adicione água da torneira, líquido de arrefecimento, água com sabão ou soluções semelhantes ao reservatório do fluido do lavador. Soluções como água da torneira ou água com sabão podem causar obstrução das tubulações. Caso o líquido de arrefecimento seja pulverizado no para-brisa, a visibilidade pode ser prejudicada, levando à perda de controle do veículo. Além disso, o líquido de arrefecimento pode danificar a pintura e os acabamentos da carroceria.

## Palhetas do limpador de para-brisa

### Verificação das palhetas do limpador



#### Cuidado

Caso haja objetos estranhos evidentes no para-brisa ou nas palhetas, remova-os antes de acionar o limpador, para evitar danos à borracha das palhetas.

No inverno, antes de acionar o limpador, remova completamente gelo e neve do para-brisa e das palhetas.

Nunca limpe as palhetas com gasolina, derivados de petróleo, diluentes de tinta ou outros solventes semelhantes.

Para evitar danos ao braço do limpador ou a outros componentes, não force nem gire manualmente o braço ou a palheta.

Passa a ponta dos dedos ao longo da borda da palheta para verificar se há aspereza.



Se a limpeza das palhetas for insuficiente, utilize uma esponja macia para limpá-las. Primeiro, lave o para-brisa e as palhetas com detergente específico e, em seguida, enxágue com água limpa.

Caso, após a limpeza das palhetas e do vidro, o para-brisa ainda não seja limpo adequadamente, substitua imediatamente as palhetas.

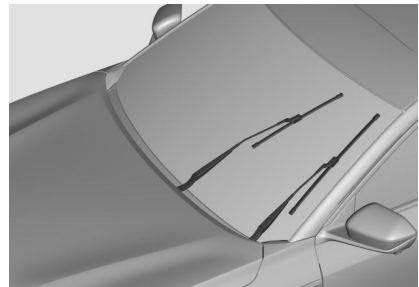
## Substituição das palhetas do limpador

O comprimento da palheta do limpador principal é de 575 mm, e o tipo de conector é baioneta/encaixe direto.

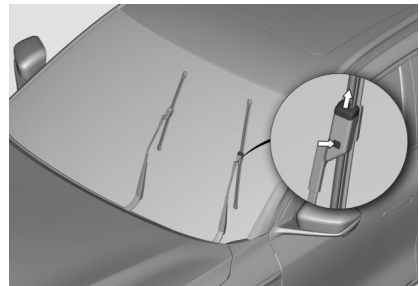
O comprimento da palheta do limpador auxiliar é de 450 mm, e o tipo de conector é baioneta/encaixe direto.

O comprimento da palheta do limpador tra-seiro é de 250 mm, e o tipo de conector é especial/proprietário.

1. Opere rapidamente a alavanca do limpador dianteiro, alternando a posição do limpador de OFF → HI → OFF, ou clique em [Centro do Veículo] - [Carroceria] - [Outros Componentes] - [Limpador] e selecione [Modo de Manutenção do Limpador]. O limpador parará automaticamente acima do vidro, permitindo levantar facilmente a haste do limpador e substituir a palheta.



2. Levante a haste do limpador, pressione o botão do conector entre a palheta e a haste, e remova a palheta na direção mostrada na ilustração.



3. O procedimento de instalação deve ser realizado na ordem inversa da remoção.

### Noções básicas de manutenção do limpador

Devido ao longo período sem uso, as palhetas podem deformar-se por pressão, apresentando vibração, ruídos ou limpeza insuficiente nos primeiros ciclos de funcionamento. Após uso contínuo, esses sintomas tendem a desaparecer, sendo um fenômeno normal.

Se o veículo ficar estacionado por um longo tempo, recomenda-se levantar as hastes dos limpadores uma vez antes de conduzir, para que as palhetas retornem ao estado original (palhetas basicamente perpendiculares ao vidro), reduzindo a probabilidade de deformação da borracha.

## Bateria

Tensão	12V
Corrente	70Ah
Corrente de partida a frio	720A

Verifique se os terminais da bateria não estão corroídos e se não há fixadores soltos, trincas ou folgas. O seu veículo está equipado com uma bateria de manutenção livre. Não é recomendado o uso de outros tipos de bateria. Caso seja necessária a substituição, a nova bateria deve ter as mesmas especificações da bateria original. Recomendamos que a substituição seja realizada em uma concessionária autorizada da CAO Changan.

### Autodescarga da bateria

A bateria sofre autodescarga. Mesmo em circuito aberto e armazenada, a carga diminuirá significativamente após mais de 2 meses. A autodescarga da bateria é influenciada por fatores como temperatura e condições do local de armazenamento.

- Quanto maior a temperatura, maior será a taxa de autodescarga.
- Locais de armazenamento com alta umidade ou muita poeira aceleram a autodescarga da bateria.

### Perda de carga da bateria

As principais fontes de perda de carga da bateria são:

- Consumo contínuo de energia por dispositivos como o alarme antifurto.
- Fugas de corrente causadas por isolamento inadequado de componentes do veículo.
- Perda de carga causada por corrente estática e correntes de fuga no circuito quando o cabo do polo negativo não é desconectado.
- Ligar dispositivos elétricos do veículo quando o veículo não está ligado.

### Métodos para reduzir a autodescarga da bateria

- As conexões dos polos positivo e negativo da bateria não devem estar frouxas.

- Mantenha a superfície da bateria sempre limpa.
- Em caso de não utilização por longos períodos, retire a bateria e armazene-a em um ambiente seco e com temperatura moderada.
- Evite usar os dispositivos elétricos do veículo por longos períodos quando o motor não estiver ligado.

### Verificação da carga da bateria

Para baterias com indicador de estado, o estado da bateria é determinado pela cor do indicador (conforme explicado no rótulo da bateria).

Verifique usando os faróis como carga e um voltímetro: Conecte o voltímetro à bateria, leia a tensão, depois ligue os faróis. Se a tensão da bateria permanecer acima de 10V e não cair rapidamente, o veículo pode ser ligado após carregar em marcha lenta. Se a tensão da bateria cair rapidamente após ligar os faróis, é necessário carregá-la.

### Sequência para substituição da bateria

Ao remover a bateria, desconecte primeiro o terminal negativo e depois o positivo.

Ao instalar a bateria, conecte primeiro o terminal positivo, depois o negativo, e aperte com uma chave de boca ou soquete de 10mm.

### Regulamentações ambientais para o descarte da bateria



#### Cuidado

De acordo com a Resolução CONAMA nº 401/2008, devolva as baterias usadas ao revendedor. Todo consumidor ou usuário final deve devolver as baterias usadas ao ponto de venda. Não descarte as baterias no lixo comum. Todos os revendedores devem aceitar as baterias usadas que você devolver, armazená-las adequadamente e depois devolvê-las ao fabricante para reciclagem.

O eletrólito da bateria é corrosivo. Em caso de contato com os olhos ou a pele, lave imediatamente com bastante água e procure atendimento médico.

Verifique regularmente se as conexões dos terminais da bateria estão firmes.

Em caso de descarga severa da bateria (por exemplo, quando o veículo permanece sem uso por longos períodos), entre em contato com uma Concessionária CAO A Changan. É proibida a substituição da bateria por conta própria.

### Advertências de segurança para o manuseio da bateria

Ícone	Descrição
	Proibido fumar ou usar chamas abertas.
	Utilize óculos de proteção ao manusear o produto.
	Mantenha o produto fora do alcance de crianças.
	O produto contém substâncias corrosivas.
	Leia atentamente as instruções de uso do produto.
	O produto apresenta risco de explosão.
	A bateria deve ser reciclada de forma adequada.
	As baterias usadas não devem ser descartadas de forma inadequada, pois são prejudiciais ao meio ambiente e devem ser recicladas de maneira ambientalmente correta.

## Conjunto de iluminação

### Embaçamento/formação de gelo nos faróis

As luzes externas do veículo regulam a pressão interna por meio de orifícios de ventilação quando em operação. Quando ar úmido entra no interior da lâmpada e a temperatura da lente está relativamente baixa, pode ocorrer formação de neblina (em condições extremamente frias, pode ocorrer formação de geada). O embaçamento das lentes das luzes é um fenômeno normal e não tem nenhum impacto negativo no funcionamento e iluminação normais das luzes.

A neblina normal forma uma camada de gotículas na superfície interna da lente da luz. Esta camada eventualmente se dissipará, mas não há garantia de que não se formará novamente durante o uso futuro. A dissipação completa da neblina pode levar de 2 a 3 dias ou mais, dependendo de fatores como temperatura ambiente, umidade e tempo de uso das luzes.

#### Determinação de embaçamento/geada nas Lentes

Ligue o veículo, acenda os faróis altos, mantenha-os acesos por 30 a 40 minutos e, em seguida, realize a seguinte inspeção visual:

- Não há acúmulo de água dentro da luz.
- Não é visível nenhuma neblina a 1m de distância da luz.

Se as condições acima forem atendidas, os faróis estão normais.

### Limpeza das luzes externas

Ao limpar o veículo e remover objetos estranhos da superfície das luzes, quando a temperatura ambiente for  $\geq 20^{\circ}\text{C}$ , não permita que os seguintes agentes entrem em contato com a superfície das luzes: limpadores contendo álcool com concentração (acima de 10% em volume), limpadores de pneus (reformuladores) (agentes fortes ou diluentes que são corrosivos para a superfície das luzes), removedores de alcatrão (que frequentemente contêm frações leves de petróleo), gasolina e outros produtos químicos (ácido fluorídrico, vários ésteres, cetonas, hidrocarbonetos aromáticos, etc.).



**Aviso**

A limpeza inadequada das luzes pode causar danos à superfície. Este tipo de dano não está coberto pela garantia do veículo.

### Intensidade luminosa dos faróis

A legislação nacional estabelece requisitos claros para a intensidade luminosa dos faróis. A iluminação não deve ser excessivamente forte nem fraca, pois isso pode causar acidentes.

Como nossos veículos são projetados para conduzir do lado direito da estrada, para evitar que a iluminação dos faróis afete a visibilidade e a segurança dos veículos que se aproximam em sentido contrário, o padrão de projeção do feixe baixo é projetado com o lado esquerdo mais baixo e o direito mais alto.

Caso considere os faróis pouco iluminados, recomenda-se consultar ou realizar inspeção em uma Concessionária CAO A Changan.

## Caixa de fusíveis

### Fusíveis



**Aviso**

Nunca modifique o sistema elétrico do veículo sob qualquer circunstância. A manutenção do sistema elétrico ou a substituição de relés e fusíveis de alta corrente deve ser realizada por uma Concessionária CAO A Changan.

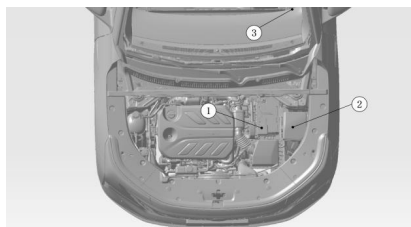
Antes de substituir um fusível, desligue a ignição e todos os equipamentos elétricos.

O fusível substituído deve ter a mesma especificação do original; caso contrário, os componentes elétricos poderão ser danificados.

Se o fusível queimar novamente logo após a substituição, desligue todos os equipamentos elétricos e dirija-se a uma Concessionária CAO A Changan para inspeção.

Para garantir a expansão de funcionalidades do usuário, alguns fusíveis não correspondem a funções internas visíveis; esses fusíveis não devem ser removidos durante a substituição.

### Localização das caixas de fusíveis

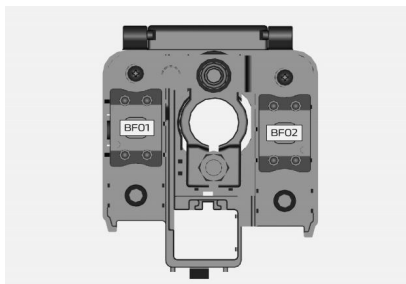


Número	Descrição
①	Caixa do Terminal Positivo da Bateria
②	Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor
③	Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

A tampa da caixa de fusíveis ou a parte traseira do protetor inferior do painel de instrumentos do motorista possui um diagrama de distribuição dos fusíveis e relés dentro da caixa.

### Caixa do Terminal Positivo da Bateria

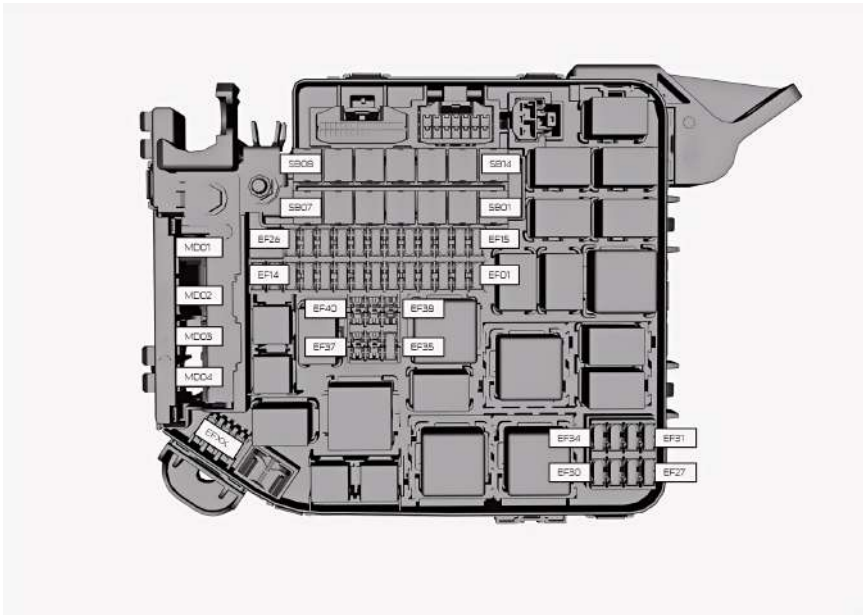
Localizada no terminal positivo da bateria.



Número do Fusível	Nome	Especificações
BF01	Motor de Partida	300A
BF02	Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor	250A

**Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor**

Localizada ao lado da bateria no compartimento do motor.



Número do Fusível	Nome	Especificações
MD01	Alimentação Contínua do EPS	100A
MD02	Ventilador de Alta Velocidade	60A
MD03	Reserva	150A
MD04	Caixa de fusíveis do painel de instrumentos	80A
SB01	Relé de Partida	30A
SB02	Desembaçador Traseiro	30A

Número do Fusível	Nome	Especificações
SB03	Controlador de Domínio Traseiro ※	30A
SB04	Interruptor do vidro esquerdo	30A
SB05	Aquecedor do Para-brisa Frontal, Esquerdo	40A
SB06	Ventilador de Velocidade Média	50A
SB07	Ventilador de Baixa Velocidade	40A

Número do Fusível	Nome	Especificações
SB08	Ventilador do Aquecedor/Ar Condicionado	40A
SB09	Alimentação ACC	30A
SB10	Aquecedor do Para-brisa Frontal, Direito	40A
SB11	Interruptor do vidro direito	30A
SB12	Módulo EPBI	40A
SB13	Motor EPBI	60A
SB14	/	/
EF01	Relé Principal	30A
EF02	/	/
EF03	Limpador Traseiro	15A
EF04	Limpador Dianteiro	25A
EF05	Compressor do Ar Condicionado	10A
EF06	Farol Esquerdo	15A
EF07	Domínio Traseiro ※ e Radar Frontal ※ e Lanterna Traseira II ※	10A
EF08	/	/
EF09	Interruptor de Freio	10A
EF10	Sensor da Bateria	5A

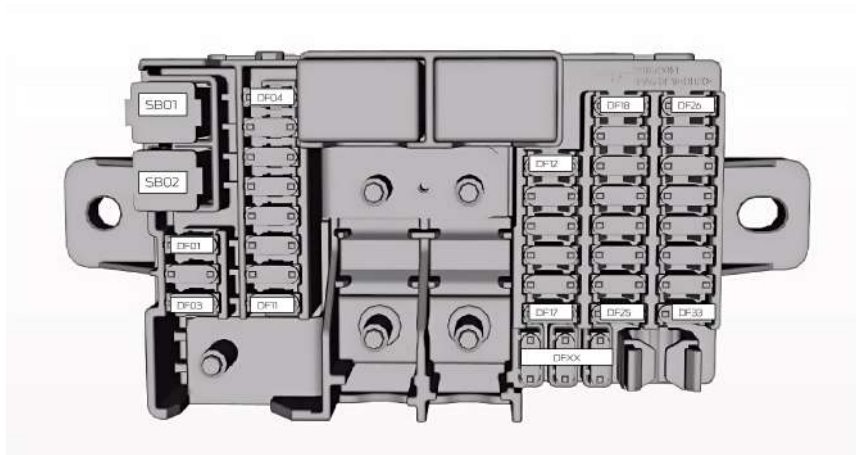
Número do Fusível	Nome	Especificações
EF11	Aquecedor do Banco Traseiro ※	25A
EF12	Buzina	15A
EF13	/	/
EF14	Teto Solar ※	20A
EF15	Bomba de Combustível	20A
EF16	Unidade de Controle da Transmissão	20A
EF17	Controlador 4WD	15A
EF18	Unidade de Controle do Motor	10A
EF19	Alimentação IG	15A
EF20	Farol Direito	15A
EF21	Bomba de Combustível	30A
EF22	Alimentação BDC 1/2	15A
EF23	Alimentação BDC 5	25A
EF24	Alimentação BDC 7	15A
EF25	Alimentação BDC 6	20A
EF26	Motor do Limpador de Para-brisa	15A
EF27	/	/
EF28	Aquecedor do Bico do Limpador	10A

Número do Fusível	Nome	Especificações
EF29	Feedback de Partida	10A
EF30	Aquecedor do Espelho Retrovisor	10A
EF31	/	/
EF32	Unidade de Controle da Transmissão (TCU)	10A
EF33	Unidade de Controle do Motor	10A
EF34	Alimentação EPBI	10A

Número do Fusível	Nome	Especificações
EF35	Sensor/Válvula	15A
EF36	Bobina de Ignição	15A
EF37	Válvula/Bomba PCJ	15A
EF38	Alimentação ECU	20A
EF39	Alimentação dos Relés	10A
EF40	/	/
FFXX	Reserva	20A, 15A, 10A

### Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

Localizada internamente no painel de instrumentos do lado do motorista, na parte traseira do protetor inferior do motorista.



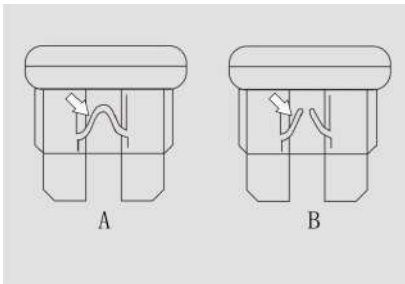
Número do Fusível	Nome	Especificações
SB01	Banco Elétrico do Motorista / Banco de Gravidade Zero do Passageiro ※	30A
SB02	Banco Elétrico do Passageiro	30A
DF01	Rádio Frequência (RF)	10A
DF02	Amplificador 1 ※	20A
DF03	Interface de Diagnóstico	10A
DF04	Amplificador 2 ※	20A
DF05	Tela de Exibição	10A
DF06	Iluminação de Ambiente ※ / Indicador de Travamento da Porta	10A
DF07	Sensor de Chuva/Luz ※ / Saída de Faixa ※ / Estacionamento Automático	10A
DF08	DVD do Cockpit Inteligente	25A
DF09	Banco de Gravidade Zero do Passageiro ※ / Banco com Memória do Motorista ※	30A
DF10	Alimentação BDC 8	25A
DF11	Alimentação BDC 9	30A
DF12	/	/

Número do Fusível	Nome	Especificações
DF13	/	/
DF14	/	/
DF15	Carregador USB Traseiro - Direita	10A
DF16	Tomada de Energia	15A
DF17	Carregamento Sem Fio	10A
DF18	/	/
DF19	/	/
DF20	Controlador 4WD / Estacionamento Automático	10A
DF21	Ventilação do Banco ※ / Massagem do Banco ※ / Aquecedor do Banco Traseiro ※	10A
DF22	Airbag SRS	10A
DF23	Cockpit Inteligente / Amplificador ※	10A
DF24	EPS	10A
DF25	TBOX / Espelho Retrovisor Interno	10A
DF26	/	/
DF27	/	/
DF28	/	/
DF29	/	/
DF30	/	/
DF31	/	/
DF32	/	/

Número do Fusível	Nome	Especificações
DF33	/	/
DFXX	Reserva	10A, 15A, 30A

### Substituição de fusíveis

1. Abra a tampa da caixa de fusíveis ou remova o protetor inferior do motorista para visualizar os fusíveis dentro da caixa;
2. Julgue se está queimado pela integridade do fusível;
3. O extrator de fusíveis está dentro da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro e da caixa de fusíveis do painel. Remova o fusível queimado;
4. Determine a causa da queima do fusível e elimine a falha;
5. Substitua o fusível.



A: Fusível normal B: Fusível queimado

## Pneus

### Método de verificação da pressão dos pneus

1. Remova a tampa da válvula do pneu.
2. Utilize um manômetro para medir a pressão do pneu. Se a pressão de inflação do pneu a frio não corresponder à pressão recomendada, ajuste.

3. Verifique a pressão do pneu; se estiver excessiva, pressione o núcleo da válvula para liberar o ar e reduzir a pressão.
4. Após a verificação, reinstale a tampa da válvula para evitar a entrada de poeira e umidade, que podem causar vazamento de ar.

### Pressão dos pneus

Especificação do aro	Especificações dos pneus	Pressão dos pneus / kPa (psi)			
		Vazio		Carregado	
		Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
19*7J	225/55R19*	230 (33)	230 (33)	230 (33)	230 (33)
20*7.5J	235/50R20	230 (33)	230 (33)	230 (33)	230 (33)
17×4T	T125/80D17	420 (61)	420 (61)	420 (61)	420 (61)

Observação:

1. Ao conduzir acima de 160 km/h, recomenda-se ajustar a pressão dos pneus dianteiros e traseiros para 38 psi.
2. A especificação do pneu sobressalente é T125/80D17, com pressão de 61 psi. Ao utilizar o pneu sobressalente temporário, a distância máxima percorrida não deve exceder 80 km e a velocidade máxima não deve ultrapassar 80 km/h. Substitua o pneu temporário pelo pneu padrão o mais rápido possível.

Correntes podem ser instaladas apenas nas rodas motrizes com especificação de pneu marcada com\*.

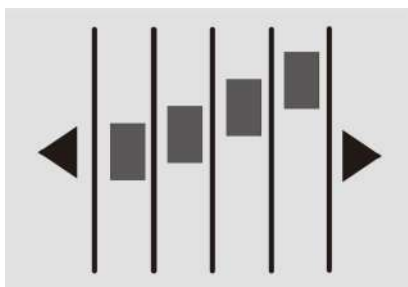
### Manutenção dos pneus

Durante a condução, evite impactos ou compressões contra grandes obstáculos (como buracos, meio-fios etc.).

É proibido raspar ou danificar a lateral do pneu.

Verifique regularmente a aparência e o desgaste dos pneus e remova corpos estranhos presos aos sulcos da banda de rodagem. O desgaste irregular da banda de rodagem pode indicar alinhamento incorreto das rodas ou pressão inadequada dos pneus.

Verifique mensalmente os indicadores de desgaste; quando a banda de rodagem estiver nivelada com esses indicadores, o pneu deve ser substituído.



Substitua imediatamente o pneu se houver cortes, rupturas, fissuras profundas com exposição da lona ou bolhas. Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária CAO A Changan.

Verifique a pressão dos pneus (incluindo o

estepe) pelo menos uma vez por mês para obter melhor economia de combustível. A diferença de pressão entre os pneus dos lados esquerdo e direito não deve exceder 5 kPa (1 psi).

Verifique a pressão dos pneus sempre que houver mudanças ambientais.

Qualquer pneu com mais de 6 anos de uso deve ser substituído, mesmo que não apresente danos aparentes.



## Perigo

Nunca utilize pneus excessivamente desgastados, pois isso é extremamente perigoso. O desgaste dos pneus reduz o desempenho de frenagem, a precisão da condução e a capacidade de tração.

Utilize somente pneus e rodas do mesmo tamanho e tipo especificados originalmente para o veículo. O uso de especificações diferentes pode comprometer a segurança e o desempenho, aumentando o risco de acidentes e ferimentos.

CALIBRAGEM PNEUS CHANGAN CS75				
		XX PSI	XX PSI	
XXX/XXRXX		XX PSI	XX PSI	
TXXX/XXR XX		XX PSI	XX PSI	
	Pneu Sobressalente	XX PSI	XX PSI	

## Verificação da Pressão dos Pneus

Você deve verificar a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês (inclusive pneu sobressalente temporário).

Para obter informações sobre a pressão dos pneus, consulte a etiqueta de pressão dos pneus localizada no pilar da porta do lado do motorista.

A pressão incorreta dos pneus aumenta o consumo de combustível, reduz a vida útil dos pneus e diminui a estabilidade do veículo. Portanto, mantenha a calibragem adequada da pressão dos pneus.



## Cuidado

Certifique-se de manter os pneus devidamente calibrados. Caso contrário, as seguintes condições poderão ocorrer e resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

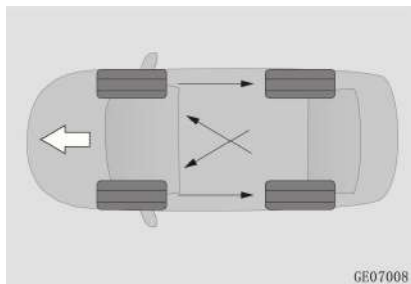


- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Baixa dirigibilidade
- Possibilidade de estouros resultantes de superaquecimento dos pneus
- Má vedação do pneu
- Deformação da roda ou separação do pneu
- Maior possibilidade de danos nos pneus devido as condições de vias ruins

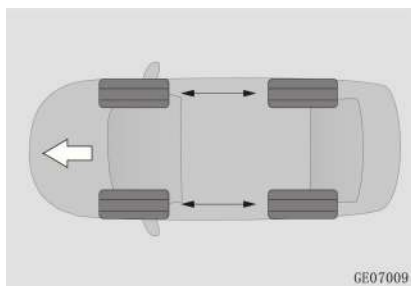
## Rodízio de pneus

Para garantir um desgaste uniforme dos pneus dianteiros e traseiros do veículo e prolongar sua vida útil, recomenda-se realizar o rodízio dos pneus após a primeira manutenção e a cada 7.500 km percorridos. Consulte a ilustração para a regra de rodízio. Caso seja observado desgaste irregular, o rodízio dos pneus deve ser realizado antecipadamente.

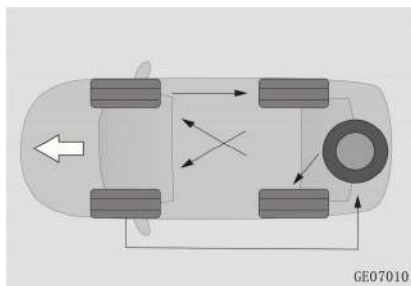
### O pneu sobressalente é diferente dos pneus de rodagem



### Equipado com Pneus Direcionais



### Pneu Sobressalente Igual aos Pneus de Rodagem



Ao fazer o rodízio dos pneus, verifique o desgaste das pastilhas dos freios a disco. Após o rodízio dos pneus, certifique-se de que a pressão dos pneus dianteiros e traseiros e o aperto das porcas das rodas estão de acordo com os valores especificados.



### Cuidado

Se o veículo estiver equipado com sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), após o rodízio dos pneus os sensores devem ser recalibrados em uma Concessionária CAO Changan.

Caso o pneu possua desenho direcional, a direção de rotação estará indicada por uma seta na lateral do pneu. O pneu deve ser utilizado obrigatoriamente conforme essa direção especificada. Somente dessa forma o pneu poderá apresentar o melhor desempenho em aderência, redução de ruído, resistência ao desgaste e escoamento de água (anti-aquaplanagem).

Pneus com desenho assimétrico devem ser instalados de acordo com as marcações indicativas na parede lateral do pneu. O lado marcado com “OUTSIDE” deve ficar voltado para fora do veículo, e o lado marcado com “INSIDE” voltado para dentro do veículo, para que o pneu desempenhe o melhor desempenho.

## Substituição do pneu

### Preparação



### Perigo

Antes de substituir o pneu, estacione o veículo fora da faixa de circulação, em um local firme e plano. Caso contrário, entre em contato com uma concessionária autorizada.

- Estacione o veículo em uma superfície de estrada sólida, plana e nivelada.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Endireite a direção das rodas dianteiras.
- Para veículos automáticos, coloque a alavanca de câmbio na posição P (Estacionamento).
- Desligue o sistema de propulsão.
- Ligue o pisca-alerta.
- Remova o pneu sobressalente e o kit de ferramentas.
- Coloque calços na frente e atrás do pneu na direção diagonal ao pneu a ser substituído, para evitar que as rodas deslizem.



## Aviso

Antes de elevar o veículo, para evitar que ele se mova durante a substituição do pneu, certifique-se de aplicar o freio de estacionamento e posicionar os calços.

### Remoção do pneu sobressalente

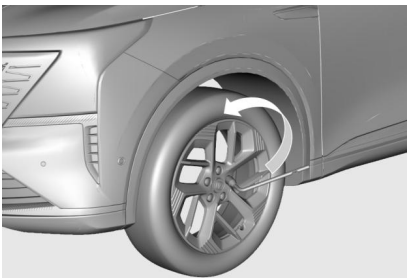


Gire o parafuso da placa de fixação do pneu sobressalente no sentido anti-horário para removê-lo.

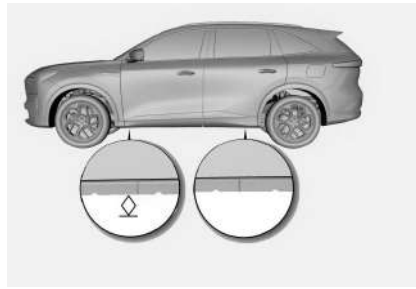
Para pneus sobressalentes externos, siga as instruções na placa de remoção do pneu sobressalente.

### Substituição do pneu

1. Use o alicate de tampas de porca para remover as tampas das porcas. Solte as porcas das rodas girando-as uma volta completa no sentido anti-horário, uma a uma, mas não as solte completamente;



2. Posicione o macaco nos seguintes pontos: para trocar pneu dianteiro, sob o ponto de apoio dianteiro; para trocar pneu traseiro, sob o ponto de apoio traseiro;



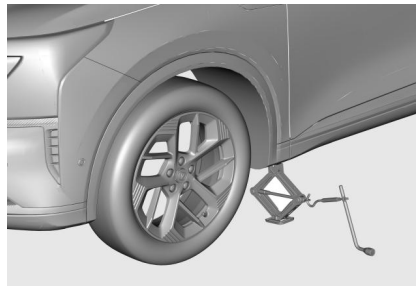
## Perigo

Ao elevar o veículo, utilize somente o macaco fornecido com o veículo e escolha o ponto de elevação correto. O uso incorreto do macaco pode causar seu tombamento após a elevação do veículo.

O macaco deve ser posicionado diretamente sobre uma superfície firme, plana e antiderrapante. Não utilize outros objetos para apoiar o macaco.

Certifique-se de que a distância entre o pneu e o solo não exceda 3 cm.

3. Insira a haste do macaco no macaco e gire no sentido horário para levantar o veículo. Use a chave de roda para remover as porcas somente após o pneu sair do chão;



4. Remova a roda e a coloque deitada;

5. Limpe as superfícies de contato da roda e do cubo;

6. Coloque o pneu sobressalente no cubo e empurre-o para o lugar;

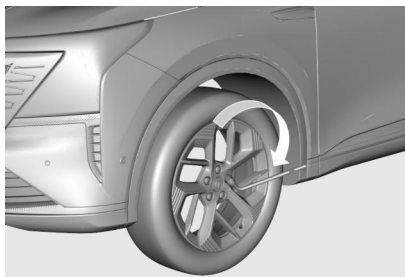


### Perigo

A roda e o calota/aro podem ter bordas afiadas. Manuseie com cuidado.

Antes de instalar a roda, certifique-se de que não haja sujeira no cubo ou no interior da roda (como lama, piche, areia etc.). Caso exista, remova-a para evitar que a roda não seja corretamente fixada ao cubo.

7. Rosqueie as porcas da roda até que estejam apertadas manualmente. Observe: a extremidade menor da porca da roda deve ficar voltada para dentro;
8. Após apertar preliminarmente as porcas no sentido horário com a chave de roda, baixe o veículo;
9. Aperte as porcas das rodas na sequência mostrada na ilustração, garantindo que todas as porcas estejam completamente apertadas.



### Cuidado

Se for necessário substituir parafusos ou porcas, use parafusos ou porcas com as mesmas especificações dos originais do veículo. Caso contrário, danificará os parafusos ou porcas, impedindo a fixação adequada da roda.

Verifique cuidadosamente o tipo das porcas ou rodas antes de instalá-las. Em caso de dúvida, consulte um ponto de serviço autorizado.



### Perigo

Apertar totalmente os parafusos ou porcas da roda com o veículo suspenso pode fazer com que o veículo escorregue do macaco. O aperto final deve ser feito somente após o veículo estar apoiado no solo.

Porcas ou parafusos danificados podem perder a capacidade de fixar a roda, causando perda de controle do veículo e podendo resultar em acidentes graves, ferimentos ou até morte.

Após substituir a roda, vá o mais rápido possível a um ponto de serviço autorizado para apertar as porcas da roda com o torque especificado.

### Torque de aperto das porcas da roda

O torque de aperto das porcas da roda é de 90 a 120 N m.

Desparafuse a tampa da válvula e use um medidor de pressão de pneus para verificar a pressão. Se a pressão estiver baixa, reduza a velocidade e dirija até a oficina mais próxima para inflar até a pressão especificada. Após verificar ou ajustar a pressão, instale a tampa da válvula.

### Estepe de tamanho reduzido

Este veículo está equipado com um estepe de tamanho reduzido, diferente dos pneus originais. Ele deve ser utilizado apenas em situações de emergência e por curto período. Substitua-o o quanto antes por um pneu normal, a fim de evitar riscos à segurança causados pelo uso prolongado do estepe.



### Cuidado

Não instale o estepe de tamanho reduzido nas rodas dianteiras. Em caso de falha em uma roda dianteira, instale o estepe em uma roda traseira e coloque a roda traseira removida na dianteira.

Após instalar o estepe, verifique o quanto antes a pressão de inflação e ajuste-a para o valor especificado.

Nunca utilize o estepe para percursos longos.

Ao utilizar o estepe, a velocidade do veículo não deve exceder 80 km/h.

Evite acelerações bruscas, frenagens de emergência e curvas acentuadas. Evite trafegar sobre obstáculos.

Nunca conduza o veículo com mais de um estepe instalado simultaneamente.

Caso o estepe esteja instalado, não entre em lavagens automáticas.

Nunca utilize qualquer estepe com mais de 6 anos de uso.

Não instale correntes de neve em pneus sobressalentes de tamanho reduzido (não padrão).

Após a conclusão do reparo do veículo, ao reinstalar as rodas originais, certifique-se de utilizar parafusos ou porcas de roda com o comprimento original.

### Pneus de inverno e correntes de neve

Recomenda-se o uso de pneus de inverno ou correntes de neve em estradas com gelo/neve.

A instalação de pneus de inverno melhora significativamente a estabilidade e o controle do veículo em superfícies com gelo ou neve. Recomenda-se a troca para pneus de inverno quando a temperatura ambiente for inferior a 7 °C.

Ao utilizar pneus de inverno, devem ser escolhidos pneus com o mesmo modelo, estrutura e capacidade de carga dos pneus originais. A velocidade máxima permitida e a pressão dos pneus devem atender às especificações do fornecedor de pneus de inverno; caso contrário, a segurança e o desempenho do veículo podem ser comprometidos, aumentando o risco de acidentes e ferimentos.

Antes de remover os pneus, marque a posição de montagem de cada um (dianteiro esquerdo, dianteiro direito, traseiro esquerdo, traseiro direito) e armazene-os em local fresco e seco. Ao reutilizá-los, reinstale-os conforme as marcações originais.

Quando a temperatura ambiente subir para 7 °C ou mais, os pneus de inverno devem ser substituídos por pneus de verão ou pneus para todas as estações.

A espessura das correntes de neve instaladas não pode exceder 9 mm. As correntes de neve devem ser instaladas firmemente nas rodas

dianteiras / rodas traseiras / rodas dianteiras e traseiras. As correntes de neve só podem ser adicionadas a tipos de pneus específicos. Consulte “[Pressão dos pneus - consulte a página 158](#)”.

Após conduzir de 0,5 a 1 km, reaperte as correntes de neve para garantir a segurança.

Quando o veículo estiver equipado com correntes de neve, evite conduzir em superfícies irregulares e evite manobras de emergência (como aceleração brusca, frenagem brusca, etc.).

Após retornar a uma estrada normal/sem obstáculos, remova as correntes de neve.

Para outras questões, siga as instruções relevantes do fornecedor das correntes de neve.



**Aviso**

Certifique-se de escolher as correntes de neve adequadas. Correntes de neve de tamanho incorreto ou instaladas inadequadamente podem danificar os tubos de freio, a suspensão, a carroceria e as rodas, e esses danos não estão cobertos pela garantia.

Se o veículo estiver equipado com tampas decorativas das rodas, remova-as antes de instalar as correntes de neve.

Pneus para todas as estações com marcação M+S têm melhor desempenho no inverno em comparação com pneus de verão, mas geralmente ainda não alcançam o desempenho dos pneus de inverno.



**Perigo**

Para evitar que diferenças excessivas na aderência das rodas causem perda de controle do veículo, todas as rodas devem ser equipadas com pneus de inverno.

Ao usar pneus de inverno e correntes de neve metálicas, a velocidade do veículo não deve exceder 30 km/h, ou a velocidade limite especificada pelo fabricante das correntes, o que for menor.

Ao usar pneus de inverno e correntes de neve não metálicas, a velocidade do veículo não deve exceder 50 km/h, ou a velocidade limite especificada pelo fabricante das correntes, o que for menor.

### Uso de pneus de perfil baixo ※

Se o seu veículo estiver equipado com rodas e pneus de 20 polegadas, leia atentamente as informações a seguir.

Este modelo está equipado com pneus de perfil baixo ※. Comparativamente, o diâmetro da roda é maior, a banda de rodagem do pneu é mais larga e a altura do flanco do pneu é menor, proporcionando uma aparência mais esportiva e melhor manuseio ao veículo.

No entanto, devido à menor altura do flanco dos pneus de perfil baixo ※, ao atingir um objeto externo, pode ocorrer uma falha na lona da carcaça do pneu devido à compressão e deformação severa do pneu entre o obstáculo e o aro da roda, levando ao risco de segurança de formação de bolhas ou rachaduras no flanco do pneu. Além disso, impactos podem causar deformação ou trincas no aro da roda, gerando riscos adicionais à segurança. Portanto, para garantir a sua segurança ao conduzir, leia atentamente e siga rigorosamente as orientações abaixo ao conduzir o veículo.



#### Perigo

Dê preferência a vias com boas condições de pavimentação ao conduzir.

Estacione apenas em vagas adequadas. É proibido subir em meio-fio ou degraus por impacto.

Durante a condução, evite prontamente obstáculos presentes na via.

Verifique regularmente se há fenômenos anormais nos pneus e rodas, incluindo a banda de rodagem e os lados interno e externo dos pneus, e certifique-se de que a pressão dos pneus está dentro da faixa especificada. Se for detectada uma bolha no flanco ou deformação do aro, vá imediatamente a um ponto de serviço autorizado para substituição.

Os pneus são considerados itens de desgaste, com garantia de qualidade de três meses ou 5.000 km (o que ocorrer primeiro). Danos causados por uso inadequado pelo usuário não estão cobertos pela garantia.

## Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus (TPMS)

### Visão geral do sistema

Durante a condução, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode acompanhar a pressão dos quatro pneus. Quando a pressão dos pneus estiver anormal, o sistema de monitoramento de pressão dos pneus emitirá um alerta.

As informações de pressão dos pneus são exibidas no display frontal. Durante a condução do veículo, o display frontal pode exibir as informações dos pneus, permitindo ver a pressão atual dos pneus.

Quando a pressão dos pneus estiver anormal, a luz indicadora de pressão dos pneus acenderá. Se o alerta for acionado apenas devido à pressão muito alta ou muito baixa, após corrigir a pressão dos pneus para a pressão a frio recomendada na placa do veículo, a luz indicadora de pressão dos pneus se apagará automaticamente após alguns minutos de condução.

O sistema de detecção de pressão dos pneus só funcionará quando os sensores correspondentes estiverem instalados em todas as rodas. O pneu sobressalente não possui sensor de pressão. Após substituir pelo pneu sobressalente e conduzir por um tempo, a luz de falha (!) do sistema de pressão dos pneus acenderá. Instale os sensores especificados pelo fabricante original e conclua o aprendizado dos sensores.

### Precauções

A pressão dos pneus deve ser definida para a pressão a frio recomendada, para se adequar às condições de condução correspondentes. A pressão dos pneus deve ser verificada e corrigida mensalmente quando os pneus estiverem frios. Os pneus são considerados frios nas seguintes condições:

- O veículo ficou estacionado sem luz solar direta por pelo menos 3 horas.
- O veículo percorreu menos de 1,6 km.

Ao calibrar a pressão dos pneus no estado frio, pode haver diferença entre o valor medido pelo manômetro e a pressão dos pneus medida pelo sistema de monitoramento de pressão dos

pneus (TPMS). A pressão de inflação dos pneus é baseada na medição do TPMS.

O sistema de monitoramento de pressão dos pneus não pode alertá-lo sobre uma situação de perda total de pressão, como após um pneu ser perfurado por um objeto estranho. Neste momento, pare o veículo freando com cuidado e evite virar bruscamente.

Ao calibrar/adicionar ar nos pneus, o valor da pressão será atualizado após o veículo trafegar por algum tempo.



#### Cuidado

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus auxilia o condutor no acompanhamento da pressão dos pneus, oferecendo alertas eficazes, porém não é capaz de evitar completamente a ocorrência de acidentes.

A pressão dos pneus exibida apenas durante a condução do veículo é a pressão atual medida em tempo real. Quando o veículo está parado, a pressão não será exibida ou a pressão exibida é apenas para referência.

Ao substituir pneus, vá a um ponto de serviço autorizado para fazê-lo, a fim de evitar danos aos sensores por operação incorreta.

Ao trocar as posições dos pneus, o sistema de monitoramento de pressão dos pneus deve ser reaprendido/recalibrado para evitar que os dados exibidos não correspondam às posições reais dos pneus.

Nas seguintes situações, o sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS) pode sofrer interferência, causando o acendimento anormal da luz de alerta de pressão dos pneus:

- O veículo trafega próximo a linhas de energia ou transmissores de rádio (como aeroportos, torres de transmissão, etc.).
- Uso de dispositivos transmissores de rádio dentro ou perto do veículo (como fones de ouvido sem fio, câmeras de bordo/dashcam, etc.).
- O veículo está equipado com correntes de neve.



### Cuidado

No inverno, ao trocar para pneus de neve ou adicionar correntes de neve, a potência de transmissão dos sensores pode diminuir, e o receptor pode não receber o sinal, causando o acendimento anormal da luz de alerta de pressão dos pneus.

Para evitar a atuação falsa do sistema de pressão dos pneus, você pode ir a um ponto de serviço autorizado para ativar o modo de inverno, que bloqueia alertas inválidos de pressão dos pneus.

## Mensagens de aviso

Se o sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS) detectar que a pressão de um ou mais pneus está baixa ou alta, uma mensagem de aviso aparecerá no display e a luz de alerta de pressão dos pneus acenderá. Neste momento, reduza a velocidade e pare o veículo com segurança freando suavemente, evite curvas fechadas e corrija a pressão dos pneus quando eles estiverem frios. Se necessário, substitua o(s) pneu(s).

Quando o sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS) falhar, uma mensagem de aviso de texto aparecerá no display do painel e a luz de alerta de pressão dos pneus acenderá. Neste momento, vá a um ponto de serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.



### Cuidado

Se a pressão dos pneus foi calibrada em ambiente quente e o veículo entra em ambiente frio, a luz de alerta de pressão dos pneus pode acender. Isto é causado pela mudança de pressão devido à variação de temperatura e não indica falha do sistema. Ao conduzir em regiões com diferentes temperaturas, verifique e ajuste a pressão de inflação dos pneus oportunamente.

## Rodas

### Seleção das rodas

Ao substituir rodas metálicas, certifique-se de que as novas rodas tenham as mesmas especificações das peças originais de fábrica.

A empresa não recomenda o uso das seguintes rodas:

- Rodas de tamanho ou tipo diferentes
- Rodas usadas
- Rodas empenadas que foram endireitadas/corrigidas

Especificação do aro	Especificações dos pneus	Pressão dos pneus / kPa (psi)			
		Vazio		Carregado	
		Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
19*7J	225/55R19*	230 (33)	230 (33)	230 (33)	230 (33)
20*7.5J	235/50R20	230 (33)	230 (33)	230 (33)	230 (33)
17×4T	T125/80D17	420 (61)	420 (61)	420 (61)	420 (61)

Observação:

1. Ao conduzir acima de 160 km/h, recomenda-se ajustar a pressão dos pneus dianteiros e traseiros para 38 psi.
2. A especificação do pneu sobressalente é T125/80D17, com pressão de 61 psi. Ao utilizar o pneu sobressalente temporário, a distância máxima percorrida não deve exceder 80 km e a velocidade máxima não deve ultrapassar 80 km/h. Substitua o pneu temporário pelo pneu padrão o mais rápido possível.

Correntes podem ser instaladas apenas nas rodas motrizes com especificação de pneu marcada com\*.

### Substituição das rodas

Se a roda estiver empenada, trincada ou gravemente corroída, o pneu poderá se separar da roda. Nesse caso, substitua a roda imediatamente.

Ao substituir pneus ou rodas novos, realize a calibração de balanceamento dinâmico.

### Precauções para rodas de liga de alumínio

- Sempre use as porcas de roda e a chave especiais para essa roda de liga de alumínio.
- Após a desmontagem/instalação ou substituição de uma roda, após conduzir 1.600 km, verifique e confirme se as porcas da roda ainda estão apertadas.
- Ao usar correntes de neve, tome cuidado para não danificar as rodas de liga de alumínio.

## Alinhamento das rodas

	Item	Valor
Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras	Ângulo de inclinação do pino mestre	12,17°±0,75°
	Ângulo de avanço Caster	5,7°±0,75°
	Ângulo de camber das rodas	-0,1°±0,75°
	Ângulo de convergência	0,11°±0,1°
Parâmetros de alinhamento das rodas traseiras	Ângulo de camber das rodas	-0,98°±0,75°
	Ângulo de convergência	0,015°±0,1°

## Bateria de 12V

<b>Tensão</b>	<b>12 V</b>
<b>Corrente</b>	<b>70 Ah</b>
<b>Corrente de partida a frio</b>	<b>720 A</b>

## Requisitos de balanceamento dinâmico das rodas

Antes de instalar pneus novos, realize o balanceamento dinâmico das rodas. Sempre que um pneu for removido da roda, é necessário realizar novamente o balanceamento.

Se o número total de contrapesos do tipo gancho em um mesmo lado não exceder duas unidades, com peso total não superior a 60g, e o peso total de contrapesos adesivos no mesmo lado não ultrapassar 100g, após a montagem da roda e do pneu, o desequilíbrio dinâmico residual em cada lado não deve ser maior que 5g.

No caso de pneus direcionais, é obrigatório garantir que o sentido de rotação do pneu corresponda à indicação marcada no próprio pneu.

## Carroceria e acessórios

### Limpeza externa da carroceria

#### Informações gerais

A manutenção regular do veículo ajuda a preservar sua qualidade. A manutenção adequada também é uma condição importante para a confirmação da garantia de qualidade contra corrosão da carroceria e falhas na pintura.



#### Cuidado

As sujeiras aderidas ao veículo podem conter solventes ou substâncias corrosivas, capazes de corroer ou danificar componentes do veículo.

Limpe a poeira e a sujeira da superfície prontamente. Quanto mais tempo permanecerem aderidas, mais difícil será a limpeza e manutenção. Para manchas de difícil remoção, entre em contato com uma Concessionária CAO A Changan para evitar danos.

O veículo deve ser lavado imediatamente nas seguintes situações:

- Quando houver acúmulo intenso de poeira ou lama;
- Após conduzir o veículo em regiões litorâneas ou em estradas com presença de sal;
- Após trafegar em áreas contaminadas por fuligem, vapores de óleo, poeira mineral, partículas metálicas ou substâncias químicas;
- Quando houver piche, seiva de árvores, insetos mortos ou dejetos de insetos aderidos à superfície da carroceria;
- Quando líquidos como benzeno ou gasolina respingarem sobre a pintura do veículo.



#### Cuidado

Não lave o veículo sob luz solar intensa.

Ao utilizar produtos de limpeza ou desinfetantes comercializados, leia atentamente as instruções do fabricante ou consulte o fornecedor, a fim de evitar corrosão, descoloração ou descascamento de peças plásticas, superfícies de alto brilho, couro ou borracha da carroceria.

Recomenda-se realizar um teste em uma pequena área antes do uso e aplicar o produto por meio de pano; não é recomendado pulverizar diretamente.

Manuseie a superfície pintada com cuidado. Não utilize objetos duros, como anéis ou raspadores de gelo, nem raspe a superfície, para evitar riscos ou danos à pintura.

Em clima frio, não jogue água diretamente nas fechaduras das portas, nas portas, nas maçanetas, nas frestas do capô dianteiro, do porta-malas ou da tampa traseira. Caso contrário, as maçanetas, as fechaduras e as vedações podem congelar.

Após a lavagem do veículo, a eficiência dos freios pode diminuir temporariamente. Ao conduzir, freie com cautela, observando o tráfego, até que a capacidade total de frenagem seja restabelecida.

Ao limpar a parte interna do vidro traseiro, utilize um pano macio levemente umedecido e limpe suavemente no sentido horizontal (paralelo aos filamentos de aquecimento), tomando cuidado para não danificar as resistências elétricas ou a antena.

Ao encerar a carroceria, certifique-se de remover completamente a cera do para-brisa. Para evitar danos, não aplique cera ou polimento em componentes pintados com tinta fosca, peças plásticas, vidro dos faróis e lanternas traseiras.

Durante o período chuvoso, intensifique a verificação de areia e poeira acumuladas nas borrachas de vedação dos vidros e faça a limpeza em tempo hábil.

Após lavar o veículo no inverno, abra o teto solar e seque as borrachas de vedação do vidro com um pano macio e seco.



#### Cuidado

Nunca lave ou encere o veículo com o motor em funcionamento.

Antes de lavar o veículo, verifique se a tampa do bocal de abastecimento de combustível está corretamente fechada.

Ao limpar o veículo, não utilize os seguintes itens:

- Panos secos, ásperos ou rígidos.

- Ferramentas de limpeza excessivamente rígidas.
- Produtos de limpeza abrasivos.
- Solventes ou produtos de limpeza que contenham solventes.

Não realize polimento quando o veículo estiver muito sujo ou exposto a ambientes com areia ou poeira.

Não utilize limpadores de vidro na face interna de vidros que possuam filamentos do desmbeaçador ou antenas.

Não utilize produtos de limpeza corrosivos para limpar as superfícies de vidro do veículo.

Ao limpar o teto solar, nunca use desincrustantes, combustível, agentes corrosivos, produtos químicos ácidos ou fortemente alcalinos, ou esponjas de desincrustação.

### Lavagem automática

- Dê prioridade a equipamentos de lavagem sem escovas e preste atenção à altura e largura dos modelos de veículos para os quais o equipamento de lavagem é adequado.
- Feche todas as portas, vidros e teto solar de vidro, trave o capô do motor e o porta-malas, e dobre os espelhos retrovisores externos.
- Em veículos equipados com itens decorativos ou películas de proteção, não selecione a opção de cera quente.

### Lavadora de alta pressão

- A temperatura da água de limpeza deve estar abaixo de 60°C.
- Pressão de trabalho da lavadora: 8–9 MPa. O bico da pistola de água deve ser em leque, com ângulo de leque: 40±5°, distância de pulverização: 50–70 cm.
- Sensores, peças decorativas de câmeras, filmes de proteção, etc., só podem ser pulverizados diretamente por um curto período, e a pressão não deve exceder 9 MPa.
- Manchas persistentes devem ser previamente umedecidas antes da limpeza.



### Cuidado

- Não direcione o bico da lavadora de alta pressão diretamente para frestas de portas, vidros, teto solar ou junções do capô.
- Nunca utilize lavadora de alta pressão para lavar ou limpar vidros do veículo que estejam congelados ou cobertos por neve.
- Não use a pistola de água de alta pressão para pulverizar diretamente sobre vedações, pneus, mangueiras de borracha, materiais de isolamento térmico ou outros componentes sensíveis do veículo (como a fechadura da porta), nem lave um mesmo ponto por muito tempo.
- Não utilize jato de alta pressão para lavar a parte inferior do veículo nem as rodas.
- A lavagem com alta pressão pode danificar ou desprender adesivos aplicados sobre a pintura.

### Lavagem manual

- Antes de lavar o carro, use uma grande quantidade de água para amolecer as manchas.
- Lave o carro com ferramentas de limpeza macias como esponja macia ou luva de limpeza.
- A direção da limpeza deve começar pelo teto, de cima para baixo, e por último limpar as rodas, soleiras das portas e componentes similares.
- Utilize produtos de limpeza automotivos específicos apenas quando a sujeira não puder ser removida facilmente.

### Requisitos de limpeza para pintura fosca

- Limpe a pintura fosca com as mãos ou um dispositivo de limpeza de tecido macio. Não use produtos de limpeza à base de cera.
- Na lavagem manual, primeiro use água para remover manchas grandes, depois lave a superfície com solução de sabão neutro e, finalmente, use um limpador específico para tinta fosca para remover manchas pequenas.



### Aviso

Não aplique cera ou faça polimento em superfícies de tinta fosca, para evitar danificar a pintura fosca.

Não use caneta de retoque para reparar a pintura. Se a superfície da tinta fosca for danificada, consulte um ponto de serviço autorizado.

Limpe prontamente fezes de pássaros, seiva de árvores, resina de insetos, graxa, óleo, líquido de arrefecimento, etc., da pintura fosca, para evitar danificar o efeito fosco.

## Manutenção da pintura automotiva

- Evite o contato com ácidos fortes, álcalis fortes, etc.
- Evite estacionar por longos períodos sob árvores (fezes de pássaros, pólen, corpos de insetos, etc., são corrosivos).
- Estacione longe de fábricas químicas e outros locais que facilmente gerem partículas finas de ferro (siderúrgicas, ferrovias, etc.).
- Mantenha distância de veículos grandes (como caminhões grandes, etc.) durante a condução.
- Passe por estradas de cascalho lentamente, para evitar que pedras respinguem e danifiquem a pintura.
- Evite expor o veículo ao sol por longos períodos.
- Evite o contato com substâncias voláteis como gasolina, óleo de motor, etc. Se houver contato em pequena quantidade, limpe imediatamente com um pano especial para limpeza.
- A aplicação periódica de cera ajuda a proteger a pintura; recomenda-se aplicar cera dura de boa qualidade pelo menos duas vezes por ano. Após lavar o veículo, quando a superfície da carroceria não tiver gotas de água visíveis, pode-se aplicar uma solução de boa qualidade contendo cera.
- Quando a pintura perder o brilho, é possível realizar polimento (o produto de polimento deve conter cera) para restaurar o brilho.

Caso a camada de pintura apresente riscos,

limpe e seque a área danificada, lixe com lixa nº 1.500 e, em seguida, realize o polimento com boina de lã. Se ainda não for possível reparar, vá a um ponto de serviço autorizado para reparo.

## Manutenção dos acessórios da carroceria

Recomenda-se lubrificar as vedações das portas e vidros pelo menos uma vez por ano. Aplique óleo de silicone nas borrachas com um pano limpo para aumentar a durabilidade, melhorar a vedação e evitar aderência ou ruídos.

Em períodos de armazenamento prolongado, aplique lubrificante de silicone em todas as vedações das portas e do porta-malas e cera automotiva na pintura nas áreas de contato das vedações para evitar aderência.

Lubrifique periodicamente as dobradiças e limitadores das portas, as fechaduras, bem como as dobradiças e o fecho do capô.

Em condições de direção adversas, como em ambientes com muita poeira, areia ou umidade, as fechaduras das portas e do porta-malas podem acumular poeira ou sofrer corrosão, resultando em ruídos anormais durante a condução. Recomenda-se realizar a limpeza periódica das fechaduras e aplicar graxa lubrificante [Cronograma de manutenção normal - consulte a página 193](#).

## Alerta sobre proteção contra água no interior

O interior do veículo não é à prova d'água. Ao utilizar o veículo, tenha cuidado especial com líquidos, sobretudo durante a aplicação de películas nos vidros, limpeza interna ou ao colocar copos de água ou café. Adote medidas de proteção para evitar que líquidos entrem nos módulos de controle e causem mau funcionamento.

## Proteção anticorrosiva do veículo

### Principais Causas de Corrosão do Carro

- Acúmulo de longo prazo de sal, sujeira, umidade e produtos químicos em áreas de difícil acesso do chassi, carroceria ou estrutura do carro.

- Acidentes causando descascamento da pintura, arranhões ou outros danos, atrito de pedras e cascalho, etc.
- A alta umidade aumenta a velocidade da corrosão. Se alguma parte do veículo permanecer por longo tempo em ambiente de alta umidade, a corrosão pode ocorrer mesmo que outras áreas estejam secas.

Em condições de alta umidade, se determinadas áreas do veículo não tiverem boa ventilação e não secarem rapidamente, a corrosão será acelerada.

### Métodos para Prevenir a Corrosão do Carro

- Mantenha o veículo sempre limpo e seco.
- Durante a manutenção do veículo, verifique e lave com água morna ou fria os orifícios de drenagem das portas e da parte inferior da carroceria, mantendo-os desobstruídos.
- Se a camada de pintura da superfície do veículo for danificada ou descascada, repare imediatamente a área afetada para evitar que o metal fique exposto ao ar.
- Verifique frequentemente o interior do veículo, mantendo-o limpo e seco; umidade, poeira e areia sob tapetes e revestimentos podem acelerar a corrosão.
- Ao transportar substâncias corrosivas (como ácidos, álcalis, sal, fertilizantes etc.), utilize recipientes apropriados e lave o veículo imediatamente após a descarga.
- Após trafegar em vias com aplicação de sal no inverno, lave o veículo imediatamente.
- Não estacione o veículo em locais úmidos e com pouca ventilação, nem lave o carro dentro da garagem.

### Limpeza de peças plásticas e componentes decorativos

Remova sujeira e poeira com um pano macio levemente umedecido.

Caso a sujeira não seja removida, utilize um detergente neutro diluído a aproximadamente 1%, umedeça um pano macio para limpar e, em seguida, remova os resíduos com água limpa.

### Limpeza dos cintos de segurança

Use uma esponja macia umedecida com sabão neutro ou água morna para limpar o cinto de segurança. Não use alvejante, corantes ou agentes de limpeza abrasivos. Após a limpeza, deixe secar naturalmente ou seque com um pano (esponja). Não exponha ao sol forte.

### Limpeza de componentes em tecido e couro

Utilize apenas água e detergente neutro para a limpeza.



#### Cuidado

Algumas roupas de tecido escuro, como jeans escuro, podem soltar tinta e causar descoloração das capas dos bancos (tecido, couro sintético ou couro natural).

### Limpeza da tela

Ao limpar a tela de exibição, certifique-se de que ela esteja desligada.

Use água limpa ou álcool para limpar a superfície da tela de exibição.

Seque a superfície da tela com um pano de microfibra seco.

### Intensidade luminosa dos faróis

A legislação nacional estabelece requisitos claros para a intensidade luminosa dos faróis. A iluminação não deve ser excessivamente forte nem fraca, pois isso pode causar acidentes.

Como os veículos são projetados para circulação à direita, a distribuição do fecho baixo é projetada com o lado esquerdo mais baixo e o direito mais alto, a fim de evitar ofuscamento dos veículos em sentido contrário.

Caso considere os faróis pouco iluminados, recomenda-se consultar ou realizar inspeção em uma Concessionária Autorizada CAO Changan.

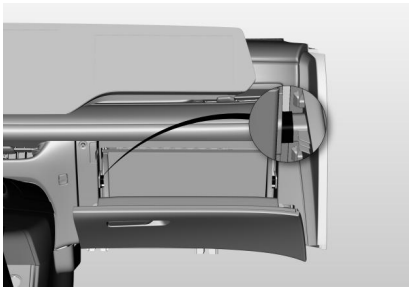
## Sistema de ar condicionado

### Especificações e capacidade

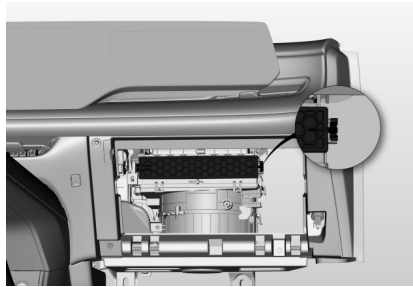
Consulte “[Fluidos do veículo - consulte a página 190](#)”.

### Substituição do filtro de ar do ar condicionado

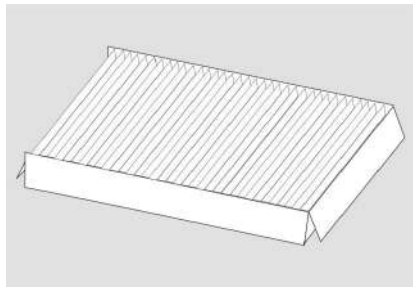
1. Abra o porta-luvas, remova os calços de ambos os lados do porta-luvas para que ele fique livremente suspenso pelas dobradiças;



2. Pressione a trava do lado direito para abrir a tampa do filtro de ar do ar condicionado, puxe o elemento (núcleo) do filtro de ar do ar condicionado para fora;



3. Substitua o elemento (núcleo) do filtro de ar do ar condicionado;



4. Monte na ordem inversa da desmontagem.

### Anomalias do veículo

#### Sintomas visíveis

- Vazamento de líquido sob o veículo (gotejamento após o uso do ar condicionado e gotejamento do orifício de drenagem do escapamento são fenômenos normais).
- Pneu murcho ou desgaste irregular dos pneus.
- O ponteiro do indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor permanece anormalmente elevado.


#### Sintomas audíveis

- Ruído excessivo dos pneus ao fazer curvas.
- Ruídos anormais relacionados ao sistema de suspensão.
- Sons anormais relacionados ao sistema de propulsão.

#### Sintomas de dirigibilidade

- Funcionamento irregular do motor.
- Redução perceptível da potência.
- Desvio grave do veículo durante a frenagem.
- Desvio grave do veículo ao trafegar em pista plana.
- Falha de frenagem, pedal de freio excessivamente macio ou pedal quase tocando o assoalho.

## Luzes de advertência de emergência

O interruptor do pisca-alerta () está localizado dentro da luz interna central do teto.

Pressione o interruptor para ligar as luzes de advertência de emergência; os indicadores de direção esquerdo e direito piscarão. Pressione novamente para desligar.

Quando o veículo freia de emergência a partir de aproximadamente 50 km/h, o pisca-alerta é ligado automaticamente para alertar os veículos atrás para reduzir a velocidade. Nesse caso, se o veículo acelerar ou se o interruptor for pressionado, as luzes de advertência de emergência serão desligadas automaticamente.

Com velocidade inferior a 3 km/h ou em frenagens leves, as luzes de advertência de emergência não são acionadas automaticamente.

Mesmo com a ignição desligada, as luzes de advertência de emergência continuam funcionando.



### Cuidado

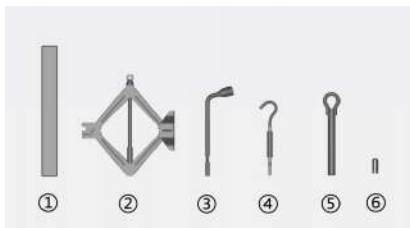
A função de acionamento automático das luzes de advertência de emergência pode ser desativada ou ter o parâmetro de desaceleração de acionamento ajustado em uma Concessionária CAO A Changan.

### Acionamento das luzes de advertência de emergência por colisão

Com a energia do veículo na posição ON, quando ocorre uma colisão grave, o pisca-alerta é acionado automaticamente (desde que a bateria e os controladores e fiações relacionados estejam normais).

## Ferramentas de bordo

As ferramentas de emergência estão colocadas na caixa de ferramentas do porta-malas. Levante o tapete do porta-malas para acessar as ferramentas de emergência.



- ① Triângulo de sinalização
- ② Macaco (uso apenas para troca emergencial de pneus)
- ③ Chave de roda (para porcas)
- ④ Manivela do macaco
- ⑤ Gancho de reboque
- ⑥ Alicates para tampas de porca da roda



### Perigo

Nunca realize reparos no veículo na faixa de rolamento.

Antes de trocar o pneu, saia completamente da pista e estacione o veículo no acostamento. Utilize o macaco apenas em uma superfície plana e firme.

Confirme os pontos corretos de apoio do macaco dianteiro e traseiro. Não apoie o macaco no para-choque ou em outras partes do veículo.

Ao usar o macaco, é proibido colocar qualquer parte do corpo sob o veículo sustentado apenas pelo macaco. Para acessar a parte inferior do veículo, use cavaletes de suporte do veículo. Em caso de descuido, o veículo pode escorregar do macaco, causando ferimentos graves ou até morte.

Com o veículo levantado, é proibido ligar o motor.

Certifique-se de que não haja ninguém dentro do veículo enquanto ele estiver elevado. Certifique-se de que as crianças estejam afastadas da via e do veículo que será levantado com o macaco.



### Cuidado

Ao parar o veículo em uma situação de emergência, retire e monte o triângulo de emergência, posicionando a face refletiva voltada para o sentido do tráfego que se aproxima.

A distância de colocação do triângulo de sinalização (indicada por X) deve ser ajustada de acordo com as condições da estrada. Em estradas comuns,  $50\text{m} \leq X \leq 100\text{m}$ ; em rodovias,  $X \geq 150\text{m}$ ; em clima chuvoso/nevoento, a distância deve ser aumentada para 200m; à noite, a distância deve ser aumentada em aproximadamente 100m de acordo com a estrada correspondente, e o pisca-alerta deve ser ligado.

## Partida auxiliar

### Localização da bateria

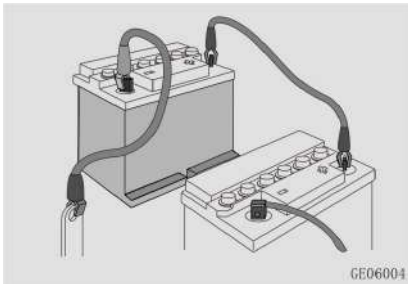
A bateria está localizada no compartimento do motor. Consulte “[Visão geral do compartimento do motor - consulte a página 141](#)”.



#### Cuidado

Utilize somente baterias de 12 V para dar partida no veículo.

1. Posicione a bateria auxiliar próxima ao veículo. Ao usar a bateria de outro veículo, o veículo doador deve ficar próximo ao capô do motor do veículo com bateria fraca, mas sem tocá-lo. Ambos os veículos devem ter o freio de estacionamento acionado;
2. Antes de conectar os cabos da bateria, verifique todos os terminais da bateria, limpe áreas com corrosão excessiva, certifique-se de que todas as tampas dos orifícios estão bem apertadas e que a bateria está nivelada;
3. Desligue todos os acessórios, exceto as exibições de segurança necessárias (como faróis, pisca-alerta);
4. Conecte um cabo ao polo positivo da bateria doadora e ao polo positivo da bateria fraca. Conecte o outro cabo ao polo negativo da bateria doadora e a um ponto de aterramento no motor (parte metálica exposta do motor) do veículo com bateria fraca, longe da bateria e do sistema de injeção de combustível;



5. Se estiver usando resgate veicular, ligue o motor do veículo doador e deixe-o funcionando em rotação estável;

6. Dê partida no veículo com bateria fraca;
7. Remova os cabos de partida na ordem inversa à da conexão. Ao remover os cabos, não os deixe em contato com partes metálicas de nenhum dos veículos.



#### Cuidado

Se a bateria estiver congelada, é proibido realizar a partida auxiliar, pois isso pode causar explosão ou ruptura da bateria.

Não conecte diretamente o cabo auxiliar ao polo negativo da bateria descarregada, pois há risco de explosão.

Durante a partida auxiliar, mantenha as mãos e os cabos afastados de polias, correias, ventiladores e outras partes em movimento.

Se a bateria descarregar com frequência e a causa não for identificada, entre em contato com uma Concessionária CAO A Changan para inspeção.

## Reboque

### Ponto de reboque dianteiro



O gancho de reboque dianteiro deve ser rosqueado no subchassi localizado sob o lado direito do para-choque dianteiro, assegurando que a rosca esteja totalmente inserida no tubo do gancho. Na primeira utilização, devido ao revestimento por pintura eletroforética, pode ser necessário aplicar maior força de aperto.

### Precauções

- Caso seja necessário realizar o reboque, recomendamos que o serviço seja executado por uma Concessionária CAO A Changan ou por uma empresa profissional de guincho.
- Recomenda-se usar equipamento com dispositivo de elevação de rodas e plataforma. Na ausência de um caminhão-plataforma, o reboque deve usar equipamento de reboque de conexão rígida. É estritamente proibido usar veículo de resgate com corda/ cabo de reboque.
- Em veículos com tração dianteira, ao utilizar um veículo de resgate rodoviário, é necessário empregar equipamento adequado de elevação das rodas, levantando as rodas dianteiras do solo ou posicionando-as sobre a plataforma do guincho, a fim de evitar danos à transmissão. Nessa condição, as rodas dianteiras ficam suspensas e as rodas traseiras permanecem em contato com o solo.
- Não rebocar o veículo com o eixo traseiro ele-vado, pois isso pode causar desalinhamento do sistema de direção.
- Com o veículo desligado, os sistemas de assistência não funcionam, exigindo mais força para frear e virar o veículo.

- Para veículos com modo de reboque, ao rebocar o veículo, use a função “Modo de Reboque” para evitar que o veículo entre automaticamente no estado de estacionamento elétrico ao ser desligado. Consulte [Estacionamento Automático ao Desligar \(AutoApply\)- consulte a página 96](#) para a função “Modo de Reboque”.
- Não utilize o gancho de reboque, a carroceria ou componentes do chassi como pontos de apoio para levantar o veículo, pois isso pode causar danos.
- Não rebocar o veículo para trás com as rodas dianteiras no solo, pois isso pode danificar o veículo.
- O gancho de reboque dianteiro deve ser rosqueado no subchassi localizado sob o lado direito do para-choque dianteiro, assegurando que a rosca esteja totalmente inserida no tubo do gancho.
- Evite arrancadas bruscas ou condução instável, pois isso pode aplicar tensão excessiva no gancho de reboque de emergência, no cabo ou na corrente, podendo causar sua ruptura, danos ao veículo e ferimentos pessoais.
- Se um veículo com falha de direção não puder ser movimentado, não force a continuação do reboque.
- Durante o reboque, avance o máximo possível em linha reta.



### Aviso

- O uso de pontos do veículo diferentes do gancho de reboque para realizar o reboque pode causar danos ao veículo.
- O cabo ou a corrente de reboque deve ser firmemente fixado ao gancho de reboque.
- Durante o reboque, não puxe o gancho de forma brusca; aplique força estável e uniforme.
- Certifique-se sempre de que a rosca do gancho esteja completamente inserida no tubo do gancho, para evitar a quebra do gancho.

### Reboque com as quatro rodas no chão

O reboque com as quatro rodas no chão não se aplica a modelos 4WD (tração nas quatro rodas).

Esse tipo de reboque só deve ser realizado por curta distância e em baixa velocidade, em vias pavimentadas, e somente se rodas, eixos, sistema de transmissão, direção e freios estiverem em boas condições.

- O veículo rebocador não deve ser mais leve que o veículo rebocado, caso contrário há risco de perda de controle.
- Verifique e certifique-se de que o gancho de reboque não apresenta rachaduras ou danos.
- O cabo ou a corrente de reboque deve estar devidamente fixado ao gancho.
- Ligue a ignição do veículo rebocado, coloque a alavanca de câmbio em ponto morto (N) e libere o freio de estacionamento.
- Para evitar danos ao gancho, o reboque deve ser realizado sempre pela parte dianteira do veículo.
- A cinta de reboque deve ter comprimento inferior a 5 m (16 pés) e deve conter uma faixa visível para melhor identificação.
- Dirija com cuidado e evite que a cinta de reboque fique frouxa durante o reboque.
- Os condutores de ambos os veículos devem manter comunicação frequente.
- Em descidas longas, os freios podem superaquecer e perder eficiência; pare periodicamente para permitir o resfriamento dos freios.
- O reboque deve ser feito somente pela parte dianteira do veículo, com velocidade máxima de 40 km/h (25 mph) e distância não superior a 25 km.
- Em caso de falha do sistema de freios, o veículo deve ser transportado obrigatoriamente em um caminhão plataforma.

### Veículos com transmissão automática

- Se ocorrer falha mecânica na transmissão, as rodas motrizes devem ficar completamente fora do solo.

- Se a velocidade de reboque exceder 20 km/h ou a distância ultrapassar 20 km, as rodas motrizes do veículo rebocado devem ser totalmente suspensas.
- Para reboque emergencial de curta distância, quando for necessário remover o veículo de uma posição perigosa, recomenda-se que as rodas motrizes do veículo rebocado não toquem o solo e que a velocidade não ultrapasse 20 km/h.

### Resgate de veículo atolado

- Ao resgatar um veículo atolado, não puxe o veículo de forma brusca nem em ângulo; força excessiva de tração pode causar danos ao veículo.
- Se as rodas motrizes estiverem presas em solo macio ou lamacento, o resgate deve ser feito com extrema cautela, especialmente quando o veículo estiver carregado.
- Nunca tente realizar o resgate utilizando apenas o gancho de reboque; se possível, retire o veículo puxando-o para trás pelo próprio sulco deixado pelas rodas.

### Assistência rodoviária

#### Serviço de assistência 24 horas

É oferecido aos proprietários de veículos desta marca um serviço de assistência 24 horas, com validade de 12 meses a partir da data da primeira venda e entrega do veículo assistido.

Para acionar o serviço de assistência ou obter mais informações, disque 0800 777-8772.

Atendimento disponível 24 horas por dia, sete dias por semana.

#### Disposições gerais

##### Artigo 1º – Definições

###### Usuário

Usuário refere-se a todos os condutores dos veículos assistidos residentes no Brasil.

###### Beneficiário

Beneficiário inclui, além do usuário, outros ocupantes do veículo assistido afetados por falha do veículo, acidente de trânsito, furto ou roubo.

###### Veículo assistido

“Veículo assistido” refere-se aos veículos de passageiros ou de uso misto da marca CAO A Changan, adquiridos em concessionárias autorizadas no território brasileiro e dentro do período de garantia do fabricante.

###### Período de validade

De acordo com este manual, o serviço de assistência é válido por 12 meses a partir da data da primeira venda e entrega do veículo assistido.

###### Pane

“Pane” refere-se a uma falha confirmada pelo fabricante, causada por problema mecânico ou elétrico, que impeça o veículo de se deslocar por seus próprios meios, excluindo-se os casos de falta de combustível, estouro de pneu ou danos aos pneus.

###### Acidente

“Acidente” refere-se a colisão, impacto ou capotamento, direta ou indiretamente envolvendo o veículo, que resulte na impossibilidade

de o veículo se deslocar por seus próprios meios.

###### Veículo reserva

“Veículo reserva” refere-se a um veículo de locação com transmissão automática, disponibilizado exclusivamente para uso do beneficiário durante o período de indisponibilidade do veículo assistido, respeitado o limite máximo de dias previsto nas disposições gerais.

##### Artigo 2º – Limitação do escopo dos direitos

No que se refere ao escopo de assistência ao veículo assistido (ver Artigo 4º), os serviços abaixo relacionados não estão sujeitos a franquia de quilometragem:

1. Serviços de reboque, transporte ou assistência mecânica do veículo assistido;
2. Serviços de transporte dos beneficiários em razão da indisponibilidade do veículo assistido;
3. Serviços de transporte dos beneficiários em decorrência de furto ou roubo do veículo assistido;
4. Serviço de veículo reserva.

Para os demais serviços previstos no Artigo 4º, o beneficiário somente fará jus à assistência quando o evento ocorrer a uma distância superior a 50 km de seu domicílio habitual.

##### Artigo 3º – Abrangência territorial e prazo de vigência

A abrangência territorial dos serviços de assistência é a seguinte:

1. Quanto à assistência ao veículo (ver Artigo 4º), a cobertura abrange todo o território nacional brasileiro, observadas as condições previstas no Artigo 2º e as exclusões expressamente estabelecidas neste contrato.
2. O período de vigência dos serviços de assistência descritos neste manual é de 12 meses, contados a partir da data da primeira venda e entrega do veículo assistido.

##### Artigo 4º – Cobertura de assistência ao veículo assistido e seus ocupantes

A cobertura aplicável ao veículo assistido, desde que atendidas as condições previstas nos

artigos anteriores, será prestada conforme descrito a seguir.

### Serviços sem franquia

#### Cobertura por quilometragem

1. Serviços de reboque, transporte ou assistência mecânica do veículo assistido.

a) Assistência mecânica: partida auxiliar (carga de bateria)

Caso a partida auxiliar não seja possível em razão de descarga da bateria, a CAO A CHANGAN providenciará o reboque do veículo, conforme as disposições de cobertura de “reboque” previstas neste item.

b) Limite de custos

O limite máximo de cobertura por evento é de R\$ 500,00 (quinhentos reais).

c) Serviço de reboque

Caso não seja possível reparar o veículo no local do evento, e o veículo assistido esteja impossibilitado de circular em razão de pane, acidente, furto ou roubo, a CAO A CHANGAN arcará com os custos de reboque até a concessionária autorizada mais próxima do local do evento.

2. Serviços de transporte dos beneficiários em decorrência da indisponibilidade do veículo assistido.

Em caso de pane ou acidente com o veículo assistido, o serviço de assistência 24 horas assumirá os seguintes custos:

De acordo com as diretrizes da concessionária autorizada da marca CAO A CHANGAN (prestadora do serviço de assistência no local do evento), caso o veículo não possa ser reparado no prazo de 24 horas, ou o tempo estimado de reparo seja superior a 6 horas, e desde que o beneficiário tenha comunicado o serviço de assistência 24 horas, será providenciado o transporte dos beneficiários até o domicílio habitual do usuário.

Nessas circunstâncias, caso haja dois ou mais beneficiários e exista empresa de locação de veículos na cidade onde ocorreu a pane, os beneficiários poderão optar pela locação de um

veículo nacional brasileiro com transmissão automática (modelo sujeito à disponibilidade da locadora no local do evento), pelo período máximo de 5 dias, ao custo diário de R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais), limitado ao valor total de R\$ 750,00 (setecentos e cinquenta reais).



#### Cuidado

Combustível, pedágios, etc., não estão cobertos em nenhuma circunstância. Este serviço está sujeito às regras e condições estabelecidas pela empresa de locação de veículos.

Caso o usuário opte por prosseguir com o itinerário originalmente planejado, o serviço de assistência 24 horas providenciará o transporte dos beneficiários até o destino da viagem, arcando com os respectivos custos, desde que tais despesas não excedam o valor que seria devido para o retorno dos beneficiários ao domicílio habitual do usuário.

3. Serviços de transporte dos beneficiários em decorrência de furto ou roubo do veículo assistido.

Em caso de furto ou roubo do veículo assistido, desde que o usuário tenha registrado a ocorrência junto às autoridades competentes, o serviço de assistência 24 horas assumirá os custos previstos no item b deste artigo.

4. Serviço de veículo reserva.

Se o veículo assistido for encaminhado para reparo em uma concessionária autorizada CAO A CHANGAN devido a uma falha, e a concessionária informar ou confirmar um ciclo de reparo superior a 48 horas, será fornecido ao usuário um veículo automático de aluguel gratuito para situações de emergência, por um período máximo de 5 dias, desde que haja uma locadora de veículos dentro de um raio de 100 km da localização do usuário.

O serviço de assistência 24 horas arcará com o custo da locação do veículo reserva; entretanto, despesas com combustível, pedágios, taxas de balsa (transporte marítimo), multas e franquias de seguro (em caso de danos ao veículo reserva) deverão ser suportadas pelo beneficiário.

Caso o usuário utilize o veículo locado de forma inadequada ou cause danos a terceiros por culpa própria, todas as responsabilidades decorrentes serão exclusivamente do usuário.

O usuário deverá cumprir os requisitos internacionais aplicáveis à locação de veículos, incluindo: apresentação de documento de identificação; idade mínima de 21 anos; possuir carteira de habilitação há pelo menos 2 anos; e apresentar cartão de crédito com limite suficiente para atender às exigências da locadora (destinado à garantia de despesas adicionais como combustível, multas e excedente de diárias). Caso o usuário seja pessoa jurídica, deverá ser indicado o funcionário responsável pela utilização do veículo locado, o qual deverá apresentar a documentação comprobatória correspondente no momento da retirada do veículo.



### Cuidado

Esta cobertura é válida apenas para a “Opção 1” listada no “Quadro de Resumo”.

#### **Serviços aplicáveis a ocorrências fora do raio de 50 km do domicílio habitual do beneficiário**

5. Serviço de hospedagem dos beneficiários em decorrência da indisponibilidade do veículo assistido.

Caso o veículo assistido sofra pane ou acidente e, de acordo com as diretrizes da Concessionária CAO A Changan, não possa ser reparado no mesmo dia da pane/acidente, com tempo de reparo superior a 2 horas, e desde que o usuário tenha comunicado o serviço de assistência 24 horas, serão cobertas as despesas de hospedagem dos beneficiários, limitadas ao valor diário de R\$ 100,00 (cem reais) por hotel, por até 2 diárias por beneficiário.



### Cuidado

Nesta situação, se a impossibilidade de continuar a viagem ou retornar ao endereço permanente não estiver relacionada à insuficiência de serviços locais ou dificuldades temporárias do Serviço de Assistência 24 Horas (ex.: horário do acidente, etc.), ao optar pelo serviço de hospedagem, o usuário

deixará de ter direito ao “Serviço de Transporte do Beneficiário Decorrente da Indisponibilidade do Veículo Assistido” previsto no item 2 deste artigo.

6. Serviço de hospedagem dos beneficiários em decorrência de furto ou roubo do veículo assistido.

Caso o veículo assistido seja furtado ou roubado e o usuário tenha registrado a ocorrência junto às autoridades competentes, o usuário poderá optar pelo reembolso das despesas previstas na alínea d deste artigo.



### Cuidado

Nesta situação, se a impossibilidade de continuar a viagem ou retornar ao endereço permanente não estiver relacionada à insuficiência de serviços locais ou dificuldades temporárias do Serviço de Assistência 24 Horas (ex.: horário do acidente, etc.), ao optar pelo serviço de hospedagem, o usuário deixará de ter direito ao “Serviço de Transporte do Beneficiário Decorrente da Indisponibilidade do Veículo Assistido” previsto no item 2 deste artigo.

7. Serviço de estacionamento ou guarda do veículo assistido (reparado ou recuperado).

Caso o reparo do veículo assistido exija mais de 72 horas para que volte a ser utilizável, ou caso o veículo seja recuperado somente após o usuário deixar o local do evento em situações de furto ou roubo, o serviço de assistência 24 horas arcará com as despesas de estacionamento ou guarda do veículo assistido (reparado ou recuperado) até a retirada pelo usuário ou por pessoa qualificada por ele indicada, limitado ao valor máximo de R\$ 100,00 (cem reais) por ocorrência.

8. Serviço de transporte do usuário após o reparo ou a recuperação do veículo assistido

Caso o reparo do veículo assistido exija mais de 72 horas para que volte a ser utilizável, ou caso o veículo seja recuperado somente após o usuário ter deixado o local do evento em situações de furto ou roubo, será prestado o seguinte serviço: i) transporte do usuário ou de pessoa qualificada por ele indicada até o local onde o veículo assistido foi reparado ou recuperado.

**Cuidado**

Caso o custo do reparo do veículo exceda seu valor venal de venda, o Serviço de Assistência 24 Horas não arcará com as despesas de transporte acima mencionadas.

**9. Serviço profissional de condutor**

Caso o usuário esteja impossibilitado de conduzir o veículo assistido em razão de doença, acidente ou óbito, e nenhum dos beneficiários acompanhantes possua habilitação válida para condução, o serviço de assistência 24 horas arcará com os custos da contratação de um condutor profissional, que conduzirá o veículo assistido e os ocupantes diretamente até o domicílio habitual do usuário ou até o destino da viagem (limitado ao território brasileiro).

**Artigo 5º – Disposições gerais**

Para todas as despesas de transporte mencionadas nos itens anteriores, a responsabilidade de reembolso do serviço de assistência 24 horas limita-se às tarifas de classe econômica do transporte regular de passageiros.

**Artigo 6º – Exclusões**

1. Além das exclusões expressamente previstas neste contrato, os seguintes serviços não serão prestados:

a) Serviços solicitados diretamente pelos beneficiários sem a prévia autorização do serviço de assistência 24 horas (exceto em casos de força maior ou quando comprovadamente não for possível estabelecer contato);

b) Eventos que resultem, direta ou indiretamente, em morte, lesão ou quaisquer consequências decorrentes de atos criminosos dolosos praticados pelos beneficiários, não sendo prestados serviços de assistência nesses casos;

c) Eventos decorrentes de suicídio consumado ou tentativa de suicídio, bem como lesões e consequências relacionadas, não sendo prestados serviços de assistência;

d) Doenças ou condições físicas anormais decorrentes de ingestão voluntária de bebidas alcoólicas, uso de drogas, contato com substâncias tóxicas, uso de entorpecentes ou consumo de medicamentos sem prescrição médica, não

sendo prestados serviços de assistência;

e) Demandas decorrentes da utilização do veículo assistido em competições, apostas ou testes de velocidade, não sendo prestados serviços de assistência;

f) Falhas recorrentes decorrentes da evidente falta de manutenção do veículo assistido, não sendo prestados serviços de assistência;

g) Passageiros decorrentes de “carona gratuita” (carona solidária), bem como passageiros em número superior à capacidade homologada do veículo assistido, não sendo prestados serviços de assistência;

h) Demandas decorrentes da circulação do usuário/beneficiário ou do veículo assistido em vias ou trajetos inadequados, tais como: estradas de difícil acesso para veículos comuns, vias proibidas ou não abertas ao tráfego, estradas de areia fofa ou sujeitas a afundamento, não sendo prestados serviços de assistência;

i) Despesas adicionais durante a hospedagem, tais como alimentação, bebidas e quaisquer outros custos não incluídos na diária do hotel, não serão reembolsadas.

2. As demandas decorrentes das seguintes situações também não estão cobertas pelo serviço de assistência 24 horas:

a) Atos de terrorismo, tumultos populares, greves, atos de sabotagem, guerra ou quaisquer eventos que perturbem a ordem pública;

b) Atos ou operações das forças armadas ou forças de segurança em tempos de paz;

c) Eventos decorrentes de radiação ou materiais radioativos provenientes de fissão nuclear ou decaimento nuclear;

3. Eventos decorrentes de fenômenos naturais extraordinários, tais como enchentes, terremotos, erupções vulcânicas, tempestades ciclônicas anormais, furacões, tsunamis, queda de meteoritos, entre outros.

4. Demandas decorrentes de atos ou omissões intencionais do beneficiário (ou seja, conduta dolosa) não estão abrangidas pela cobertura de serviços prevista neste contrato.

### **Artigo 7º - Notificação e Declaração**

Quando ocorrer um evento coberto pelo serviço de assistência, o beneficiário deverá solicitar o atendimento por telefone e fornecer as seguintes informações: nome, placa do veículo, número do chassi, localização e tipo de serviço solicitado. Artigo 7º – Comunicação e solicitação.

### **Artigo 8º - Cancelamento do Direito ao Serviço**

Nas seguintes situações, o serviço de assistência 24 horas tem o direito de cancelar automaticamente a cobertura prevista neste contrato:

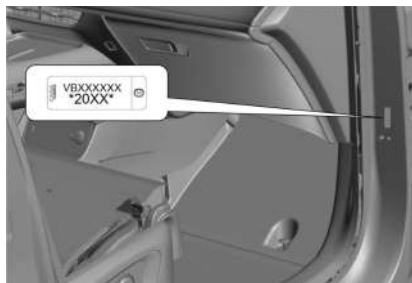
- a) Quando o beneficiário tiver a intenção de provocar eventos que demandem a prestação de quaisquer serviços previstos neste contrato;
- b) O beneficiário ocultar informações ou fornecer intencionalmente informações falsas.

## Identificação do veículo

### Etiquetas de identificação do veículo e do fabricante

Nota: as etiquetas abaixo estão sujeitas ao veículo real.

#### Etiqueta autodestrutiva (ETA)



A etiqueta está localizada na coluna A do lado direito do veículo.

#### Etiqueta visível do número VIS



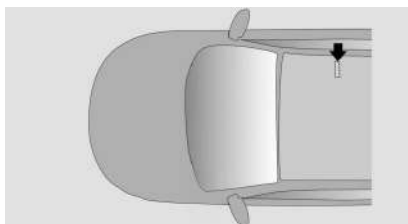
A etiqueta está localizada no suporte do amortecedor, do lado direito do compartimento do motor.

#### Etiqueta autodestrutiva (ETA)



A etiqueta está localizada na coluna A do lado esquerdo do veículo.

#### Gravação do código VIN

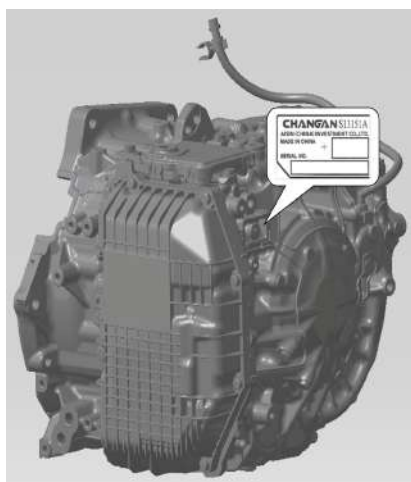


O código de identificação do veículo está gravado na travessa do banco sob o banco do passageiro dianteiro.

Modelo do motor e número de fábrica visíveis.

Consulte [“Modelo do motor e número de fabricação”](#) - consulte a página 191.

Etiqueta de identificação da transmissão visível.



Método para leitura do código de identificação do veículo a partir da ECU:



1. Conecte um scanner de diagnóstico universal à porta OBD localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos;
2. Na interface do scanner, selecione o modelo atual e acesse o sistema EMS do motor;
3. Na interface do sistema EMS, acesse o item "Ler informações da versão", onde é possível visualizar o código VIN do veículo.

A porta de diagnóstico OBD permite a leitura do código VIN por meio do equipamento de diagnóstico exclusivo das Concessionárias CAO A Changan.



### Cuidado

Os modelos de nossa empresa têm comunicação via porta de diagnóstico OBD em dois tipos: comunicação CAN e comunicação K. Primeiro, use um scanner de diagnóstico genérico com comunicação CAN. Se o scanner não conseguir se comunicar com o EMS, então use um scanner de diagnóstico genérico com comunicação K.

Caso nenhum dos dois scanners universais consiga estabelecer comunicação com o sistema EMS ou ler o código VIN, entre em contato com uma Concessionária CAO A Changan.

## Informações de certificação

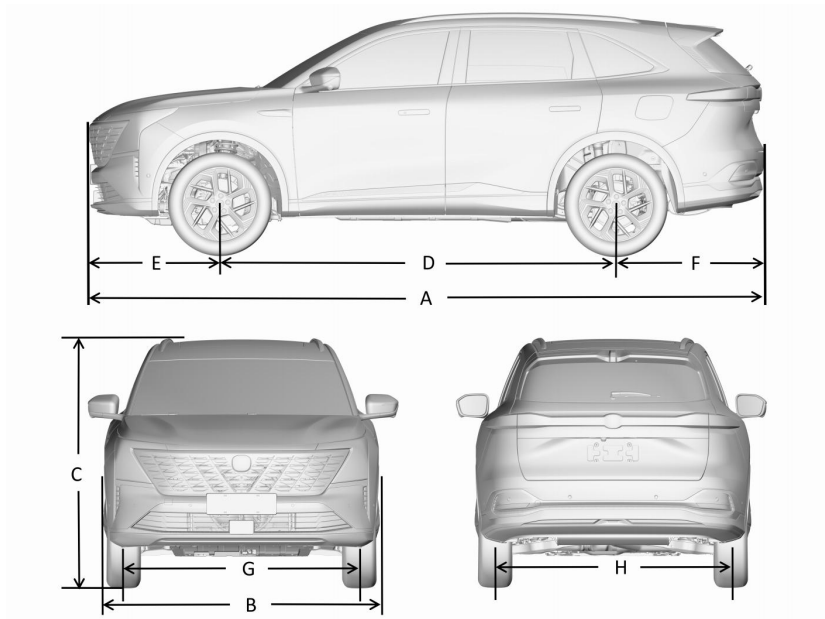
Componente	Número Anatel
Conjunto de Carregador Sem Fio	05264-25-16578
Conjunto do adaptador	03057-25-17808
Conjunto do controlador inteligente da carroceria	06628-25-07340
Conjunto do sensor do sistema de monitoramento da pressão dos pneus	05484-24-13003
Conjunto da chave inteligente	04596-25-13198
Conjunto do receptor de radiofrequência Bluetooth	04280-25-17881
Conjunto do Controlador de Domínio do Cockpit Inteligente	03948-25-15882

Os equipamentos listados na tabela acima foram aprovados pela ANATEL e atendem aos requisitos técnicos aplicáveis no Brasil.

Os equipamentos listados não têm a finalidade de prevenir interferências prejudiciais e não podem causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

## Dimensões, desempenho, parâmetros dos assentos

### Dimensões do veículo



Item	Descrição da dimensão / mm	SC6485ABA5
A	Comprimento total	4.770
B	Largura total	1.910
C	Altura total (veículo sem carga)	1.705
D	Distância entre eixos	2.800
E	Suspensão dianteira	922
F	Suspensão traseira	1.048
G	Bitola dianteira	1.620
H	Bitola traseira	1.628

Os seguintes componentes não são considerados nas dimensões externas do veículo: espelhos retrovisores externos, maçanetas das portas e a parte flexível da antena.

## Desempenho do veículo

Modelo do veículo		SC6485ABA5
Capacidade fora de estrada	Ângulo de ataque $\geq$ (°)	Vazio: 20 Carregado: 19
	Ângulo de saída $\geq$ (°)	Vazio: 25 Carregado: 21
	Altura Livre Mínima do Solo(Carregado) mm	170
	Diâmetro mínimo de giro (m)	11,00
Desempenho dinâmico	Capacidade máxima de subida $\geq$ 30%	
	Volume do porta-malas (L)	725-1620
	Curso livre do pedal do freio (mm)	$\leq$ 22
	Faixa adequada de uso das pastilhas de freio (mm)	Dianteiras $\geq$ 3, Traseiras $\geq$ 2
	Tipo de Tração	Tração dianteira 4×2

Devido às diferentes condições reais de uso, o consumo real de combustível pode diferir dos valores \*.

## Parâmetros dos assentos

Item	Assentos dianteiros	Assentos traseiros
Posição Longitudinal do Assento Definida*	Regular o assento para a posição traseira limite, e então ajustar 50 mm para frente.	/
Posição Vertical do Assento Definida*	Regular o assento para a posição inferior limite, e então ajustar 34 mm para cima.	/
Ângulo do Encosto Definido*	Regular o encosto do assento para a posição vertical, e então ajustar 25° para trás.	Regule o encosto do assento para a primeira posição de trava.
Estado Normal de Uso do Encosto do Assento	Regular o encosto do assento para a posição vertical, e então ajustar 25° para trás.	Regule o encosto do assento para a primeira posição de trava.

\*: Ao medir a profundidade do assento.

## Massas e fluidos

### Massas do veículo

Modelo do veículo		SC6485ABA5
Massa Máxima Permitida (Massa Carregada) kg		1.980
Carga máxima permitida por eixo (kg)	Eixo dianteiro	1.010
	Eixo traseiro	970
Massa em ordem de marcha (kg)		1.545/1.580
Carga por eixo da massa em ordem de marcha (kg)	Eixo dianteiro	880/895
	Eixo traseiro	665/685

### Fluidos do veículo

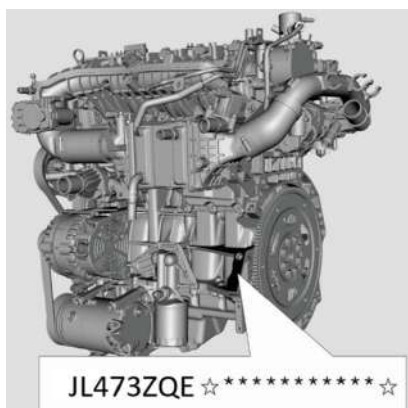
Item	Especificações	Capacidade nominal	Temperatura de Operação (°C)
	SC6485ABA5		
Combustível	Etanol / Gasolina	58L	-35 a 60 (Brasil E27), -5 a 60 (Brasil E100)
Óleo do motor	NE1 0W-20	3,9±0,1 L	-35–150
Líquido de arrefecimento do motor	G 30	Sistema de Alta Temperatura: 6,5 ± 0,5 L Sistema de Baixa Temperatura: 2,6±0,3L	-40–118
Óleo da Transmissão Automática (8AT)	AW-1	6,3L	-40–140
Óleo lubrificante do sistema de ar-condicionado Modelo do Compressor: 6PV14	SP10	0,1L	-30–130
Fluido refrigerante do ar-condicionado Modelo do Compressor: 6PV14	R-134a	510 ± 10 g	/
Líquido do lavador do para-brisa	Água potável e aditivo detergente	3,2L	-20–90
Fluido de freio	DOT 4	0,77±0,05L	/

## Motor

### Modelo do motor e número de fabricação

O modelo do motor e o número de fabricação estão gravados no bloco do motor.

A posição de gravação do motor JL473ZQE é mostrada na figura abaixo:



### Parâmetros do motor

Modelo do motor	JL473ZQE
Número de cilindros	4
Cilindrada (ml)	1.494
Sistema de admissão	Turbocomprimido com intercooler
Sistema de alimentação de combustível	Injeção direta no cilindro
Ordem de ignição	1-3-4-2
Potência Líquida Máxima / Rotação kW/(rpm)	132/5.500
Torque Líquido Máximo N·m	280
Rotacão do Torque Líquido Máximo (rpm)	1.500-4.000

### Medidas preventivas

#### Medidas preventivas relativas aos gases de escape do motor



##### Perigo

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, pequenas quantidades de benzeno, aldeídos, etc. A inalação excessiva de monóxido de carbono é fatal. A inalação prolongada de benzeno, aldeídos também prejudica a saúde.

Não opere o motor em áreas não ventiladas ou fechadas (como garagens).

Quando o veículo permanecer estacionado por longos períodos em área aberta com o motor em funcionamento, assegure boa ventilação interna e não permaneça dentro do veículo por muito tempo.

#### Precauções com o conversor catalítico

Quando o motor engasga ou não dá partida, tentativas sucessivas e repetidas de dar partida podem danificar o sistema de controle de emissões.

É proibida qualquer modificação no sistema de controle de emissões deste veículo.

Evite conduzir o veículo por longos períodos com o nível de combustível baixo. Esgotar o combustível pode causar falha de ignição no motor e danificar o conversor catalítico.

O não cumprimento dessas medidas preventivas pode resultar em danos ao conversor catalítico, os quais não estão cobertos pela garantia.



##### Aviso

Não estacione ou deixe o motor em marcha lenta perto de materiais inflamáveis como grama, papel, folhas, etc. O calor gerado pelo motor e pelo sistema de escapamento pode causar risco de incêndio.

É proibido tocar no tubo de escape ou em outros componentes do sistema de escapamento sem proteção enquanto o sistema não estiver desligado e resfriado, pois há risco de queimaduras por alta temperatura.

CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO NORMAL (PARA VEÍCULOS DE PASSEIO)														
ITENS DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro												
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
Correias de acionamento *1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Óleo do motor e filtro de óleo do motor *2		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Líquido de arrefecimento do motor		I	I	S	I	I	S	I	I	S	I	I	S	I
Fluido da transmissão automática		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arrefecimento (tubulações, mangueiras e conexões)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de ar		I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I
Tanque de combustível, Linhas de combustível, mangueiras e conexões		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustível		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Cânister		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Injetor de combustível		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Velas de ignição		Substituir a cada 30.000 km												
Fluido de freio/Embreagem (A cada 24 meses ou 40.000 km, o que ocorrer primeiro)		I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I
Tubulações, mangueiras e conexões de freio		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Freios a disco e pastilhas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cremlheira, articulação e coifas da caixa de direção		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eixo de transmissão e coifas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pneu (pressão e desgaste da banda de rodagem)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rodas e porcas de roda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Juntas esféricas da suspensão dianteira		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Parafusos e porcas no chassi e na carroceria		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dobradiças de portas, cintos de segurança, fechos de portas e fechos de tampa traseira.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Teto solar e guarnições de vedação das portas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Chicote elétrico, conexões e lâmpadas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de lavagem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido refrigerante para ar condicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compressor/Condensador/Evaporador/Secador receptor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de ar para controle climático		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Linhas e conexões de ar condicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<p><b>I: Inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir. S: Substituir ou trocar.</b></p> <p>*1: Ajuste o alternador, a direção hidráulica (e a correia da bomba d'água) e a correia do ar-condicionado (se equipado). Inspeccione e, se necessário, corrija ou substitua.</p> <p>*2: Verifique o nível de óleo do motor e possíveis vazamentos a cada 500 km ou antes de iniciar uma viagem longa.</p>														

## Portas:

1. Lubrifique o cilindro das fechaduras com grafite em pó.
2. Lubrifique as dobradiças e batentes da porta, do compartimento de carga e do capô.
3. A aberturas localizadas na parte inferior das portas deixam escapar a água das lavagens ou da chuva. Elas devem ficar desimpedidas, para evitar acúmulos capazes de provocar ferrugem.

Tabela de inspeção geral do veículo

<b>MANUTENÇÃO EM CONDIÇÕES DE USO SEVERAS (PARA VEÍCULOS DE PASSEIO)</b>			
Os seguintes itens devem ser revisados com mais frequência em carros usados principalmente em condições severas de direção. Consulte a tabela abaixo para os intervalos de manutenção adequados.			
<b>Item de manutenção</b>	<b>Operação de manutenção</b>	<b>Intervalos de manutenção</b>	<b>Condições de condução</b>
Óleo do motor e filtro de óleo	S	A cada 6 meses ou 5.000 km	A, B, C, D, E
Filtro de ar	S	A cada 3 meses ou 2.500 km. Em condições severas de condução, aumente a frequência de limpeza e manutenção e substitua conforme necessário.	C
Filtro de ar	S	Todos os dias ou a cada 100 km	F
Velas de ignição	S	A cada 6 meses ou 10.000 km	A, B, C, D, E
Fluido da transmissão automática	I	Dependendo da condição de uso ou aplicação, poderemos ter necessidade de substituição por uso severo ou quando identificado coloração escura ou odor de queimado	A, B, C, D, E
Eixo de transmissão e coifas	I	A cada 3 meses ou 5.000 km	B, C, D, E
Parafusos e porcas no chassi	I	A cada 3 meses ou 5.000 km	A, B, D, E
Freios a disco e pastilhas de freio	I	A cada 3 meses ou 5.000 km	A, B, C, D, E
Terminais e coifas de direção	I	A cada 3 meses ou 5.000 km	B, C, D
Freio de estacionamento	I	A cada 3 meses ou 5.000 km	A, B, C, D, E
Juntas esféricas da suspensão dianteira	I	A cada 3 meses ou 5.000 km	A, B, D, E
I: Inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir. R: Substituir ou trocar.			
Condições severas de condução: A - Condução repetida em curtas distâncias; B - Condução em estradas irregulares e lamacentas; C - Condução em estradas empoeiradas; S - Condução em condições de frio extremo ou em estradas com sal/alcalinas; E - Condução repetida em curtas distâncias em condições de frio extremo, como geada ou gelo; F - Condução fora de estrada em áreas desérticas.			

## Lista de abreviações

Abreviações	Significado
ABS	Antilock Brake System (Sistema de freios anti-bloqueio )
ACC	Adaptive Cruise Control (Controle de cruzeiro adaptativo)
AEB	Automated Emergency Braking (Frenagem automática de emergência)
ALR	Automatically Locking Retraactor (Retrator de travamento automático)
APA	Automatic Parking Assist (Assistente de Estacionamento Automático)
AT	Automatic Transmission (Transmissão Automática)
AUTO HOLD	Automatic Parking Function (Função de estacionamento automático)
CAB	Curtain Airbag (Airbag de cortina)
CD	Compact Disc (Disco Compacto)
CO	Carbon Monoxide (Monóxido de carbono)
DAA	Drive Away Assist (Assistente de saída)
DAB	Driver Airbag (Airbag frontal do condutor)
DBF	Dynamic Brake function (Função de Freio Dinâmico)
DVD	Digital Versatile Disc (Disco Digital Versátil)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (Distribuição eletrônica da força de frenagem)
ECU	Electronic Control Unit (Unidade de controle eletrônico)
EPB	Electrical Parking Brake (Freio de estacionamento elétrico)
EPS	Electric Power Steering (Direção elétrica assistida)
ESC	Electronic Stability Control System (Sistema de controle eletrônico de estabilidade)
FAB	Front Automatic Beam (Sistema de Luz Alta Automática)
GPF	Particulate Filter (Filtro de Partículas)
HDC	Hill Decent Control (Controle de descida em rampas)
HHC	Hill Hold Control (Assistente de partida em rampa)
HPS	Hydraulic Power Steering (Direção hidráulica assistida)
HTR	High Temperature Reclamp (Reaperto em alta temperatura)
LCC	Lane Cruise Control (Assistente de Cruzeiro de Faixa)
IMT	Intelligent Manual Transmission (Transmissão Manual Inteligente)

Abreviações	Significado
LAS	Lane Assistant System (Sistema de Assistência de Faixa)
LCD	Liquid Crystal Display (Display de cristal líquido)
LDW	Lane Departure Warning (Alerta de saída de faixa)
LED	Light Emitting Diode (Diodo Emissor de Luz)
MT	Manual Transmission (Transmissão Manual)
OBD	On Board Diagnostics (Diagnóstico a bordo)
PAB	Passanger Airbag (Airbag frontal do passageiro)
POI	Point Of Interest (Ponto de Interesse)
SAB	Side Airbag (Airbag lateral)
SBR	Seatbelt Reminder (Lembrete do cinto de segurança)
SRS	Supplemental Restraint System (Sistema suplementar de retenção)
SIPA	Shift In Park Apply (Função de Aplicação de Ponto Morto em P)
TCS	Traction Control System (Sistema de controle de tração)
TFT	Thin Film Transistor (Transistor de Película Fina)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (Sistema de monitoramento da pressão dos pneus)
TSP	Telematics Service Provider (Provedor de Serviços de Telemática)
TSR	The Speed limit sign Recognition (Sistema de Reconhecimento de Placas de Limite de Velocidade)
USB	Universal Serial Bus (Barramento serial universal)
VIN	Vehicle Identification Number (Número de Identificação do Veículo)





**REGISTRO DE  
SUBSTITUIÇÃO DO  
VELOCÍMETRO / PAINEL  
DE INSTRUMENTOS**

Concessionária: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ORDEM DE SERVIÇO Nº: \_\_\_\_\_

Data de reparo: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

km novo do velocímetro: \_\_\_\_\_ km.

km novo do velocímetro: \_\_\_\_\_ km.

Carimbo e Assinatura da  
Concessionária

**REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO  
VELOCÍMETRO/ PAINEL DE  
INSTRUMENTOS**

Concessionária: \_\_\_\_\_

ORDEM DE SERVIÇO Nº: \_\_\_\_\_ Data da revisão: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

km novo do velocímetro: \_\_\_\_\_ km.

Modelo/versão: \_\_\_\_\_

Nº de série do chassi (VIN): \_\_\_\_\_

Nº de série do motor: \_\_\_\_\_

Carimbo e Assinatura da Concessionária





## Declaração de Recebimento de Veículo

Declaro para devidos fins que recebi o veículo da marca CHANGAN descrito abaixo. Inspecionei e confirmei que o veículo está em perfeito funcionamento e em boas condições, e que recebi todas as instruções para a utilização correta do mesmo.

Lista de materiais recebidos com o veículo:

1. Chaves do veículo (mestra e reserva).
2. Manual do Usuário, Manual e Certificado de Garantia e Guia de Serviços de Assistência em Estrada.

Concessionária:	Código da Concessionária:
Número da Nota Fiscal	Data de Emissão:
Modelo/Versão:	
Número de Identificação do Veículo (VIN) ou Número do Chassi:	
Assinatura do Comprador:	
Data:	Quilometragem de entrega:

1ª VIA CAO A CHANGAN





## Declaração de Recebimento de Veículo

Declaro para devidos fins que recebi o veículo da marca CHANGAN descrito abaixo. Inspecionei e confirmei que o veículo está em perfeito funcionamento e em boas condições, e que recebi todas as instruções para a utilização correta do mesmo.

Lista de materiais recebidos com o veículo:

1. Chaves do veículo (mestra e reserva).
2. Manual do Usuário, Manual e Certificado de Garantia e Guia de Serviços de Assistência em Estrada.

Concessionária:	Código da Concessionária:
Número da Nota Fiscal	Data de Emissão:
Modelo/Versão:	
Número de Identificação do Veículo (VIN) ou Número do Chassi:	
Assinatura do Comprador:	
Data:	Quilometragem de entrega:

2ª VIA CONCESSIONÁRIA VENDEDORA





## Declaração de Recebimento de Veículo

Declaro para devidos fins que recebi o veículo da marca CHANGAN descrito abaixo. Inspecionei e confirmei que o veículo está em perfeito funcionamento e em boas condições, e que recebi todas as instruções para a utilização correta do mesmo.

Lista de materiais recebidos com o veículo:

1. Chaves do veículo (mestra e reserva).
2. Manual do Usuário, Manual e Certificado de Garantia e Guia de Serviços de Assistência em Estrada.

Concessionária:	Código da Concessionária:
Número da Nota Fiscal	Data de Emissão:
Modelo/Versão:	
Número de Identificação do Veículo (VIN) ou Número do Chassi:	
Assinatura do Comprador:	
Data:	Quilometragem de entrega:

3ª VIA MANUAL PROPRIETÁRIO





Impressão: Junho de 2026  
Publicação n°:  
Impresso no Brasil