

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Operação

Manutenção

Especificações

Todas as informações presentes neste Manual do Proprietário foram atualizadas no momento da publicação. No entanto, a HYUNDAI reserva-se o direito de realizar alterações a qualquer momento, de forma que a nossa política de melhoria contínua dos produtos possa ser cumprida.

Este manual aplica-se a todos os modelos deste veículo e traz descrições e explicações sobre equipamentos padrão e, também, opcionais.

Como consequência, talvez você encontre algum material neste manual que não se aplique especificamente ao seu veículo.

CUIDADO: MODIFICAÇÕES NO SEU HYUNDAI

O seu HYUNDAI não deve ser modificado de forma alguma. Qualquer modificação pode afetar negativamente o desempenho, a segurança ou a durabilidade do seu HYUNDAI e pode também violar as condições das garantias limitadas que cobrem o veículo. Além disso, determinadas modificações podem violar os regulamentos estabelecidos pelo Departamento de Transportes e outros órgãos públicos do seu país.

INSTALAÇÃO DE TELEFONE CELULAR OU RÁDIO BIDIRECIONAL

O seu veículo está equipado com componentes eletrônicos. É possível que a instalação ou o ajuste indevido de um rádio bidirecional ou de um telefone celular afete negativamente os sistemas eletrônicos. Por esse motivo, recomendamos seguir atentamente as instruções do fabricante do rádio, ou consultar o revendedor HYUNDAI da sua região, para informar-se sobre possíveis medidas de precaução ou instruções especiais, caso você opte por instalar um desses aparelhos. Inclusive algumas funções do seu aparelho celular podem não funcionar no equipamento de multimídia em razão do srespectivos softwares.

AVISO DE SEGURANÇA E DANOS NO VEÍCULO

Este manual traz informações classificadas como PERIGO, ATENÇÃO, CUIDADO E AVISO. Esses títulos indicam o seguinte:

PERIGO

PERIGO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, levará à morte ou provocará lesões graves.

ATENÇÃO

ATENÇÃO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode levar à morte ou provocar lesões graves.

CUIDADO

CUIDADO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode provocar lesões leves ou moderadas.

AVISO

AVISO indica uma situação que, se não for evitada, pode resultar em danos ao veículo.

Sumário

Informações/Conhecendo o veículo elétrico	1
Informações do veículo	2
Sistema de assentos e segurança	3
Painel de instrumentos	4
Recursos de conveniência	5
Condução do seu veículo	6
Sistema de assistência ao condutor	7
Situações de emergência	8
Manutenção	9
Índice	I

1. Informações/Conhecendo o veículo elétrico

1

PREFÁCIO.....	1-3
Responsabilidade pela manutenção	1-4
Advertências de segurança e danos ao veículo	1-4
Modificações no seu HYUNDAI	1-4
COMO CONSULTAR ESTE MANUAL.....	1-5
Instruções para manuseio do veículo	1-6
Sobre “Conhecendo o veículo elétrico”	1-7
Noções básicas do veículo elétrico.....	1-7
Características do seu veículo elétrico	1-7
Precauções ao usar a bateria de alta tensão	1-9
Outras precauções para o gerenciamento de veículos elétricos.....	1-10
Carregamento do veículo elétrico.....	1-11
Precauções de segurança para carregar o veículo elétrico.....	1-11
Verificação de informações básicas sobre como carregar o veículo elétrico.....	1-16
Uso de um carregador CA	1-22
Usando um carregador CC.....	1-25
Uso de um carregador portátil (ICCB).....	1-28
Parar o carregamento imediatamente	1-34
Uso das funções do veículo elétrico	1-35
Verificação da configuração da tela do Veículo elétrico	1-35
Verificação das informações de energia.....	1-37
Definir o próximo horário de saída	1-38
Configuração das opções do carregador CA.....	1-40
Definição do nível desejado de carga da bateria	1-42
Definição de um limite de descarga da bateria ao usar Veículo para carga (V2L).....	1-43
Configuração de funções especializadas de veículos elétricos	1-44
Uso das funções V2L	1-48
Precauções de segurança ao usar a função V2L	1-48
Uso de eletricidade fora do veículo.....	1-51
Uso de eletricidade dentro do veículo	1-52
Resolução de problemas do V2L	1-54
Aux. de Economia de bateria+	1-55
Condução do veículo elétrico.....	1-56
Partida e parada do veículo.....	1-56
Verificação de informações de condução de veículos elétricos.....	1-58

1

Contra-medidas para acidentes ou incêndio	1-68
Se o veículo elétrico pegar fogo.....	1-68
Se o veículo elétrico for submerso.....	1-68
Se o veículo elétrico precisar de reboque	1-69
Outras precauções para acidentes com veículos elétricos.....	1-70

PREFÁCIO

Parabéns pela escolha da marca HYUNDAI, veículo produzido na Coréia, com a melhor tecnologia, especialmente para rodar no Brasil. Seu projeto moderno e elegante, solidamente estruturado e com cuidadoso acabamento, valoriza principalmente a segurança dos passageiros e o prazer de dirigir.

O objetivo deste manual é familiarizar o proprietário com seu IONIQ 5 e oferecer instruções para que o programa de manutenção prolongue por muitos anos a vida do mesmo, dando especial atenção às recomendações de segurança. A manutenção preventiva é um fator adicional de segurança e se traduz em maior valor de revenda do veículo.

A CAO Montadora de Veículos Ltda oferece assistência técnica através de uma rede de revendedores em todo Brasil, com mecânicos treinados e estoques de peças para atendimento rápido e cuidadoso, à altura da qualidade de seu veículo.

Dirija com prazer e segurança.

CAOA Montadora de Veículos Ltda

Todas as informações, especificações e ilustrações contidas neste manual são as vigentes na data de sua publicação. A CAO Montadora de Veículos Ltda se reserva o direito de modificá-las sem prévio aviso a qualquer momento, sem contudo incorrer na obrigatoriedade de estender estas modificações aos veículos comercializados anteriormente.

Favor considerar que os Manuais do Proprietário devem contemplar modelos produzidos anteriormente e descreve todos os acessórios disponíveis, inclusive os opcionais de fábrica. Por este motivo pode ocorrer que o manual contenha explicações sobre equipamentos ou acessórios não instalados em seu veículo.

Por favor, não retire este manual de seu veículo ao revendê-lo. O novo proprietário, assim como você, necessitará das informações nele contidas.



Responsabilidade pela manutenção

Os requisitos de manutenção de seu novo HYUNDAI são encontrados na Seção 9. Como proprietário, é de sua responsabilidade que todas as operações de manutenção, especificadas pelo fabricante, sejam realizadas dentro dos intervalos apropriados. Quando o veículo for utilizado sob condições severas, poderá haver a necessidade de serviços mais freqüentes. Os requisitos de manutenção para condições de operação mais severas também são encontrados na Seção 9.

Advertências de segurança e danos ao veículo

Este manual inclui informações intituladas como Atenção, Cuidado e Nota. Estes títulos indicam o seguinte:

ATENÇÃO

Indica uma condição que pode resultar em ferimentos pessoais caso as instruções não sejam seguidas. Siga as recomendações para estes casos.

CUIDADO

Indica uma condição que pode resultar em danos ao veículos ou seus equipamentos caso as instruções não sejam seguidas.

Sigas as recomendações dadas para estes casos.

Informações

Fornecer informações bastante úteis ao usuário.

Modificações no seu HYUNDAI

A modificação dos componentes cancela automaticamente a Garantia do Fabricante

Modificar os componentes cancelará automaticamente a sua Garantia HYUNDAI.

O seu HYUNDAI não deve ser modificado, seja como for. As modificações poderão afetar, negativamente, a segurança, durabilidade e desempenho do seu HYUNDAI. Os componentes que forem modificados ou instalados no seu veículo, podem causar danos eventuais, e deixam de estar cobertos pela garantia dada pela HYUNDAI do Brasil.

O seu veículo HYUNDAI está equipado de maneira a atender os requisitos de emissões de poluentes vigentes no país (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE e Resoluções 18/86 e 10/89 do CONAMA). Para garantia do atendimento aos requisitos acima, siga rigorosamente as instruções de utilização e manutenção descritas neste manual.

COMO CONSULTAR ESTE MANUAL

Queremos que tenha o maior prazer de condução possível ao volante do seu veículo. O seu Manual do Proprietário pode ajudá-lo de várias maneiras. Recomendamos atentamente a leitura integral do manual. Para minimizar as possibilidades de morte ou lesões, terá de ler as seções ATENÇÃO e CUIDADO que forem aparecendo no manual.

Para explicar como utilizar da melhor maneira o seu veículo, o texto do manual é complementado por ilustrações. A leitura do manual permitirá-lhe-á ficar a par de sistemas e equipamentos, informação importante sobre segurança e conselhos de condução em vários estados do piso da estrada.

A organização deste manual é indicada no Índice Geral. Se pretender consultar um assunto específico, recorra ao Índice que contém uma lista alfabética de todas as informações contidas no presente Manual.

Capítulos: Este manual tem oito capítulos, mais um índice remissivo. Cada capítulo começa com um pequeno índice geral, que lhe indica imediatamente se o capítulo tem a informação que procura.

Encontrará diversas seções sob os títulos ATENÇÃO, CUIDADO e NOTA neste manual, destinadas a salvaguardar a sua segurança pessoal. Leia atentamente e siga TODOS os procedimentos e recomendações indicados nestas seções.

ATENÇÃO

Um ATENÇÃO dá conta de uma situação passível de resultar em lesões graves ou morte, caso o aviso seja ignorado.

CUIDADO

A seção CUIDADO indica uma situação passível de resultar em danos no seu veículo, caso a seção seja ignorada.

i Informações

A seção NOTA contém informação de interesse ou útil para o proprietário.

Instruções para manuseio do veículo

Assim como em outros veículos deste tipo, o manejo incorreto deste veículo pode provocar perda de controle, acidente ou capotamento do veículo.

Características específicas de projeto (maior distância ao solo, distância entre as rodas etc.) fazem com que este veículo tenha um centro de gravidade mais alto do que outros tipos de veículos. Ou seja, ele não foi projetado para fazer curvas nas mesmas velocidades que os veículos convencionais com tração em duas rodas. Evite curvas acentuadas ou manobras repentinas. Repetindo, o manejo incorreto deste veículo pode provocar perda de controle, acidente ou capotamento do veículo. Certifique-se de ler as diretrizes de condução “Redução do risco de capotamento” na seção 6 deste manual.

Sobre “Conhecendo o veículo elétrico”

“Conhecendo o veículo elétrico” fornece informações sobre novas tecnologias utilizadas no veículo e explica como usar os principais recursos. “Conhecendo o veículo elétrico” permite entender de forma rápida e fácil os novos recursos do veículo e como utilizá-los de forma prática.

- Antes de conduzir, leia cuidadosamente o manual fornecido com o veículo e siga todas as informações de segurança e precauções para cada recurso do veículo.
- “Conhecendo o veículo elétrico” aborda todas as especificações opcionais. Isso pode incluir descrições de recursos que não estão equipados no veículo.
- As imagens do exterior e do interior do veículo em “Conhecendo o veículo elétrico” podem diferir do veículo real.

Noções básicas do veículo elétrico

Os veículos elétricos são movidos por meio de uma bateria e um motor elétrico. Entenda as características do seu veículo elétrico e verifique as características que você deve conhecer antes de conduzi-lo.

Características do seu veículo elétrico

As características que diferenciam os veículos elétricos dos veículos a gasolina e diesel são as seguintes:

- Os veículos elétricos são ecológicos porque não utilizam combustíveis fósseis para a sua condução. Além disso, ao contrário dos veículos a gasolina e diesel, o ruído e a vibração são mínimos e a vida útil do veículo é relativamente longa.
- Ao desacelerar ou conduzir em declives, a frenagem regenerativa é usada. A frenagem regenerativa carrega a bateria de alta tensão e minimiza a perda de energia.
- Se a bateria de alta tensão estiver baixa, você poderá carregar o veículo usando o carregador CA, o carregador CC ou cabos de carregamento portáteis. Para mais informações, consulte “Carregamento do veículo elétrico”.

i Informações

A frenagem regenerativa utiliza um motor elétrico na desaceleração e na frenagem e transforma a energia cinética em energia elétrica para carregar a bateria de alta tensão.

Informações sobre a bateria

As baterias utilizadas no veículo elétrico são as seguintes:

- **Bateria de alta tensão (alta capacidade):** Aciona o motor e opera o ar condicionado. Pode ser carregada através de um carregador CA, carregador CC ou carregador portátil.
- **Bateria de 12 V:** Opera todas as luzes, limpadores e sistema de áudio. Ele é carregado automaticamente enquanto o indicador **READY** é exibido no painel de instrumentos ou a bateria de alta tensão está sendo carregada.

Principais componentes do seu veículo elétrico

Os principais componentes do veículo elétrico e suas funções são os seguintes:

- **Carregador integrado (OBC):** Carrega a bateria de alta tensão convertendo a energia CA da rede elétrica em energia CC.
- **Inversor:** Converte energia de corrente contínua (CC) em corrente alternada (CA) e fornece energia ao motor, e converte energia de CA em CC e carrega a bateria de alta tensão durante a desaceleração e frenagem.
- **Conversor CC-CC de baixa tensão (LDC):** Converte a fonte de alimentação da bateria de alta tensão em uma fonte de alimentação de baixa tensão (12 V) e fornece energia aos dispositivos elétricos do veículo.
- **Unidade de controle do veículo (VCU):** Controla os vários controladores e sensores do veículo.
- **Motor:** Utiliza a eletricidade acumulada na bateria de alta tensão para movimentar o veículo (mesma função que um motor em veículos a gasolina e diesel).
- **Engrenagem de redução:** Transmite a força rotacional do motor aos pneus em velocidades e torque apropriados.
- **Bateria de alta tensão (bateria de íons de lítio):** Armazena e fornece a energia necessária para o funcionamento do veículo elétrico. (A bateria de 12 V instalada separadamente fornece energia ao veículo quando ele está em **ACC** ou **OFF**.)

ATENÇÃO

- Não remova ou desmonte quaisquer conectores e fios da bateria de alta tensão. Fazer isso pode causar acidentes, como choque elétrico, e resultar em ferimentos graves e degradação significativa do desempenho e da durabilidade do veículo.
 - Quando a bateria de alta tensão ou seus componentes relacionados necessitarem de inspeção e manutenção, recomendamos que você entre em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.
-

Precauções ao usar a bateria de alta tensão

As precauções para a bateria de alta tensão ao conduzir e guardar o veículo são as seguintes:

CUIDADO

- Evite que o medidor da bateria de alta tensão fique abaixo de 10%. Guardar o veículo com o nível da bateria baixo por um longo período pode danificá-la ou reduzir sua capacidade, podendo resultar na necessidade de substituição da bateria.
- Se ocorrer uma colisão e o veículo sofrer impacto, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado para verificar o estado da conexão da bateria.
- O uso da função V2L pode reduzir a distância de condução devido ao uso da energia da bateria de alta tensão, e o uso repetido da função V2L pode causar uma diminuição na vida útil da bateria de alta tensão.
- O uso repetido de um carregador CC pode causar uma diminuição na vida útil da bateria de alta tensão.
- O nível da bateria de alta tensão pode diminuir naturalmente, mesmo que o veículo não seja conduzido.
- Guardar o veículo em temperaturas muito quentes ou frias pode degradar o desempenho da bateria.
- A autonomia ou a saída de energia podem variar, dependendo das condições de condução, como a temperatura externa. Conduzir em altas velocidades ou em subidas pode aumentar o consumo da bateria, resultando em uma menor autonomia.
- Se usar o ar condicionado ou o aquecimento, que são alimentados pela bateria de alta tensão, a autonomia pode diminuir. Mantenha a temperatura adequada ao usar o ar condicionado ou o aquecimento.
- Dependendo do período de uso do veículo, pode ocorrer uma degradação natural da bateria e a autonomia pode diminuir. Se a capacidade de carga e a autonomia continuarem falhando, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Se você não usar o veículo por um longo período, carregue-o pelo menos uma vez a cada 3 meses para evitar que a bateria descarregue completamente. Quando o nível da bateria estiver baixo, carregue imediatamente o veículo.
- Para manter a bateria em condições ideais, use o carregamento CA. Carregar totalmente a bateria quando ela estiver em 20% ou menos ajuda a mantê-la em ótimas condições. (Recomenda-se carregar uma vez por mês ou mais).
- O valor do nível de carga exibido no painel de instrumentos pode diminuir de acordo com as condições de carga (status do carregador, temperatura externa, temperatura da bateria etc.). Para uma maior vida útil e segurança da bateria, após atingir um determinado nível de carga, a corrente de carga é gradualmente reduzida para carregar totalmente a bateria.

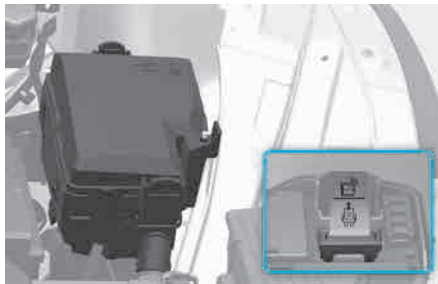
Outras precauções para o gerenciamento de veículos elétricos

CUIDADO

- Se for necessário tratamento térmico após a realização de reparos ou se for necessário pintar após um acidente, o desempenho da bateria de alta tensão poderá ser prejudicado. Se precisar de tratamento térmico, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.
 - Ao limpar o compartimento do motor, não use uma lavadora de alta pressão. Fazer isso pode resultar em choque elétrico, devido a uma descarga de eletricidade de alta tensão, ou danificar o sistema elétrico do veículo.
 - Não instale peças de terceiros ou peças modificadas no veículo. Fazer isso pode danificar o sistema de energia elétrica. Use ou instale apenas peças originais.
-

Interruptor de corte de alta tensão

O interruptor de corte de alta tensão é um dispositivo localizado dentro do compartimento do motor para bloquear a alta tensão da bateria quando o veículo é inspecionado em um revendedor HYUNDAI autorizado.



ATENÇÃO

- Nunca toque no interruptor de corte de alta tensão. Isso pode resultar em ferimentos graves ou morte em caso de colisão ou choque elétrico.
 - Se o interruptor de corte de alta tensão necessitar de inspeção ou reparação, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.
 - Nunca desconecte ou desligue o interruptor de corte de alta tensão, exceto em uma situação de emergência. Podem ocorrer problemas sérios, como o veículo não dar partida.
-

Carregamento do veículo elétrico

Verifique as informações detalhadas sobre como carregar um veículo elétrico e carregue o seu veículo.

Os veículos elétricos podem ser carregados através de um carregador CA ou carregador CC instalado em estações de carregamento públicas. Se o veículo não puder ser levado até uma estação de carregamento pública em caso de emergência, é possível carregar o veículo através da Caixa de controle integrada no cabo de carregamento (ICCB) com uma fonte de alimentação (CA 220 V).

Para encontrar uma estação de carregamento próxima, consulte a seção "Procurando estações de carregamento próximas" neste capítulo.

Precauções de segurança para carregar o veículo elétrico

Antes de carregar o veículo elétrico, leia atentamente e siga todas as informações de segurança abaixo. Não fazer isso pode causar choque elétrico ou incêndio e resultar em ferimentos graves, morte, falhas ou danos materiais.

Precauções para dispositivos médicos elétricos

ATENÇÃO

As ondas eletromagnéticas emitidas pelo carregador podem representar um sério risco para dispositivos médicos elétricos, como marca-passos cardíacos implantáveis.

Ao usar esses dispositivos, certifique-se de consultar seu médico e o fabricante para saber se o carregamento do veículo elétrico afetará o funcionamento do seu dispositivo.

Precauções básicas de segurança para carregar

ATENÇÃO

- Antes de carregar, acione o Freio de estacionamento eletrônico (EPB) com o pedal do freio pressionado, mude para P (Estacionamento) e desligue o veículo. O movimento do veículo durante o carregamento pode resultar em danos materiais, ferimentos graves ou morte.
- Use somente o carregador de veículo elétrico especificado. Não fazer isso pode danificar o carregador, o cabo de carregamento ou o veículo. Além disso, pode causar riscos à segurança, como incêndio, explosão etc.
- Para evitar danos materiais, ferimentos graves ou morte por choque elétrico e incêndio, siga as instruções abaixo:
 - Não toque no conector de carregamento, no plugue de carregamento ou na entrada de carregamento ao conectar o cabo ao carregador e à entrada de carregamento no veículo.
 - Não toque no conector de carregamento e no plugue de carregamento com as mãos molhadas ou quando estiver na água ou na neve ao conectar o cabo de carregamento.
 - Ao conectar ou remover o cabo de carregamento, segure a alça do conector e o plugue de carregamento.

- Utilize um carregador à prova d'água. Não carregue o veículo em um local onde a água da chuva possa entrar em contato com as juntas do conector do cabo de carregamento e com o plugue de carregamento.
 - Certifique-se de que não haja água, poeira ou outros contaminantes no conector do cabo de carregamento e no plugue de carregamento.
 - Pare imediatamente o carregamento se perceber alguma condição anormal, como odor ou fumaça.
 - Não carregue o veículo se houver risco de raios.
-

i Informações

- Durante o carregamento, a marcha não pode ser trocada de P (Estacionamento) para nenhuma outra marcha.
 - Certifique-se de que a porta do veículo esteja destravada antes de desconectar o conector de carregamento. O botão de desbloqueio no conector de carregamento não funciona quando a porta do veículo está trancada.
 - Para controlar a temperatura da bateria de alta tensão ao carregar ou quando a temperatura da bateria estiver alta, o ar condicionado é utilizado para resfriar a bateria. Isso pode gerar ruído ou vibração devido ao funcionamento do compressor do ar condicionado e da ventoinha de resfriamento, mas esta é uma condição normal ao carregar a bateria de alta tensão.
 - O sistema de arrefecimento pode entrar em funcionamento ao usar o ar condicionado durante o carregamento. Isso pode degradar temporariamente o desempenho do ar condicionado.
 - Dependendo da condição e da durabilidade da bateria de alta tensão, das especificações e condições do carregador e da temperatura ambiente, o tempo necessário para carregar a bateria e a autonomia podem variar.
 - Em casos raros, você poderá ouvir um ruído de alta frequência (um pequeno sinal sonoro) fora do carro ao carregar com um carregador de 400V CC que esteja deteriorado ou tenha um longo atraso de comunicação. O ruído de alta frequência só pode ser gerado quando o veículo tenta reduzir as suas próprias ondas eletromagnéticas para manter o carregamento CC o mais estável possível. Não se preocupe com este sinal sonoro, pois é intencional e não afeta o desempenho de carregamento ou o próprio veículo.
-

Precauções ao usar a ventoinha de resfriamento

⚠️ ATENÇÃO



Não coloque a mão perto da ventoinha de resfriamento no compartimento do motor durante o carregamento. Ela pode acionar automaticamente para controlar a temperatura da bateria, mesmo com o veículo desligado.

Precauções ao usar a porta de carregamento

Antes de usar a porta de carregamento, leia atentamente e siga todas as informações de segurança abaixo.

⚠️ CUIDADO

- Antes de abrir a porta de carregamento, verifique a direção de abertura da porta e certifique-se de que não há interferência com objetos próximos ao abrir ou fechar a porta.
- Ao abrir e fechar a porta de carregamento, tenha cuidado para não bater com o rosto, a cabeça etc., nem prender as mãos ou outras partes do corpo na porta.
- Se você não conseguir abrir a porta de carregamento devido ao clima muito frio: neste caso, acione o aquecedor da porta de carregamento (se equipado) e bata levemente ou remova qualquer gelo próximo à porta de carregamento.

Para mais informações, consulte a seção “Porta de carregamento elétrico” no capítulo 5.

- Não tente abrir à força a porta de carregamento. Isso pode ocasionar danos à porta de carregamento ou causar falhas.
- Não segure as peças que sustentam a porta de carregamento. Danos às peças ou deformação das peças podem causar danos ao veículo e acidentes.

Precauções ao usar, manusear e armazenar o cabo de carregamento

Precauções ao usar o cabo de carregamento

CUIDADO

- Para evitar choque elétrico, substitua o cabo de carregamento se o revestimento ou o conector estiverem danificados.
 - Não modifique ou desmonte o cabo de carregamento. Fazer isso pode resultar em incêndio, choque elétrico ou ferimentos.
 - Não puxe nem torça excessivamente o cabo de carregamento e certifique-se de que o cabo não esteja torcido. Cortes de energia ou danos ao isolamento do cabo podem resultar em choque elétrico ou incêndio.
 - Não arraste o cabo de carregamento pelo chão nem coloque objetos sobre ele. Danos ao isolamento do cabo podem resultar em choque elétrico ou incêndio.
 - Não use o cabo de carregamento perto de uma fonte de calor ou aparelho de aquecimento.
 - Não deixe cair nem sujeite o cabo de carregamento a impactos fortes. Além disso, certifique-se de que água ou líquidos não entrem em contato com o cabo.
 - Use o cabo de carregamento somente quando não houver crianças por perto.
 - Não use o cabo se houver qualquer sinal de dano, corrosão ou ferrugem no conector de carregamento e no plugue ou se a conexão do conector de carregamento e do plugue parecer frouxa. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
-

Precauções ao manusear e armazenar o cabo de carregamento

CUIDADO

- Mantenha sempre o conector de carregamento e o plugue secos e limpos.
 - Certifique-se de que os conectores, plugues e caixa de controle (carregador portátil) do cabo de carregamento não estejam submersos ou em contato com água.
 - Mantenha o cabo de carregamento longe da água ou umidade e guarde-o no compartimento de carga.
 - Não deixe o cabo de carregamento perto de fontes de calor ou aparelhos de aquecimento.
 - Mantenha o cabo de carregamento longe do alcance das crianças.
 - Se houver poeira ou contaminantes dentro do conector ou plugue de carregamento, remova-os usando uma pistola de ar.
 - Se o cabo de carregamento estiver contaminado, desconecte-o completamente do carregador ou da alimentação e remova os contaminantes.
 - Limpe levemente o cabo de carregamento com um pano macio embebido em uma solução aquosa de detergente neutro a 3% e, depois, use um pano limpo para remover completamente a umidade e seque o cabo em sombra, com ventilação.
 - Ao remover contaminantes, certifique-se de que o conector de carregamento e o plugue de carregamento não entrem em contato com a água.
 - Não use solventes orgânicos, como benzeno, tiner ou detergente. Usá-los pode causar deformação, descoloração ou mau funcionamento do cabo de carregamento.
 - Ao usar um agente de descontaminação de veículos, certifique-se de que o produto não contenha solventes orgânicos, como benzeno, tiner ou detergente.
-

Verificação de informações básicas sobre como carregar o veículo elétrico

Antes de carregar o veículo, verifique e entenda informações tais como o tempo de carregamento esperado de acordo com o tipo de carga, verificação do Estado da carga (SOC) e configuração do modo de bloqueio do carregador.

Verificação de tipos e tempos de carregamento

Os tipos de carregamento para veículos elétricos são os seguintes:

- **Carga CA:** O veículo elétrico é carregado através de um carregador CA em estações de carregamento públicas. Um carregador CA pode exigir um cabo de carregamento CA (vendido separadamente).
- **Carga CC:** Você pode carregar em altas velocidades em estações de carregamento públicas. Consulte o manual da empresa respectiva, fornecido com cada tipo de carregador CC.
- **Carga portátil:** Se o veículo não puder ser transportado até uma estação de carregamento pública devido à falta de energia na bateria, ele poderá ser carregado com eletricidade doméstica, utilizando o carregador portátil de 220 V (vendido separadamente).

CUIDADO

- O desempenho e a vida útil da bateria podem deteriorar-se caso o carregador CC seja usado constantemente. O uso do carregamento CC deve ser minimizado para prolongar a vida útil da bateria de alta tensão. Use o carregamento CA, a menos que seja necessário o carregamento CC.
 - A tomada elétrica doméstica deve estar em conformidade com os regulamentos e poder comportar com segurança as classificações de tensão, corrente (amperes) e potência (watts) especificadas no carregador portátil. Caso contrário, o veículo poderá não ser carregado ou poderá haver riscos de segurança, como incêndio.
 - Se o distribuidor de energia exceder a sua capacidade durante o carregamento do veículo com um carregador portátil em casa, a eletricidade da casa poderá ser cortada ou ocorrer um incêndio.
 - Se você usar um carregador portátil para carregar seu veículo elétrico com eletricidade doméstica, haverá cobrança na conta de luz.
-

O tempo de carregamento estimado para cada tipo de carregamento é o seguinte:

Tipo de carregamento		Tempo de carregamento	Nível de carga (Mínimo - Máximo)	Condição de carregamento (Temperatura)
		Longo alcance		
Carga CA		Cerca de 7 horas e 35 minutos	10-100%	Temperatura da bateria (25 °C)
Carga CC	350 kW	Cerca de 18 minutos	10-80%	
	50 kW	Cerca de 73 minutos	10-80%	
Carga portátil		Cerca de 34 horas e 40 minutos	10-100%	

i Informações





- Dependendo da condição e da duração de uso da bateria de alta tensão, das especificações do carregador e da temperatura ambiente, o tempo necessário para carregar a bateria de alta tensão poderá variar.
- Se o carregador estiver desgastado, exposto ou houver algum tipo de dano, o carregamento poderá ser interrompido para sua segurança. Use outro carregador que funcione corretamente.
- Ao carregar a bateria, podem ser necessários mais 3 minutos para verificar a condição da bateria.

Verificação do status de carregamento

Verifique o Estado da carga (SOC) da bateria de alta tensão através da luz indicadora de carga dentro da porta de carregamento.

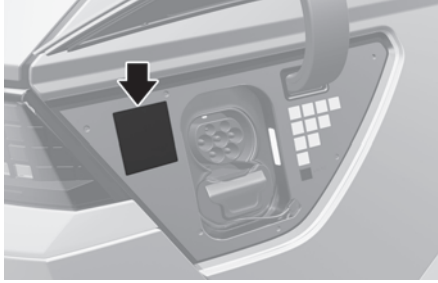
1. Com a porta do veículo destravada, pressione o indicador de abertura na porta de carregamento para abri-la.
2. Verifique o SOC consultando a luz indicadora de carga dentro da porta de carregamento.
 - O SOC é indicado em 4 níveis.



Luz indicadora de carga	SOC [%]
	0-24%
	25-49%
	50-74%
	75-100%

Verificação de informações na etiqueta de carregamento

Abra a porta de carregamento e verifique as informações na etiqueta de carregamento. A etiqueta de carregamento exibe símbolos de segurança e as especificações de entrada nominais para carregamento.



Nº.	Nome	Descrição
(1)	Alerta de alta tensão	Indica um dispositivo com risco de choque elétrico.
(2)	Símbolo de atenção/cuidado	Indica um dispositivo que pode causar danos materiais, ferimentos graves ou morte se não for utilizado com cuidado.
(3)	Tensão nominal e corrente máxima de carregamento	Indica o tipo de corrente de entrada (CA) e a faixa de tensão nominal (V) e corrente de carga (A) durante o carregamento CA.

Configuração do modo de bloqueio do conector de carregamento

Você pode bloquear o conector de carregamento durante o carregamento CA para evitar que ele se solte acidentalmente do veículo.

i Informações

O conector é bloqueado automaticamente durante o carregamento CC ou durante a utilização da função V2L, independentemente das configurações do modo de bloqueio do conector de carregamento definidas para o veículo.

- Quando o carregamento CC estiver concluído, o conector de carregamento será desbloqueado automaticamente.
- Após usar eletricidade, você pode desbloquear o conector de carregamento pressionando o interruptor no conector V2L para desligar a energia e destravar a porta do veículo.
- Na tela inicial do sistema de infotretenimento, selecione **Veículo elétrico** > **Carregador CA** > **Bloquear cabo de recarga** para definir o modo de bloqueio do conector de carregamento.

As opções de modo de bloqueio disponíveis são as seguintes:

- **Sempre:** Bloqueia o conector automaticamente sempre que o conector de carregamento é conectado à entrada de carregamento.
 - **Durante o carregamento:** Bloqueia o conector automaticamente somente enquanto o carregamento está em andamento, após o conector de carregamento ser conectado corretamente ao veículo.
-

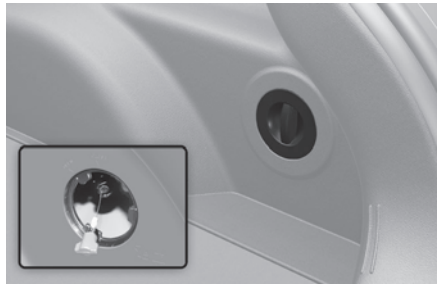
Desconexão do conector de carregamento em caso de emergência

Se o botão de desbloqueio não estiver funcionando corretamente devido a uma bateria descarregada ou fiação elétrica anormal, o conector de carregamento não poderá ser desconectado do veículo.

⚠ CUIDADO

Não desconecte o conector de carregamento à força. Fazer isso pode danificar o conector de carregamento ou a entrada de carregamento do veículo.

Se o conector de carregamento não for desconectado devido à bateria estar totalmente descarregada ou a uma falha na fiação, abra a porta traseira e puxe o cabo de emergência na parede direita da porta traseira.



- Se o conector de carregamento não se desconectar depois de puxar o cabo de emergência, recomendamos que o seu veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Uso de um carregador CA

O carregamento CA é o método de carregamento mais comum para veículos elétricos. Carregue o veículo elétrico usando um cabo de carregamento CA instalado em estações de carregamento públicas ou um cabo de carregamento CA adquirido separadamente.

- Para encontrar uma estação de carregamento próxima, consulte a seção "Procurando estações de carregamento próximas" neste capítulo.

ATENÇÃO

Antes de carregar o veículo, leia atentamente e siga as instruções em "Precauções de segurança para carregar o veículo elétrico" para evitar danos materiais ou ferimentos devido a choque elétrico, incêndio, explosão, etc.

CUIDADO

Para evitar danos materiais ou ferimentos devido a incêndio ou explosão, siga as instruções abaixo.

- Use somente o cabo de carregamento CA original fornecido pelo fabricante (se equipado).
 - Não use um cabo de extensão.
 - Verifique a tensão nominal e a corrente máxima de carga necessárias para carregar e certifique-se de que a potência do carregador que você está usando atenda aos requisitos.
 - Pare imediatamente o carregamento se perceber alguma condição anormal, como odor ou fumaça.
-

Noções básicas do cabo de carregamento CA


O exterior e a configuração do cabo de carregamento CA são os seguintes:



- (1) Conector de carregamento (lado do veículo)
- (2) Plugue de carregamento (lado do carregador)

Carregamento com um carregador CA

Siga as instruções abaixo para carregar o veículo com um carregador CA.

1. Com o veículo ligado, acione o Freio de estacionamento eletrônico (EPB) enquanto pressiona o pedal de freio.
2. Desligue todos os interruptores, mude para P (Estacionamento) e desligue o veículo.
3. Com a porta do veículo destravada, pressione o símbolo  na porta de carregamento para abri-la.
4. Abra a tampa da entrada de carregamento e verifique se há poeira ou outros contaminantes no conector de carregamento e na entrada de carregamento.
 - Se houver sujeira ou contaminantes, remova usando uma pistola de ar.

ATENÇÃO

Não toque no conector de carregamento do cabo de carregamento ou na entrada de carregamento do veículo.

5. Remova a tampa de proteção do conector de carregamento do cabo de carregamento CA, segure a alça do conector de carregamento e conecte-o à entrada de carregamento CA no veículo. Empurre até ouvir um clique.
6. **[Se estiver usando um cabo de carregamento adquirido separadamente]** Remova a tampa de proteção do plugue de carregamento do cabo de carregamento CA, segure a alça do plugue de carregamento e conecte-o à tomada elétrica (220 V) do carregador CA.
 - Este processo é necessário apenas ao usar um cabo de carregamento CA adquirido separadamente. Se você usar um cabo de carregamento instalado em um carregador CA, não será necessário conectar um plugue de carregamento separado.
 - Quando o carregamento é iniciado, o tempo estimado de carregamento é exibido no painel de instrumentos por cerca de um minuto.

Informações

- Se você abrir a porta do condutor durante o carregamento, o tempo estimado de carregamento também será exibido no painel de instrumentos por cerca de um minuto.
- Quando o carregamento programado estiver configurado, será exibida a mensagem "**Aguardando carregamento no horário programado**".
- Quando o ar condicionado ou aquecedor programado funciona enquanto aguarda o carregamento programado, o tempo de carregamento estimado é apresentado como "-".

7. **[Se estiver usando um cabo de carregamento adquirido separadamente]** Quando o carregamento estiver concluído, segure a alça do plugue de carregamento, desconecte-o da tomada elétrica (220 V) do carregador CA e feche a tampa de proteção do plugue de carregamento.
- Este processo é necessário apenas ao usar um cabo de carregamento CA adquirido separadamente. Se você usar um cabo de carregamento instalado em um carregador CA, não será necessário desconectar um plugue de carregamento separado.
8. Segure a alça do conector de carregamento e puxe o conector de carregamento para desconectá-lo da entrada de carregamento.

CUIDADO

Não desconecte o conector de carregamento à força sem pressionar o botão de desbloqueio no conector de carregamento. Isso pode danificar o conector de carregamento ou a entrada de carregamento do veículo.

9. Feche a tampa da entrada de carregamento e pressione a porta de carregamento para fechá-la completamente.

Informações

- Se o modo de bloqueio do conector de carregamento estiver definido como **Sempre** ou **Durante o carregamento**, desbloqueie a porta ao pressionar o botão na smart key ou o botão na porta do condutor e desconecte o conector de carregamento da entrada de carregamento.
 - Para obter mais informações, consulte a seção “Configuração do modo de bloqueio do conector de carregamento” neste capítulo.)
 - Durante o carregamento CA, a qualidade da recepção de rádio pode diminuir em algumas áreas.
-

Usando um carregador CC

Se precisar carregar o veículo em pouco tempo, é possível carregar em alta velocidade usando um carregador CC instalado em estações de carregamento públicas.

- Para encontrar uma estação de carregamento próxima, consulte a seção "Procurando estações de carregamento próximas" neste capítulo.

ATENÇÃO

Antes de carregar o veículo, leia atentamente e siga as instruções em "Configuração do modo de bloqueio do conector de carregamento" para evitar danos materiais ou ferimentos devido a choque elétrico, incêndio, explosão, etc.

CUIDADO

O desempenho e a vida útil da bateria podem deteriorar-se caso o carregador CC seja usado constantemente. O uso do carregamento CC deve ser minimizado para prolongar a vida útil da bateria de alta tensão. Use o carregamento CA, a menos que seja necessário o carregamento CC.


Noções básicas do conector de carregamento CC

O exterior do cabo de carregamento CC é o seguinte:



Carregamento com um carregador CC

Siga as instruções abaixo para carregar o veículo com um carregador CC.

1. Com o veículo ligado, acione o Freio de estacionamento eletrônico (EPB) enquanto pressiona o pedal de freio.
2. Desligue todos os interruptores, mude para P (Estacionamento) e desligue o veículo.
3. Com a porta do veículo destravada, pressione o símbolo  na porta de carregamento para abri-la.
4. Abra a tampa da entrada de carregamento e verifique se há poeira ou outros contaminantes no conector de carregamento e na entrada de carregamento.
 - Se houver sujeira ou contaminantes, remova usando uma pistola de ar.

ATENÇÃO

Não toque no conector de carregamento do cabo de carregamento ou na entrada de carregamento do veículo.

5. Remova a tampa de proteção do conector de carregamento do cabo de carregamento CC, segure a alça do conector de carregamento e conecte-o à entrada de carregamento CC no veículo. Empurre até ouvir um clique.
 - Quando o carregamento é iniciado, o tempo estimado de carregamento é exibido no painel de instrumentos por cerca de um minuto.

i Informações

Se você abrir a porta do condutor durante o carregamento, o tempo estimado de carregamento também será exibido no painel de instrumentos por cerca de um minuto.

6. Quando o carregamento estiver concluído, segure a alça do conector de carregamento e puxe o conector de carregamento para desconectá-lo da entrada de carregamento.
 - Dependendo dos tipos, alguns carregadores CC podem não ter um botão de desbloqueio do conector do carregador.

⚠ CUIDADO

Antes de desconectar o conector de carregamento, verifique se há um botão de desbloqueio na alça do conector. Se a alça do conector estiver equipada com um botão de bloqueio, desconectar o conector à força sem pressionar o botão pode danificar o conector de carregamento ou a entrada de carregamento no veículo.

AVISO

Para obter mais informações, consulte a seção “Configuração do modo de bloqueio do conector de carregamento” neste capítulo.)

7. Feche a tampa da entrada de carregamento.
8. Pressione a porta de carregamento para fechá-la completamente.

Uso de um carregador portátil (ICCB)

Se o veículo não puder ser movido até uma estação de carregamento pública, é possível carregar o veículo usando uma Caixa de controle integrada no cabo de carregamento (ICCB) adquirida separadamente, em locais onde a energia geral CA 220 V é fornecida.

ATENÇÃO

Antes de carregar o veículo, leia atentamente e siga as instruções em "Configuração do modo de bloqueio do conector de carregamento" para evitar danos materiais ou ferimentos devido a choque elétrico, incêndio, explosão, etc.

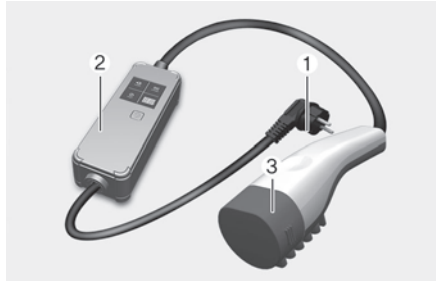
CUIDADO

Para evitar danos materiais ou ferimentos devido a incêndio ou explosão, siga as instruções abaixo.

- Utilize apenas um carregador portátil HYUNDAI original (se equipado).
 - Não permita que crianças operem ou toquem o carregador portátil. Fazer isso pode causar acidentes inesperados.
 - Não use um cabo de extensão.
 - A potência do carregador que você está usando deve estar em conformidade com os regulamentos e poder comportar com segurança as classificações de tensão, corrente (amperes) e potência (watts). Caso contrário, o veículo poderá não ser carregado ou poderá haver riscos de segurança, como incêndio.
 - Se o distribuidor de energia exceder a sua capacidade durante o carregamento do veículo com um carregador portátil em casa, a energia para a casa poderá ser cortada ou ocorrer um incêndio.
 - Pare imediatamente o carregamento se perceber alguma condição anormal, como odor ou fumaça.
 - Use um carregador portátil apenas em emergências e não o utilize para carregar totalmente a bateria.
 - Se você carregar o veículo com eletricidade doméstica, a conta de eletricidade será cobrada de acordo com o sistema de tarifas residenciais e não com o sistema de tarifas para veículos elétricos.
-

Noções básicas sobre carregadores portáteis

A configuração de um carregador portátil e o visor do indicador de funcionamento são como indicado a seguir:



- (1) Tomada de energia
- (2) Caixa de controle
- (3) Conector de carregamento

Ícone	Nome	Cor	Descrição
	ENERGIA	Verde	Acende quando a energia está ligada.
	CARGA	Azul	Acende durante o carregamento e pisca quando a corrente é limitada (comutado à força para 6 A).
	FALHA	Vermelho	Pisca quando ocorre uma corrente de fuga, erro de comunicação ou erro de sobrecorrente, ou quando a proteção contra alta temperatura dentro do plugue e do carregador é ativada.
	NÍVEL DE CARGA	-	Exibe a configuração atual da corrente de carga (6 A, 8 A, 10 A ou 12 A).

Ícone	Nome	Cor	Descrição	
	E1	Comunicação do piloto de controle	-	Erro de comunicação do veículo
	E2	Vazamento	-	Fuga de corrente
	E3		-	Erro do carregador
	E4	Temperatura do plugue	-	Alerta de superaquecimento do plugue
	E5		-	Falha de temperatura do plugue
	E6		-	Erro do carregador
	E7	Sobrecorrente	-	Alerta de sobrecorrente de carregamento
	E8	Temperatura interna	-	Superaquecimento do carregador
	E9		-	Erro do carregador
	F1	Fusão do relé	-	Erro do carregador
	F2	Interrupção/monitoramento de terra	-	Mau aterramento da tomada
	F3	Falha de fornecimento de energia do modo comutado	-	Erro de fornecimento de energia do modo comutado (falha de tensão)
	F4		-	Erro de fornecimento de energia do modo comutado (tensão anormal)
	F5	Erro de tensão do Piloto de controle	-	Erro de tensão (-) do Piloto de controle
	F6		-	Erro de tensão (+) do Piloto de controle
	F7	Erro do sensor de temperatura	-	Erro do sensor de temperatura do plugue
F8	-		Erro do sensor de temperatura interna do PCB	

- Se ocorrer um erro, é possível reiniciar o carregador portátil desconectando e reconectando o plugue de alimentação e depois pressionando o botão na caixa de controle por mais de 2 segundos.
- Se o mesmo sintoma se repetir após reiniciar o carregador portátil, recomendamos que o seu veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Se não houver alteração de status por mais de 1 minuto, o carregador portátil será colocado no modo de economia de energia e a luz do visor apagará.

Carregamento com um carregador portátil

Siga as instruções abaixo para carregar o veículo com um carregador portátil.


1. Conecte o plugue de alimentação do carregador portátil à tomada elétrica da sua casa.
 - A luz indicadora de energia na caixa de controle fica verde.
2. Defina a corrente de carga pressionando o botão na caixa de controle por mais de 2 segundos, até que o número no indicador de corrente de carga pisque.

AVISO

Um exemplo de configuração adequada da corrente de carregamento do carregador portátil para a corrente nominal da energia fornecida é a seguinte. No entanto, a corrente de carga adequada pode variar dependendo do ambiente, como o consumo de energia no interior do edifício.

Corrente de saída	Nível de carga ICCB
20 A	16 A
	14 A
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- A corrente de carga é alterada cada vez que o botão é pressionado, na ordem '6 A - 8 A - 10 A - 12A'.
- Se passarem 10 segundos sem pressionar nenhum botão, a luz para de piscar e a configuração da corrente de carga é concluída.

3. Com o veículo ligado, acione o Freio de estacionamento eletrônico (EPB) enquanto pressiona o pedal do freio.
4. Desligue todos os interruptores, mude para P (Estacionamento) e desligue o veículo.
5. Com a porta do veículo destravada, pressione o símbolo  na porta de carregamento para abri-la.

6. Abra a tampa da entrada de carregamento e verifique se há poeira ou outros contaminantes no conector de carregamento e na entrada de carregamento.

- Se houver sujeira ou contaminantes, remova usando uma pistola de ar.

ATENÇÃO

Não toque no conector de carregamento do cabo de carregamento ou na entrada de carregamento do veículo.

7. Remova a tampa de proteção do conector de carregamento do cabo de carregamento portátil, segure a alça do conector de carregamento e conecte-o à entrada de carregamento CA no veículo. Empurre até ouvir um clique.

- Quando o carregamento é iniciado, o tempo estimado de carregamento é exibido no painel de instrumentos por cerca de um minuto.

i Informações

- Se você abrir a porta do condutor durante o carregamento, o tempo estimado de carregamento também será exibido no painel de instrumentos por cerca de um minuto.
 - Quando o carregamento programado estiver configurado, será exibida a mensagem "**Aguardando carregamento no horário programado**".
 - Quando o ar condicionado ou aquecedor programado funciona enquanto aguarda o carregamento programado, o tempo de carregamento estimado é apresentado como "-".
-

8. Quando o carregamento estiver concluído, segure a alça do conector de carregamento com o botão de desbloqueio pressionado e puxe o conector de carregamento para desconectá-lo da entrada de carregamento.

i Informações

Caso tenha definido o modo de bloqueio do conector de carregamento como **Sempre** ou **Durante o carregamento**, desbloqueie a porta ao pressionar o botão na smart key ou o botão na porta do condutor e desconecte o conector de carregamento da entrada de carregamento.

- Para obter mais informações, consulte a seção "Configuração do modo de bloqueio do conector de carregamento" neste capítulo.)
-

9. Feche a tampa da entrada de carregamento.


10. Pressione a porta de carregamento para fechá-la completamente.



Uso da função de recarga programada

A função de recarga programada permite carregar o veículo utilizando energia de baixo custo, noturna, até o próximo horário de saída.

***i* Informações**

Você pode usar a função de recarga programada somente ao usar um carregador CA ou carregador portátil (ICCB: Caixa de controle integrada no cabo de carregamento). Para obter mais informações sobre como conectar um carregador CA e um carregador portátil, consulte a seção "Uso de um carregador CA" e "Uso de um carregador portátil (ICCB)" neste capítulo.

Na tela inicial do sistema de infoentretenimento, selecione **Veículo elétrico >  > Carregador CA > Recarga programada**.

- Para obter mais informações, consulte a seção "Configuração das opções do carregador CA" neste capítulo.
- Quando a recarga programada estiver configurada e o carregador CA ou o carregador portátil (ICCB) estiver conectado para carregamento, a luz indicadora acenderá gradualmente por 3 minutos para indicar que a recarga programada está configurada.
- Quando a recarga programada estiver configurada, o carregamento não será iniciado imediatamente quando o carregador CA ou o carregador portátil (ICCB) for conectado. Para carregar o veículo imediatamente, abra a porta de carregamento e pressione o botão  por mais de 2 segundos ou selecione **Veículo Elétrico >  > Carregador CA > Recarga programada** na tela e desative a configuração de carregamento programado.

***i* Informações**

- Você pode configurar ou cancelar o carregamento programado usando o aplicativo HYUNDAI Bluelink em seu smartphone. Para obter mais informações, consulte o manual do sistema de infoentretenimento.
 - O carregamento pode começar imediatamente após conectar o carregador ao veículo, dependendo do tempo de carregamento calculado ao configurar a recarga programada.
-

Parar o carregamento imediatamente

Se você não conseguir parar de carregar o veículo elétrico através do carregador enquanto carrega com um carregador CA, carregador CC ou carregador portátil, siga as instruções abaixo:

1. Pressione o botão de travamento ou destravamento da porta do veículo.
2. Em 15 segundos, pressione o botão  por mais de 2 segundos.

Lista de verificação quando o carregamento não inicia

Verifique o seguinte se o carregamento não começar após conectar o carregador ao veículo.

- Verifique a configuração da recarga programada, Se a recarga programada estiver configurada, o carregamento não será iniciado após conectar um carregador CA ou carregador portátil ao veículo até que as condições definidas sejam atendidas.
- Verifique o status de funcionamento do carregador CA, do carregador CC e do carregador portátil. O método real para indicar o status de funcionamento pode variar de acordo com o fabricante do carregador.
- Se um sinal de alerta relacionado ao carregamento aparecer no painel de instrumentos, verifique a mensagem correspondente.
- Se o conector de carregamento e a entrada de carregamento não estiverem conectados corretamente, o conector poderá cair ou vibrar. Neste caso, segure a alça do conector de carregamento e empurre totalmente para dentro.
- Verifique o status de carregamento ao conectar outro carregador que tenha sido aprovado com um funcionamento adequado.
 - Se o veículo for carregado normalmente usando outro carregador, entre em contato com o fabricante do carregador para obter uma solução.
 - Se o veículo não for carregado mesmo usando outro carregador, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Uso das funções do veículo elétrico

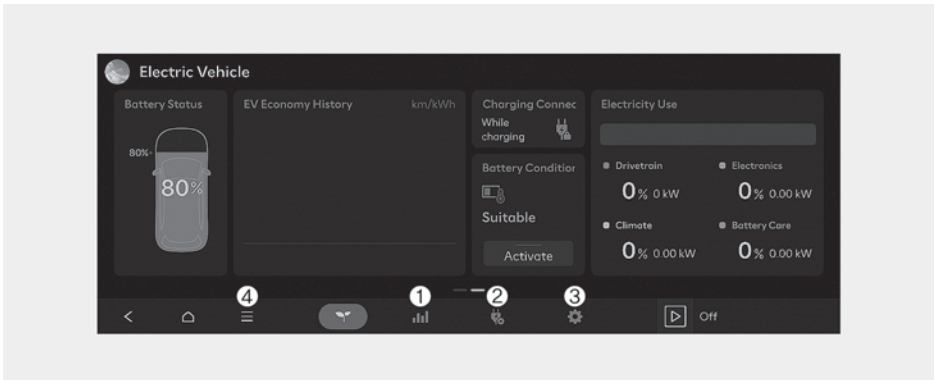
O **veículo elétrico** fornece informações de condução e informações sobre baterias de alta tensão. Você pode definir diversas funções do veículo elétrico em **Veículo elétrico**.





Verificação da configuração da tela do Veículo elétrico

Siga as instruções abaixo para entrar no modo Veículo elétrico e verifique a configuração de tela.

1. Na tela de informação e entretenimento, acesse a tela Inicial.
2. Na tela inicial, selecione **Veículo elétrico**.
 - A tela do modo **Veículo elétrico** é exibida.

Os detalhes da tela do modo **Veículo elétrico** são os seguintes:




N°.	Nome	Descrição
(1)		<p>Você pode verificar o histórico de consumo de energia e economia de energia.</p>
(2)		<p>Você pode definir várias opções relacionadas ao carregamento do veículo elétrico.</p>
	<p>Próxima partida</p>	<p>Você pode definir um horário de saída programado para que o carregamento seja concluído e a temperatura da cabine esteja pré-condicionada. Para obter mais informações, consulte a seção “Definir o próximo horário de saída” neste capítulo.</p>
	<p>Carregador CA</p>	<p>Você pode definir as opções do carregador CA, incluindo a corrente de carga. Para obter mais informações, consulte a seção “Configuração das opções do carregador CA” neste capítulo.</p>
	<p>Limite de carregamento</p>	<p>Você pode definir a meta de carregamento para carregamento rápido e carregamento lento. Para obter mais informações, consulte a seção “Definição do nível desejado de carga da bateria” neste capítulo.</p>
	<p>Configurações de uso de eletricidade (V2L)</p>	<p>Você pode definir o limite de descarga da bateria (%) para a bateria de alta tensão para conduzir. Para obter mais informações, consulte a seção “Definição de um limite de descarga da bateria ao usar Veículo para carga (V2L)” neste capítulo.</p>
(3)		<p>Você pode definir várias funções especializadas do veículo elétrico.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Condicionamento de bateria • Modo utilitário <p>Para obter mais informações, consulte a seção “Configuração de funções especializadas de veículos elétricos” neste capítulo.</p>
(4)		<p>Você pode verificar a estação de carregamento, a edição da tela Inicial e o manual online.</p>

Verificação das informações de energia

Você pode verificar o histórico de consumo de energia e economia de energia.

1. Na tela de informação e entretenimento, acesse a tela Inicial.

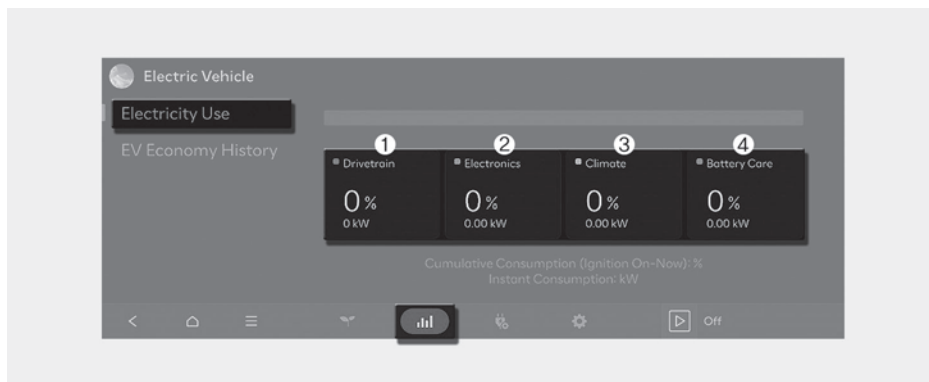
2. Na tela inicial, selecione **Veículo elétrico** > .

- Verifique as informações de energia.

Verificação do consumo de energia

Na tela de infoentretenimento, selecione **Uso de eletricidade**.

- Você pode verificar o consumo atual de energia para cada sistema do veículo.



Nº.	Nome	Descrição
(1)	Transmissão	Mostra a porcentagem de energia instantânea e regenerativa consumida pelo motor para conduzir o veículo e a porcentagem de energia utilizada pelo sistema de condução em relação à energia total consumida desde a partida do veículo.
(2)	Eletrônicos	Exibe a potência e o consumo de energia utilizados pelo sistema do veículo, incluindo o painel de instrumentos, o sistema de informação e entretenimento (alto-falante e navegação), farol, unidade de controle do veículo, entre outros, e a porcentagem de energia utilizada pelo sistema de veículo em relação à energia total consumida desde a partida do veículo.
(3)	Climatização	Exibe a potência e o consumo de energia utilizados pelo ar condicionado ou aquecimento e a porcentagem de energia utilizada pelo sistema de climatização em relação à energia total consumida desde a partida do veículo.
(4)	Cuidados com a bateria	Exibe a potência momentânea e o consumo de energia usado ao aumentar e resfriar a temperatura da bateria para manter seu desempenho ideal e a porcentagem do modo de controle de temperatura da bateria (modo Cuidados com a bateria) usado em relação à energia total usada desde a partida do veículo.

Verificação do histórico de economia de energia

Na tela de infoentretenimento, selecione **Histórico de economia de EV**.

- Você pode verificar o histórico de economia de energia elétrica com a data e distância da condução anterior.



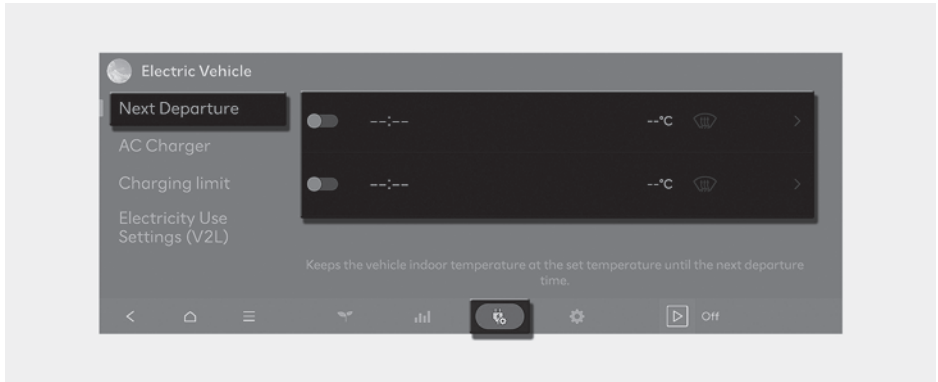
Definir o próximo horário de saída

Você pode definir um horário de saída antecipado para a recarga programada e a temperatura desejada.

i Informações

- A climatização programada é ativada com base no horário de saída.
- A função de climatização programada utiliza diretamente a energia do carregador conectado ou a bateria de 12V sendo carregada. Ela pode manter um ambiente agradável e melhorar o desempenho do veículo, controlando a temperatura do veículo.

1. Na tela de informação e entretenimento, acesse a tela Inicial.
2. Na tela inicial, selecione **Veículo elétrico** > **🔌** > **Próxima saída**.
3. Defina o horário de saída previsto.



4. Defina a hora (1) e a temperatura (2) previstas para a saída do veículo após o carregamento.
5. Na opção de repetição (3), selecione o dia da semana para ativar a temperatura desejada para o horário de partida.



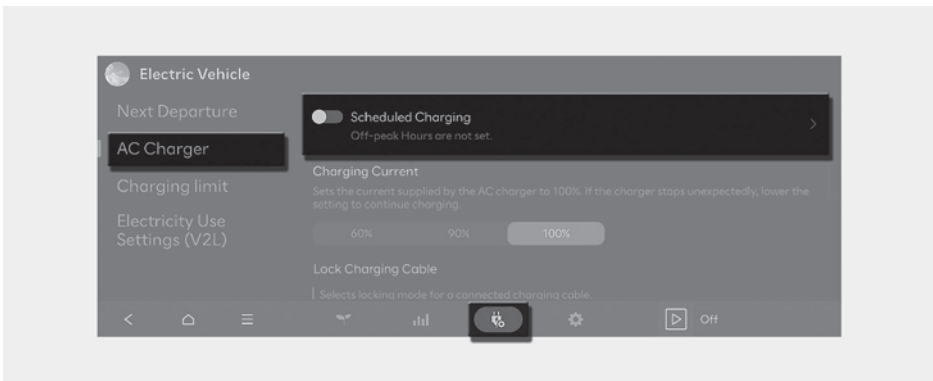
Configuração das opções do carregador CA

Você pode definir as opções do carregador CA, incluindo recarga programada e corrente de carregamento.

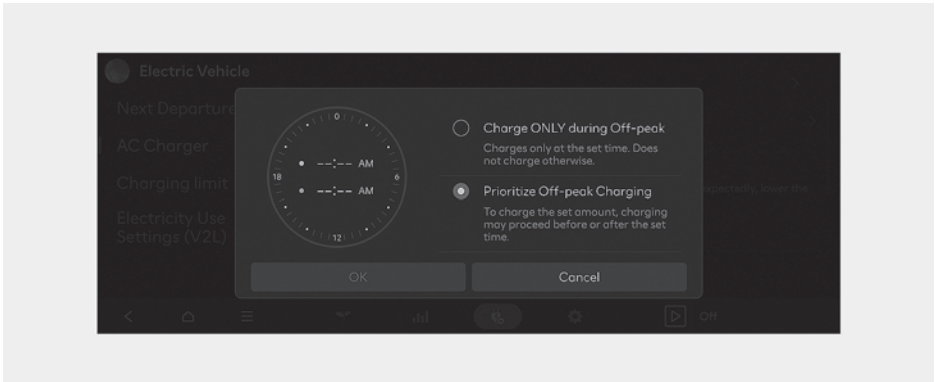
1. Na tela de informação e entretenimento, acesse a tela Inicial.
2. Na tela inicial, selecione **Veículo elétrico** > **Carregador CA**.
3. Defina as funções necessárias.

Configuração da recarga programada

Selecione **Carregamento programado** para ativar a função.

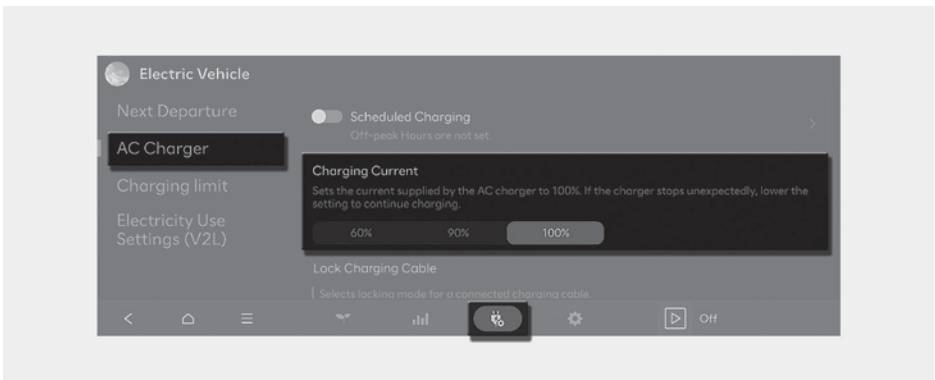


- A tela de opção de recarga programada será exibida. Selecione a opção de carregamento.
 - **Carregar SOMENTE fora do horário de pico:** O carregamento é ativado apenas fora do horário de pico. Talvez não seja possível atingir o nível desejado de carga da bateria.
 - **Priorizar o carregamento fora do horário de pico:** O carregamento é ativado fora do horário de pico. O carregamento poderá continuar depois do horário de pico para atingir o nível desejado de carga da bateria.
 - Para obter mais informações sobre configurar o nível desejado de carga da bateria, consulte a seção “Definição do nível desejado de carga da bateria” neste capítulo.



Configuração da corrente de carga

Defina a corrente de carga ao usar um carregador CA.



Definição do nível desejado de carga da bateria

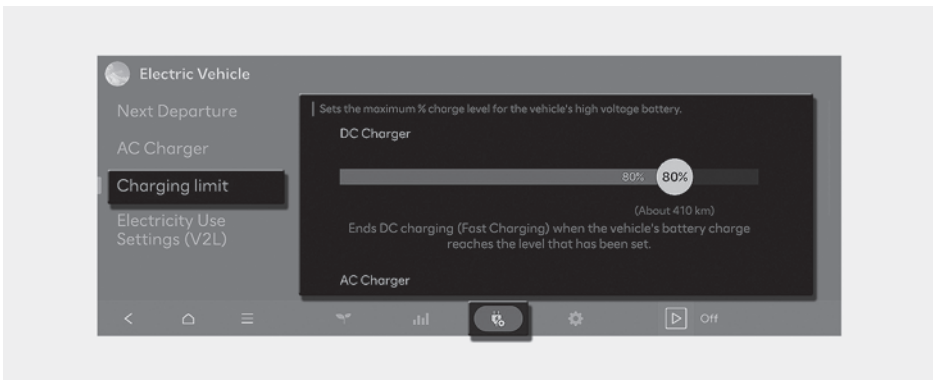
Você pode definir o nível desejado de carga da bateria quando carregada com um carregador CA ou CC.

- É possível verificar o status da bateria de alta tensão, a autonomia estimada e o tempo necessário para carregar até o nível desejado da bateria.

i Informações

- A autonomia é estimada com base na economia de energia e nas temperaturas. Ela pode variar de acordo com o estilo de condução.
- A autonomia pode variar mesmo com o mesmo nível desejado, de acordo com as mudanças no estilo de condução.

1. Na tela de informação e entretenimento, acesse a tela Inicial.
2. Na tela inicial, selecione **Veículo elétrico** > **%** > **Limite de carga**.
3. Defina cada um dos níveis desejados de carga da bateria para o carregador CA e o carregador CC.
 - O nível de carregamento pode ser alterado em 10 %.
 - Se o nível desejado de carga da bateria for inferior ao nível atual de carga da bateria de alta tensão, a bateria não será carregada.



Definição de um limite de descarga da bateria ao usar Veículo para carga (V2L)

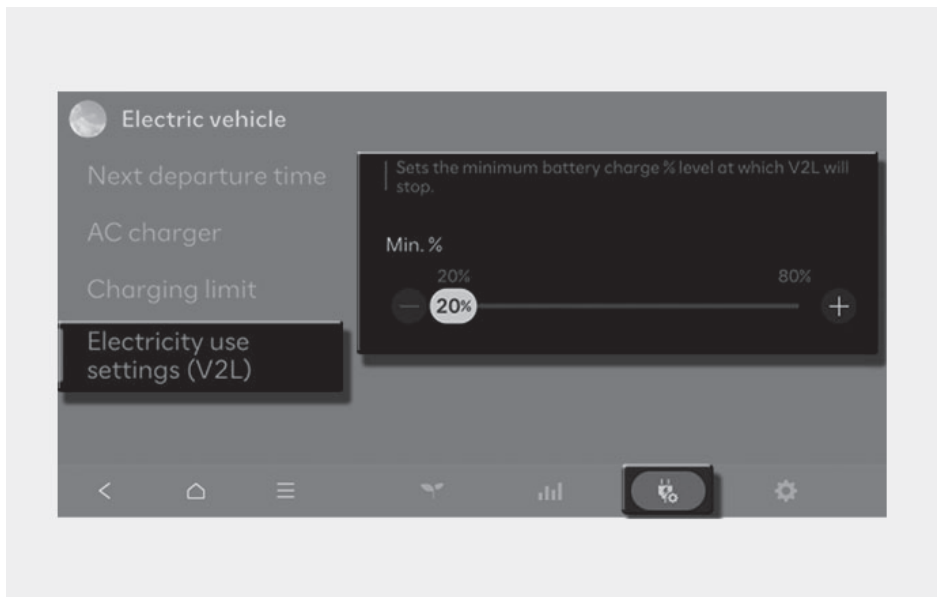
Definir o limite de descarga da bateria (%) pode evitar que a bateria descarregue ao utilizar eletrodomésticos ou dispositivos eletrônicos usando a bateria de alta tensão.

- Para obter mais informações sobre a função V2L, consulte a seção “Uso das funções V2L” neste capítulo.

i Informações

V2L é o sistema que fornece energia CA usando a bateria de alta tensão, usada para conduzir, para acionar diversos dispositivos eletrônicos. Você pode utilizar eletrodomésticos e dispositivos eletrônicos ou carregar outro veículo elétrico em caso de emergência, usando a eletricidade carregada da bateria do veículo ao acampar ou realizar outras atividades ao ar livre.

1. Na tela de informação e entretenimento, acesse a tela Inicial.
2. Na tela inicial, selecione **Veículo elétrico** > **⚙** > **Configurações do uso de eletricidade (V2L)**.
3. Defina o limite desejado de descarga da bateria (%).
 - O limite de descarga da bateria só pode ser definido abaixo da carga atual da bateria.
 - Quando a carga da bateria atingir o limite definido de descarga da bateria, a função V2L será desativada automaticamente.



Configuração de funções especializadas de veículos elétricos

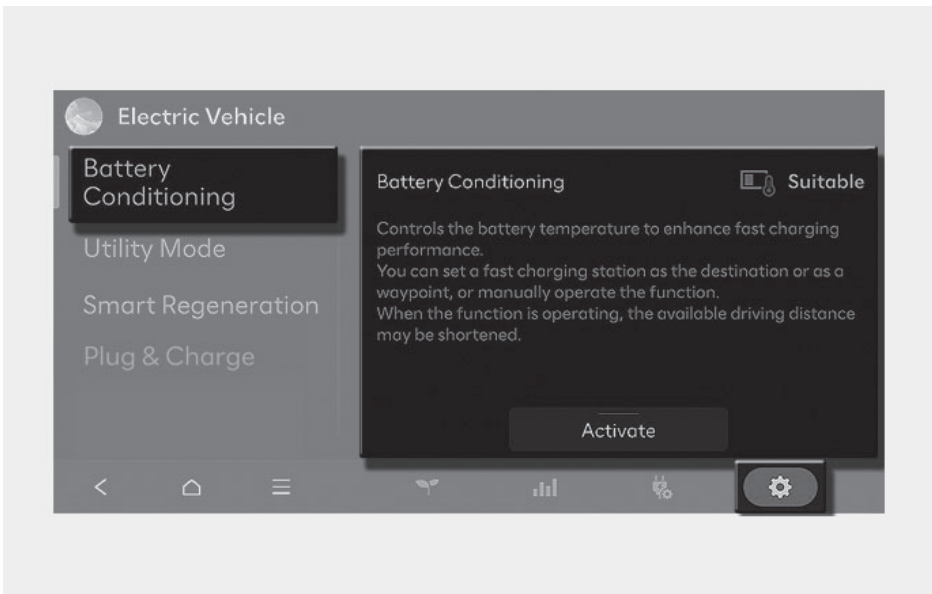
Você pode definir várias funções especializadas do EV, como o modo de condicionamento de bateria e o modo utilitário.

Uso do condicionamento da bateria

A função de condicionamento da bateria mantém o desempenho de condução ideal e mantém a temperatura da bateria ideal para carregamento CC, para evitar a degradação da bateria de alta tensão. Você pode usar manualmente a função de Condicionamento da bateria ou usar automaticamente a função, definindo uma estação de carregamento CC como destino ou ponto de passagem.

Operação manual

1. Na tela de informação e entretenimento, acesse a tela Inicial.
2. Na tela inicial, selecione **Veículo elétrico** > **⚙** > **Condicionamento da bateria** e selecione **Ativar** para usar manualmente.



Vinculação à rota de navegação

Vinculação à rota de navegação Se você definir uma estação de carregamento CC como destino ou ponto de passagem na navegação, a função de condicionamento da bateria manterá a temperatura ideal da bateria para carregamento CC, considerando o horário de chegada. Isso permite que os condutores realizem o carregamento CC mesmo em climas quentes e frios.

i Informações

- A função de condicionamento da bateria funciona apenas em veículos equipados com aquecedor de bateria.
- A função de condicionamento da bateria não funcionará quando o nível de carga da bateria estiver baixo, para garantir a distância de condução. A função também não funcionará se a temperatura da bateria for ideal para conduzir e carregar.
- A energia carregada usada para aumentar a temperatura de uma bateria pode encurtar a distância de condução. Alcançar a temperatura ideal de uma bateria leva tempo.
- Quando você é membro do Bluelink, é possível controlar remotamente a função de condicionamento da bateria enquanto estaciona a partir do aplicativo Bluelink. Para obter mais informações sobre Bluelink, consulte o manual fornecido separadamente.

Configuração do modo Utilitário

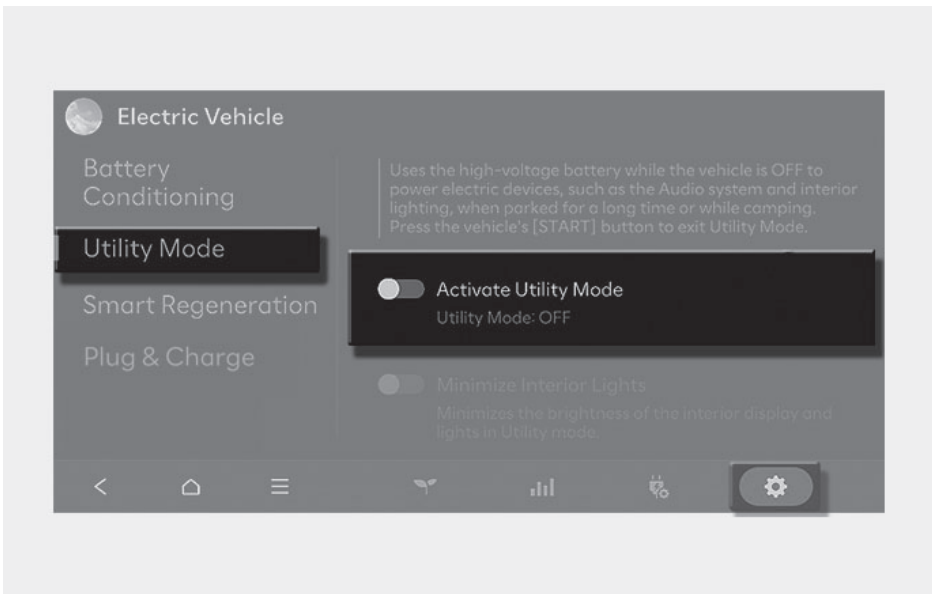
O modo Utilitário permite que a bateria de alta tensão seja usada em vez da bateria de 12 V para outras finalidades além da condução. Você pode usar o áudio e as luzes do veículo sem se preocupar com o descarregamento da bateria e ainda usar o recurso V2L interno.

i Informações

- Você não poderá conduzir o veículo enquanto o modo Utilitário estiver ativado, e a marcha só poderá ser colocada em P (Estacionamento).
- Você poderá usar todos os dispositivos elétricos no veículo enquanto o modo Utilitário estiver ativado.
- Quando o modo Utilitário é ativado, o Freio de estacionamento eletrônico (EPB) é acionado automaticamente, e você pode liberar o EPB pressionando o interruptor EPB, se necessário.

Siga as instruções abaixo para definir o modo Utilitário.

1. Verifique as condições de funcionamento do modo Utilitário.
 - Verifique se o indicador **READY** é exibido no painel de instrumentos.
 - Verifique se o redutor está na posição P (Estacionamento).
2. Na tela de informação e entretenimento, acesse a tela Inicial.
3. Selecione **Veículo elétrico** > **⚙** > **Modo Utilitário** e, em seguida, selecione **Ativar Modo utilitário** para ativar a função (Modo Utilitário: ON).



- O indicador **READY** apaga e acende, o indicador **UTIL** acende no painel de instrumentos e o EPB é aplicado.
- O modo Utilitário pode ser desativado colocando o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição OFF.
- Se quiser usar o recurso V2L no veículo enquanto o modo Utilitário estiver ativado, consulte “Uso de eletricidade dentro do veículo” neste capítulo.

i Informações

Se o modo Utilitário não estiver ativado quando o veículo estiver no modo pronto (indicador **READY** em ON) e a marcha for colocada em P (Estacionamento), inspecione o status de operação do EPB.

Procurando estações de carregamento próximas

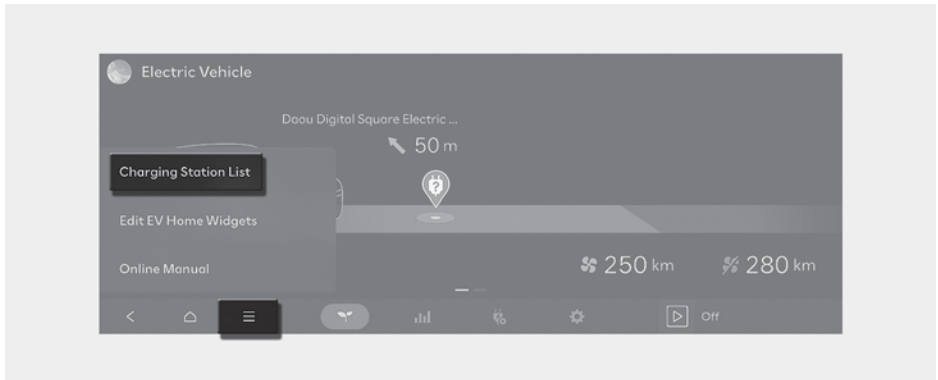
Ao longo do percurso, ao redor do local atual, ao redor do destino selecionado ou estações de carregamento de interesse são pesquisadas. Ao escolher a estação de carregamento, serão fornecidas informações detalhadas.

i Informações

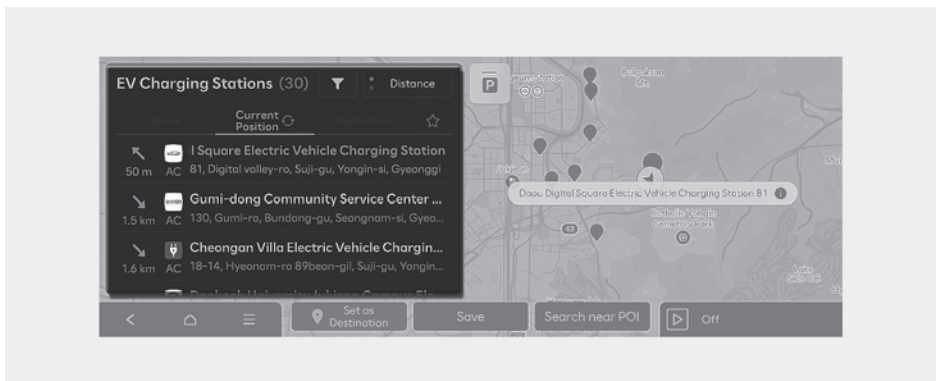
Quando você se inscreve no serviço HYUNDAI Bluelink, os carregadores disponíveis em cada estação de carregamento são exibidos.

Siga as instruções abaixo para procurar estações de carregamento próximas:

1. Na tela de informação e entretenimento, acesse a tela Inicial.
2. Na tela inicial, selecione **Veículo elétrico** > **Lista de estações de carregamento**.



- Você pode escolher entre “Rota”, “Posição atual”, “Destino” e “Favorito”.
- A direção (seta) e a distância, o tipo de carregador, o endereço e a localização no mapa das estações de carregamento correspondentes à opção selecionada são exibidos no lado direito da tela.



3. Selecione a estação de carregamento na lista e verifique as informações detalhadas.

Uso das funções V2L

Com o recurso Veículo para carga (V2L), você pode ligar dispositivos eletrônicos conectando-os à bateria de alta tensão.

Precauções de segurança ao usar a função V2L

Antes de usar a função V2L, leia atentamente todas as informações de segurança abaixo e siga-as com precisão. Não segui-las pode causar choque elétrico ou incêndio e resultar em ferimentos graves, morte, mau funcionamento do veículo ou danos materiais.

Precauções ao usar a função V2L

ATENÇÃO

- Não use a função V2L se o conector V2L, a entrada de carregamento, o plugue de alimentação ou o cabo estiverem danificados, corroídos ou enferrujados.
 - Não toque no conector V2L, na entrada de carregamento ou no plugue de alimentação com as mãos molhadas.
 - Não use a função V2L se a parte de conexão do conector V2L e a entrada de carregamento estiverem soltas.
 - Verifique se não há água, poeira ou outros contaminantes antes de conectar o conector e o plugue. Isso pode causar choque elétrico ou incêndio.
 - Não coloque objetos metálicos ou use as mãos nuas no conector V2L ou na entrada de carregamento.
 - Para dispositivos elétricos usados ao ar livre em um veículo, use produtos com função à prova d'água ou use-os em um ambiente à prova d'água. Se a chuva ou a umidade entrarem em dispositivos elétricos, tomadas múltiplas, cabos de extensão, entre outros, poderá causar choque elétrico ou danos ao veículo ou aos dispositivos.
 - Se houver risco de raios, não use a função V2L fora do veículo.
 - Não use aparelhos de aquecimento elétrico como chaleira elétrica, torradeira ou ferro no veículo. Isso poderia resultar em incêndio e ferimentos.
-

Precauções ao usar a ventoinha de resfriamento

⚠️ ATENÇÃO



Ao usar o V2L, a ventoinha de resfriamento no compartimento do motor do veículo pode funcionar automaticamente, mesmo se o veículo estiver desligado. Não coloque a mão perto da ventoinha de resfriamento no estado operacional do V2L.

Precauções para manuseio e uso do conector V2L

⚠️ CUIDADO

- Não reforme nem desmonte o conector V2L. Isso poderia causar incêndio, choque elétrico ou ferimentos. Danos ao veículo causados pela reforma e desmontagem não estão cobertos pela garantia.
- Quando o plugue de alimentação for conectado ou desconectado do conector V2L ou ao abrir ou fechar a tampa do conector do V2L, tome cuidado para não arranhar as mãos ou outras partes do corpo.
- Certifique-se de desconectar o conector V2L do veículo quando terminar de usar o V2L.
- Não carregue o veículo usando o conector V2L. Se você carregar o veículo arbitrariamente reformando o cabo de alimentação do conector, entre outros, isso poderá danificar o veículo.
- Não coloque objetos no conector V2L. Isso poderia danificar o cabo e causar choque elétrico ou incêndio.
- Não deixe o conector V2L cair nem cause um impacto forte nele. Mantenha-o limpo e em local seco, sem água nem umidade.

Precauções ao usar produtos elétricos/eletrônicos

CUIDADO

- Antes de usar o produto, verifique as precauções e o modo de uso, consultando o manual do produto.
 - Utilize apenas produtos que tenham certificação nacional de segurança.
 - Use apenas um dispositivo elétrico que não exceda a capacidade máxima de potência que o veículo pode fornecer. No entanto, alguns dispositivos elétricos podem não funcionar normalmente, mesmo que o produto tenha um consumo de energia inferior à capacidade máxima de energia fornecida pelo veículo.
 - Dispositivos elétricos que exigem alta potência durante o funcionamento inicial.
 - Dispositivos de medição que necessitam processar dados precisos.
 - Dispositivos elétricos sensíveis ao carregador CA do tipo inversor.
 - Não use produtos que exijam uma fonte de alimentação contínua, como equipamentos médicos. A fonte de alimentação pode ser interrompida, dependendo das condições do veículo.
 - O modo de descarga V2L é bloqueado automaticamente em caso de superaquecimento. Quando o modo de descarga estiver bloqueado, verifique se o conector V2L ou o plugue de alimentação estão contaminados, desgastados, corroídos ou quebrados.
 - Se a temperatura cair para um nível adequado após ficar sem supervisão, você poderá usá-lo novamente.
 - Se o superaquecimento se repetir ao usar um determinado dispositivo elétrico, não use esse dispositivo.
 - Não conecte mais de dois cabos de extensão ou tomadas múltiplas. Além disso, ao usar um cabo de extensão, certifique-se de usá-lo sem torcer. O calor do cabo sobreposto pode causar incêndio.
 - Não pendure eletrodomésticos no fio.
 - Não use se a capa dos cabos dos eletrodomésticos estiver danificada ou quebrada.
 - Insira o plugue de alimentação completamente ao conectar à energia.
 - Use apenas um plugue qualificado com conexão de aterramento que atenda ao padrão. Não use plugues desgastados, corroídos ou quebrados ou plugues inadequados que não atendam ao padrão.
-

Uso de eletricidade fora do veículo

Antes de usar a função V2L, leia atentamente todas as informações e precauções de segurança em “Precauções de segurança ao usar a função V2L” e siga as instruções.

Siga as instruções abaixo para conectar o conector V2L à entrada de carregamento do veículo e fornecer energia a um produto eletrônico.

1. Abra a tampa do conector V2L.
2. Feche a tampa após conectar o plugue de um produto eletrônico à tomada elétrica do conector.

ATENÇÃO

Alguns tipos de conectores podem não caber na tampa de saída do conector V2L, levando a um fechamento incompleto da tampa. Não utilize o conector V2L em dias de chuva ou neve se a tampa da tomada não estiver completamente fechada. Há risco de incêndio e/ou ferimentos.

3. Abra a tampa de proteção do terminal de conexão do conector com o interruptor de abertura pressionado.
4. Abra a porta de carregamento e conecte o conector V2L à entrada de carregamento do veículo.
 - Conecte o conector V2L à entrada de carregamento em até 60 segundos após abrir a porta de carregamento.
 - O tempo restante até que o nível da bateria atinja o valor definido e a distância até descarregar no valor definido aparecem no painel de instrumentos ou no sistema de infoentretenimento.
5. Pressione o interruptor de alimentação do conector V2L.
 - A energia será fornecida e o indicador no conector V2L acenderá.

Informações

- Quando o conector V2L estiver conectado à entrada de carregamento do veículo, todas as portas e conectores serão travados automaticamente para evitar roubo e separação. Para desconectar o conector V2L, destrave a porta e puxe o conector com o interruptor de abertura pressionado.
- Antes de usar a função V2L, desative a configuração de climatização programada ao consultar “Configuração das opções do carregador CA”. A função V2L pode ser desligada, dependendo da configuração de climatização programada.
- Para verificar e alterar a configuração V2L, consulte a seção “Definição de um limite de descarga da bateria ao usar Veículo para carga (V2L)” neste capítulo.
- Se um dispositivo elétrico que exceda a capacidade máxima de energia for conectado, uma mensagem de alerta aparecerá no painel de instrumentos e a fonte de alimentação será desligada imediatamente.

Uso de eletricidade dentro do veículo

Você pode conectar eletrodomésticos ou dispositivos elétricos à tomada elétrica dentro do veículo e usá-los de forma prática.

ATENÇÃO

Não use aparelhos de aquecimento elétrico como chaleira elétrica, torradeira ou ferro no veículo. Isso poderia causar incêndio e ferimentos.

1. Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ON ou ative o **Modo Utilitário**.

- Para obter mais informações sobre o **Modo utilitário**, consulte a seção “Configuração do modo Utilitário” neste capítulo.



2. Abra a tampa da tomada elétrica deslizando-a para a esquerda e conecte a tomada do dispositivo elétrico à tomada.

- O tempo restante até que o nível da bateria atinja o valor definido e a distância até descarregar no valor definido aparecem no painel de instrumentos ou no sistema de infoentretenimento.

i Informações

- O indicador na tomada elétrica indica o status da fonte de alimentação.



Status do indicador	Descrição
Azul	Modo de espera
Vermelho	Nenhuma fonte de alimentação, mesmo com a tomada elétrica conectada.
Verde	Fonte de alimentação normal através da conexão normal da tomada elétrica.

- O modo de descarga V2L será desligado se o veículo estiver desligado usando V2L interno no estado do veículo em ON (Ligado).
- Ao abrir a porta de carregamento ou conectar o conector V2L à entrada de carregamento, o modo de descarga V2L será desligado.
- Se você quiser usar o V2L interno e externo simultaneamente, primeiro conecte o conector V2L à entrada de carregamento e use o V2L interno.
- Quando o nível de carga da bateria de alta tensão atingir o limite de descarga definido (%), a operação será interrompida e uma mensagem de alerta aparecerá no painel de instrumentos. Se desejar usar o V2L, defina um limite de descarga (%) inferior à carga atual da bateria.
 - Para obter mais informações sobre limite de descarga, consulte a seção “Definição de um limite de descarga da bateria ao usar Veículo para carga (V2L)” neste capítulo.
 - Para obter mais informações sobre avisos, consulte a seção “Verificação das luzes de alerta e indicadoras” neste capítulo.

Resolução de problemas do V2L

Se ocorrer um problema ao usar a função V2L, o V2L para e uma mensagem relacionada aparece no painel de instrumentos.

Verifique a causa da mensagem e tome as medidas adequadas consultando a tabela abaixo.

Mensagem	Causa	Medida
V2L finalizado. Nível de carga definido alcançado	O nível da bateria de alta tensão atingiu o nível definido de limite de descarga.	Para continuar usando o V2L, defina um nível de limite de descarga inferior ao nível atual da bateria. (Consulte a seção "Definição de um limite de descarga da bateria ao usar Veículo para carga (V2L)" neste capítulo.)
Consumo de energia muito alto. V2L cancelado	Um aparelho elétrico conectado excede a potência máxima que o veículo pode fornecer.	Verifique o consumo total de energia do aparelho elétrico e substitua-o por um produto dentro da potência máxima do V2L.
Condições V2L não atendidas	<p>O V2L foi interrompido pelos seguintes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Interruptor do conector V2L desligado • Superaquecimento do conector V2L • Abertura da porta de carregamento durante o uso da tomada interna V2L 	Certifique-se de que não haja problemas com o conector V2L e a tomada interna do veículo.

Aux. de Economia de bateria+

ATENÇÃO

Quando a função está ativando os fluxos de eletricidade de alta tensão para o veículo. Siga as instruções abaixo para evitar choques elétricos ou ferimentos.

- Não toque no fio elétrico de alta tensão (laranja), no conector e em qualquer um dos dispositivos e componentes elétricos.
 - Não modifique ou desconecte qualquer dispositivo eletrônico no seu veículo.
-

A função do Aux. de Economia de bateria+ é uma função especializada na proteção da bateria, impedindo a falha devido à uma descarga total da bateria de 12V.

Quando o usuário conduz ou carrega o veículo, o Aux. de Economia de bateria+ é ativado automaticamente para verificar o estado de carregamento da bateria de 12V. Se necessário, a bateria de alta tensão carrega a bateria de 12V.

CUIDADO

A função do Aux. de Economia de bateria+ não pode impedir a descarga da bateria de 12V nas seguintes situações:

- A bateria 12 V está danificada ou desgastada.
 - A bateria de 12V é usada como fonte de energia ou dispositivos eletrônicos não autorizados estão sendo utilizados.
-

i Informações

- Quando a função do Aux. de Economia de bateria+ for ativada, o nível da bateria de alta tensão pode ser reduzido.
 - Dependendo da condição do veículo ou da bateria de alta tensão, a função do Aux. de Economia de bateria+ pode não funcionar corretamente ou ser interrompido.
-

Condução do veículo elétrico

Confira como usar os dispositivos internos do veículo que você deve conhecer para conduzir, como partida, frenagem e mudança de marcha do veículo elétrico.

Partida e parada do veículo

Siga as instruções abaixo para dar partida ou parar o veículo.

CUIDADO

- Sempre afivele o cinto de segurança antes de dar partida no veículo por segurança.
 - Verifique se o EPB está acionado antes de dar partida no veículo.
-

Partida do veículo

1. Segurando a chave inteligente, sente-se no assento do condutor.
2. Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) enquanto pressiona o pedal do freio.
 - No painel de instrumentos, o indicador **READY** é exibido.

Informações

Enquanto o indicador **READY** é exibido, pressione o pedal do freio, mude para D (Condução) ou R (Marcha à ré) e solte o EPB e o pedal do freio para começar a mover o veículo para frente ou para trás. Você pode começar a conduzir pressionando lentamente o pedal do acelerador e desacelerar ou parar pressionando o pedal do freio.

Parar o veículo

1. Pare o veículo completamente pressionando o pedal do freio.
2. Aplique o EPB enquanto pressiona o pedal do freio e pressione o botão **P** da engrenagem de redução para mudar para P (Estacionamento).
3. Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada).
 - O indicador **READY** no painel de instrumentos apaga.

Informações

Existem outras posições do botão Start/Stop (Partida/Parada) além de ON/OFF. Utilize-as adequadamente, prestando atenção ao descarregamento da bateria de 12 V.

- **ACC:** A bateria de 12 V é ligada, permitindo o funcionamento de alguns dispositivos, como o sistema de infoentretenimento e sistema de ar condicionado. Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) quando estiver na posição OFF para ligar o ACC.
 - **ON:** A alimentação da bateria de 12 V é acionada, permitindo verificar o painel de instrumentos e usar todos os dispositivos elétricos do interior do veículo. Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) quando estiver na posição ACC para ligar.
-

Noções básicas do Sistema de som de motor virtual

Os veículos elétricos não usam motor de combustão interna, portanto não há ruído do motor durante a condução. O Sistema de som de motor virtual (VESS) gera um som do motor para alertar os pedestres sobre o veículo que se aproxima durante a condução.

- Se o veículo estiver no modo pronto (indicador **READY** em **ON**) e a marcha não estiver em **P** (Estacionamento), o VESS é acionado.
- Quando a marcha for colocada em **R** (Marcha à ré), um som de alerta adicional será ouvido.



CUIDADO

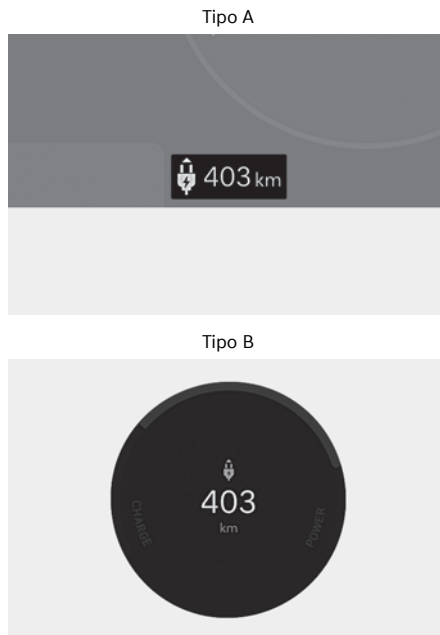
- Esteja ciente de que o veículo não emite ruído de motor durante a condução.
 - Preste atenção aos arredores e conduza com cuidado.
 - Após estacionar ou esperar em um semáforo, verifique se há crianças ou outros obstáculos antes da saída.
 - Ao dar marcha à ré, verifique diretamente atrás de você antes de conduzir. Os pedestres podem não conseguir reconhecer os sons do veículo.
-

Verificação de informações de condução de veículos elétricos

Durante o uso do veículo, o painel de instrumentos exibe as principais informações, como autonomia, status da energia em tempo real, nível de carga da bateria e mensagens de alerta, através da interface do usuário e dos indicadores.

Fatores que afetam a autonomia

A autonomia refere-se à distância que pode ser percorrida com o nível atual de carregamento da bateria e é exibida na parte inferior do painel de instrumentos durante a condução do veículo elétrico.



A autonomia varia, dependendo de muitos fatores, como hábitos de condução, uso de energia, condições de condução e bateria de alta tensão. A autonomia pode ser maior ou menor do que os valores certificados, pois reflete todos os fatores de forma abrangente. Verifique a autonomia considerando o seguinte:

- Os hábitos de condução: A velocidade de condução e a tendência a acelerar e desacelerar. A condução em alta velocidade ou acelerações e desacelerações frequentes reduzem a autonomia.
- O uso de energia: Uso adicional de energia, como ar condicionado, aquecedor, lâmpadas, etc. À medida que o uso de energia aumenta, a distância até descarregar diminui.
- As condições de condução: O clima, a temperatura e o terreno. Ao conduzir sob neve/chuva/vento forte ou em baixa temperatura, a autonomia será reduzida. A autonomia também será reduzida ao conduzir em aclives ou em estradas escorregadias ou irregulares.

- A energia elétrica: Proporcional ao Estado da carga (SOC), mas pode variar dependendo da temperatura da bateria e do Estado de saúde (SOH) da bateria.

Mudança na distância até descarregar quando 100% carregado

Caso a distância até descarregar tenha sido reduzida devido ao aprendizado do hábito de condução ou das condições de condução, você pode aumentar novamente a distância até distância até descarregar ao dirigir continuamente seguindo as "Dicas para aumentar a autonomia".

- A redefinição dos padrões de condução aprendidos anteriormente no centro de serviço pode aumentar a autonomia exibida na parte inferior do painel de instrumentos, mas não aumenta a autonomia real. A autonomia pode não ser precisa até que o aprendizado prossiga.
- Se a temperatura da bateria de alta tensão estiver baixa no inverno, a autonomia diminui, mas não é uma mudança permanente. A autonomia pode aumentar novamente quando a temperatura subir.
- Se você reduzir o uso de energia, a autonomia poderá aumentar.
- A degradação natural poderá ocorrer com a bateria de alta tensão, dependendo da quantidade de anos de uso do veículo. Isso pode reduzir a autonomia.

Ao definir um destino

Quando o destino é definido, a autonomia pode mudar, porque a autonomia é recalculada usando as informações do destino, em vez do histórico de economia de energia elétrica aprendido.

***i* Informações**

A autonomia pode variar significativamente com base nas condições do trânsito ou na velocidade de condução.

Dicas para aumentar a autonomia

A autonomia varia dependendo do nível de carga da bateria de alta tensão, clima, temperatura, duração do uso da bateria, terreno, hábitos de condução etc.

Você pode aumentar a autonomia conduzindo o veículo seguindo as instruções abaixo.

- A resistência do ar aumenta rapidamente à medida que o veículo elétrico anda mais rápido, portanto evite velocidades excessivas para aumentar a autonomia e a economia de energia elétrica.
- A aceleração rápida consome muita energia de condução e a desaceleração rápida limita a frenagem regenerativa. Pressione e solte gradualmente o pedal do acelerador ao acelerar ou desacelerar para manter a velocidade.
- Se você usar muito o ar condicionado ou o aquecimento, a bateria de alta tensão consumirá eletricidade em excesso. Isso pode reduzir a autonomia. Portanto, defina a temperatura da cabine para 22 °C (71,6 °F), nível AUTO 2. Especialmente no inverno, reduzir o aquecimento e, ao invés, usar assentos aquecidos pode aumentar significativamente a autonomia. Desligue o ar condicionado ou o aquecimento se não precisar deles.
- Ao usar o ar condicionado ou o aquecimento, o consumo de energia é reduzido se o modo de recirculação for selecionado em vez do modo fresco. O modo fresco requer um grande consumo de energia, pois o ar externo precisa ser reaquecido ou resfriado.
- Feche as janelas ao conduzir. Conduzir com as janelas abertas aumenta a resistência do ar e o uso do ar condicionado ou aquecimento.
- Ao usar o ar condicionado ou o aquecimento enquanto conduz sozinho, use a função SOMENTE CONDUTOR.
- Mantenha sempre as pressões dos pneus especificadas e use pneus para veículos elétricos.
- Não utilize componentes elétricos desnecessários ao conduzir.
- Não carregue itens desnecessários no veículo.
- Não instale peças que possam aumentar a resistência do ar.

Quando a autonomia for insuficiente

- Quando o indicador de alerta da bateria for exibido, carregue imediatamente o veículo em uma estação de carregamento próxima.
- Conduza a energia de forma eficiente seguindo as “Dicas para aumentar a autonomia”.
- Quando o nível da bateria for 0%, não tente dirigir. Vá para um local seguro e peça ajuda.

Verificação do status de energia em tempo real (mostrador CHARGE/POWER)

O mostrador CHARGE/POWER exibe o estado de carga e descarga da energia elétrica produzida pela frenagem regenerativa e o consumo de energia do motor elétrico.

Tipo A



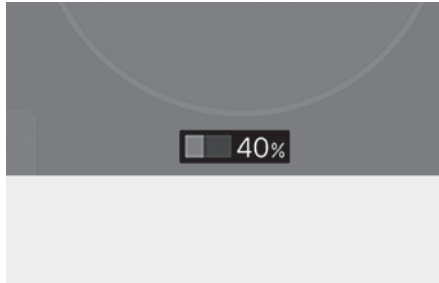
Tipo B



- **CARGA:** Exibe o estado de carga do motor elétrico quando o veículo está desacelerando ou sendo conduzido em uma via em declive (sendo carregado pelos freios regenerativos). Quanto mais energia elétrica for carregada, mais baixo será o nível do mostrador.
- **ENERGIA:** Exibe o status de descarga do motor elétrico quando o veículo está acelerando ou sendo conduzido em um aclive. Quanto mais energia elétrica for descarregada (usada), mais alto será o nível do mostrador.

Verificação do Estado da carga (SOC)

O indicador de SOC é exibido na parte inferior do mostrador CHARGE/POWER e mostra o nível de carga da bateria de alta tensão como uma porcentagem. Quanto menor o número, mais o veículo precisa ser carregado, e 100% indica carga completa.



- Quando a carga restante da bateria de alta tensão for inferior a 10%, a luz de aviso será exibida.
- Quando a luz de alerta for exibida, carregue o veículo.

i Informações

- Para encontrar uma estação de carregamento próxima, consulte a seção "Procurando estações de carregamento próximas" neste capítulo.
- Verifique se o SOC é suficiente antes de conduzir em rodovias ou estradas.
- Depois que a luz de alerta for exibida, carregue imediatamente o veículo em uma estação de carregamento próxima. O veículo pode não funcionar corretamente, dependendo da velocidade de condução, do clima e de outras condições de condução.

Verificação das luzes de alerta e indicadoras





As luzes de alerta e indicadoras são exibidas no centro do painel de instrumentos antes ou durante a condução, dependendo do estado do veículo elétrico. Entenda o significado das luzes de alerta e indicadoras consultando as instruções abaixo e conduza com segurança.

⚠ CUIDADO

Se a luz de alerta acender durante a condução ou não apagar, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.


Verificação das luzes de alerta

Verifique a causa das luzes de alerta consultando a tabela abaixo e tome as medidas adequadas.

Luz de alerta	Causa	Medida
<p>Luz de alerta de manutenção</p> 	<p>Essa luz de alerta acende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quando houver um problema com peças relacionadas ao sistema de controle do veículo elétrico, como sensores etc. • Quando um atuador, compressor elétrico para ar condicionado, entre outros, apresentar uma falha. 	<p>Em condições normais, acende por cerca de 3 segundos quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) está na posição ON e depois se apaga.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quando a luz de alerta acender durante a condução ou não apagar após dar partida do veículo, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
<p>Luz indicadora de Pouca energia</p> 	<p>Essa luz de alerta acende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quando o nível da bateria de alta tensão estiver muito baixo ou a tensão estiver diminuindo. (O limite de saída ocorre quando o nível de carga é insuficiente.) • Quando a temperatura da bateria de alta tensão estiver muito alta ou muito baixa. • Quando a temperatura do sistema de condução estiver superaquecida e requerer proteção. 	<p>Se acender sozinha, não é uma falha.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se a luz indicadora de desligamento de energia e a luz de alerta de manutenção acenderem ao mesmo tempo, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado. • Quando o indicador acender, carregue imediatamente o veículo. A velocidade de condução pode ser limitada e o veículo pode não funcionar adequadamente em subidas.
<p>Luz de alerta de nível da bateria de alta tensão</p> 	<p>Esta luz de alerta acende quando o nível da bateria de alta tensão está baixo.</p>	<p>Carregue imediatamente o veículo. O veículo pode percorrer 30-50 km adicionais.</p> <ul style="list-style-type: none"> • A autonomia real depende das condições de condução.
<p>Luz de alerta de freio regenerativo</p> 	<p>Esta luz de alerta acende quando o freio regenerativo não funciona e o freio não funciona bem devido ao mau funcionamento do sistema de freio.</p>	<p>Recomendamos que o veículo seja inspecionado e reparado por um revendedor HYUNDAI autorizado</p> <ul style="list-style-type: none"> • A operação do pedal do freio pode parecer mais profunda do que o normal ou a distância de frenagem pode aumentar.

Verificação das luzes indicadoras

Verifique o significado das luzes indicadoras consultando a tabela abaixo e tome as medidas cabíveis, se necessário.

Luz indicadora	Significado
Luz indicadora de carregamento 	Indica que o conector de carregamento está conectado à bateria de alta tensão. <ul style="list-style-type: none">• Quando o conector de carregamento está conectado, ela fica verde.
Indicador de prontidão READY	Acende quando o veículo elétrico está pronto para ser conduzido e indica que o veículo está operacional. <ul style="list-style-type: none">• Quando o veículo apresenta mau funcionamento, o indicador apaga ou pisca.• Se o indicador estiver desligado ou piscando, recomendamos que o veículo seja inspecionado e reparado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Verificação de mensagens de alerta

Verifique o significado das mensagens de alerta consultando a tabela abaixo e tome as medidas adequadas.

ATENÇÃO

- Não conduza se uma mensagem de alerta estiver sendo exibida.
- Se a mensagem de alerta não desaparecer após tomar medidas, recomendamos que o veículo seja inspecionado e reparado imediatamente por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Mensagem de alerta	Causa	Medida
Carga baixa EV	<p>O nível da bateria de alta tensão atinge menos de 10%.</p> <ul style="list-style-type: none"> • A luz de aviso (🔋) no painel de instrumentos acende simultaneamente. 	Carregue o veículo imediatamente.
Carregue imediatamente. Energia limitada	<p>O nível da bateria de alta tensão atinge menos de 5%.</p> <ul style="list-style-type: none"> • A luz de aviso (🔋) no painel de instrumentos acende simultaneamente. • A potência do veículo pode ser reduzida para minimizar o consumo de energia da bateria de alta tensão. 	Carregue a bateria imediatamente.
Verifique o sistema do veículo elétrico	Há um problema com o sistema de controle do veículo elétrico.	<ul style="list-style-type: none"> • Não conduza quando a mensagem de alerta estiver sendo exibida. • Recomendamos que você reboque imediatamente o veículo até um revendedor HYUNDAI autorizado para inspeção e reparo.
Energia limitada	<p>Esta mensagem de alerta é exibida quando a potência do veículo é limitada para garantir a segurança de componentes de alta potência pelos motivos abaixo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • O nível da bateria de alta tensão está muito baixo ou a tensão está diminuindo. • A temperatura da bateria de alta tensão está muito alta ou muito baixa. • Quando o sistema de condução está superaquecido e requer proteção. 	<p>Se acender sozinha, não é uma falha.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carregue o veículo se o nível de carga estiver baixo. • Se a luz indicadora de desligamento de energia e a luz de alerta de manutenção acenderem ao mesmo tempo, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado. • Não acelere nem dê partida repentinamente no veículo quando a mensagem de alerta estiver sendo exibida. • Tenha cuidado quando o indicador de desligamento de energia estiver sendo exibido. O veículo pode não funcionar corretamente em subidas e descer para trás em uma ladeira.

Mensagem de alerta	Causa	Medida
<p>Baixa temperatura da bateria EV. Energia limitada.</p>	<p>Se você der partida ou desligar o veículo quando a temperatura externa estiver baixa, uma mensagem de alerta será exibida para proteger o sistema do veículo elétrico.</p> <ul style="list-style-type: none"> Se o nível de carga da bateria de alta tensão for baixo e o veículo estiver estacionado ao ar livre por um longo período, a potência do veículo poderá ser limitada devido à baixa temperatura da bateria. 	<ul style="list-style-type: none"> Carregar a bateria antes de conduzir ajuda a aumentar a potência. Se esta mensagem de alerta continuar sendo exibida mesmo após o aumento da temperatura ambiente, recomendamos que o veículo seja inspecionado e reparado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
<p>Bateria EV superaquecida! Pare o veículo</p>	<p>A temperatura da bateria de alta tensão está muito alta.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pare o veículo em um local seguro, desligue o botão Start/Stop (Partida/Parada) e aguarde até que a temperatura da bateria diminua. Se estas mensagens de alerta continuarem sendo exibidas mesmo depois de desligar o veículo e esperar por um tempo suficiente, recomendamos que reboque imediatamente o veículo até um revendedor HYUNDAI autorizado para inspeção e reparo.
<p>Pare o veículo e verifique a alimentação de energia</p>	<p>Há uma falha no sistema de fornecimento de energia.</p>	<p>Pare o veículo imediatamente em local seguro. Recomendamos rebocar o veículo até um revendedor HYUNDAI autorizado para inspeção e manutenção.</p>
<p>Desconecte o veículo para dar partida</p>	<p>Você deu partida no veículo com o conector de carregamento conectado.</p>	<p>Desconecte o cabo de carregamento e dê partida no veículo.</p>
<p>Porta de carregamento aberta</p>	<p>Você deu partida no veículo com a porta de carregamento aberta.</p>	<p>Verifique se a porta de carregamento está completamente fechada após carregar o veículo.</p>

Mensagem de alerta	Causa	Medida
<p>Carregamento interrompido. Verifique o carregador CA (CC)</p>	<p>Estas mensagens de alerta são exibidas quando o carregamento é interrompido pelos motivos abaixo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Há um problema com o carregador CA externo ou carregador CC. • O carregador CA externo parou de carregar. • O cabo de carregamento está danificado. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se há algum problema com o carregador externo CA ou CC e o cabo de carregamento. • Carregue o veículo com um carregador CA que tenha sido aprovado com um funcionamento adequado ou com um carregador portátil HYUNDAI original. • Se o mesmo problema ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
<p>Carregamento interrompido. Verifique a conexão do cabo.</p>	<p>Esta mensagem de alerta é exibida quando o carregamento é interrompido pelos motivos abaixo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • O conector de carregamento não está conectado adequadamente à entrada de carregamento. • O botão de desbloqueio no conector de carregamento foi pressionado. 	<ul style="list-style-type: none"> • Solte o conector de carregamento do veículo e reconecte-o. • Verifique se há algum problema, como danos externos, substâncias estranhas, etc., no conector de carregamento e na entrada de carregamento. • Carregue o veículo com um carregador que tenha sido aprovado com um funcionamento adequado ou com um carregador portátil HYUNDAI original. • Se o mesmo problema ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Contramedidas para acidentes ou incêndio

Se ocorrer um acidente durante a condução do veículo elétrico, ligue o pisca-alerta, mova o veículo para um local seguro e não deixe que outras pessoas se aproximem do local.

ATENÇÃO

Ao ocorrer um acidente, a bateria de alta tensão é danificada e pode haver vazamento de gás nocivo e eletrólitos.

- Tenha cuidado para não tocar no líquido vazado.
 - Se suspeitar de vazamento de gás inflamável e outros gases nocivos, abra as janelas e evacue imediatamente para um local seguro.
 - Se qualquer líquido vazado entrar em contato com os olhos ou com a pele, limpe imediatamente a área afetada com água da torneira ou solução salina em abundância e busque atendimento médico o mais rápido possível.
-

Se o veículo elétrico pegar fogo

Em caso de incêndio, evacue para um local seguro e não deixe que outras pessoas se aproximem do local.

- Entre em contato com o corpo de bombeiros, relate um incêndio em um veículo elétrico e siga as instruções.

CUIDADO

- Em caso de incêndio, evacue para um local seguro e aguarde até a chegada do corpo de bombeiros.
 - Se a parte inferior do veículo onde está localizada a bateria de alta tensão pegar fogo, uma grande quantidade de água deve ser fornecida continuamente por um longo período para extinguir completamente o fogo. É difícil extinguir o incêndio sem água suficiente e extintores adequados. Se você se aproximar do veículo de forma descuidada, poderá sofrer acidentes, como choque elétrico, resultando em ferimentos graves.
-

Se o veículo elétrico for submerso

Se o veículo elétrico for submerso durante a condução, siga as instruções abaixo:

- Desligue imediatamente o veículo e evacue para um local seguro com a sua chave.
- Entre em contato com um serviço de intervenção de emergência, como o corpo de bombeiros, ou um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

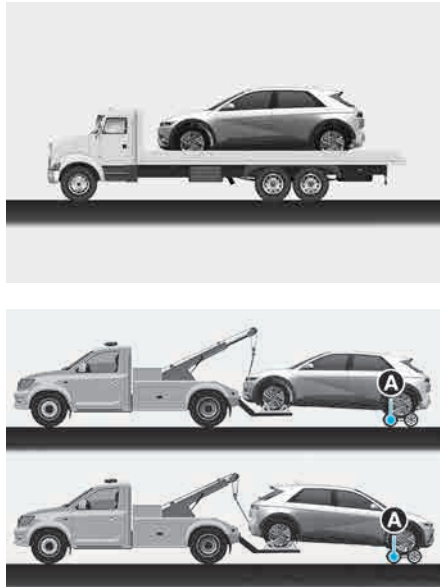
Nunca toque no veículo elétrico submerso. Isso pode causar acidentes, como choque elétrico ou incêndio.

Se o veículo elétrico precisar de reboque

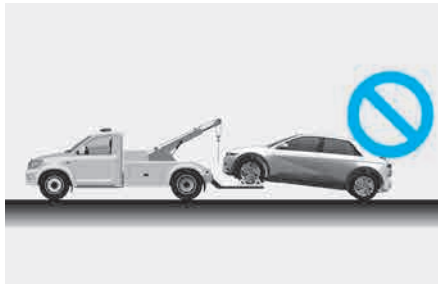
Se for necessário reboque, eleve todas as rodas para rebocar. Rebocar com as rodas no chão pode danificar os componentes do motor do veículo.

CUIDADO

Contate o corpo de bombeiros ao rebocar o veículo após um incêndio. Se ocorrer um incêndio no veículo por causa da bateria, há risco de um segundo incêndio.



[A] Patins



Outras precauções para acidentes com veículos elétricos

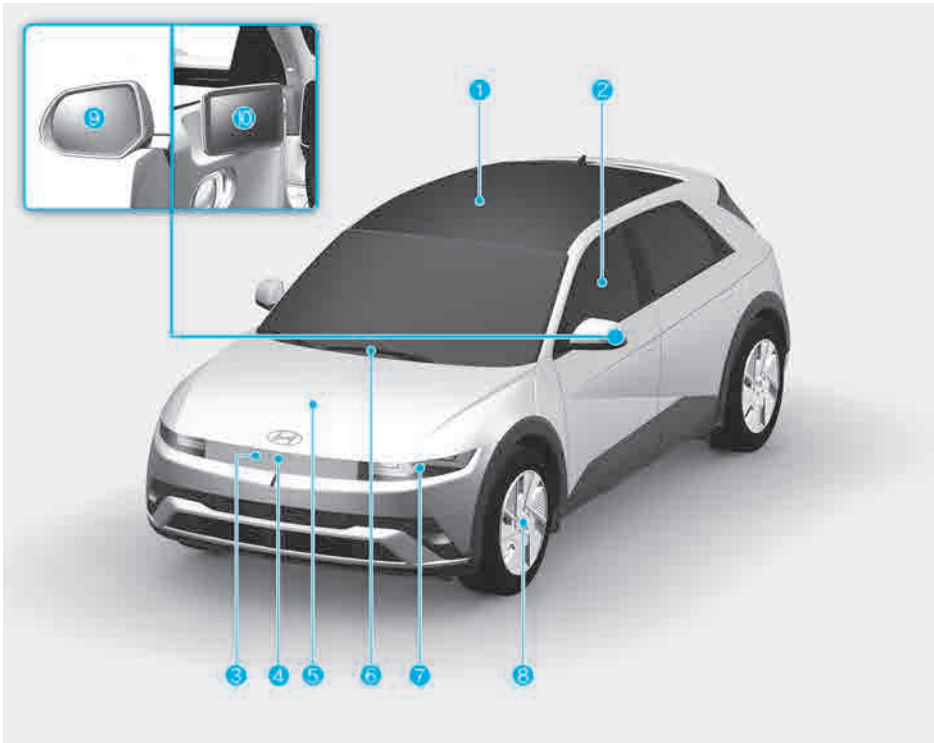
CUIDADO

- Tenha cuidado extremo com a segurança elétrica. Um acidente por choque elétrico pode ocorrer devido a um curto-circuito na energia de alta tensão.
 - Ao pintar ou aplicar tratamento térmico ao veículo como resultado de um acidente, o desempenho da bateria de alta tensão poderá ser reduzido. Se precisar de tratamento térmico, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.
 - Use ou instale apenas peças originais. Peças de terceiros ou peças modificadas podem danificar o sistema de energia elétrica
-

2. Informações do veículo

Visão geral exterior (visão dianteira).....	2-2
Visão geral exterior (visão traseira).....	2-3
Visão geral interior.....	2-4
Visão geral do console central.....	2-6
Visão geral do controle do volante.....	2-8
Visão geral do compartimento do motor	2-9
Medidas.....	2-10
Especificações do veículo elétrico	2-10
Potência da lâmpada.....	2-11
Pneus e rodas.....	2-12
Capacidade de carga e de velocidade dos pneus.....	2-13
Sistema de ar condicionado	2-13
Peso do veículo e volume de bagagem	2-14
Peso permitido para o porta-malas dianteiro	2-14
Lubrificantes recomendados e capacidades	2-15
Número de identificação do veículo (NIV)	2-16
Etiqueta de certificação do veículo.....	2-16
Etiqueta de especificação e pressão do pneu.....	2-17
Número do motor.....	2-17
Etiqueta do compressor do ar condicionado	2-18
Rótulo de refrigerante.....	2-18
Declaração de conformidade	2-18
Informações do importador (para a Europa).....	2-18
Aviso de software de código aberto	2-19

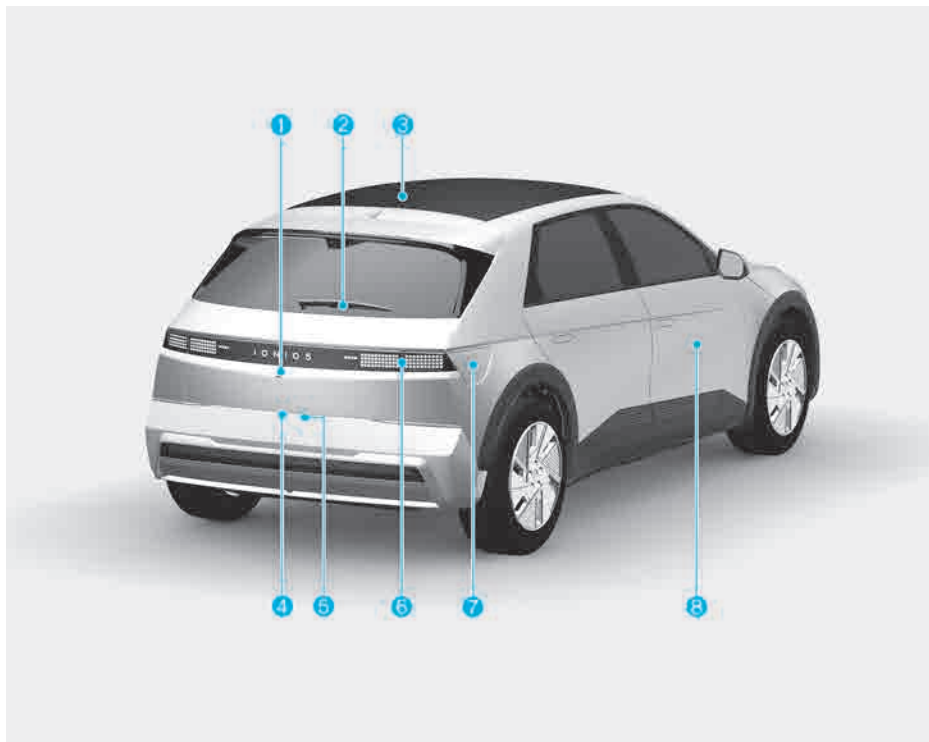
Visão geral exterior (visão dianteira)



O formato real pode diferir da ilustração.

(1) Teto de visão	5-53
(2) Janelas	5-49
(3) Radar dianteiro	7-4
(4) Câmera de visão ampla dianteira	7-97
(5) Capô	5-56
(6) Palhetas do limpador de para-brisa dianteiro	5-85, 9-19
(7) Farol.....	9-46
(8) Pneus e rodas.....	9-25
(9) Espelho retrovisor externo.....	5-40
(10) Espelho lateral digital.....	5-43

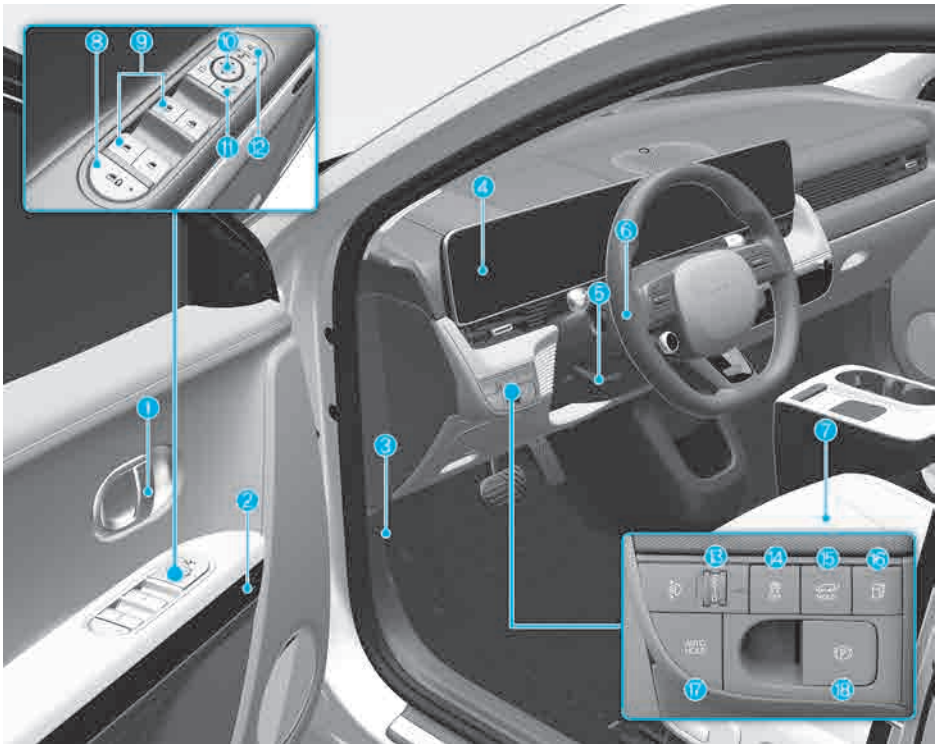
Visão geral exterior (visão traseira)



O formato real pode diferir da ilustração.

(1) Porta-malas.....	5-58
(2) Palheta do limpador de para-brisa traseiro	5-85, 9-19
(3) Antena	5-121
(4) Câmera de visão ampla traseira	7-97
(5) Botão de abertura/fechamento da porta traseira.....	5-61
(6) Luz combinada traseira.....	9-48
(7) Porta de carregamento elétrico	5-67
(8) Porta	5-12

Visão geral interior

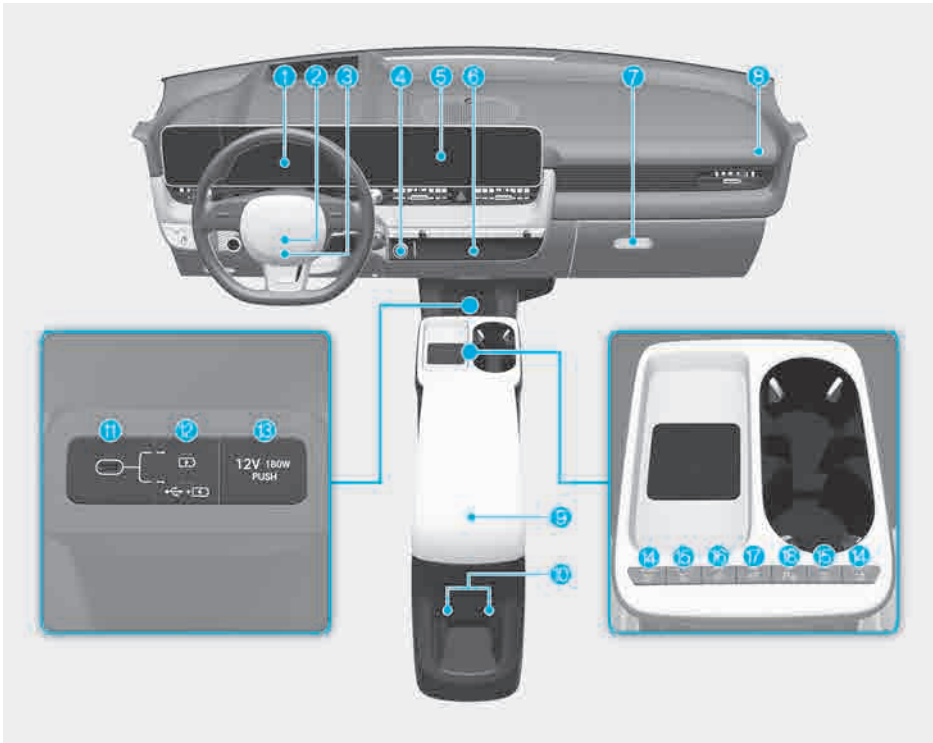


O formato real pode diferir da ilustração.

(1) Maçaneta interna da porta	5-16
(2) Sistema de memória integrada	5-25
(3) Alavanca de liberação do capô.....	5-56
(4) Painel lateral do painel de instrumentos	5-113
(5) Alavanca telescópica/inclinada do volante	5-30
(6) Volante	5-29
(7) Assento	3-4
(8) Botão de trava do vidro elétrico/ botão de trava de segurança infantil eletrônica	5-51, 5-19
(9) Interruptores dos vidros elétricos	5-49
(10) Interruptor do controle do espelho retrovisor externo	5-40
(11) Interruptor de travamento da porta central	5-16
(12) Botão de articulação do espelho retrovisor externo.....	5-41
(13) Dispositivo de nivelamento dos faróis	5-73
(14) Botão OFF do ESC (Controle de estabilidade eletrônico)	6-34
(15) Botão de abertura/fechamento da porta traseira elétrica	5-60

(16) Botão de abertura da porta de carregamento elétrico.....	5-67
(17) Botão de assistência de freio automático em paradas.....	6-30
(18) Interruptor do EPB (Freio de estacionamento eletrônico):.....	6-26

Visão geral do console central

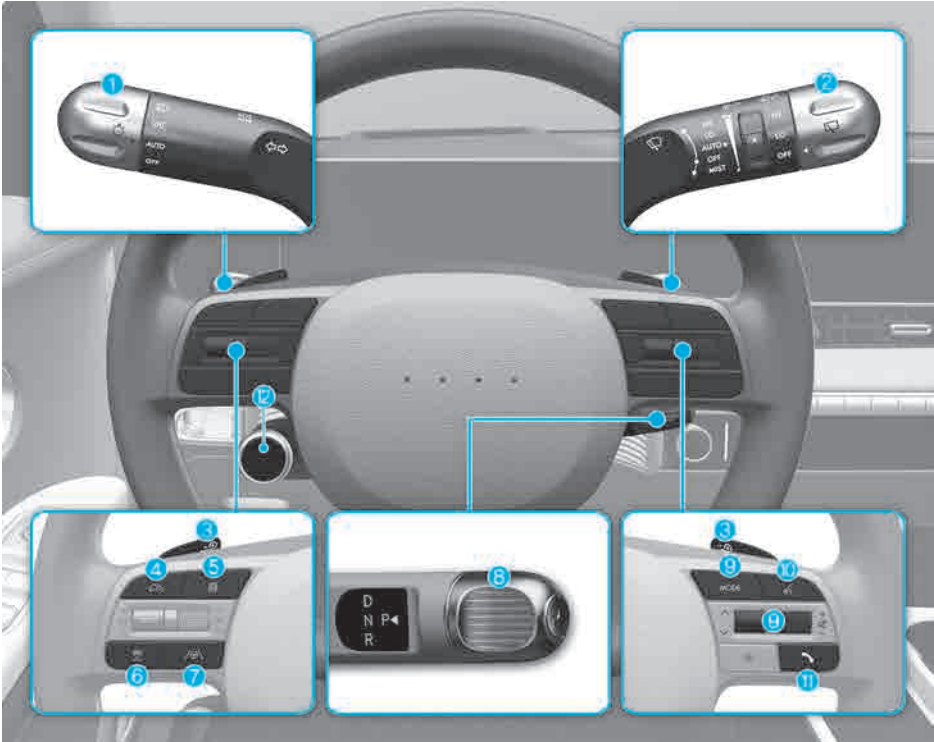


O formato real pode diferir da ilustração.

(1) Painel de instrumentos	4-2
(2) Buzina	5-31
(3) Airbag frontal do motorista	3-49
(4) Botão Start/Stop (Partida/Parada)	6-4
(5) Sistema de informação e entretenimento	5-120
(6) Sistema de climatização automático	5-89
(7) Porta-luvas	5-109
(8) Airbag frontal do passageiro.....	3-49
(9) Console central.....	5-108
(10)Carregador USB do assento traseiro.....	5-112
(11) Porta USB	5-120
(12)Botão de conversão do carregador/porta USB.....	5-120
(13)Tomada elétrica	5-111
(14)Assento com ventilação de ar.....	3-24
(15)Aquecedor de assento	3-22
(16)Volante aquecido.....	5-30

(17) Botão de Parking/View (Estacionamento/visão)	7-92
(18) Botão de segurança ao estacionar.....	7-124

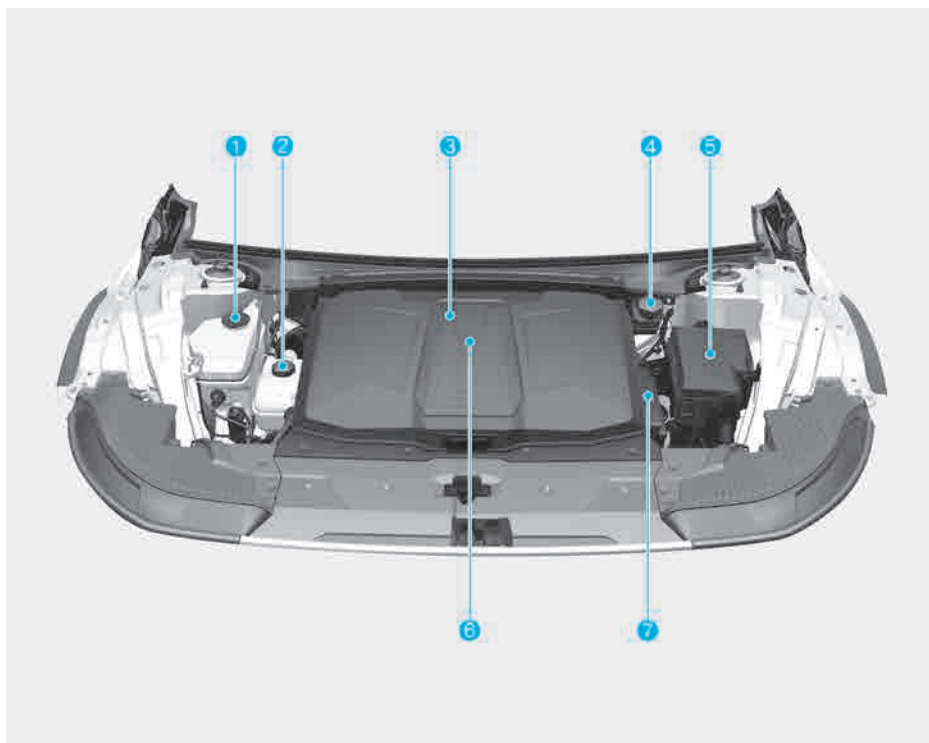
Visão geral do controle do volante



O formato real pode diferir da ilustração.

(1) Alavanca de controle da iluminação	5-71
(2) Alavanca de controle dos limpadores e lavadores de para-brisa	5-85
(3) Câmbio borboleta	6-15
(4) Botão do Assistente de direção	7-72
(5) Controle da tela LCD	4-25
(6) Botão de distância do veículo	7-72
(7) Botão do Assistente de direção na faixa	7-31
(8) Seletor Rotativo (botão rotatório de mudança de marcha)	6-9
(9) Controles de áudio do volante	5-121
(10) Botão de reconhecimento de voz	5-122
(11) Botão remoto de tecnologia sem fio Bluetooth	5-122
(12) Botão do Modo de direção	6-45

Visão geral do compartimento do motor



O compartimento real do motor no veículo pode diferir do que está retratado na ilustração.

(1) Reservatório de fluido do lavador de para-brisa	9-16
(2) Reservatório de líquido de arrefecimento	9-12
(3) Filtro de ar da cabine	9-17
(4) Reservatório de fluido de freio	9-15
(5) Caixa de fusíveis	9-33
(6) Porta-malas dianteiro.....	5-57
(7) Bateria (12 volts)	9-21

Medidas

Itens		mm (pol.)	
Comprimento total		4.655 (183,27)	
Largura total		1.890 (74,41)	
Altura total		1.625 (63,98)	
Banda	Tamanho do pneu	Dianteira	Traseira
	40,6 cm (19 pol.)	1.632 (64,25)	1.638 (64,49)
	50,8 cm (20 pol.)	1.622 (63,86)	1.628 (64,10)
Distância entre eixos		3.000 (118,11)	

Especificações do veículo elétrico

Itens		4WD
Motor	Saída máx. (kW)	Dianteira 74 + Traseira 165
	Torque máx. (Nm)	Dianteira 255 + Traseira 350
Bateria (íon lítio)	Capacidade (kWh)	84
	Saída de energia (kW)	277
	Voltagem (V)	697
Carregador (OBC: Carregadores de Bateria Integrado)	Saída máx. (kW)	10,4

Potência da lâmpada

Lâmpada		Tipo de lâmpada	Potência	
Dianteira	Farol	Baixo	LED	LED
		Alto	LED	LED
	Luz de seta direcional		STD: PY21W OPT: LED	STD: 21W OPT: LED
	Luz de posição		LED	LED
	Farol de rodagem diurna (DRL)		LED	LED
	Lâmpada decorativa frontal		LED	LED
	Lâmpada do porta-malas dianteiro		LED	LED
Traseira	Luz de freio		LED	LED
	Luz traseira		LED	LED
	Luz de seta direcional		STD: PY21W OPT: LED	STD: 21W OPT: LED
	Luz de ré		STD: P21W OPT: LED	STD: 21W OPT: LED
	Lâmpada da placa		LED	LED
	Luz de freio superior		LED	LED
Interior	Luz de leitura e ambiente dianteira		LED	LED
	Luz ambiente do assento traseiro (sem teto de visão)		LED	LED
	Luz pessoal do assento traseiro (com teto de visão)		LED	LED
	Lâmpada do espelho de maquiagem		LED	LED
	Lâmpada do porta-luvas		LED	LED
	Luz ambiente de porta		LED	LED
	Lâmpada da área de carga		LED	LED

Pneus e rodas

Itens	Tamanho do pneu	Tamanho da roda	Pressão de calibração kPa (psi)				Torque dos parafusos de roda em kgf-m (lbf-pé, N-m)
			Carga normal		Carga máxima		
			Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	
Tamanho real do pneu	235/55R19	7.5J X 19	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	11-13 (79~94, 108~127)
	255/45R20	8.5J X 20					

AVISO

- É permitido adicionar 20 kPa (3 psi) à especificação padrão de pressão dos pneus se houver previsão de temperaturas mais frias em breve.
Os pneus normalmente perdem 7 kPa (1 psi) para cada 7 °C (12 °F) de queda na temperatura. Se houver previsão de variações extremas de temperatura, verifique novamente a pressão dos pneus, conforme necessário, para mantê-los devidamente calibrados.
- As pressões de calibração do pneu podem diferir, dependendo das alterações em elevação (cerca de 10 kPa (2,4 psi) para cada 1 km (1 mi.) de alteração em elevação). Em caso de condução em altitudes maiores ou menores, certifique-se de verificar e ajustar a calibração adequada para os pneus.
- Não exceda a pressão de calibração máxima, conforme informado na lateral do(s) pneu(s).

CUIDADO

Ao trocar os pneus, SEMPRE use pneus com o mesmo tamanho, tipo, marca, construção e padrão de banda de rodagem daqueles fornecidos com o veículo. Caso contrário, isso poderia danificar as peças relacionadas ou fazer com que elas funcionem mal.

Capacidade de carga e de velocidade dos pneus

Itens	Tamanho do pneu	Tamanho da roda	Capacidade de carga		Capacidade de velocidade	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Tamanho real do pneu	235/55R19	7.5J X 19	105	925	W	270
	255/45R20	8.5J X 20	105	925	W	270

*1: ÍNDICE DE CARGA

*2: SÍMBOLO DE VELOCIDADE

Sistema de ar condicionado

Item		Peso de volume	Classificação
Refrigerante	Bomba de aquecimento	950 ± 25g (34 ± 0,9 oz.)	R-134a
	Sem bomba de aquecimento	750 ± 25g (26 ± 0,9 oz.)	
Lubrificante do compressor	Bomba de aquecimento	180 ± 10 g (6,35 ± 0,35 oz.)	POE J639
	Sem bomba de aquecimento	150 ± 10 g (5,29 ± 0,35 oz.)	

Para mais detalhes, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Peso do veículo e volume de bagagem

Peso bruto do veículo	Capacidade de bagagem
4WD: 2.685 kg (5.919 lbs.)	520 ℓ (18,4 pés cúbicos)

Peso permitido para o porta-malas dianteiro

4WD
10 kg (25 lbs.)

O peso permitido para o porta-malas dianteiro depende das especificações.

Lubrificantes recomendados e capacidades

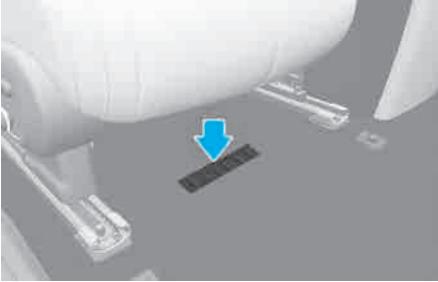
Para ajudar a alcançar o devido desempenho e durabilidade do veículo, use somente lubrificantes de qualidade adequada.

Os lubrificantes e fluidos a seguir são recomendados para uso em seu veículo.

Lubrificante		Volume	Classificação
Fluido da engrenagem de redução	4WD	Dianteira	3,2~3,3 ℓ (3,4~3,5 qt.)
		Traseira	3,4~3,5 ℓ (3,6~3,7 qt.)
Líquido de arrefecimento do motor	com bomba de aquecimento	4,3 ℓ (4,5 US qt.)	Mistura de anticongelante e água (refrigerante de etilenoglicol à base de fosfato para radiador de alumínio)
	sem bomba de aquecimento	4,3 ℓ (4,5 US qt.)	
Líquido de arrefecimento da bateria de alta tensão	com bomba de aquecimento	12,1 ℓ (12,8 US qt.)	
	sem bomba de aquecimento	11,6 ℓ (12,2 US qt.)	
Fluido de freio		Conforme necessário	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

Número de identificação do veículo (NIV)

Número do chassi



O número de identificação do veículo (NIV) é o número usado para registrar o seu veículo e em todos os assuntos legais relativos à sua propriedade etc.

O número é gravado no piso sob o assento dianteiro direito. Para verificar o número, abra a tampa.

Etiqueta NIV (se equipado)



O NIV também se encontra em uma placa fixada na parte superior esquerda do painel. O número na placa pode ser visto facilmente através do para-brisa pelo lado de fora.

Etiqueta de certificação do veículo



A etiqueta de certificação do veículo fixada na coluna central do lado do condutor (ou do passageiro dianteiro) contém o número de identificação do veículo (NIV).

Etiqueta de especificação e pressão do pneu

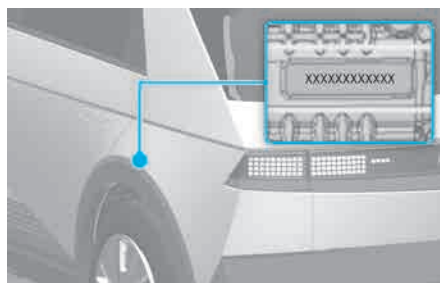


Os pneus que acompanham o seu novo veículo foram selecionados para proporcionar o melhor desempenho em condições de condução normais.

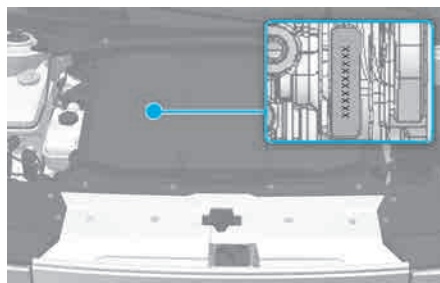
A etiqueta do pneu, localizada na coluna central do lado do condutor, fornece as informações de pressão dos pneus recomendadas para o seu veículo.

Número do motor

2WD/4WD

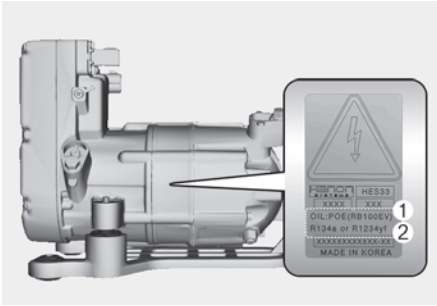


4WD



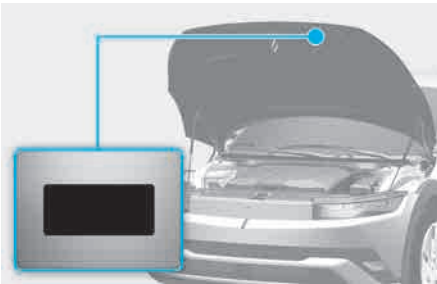
Os números do motor podem ser verificados na parte de baixo do veículo.

Etiqueta do compressor do ar condicionado



A etiqueta no compressor informa o tipo de compressor equipado no seu veículo, o modelo, número de peça do fornecedor, número de produção, refrigerante (1) e óleo refrigerante (2).

Rótulo de refrigerante



O rótulo de refrigerante fornece informações como o tipo e a quantidade de refrigerante.

Declaração de conformidade

SE EQUIPADO

Exemplo



Os componentes de radiofrequência do veículo atendem às exigências e a outras disposições relevantes da Diretiva 1995/5/EC.

Mais informações, incluindo a declaração de conformidade do fabricante, estão disponíveis no site da HYUNDAI a seguir:

<http://service.hyundai-motor.com>

Informações do importador (para a Europa)

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach,
Alemanha

T+49(0) 69271472-0

www.hyundai.com/eu

Aviso de software de código aberto

Este veículo contém software com licenças de código aberto. As informações do software de código aberto, incluindo o código-fonte, avisos de direitos autorais e termos da licença referidos podem ser obtidos no site <https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

A HYUNDAI Motor Company fornecerá o código-fonte aberto a você em um meio de armazenamento como CD-ROM por uma cobrança mínima que cubra o custo de realização da distribuição via solicitação por e-mail a opensource@hyundai.com, em um período de até 3 anos da data de aquisição do produto.

3. Sistema de assentos e segurança

Precauções de segurança importantes	3-2
Sempre coloque o cinto de segurança.....	3-2
Prenda todas as crianças.....	3-2
Perigos do airbag	3-2
Distração do condutor.....	3-2
Nunca beba nem utilize drogas antes de conduzir	3-3
Controle a sua velocidade.....	3-3
Mantenha seu veículo em condições seguras.....	3-3
Assentos	3-4
Precauções de segurança	3-6
Assentos dianteiros.....	3-7
Assentos traseiros.....	3-15
Apoio para cabeça	3-18
Aquecedores de assento	3-22
Assentos com ventilação de ar	3-24
Cintos de segurança.....	3-25
Precauções referentes ao cinto de segurança	3-25
Luz de alerta do cinto de segurança.....	3-26
Sistema de retenção do cinto de segurança	3-28
Outras precauções referentes ao cinto de segurança	3-32
Cuidados dos cintos de segurança.....	3-35
Sistema de assento infantil (CRS)	3-35
Nossa recomendação: Crianças na posição do meio	3-35
Seleção do sistema de assento infantil (CRS).....	3-36
Como instalar um sistema de assento infantil (CRS)	3-38
Airbag - sistema de retenção complementar (SRS).....	3-46
Componentes do SRS.....	3-48
Onde ficam localizados os airbags?	3-49
Como é o funcionamento do sistema dos airbags?	3-54
O que esperar após o airbag inflar.....	3-56
Não instale o sistema de assento infantil no assento do passageiro da frente	3-57
Luz de alerta do SRS	3-57
Por que meu airbag não foi acionado em uma colisão?	3-58
Cuidados com o SRS.....	3-63
Outras precauções de segurança	3-64
Etiquetas de alerta do airbag	3-64

Precauções de segurança importantes

Você vai encontrar muitas recomendações e precauções de segurança nesta seção e em todo este manual. As precauções de segurança presentes nesta seção estão entre as mais importantes.

Sempre coloque o cinto de segurança

O cinto de segurança é a sua melhor proteção em qualquer tipo de acidente. Os airbags são projetados para complementar os cintos de segurança, não para substituí-los. Portanto, mesmo que seu veículo esteja equipado com airbags, SEMPRE certifique-se de que você e seus passageiros usem os cintos de segurança e os usem corretamente.

Prenda todas as crianças

Todas as crianças com idade inferior a 10 anos devem viajar no assento de segurança na parte de trás do veículo, não na frente. Bebês e crianças pequenas devem ser colocados em um Sistema de assento infantil apropriado. Crianças maiores devem usar um assento elevatório com cinto de segurança subabdominal/diagonal até que possam usar o cinto de segurança normalmente sem o assento elevatório.

Perigos do airbag

Embora os airbags possam salvar vidas, eles também podem causar ferimentos graves ou fatais aos ocupantes que se sentem muito perto deles ou que não estejam devidamente protegidos. Bebês, crianças pequenas e adultos baixos correm maior risco de serem feridos por um airbag inflado. Siga todas as instruções e alertas presentes neste manual.

Distração do condutor

A distração do condutor traz perigos graves e possivelmente fatais, especialmente em condutores inexperientes. A segurança deve estar em primeiro lugar quando o condutor pega o volante, e é necessário que os condutores tenham consciência da vasta gama de possíveis distrações, tais como, sonolência, tentativa de alcançar objetos, consumo de alimentos, cuidados pessoais, outros passageiros e uso de telefone celular.

Os condutores podem se distrair quando tiram os olhos e a atenção da estrada ou as mãos do volante, mudando o foco para outras atividades que não a condução do veículo. Para reduzir o risco de distrair-se e provocar acidentes:

- Configure seus dispositivos celulares (por exemplo, MP3 players, telefones, unidades de navegação, etc.) SOMENTE quando o veículo estiver estacionado ou parado em segurança.
- Use seu dispositivo celular SOMENTE quando permitido pelas leis e as condições possibilitarem o uso seguro. JAMAIS envie mensagens de texto ou e-mails enquanto estiver conduzindo. A maioria dos países possuem leis que proíbem que os condutores enviem mensagens de texto. Alguns países e cidades também proíbem que os condutores usem telefones em mãos.
- NUNCA deixe que o uso de um dispositivo celular distraia você da direção. Você tem a responsabilidade, para com seus passageiros e outras pessoas na via, de conduzir com segurança, com as mãos no volante e também com os olhos e a atenção voltados para a estrada.

Nunca beba nem utilize drogas antes de conduzir

A ingestão de bebidas alcoólicas ou o uso de drogas podem reduzir sua capacidade de resposta em condições dinâmicas e emergências. Não beba nem use drogas e conduza, e não deixe seus amigos beberem nem usarem drogas e conduzirem.

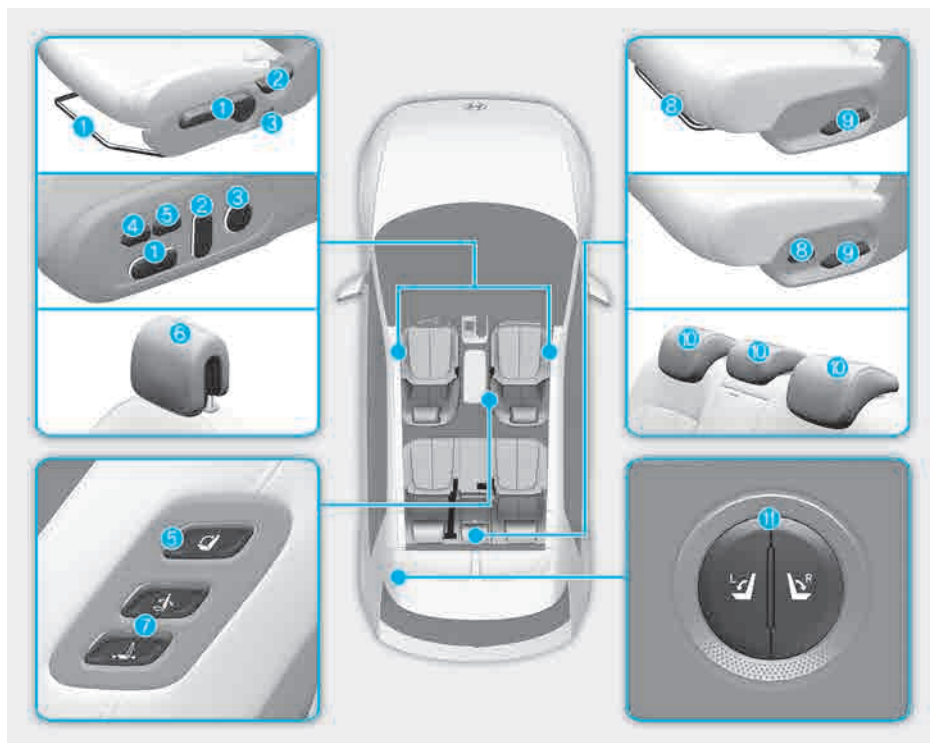
Controle a sua velocidade

A velocidade excessiva é uma causa importante de lesões e mortes em colisões. Geralmente, quanto maior a velocidade, maior o risco. Porém, também podem ocorrer lesões graves em baixas velocidades. Nunca conduza em velocidade superior à de segurança para as condições do momento, independentemente da velocidade máxima indicada.

Mantenha seu veículo em condições seguras

Rupturas de pneus ou falhas mecânicas podem ser extremamente perigosas. Para reduzir a possibilidade de ocorrência desses problemas, verifique a pressão e a condição dos pneus com frequência e realize todas as manutenções regulares programadas.

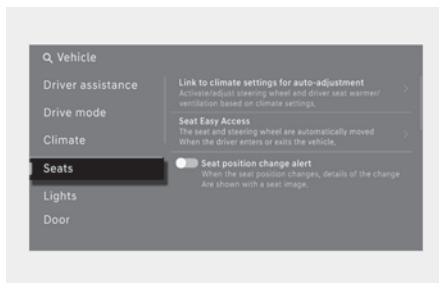
Assentos



O formato real pode diferir da ilustração.

- (1) Assento dianteiro deslizando para frente ou para trás/altura do assento/ângulo do assento (conforto de relaxamento, se equipado)
- (2) Ângulo do encosto do assento dianteiro
- (3) Apoio lombar do assento dianteiro
- (4) Apoio para pernas do assento dianteiro
- (5) Botão do Assento confortável de relaxamento do assento dianteiro
- (6) Encosto de cabeça do assento dianteiro
- (7) Interruptor walk-in do passageiro dianteiro
- (8) Assento traseiro desliza para frente e para trás
- (9) Ângulo do encosto do assento traseiro
- (10) Encosto de cabeça do assento traseiro
- (11) Botão de articulação remoto do assento traseiro

Sistema de informação e entretenimento



Selecione '**Configurações > Veículo > Assento**' no menu Configurações na tela do sistema de infoentretenimento. Você pode usar várias funções de conveniência.

- **Link para configurações de clima para ajuste automático:** O aquecedor de assento e a ventilação de ar do assento são controlados automaticamente dependendo da temperatura ambiente e da temperatura definida no controle de climatização.
- **Acesso fácil aos assentos:** Quando o condutor entra ou sai do veículo, o assento do condutor se move automaticamente.
- **Alerta de mudança de posição do assento:** Quando a posição do assento muda, os detalhes da mudança são exibidos com uma imagem do assento.

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

i Informações

As informações fornecidas podem diferir dependendo das funções aplicáveis ao seu veículo.

Precauções de segurança

Ajustar os assentos para que você fique sentado em uma posição segura e confortável desempenha um papel importante para a segurança do motorista e dos passageiros, assim como os cintos de segurança e os airbags em caso de acidente.

ATENÇÃO

Não use almofadas que reduzam o atrito entre o assento e o passageiro. Os quadris do passageiro podem deslizar sob a parte abdominal do cinto de segurança durante um acidente ou frenagem repentina.

Podem ocorrer lesões internas graves ou fatais se o cinto de segurança não puder funcionar da forma adequada.

Airbags

Você pode tomar medidas para reduzir o risco de se ferir por um airbag inflado. Sentar-se muito perto de um airbag aumenta muito o risco de ferimentos caso o airbag infle. Afaste o assento o máximo possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou morte devido ao acionamento de um airbag, tome as seguintes precauções:

- Ajuste o assento do motorista o mais para trás possível, mantendo a capacidade de controlar o veículo.
 - Ajuste o assento do passageiro dianteiro, afastando-o ao máximo para trás.
 - Segure o volante pela borda, com as mãos nas posições de 9 horas e 3 horas, para minimizar o risco de lesões nas mãos e nos braços.
 - NUNCA coloque nada nem ninguém entre você e o airbag.
 - Não permita que o passageiro dianteiro coloque os pés ou as pernas no painel, para minimizar o risco de lesionar as pernas.
-

Cintos de segurança

Sempre afivela o seu cinto de segurança antes de iniciar uma viagem. Os passageiros devem sempre estar sentados da forma adequada e devidamente protegidos. Bebês e crianças pequenas devem ser colocados em Sistemas de assento infantil apropriados. Crianças que não couberem mais no assento elevatório e adultos devem estar presos com cintos de segurança.

ATENÇÃO

Tome as precauções a seguir quando ajustar o seu cinto de segurança:

- NUNCA use um cinto de segurança para mais de um ocupante.
- Sempre posicione o encosto de forma vertical, com a parte subabdominal do cinto de segurança disposta de forma confortável e baixa entre os quadris.
- NUNCA permita que crianças ou bebês pequenos viajem no colo do passageiro.
- Não passe o cinto de segurança pelo seu pescoço, sobre bordas afiadas, nem redirecione a correia diagonal para longe do seu corpo.
- Não permita que o cinto de segurança fique preso ou obstruído.

Assentos dianteiros

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao ajustar seu assento:

- NUNCA tente ajustar o assento enquanto o veículo estiver em movimento. O assento pode reagir com um movimento inesperado e provocar a perda do controle do veículo, causando um acidente.
- Não coloque nada sob os assentos dianteiros. Objetos soltos na área dos pés do motorista podem interferir no funcionamento dos pedais, causando um acidente.
- Não permita que nada interfira no posicionamento normal e na trava adequada do encosto do assento.
- Não coloque um isqueiro no piso ou no assento. Quando operar o assento, pode sair algum gás do acendedor, provocando incêndio.
- Tenha muito cuidado ao pegar pequenos objetos presos sob os assentos ou entre o assento e o console central. Suas mãos podem sofrer cortes ou ferimentos pelas bordas afiadas do mecanismo do assento.
- Sou houver ocupantes nos assentos traseiros, tenha cuidado quando ajustar a posição do assento dianteiro.
- Certifique-se de que o assento esteja travado no lugar após o ajuste. Caso contrário, o assento pode movimentar-se inesperadamente, causando um acidente.

CUIDADO

Para evitar lesões:

- Não ajuste o seu assento enquanto estiver usando o cinto de segurança. Mover a almofada do assento para a frente pode gerar muita pressão no seu abdômen.
- Não permita que as suas mãos ou dedos fiquem presos nos mecanismos do assento enquanto o assento estiver em movimento.

ATENÇÃO

NUNCA permita a presença de crianças no veículo sem supervisão. Os assentos com ajuste elétrico podem ser acionados com o veículo desligado.

AVISO

Para evitar danos aos assentos:

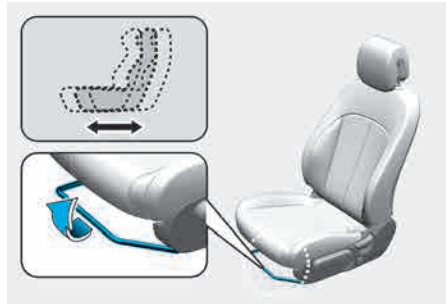
- Sempre pare de ajustar quando o assento tiver sido ajustado ao máximo para a frente ou para trás.
- Não ajuste os assentos por mais tempo do que o necessário quando o veículo estiver desligado. Isso pode drenar a bateria desnecessariamente.
- Não ajuste dois ou mais assentos ao mesmo tempo. Isso pode provocar falhas elétricas.

Ajuste manual

 SE EQUIPADO

O assento dianteiro pode ser ajustado usando as alavancas localizadas abaixo da almofada do banco. Antes de dirigir, ajuste o assento para a posição adequada, de forma que você consiga controlar facilmente o volante, os pedais e controles no painel de instrumentos.

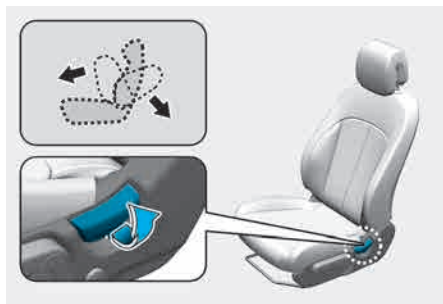
Ajuste para a frente e para trás



Para mover o assento para a frente ou para trás:

1. Puxe a alavanca de ajuste deslizante do assento e segure-a.
2. Deslize o assento para a posição que deseja.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o assento esteja travado. Movimente-o para a frente e para trás sem usar a alavanca. Se o assento se mover, ele não estará devidamente travado.

Ângulo do encosto



Para reclinar o encosto:

1. Incline-se levemente para a frente e levante a alavanca do encosto.
2. Incline-se para trás com cuidado e ajuste o encosto para a posição que desejar.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o encosto esteja travado no lugar. (A alavanca DEVE retornar para a posição original dela para que o encosto fique travado.)

Reclinação do encosto

Sentar-se em posição reclinada quando o veículo está em movimento pode ser perigoso. Mesmo quando o cinto está afivelado, as proteções do seu sistema de retenção (cintos de segurança e/ou airbags) são bastante reduzidas ao reclinar o encosto do assento.

⚠️ ATENÇÃO

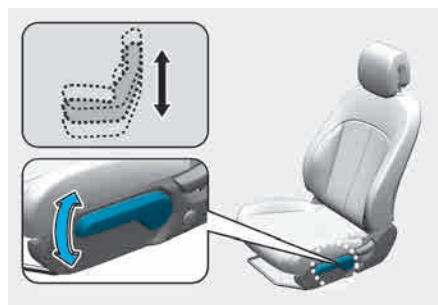
NUNCA viaje com o assento reclinado quando o veículo estiver em movimento. Viajar com o encosto reclinado aumenta as chances de lesões graves ou fatais na ocorrência de colisões ou paradas bruscas.

Os condutores e passageiros devem SEMPRE permanecer sentados em seus assentos, com o cinto de segurança devidamente preso e com o encosto na posição ereta.

Os cintos de segurança devem ser ajustados de forma confortável contra os seus quadris e peito para que funcionem adequadamente. Com o assento reclinado, o cinto diagonal fica impedido de funcionar da maneira correta, porque ele não ficará ajustado contra o seu peito. Em vez disso, ele ficará na sua frente. Durante um acidente, você pode ser arremessado contra o cinto de segurança, causando lesões no pescoço ou outros ferimentos.

Quanto mais reclinado estiver o encosto do assento, maior a chance dos quadris do passageiro deslizarem sob o cinto subabdominal ou do pescoço do passageiro bater no cinto diagonal.

Altura do assento

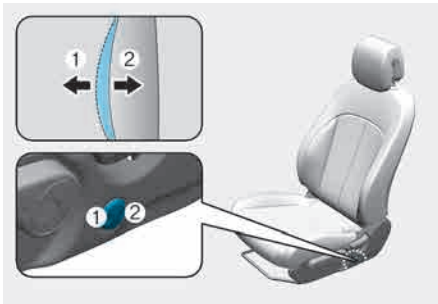


Para mudar a altura da almofada do assento:

- Pressione a alavanca para baixo várias vezes para abaixar a almofada do assento.
- Puxe a alavanca várias vezes para levantar a almofada do assento.

Suporte lombar

SE EQUIPADO



Para ajustar o suporte lombar:

- Pressione a parte frontal do interruptor (1) para aumentar o suporte ou a parte traseira do interruptor (2) para diminuir o suporte.

AVISO

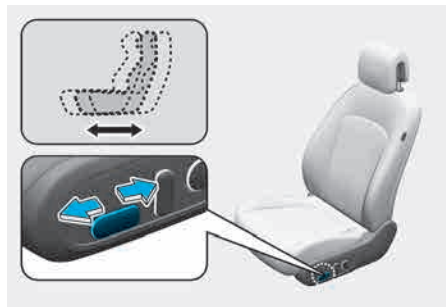
Não continue acionando o suporte lombar quando ele chegar ao seu suporte máximo. Podem ocorrer danos ao motor do suporte lombar.

Ajuste elétrico

SE EQUIPADO

O assento dianteiro pode ser ajustado usando os interruptores de controle localizados na parte externa da almofada do assento. Antes de dirigir, ajuste o assento para a posição adequada, de forma que você consiga controlar facilmente o volante, os pedais e controles no painel de instrumentos.

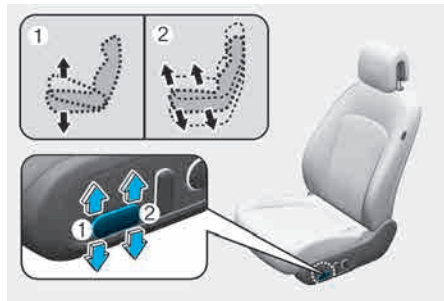
Ajuste para a frente e para trás



Para mover o assento para a frente ou para trás:

1. Pressione o interruptor de controle para a frente ou para trás.
2. Solte o interruptor quando o assento chegar à posição desejada.

Ajuste da inclinação/altura da almofada do assento



- **Inclinação da almofada do assento (1)**

Para alterar o ângulo da parte frontal da almofada do assento:

Pressione a parte frontal do interruptor de controle para cima para levantar ou para baixo para abaixar a parte dianteira da almofada do assento.

Solte o interruptor quando o assento chegar à posição desejada.

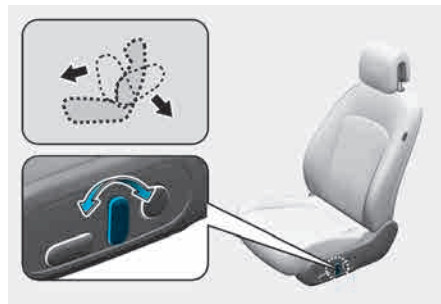
- **Altura do assento (2)**

Para mudar a altura da almofada do assento:

Empurre a parte traseira do botão de controle para cima para aumentar ou para baixo para diminuir a altura da almofada do assento.

Solte o interruptor quando o assento chegar à posição desejada.

Ajuste do ângulo do encosto



Para reclinar o encosto:

1. Pressione o interruptor de controle para a frente ou para trás.
2. Solte o interruptor quando o encosto chegar à posição desejada.

Reclinação do encosto

Sentar-se em posição reclinação quando o veículo está em movimento pode ser perigoso. Mesmo quando o cinto está afivelado, as proteções do seu sistema de retenção (cintos de segurança e airbags) são bastante reduzidas ao reclinar o encosto do assento.

⚠ ATENÇÃO

NUNCA viaje com o assento reclinado quando o veículo estiver em movimento.

Viajar com o encosto reclinado aumenta as chances de lesões graves ou fatais na ocorrência de colisões ou paradas bruscas.

Os condutores e passageiros devem SEMPRE permanecer sentados em seus assentos, com o cinto de segurança devidamente preso e com o encosto na posição ereta.

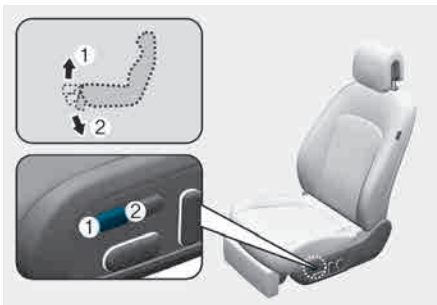
Os cintos de segurança devem ser ajustados de forma confortável contra os seus quadris e peito para que funcionem adequadamente. Com o assento reclinado, o cinto diagonal fica impedido de funcionar da maneira correta, porque ele não ficará ajustado contra o seu peito. Em vez disso, ele ficará na sua frente.

Durante um acidente, você pode ser arremessado contra o cinto de segurança, causando lesões no pescoço ou outros ferimentos.

Quanto mais reclinado estiver o encosto do assento, maior a chance dos quadris do passageiro deslizarem sob o cinto subabdominal ou do pescoço do passageiro bater no cinto diagonal.

Ajuste do suporte para as pernas

SE EQUIPADO



1. Pressione a parte frontal do botão (1) para levantar o suporte para as pernas.
2. Pressione a parte traseira do botão (2) para baixar o suporte para as pernas.

Suporte lombar

SE EQUIPADO



Para ajustar o suporte lombar:

- Pressione a parte frontal do interruptor (1) para aumentar o suporte ou a parte

traseira do interruptor (2) para diminuir o suporte.

AVISO

Não continue acionando o suporte lombar quando ele chegar ao seu suporte máximo. Podem ocorrer danos ao motor do suporte lombar.

Assento confortável de relaxamento

SE EQUIPADO

Os Assentos confortáveis de relaxamento distribuem a pressão do corpo e o peso concentrado em partes específicas do corpo que ocorrem ao sentar-se na mesma posição por um longo período de tempo. O assento alivia a fadiga e o desconforto, proporcionando a posição ideal para sentar.

! CUIDADO

Tome as seguintes precauções ao usar o assento confortável de relaxamento:

- Não use o assento confortável de relaxamento enquanto o veículo estiver em movimento. O uso do assento confortável pode aumentar o risco de ferimentos em caso de colisão ou frenagem brusca.
- Não use o assento confortável de relaxamento quando houver bagagem ou outros objetos no assento traseiro.
- Não use o assento confortável de relaxamento enquanto o veículo estiver em movimento. Os cintos de segurança podem não funcionar normalmente devido à falta de aderência entre os cintos diagonais e o corpo.
- Não use o assento confortável de relaxamento se os assentos traseiros não estiverem na posição mais recuada possível e na posição vertical.

Para ativar o assento confortável de relaxamento



Assento do condutor

1. Com o veículo completamente parado, coloque a marcha em P (Estacionamento).
 2. Pressione a parte de trás do botão por mais de 0,5 segundos com o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ACC ou ON.
- A almofada do assento será movida para frente ou para trás automaticamente.
 - A almofada do assento, o ângulo do encosto e o apoio das pernas serão ajustados.

Assento do passageiro

Pressione a parte de trás do botão por mais de 0,5 segundos com o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ACC ou ON.

- A almofada do assento será movida para frente ou para trás automaticamente.
- A almofada do assento, o ângulo do encosto e o apoio das pernas serão ajustados.

Nos seguintes casos, um alarme aparece quando a tela de infoentretenimento está ativada e o assento confortável de relaxamento será desativado.

- Quando a marcha não está em P (Estacionamento). (somente para o assento do condutor)

- Quando o veículo estiver se movendo a mais de 3 km/h (1,8 mph). (somente para o assento do condutor)
- Quando o cinto de segurança traseiro estiver afivelado

Para desativar o assento confortável de relaxamento



Pressione a parte da frente do botão por mais de 0,5 segundos com o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ACC ou ON.

- O assento do motorista retornará à posição de quando a marcha estava em P (Estacionamento).
- O assento do passageiro retornará à posição original.

i Informações

Nos seguintes casos, o assento confortável de relaxamento não retornará à posição original do assento do motorista.

- Quando o Sistema de memória integrada do assento do condutor for reiniciado. (se equipado)
- Quando a marcha não estiver em P (Estacionamento).
- Quando o veículo estiver se movendo a mais de 3 km/h (1,8 mph).

i Informações

Quando o assento confortável de relaxamento não puder ser usado, tente reiniciar o Sistema de memória integrada. Se o assento confortável de relaxamento não funcionar mesmo após a reinicialização do Sistema de memória integrada, é recomendável entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

AVISO

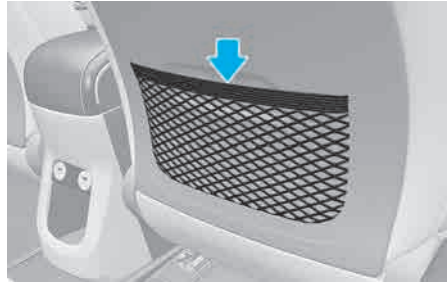
Não use os botões do assento simultaneamente. Isso pode danificar o sistema do assento.

Salvar a posição do assento do passageiro dianteiro



Para definir a posição desejada para o assento do passageiro dianteiro, ajuste o assento para a posição preferida e pressione rapidamente a parte da frente do botão de relaxamento três vezes consecutivas.

Bolso do encosto



O bolso do encosto está localizado na parte de trás dos encostos dianteiros.

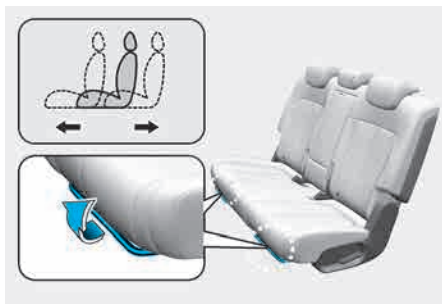
! CUIDADO

Não coloque objetos pesados ou afiados nos bolsos dos encostos. Em um acidente eles podem se soltar do bolso e ferir os ocupantes.

Assentos traseiros

Ajuste manual

Avanço e ré



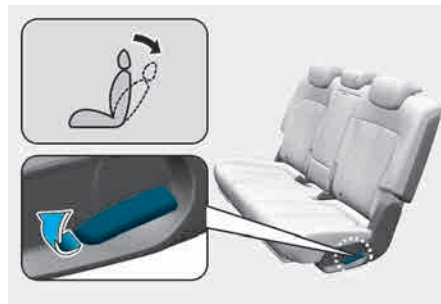
Para mover o assento para a frente ou para trás:

1. Puxe a alavanca do ajuste deslizante do assento e segure-a.
2. Deslize o assento para a posição que deseja.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o assento esteja travado.

i Informações

Para maior segurança, deslize o assento traseiro para a posição mais recuada.

Ângulo do encosto



Para reclinar o encosto:

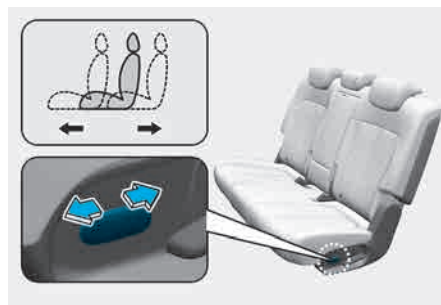
1. Puxe a alavanca de reclinção do encosto para cima.
2. Segure a alavanca e ajuste o encosto do assento para a posição que desejar.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o encosto esteja travado no lugar. A alavanca DEVE retornar para a posição original dela para que o encosto fique travado.

* Os encostos dos assentos podem ser articulados com a alavanca de reclinção do encosto.

Ajuste elétrico

+ SE EQUIPADO

Avanço e ré



Para mover o assento para a frente ou para trás:

1. Pressione o interruptor de controle para a frente ou para trás.

2. Solte o interruptor quando o assento chegar à posição desejada.

Para rebater os assentos traseiros

Os encostos dos assentos traseiros podem ser dobrados para facilitar o transporte de itens compridos ou para aumentar a capacidade de transporte de bagagem do veículo.

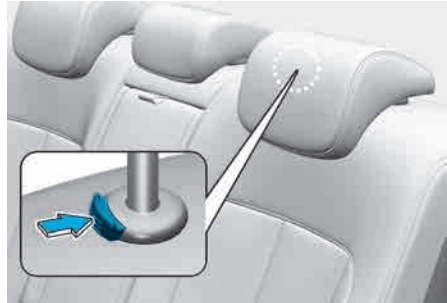
⚠ ATENÇÃO

- Nunca permita que passageiros se sentem em cima do encosto rebatido enquanto o veículo estiver em movimento. Esta não é uma posição adequada para sentar e não há cintos de segurança disponíveis para uso nessa posição. Isso pode resultar em ferimentos graves ou morte em caso de colisão ou frenagem brusca.
- Os objetos transportados no encosto abaixado não devem ultrapassar a parte superior do encosto do assento dianteiro. Isso poderia permitir que a carga deslize para a frente, causando danos materiais, ferimentos graves ou até morte durante uma colisão ou frenagem brusca.

Para dobrar o encosto do assento traseiro:

1. Ajuste o encosto do assento da frente para a posição ereta e, se necessário, deslize o assento da frente para a frente.

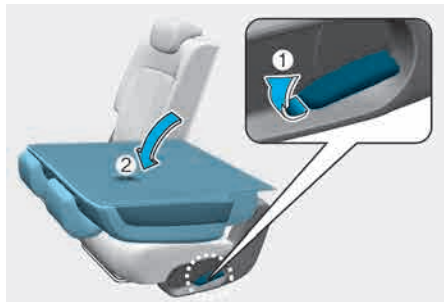
2. Abaixue os descansos de cabeça traseiros para a posição mais baixa.



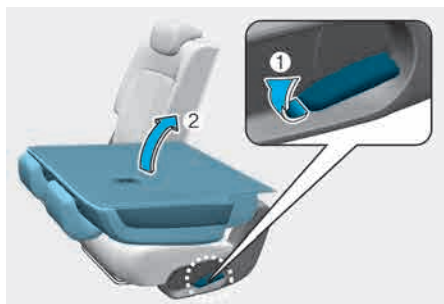
3. Oriente a correia do cinto de segurança para fora do assento traseiro para evitar que os cintos fiquem presos atrás ou sob os assentos.



4. Puxe para cima a alavanca de articulação do encosto do assento (1) e, em seguida, dobre o assento (2) em direção à frente do veículo. Quando retornar o encosto para a posição ereta, sempre confirme se ele está travado no lugar empurrando a parte da cima do encosto.

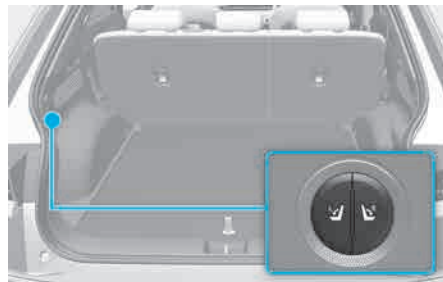


5. Para utilizar o assento traseiro, levante e desdobre o encosto (2) para a posição vertical puxando para cima a alavanca de articulação (1). Empurre o encosto com firmeza até ouvir um clique, indicando que ele está no lugar. Certifique-se de que o encosto esteja travado no lugar.



6. Coloque o cinto de segurança traseiro de volta na posição adequada.

Botão de articulação remota



Com a porta traseira aberta, esse recurso permite dobrar convenientemente o encosto do assento traseiro para a frente.

1. Pressione o botão de articulação remota localizado no lado esquerdo do compartimento de carga.
2. Uma vez dobrado o encosto do assento para a frente, o espaço pode ser usado para carga.
3. Se o encosto do assento não dobrar completamente, empurre-o para se certificar de que está totalmente dobrado.

⚠ ATENÇÃO

Verifique sempre se há ocupantes ou passageiros nos assentos traseiros antes de dobrá-los. Não dobre o assento se houver animais de estimação, bagagem, passageiros sentados nos assentos traseiros ou quando os passageiros estiverem saindo do veículo. Um movimento repentino do assento pode causar ferimentos.

Descanso de braço



O descanso de braço está localizado no centro do assento traseiro. Para usá-lo, puxe o descanso de braço no encosto do assento para baixo.

CUIDADO

A alavanca do apoio de braço pode ser pressionada ao dobrar o encosto do assento traseiro, mas será restaurada após um determinado período de tempo.

Apoio para cabeça

Os assentos dianteiros e traseiros do veículo possuem apoios para cabeça ajustáveis. Os apoios para cabeça oferecem conforto para os passageiros, mas o mais importante é que eles foram projetados para proteger os passageiros contra movimentos de “chicote” e outras lesões no pescoço e na coluna durante um acidente, especialmente em colisões com impacto na traseira.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte em acidentes, tome as seguintes precauções ao ajustar os apoios para cabeça:

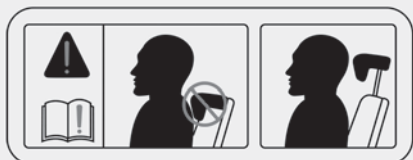
- Sempre ajuste adequadamente os descansos de cabeça de todos os passageiros ANTES de ligar o veículo.
- NUNCA permita que ninguém viaje em assentos cujos descansos de cabeça tenham sido removidos ou estejam invertidos.



- Ajuste os descansos de cabeça de forma que a parte do meio deles fique na mesma altura que a altura da parte superior dos olhos.
- NUNCA ajuste a posição do encosto de cabeça do assento do motorista quando o veículo estiver em movimento.

- Ajuste o apoio para cabeça o mais próximo possível da cabeça do passageiro. Não use almofadas de assento que afastem o corpo do encosto do assento.
- Certifique-se de que o apoio para cabeça fique travado na posição quando terminar o ajuste.

⚠ ATENÇÃO



Quando estiver sentado em um assento traseiro, não ajuste a altura do apoio de cabeça para a posição mais inferior.

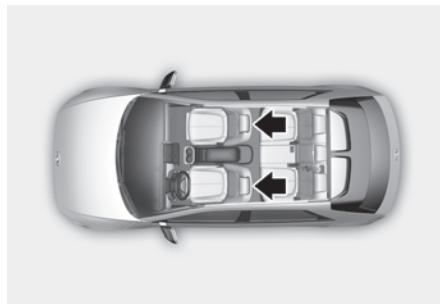
⚠ CUIDADO

Quando não houver ocupantes nos assentos traseiros, ajuste a altura do encosto de cabeça para a posição mais baixa. O apoio de cabeça do assento traseiro pode reduzir a visibilidade da área traseira.

AVISO

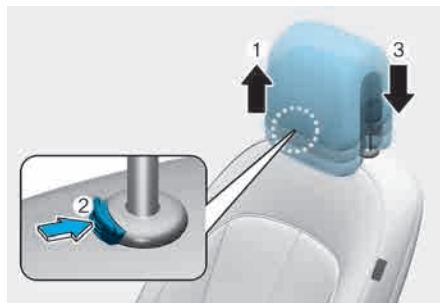
Para impedir a ocorrência de danos, NUNCA bata nem force os descansos de cabeça.

Apoios para cabeça dianteiros



Os assentos do condutor e do passageiro dianteiro estão equipados com apoios para cabeça ajustáveis, para a segurança e o conforto dos passageiros.

Ajuste da altura para cima e para baixo



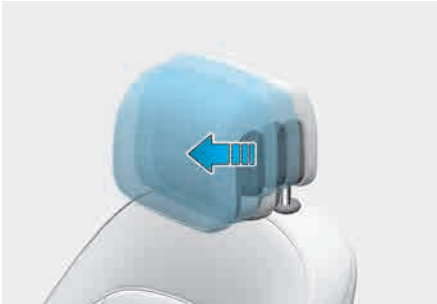
Para levantar o apoio para cabeça:

1. Puxe-o para cima até a posição desejada (1).

Para abaixar o apoio para cabeça:

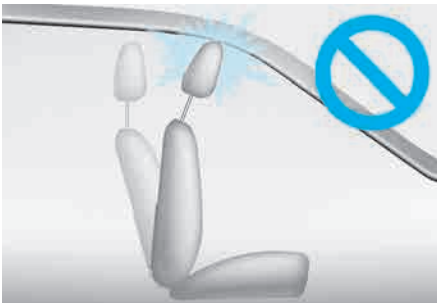
1. Mantenha pressionado o botão de liberação (2) no suporte do apoio de cabeça.
2. Abaixar o apoio para cabeça até a posição desejada (3).

Ajuste para a frente e para trás



O apoio de cabeça pode ser ajustado para frente ao puxá-lo para a frente até a posição desejada. Para ajustar o apoio de cabeça para a posição mais recuada, puxe-o totalmente para a frente até a posição mais afastada e solte-o.

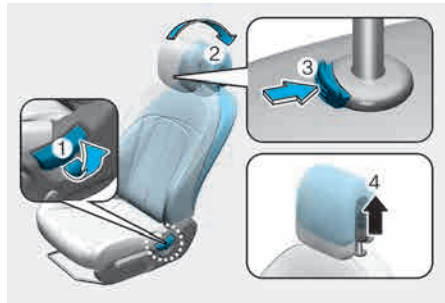
AVISO



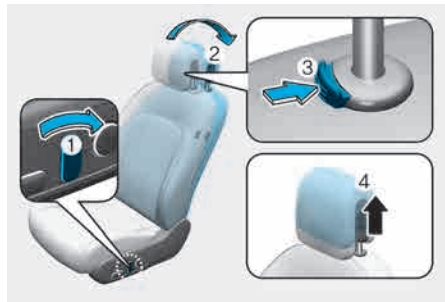
Se você reclinou o encosto do assento em direção à parte dianteira com o apoio para cabeça e a almofada do assento erguidos, o apoio para cabeça poderá entrar em contato com o quebra-sol ou com outras partes do veículo.

Remoção/Reinstalação

Tipo A



Tipo B

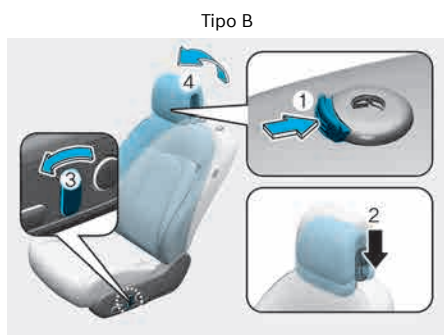
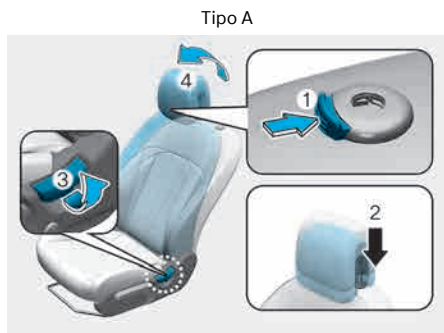


Para remover o apoio para cabeça:

1. Recline o encosto do assento (2) com o botão de ângulo do encosto (1).
2. Puxe o apoio para cabeça para a posição mais alta e pressione o botão de liberação (3) para remover o apoio para cabeça (4).

⚠ ATENÇÃO

NUNCA permita que ninguém viaje em assentos sem apoio de cabeça.



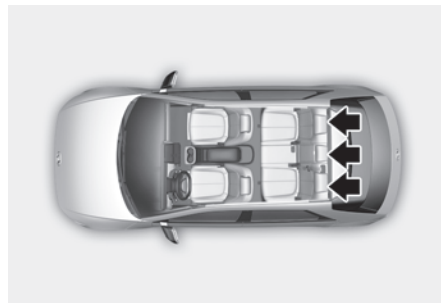
Para reinstalar o apoio de cabeça:

1. Recline o encosto do assento pressionando a alavanca de ângulo do encosto ou o interruptor (3).
2. Coloque as hastes do apoio para cabeça (2) nos orifícios enquanto pressiona o botão de liberação (1).
3. Ajuste o apoio para cabeça para a altura apropriada.
4. Ajuste o ângulo do encosto do assento (4) com o botão de ângulo do encosto do assento (3).

⚠ ATENÇÃO

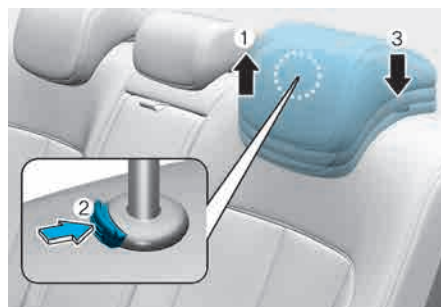
Certifique-se sempre de que o apoio para cabeça esteja travado na posição após reinstalá-lo e ajustá-lo corretamente.

Apoios para cabeça dos assentos traseiros



Os assentos traseiros estão equipados com apoios para cabeça em todas as posições, para segurança e conforto do passageiro.

Ajuste da altura para cima e para baixo



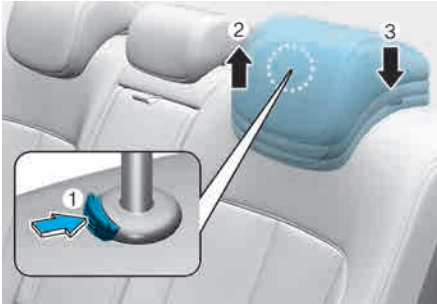
Para levantar o apoio para cabeça:

1. Puxe-o para cima até a posição desejada (1).

Para abaixar o apoio para cabeça:

1. Mantenha pressionado o botão de liberação (2) no suporte do apoio de cabeça.
2. Abaixar o apoio para cabeça até a posição desejada (3).

Remoção/Reinstalação



Para remover o apoio para cabeça:

1. Levante o apoio para cabeça o máximo possível.
2. Pressione o botão de liberação do encosto de cabeça (1) enquanto puxa o encosto de cabeça para cima (2).

Para reinstalar o apoio para cabeça:

1. Coloque as hastes do apoio de cabeça (3) nos orifícios enquanto pressiona o botão de liberação (1).
2. Ajuste o apoio para cabeça para a altura apropriada.

Aquecedores de assento

SE EQUIPADO

Os aquecedores de assento são fornecidos para aquecer os assentos em temperaturas frias.

Em temperaturas amenas ou sob condições onde não há necessidade do aquecedor de assento, mantenha-os **DESLIGADOS**.

ATENÇÃO

Os aquecedores de assento podem causar **QUEIMADURAS GRAVES**, mesmo em baixas temperaturas e, especialmente, se usados por longos períodos.

É necessário que os passageiros sintam se o assento está ficando muito quente, de forma que possam desligá-lo, caso necessário.

Os aquecedores de assento consomem uma enorme quantidade de eletricidade. Evite usar os aquecedores de assento com o veículo desligado, para evitar descarregar a bateria.

Pessoas incapazes de detectar alterações de temperatura ou que não sintam dor na pele, devem ter extremo cuidado, especialmente os tipos de passageiros a seguir:

- Bebês, crianças, idosos, pessoas deficientes ou pacientes ambulatoriais.
- Pessoas com pele sensível ou cuja pele sofre queimaduras com facilidade.
- Pessoas com fadiga.
- Pessoas embriagadas.
- Pessoas que estejam tomando medicamentos que possam causar torpor ou sonolência.

⚠ ATENÇÃO

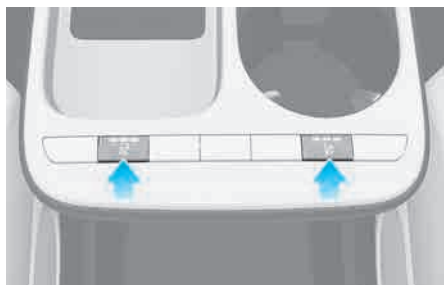
NUNCA coloque nada no assento que possa isolar o calor quando o aquecedor do assento estiver em operação, tais como cobertores e poltronas de assentos. Isso pode provocar superaquecimento do aquecedor de assento, causando queimaduras ou danos no assento.


AVISO

Para evitar danos aos aquecedores e aos assentos:

- Nunca use solventes, como tiner de tinta, benzeno, álcool ou gasolina, para limpar os assentos.
- Não coloque objetos pesados ou afiados nos assentos equipados com aquecedores.
- Não troque o revestimento do assento. Fazer isso pode danificar o aquecedor do assento.

Aquecedores dos assentos dianteiros



Pressione o botão  no console deslizante.

- Pressionar o botão a cada vez altera a temperatura de alta para média, baixa e desligada.
- A temperatura do aquecedor de assento é reduzida automaticamente e desliga após um certo tempo para evitar queimaduras de baixa

temperatura. Se a temperatura alta for selecionada novamente depois que o aquecedor de assento for desligado, a temperatura será controlada automaticamente novamente.

- O aquecedor de assento está configurado para iniciar na posição OFF sempre que o botão Start/Stop (Partida/Parada) é colocado na posição ON.

Aquecedores dos assentos traseiros

SE EQUIPADO



Enquanto o veículo estiver em movimento, pressione os botões de aquecimento dos assentos localizados em cada assento para aquecer o assento traseiro.

- Pressionar o botão a cada vez altera a temperatura de alta para baixa e desliga.
- A temperatura do aquecedor de assento é reduzida automaticamente e desliga após um certo tempo para evitar queimaduras de baixa temperatura. Se a temperatura alta for selecionada novamente depois que o aquecedor de assento for desligado, a temperatura será controlada automaticamente novamente.
- O aquecedor de assento está configurado para iniciar na posição OFF sempre que o botão Start/Stop (Partida/Parada) é colocado na posição ON.

Assentos com ventilação de ar

SE EQUIPADO

Os assentos com ventilação de ar são fornecidos para resfriar os assentos dianteiros enviando ar por meio de pequenos orifícios de ventilação na superfície das almofadas e dos encostos dos assentos.

Quando a operação do assento com ventilação de ar não for necessária, mantenha os assentos com ventilação de ar em OFF (desligado).

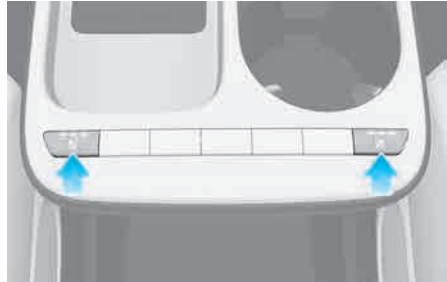
AVISO


Para evitar danos aos assentos com ventilação de ar:

- Nunca use solventes, como tiner de tinta, benzeno, álcool ou gasolina, para limpar os assentos.
- Evite derramar líquidos na superfície dos assentos dianteiros e encostos. Isso pode fazer com que os orifícios de ventilação fiquem bloqueados e não funcionem corretamente.
- Não coloque materiais, tais como bolsas plásticas ou jornais, sob os assentos. Eles podem bloquear a entrada de ar, causando mau funcionamento da ventilação de ar.
- Não troque os revestimentos dos assentos. Isso pode danificar o assento com ventilação de ar.
- Se as saídas de ar não estiverem funcionando, reinicie o veículo. Se não houver alterações, recomendamos que o seu veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Assentos dianteiros com ventilação de ar

SE EQUIPADO



Pressione o botão  no console deslizante.

- Pressione o botão repetidamente para alternar entre as velocidades do fluxo de ar de alta para média, baixa e desligada.
- A ventilação de ar dos assentos fica na posição OFF sempre que o botão Start/Stop (Partida/Parada) é colocado na posição ON.

Cintos de segurança

Esta sessão descreve como usar o cinto de segurança corretamente. Também descreve o que não fazer quando estiver usando o cinto de segurança.

Precauções referentes ao cinto de segurança

Sempre afivele o cinto de segurança e certifique-se de que todos os passageiros também tenham afivelado seus respectivos cintos de segurança antes de iniciar qualquer viagem. Os airbags são projetados para complementar o cinto de segurança como um dispositivo de segurança adicional, não como um substituto. A maioria dos países exige que todos os ocupantes do veículo usem o cinto de segurança.

ATENÇÃO

O cinto de segurança deve ser usado por TODOS os passageiros, sempre que o veículo estiver em movimento. Tome as precauções a seguir quando ajustar e usar o cinto de segurança:

- Crianças de menos de 10 anos devem estar devidamente presas nos assentos traseiros.
- Nunca permita que crianças viajem no assento do passageiro dianteiro, a menos que o airbag esteja desativado. Se houver alguma criança sentada no assento do passageiro dianteiro, mova o assento para trás o máximo possível. A criança deve sempre estar presa ao assento adequadamente.
- NUNCA permita que um bebê ou criança seja transportado no colo de um ocupante.
- NUNCA viaje com o encosto do assento reclinado quando o veículo estiver em movimento.
- Não permita que as crianças compartilhem assentos ou cintos de segurança.

- Não use o cinto diagonal sob o braço ou por trás das costas.
- NUNCA use cinto de segurança em objetos frágeis. Em caso de parada repentina ou impacto, o cinto de segurança pode danificar esses objetos.
- Não use o cinto de segurança torcido. Cintos de segurança torcidos não protegem você corretamente em acidentes.
- Não prenda o cinto de segurança no mecanismo de trava de outros assentos.
- NUNCA solte o cinto de segurança enquanto estiver dirigindo. Isso pode causar a perda do controle do veículo, resultando em um acidente.
- Certifique-se de que não haja nada no mecanismo de trava que possa interferir no seu funcionamento, porque qualquer material no mecanismo poderá fazer com que o cinto não seja preso com segurança.
- Nenhuma modificação ou acréscimo deve ser feito pelo usuário que proíba os dispositivos de ajuste do cinto de segurança de operar para remover a folga ou proíba o conjunto do cinto de segurança de ser ajustado para remover a folga.
- Não use o cinto de segurança se a tira ou as peças estiverem danificadas. Recomendamos que o cinto seja substituído por um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

Os cintos de segurança e seus conjuntos não vão operar corretamente se estiverem danificados. Sempre substitua:

- Tiras desgastadas, contaminadas ou danificadas.
- Peças danificadas.

- Todo o conjunto do cinto de segurança após ele ter sido usado em um acidente, mesmo que não haja dano aparente à tira ou ao conjunto dele.

Luz de alerta do cinto de segurança

Alerta de cinto de segurança do condutor

Painel de instrumentos



Como lembrete ao condutor, as luzes de alerta do cinto de segurança do condutor acenderão por cerca de 6 segundos, sempre que o botão Start/Stop (Partida/Parada) for acionado, independentemente do cinto de segurança estar afivelado.

Se você permanecer sem afixar o cinto ou soltar o cinto de segurança enquanto conduz a menos de 20 km/h (12 mph), a luz de aviso do cinto de segurança acende-se.

Se você continuar sem afixar ou soltar o cinto de segurança enquanto dirige a 20 km/h (12 mph) ou mais rápido, o aviso sonoro do cinto de segurança soa por um determinado período de tempo e a luz de aviso pisca.

Alerta de cinto de segurança do passageiro dianteiro

Como lembrete ao passageiro dianteiro, as luzes de alerta do cinto de segurança do passageiro dianteiro acenderão por cerca de 6 segundos cada vez que o botão Start/Stop (Partida/Parada) for acionado, independentemente do cinto de segurança estar afivelado.

Se o passageiro continuar não afixando ou desafixar o cinto de segurança e você dirigir a menos de 20 km/h (12 mph), a luz de aviso do cinto de segurança acenderá.

Se o passageiro continuar não afixando ou desafixar o cinto de segurança e você dirigir a 20 km/h (12 mph) ou mais, o aviso sonoro do cinto de segurança soará por um determinado período de tempo e a luz de aviso correspondente piscará.

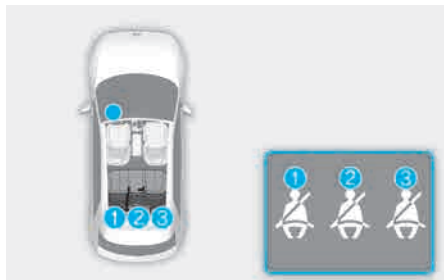
! ATENÇÃO

Dirigir em uma posição inadequada afeta negativamente o sistema de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro. É importante que o motorista instrua o passageiro a sentar-se adequadamente, conforme as instruções deste manual.

i Informações

- Embora o assento do passageiro da frente não esteja ocupado, a luz de aviso do cinto de segurança ficará piscando ou acesa por seis segundos.
- O alerta de cinto de segurança do passageiro dianteiro pode ser acionado se houver bagagem no assento do passageiro dianteiro.

Alerta de cinto de segurança do passageiro traseiro



Para assento traseiro esquerdo e direito

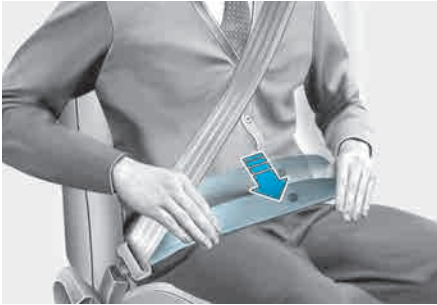
- Como um lembrete para o passageiro traseiro, as luzes de advertência do cinto de segurança do passageiro traseiro acendem por cerca de 6 segundos sempre que o botão Start/Stop (Partida/Parada) está na posição ON, independentemente do cinto de segurança afixado.
- Se o passageiro continuar não afixando ou desafixar o cinto de segurança e você dirigir a menos de 20 km/h (12 mph), a luz de aviso correspondente continuará acesa até o cinto de segurança ser afixado.
- Se o passageiro continuar não afixando ou desafixar o cinto de segurança e você dirigir a 20 km/h (12 mph) ou mais, o aviso sonoro do cinto de segurança soará por cerca de 35 segundos e a luz de aviso correspondente piscará.

Para o assento traseiro central

- Como um lembrete para o passageiro traseiro, as luzes de aviso do cinto de segurança do passageiro traseiro acendem por cerca de 6 segundos sempre que o botão Start/Stop (Partida/Parada) está na posição ON, independentemente do cinto de segurança afixado.
- Se o cinto de segurança não estiver colocado quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver em ON, a luz de aviso do cinto de segurança acenderá durante aproximadamente 70 segundos.
- Se você começar a dirigir sem o cinto de segurança afixado ou desafixar o cinto de segurança enquanto conduz a menos de 20 km/h (12 mph), a luz de aviso correspondente continuará acesa durante aproximadamente 70 segundos.
- Se continuar a conduzir sem o cinto de segurança afixado ou se desafixar o cinto de segurança ao conduzir a mais de 20 km/h (12 mph), o aviso sonoro do cinto de segurança soará durante aproximadamente 35 segundos e a luz de aviso correspondente piscará.
- Se a porta traseira for aberta ou fechada em menos de 10 km/h (6 mph), a luz e o som de aviso não funcionarão, mesmo se você dirigir acima de 20 km/h (12 mph).

Sistema de retenção do cinto de segurança

⚠️ ATENÇÃO



Cintos de segurança posicionados de forma inadequada podem aumentar o risco de lesões graves em um acidente. Tome as seguintes precauções ao ajustar o cinto de segurança:

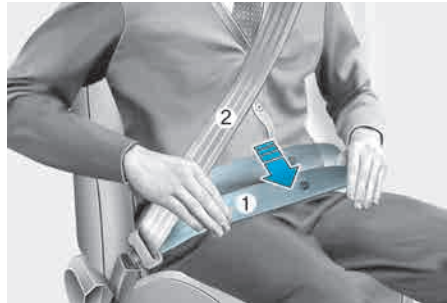
- Posicione a parte subabdominal do cinto de segurança o mais baixo possível sobre seus quadris, não na sua cintura, de forma que ele se ajuste confortavelmente. Dessa forma, os seus ossos pélvicos, que são fortes, absorverão a força do impacto, reduzindo a chance de ocorrerem lesões internas.
- Coloque um braço sob o cinto diagonal e o outro sobre o cinto, conforme retratado na ilustração.
- Sempre coloque a fixação do cinto diagonal na posição travada, na altura correta.
- Nunca coloque o cinto diagonal sobre o seu pescoço ou sua face.

Cinto subabdominal/diagonal

Para colocar o cinto de segurança:



Puxe-o do retrator e insira a lingueta metálica (1) na fivela (2). Haverá um "clique" audível quando a lingueta travar na fivela.



Coloque a parte subabdominal do cinto (1) sobre os seus quadris e a parte diagonal do cinto (2) sobre o seu peito.

O cinto de segurança ajusta seu comprimento de forma automática, depois que a parte subabdominal for ajustada manualmente para encaixar-se confortavelmente ao redor dos seus quadris. Ao inclinar-se para a frente em um movimento lento e simples, o cinto de segurança se estenderá acompanhando o seu movimento.

Se houver uma parada repentina ou impacto, o cinto ficará travado na posição. Ele também travará se você tentar inclinar-se para a frente com muita rapidez.

AVISO

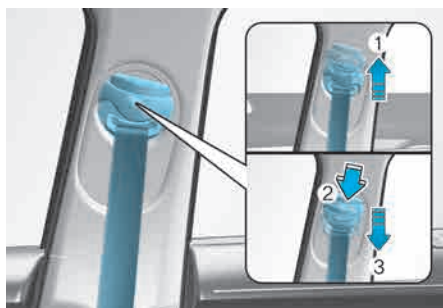
Se não conseguir puxar uma extensão suficiente do cinto de segurança para fora do mecanismo retrator, puxe o cinto de segurança com firmeza e solte-o. Após soltar, será possível puxar o cinto tranquilamente.

Ajuste da altura

Você pode ajustar a altura da fixação do cinto diagonal em uma das quatro posições diferentes para máximo conforto e segurança.

A parte do ombro deve ser ajustada de forma que fique sobre o peito e no meio do ombro, mais próximo da porta, e não sobre o pescoço.

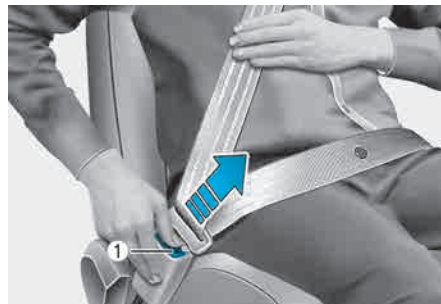
Assento dianteiro



Para ajustar a altura da presilha do cinto de segurança, abaixe ou eleve o ajuste de altura para a posição apropriada.

Para elevar o ajuste de altura, puxe-o para cima (1). Para abaixar, empurre-a para baixo (3) enquanto pressiona o botão de ajuste de altura (2).

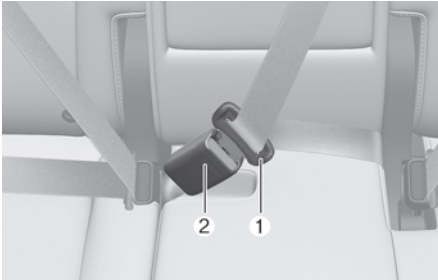
Solte o botão para travar a presilha no lugar. Tente deslizar o ajuste de altura para ter certeza de que ele está travado na posição.

Para liberar o cinto de segurança:

Pressione o botão de liberação (1) na fivela de travamento.

Após soltar, o cinto deverá recuar automaticamente para o retrator. Se isso não acontecer, verifique o cinto para ter certeza de que não esteja torcido e tente novamente.

Cinto de segurança central traseiro (cinto de segurança central traseiro de três pontos)



Insira a lingueta (1) na fivela (2) até ouvir um “clique”, indicando que a trava está afixada. Puxe a parte do ombro do cinto para ajustá-lo aos quadris e eliminar a folga. Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido.

Ao usar o cinto de segurança central traseiro, use a fivela com a marca “CENTER” (centro).

i Informações

Se não conseguir puxar o cinto de segurança para fora do mecanismo retrator, puxe o cinto com firmeza e solte-o. Após soltar, será possível puxar o cinto tranquilamente.

⚠ ATENÇÃO

Confirme que o encosto do assento está travado no lugar quando usar o cinto de segurança central do assento traseiro.

Caso contrário, o encosto do assento pode movimentar-se quando houver uma parada repentina ou colisão, que poderia resultar em lesões graves.

Cinto de segurança pré-tensionador



O seu veículo está equipado com Cintos de segurança com pré-tensionador para motorista e passageiro dianteiro e traseiro (Pré-tensionador retrator). A finalidade do pré-tensionador é garantir que os cintos de segurança se ajustam firmemente ao corpo do ocupante em determinadas colisões frontais ou laterais. Os cintos de segurança com pré-tensionadores poderão ser acionados em colisões onde a colisão frontal ou lateral for suficientemente grave, juntamente com os airbags.

Quando o veículo parar de forma repentina, ou se o ocupante tentar inclinar-se para a frente com muita rapidez, o retrator do cinto de segurança travará na posição.

Em determinadas colisões frontais, o pré-tensionador será ativado e puxará o cinto de segurança para um contato mais apertado contra o corpo do ocupante.

Se o sistema detectar tensão excessiva no cinto de segurança do motorista ou do passageiro quando o sistema pré-tensionador for ativado, o limitador de carga dentro do pré-tensionador retrator liberará parte da pressão no cinto de segurança afetado.

⚠️ ATENÇÃO

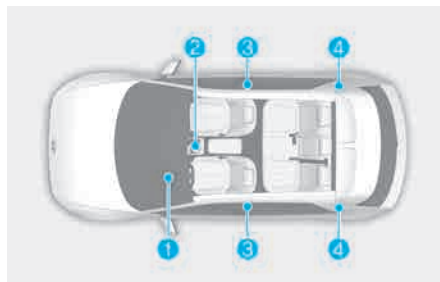
- Sempre use o cinto de segurança da maneira adequada e sente-se corretamente no assento.
- Não use o cinto de segurança se ele estiver frouxo ou torcido. Cintos de segurança soltos ou torcidos não protegem você corretamente em acidentes.
- Não coloque nada nas proximidades do mecanismo de trava. Isso pode afetar negativamente o mecanismo de trava e fazer com que ele funcione incorretamente.
- Sempre substitua os pré-tensionadores após a ativação ou acidentes.
- NUNCA inspecione, faça a manutenção, conserte ou substitua os pré-tensionadores você mesmo. Recomendamos que a inspeção, manutenção, reparo ou substituição dos pré-tensionadores sejam realizados por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Não bata nos conjuntos do cinto de segurança.

⚠️ ATENÇÃO

Não toque nos conjuntos do cinto de segurança com pré-tensionador durante vários minutos após eles terem sido ativados. Quando o mecanismo pré-tensionador do cinto de segurança é acionado durante uma colisão, o pré-tensionador pode esquentar e queimar você.

⚠️ CUIDADO

Trabalhos realizados na carroceria, na parte da frente do veículo, podem afetar o sistema pré-tensionador do cinto de segurança. Por isso, recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um revendedor HYUNDAI autorizado.



O sistema de cinto de segurança com pré-tensionador é composto, basicamente, pelas seguintes peças. As localizações dessas peças estão indicadas na ilustração acima:

- (1) Luz de alerta de airbag SRS
- (2) Módulo de controle do SRS
- (3) Pré-tensionador do retrator (frontal)
- (4) Pré-tensionador do retrator (traseiro)

AVISO

O sensor que ativa o módulo de controle SRS está conectado aos cintos de segurança dos pré-tensionadores. A luz de aviso do airbag SRS no painel de instrumentos acenderá por aproximadamente 3 a 6 segundos depois que o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON e, então, deverá desligar.

Se o pré-tensionador não estiver funcionando corretamente, a luz de aviso acenderá mesmo se o airbag SRS não estiver avariado. Se a luz de aviso não acender, permanecer acesa ou acender quando o veículo estiver em movimento, recomendamos realizar a inspeção do cinto de segurança com pré-tensionador e/ou do módulo de controle de SRS em um revendedor HYUNDAI autorizado assim que possível.

i Informações

- Os cintos de segurança com pré-tensionador podem ser ativados em determinadas colisões frontais ou laterais ou situações de capotamento (se equipados com sensor de capotamento).
- Quando os cintos de segurança com pré-tensores são ativados, você poderá ouvir um ruído forte e uma poeira fina, que poderá parecer fumaça, será visível na cabine. Essas são condições de funcionamento normal e não trazem perigos.
- Embora não seja tóxica, a poeira fina pode causar irritação na pele e não deve ser inalada por períodos prolongados. Lave bem todas as áreas expostas da pele após a ocorrência de acidentes onde os cintos de segurança com pré-tensionador tenham sido ativados.

Outras precauções referentes ao cinto de segurança

Uso do cinto de segurança na gravidez

O cinto de segurança deve sempre ser usado durante a gravidez. A melhor maneira de proteger o feto é protegendo a si mesma usando o cinto de segurança o tempo todo.

Mulheres grávidas devem sempre usar cintos de segurança subabdominais. Coloque o cinto de segurança diagonal sobre o seu peito, passando entre os seus seios e longe do seu pescoço. Coloque o cinto subabdominal de forma que ele se ajuste com **FIRMEZA** sobre os quadris e osso pélvico, sob a parte arredondada da barriga.

⚠ ATENÇÃO

- Mulheres grávidas e pessoas doentes são mais vulneráveis a impactos no abdômen durante uma parada abrupta ou colisão. Se você sofrer um acidente enquanto estiver grávida, consulte seu médico.
- Para reduzir o risco de lesões graves ou morte do feto durante um acidente, as mulheres grávidas **NUNCA** devem colocar a parte subabdominal do cinto de segurança acima ou sobre a área do abdômen onde o feto fica localizado.

Uso do cinto de segurança e crianças

Bebês e crianças pequenas

A maioria dos países possui leis sobre Sistemas de assento infantil que exigem que as crianças viajem em dispositivos aprovados para Sistema de assento infantil, incluindo assentos elevados. A idade a qual os cintos de segurança podem ser usados no lugar do Sistema de assento infantil diferem entre os países, portanto, você deve estar ciente dos requisitos específicos do seu país e de onde estiver viajando. O Sistema de assento para bebês e crianças deve ser colocado e instalado corretamente em um assento traseiro.

Para obter mais informações, consulte a seção “Sistema de assento infantil (CRS)” neste capítulo.

ATENÇÃO

SEMPRE prenda adequadamente bebês e crianças pequenas em um Sistema de assento infantil adequado à altura e ao peso da criança.

Para reduzir o risco de ocorrência de lesões graves ou morte da criança e de outros passageiros, NUNCA viaje com crianças ou bebês nos braços. As forças violentas criadas durante os acidentes vão tirar a criança dos seus braços e jogá-la contra o interior do veículo.

Crianças pequenas ficam melhor protegidas contra lesões em um acidente se estiverem devidamente presas no assento traseiro com um Sistema de assento infantil que atenda às exigências estipuladas pelas normas de segurança do seu país. Antes de comprar qualquer sistema de assento infantil, confirme que ele traz a etiqueta de confirmação de que ele atende às normas de segurança do seu país.

O Sistema de assento infantil deve ser adequado à altura e ao peso da criança. Verifique a etiqueta do Sistema de assento infantil para obter esta informação. Consulte a seção "Sistema de assento infantil (CRS)" neste capítulo.

Crianças maiores

Crianças de menos de 10 anos que não caibam nos assentos elevatórios devem sempre ocupar o assento traseiro e usar os cintos de segurança subabdominais e diagonais disponíveis. O cinto de segurança deve ficar entre as partes superiores das coxas e ajustar-se confortavelmente sobre o ombro e o peito para proteger a criança. Verifique o ajuste do cinto periodicamente. A criança se contorcendo pode tirar cinto da posição. Em caso de acidente, as crianças contam com melhor proteção se fizerem uso de um sistema de assento infantil adequado nos assentos traseiros.

Se for necessário que uma criança maior e com mais de 10 anos viaje no assento da frente, a criança deve estar devidamente presa pelo cinto de segurança subabdominal/diagonal e o assento deve ser colocado na posição mais recuada possível.

Se a parte do cinto diagonal tocar levemente o pescoço ou o rosto da criança, tente colocar a criança mais perto do centro do veículo. Se ainda assim o cinto de segurança tocar o rosto ou o pescoço dela, será necessário recolocá-la em um assento elevatório apropriado.

ATENÇÃO

- Certifique-se sempre de que os cintos de segurança das crianças maiores estejam afixados e ajustados corretamente.
- NUNCA permita que o cinto diagonal entre em contato com o pescoço ou rosto da criança.
- Não permita que mais de uma criança use um único cinto de segurança.

Uso do cinto de segurança e pessoas lesionadas

É necessário usar o cinto de segurança quando transportar pessoas lesionadas. Consulte um médico para informar-se sobre recomendações específicas.

Uma pessoa por cinto

Dois pessoas (incluindo crianças) jamais devem tentar usar um único cinto de segurança. Isso pode aumentar a gravidade das lesões em caso de acidentes.

Não se deite

Sentar-se em posição reclinada quando o veículo está em movimento pode ser perigoso. Mesmo quando o cinto está afivelado, as proteções do seu sistema de retenção (cintos de segurança e/ou airbags) são bastante reduzidas ao reclinar o encosto do assento.

Os cintos de segurança devem ser ajustados de forma confortável contra os seus quadris e peito para que funcionem adequadamente.

Durante um acidente, você pode ser arremessado contra o cinto de segurança, causando lesões no pescoço ou outros ferimentos.

Quanto mais reclinado estiver o encosto do assento, maior a chance dos quadris do passageiro deslizarem sob o cinto subabdominal ou do pescoço do passageiro bater no cinto diagonal.

ATENÇÃO

- NUNCA viaje com o assento reclinado quando o veículo estiver em movimento.
 - Viajar com o encosto reclinado aumenta as chances de lesões graves ou fatais na ocorrência de colisões ou paradas bruscas.
 - O condutor e os passageiros devem sempre sentar-se bem para trás em seus assentos, com o encosto na posição vertical e com os cintos de segurança devidamente afivelados.
-

Cuidados dos cintos de segurança

Os sistemas de cinto de segurança jamais devem ser desmontados nem modificados. Além disso, é necessário tomar cuidado para garantir que os cintos de segurança e que as peças deles não sejam danificados pelas articulações do assento, portas e por outros abusos.

Inspeção periódica

Todos os cintos de segurança devem ser inspecionados periodicamente em busca de desgastes ou danos de qualquer tipo. As peças danificadas devem ser substituídas o quanto antes.

Mantenha os cintos limpos e secos

Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se os cintos ficarem sujos, eles podem ser limpos usando uma solução de água morna e sabão neutro. Não use alvejantes, tintas e detergentes fortes ou abrasivos, pois eles podem danificar e enfraquecer o tecido.

Quando substituir os cintos de segurança

É necessário substituir todo o conjunto ou conjuntos de cinto de segurança caso o veículo tenha se envolvido em um acidente. É necessário fazer isso mesmo que não haja nenhum dano visível. Recomendamos consultar um revendedor HYUNDAI autorizado.

Sistema de assento infantil (CRS)

Nossa recomendação: Crianças na posição do meio

ATENÇÃO

Sempre prenda corretamente as crianças no veículo. Crianças de todas as idades estão mais seguras quando viajam nos assentos traseiros. Nunca coloque um Sistema de assento infantil voltado para trás no assento do passageiro dianteiro, a menos que o airbag esteja desativado.

As crianças abaixo de 10 anos devem sempre viajar nos assentos traseiros e devem sempre estar protegidas para minimizar o risco de lesões na ocorrência de acidentes, paradas repentinas e manobras bruscas.

De acordo com as estatísticas relativas a acidentes, as crianças ficam mais seguras quando estão devidamente protegidas nos assentos traseiros do que no assento da frente. Crianças que não cabem no Sistema de assento infantil devem usar os cintos de segurança fornecidos.

A maioria dos países conta com regulamentos que exigem que as crianças viagem em sistemas de assento infantil aprovados.

As leis que regem as restrições de idade ou altura/peso nas quais os cintos de segurança podem ser usados em vez do Sistema de assento infantil diferem entre os países, portanto, você deve estar ciente dos requisitos específicos do seu país e de onde estiver viajando.

Os Sistemas de assento infantil devem ser instalados corretamente no assento do veículo. Sempre use um sistema de assento infantil disponível comercialmente que atenda às exigências do seu país.

Os Sistemas de assento infantil estão geralmente projetados para serem fixados ao assento do veículo por um cinto de segurança subabdominal/diagonal ou por uma fixação de tirante superior e/ou ISOFIX nos assentos traseiros do veículo.

Sistema de assento infantil (CRS)

Bebês e crianças pequenas devem ser colocadas em um CRS voltado para trás ou para a frente, que tenha sido preso corretamente ao assento do veículo. Leia e siga as instruções de instalação e uso disponibilizadas pelo fabricante do Sistema de assento infantil.

ATENÇÃO

- Siga sempre as instruções de instalação e uso do fabricante do Sistema de assento infantil.
- Sempre prenda o seu filho corretamente no Sistema de assento infantil.
- Não use um transportador infantil ou uma cadeira de segurança infantil que “enganche” no encosto do assento, pois isso pode não fornecer proteção adequada em caso de acidente.
- Após um acidente, recomendamos que um revendedor HYUNDAI autorizado verifique o Sistema de assento infantil, os cintos de segurança, as ancoragens do ISOFIX e as fixações das faixas superiores.

Seleção do sistema de assento infantil (CRS)

Ao selecionar um Sistema de assento infantil para o seu filho, sempre:

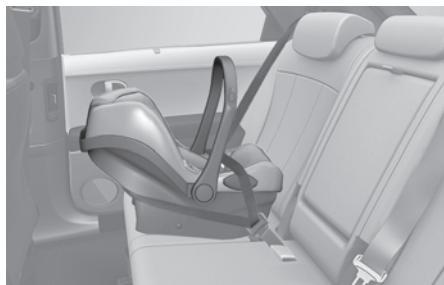
- Certifique-se de que o Sistema de assento infantil tenha uma etiqueta certificando que ele atende aos padrões de segurança aplicáveis do seu país.
Somente instale um Sistema de assento infantil se ele tiver sido aprovado de acordo com as exigências da ECE-R44 ou da ECE-R129.
- Selecione um Sistema de assento infantil com base na altura e no peso do seu filho. A etiqueta obrigatória ou as instruções de uso normalmente oferecem essas informações.
- Selecione um sistema de assento infantil adequado à posição do assento do veículo onde ele será usado.
- Leia e siga os alertas e instruções de instalação e uso fornecidos com o Sistema de assento infantil.

Tipos de Sistemas de assento infantil

Há três tipos principais de sistemas de assento infantil: voltados para trás, voltados para a frente e os sistemas de assento infantil com assentos elevatórios.

Eles são classificados de acordo com a idade, altura e peso da criança.

Sistema de assento infantil voltado para trás



Com um Sistema de assento infantil virado para trás, as forças de colisão são absorvidas pela sua carcaça e não pelo corpo da criança. A carcaça também sustenta o estofamento do sistema e protege a cabeça, o pescoço e a coluna da criança. Crianças com idade inferior a um ano devem sempre viajar em um Sistema de assento infantil virado para trás. Os Sistemas de assento infantil conversíveis e 3 em 1 normalmente têm limites mais altos de altura e peso para a posição voltada para trás, permitindo que você mantenha a criança voltada para trás por um maior período de tempo.

Continue usando os Sistemas de assento infantil na posição voltada para trás enquanto a criança estiver dentro dos limites de altura e peso permitidos pelo fabricante do Sistema de assento infantil. É a melhor maneira de mantê-los seguros. Depois que a criança tiver ultrapassado o tamanho do Sistema de assento infantil voltado para trás, ela estará pronta para um Sistema de assento infantil voltado para a frente com arnês.

Sistema de assento infantil voltado para a frente



Um Sistema de assento infantil voltado para a frente proporciona retenção para o corpo da criança com um arnês.

Mantenha as crianças em um Sistema de assento infantil virado para a frente com arnês até atingirem o limite máximo de altura ou peso permitido pelo fabricante do seu Sistema de assento infantil.

Depois que a criança tiver ultrapassado o tamanho do Sistema de assento infantil voltado para a frente, ela estará pronta para um assento elevatório.

Assentos elevatórios

Um assento elevatório é um Sistema de assento infantil projetado para melhorar o ajuste do sistema de cintos de segurança do veículo. Um assento elevatório posiciona o cinto de segurança de forma que ele se encaixe corretamente sobre as partes mais fortes do corpo da criança. Mantenha a criança no assento elevatório até que ela seja grande o bastante para usar o cinto de segurança corretamente.

Para o ajuste correto do cinto de segurança, o cinto subabdominal deve dispor-se confortavelmente sobre a parte superior das coxas, não sobre o estômago. O cinto diagonal deve dispor-se confortavelmente sobre o ombro e o peito e não sobre o pescoço e o rosto. As crianças abaixo de 10 anos devem sempre estar protegidas para minimizar o risco de lesões na ocorrência de acidentes, paradas repentinas e manobras bruscas.

Como instalar um sistema de assento infantil (CRS)

ATENÇÃO

Antes de instalar um sistema de assento infantil, sempre:

- Leia e siga as instruções fornecidas pelo fabricante do Sistema de assento infantil.
- Leia e siga as instruções relativas aos Sistemas de assento infantil neste manual.

A não observância dos avisos e instruções pode aumentar o risco de LESÕES GRAVES ou MORTE na ocorrência de algum acidente.

ATENÇÃO

Se o apoio para a cabeça impedir a instalação correta do sistema de assento infantil, será necessário reajustar ou retirar o apoio para a cabeça da respectiva posição de assento.

Depois de selecionar um Sistema de assento infantil adequado para a criança e verificar se ele se ajusta corretamente à posição do assento, existem três etapas gerais para uma instalação adequada:

- **Fixe adequadamente o Sistema de assento infantil no veículo.** Todos os Sistemas de assento infantil devem ser fixados ao veículo com o cinto abdominal ou a parte abdominal de um cinto abdominal/ombro ou com a faixa superior ISOFIX e/ou ancoragem ISOFIX e/ou com a perna de apoio.

- **Certifique-se de que o Sistema de assento infantil esteja firmemente preso.** Após instalar o sistema de assento infantil no veículo, empurre e puxe o assento para a frente e para as laterais para verificar se ele está bem preso ao assento. O sistema de assento infantil com cinto de segurança deve ser instalado tão firme quanto possível. No entanto, algum movimento lateral pode ser esperado.

Ao instalar o sistema de assento infantil, ajuste o assento e o encosto do assento do veículo (para cima e para baixo, para a frente e para trás) de forma que a criança seja colocada confortavelmente no sistema de assento infantil.

- **Prenda a criança no Sistema de assento infantil.** Certifique-se de que a criança esteja devidamente presa ao Sistema de assento infantil, de acordo com as instruções do fabricante.

CUIDADO

O Sistema de assento infantil pode ficar muito quente em veículos fechados. Para impedir queimaduras, verifique a superfície de assento e os mecanismos de trava antes de colocar a criança no sistema de assento infantil.

Adequação de cada posição de assento para Sistemas de assento infantil com cinto e ISOFIX de acordo com os regulamentos da ONU.

(Informações para usuários de veículos e fabricantes de CRS)

- Sim: Adequado para instalação na categoria designada de CRS
- Não: Não adequado para instalação na categoria designada de CRS
- "-": Não aplicável
- A tabela é baseada no veículo com volante à esquerda. Exceto para o assento do passageiro dianteiro, a tabela é válida para veículos com volante à direita. Para o assento do passageiro dianteiro do veículo com volante à direita, utilize as informações para a posição de assento número 3.

Categorias de CRS		Posições de assento					
		1,2	3		4	5	6
			Airbag ON (Ligado)	Airbag OFF (Desligado)			
CRS cintado universal	Todos os grupos de massa	-	Não	Sim* ¹ F, T	Sim F, T	Sim F, T	Sim F, T
CRS i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Não	Não	Não	Não	Não
Berço (SRI ISOFIX voltado para CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Não	Não	Não	Não	Não
ISOFIX infantil* CRS (*: ISOFIX infantil CRS)	ISOFIX CR: R1	-	Não	Não	Sim S	Não	Sim S
CRS ISOFIX para crianças entre 1 e 3 anos – pequeno	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Não	Não	Sim F, T	Não	Sim F, T
ISOFIX infantil CRS - grande*(*: não assentos elevados)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Não	Não	Sim F, T	Não	Sim F, T
Assento elevado - largura reduzida	ISO CRF: B2	-	Não	Não	Sim	Não	Sim
Assento elevado - largura normal	ISO CRF: B3	-	Não	Não	Sim	Não	Sim

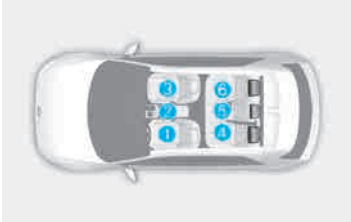
*1 Para instalar o CRS Universal, a altura do assento do passageiro da 1ª fila deve estar na posição mais alta possível.

i Informações

F: Voltado para frente, R: Virado para trás

i Informações

- Se o apoio para a cabeça impedir a instalação correta e um CRS, será necessário reajustar ou retirar o apoio para a cabeça da respectiva posição.
- Nunca instale o Sistema de assento infantil virado para trás no assento do passageiro da frente, a menos que o airbag esteja desativado.
- Para CRS semi-universal ou específico do veículo (ISOFIX ou CRS cintado), consulte a lista de veículos disponibilizada no manual do CRS.
- Ao instalar o Sistema de assento infantil nos bancos da 2ª fila, mova o assento para a posição central.

Número do assento	Posição no veículo	Posições de assento
1	Frente à esquerda	
2	Frente no centro	
3	Frente à direita	
4	Segunda linha à esquerda	
5	Centro da segunda fila	
6	Segunda linha à direita	

Sistemas de assento infantil recomendados para veículos de acordo com as regulamentações da ONU (para o mercado da América Latina)

Grupo de massa	Fabricante CRS	Nome do modelo CRS	Tipo de fixação
Grupo 0+/I/II/III	Chicco	Keyfit Pulse 30(w/b)	Trava

Informações do fabricante do CRS

CHICCO: www.chicco.com

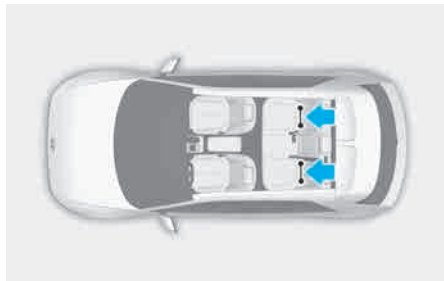
Fixações ISOFIX e sistemas de fixação de tirante superior (sistema de fixação ISOFIX) para crianças

O sistema ISOFIX conecta um Sistema de assento infantil ao veículo durante a condução e em caso de colisão. Este sistema foi projetado para facilitar a instalação do Sistema de assento infantil e reduzir a possibilidade de instalação inadequada do Sistema de assento infantil. O sistema ISOFIX faz uso de fixações no veículo e acessórios do Sistema de assento infantil. O sistema ISOFIX elimina a necessidade de uso de cintos de segurança para prender o Sistema de assento infantil aos assentos traseiros.

As fixações ISOFIX são constituídas de barras de metal incorporadas ao veículo. Há duas fixações inferiores para cada posição do assento ISOFIX que acomodam um Sistema de assento infantil com fixações inferiores.

Para usar o sistema ISOFIX no seu veículo, instale um Sistema de assento infantil com acessórios ISOFIX. (Um Sistema de assento infantil ISOFIX só pode ser instalado se possuir aprovação específica do veículo ou universal, de acordo com os requisitos da ECE-R44 ou ECE-R129.)

O fabricante do Sistema de assento infantil fornece instruções sobre como usar o Sistema de assento infantil, com seus acessórios para as fixações ISOFIX.

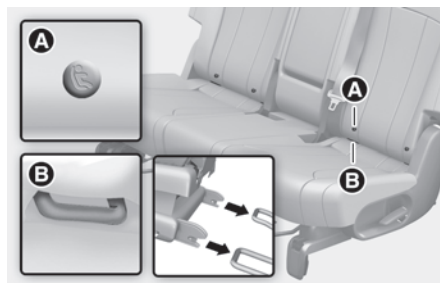




Há fixações ISOFIX disponíveis nas posições de assento traseiro dos lados esquerdo e direito. Os locais dessas peças

estão indicados na ilustração. Não há fixações ISOFIX disponíveis para a posição central traseira do assento.

⚠️ ATENÇÃO

Não tente instalar o Sistema de assento infantil usando as fixações ISOFIX na posição do assento central traseiro. Não há fixações ISOFIX disponíveis neste assento. Não use as fixações dos assentos dos lados esquerdo e direito para o assento central. Isso pode causar danos às fixações, que podem quebrar ou falhar em caso de colisão, resultando em ferimentos graves ou morte.



[A] Indicador de posição de ancoragem ISOFIX (Tipo A: , Tipo B: )
[B] Ancoragem ISOFIX

Os símbolos indicadores de posição da fixação ISOFIX estão localizados nos encostos dos assentos traseiros esquerdo e direito, para identificar as posições das fixações inferiores no seu veículo.

Ambos os assentos traseiros esquerdo e direito estão equipados com um par de fixações ISOFIX, bem como uma fixação de tirante superior correspondente na parte traseira dos assentos traseiros. (Os Sistemas de assento infantil com aprovação universal, de acordo com a ECE-R44 ou a ECER129, necessitam ser fixados adicionalmente com uma fixação de tirante superior conectada à parte traseira dos assentos traseiros).

As fixações ISOFIX estão localizadas entre o encosto e a almofada dos assentos traseiros esquerdo e direito.

ATENÇÃO

Antes de instalar o Sistema de assento infantil, certifique-se de que não haja objetos (por exemplo, brinquedos, canetas ou fios) perto da área de fixação ISOFIX. Esses objetos podem danificar o sistema de cintos de segurança ou o Sistema de assento infantil durante a instalação. Se necessário, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Prendendo um Sistema de assento infantil com o "Sistema de ancoragem ISOFIX"

Para instalar um Sistema de assento infantil compatível com i-Size ou ISOFIX em qualquer posição de assento traseiro (esquerdo ou direito):

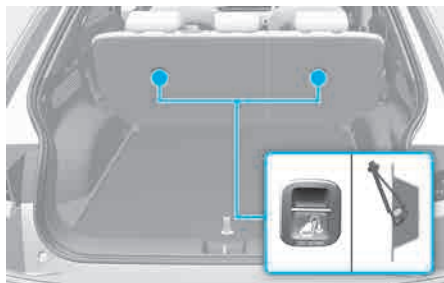
1. Afaste o mecanismo de trava do cinto de segurança das fixações ISOFIX.
2. Afaste das fixações qualquer objeto que possa impedir a conexão segura entre o Sistema de assento infantil e as fixações ISOFIX.
3. Coloque o Sistema de assento infantil no assento do veículo e, em seguida, fixe o assento às fixações ISOFIX, de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do Sistema de assento infantil.
4. Siga as instruções do fabricante do Sistema de assento infantil para instalar e conectar adequadamente os acessórios ISOFIX do Sistema de assento infantil às fixações ISOFIX.

ATENÇÃO

Tome as precauções a seguir quando usar o sistema ISOFIX:

- Leia e siga todas as instruções de instalação fornecidas com o seu Sistema de assento infantil.
 - Para impedir que a criança alcance e segure os cintos de segurança que não estejam retraídos, trave todos os cintos de segurança traseiros que não estejam em uso e retraia as tiras dos cintos para trás da criança. As crianças podem sofrer estrangulamento se o cinto de segurança diagonal enrolar-se no pescoço delas e o cinto de segurança apertar-se.
 - NUNCA prenda mais de um sistema de assento infantil a uma única fixação. Isso pode fazer com que a presilha ou o acessório se solte ou se quebre.
 - Sempre realize a inspeção do sistema ISOFIX no revendedor após envolver-se em acidentes. O acidente pode danificar o sistema ISOFIX e pode não prender corretamente o sistema de assento infantil.
-

Prendendo o Sistema de assento infantil com o sistema “Fixação com tirante superior”



Primeiro, fixe o Sistema de assento infantil com as fixações ISOFIX ou com o cinto de segurança. Se o fabricante do assento infantil recomendar que a tira de tirante superior seja fixada, prenda e aperte a tira à fixação da tira de tirante superior.

As fixações com tirante superior para os sistemas de assento infantil ficam localizadas na parte de trás dos encostos dos assentos.



Para instalar a fixação de tirante superior:

1. Passe a tira da fixação de tirante superior do Sistema de assento infantil por cima do encosto do assento. Passe a tira da fixação por baixo do apoio para cabeça e entre as colunas do apoio para cabeça, ou passe a tira de fixação de tirante superior por cima do encosto do assento do veículo. Certifique-se de que a tira não esteja torcida.

2. Conecte o gancho da tira da fixação de tirante superior à fixação de tirante superior e, em seguida, aperte a tira da fixação de tirante superior de acordo com as instruções do fabricante do Sistema de assento infantil para fixar firmemente.
3. Verifique se o Sistema de assento infantil está seguro, empurrando e puxando o assento para a frente/para trás e para um lado/para o outro.

⚠️ ATENÇÃO

Tome as precauções a seguir quando instalar o tirante superior:

- Leia e siga todas as instruções de instalação fornecidas com o seu Sistema de assento infantil.
- NUNCA prenda mais de um sistema de assento infantil a uma única fixação do tirante superior ISOFIX. Isso poderia fazer com que a fixação ou o acessório se solte ou quebre.
- Não prenda o tirante superior a nada que não seja a fixação correta dele. Ele pode não funcionar corretamente se for preso a outro item.
- As fixações do Sistema de assento infantil foram projetadas para suportar apenas as cargas impostas pelo Sistema corretamente instalado. Não as utilize para chicotes ou cintos de segurança de adultos ou para prender outros itens ou equipamentos ao veículo.

Para prender o Sistema de assento infantil com um cinto subabdominal/diagonal

Se não estiver usando o sistema ISOFIX, todos os Sistemas de assento infantil devem ser fixados ao assento traseiro usando o cinto subabdominal/diagonal.



Para instalar o Sistema de assento infantil com um cinto subabdominal/diagonal

Para instalar um Sistema de assento infantil nos assentos traseiros, faça o seguinte:

1. Coloque o Sistema de assento infantil em um assento traseiro e passe o cinto subabdominal/diagonal ao redor ou através do Sistema de assento infantil, seguindo as instruções do fabricante. Certifique-se de que as tiras do cinto de segurança não estejam torcidas.

2. Prenda a fivela do cinto subabdominal/diagonal no mecanismo de trava. Ouça o som característico de “clique”.



i Informações

Posicione o botão de liberação de forma que seja fácil acessá-lo em caso de emergência.

3. Remova o máximo de folga possível do cinto, empurrando o Sistema de assento infantil para baixo enquanto recolhe o cinto diagonal para dentro do retrator.

- Empurre e puxe o Sistema de assento infantil para confirmar que ele esteja bem preso no lugar com o cinto de segurança.



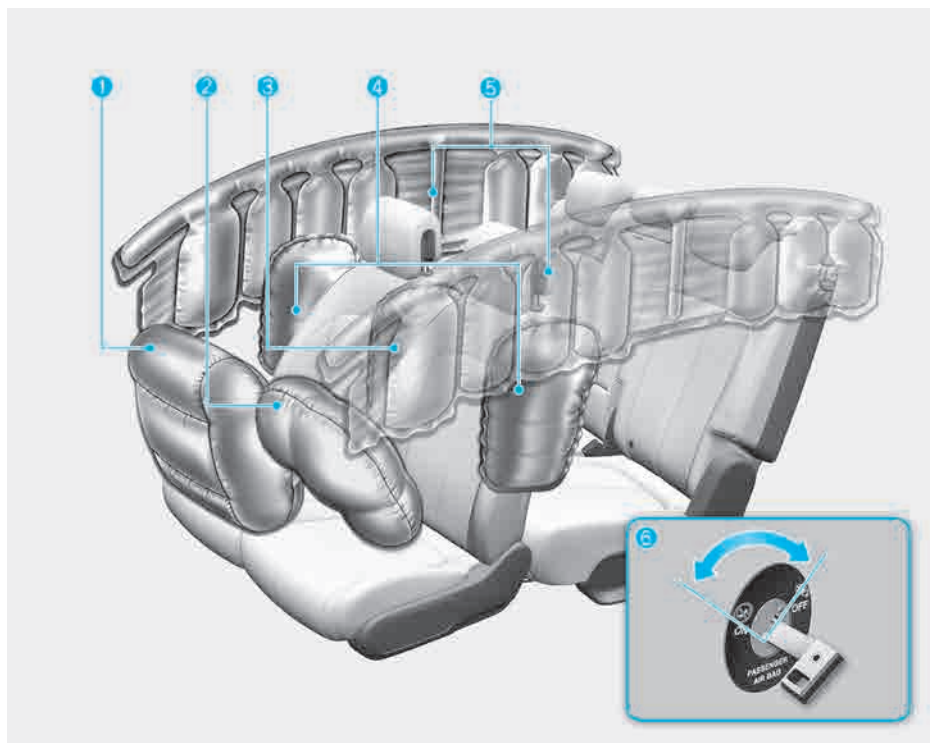
Se o fabricante do Sistema de assento infantil instruir ou recomendar que você use uma fixação superior com o cinto abdominal/ombro, consulte a seção Prendendo um Sistema de assento infantil com o "Sistema de ancoragem ISOFIX" para obter mais informações.

Para remover o sistema de assento infantil, pressione o botão de liberação no mecanismo de trava, puxe o cinto subabdominal/diagonal para fora do sistema de assento infantil e permita a retração total do cinto de segurança.

ATENÇÃO

Se um assento infantil estiver instalado no assento central da segunda fila, mova o assento da segunda fila o mais para trás possível, para minimizar o contato com o airbag lateral central dianteiro (se equipado).

Airbag - sistema de retenção complementar (SRS)



Os airbags reais do veículo podem diferir do que está retratado na ilustração.

1. Airbag dianteiro do passageiro
2. Airbag dianteiro do condutor
3. Airbag central frontal
4. Airbag lateral
5. Airbag de cortina
6. Interruptor ON/OFF (liga/desliga) do passageiro da frente

Os veículos são equipados com Sistema de airbag complementar para o assento do motorista e do passageiro dianteiro.

Os airbags dianteiros foram projetados para complementar os cintos de segurança de três pontos. Para que esses airbags ofereçam proteção, é necessário usar os cintos de segurança sempre que estiver dirigindo.

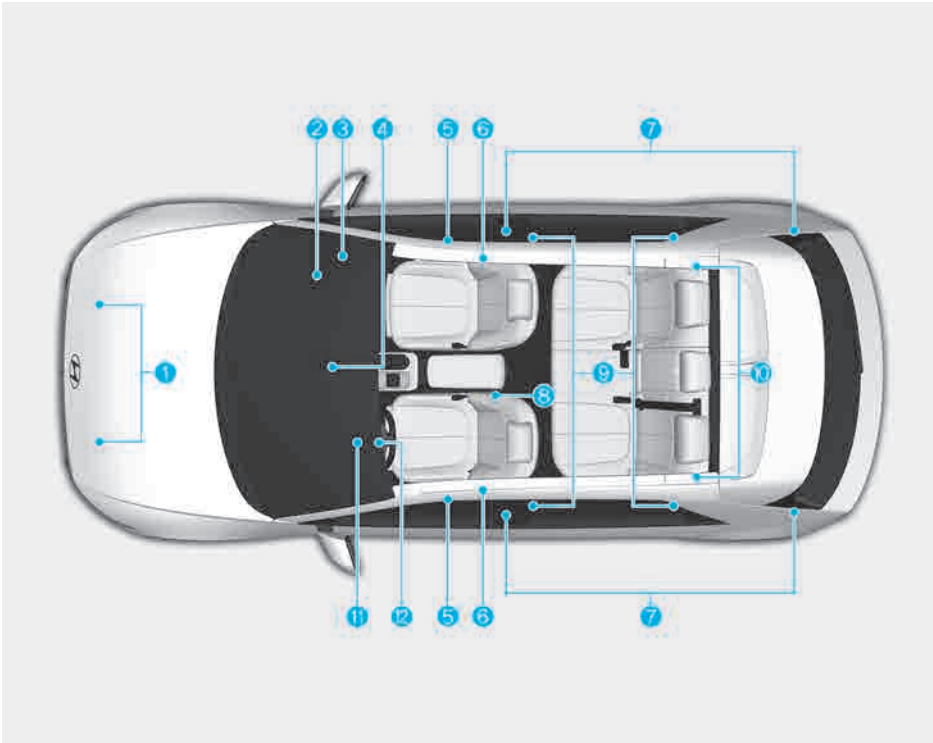
Você pode sofrer lesões graves ou vir a óbito em um acidente se não estiver usando o cinto de segurança. Os airbags estão integrados no veículo como sistema complementar. Eles não se destinam a substituir o uso dos cintos de segurança de 3 pontos. Além disso, os airbags não foram projetados para serem acionados em todas as colisões. Em alguns acidentes, os cintos de segurança são os seus únicos recursos de proteção.

ATENÇÃO

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA RELATIVAS AOS AIRBAGS

- Use sempre cintos de segurança nos Sistemas de assento infantil, em todas as viagens, em todas as ocasiões e em todas as pessoas! Mesmo com airbags, você pode se ferir gravemente ou morrer em uma colisão se estiver usando o cinto de segurança incorretamente ou se não estiver usando o cinto de segurança quando o airbag inflar.
- Nunca coloque uma criança em qualquer Sistema de assento infantil ou assento elevado no assento do passageiro dianteiro, a menos que o airbag esteja desativado. O airbag inflável pode atingir o bebê ou a criança com força, causando lesões graves ou fatais.
- Sempre coloque o cinto de segurança em crianças menores de 10 anos no assento traseiro. É o local mais seguro para as crianças de todas as idades viajarem. Se for necessário colocar uma criança de 10 anos ou mais no assento dianteiro, ela deve estar devidamente protegida com o cinto de segurança e o assento deve ser afastado para trás tanto quanto possível.
- Certifique-se de que todos os ocupantes se sentem eretos, com o encosto do assento na posição vertical, centralizados na almofada do assento, com o cinto de segurança afixado, pernas confortavelmente estendidas e os pés no piso até que o veículo seja estacionado e desligado. Se o ocupante não estiver na posição correta durante um acidente, o airbag de acionamento rápido pode tocar no ocupante com força, causando lesões graves ou fatais.
- Nunca se sente ou se apoie desnecessariamente perto dos airbags nem se encoste na porta ou no console central.
- Afaste o assento o máximo possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo.

Componentes do SRS



O SRS é formado pelos componentes a seguir:

- (1) Sensores de impacto frontal
- (2) Módulo do airbag dianteiro do passageiro
- (3) Interruptor ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro (se equipado)
- (4) Módulo de controle do SRS (SRSCM)/Sensor de capotamento
- (5) Sensores de impacto lateral (pressão)
- (6) Módulos dos airbags laterais
- (7) Pré-tensionador do retrator
- (8) Módulo do airbag lateral central dianteiro (se equipado)
- (9) Sensores de impacto lateral (aceleração)
- (10) Módulos dos airbags de cortina
- (11) Luz de alerta do airbag
- (12) Módulo do airbag dianteiro do condutor

i Informações

O indicador ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro está localizado no centro do painel.

Onde ficam localizados os airbags?

Airbags dianteiros do condutor e do passageiro

Airbag dianteiro do condutor



Airbag dianteiro do passageiro



O SRS consiste em airbags localizados no centro do volante e no painel frontal lateral do passageiro, acima do porta-luvas.

Os airbags são rotulados com as letras "AIRBAG" gravadas no estofamento.

O objetivo do SRS é proporcionar ao condutor e aos passageiros dianteiros do veículo uma proteção adicional além da oferecida pelo sistema de cintos de segurança em caso de impacto frontal de gravidade suficiente.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte no acionamento do airbag frontal, tome as precauções a seguir:

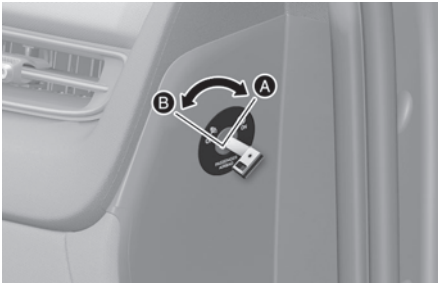
- É necessário usar os cintos de segurança o tempo todo para ajudar a manter os ocupantes na posição correta.
- Afaste o assento o máximo possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo.
- Nunca se encoste na porta ou no console central.
- Segure o volante nas posições de 9 horas e 3 horas, de forma a minimizar o risco de lesionar as mãos e os braços.
- Não permita que o passageiro dianteiro coloque os pés ou as pernas no painel.
- Nenhum objeto (como capa de proteção contra colisão, suporte de telefone celular, porta-copos, perfume ou adesivos) deve ser colocado sobre ou próximo aos módulos de airbag no volante, painel de instrumentos, vidro do para-brisa e painel do passageiro dianteiro, acima do porta-luvas. Esses objetos podem causar danos caso o veículo se envolva em um acidente suficientemente grave para acionar os airbags.
- Não prenda nenhum objeto no para-brisa dianteiro e no espelho interno.

Botão ON/OFF do airbag frontal do passageiro

SE EQUIPADO

O objetivo do botão é desativar o airbag frontal do passageiro para transportar ocupantes que apresentam maior risco de lesões relacionadas ao airbag devido à idade, tamanho ou condição médica.

Para desativar o airbag frontal do passageiro:



[A] Airbag do passageiro em ON
[B] Airbag do passageiro em OFF



Insira a chave ou dispositivo rígido semelhante no botão ON/OFF do airbag frontal do passageiro e coloque-o na posição OFF [B]. O indicador OFF do airbag do passageiro (OFF) acenderá e permanecerá aceso até que o airbag frontal do passageiro seja reativado.

Para reativar o airbag frontal do passageiro:



Insira a chave ou dispositivo rígido semelhante no botão ON/OFF do airbag frontal do passageiro e coloque-o na posição ON [A]. O indicador ON do airbag do passageiro (ON) acenderá.

i Informações

O indicador ON/OFF do airbag frontal do passageiro geralmente acende por cerca de 4 segundos depois que o botão Start/Stop (Partida/Parada) é colocado na posição ON. Mas, se o botão Start/Stop (Partida/Parada) for colocado na posição ON dentro de 3 minutos após o veículo ter sido desligado, o indicador não acenderá.

⚠️ ATENÇÃO

Jamais permita que um passageiro adulto viaje no assento do passageiro da frente quando o indicador OFF (desligado) do airbag estiver aceso. Durante uma colisão, o airbag não será inflado se o indicador estiver aceso. Ative o airbag frontal do passageiro ou faça com que o passageiro vá para o assento traseiro.

⚠️ ATENÇÃO

Se o botão ON/OFF do airbag frontal do passageiro apresentar mau funcionamento, poderão ocorrer as seguintes condições:

- A luz de aviso do airbag (🚨) no painel de instrumentos acenderá.
- O indicador OFF do airbag do passageiro (🚫) não acenderá e o indicador ON (🚦) acenderá. O airbag frontal do passageiro inflará em caso de impacto frontal mesmo que o botão ON/OFF do airbag frontal do passageiro esteja na posição OFF.
- Recomendamos que um revendedor HYUNDAI autorizado inspecione o botão ON/OFF do airbag frontal do passageiro e o sistema de airbag SRS o mais rápido possível.

Airbags laterais e airbag lateral central dianteiro

SE EQUIPADO

Airbag lateral



Airbag central frontal



O seu veículo está equipado com um airbag lateral em todos os assentos da frente. A finalidade do airbag é fornecer uma proteção adicional ao veículo além daquela oferecida pelo cinto de segurança.

Os airbags laterais foram projetados para acionamento durante determinadas colisões com impacto lateral, dependendo da gravidade do acidente.

Para os veículos equipados com sensor de capotamento, os airbags laterais e/ou de cortina e os pré-tensionadores em ambos os lados do veículo podem ser acionados caso seja detectado o capotamento ou a possibilidade de capotamento.

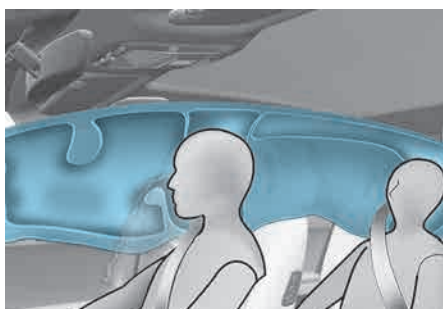
Os airbags laterais e o airbag lateral central dianteiro não foram projetados para serem acionados em todas as situações de impacto lateral ou capotamento.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte no acionamento do airbag lateral, tome as precauções a seguir:

- É necessário usar os cintos de segurança o tempo todo para ajudar a manter os ocupantes na posição correta.
 - Não permita que os passageiros apoiem suas cabeças ou corpos nas portas, coloquem os braços nas portas, estiquem os braços para fora da janela nem coloquem objetos entre as portas e os assentos.
 - Não use capas acessórias de assento. Isso pode reduzir ou impedir a eficácia do sistema.
 - Não pendure outros objetos, exceto roupas. Em um acidente, eles podem causar danos ao veículo ou lesões às pessoas, especialmente se o airbag for acionado.
- Não coloque nenhum objeto sobre o airbag ou entre o airbag e você. Além disso, não prenda nenhum objeto no entorno da área de inflação do airbag, tais como a porta, o vidro da porta lateral, as colunas dianteira e traseira.
 - Não coloque nenhum objeto entre a porta e o assento. Eles podem se transformar em projéteis perigosos se o airbag lateral for acionado.
 - Não instale acessórios nas laterais ou perto dos airbags laterais.
 - Não cause impacto nas portas quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON ou START, pois isso pode causar o enchimento dos airbags laterais.
 - Se o assento ou o revestimento do assento estiver danificado, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
-

Airbags de cortina



Os airbags de cortina estão localizados em ambos os lados dos trilhos do teto, acima das portas dianteiras e traseiras.

Eles foram projetados para ajudar a proteger as cabeças dos ocupantes do assento dianteiro e dos ocupantes dos assentos traseiros direito e esquerdo, em determinadas colisões com impacto lateral.

Os airbags de cortina foram projetados para acionamento durante determinadas colisões com impacto lateral, dependendo da gravidade do acidente.

Para os veículos equipados com sensor de capotamento, os airbags laterais e/ou de cortina e os pré-tensionadores em ambos os lados do veículo podem ser acionados caso seja detectado o capotamento ou a possibilidade de capotamento.

Os airbags de cortina não foram projetados para acionamento em todas as situações de impacto lateral e capotamento.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte no acionamento do airbag de cortina, tome as precauções a seguir:

- É necessário que todos os ocupantes usem os cintos de segurança o tempo todo para ajudar a mantê-los na posição correta.
- Prenda o sistema de assento infantil tão longe da porta quanto possível.
- Não coloque nenhum objeto sobre o airbag. Além disso, não prenda quaisquer objetos ao redor da área em que o airbag infla, como a porta, o vidro da porta lateral, as colunas dianteira e traseira e o trilho lateral do teto.
- Não pendure objetos, com exceção de roupas, especialmente objetos duros ou quebráveis. Em um acidente, eles podem causar danos ao veículo ou lesões corporais.
- Não permita que os passageiros apoiem suas cabeças ou corpos nas portas, coloquem os braços nas portas, estiquem os braços para fora da janela nem coloquem objetos entre as portas e os assentos.
- Não tente abrir ou reparar você mesmo os airbags de cortina laterais. Se necessário, recomendamos que o airbag seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Como é o funcionamento do sistema dos airbags?

O SRSCM (Módulo de controle do Sistema de retenção Complementar) monitora continuamente todos os componentes do SRS enquanto o botão Start/Stop (Partida/Parada) está em ON para determinar se o impacto de uma colisão é grave o suficiente para exigir o acionamento do airbag ou do acionamento do pré-tensionador do cinto de segurança.

Durante uma colisão frontal moderada a grave, os sensores detectarão a rápida desaceleração do veículo. Se a taxa de desaceleração for suficientemente elevada, a unidade de comando insuflará os airbags frontais no momento e com a força necessária.

Os airbags dianteiros ajudam a proteger o condutor e o passageiro dianteiro, respondendo a impactos frontais nos quais os cintos de segurança por si só não conseguem proporcionar uma contenção adequada. Quando necessário, os airbags laterais ajudarão a fornecer proteção em caso de impacto lateral ou capotamento, sustentando a parte superior lateral do corpo.

- Os airbags são ativados (capazes de inflar, se necessário) somente quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) está na posição ON ou START, e podem ser ativados cerca de 3 minutos após o veículo ser desligado.
- Os airbags inflam em caso de determinadas colisões frontais ou laterais para ajudar a proteger os ocupantes de lesões físicas graves.
- Geralmente, os airbags são projetados para inflar com base na gravidade da colisão, sua direção, etc. Esses dois fatores determinam se os sensores produzem um sinal eletrônico de acionamento/inflação.

- Os airbags frontais serão completamente inflados e desinflados dentro de instantes. É quase impossível ver os airbags inflarem durante um acidente. É muito mais provável que você veja somente os airbags desinflados, pendurados nos compartimentos de armazenamento deles após a colisão.
- Além de inflar em colisões laterais graves, os veículos equipados com sensor de capotamento, airbags laterais e/ou de cortina e airbag lateral central dianteiro inflarão se o sistema de detecção detectar um capotamento.

Quando um capotamento é detectado, os airbags de cortina permanecerão inflados por mais tempo para ajudar a fornecer proteção contra ejeção, especialmente quando usados em conjunto com os cintos de segurança. (se equipado com um sensor de capotamento)

- Para ajudar a proporcionar proteção, os airbags devem inflar rapidamente. A velocidade de inflação do airbag é uma consequência do tempo extremamente curto para inflar o airbag entre o ocupante e as estruturas do veículo antes que ocorra o impacto do ocupante contra essas estruturas. Esta velocidade de inflação reduz o risco de ocorrência de lesões graves ou fatais sendo, portanto, uma parte necessária do design do airbag.
- No entanto, a rápida inflação do airbag também pode causar lesões graves, entre as quais podem estar a abrasão facial, hematomas e ossos quebrados, pois a velocidade de inflação faz com que os airbags expandam-se com muita força.
- Há, inclusive, algumas circunstâncias nas quais o contato com o airbag pode causar lesões fatais, especialmente se o ocupante estiver posicionado muito próximo ao airbag.

Você pode tomar medidas para reduzir o risco de ser ferido no acionamento de um airbag. O maior risco é sentar-se muito próximo do airbag. O airbag precisa de espaço para inflar. Recomendamos que os condutores sentem-se mantendo a maior distância possível entre o centro do volante e o peito, sem perder o controle do veículo.

Airbag dianteiro do condutor (1)



Quando o SRSCM detecta um impacto suficientemente grave na frente do veículo, ele aciona automaticamente os airbags frontais.

Airbag dianteiro do condutor (2)



Após a implantação, a costura moldada diretamente no estofamento se soltará com a pressão da expansão dos airbags. A maior abertura das tampas permite a inflação total dos airbags.

Um airbag totalmente inflado, em combinação com um cinto de segurança devidamente colocado, retarda o movimento para a frente do condutor ou do passageiro dianteiro, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no peito.

Airbag dianteiro do condutor (3)



Airbag dianteiro do passageiro



Após a inflação completa, o airbag começa imediatamente a desinflar, permitindo que o condutor mantenha a visibilidade à sua frente e a capacidade de conduzir ou operar outros controles.

ATENÇÃO

Para evitar que objetos se tornem projéteis perigosos quando o airbag do passageiro inflar:

- Não instale nem coloque objetos (porta-bebidas, porta-CD, adesivos etc.) no painel do passageiro dianteiro, acima do porta-luvas, onde está localizado o airbag do passageiro.
- Não instale recipientes de odorizadores líquidos nas proximidades do painel de instrumentos ou na superfície do painel de instrumentos.

O que esperar após o airbag inflar

Depois que o airbag lateral ou frontal inflar, ele desinflará rapidamente. A inflação do airbag não impedirá a visão do condutor através do para-brisa ou que ele seja capaz de conduzir. Os airbags de cortina podem permanecer parcialmente inflados por algum tempo depois de terem sido ativados.

ATENÇÃO

Após a inflação do airbag, tome as seguintes medidas de precaução:

- Abra as janelas e portas com a maior rapidez possível após o impacto, para reduzir a exposição prolongada à fumaça e poeira liberadas pela inflação do airbag.
- Não toque nos componentes internos da área de armazenamento do airbag imediatamente após o airbag ter sido inflado. As peças que fazem contato com o airbag inflado podem ficar muito quentes.
- Sempre lave muito bem as áreas da pele que foram expostas com água fria e sabão neutro.

- Recomendamos que um revendedor HYUNDAI autorizado inspecione o veículo e substitua os componentes conforme necessário antes de voltar a usar o veículo. Os airbags foram projetados para serem usados apenas uma vez.

Ruído e fumaça oriundos da inflação do airbag

Quando os airbags inflam, eles produzem um ruído alto e podem produzir fumaça e poeira no ar no interior do veículo. Isso é normal e resulta da ignição do sistema de inflação do airbag. Após o airbag inflar, é possível que você sinta bastante desconforto para respirar devido ao contato do seu peito com o cinto de segurança e com o airbag, bem como por respirar a fumaça e a poeira desse processo. A poeira pode agravar a asma para algumas pessoas. Se enfrentar problemas para respirar após o acionamento do airbag, busque auxílio médico imediatamente.

Embora a fumaça e o pó não sejam tóxicos, eles podem causar irritação na pele, olhos, nariz, garganta, etc. Se for o caso, lave e enxágue imediatamente com água fria e procure atendimento médico se os sintomas persistirem.

Não instale o sistema de assento infantil no assento do passageiro da frente



Nunca instale um Sistema de assento infantil no assento do passageiro dianteiro, a menos que o airbag esteja desativado

⚠️ ATENÇÃO

NUNCA use um assento infantil voltado para trás em assentos protegidos por um AIRBAG ATIVO à sua frente. Isso pode causar LESÕES GRAVES ou levar a CRIANÇA a ÓBITO.

Luz de alerta do SRS



A luz de aviso do airbag do SRS (Supplemental Restraint System, ou sistema de proteção complementar) no painel de instrumentos exibe o símbolo do airbag retratado na ilustração. O sistema verifica se há falhas no sistema elétrico do airbag. A luz indica que há um problema em potencial com o sistema de airbag, que pode incluir os airbags laterais e/ou de cortina usados para proteção contra capotamento (se equipado com sensor de capotamento).

⚠️ ATENÇÃO

Se o seu SRS estiver defeituoso, o airbag pode não inflar corretamente durante o acidente, aumentando o risco de ocorrência de lesões graves ou morte.

Caso ocorra alguma dessas condições, o SRS está defeituoso:

- A luz não acende por aproximadamente três a seis segundos quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) está na posição ON.
- A luz permanece acesa após acender por aproximadamente três a seis segundos.
- A luz acende quando o veículo está em movimento.
- A luz pisca quando o veículo está em funcionamento.

Recomendamos que o SRS seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado, assim que possível, na ocorrência de alguma dessas condições.

Por que meu airbag não foi acionado em uma colisão?

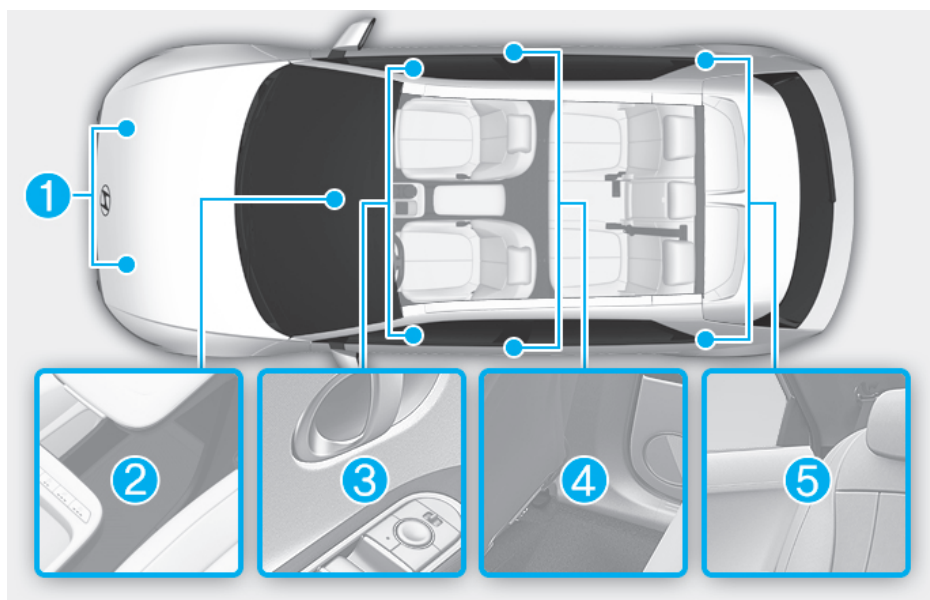
Há determinados tipos de acidentes nos quais não se espera que o airbag proporcione proteção adicional. Entre eles estão os impactos traseiros, segunda ou terceira colisão em acidentes com vários impactos e impactos em baixas velocidades. Os danos ao veículo indicam a absorção da energia da colisão e não indicam se o airbag deveria ter sido acionado.

Sensores de colisão do airbag

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de que o airbag seja acionado inesperadamente e cause lesões graves ou morte:

- Não bata nem permita o impacto de objetos nos locais onde os airbags ou os sensores estão instalados.
 - Não realize manutenção sobre ou ao redor dos sensores do airbag. Se a localização ou o ângulo dos sensores for alterado, os airbags podem ser acionados quando não deveriam e não ser acionados quando deveriam.
 - Não instale protetores de para-choque com peças não originais da HYUNDAI ou não equivalentes. Isso pode afetar adversamente o desempenho de acionamento do airbag em uma colisão.
 - Mova o botão Start/Stop (Partida/Parada) para a posição OFF ou ACC e aguarde 3 minutos quando o veículo estiver sendo rebocado para evitar o disparo inadvertido do airbag.
 - Recomendamos que todos os reparos dos airbags sejam realizados por um revendedor HYUNDAI autorizado.
-



- (1) Sensor de impacto frontal
- (2) Módulo de controle do SRS/sensor de capotamento
- (3) Sensores de impacto lateral (pressão)
- (4) Sensor de impacto lateral (aceleração)
- (5) Sensor de impacto lateral (aceleração)

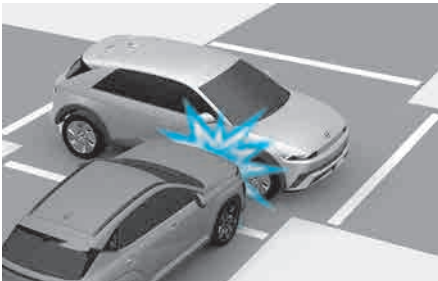
Condições de acionamento do airbag

Airbags dianteiros



Os airbags frontais são projetados para inflar em uma colisão frontal dependendo da gravidade do impacto da colisão.

Airbags laterais e de cortina e airbag lateral central dianteiro



Os airbags laterais e de cortina e o airbag lateral central dianteiro são projetados para inflar quando um impacto é detectado pelos sensores de colisão

lateral, dependendo da gravidade do impacto resultante de uma colisão lateral.

Embora os airbags do condutor e do passageiro dianteiro sejam concebidos para insuflar em colisões frontais, eles também poderão inflar em outros tipos de colisão se os sensores de impacto dianteiros detectarem um impacto suficiente. Os airbags laterais e de cortina e o airbag lateral central dianteiro foram projetados para insuflar em colisões de impacto lateral, mas poderão inflar em outras colisões se os sensores de impacto lateral detectarem um impacto suficiente.

Além disso, os airbags laterais e de cortina e o airbag lateral central dianteiro são projetados para insuflar quando um capotamento é detectado por um sensor de capotamento (se equipado com sensor de capotamento).

Se o chassi do veículo for afetado por quebra-molas ou objetos em estradas em más condições, os airbags podem ser acionados. Conduza com cuidado em estradas em más condições ou em superfícies não projetadas para o tráfego de veículos, para evitar o acionamento inadvertido dos airbags.

Condições nas quais o airbag não é acionado



Em determinadas colisões em baixa velocidade os airbags podem não ser acionados. Os airbags foram projetados para não serem acionados nesses casos porque podem não complementar os benefícios já oferecidos pelos cintos de segurança.



Os airbags dianteiros não foram projetados para inflar em colisões traseiras, porque os ocupantes são empurrados para trás pela força do impacto. Nesse caso, a inflação dos airbags não traria nenhum benefício adicional.



Os airbags frontais podem não inflar nas colisões com impacto lateral porque os ocupantes se movem na direção da colisão e, portanto, nos impactos laterais, o acionamento do airbag frontal não ofereceria proteção adicional ao ocupante.

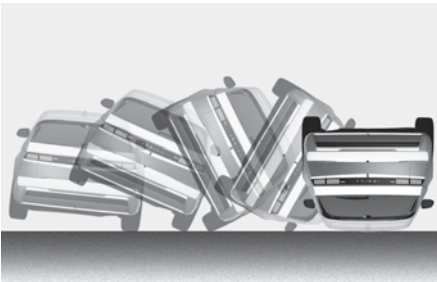
No entanto, os airbags laterais e de cortina e o airbag lateral central dianteiro podem inflar dependendo da gravidade do impacto.



Nas colisões angulares, a força do impacto pode levar os ocupantes a uma direção na qual os airbags não poderiam oferecer nenhum benefício adicional e, portanto, os sensores podem não acionar nenhum airbag.



Um pouco antes do impacto, os condutores geralmente freiam com força. Essa frenagem brusca abaixa a parte dianteira do veículo, fazendo com que ele "passe" sob um veículo com maior distância ao solo. Os airbags podem não inflar nesta situação de "passar por baixo de um veículo" porque as forças de desaceleração que são detectadas pelos sensores podem ser significativamente reduzidas por tais colisões.



Os airbags dianteiros podem não inflar em acidentes com capotamento, porque o acionamento do airbag dianteiro não ofereceria proteção adicional para o ocupante.

i Informações

Com sensor de capotamento

Os airbags laterais e de cortina e o airbag lateral central dianteiro podem inflar em uma situação de capotamento, quando detectado pelo sensor de capotamento.

i Informações

Sem sensor de capotamento

Os airbags laterais e/ou de cortina e o airbag lateral central dianteiro podem inflar quando o veículo capota devido a uma colisão lateral, se o veículo estiver equipado com airbags laterais e/ou de cortina.



Os airbags podem não inflar se o veículo colidir com objetos como postes ou árvores, onde o ponto de impacto está concentrado e a energia da colisão é absorvida pela estrutura do veículo.

Cuidados com o SRS

O SRS praticamente não precisa de manutenção e não há nenhuma peça na qual você possa fazer a manutenção sozinho com segurança. Se a luz de aviso do airbag SRS não acender quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON, ou permanecer continuamente aceso, recomendamos que o sistema seja imediatamente inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Recomendamos que qualquer trabalho no sistema SRS, como remoção, instalação, reparação ou qualquer trabalho no volante, painel do passageiro dianteiro, assentos dianteiros e trilhos do teto seja realizado por um revendedor HYUNDAI autorizado. O manuseio inadequado do sistema SRS pode resultar em lesões pessoais graves.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte, tome as precauções a seguir:

- Não tente modificar nem desconectar os componentes ou os cabos do SRS, incluindo a adição de qualquer tipo de adesivo na tampa do painel, ou realizar modificações na estrutura do corpo.
- Não coloque objetos sobre ou perto dos módulos do airbag no volante, painel de instrumentos e painel do passageiro dianteiro acima do porta-luvas.
- Limpe as tampas do painel do airbag com um pano macio e úmido com água pura. Solventes e produtos de limpeza podem afetar negativamente as tampas do airbag e o acionamento adequado do sistema.
- Recomendamos que os airbags insuflados sejam substituídos por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Se for necessário descartar componentes do sistema de airbag ou se o veículo tornar-se sucata, certas precauções de segurança deverão ser observadas. Recomendamos consultar um revendedor HYUNDAI autorizado para ter acesso às informações necessárias. A não observância dessas precauções pode aumentar o risco de lesões graves.

Outras precauções de segurança

Os passageiros não devem sair ou mudar de assento enquanto o veículo estiver em movimento. Um passageiro que não esteja usando cinto de segurança durante uma colisão ou parada de emergência pode ser arremessado contra o interior do veículo, contra outros ocupantes ou ser ejetado para fora do veículo.

Não use nenhum acessório nos cintos de segurança. Dispositivos que pretendem melhorar o conforto dos ocupantes ou reposicionar o cinto de segurança podem reduzir a proteção fornecida pelo cinto de segurança e aumentar a probabilidade de ferimentos graves em caso de colisão.

Não modifique os assentos dianteiros. A modificação dos assentos dianteiros pode interferir na operação dos componentes sensores do sistema de retenção complementar ou dos airbags laterais.

Não coloque itens sob os assentos dianteiros. Colocar itens sob os assentos dianteiros pode interferir na operação dos componentes sensores e chicotes elétricos do sistema de retenção complementar.

Não cause impacto nas portas. Um impacto nas portas quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) está na posição ON ou START pode causar o acionamento dos airbags.

Adição de equipamentos ou modificação do veículo equipado com airbag

Se você modificar o veículo alterando sua estrutura, o sistema de para-choques, a parte dianteira, a chapa lateral ou a altura do veículo, isso poderá afetar a operação do sistema de airbag do veículo.

Etiquetas de alerta do airbag



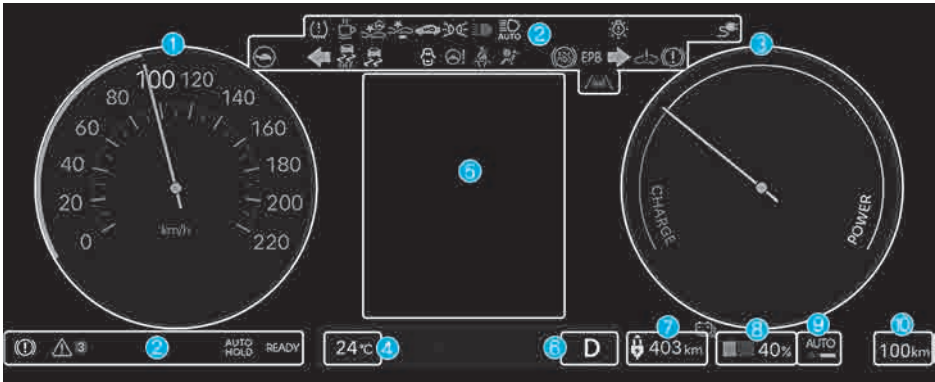
As etiquetas de alerta do airbag existem para alertar os passageiros sobre os possíveis riscos do sistema de airbag. Certifique-se de ler todas as informações sobre os airbags instalados no veículo neste Manual do Proprietário.

4. Painel de instrumentos

Painel de instrumentos	4-2
Controle do painel de instrumentos.....	4-4
Indicadores e mostradores	4-4
Indicador de mudança da engrenagem de redução.....	4-8
Luzes indicadoras e de alerta.....	4-8
Mensagens no visor do painel de instrumentos.....	4-21
Visor do painel de instrumentos.....	4-25
Controle do visor do painel de instrumentos	4-25
Modos de exibição.....	4-25
Configurações do veículo (Sistema de informação e entretenimento)	4-29
Configuração do seu veículo	4-29

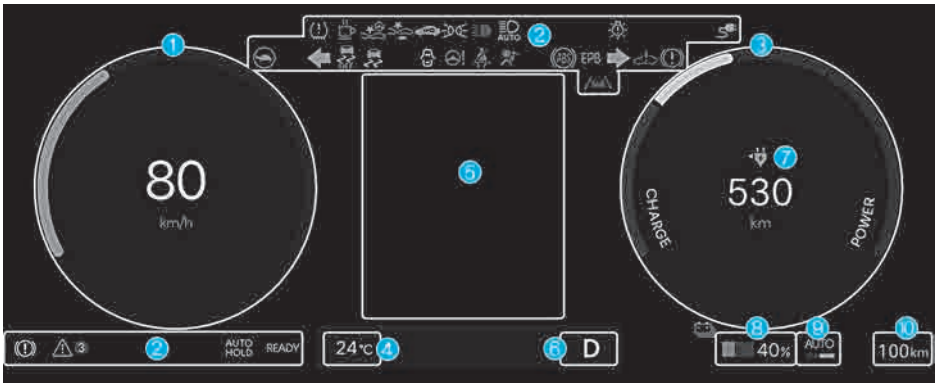
Painel de instrumentos

Tipo A



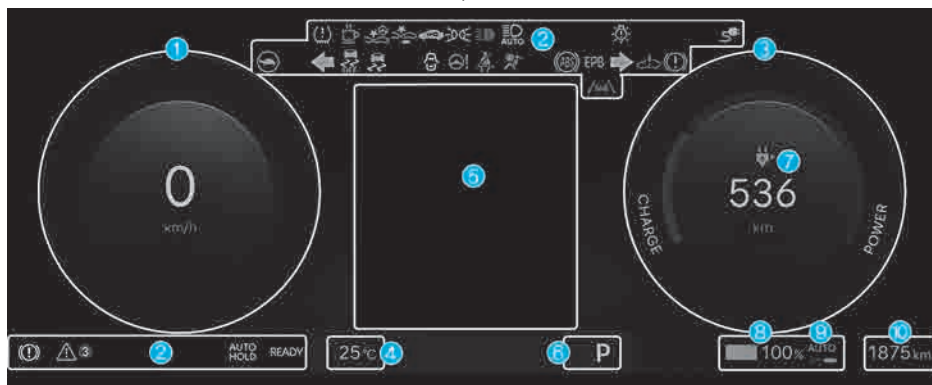
O painel de instrumentos real no veículo pode ser diferente da ilustração.

Tipo B



O painel de instrumentos real no veículo pode ser diferente da ilustração.

Tipo C



**O painel de instrumentos real no veículo pode ser diferente da ilustração.
Para mais informações, consulte a seção "Indicadores e mostradores" deste capítulo.**

- (1) Velocímetro
- (2) Luz de aviso
- (3) Mostrador de energia/carga
- (4) Temperatura externa
- (5) Visor do painel de instrumentos
- (6) Indicador de mudança da engrenagem de redução
- (7) Autonomia
- (8) Mostrador SOC (Estado da carga) da bateria
- (9) Indicador de nível de frenagem regenerativa
- (10) Odômetro

i Informações

- Selecionar o modo SNOW/NORMAL/ECO/SPORT ao pressionar o botão do modo de condução mudará o tema principal da tela do painel.

Controle do painel de instrumentos

Seleção do tema do painel de instrumentos

Sistema de informação e entretenimento

Você pode ajustar o tema do painel de instrumentos no sistema de infoentretenimento. Quando o botão Start/Stop estiver na posição ON, selecione **Configurações > Painel de instrumentos/Head-up display > Seleção do tema do painel de instrumentos**.

Iluminação do painel de instrumentos

Sistema de informação e entretenimento

Você pode ajustar o brilho da iluminação do painel de instrumentos no sistema de informação e entretenimento. Pressione o botão SETUP e selecione **Painel de instrumentos/Head-up display > Brilho**.

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

! ATENÇÃO

Nunca ajuste o painel de instrumentos enquanto conduz. Isso pode resultar na perda de controle e causar um acidente, que poderia ocasionar morte, ferimentos graves ou danos ao veículo.

Indicadores e mostradores

Velocímetro

Tipo A



Tipo B



O velocímetro indica a velocidade do veículo e está calibrado em quilômetros por hora (km/h) e/ou milhas por hora (mph).

Mostrador de energia/carga

Tipo A



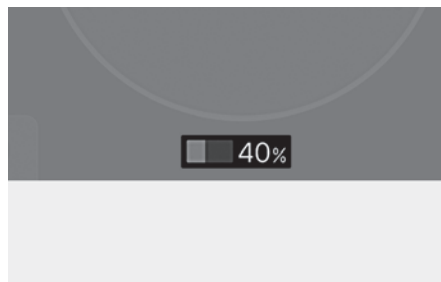
Tipo B



O mostrador de energia/carga exibe a taxa de consumo de energia do veículo e o status de carga/descarga dos freios regenerativos.

- **POWER (Energia):** Exibe a taxa de consumo de energia do veículo ao conduzir em subidas ou ao acelerar. Quanto mais energia elétrica é utilizada, mais alto é o nível do mostrador.
- **CHARGE (Carga):** Exibe o status de carregamento da bateria quando ela está sendo carregada pelos freios regenerativos (ao desacelerar ou conduzir em uma descida). Quanto mais energia elétrica for carregada, mais baixo será o nível do mostrador.

Mostrador do Estado da carga (SOC) da bateria de alta tensão



- O mostrador SOC exibe o status de carregamento da bateria de alta tensão.
- Um número percentual baixo no indicador indica que não há energia suficiente na bateria de alta tensão. 100% indica que a bateria de condução está totalmente carregada.
- Ao conduzir em estradas ou rodovias, certifique-se de verificar antecipadamente se a bateria de condução tem carga suficiente.

Quando a bateria restante estiver abaixo de 10% no medidor SOC, a luz de aviso (🔋) acende para alertar sobre o nível da bateria.

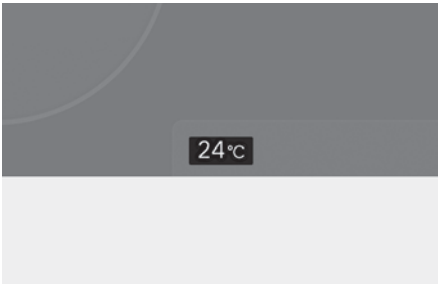
Quando a luz de aviso (🔋) acender, o veículo pode percorrer um adicional de 30 a 40 km (18 a 25 mi.), dependendo da velocidade de condução, aquecedor/ar-condicionado, condições climáticas, estilo de condução e outros fatores. É necessário carregar.

AVISO

Quando o nível da bateria de alta tensão está baixo, a luz indicadora de Pouca energia acende e a potência do veículo é limitada.

Carregue a bateria imediatamente, pois o veículo pode não ser conduzido ou pode descer para trás em ladeiras quando a luz indicadora estiver acesa.

Indicador de temperatura externa



A temperatura ambiente externa aparece na parte inferior do visor do painel de instrumentos. A temperatura é exibida em Celsius ou Fahrenheit, dependendo das unidades selecionadas no sistema de infoentretenimento.

Pressione o botão **SETUP** e selecione **Geral > Unidades > Unidade de temperatura**.

Tanto a unidade de temperatura no painel de instrumentos quanto a unidade na tela de controle climático serão alteradas.

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

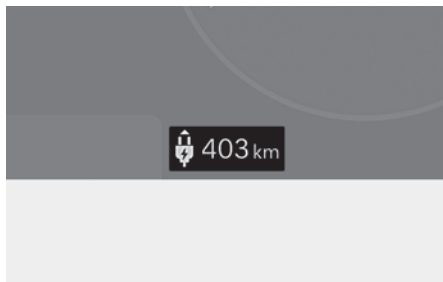
Odômetro



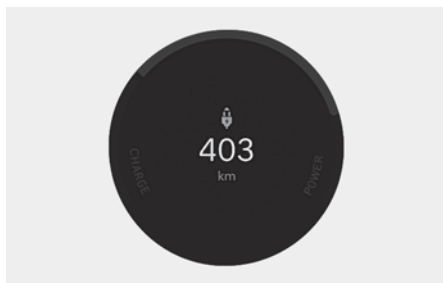
O odômetro indica a distância total que o veículo percorreu e é usado para determinar quando a manutenção periódica é necessária.

Autonomia

Tipo A



Tipo B



A autonomia é a distância estimada que o veículo pode percorrer com a energia elétrica restante.

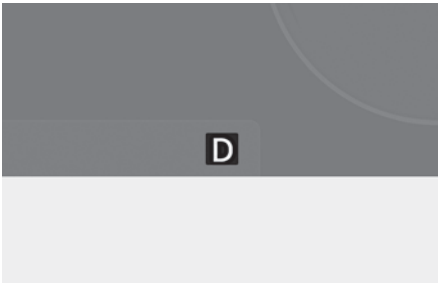
- A distância até o esvaziamento difere dependendo do modo de condução selecionado (ECO/NORMAL/SPORT).

Para informações mais detalhadas, consulte 'Verificação de informações de condução de veículos elétricos' no capítulo 1.

i Informações

- A autonomia pode diferir da distância de condução real, pois constitui uma estimativa da distância de condução disponível.
- A autonomia pode variar significativamente com base nas condições de condução, hábitos de condução e condição do veículo.
- Se o veículo não estiver em solo nivelado ou a carga da bateria tiver sido interrompida, a função de autonomia pode não funcionar corretamente.

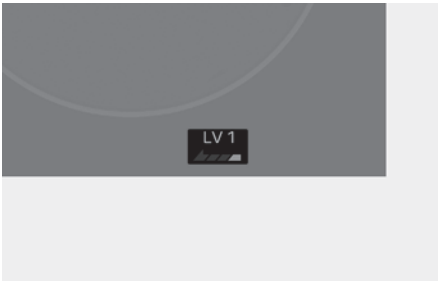
Indicador de mudança da engrenagem de redução



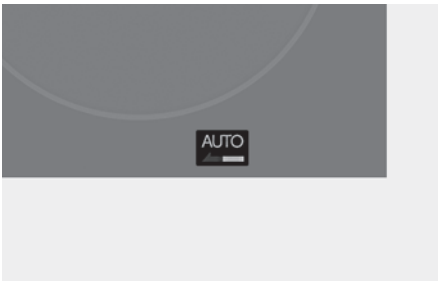
O indicador de marcha da transmissão automática na parte inferior do painel de instrumentos indica a marcha atual ou P (Estacionamento).

Indicador de nível de frenagem regenerativa

Tipo A



Tipo B



A frenagem regenerativa indica o nível de frenagem regenerativa que você definiu. E também indica o status de operação do Sistema regenerativo inteligente.

Para mais detalhes, consulte “Sistema de frenagem regenerativa” e “Sistema de regeneração inteligente” no capítulo 6.

Luzes indicadoras e de alerta

i Informações

Certifique-se de que todas as luzes de alerta estejam apagadas após dar partida no veículo. Se alguma luz permanecer acesa, indica uma situação que exige atenção.

Indicador de prontidão

READY

Este indicador acenderá:

Quando o veículo estiver pronto para ser conduzido.

- ON (Ligado): A condução normal é possível.
- OFF (Desligado): A condução normal não é possível ou ocorreu um problema.
- Piscando: Condução de emergência.

Quando o indicador de prontidão desligar ou piscar, há um problema com o sistema. Nesse caso, recomendamos que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Luz de alerta de manutenção



Essa luz de alerta acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON (Ligado). Ela fica acesa por cerca de três segundos e depois apaga.
- Quando houver um problema com peças relacionadas ao sistema de controle do veículo elétrico, como sensores etc.

Quando a luz de aviso acender durante a condução, ou não se apagar após dar partida no veículo, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Luz indicadora de Pouca energia



Esta luz indicadora acende:

Quando a energia é limitada para a segurança das peças de alta potência do veículo elétrico. A energia é limitada pelos seguintes motivos.

- O nível da bateria de alta tensão está muito baixo ou a tensão está diminuindo.
- A temperatura da bateria de alta tensão está muito alta ou muito baixa.
- A temperatura do motor está alta.

AVISO

- Não acelere nem dê partida no veículo repentinamente quando a luz indicadora de Pouca energia estiver acesa.
- Talvez seu veículo não possa ser conduzido ou possa descer para trás em ladeiras com a luz indicadora acesa, devido à limitação de energia do veículo.

i Informações

A menos que a luz de Alerta de manutenção e a luz indicadora de Pouca energia acendam ao mesmo tempo, não há falha.

Luz indicadora do conector de carregamento



Esta luz de alerta indica o status da conexão do conector de carregamento. Quando o conector de carregamento está conectado ao veículo, a luz verde acende por cerca de 1 minuto.

Luz de alerta de nível da bateria de alta tensão



Essa luz de alerta acende:

Se o nível da bateria de alta tensão estiver baixo.

Carregue a bateria de alta tensão imediatamente.

Luz de alerta do cinto de segurança



Esta luz de alerta informa ao condutor que o cinto de segurança não está abelhado.

Para mais detalhes, consulte a seção "Cintos de segurança" no capítulo 3.

Luz de aviso do airbag



Essa luz de alerta acende:

- Quando você coloca o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ON (Ligado). A luz acende por 3-6 segundos e depois se apaga.
- Se houver falha no Sistema de retenção de segurança (SRS).

Se a luz de alerta do Airbag permanecer acesa durante a condução, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Luz de alerta de freio regenerativo



Essa luz de alerta acende:

Se a frenagem regenerativa não funcionar e o freio não funcionar bem. Isso faz com que a luz de aviso do freio (vermelha) e a luz de aviso de Frenagem regenerativa (amarela) acendam simultaneamente.

Se este problema ocorrer, dirija com segurança, e, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária da HYUNDAI.

O funcionamento do pedal do freio pode ser mais difícil do que o normal e a distância de frenagem pode aumentar.

Luz de aviso de freio de estacionamento e fluido



Essa luz de alerta acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON (Ligado). Ela acende por cerca de 3 segundos e depois apaga quando o freio de estacionamento é liberado.
- Quando o freio de estacionamento estiver acionado.
- Quando o nível do fluido de freio no reservatório estiver baixo.
 - Se a luz de alerta acender com o freio de estacionamento liberado, isso indica que o nível do fluido de freio no reservatório está baixo.

Se o nível do fluido de freio no reservatório estiver baixo:

1. Conduza com cuidado até o local seguro mais próximo e pare o veículo.
2. Com o veículo parado, verifique imediatamente o nível do fluido de freio e adicione o fluido conforme necessário (para mais detalhes, consulte a seção "Fluido de freio" no capítulo 9). Após adicionar fluido de freio, verifique se há vazamento de fluido em algum componente do freio. Se encontrar vazamento de fluido de freio ou se a luz de alerta permanecer acesa, ou ainda se os freios não funcionarem corretamente, não conduza o veículo. Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Sistema de frenagem diagonal dupla

O seu veículo está equipado com um sistema de frenagem diagonal duplo. Isso significa que você ainda terá freio em duas rodas, mesmo que um dos sistemas duplos falhe.

Com apenas um dos sistemas duplos funcionando, é necessário um curso maior e maior pressão no pedal para parar o veículo.

Além disso, o veículo não irá parar em uma distância tão curta se apenas uma parte do sistema de freios estiver funcionando.

⚠ ATENÇÃO

Se a luz de alerta do freio de estacionamento acender com o freio de estacionamento liberado, isso indica que o nível do fluido de freio está baixo. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Luz de alerta do Sistema de freio antitravamento (ABS)



Essa luz de alerta acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON (Ligado). Ela fica acesa por cerca de três segundos e depois apaga.
- Se houver alguma falha no ABS.

O sistema de frenagem hidráulica continua funcionando mesmo se houver uma falha no ABS. Se a luz de alerta do ABS permanecer acesa durante a condução, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Luz de aviso do sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)



Essas duas luzes de advertência acendem ao mesmo tempo durante a condução:

Se o ABS e o sistema de frenagem não funcionarem normalmente.

Se a luz de alerta do ABS e a luz de alerta do freio de estacionamento permanecerem acesas ao mesmo tempo durante a condução, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

⚠ ATENÇÃO

Quando as luzes de aviso do ABS e do freio de estacionamento estão acesas, o sistema de frenagem não funciona normalmente e você pode enfrentar uma situação inesperada e perigosa durante uma frenagem repentina.

Evite conduzir em alta velocidade e frear bruscamente.

Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI o mais breve possível.

i Informações

Se a luz de alerta do ABS estiver acesa ou ambas as luzes de alerta do ABS e do freio de estacionamento estiverem acesas, o velocímetro, o odômetro ou o odômetro parcial poderão não funcionar. Além disso, pode ser que a luz de alerta do MDPS acenda e que seja necessário um esforço maior ou menor para virar o volante.

Luz de alerta da Direção assistida acionada pelo motor (MDPS)



Essa luz de alerta acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON (Ligado). Ela fica acesa por cerca de três segundos e depois apaga.
- Sempre que houver uma falha na Direção assistida acionada pelo motor. Se a luz de alerta do MDPS permanecer acesa durante a condução, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Luz de alerta principal



Essa luz de alerta acende:

Se houver uma falha no funcionamento de qualquer um dos seguintes sistemas:

- Falha no funcionamento do Assistente de Prevenção de Colisão Frontal (se equipado)
- Assistente de Prevenção de Colisão Frontal com radar bloqueado (se equipado)
- Falha do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (se equipado)
- Obstrução do radar do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (se equipado)
- Falha do farol de LED (se equipado)
- Falha do Assistente de farol alto (se equipado)

- Falha do Controle de velocidade constante inteligente (se equipado)
- Radar do Controle de velocidade constante inteligente obstruído (se equipado)
- Falha do Assistente de prosseguimento na faixa (se equipado)
- Fluido de lavagem baixo (se equipado)
- Falha do Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS)

Quando o problema for resolvido, a luz de alerta principal apagará.

Luz de alerta do Freio de estacionamento eletrônico (EPB)

EPB

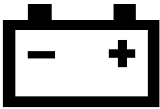
Essa luz de alerta acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON (Ligado). Ela fica acesa por cerca de três segundos e depois apaga.
- Se houver alguma falha no EPB. Se a luz de alerta do EPB permanecer acesa durante a condução, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

i Informações

A luz de alerta do freio de estacionamento eletrônico (EPB) pode acender quando a luz indicadora do Controle de estabilidade eletrônico (ESC) acender para indicar que o ESC não está funcionando corretamente. Isso não indica que haja uma falha no EPB.

Luz de alerta do sistema de carregamento da bateria de 12 V



Essa luz de alerta acende:

Quando houver algum defeito no sistema de carregamento elétrico.

Se houver algum defeito no sistema de carregamento elétrico:

1. Conduza com cuidado até o local seguro mais próximo e pare o veículo.
2. Desligue o veículo e verifique o sistema de carregamento elétrico.

Se a luz de aviso do sistema de carregamento permanecer acesa durante a condução, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Luz de alerta de pressão baixa do pneu



Essa luz de alerta acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON (Ligado). Ela fica acesa por cerca de três segundos e depois apaga.
- Quando um ou mais dos pneus estão significativamente subinflados. (A localização dos pneus subinflados é exibida no painel de instrumentos.)

Para mais informações, consulte a seção “Sistema de monitoramento de pressão do pneu (TPMS)” no capítulo 8.

Luz de aviso de fluido do limpador baixa



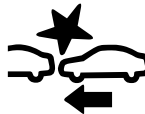
Essa luz de alerta acende:

Quando o nível de fluido do limpador no reservatório está quase vazio.

Encha o reservatório de fluido do lavador.

Luz de aviso de segurança frontal

SE EQUIPADO



Essa luz de alerta acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON (Ligado). Ela fica acesa por cerca de três segundos e depois apaga.
- Amarelo: Se a Segurança à frente do Assistente de prevenção de colisão à frente estiver desmarcada, desativada ou uma falha for detectada.

Se a luz de alerta amarela permanecer acesa após o sensor ter sido descoberto ou desbloqueado com a Segurança à frente ativada, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Esta luz de alerta piscará:

- Vermelho: Quando o recurso de Segurança Frontal e de Segurança no Cruzamento de Trânsito Frontal.

Para mais informações, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)” no capítulo 7.

Luz de alerta de direção de emergência

+ SE EQUIPADO



Essa luz de alerta acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON, uma luz de aviso amarela acende por cerca de 3 segundos e depois apaga.
- Permanece amarela: Quando o recurso de Segurança Frontal/Lateral está desativado ou o Assistente de Prevenção de Colisão Frontal está desativado/com falha.
- Pisca na cor Vermelho: Quando a função de Segurança Frontal/Lateral do Assistente de Prevenção de Colisão Frontal está funcionando.

Se a luz de aviso amarela permanecer acesa mesmo após ser retirado o material estranho da frente dos sensores, após selecionar a função de Segurança Frontal nas configurações, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI o mais breve possível.

Para mais informações, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)” no capítulo 7.

Luz de aviso de Condução Desatenta

+ SE EQUIPADO



Esta luz indicadora acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON (Ligado). Ela fica acesa por cerca de três segundos e depois apaga.
- Amarelo: Quando o Alerta para atenção do condutor está desativado ou um mau funcionamento é detectado.

Se a luz indicadora amarela permanecer acesa após a câmera de visão dianteira ter sido descoberta ou desbloqueada, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

A luz indicadora piscará:

- Amarelo: Quando o Aviso de Condução Desatenta está funcionando.

Para mais informações, consulte a seção “Alerta para atenção do condutor (DAW)” no capítulo 7.

Luz indicadora do Assistente de prosseguimento na faixa

 SE EQUIPADO



Esta luz indicadora acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON (Ligado). Ela fica acesa por cerca de três segundos e depois apaga.
- Verde: Quando o Assistente de prosseguimento na faixa está em funcionamento.
- Cinza: Quando as condições de funcionamento do Assistente de prosseguimento na faixa não forem satisfeitas.

A luz indicadora piscará:

- Branco: Quando o assistente do volante é cancelado.

Para mais informações, consulte a seção "Assistente de prosseguimento na faixa (LFA)" no capítulo 7.

Luz indicadora de segurança na faixa

 SE EQUIPADO



Esta luz indicadora acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON (Ligado). Ela fica acesa por cerca de três segundos e depois apaga.
- Cinza: Quando as condições de funcionamento do Assistente de manutenção na faixa não forem satisfeitas.
- Verde: Quando as condições de funcionamento do Assistente de manutenção na faixa forem satisfeitas.

- Amarelo: Quando a Segurança na faixa está desmarcada, desativada ou um mau funcionamento é detectado.

Se a luz de alerta amarela permanecer acesa após o sensor ter sido descoberto ou desbloqueado quando a Segurança na faixa estiver definida, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

A luz indicadora piscará:

- Verde: Quando o Assistente de manutenção na faixa estiver em funcionamento.

Para mais detalhes, consulte a seção "Assistente de manutenção na faixa (LKA)" no capítulo 7.

Luz de aviso de Tração nas Quatro Rodas (4WD).

+ SE EQUIPADO



Essa luz de alerta acende:

Sempre que o sistema de Tração nas Quatro Rodas (4WD) tenha uma falha no funcionamento.

Se esta situação ocorrer com frequência, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Para mais detalhes, consulte a seção "Tração em 4 rodas (4WD)" no capítulo 6.

Luz de alerta do farol de LED

+ SE EQUIPADO



Essa luz de alerta acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON (Ligado). A luz fica acesa por cerca de 3 segundos e depois se apaga.
- Quando houver algum defeito no farol de LED.

Se a luz de alerta do farol de LED permanecer acesa durante a condução, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Esta luz de alerta piscará:

Quando houver uma falha em alguma peça relacionada ao farol de LED.

Caso isso ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI o mais breve possível.

AVISO

Conduzir com a luz de alerta do farol de LED acesa ou piscando pode reduzir a vida útil do farol de LED.

Luz de alerta de gelo na pista

+ SE EQUIPADO



O objetivo desta luz de aviso é alertar o condutor da existência de gelo na pista.

Quando a temperatura no medidor de temperatura externa está aproximadamente abaixo de 4°C (40°F), a luz de aviso de Gelo na pista acende junto com o Medidor de Temperatura externa. Além disso, o aviso sonoro toca 1 vez.

Você pode ativar ou desativar a função de Aviso de Gelo na Pista no menu de Ajustes na tela do sistema de infoentretenimento. Seleccione:

- **Configurações > Painel/Head-up display > Painel > Seleção de conteúdo > Alerta de estrada congelada**

i Informações

- O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.
- Se a luz de aviso de gelo na pista for exibida durante a condução, dirija com atenção e segurança, evitando excesso de velocidade, aceleração rápida, frenagens bruscas ou curvas acentuadas.

Luz indicadora de porta aberta

SE EQUIPADO



Esta luz indicadora acende:

Quando qualquer porta ou o porta-malas estiverem abertos.

ATENÇÃO

Antes de conduzir o veículo, confirme se a porta e o porta-malas estão totalmente fechados.

CUIDADO

A bateria de 12 V poderá descarregar se você sair do veículo com a luz indicadora de porta aberta acesa.

Luz indicadora do Controle de estabilidade eletrônico (ESC)



Esta luz indicadora acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON (Ligado). A luz fica acesa por cerca de 3 segundos e depois se apaga.
- Quando houver alguma falha no sistema ESC.

Caso isso ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI o mais breve possível.

A luz indicadora piscará:

Enquanto o ESC estiver em funcionamento.

Para mais informações, consulte a seção "ESC (Controle de estabilidade eletrônico)" no capítulo 6.

Luz indicadora de ESC OFF (Controle de estabilidade eletrônico desligado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON (Ligado). A luz fica acesa por cerca de 3 segundos e depois se apaga.
- Ao desativar o sistema ESC pressionando o botão ESC OFF (ESC desligado).

Para mais detalhes, consulte a seção "ESC (Controle de estabilidade eletrônico)" no capítulo 6.

Luz indicadora do Imobilizador



Esta luz indicadora acenderá por até 30 segundos:

Quando o veículo detectar a chave inteligente no veículo com o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ACC ou ON.

- Nesse momento, você pode dar partida no veículo.
- A luz indicadora apagará após a partida do veículo.

A luz indicadora piscará por alguns segundos:

Quando a chave inteligente não estiver no veículo, não será possível dar partida no veículo.

Esta luz indicadora acenderá por alguns segundos e apagará:

Se a chave inteligente estiver no veículo e o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver ligado, mas o veículo não conseguir detectar a chave inteligente.

Caso este problema ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

A luz indicadora piscará:

Sempre que houver uma falha no sistema imobilizador.

Caso este problema ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Luz indicadora de sinais direcionais



A luz indicadora piscará:

Quando você acionar a alavanca de sinais direcionais.

Se ocorrer alguma das situações a seguir, pode haver uma falha no sistema de sinais direcionais.

- A luz indicadora do sinal direcional acender, mas não piscar
- A luz indicadora do sinal direcional piscar rapidamente
- A luz indicadora do sinal direcional não acender

Caso qualquer uma dessas situações ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Luz indicadora de farol alto



Esta luz indicadora acende:

- Quando os faróis estão acesos e a alavanca de seta é movida para a posição de farol alto
- Quando a alavanca de sinais direcionais for puxada para a posição Flash-to-Pass (lampejar para passar).

Luz indicadora de farol baixo



Esta luz indicadora acende:

Quando os faróis estão acesos.

Luz indicadora de luz LIGADA



Esta luz indicadora acende:

Quando as luzes de posição ou os faróis estão acesos.

Luz indicadora do Assistente de farol alto

 SE EQUIPADO



Esta luz indicadora acende:

Quando o farol alto está ligado com o botão de luz na posição AUTO.

- Branco: Quando o Assistente de farol alto estiver pronto para funcionar.
- Verde: Quando o Assistente de farol alto estiver em funcionamento.

Se o veículo detectar veículos no sentido contrário ou à frente, o assistente de farol alto substituirá automaticamente o farol alto pelo farol baixo.

Para mais detalhes, consulte a seção "Assistente de farol alto (HBA)" no capítulo 5.

Luz indicadora AUTO HOLD (Imobilização automática)



Esta luz indicadora acende:

- Branco: Quando você ativa o Auto Hold pressionando o interruptor AUTO HOLD.
- Verde: Quando você para completamente o veículo pressionando o pedal do freio com o Auto Hold ativado.
- Amarelo: Se for detectada uma falha do Auto Hold.

Se a luz indicadora AUTO HOLD permanecer amarela durante a condução, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Para mais detalhes, consulte a seção "Freio de estacionamento eletrônico (EPB)" no capítulo 6.

Mensagens no visor do painel de instrumentos

Mude para P

Esta mensagem será exibida se você tentar desligar o veículo sem que o câmbio esteja na posição P (Estacionar).

Caso isso ocorra, o botão Start/Stop (Partida/Parada) se move para a posição ACC (Acessório).

Bateria da chave fraca

Essa mensagem é exibida se a bateria da chave inteligente estiver descarregada ao mudar o botão Start/Stop (Partida/Parada) para a posição OFF (Desligado).

Pressione o botão START enquanto vira o volante

+ SE EQUIPADO

Esta mensagem é exibida se o volante não destravar normalmente quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) for pressionado.

Você deve pressionar o botão Start/Stop (Partida/Parada) enquanto gira o volante para a direita e para a esquerda.

Pressione o pedal do freio para dar partida no veículo

Essa mensagem é exibida se o botão Start/Stop (Partida/Parada) mudar para a posição ACC duas vezes ao pressionar o botão repetidas vezes sem pressionar o pedal de freio.

Você pode dar a partida no veículo pressionando o pedal de freio e, em seguida, pressionando o botão de Start/Stop (Partida/Parada).

Chave não está no veículo

Essa mensagem é exibida se a chave inteligente não estiver no veículo ao sair dele com o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição LIGADO (ON) ou na posição Start (Partida).

Sempre desligue o veículo antes de sair do veículo.

Chave não detectada

Essa mensagem é exibida se a chave inteligente não for detectada quando você pressiona o botão de Start/Stop (Partida/Parada)

Pressione o botão START novamente

Esta mensagem é exibida se você não conseguiu dar partida no veículo ao pressionar o botão de Start/Stop (Partida/Parada).

Caso isso ocorra, tente dar partida no veículo pressionando novamente o botão Start/Stop (Partida/Parada).

Se a mensagem de aviso for exibida cada vez que você pressionar o botão de Start/Stop (Partida/Parada), recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Pressione o botão START com a chave

Essa mensagem é exibida se você pressionar o botão de Start/Stop (Partida/Parada) enquanto a mensagem de aviso "Chave não detectada" está sendo exibida.

Nesse momento, a luz indicadora do imobilizador vai piscar.

Verifique o fusível BRAKE SWITCH (Interruptor de freio)

Esta mensagem será exibida se o fusível do interruptor de freio estiver desconectado.

É necessário substituir o fusível por um novo antes de dar partida no veículo.

Se não for possível realizar a ação anterior, você pode dar partida no veículo pressionando o botão Start/Stop (Partida/Parada) por 10 segundos na posição ACC (Acessório).

Coloque em P para dar partida no veículo

Essa mensagem é exibida se você tentar dar partida no veículo em qualquer posição que não seja P (Estacionado).

Verifique o sistema de som de motor virtual

Esta mensagem é exibida quando há um problema com o Sistema de som de motor virtual (VESS)

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Descarga da bateria devido a dispositivos elétricos externos

SE EQUIPADO

Esta mensagem aparece se a tensão da bateria de 12 V do veículo estiver baixa ou se for detectado um consumo de corrente que possa descarregar a bateria do veículo.

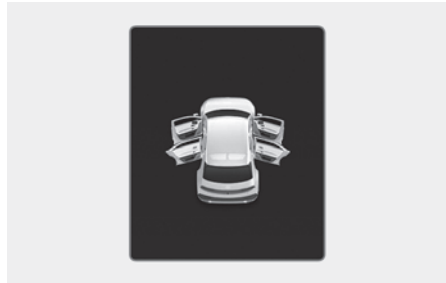
Não conecte nenhum dispositivo eletrônico externo ao sistema de bateria ou poderá ocorrer descarga da bateria.

Se esta mensagem aparecer no painel de instrumentos e não houver outros dispositivos eletrônicos externos conectados ao veículo, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Verifique o sistema da chave inteligente

Essa mensagem é exibida quando há um problema com o sistema da chave inteligente. Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Indicador de abertura de porta, capô, porta-malas



Este aviso será exibido se alguma porta, o capô ou a porta traseira ficar aberta. O aviso indicará na tela qual porta está aberta.

! CUIDADO

Antes de dirigir o veículo, confirme que as portas/capô/porta traseira estão bem fechadas.

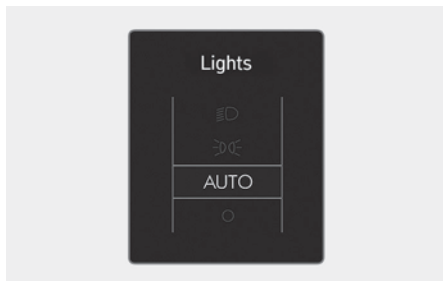
Pressão baixa no pneu



Esta mensagem de aviso será exibida se a pressão do pneu estiver baixa. O pneu correspondente no veículo ficará aceso.

Para mais detalhes, consulte a seção "Sistema de monitoramento de pressão do pneu (TPMS)" no capítulo 8.

Luzes



Este indicador informa qual luz externa está selecionada usando o controle de iluminação.

Você pode ativar ou desativar a função de exibição do Limpador/Luzes no menu de ajustes na tela do sistema de infoentretenimento. Selecione **Configurações > Painel/Head-up display > Painel > Seleção de conteúdo > Exibir luzes/limpador.**

Limpador



Este indicador informa qual velocidade do limpador está selecionada usando o controle do limpador.

Você pode ativar ou desativar a função de exibição do Limpador/Luzes no menu de ajustes na tela do sistema de infoentretenimento. Selecione **Configurações > Painel/Head-up display > Painel > Seleção de conteúdo > Exibir luzes/limpador.**

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

Fluido de lavagem baixo

SE EQUIPADO

Esta mensagem será exibida se o nível do fluido do limpador no reservatório estiver quase vazio.

Encha o reservatório de fluido do lavador.

Verifique o sistema do volante tátil

SE EQUIPADO

Essa mensagem é exibida quando há um problema detectado no sistema do volante tátil do veículo. Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Verifique o farol

SE EQUIPADO

Esta mensagem será exibida se os faróis não estiverem funcionando corretamente. Talvez seja necessário substituir alguma lâmpada.

Não se esqueça de substituir a lâmpada queimada por uma nova com a mesma potência.

Verifique o indicador de setas direcionais

SE EQUIPADO

Esta mensagem é exibida quando as luzes do indicador de direção não estão funcionando corretamente.

Substitua a lâmpada queimada por uma nova com a mesma potência.

Verifique LED dos faróis

SE EQUIPADO

Esta mensagem é exibida quando há um problema detectado com o farol de LED. Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Verifique o Sistema de aleta de ar ativo

SE EQUIPADO

Esta mensagem de alerta aparece nas seguintes situações:

- Há uma falha na aleta do atuador.
- Há uma falha no controlador da aleta de ar do atuador.
- A aleta de ar não abre.

Quando todas as condições acima forem corrigidas, o alerta desaparece.

Visor do painel de instrumentos

Controle do visor do painel de instrumentos



Os modos de exibição do painel podem ser alterados usando os botões de controle.

Interruptor	Função
	Botão MODE (Modo) para alterar os modos de exibição
^, v	Botão MOVE (Mover) para alterar os itens
OK	Botão SELECT/RESET (Selecionar/Redefinir) para definir ou redefinir o item selecionado

Modos de exibição

Modos de exibição	Explicação
Assistente de condução	Este modo exibe o sistema de Assistência ao condutor, como o Assistente de manutenção na faixa, o Controle de velocidade constante inteligente, o Assistente de prosseguimento na faixa etc.
Curva a curva	Este modo exibe a orientação de navegação.
Utilitário	Este modo exibe informações de condução, como distância da viagem, economia de energia elétrica etc.

As informações fornecidas podem diferir, de acordo com qual recurso for aplicável ao seu veículo.

Visualização do Assistente de direção



O status do Controle de velocidade constante inteligente, Assistente de acompanhamento de faixa, etc., é exibido quando a visualização Assistente de direção é selecionada.

Para mais detalhes, consulte cada seção de informações de função no capítulo 7.

Visão Turno por turno (TBT)



A navegação Turno por turno e a distância/tempo até o destino aparecem quando o modo Turno por turno é selecionado.

Fluxo de energia/Distribuição de potência motriz



- O sistema do veículo elétrico informa aos condutores seu fluxo de energia em diversos modos de operação.
- O status de distribuição da potência motriz das rodas dianteiras e traseiras é exibido quando o modo Auto 4WD é ativado.

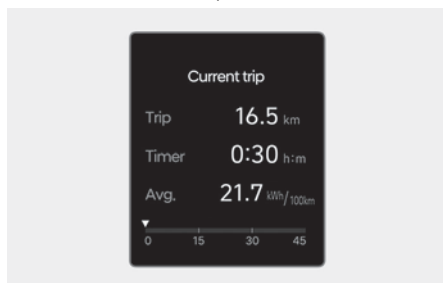
Para mais detalhes, consulte a seção "6-45" no capítulo 6.

Visualização Utilitário

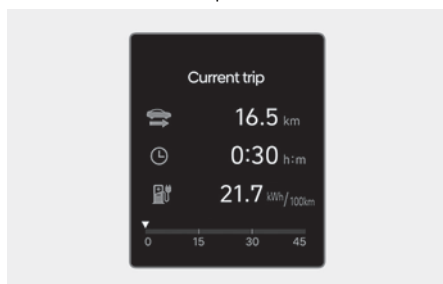
Na visualização Utilitário, usando o botão de alternância, você pode alterar os itens na seguinte ordem.

Viagem atual

Tipo A



Tipo B



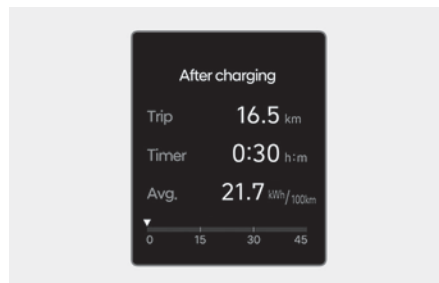
São exibidos a distância da viagem, o tempo total de condução, o consumo médio de energia e o consumo instantâneo de energia.

As informações são combinadas para cada ciclo de ignição. No entanto, quando o veículo estiver desligado por 3 minutos ou mais, a tela Informações de condução será reiniciada.

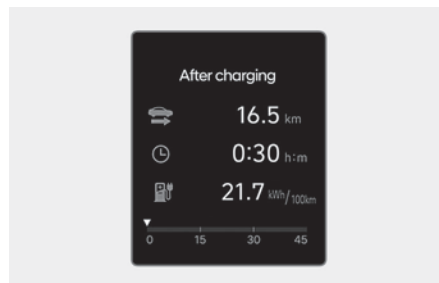
Para redefinir manualmente, pressione o botão OK no volante por mais de 1 segundo quando "Viagem atual" aparecer.

Após o recarregamento

Tipo A



Tipo B

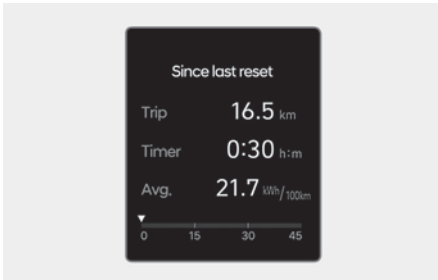


São exibidos a distância da viagem, o tempo total de condução, o consumo médio de energia e o consumo instantâneo de energia após o veículo ser recarregado.

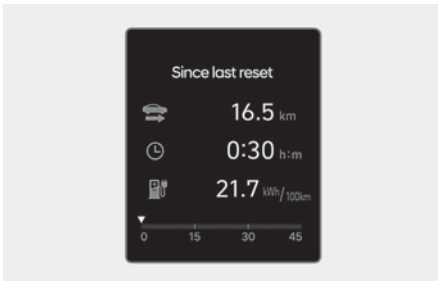
Para redefinir manualmente, pressione o botão OK no volante por mais de 1 segundo quando "Após recarga" aparecer.

Desde a última redefinição

Tipo A



Tipo B



São exibidos a distância acumulada da viagem, o tempo total de condução e a economia média de energia.

As informações são acumuladas a partir da última redefinição.

Para redefinir manualmente, pressione o botão OK no volante por mais de 1 segundo quando “Desde a última redefinição” aparecer.

Pressão dos pneus



A pressão dos pneus para cada pneu é exibida.

Para mais informações, consulte a seção “Sistema de monitoramento de pressão do pneu (TPMS)” no capítulo 8.

Exibição de informações adicionais

Assistência ao condutor



As condições de operação atuais do Assistente de limite de velocidade manual, Controle de velocidade constante, Controle de velocidade constante inteligente, Assistente de acompanhamento de faixa, etc, são exibidas.

Configurações do veículo (Sistema de informação e entretenimento)

As Configurações do veículo no sistema de infoentretenimento fornece opções ao usuário para diversas configurações, incluindo recursos de travamento/destravamento de porta, recursos de conveniência, configurações de assistência ao condutor, etc.

Menu de Configurações do veículo

- Assistência ao condutor
- Modo de direção
- Climatização
- Assento
- Luzes
- Porta
- Chave digital
- Comodidade

As informações fornecidas podem diferir, de acordo com qual recurso for aplicável ao seu veículo.

ATENÇÃO

Não opere as Configurações do veículo enquanto dirige. Você pode se distrair da condução e colidir.

Configuração do seu veículo



Selecione **Configurações > Veículo** para alterar as configurações dos recursos.

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

5. Recursos de conveniência

Acesso ao seu veículo	5-5
Chave inteligente	5-5
Sistema imobilizador	5-11
Travas das portas.....	5-12
A operação da porta é destravada pelo lado de fora do veículo (tipo manual)	5-12
A operação da porta é destravada pelo lado de fora do veículo (tipo elétrico)	5-12
Operando as tranças das portas do lado de fora do veículo (tipo manual).....	5-13
Operando as tranças das portas do lado de fora do veículo (tipo elétrico)	5-14
Operando o travamento/destravamento das portas de dentro do veículo	5-16
Recursos de bloqueio e desbloqueio automático das portas	5-18
Travas de portas traseiras com segurança infantil	5-18
Trava de segurança infantil eletrônica	5-19
Sistema de alarme antifurto	5-20
Alerta de ocupação do assento traseiro (ROA)	5-21
Alerta de ocupante traseiro avançado (ROA)	5-22
Configuração do sistema	5-22
Funcionamento do sistema.....	5-23
Precauções do sistema.....	5-24
Declaração de conformidade.....	5-25
Sistema de memória integrada	5-25
Armazenamento de posições na memória	5-26
Recuperação de posições da memória	5-26
Redefinição do sistema	5-26
Fácil acesso ao assento	5-27
Configurações de memória de assento	5-28
Armazenamento de posições na memória	5-28
Recuperação de posições da memória	5-28
Volante	5-29
Direção assistida acionada pelo motor (MDPS)	5-29
Direção inclinada/telescópica	5-30
Volante aquecido	5-30
Buzina	5-31
Sensor de aderência do volante	5-31
Alerta háptico/Alerta de vibração do volante	5-32
Espelhos	5-32
Espelho retrovisor interno	5-32

Espelhos retrovisores externos	5-40
Assistente de estacionamento em ré	5-42
Espelho lateral digital (DSM).....	5-43
Operando os espelhos laterais digitais	5-44
Avisos e indicadores do DSM	5-45
Exibindo as orientações	5-45
Ajustando as câmeras DSM	5-46
Dobrar/desdobrar as câmeras DSM	5-46
Mudando para visão ampla ao fazer backup	5-47
Configurando o brilho da tela do DSM	5-48
Descongelador da câmera DSM.....	5-48
Janelas	5-49
Vidros elétricos.....	5-50
Teto de visão	5-53
Redefinição do teto de visão	5-55
Capô.....	5-56
Abertura do capô.....	5-56
Fechamento do capô	5-56
Porta-malas dianteiro	5-57
Abertura do porta-malas dianteiro	5-57
Fechamento do porta-malas dianteiro	5-57
Porta-malas elétrico	5-58
Condições de funcionamento do porta-malas elétrico	5-58
Funcionamento do porta-malas elétrico.....	5-60
Configuração do porta-malas elétrico.....	5-62
Redefinição do porta-malas elétrico	5-63
Liberação de segurança do porta-malas de emergência.....	5-64
Porta-malas inteligente	5-64
Uso do porta-malas inteligente.....	5-64
Desativação do porta-malas inteligente	5-65
Área de detecção	5-66
Porta de carregamento elétrico	5-67
Head-up display (HUD)	5-68
Configurações do head-up display	5-69
Informações do head-up display	5-69

5. Recursos de conveniência

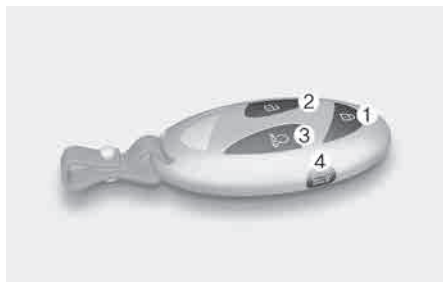
Precauções ao usar o Head-up display	5-70
Luzes externas	5-71
Controle da iluminação	5-71
Funcionamento do farol alto	5-72
Setas direcionais e sinais de mudança de faixa	5-73
Função de economia de bateria	5-73
Dispositivo de nivelamento de faróis	5-73
Função de temporizador dos faróis	5-74
Luzes dos botões internos	5-75
Farol de rodagem diurna (DRL)	5-75
Sistema de iluminação dianteira inteligente (IFS)	5-75
Configurações do sistema	5-75
Funcionamento do sistema	5-76
Problemas e limitações do sistema	5-76
Assistente de farol alto (HBA)	5-78
Configurações do Assistente de farol alto	5-79
Funcionamento do Assistente de farol alto	5-79
Falhas e limitações do Assistente de farol alto	5-80
Luzes internas	5-81
Desligamento automático da luz interna	5-81
Luzes dianteiras	5-82
Lâmpadas traseiras	5-82
Lâmpada do espelho de maquiagem	5-83
Lâmpada do porta-luvas	5-83
Luz ambiente	5-83
Lâmpada do porta-malas dianteiro	5-84
Lâmpada da área de carga	5-84
Limpadores e lavadores de para-brisa	5-85
Limpadores de para-brisa dianteiro	5-85
Lavadores do para-brisa dianteiro	5-86
Palhetas e lavadores de para-brisa traseiro	5-87
Lavadores do para-brisa traseiro	5-88
Sistema de climatização automático	5-89
Aquecimento e ar condicionado automáticos	5-90
Aquecimento e ar condicionado manuais	5-91
Funcionamento do sistema	5-97

Manutenção do sistema	5-99
Descongelador e desembaçador do para-brisa	5-101
Sistema de climatização automático.....	5-101
Lógica do desembaçador	5-102
Descongelador do vidro traseiro.....	5-102
Recursos adicionais de climatização.....	5-103
Secagem automática do ar condicionado.....	5-103
Sistema de desembaçamento automático	5-104
Desumidificação automática.....	5-106
Recirculação do ar quando o fluido do lavador é utilizado.....	5-106
Recirculação de ar ao entrar em um túnel	5-107
Compartimento de armazenamento.....	5-108
Armazenamento do console central.....	5-108
Porta-luvas.....	5-109
Recursos internos	5-110
Porta-copos	5-110
Quebra-sol	5-111
Tomada elétrica.....	5-111
Carregador USB.....	5-112
Painel lateral do painel de instrumentos	5-113
Sistema de carregamento de smartphone sem fio	5-114
Veículo para carga (V2L).....	5-116
Gancho para casaco.....	5-116
Bucha(s) do tapete	5-117
Guarda-sóis dos vidros laterais traseiros.....	5-117
Suporte de rede de carga	5-118
Tela de segurança de carga.....	5-118
Sistema de informação e entretenimento	5-120
Porta USB.....	5-120
Antena	5-121
Controles remotos do volante.....	5-121
Sistema de informação e entretenimento.....	5-122
Reconhecimento de voz	5-122
Tecnologia Bluetooth® sem fio.....	5-122

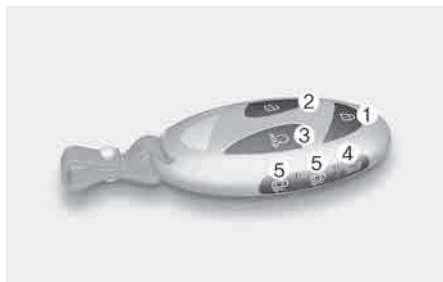
Acesso ao seu veículo

Chave inteligente

Tipo A



Tipo B

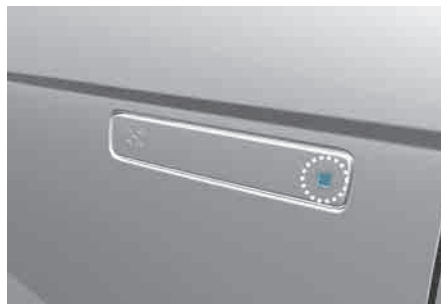


Seu HYUNDAI usa uma chave inteligente usada para travar ou destravar as portas do condutor e do passageiro e o porta-malas e dar partida no veículo.

- (1) Travamento da porta
- (2) Destravamento da porta
- (3) Partida remota
- (4) Abertura/fechamento do porta-malas
- (5) Avanço e ré (se equipado)

Trancar seu veículo (1)

Tipo manual



Para travar o veículo usando o botão na maçaneta da porta ou a Smart Key:

1. Certifique-se de que todas as portas, o capô e a porta traseira estejam fechados.
2. Pressione o botão Travar porta (1) na smart key. O pisca-alerta piscará com um alarme e as portas serão trancadas.
 - Além disso, pressionar o botão na maçaneta da porta (a parte gravada) enquanto com a smart key travará todas as portas.

Tipo elétrico (se equipado)



Para travar seu veículo usando o sensor de toque da maçaneta da porta ou a smart key:

1. Certifique-se de que todas as portas, o capô e a porta traseira estejam fechados.
 2. Pressione o botão Travar porta (1) na smart key. O pisca-alerta piscará com um alarme e as maçanetas serão retraídas.
- Além disso, tocar no sensor de toque na maçaneta da porta (a parte gravada) enquanto com a smart key travará todas as portas e permitirá que a maçaneta da porta se retraia.

i Informações

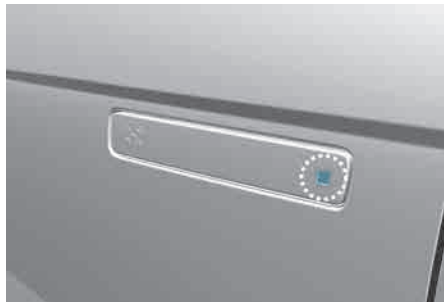
- O espelho retrovisor externo dobra-se se '**Ao destravar a porta**' for selecionado no menu Configurações na tela do sistema de infoentretenimento. Seleccione:
 - **Configurações > Veículo > Luzes > Espelho de boas-vindas > Ao destravar a porta.**
- O sensor de toque da maçaneta da porta só funcionará quando a smart key estiver a 0,7-1 m da maçaneta externa da porta.
- Tocar no sensor de toque da maçaneta da porta não destrava as portas. Para destravar as portas, consulte a página seguinte.
- Observe que você não poderá travar seu veículo usando o sensor de toque da maçaneta da porta se ocorrer alguma das seguintes situações:
 - A chave inteligente está dentro do veículo.
 - O botão Start/Stop (Partida/Parada) está na posição ACC ou ON.
 - Qualquer uma das portas está aberta, exceto a porta traseira.

! ATENÇÃO

Não deixe a smart key no veículo com crianças sem supervisão. Crianças desacompanhadas podem pressionar o botão Start/Stop (Partida/Parada) e acionar os vidros elétricos ou outros controles, ou até mesmo fazer o veículo se mover, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Destancar seu veículo (2)

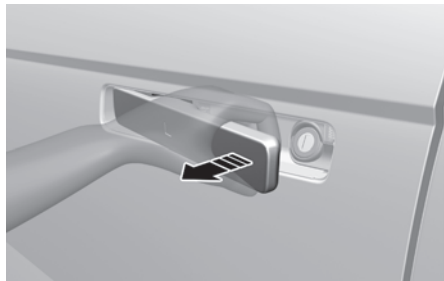
Tipo manual



Para destravar o veículo usando o botão na maçaneta da porta ou a Smart Key:

1. Certifique-se de ter a smart key em sua posse.
2. Aperte o botão na maçaneta da porta (parte gravada) ou pressione o botão Destruvar porta (2) na smart key. Todas as maçanetas das portas serão destravadas e as luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes.
3. Depois de destravar as portas, elas serão travadas novamente automaticamente após 30 segundos, a menos que uma porta seja aberta.

Tipo elétrico (se equipado)



Para destravar seu veículo usando o sensor de toque da maçaneta da porta ou a smart key:

1. Certifique-se de ter a smart key em sua posse.

2. Toque no sensor de toque na maçaneta da porta (parte gravada) ou pressione o botão Destruvar porta (2) na smart key. Todas as maçanetas das portas sairão, as portas serão destravadas e as luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes.
3. Depois de destravar as portas, elas serão travadas novamente automaticamente após 30 segundos, a menos que uma porta seja aberta.

i Informações

- O espelho retrovisor externo se abrirá se 'Ao travar porta' for selecionado no menu Configurações da tela do sistema de infoentretenimento. Seleccione:
 - **Configurações > Veículo > Luzes > Espelho de boas-vindas > Ao destravar a porta.**
- O sensor de toque da maçaneta da porta só funcionará quando a smart key estiver a 0,7-1 m da maçaneta externa da porta.
- As portas podem travar ou destravar se o sensor de toque da maçaneta externa for reconhecido durante a lavagem do carro ou devido a chuva forte.
- As portas podem não travar ou destravar nas seguintes situações.
 - Se o sensor de toque for tocado com luvas
 - Se a porta for abordada repentinamente
- O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

i Informações

Durante uma lavagem de carro ou chuva, para minimizar a operação não intencional do sensor de toque, o sensor de toque pode ficar insensível. Isso não é um defeito.

i Informações

Desativar ou ativar o aviso sonoro de travamento/destravamento da porta

O motorista pode desativar ou ativar a trava da porta ou o aviso sonoro de destravamento usando a smart key:

- Condição padrão: O aviso sonoro está ativado (ON).
 - Desativando som: Pressione o botão de travar e destravar por 4 segundos na smart key para mudar de ON para OFF.
 - Ativando som: Pressione o botão de travar e destravar por 4 segundos na smart key para mudar de OFF para ON.
 - As luzes do pisca-alerta piscam 4 vezes sempre que o aviso sonoro é desativado ou ativado.
-

Lembrete da chave inteligente

Se a smart key estiver no veículo e a porta for travada com o botão central de travamento/destravamento da porta no veículo com a porta aberta, as portas não serão travadas, mas destrancadas novamente.

Partida remota do veículo (3)

Para dar partida remota no veículo:

1. Pressione o botão de travamento da porta na smart key a uma distância de 10 m (32 pés) do veículo.
2. Pressione o botão de Partida remota (3) na chave inteligente em até 2 segundos após ter pressionado o botão de travamento da porta. O veículo dará partida.
3. Para desativar a função de Partida remota, pressione o botão Partida remota (3) uma vez.

i Informações

- O veículo deve estar em P (Estacionamento) para que a função de partida remota seja iniciada.
 - O veículo exibirá "**A smart key deve estar presente para manter o veículo funcionando**" se você entrar no veículo sem uma smart key registrada.
 - O veículo desliga se você não entrar no veículo dentro de 10 minutos após ligá-lo remotamente.
 - O botão de Partida remota (3) pode não funcionar se a smart key não estiver a menos de 10 m (32 pés).
 - O veículo não dá partida remotamente se o capô ou a porta traseira do veículo estiverem abertos.
-

Destrancar/Abrir o porta-malas (4)

Para abrir o porta-malas:

1. Leve a chave inteligente com você.
2. Pressione o botão de abrir o porta-malas no veículo ou mantenha pressionado o botão de Abrir/fechar o porta-malas (4) na chave inteligente por mais de 1 segundo. As luzes do pisca-alerta piscam duas vezes e a porta traseira é destravada ou aberta.

Para fechar o porta-malas:

Mantenha pressionado botão de Abrir/fechar o porta-malas (4) na chave inteligente para fechar o porta-malas aberto. Se você soltar o botão enquanto o porta-malas estiver fechando, ele irá parar de funcionar e um alerta soará por cerca de 5 segundos. (disponível com porta-malas elétrico)

i Informações

O botão Abrir/fechar a porta traseira só funcionará quando a smart key estiver a 1 m da porta traseira.

Avanço e ré (5)

SE EQUIPADO

Pressione o botão de avanço ou ré na Smart key para mover remotamente o veículo para frente ou para trás. Este recurso está disponível apenas se o assistente de estacionamento inteligente remoto estiver equipado.

Para mais informações, consulte a seção “Assistente de estacionamento inteligente remoto 2 (RSPA 2)” no capítulo 7.

! CUIDADO

A smart key pode não funcionar nas seguintes condições.

- Quando estiver fora do alcance operacional (cerca de 10 m)
- Quando a bateria da smart key está fraca
- Quando as ondas de rádio estão bloqueadas por outros carros ou objetos
- Quando o clima está muito frio

Perda de uma chave inteligente

Um máximo de três Smart Keys podem ser registradas em um único veículo. Caso você perca sua smart key, recomenda-se que você leve imediatamente o veículo e as chaves restantes para seu revendedor HYUNDAI autorizado ou reboque o veículo se necessário.

Precauções com a chave inteligente

- A chave inteligente pode não funcionar se uma das seguintes situações ocorrer:
 - A chave inteligente está próxima de um transmissor de rádio, como uma estação de rádio ou um aeroporto, que pode interferir no funcionamento normal do transmissor.
 - A smart key está próxima de um sistema de rádio celular bidirecional ou de um telefone celular.
 - A chave inteligente de outro veículo está sendo acionada perto do seu veículo.
 - A chave inteligente está perto de algum dispositivo eletrônico normal ou cartão de crédito.
 - A bateria do veículo está descarregada.

- Conectar um dispositivo externo na tomada e colocar a chave inteligente próxima ao dispositivo externo.

Se a chave inteligente não funcionar corretamente, abra e feche a porta com a chave mecânica. Para ligar o veículo, pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) diretamente com a chave inteligente. Se tiver algum problema com a chave inteligente, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Se a smart key estiver próxima do seu celular, o sinal poderá ser bloqueado pelos sinais operacionais normais do telefone. Isso é especificamente relevante quando o telefone estiver ativo, como ao fazer ou receber chamadas e/ou enviar/receber mensagens de texto ou e-mails. Sempre que possível, evite manter a smart key e o celular no mesmo local, como no bolso da calça ou da jaqueta, para evitar interferência entre os dois dispositivos.

- Se os seus vidros forem escurecidos, especialmente com película metálica, isso poderá causar interferência de frequência, reduzindo o alcance operacional da chave inteligente.

AVISO

- Mantenha a chave inteligente distante de materiais eletromagnéticos que bloqueiem ondas eletromagnéticas para a superfície da chave.
- Sempre leve a chave inteligente com você ao sair do veículo. Se a chave inteligente for deixada perto do veículo, a bateria do veículo poderá descarregar.

Substituição da bateria

Se a chave inteligente não estiver funcionando corretamente, tente trocar a bateria por uma nova.

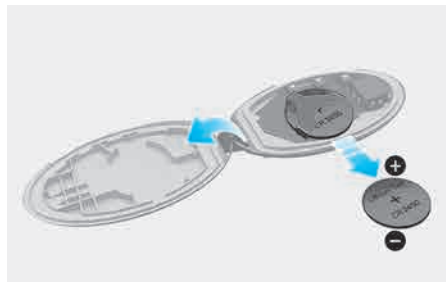
Tipo de bateria: CR2450

Para trocar a bateria:

1. Insira uma ferramenta fina na ranhura (1) e abra cuidadosamente a tampa traseira.



2. Remova a bateria antiga e insira uma bateria nova. Certifique-se de que a posição da bateria esteja correta. Uma bateria posicionada incorretamente pode descarregar a bateria, causando falha na chave inteligente.



3. Reinstale a tampa traseira da chave inteligente.

Se você suspeitar que a sua chave inteligente pode ter sofrido algum dano ou sentir que ela não está funcionando corretamente, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

Este produto contém uma bateria do tipo botão.

Se engolida, uma bateria do tipo botão de lítio pode causar ferimentos graves ou fatais dentro de 2 horas. Mantenha as baterias fora do alcance de crianças.

Caso acredite que uma bateria tenha sido engolida ou colocada dentro de qualquer parte do corpo, busque atendimento médico imediatamente.

Informações



Uma bateria descartada de maneira inadequada pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde. Descarte a bateria de acordo com as leis e normas locais.

Informações



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Sistema imobilizador

O sistema imobilizador ajuda a proteger seu veículo contra furto. Se uma chave codificada inadequadamente (ou qualquer outro dispositivo) for utilizada, o veículo será desativado.

Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) é pressionado para a posição ON, o indicador do sistema imobilizador deve acender brevemente e depois apagar. Se o indicador começar a piscar, o sistema não reconheceu a codificação da chave.

Coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição OFF e, em seguida, na posição ON novamente.

O sistema poderá não reconhecer a codificação da sua chave se outra chave do imobilizador ou outro objeto metálico (por exemplo, um chaveiro) estiver perto da chave. É possível que o veículo não dê partida porque o metal pode interromper a transmissão normal do sinal do transponder.

Se o sistema não reconhecer repetidamente a codificação da chave, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Não tente alterar esse sistema nem adicionar outros dispositivos a ele. Podem ocorrer problemas elétricos que podem tornar seu veículo inoperante.

ATENÇÃO

Para evitar o roubo do veículo, não deixe chaves extras em nenhum local no seu veículo. Sua senha do imobilizador é uma senha exclusiva do cliente e deve ser mantida confidencial.

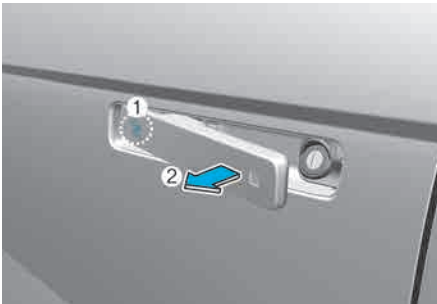
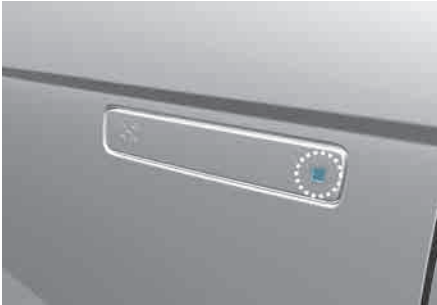
AVISO

O transponder em sua chave é uma parte importante do sistema imobilizador. Ele foi projetado para funcionar por anos sem problemas, no entanto, você deve evitar a exposição à umidade, eletricidade estática e manuseio descuidado. É possível que ocorra um defeito no sistema imobilizador.

Travas das portas

A operação da porta é destravada pelo lado de fora do veículo (tipo manual)

Chave inteligente



Pressione o botão na maçaneta externa da porta frontal (a parte gravada) com a chave inteligente em mãos e todas as portas serão destravadas.

As luzes de aviso de perigo piscarão duas vezes e o sinal sonoro também será emitido duas vezes.

Assim que as portas forem destravadas, ao pressionar a parte frontal da maçaneta da porta (1), a parte traseira da maçaneta da porta sairá (2).

Puxe a maçaneta externa para abrir a porta.

A operação da porta é destravada pelo lado de fora do veículo (tipo elétrico)

SE EQUIPADO

Chave inteligente

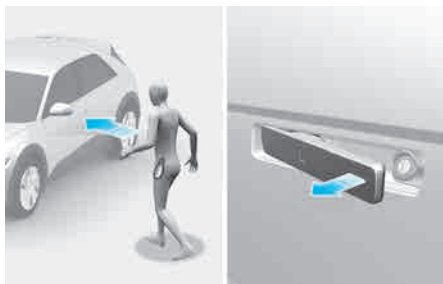
Sistema de Destruvar por aproximação

A maçaneta externa da porta deslizará para fora e as portas serão destravadas quando o motorista se aproximar do veículo com a smart key.

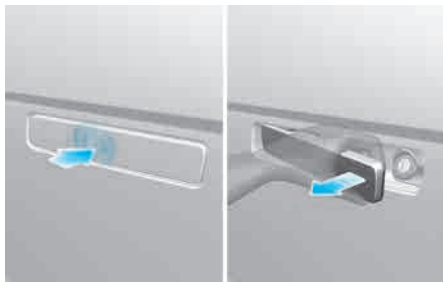
O motorista pode ativar/desativar o sistema "Destruvar por aproximação" na tela de infoentretenimento.

Para ativar o sistema Destruvar por aproximação apenas para o assento do motorista, selecione '**Configurações > Veículo > Porta > Abertura elétrica remota da porta > Destruvar todas as portas**' na tela do sistema de infoentretenimento.

Para ativar o sistema Destruvar por aproximação, selecione '**Configurações > Veículo > Porta > Ativar destravar por aproximação**' no sistema de infoentretenimento. A maçaneta externa da porta deslizará para fora e a porta será destravada quando o motorista se aproximar do veículo com a smart key. Se o sistema de destravamento por aproximação estiver desativado, a maçaneta da porta não deslizará para fora mesmo quando o motorista se aproximar do veículo com a smart key. Para destravar as portas quando o sistema Destruvar por aproximação estiver desativado, toque no sensor de travamento/destravamento (parte gravada) na maçaneta.



- Quando “Destruvar por aproximação” está ativado:
 - Se você se aproximar (em 1 m) da maçaneta da porta do motorista ou do passageiro dianteiro com a smart key, as maçanetas externas das portas deslizam para fora e as portas são destrancadas. Neste caso, o pisca-alerta pisca duas vezes e o sinal sonoro também é emitido duas vezes.
 - Após a primeira abordagem, o veículo tenta detectar a smart key a cada 5 segundos e, se a chave não for detectada, as portas serão travadas automaticamente e as maçanetas retornarão à posição inicial.



- Quando “Destruvar por aproximação” está desativado: A maçaneta não desliza para fora mesmo quando você se aproxima com a smart key. As portas serão destravadas se você pressionar a maçaneta externa enquanto as maçanetas saem.

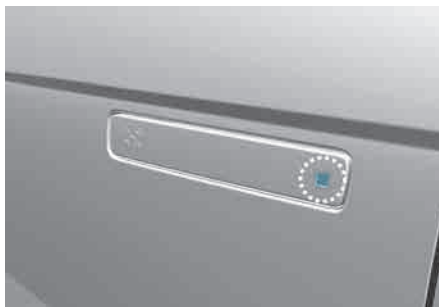
- As portas serão travadas automaticamente e as maçanetas retrairão após 30 segundos, a menos que uma porta seja aberta.

i Informações

Em situações de emergência, como quando a bateria está descarregada, a maçaneta elétrica externa ainda pode ser operada da mesma forma que a maçaneta manual externa.

Operando as trancas das portas do lado de fora do veículo (tipo manual)

Chave inteligente



Pressione o botão na maçaneta externa da porta frontal (a parte gravada) com a chave inteligente em mãos e todas as portas serão travadas.

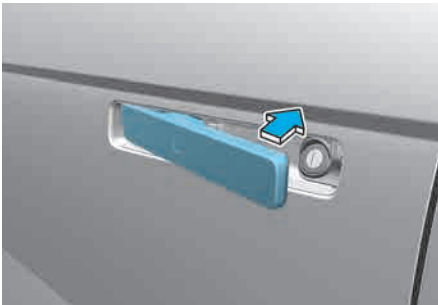
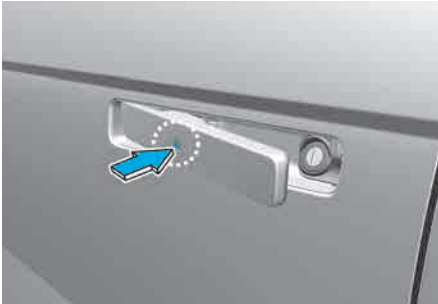
As luzes de aviso de perigo piscarão e o sinal sonoro também será emitido uma vez.

Empurre a porta para fechar.

Operando as trancas das portas do lado de fora do veículo (tipo elétrico)

SE EQUIPADO

Chave inteligente



Quando todas as portas estiverem fechadas, toque no sensor de toque na maçaneta externa frontal (a parte gravada) com a chave inteligente em mãos. A maçaneta externa retornará e as portas serão travadas.

As luzes de aviso de perigo piscarão e o sinal sonoro também será emitido uma vez.

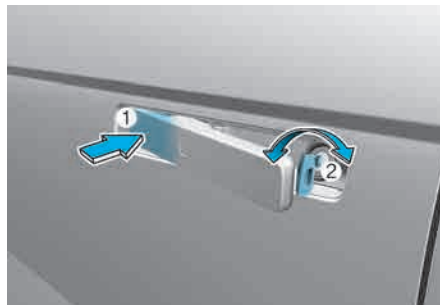
AVISO

- Se a porta for travada/destravada diversas vezes em rápida sucessão com a smart key, o botão ou o interruptor de travamento da porta, o sistema poderá parar de funcionar temporariamente para proteger o circuito. Além disso, o sistema “Destruar por aproximação” pode não funcionar. Tente operar após um tempo suficiente caso o sistema não funcione devido a múltiplas operações.
- O sistema “Destruar por aproximação” não funciona continuamente. Tente novamente após um certo período de tempo, quando todas as portas estiverem fechadas.

i Informações

- Em climas frios e úmidos, a trava e os mecanismos da porta podem não funcionar adequadamente devido a condições de congelamento.
- Se a porta for travada/destravada diversas vezes sucessivamente, seja com a chave do veículo ou com o interruptor de trava da porta, o sistema poderá parar de funcionar temporariamente para proteger o circuito e evitar danos aos componentes do sistema.
- Ao lavar o veículo
 - Lavagem humana de carro
Mantenha a porta trancada com a maçaneta externa fechada.
Para manter a porta destravada, empurre a maçaneta externa da porta com a mão. Esta função evita que a maçaneta da porta seja danificada e que ela saia quando o botão de destravamento for pressionado.
 - Lavagem automática de carros
Mantenha a porta trancada com a maçaneta externa fechada.
Se a smart key não estiver no veículo, desligue o veículo e mantenha a smart key afastada pelo menos 2 m do veículo para evitar que a maçaneta externa da porta funcione.

Chave mecânica



Pressione a parte frontal (1) da maçaneta da porta para puxar a parte traseira da maçaneta. Enquanto pressiona a parte frontal da maçaneta da porta, insira a chave mecânica na fechadura.

Para travar a porta, gire a chave em direção à frente (lado esquerdo) do veículo. Para destravar, gire a chave em direção à traseira (lado direito) do veículo.

AVISO

Não aplique força excessiva na porta e na maçaneta. Isso pode danificar a porta e a maçaneta.

A chave mecânica apenas trava/destrava a maçaneta da porta do motorista. Para mais detalhes, consulte "Em caso de emergência" neste capítulo.

i Informações

Quando a maçaneta da porta ou o buraco da fechadura congelarem e não abrirem, bata levemente ou aqueça indiretamente (por exemplo, temperatura da mão) o buraco da fechadura.

Operando o travamento/destravamento das portas de dentro do veículo

Com a maçaneta da porta



Porta dianteira

Se a maçaneta interna da porta for puxada quando a porta estiver travada, a porta será destravada e aberta.

Porta traseira

Se a maçaneta da porta interna for puxada uma vez quando a porta estiver trancada, a porta se destrancará. Se a maçaneta da porta interna for puxada mais uma vez, a porta se abrirá.

Se alguma porta for aberta, as portas não serão travadas mesmo que o botão de travamento central das portas seja pressionado.

i Informações

Se uma trava de porta elétrica não funcionar enquanto você estiver no veículo, tente uma ou mais das seguintes técnicas para sair:



- Acione o recurso de destravamento da porta repetidamente (tanto eletrônico quanto manual) enquanto puxa simultaneamente a maçaneta da porta.
- Opere as travas e maçanetas das outras portas, dianteiras e traseiras.

- Abaixue uma janela dianteira e utilize a chave mecânica para destravar a porta por fora.

Com o interruptor de travamento da porta central



Porta do condutor

O apoio de braço da porta do motorista está equipado com um botão de travamento central da porta. O botão de bloqueio é indicado por um símbolo de . O botão de desbloqueio é indicado por um símbolo de .

Quando o botão de travamento (1) é pressionado (luz indicadora da porta em ON), todas as portas do veículo serão travadas.

Quando o interruptor de destravamento (2) é pressionado, todas as portas do veículo serão destravadas.

Se alguma porta for aberta, as portas não serão travadas mesmo que o botão de travamento central das portas (1) seja pressionado.

AVISO

Se a smart key estiver no veículo e a porta dianteira estiver aberta, o botão de travamento central das portas (1) não poderá travar as portas.

Em caso de emergência



Em caso de emergência, como quando a bateria está descarregada, a única forma de trancar a(s) porta(s) é com a chave mecânica através da fechadura exterior.

As portas sem fechadura externa podem ser trancadas da seguinte forma:

1. Abra a porta.
2. Insira a chave no orifício da fechadura de emergência da porta e gire-a no sentido horário para a porta lateral esquerda ou no sentido anti-horário para a porta lateral direita.
3. Feche a porta firmemente.

i Informações

Se o botão da trava elétrica da porta não funcionar (por exemplo, bateria do carro descarregada) e a porta traseira estiver fechada, você não poderá abri-la até que a energia seja restaurada.

! ATENÇÃO

- As portas sempre devem ser totalmente fechadas e travadas enquanto o veículo estiver em movimento. Se as portas estiverem destravadas, o risco de ser arremessado do veículo em uma colisão aumenta.
- Não puxe a maçaneta interna da porta do condutor ou do passageiro com o veículo em movimento.

! ATENÇÃO

Não deixe idosos, crianças ou animais sem supervisão em seu veículo. Um veículo fechado pode ficar extremamente quente, causando morte ou lesões graves a idosos, crianças ou animais sem supervisão que não puderem sair do veículo. As crianças podem operar recursos do veículo que podem feri-las ou podem se machucar em outras circunstâncias, possivelmente por outra pessoa que entre no veículo.

! ATENÇÃO

Proteja sempre seu veículo.

Deixar seu veículo destravado aumenta o risco potencial a você ou a outras pessoas por causa de alguém escondido no veículo.

Para proteger o veículo, enquanto pressiona o freio, coloque a marcha na posição P (Estacionamento), engate o freio de estacionamento e pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) para a posição OFF, feche todas as janelas, tranque todas as portas e sempre leve a chave do veículo com você.

! CUIDADO

Abrir a porta enquanto algo estiver se aproximando pode causar danos ou ferimentos. Tenha cuidado ao abrir portas e fique atento com veículos, motocicletas, bicicletas ou pedestres que se aproximem do veículo no caminho da porta.

! ATENÇÃO

Se permanecer no veículo por muito tempo enquanto o tempo estiver muito quente ou frio, há riscos de ferimentos ou perigo de vida. Não trave o veículo de fora enquanto alguém estiver dentro do veículo.

Recursos de bloqueio e desbloqueio automático das portas

Seu veículo está equipado com recursos que irão travar ou destravar as portas automaticamente com base nas configurações selecionadas na tela do sistema de infoentretenimento.

Ativar Auto LOCK em velocidade

Quando esta funcionalidade estiver definida na tela do sistema de infoentretenimento, todas as portas serão trancadas automaticamente quando o veículo exceder os 15 km/h (9 mph).

Auto UNLOCK ao desligar veículo

Quando esta funcionalidade estiver definida na tela do sistema de infoentretenimento, todas as portas serão destrancadas automaticamente quando o veículo for desligado.

i Informações

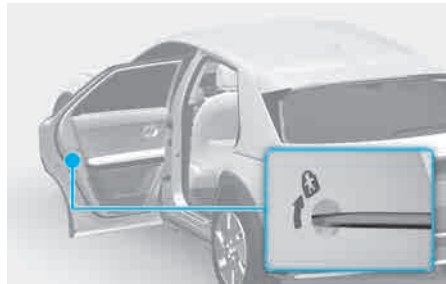
O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

Função de segurança de destravamento adicional com implantação do airbag

Como recurso de segurança adicional, todas as portas serão destrancadas automaticamente quando um impacto fizer com que os airbags sejam acionados.

Travas de portas traseiras com segurança infantil

SE EQUIPADO



A trava de segurança infantil é fornecida para impedir que crianças sentadas na parte traseira abram acidentalmente as portas traseiras. As travas de segurança das portas traseiras devem ser usadas sempre que houver crianças no veículo.

A trava de segurança infantil está localizada na extremidade de cada porta traseira. Quando a trava de segurança infantil estiver na posição travada, a porta traseira não se abrirá se a maçaneta da porta interna for puxada.

Para travar a trava de segurança infantil, insira uma ferramenta com uma lâmina plana pequena (como uma chave de fenda ou semelhante) (1) na ranhura e gire-a para a posição de travamento como exibido.

Para permitir que uma porta traseira seja aberta por dentro do veículo, desabilite a trava de segurança infantil.

⚠ ATENÇÃO

Se uma criança abrir acidentalmente a porta traseira enquanto o veículo estiver em movimento, ela poderá cair do veículo. As travas de segurança da porta traseira devem ser usadas sempre que houver crianças no veículo.

Trava de segurança infantil eletrônica

SE EQUIPADO



Quando o botão de trava de segurança infantil eletrônica é pressionado e a luz indicadora no botão acender, as portas traseiras não poderão ser abertas de dentro do veículo.

- A janela da porta traseira não poderá ser aberta ou fechada enquanto o botão de trava de segurança infantil eletrônica estiver na posição LOCK (luz indicadora ACESA).

Para mais detalhes, consulte a seção "Janelas" neste capítulo.

- A trava de segurança infantil eletrônica não é ativada automaticamente a menos que o condutor pressione o botão de trava de segurança infantil eletrônica.
- Se passarem 3 minutos após o botão Start/Stop (Partida/Parada) ser pressionado em OFF ou ACC, o indicador no botão apaga e o motorista não pode desligar a trava de segurança infantil eletrônica ao pressionar o botão. Para desativar a função, pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ON e, em seguida, pressione o botão de trava de segurança infantil eletrônica.

- Se a energia for restabelecida novamente após a remoção da bateria ou se a bateria for descarregada enquanto o botão de trava de segurança infantil eletrônica estiver na posição LOCK, pressione o botão mais uma vez para corresponder ao estado do indicador no botão de trava de segurança infantil eletrônica e o estado real da função de trava de segurança infantil eletrônica.
- Se o airbag for ativado enquanto o botão de trava de segurança infantil eletrônica estiver na posição LOCK (luz indicadora ACESA), as portas traseiras serão destravadas automaticamente.
- Veículos equipados com o recurso de trava de segurança infantil eletrônica não possuem uma trava de segurança infantil manual.

ATENÇÃO

Se uma criança abrir acidentalmente a porta traseira enquanto o veículo estiver em movimento, ela poderá cair do veículo. A trava de segurança infantil eletrônica deve ser usada sempre que houver crianças no veículo.

AVISO



Quando a trava de segurança infantil eletrônica não funcionar mesmo se o botão for pressionado, a mensagem será exibida e um alarme soará. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Assistente de saída segura (se equipado com trava de segurança infantil eletrônica)

O Assistente de saída segura ajuda a evitar que o ocupante do banco traseiro abra a porta traseira. Após a parada do veículo, se for detectado que um outro veículo esteja se aproximando da área traseira, as portas traseiras não serão destravadas mesmo se o condutor tentar destravar as portas traseiras usando o botão de trava de segurança infantil eletrônica.

Para mais detalhes, consulte a seção "Assistente de saída segura (SEA)" no capítulo 7.

Sistema de alarme antifurto

Esse sistema ajuda a proteger seu veículo e seus pertences. A buzina tocará e as luzes do pisca-alerta piscarão continuamente caso alguma das seguintes situações ocorrer:

- Uma porta é aberta sem usar a chave inteligente.
- A porta traseira é aberta sem usar a chave inteligente.
- O capô do veículo é aberto.

O alarme continua por 30 segundos e, em seguida, o sistema é redefinido. Para desativar o alarme, destrave as portas com a chave inteligente.

O Sistema de alarme antifurto é ativado automaticamente 30 segundos após você travar as portas e o porta-malas. Para que o sistema seja ativado, você deve travar as portas e a porta traseira pelo lado de fora do veículo com a smart key, ao tocar no sensor de toque ou ao pressionar o botão na maçaneta externa da porta com a smart key em sua posse.

As luzes do pisca-alerta piscarão e o toque soará uma vez para indicar que o sistema está armado.

Assim que o sistema for ativado, abrir alguma porta, a porta traseira ou o capô sem usar a smart key fará com que o alarme seja acionado.

O Sistema de alarme antifurto não será ativado se o capô, a porta traseira ou qualquer porta não estiverem fechados completamente. Se o sistema não for ativado, verifique se o capô, a porta traseira, ou as portas estão completamente fechados.

Não tente alterar esse sistema nem adicionar outros dispositivos a ele.

i Informações

- Não trave as portas até que todos os passageiros tenham saído do veículo. Se algum passageiro sair do veículo quando o sistema for armado, o alarme será acionado.
- Se o veículo não for desarmado com a smart key, abra as portas usando a chave mecânica e dê partida no veículo pressionando diretamente o botão Start/Stop (Partida/Parada) com a smart key.
- Se o sistema for desarmado destravando o veículo, mas sem a abertura de nenhuma porta ou da porta traseira dentro de 30 segundos, as portas serão travadas novamente e o sistema será rearmado automaticamente.

i Informações



Veículos equipados com um sistema de alarme antifurto terão um rótulo fixado no veículo com as seguintes informações:

1. ATENÇÃO
2. SISTEMA DE SEGURANÇA

Alerta de ocupação do assento traseiro (ROA)

+ SE EQUIPADO

O Alerta de ocupação do assento traseiro está disponível para ajudar a evitar que o condutor saia deixando algum passageiro traseiro dentro do veículo.

Configuração do sistema

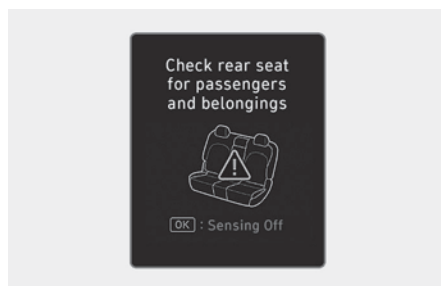
Para usar o Alerta de ocupação do assento traseiro, ele pode ser ativado no sistema de informação e entretenimento.

Selecione **Settings > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert (ROA)**.

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

Funcionamento do sistema



Ao desligar o veículo e abrir a porta do motorista após abrir e fechar a porta traseira, a mensagem de aviso "**Check rear seats for passengers and belongings**" aparecerá no painel de instrumentos.

i Informações

Para desligar a mensagem de aviso, pressione o botão **OK** [A].



⚠ ATENÇÃO

Sempre verifique os assentos traseiros antes de sair do veículo.

O sistema de Alerta de ocupação do assento traseiro não detecta realmente a presença de objetos ou ocupantes no assento traseiro, mas apenas avisa para você verificar o assento traseiro, usando o registro de abertura e fechamento da porta traseira.

i Informações

O registro da abertura e fechamento da porta traseira será redefinido apenas quando o condutor desligar o veículo e travar a porta do veículo. Mesmo que a porta traseira não tenha sido reaberta, um alerta poderá ocorrer se o registro da porta não for redefinido. Por exemplo, se o condutor abrir a porta e sair do veículo novamente, sem travar a porta após a execução do Alerta de ocupação do assento traseiro, o alerta poderá ocorrer novamente.

Alerta de ocupante traseiro avançado (ROA)

SE EQUIPADO

O Alerta de ocupante traseiro avançado é fornecido para evitar que o condutor saia do veículo deixando um passageiro no veículo.

Configuração do sistema

Para usar o alerta de ocupante traseiro, é necessário ativá-lo no menu Settings (Configurações), na tela do sistema de infoentretenimento. Selecione:

- **Configurações > Veículo > Conveniência > Alerta de ocupante traseiro (ROA)**

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

Funcionamento do sistema

- Primeiro alerta
Ao desligar o veículo e abrir a porta do motorista depois de abrir e fechar a porta traseira, a mensagem de aviso “Verifique se há passageiros e pertences no assento traseiro” aparece na tela do painel.

- Segundo alerta (se o sensor estiver equipado)

Após o primeiro alerta, o segundo alerta é acionado quando qualquer movimento é detectado no veículo após a porta do motorista ser fechada e todas as portas travadas. A buzina soará por aproximadamente 25 segundos. Se o sistema continuar detectando movimentos, o alerta será acionado até oito vezes.

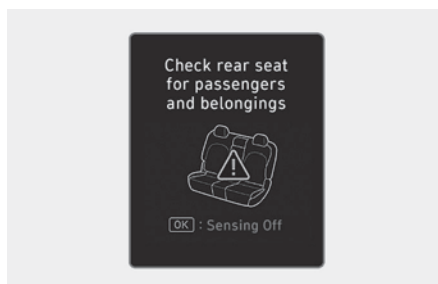
Destrave as portas com a smart key para desligar o alerta.

- O sistema detecta movimento no veículo durante 10 minutos após a porta ser trancada.

i Informações

- O segundo alerta somente é ativado após a ativação anterior do primeiro alerta.
- Caso não queira usar o Alerta de ocupante traseiro, pressione o botão OK (A) no volante quando o primeiro alerta for exibido na tela do painel. Essa ação desativará o segundo alerta uma vez.

Painel de instrumentos

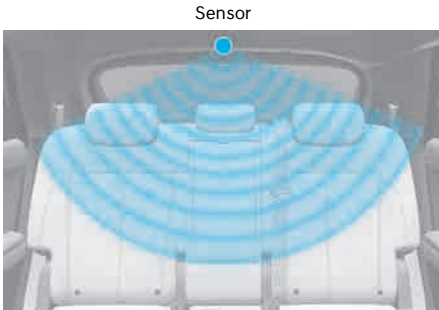


Volante



- Se o veículo for ligado remotamente (se equipado com Partida remota), a detecção de movimento interno será interrompida.

Precauções do sistema



- Confirme que todas as janelas estão fechadas. Se a janela estiver aberta, o alerta poderá ser acionado pelo sensor detectando um movimento não intencional (por exemplo, vento ou insetos).
- O alerta poderá ser acionado se o sistema detectar movimentos no assento do condutor ou do passageiro.
- Se as portas estiverem trancadas com um passageiro dentro do veículo, o alerta poderá funcionar.
- Pode ocorrer um alerta se houver um impacto no veículo.
- Se houver caixas ou objetos empilhados no veículo, o sistema poderá não detectá-los. Ou, o alerta poderá ser acionado se as caixas ou objetos caírem.
- O alerta poderá ser acionado se o sistema detectar movimentos no assento do condutor ou do passageiro.
- O alerta poderá ser acionado com as portas trancadas quando o carro estiver sendo lavado ou houver vibração ou ruído no entorno.
- O alerta poderá funcionar quando houver objetos metálicos ou líquidos no veículo.

⚠️ ATENÇÃO

Mesmo que o veículo esteja equipado com Alerta de ocupante traseiro avançado (ROA), certifique-se sempre de verificar o assento traseiro antes de sair do veículo.

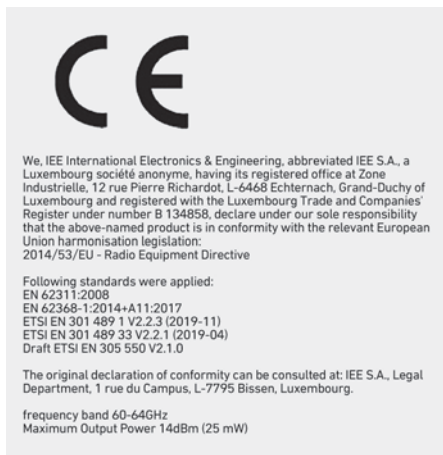
O Alerta de ocupante traseiro avançado (ROA) pode não operar quando:

- O movimento não continuar por um determinado tempo ou o movimento for pequeno.
- Uma criança não estiver sentada em um sistema de assento infantil.
- O sinal de detecção é fraco porque está encoberto pelo assento ou pelo CRS (por exemplo, a criança está presa no CRS voltado para a frente).
- O movimento é detectado em outras áreas além dos assentos traseiros.
- O passageiro traseiro está coberto por um tecido contendo substância metálica, como um cobertor.
- Um objeto no veículo bloqueia o sensor.
- O sensor está contaminado por material estranho.
- Um animal no assento traseiro ou no bagageiro não é suficientemente grande para ser detectado pelo sensor ou quase não há movimento.
- Objetos afixados ou modificações no teto interno, ou o teto interno está deformado ou danificado.
- Há interferência eletrônica ao redor do veículo.
- Outras razões ambientais que podem afetar o sistema.

Declaração de conformidade

Os componentes de frequência de rádio (Sensor do radar ROA) estão em conformidade com:

- Para a Europa e países certificados pela CE



Sistema de memória integrada

+ SE EQUIPADO



O Sistema de memória integrada para o assento do motorista é fornecido para armazenar e recuperar as seguintes configurações de memória com uma simples operação de botão.

- Posição do assento do condutor
- Posição do espelho retrovisor externo
- Head-up display (HUD): posição (se equipado)

⚠ ATENÇÃO

Nunca tente operar o sistema de memória integrada enquanto o veículo estiver em movimento.

Isso pode resultar em perda de controle e acidente, provocando morte, lesões ou danos materiais.

i Informações

- Se a bateria for desconectada, as configurações da memória serão apagadas.
- Se o sistema de memória integrada não operar normalmente, recomendamos que você peça para um revendedor HYUNDAI autorizado inspecionar o sistema.

Armazenamento de posições na memória

1. Troque para P (Estacionamento) com o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON (Ligado).
2. Ajuste a posição do assento do motorista, a posição do espelho retrovisor externo e a altura do head-up display para a posição desejada.
3. Pressione o botão (1 ou 2). O sistema emitirá um sinal sonoro e notificará de que as 'Configurações do motorista 1 (ou 2) salvas' na tela de infoentretenimento.

Recuperação de posições da memória

1. Troque para P (Estacionamento) com o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON (Ligado).
2. Pressione o botão de memória desejado (1 ou 2). O sistema emitirá um sinal sonoro e, em seguida, a posição do assento do motorista, a posição do espelho retrovisor externo e a altura do head-up display serão ajustadas automaticamente às posições armazenadas.
3. 'Configurações do motorista 1 (ou 2) aplicadas' será exibido na tela de infoentretenimento.

i Informações

- Para ajustar o botão de memória (2) enquanto ajusta o botão de memória (1), pressione o botão de memória (1) para pausar o ajuste de (1) e, em seguida, pressione o botão de memória (2).
- Se você ajustar o assento, o espelho retrovisor e o head-up display enquanto recupera as posições armazenadas, as configurações ajustadas manualmente serão aplicadas.

Redefinição do sistema

Realize os seguintes procedimentos para redefinir o sistema de memória integrada quando ele não estiver operando adequadamente.

Redefinição do Sistema de memória integrada

1. Pare o veículo e abra a porta do motorista com o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ON e o veículo na marcha P (Estacionamento).
2. Ajuste o assento do motorista e o encosto do assento para a posição mais avançada.
3. Pressione o botão de memória 1 (ou 2) e empurre o interruptor do assento do motorista para frente simultaneamente (cerca de dois segundos).
4. Solte o botão de memória e o interruptor de assento do motorista quando ouvir um sinal sonoro.

Durante a redefinição do sistema de memória integrada

1. A redefinição começa com um som de notificação.
2. O assento do motorista e o encosto do banco é ajustado para a posição para trás com um som de notificação.
3. O assento do motorista e o encosto são reajustados para a posição padrão (posição central) com um som de notificação.

No entanto, nos seguintes casos, o procedimento de redefinição e o som de notificação podem ser interrompidos.

- O botão de memória for pressionado.
- O interruptor de controle do assento for acionado.
- O câmbio for tirado da posição P (Estacionamento).
- A velocidade de condução excede 3 km/h (2 mph).
- A porta do condutor estiver fechada.

AVISO

- Enquanto o sistema de memória integrada estiver sendo redefinido, se a redefinição e o som de notificação forem interrompidos de maneira incompleta, reinicie o procedimento de redefinição novamente.
- Certifique-se de que não haja objetos nos arredores do assento do motorista antes de reiniciar o sistema de memória integrada.
- Após reiniciar o sistema de memória integrada, o ajuste do assento do motorista deve ser armazenado novamente para recuperar a posição da memória.

Fácil acesso ao assento

O acesso fácil ao assento moverá o assento do motorista e o volante automaticamente como a seguir:

- Ao sair do veículo:
O assento do motorista se moverá da seguinte forma quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição OFF com a marcha em P (Estacionamento) e a porta do motorista aberta.
 - Assento do motorista: Move-se para trás, dependendo da distância selecionada no menu de Configurações do sistema de infoentretenimento.

No entanto, o assento do motorista pode não se mover para trás se não houver espaço suficiente entre o assento do motorista e os assentos traseiros.

- Ao entrar no veículo:

O assento do condutor move-se da seguinte forma quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) é pressionado para a posição ACC, ON ou START ou enquanto estiver com a smart key, a porta do condutor fechada e com o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição OFF.

- Assento do motorista: Move-se para a posição original.
- Você pode definir a função Fácil acesso ao assento no menu Configurações na tela do sistema de infoentretenimento. Selecione:
 - Assento do motorista
Configurações > Veículo > Assento > Fácil acesso ao assento > Fácil acesso ao assento do motorista > Normal/Estendido/Off

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

Configurações de memória de assento

SE EQUIPADO

As configurações de memória de assento para assentos são fornecidas para armazenar e lembrar as seguintes configurações de memória com uma operação simples no sistema de infoentretenimento.

ATENÇÃO

Nunca tente operar o sistema de memória integrada enquanto o veículo estiver em movimento.

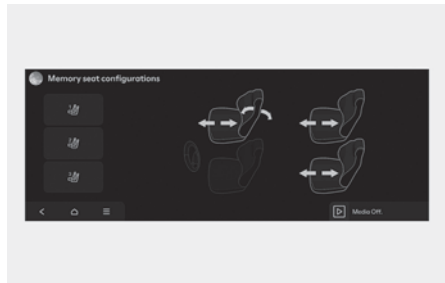
Isso pode resultar em perda de controle e acidente, provocando morte, lesões ou danos materiais.

CUIDADO

A função exige uma grande quantidade de energia elétrica. Para evitar que a bateria descarregue, evite usar quando o interruptor de partida do veículo estiver desligado.

- Se a bateria for desconectada, as configurações da memória serão apagadas.
- Se o sistema de memória integrada não operar normalmente, recomendamos que você peça para um revendedor HYUNDAI autorizado inspecionar o sistema.

Armazenamento de posições na memória



Você pode salvar a posição de cada assento na tela do sistema de Infoentretenimento, conforme abaixo.

1. Troque para P (Estacionamento) com o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON (Ligado).
2. Toque no ícone de configuração de Memória do assento na tela inicial de infoentretenimento.
3. Ajuste a posição de cada assento (assento do passageiro, assentos traseiros) com os ícones de seta para a posição desejada na tela de infoentretenimento.
4. Para salvar cada assento na posição desejada, toque no ícone "Salvar".
5. Selecione um dos modos na tela de infoentretenimento. O modo selecionado será salvo.

Recuperação de posições da memória

1. Troque para P (Estacionamento) com o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON (Ligado).
2. Toque no ícone do modo de memória desejado (1, 2 ou 3) e toque no ícone 'Aplicar' na tela de infoentretenimento.
3. Os assentos serão ajustados automaticamente às posições armazenadas.
4. Para interromper o funcionamento enquanto recupera o modo salvo, toque no ícone 'Parar' na tela de infoentretenimento.


Volante

Direção assistida acionada pelo motor (MDPS)

O sistema o auxilia a conduzir o veículo. Se o veículo for desligado ou se o sistema de direção assistida se tornar inoperante, ainda será possível virar o volante o veículo, mas será necessário um maior esforço.

Caso você perceba alguma alteração no esforço necessário para esterçar durante a operação normal do veículo, recomendamos que o sistema seja verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

CUIDADO

Se a Direção assistida acionada pelo motor não funcionar normalmente, a luz de aviso  e a mensagem “Verifique a direção hidráulica motorizada” acenderão no painel de instrumentos. Você pode dirigir o veículo, mas isso exigirá maiores esforços na direção. Recomendamos que você leve o veículo até um revendedor HYUNDAI autorizado para que o sistema seja verificado o mais rápido possível.

i Informações

Os seguintes sintomas podem ocorrer durante o funcionamento normal do veículo:

- O esforço de direção pode ser elevado imediatamente após colocar o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ON.

Isso acontece porque o sistema realiza o diagnóstico do sistema de MDPS. Quando o diagnóstico for concluído, o esforço do volante retornará à sua condição normal.

- Quando a tensão da bateria estiver baixa, pode ser necessário fazer mais esforço para virar o volante. No entanto, essa é uma condição temporária e voltará ao normal após carregar a bateria.
- Um ruído de clique pode ser ouvido no relé de MDPS depois que o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON ou OFF.
- É possível ouvir o ruído do motor quando o veículo está parado ou sendo conduzido em baixa velocidade.
- Ao utilizar o volante em baixas temperaturas, é possível que ocorram ruídos anormais. Quando a temperatura aumentar, o ruído desaparecerá. Essa é uma condição normal.
- Quando um erro é detectado pelo MDPS, a função de assistência de esforço de esterço não será ativada para evitar acidentes fatais. As luzes de aviso do painel de instrumentos podem estar acesas ou o esforço de direção pode ser alto. Caso ocorram esses sintomas, conduza o veículo até uma área segura o mais rápido possível de maneira segura. Recomendamos que o sistema seja verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

Direção inclinada/telescópica

Ao ajustar o volante para uma posição confortável, ajuste o volante de forma que ele aponte para seu tórax e não para sua face. Certifique-se de que você possa ver as luzes de alerta e mostradores do painel de instrumentos. Após ajustar, empurre o volante para cima e para baixo para ter certeza de que esteja travado na posição.

Sempre ajuste a posição do volante antes de conduzir.

ATENÇÃO

NUNCA ajuste o volante durante a condução. Isso pode causar a perda do controle do veículo, resultando em um acidente.

AVISO

Ao ajustar a altura do volante, não empurre nem puxe com força, uma vez que a fixação pode ser danificada.

Ajuste manual



Para ajustar o ângulo e a altura do volante:

1. Empurre para baixo a alavanca de liberação-bloqueio (1).
2. Ajuste o volante para o ângulo desejado (2) e a distância para frente/para trás (3).

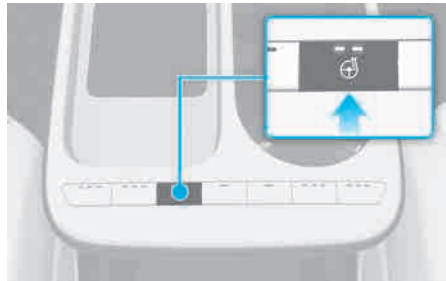
3. Puxe para cima a alavanca de liberação-bloqueio para bloquear o volante no lugar.


Informações



Às vezes, a alavanca de liberação-bloqueio pode não engatar completamente. Isso pode ocorrer quando as engrenagens do mecanismo de bloqueio não engatarem completamente. Se isso ocorrer, puxe para baixo a alavanca de liberação-bloqueio, reajuste o volante novamente e, em seguida, puxe para cima novamente a alavanca de liberação para bloquear o volante no lugar.

Volante aquecido

 SE EQUIPADO



Pressione o botão  no console deslizante.

- Controle manual de temperatura
Sempre que pressionar o botão , a temperatura muda, conforme a seguir:
 - DESLIGADO > ALTO > BAIXO
 - Pressione o botão  quando em LOW, o volante aquecido desliga.
- Controle automático de temperatura
O volante aquecido começa a controlar automaticamente a temperatura do volante após ser ligado manualmente.

- Quando ALTO for selecionado manualmente:

O volante aquecido muda automaticamente para a posição BAIXO após 30 minutos. Você pode desligar o volante aquecido colocando o botão na posição DESLIGADO.

- Quando BAIXO for selecionado manualmente:

O volante aquecido não é controlado automaticamente.

AVISO

- Não instale nenhuma cobertura ou acessório no volante. A cobertura ou acessório pode causar danos no sistema de aquecimento do volante.
- Não bata na superfície do volante com objetos pontiagudos. Isso pode danificar o elemento de aquecimento no volante.

Buzina



Para tocar a buzina, pressione a área indicada pelo símbolo de buzina no seu volante (veja a ilustração). A buzina tocará somente quando essa área for pressionada.

AVISO

Não acerte a buzina com força para tocá-la nem bata com os punhos. Não pressione a buzina com um objeto pontiagudo.

i Informações

Não limpe a superfície do volante com os seguintes produtos:

- Solventes orgânicos como tiner, álcool e gasolina
- Produtos químicos, como limpadores de couro, agentes de revestimento e cera

Sensor de aderência do volante

SE EQUIPADO

Ao conduzir o veículo com o Sistema de assistência ao condutor acionado, ele detecta se o motorista está segurando o volante e exibe o aviso Mãos fora do volante caso ele não esteja segurando o volante.

Para mais informações, consulte a seção de Aviso de mãos fora do volante em “Assistente de manutenção na faixa (LKA)” ou “Assistente de prosseguimento na faixa (LFA)” no capítulo 7.

Nas seguintes situações, o sensor pode não detectar as mãos do motorista, apesar de elas estarem segurando o volante.

- Quando o condutor está usando luvas.
- Quando acessórios como capas estão presos ao volante.
- Quando um dispositivo eletrônico está encostando no volante.
- Quando o volante está molhado.

CUIDADO

O sensor do volante pode não funcionar corretamente se as precauções a seguir não forem seguidas.

- Não modifique a capa do volante.
- Não instale nenhum acessório no aro do volante.
- Não toque no volante com dispositivos eletrônicos. (ex. notebook, tablet PC, etc)
- Não toque no volante com objetos metálicos ou condutores. (ex. Tumbler, lata de bebidas, etc)
- Não molhe o volante em excesso. (ex. derramar água, lenço umedecido, vapor de lavagem)

Alerta háptico/Alerta de vibração do volante

SE EQUIPADO

Se o volante háptico estiver disponível, o Sistema de assistência ao condutor vibra o volante para avisar ao motorista quando o sistema indicar situações perigosas.

Configuração do Alerta háptico

Com o veículo ligado, selecione:

Configurações > Veículo > Assistência ao condutor >  > Alerta háptico no sistema de infoentretenimento.

Espelhos

Espelho retrovisor interno

Antes de conduzir seu veículo, verifique se seu espelho retrovisor interno está posicionado adequadamente. Ajuste o espelho retrovisor de forma que a visão através do para-brisas traseiro esteja centralizada adequadamente.

ATENÇÃO

Certifique-se de que seu campo de visão não esteja obstruído. Não coloque objetos no assento traseiro, na área de carga ou atrás dos encostos de cabeça traseiros que possam interferir em sua visão através do para-brisa traseiro.

ATENÇÃO

Para evitar ferimentos graves em um acidente ou acionamento do airbag, não modifique o espelho retrovisor e não instale um espelho largo.

ATENÇÃO

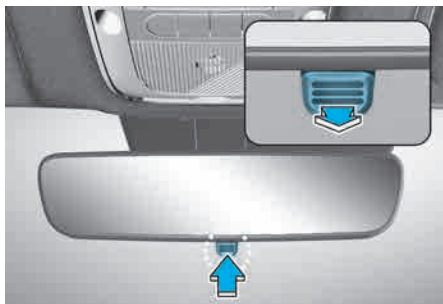
NUNCA ajuste o espelho enquanto conduz. Isso pode causar a perda do controle do veículo, resultando em um acidente.

AVISO

Ao limpar o espelho, utilize uma toalha de papel ou material semelhante umedecido com um limpa-vidros. Não pulverize o limpa-vidros diretamente no espelho, pois isso pode fazer com que o líquido limpador entre na carcaça do espelho.

Espelho retrovisor dia/noite

+ SE EQUIPADO



Faça esse ajuste antes de começar a conduzir e enquanto a alavanca de dia/noite estiver na posição de dia.

Puxe a alavanca de dia/noite em sua direção para reduzir a luz dos faróis dos veículos atrás de você durante a condução à noite.

Lembre-se de que você perderá um pouco da claridade no espelho retrovisor na posição de noite.

Espelho crômico elétrico (ECM)

+ SE EQUIPADO



[A] Sensor

Alguns veículos vêm equipados com um espelho eletrocromático que ajuda a controlar o brilho durante a condução à noite ou sob condições de direção de baixa luminosidade.

Quando o veículo está em movimento, o brilho é controlado automaticamente pelo sensor equipado no espelho retrovisor. O sensor detecta o nível de luminosidade ao redor do veículo e, automaticamente, ajusta para controlar o brilho dos faróis dos veículos atrás de você.

Sempre que a marcha for colocada em R (Marcha à ré), o espelho irá automaticamente para a configuração mais brilhante para melhorar a visão do motorista atrás do veículo.

Espelho central digital (DCM)

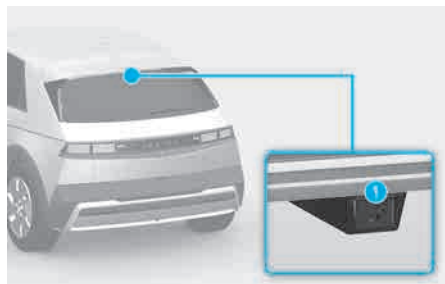
SE EQUIPADO

O Espelho central digital é um sistema que utiliza a câmera instalada na traseira do veículo e exibe sua imagem na tela do Espelho central digital. O Espelho central digital permite ao motorista visualizar o retrovisor apesar de obstruções, como encosto de cabeça ou bagagem, garantindo visibilidade traseira.

ATENÇÃO

- O não cumprimento dos avisos e instruções para o uso adequado do Espelho central digital pode resultar em acidentes graves.
 - O Espelho central digital é um recurso prático, mas não substitui a operação adequada do veículo. O sistema possui áreas onde os objetos não podem ser visualizados. Verifique o ponto cego do Espelho central digital antes da operação do veículo. O motorista é sempre responsável pela condução segura.
 - Não opere o Espelho central digital enquanto dirige. Fazer isso pode ser uma distração e ocasionar a perda do controle do veículo, causando um acidente ou ferimentos graves.
 - Não desmonte ou modifique o Espelho central digital, a unidade da câmera ou a fiação. Fazer isso pode resultar em acidentes ou incêndio. Caso observe fumaça ou cheiro vindo do Espelho central digital, interrompa imediatamente o uso do sistema. Recomendamos que você consulte um revendedor HYUNDAI autorizado para manutenção.
- Certifique-se de ajustar o Espelho central digital antes de dirigir.
 - Mude o sistema para o modo de espelho retrovisor convencional e sente-se adequadamente no assento do motorista. Em seguida, ajuste o espelho para ver corretamente o vidro traseiro.

- Empurre a alavanca totalmente para mudar para o modo de espelho digital e ajustar as configurações da tela. Dirigir sem ajustar o espelho pode causar dificuldade na visualização da tela no modo Espelho digital (modo de visualização da câmera) devido ao reflexo da superfície do espelho.
 - Como o alcance da exibição da imagem pelo Espelho central digital é diferente do espelho óptico, certifique-se de verificar essa diferença antes de dirigir.
- Se o Espelho central digital apresentar mau funcionamento, mude imediatamente o sistema para o modo de espelho retrovisor convencional.
 - Quando luz forte (por exemplo, luz solar ou faróis altos de veículos atrás) entrar na câmera, um feixe de luz ou uma luz ofuscante poderá aparecer na tela do monitor do Espelho central digital. Nesse caso, mude o sistema para o modo de espelho retrovisor convencional de forma adequada.
 - Se a lente da câmera (1) estiver suja, a imagem exibida poderá não ficar nítida. Neste caso, limpe-a com um pano macio umedecido em água ou com um cotonete.

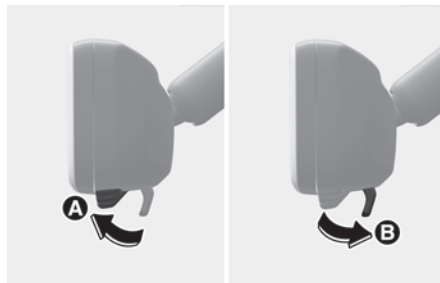


Componente do sistema



- (1) Área de exibição do ícone: Exibe ícones, ajustando brilho e inclinação
- (2) Alavanca: Opere para alternar entre o modo de espelho digital e o modo de espelho óptico.
- (3) Botão de menu: Pressione para exibir a área de exibição de ícones e selecione o item que deseja ajustar (Brilho e inclinação).
- (4) Botão Selecionar/ajustar: Pressione para alterar a configuração do item que deseja ajustar.
- (5) Indicador da câmera: Indica que a câmera está funcionando normalmente.

Como mudar o modo



[A] Modo digital

[B] Modo espelho retrovisor convencional

O modo pode ser alterado quando a alavanca está na posição ON.

1. Puxe a alavanca de seleção de modo totalmente para alternar para o modo Espelho central digital (modo de visualização da câmera).

i Informações

Exibe uma imagem da área atrás do veículo. Neste modo, o indicador da câmera (6) é exibido.

2. Empurre a alavanca de seleção de modo totalmente para mudar para o modo de espelho retrovisor interno óptico

i Informações

Desligar a tela do Espelho central digital permite que ele seja utilizado como espelho óptico.

Ajuste da altura do espelho

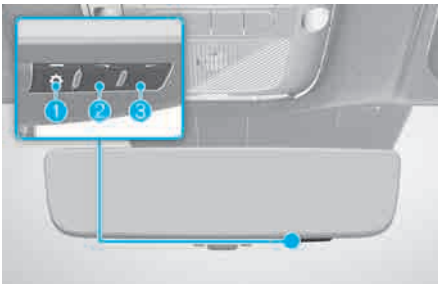


A altura do espelho retrovisor pode ser ajustada de acordo com a postura de condução.



Mude para o modo espelho óptico, ajustando o ângulo do espelho retrovisor ao movê-lo para cima e para baixo.

Configurações de tela (modo espelho digital)

Configurações da tela no modo espelho digital



1. Pressione o botão de menu (1). Você pode ajustar o brilho e o ângulo vertical da tela.

Tela de ícones	Configurações
	Selecione para ajustar o brilho da tela.
	Selecione para ajustar a tela.

2. Pressione o botão menu repetidamente e selecione o item que deseja ajustar.
3. Pressione o botão (2) ou (3) para alterar a configuração.

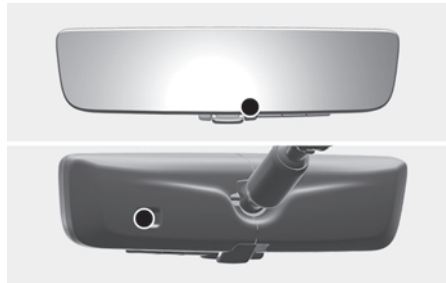
Os ícones desaparecerão se o botão não for operado durante aproximadamente 5 segundos ou mais.

i Informações

Se o brilho do Espelho central digital estiver muito alto, poderá causar cansaço visual.

Ajuste o Espelho central digital para o brilho apropriado. Se os olhos ficarem cansados, mude para o modo de espelho óptico.

Para evitar o mau funcionamento dos sensores de luz



Para evitar o mau funcionamento dos sensores de luz, não os toque nem cubra.

Condição de operação do modo espelho digital

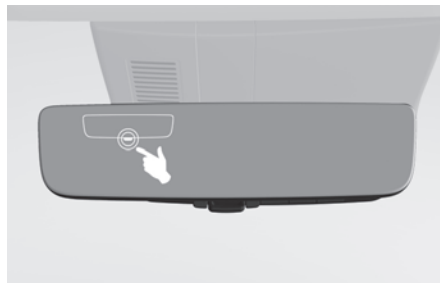
O botão Start/Stop (Partida/Parada) estar na posição ON

Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) for alterado da posição ON para OFF ou ACC, a imagem desaparecerá.

Ao usar o Espelho central digital no modo espelho digital

- Quando a porta traseira está aberta, a imagem do Espelho central digital pode não ser exibida corretamente. Antes de dirigir, certifique-se de que a porta traseira esteja fechada.
- Se for difícil visualizar a tela devido à luz refletida, feche a proteção solar do teto solar (se equipado).
- Qualquer uma das seguintes condições pode ocorrer ao dirigir no escuro, como à noite. Nenhuma delas indica que ocorreu mau funcionamento.
 - As cores dos objetos na imagem exibida podem diferir da cor real.
 - Dependendo da sua condição física ou idade, pode demorar mais do que o normal para focar a imagem exibida. Neste caso, mude para o modo de espelho óptico.
 - Não deixe que os passageiros olhem fixamente para a imagem exibida enquanto o veículo estiver sendo conduzido, pois isso pode causar enjoo.

Quando há problema no sistema



Se o símbolo exibido na ilustração for exibido ao usar o Espelho central digital no modo espelho digital, o sistema pode estar com defeito. O símbolo desaparecerá em alguns segundos. Acione a alavanca, mude para o modo de espelho óptico e recomendamos que você solicite a um revendedor HYUNDAI autorizado a inspeção.



CUIDADO

Para evitar o mau funcionamento do Espelho central digital

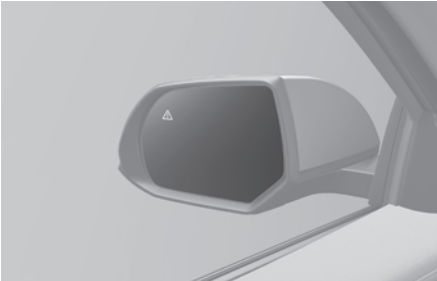
- Não use detergentes, como tiner, benzeno e álcool, para limpar o espelho. Eles podem descolorir, deteriorar ou danificar a superfície do espelho.
- Não remova, desmonte ou modifique o espelho e a câmera.
- Não permita que solventes orgânicos, cera para veículos, limpadores de vidros ou revestimentos de vidro se prendam à câmera. Se isso acontecer, limpe o mais rápido possível.
- Ao limpar a lente da câmera, use um pano macio e úmido.
- Não esfregue com força a lente da câmera, pois ela pode arranhar e não será capaz de transmitir uma imagem nítida.

- Não sujeite a câmera a impactos fortes, pois isso pode causar mau funcionamento. Se acontecer, recomendamos que leve o veículo para ser inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rapidamente possível.
 - Operar o sistema na posição ON enquanto o veículo não estiver em funcionamento pode causar descarga da bateria.
 - Não conecte uma antena de dispositivo sem fio próximo ao Espelho central digital. Ondas elétricas de dispositivos sem fio podem causar distorções na imagem do Espelho central digital.
 - Não pressione os botões excessivamente ou opere a alavanca bruscamente pois isso pode causar falha no sistema ou a queda do próprio Espelho central digital.
 - Nunca gire o corpo do Espelho central digital em 90° ou mais. Isso pode danificar o Espelho central digital. Não aplique choques fortes no corpo do Espelho central digital. Isso pode causar falha no sistema.
 - Se for difícil ver a tela do Espelho central digital devido a uma luz externa forte, mude o modo para espelho retrovisor convencional para melhor uso.
-

Ícone de erro e solução do Espelho central digital

Sintoma	Causa provável	Solução
<p>Se o ícone de alta temperatura for exibido no lado direito da tela.</p> 	<p>O Espelho central digital está extremamente quente. (A tela ficará gradualmente mais escura. Se a temperatura continuar aumentando, o Espelho central digital será desligado.)</p>	<p>Recomenda-se reduzir a temperatura da cabine para reduzir a temperatura do espelho. (O ícone desaparecerá quando o espelho esfriar.) Se o ícone não desaparecer mesmo que o espelho esteja frio, recomendamos inspecionar o veículo em um revendedor HYUNDAI autorizado.</p>
<p>Se o ícone de exibição for trocado para aquele que do ícone de erro de exibição.</p> 	<p>O sistema pode estar com defeito.</p>	<p>Mude para o modo de espelho óptico e recomendamos que leve o veículo para inspeção em um revendedor HYUNDAI autorizado.</p>

Espelhos retrovisores externos



Seu veículo está equipado com espelhos retrovisores externos dos lados direito e esquerdo. Os espelhos podem ser ajustados remotamente com o botão de controle de ajuste dos espelhos. Os espelhos retrovisores externos podem ser recolhidos para ajudar a evitar danos durante a lavagem automática do veículo ou ao passar por uma rua estreita.

O espelho retrovisor externo esquerdo e direito é convexo. Os objetos vistos no espelho estão mais próximos do que parecem.

Utilize o espelho retrovisor interno ou olhe para trás diretamente para determinar a distância real dos outros veículos antes de mudar de faixa.

Certifique-se de ajustar os espelhos retrovisores externos para a posição desejada antes de começar a dirigir.

ATENÇÃO

Não ajuste nem recolha os espelhos retrovisores externos durante a condução. Isso pode causar a perda do controle do veículo, resultando em um acidente.

AVISO

- Não remova o gelo da face do espelho raspando; isso pode danificar a superfície do vidro.
- Se o espelho estiver emperrado com gelo, não ajuste o espelho à força. Utilize um pulverizador descongelador aprovado (não anticongelante de radiador) ou uma esponja ou pano macio com água bem morna, ou mova o veículo para um local quente e espere o gelo derreter.
- Não limpe o espelho com abrasivos agressivos, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.

Ajuste dos espelhos retrovisores



Ajuste dos espelhos retrovisores:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ACC, ON ou START, mova a alavanca L (lado esquerdo) ou R (lado direito) (1) para selecionar o espelho retrovisor que deseja ajustar.
- Use o interruptor de controle de ajuste do espelho (2) para posicionar o espelho selecionado para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.
- Após o ajuste, mova a alavanca (1) para o meio para evitar um ajuste acidental.

AVISO

- Os espelhos param de se mover quando atingem os ângulos máximos de ajuste, mas o motor continua funcionando enquanto o interruptor for pressionado. Não pressione o interruptor por mais tempo do que o necessário, porque isso pode danificar o motor.
- Não tente ajustar os espelhos retrovisores com as mãos, pois isso pode danificar o motor.

Recolhimento dos espelhos retrovisores



Botão de recolhimento

Os espelhos retrovisores podem ser recolhidos ou desdobrados pressionando o botão.

Configuração do sistema de informação e entretenimento

- Ativar ao destravar a porta
Se '**Configurações > Veículo > Luzes > Espelho de recepção > Ao destravar a porta**' estiver selecionado no menu Configurações do sistema de infoentretenimento:
 - O espelho será recolhido ou desdobrado quando a porta for travada ou destravada pela smart key.

- O espelho irá desdobrar ou recolher quando a porta for travada ou destravada pelo sensor de toque ou botão na maçaneta externa da porta.
- Habilitar na aproximação do condutor
Se '**Configurações > Veículo > Luzes > Espelho de recepção > Na aproximação do motorista**' for selecionado no menu Configurações na tela do sistema de infoentretenimento, o espelho se abrirá quando o veículo for abordado com a smart key em posse.

i Informações

- O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.
- Para sua segurança, os espelhos retrovisores externos não podem ser recolhidos automaticamente ao dirigir a uma velocidade de 15 km/h (9 mph) ou mais.

AVISO

Para evitar descarga desnecessária da bateria, não ajuste os espelhos por mais tempo do que o necessário quando o veículo não estiver em funcionamento.

AVISO

Não recolha o espelho retrovisor externo do tipo elétrico com as mãos. Isso pode causar falha no motor.

Assistente de estacionamento em ré

SE EQUIPADO



Quando a marcha é colocada na posição R (Marcha à ré), a(s) alavanca(s) do retrovisor externo gira para baixo para ajudar na condução em marcha à ré.

O estado da alavanca do espelho retrovisor externo (1) determina se os espelhos se moverão ou não:

Como funciona

- Esquerda/direita: Quando a alavanca L (Esquerda) ou R (Direita) for selecionada, ambos os espelhos retrovisores externos se moverão.
- Neutro: Quando nenhuma alavanca for selecionada, os espelhos retrovisores externos não se moverão.

Os espelhos retrovisores externos voltarão automaticamente para suas posições originais se alguma das seguintes situações ocorrer:

- O botão Start/Stop (Partida/Parada) é colocado na posição OFF ou ACC.
- O câmbio é colocado em qualquer posição exceto R (Marcha à ré).
- O botão de ajuste do espelho retrovisor externo não está selecionado.

Modo de configurações do usuário do Assistente de estacionamento em ré

Você pode alterar o ângulo do espelho retrovisor externo se for difícil ver a visão traseira com o ângulo básico do espelho para baixo, fornecido ao usar marcha à ré.

Quando o veículo é entregue pela primeira vez, o ângulo para baixo definido dos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito é diferente, para garantir a visibilidade do condutor.

1. Certifique-se de que o veículo esteja parado.
2. Pressione o pedal do freio e mude a marcha para R (Marcha à ré). Quando a alavanca L (Esquerda) ou R (Direita) é selecionada, ambos os ângulos do espelho retrovisor externo se moverão para baixo até a posição definida básica.
3. Mova a alavanca L ou R para selecionar o espelho retrovisor externo que deseja ajustar. Em seguida, pressione o botão ▼, ▲, ◀ e ▶ para ajustar o espelho retrovisor externo no ângulo desejado.
4. Após ajustar o ângulo para salvar o ângulo ajustado do espelho retrovisor externo, mude a marcha para outra posição que não R (Marcha à ré) ou mude as alavancas L e R para a posição neutra (as alavancas L e R não estão selecionadas).
5. Ajuste o outro espelho retrovisor externo seguindo os passos 1 a 4 acima.

Redefinição do modo de configurações do usuário do Assistente de estacionamento em ré

Para alterar o ângulo do espelho retrovisor externo de volta ao ângulo básico, coloque a marcha em R (Marcha à ré) e ajuste o ângulo do espelho para uma posição mais alta do que quando a marcha está em P (Estacionamento), N (Neutro) e D (Condução).

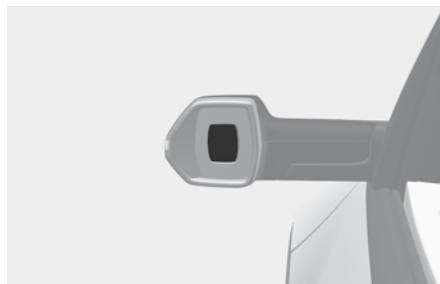
AVISO

Ao alterar o ângulo de ambos os espelhos retrovisores externos, recomenda-se alterar o ângulo de um lado de cada vez, seguindo os passos 1 a 4.

Espelho lateral digital (DSM)

+ SE EQUIPADO

Câmera DSM



Monitor DSM



Os retrovisores laterais digitais substituem os retrovisores externos e auxiliam na mudança de faixa, exibindo a imagem retrovisora nos monitores internos do veículo.

i Informações

- O brilho do monitor DSM está vinculado ao brilho do painel de instrumentos.
- O ângulo da câmera DSM está vinculado ao Sistema de memória integrada (IMS).

! ATENÇÃO

Não ajuste ou dobre as câmeras DSM enquanto dirige. Isso distrai você da direção e pode causar um acidente.

 **CUIDADO**

- Os espelhos laterais digitais mostram a visão traseira como uma imagem, portanto, a visão pode ser diferente da visão real e você pode não conseguir ver o campo de visão fora da posição definida. Tenha cuidado ao dirigir.
- A exibição do monitor DSM pode parecer desfocada devido a fontes de luz fortes, como luz solar direta, e pode ficar temporariamente encoberta por manchas de luz ou faróis de veículos. Use o espelho retrovisor interno, etc., para ver ao redor do veículo.
- Em determinadas situações, pode ocorrer um erro de imagem, como o monitor DSM ficar fora de foco ou exibir cores incorretas. Isso dificulta ver claramente objetos em movimento e faz com que seus olhos fiquem cansados devido à observação prolongada do monitor.
- Preste sempre atenção às condições do veículo enquanto dirige. Se achar que há um erro no veículo, estacione imediatamente em um local seguro e contate um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Se a exibição do monitor DSM não estiver nítida, as lentes do monitor poderão estar contaminadas ou embaçadas. Limpe as lentes da câmera DSM ou ative o descongelador para remover neblina ou substâncias estranhas antes de dirigir. Tenha cuidado para não danificar a lente durante a limpeza e tome cuidado para não se queimar com a operação do descongelador.

Operando os espelhos laterais digitais

Ligando os monitores DSM





Ao destravar as portas ou dar partida no veículo remotamente, os retrovisores laterais digitais se prepararão para operação. Quando você abre uma porta ou desdobra as câmeras DSM, os monitores DSM são ligados.

Desligando os monitores DSM

- Quando você parar o veículo e travar as portas, ou sete minutos após parar o veículo, os monitores DSM serão desligados automaticamente e as câmeras DSM serão dobradas.
- Se você dobrar as câmeras DSM enquanto o veículo estiver ligado, os monitores DSM exibirão uma tela preta e notificarão que os espelhos laterais digitais estão dobrados.
- Os monitores DSM são ligados ou desligados automaticamente com base em diversas condições, como o status do veículo e da porta.

Avisos e indicadores do DSM

Os avisos e indicadores exibidos nos monitores DSM são os seguintes.

	Explicação
	<p>Alerta do Assistente de direção</p> <ul style="list-style-type: none"> Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA) Alerta/Assistente de saída segura (SEW/SEA) Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro (RCCA)
	Indicador de verificação de DSM
	<p>Indicador de monitor DSM desligado</p> <ul style="list-style-type: none"> Exibido depois de sete minutos após o veículo parar Conta 10 segundos para desligar a tela
	Indicador de mudança do modo de visão ampla

Exibindo as orientações

Quando você liga o indicador da seta para mudar de faixa, a tela do retrovisor e as orientações para mudança de faixa serão exibidas nos monitores DSM.

- Vermelho: 3 m de distância da traseira do veículo
- Laranja: 12 m de distância da traseira do veículo

Configurando o recurso

No sistema de infoentretenimento, pressione '**Configurações > Veículo > Conveniência > Orientações do assistente de mudança de faixa**'.

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

Condições de exibição das orientações

O indicador da seta está ligado.

Condições de remoção das orientações

- O veículo estiver desligado.
- O indicador da seta está desligado.
- A luz de aviso de perigo está acesa.

CUIDADO

- As orientações para mudança de faixa podem diferir da situação real dependendo do veículo e das condições da via.
- Para mudar de faixa, ligue o indicador de seta com antecedência e garanta espaço suficiente na faixa antes de entrar.

Ajustando as câmeras DSM



1. Com o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ACC, ON ou START, mova a alavanca de seleção da câmera DSM (1) para selecionar L (Esquerda) ou R (Direita).
2. Use o botão de ajuste da câmera DSM (2) para ajustar o ângulo da câmera.

AVISO

Não ajuste as câmeras DSM manualmente. Ajustar as câmeras DSM manualmente pode danificar as peças relacionadas.

Dobrar/desdobrar as câmeras DSM

Botão articulável da câmera DSM



Para dobrar ou desdobrar as câmeras DSM, pressione o botão articulável da câmera DSM.

Ativar ao destravar a porta (sistema de infoentretenimento)

Se você selecionar '**Configurações > Veículo > Luzes > Espelho de boas-vindas > Ao destravar a porta**' no sistema de infoentretenimento,

- as câmeras DSM dobrarão ao travar as portas.
 - Ao pressionar o botão de travar a porta (🔒) na smart key
 - Ao tocar no sensor de travamento/destravamento da porta nas maçanetas externas dianteiras (a parte gravada)
- As câmeras DSM se desdobrarão ao destravar as portas.
 - Ao pressionar o botão de destravamento da porta na smart key
 - Ao tocar no sensor de travamento/destravamento da porta nas maçanetas externas dianteiras (a parte gravada)

Quando **Ao destravar a porta** estiver selecionado, você poderá selecionar **Na abordagem do motorista**. Se

você selecionar **Na abordagem do motorista**, as câmeras DSM se desdobrarão quando você se aproximar do veículo com a smart key.

i Informações

- Para sua segurança, as câmeras DSM não podem ser dobradas ao dirigir a uma velocidade de 15 km/h (9 mph) ou mais rápida.
- O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

AVISO

- Você pode controlar as câmeras DSM quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição OFF, mas o controle excessivo pode descarregar a bateria do veículo.
- Sempre use o botão articulável da câmera DSM para dobrar ou desdobrar as câmeras DSM. Dobrar ou desdobrar as câmeras manualmente pode danificar o motor. Além disso, vibrações ou ruídos podem ser emitidos pelas câmeras DSM durante a condução, indicando que as marchas não estão engatadas corretamente. Neste caso, engate as engrenagens ao dobrar e desdobrar novamente a câmera usando o botão articulável.
- Ao limpar as lentes da câmera DSM ou os monitores DSM, não borrife o limpador diretamente. Em vez disso, cubra-o com uma toalha ou pano macio. Se você borrar o limpador diretamente nas lentes ou nos monitores, o limpador poderá entrar, causando mau funcionamento.

- Não raspe o gelo da superfície das lentes da câmera DSM. Fazer isso pode danificar as lentes.
- Não use água morna ou quente para remover neve ou gelo das lentes da câmera. Isso pode causar rachaduras nas lentes.
- Se a câmera DSM estiver travada com gelo, não ajuste a câmera à força. Use um spray descongelante aprovado ou leve o veículo para um local quente e deixe o gelo derreter.

Mudando para visão ampla ao fazer backup



i Informações

- As orientações exibidas nos monitores DSM durante o backup indicam os seguintes pontos.
 - 0,3 m (11 pol.) de distância da lateral do veículo
 - 0,5 m (19 pol.) e 1 m (39 pol.) de distância da traseira do veículo
- A visão ampla será desativada quando você mudar para N (Neutro) ou D (Condução) e dirigir a uma velocidade de 10 km/h (6 mph) ou maior.
- A visão ampla aparece somente quando o recurso de alternância de visão ampla é ativado durante o backup. Em P (Estacionamento), N (Neutro) e D (Condução), os monitores DSM exibem a visão original.

Configurando a operação da visão ampla



Use a alavanca de seleção da câmera DSM (1) para selecionar L (Esquerda) ou R (Direita).

- Quando você muda para R (Marcha à ré), os monitores DSM exibirão uma visão ampla.
- Se você colocar a alavanca de seleção da câmera DSM (1) no centro, os monitores DSM não exibirão visão ampla.

CUIDADO

Se houver um erro no espelho lateral digital, os monitores DSM não exibirão a visão traseira e uma mensagem de aviso informando para verificar o sistema DSM aparecerá no painel de instrumentos. Se isso ocorrer, verifique os arredores usando o espelho retrovisor interno, estacione imediatamente o veículo em local seguro e entre em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Configurando o brilho da tela do DSM

Com o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ON, no sistema de infoentretenimento, selecione **'Configurações > Tela > Brilho da tela'** para alterar o brilho.

- Ajuste automático de brilho ou Ajuste manual de brilho (se equipado com sensor de chuva)
- Configuração de brilho da tela (dia/noite) (se o sensor de chuva não estiver equipado)

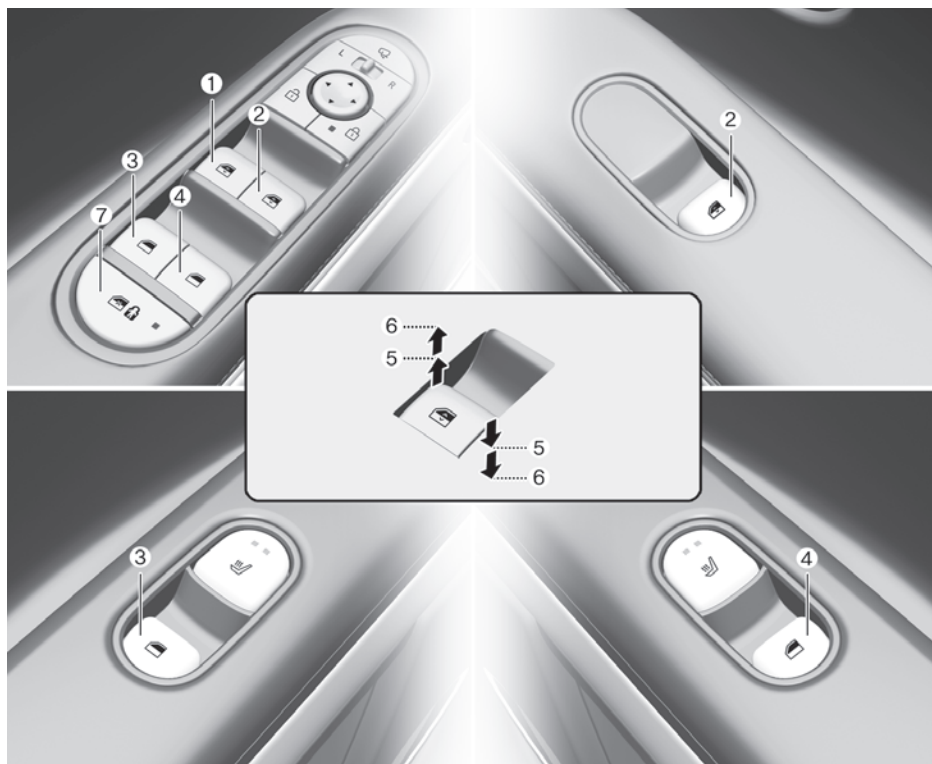
Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

Descongelador da câmera DSM

Para ligar o descongelador manualmente, ligue o limpador ou o descongelador do vidro traseiro. O recurso ficará ativado por um determinado tempo

Janelas

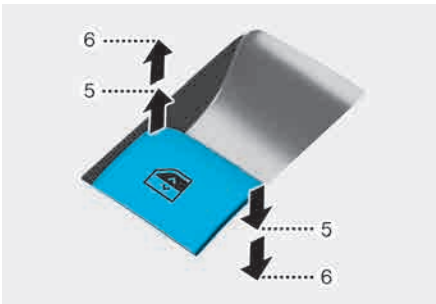


- (1) Interruptor do vidro elétrico da porta do condutor
- (2) Interruptor do vidro elétrico da porta do passageiro da frente
- (3) Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (esquerda)
- (4) Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (direita)
- (5) Abertura e fechamento das janelas
- (6) Vidro elétrico automático
- (7) Interruptor de trava do vidro elétrico

Vidros elétricos

O botão Start/Stop (Partida/Parada) deve estar na posição ON para poder subir ou baixar os vidros. Cada porta possui um interruptor de Vidro elétrico para controlar a janela dessa porta. O condutor possui um botão de Trava de vidro elétrico que pode bloquear o funcionamento dos vidros dos passageiros traseiros. Os vidros elétricos funcionarão por aproximadamente 3 minutos após o botão Start/Stop (Partida/Parada) ser colocado em ACC ou na posição OFF. No entanto, se as portas dianteiras forem abertas, os vidros elétricos não funcionarão mesmo no período de 3 minutos.

Abertura e fechamento das janelas



Para abrir:

Pressione o interruptor do vidro para baixo até a primeira posição de trava (5). Solte o interruptor quando quiser que o vidro pare.

Para fechar:

Puxe o interruptor do vidro para cima até a primeira posição de trava (5). Solte o interruptor do vidro quando quiser que o vidro pare.

Subida/descida automática do vidro

Pressionar momentaneamente o interruptor do vidro elétrico para a segunda posição de trava (6) irá abaixar ou levantar completamente o vidro, mesmo se soltar o interruptor. Para parar o vidro na posição desejada enquanto ele estiver em movimento, puxe para cima ou pressione para baixo e solte o interruptor.

⚠ ATENÇÃO

- Não deixe o veículo ligado e a chave no veículo com crianças sem supervisão. Crianças não supervisionadas podem acionar os vidros, podendo resultar em ferimentos graves.
- Não estenda a cabeça, os braços ou qualquer outra parte do corpo ou objetos para fora da janela enquanto conduz, para evitar ferimentos graves.

Redefinição dos vidros elétricos

Se os vidros elétricos não funcionarem normalmente, o sistema de vidro elétrico automático deverá ser redefinido da seguinte maneira:

1. Coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ON.
2. Feche o vidro e continue puxando o interruptor do vidro elétrico para cima por, pelo menos, um segundo.

Se os vidros elétricos não operarem adequadamente após a redefinição, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

⚠ ATENÇÃO

O recurso de reversão automática não é ativado ao redefinir o sistema de vidro elétrico. Certifique-se de que partes do corpo ou outros objetos estejam seguramente fora do caminho antes de fechar os vidros para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

Reversão automática



Se uma janela detectar algum obstáculo ao fechar automaticamente, ela irá parar e abaixar aproximadamente 30 cm (12 pol.) para permitir que o objeto seja removido.

Se o vidro detectar resistência enquanto o interruptor do vidro elétrico for puxado continuamente para cima, o vidro irá parar o movimento para cima e abaixar aproximadamente 2,5 cm (1 pol.).

Se o interruptor do vidro elétrico for puxado novamente para cima continuamente dentro de 5 segundos após o vidro ser abaixado pelo recurso de reversão automática do vidro, a reversão automática do vidro não funcionará.

i Informações

O recurso de reversão automática só é ativado quando o recurso “Auto Up” estiver em uso ao puxar totalmente o interruptor para a segunda retenção.

AVISO

Não instale nenhum acessório nos vidros. O recurso de reversão automática poderá não funcionar.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que partes do corpo ou outros objetos estejam seguramente fora do caminho antes de fechar os vidros para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

Objetos com menos de 4 mm de diâmetro presos entre o vidro e o canal superior do vidro poderão não ser detectados pelo reverso de vidro automático e o vidro não será interrompido nem reverterá a direção.

Botão de trava do vidro elétrico



O condutor pode desativar os interruptores de vidro elétrico nas portas dos passageiros do banco traseiro pressionando o botão de trava do vidro elétrico.

Quando o botão de trava de vidro elétrico é pressionado:

- O controle do passageiro de trás não funcionará para o vidro elétrico do passageiro de trás.
- Observe que o controle do passageiro dianteiro ainda é capaz de operar o vidro do passageiro dianteiro e que o controle principal do condutor ainda pode operar todos os vidros elétricos.

ATENÇÃO

Não permita que crianças brinquem com os vidros elétricos. Mantenha o botão de trava do vidro elétrico na porta do condutor na posição de TRAVA. Lesões graves ou morte podem resultar do acionamento acidental de um vidro por uma criança.

AVISO

- Para evitar possíveis danos ao sistema de vidro elétrico, não abra nem feche duas janelas ou mais ao mesmo tempo. Isso também garantirá uma maior vida útil do fusível.
- Nunca tente acionar o interruptor principal da porta do condutor e o interruptor do vidro de cada porta em direções opostas ao mesmo tempo. Se isso for feito, o vidro irá parar e não poderá ser aberto ou fechado.

Função remota de abrir/fechar o vidro

 SE EQUIPADO



Você ainda pode controlar o movimento dos vidros com o veículo desligado ao pressionar o botão de Travamento da porta (1) ou o botão de Destravamento da porta (2).

- Pressione o botão de travamento da porta por mais de 3 segundos. As portas irão travar e os vidros subirão enquanto você mantiver o botão de travamento pressionado.
- Pressione o botão de destravamento da porta por mais de 3 segundos. As portas serão destravadas e os vidros descerão enquanto você mantiver o botão de destravamento da porta pressionado.

i Informações

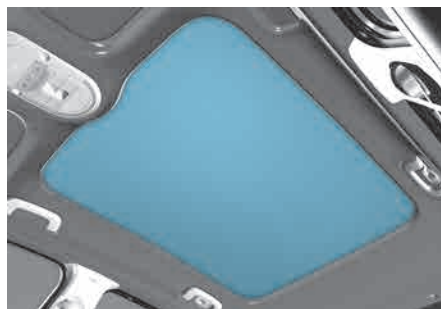
- A função remota de abrir/fechar a janela será operada somente com os Vidros elétricos de segurança equipados.
- A função remota de abrir/fechar o vidro pode parar de forma abrupta caso você se mova para longe do veículo durante a operação. Fique próximo do seu veículo enquanto monitora a movimentação do vidro.
- Uma das janelas pode parar de funcionar se a janela for interrompida por alguma força. No entanto, os outros vidros continuarão operando. Certifique-se de que todas as janelas estão fechadas.
- Esteja ciente de que as portas são destravadas quando as janelas são abertas usando a função remota de abertura/fechamento do vidro.

⚠ ATENÇÃO

Sempre verifique novamente se braços, mãos, cabeça e outras obstruções estão seguramente fora do caminho antes de usar a função remota de fechamento do vidro.

Teto de visão

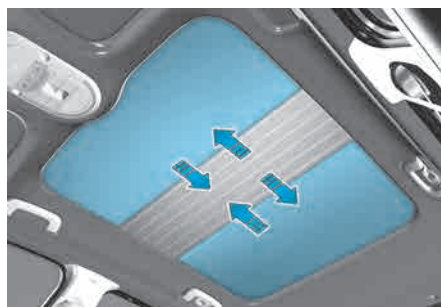
+ SE EQUIPADO



Se o seu veículo estiver equipado com um teto de visão, é possível abrir o para-sol elétrico e um teto todo em vidro aparecerá.

Para-sol elétrico

Use o para-sol elétrico para bloquear a luz solar direta que entrar pelo vidro do teto de visão.



O para-sol elétrico só pode ser operado quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON ou START.

- Pressione o botão para trás e o para-sol elétrico deslizará automaticamente para abrir.
- Pressione o botão do teto de visão para frente e o para-sol elétrico fechará automaticamente.

Para desligar o para-sol elétrico a qualquer momento, pressione o botão em qualquer direção.

i Informações

- O para-sol elétrico funcionará por aproximadamente 3 minutos após o botão Start/Stop (Partida/Parada) ser colocado em ACC ou na posição OFF. No entanto, se a porta dianteira for aberta, o para-sol elétrico não funcionará mesmo quando operado no período de 3 minutos.
- Enrugamentos formados no para-sol elétrico como característica do material são normais.

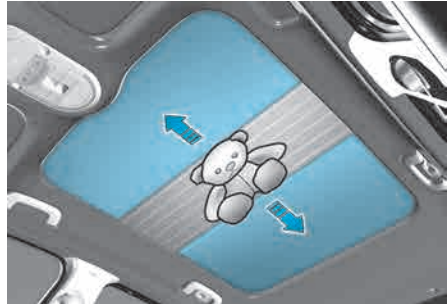
⚠ ATENÇÃO

- Ajuste o para-sol elétrico quando o veículo parar. Isso pode resultar em perda de controle e acidente provocando lesões ou danos materiais.
- Não deixe o veículo ligado e a chave no veículo com crianças sem supervisão. Crianças não supervisionadas podem operar o para-sol elétrico, podendo resultar em ferimentos.
- Não sente no teto do veículo. Isso pode causar ferimentos ou danos ao veículo.

AVISO

Não puxe ou empurre o para-sol elétrico com as mãos, pois essa ação poderá danificar o para-sol elétrico ou causar um defeito.

Reverso automático



Se o para-sol elétrico detectar algum obstáculo enquanto estiver fechando automaticamente, ele inverterá a direção e parará em uma determinada posição.

A função de reversão automática pode não funcionar se um objeto fino ou macio estiver entre o para-sol elétrico e a faixa do teto de visão.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que cabeças, mãos, braços ou quaisquer outras partes do corpo ou objetos estejam fora do caminho antes de operar o para-sol elétrico. Partes do corpo ou objetos podem ficar presos causando lesões ou danos ao veículo.
- Nunca use deliberadamente partes do corpo para testar a função de reversão automática. O para-sol elétrico pode mudar de direção, mas há o risco de ferimento.

AVISO

Não continue empurrando o botão após o para-sol elétrico estar totalmente fechado ou aberto. Pode ocorrer danos ao motor do para-sol elétrico.

Redefinição do teto de visão



Em algumas circunstâncias, pode ser necessário redefinir a operação do para-sol elétrico. Alguns casos em que a redefinição do para-sol elétrico pode ser necessária incluem:

- Quando a bateria 12 V estiver desconectada ou descarregada
- Quando o fusível do para-sol elétrico for substituído
- Se a operação com um toque do AUTO OPEN/CLOSE (Abrir/fechar automaticamente) do para-sol elétrico não estiver funcionando corretamente

Procedimento de redefinição do teto de visão:

1. Recomenda-se realizar o procedimento de redefinição com o veículo no modo pronto. Dê partida no veículo em P (Estacionamento).
2. Certifique-se de que o para-sol elétrico esteja na posição totalmente fechado. Se o para-sol elétrico estiver aberto, empurre o botão para frente até que o para-sol elétrico esteja totalmente fechado.
3. Solte o botão quando o para-sol elétrico estiver totalmente fechado.
4. Empurre o botão para frente até que o para-sol elétrico mova-se ligeiramente. Depois solte o interruptor.

5. Empurre e segure novamente o botão para frente até que o para-sol elétrico abra e feche. Não solte o interruptor até que a operação seja concluída.

Se soltar o botão de controle durante a operação, reinicie o procedimento a partir da etapa 2.

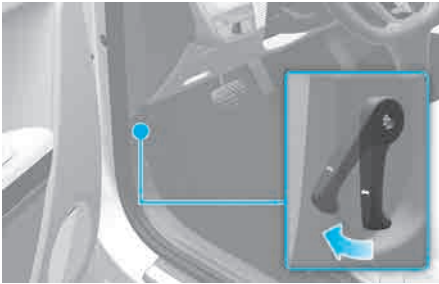
i Informações

Se o para-sol elétrico não for reiniciado quando a bateria do veículo for desconectada ou descarregada ou se o fusível do para-sol elétrico estiver queimado, ele poderá não funcionar normalmente.

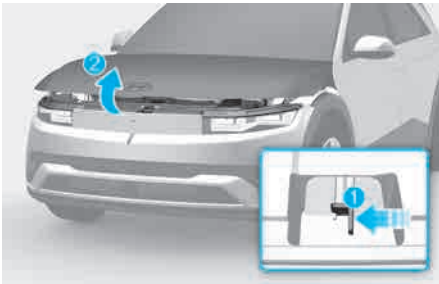
Capô

Abertura do capô

1. Estacione o veículo e aplique o freio de estacionamento.
2. Puxe a alavanca de liberação para destravar o capô. O capô deve abrir um pouco.



3. Vá para a frente do veículo, levante levemente o capô, pressione a alavanca de liberação secundária do capô (1) dentro do centro do capô e levante o capô (2).



Fechamento do capô

1. Antes de fechar o capô, verifique dentro e ao redor do compartimento do motor para garantir o seguinte:
 - Quaisquer ferramentas ou objetos soltos foram removidos da área do compartimento do motor ou área de abertura do capô
 - Todas as luvas, estopas ou outros materiais combustíveis foram removidos do compartimento do motor
 - Todas as tampas de filtros foram instaladas de maneira correta e segura
2. Abaixei o capô até a metade (elevado em cerca de 30 cm da posição fechada) e pressione para baixo para travar de forma firme no lugar. Em seguida, verifique novamente para garantir que o capô esteja travado. Se o capô puder ser elevado um pouco, ele não está totalmente travado. Abra-o novamente e feche-o com mais força.

⚠ ATENÇÃO

- Antes de fechar o capô, certifique-se de que todas as obstruções foram removidas do entorno da abertura do capô.
- Sempre verifique duas vezes para garantir que o capô esteja firmemente travado antes de conduzir. Verifique se não há nenhuma mensagem ou luz de alerta de capô aberto no painel de instrumentos. Conduzir com o capô aberto pode causar uma perda total da visibilidade, resultando em colisão.
- Não mova o veículo com o capô levantado. Ele pode bloquear a visão e resultar em uma colisão.

Porta-malas dianteiro

Abertura do porta-malas dianteiro



- Abra o capô.
- Levante a tampa do porta-malas dianteiro enquanto pressiona a alavanca do porta-malas dianteiro (1).

Fechamento do porta-malas dianteiro

Pressione a tampa do porta-malas dianteiro para a posição correta.

i Informações

Peso permitido para o porta-malas dianteiro

- 2WD: 25 kg (55 lbs.)
- 4WD: 10kg (25 lbs.)

O peso permitido para o porta-malas dianteiro depende das especificações.

⚠ ATENÇÃO

- NUNCA tente entrar no porta-malas dianteiro. Isso pode causar danos fatais.
- Antes de fechar o capô, certifique-se de que todas as obstruções foram removidas do entorno da abertura do capô. O capô subirá ou baixará automaticamente se a altura não for ajustada firmemente. Tenha cuidado com danos que podem ser causados por movimentos não intencionais do capô.
- Nunca guarde isqueiros, cilindros de propano ou outros materiais explosivos/inflamáveis no veículo. Esses itens podem pegar fogo e/ou explodir se o veículo for exposto a altas temperaturas por longos períodos.

⚠ CUIDADO

- Não exceda a capacidade de volume de bagagens no porta-malas dianteiro. O porta-malas dianteiro com sobrepeso pode ser gravemente danificado.
- Não armazene objetos frágeis no porta-malas dianteiro.
- SEMPRE mantenha a tampa do porta-malas dianteiro fechada com segurança durante a condução. Os itens dentro do veículo estão se movendo tão rapidamente quanto o veículo. Se você precisar parar ou virar rapidamente, ou se houver uma colisão, os itens poderão ser danificados.
- Não jogue água no porta-malas dianteiro. O sistema de condução do veículo pode ser danificado, uma vez que o porta-malas dianteiro está localizado no centro do compartimento do motor.

- Tenha cuidado ao armazenar qualquer tipo de líquido no porta-malas dianteiro. Se houver vazamento para fora do porta-malas dianteiro, o líquido causará danos aos dispositivos elétricos no compartimento do motor.
- Não aperte a tampa do porta-malas dianteiro ou coloque objetos sobre a tampa do porta-malas dianteiro. Isso pode causar danos ou deformações.
- Ao fechar a tampa do porta-malas dianteiro, tenha cuidado para que ela não toque os objetos dentro do porta-malas. Objetos carregados ou o porta-malas dianteiro pode ser deformado ou danificado e a tampa do porta-malas dianteiro pode abrir durante a condução devido a um fechamento incorreto, causando danos às juntas.

AVISO

Para evitar um possível furto, não deixe itens valiosos nos compartimentos de armazenamento.

Porta-malas elétrico

Condições de funcionamento do porta-malas elétrico

O porta-malas elétrico funciona quando a marcha está em P (Estacionamento) com o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ON. O porta-malas funciona independentemente da posição da marcha quando o veículo está desligado.

Por motivos de segurança, antes de tentar abrir ou fechar a porta traseira, certifique-se de que o veículo esteja em P (Estacionamento).

⚠ ATENÇÃO

- Nunca deixe crianças ou animais desacompanhados no seu veículo. As crianças não devem operar a porta traseira elétrica. Fazer isso pode resultar em ferimentos a si mesmo ou a terceiros e danificar o veículo.
- Certifique-se de que não haja pessoas ou objetos no caminho da porta traseira elétrica ou inteligente antes de usar. Podem ocorrer ferimentos graves, danos ao veículo ou a objetos ao redor (por exemplo, paredes, tetos, veículos, entre outros) se houver contato com o porta-malas.



- A porta traseira pode não abrir ou fechar acidentalmente, ferindo pessoas ao redor da porta traseira, nas seguintes situações:

- Tem muita neve na porta traseira.
- Tem um objeto pesado na porta traseira, como um porta-bicicletas, escada, etc.

Não abra a porta traseira antes de remover a neve ou o objeto pesado na porta traseira.

AVISO

- Não feche ou abra a porta traseira manualmente. Isso pode causar danos ao porta-malas elétrico. Se isso for necessário para abrir ou fechar a porta traseira manualmente em caso de descarga ou desconexão da bateria, não aplique força excessiva.
- Não use o porta-malas elétrico mais de 10 vezes de forma contínua quando o veículo não estiver em funcionamento. Use o porta-malas elétrico com o veículo ligado quando o porta-malas elétrico for usado repetidamente para evitar descarregar a bateria.
- Não deixe a porta traseira elétrica aberta por um longo período de tempo. Isso pode descarregar a bateria.
- Não aplique força excessiva quando o porta-malas elétrico estiver em funcionamento. Fazer isso pode resultar em danos ao veículo.
- Não segure ou agarre as hastes de suporte da porta traseira em nenhum momento. Isso pode resultar em danos às hastes de suporte da porta traseira. Deformações nas hastes do suporte da porta traseira pode causar danos ao veículo e lesões pessoais.



- Não modifique ou repare nenhuma peça do porta-malas elétrico por conta própria. Esse serviço deve ser realizado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Não use o porta-malas elétrico nas condições a seguir. O porta-malas elétrico pode não funcionar adequadamente.
 - Um lado do veículo é levantado para inspecionar o veículo ou trocar um pneu
 - Estacionamento em uma via irregular, como um declive etc.
- Feche o porta-malas completamente e trave todas as portas e o porta-malas usando o botão de travamento central das portas antes de passar por um lava-rápido automático.
- Não pulverize água pressurizada diretamente no botão externo de abertura/fechamento do porta-malas elétrico. O porta-malas poderia abrir sem querer.

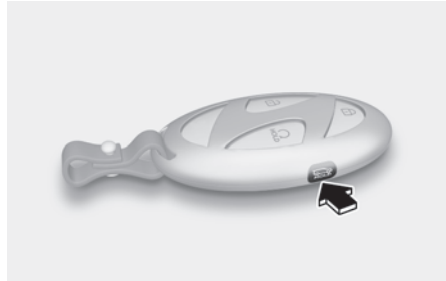
i Informações

- Em climas frios e úmidos, o botão de abertura/fechamento da porta traseira elétrica pode não funcionar adequadamente devido a condições de congelamento. Se isso ocorrer, remova o gelo antes de usar o botão externo de abertura/fechamento da porta traseira elétrica ou usar o botão de abrir/fechar a porta traseira elétrica na smart key ou no painel de instrumentos.
- Se você deixar a chave inteligente dentro do porta-malas e fechá-lo, um alerta soará por alguns segundos. Se isso ocorrer, abra a porta traseira ao pressionar o botão de abrir a porta traseira elétrica do lado de fora da porta traseira.
- Se houver algum obstáculo no porta-malas, como neve, ele poderá não abrir automaticamente. Após remover o obstáculo, tente abrir novamente.
- Tenha cuidado quando houver uma inclinação, pois a tampa do porta-malas pode descer levemente quando parar antes de abrir completamente.

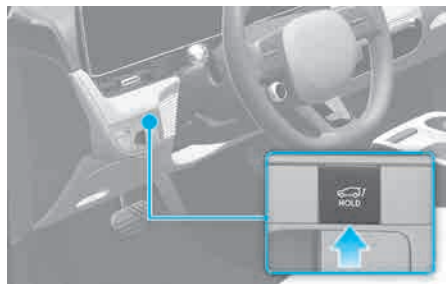
Funcionamento do porta-malas elétrico

Botão de abertura/fechamento da porta traseira elétrica (smart key, painel de instrumentos)

Tipo A



Tipo B



Quando a porta traseira estiver fechada, pressione o botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico por 1 segundo. O porta-malas elétrico abrirá, emitindo um som de alerta.

Quando a porta traseira estiver abrindo, pressione o botão para interromper a operação da porta traseira.

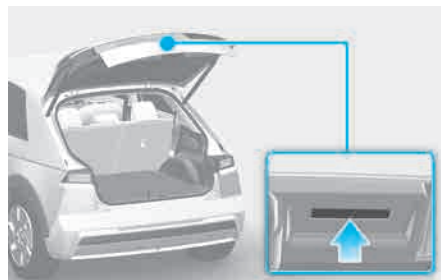
Quando a porta traseira elétrica estiver aberta, pressione e segure o botão de abertura/fechamento da porta traseira elétrica para fechar a porta traseira. Se você soltar o botão enquanto a porta traseira estiver fechando, a operação da porta traseira elétrica será interrompida, emitindo um som de aviso por 5 segundos.

Além disso, se a smart key não estiver ao alcance de operação do veículo, a operação da porta traseira elétrica será interrompida, emitindo um som de aviso por 5 segundos.

ATENÇÃO

Certifique-se de que não haja pessoas ou objetos no caminho da porta traseira antes de pressionar o botão de abertura/fechamento dentro da porta traseira ou da chave inteligente. Caso não tomadas as devidas precauções, pode ocorrer ferimentos graves ou danos ao veículo e objetos ao redor.

Botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico (parte externa do porta-malas)

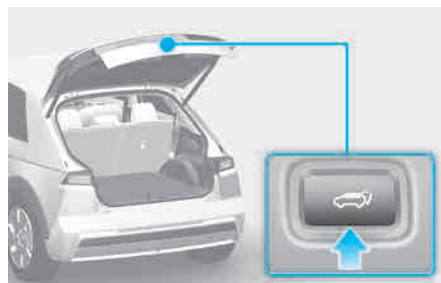


Quando a porta traseira estiver fechada, pressione o botão de abertura/fechamento da porta traseira elétrica para abri-la.

Se o veículo estiver trancado, pressione o botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico com a chave inteligente em sua posse.

Se a porta traseira estiver destravada, ela abrirá ou fechará emitindo um som de aviso quando o botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico for pressionado sem estar com a chave inteligente.

Botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico (parte interna do porta-malas)



Pressione o botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico. A porta traseira abrirá ou fechará automaticamente.

Reverso automático

Durante a operação da porta traseira elétrica, se ela sentir qualquer obstáculo, a porta traseira irá parar ou abrir completamente. O recurso de reversão automática poderá não funcionar adequadamente ou poderá funcionar de maneira inesperada sob as seguintes circunstâncias:

- O recurso de reversão automática pode não detectar a resistência se a resistência detectada estiver abaixo de um certo nível ou se o porta-malas estiver quase totalmente fechado, perto da posição de trava.
- O recurso de reversão automática pode ser acionado se um impacto forte for aplicado sem obstruções no local.

ATENÇÃO

Nunca coloque intencionalmente qualquer objeto ou parte do seu corpo no caminho da porta traseira elétrica para garantir o funcionamento do recurso de reversão automática. Isso pode causar ferimentos graves ou danos ao veículo.

Informações

O porta-malas elétrico pode parar de funcionar se o recurso de reversão automática for acionado mais de duas vezes enquanto tenta abrir ou fechar o porta-malas. Se isso ocorrer, abra ou feche o porta-malas manualmente com cuidado e, depois de 30 segundos, tente acionar o porta-malas elétrico automaticamente de novo.

Configuração do porta-malas elétrico

Para usar cada recurso, você deve selecionar a velocidade de abertura ou altura de abertura no menu de configurações. Desmarque as configurações caso não deseje usar o recurso.

Velocidade de abertura do porta-malas elétrico

Para ajustar a velocidade de abertura da porta traseira elétrica, selecione **Configurações > Veículo > Porta > Velocidade de abertura da porta traseira elétrica** no sistema de infoentretenimento.

Altura de abertura do porta-malas elétrico

Para ajustar a altura de abertura da porta traseira elétrica, selecione **Configurações > Veículo > Porta > Velocidade de altura da porta traseira elétrica** no sistema de infoentretenimento.

Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

Configuração de altura para o usuário

1. Posicione o porta-malas manualmente até a altura que preferir.
2. Pressione o botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico, localizado na parte de dentro do porta-malas por mais de 3 segundos.

Se **Configuração de altura do usuário** for selecionado para a altura de abertura da porta traseira elétrica, a porta traseira elétrica abrirá automaticamente na altura definida manualmente por você.

i Informações

- Se a altura de abertura da porta traseira elétrica não for definida manualmente, a porta traseira elétrica abrirá quando **Configuração de altura do usuário** no sistema de infoentretenimento for selecionado.
- Se uma das configurações de altura (**Totalmente aberto/Nível 3/Nível 2/Nível 1**) for selecionada no sistema de infoentretenimento e **Configuração de altura do usuário** for selecionado, a porta traseira abre na altura definida manualmente por você.
- As configurações de velocidade e altura de abertura do porta-malas elétrico mudam de acordo com o Perfil de usuário vinculado. Se o Perfil de usuário for alterado, as configurações de velocidade e altura de abertura do porta-malas elétrico mudarão em conformidade.

Redefinição do porta-malas elétrico

Em algumas circunstâncias, pode ser necessário redefinir a operação da porta traseira elétrica. Alguns casos em que a redefinição da porta traseira elétrica pode ser necessária incluem:

- Quando a bateria 12V é recarregada
- Quando a bateria 12V é reinstalada após remoção ou substituição
- Quando o fusível relacionado é reinstalado após remoção ou substituição

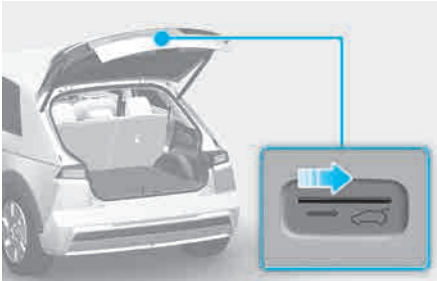
1. Com o veículo estiver desligado ou em execução, coloque a marcha em P (Estacionamento).
2. Pressione os botões interno e externo de abertura/fechamento do porta-malas elétrico simultaneamente até ouvir um sinal sonoro.
3. Feche lentamente o porta-malas manualmente.
4. Pressione o botão externo de abertura/fechamento do porta-malas elétrico. A porta traseira elétrica abrirá, emitindo um toque.

Aguarde até que o porta-malas abra completamente para finalizar a redefinição. Se o porta-malas parar antes de abrir completamente, não será possível concluir a redefinição.

i Informações

Se a porta traseira elétrica não operar normalmente após o procedimento, recomendamos que você peça para um revendedor HYUNDAI autorizado inspecionar o sistema.

Liberação de segurança do porta-malas de emergência



Para destravar e abrir a porta traseira manualmente de dentro do compartimento de bagagens, realize o seguinte procedimento:

1. Insira um objeto longo e plano, como uma chave, na abertura na parte de baixo do porta-malas.
2. Deslize a trava na direção da seta para desbloquear o porta-malas.
3. Empurre a porta traseira para abrir.

ATENÇÃO

- Em casos de emergências, lembre-se do local da trava de liberação de segurança de emergência da porta traseira no veículo e como abrir a porta traseira caso fique trancado acidentalmente no compartimento de bagagens.
- Nunca permita que uma pessoa ocupe o porta-malas do veículo em nenhum momento. A área de carga é um local muito perigoso no caso de uma colisão, pois faz parte da zona de deformação do veículo.
- Utilize a alavanca de liberação apenas para emergência.

Porta-malas inteligente

 SE EQUIPADO



Em um veículo equipado com uma chave inteligente, o porta-malas poderá ser aberto com a ativação com mãos livres, utilizando o sistema de porta-malas inteligente.

Uso do porta-malas inteligente

O sistema de porta traseira inteligente pode ser aberto automaticamente quando as seguintes condições forem atendidas:

- A opção de porta traseira inteligente está ativada no menu Settings (Configurações) na tela do sistema de infoentretenimento.
- A porta traseira inteligente é ativada e estará pronta 15 segundos após todas as portas serem fechadas e travadas.
- A porta traseira inteligente se abrirá quando a smart key for detectada na área atrás do veículo por 3 segundos.
- Ao desconectar o conector de carregamento, a porta traseira inteligente é ativada.

i Informações

A porta traseira inteligente NÃO operará quando:

- Uma porta não estiver travada ou fechada.
- A chave inteligente é detectada dentro de 15 segundos a partir do momento em que as portas tiverem sido fechadas e travadas.
- A chave inteligente é detectada em até 15 segundos após as portas terem sido fechadas e travadas e dentro de 1,5 m (60 pol.) das maçanetas da porta dianteira. (para veículos equipados com Saudação dos retrovisores).
- A chave inteligente está dentro do veículo.
- O veículo está carregando.

1. Configurações

Para usar a porta traseira inteligente, é necessário ativá-la no menu Configurações, na tela do sistema de infoentretenimento. Selecione:

- **Configurações > Veículo > Porta > Porta traseira inteligente**

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

2. Detecção e alerta

A área de detecção da porta traseira inteligente se estende aproximadamente 50-100 cm para trás do veículo. Se você estiver posicionado na área de detecção e estiver carregando a chave inteligente, as luzes do pisca-alerta piscarão e o sinal sonoro será emitido antes de abrir.

i Informações

Se você entrar inadvertidamente na área de detecção e as luzes do pisca-alerta e o sinal sonoro se manifestarem, afaste-se do veículo com a chave inteligente. O porta-malas permanecerá fechado.

3. Abertura automática

Após as luzes do pisca-alerta piscarem e o toque soar 6 vezes, a porta traseira inteligente se abrirá.

Desativação do porta-malas inteligente

Se você pressionar qualquer botão na smart key durante o estágio de Detecção e alerta, a porta traseira inteligente será desativada.

Uso da chave inteligente:

- Se você pressionar o botão de destravamento das portas, o porta-malas inteligente será desativado temporariamente. Se você não abrir nenhuma porta durante 30 segundos, o porta-malas inteligente será ativado novamente.
- Se você pressionar o botão de abertura do porta-malas por mais de 1 segundo, ele abrirá.
- O porta-malas inteligente ainda será ativado se você pressionar o botão de travamento da porta ou o botão de abertura/fechamento do porta-malas, desde que o porta-malas inteligente não esteja no estágio de Detecção e alerta.

Área de detecção



- A área de detecção da porta traseira inteligente se estende aproximadamente 50-100 cm para trás do veículo. Se você estiver posicionado na área de detecção e estiver carregando a smart key, as luzes do pisca-alerta piscarão e o toque soará por cerca de 3 segundos para alertá-lo de que a porta traseira se abrirá.
- O alerta será interrompido assim que a chave inteligente for movida para fora da área de detecção dentro do período de 3 segundos.

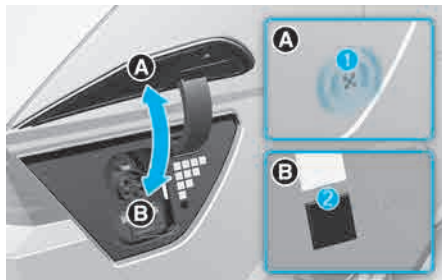
i Informações

- O porta-malas inteligente pode não funcionar adequadamente se uma das seguintes situações ocorrer:
 - A chave inteligente está próxima de um transmissor de rádio, como uma estação de rádio ou um aeroporto, que pode interferir no funcionamento normal do transmissor.
 - A smart key está próxima de um sistema de rádio celular bidirecional ou de um telefone celular.
 - A chave inteligente de outro veículo está sendo acionada perto do seu veículo.
 - A temperatura está abaixo de zero grau.
- A área de detecção do porta-malas inteligente poderá mudar quando:
 - O veículo estiver estacionado em uma inclinação ou declive.
 - Um lado do veículo estiver elevado ou abaixado em relação ao lado oposto.

Porta de carregamento elétrico

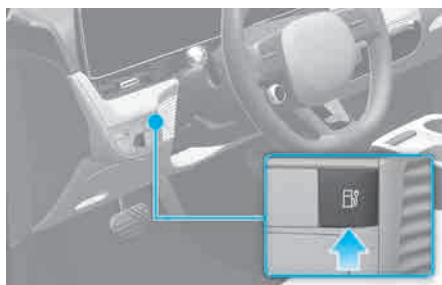
O motorista pode abrir e fechar a porta de carregamento com os seguintes métodos:

- Quando a marcha estiver em P (Estacionamento), empurre a porta de carregamento para abrir (1)
- Empurre o botão Close (2) localizado na parte interna da porta de carregamento



[A] Porta de carregamento para abrir
[B] Porta de carregamento para fechar

- Pressione o botão da porta de carregamento no painel de instrumentos



- Uso do reconhecimento de voz

AVISO

- Se a porta de carregamento não abrir devido à formação de gelo ao seu redor, bata levemente ou empurre a porta para quebrar o gelo e liberar a porta. Se necessário, use a temperatura das mãos para derreter o gelo ou mova o veículo para um local mais quente e deixe o gelo derreter. Não tente forçar a abertura da porta de carregamento ou use ferramentas não autorizadas para abrir a porta de carregamento.
- Após fechar a porta de carregamento, empurre a porta novamente para garantir que ela esteja totalmente fechada.
- Certifique-se de que a porta de carregamento esteja fechada antes de conduzir o veículo. Se a porta de carregamento estiver aberta, as peças mecânicas da porta de carregamento podem ser danificadas.
- Após fechar a porta de carregamento, certifique-se de verificar se a luz de aviso está apagada.
- Após carregar o veículo, feche corretamente a entrada de carregamento com a tampa do conector de carregamento. Se a tampa do conector de carregamento for fechada incorretamente, o conector de carregamento e a porta de carregamento poderão sofrer danos.
- Não tente forçar a abertura da porta de carregamento enquanto ela estiver abrindo. A porta de carregamento pode parar de se mover. Além disso, o mecanismo elétrico da porta de carregamento e suas peças relacionadas podem ser gravemente danificados.
- Ao lavar o veículo, não pulverize água em alta pressão diretamente na porta de carregamento. A alta pressão pode danificar a porta de carregamento.

CUIDADO

- A porta de carregamento abre para cima. Verifique os arredores enquanto a porta de carregamento abre ou fecha. Fique atento e proteja a cabeça ou membros para não ser atingido ou prender na porta de carregamento.
- Não segure a dobradiça para evitar danificar a porta de carregamento e causar outros acidentes.

Informações

- A porta de carregamento fecha automaticamente quando:
 - O conector de carregamento é desconectado
 - A porta é aberta e o conector de carregamento não fica conectado por um certo período de tempo
 - A marcha não está em P (Estacionamento)
- Após substituir a bateria (12 V), abra e feche a porta de carregamento uma vez para verificar se o mecanismo de abertura automática da porta de carregamento está funcionando corretamente.

Para mais informações, consulte a seção “Carregamento do veículo elétrico” no capítulo 1.

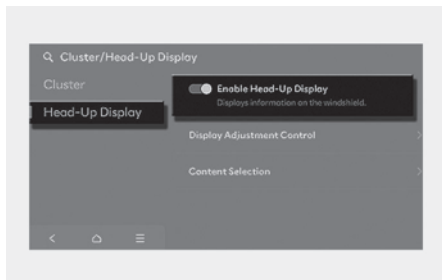
Head-up display (HUD)

 SE EQUIPADO



O Head-up display é um recurso opcional que permite que o condutor veja informações projetadas em uma tela transparente ao mesmo tempo que mantém seus olhos com segurança no tráfego enquanto dirige.

Configurações do head-up display

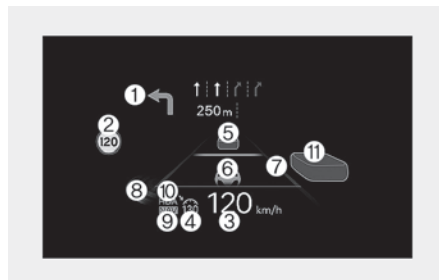


- O Head-up display pode ser ativado no menu Configurações no sistema de infoentretenimento. Selecione **Configurações > Head-up display/Painel > Head-up display > Ativar head-up display**.
- Após ativar o Head-up display, é possível alterar as configurações de "Ajuste de exibição" e "Seleção de conteúdo" do Head-Up Display.

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

Informações do head-up display



- (1) Informações de navegação de Turno por turno (TBT)
- (2) Sinais de trânsito ou informações sobre limite de velocidade
- (3) Informações do velocímetro
- (4) Informações de velocidade definida pelo SCC
- (5) Informações de distância do veículo pelo SCC
- (6) Informações do Assistente de acompanhamento de faixa
- (7) Informações de segurança de faixa
- (8) Informações de segurança em pontos cegos
- (9) Informações de troca de velocidade automática na estrada (caso tenha tal equipamento)
- (10) Informações do Assistente de condução em rodovia (caso tenha tal equipamento)
- (11) Informações de veículo ao redor (caso tenha tal equipamento)

Precauções ao usar o Head-up display

- Às vezes, pode ser difícil ler as informações no Head-up display nas seguintes situações.
 - O condutor está posicionado incorretamente no assento do motorista
 - O condutor está utilizando óculos com filtro polarizador
 - Um objeto está localizado acima da tampa do head-up display
 - O veículo está sendo conduzido em uma estrada molhada
 - Algum acessório de iluminação adequado está instalado dentro do veículo, ou há uma luz entrando de fora do veículo.
 - O condutor usa óculos
 - O condutor usa lentes de contato
 - O condutor é muito alto ou baixoQuando for difícil ler as informações do Head-up display, ajuste a posição da imagem ou o nível de brilho no sistema de infoentretenimento.
- Como as informações exibidas no Head-up display se sobrepõem parcialmente à estrada à frente, você pode sentir fadiga e desconforto ao dirigir. Caso se sinta cansado ou desconfortável, ajuste a imagem e, se os sintomas persistirem, desligue o Head-up display antes de dirigir.
- Para sua segurança, certifique-se de parar o veículo antes de ajustar as configurações.
- Não tinja o vidro do para-brisa dianteiro nem adicione outros tipos de revestimento metálico. Caso contrário, a imagem do Head-up display poderá ficar invisível.

- Não coloque nenhum acessório sobre o console nem prenda nenhum objeto no para-brisa.
- Ao substituir o vidro do para-brisa dianteiro, substitua-o por um para-brisa projetado para operação do Head-up display. Caso contrário, poderão ser exibidas imagens duplicadas no para-brisa.

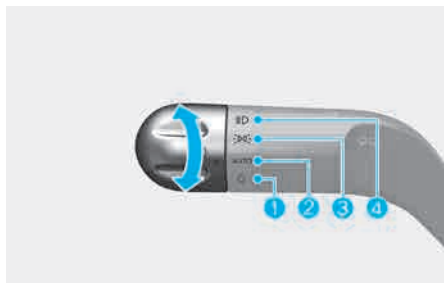
ATENÇÃO

- As informações de aviso de Segurança no ponto cego no Head-Up Display são complementares. Não dependa apenas deles para trocar de faixa. Sempre olhe em volta antes de trocar de faixa.
- SEMPRE preste atenção na via ao dirigir quando o Head-Up Display estiver ativado.

Luzes externas

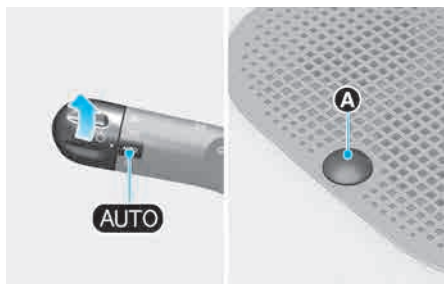
Controle da iluminação

Para usar as luzes, gire o botão na extremidade da alavanca de controle para uma das seguintes posições:



- (1) OFF (Desligado)
- (2) Luz automática (AUTO)
- (3) Luz de posição
- (4) Farol

Farol automático (AUTO)



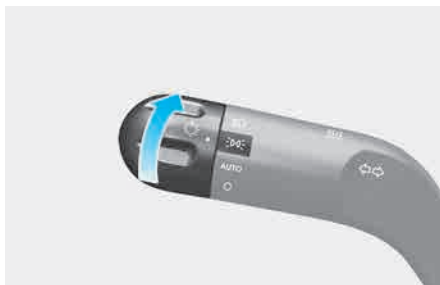
A luz de posição e o farol são ligados ou desligados automaticamente, dependendo da quantidade de luz natural medida pelo sensor de luz ambiente (1) na frente do painel de instrumentos.

Mesmo com o recurso de faróis automáticos (AUTO) em funcionamento, é recomendado ligar manualmente os faróis ao conduzir à noite ou sob neblina, conduzir na chuva ou ao entrar em áreas escuras, como túneis e estacionamentos.

AVISO

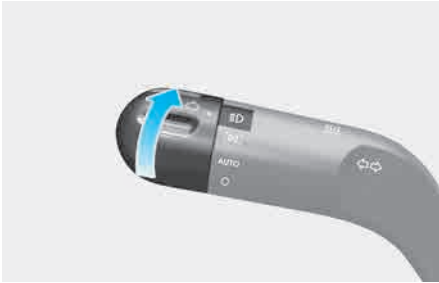
- Não cubra nem derrube nada no sensor (1) localizado na extremidade superior do para-brisa.
- Não limpe o sensor utilizando um limpador de janelas, pois o limpador poderá deixar uma película fina que pode interferir no funcionamento do sensor.
- Se o veículo tiver vidros escurecidos ou outros tipos de revestimento metálico no para-brisa dianteiro, o sistema de faróis automáticos poderá não funcionar corretamente.

Luz de posição



A luz de posição, a luz da placa e a lâmpada do painel de instrumentos acendem.

Farol



O farol, a luz de posição, a luz da placa e a lâmpada do painel de instrumentos acendem.

i Informações

O botão Start/Stop (Partida/Parada) deve estar na posição ON para ligar o farol.

Funcionamento do farol alto



Para ligar o farol alto, empurre a alavanca para longe de você. A alavanca retornará para sua posição original.

O indicador de farol alto acende quando os faróis altos estão ligados.

Para desligar o farol alto, puxe a alavanca em sua direção. O farol baixo acenderá.

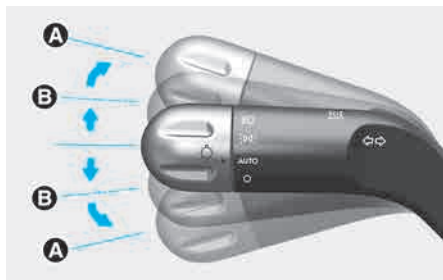
! ATENÇÃO

Não utilize o farol alto quando houver outros veículos se aproximando. O uso do farol alto pode atrapalhar a visão do outro condutor.



Para piscar o farol alto, puxe a alavanca em sua direção e depois solte-a. O farol alto permanecerá aceso enquanto você segurar a alavanca em sua direção.

Setas direcionais e sinais de mudança de faixa



Para sinalizar uma curva, empurre a alavanca para baixo para uma curva para a esquerda ou para cima para uma curva para a direita, na posição (A).

Se um indicador permanecer ligado e não piscar ou se piscar de maneira anormal, uma das lâmpadas de seta pode estar queimada e precisará ser trocada.

Seta direcional com um toque

Para usar a Seta direcional com um toque, empurre a alavanca de seta direcional para cima ou para baixo até a posição (B) e, em seguida, solte-a.

Os sinais de mudança de faixa piscarão 3, 5 ou 7 vezes.

Você pode ativar a função de Seta com um toque ou escolher o número de piscadas ao selecionar **Configurações > Veículo > Luzes > Indicador de seta com um toque > 7 piscadas/5 piscadas/3 piscadas/OFF** no sistema de infoentretenimento.

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

Função de economia de bateria

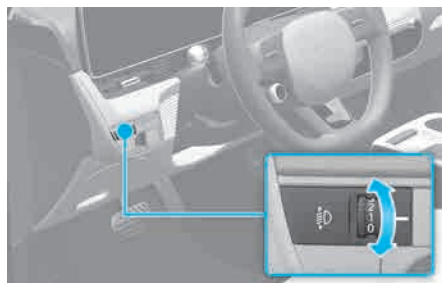
Para evitar que a bateria descarregue, o sistema desliga automaticamente a luz de posição quando o condutor desliga o veículo e abre a porta do condutor.

Com este recurso, as luzes de posição apagam automaticamente se o condutor estacionar na beira da estrada à noite.

Para manter as luzes acesas quando o veículo estiver desligado:

1. Abra a porta do condutor.
2. Desligue e ligue novamente as luzes de posição, usando o interruptor dos faróis.

Dispositivo de nivelamento de faróis



Para ajustar o nível do feixe dos faróis de acordo com a quantidade de passageiros e o peso de carga na área de bagagens, gire o interruptor de nivelamento do feixe.

Quanto maior o número na posição do interruptor, mais baixo será o nível do feixe do farol. Sempre mantenha o feixe dos faróis na posição de nivelamento adequada, caso contrário os faróis poderão ofuscar outros usuários da estrada.

Abaixo, são listados exemplos de configurações adequadas do interruptor para cargas variadas. Para condições de carga diferentes das listadas, ajuste a posição do interruptor para a situação mais semelhante.

Condição de carga	Posição do interruptor
Somente condutor	0
Condutor + passageiro dianteiro	0
Com todos os passageiros (incluindo o condutor)	1
Com todos os passageiros (incluindo o condutor) + Carga máxima permitida	2
Condutor + Carga máxima permitida	3

ATENÇÃO

Se a função não funcionar adequadamente, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado. Não tente inspecionar ou substituir a fiação por conta própria.

Função de temporizador dos faróis

Se o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ACC ou OFF com os faróis ligados, os faróis (e/ou luzes de posição) permanecerão acesos por cerca de 5 minutos.

Se a porta do condutor for aberta e fechada, os faróis serão apagados após 15 segundos. Além disso, com o veículo desligado, se a porta do condutor for aberta e fechada, os faróis (e/ou luzes de posição) serão apagados após 15 segundos.

Os faróis (e/ou luzes de posição) podem ser desligados pressionando duas vezes o botão de travamento da chave inteligente ou girando o interruptor dos faróis para a posição OFF ou AUTO.

Você pode ativar a função de atraso dos faróis ao selecionar **Configurações > Veículo > Luzes > Tempo limite dos faróis** no sistema de infoentretenimento.

AVISO

Se o condutor sair do veículo por outra porta que não a do condutor, a função de economia de bateria não funcionará e a função de temporizador dos faróis não desligará automaticamente.

Para evitar a descarga da bateria, desligue os faróis manualmente no interruptor dos faróis antes de sair do veículo.

Luzes dos botões internos

As luzes dos botões internos acendem ou apagam nas seguintes condições:

- As luzes dos botões interiores acendem-se durante algum tempo quando a porta é destrancada e aberta depois de todas as portas terem sido fechadas e trancadas.
- As luzes dos botões internos sempre acendem quando o veículo é ligado.
- As luzes dos botões internos acendem por algum tempo quando o veículo é desligado. Se a porta for aberta e fechada ou trancada, as luzes dos botões internos apagam-se imediatamente.

Você pode ativar as luzes dos botões internos ao selecionar **Configurações** > **Veículo** > **Luzes** > **Luzes internas ligadas** no sistema de infoentretenimento.

Farol de rodagem diurna (DRL)

O Farol de rodagem diurna (DRL) pode facilitar que outros vejam a frente do seu veículo durante o dia, especialmente após o amanhecer e antes do anoitecer.

O sistema DRL desligará a lâmpada dedicada quando:

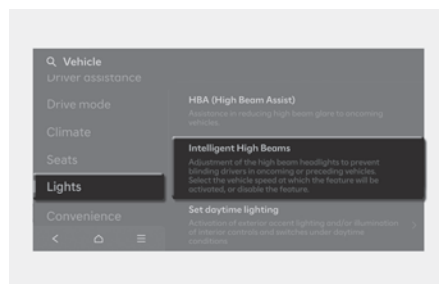
- Os faróis estiverem acesos.
- O freio de estacionamento estiver acionado.
- O veículo estiver desligado.

Sistema de iluminação dianteira inteligente (IFS)

+ SE EQUIPADO

O Sistema de iluminação dianteira inteligente garante uma visão clara para o motorista com o farol alto ligado enquanto dirige à noite.

Configurações do sistema



Com o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ON, selecione **Configurações** > **Veículo** > **Luzes** > **Farol alto inteligente** (ou **Sistema de farol inteligente**) no menu Configurações para ativar ou desativar o Sistema de iluminação dianteira inteligente.

⚠ ATENÇÃO

Para sua segurança, altere as Configurações após estacionar o veículo em um local seguro.

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

Funcionamento do sistema

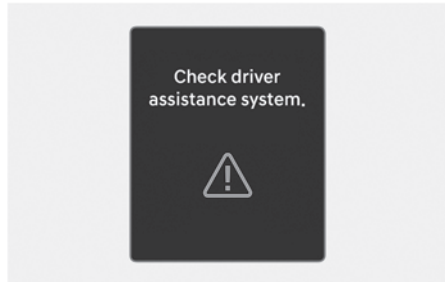



Após selecionar **Farol alto inteligente** (ou **Farol inteligente**) no menu Configurações para operar o Sistema de iluminação dianteira inteligente:

- Coloque o botão do farol na posição **AUTO** e empurre a alavanca do farol em direção ao painel de instrumentos. O indicador do Sistema de iluminação dianteira inteligente (AUTO) acende no painel e o sistema é ativado.
- Quando o sistema é ativado, o Sistema de iluminação dianteira inteligente funciona de acordo com a velocidade definida no sistema de infoentretenimento. O sistema inicial é definido para funcionar quando a velocidade do seu veículo estiver acima de 40 km/h (25 mph)
- O LED do farol alto desliga parcialmente se um veículo em sentido contrário ou um veículo à frente for detectado pela câmera de visão dianteira.
- Se o Sistema de iluminação dianteira inteligente detectar um veículo em sentido contrário ou um veículo à frente durante a condução em alta velocidade (acima de cerca de 100 km/h (60 mph), o farol do lado do motorista se apaga e apenas o farol do lado do passageiro é controlado pelo sistema.

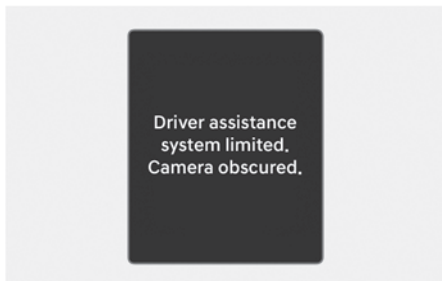
Problemas e limitações do sistema

Problema do sistema



Quando o Sistema de iluminação dianteira inteligente não funcionar corretamente, a mensagem de aviso "**Verifique o Sistema de assistência ao condutor.**" pode aparecer por alguns segundos no painel de instrumentos. Depois que a mensagem desaparecer, as luzes de aviso AFS e  acendem no painel de instrumentos. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Sistema desativado



Quando a câmera de visão dianteira estiver coberta ou bloqueada, o Sistema de iluminação dianteira inteligente poderá não funcionar de forma correta temporariamente. A mensagem de aviso **“Sistema de assistência ao condutor limitado. Câmera encoberta.”** poderá aparecer no painel de instrumentos.

O sistema opera normalmente quando tal material estranho é removido.

ATENÇÃO

- O Sistema de iluminação dianteira inteligente pode não funcionar corretamente mesmo se não houver nenhuma mensagem ou luz de aviso no painel de instrumentos.
- O Sistema de iluminação dianteira inteligente pode não funcionar corretamente em áreas abertas em que nenhum objeto é detectado (por exemplo, estacionamento vazio) ou quando os sensores de detecção estiverem bloqueados logo após ligar o motor.

Limitações do sistema

O Sistema de iluminação dianteira inteligente pode não operar normalmente:

- Se os faróis de um veículo em sentido contrário ou à frente estiverem danificados ou fora do alcance de detecção.
- Se os faróis de um veículo em sentido contrário ou à frente estiverem cobertos de poeira, neve ou água.
- Os faróis de um veículo em sentido contrário ou à frente estão apagados, mas os faróis de neblina estão acesos.
- Há luzes que possuem formato similar ao farol de um carro à frente.
- Os faróis não foram reparados ou substituídos adequadamente.
- Os faróis não estão direcionados corretamente.
- Você está conduzindo em uma estrada estreita e curva, irregular, em subidas ou descidas.
- Um veículo à frente está parcialmente visível em um cruzamento ou estrada curva.
- Há um semáforo, placa refletiva, placa de LED ou refletores à frente.
- Há um refletor ou flash temporário à frente (área de construção).
- A via está molhada ou coberta de neve ou gelo.
- Um veículo aparece repentinamente em uma curva.
- O veículo está inclinado devido a um pneu vazio ou está sendo rebocado.
- Há muitas luzes de postes ou a luz ambiente está forte.
- A luz de outro veículo não é detectada devido a gases do escapamento, fumaça, neblina, neve, etc.
- O para-brisa frontal está coberto com um material estranho.

AVISO

Para evitar danos:

- Nunca desmonte os sensores da câmera ou conjuntos do sensor de câmera.
- Somente substitua ou conserte os sensores de detecção com um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Nunca instale nenhum acessório, adesivo ou pinte o para-brisa dianteiro.
- Mantenha sempre a câmera seca.
- Nunca coloque nenhum objeto reflexivo (por exemplo, papel branco, espelho) sobre o painel.
- Não use nenhum produto de limpeza que contenha detergentes ácidos ou alcalinos ao limpar as lentes da câmera. Utilize apenas um sabão suave ou detergente neutro e enxágue com água em abundância.

⚠ ATENÇÃO

- Sempre verifique as condições da pista e, se necessário, tome as medidas adequadas para conduzir com segurança. É sua responsabilidade conduzir o veículo de forma segura.
- Se o Sistema de iluminação dianteira inteligente não funcionar corretamente, use a alavanca de seta para alternar entre alto e baixo.

Assistente de farol alto (HBA)

SE EQUIPADO



O Assistente de farol alto alterna automaticamente entre alto e baixo, dependendo do brilho detectado nas luzes dos veículos que se aproximam na direção oposta ou dos veículos à frente.

Sensor de detecção



[A] câmera de visão dianteira

A câmera de visão dianteira é usada como um sensor para detectar a luz ambiente e a luminosidade durante a condução.

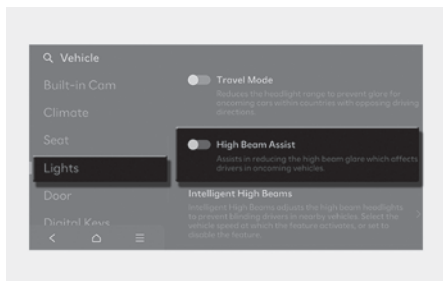
Consulte a imagem acima para saber a localização detalhada do sensor de detecção.

AVISO

- Sempre mantenha a câmera de visão dianteira em boas condições para manter o desempenho ideal do Assistente de farol alto.
- Para mais detalhes sobre precauções da câmera de visão dianteira, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)” no capítulo 7.

Configurações do Assistente de farol alto

Recursos de configurações



Com o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ON, selecione **Configurações > Veículo > Luzes > HBA (Assistente de farol alto)** no sistema de infoentretenimento para ativar o Assistente de farol alto e desmarque a opção para desativar a função.

⚠️ ATENÇÃO

Altere as configurações somente após estacionar o veículo em um local seguro.

Funcionamento do Assistente de farol alto

- Depois de selecionar '**Assistente de farol alto**' no sistema de infoentretenimento para operar o Assistente de farol alto:
 - Coloque o botão do farol na posição AUTO e empurre a alavanca do farol em direção ao painel de instrumentos. A luz indicadora do Assistente de farol alto (☰) acenderá.
 - Quando o Assistente de farol alto está ativado, os faróis altos são ligados quando a velocidade do veículo estiver acima de 30 km/h (20 mph) e o indicador de Farol Alto (☰) se acende. Quando a velocidade do veículo for inferior a 20 km/h (12 mph), os faróis altos não serão acesos e a luz indicadora ficará em branco.
- Quando o Assistente de farol alto estiver em funcionamento:
 - Se a alavanca de seta direcional for puxada na sua direção quando o farol alto estiver desativado, o farol alto acenderá. Ao soltar a alavanca de seta, o Assistente de farol alto entrará em operação novamente.
 - Se a alavanca de seta direcional for puxada na sua direção quando os faróis altos estiverem ligados pelo Assistente de farol alto, os faróis baixos serão ligados e o Assistente de farol alto será desligado.
 - Se a alavanca de seta direcional for empurrada para longe de você, os faróis altos acenderão e o Assistente de farol alto será desligado.
 - Se o botão dos faróis for movido de AUTO para outra posição (farol/posição/off), a luz correspondente acende e o Assistente de farol alto desliga.

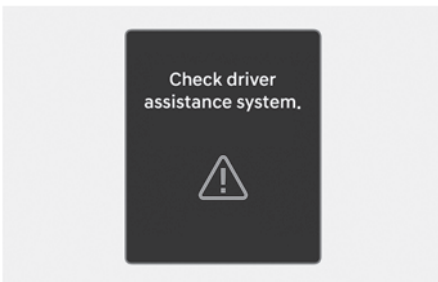
- Quando o Assistente de farol alto estiver em funcionamento, o farol alto mudará para baixo se:
 - O farol de um veículo se aproximando na direção oposta for detectado.
 - As luzes traseiras de um veículo à frente forem detectadas.
 - O farol ou luz traseira de uma motocicleta ou bicicleta for detectado.
 - A luz ambiente ao redor for suficiente, não sendo necessário o farol alto.
 - São detectadas luzes de postes ou outras luzes.


i Informações

As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel ou tema selecionado no painel de instrumentos.

Falhas e limitações do Assistente de farol alto

Falhas do Assistente de farol alto



Quando o Assistente de farol alto não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso "**Verifique o sistema de assistência ao condutor.**" poderá aparecer e a luz de aviso  poderá acender no painel de instrumentos. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Limitações do Assistente de farol alto

O Assistente de farol alto poderá não funcionar adequadamente nas seguintes situações:

- Os faróis de um veículo em sentido contrário ou à frente estão danificados ou fora do campo de detecção.
- Os faróis de um veículo em sentido contrário ou à frente estão cobertos de poeira, neve ou água.
- Os faróis de um veículo em sentido contrário ou à frente estão apagados, mas os faróis de neblina estão acesos.
- Há luzes que possuem formato similar ao farol de um carro à frente.
- Os faróis não foram consertados ou substituídos adequadamente.
- Os faróis não estão direcionados corretamente.
- Você está conduzindo em uma estrada estreita e curva, irregular, em subidas ou descidas.
- Um veículo à frente está parcialmente visível no outro lado da estrada ou em uma estrada curva.
- Há um refletor ou flash temporário à frente (área de construção).
- Há um semáforo, placa refletiva, placa de LED ou refletores à frente.
- A via está molhada ou coberta de neve ou gelo.
- Um veículo aparece repentinamente em uma curva.
- O veículo está inclinado por causa de um pneu murcho ou está sendo rebocado.
- Os faróis de um veículo em sentido contrário ou à frente não são detectados devido a gases do escapamento, fumaça, neblina, neve, nevasca, respingos de água na via ou condensação do para-brisa, etc.

i Informações

Para mais informações sobre limitações da câmera de visão dianteira, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)” no capítulo 7.

ATENÇÃO

- Sempre verifique as condições da pista e, se necessário, tome as medidas adequadas para conduzir com segurança. É sua responsabilidade conduzir o veículo de forma segura.
- Se o Assistente de farol alto não funcionar corretamente, use a alavanca de seta direcional para alternar entre farol alto e farol baixo.
- O Assistente de farol alto pode não funcionar por 15 segundos logo após a partida do veículo ou quando a câmera de visão dianteira é inicializada.

Luzes internas

ATENÇÃO

Não utilize as luzes internas ao conduzir no escuro. As luzes internas podem encobrir sua visão e causar um acidente.

AVISO

Não use as luzes internas por períodos prolongados quando o veículo estiver desligado. Caso contrário, a bateria poderá descarregar.

Desligamento automático da luz interna

As luzes internas apagam-se automaticamente cerca de 20 minutos após o veículo ter sido desligado e as portas terem sido fechadas. Se uma porta for aberta, a luz apagará 25 minutos após o veículo ter sido desligado. Se as portas forem travadas com a chave inteligente e o veículo entrar no estágio ativado do sistema de alarme antirroubo, as luzes apagam-se 5 segundos depois.

Luzes dianteiras



- : Pressione a lente para ligar ou desligar a lâmpada do mapa. Esta luz produz um feixe focalizado para uso conveniente como lâmpada de mapa à noite ou como lâmpada pessoal para o condutor e o passageiro dianteiro.
- : Pressione o botão para acender a lâmpada do teto dos assentos dianteiros e traseiros.
- : Pressione o botão para acender a luz ambiente. Pressione novamente para desligar a lâmpada.
- : As lâmpada de teto dianteira e traseira se acendem quando as portas dianteira ou traseira são abertas. Quando as portas forem destravadas pela chave inteligente, as lâmpadas dianteira e traseira se acenderão por aproximadamente 30 segundos enquanto nenhuma porta for aberta. As lâmpadas de teto dianteira e traseira se apagam gradativamente após aproximadamente 30 segundos quando a porta é fechada. No entanto, se o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON ou todas as portas estiverem travadas, as lâmpadas frontais e traseiras apagarão. Se uma porta for aberta com o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ACC ou OFF, as lâmpadas dianteiras e traseiras permanecerão acesas por cerca de 5 minutos.

Lâmpadas traseiras

Luz ambiente (sem teto de visão)

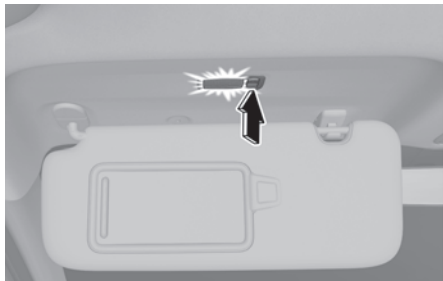


Luz pessoal (com teto de visão)



, : Pressione o botão para acender e apagar a lâmpada do teto traseira.

Lâmpada do espelho de maquiagem



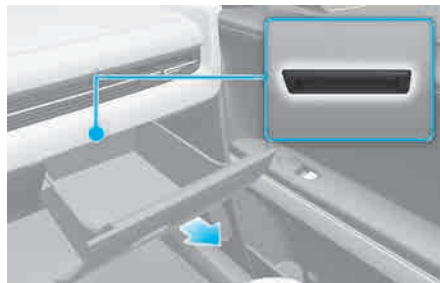
Pressione o interruptor para ligar ou desligar a lâmpada.

- ☞: A lâmpada acende se este botão for pressionado.
- ○: A lâmpada apaga se este botão for pressionado.

AVISO

Sempre deixe o botão na posição desligado quando a luz do espelho do quebra-sol não estiver em uso. Se o quebra-sol estiver fechado sem a lâmpada desligada, isso poderá descarregar a bateria ou danificar o quebra-sol.

Lâmpada do porta-luvas



A lâmpada do porta-luvas acende por cerca de 20 minutos quando o porta-luvas está aberto.

AVISO

Feche o porta-luvas após o uso para evitar descarga de bateria desnecessária.

Luz ambiente



Para definir o brilho e a cor da luz ambiente, selecione **Configurações > Veículo > Luzes > Iluminação ambiente** no sistema de infoentretenimento.

- Se **Vinculado ao modo de direção** for selecionado, a cor da luz ambiente muda de acordo com o modo de direção selecionado.
- Se não quiser usar iluminação ambiente, defina **Brilho** como **0** no sistema de infoentretenimento.

i Informações

- O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.
- A cor da luz ambiente pode diferenciar conforme algumas condições, dependendo da cor da região interna e a cor definida.

Lâmpada do porta-malas dianteiro



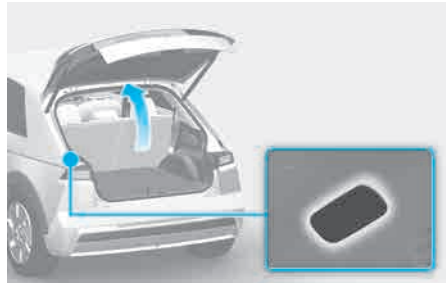
A lâmpada acende quando o porta-malas é aberto.

A lâmpada continua acesa quando o porta-malas não está completamente fechado.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de que ele esteja totalmente fechado após fechar o porta-malas. Se for deixado aberta sem dar partida no veículo, a lâmpada permanecerá acesa e a bateria poderá ser descarregada.

Lâmpada da área de carga



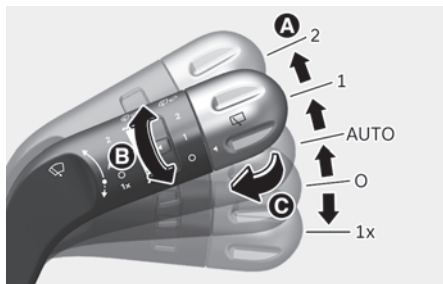
A lâmpada da área de carga acende quando o porta-malas é aberto e apaga quando o porta-malas é fechado.

AVISO

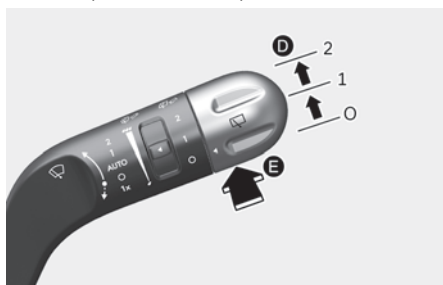
Feche o porta-malas após o uso para evitar descarga de bateria desnecessária.

Limpadores e lavadores de para-brisa

Limpador/lavador do para-brisa dianteiro



Limpador/lavador do para-brisa traseiro



A. Controle de velocidade do limpador

- **2:** Alta velocidade do limpador
- **1:** Baixa velocidade do limpador
- **---**: Limpeza intermitente

AUTO (se equipado): Limpador de controle automático

- **O:** Desligado
- **1x:** Limpeza única

B. Ajuste do tempo de limpeza intermitente/Ajuste do tempo de limpeza com controle automático

C. Lavar com passadas rápidas

D. Controle do limpador traseiro

- **2:** Alta velocidade do limpador
- **1:** Baixa velocidade do limpador
- **O:** Desligado

C. Lavar com passadas rápidas (traseiro)

Limpadores de para-brisa dianteiro

Funciona da seguinte forma, quando o veículo está ligado.

- **2:** O limpador funciona em uma velocidade mais alta.
- **1:** O limpador funciona em uma velocidade mais baixa.
- **---**: O limpador funciona de maneira intermitente com os mesmos intervalos de passagem. Para variar a configuração de velocidade, gire o botão de controle de velocidade.

AUTO (se equipado): O sensor de chuva localizado na extremidade superior do para-brisa detecta a quantidade de chuva e controla o ciclo de limpeza para o intervalo adequado. Quanto mais forte for a chuva, mais rápido o limpador funciona. Quando a chuva parar, o limpador será interrompido. Para variar a configuração de velocidade, gire o botão de controle de velocidade.

- **O:** O limpador não está em operação.
- **1x:** Para um ciclo de limpeza única, empurre a alavanca para baixo e solte-a. Os limpadores funcionarão continuamente se a alavanca for mantida nesta posição.

i Informações

Se houver grande acúmulo de neve ou gelo no para-brisa, descongele-o por cerca de 10 minutos ou até que a neve e/ou gelo seja removido, para evitar danos ao sistema do limpador e do lavador.

Controle AUTO (Automático)

SE EQUIPADO



O sensor de chuva localizado na parte superior do vidro do para-brisa detecta a quantidade de chuva e controla o intervalo do ciclo de limpeza.

Para alterar as configurações de sensibilidade, gire o botão de controle de sensibilidade.

Se o botão do limpador estiver no modo AUTO quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON, o limpador funcionará uma vez para realizar uma autoverificação do sistema. Coloque o limpador na posição **O** quando ele não estiver em uso.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos pessoais:

- Não toque na extremidade superior do para-brisa virada para o sensor de chuva.
- Não limpe a extremidade superior do para-brisa com um pano úmido ou molhado.
- Não aplique pressão no para-brisa.

AVISO

- Ao lavar o veículo, coloque o botão do limpador na posição **O** para impedir a operação automática do limpador.
- Não remova a tampa do sensor localizada na extremidade superior do para-brisa do lado do passageiro.

Lavadores do para-brisa dianteiro



Na posição **O**, puxe a alavanca suavemente na sua direção para borrifar o fluido de lavagem no para-brisa e acionar os limpadores por 1 a 3 ciclos. O funcionamento do spray e do limpador continuará até você soltar a alavanca. Se o lavador não funcionar, pode ser necessário adicionar fluido de lavagem ao reservatório do fluido de lavagem.

Recirculação do ar quando o fluido do lavador é utilizado

Quando o fluido de lavagem for usado, para reduzir a entrada de qualquer cheiro desagradável do fluido de lavagem na cabine, o modo de recirculação e o ar-condicionado serão ativados automaticamente, dependendo da temperatura externa. Se você selecionar o modo fresco enquanto a função estiver ativa, a função será retomada após um certo período de tempo. Isso pode não funcionar em condições como clima frio ou veículo desligado.

Para mais informações, consulte a seção "Recursos adicionais de climatização" deste capítulo.

⚠️ ATENÇÃO

Quando a temperatura externa estiver abaixo de zero, SEMPRE aqueça o para-brisa usando o descongelador para ajudar a evitar que o fluido de lavagem congele no para-brisa e obstrua sua visão, o que poderia resultar em acidente e lesões graves ou morte.

Sempre use fluidos de lavagem apropriados no inverno ou em climas frios.

AVISO

Para evitar danos:

- Não acione o lavador quando o reservatório de fluido estiver vazio ou quando o para-brisa estiver seco.
- Não acione os limpadores quando o para-brisa estiver seco.
- Não tente mover os limpadores manualmente.
- Sempre use fluidos anticongelantes apropriados no inverno ou em climas frios.

Palhetas e lavadores de para-brisa traseiro



O botão do limpador e lavador do vidro traseiro está localizado na extremidade da alavanca do botão do limpador e do lavador. Gire o interruptor para a posição desejada para acionar o limpador e o lavador traseiro.

- **2:** Alta velocidade do limpador
- **1:** Baixa velocidade do limpador
- **0:** Desligado

Limpador traseiro automático

O limpador traseiro funcionará enquanto o veículo estiver em marcha à ré com o limpador dianteiro ativado.

Você pode selecionar a função ao selecionar **Configurações > Veículo > Conveniência > Limpador traseiro automático (marcha à ré)** no sistema de infoentretenimento.

Para mais informações, consulte a seção “Recirculação do ar quando o fluido do lavador é utilizado” no capítulo 5.

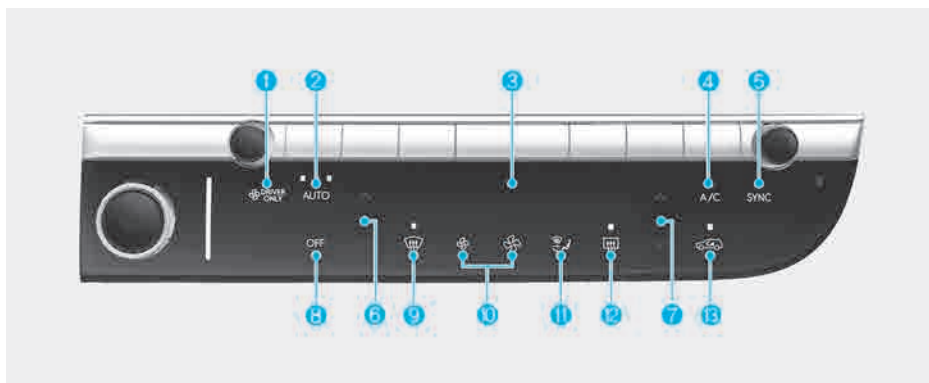
Lavadores do para-brisa traseiro



Empurre a alavanca para frente para borrifar fluido do lavador traseiro e acionar os limpadores traseiros por 1 a 3 ciclos. O funcionamento do spray e do limpador continuará até você soltar a alavanca.

Sistema de climatização automático

Painel de controle climático



O formato real pode diferir da ilustração.

- (1) Modo Somente motorista
- (2) AUTO (controle automático)
- (3) Tela de informações da climatização
- (4) A/C (ar condicionado)
- (5) SYNC
- (6) Controle de temperatura do condutor
- (7) Controle de temperatura do passageiro
- (8) OFF (Desligado)
- (9) Descongelador do para-brisa dianteiro
- (10) Controle de velocidade do ventilador
- (11) Botão de seleção de modo
- (12) Descongelador do para-brisa traseiro
- (13) Controle de entrada de ar

i Informações

Use um pano de microfibra macio e limpo para limpar suavemente quaisquer impressões digitais da tela sensível ao toque.

Aquecimento e ar condicionado automáticos

O Sistema de climatização automática é controlado configurando a temperatura desejada.

1. Com o veículo em ON, pressione o botão **AUTO**. Os modos, velocidades do ventilador, entrada de ar e ar condicionado são controlados automaticamente pela configuração de temperatura.

Você pode controlar a velocidade do ventilador em três estágios pressionando o botão **AUTO** durante a operação automática.

- **ALTO**: Fornece ar condicionado e aquecimento rápidos com a faixa máxima de configuração de velocidade do ventilador.
- **MÉDIO**: Fornece ar condicionado e aquecimento com faixa de configuração de velocidade do ventilador em nível médio.
- **BAIXO**: A velocidade do ventilador está definida para a faixa de configuração mais baixa.



2. Pressione o botão de controle de temperatura para definir a temperatura desejada. Se a temperatura estiver definida para o valor mais baixo, o sistema de ar condicionado funcionará continuamente. Depois que o interior esfriar o suficiente, ajuste o botão para um ponto de temperatura mais alto sempre que possível.



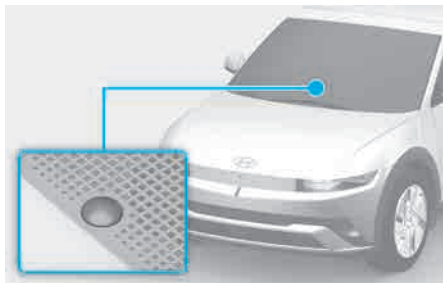
Para desativar a operação automática, selecione qualquer botão entre os seguintes:

- Nível de velocidade do ventilador
- A/C (ar condicionado)
- Seleção de modo
- Descongelador do para-brisa dianteiro

A função selecionada é controlada manualmente, enquanto outras funções funcionam automaticamente.

Para sua comodidade e para melhorar a eficácia do controle climático, use o botão **AUTO** e ajuste a temperatura para 22 °C (72 °F).

i Informações



Nunca coloque nada perto do sensor solar/de luz ambiente para garantir um controle melhor dos sistemas de aquecimento e de arrefecimento.

Aquecimento e ar condicionado manuais

1. Com o veículo em ON, coloque o botão de seleção de modo na posição desejada.

i Informações

Para melhorar a eficiência de aquecimento e resfriamento, selecione:

- Aquecimento:
- Resfriamento:

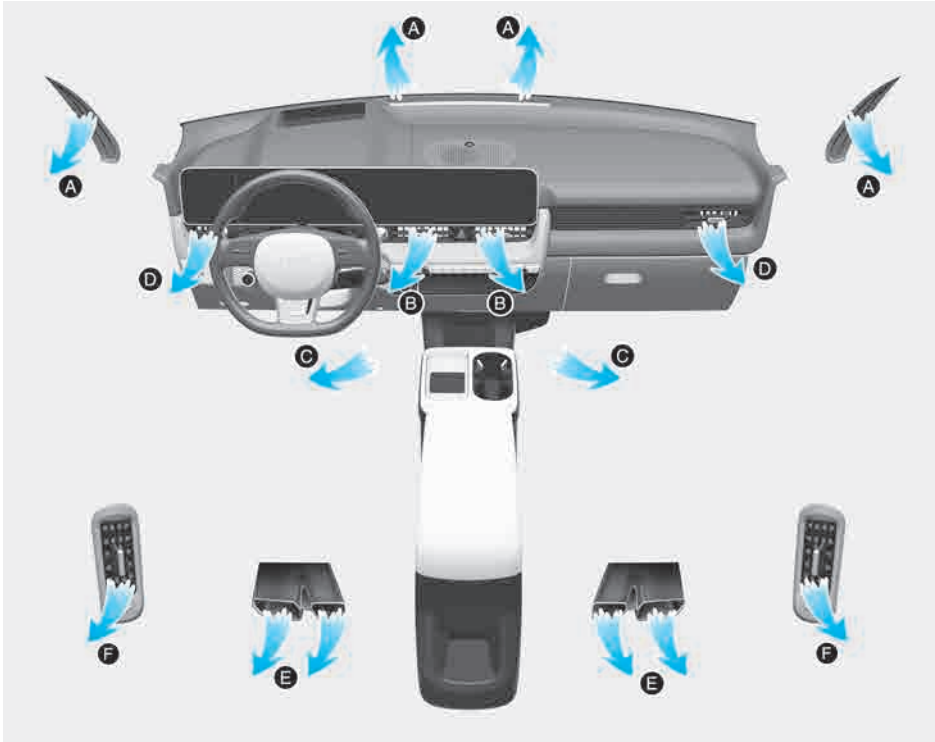
2. Ajuste o controle de temperatura para a temperatura desejada.
3. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (fresco).
4. Coloque o controle de velocidade do ventilador na velocidade desejada.
5. Se desejar ar condicionado, ative o sistema de ar condicionado.
6. Pressione o botão **AUTO** para converter para controle totalmente automático do sistema.







Seleção de modo



O botão de modo de seleção controla a direção do fluxo de ar pelo sistema de ventilação.

Direção do fluxo de ar



Símbolo	Funcionamento	Direção
	O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo e para o rosto. Além disso, cada saída pode ser controlada para direcionar o ar liberado por ela.	B, D, F
	O fluxo de ar é direcionado para o rosto e para o piso.	B, C, D, E, F
	O fluxo de ar é direcionado para o rosto, o chão e o para-brisa.	A, B, C, D, E, F
	A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso, com uma pequena quantidade do ar sendo direcionada para os descongeladores do para-brisa e dos vidros laterais.	A, C, D, E
	A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso e para o para-brisa, com uma pequena quantidade sendo direcionada para os descongeladores dos vidros laterais.	A, C, D, E
	A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o para-brisa com uma pequena quantidade do ar sendo direcionada para os descongeladores dos vidros laterais.	A, D

Descongelador do para-brisa dianteiro

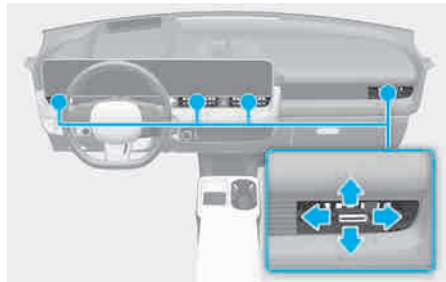


Pressione o botão do descongelador do para-brisa dianteiro (luz indicadora acesa) para acionar o descongelador do para-brisa dianteiro. Se o desembaçamento do para-brisa estiver configurado, o modo de ar externo (fresco) será automaticamente selecionado e o ar condicionado ligará de acordo com a temperatura ambiente detectada.

Pressione mais uma vez o botão do descongelador do para-brisa dianteiro (luz indicadora apagada) para desativar a função. Cada configuração do controle de climatização reverte para a configuração anterior à seleção do descongelamento do para-brisa dianteiro.

Passagens de ar do painel de instrumentos

Assento dianteiro



Assento traseiro



- O fluxo das passagens de ar do painel de instrumentos pode ser direcionado para cima/baixo ou para a esquerda/direita usando a alavanca de ajuste das passagens de ar.
- O fluxo de ar pode ser fechado quando a alavanca de ajuste da ventilação for empurrada para a posição ⊗.

Controle de temperatura



Pressione o botão \wedge para aumentar a temperatura. Pressione o botão \vee para diminuir a temperatura.

Conversão de temperatura ($^{\circ}\text{C} \leftrightarrow ^{\circ}\text{F}$)

Para alterar a unidade de temperatura de $^{\circ}\text{C}$ para $^{\circ}\text{F}$ ou de $^{\circ}\text{F}$ para $^{\circ}\text{C}$:

- Pressione o botão **A/C** por mais de 3 segundos e, dentro de 5 segundos, pressione o botão de seleção de modo por mais de 3 segundos.
- Selecione **Configurações > Geral > Unidade > Unidade de temperatura > $^{\circ}\text{C}/^{\circ}\text{F}$** no sistema de infotretenimento.

Somente condutor



Se você pressionar o botão **SOMENTE MOTORISTA** (luz indicadora em ON), a maior parte do fluxo de ar será direcionada para o assento do motorista.

i Informações

Parte do fluxo de ar pode ser direcionado para outra posição do assento para manter o ar interno agradável durante o uso de **SOMENTE MOTORISTA**.

Ao usar o descongelador do para-brisa dianteiro, o fluxo de ar em ambos os lados do para-brisa continuará funcionando independentemente da ativação de **SOMENTE MOTORISTA**.

SYNC (Ajustar igualmente a temperatura do lado do condutor e do passageiro)



Ajustar igualmente a temperatura, a direção do fluxo de ar e a velocidade do ventilador

Pressione o botão **SYNC** (luz indicadora em ON) para ajustar igualmente a temperatura, a direção do fluxo de ar e a velocidade do ventilador do lado do motorista e do passageiro.

Ajustar a temperatura individualmente

Pressione o botão **SYNC** (luz indicadora em OFF) novamente para ajustar a temperatura do lado do motorista e do passageiro individualmente.

Controle de entrada de ar

Modo de Recirculação



Com a recirculação de ar selecionada, o ar do compartimento de passageiros é puxado através do sistema de climatização.

Modo de ar externo (fresco)



Com o ar externo (fresco) selecionado, o ar entra no veículo vindo de fora e é puxado através do sistema de climatização.

i Informações

Recomenda-se utilizar o sistema na posição de ar fresco.

O funcionamento prolongado do aquecedor na posição de ar recirculado (sem o ar condicionado selecionado) pode causar embaçamento do para-brisa e dos vidros laterais, e o ar dentro do compartimento de passageiros ficará estagnado.

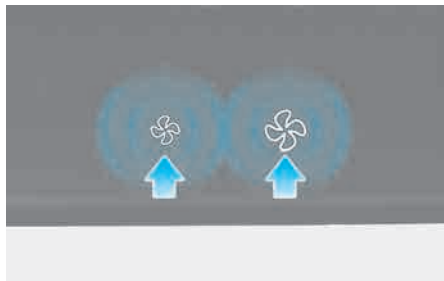
Além disso, o uso prolongado do ar condicionado com a posição de ar recirculado selecionada resultará em uma segura excessiva do ar no compartimento de passageiros.



! ATENÇÃO

Para evitar lesões graves ou morte:

- O funcionamento contínuo do sistema de climatização na posição de recirculação de ar pode promover o aumento da umidade no interior do veículo, o que pode embaçar o para-brisa e os vidros laterais e atrapalhar a visibilidade.
- Não durma em um veículo com o sistema de aquecimento ou de ar condicionado ligado.
- O uso contínuo de ar recirculado pode causar náuseas ou sonolência e perda de controle do veículo. Coloque o controle de entrada de ar na posição de ar externo (fresco) durante a condução.

Controle de velocidade do ventilador



Pressione o botão  para aumentar a velocidade do ventilador e o fluxo de ar. Pressione o botão  para diminuir a velocidade do ventilador e o fluxo de ar.

i Informações

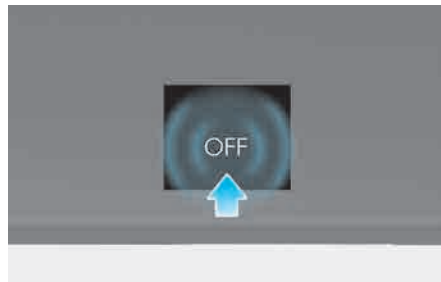
Acionar a velocidade do ventilador quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON pode causar a descarga da bateria.

Ar condicionado



Pressione o botão **A/C** para ligar e desligar manualmente o sistema (luz indicadora em ON).


Modo OFF (Neve)




Pressione o botão **OFF** para desligar o sistema de controle climático. Você ainda poderá acionar os botões de modo e de entrada de ar, desde que o botão Start/Stop (Partida/Parada) esteja na posição ON.


Funcionamento do sistema

Resfriamento/Ventilação

1. Defina o modo para a posição .
2. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (fresco).
3. Coloque o controle de temperatura na posição desejada.
4. Coloque o controle de velocidade do ventilador na velocidade desejada.

Aquecimento

1. Defina o modo para a posição .
2. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (fresco).
3. Coloque o controle de temperatura na posição desejada.
4. Coloque o controle de velocidade do ventilador na velocidade desejada.
5. Se desejar, ligue o ar condicionado com a temperatura elevada para desumidificar o ar antes de entrar na cabine.


Se o para-brisa embaçar, ajuste o modo para a posição .

Dicas de operação

- Para impedir que poeira ou fumaça desagradável entre no veículo por meio do sistema de ventilação, coloque temporariamente o controle de entrada de ar na posição de ar recirculado. Certifique-se de voltar o controle para a posição de ar fresco quando o inconveniente tiver passado, para manter o ar fresco no veículo. Isso pode ajudar a manter o condutor alerta e confortável.
- Para ajudar a evitar o embaçamento interno do para-brisa, coloque o controle de entrada de ar na posição de ar fresco e a velocidade do ventilador na posição desejada, ligue o sistema de ar condicionado e ajuste o controle de temperatura para a temperatura desejada.


Ar condicionado

O sistema de ar condicionado do seu veículo HYUNDAI é abastecido com refrigerante R-134a ou R-1234yf.

1. Dê partida no veículo. Pressione o botão do ar condicionado.
2. Defina o modo para a posição .
3. Coloque o controle de entrada de ar na posição de ar externo ou ar recirculado.
4. Ajuste o controle de velocidade do ventilador e o controle de temperatura conforme desejado.

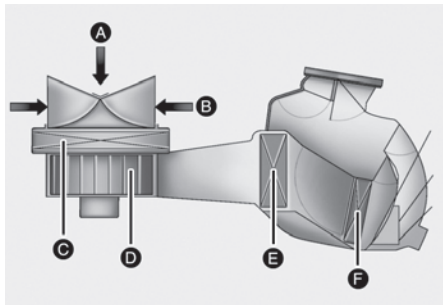
Quando desejar o resfriamento máximo, ajuste o controle de temperatura para a posição mais baixa e, em seguida, ajuste o controle de velocidade do ventilador para a configuração mais alta.

Dicas de operação do sistema de ar condicionado

- Se o veículo esteve estacionado sob a luz solar direta em climas quentes, abra as janelas por um curto período para permitir a saída do ar quente de dentro do veículo.
- Após atingir um resfriamento suficiente, retire da posição de recirculação de ar e coloque na posição de ar fresco externo.
- Para ajudar a reduzir a umidade no interior dos vidros em dias chuvosos ou úmidos, diminua a umidade no interior do veículo operando o sistema de ar condicionado com os vidros fechados.
- Utilize o sistema de ar condicionado todos os meses apenas por alguns minutos, para garantir o máximo desempenho do sistema.
- Se você utilizar o ar condicionado excessivamente, a diferença entre a temperatura do ar externo e a do para-brisa poderá fazer com que a superfície externa do para-brisa fique embaçada, causando perda de visibilidade. Neste caso, coloque a seleção do modo na posição  e o controle de velocidade do ventilador na velocidade mais baixa.

Manutenção do sistema

Filtro de ar da cabine



- [A] Ar externo
- [B] Ar recirculado
- [C] Filtro de ar da climatização
- [D] Soprador
- [E] Núcleo do evaporador
- [F] PTC e condensador interno

O filtro de ar da cabine está instalado atrás do porta-luvas. Ele filtra a poeira ou outros poluentes que entram no veículo por meio do sistema de aquecimento e de ar condicionado.

Recomendamos que o filtro de ar da cabine seja substituído por um revendedor HYUNDAI autorizado de acordo com o programa de manutenção. Se o veículo for conduzido em condições severas, como vias empoeiradas ou acidentadas e/ou se transportar animais de estimação ou se os ocupantes fumarem dentro do veículo, serão necessárias inspeções e trocas mais frequentes do filtro de ar da cabine.

i Informações

- Substitua o filtro de acordo com o Programa de manutenção. Se o veículo for conduzido em condições severas, como vias empoeiradas e acidentadas, serão necessárias inspeções e trocas mais frequentes do filtro de ar da climatização.
- Quando a taxa de fluxo de ar reduzir repentinamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Verificação da quantidade de refrigerante do ar-condicionado e do lubrificante do compressor

Quando a quantidade de refrigerante for muito baixa, o desempenho do ar-condicionado será reduzido. O abastecimento excessivo também reduz o desempenho do sistema de ar-condicionado.

Portanto, caso ocorra uma operação anormal, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

AVISO

É importante que o tipo e a quantidade corretos de óleo e refrigerante sejam utilizados. Caso contrário, poderá ocorrer danos ao compressor e a operação anormal do sistema. Para evitar danos, a manutenção do sistema de ar-condicionado em seu veículo deve ser realizada apenas por técnicos treinados e certificados.

ATENÇÃO

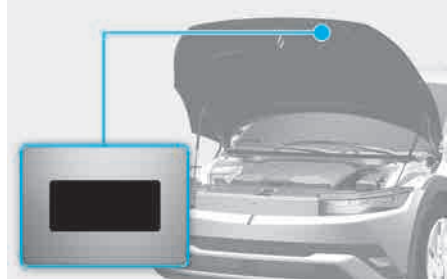
Veículos equipados com R-134a



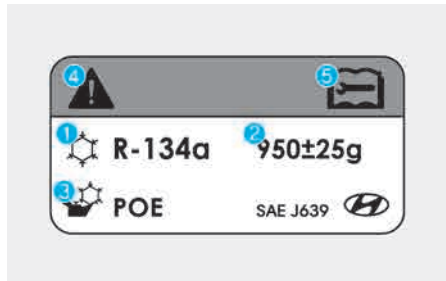
Para evitar ferimentos graves, solicite a manutenção do sistema de ar condicionado apenas a técnicos treinados e certificados. O R-134a funciona em alta pressão.

Remova todos os refrigerantes com equipamento adequado. Refrigerantes liberados diretamente na atmosfera são prejudiciais a pessoas e ao meio ambiente.

Etiqueta de refrigerante de ar condicionado



Você pode descobrir qual refrigerante de ar condicionado é usado no seu veículo na etiqueta localizada dentro do capô.





Cada símbolo e especificação na etiqueta do refrigerante do ar condicionado é representado da seguinte forma:

- (1) Classificação do refrigerante
- (2) Quantidade de refrigerante
- (3) Classificação do lubrificante do compressor
- (4) Cuidado
- (5) Manual de serviço

Descongelador e desembaçador do para-brisa

⚠ ATENÇÃO

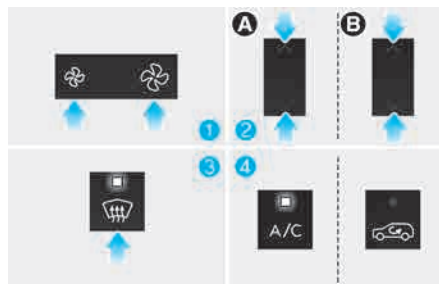
Não use a posição  do nível de descongelamento durante a operação de resfriamento em climas extremamente úmidos. A superfície externa do para-brisa pode embaçar e reduzir a visibilidade, causando uma colisão e resultando em ferimentos graves ou morte.

Coloque o botão de seleção de modo na posição  ao nível do rosto e diminua a velocidade do ventilador.

- Para desempenho máximo do descongelamento, ajuste o interruptor de controle de temperatura para a posição mais alta e o controle de velocidade do ventilador para a posição mais alta.
- Caso deseje ar quente no piso enquanto o para-brisa é descongelado ou desembaçado, selecione a posição de descongelamento do piso.
- Antes de conduzir, remova toda a neve e gelo do para-brisa, vidro traseiro, espelhos retrovisores e todos os vidros laterais.
- Limpe toda a neve e gelo do capô e da entrada de ar para melhorar a eficiência do aquecedor e do desembaçador e para reduzir a probabilidade de embaçamento da parte interna do para-brisa.


Sistema de climatização automático

Para desembaçar o interior do para-brisa

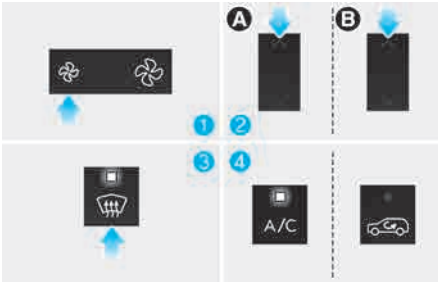


[A] Painel de controle climático

[B] Sistema de infoentretenimento (Climatização)

1. Selecione qualquer velocidade do ventilador. Defina a velocidade do ventilador para a posição mais alta para desembaçar rapidamente.
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Pressione o botão de descongelamento .
4. O ar externo (fresco) é selecionado automaticamente. O ar condicionado funcionará automaticamente. Se o ar condicionado e a posição de ar externo (fresco) não forem selecionados automaticamente, ajuste o interruptor correspondente.

Para descongelar o exterior do para-brisa



[A] Painel de controle climático

[B] Sistema de infoentretenimento (Climatização)

1. Defina a velocidade do ventilador para a posição mais alta.
2. Coloque a temperatura na posição mais quente.
3. Pressione o botão de descongelamento (☹️).
4. O ar condicionado ligará de acordo com a temperatura ambiente detectada e a posição de ar externo (fresco) será selecionada automaticamente.

Lógica do desembaçador

Para reduzir a probabilidade de embaçamento do interior do para-brisas, a entrada de ar ou o ar-condicionado são controlados automaticamente de acordo com determinadas condições. Para cancelar ou redefinir a lógica do desembaçador, faça o seguinte.

1. Coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ON.
2. Pressione o botão de descongelamento (☹️) ou (☹️) por mais de 3 segundos.

O indicador do botão de controle da entrada de ar pisca 3 vezes para indicar que a lógica do desembaçador foi desativada. Repita as etapas novamente para reativar a lógica do desembaçador.

Se a bateria tiver sido desconectada ou descarregada, o status da lógica de desembaçamento será redefinido.

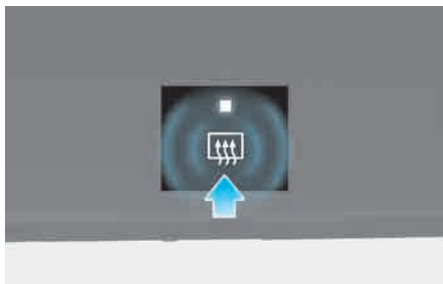
Descongelador do vidro traseiro

AVISO

Nunca use instrumentos pontiagudos ou limpadores de janelas que contenham abrasivos para limpar o vidro, para evitar danos ao descongelador do vidro traseiro.

O descongelador aquece o vidro para remover gelo, neblina e neve fina do interior e exterior do vidro traseiro, enquanto o veículo está em funcionamento.

- Para ativá-lo, pressione o botão do descongelador do vidro traseiro localizado no painel de controle central. O indicador no botão do descongelador do vidro traseiro acende quando o descongelador está ligado (ON).



- Para desativá-lo, pressione novamente o botão do descongelador do vidro traseiro.

i Informações

- Se houver um grande acúmulo de neve no vidro traseiro, remova-a antes de ativar o descongelador traseiro.
- O descongelador do para-brisa traseiro desativa automaticamente após 20 minutos ou quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição OFF (desligado).

Descongelador do espelho retrovisor externo

Os descongeladores dos espelhos retrovisores laterais funcionam quando você liga o descongelador do vidro traseiro.

Recursos adicionais de climatização

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

Secagem automática do ar condicionado

O recurso de Secagem automática do ar condicionado seca a umidade do ar condicionado e reduz o odor do ar condicionado. O motor do ventilador funciona automaticamente após 30 minutos de desligamento do veículo.

O recurso de Secagem automática do ar condicionado pode ser ativado e desativado ao selecionar **Configurações > Veículo > Clima > Recursos climáticos > Secagem automática do ar condicionado**.

Se a condição de funcionamento for satisfeita após a configuração do recurso, a condição de funcionamento aparecerá no sistema de informação e entretenimento e o motor do ventilador funcionará automaticamente.

Quando o recurso de Secagem automática do ar condicionado está ativado, o ar condicionado define a velocidade do ventilador para o terceiro nível, seleciona a posição externa (fresco) e direciona o fluxo de ar para a ventilação.

Condições de funcionamento

O recurso de Secagem automática do ar condicionado funciona nas seguintes condições:

- O veículo é desligado após operar o ar condicionado por um determinado período.
- O nível da bateria é suficiente e a temperatura externa está acima de um determinado nível.

Condições não operacionais

O recurso de Secagem automática do ar condicionado para de funcionar nas seguintes condições:

- O recurso de Secagem automática do ar condicionado funcionou por 10 minutos.
- O botão Start/Stop (Partida/Parada) foi pressionado ou o veículo está ligado.
- O sistema de climatização foi ativado remotamente.

i Informações

O recurso de Secagem automática do ar condicionado reduz os odores do ar condicionado, mas pode não remover todos os odores.

Sistema de desembaçamento automático




O Desembaçamento automático reduz a probabilidade de embaçamento do interior do para-brisa, detectando automaticamente a umidade no interior do para-brisa.

O sistema de Desembaçamento automático funciona quando o aquecedor ou o ar condicionado estão ligados.

i Informações

O sistema de desembaçamento automático pode não operar normalmente se a temperatura externa estiver abaixo de -10°C .

Quando o sistema de Desembaçamento automático funciona, o indicador  acende.

Se for detectada uma grande quantidade de umidade no veículo, o sistema de Desembaçamento automático é ativado.


As seguintes etapas são executadas automaticamente:

Etapa 1) O ar condicionado ligará.

Etapa 2) O controle de entrada de ar mudará para o modo Fresco.


Etapa 3) O modo mudará para desembaçar para direcionar o fluxo de ar para o para-brisa.


Etapa 4) A velocidade do ventilador será definida como MÁX.

Se o ar condicionado estiver desligado ou o ar recirculado for selecionado manualmente enquanto o sistema de desembaçamento automático estiver em ON, o indicador  do sistema de Desembaçamento automático piscará para sinalizar que a operação manual foi cancelada.

Ativação ou desativação do Sistema de desembaçamento automático

Sistema de climatização

Pressione o botão do descongelador do para-brisa dianteiro por 3 segundos quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON. Quando o sistema de Desembaçamento automático é desligado, o símbolo  pisca 3 vezes e aparece na tela de informações do controle climático.

Quando o sistema de Desembaçamento automático está ligado, o símbolo  pisca 6 vezes sem sinal.

Sistema de informação e entretenimento

O sistema de Desembaçamento automático pode ser ligado e desligado ao selecionar **Configurações > Veículo > Clima > Opções de desembaçamento/descongelamento > Desembaçamento automático** no sistema de infoentretenimento.

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

i Informações

- Quando o ar-condicionado é ativado pelo Sistema de desembaçamento automático, se você tentar desativar o ar-condicionado, o indicador piscará 3 vezes e o ar-condicionado não será desativado.
- Não selecione ar recirculado enquanto o sistema de Desembaçamento automático estiver em funcionamento.
- Quando o sistema de Desembaçamento automático está em funcionamento, o ajuste da velocidade do ventilador, o ajuste da temperatura e a seleção do controle de entrada de ar são todos desativados.

AVISO

Não remova a tampa do sensor localizada na parte superior do para-brisa. Os danos podem não ser cobertos pela garantia do seu veículo.

Desumidificação automática

SE EQUIPADO

Para aumentar a qualidade do ar na cabine e reduzir o embaçamento do para-brisas, o modo de recirculação desliga automaticamente após cerca de 5 a 30 minutos, dependendo da temperatura externa, e a entrada de ar muda para a posição de ar externo (fresco).

Ativação ou desativação da desumidificação automática

Sistema de climatização

Para ativar ou desativar o recurso de Desumidificação automática, selecione o modo Nível facial (↖) e pressione o botão de controle de entrada de ar (↻) pelo menos 5 vezes em 3 segundos enquanto pressiona o botão **A/C**. Quando a Desumidificação automática é ativada, o indicador do botão de controle de entrada de ar pisca 6 vezes. Quando é desativado, o indicador pisca 3 vezes.

Sistema de informação e entretenimento

A Desumidificação automática pode ser ativada e desativada ao selecionar **Configurações > Veículo > Clima > Ventilação automática > Desumidificação automática** no sistema de infoentretenimento.

Recirculação do ar quando o fluido do lavador é utilizado

SE EQUIPADO

O modo de recirculação é ativado automaticamente para reduzir o cheiro do fluido de lavagem que entra na cabine quando o lavador do para-brisa é usado.

Quando é colocado no modo de recirculação, o cheiro desagradável pode fluir para dentro do veículo.

No entanto, em climas frios, para evitar o embaçamento do para-brisa, o modo de recirculação não pode ser selecionado.

Ativar ou desativar o recurso Ativar ao usar fluido de lavagem

Sistema de climatização

Para ativar ou desativar o recurso Ativar ao usar fluido de lavagem, selecione o modo Nível do piso (↘) e pressione o botão de controle de entrada de ar (↻) 5 vezes em 3 segundos.

Quando o recurso Ativar ao usar fluido de lavagem é ativado, o indicador do botão de controle de entrada de ar pisca 6 vezes. Quando é desativado, o indicador pisca 3 vezes.

Sistema de informação e entretenimento

Ativar ao usar fluido de lavagem pode ser ativado e desativado ao selecionar **Configurações > Veículo > Clima > Circulação de ar interna > Ativação no uso do fluido de lavagem** no sistema de infoentretenimento.

Recirculação de ar ao entrar em um túnel

SE EQUIPADO

Para evitar a entrada de ar poluído no veículo ao passar por um túnel, os vidros e o sistema de climatização são acionados utilizando as informações do mapa de navegação e a velocidade do veículo da seguinte forma:

Para usar este recurso, ele pode ser ativado no sistema de informação e entretenimento. Seleccione:

Configurações > Veículo > Clima > Circulação de ar interna

- **Ativação ao entrar em um túnel:** Os vidros do veículo fecham automaticamente e o sistema de controle climático muda para o modo de recirculação durante cerca de 7 segundos antes de entrar em um túnel.

As janelas abrem para a posição anterior após passar pelo túnel. Se o interruptor dos vidros elétricos for acionado antes de os vidros abrirem, os vidros não retornarão à posição anterior.

Condições de funcionamento

- O modo de ar fresco do sistema de climatização está selecionado.
- As janelas estão abertas.
Os vidros fecham automaticamente somente quando o veículo está equipado com o recurso de subida/descida automática de vidros para todos os assentos.

i Informações

- O tempo de ativação do recurso pode ser diferente devido ao intervalo de tempo entre o GPS e a velocidade do veículo.
- O recurso permanece ativado até você ter passado por túneis contínuos.
- Ao entrar em um túnel, o modo de recirculação pode causar embaçamento do para-brisas. Use o botão do descongelador do para-brisa dianteiro.
- O recurso não funciona em túneis curtos.
- O recurso pode não ser ativado se o GPS não estiver funcionando corretamente.
- O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual do usuário fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

ATENÇÃO

Tenha cuidado para não prender nenhuma parte do corpo quando as janelas estiverem fechando.

Compartimento de armazenamento

ATENÇÃO

Nunca guarde isqueiros, cilindros de propano ou outros materiais explosivos/inflamáveis no veículo. Esses itens podem pegar fogo e/ou explodir se o veículo for exposto a altas temperaturas por longos períodos.

ATENÇÃO

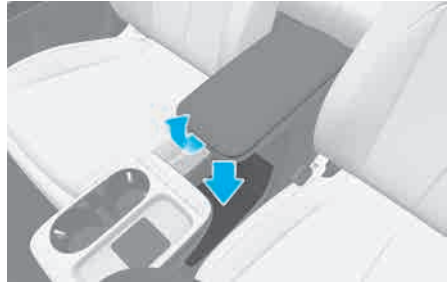
SEMPRE mantenha as tampas do compartimento de armazenamento fechadas com segurança durante a condução. Os itens dentro do veículo estão se movendo tão rapidamente quanto o veículo. Se você precisar parar ou virar rapidamente, ou se houver uma colisão, os itens poderão ser projetados do compartimento e causar ferimentos se atingirem o condutor ou um passageiro.

AVISO

Para evitar um possível furto, não deixe itens valiosos nos compartimentos de armazenamento.

Armazenamento do console central

Caixa do console



Para abrir:

Pegue e segure a trava no descanso de braço e, então, levante a tampa.

- Esse espaço fornece um compartimento de armazenamento de objetos.

Console deslizante

SE EQUIPADO



Para deslizar o console (2) para frente/trás, pressione a maçaneta (1) e puxe ou empurre o console para a posição desejada.

Verifique se a caixa do console faz um som de clique após mover a caixa do console central.

! CUIDADO

O uso de força excessiva na caixa do console pode danificar o trilho deslizante ou a alavanca de controle.

! ATENÇÃO

Não mova o console deslizante enquanto dirige. Isso pode causar ferimentos durante paradas repentinas ou colisões.

Porta-luvas



Para abrir:

Puxe a alavanca (1).

! ATENÇÃO

SEMPRE feche o porta-luvas após o uso.

Um porta-luvas aberto pode causar lesões graves ao passageiro em um acidente, mesmo se o passageiro estiver utilizando o cinto de segurança.

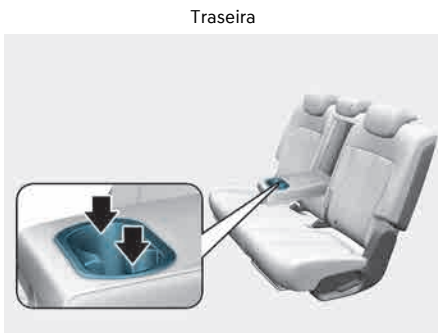
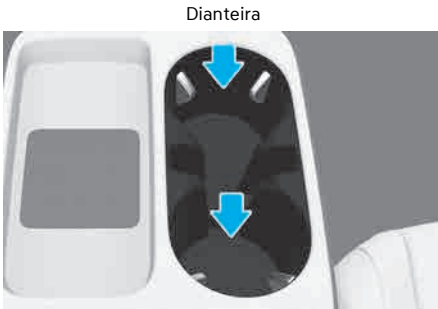
AVISO

O uso de força excessiva no porta-luvas pode danificar o trilho deslizante ou a alavanca.

Recursos internos

Porta-copos

Copos ou pequenos copos para bebidas podem ser colocados nos porta-copos.



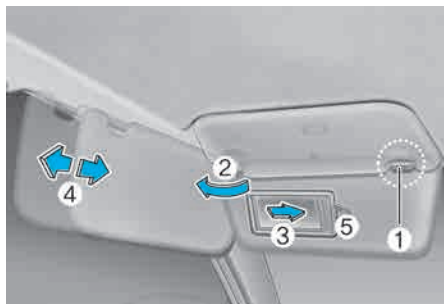
⚠️ ATENÇÃO

- Evite acelerar ou frear bruscamente enquanto estiver utilizando o porta-copos para evitar derramar sua bebida. Caso líquidos quentes sejam derrubados, você poderá sofrer queimaduras. Tal queimadura no motorista pode causar perda de controle do veículo, resultando em acidente.
- Não coloque copos, garrafas, latas sem tampa ou desprotegidos no porta-copos contendo líquido quente enquanto o veículo estiver em movimento. No caso de uma parada repentina ou colisão, poderão ocorrer ferimentos.
- Utilize apenas copos moles nos porta-copos. Objetos duros podem feri-lo em um acidente.

AVISO

- Mantenha suas bebidas vedadas enquanto dirige para evitar derramá-las. Se o líquido for derramado, ele poderá entrar no sistema elétrico/eletrônico do veículo e danificar peças elétricas/eletrônicas.
- Ao limpar líquidos derramados, não utilize ar quente para soprar ou secar o porta-copos. Isso pode danificar o interior.
- Mantenha latas ou garrafas longe da luz solar direta e não coloque-as dentro de um veículo quente. Elas podem explodir.

Quebra-sol



Para utilizar o quebra-sol, puxe-o para baixo.

Para utilizar o quebra-sol para bloquear o sol do vidro lateral, puxe-o para baixo, solte-o do suporte (1) e vire-o para o lado (2) em direção ao vidro.

Para utilizar o espelho de maquiagem, puxe o quebra-sol para baixo e deslize a tampa do espelho (3).

Ajuste o quebra-sol para a frente ou para trás (4) conforme necessário (se equipado). Utilize o porta-tíquetes (5) para prender tíquetes.

Feche a tampa do espelho de maquiagem com firmeza e retorne o quebra-sol à sua posição original após o uso.

⚠ ATENÇÃO

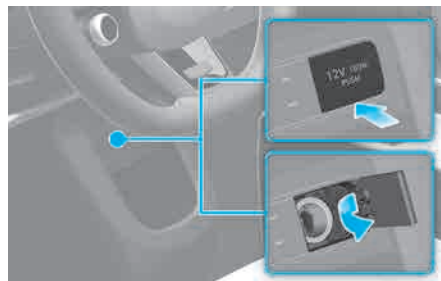
Para sua segurança, não bloqueie sua visão ao utilizar o quebra-sol.

AVISO

A aba (5) ao lado do espelho de maquiagem no quebra-sol pode ser utilizada para guardar tíquetes de pedágio ou de estacionamento. Tenha cuidado ao inserir tíquetes no porta-tíquetes, para evitar danos. Evite colocar diversos tíquetes no porta-tíquetes, pois isso também poderia danificar a aba de retenção.

Tomada elétrica

Dianteira



Traseira



A tomada elétrica foi projetada para fornecer energia para telefones celulares ou outros dispositivos projetados para operar com sistemas elétricos de veículos. Os dispositivos devem consumir menos de 180 W com o veículo em funcionamento.

⚠ ATENÇÃO

Evite choques elétricos. Não coloque seus dedos ou objetos estranhos (alfinetes etc.) em uma tomada elétrica nem toque nela com a mão molhada.

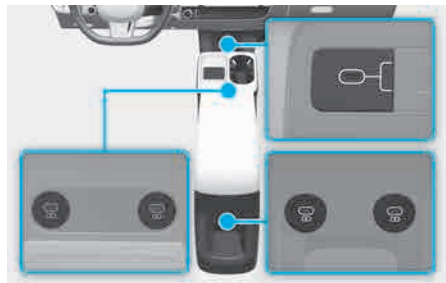
AVISO

Para evitar danos às tomadas elétricas:

- Use a tomada elétrica somente com o veículo em funcionamento e remova o plugue acessório após o uso. Utilizar o conector do acessório por longos períodos com o veículo desligado pode fazer com que a bateria descarregue.
- Utilize apenas acessórios elétricos de 12 volts que tenham uma capacidade elétrica menor do que 180 watts.
- Ajuste o aquecedor ou o ar-condicionado para o menor nível de operação ao utilizar a tomada elétrica.
- Feche a tampa quando ela não estiver em uso.
- Alguns dispositivos eletrônicos podem causar interferência eletrônica quando conectados à tomada elétrica de um veículo. Esses dispositivos podem causar defeitos e estática sonora excessiva em outros sistemas ou dispositivos eletrônicos utilizados em seu veículo.
- Insira o conector o máximo possível. Caso haja um mau contato, o conector poderá superaquecer e o fusível poderá entrar em curto.
- Conecte apenas dispositivos com proteção contra corrente reversa ou a corrente da bateria do dispositivo poderá causar mau funcionamento do sistema elétrico/eletrônico do veículo.

Carregador USB

SE EQUIPADO



O carregador USB foi projetado para recarregar baterias de dispositivos eletrônicos de pequeno porte usando um cabo USB.

Dispositivos eletrônicos podem ser carregados quando o veículo estiver em funcionamento.

i Informações

- O estado de carregamento da bateria pode ser monitorado no dispositivo elétrico.
- Desconecte o cabo USB da porta USB após o uso.
- Um smartphone ou tablet pode ficar mais quente durante o processo de recarga. Isso não significa que há um defeito no sistema de recarga.
- Um smartphone ou tablet que não use um cabo USB para carregar deve ser carregado usando seu próprio carregador.
- Não tente usar o terminal de carregamento para ligar o áudio ou reproduzir mídia com o sistema de informação e entretenimento.
- O carregamento pode não ser possível ao usar um conversor Tipo C para A vendido por um fabricante de telefone celular ou disponível comercialmente.

AVISO

- Use o carregador USB quando o veículo estiver em funcionamento. Usar o carregador USB por períodos prolongados com o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ON (veículo desligado) pode causar descarga da bateria.
- Para evitar danos ao carregador USB:
 - Não insira objetos estranhos nem derrame líquidos na tomada. O terminal de carregamento USB pode ser danificado.
 - Não use dispositivos com corrente de funcionamento superior a 3.000 mA (3,0 A).
- Ao carregar um dispositivo elétrico usando um adaptador de conversão USB (tipo C para A), use um adaptador original especificado para o seu veículo. Um adaptador comumente usado não está equipado com nenhuma medida para evitar sobrecarga de corrente e manter a estabilidade.

O uso de um cabo não especificado pode danificar o carregador USB do veículo ou os dispositivos conectados. Entre em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado para mais informações sobre acessórios para veículos Hyundai.
- O uso de peças não originais pode danificar a porta USB e o sistema de informação e entretenimento. Os danos podem não ser cobertos pela garantia do seu veículo.

Painel lateral do painel de instrumentos

O painel lateral do painel de instrumentos é uma base para fixar itens leves, como tíquetes de estacionamento, recibos etc., usando sua superfície magnética.

AVISO

Não coloque itens pesados, como telefones celulares. Ao cair durante a condução, os itens podem ser danificados.

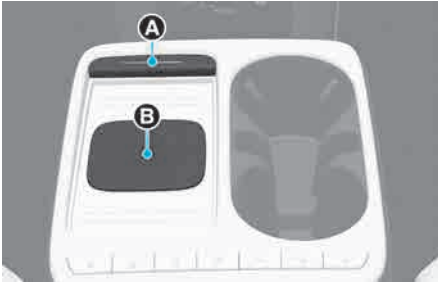
⚠ ATENÇÃO

Não prenda telefones celulares e itens pesados ou pontiagudos no painel lateral do painel de instrumentos por motivos de segurança.

Isso pode resultar em perda de controle e acidente, provocando morte, lesões ou danos materiais.

Sistema de carregamento de smartphone sem fio

SE EQUIPADO



[A] Luz indicadora
[B] Base de carregamento

Para carregar seu smartphone

O sistema de carregamento sem fio para smartphones carrega apenas smartphones habilitados para Qi (Φ).

Visite o site do fabricante do seu smartphone para verificar se ele é compatível com a tecnologia Qi.

O processo de carregamento sem fio começa quando você coloca um smartphone habilitado com Qi no carregamento sem fio com a tela voltada para cima.

1. O carregador sem fio do smartphone está disponível quando todas as portas estão fechadas e o botão Start/Stop (Partida/Parada) está na posição ON ou START.
2. Ative a função de carregamento sem fio no sistema de informação e entretenimento.
 - Selecione **Configurações > Veículo > Conveniência > Sistema de carregamento sem fio para dispositivos celulares**
3. Coloque o smartphone no centro da base de carregamento sem fio. A luz indicadora fica laranja quando o smartphone está carregando e azul quando o carregamento do telefone é concluído.

i Informações

- Remova outros itens, incluindo a chave inteligente, da base de carregamento sem fio.
- Para smartphones do tipo flip, ao usar o carregamento sem fio, coloque o smartphone dobrado com a parte traseira do dispositivo colocada no centro da unidade de carregamento sem fio.

Se o seu smartphone não estiver carregando:

- Mova o smartphone na base de carregamento.
- Certifique-se de que a luz indicadora esteja laranja.

A luz indicadora pisca em laranja por 10 segundos se houver um mau funcionamento no sistema de recarga sem fio.

O sistema avisará com uma mensagem na tela do painel de instrumentos se o smartphone ainda estiver na base de carregamento sem fio depois que o veículo for desligado e a porta dianteira for aberta.

AVISO

- O sistema de carregamento sem fio do smartphone pode não suportar determinados smartphones que não atendem à especificação Qi (Φ).
- Ao colocar seu smartphone na base de carregamento, posicione o telefone no meio dela para um desempenho de carregamento ideal. Se seu smartphone estiver desalinhado para um lado, a taxa de carregamento poderá ser inferior e, em alguns casos, o smartphone poderá apresentar uma maior condução de calor.

- O carregamento sem fio pode parar temporariamente quando a chave inteligente é usada, seja ao dar partida no veículo ou ao travar/destravar as portas etc.
- Ao carregar determinados smartphones, o indicador de carga pode não mudar para azul quando o smartphone estiver totalmente carregado.
- O processo de carregamento sem fio poderá parar temporariamente quando a temperatura aumentar de maneira incomum dentro do sistema de recarga de smartphone sem fio. O processo de carregamento sem fio não reinicia até que a temperatura caia.
- O processo de carregamento sem fio poderá parar temporariamente quando houver qualquer item metálico, como uma moeda, entre o sistema de recarga sem fio e o smartphone.
- Para smartphones de alguns fabricantes, o sistema pode não avisar, mesmo que o smartphone seja deixado na unidade de carregamento sem fio. Isso se deve às características específicas do smartphone e não a um mau funcionamento do carregamento sem fio.
- Ao utilizar um aplicativo de smartphone, como o Android Auto, enquanto o telefone está conectado ao carregador, o carregamento pode ser interrompido ou demorar mais devido ao superaquecimento do telefone. Este problema não está relacionado ao sistema de carregamento sem fio, mas sim causado pelo superaquecimento do próprio smartphone. Portanto, desconecte o smartphone da base de carregamento.
- Se o smartphone tiver uma capa espessa, ele poderá não carregar.
- Alguns itens magnéticos, como cartões de crédito, cartões telefônicos ou cartões de transporte público, podem ser danificados se deixados com o smartphone durante o processo de carregamento.
- Se o smartphone não estiver totalmente em contato com a base de carregamento, o carregamento sem fio poderá não funcionar adequadamente.
- Se o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição OFF, o carregamento também será interrompido.
- Quando um smartphone sem a função de carregamento sem fio ou um objeto metálico for colocado na base de carregamento, um pequeno ruído poderá soar. Este pequeno som é emitido porque o veículo identifica a compatibilidade do objeto colocado na base de carregamento. Isso não afeta o seu veículo ou o smartphone.
- Alguns smartphones podem não conseguir carregar, dependendo da sua estrutura interna. Se isso ocorrer, tente carregar o smartphone movendo-o para o lado esquerdo ou direito da base de carregamento sem fio. No entanto, para alguns smartphones dobráveis que possuem ímãs dentro do smartphone, tente carregar o smartphone segurando-o próximo ao lado esquerdo da base de carregamento sem fio.

AVISO

Alguns itens magnéticos, como cartões de crédito, cartões telefônicos ou bilhetes de trem podem ser danificados se deixados com o smartphone durante o processo de carregamento.

Veículo para carga (V2L)



O V2L (Veículo para carga) é instalado na parte inferior central do assento traseiro. V2L é um recurso conveniente que fornece eletricidade suficiente para usar diversos eletrodomésticos no veículo.

Para mais informações, consulte a seção “Uso das funções V2L” no capítulo 1.

Gancho para casaco

Traseira



Este gancho não foi projetado para segurar itens grandes ou pesados.

ATENÇÃO

Pendure apenas roupas macias, sem objetos pesados, pontiagudos ou quebráveis, nos bolsos das roupas. Em caso de colisão ou se o airbag de cortina for inflado, os objetos poderão mover-se e causar ferimentos graves.



Bucha(s) do tapete

SEMPRE utilize as buchas do tapete para prender os tapetes dianteiros no veículo. As buchas no carpete do piso dianteiro impedem que os tapetes deslizem para frente.

⚠️ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos graves ou morte devido à interferência do tapete nos pedais do freio ou do acelerador:

- Remova qualquer película protetora do carpete antes de instalar um tapete.
- Verifique se os tapetes estão firmemente presos às buchas do tapete do veículo antes de conduzir.
- Não use NENHUM tapete que não possa ser firmemente preso às buchas do tapete do veículo.
- Não empilhe tapetes um sobre o outro (por exemplo, um tapete de borracha para todos os climas sobre um tapete acarpetado). Apenas um único tapete deve ser instalado em cada posição.

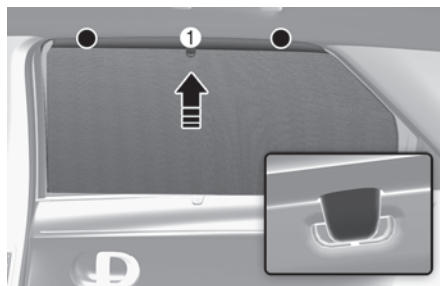
⚠️ ATENÇÃO

Para evitar interferência no uso do pedal, a HYUNDAI recomenda que seja instalado o tapete HYUNDAI projetado para uso em seu veículo.

Guarda-sóis dos vidros laterais traseiros

SE EQUIPADO

Use o guarda-sol do vidro lateral traseiro para bloquear a luz externa que entra pelo vidro da janela traseira.



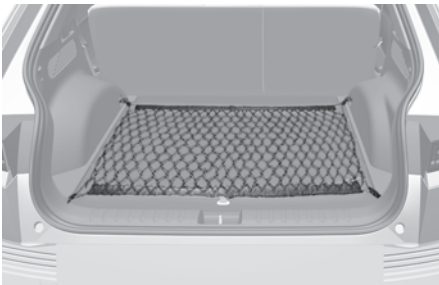
1. Levante o guarda-sol pela alça (1).
2. Pendure o guarda-sol em ambos os lados do gancho. Se o guarda-sol estiver pendurado em um lado do gancho, ele poderá ficar amassado.

AVISO

- Não pendure nenhum outro objeto nos ganchos, exceto o para-sol do vidro lateral traseiro.
- Se você puxar o guarda-sol do vidro lateral traseiro ou aplicar força para retornar o guarda-sol à sua posição original após o uso, você poderá ficar com o guarda-sol amassado ou fora de forma. Para abaixar o guarda-sol, certifique-se de colocar a alça para baixo e retornar o guarda-sol lentamente à sua posição original.
- Os guarda-sóis podem não funcionar corretamente se objetos estranhos (moedas, brinquedos, biscoitos, etc.) estiverem presos na porta. Tenha cuidado para que objetos estranhos não entrem na porta.

Suporte de rede de carga

SE EQUIPADO



Para evitar que os itens se desloquem no compartimento de carga, utilize os 4 suportes localizados no revestimento lateral do compartimento de carga para fixar a rede de carga.

Certifique-se de que a rede de carga esteja firmemente presa aos suportes do painel de carga.

Se necessário, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado para obter uma rede de carga.

⚠ ATENÇÃO

- Evite ferimentos nos olhos. Não estique demais a rede de carga. Sempre mantenha seu rosto e corpo fora do caminho de recuo da rede de carga. Não use a rede de carga se as tiras apresentarem sinais visíveis de desgaste ou danos.
- Use a rede de carga para evitar que apenas itens leves se movam na área de carga.

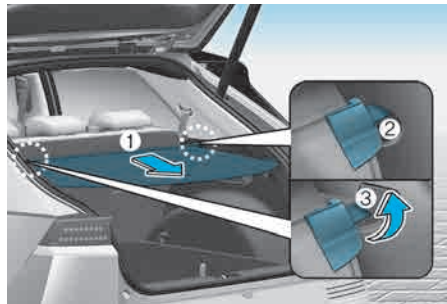
Tela de segurança de carga

SE EQUIPADO



Utilize a tela de segurança de carga para cobrir itens armazenados na área de carga.

Utilização da tela de segurança de carga



1. Puxe a tela de segurança de carga em direção à traseira do veículo pela alça (1).
2. Insira o pino-guia (2) na guia (3).

i Informações

Puxe para fora a tela de segurança de carga com a alça no centro para impedir que o pino-guia vá para fora da guia.

Quando a tela de segurança de carga não estiver em uso:

1. Puxe a tela de segurança da carga para trás e para baixo para soltá-la das guias.
2. A tela de segurança de carga deslizará automaticamente de volta.

i Informações

A tela de segurança de carga poderá não deslizar de volta se ela não for puxada totalmente. Puxe a tela de carga totalmente e, em seguida, permita que ela seja retraída lentamente.

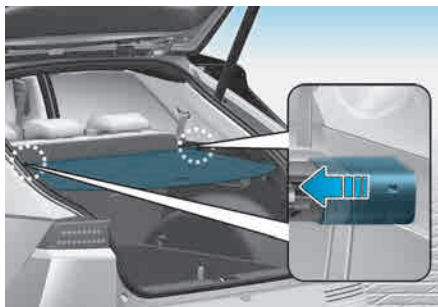
AVISO

- Não coloque bagagens sobre a tela de segurança de carga quando ela for usada porque isso poderá causar danos ou deformações.
- A tela de segurança da carga e o assento traseiro podem ser danificados quando o assento traseiro desliza para frente/para trás ou quando o encosto do assento traseiro está reclinado.
- Observe que se você soltar a alça enquanto puxa a alça da tela de bagagem até o fim, a tela poderá enrolar rapidamente e ser danificada.

⚠ ATENÇÃO

- Não coloque nenhum objeto na tela de segurança de carga. Esses objetos poderão ser arremessados dentro do veículo e possivelmente ferir os ocupantes durante um acidente ou uma frenagem.
- Nunca permita que ninguém viaje no compartimento de bagagens. Ele foi projetado apenas para bagagens.
- Mantenha o equilíbrio do veículo e coloque o peso o mais para frente possível.

Remoção da tela de segurança de carga



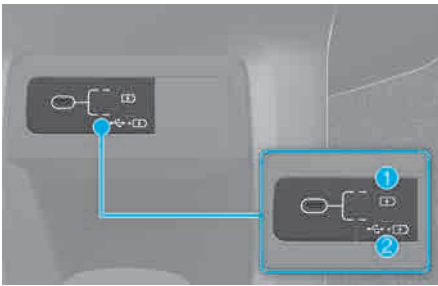
1. Empurre um lado da tela de carga para dentro para comprimir a mola e soltar a tela do veículo.
2. Enquanto a mola é comprimida, puxe para fora a tela de segurança de carga.

Sistema de informação e entretenimento

AVISO

- Se você instalar um farol HID de reposição, os dispositivos eletrônicos e de áudio do seu veículo poderão não funcionar corretamente.
- Evite que produtos químicos, como perfume, óleo cosmético, protetores solares, higienizadores de mão e odorizadores entrem em contato com as partes interiores, porque podem causar danos ou descoloração.

Porta USB



Pressione o botão de seleção da porta USB enquanto o veículo estiver em funcionamento. Pressione a parte superior do botão (1) para carregar um dispositivo eletrônico. Pressione a parte inferior do botão (2) para carregar e ouvir música com um dispositivo de armazenamento de mídia. A porta USB pode ser usada depois que qualquer uma das luzes indicadoras acender.

- É possível utilizar um cabo USB para conectar dispositivos de áudio à porta USB.

- Após conectar um dispositivo de armazenamento de mídia, como um MP3 ou USB, à porta USB, é possível ouvir música pelos alto-falantes do veículo ou reproduzi-la no sistema de informação e entretenimento.
- Dispositivos eletrônicos pequenos podem ser carregados.

i Informações

- Alguns dispositivos podem não ser carregados através da porta USB.
- Ao utilizar um dispositivo de áudio portátil conectado à tomada elétrica, poderá ocorrer um ruído durante a reprodução. Se isso acontecer, desconecte o cabo USB e use a fonte de alimentação do dispositivo de áudio portátil.

AVISO

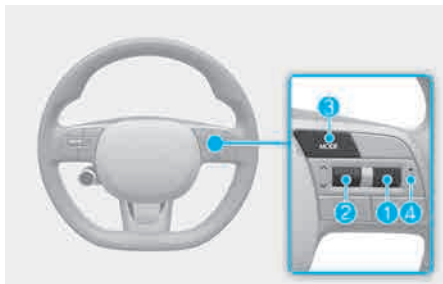
- Ao conectar um USB Tipo A ou um dispositivo de memória em um veículo, use um adaptador de conversão original (tipo C para tipo A) especificado para o seu veículo. Um adaptador normalmente usado não está equipado com medidas para reduzir o ruído, evitar sobrecorrente e manter a estabilidade. Conectar um cabo não especificado pode danificar a porta USB do veículo ou os dispositivos conectados. Recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado para mais informações sobre acessórios para veículos Hyundai.
- O uso de peças não originais pode danificar a porta USB e o sistema de informação e entretenimento. Os danos podem não ser cobertos pela garantia do seu veículo.

Antena



A antena barbatana de tubarão receberá sinais de transmissão AM, FM e transmitirá dados.

Controles remotos do volante



AVISO

Não acione diversos botões do controle remoto de áudio simultaneamente.

VOLUME (Modo) (1)

Empurre a alavanca para cima ou para baixo para ajustar o volume.

SEEK/PRESET (2)

Se o botão SEEK/PRESET (Buscar/Predefinido) for pressionado para cima ou para baixo e mantido pressionado por 0,8 segundo ou mais, ele funcionará nos seguintes modos:

- Modo RADIO (Neve)
Funciona como o botão de seleção AUTO SEEK (Busca automática). Ele busca até você soltar o botão.
- Modo MEDIA (Neve)
Funciona como o botão FF/RW (Avançar/Retroceder).

Se o botão SEEK/PRESET (Buscar/Predefinição) for pressionado para cima ou para baixo, ele funcionará nos seguintes modos:

- Modo RADIO (Neve)
Funciona como o botão PRESET STATION UP/DOWN (Estação predefinida para cima/para baixo).
- Modo MEDIA (Neve)
Funciona como o botão de seleção TRACK UP/DOWN (Faixa seguinte/anterior).

MODE (Modo) (3)

Pressione o botão MODE (Modo) para alternar entre as fontes de mídia selecionadas.

Se nenhuma fonte de mídia tiver sido selecionada ainda, o menu de seleção será exibido.

Uma vez selecionadas as fontes de mídia, o menu de seleção pode ser acessado ao pressionar e segurar o botão MODE.

MUTE (Modo) (4)

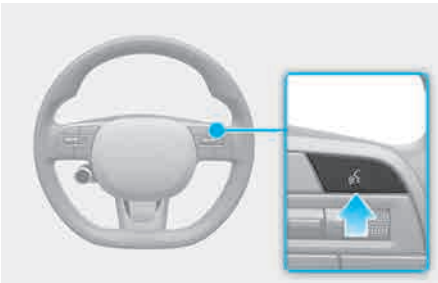
Pressione a alavanca VOLUME para silenciar ou ativar o som.

Sistema de informação e entretenimento



Para obter mais informações, consulte o manual do sistema de informação e entretenimento fornecido separadamente.

Reconhecimento de voz



Para obter mais informações, consulte o manual do sistema de informação e entretenimento fornecido separadamente.

Tecnologia Bluetooth® sem fio



(1) Botão Ligar/Atender/Encerrar chamada (volante)

(2) Microfone

Para obter mais informações, consulte o manual do sistema de informação e entretenimento fornecido separadamente.

CUIDADO

Para evitar distrações ao condutor, minimize o uso desses recursos durante a condução. A distração pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou morte.

6. Condução do seu veículo

Antes de conduzir	6-3
Antes de entrar no veículo	6-3
Antes de dar a partida.....	6-3
Botão Start/Stop (Partida/Parada)	6-4
Posições do botão Start/Stop (Partida/Parada)	6-5
Partida do veículo	6-6
Desligamento do veículo.....	6-7
Partida remota.....	6-8
Engrenagem de redução.....	6-8
Funcionamento da engrenagem de redução	6-8
Mensagens no visor do painel de instrumentos.....	6-12
Práticas recomendadas de condução	6-14
Sistema de frenagem regenerativa.....	6-15
Uso do sistema de frenagem regenerativa	6-15
Limites do sistema de frenagem regenerativa	6-16
Condução com um pedal	6-16
Uso do i-PEDAL	6-17
Sistema de regeneração inteligente	6-18
Ativação/desativação do sistema de regeneração inteligente	6-19
Condição de funcionamento do sistema de regeneração inteligente	6-19
Configurações do nível de regeneração inteligente	6-20
Pausa do sistema de regeneração inteligente.....	6-21
Sensores dianteiros (Radar dianteiro)	6-21
Alerta do sistema devido a problemas no sensor.....	6-21
Precauções do sistema de regeneração inteligente	6-22
Sistema de freios	6-25
Freios com assistência elétrica	6-25
Indicador de desgaste dos freios a disco.....	6-26
Freio de estacionamento eletrônico (EPB)	6-26
Auto Hold (Imobilização automática).....	6-30
Limpeza dos discos de freios	6-32
ABS (Sistema de freio antitravamento).....	6-32
ESC (Controle de estabilidade eletrônico).....	6-34
VSM (Gerenciamento de estabilidade do veículo).....	6-36
HAC (Controle de assistente de saída em rampa).....	6-38
Sinal de parada de emergência (ESS).....	6-38

Freio de colisão múltipla (MCB)	6-39
Sistema de assistente de freio (BAS)	6-40
Práticas recomendadas de frenagem.....	6-40
Tração em 4 rodas (4WD).....	6-41
Precauções de emergência	6-44
Sistema de controle integrado do modo de direção (4WD).....	6-45
Modo de condução	6-45
Característica dos modos de condução	6-47
Aleta de ar ativo	6-48
Falha	6-48
Condições especiais de condução	6-49
Condições perigosas de condução.....	6-49
Balanço do veículo	6-49
Curvas leves.....	6-49
Condução à noite	6-50
Condução na chuva	6-50
Condução em áreas alagadas	6-50
Condução em estradas	6-51
Redução do risco de capotamento.....	6-51
Condução no inverno	6-52
Condições com neve ou gelo	6-52
Precauções no inverno	6-55
Peso do veículo	6-56
Sobrecarga.....	6-57

Antes de conduzir

Antes de entrar no veículo

- Certifique-se de que todos os vidros, espelhos externos e luzes externas estejam livres e desobstruídos.
- Remova a geada, o gelo ou a neve.
- Verifique visualmente os pneus quanto a desgaste desigual e danos.
- Verifique sob o veículo se há algum sinal de vazamento.
- Certifique-se de não ter obstáculos atrás de você, caso planeje dar ré.

Antes de dar a partida

- Certifique-se de que o capô, o porta-malas e as portas estejam fechadas e travadas com segurança.
- Ajuste a posição do assento e do volante.
- Ajuste os espelhos retrovisores internos e externos.
- Verifique se todas as luzes funcionam.
- Coloque o cinto de segurança. Verifique se todos os passageiros colocaram seus cintos de segurança.
- Verifique os medidores e indicadores no painel de instrumentos e as mensagens na tela de instrumentos quando o veículo estiver na posição ON.
- Verifique se todos os itens que você esteja carregando estão armazenados adequadamente ou presos com segurança.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de LESÕES GRAVES ou MORTE, tome as precauções a seguir:

- SEMPRE coloque o cinto de segurança. Todos os passageiros devem utilizar o cinto de segurança adequadamente sempre que o veículo estiver em movimento. Para mais informações, consulte a seção “Cintos de segurança” no capítulo 3.
- Sempre conduza defensivamente. Presuma que outros condutores ou pedestres possam ser descuidados e cometer erros.
- Permaneça focado na tarefa de condução. A distração do condutor pode causar acidentes.
- Deixe bastante espaço entre você e o veículo à sua frente.

ATENÇÃO

NUNCA beba nem utilize drogas antes de conduzir.

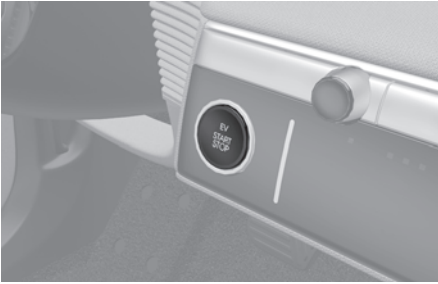
Beber ou utilizar drogas e conduzir é perigoso e pode resultar em um acidente e em LESÕES GRAVES ou MORTE.

A condução sob efeito de álcool é a principal causa de mortes em estradas todos os anos. Até mesmo uma pequena quantidade de álcool afetará seus reflexos, percepções e julgamento. Apenas uma bebida poderá reduzir sua capacidade de responder a mudanças nas condições e emergências, além seu tempo de reação piorar a cada bebida adicional.

Conduzir sob a influência de drogas é tão perigoso quanto conduzir sob a influência de álcool, ou até mais perigoso.

Você está muito mais propenso a ter um acidente grave se beber ou utilizar drogas antes de conduzir. Se você estiver bebendo ou usando drogas, não dirija. Não pegue carona com um condutor que esteve bebendo ou utilizando drogas. Estipule um condutor designado ou chame um táxi.

Botão Start/Stop (Partida/Parada)



Sempre que a porta frontal for aberta, o botão Start/Stop (Partida/Parada) acenderá e apagará por alguns segundos após a porta ser fechada.

ATENÇÃO

Para desligar o veículo em uma emergência:

Pressione e segure o botão Start/Stop (Partida/Parada) por mais de 2 segundos OU pressione e solte rapidamente o botão Start/Stop (Partida/Parada) três vezes (em 3 segundos).

Se o veículo ainda estiver em movimento, você poderá dar partida no veículo sem pressionar o pedal do freio, pressionando o botão Start/Stop (Partida/Parada) com a marcha na posição N (Neutro).

ATENÇÃO

- NUNCA pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) enquanto o veículo estiver em movimento, exceto em caso de emergência. Isso resultará no desligamento do veículo e na perda do assistente elétrico para os sistemas de direção e frenagem. Isso pode levar à perda de controle direcional e da função de frenagem, o que poderia causar um acidente.
- Antes de sair do assento do motorista, certifique-se sempre se a marcha está na posição P (Estacionamento), acione o freio de mão, pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição OFF e leve a smart key com você. A movimentação inesperada do veículo poderá ocorrer se essas precauções não forem seguidas.
- NUNCA alcance o botão Start/Stop (Partida/Parada) ou qualquer outro controle através do volante enquanto o veículo estiver em movimento. A presença de sua mão ou do seu braço nessa área poderá causar a perda do controle do veículo, resultando em um acidente.

Posições do botão Start/Stop (Partida/Parada)

Posição do botão	Ação	Notas
OFF (Desliga do)	Para desligar o veículo, pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) com o veículo na posição P (Estacionamento). Se o botão Start/Stop (Partida/Parada) for pressionado com o veículo na posição D (Condução), R (Marcha à ré) ou N (Neutro), a marcha muda automaticamente para P (Estacionamento).	Se o volante não for bloqueado adequadamente quando você abrir a porta do condutor, o toque de aviso soará.
ACC	Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) quando o botão estiver na posição OFF, sem pressionar o pedal do freio. Alguns dos acessórios elétricos podem ser utilizados. O volante é desbloqueado.	<ul style="list-style-type: none"> Se você deixar o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ACC por mais de uma hora, a bateria será desligada automaticamente para evitar que ela descarregue. Se o volante não destravar corretamente, o botão Start/Stop (Partida/Parada) não funcionará. Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) enquanto gira o volante para a direita e para a esquerda para liberar.
ON (Ligado)	Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) enquanto ele estiver na posição ACC, sem pressionar o pedal do freio. As luzes de alerta poderão ser verificadas antes de o veículo ser ligado.	Não deixe o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ON quando o veículo não estiver em funcionamento, para evitar que a bateria descarregue.
START (Partida)	Para dar partida no veículo, pressione o pedal do freio e pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) com a marcha na posição P (Estacionamento).	Se você pressionar o botão Start/Stop (Partida/Parada) sem pressionar o pedal do freio, o veículo não dará partida e o botão Start/Stop (Partida/Parada) mudará da seguinte forma: OFF > ACC > ON > OFF ou ACC

i Informações


Para evitar a descarga da bateria do veículo, o botão Start/Stop (Partida/Parada) muda para a posição OFF quando o botão Start/Stop está na posição ACC ou ON com a marcha em P (Estacionamento) por um determinado período de tempo. Quando a função operar, as lanternas traseiras apagarão. Para utilizar as lanternas traseiras novamente, coloque o botão de farol localizado na coluna de direção na posição OFF e ON novamente.

Partida do veículo

ATENÇÃO

- Sempre utilize calçados adequados ao utilizar o veículo. Calçados inadequados, como saltos, botas de esquí, sandálias, chinelos, entre outros, podem interferir na sua capacidade de utilizar os pedais do freio e do acelerador.
- Não dê partida no motor com o pedal do acelerador pressionado.
O veículo poderá se mover, causando um acidente.


Informações

- O veículo dará partida ao pressionar o botão Start/Stop (Partida/Parada) somente quando a smart key estiver no veículo.
- Mesmo que a chave inteligente esteja dentro do veículo, se ela estiver longe do condutor, o veículo pode não ligar.
- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ACC ou ON, se alguma porta estiver aberta, o sistema buscará a chave inteligente. Quando a smart key não estiver no veículo, o indicador  piscará e o aviso “**Chave não está no veículo**” acenderá. Quando todas as portas estiverem fechadas, o sinal sonoro também será emitido por alguns segundos. Mantenha a smart key no veículo quando estiver na posição ACC ou se o veículo estiver no modo pronto (indicador READY em ON).

Partida do veículo

1. Sempre leve a chave inteligente com você.
2. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.
3. Certifique-se de que a marcha esteja em P (Estacionamento).
4. Pressione o pedal do freio.
5. Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada). Se o veículo der partida, o indicador READY acenderá.

Informações

- Sempre dê partida no veículo com seu pé no pedal do freio. Não pressione o acelerador ao dar partida no motor. Não acelere o motor enquanto o aquece.
- Se a temperatura ambiente estiver baixa, o indicador  poderá permanecer aceso por mais tempo do que o normal.

AVISO

Para evitar danos no veículo:

- Se o indicador READY apagar enquanto você estiver em movimento, não tente mudar a marcha para a posição P (Estacionamento).
Se as condições do trânsito e da via permitirem, você poderá colocar a marcha em N (Neutro) enquanto o veículo ainda estiver em movimento e pressionar o botão Start/Stop (Partida/Parada) na tentativa de reiniciar o veículo.
- Não empurre nem reboque seu veículo para dar partida no veículo.

AVISO

Para evitar danos no veículo:

Não pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) por mais de 10 segundos, exceto quando o fusível da luz de freio estiver queimado.

Quando o fusível da luz de freio está queimado, normalmente você não consegue dar partida no veículo. Substitua o fusível por um novo. Se não for possível substituir o fusível, você pode dar partida no veículo mantendo pressionado o botão Start/Stop (Partida/Parada) por 10 segundos com o botão na posição ACC.

Pressionar o pedal do freio várias vezes enquanto a luz indicadora READY está apagada aumentará a possibilidade de descarregar a bateria de 12 V.

Para sua segurança, sempre pressione o pedal do freio antes de dar partida no veículo.

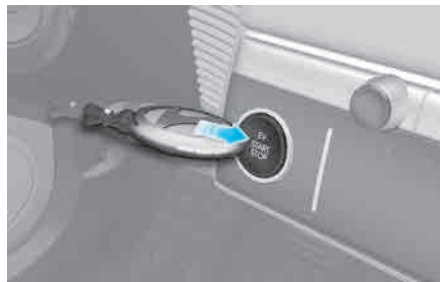
i Informações

Sistema de som de motor virtual (VESS)

O VESS gera som virtual do motor para alertar os pedestres. O VESS funciona quando o veículo pode ser conduzido. Quando o veículo está na marcha P (estacionamento), o VESS não funciona.

! CUIDADO

- Como o veículo não emite som do motor, preste atenção aos arredores e conduza com cuidado.
- Depois de estacionar ou esperar em um semáforo, verifique os arredores (crianças, obstáculos, etc.) antes da partida.
- Ao dar marcha à ré, verifique diretamente atrás de você antes de conduzir. Os pedestres podem não conseguir reconhecer os sons do veículo.

Partida de emergência

Se a bateria da chave inteligente estiver fraca ou a chave inteligente não funcionar corretamente, você poderá dar partida no veículo pressionando o botão Start/Stop (Partida/Parada) com a chave inteligente na direção da imagem acima.

Desligamento do veículo

1. Pare o veículo pressione o pedal do freio totalmente.
2. Coloque o câmbio em P (Estacionamento).
3. Coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição OFF e acione o freio de estacionamento.
4. Certifique-se de que a luz indicadora READY esteja apagada no painel de instrumentos.

! CUIDADO

Se a luz indicadora READY no painel de instrumentos ainda estiver acesa, o veículo não está desligado e pode se mover quando a marcha estiver em qualquer posição, exceto P (Estacionamento).

Partida remota

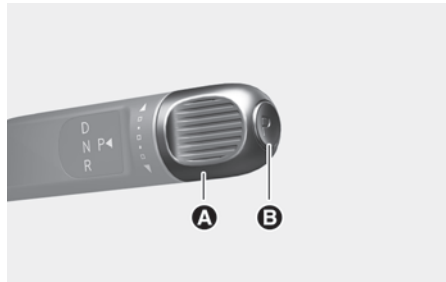


É possível dar partida no veículo utilizando o botão de Partida remota na chave inteligente.

Para dar partida remota no veículo:

1. Pressione o botão de travamento da porta a uma distância de 10 m (32 pés) do veículo.
 2. Pressione o botão de partida remota (2) por mais de 2 segundos em até 4 segundos após travar as portas.
 3. Para desativar a função de partida remota, pressione o botão de partida remota (2) uma vez.
- O botão de partida remota (2) pode não funcionar se a chave inteligente não estiver a menos de 10 m (32 pés).
 - O veículo não dará partida remota se o capô ou se a porta traseira estiverem abertos.
 - O veículo deve estar em P (Estacionamento) para que a função de partida remota seja iniciada.
 - O veículo exibirá "**A smart key deve estar presente para manter o veículo funcionando**" se você entrar no veículo sem uma smart key registrada.
 - O veículo desligará se você não entrar no veículo em até 10 minutos após ligá-lo remotamente.

Engrenagem de redução



[A] Botão rotatório de mudança de marcha
[B] Botão P

Funcionamento da engrenagem de redução

Para mudar de marcha, pressione o pedal do freio e gire o botão rotatório de mudança de marcha.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte:

- SEMPRE verifique se há pessoas nas áreas próximas ao seu veículo, especialmente crianças, antes de mudar o veículo para D (Condução) ou R (Marcha à ré).
- Antes de sair do assento do condutor, certifique-se sempre de que o veículo esteja na posição P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição OFF (Desligado). Poderão ocorrer movimentos inesperados e repentinos do veículo se essas precauções não forem seguidas.

Botão rotatório de mudança de marcha/Botão rotativo

P (Estacionamento)



Sempre pare completamente antes de colocar em P (Estacionamento).

Para mudar a marcha para P (Estacionamento), pressione o botão P enquanto pressiona o pedal do freio.

Se você desligar o veículo em R (Marcha à ré), N (Neutro) ou D (Condução), a marcha mudará automaticamente para P (Estacionamento).

⚠ ATENÇÃO

- Colocar o veículo em P (Estacionamento) enquanto ele estiver em movimento poderá fazer com que você perca o controle do veículo.
- Ao estacionar em uma inclinação, coloque a marcha em P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e gire as rodas em direção ao meio-fio para evitar que o veículo desça ladeira abaixo.
- Não use a posição P (Estacionamento) em vez do freio de estacionamento.

i Informações

Para veículos equipados com Freio de estacionamento eletrônico (EPB), o EPB é aplicado automaticamente quando a marcha é colocada em P (Estacionamento).

R (Marcha à ré)



Utilize essa opção para conduzir o veículo para trás.

Para mudar a marcha para R (Marcha à ré), gire o botão rotatório de mudança de marcha para R (Marcha à ré) enquanto pressiona o pedal do freio.

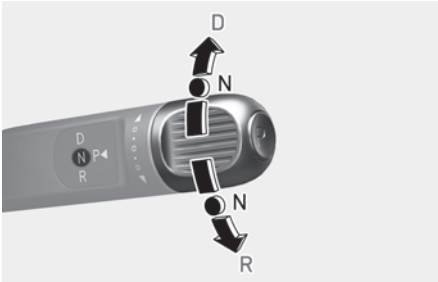
Entretanto, se o veículo estiver em movimento, a marcha poderá não mudar automaticamente para P (Estacionamento), para evitar danos à engrenagem de redução.

A direção do botão rotatório de mudança de marcha é a mesma da roda.

AVISO

- Quando o veículo estiver parado em R (Marcha à ré) ou D (Condução), se a porta do condutor for aberta, a marcha mudará para P (Estacionamento) automaticamente.
Se o veículo estiver se movendo em R (Marcha à ré) ou D (Condução) e a porta do condutor estiver aberta e o cinto de segurança do condutor estiver solto, a marcha poderá não mudar para P (Estacionamento) automaticamente, para evitar danos à engrenagem de redução.
- Sempre pare completamente antes de engrenar ou retirar a marcha R (Marcha à ré), para evitar danos à engrenagem de redução.

N (Neutro)



Para mudar a marcha para N (Neutro), gire o botão rotatório de mudança de marcha para N (Neutro) enquanto pressiona o pedal do freio.

Sempre pressione o pedal do freio quando estiver mudando de N (Neutro) para outra marcha.

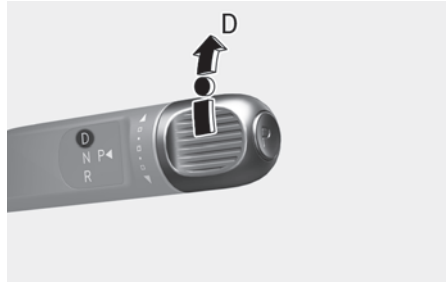
Se você desligar o veículo em N (Neutro), a marcha mudará automaticamente para P (Estacionamento).

Porém, caso necessite permanecer em N (Neutro) com o veículo desligado, consulte "Para permanecer em N (Neutro) quando o veículo estiver desligado" na descrição a seguir.

Para girar o botão rotatório de mudança de marcha para N (Neutro), gire o botão de mudança de marcha uma vez no sentido horário ou anti-horário.

Se a posição atual da marcha estiver em D (Condução), gire o botão rotatório de mudança de marcha no sentido anti-horário. Quando a posição da marcha estiver em R (Marcha à ré), gire o botão rotatório de mudança de marcha no sentido horário.

D (Condução)



Para mudar a marcha para D (Condução), gire o botão rotatório de mudança de marcha para D (Condução) enquanto pressiona o pedal do freio.

A engrenagem de redução ativa automaticamente o sistema de frenagem regenerativa de acordo com as condições da via.

AVISO

- Quando o veículo estiver parado em R (Marcha à ré) ou D (Condução), se a porta do condutor for aberta, a marcha mudará para P (Estacionamento) automaticamente.

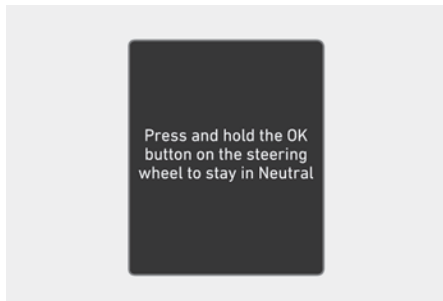
Se o veículo estiver se movendo em R (Marcha à ré) ou D (Condução) e a porta do condutor estiver aberta e o cinto de segurança do condutor estiver solto, a marcha poderá não mudar para P (Estacionamento) automaticamente, para evitar danos à engrenagem de redução.

- Sempre pare completamente antes de mudar para D (Condução), para evitar danos à engrenagem de redução.

⚠ CUIDADO

Ao dar a partida após parar em uma subida íngreme, mesmo com a marcha em D (Condução), se você não pressionar o pedal do acelerador ou do freio, o veículo poderá descer, podendo causar um acidente.

Para permanecer em N (Neutro) quando o veículo estiver desligado



Se você quiser permanecer em N (Neutro) depois que o veículo estiver no estado ACC, faça o seguinte.

1. Desligue o Auto Hold e solte o Freio de estacionamento eletrônico quando o veículo estiver em movimento.
2. Gire o botão para N (Neutro) enquanto pressiona o pedal do freio.
3. Ao tirar o pé do pedal do freio, a mensagem **'Pressione e segure o botão OK no volante para permanecer em Neutro'** aparecerá na tela do painel.
4. Pressione e segure o botão OK no volante por mais de 1 segundo.

5. Quando aparecer a mensagem **'Veículo permanecerá em (N). Mude de marcha para cancelar'** (ou **'N permanecerá engatada quando o veículo estiver desligado'**) aparecer na tela do painel, pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) enquanto pressiona o pedal do freio.

Contudo, se abrir a porta do condutor no espaço de 3 minutos no estado ACC, a mudança ocorrerá automaticamente para P (Estacionamento) e o botão Start/Stop (Partida/Parada) mudará para a posição OFF.

AVISO

- Com a marcha em N (Neutro), o botão Start/Stop (Partida/Parada) estará na posição ACC. Observe que as portas não podem ser travadas na posição ACC ou a bateria (12 V) pode descarregar se deixada na posição ACC por um longo período.
- Antes de entrar em um lava-rápido automático, solte o Freio de estacionamento eletrônico (EPB) manualmente. Se o EPB estiver acionado, poderá danificar o veículo ou o lava-rápido automático.

i Informações

Quando o Freio de estacionamento eletrônico (EPB) estiver acionado, pressione o interruptor EPB enquanto pressiona o pedal do freio.

O Freio de estacionamento eletrônico (EPB) deve ser liberado manualmente, pois o EPB não é liberado automaticamente mesmo que a marcha seja colocada em N (Neutro).

Mudança automática de marcha para P (Estacionamento)

A marcha muda para P (Estacionamento) automaticamente por motivos de segurança nas seguintes condições:

- Quando o veículo é desligado com a marcha em R (Marcha à ré), D (Condução) ou N (Neutro).
- Quando a porta do condutor estiver aberta com o veículo ligado, a marcha em R (Marcha à ré), D (Condução) ou N (Neutro) e o veículo parado.
- Quando a porta do motorista está aberta com a marcha em N (Neutro) e o veículo está desligado.

Nas situações em que a marcha deva estar em P (Estacionamento), verifique sempre se a marcha está em P (Estacionamento) conferindo o painel de instrumentos.

Sistema de bloqueio do câmbio

Para sua segurança, seu veículo possui um sistema de bloqueio do câmbio que evita a mudança do câmbio de P (Estacionamento) ou N (Neutro) para R (Marcha à ré) ou D (Condução), a menos que o pedal do freio esteja pressionado.

Para mudar de P (Estacionamento) ou N (Neutro) para R (Marcha à ré) ou D (Condução), de R (Marcha à ré) para D (Condução) ou de D (Condução) para R (Marcha à ré):

1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Dê partida no veículo.
3. Mude a marcha para R (Marcha à ré) ou D (Condução).

i Informações

A marcha não pode ser trocada enquanto o cabo de carregamento estiver conectado.

Quando a bateria (12 V) estiver descarregada

Você não pode mudar de marcha quando a bateria está descarregada.

Use a partida auxiliar do seu veículo (consulte "Partida (bateria 12V)" no capítulo 8) ou recomendamos contatar um revendedor HYUNDAI autorizado.

Estacionamento

Sempre pare completamente e continue pressionando o pedal do freio. Mude a marcha para P (Estacionamento), aplique o freio de estacionamento e pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição OFF. Leve a chave com você sempre que sair do veículo.

Mensagens no visor do painel de instrumentos

Pressione o pedal do freio para mudar de marcha

Esta mensagem é exibida quando o pedal do freio não está pressionado durante a mudança de marcha.

Pressione o pedal do freio e, em seguida, mude de marcha.

Mude para P (Estacionamento) após parar

Esta mensagem é exibida quando a marcha é colocada em P (Estacionamento) com o veículo em movimento.

Pare o veículo antes de mudar a marcha para P (Estacionamento).

Esta marcha já está selecionada

Esta mensagem é exibida quando a marcha atualmente selecionada é selecionada novamente.

Esta mensagem é exibida quando a marcha não funciona corretamente na posição P (Estacionamento).

Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Verifique o botão P

Esta mensagem é exibida quando há um problema com o botão P (Estacionamento).

Se esta mensagem for exibida quando o botão não estiver pressionado, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Erro no sistema do câmbio

Esta mensagem é exibida quando há um mau funcionamento no botão rotatório de mudança de marcha.

Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Verifique o botão rotatório de mudança de marcha

Esta mensagem é exibida quando há um mau funcionamento no botão rotatório de mudança de marcha.

Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Botão rotatório de mudança de marcha preso

Esta mensagem é exibida quando o botão rotatório de mudança de marcha não retorna à posição normal após girá-lo.

Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Erro do botão PARK (Estacionamento)! Acione o freio de estacionamento ao estacionar o veículo

Esta mensagem é exibida quando o botão P (Estacionamento) não funciona corretamente.

Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Práticas recomendadas de condução

- Nunca mude a marcha de P (Estacionamento) ou N (Neutro) para qualquer outra posição com o pedal do acelerador pressionado.

- Nunca mude a marcha para P (Estacionamento) quando o veículo estiver em movimento.

Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado antes de tentar mudar a marcha para R (Marcha à ré) ou D (Condução).

- Não mude a marcha para N (Neutro) ao conduzir. Se a marcha for colocada em N (Neutro) durante a condução. Isso pode aumentar o risco de um acidente.

Além disso, mudar a marcha de volta para D (Condução) com o veículo em movimento pode danificar seriamente a engrenagem de redução.

- Ao conduzir em subidas ou descidas, sempre mude a marcha para D (Condução) para conduzir para frente ou mude a marcha para R (Marcha à ré) para conduzir para trás. Após selecionar D (Condução) ou R (Marcha à ré), verifique a posição da marcha indicada no painel de instrumentos antes de conduzir. Se o veículo se mover na direção oposta à marcha selecionada, o veículo poderá desligar e um acidente grave poderá ocorrer devido à degradação do desempenho dos freios.
- Não conduza com seu pé apoiado no pedal do freio. Mesmo uma pressão leve, mas consistente, no pedal pode resultar em superaquecimento e desgaste dos freios e, possivelmente, até causar uma falha nos freios.
- Sempre acione o freio de estacionamento ao sair do veículo. Não dependa de colocar a marcha em P (Estacionamento) para evitar que o veículo se mova.

- Tenha extremo cuidado ao conduzir em uma superfície escorregadia. Tenha muito cuidado ao frear, acelerar ou trocar marchas. Em uma superfície escorregadia, uma mudança brusca na velocidade do veículo poderá fazer com que as rodas percam tração e poderá causar a perda do controle do veículo, resultando em um acidente.
- O desempenho e a economia ideais do veículo são obtidos pressionando e soltando suavemente o acelerador.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de LESÕES GRAVES ou MORTE:

- SEMPRE coloque o cinto de segurança. Em uma colisão, um ocupante sem o cinto de segurança fica significativamente mais sujeito a sofrer ferimentos graves ou morrer do que um ocupante com o cinto.
- Evite fazer curvas ou esquinas em alta velocidade.
- Não faça movimentos bruscos com o volante, como mudar repentinamente de faixa ou fazer curvas fechadas em alta velocidade.
- O risco de capotamento aumenta consideravelmente se você perder o controle do seu veículo em altas velocidades.
- A perda de controle normalmente ocorre se duas ou mais rodas saírem da pista e o condutor virar demais o volante para retornar à pista.
- Caso o seu veículo saia da pista, não vire o volante bruscamente. Em vez disso, reduza a velocidade antes de tentar voltar para a pista.
- A HYUNDAI recomenda que você siga todos os limites de velocidade indicados.

Sistema de frenagem regenerativa

O sistema de frenagem regenerativa aciona o câmbio borboleta para controlar a intensidade da frenagem regenerativa do veículo. Ele melhora a eficiência energética do veículo e ajuda o condutor a ter uma melhor experiência de condução.

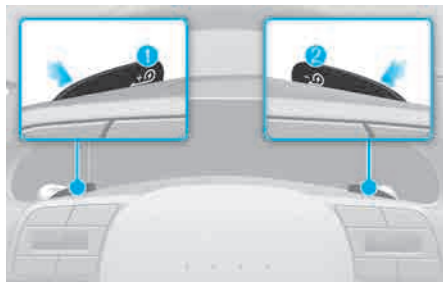
i Informações

O sistema de frenagem regenerativa usa o motor elétrico para acionar o freio. O motor elétrico converte a energia cinética gerada pela desaceleração do veículo em eletricidade e carrega a bateria de alta tensão.

Uso do sistema de frenagem regenerativa

Funcionamento do câmbio borboleta

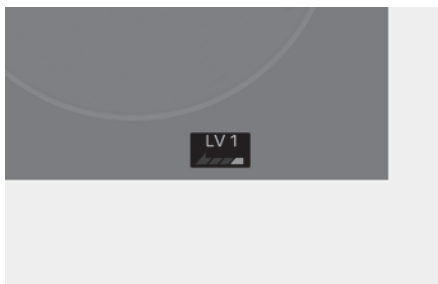
Acione o câmbio borboleta conforme exibido abaixo para usar o sistema de frenagem regenerativa.



- Puxe o câmbio borboleta esquerdo (+D) uma vez para aumentar o nível de intensidade da frenagem regenerativa em 1. Isso aumenta a intensidade de desaceleração.

- Puxe o câmbio borboleta direito (-D) uma vez para diminuir o nível de intensidade da frenagem regenerativa em 1. Isso reduz a intensidade de desaceleração.
- Puxe e segure o câmbio borboleta esquerdo (+D) por mais de 0,5 segundo para continuar aumentando o nível de intensidade da frenagem regenerativa. Continuar segurando o câmbio borboleta faz o veículo parar. (Para obter mais informações, consulte a seção “Condução com um pedal” neste capítulo.)
- (Enquanto o sistema de regeneração inteligente estiver ligado) Puxe e segure o câmbio borboleta direito (-D) por mais de 1 segundo para desativar o sistema de regeneração inteligente. (Para obter mais informações, consulte a seção “Sistema de regeneração inteligente” neste capítulo.)

Verificação da quantidade de frenagem regenerativa



O nível de frenagem regenerativa selecionado é exibido no painel de instrumentos. Quando o veículo é desligado e ligado novamente após o nível de frenagem regenerativa ser reduzido para 0, o nível de frenagem muda para 1.

Limites do sistema de frenagem regenerativa

A intensidade da frenagem regenerativa não pode ser alterada usando o câmbio borboleta nas seguintes situações:

- Quando os dois câmbios borboleta são puxados ao mesmo tempo.
- Quando o veículo é desacelerado pressionando o pedal do freio.
- Quando o Controle de velocidade constante inteligente está ativado.
- Quando a frenagem regenerativa é operada continuamente com a bateria totalmente carregada.
- Quando o modo SNOW está ativado.

A configuração inicial do nível de frenagem regenerativa e o intervalo ajustável variam de acordo com o Modo de condução selecionado.

Modo de condução	Intervalo ajustável
SNOW (Neve)	0 a 1
ECO (Econômico)	0 a 3
NORMAL	0 a 3
SPORT (Esportivo)	0 a 3

Para mais detalhes, consulte "Sistema de controle integrado do modo de direção (4WD)" neste capítulo.

Condução com um pedal

A condução com um pedal aciona o câmbio borboleta durante a rolagem livre, para controlar a intensidade da frenagem regenerativa. Isso ajuda o condutor a parar o veículo sem pressionar o pedal do freio.

i Informações

A rolagem livre é o processo de conduzir um veículo sem pressionar o pedal de freio ou o acelerador. A rolagem livre usa a inércia da energia de condução, em vez da potência do veículo.

Uso da condução com um pedal

Puxe e segure o câmbio borboleta esquerdo (+Ⓓ) por mais de 0,5 segundo enquanto estiver em rolagem livre para ativar o modo de condução com um pedal.

- Solte o câmbio borboleta quando a velocidade do veículo estiver acima de 3 km/h para retornar ao nível de frenagem regenerativa previamente definido.
- Se a velocidade do veículo for inferior a 3 km/h, o veículo continuará engatando o freio embora o motorista solte o câmbio borboleta.
- Liberar o câmbio borboleta depois que o veículo parar mantém o veículo parado.

CUIDADO

- O veículo pode não parar mesmo que a função de condução com um pedal esteja ativa, dependendo das condições do veículo e da via. Verifique os arredores e pressione o pedal do freio para desacelerar.
- Se o motorista pisar no acelerador enquanto puxa e segura o câmbio borboleta esquerdo ($\pm D$) para aumentar o nível de frenagem, a função de condução com um pedal funcionará como a função i-PEDAL. Neste caso, a velocidade do veículo não será mais controlável através do câmbio borboleta.

Limitações da condução com um pedal

Nas seguintes condições, o veículo pode não parar mesmo que a função de condução com um pedal esteja ativa. Pressione o pedal do freio para parar o veículo.

- Ao conduzir em um declive ou quando o veículo for conduzido e parado repetidamente.
- Quando o veículo estiver passando pelo fim de um declive.
- Ao conduzir em uma superfície escorregadia, como vias com gelo, chuva ou lama.
- Quando as rodas não estiverem devidamente alinhadas.
- Quando a roda derrapar ou patinar.
- Quando o peso a bordo for muito grande.
- Quando o veículo estiver inclinado para um lado.
- Quando o pneu estiver extremamente desgastado.

Acionamento automático do EPB

Use a função de condução com um pedal para parar o veículo e automaticamente acionar o Freio de estacionamento eletrônico (EPB).

Após a parada do veículo, o EPB é automaticamente acionado quando qualquer uma das seguintes condições for satisfeita.

- O cinto de segurança do condutor não está afivelado e a porta do condutor está aberta.
- A marcha está em N (Neutro).
- O capô está aberto.
- O porta-malas está aberto.
- Passaram 5 minutos após o veículo ter parado.
- A operação do sistema é limitada devido a outros motivos.

Uso do i-PEDAL

O i-PEDAL auxilia o condutor a acelerar, desacelerar e parar o veículo apenas com o pedal do acelerador.

Ativação/desativação do i-PEDAL

- Ativação do i-PEDAL
Puxe o câmbio borboleta esquerdo ($\pm D$) uma vez quando o nível de frenagem regenerativa estiver em 3. O i-PEDAL é ligado e o painel de instrumentos exibe "i-PEDAL". O i-PEDAL não está disponível enquanto o sistema de regeneração inteligente estiver em ON. Desative o sistema de regeneração inteligente antes de usar o i-PEDAL.
- Desativação do i-PEDAL
Puxe o câmbio borboleta direito ($-D$) uma vez enquanto a função estiver em ON. Caso contrário, mude a marcha para R (Marcha à ré) e depois para D (Condução) enquanto a função estiver em ON. O i-PEDAL é desativado e o nível de frenagem regenerativa é definido como 3.

 CUIDADO

Dependendo das condições do veículo e da via, o veículo pode não parar mesmo que a função i-PEDAL esteja ativa. Verifique os arredores e pressione o pedal do freio para controlar a velocidade do veículo. Não use o i-PEDAL em vias escorregadias.

Limitações do i-PEDAL

Nas seguintes condições, o veículo pode não parar mesmo que o i-PEDAL esteja devidamente ativado. Pressione o freio para parar o veículo.

- Ao conduzir em um declive ou quando o veículo é dirigido e parado repetidamente
- Quando o veículo estiver passando pelo fim de um declive
- Tenha extremo cuidado ao conduzir em uma superfície escorregadia como vias com gelo, chuva ou lama
- Quando as rodas não estão devidamente alinhadas
- Quando a roda deslizar ou girar
- Quando o peso a bordo é muito grande
- Quando o veículo está inclinado para o lado
- Quando o pneu não estiver extremamente desgastado

Sistema de regeneração inteligente

O sistema de regeneração inteligente reconhece a distância entre veículos, inclinação da via e câmeras de velocidade e controla o nível de frenagem regenerativa durante a rolagem livre. Ele reduz a pressão desnecessária dos pedais para melhorar a eficiência energética e a comodidade do condutor.

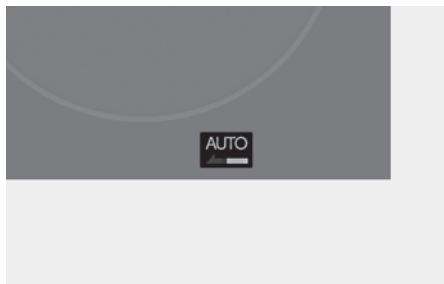
i Informações

- A rolagem livre é o processo de conduzir um veículo sem pressionar o pedal de freio e o pedal de aceleração. A rolagem livre usa a inércia da energia de condução, em vez da potência do veículo.
- O sistema de frenagem regenerativa usa o motor elétrico para acionar o freio. O motor elétrico converte a energia cinética gerada pela desaceleração do veículo em eletricidade e carrega a bateria de alta tensão.

Ativação/desativação do sistema de regeneração inteligente

Acione o câmbio borboleta conforme exibido abaixo para usar o sistema de regeneração inteligente.

- **Para ativar o sistema de regeneração inteligente:** Enquanto o indicador READY estiver em ON, troque a marcha para D (Condução) e puxe e segure o câmbio borboleta direito (↻) por um segundo.



O sistema de regeneração inteligente está ativado e o nível de frenagem regenerativa é exibido como 'AUTO'.

- **Para desativar o sistema de regeneração inteligente:** Enquanto o sistema de regeneração inteligente em ativo, puxe e segure o câmbio borboleta direito (↻) por um segundo. O painel de instrumentos exibirá o nível de frenagem regenerativa em vez de 'AUTO' e o sistema de regeneração inteligente será desativado.
- **Condução com um pedal:** Enquanto o sistema de regeneração inteligente está ativo, puxe e segure o câmbio borboleta direito (↻) por 0,5 segundo (para mais informações, consulte a seção “Condução com um pedal” deste capítulo).

O i-PEDAL não estará disponível enquanto o sistema de regeneração inteligente estiver ativo. Desative o sistema de regeneração inteligente antes de usar o i-PEDAL.

Condição de funcionamento do sistema de regeneração inteligente

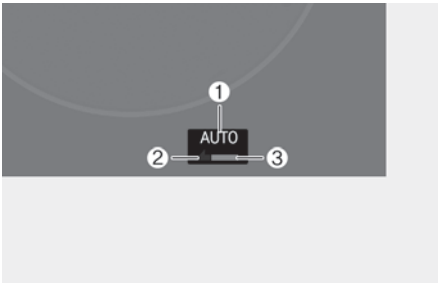
Quando o nível de frenagem regenerativa for exibido como 'AUTO' e a velocidade do veículo estiver acima de 10km/h, o sistema controla automaticamente o nível de frenagem regenerativa nas seguintes condições:

- A inclinação da via mudou.
- Distância do veículo à frente reduz ou aumenta.
- Velocidade do veículo à frente reduz ou aumenta.

⚠ CUIDADO

- Quando a luz de atenção de Segurança à frente estiver acesa, o sistema de regeneração inteligente não funcionará corretamente. Pressione o pedal do freio para desacelerar.
- A função que ajusta a intensidade da frenagem regenerativa que depende da inclinação da via só é eficaz quando o nível de frenagem regenerativa é 0. A intensidade de frenagem não muda significativamente, dependendo da inclinação da via, se o nível de frenagem regenerativa for 1 ou mais.

Configurações do nível de regeneração inteligente



O painel de instrumentos exibe 'AUTO' (1) quando o sistema de regeneração inteligente estiver ativo. Dependendo das condições, o sistema ajusta o nível de frenagem regenerativa nível (2). A luz indicadora azul clara (3) acende quando o veículo reconhece um veículo.

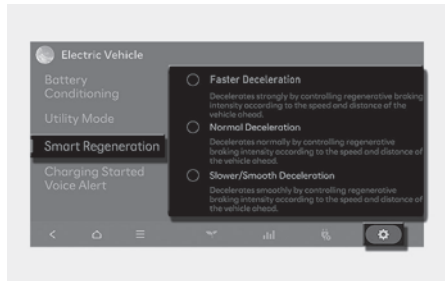
Configuração padrão de regeneração inteligente

O nível de frenagem padrão do sistema de regeneração inteligente pode ser alterado. Defina o nível de frenagem padrão para o mais baixo e deixe o sistema ajustar a intensidade de frenagem automaticamente.

Para alterar o nível padrão do sistema de regeneração inteligente, puxe o câmbio borboleta direito (-D) uma vez enquanto o sistema estiver ativo.

Configuração de intensidade de regeneração inteligente

A intensidade de frenagem regenerativa do sistema de regeneração inteligente pode ser ajustado para ficar de acordo com as preferências do condutor. Ajuste a intensidade de frenagem para tornar a desaceleração mais rápida ou mais lenta.



Para ajustar o nível de frenagem regenerativa do sistema de regeneração inteligente, selecione **Veículo elétrico > ⚙ > Regeneração inteligente** no sistema de infoentretenimento.

Pausa do sistema de regeneração inteligente

O sistema de regeneração inteligente é temporariamente limitado/reduzido nas condições a seguir. Enquanto o sistema estiver desativado, o condutor deve permanecer atento aos arredores e pressionar o pedal do freio para desacelerar.

- O câmbio engatado está engatado em N (Neutro), R (Marcha à ré) ou P (Estacionamento).
- O Controle de velocidade constante inteligente está ativado.
- ESC (Controle de estabilidade eletrônico) em funcionamento.
- O ABS está em funcionamento.

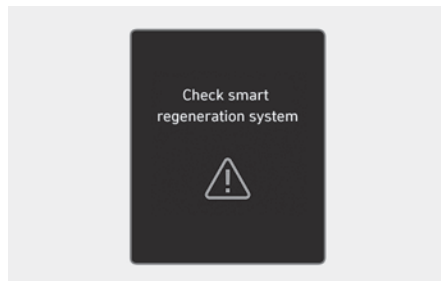
Sensores dianteiros (Radar dianteiro)



[A] Radar dianteiro

O radar dianteiro reconhece a distância do veículo à frente para controlar a intensidade da frenagem regenerativa. Quando o radar dianteiro estiver coberto de neve, com chuva ou outras substâncias estranhas, o desempenho dos sensores poderá ser reduzido e o sistema de regeneração inteligente poderá ser desativado. Sempre mantenha os sensores limpos.

Alerta do sistema devido a problemas no sensor



Se o sistema de regeneração inteligente estiver desativado devido ao radar estar coberto com alguma substância estranha ou outros motivos, a mensagem de aviso "**Verifique o sistema de regeneração inteligente**" aparece. Além disso, o nível da frenagem regenerativa será exibido, em vez de 'AUTO'.

O sistema opera normalmente quando tal material estranho é removido e é ativado ao puxar e segurar o câmbio borboleta (☞) por um segundo.

Se o sistema de regeneração inteligente não funcionar normalmente após o radar dianteiro ter sido desbloqueado ou descoberto, recomendamos visitar um revendedor HYUNDAI autorizado para inspeção.

Precauções do sistema de regeneração inteligente

- Sempre monitore a distância de veículos à frente na via. O sistema de regeneração inteligente não é um substituto para a prática de condução segura, mas apenas uma função suplementar.
- Sempre mantenha uma distância segura do veículo em sua frente e ajuste a velocidade do veículo às condições da via. O sistema de regeneração inteligente poderá não reconhecer situações inesperadas e repentinas ou situações de condução complexas.

Precauções gerais

- Sempre mantenha uma distância de segurança do veículo à frente e ajuste a velocidade do seu veículo conforme as condições da via.
- Sempre esteja preparado para situações inesperadas e pressione o pedal de freio para desacelerar quando necessário. O sistema de regeneração inteligente não consegue reagir a pedestres, veículos fazendo uma parada repentina e veículos vindo da faixa oposta.
- Se o veículo à frente trocar frequentemente de faixa, permaneça atento à frente para estar preparado para situações perigosas. Neste caso, o sistema de regeneração inteligente poderá responder com atraso e ter uma resposta inadequada aos movimentos dos veículos nas faixas ao lado.
- O condutor deve pressionar o pedal do freio ao parar o veículo.
- Pressione o pedal do freio para desacelerar nas seguintes condições quando:
 - A parte dianteira do veículo está elevada devido à carga na parte traseira do veículo.

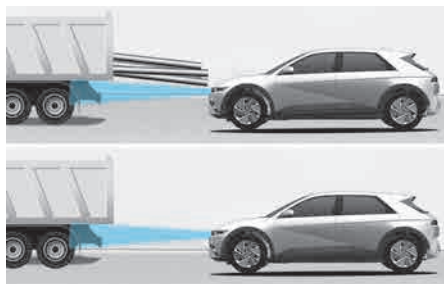
- Você estiver operando o volante.
 - Você não estiver conduzindo no centro da faixa.
 - Você estiver conduzindo em uma via muito estreita ou curva.
- O sistema de regeneração inteligente pode ser desativado temporariamente quando exposto a ondas eletromagnéticas fortes.

Precauções do sensor dianteiro

- Certifique-se de que nenhum impacto físico seja aplicado ao sensor ou à área ao seu redor. Se o sensor for deslocado devido a choque, o sistema pode não funcionar corretamente e o painel de instrumentos pode não exibir avisos. Se o sensor for exposto a impactos físicos, recomendamos visitar um revendedor HYUNDAI autorizado para inspeção.
- Os sensores e seus arredores, as tampas dos sensores e a grade do veículo devem estar sempre limpos.
- Não fixe qualquer acessório, como molduras ou adesivos, no sensor e em seu campo de detecção, nem altere a grade do veículo. Isso pode afetar o desempenho do sensor.
- Sempre use peças originais para a tampa do sensor e nunca a pinte.
- Use tecido macio para evitar danos à tampa do sensor ao lavar o carro.
- Não pulverize o sensor ou a área ao seu redor com água pressurizada.

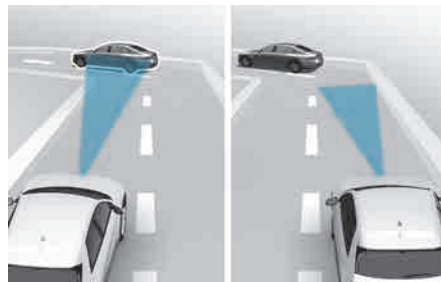
Precauções de reconhecimento de veículo

- Os sensores dianteiros podem reconhecer um veículo à frente de maneira repentina quando o sistema de regeneração inteligente reagir lentamente ou o veículo estiver no fim de um declive ou curva. Neste caso, a intensidade de frenagem regenerativa aumenta e o veículo pode reduzir a velocidade.



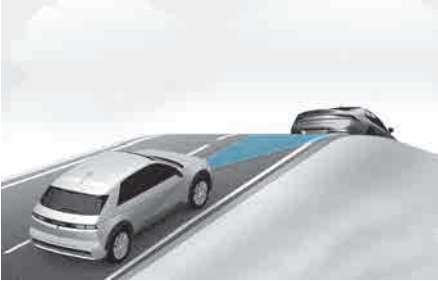
- Os sensores dianteiros podem não conseguir reconhecer o veículo à frente nas situações a seguir, mesmo se estiver na mesma faixa.
 - Veículos estreitos, como motocicletas ou bicicletas
 - Veículos deslocados para um lado
 - Veículos em baixa velocidade ou veículos desacelerando repentinamente
 - Veículos com perfis traseiros pequenos, como trailers sem cargas
- Quando o veículo na frente do veículo à frente estiver parado e o veículo à frente trocar de faixa, os sensores dianteiros podem não conseguir reconhecer o veículo parado.

Precauções em curvas



- Os sensores dianteiros podem não conseguir reconhecer o veículo à frente se você estiver em rolagem livre em uma curva. A intensidade da frenagem regenerativa pode ser reduzida automaticamente, o que pode acelerar o veículo.
- Em uma via com curvas, os sensores dianteiros podem reconhecer os veículos na outra faixa como um veículo à frente na mesma faixa. Isso pode aumentar a intensidade de frenagem regenerativa e o veículo pode desacelerar. Verifique os arredores e pressione o acelerador para evitar reduzir a velocidade desnecessariamente.
- Se os sensores dianteiros reconhecerem repentinamente o veículo à frente, a intensidade de frenagem regenerativa pode aumentar e o veículo pode desacelerar.

Precauções em declives



- Quando o veículo estiver em rolagem livre no final de um declive ou onde a inclinação estiver mudando, os sensores dianteiros podem não conseguir reconhecer ou reconhecer subitamente o veículo à frente. Isso pode ajustar a intensidade da frenagem regenerativa e alterar a velocidade do veículo.
- Ao conduzir em uma subida ou descida, verifique os arredores e pressione o pedal do freio para desacelerar.

Precauções em trocas de faixas



[A] Seu veículo
[B] Veículo trocando de faixa

- Se um veículo na faixa ao lado estiver se movendo para a frente do seu veículo, os sensores dianteiros só poderão reconhecer o veículo quando ele estiver completamente dentro do campo de detecção.
- Os sensores dianteiros podem reconhecer os veículos com atraso, intervindo repentinamente.

Sistema de freios

Freios com assistência elétrica

Seu veículo possui freios com assistência elétrica que se ajustam automaticamente com o uso normal.

No caso de uma falha elétrica do veículo, a assistência elétrica para os freios não funcionará. Você ainda poderá parar seu veículo, mas isso exigirá mais força e um maior percurso do pedal do que o normal. No entanto, a distância de parada será maior do que com a assistência elétrica.

i Informações

- Quando o pedal do freio for pressionado em determinadas condições de condução ou condições climáticas, você poderá ouvir um ruído temporariamente. Isso é normal e não indica um problema com os freios.
- Ao conduzir em uma pista com produtos químicos descongelantes, poderão ocorrer ruídos no freio ou desgaste anormal dos pneus devido aos produtos químicos descongelantes. Em uma condição de tráfego segura, acione mais vezes os freios para remover produtos químicos descongelantes dos discos e pastilhas de freio.

! ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções:

- Não conduza com seu pé apoiado no pedal do freio. Isso criará altas temperaturas anormais do freio, desgaste excessivo da pastilha e da lona do freio e maiores distâncias de parada. Portanto, aumente o nível de frenagem de regeneração com a alavanca esquerda do câmbio borboleta para diminuir a velocidade.
- Ao descer uma via longa ou íngreme, use o câmbio borboleta para aumentar o nível de frenagem de regeneração para reduzir a velocidade sem usar o pedal do freio em excesso. Aplicar os freios continuamente fará com que eles superaqueçam e poderá resultar em uma perda temporária no seu desempenho.
- Freios molhados podem prejudicar a capacidade do veículo de desacelerar com segurança. Como os freios molhados aumentam a distância de frenagem e causam problemas de ruído, selecione a etapa 0 do sistema de frenagem regenerativa e pressione o pedal do freio cerca de 10 vezes, mantendo a distância segura de outros veículos, levemente, para secar o sistema de frenagem. Tal procedimento pode diminuir a distância percorrida ao restringir o sistema de frenagem regenerativa, o que não constitui um problema do sistema. Inspeção o sistema de freios após lavar o carro ou dirigir em estradas molhadas.

AVISO

- Não continue pressionando o pedal do freio se o indicador "READY" estiver Desligado (OFF). A bateria pode ser descarregada.
- Ruído e vibração gerados durante a frenagem é normal.
- Em condições normais, poderão ocorrer temporariamente ruídos da bomba do freio elétrico e vibrações do motor nos seguintes casos.
 - Quando o pedal é pressionado repentinamente.
 - Quando o pedal é pressionado repetidamente em curtos intervalos.
 - Quando a função ABS estiver ativada ao frear.

Indicador de desgaste dos freios a disco

Quando as pastilhas estiverem gastas e for necessário trocar por novas, você ouvirá um som de aviso agudo dos freios dianteiro ou traseiro. Esse som poderá surgir de maneira intermitente ou poderá ocorrer sempre que você pressionar o pedal do freio.

AVISO

Para evitar reparos caros no freio, não continue conduzindo com pastilhas de freio gastas.

i Informações

Sempre substitua as pastilhas dos freios como um conjunto completo do eixo dianteiro ou traseiro.

⚠ ATENÇÃO

Frenagens frequentes podem deformar componentes e desgastar o freio a disco, causando vibração durante a frenagem. Observe o limite de velocidade para evitar danos aos freios devido à frenagem excessiva.

Desgaste dos freios, ruído, vibração por frenagem excessiva ou deformação dos freios causados por frenagens repetidas em alta velocidade, corridas em pistas, entre outros, podem estar fora da cobertura da garantia.

Freio de estacionamento eletrônico (EPB)

Acionamento do freio de estacionamento

Para acionar o EPB (Freio de estacionamento eletrônico):

1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Puxe o interruptor EPB para cima.



Certifique-se de que a luz de alerta do Freio de estacionamento se acende.

O EPB (Freio de estacionamento eletrônico) poderá ser acionado automaticamente quando:

- For solicitado por outros sistemas
- O condutor desligar o veículo com o Auto Hold (Imobilização automática) em operação.
- A marcha é mudada para P (Estacionamento)

Frenagem de emergência

Se ocorrer um problema com o pedal do freio ao conduzir, a frenagem de emergência será possível puxando para cima e segurando o interruptor EPB. A frenagem é possível apenas enquanto você estiver segurando o interruptor EPB. No entanto, a distância de frenagem será maior do que a normal.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte, não acione o EPB enquanto o veículo estiver em movimento, exceto em uma situação de emergência. Isso pode danificar o sistema de frenagem e causar uma colisão.

i Informações

Durante a frenagem de emergência, a luz de aviso do Freio de estacionamento acenderá para indicar que o sistema está em operação.

AVISO

Se você perceber um ruído contínuo ou um cheiro de queimado quando o EPB for utilizado para frenagem de emergência, recomendamos que o sistema seja verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Liberação do freio de estacionamento

Para liberar o EPB (Freio de estacionamento eletrônico):

1. Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ON ou START.
2. Pressione o interruptor EPB enquanto pressiona o pedal do freio.



Certifique-se de que a luz de alerta do Freio de estacionamento se apague.

Para liberar o EPB (Freio de estacionamento eletrônico) automaticamente:

- Com o veículo em movimento, pressione o pedal do freio e mude de P (Estacionamento) ou N (Neutro) para R (Marcha à ré) ou D (Condução). Certifique-se de que as portas, o capô e o porta-malas estejam fechados e que o cinto de segurança esteja afivelado.

i Informações

- Para o Oriente Médio, o EPB é liberado independentemente do uso do cinto de segurança.
- Para sua segurança, você pode acionar o EPB mesmo que o botão Start/Stop (Partida/Parada) do veículo esteja na posição OFF (somente se houver energia disponível na bateria), mas não será possível soltá-lo.

- Para sua segurança, pressione o pedal do freio e libere o freio de estacionamento manualmente com o botão EPB ao dirigir em inclinações ou ao dar marcha à ré com o veículo.
-

AVISO

- Se a luz de aviso do Freio de estacionamento ainda ficar ligada após o EPB ter sido liberado, recomendamos que o sistema seja verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
 - Não conduza seu veículo com o EPB acionado. Isso pode causar desgaste excessivo na pastilha e no rotor do freio.
-

Mensagens de alerta

Para liberar o EPB, feche as portas, o capô e a porta traseira e aperte o cinto de segurança

Se o cinto de segurança do condutor estiver desafivelado ou o capô, o porta-malas e as portas estiverem abertos e você tentar conduzir com o EPB acionado, um alerta sonoro e uma mensagem serão executados.

⚠️ ATENÇÃO

- Sempre pare completamente e continue pressionando o pedal do freio antes de estacionar, coloque a marcha em P (Estacionamento), puxe o interruptor EPB para cima e coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição OFF. Leve a chave com você sempre que sair do veículo.
 - NUNCA permita que uma pessoa não familiarizada com o veículo toque no botão EPB.
 - Libere o EPB somente quando você estiver sentado dentro do veículo com seu pé firmemente sobre o pedal do freio.
-

AVISO

Conduzir com o freio de estacionamento acionado pode superaquecer o sistema de freios e causar desgaste prematuro ou danos às peças dos freios.

⚠️ CUIDADO

No inverno, o dispositivo relacionado ao Freio de estacionamento eletrônico (EPB) pode congelar e não poder ser liberado. Não use o Freio de estacionamento eletrônico (EPB), mas estacione em uma superfície plana com a marcha em P (Estacionamento). Use calços sob as rodas, se necessário.

Se o Freio de estacionamento eletrônico (EPB) for acionado automaticamente quando a marcha for colocada em P (Estacionamento), desligue o Auto Hold (Imobilização automática) e pressione o interruptor do Freio de estacionamento eletrônico (EPB) para liberar o freio de estacionamento.

i Informações

- Um som de clique poderá ser ouvido ao acionar ou liberar o EPB. Essas condições são normais e indicam que o EPB está funcionando corretamente.
 - Ao deixar suas chaves com um manobrista ou assistente de estacionamento, certifique-se de informá-lo sobre como operar o EPB.
-

Falhas do EPB

A luz de alerta do Freio de estacionamento eletrônico (EPB) acenderá se o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON, e apagará em cerca de 3 segundos se o sistema estiver funcionando normalmente.

Se a luz de aviso do EPB permanecer acesa, acender durante a condução ou não acender quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver em ON, o EPB pode estar com defeito.

Se isso ocorrer, recomendamos que o sistema seja verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

A luz de alerta do EPB poderá acender quando o indicador ESC acender para indicar que o ESC não está funcionando corretamente, mas isso não indica um defeito do EPB.

AVISO

- Se a luz de aviso do Freio de estacionamento não acender ou piscar mesmo após o botão EPB ter sido puxado, o EPB pode não ter sido aplicado.
- Se a luz de aviso do Freio de estacionamento piscar quando a luz de aviso do EPB estiver acesa, pressione o botão e, em seguida, puxe-o para cima. Repita isso mais uma vez. Se o aviso do EPB não apagar, recomendamos que o sistema seja verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Luz de alerta do freio de estacionamento



Esta luz acende quando o Freio de estacionamento é acionado com o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição START ou ON.

Antes de conduzir, certifique-se de que o Freio de estacionamento esteja liberado e a luz de alerta do Freio de estacionamento esteja em OFF (Desligado).

Se a luz de aviso do Freio de estacionamento permanecer acesa após o freio de estacionamento ser liberado enquanto o motor estiver funcionando, pode haver um mau funcionamento no sistema de freio.

Se possível, pare de dirigir o veículo imediatamente. Se não for possível, tenha extremo cuidado ao utilizar o veículo e continue a conduzir o veículo apenas até poder chegar a um local seguro.

Quando o EPB (Freio de estacionamento eletrônico) não liberar

Se o EPB não liberar normalmente, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado colocando o veículo sobre um caminhão de reboque de plataforma para verificar o sistema.

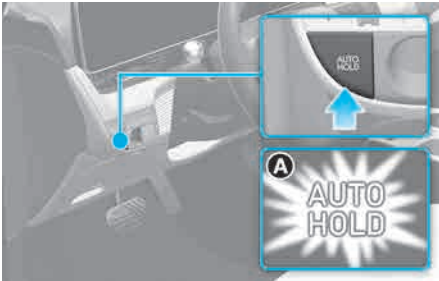
Auto Hold (Imobilização automática)

O Auto Hold (Imobilização automática) mantém o veículo parado mesmo se o pedal do freio não estiver sendo pressionado após o condutor parar totalmente o veículo pressionando o pedal do freio.

i Informações

Quando o veículo é reiniciado, a última configuração de Auto Hold é acionada.

Para acionar:



[A] Branco

1. Com a porta do motorista e o capô fechados, pressione o pedal do freio e, em seguida, pressione o botão **AUTO HOLD**. O indicador branco **AUTO HOLD** acenderá e o sistema ficará em standby.
2. Quando você parar o veículo completamente pressionando o pedal do freio, o Auto Hold (Imobilização automática) manterá a pressão do freio para manter o veículo parado. O indicador mudará de branco para verde.
 - O veículo permanecerá parado mesmo se você liberar o pedal do freio.
 - Se o EPB for aplicado, o Auto Hold (Imobilização automática) será liberado.

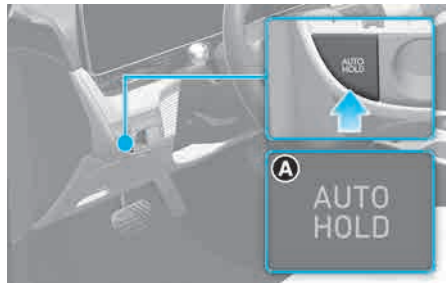
Para liberar:

Se você pressionar o pedal do acelerador com a marcha em D (Condução) ou R (Marcha à ré), o Auto Hold será liberado automaticamente e o veículo começará a se mover. O indicador **AUTO HOLD** muda de verde para branco.

! ATENÇÃO

Sempre olhe ao redor do veículo antes de pressionar o pedal do acelerador para liberar o Auto Hold.

Para cancelar:



[A] Luz apagada

1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
 2. Pressione o botão **AUTO HOLD**.
- O indicador **AUTO HOLD** apaga.

! ATENÇÃO

Para evitar movimentos não intencionais do veículo, sempre pressione o pedal do freio para cancelar o Auto Hold antes de:

- Conduzir em uma descida.
- Conduzir o veículo em R (Marcha à ré).
- Estacionar o veículo.

i Informações

O Auto Hold não funciona quando:

- A porta do condutor ou o capô está aberto.
- A porta traseira está aberta.
- A marcha está em P (Estacionamento) ou R (Marcha à ré) (somente tipo alavanca de mudança).
- EPB está acionado.
- O Auto Hold muda automaticamente para EPB quando:
 - A porta do condutor ou o capô está aberto.
 - A porta traseira está aberta.
 - O veículo está parado por mais de 10 minutos.
 - O veículo está parado em uma inclinação íngreme.
 - O veículo se move várias vezes.

A luz de aviso do Freio de estacionamento acende, o indicador **AUTO HOLD** muda de verde para branco, um aviso soa e uma mensagem aparece para informar que o EPB foi automaticamente acionado. Antes de conduzir, pressione o pedal do freio, verifique a área ao redor e solte o freio de estacionamento manualmente com o interruptor EPB.

AVISO

Se o indicador **AUTO HOLD** mudar para amarelo ou se o sistema de detecção de porta do motorista, capô ou porta traseira não funcionar corretamente, o Auto Hold não funcionará corretamente.

Recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

AVISO

Se houver um mau funcionamento no sistema de detecção de abertura da porta do condutor ou do capô, o Auto Hold poderá não funcionar corretamente.

Recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Mensagens de alerta

Freio de estacionamento acionado automaticamente

Quando o EPB é acionado enquanto o Auto Hold está ativado, um alerta é emitido e uma mensagem é exibida.

Desativação do AUTO HOLD. Pressione o pedal do freio

Quando a conversão de Auto Hold para EPB não estiver funcionando corretamente, um alerta será emitido e uma mensagem será exibida.

CUIDADO

Se uma mensagem de alerta for exibida, o Auto Hold e o EPB podem não funcionar normalmente.

Para sua segurança, pressione o pedal do freio.

Pressione o pedal do freio para desativar o AUTO HOLD (Imobilização automática)

Se você não tiver acionado o pedal do freio ao liberar o Auto Hold pressionando o interruptor AUTO HOLD, um alerta soará e uma mensagem será exibida.

Pressione o interruptor AUTO HOLD enquanto pressiona o pedal do freio.

Limpeza dos discos de freios

Utilize a função de Limpeza dos discos de freios se um ruído for gerado ao pressionar o freio durante a condução ou se o disco do freio ficar enferrujado. Isso ajuda a reduzir o ruído e ferrugem. A frenagem regenerativa fica restringida enquanto a Limpeza do disco do freio estiver em execução, o que pode reduzir a eficiência da energia elétrica.

Mantenha pressionado o botão AUTO HOLD (Imobilização automática) por mais de 3 segundos.

- A Limpeza do disco de freio começa a funcionar quando a mensagem "**Limpeza do disco de freio**" é exibida no painel de instrumentos.
- A frenagem regenerativa é restringida enquanto o freio for pressionado aproximadamente 10 vezes ao conduzir (isso poderá variar dependendo das condições de condução). Isso ajuda a reduzir o ruído e ferrugem.
- A função de Limpeza do disco do freio será desativada automaticamente quando a operação for concluída. Ela também pode ser desativada antes de a operação ser concluída desligando o veículo ou pressionando o botão AUTO HOLD (Imobilização automática) por mais de 3 segundos.

ABS (Sistema de freio antitravamento)

ATENÇÃO

O ABS (Sistema de freio antitravamento) ou o sistema de ESC (Controle de estabilidade eletrônico) não evitarão acidentes no caso de manobras de direção inadequadas ou perigosas. Embora o controle do veículo seja melhorado durante uma frenagem de emergência, sempre mantenha uma distância segura entre você e os objetos à sua frente. A velocidade do veículo sempre deve ser reduzida durante condições extremas da pista.

A distância de frenagem para veículos equipados com ABS ou ESC poderá ser superior à dos veículos sem esses sistemas nas seguintes condições da pista.

Conduza seu veículo em velocidade reduzida durante as seguintes condições:

- Pistas acidentadas de cascalho ou cobertas de neve.
- Em pistas em que a superfície da estrada esteja esburacada ou com altura da superfície irregular.
- Com correntes para pneus instaladas em seu veículo.

Nunca teste os recursos de segurança de um veículo equipado com ABS ou ESC ao conduzir em alta velocidade ou fazendo curvas. Isso pode causar uma colisão e colocar em risco a sua segurança ou a de outras pessoas.

O ABS é um sistema de frenagem eletrônico que ajuda a evitar derrapagens ao frear. O ABS permite que o condutor vire o volante e freie ao mesmo tempo.

Uso do ABS

Para aproveitar ao máximo seu sistema ABS em uma situação de emergência, não tente modular a pressão do freio nem tente bombeá-lo. Pressione o pedal do freio o máximo que conseguir.

O ABS não reduz o tempo ou a distância necessários para parar o veículo.

Sempre mantenha uma distância segura do veículo à sua frente.

O ABS não evita derrapagens resultantes de mudanças repentinas de direção, como tentar fazer uma curva muito rápida ou fazer uma mudança repentina de faixa. Sempre conduza a uma velocidade segura para as condições da pista e do clima.

O ABS não pode evitar a perda de estabilidade. Sempre vire o volante moderadamente ao frear com força. Movimentos severos ou bruscos do volante ainda poderão fazer com que seu veículo entre no fluxo oposto ou saia da pista.

Em superfícies irregulares ou com pedra ou cascalho, o funcionamento do sistema de freio antitravamento poderá resultar em uma distância de parada maior do que para veículos equipados com um sistema de freio convencional.

A luz de aviso do ABS (ABS) permanece acesa durante vários segundos após o botão Start/Stop (Partida/Parada) ser colocado na posição ON.

Durante esse tempo, o ABS passa por um autodiagnóstico e a luz apaga se tudo estiver normal. Se a luz permanecer acesa, recomendamos que entre em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

⚠ ATENÇÃO

Se a luz de aviso do ABS (ABS) estiver acesa e permanecer acesa, você pode ter um problema com o ABS. Seus freios elétricos funcionam normalmente. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou morte, recomendamos entrar em contato com seu revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

AVISO

Quando você dirige em uma estrada com pouca tração, como uma estrada com gelo, e usa os freios continuamente, o ABS fica ativo continuamente e a luz de aviso do ABS (ABS) pode acender. Encoste o veículo em um local seguro e desligue-o.

Ligue novamente o veículo. Se a luz de alerta do ABS estiver apagada, então seu sistema ABS está normal.

Caso contrário, recomendamos que contate um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

i Informações

Quando você dá partida no veículo devido a uma bateria descarregada, a luz de aviso do ABS (ABS) pode acender ao mesmo tempo. Isso não significa que seu ABS está com defeito. Recarregue a bateria antes de conduzir o veículo.

ESC (Controle de estabilidade eletrônico)



O sistema de Controle de estabilidade eletrônico (ESC) ajuda a estabilizar o veículo durante manobras em curva.

O ESC verifica para onde você está virando o volante e para onde o veículo está realmente indo. O ESC aplica pressão de frenagem em qualquer um dos freios do veículo e intervém no sistema de controle do veículo elétrico para ajudar o condutor a manter o veículo no caminho pretendido. Ele não é um substituto para a prática de condução segura. Sempre ajuste sua velocidade e condução às condições da estrada.

ATENÇÃO

Nunca conduza rápido demais para as condições da estrada ou ao fazer curvas. O sistema ESC não evita uma colisão.

Velocidade excessiva nas curvas, manobras bruscas e aquaplanagem em superfícies molhadas podem resultar em colisões graves.

Funcionamento do ESC

Condição de ESC ON (VSM Desligado)

Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) está na posição ON, as luzes indicadoras ESC e ESC OFF acendem por cerca de 3 segundos. Depois que ambas as luzes se apagam, o ESC é ativado.

Quando estiver em funcionamento



Quando o ESC estiver em operação, a luz indicadora ESC piscará:

- Ao acionar os freios em condições que possam travar as rodas, você poderá ouvir sons dos freios ou sentir uma sensação correspondente no pedal do freio.
- Quando o ESC ativar, o veículo poderá não responder ao acelerador como ele faria sob condições de rotina.

Condição de ESC OFF (VSM Desligado)



Para cancelar o funcionamento do ESC (Controle de estabilidade eletrônico):

- Estado 1

Pressione o botão ESC OFF (ESC Desligado) brevemente. A luz indicadora ESC OFF e a mensagem "Controle de tração e estabilidade limitados" acendem.

A função de controle de tração do ESC (Gerenciamento de controle de veículo elétrico) estará desativada, mas a função de controle de freio do ESC (Gerenciamento de frenagem) ainda funcionará.

- Estado 2

Mantenha pressionado o botão ESC OFF (ESC Desligado) continuamente por mais de 3 segundos. A luz indicadora ESC OFF e/ou a mensagem "Controle de tração e estabilidade desativado" acende e um sinal sonoro é emitido. Tanto a função de controle de tração do ESC (Gerenciamento de controle de veículo elétrico) quanto a função de controle de freio do ESC (Gerenciamento de frenagem) estão desativadas.

Se o botão Start/Stop (Partida/Parada) for pressionado na posição OFF quando o ESC estiver desligado, o ESC permanecerá desligado. Ao reiniciar o veículo, o ESC liga novamente de forma automática.

Quando o ESC (Controle de veículo elétrico) é desativado, o veículo perde tração e estabilidade se for conduzido por controle abrupto do volante. É possível que o pneu colida com as partes conectadas do pneu.

Recomendamos não desligar o ESC

durante a condução do veículo para a sua segurança.

Luzes indicadoras

Luz indicadora ESC (piscando)



Luz indicadora ESC OFF (acende)



Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON, a luz indicadora ESC acende e depois apaga se o sistema ESC estiver funcionando normalmente.

A luz indicadora ESC piscará sempre que o ESC estiver em funcionamento.

Se a luz indicadora ESC permanecer acesa, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

A luz indicadora ESC OFF (ESC desligado) acende quando o ESC é desligado.

ATENÇÃO

Quando ESC estiver piscando, isso indica que o ESC está ativo:

- Conduza lentamente e NUNCA tente acelerar.
- Nunca desligue o ESC enquanto a luz indicadora do ESC estiver piscando. Você pode perder o controle do veículo e colidir.

AVISO

Conduzir com rodas e pneus de tamanhos diferentes pode fazer com que o sistema ESC não funcione adequadamente. Antes de trocar os pneus, certifique-se de que todos os quatro pneus e rodas sejam do tamanho apropriado para o veículo. Nunca conduza o veículo com rodas e pneus de tamanhos diferentes instalados.

Uso do ESC OFF (ESC Desligado)

Durante a condução

O modo ESC OFF só deve ser usado brevemente para ajudar a liberar o veículo se ele estiver preso na neve ou lama, interrompendo temporariamente o funcionamento do ESC, para manter o torque das rodas.

Para desativar o ESC enquanto dirige, pressione o botão ESC OFF enquanto dirige em uma estrada plana.

AVISO

Para evitar danos à engrenagem de redução:

- Não permita que a(s) roda(s) de um eixo girem excessivamente enquanto as luzes de alerta ESC, ABS e Freio de estacionamento acenderem. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo.

Reduza a potência do motor e não gire excessivamente a(s) roda(s) enquanto essas luzes estiverem acesas.

- Ao colocar o veículo em um dinamômetro, certifique-se de que o ESC esteja desligado (luz ESC OFF acesa).
-

i Informações

Desligar o ESC não afeta o funcionamento do ABS ou do sistema de freio padrão.

VSM (Gerenciamento de estabilidade do veículo)

O Gerenciamento de estabilidade do veículo é uma função do sistema de Controle de estabilidade eletrônico (ESC). Ele ajuda o veículo a permanecer estável ao acelerar ou frear repentinamente em pistas molhadas, escorregadias e acidentadas, nas quais a tração nas quatro rodas pode subitamente se tornar desigual.

⚠ ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Gerenciamento de estabilidade do veículo:

- SEMPRE verifique a velocidade e a distância em relação ao veículo da frente. O VSM não é um substituto para a prática de condução segura.
 - Nunca conduza muito rapidamente para as condições da estrada. O VSM não evitará acidentes. O excesso de velocidade em condições climáticas adversas e em pistas escorregadias e irregulares pode resultar em acidentes graves.
-

Funcionamento do VSM

Quando estiver em funcionamento

Ao acionar os freios em condições que podem ativar o ESC, é possível ouvir sons dos freios ou sentir uma sensação correspondente no pedal do freio. Isso é normal e significa que seu VSM está ativo.

i Informações

O VSM não funcionará nas seguintes condições:

- Ao conduzir em uma pista inclinada, como um declive ou ladeira.
- Ao conduzir em marcha à ré.
- Quando a luz indicadora ESC OFF (ESC Desligado) estiver acesa.
- A luz de aviso MDPS (Direção assistida acionada pelo motor) (⚠) está acesa ou piscando.

Condição de VSM OFF (VSM Desligado)

Para cancelar o funcionamento do VSM, pressione o botão ESC OFF (ESC Desligado). A luz indicadora ESC OFF (⚠) acende.

Para ativar o VSM novamente, pressione o botão ESC OFF novamente. A luz indicadora ESC OFF apaga.

ATENÇÃO

Se a luz indicadora ESC (⚠) ou a luz de aviso MDPS (⚠) permanecer acesa ou piscar, seu veículo pode estar com defeito no sistema VSM. Quando a luz de alerta acender, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

AVISO

Conduzir com rodas e pneus de tamanhos diferentes pode fazer com que o sistema VSM não funcione adequadamente. Antes de trocar os pneus, certifique-se de que todos os quatro pneus sejam do mesmo tamanho. Nunca conduza o veículo com rodas e pneus de tamanhos diferentes instalados.

HAC (Controle de assistente de saída em rampa)

O Controle de assistente de partida em rampa ajuda a evitar que o veículo desça ao sair de uma parada em uma colina. O sistema aciona os freios automaticamente por cerca de 2 segundos (máximo de 5 segundos quando o pedal do acelerador é levemente pressionado durante a operação do HAC) e libera o freio após 2 segundos ou quando o pedal do acelerador é pressionado.

ATENÇÃO

- Esteja sempre pronto para pressionar o pedal do acelerador ao sair de uma parada em uma subida. O Controle de assistente de partida em rampa é ativado somente por cerca de 2 segundos.
 - O Controle de assistente de partida em rampa não funciona quando a marcha estiver em P (Estacionamento) ou N (Neutro).
 - O Controle de assistente de saída em rampa será ativado mesmo quando o ESC (Controle de estabilidade eletrônico) estiver desligado. Não será ativado se o ESC não estiver funcionando normalmente.
-

Sinal de parada de emergência (ESS)

O Sinal de parada de emergência alerta o condutor atrás de você piscando as luzes do freio durante uma frenagem forte e brusca.

Funcionamento do ESS

A luz de freio pisca rapidamente quando:

- O veículo parar repentinamente. (A potência de desaceleração for superior a 7 m/s^2 e a velocidade de direção exceder 55 km/h .)
- O ABS estiver ativado.

ESS desativado

Depois de as luzes de freio piscarem, o pisca-alerta liga automaticamente quando:

- A velocidade de condução é inferior a 40 km/h (25 mph) e a situação de travagem repentina acabou.
- O ABS estiver desativado.

O pisca-alerta desliga quando:

- O veículo estiver avançando em baixa velocidade por um determinado período de tempo.
- O condutor pode desligar manualmente o pisca-alerta pressionando o botão.

CUIDADO

O Sinal de parada de emergência não será ativado quando o pisca-alerta já estiver aceso.

Freio de colisão múltipla (MCB)

O Freio de colisão múltipla controla o freio automaticamente em caso de acidente onde o airbag é acionado para reduzir o risco de acidentes adicionais que possam ocorrer.

Funcionamento do MCB

- A partir do momento em que o airbag é acionado, o Freio de colisão múltipla monitora a intensidade de pressão do pedal do freio e do pedal do acelerador por um curto período. O sistema funciona quando as seguintes condições são atendidas:
 - A velocidade do veículo é inferior a 180 km/h (112 mph) no momento da colisão.
 - O pedal do freio e o pedal do acelerador quase não são pressionados.
- Quando o condutor pisa no pedal de freio acima de um determinado nível enquanto o Freio de colisão múltipla está ativo, a potência de frenagem tem prioridade sobre a frenagem automática pelo sistema de Freio de colisão múltipla. No entanto, se o condutor tirar o pé do pedal de freio, a frenagem automática através do sistema Freio de colisão múltipla manterá a frenagem automática.

MCB desativado

O Freio de colisão múltipla é cancelado nas seguintes situações:

- O pedal do acelerador é pressionado além de um determinado nível.
- O veículo para.
- ESC (Controle de estabilidade eletrônico) ou dispositivos eletrônicos com defeito.
- Em uma situação em que o sistema não pode funcionar normalmente.
- Passaram 10 segundos desde que o freio foi controlado automaticamente pelo sistema de Freio de colisão múltipla.

ATENÇÃO

- O Freio de colisão múltipla diminui a velocidade do veículo após uma colisão e reduz o risco de uma segunda colisão, mas não evita uma segunda colisão. Você pode conduzir para longe do ponto da colisão para evitar outras situações perigosas pressionando o pedal do acelerador.
- Depois que o veículo for parado pelo Freio de colisão múltipla, o sistema para de controlar os freios. Dependendo da situação, o condutor deve pressionar o freio ou o pedal do acelerador para evitar novos acidentes.

Sistema de assistente de freio (BAS)

O Sistema de assistente de freio fornece pressão adicional quando o pedal do freio é pressionado momentaneamente e com força em uma situação em que é necessária uma frenagem repentina durante a condução.

O Sistema de assistente de freio reduz o tempo de entrada do controle ABS (Sistema de freio antitravamento) e, conseqüentemente, reduz a distância de frenagem, fornecendo pressão adicional até o ponto de intervenção do ABS.

ATENÇÃO

O sistema pode não funcionar dependendo dos hábitos de condução do condutor, da velocidade de condução, do grau de pressão no pedal do freio e das condições da superfície da via.

Práticas recomendadas de frenagem

ATENÇÃO

Sempre que sair do veículo ou estacionar, pare completamente e continue pressionando o pedal do freio. Mude a marcha para a posição P (Estacionamento), aplique o EPB e pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição OFF.

Veículos estacionados com o EPB não acionado ou não totalmente engatado podem descer inadvertidamente e causar ferimentos ao condutor e a outras pessoas. SEMPRE acione o freio de estacionamento antes de sair do veículo.

Freios molhados podem ser perigosos! Os freios podem ficar molhados se o veículo passar sobre água parada ou se for lavado. Seu veículo não parará tão rapidamente se os freios estiverem molhados. Freios molhados podem fazer com que o veículo puxe para um lado.

Para secar os freios, use os freios levemente até que a ação de frenagem retorne ao normal. Se a ação de frenagem não retornar ao normal, pare assim que for seguro fazê-lo. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

NÃO conduza com seu pé apoiado no pedal do freio. Mesmo uma pressão leve, mas constante, no pedal pode resultar em superaquecimento e desgaste dos freios e, possivelmente, até causar uma falha nos freios.

Se um pneu furar enquanto estiver conduzindo, acione os freios suavemente e mantenha o veículo apontado para frente enquanto reduz a velocidade. Quando estiver se movendo de maneira lenta o suficiente, encoste o veículo e pare em um local seguro.

Mantenha o pé firme no pedal do freio quando o veículo estiver parado, para evitar que o veículo se mova.

Tração em 4 rodas (4WD)

SE EQUIPADO

Quando a tração nas quatro rodas (4WD) está ativada, as forças motrizes são distribuídas adequadamente entre as rodas dianteiras e traseiras. Isso pode melhorar o desempenho de condução, maximizando a força motriz dos veículos em condições de estrada severas, como colinas íngremes, não pavimentadas, escorregadias, etc.

Vantagem do 4WD eletrônico

1. Melhoria da estabilidade em reta
2. Melhoria do desempenho de condução em curva
3. Estabilidade garantida em condições severas, como estradas molhadas e arenosas.
4. Melhoria da eficiência energética do controle automático do modo de condução.

Informações

Os veículos 4WD podem alterar o status de engate do motor de acordo com a situação necessária. A alteração automática do modo de condução (2WD/4WD) ajuda a melhorar a eficiência energética e a estabilidade de condução.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de LESÕES GRAVES ou MORTE:

- Evite fazer curvas ou esquinas em alta velocidade.
- Não faça movimentos bruscos com o volante, como mudar repentinamente de faixa ou fazer curvas fechadas em alta velocidade.
- O risco de capotamento é aumentado se você perder o controle do seu veículo em altas velocidades.

- A perda de controle normalmente ocorre se duas ou mais rodas saírem da pista e o condutor virar demais o volante para retornar à pista.
- Caso o seu veículo saia da pista, não vire o volante bruscamente. Em vez disso, reduza a velocidade antes de tentar voltar para a pista.

AVISO

- Não dirija na água se o nível for maior do que o piso do veículo.
- Verifique a condição do seu freio assim que sair da lama ou da água. Pressione o pedal do freio diversas vezes enquanto se move lentamente até que sinta que a frenagem normal retorne.
- Reduza o intervalo de manutenção programada se dirigir em condições off-road, como em areia, lama ou água (consulte a seção "Manutenção sob condições de uso severas" no capítulo 9).
- Sempre lave seu veículo completamente após o uso off-road, especialmente o piso do veículo.
- Certifique-se de equipar o veículo com os quatro pneus do mesmo tamanho e tipo.
- Certifique-se de que um veículo 4WD em tempo integral seja rebocado por um caminhão de reboque.

Para uma operação segura em 4WD

Antes de conduzir

- Certifique-se de que todos os passageiros estejam utilizando cintos de segurança.
- Sente-se com a coluna reta e mais próximo ao volante do que o normal. Ajuste o volante para uma posição confortável para sua condução.

Condução em pistas com gelo ou cobertas por neve

- Arranque lentamente pressionando o pedal do acelerador de maneira suave.
- Utilize pneus para neve ou correntes para pneus.
- Mantenha uma distância suficiente entre seu veículo e o veículo à sua frente.
- O uso da frenagem regenerativa ajuda a condução em descidas. No entanto, pode ser difícil ajustar o veículo durante a rolagem livre usando a frenagem regenerativa. Portanto, evite usar o terceiro nível de frenagem regenerativa tanto quanto possível.
- Evite dirigir em alta velocidade, aceleração rápida, aplicações repentinas do freio e curvas fechadas para evitar derrapagens.
- É difícil arrancar novamente se o veículo parar em uma estrada íngreme. Mantenha distância de outros veículos e dirija devagar.

***i* Informações**

Ao utilizar pneus para neve, coloque-os em todas as quatro rodas.

Ao utilizar correntes para pneus, instale-as nos pneus traseiros.

No entanto, a velocidade de condução deve ser inferior a 30 km/h e minimizar a distância de condução. A condução em alta velocidade ou por longos períodos com correntes instaladas nos pneus pode causar mau funcionamento ou danificar o sistema 4WD.

Para mais detalhes sobre Pneus para neve e correntes para pneus, consulte a seção "Condução no inverno" neste capítulo.

Condução em areia ou lama

- Mantenha uma velocidade baixa e constante.
- Utilize correntes para pneus ao dirigir na lama se necessário.
- Mantenha uma distância suficiente entre seu veículo e o veículo à sua frente.
- Reduza a velocidade do veículo e sempre verifique a condição da pista.
- Evite dirigir em alta velocidade, aceleração rápida, aplicações repentinas do freio e curvas fechadas para evitar ficar atolado.

AVISO

Quando o veículo estiver atolado na neve, na areia ou na lama, coloque um material não deslizante sob as rodas para fornecer tração OU gire lentamente as rodas para frente e para trás o que causará um movimento de balanço que poderá liberar o veículo.

Subida ou descida em inclinações

- Condução em subida
 - Antes de arrancar, verifique se é possível conduzir na subida.
 - Conduza em linha reta o máximo possível.
- Condução em descida
 - Não troque de marcha ao conduzir na descida. Selecione a marcha antes de conduzir na descida.
 - Conduza em linha reta o máximo possível.

⚠ ATENÇÃO

Tenha extremo cuidado ao subir ou descer ruas íngremes. O veículo poderá capotar dependendo do grau, do terreno, da água e das condições da lama.

⚠ ATENÇÃO

Não dirija contornando morros íngremes. Uma pequena alteração no ângulo da roda poderá desestabilizar o veículo ou um veículo estável poderá perder a estabilidade se ele parar de se mover para frente. Seu veículo poderá capotar ou causar uma lesão grave ou morte.

Condições de condução adicionais

- Familiarize-se com as condições off-road antes de conduzir.
- Sempre preste atenção ao conduzir off-road e evite áreas perigosas.
- Dirija lentamente ao conduzir com ventos fortes.
- Reduza a velocidade do veículo ao fazer curvas fechadas. O centro de gravidade dos veículos 4WD é mais alto do que os veículos 2WD convencionais, tornando-os mais propensos a capotar ao fazer curvas rapidamente.
- Sempre segure o volante com firmeza quando estiver dirigindo off-road.

⚠ ATENÇÃO

Não segure pela parte interna do volante quando estiver dirigindo off-road. Você poderá machucar seu braço por causa de um giro repentino do volante ou por causa do rebote do volante devido a um impacto com objetos no solo. Você poderá perder o controle do volante, o que poderá causar lesões graves ou morte.

Precauções de emergência

Pneus

Ao trocar pneus, certifique-se de equipar todos os quatro pneus com o mesmo tamanho, padrões de riscas, marca e capacidade de carga.

ATENÇÃO

Não utilize pneus e rodas com tamanhos e tipos diferentes dos originalmente instalados em seu veículo. Isso poderá afetar a segurança e o desempenho do seu veículo, o que levará a falhas na direção ou capotamento, causando lesões graves.

ATENÇÃO



Nunca dê partida ou opere o veículo enquanto um veículo 4x4 estiver suspenso em um macaco. O veículo poderá derrapar ou cair do macaco causando lesões graves ou morte a quem estiver nas proximidades.

Reboque

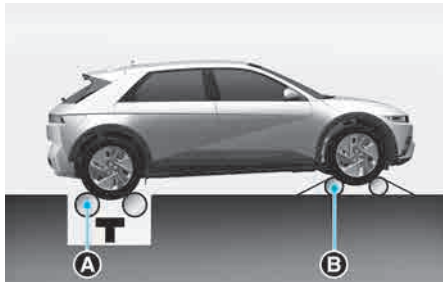
Os veículos 4WD devem ser rebocados com elevador de rodas e carrinhos ou equipamento de plataforma com todas as rodas levantadas do solo. Para mais detalhes, consulte a seção "Reboque" no capítulo 8.

Inspeção do veículo

- Se o veículo precisar ser operado em um elevador de veículo, não tente parar nenhuma das quatro rodas de girar. Isso pode danificar o sistema 4WD.
- Nunca engate o freio de estacionamento enquanto dirige o veículo em um elevador. Isso pode danificar o sistema 4WD.

Teste em dinamômetro

Um veículo 4WD deve ser testado em um dinamômetro especial para chassis de quatro rodas.



[A] Testador de rolamento (velocímetro)
[B] Rolamento livre temporário

Um veículo 4WD não deve ser testado em um testador de rolamento 2WD. Se um testador de rotação 2WD precisar ser utilizado, realize o seguinte procedimento:

1. Verifique as pressões dos pneus recomendadas para seu veículo.
2. Coloque as rodas traseiras no testador de rotação para um teste de velocímetro como exibido na ilustração.
3. Solte o freio de estacionamento.
4. Coloque as rodas dianteiras no rolete livre temporário como exibido na ilustração.

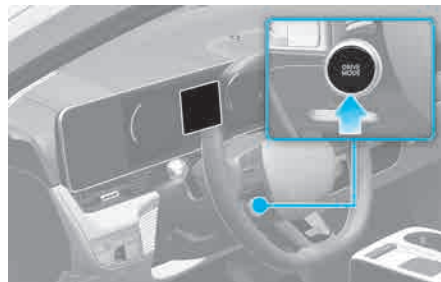
⚠ ATENÇÃO

Fique longe da dianteira do veículo enquanto ele estiver engatado no dinamômetro. O veículo poderá pular para frente e causar lesões graves ou morte.

Sistema de controle integrado do modo de direção (4WD)

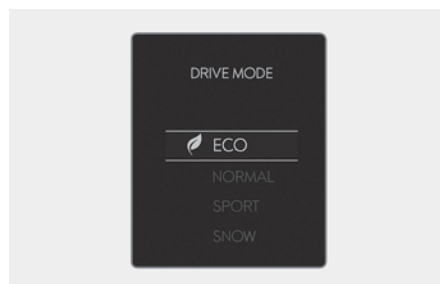
SE EQUIPADO

Modo de condução



O modo de condução pode ser selecionado de acordo com a preferência do condutor ou as condições da via.

O sistema é redefinido para o modo NORMAL quando o veículo é reiniciado.



O modo é alterado sempre que o motorista pressiona o botão DRIVE MODE.

- ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ SNOW

Recursos do Modo de condução

Modo NORMAL

O modo NORMAL é uma condução com mudança automática do modo de condução (2WD/4WD) nas condições da estrada.

Modo ECO (Neve)

O modo ECO é um modo de condução que os veículos podem alterar o status de engate do motor de acordo com a situação necessária. A troca automática do modo de condução (2WD/4WD) ajuda na eficiência de energia.

A eficiência energética varia de acordo com os hábitos de condução do condutor e as condições da via.

- Quando o modo ECO estiver selecionado, o indicador ECO acenderá no painel de instrumentos.
- Quando o modo ECO (Econômico) estiver ativado:
 - A resposta de aceleração poderá ser levemente reduzida se o pedal do acelerador for pressionado moderadamente.
 - O desempenho do ar-condicionado poderá ser limitado.
 - O padrão de mudanças da engrenagem de redução pode mudar.

As situações acima são condições normais quando o modo ECO está ativado, para ajudar a melhorar a eficiência de energia elétrica.

Modo SPORT (Neve)

O modo SPORT (Esportivo) é um modo de condução que melhora o desempenho de condução, fixando o sistema 4WD e controlando a engrenagem de redução.

No modo SPORT (Esportivo), a eficiência energética pode diminuir.

- Quando o modo SPORT (Esportivo) é selecionado, o indicador SPORT acenderá no painel de instrumentos.
- O modo de condução será redefinido para o modo NORMAL quando o veículo for reiniciado.

Modo SNOW (Neve)

O modo SNOW (Neve) é um modo de condução que melhora o desempenho ao alterar o status de engate do motor de acordo com a situação necessária. A troca automática do modo de condução (2WD/4WD) ajuda na estabilidade de condução.

- O modo de condução será redefinido para o modo NORMAL quando o veículo for reiniciado.
- Quando o modo SNOW (Neve) é ativado, a potência motriz é distribuída automaticamente às quatro rodas, aumentando a estabilidade do veículo.

Característica dos modos de condução

A característica de cada componente varia de acordo com o modo de condução selecionado.

Modo de condução	SNOW (Neve)	NORMAL	ECO (Econômico)	SPORT (Esportivo)
Características	Direção na neve	Modo de condução normal	Modo de alta eficiência de energia elétrica	Modo de condução esportiva
Ativação do botão	Pressionar mais de 1 s.	Pressionar	Pressionar	Pressionar
Indicador no painel de instrumentos	SNOW (Neve)	NORMAL	ECO (Econômico)	SPORT (Esportivo)
Controle do sistema climático*1	NORMAL	NORMAL	ECO (ECO/NORMAL)	NORMAL
Limite de Velocidade	-	-	-	-
Nível de frenagem regenerativa	0~1	0~3		

*1: Você pode definir a condição de direção para cada modo de direção em **Modo de direção > Modo ECO de controle climático** no sistema de infoentretenimento.

i Informações

- Você pode definir a condição de direção para cada modo de direção em **Modo de direção > Modo ECO de controle climático** no sistema de infoentretenimento.
- O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual do usuário fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

Aleta de ar ativo

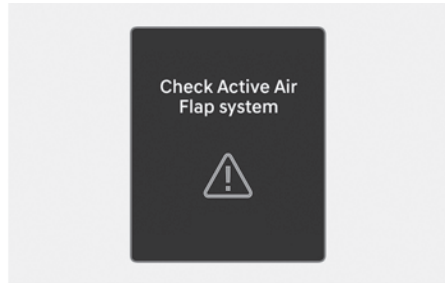


O sistema de aleta de ar ativo controla a aleta de ar embaixo do para-choque dianteiro, para resfriar as peças do veículo e melhorar a eficiência energética.

i Informações

O sistema de defletor ativo de ar pode ser ativado independentemente da condição do veículo. (Estacionamento, condução, carregamento etc.)

Falha



O sistema de aleta de ar ativo pode não funcionar normalmente se a aleta de ar estiver temporariamente aberta devido a fatores externos ou se o controlador estiver afetado por neve ou chuva, entre outros.

Quando "**Verifique o sistema de aleta de ar ativo**" aparecer na tela, pare o veículo em um local seguro e verifique o status da aleta de ar.

Dê partida no veículo após realizar a vistoria necessária, removendo os materiais estranhos e aguardando 10 minutos. Se o alerta permanecer, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

! CUIDADO

- Independentemente do alerta, se as aletas de ar não estiverem na mesma posição, pare o veículo e aguarde 10 minutos. Dê partida no veículo e verifique a aleta de ar.
- O sistema de aleta de ar ativo é acionado por motores. Não interrompa o acionamento ou aplique força excessiva. Isso poderá causar falhas.

Condições especiais de condução

Condições perigosas de condução

Quando elementos perigosos de condução forem encontrados, como água, neve, gelo, lama e areia, tome as seguintes precauções:

- Conduza cuidadosamente e mantenha uma maior distância de frenagem.
- Evite frear ou virar o volante bruscamente.
- Quando o veículo estiver preso na neve, lama ou areia, acelere lentamente para evitar o giro desnecessário das rodas.
- Coloque areia, pedras, correntes para pneus ou outros materiais antiderrapantes sob as rodas para fornecer uma tração adicional quando o veículo ficar atolado no gelo, na neve ou na lama.

ATENÇÃO

Alterar a velocidade dos pneus repentinamente pode fazer com que os pneus derrapem ao conduzir em superfícies escorregadias. Tenha cuidado ao conduzir em superfícies escorregadias.

Balanço do veículo

Se for necessário balançar o veículo para liberá-lo da neve, areia ou lama, primeiro, gire o volante para a direita e para a esquerda para liberar a área em volta das rodas dianteiras. Em seguida, ande para trás e para frente utilizando R (Marcha à ré) e uma marcha de avanço.

Tente evitar patinar com as rodas e não acelere demais o veículo.

Para evitar desgaste da engrenagem de redução, aguarde até que as rodas parem de girar antes de trocar as marchas. Solte

o pedal do acelerador durante a mudança e pressione levemente o pedal do acelerador quando a engrenagem de redução estiver engatada. Girar lentamente as rodas para frente e para trás causa uma movimentação de balanço que pode desatolar o veículo.

ATENÇÃO

- Sempre desligue o sistema ESC antes de balançar o veículo. Se o veículo ficar preso e ocorrer patinagem excessiva das rodas, a temperatura dos pneus poderá aumentar muito rapidamente. Se os pneus forem danificados, poderá ocorrer um estouro ou explosão do pneu e você e outras pessoas poderão se ferir. Não tente este procedimento se houver pessoas ou objetos próximos ao veículo.
- Se você tentar liberar o veículo, ele poderá superaquecer rapidamente, possivelmente causando incêndio no compartimento do motor ou outros danos. Tente evitar ao máximo patinar as rodas para evitar o superaquecimento dos pneus ou do motor. NÃO deixe que as rodas do veículo girem acima de 56 km/h.
- Se você ainda estiver preso depois de balançar o veículo algumas vezes, faça com que o veículo seja puxado por um carro de reboque para evitar superaquecimento do motor, possíveis danos à engrenagem e aos pneus.

Curvas leves

Evite frear ou trocar de marchas em curvas, especialmente quando a pista estiver molhada. Idealmente, as curvas devem sempre ser realizadas sob uma leve aceleração.

Condução à noite

Conduzir à noite apresenta mais riscos do que a condução durante o dia. Eis algumas dicas importantes para se lembrar:

- Reduza a velocidade e mantenha uma maior distância entre você e outros veículos, pois pode ser mais difícil ver à noite, especialmente em áreas em que possa não haver iluminação pública.
- Ajuste seus espelhos para reduzir o brilho dos faróis de outros motoristas.
- Mantenha seus faróis limpos e adequadamente regulados. Faróis sujos ou mal regulados tornarão muito mais difícil ver durante a noite.
- Evite olhar diretamente para os faróis dos veículos no fluxo contrário. Você poderá ser ofuscado temporariamente e levará vários segundos para que seus olhos se reajustem à escuridão.

Condução na chuva

Chuva e pistas molhadas podem tornar a condução perigosa. Estas são algumas coisas a se considerar ao conduzir na chuva ou em pavimentos escorregadios:

- Reduza a velocidade e deixe uma distância adicional do veículo à frente. A chuva forte dificulta a visão e aumenta a distância necessária para parar seu veículo.
- Desative o Controle de velocidade constante. (se equipado)
- Troque as palhetas do limpador de para-brisa quando elas mostrarem sinais de riscos ou áreas sem contato no para-brisa.
- Certifique-se de que seus pneus não estejam carecas. Se os seus pneus não tiverem banda de rodagem suficiente, fazer uma parada rápida em um pavimento molhado pode causar derrapagem e possivelmente causar um acidente. Consulte a seção "Troca de pneus" no capítulo 9.

- Acenda seus faróis para que outras pessoas o vejam mais facilmente.
- Passar rapidamente por poças grandes pode afetar seus freios. Se precisar passar em poças, tente atravessá-las lentamente.
- Se achar que seus freios possam estar molhados, acione-os levemente enquanto conduz, até que a frenagem volte a funcionar normalmente.

Aquaplanagem

Se a pista estiver muito molhada e você estiver indo rápido demais, seu veículo poderá ter pouco ou nenhum contato com a superfície da pista e efetivamente deslizar sobre a água. O melhor conselho é REDUZIR A VELOCIDADE quando a pista estiver molhada.

O risco de aquaplanagem aumenta à medida que a profundidade da banda de rodagem do pneu diminui. Consulte a seção "Troca de pneus" no capítulo 9.

Condução em áreas alagadas

Evite conduzir em áreas alagadas, a menos que tenha certeza de que a água não ficará acima da base do cubo da roda. Conduza sobre a água lentamente. Permita uma distância de parada adequada, porque o desempenho do freio poderá estar reduzido.

Após conduzir na água, seque os freios acionando-os suavemente diversas vezes com o veículo em movimento lento.

Condução em estradas

Pneus

Calibre os pneus conforme especificado. Deixar os pneus com pouca pressão pode superaquecê-los ou danificá-los.

Não instale pneus gastos ou danificados, pois isso poderá reduzir a tração ou prejudicar a operação de frenagem.

i Informações

Nunca infle demais seus pneus acima da pressão máxima, conforme especificado em seus pneus.

Líquido de arrefecimento e bateria de alta tensão

Conduzir em velocidades mais altas nas vias consome mais energia elétrica e é menos eficiente do que conduzir em velocidades mais lentas e moderadas. Mantenha uma velocidade moderada para economizar energia elétrica ao conduzir em estradas.

Certifique-se de verificar o nível do líquido de arrefecimento e o nível de energia elétrica antes de conduzir.

Redução do risco de capotamento

Seu veículo de passageiros multifunção é definido como um SUV (Veículo utilitário esportivo). Alguns SUVs têm maior distância ao solo e uma menor distância entre as rodas, para torná-los capazes de funcionar em uma ampla variedade de usos fora da estrada. As características específicas do projeto podem proporcionar um centro de gravidade mais elevado do que os veículos de passageiros comuns, tornando-os mais propensos a capotar se fizerem curvas bruscas. Os SUVs têm uma taxa de capotamento significativamente maior do que outros tipos de veículos.

Certifique-se sempre de que você e seus passageiros usem os cintos de segurança de maneira adequada e segura. Em um acidente de capotamento, uma pessoa sem cinto tem uma probabilidade significativamente maior de sofrer ferimentos graves ou morrer do que uma pessoa com cinto de segurança.

Há medidas que um condutor pode tomar para reduzir o risco de capotamento. Sempre que possível, evite curvas fechadas ou manobras bruscas, não carregue seu veículo com cargas pesadas no teto e nunca modifique seu veículo de nenhuma maneira.

ATENÇÃO

Alguns Veículos Utilitários Esportivos (SUVs) podem ter uma taxa de capotamento significativamente maior do que outros tipos de veículos. Para evitar capotamentos ou perda de controle:

- Faça curvas fechadas com velocidade menores do que faria com um veículo de passageiros.
 - Evite curvas acentuadas e manobras repentinas.
 - Não modifique seu veículo de nenhuma maneira que possa elevar o centro de gravidade.
 - Mantenha os pneus calibrados adequadamente.
 - Não carregue cargas pesadas no teto.
-

ATENÇÃO

Afivеле o cinto de segurança corretamente. Em um acidente de capotamento, uma pessoa sem cinto tem uma probabilidade significativamente maior de sofrer ferimentos graves ou morrer do que uma pessoa com cinto de segurança.

Condução no inverno

Condições com neve ou gelo

É necessário manter uma distância suficiente entre seu veículo e o veículo à sua frente.

Acione os freios suavemente. Velocidade excessiva, aceleração rápida, freadas bruscas e curvas fechadas são práticas muito perigosas. Acionamentos repentinos de freio em pistas com neve ou gelo podem fazer com que o veículo derrape.

Para dirigir o veículo em neve profunda, pode ser necessário instalar correntes nos pneus.

Sempre leve equipamento de emergência. Alguns dos itens que podem ser úteis levar incluem correntes para pneus, tiras ou correias de reboque, lanterna, luzes de emergência, areia, pá, cabos auxiliares, raspador de janela, luvas, plásticos para forrar o chão, sobretudos, lençol etc.

Pneus para neve

ATENÇÃO

Os pneus para neve devem ser equivalentes em tamanho e tipo aos pneus padrão do veículo. Caso contrário, a segurança e a capacidade de manobra do seu veículo podem ser afetadas negativamente.

Use pneus para neve quando a temperatura da estrada estiver abaixo de 7 °C (45 °F). Se você colocar pneus de neve no veículo, certifique-se de usar a mesma pressão de calibração dos pneus originais. Use pneus de neve nas quatro rodas para equilibrar o manuseio do veículo em todas as condições climáticas.

A tração fornecida pelos pneus para neve em estradas secas pode não ser tão alta quanto a dos pneus originais do veículo. Verifique com o revendedor do pneu para obter recomendações sobre velocidade máxima.

Pneus de verão

+ SE EQUIPADO

- Os pneus de verão são usados para maximizar o desempenho de condução em estradas secas.
- Se a temperatura for inferior a 7°C ou se conduzir em estradas com neve ou gelo, os pneus de verão perdem o desempenho dos freios e a tração à medida que a aderência dos pneus diminui significativamente.
- Se a temperatura estiver abaixo de 7°C ou você estiver dirigindo em estradas com neve ou gelo, instale pneus para neve ou pneus para todas as estações do mesmo tamanho com o pneu padrão do seu veículo para uma condução segura. Os pneus para neve e para todas as estações têm marcações M+S.
- Ao usar pneus M+S, utilize pneus com a mesma banda de rodagem produzida pelo mesmo fabricante, para uma condução segura.
- Ao conduzir com pneus M+S, com uma velocidade máxima permitida inferior à do pneu de verão padrão do veículo, tome cuidado para não exceder a velocidade permitida para os pneus M+S.

Correntes para pneus (correntes metálicas)



Como as paredes laterais de pneus radiais são mais finas do que a de outros tipos de pneu, eles podem ser danificados pela instalação de alguns tipos de correntes para pneus. Portanto, recomendamos o uso de pneus para neve, em vez de correntes para pneus. Se for necessário usar correntes para pneus, use peças originais Hyundai e instale a corrente para pneus após revisar as instruções fornecidas com as correntes. Danos ao seu veículo causados pelo uso inadequado da corrente para pneus não são cobertos pela garantia do fabricante do seu veículo.

Ao utilizar correntes para pneus, instale-as somente nos pneus traseiros.

⚠ ATENÇÃO

O uso de correntes para pneus pode afetar negativamente a dirigibilidade do veículo:

- Dirija menos de 30 km/h (20 mph) ou no limite de velocidade recomendado pelo fabricante da corrente, o que for menor.
- Conduza cuidadosamente e evite lombadas, buracos, curvas fechadas e outros riscos na pista que possam fazer com que o veículo pule.
- Evite curvas fechadas ou travar as rodas.

- Instale as correntes para pneus apenas em pares e nos pneus traseiros. Deve-se lembrar que a instalação de correntes para pneus fornecerá uma força de tração maior, mas não evitará derrapagens laterais.
-

i Informações

Não instale pneus para neve com pregos sem verificar primeiro as normas locais e municipais sobre possíveis restrições ao seu uso.

Correntes para pneus (AutoSock)



Como as paredes laterais de alguns pneus radiais são mais finas do que outros tipos de pneus, elas podem ser danificadas pela montagem de certos tipos de correntes para pneus. Portanto, recomendamos o uso de pneus para neve, em vez de correntes para pneus.

Não monte correntes nos pneus em veículos equipados com rodas de alumínio; se possível, use a AutoSock (corrente de tecido para neve). Instale a corrente para pneus depois de ler as instruções fornecidas com as correntes. Danos ao seu veículo causados pelo uso inadequado da corrente para pneus não são cobertos pela garantia do fabricante do seu veículo.

Ao utilizar correntes para pneus, instale-as somente nos pneus traseiros.

⚠ ATENÇÃO

O uso de AutoSock (corrente de neve de tecido) pode afetar adversamente o manuseio do veículo:

- Dirija a menos de 30 km/h ou do limite de velocidade recomendado pelo fabricante do veículo, o que for menor.
 - Conduza cuidadosamente e evite lombadas, buracos, curvas fechadas e outros riscos na pista que possam fazer com que o veículo pule.
 - Evite curvas fechadas ou travar as rodas.
-

i Informações

- Instale a AutoSock (corrente de neve de tecido) apenas em pares e nos pneus traseiros. Deve-se observar que a instalação da AutoSock (corrente de neve de tecido) nos pneus proporcionará maior força motriz, mas não evitará derrapagens laterais.
 - Não instale pneus para neve com pregos sem verificar primeiro as normas locais e municipais sobre possíveis restrições ao seu uso.
-

Instalação da corrente

Ao instalar a AutoSock (corrente de neve de tecido), siga as instruções do fabricante e instale-as o mais firmemente possível. Dirija lentamente (a menos de 30 km/h) com as correntes instaladas. Se você ouvir as correntes entrando em contato com a carroceria ou o chassi, pare e aperte-as. Caso elas continuem entrando em contato, reduza a velocidade até que o ruído pare. Remova a AutoSock (corrente de tecido para neve) assim que começar a dirigir em estradas em condições normais.

Ao instalar a AutoSock (corrente de neve de tecido), estacione o veículo em terreno nivelado, longe do tráfego. Ligue o pisca-alerta do veículo e coloque um triângulo de alerta de emergência atrás do veículo (se disponível).

Sempre coloque o veículo em P (Estacionamento), aplique o freio de estacionamento e desligue o motor antes de instalar as correntes nos pneus.

AVISO

Ao utilizar correntes para pneus:

- Correntes de tamanho errado ou instaladas incorretamente podem danificar as linhas de freio, suspensão, carroceria e rodas do veículo.
- Use correntes metálicas classe SAE "S".
- Caso você ouça um ruído causado pelas correntes em contato com a carroceria, reaperte a corrente para evitar o contato com a carroceria.
- Para evitar danos à carroceria, reaperte as correntes após dirigir 0,5-1,0 km.
- Não utilize correntes para pneus em veículos equipados com rodas de alumínio. Se for inevitável, utilize uma corrente do tipo fina.
- Instale correntes para pneus que atendam às especificações de cada tamanho de pneu para evitar danos ao veículo.

- Pneus de 19 polegadas usam correntes metálicas com menos de 12 mm (0,47 pol.).
- Pneus de 20 pol. usam AutoSock (corrente de tecido para neve).

Precauções no inverno

Verifique as baterias e os cabos

As temperaturas do inverno afetam o desempenho da bateria. Inspeção a bateria e os cabos, conforme especificado no capítulo 9. O nível de carregamento da bateria pode ser verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado ou em uma estação de serviço.

Para evitar que as maçanetas se congelem

Para evitar que as maçanetas se congelem, pulverize fluido descongelante aprovado ou glicerina nos orifícios das chaves. Quando a abertura de uma maçaneta já estiver coberta de gelo, pulverize fluido descongelante aprovado sobre o gelo para removê-lo. Quando uma peça interna de uma maçaneta congelar, tente derreter com uma chave aquecida. Utilize a chave aquecida cuidadosamente para evitar ferimentos.

Utilize uma solução anticongelante para lavador de para-brisa aprovada no sistema

Adicione solução anticongelante de lavador de para-brisa, conforme especificado no recipiente do lavador de para-brisa. A solução anticongelante de lavador de para-brisa está disponível por meio de um revendedor HYUNDAI autorizado e da maioria das lojas de acessórios veiculares.

Não permita que seu freio de estacionamento congele

Em algumas condições, seu freio de estacionamento poderá congelar na posição acionada. Isso é mais provável de acontecer quando houver um acúmulo de neve ou gelo em volta ou próximo aos freios traseiros ou se os freios estiverem molhados. Quando houver o risco de congelamento do freio de estacionamento, acione-o temporariamente com a marcha em P (Estacionamento). Além disso, bloqueie as rodas traseiras antecipadamente para que o veículo não ande. Em seguida, solte o freio de estacionamento.

Não permita que gelo e neve se acumulem debaixo do veículo

Em determinadas condições, gelo e neve podem acumular-se sob o para-lamas e interferir na condução. Ao conduzir em tais condições durante um inverno rigoroso, você deve examinar debaixo do veículo com frequência para garantir que as rodas dianteiras e os componentes de condução estejam desbloqueados.

Leve equipamento de emergência

De acordo com as condições climáticas, você deve levar equipamento de emergência adequado ao conduzir. Alguns dos itens que podem ser úteis levar incluem correntes para pneus, tiras ou correias de reboque, lanterna, luzes de emergência, areia, pá, cabos auxiliares, raspador de janela, luvas, plásticos para forrar o chão, sobretudos, lençol etc.

Não coloque objetos ou materiais no compartimento do motor

Colocar objetos ou materiais no compartimento do motor pode causar falha no motor. Esses danos não serão cobertos pela garantia do fabricante.

Peso do veículo

Duas etiquetas na soleira da porta do condutor exibem o quanto de peso o veículo foi projetado para suportar: a etiqueta de Informações sobre pneus e carga e a Etiqueta de certificação.

Antes de carregar o veículo, familiarize-se com os seguintes termos para determinar as classificações de peso do veículo, a partir das especificações do veículo e da Etiqueta de certificação:

Tara base

Este é o peso do veículo, incluindo a bateria de alta tensão e todo o equipamento padrão. Não inclui passageiros, carga ou equipamentos opcionais.

Tara do veículo

Este é o peso do seu novo veículo quando você o retirou na concessionária, além de qualquer equipamento pós-venda.

Peso de carga

Esse valor inclui todo o peso adicionado à Tara base, incluindo carga e equipamento opcional.

GAW (Peso bruto por eixo)

Esse é o peso total colocado em cada eixo (dianteiro e traseiro), incluindo a tara do veículo e toda a carga útil.

GAWR (Classificação de peso bruto por eixo)

Esse é o peso máximo permitido que pode ser carregado por um único eixo (dianteiro ou traseiro). Esses números são exibidos na Etiqueta de certificação. A carga total em cada eixo nunca deve exceder sua GAWR.

GVW (Peso bruto do veículo)

É a Tara base mais o Peso de carga real e os passageiros.

GVWR (Classificação de peso bruto do veículo)

Esse é o peso máximo permitido do veículo totalmente carregado (incluindo todos os opcionais, equipamentos, passageiros e carga). O GVWR é exibido na Etiqueta de certificação localizada na soleira da porta do condutor.

Sobrecarga **ATENÇÃO**

A Classificação de peso bruto por eixo (GAWR) e a Classificação de peso bruto do veículo (GVWR) do veículo estão na Etiqueta de certificação fixada na porta do condutor (ou do passageiro dianteiro). Exceder essas classificações pode causar um acidente ou danos ao veículo. Você pode calcular o peso de sua carga pesando os itens (e pessoas) antes de colocá-los no veículo. Tenha cuidado para não sobrecarregar seu veículo.

7. Sistema de assistência ao condutor

Aviso do Sistema de assistência ao condutor	7-4
Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)	7-4
Configurações do Assistente de prevenção de colisão à frente	7-8
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão à frente	7-11
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão à frente.....	7-22
Assistente de manutenção na faixa (LKA)	7-31
Configurações do Assistente de manutenção na faixa.....	7-32
Funcionamento do Assistente de manutenção na faixa.....	7-34
Falhas e limitações do Assistente de manutenção na faixa	7-36
Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)	7-39
Configurações do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos	7-41
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos	7-42
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos....	7-45
Alerta de saída segura (SEW).....	7-49
Configurações do Alerta de saída segura	7-49
Funcionamento do Alerta de saída segura	7-50
Falhas e limitações do Alerta de saída segura.....	7-51
Assistente de saída segura (SEA)	7-53
Configurações do Assistente de saída segura.....	7-54
Operação do Assistente de saída segura	7-55
Problemas e limitações do Assistente de saída segura	7-57
Assistente de limite de velocidade manual (MSLA).....	7-59
Funcionamento do Assistente de limite de velocidade manual	7-59
Alerta para atenção do condutor (DAW).....	7-61
Configurações do Alerta para atenção do condutor.....	7-62
Funcionamento do Alerta para atenção do condutor.....	7-62
Falhas e limitações do Alerta para atenção do condutor	7-64
Monitor de visão dos pontos cegos (BVM).....	7-67
Configurações do Monitor de visão dos pontos cegos.....	7-67
Funcionamento do Monitor de visão dos pontos cegos.....	7-68
Falhas do Monitor de visão dos pontos cegos.....	7-68
Controle de velocidade constante (CC).....	7-69
Funcionamento do Controle de velocidade constante.....	7-69
Controle de velocidade constante inteligente (SCC)	7-72
Configurações do Controle de velocidade constante inteligente	7-73

Funcionamento do Controle de velocidade constante inteligente.....	7-74
Falhas e limitações do Controle de velocidade constante inteligente	7-83
Assistente de prosseguimento na faixa (LFA).....	7-88
Configurações do Assistente de prosseguimento na faixa	7-89
Funcionamento do Assistente de prosseguimento na faixa	7-89
Falhas e limitações do Assistente de prosseguimento na faixa	7-91
Monitor de visão traseira (RVM)	7-92
Configurações do Monitor de visão traseira	7-93
Funcionamento do Monitor de visão traseira	7-94
Falhas e limitações do Monitor de visão traseira.....	7-96
Monitor de vista 360 (SVM).....	7-97
Configurações do Monitor de vista 360	7-97
Funcionamento do Monitor de vista 360	7-98
Falhas e limitações do Monitor de vista 360.....	7-101
Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro (RCCA)	7-102
Configurações do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro	7-103
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro	7-104
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro	7-108
Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré (PDW).....	7-112
Configurações do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré.....	7-113
Funcionamento do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré.....	7-113
Falhas e limitações do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré ...	7-115
Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré (PDW).....	7-118
Configurações do Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré	7-118
Funcionamento do Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré	7-119
Falhas e limitações do Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré	7-122
Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré (PCA)	7-124
Configurações do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré	7-125
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré	7-126

7. Sistema de assistência ao condutor

Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré	7-127
Declaração de conformidade	7-132
Radar dianteiro.....	7-132
Radar de canto frontal/radar de canto traseiro.....	7-132

Aviso do Sistema de assistência ao condutor

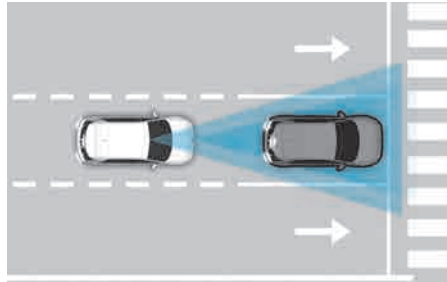
i Informações

Devido à versão do software de informação e entretenimento, a descrição de cada função do Sistema de assistência ao condutor pode diferir do manual do proprietário.

Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)

SE EQUIPADO

Função básica



O Assistente de prevenção de colisão à frente detecta um veículo, uma motocicleta, um pedestre ou um ciclista à frente na estrada e pode alertá-lo sobre uma possível colisão com uma mensagem de aviso no painel de instrumentos e um som de aviso. Além disso, o Assistente de prevenção de colisão à frente pode ajudar na frenagem do veículo para reduzir a velocidade de colisão ou evitar uma colisão.

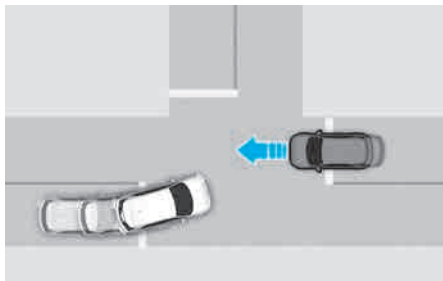
Além disso, se equipado com radares nos cantos dianteiros, ao dirigir em altas velocidades, o Assistente de prevenção de colisão à frente ajudará a detectar veículos na frente e nas faixas adjacentes. Se uma colisão for iminente ao mudar de faixa, o Assistente de prevenção de colisão à frente acionará a frenagem de emergência para ajudar a evitar uma colisão. (se equipado)

AVISO

Um motociclista significa um motorista que dirige o seguinte veículo motorizado de duas rodas.

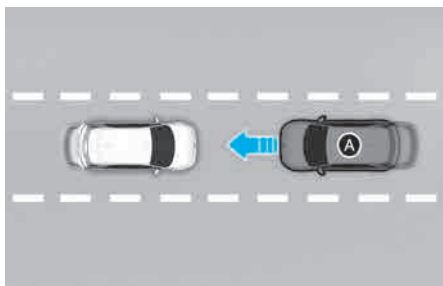
- Ciclomotores com 50 cc e velocidades máximas restritas
- Motocicletas

Função de Conversão em cruzamento



A função de Conversão em cruzamento pode ajudar a evitar uma colisão com um veículo ou motocicleta na direção oposta em uma faixa adjacente ao virar à esquerda (volante à esquerda) ou à direita (volante à direita) em um cruzamento com a seta ligada, aplicando a frenagem de emergência.

Função Direção oposta direta

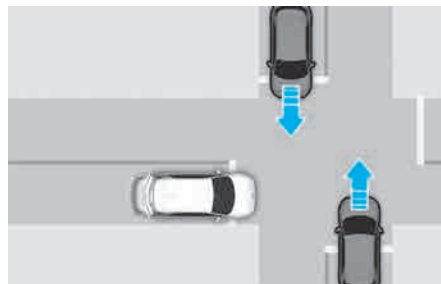


[A] Veículo na direção oposta

A função Direção oposta direta ajuda a reduzir a velocidade na colisão quando um veículo ou motociclista se aproximando pelo lado oposto é detectado.

Função de Cruzamento em interseção

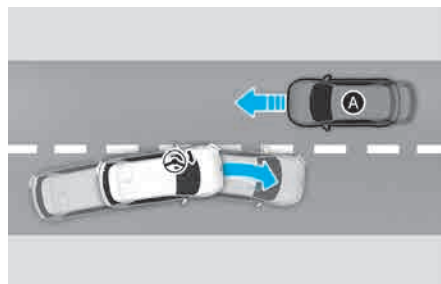
SE EQUIPADO



A função Cruzamento em interseção pode ajudar a evitar uma colisão com veículos que se aproximam do lado esquerdo ou direito ao cruzar uma interseção, acionando a frenagem de emergência.

Função Aproximação em troca de faixa

SE EQUIPADO

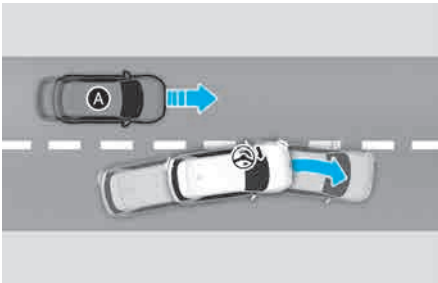
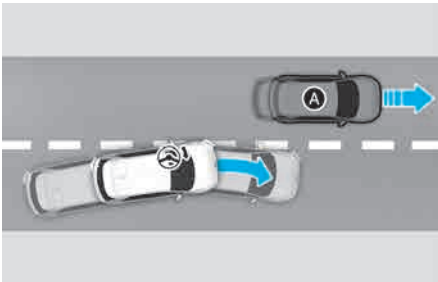


[A] Veículo na direção oposta

A função Aproximação em troca de faixa ajuda a evitar uma colisão com um veículo ou motocicleta em direção oposta ao mudar de faixa, auxiliando na direção do motorista.

Função de Troca de faixa lateral

SE EQUIPADO

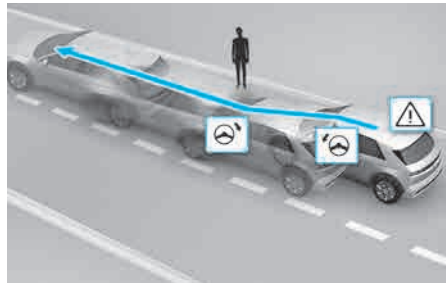


[A] Veículo à frente

A função Troca de faixa lateral ajuda a evitar uma colisão com o veículo ou motocicleta da frente na próxima faixa ao mudar de faixa, auxiliando na direção do motorista.

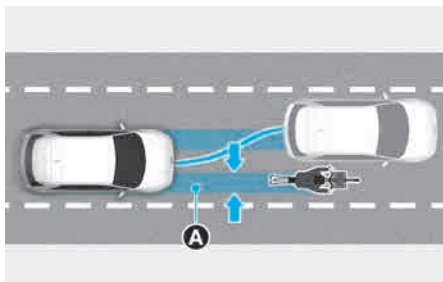
Função Assistente de direção evasiva

SE EQUIPADO



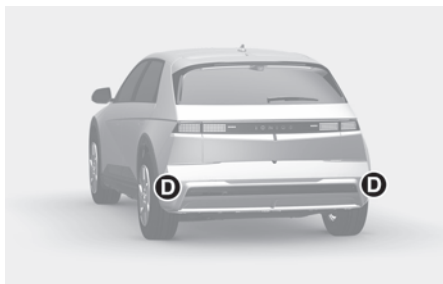
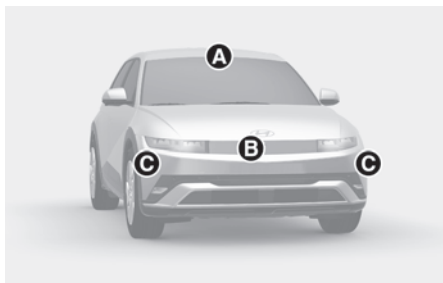
- Assistente de direção ao condutor
A função Assistente de direção evasiva ajuda a evitar uma colisão com um veículo, motocicleta, pedestre ou ciclista à frente na mesma faixa. Se for detectado risco de colisão, a função Assistente de direção evasiva avisará o condutor e, se o condutor virar para evitar colisão, auxiliará na direção do condutor.
- Assistente de direção evasiva
A função Assistente de direção evasiva ajuda a evitar uma colisão com uma motocicleta, pedestre ou ciclista à frente na mesma faixa. Se for detectado risco de colisão, a função Assistente de direção evasiva avisará o condutor e, se houver espaço para evitar a colisão na faixa, auxiliará na direção do condutor.

A função de Assistência de Direção Evasiva intervém quando há um risco eminente de colisão e há espaço de intervenção suficiente entre o veículo e o pedestre ou ciclista detectado à frente.



[A] Área de Intervenção da Função de Assistência de Direção Evasiva

Sensor de detecção



- [A] Câmera de visão dianteira
- [B] Radar dianteiro
- [C] Radar de canto dianteiro (se equipado)
- [D] Radar de canto traseiro (se equipado)

Consulte a imagem acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

! CUIDADO

Tome as seguintes precauções para manter o desempenho ideal do sensor de detecção:

- Nunca desmonte o sensor de detecção ou o conjunto do sensor, nem cause nenhum dano a ele.
- Se os sensores de detecção tiverem sido substituídos ou reparados, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Nunca instale nenhum acessório ou adesivo no para-brisa dianteiro, nem altere sua cor.
- Tenha extremo cuidado de manter a câmera de visão dianteira seca.
- Nunca coloque nenhum objeto reflexivo (por exemplo, papel branco, espelho) sobre o painel.
- Não coloque nenhum objeto próximo ao para-brisa dianteiro nem instale acessórios no para-brisa dianteiro. Isso pode afetar o desempenho da função do desembaçador e do descongelador do sistema de climatização, o que pode impedir o funcionamento dos sistemas de Assistência ao condutor.
- Não aplique moldura de placa de veículo ou objetos, como adesivo de para-choque, película ou proteção de para-choque, próximos à tampa do radar dianteiro.
- Não altere a posição da placa do veículo. O desempenho de detecção e controle do radar dianteiro pode ser afetado.

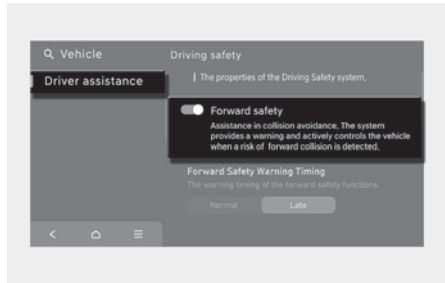
- Sempre mantenha o radar dianteiro e a tampa limpos e livres de sujeira e detritos.

Utilize apenas um pano macio para lavar o veículo. Não pulverize água pressurizada diretamente no sensor ou na tampa do sensor.

- Se o radar ou a área ao redor do radar tiver sido danificado ou for impactado de alguma forma, o Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não funcionar corretamente, mesmo que uma mensagem de alerta não apareça no painel de instrumentos. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Utilize apenas peças genuínas para reparar ou substituir a tampa do radar dianteiro danificada. Não aplique tinta na tampa do radar dianteiro.
- Veículos equipados com radar
 - Não aplique molduras de placa ou objetos, como adesivos, películas ou protetores de para-choques, perto do radar.
 - A função pode não funcionar corretamente quando o para-choques for substituído, se as imediações do radar forem danificadas ou se houver aplicação de tinta.
 - Se um trailer, transportador, etc. estiver instalado, ele poderá afetar adversamente o desempenho do radar ou o Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não funcionar corretamente.

Configurações do Assistente de prevenção de colisão à frente

Segurança à frente



Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao dirigir** no sistema de infotretenimento para definir como usar cada função.

- Se “**Segurança à frente**” for selecionado, o Assistente de prevenção de colisão à frente avisará o condutor com uma mensagem de aviso e um aviso sonoro, dependendo dos níveis de risco de colisão. O assistente de frenagem será acionado dependendo dos níveis de risco de colisão. Se “**Segurança à frente**” estiver desmarcado, a função será desativada. A luz de aviso (⚠) acenderá no painel.

Segurança no tráfego cruzado à frente

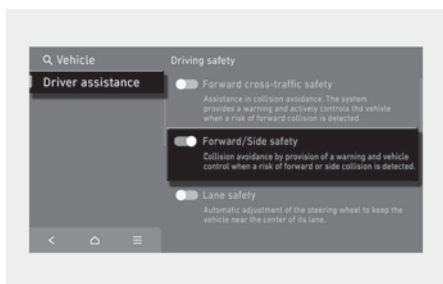
SE EQUIPADO



Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Segurança de saída em cruzamento à frente** no sistema de infoentretenimento para ativar a função Travessia em cruzamento e desmarque para desativar a função.

Segurança à frente/lateral

SE EQUIPADO



Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Segurança frontal/lateral** no sistema de infoentretenimento para definir como usar cada função.

- Se for selecionado **“Segurança à frente/lateral”**, o Assistente de prevenção de colisão à frente avisará o condutor com uma mensagem de aviso e um aviso sonoro, dependendo dos níveis de risco de colisão. O Assistente de direção será acionado dependendo dos níveis de risco de colisão. Se **“Segurança à frente/lateral”** estiver desmarcado, a função será desativada. A luz de aviso (☹️) acenderá no painel.

O motorista pode monitorar o status ligado/desligado do Assistente de prevenção de colisão à frente no sistema de infoentretenimento. Se a luz de aviso ☹️ ou ☹️ permanecer acesa quando o Assistente de prevenção de colisão à frente estiver ativado, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

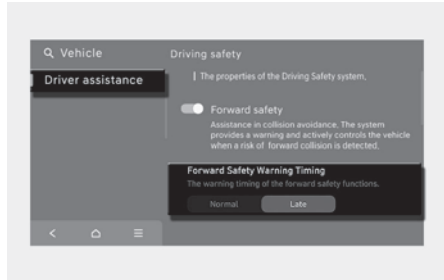
⚠️ ATENÇÃO

Quando o veículo for religado, o Assistente de prevenção de colisão à frente sempre se ativará. No entanto, se a opção **“Segurança à frente”** estiver desmarcada, o motorista deverá estar sempre atento ao ambiente e dirigir com segurança.

CUIDADO

- As configurações para **Segurança à frente** incluem 'Função básica', 'Conversão em cruzamento' e 'Direção oposta direta'. **Segurança à frente/lateral** inclui 'Aproximação em troca de faixa', 'Troca de faixa lateral' e 'Assistente de direção evasiva'.
- Se a opção "**Segurança à frente**" estiver desmarcada, a função Travessia em cruzamento não funcionará mesmo quando **Segurança de tráfego cruzado à frente** ou **Segurança à frente/lateral** estiver selecionada. (se equipado)
- Quando o veículo e o trailer estiverem conectados eletricamente, uma mensagem de aviso aparecerá no painel e o Assistente de prevenção de colisão à frente/lateral será desativado. A função é retomada após o conector do trailer ser desconectado. (se uma peça original Hyundai estiver equipada)

Temporização de alerta de segurança à frente



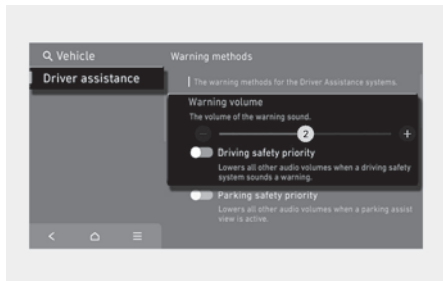
Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao dirigir > Temporização de aviso de segurança à frente** no sistema de infoentretenimento para alterar o tempo de ativação do aviso inicial para o Assistente de prevenção de colisão à frente. O tempo do aviso pode ser definido como "**Normal**" ou "**Mais tarde**".

- Use "**Normal**" em condições normais de condução. Se a Temporização de aviso parecer sensível, altere-o para "**Atrasar**".
 - Se "**Atrasar**" for selecionado, o Assistente de prevenção de colisão à frente avisa o motorista com um leve atraso.

CUIDADO

- Embora "**Normal**" esteja selecionado em Temporização de aviso, se o veículo dianteiro parar repentinamente, o aviso poderá aparecer com atraso.
- Selecione "**Atrasar**" para a temporização de aviso quando o trânsito estiver tranquilo e quando a velocidade de condução for lenta.

Métodos de alerta



Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso** no sistema de infoentretenimento para selecionar o seguinte:

- **Volume de aviso:** O volume do alerta pode ser ajustado. Se você desativar o **Volume de aviso**, para sua segurança, a função poderá avisar com um volume baixo.
- **Alerta háptico:** A vibração do volante pode ser definida.
- **Prioridade da Segurança ao dirigir:** O seu veículo reduz todos os outros volumes de áudio ao soar o alerta do Sistema de assistência ao condutor.

i Informações

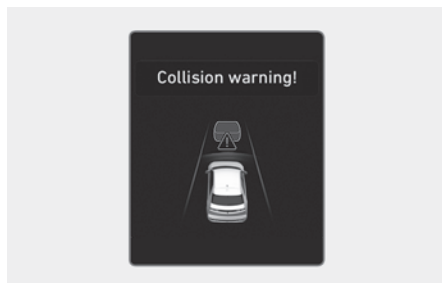
- Se você alterar o Método de Aviso, o Método de aviso de outros Sistemas de assistência ao condutor poderá mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.
- O **Volume de aviso** e o **Alerta háptico** não podem ser desativados ao mesmo tempo. Quando um dos avisos for desativado, o outro é ativado.

Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão à frente

Função básica

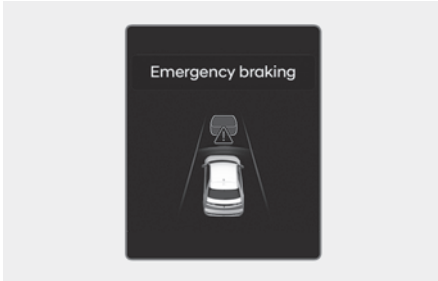
A função básica do Assistente de prevenção de colisão à frente é avisar e ajudar a controlar o veículo dependendo do nível de risco de colisão: 'Alerta de colisão', 'Frenagem de emergência' e 'Paragem do veículo e finalização do controle de freio'.

Alerta de colisão



- Para alertar o motorista sobre uma colisão, a mensagem de aviso "**Alerta de colisão**" aparecerá no painel e um aviso sonoro soará.
- Se um veículo ou motocicleta for detectado à frente, a função operará quando a velocidade do veículo estiver entre 10-200 km/h (6-124 mph).
- Se um pedestre ou ciclista for detectado à frente, a função operará quando a velocidade do veículo estiver entre 10-85 km/h (6-53 mph).

Frenagem de emergência



Para avisar o motorista de que a frenagem de emergência será assistida, a mensagem de aviso “**Frenagem de emergência**” aparecerá no painel e um aviso sonoro soará.

A Frenagem de emergência funcionará nas condições a seguir.

- Veículo ou motocicleta:

	Condução do veículo	Veículo parado
Potência de frenagem fraca	Cerca de 10-200 km/h (6-124 mph)	
Potência de frenagem forte	Cerca de 10-130 km/h (6-80 mph)	Cerca de 10-85 km/h (6-52 mph) 10-100 km/h (6-62 mph)*1

*1 Se o Assistente de prevenção de colisão à frente considerar que é difícil evitar uma colisão, mesmo mudando de faixa de rodagem. A faixa de operação da função pode diminuir devido ao ambiente ao redor do veículo. (se equipado)

- Pedestre ou ciclista:

A função operará quando a velocidade do veículo estiver entre 10-65 km/h (6-40 mph).

⚠ CUIDADO

A faixa de operação da função pode diminuir devido às condições do trânsito à frente ou ao redor do veículo.

Ao dirigir à noite, o desempenho do reconhecimento de motocicleta é prejudicado, portanto, o Assistente de prevenção de colisão à frente pode ser temporariamente limitado ou não funcionar.

Parada do veículo e término do controle de frenagem



- Quando o veículo for parado devido a uma frenagem de emergência, a mensagem de aviso “**Dirija com cuidado**” aparecerá no painel. Para sua segurança, o condutor deve pressionar o pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.
- O controle do freio terminará após o veículo parar com a frenagem de emergência por cerca de dois segundos.

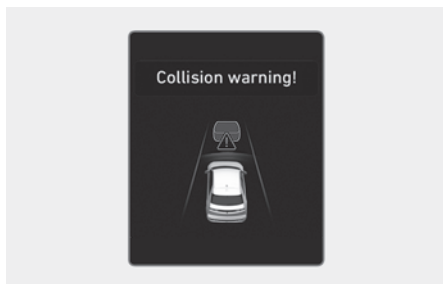
i Informações

O aviso sonoro pode ser desativado enquanto o aviso de colisão ou a frenagem de emergência estiver operando ao pressionar o botão de pisca-alerta.

Função de Conversão em cruzamento

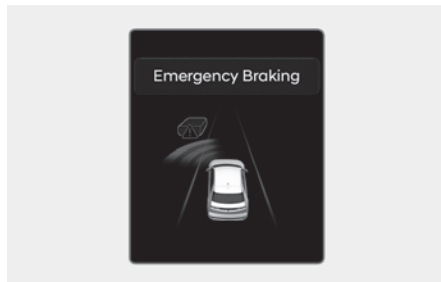
A função de Conversão em cruzamento avisará e ajudará a controlar o veículo, dependendo do nível de risco de colisão: 'Alerta de colisão', 'Frenagem de emergência' e 'Paragem do veículo e finalização do controle de freio'.

Alerta de colisão



- Para alertar o motorista sobre uma colisão, a mensagem de aviso **“Alerta de colisão”** aparecerá no painel e um aviso sonoro soará.
- A função operará quando a velocidade do veículo estiver entre cerca de 10-30 km/h (6-19 mph) e a velocidade do veículo na direção oposta estiver entre cerca de 30-70 km/h (19-44 mph) ou o motociclista e ciclista com velocidade de cerca de 15-70 km/h (9-44 mph).

Frenagem de emergência



- Para avisar o motorista de que a frenagem de emergência será assistida, a mensagem de aviso **“Frenagem de emergência”** aparecerá no painel e um aviso sonoro soará.
- Em uma situação de frenagem de emergência, a frenagem será assistida com uma forte potência de frenagem pela função, para ajudar a evitar a colisão com o veículo na direção oposta.
- A função operará quando a velocidade do veículo estiver entre cerca de 10-30 km/h (6-19 mph) e a velocidade do veículo na direção oposta estiver entre cerca de 30-70 km/h (19-44 mph) ou o motociclista e ciclista com velocidade de cerca de 15-70 km/h (9-44 mph).

i Informações

- Se o assento do condutor estiver do lado esquerdo, a função de Conversão em cruzamentos funcionará somente para veículos na direção oposta ao virar à esquerda. Se a posição do assento do condutor estiver do lado direito, a função operará apenas para veículos na direção oposta ao virar à direita.
- Ao virar à esquerda em um cruzamento, o freio é assistido para reduzir ou evitar colisões, se houver risco de colisão com um ciclista próximo a uma velocidade de 15 a 20 km/h (9 a 12 mph) do lado oposto. (se equipado)

Parada do veículo e término do controle de frenagem



- Quando o veículo for parado devido a uma frenagem de emergência, a mensagem de aviso **“Dirija com cuidado”** aparecerá no painel. Para sua segurança, o condutor deve pressionar o pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.
- O controle do freio terminará após o veículo parar com a frenagem de emergência por cerca de dois segundos.

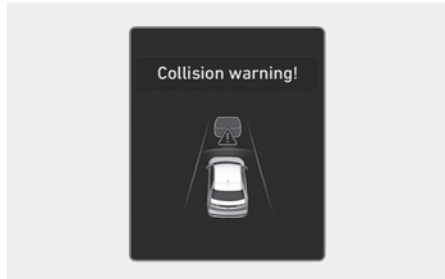
i Informações

Quando um aviso de colisão estiver sendo emitido ou uma frenagem de emergência estiver sendo acionada, pressione o botão de pisca-alerta para desativar o som de aviso.

Função de Detecção de colisão direta

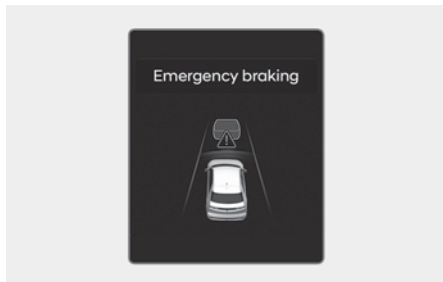
A função Direção oposta direta avisará e controlará o veículo dependendo do nível de risco de colisão: ‘Alerta de colisão’, ‘Frenagem de emergência’ e ‘Paragem do veículo e finalização do controle de freio’.

Alerta de colisão



- Para alertar o motorista sobre uma colisão, a luz de aviso Segurança à frente (☘) piscará, a mensagem de aviso **“Alerta de colisão”** aparecerá no painel de instrumentos, um aviso sonoro soará e o volante vibrará.
- A função operará quando a velocidade do veículo estiver entre 30-130 km/h (19-80 mph) (se equipado com a função Travessia em cruzamento, 10-130 km/h (6-80 mph)) e a velocidade detectada do veículo na direção oposta for cerca de 10 km/h (6 mph) e a velocidade do motociclista que se aproxima é cerca de 10 km/h (6 mph).

Frenagem de emergência



- Para avisar o condutor de que a frenagem de emergência será assistida, a luz de aviso Segurança à frente (☘) pisca, a mensagem de aviso '**Frenagem de emergência**' aparece no painel de instrumentos, um aviso sonoro soar e o volante vibrará.
- Em uma situação de frenagem de emergência, a frenagem será assistida com uma forte potência de frenagem pela função, para ajudar a evitar a colisão com o veículo na direção oposta.
- A função operará quando a velocidade do veículo estiver entre 30-130 km/h (19-80 mph) e o veículo detectado na direção oposta ou a velocidade do motociclista que se aproxima estiver acima de 10 km/h (6 mph).

Parada do veículo e término do controle de frenagem



- Quando o veículo for parado devido a uma frenagem de emergência, a mensagem de aviso "**Dirija com cuidado**" aparecerá no painel de instrumentos. Para sua segurança, o condutor deve pressionar o pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.
- O controle do freio terminará após o veículo parar com a frenagem de emergência por cerca de dois segundos.

⚠ CUIDADO

Se o seu veículo, o veículo na direção oposta ou o motociclista em direção oposta não estiver dirigindo em linha reta, o aviso e o controle da função Direção oposta direta pode atrasar ou não funcionar.

⚠ ATENÇÃO

Ao dirigir à noite, o desempenho do reconhecimento de motociclista é prejudicado, portanto, o Assistente de prevenção de colisão à frente pode ser temporariamente limitado ou não funcionar.

i Informações

Pressione o pisca-alerta para desligar o alerta sonoro do alerta de colisão ou do sistema de frenagem de emergência.

Função de Cruzamento em interseção

SE EQUIPADO

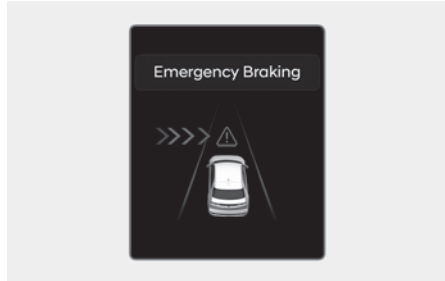
A função Cruzamento em interseção avisará e controlará o veículo dependendo do nível de risco de colisão: 'Alerta de colisão', 'Frenagem de emergência' e 'Paragem do veículo e finalização do controle de freio'.

Alerta de colisão



- Para alertar o motorista sobre uma colisão, a luz de aviso Segurança à frente (☘) piscará, a mensagem de aviso "**Alerta de colisão**" aparecerá no painel de instrumentos, um aviso sonoro soará e o volante vibrará.
- A função operará quando a velocidade do veículo estiver entre 10-55 km/h (6-34 mph) e a velocidade do veículo em cruzamento estiver entre 10-60 km/h (6-37 mph).

Frenagem de emergência



- Para avisar o condutor de que a frenagem de emergência será assistida, a luz de aviso Segurança à frente (☘) pisca, a mensagem de aviso "**Frenagem de emergência**" aparece no painel de instrumentos, um aviso sonoro soará e o volante vibrará.
- Em uma situação de frenagem de emergência, a frenagem será assistida com uma forte potência de frenagem pela função para ajudar a evitar a colisão com o veículo no cruzamento.
- A função operará quando a velocidade do veículo estiver entre 10-55 km/h (6-34 mph) e a velocidade do veículo de cruzamento estiver entre 10-40 km/h (6-25 mph).

Parada do veículo e término do controle de frenagem



- Quando o veículo for parado devido a uma frenagem de emergência, a mensagem de aviso “**Dirija com cuidado**” aparecerá no painel de instrumentos.

Para sua segurança, o condutor deve pressionar o pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.

- O controle do freio terminará após o veículo parar com a frenagem de emergência por cerca de dois segundos.

CUIDADO

Se o ângulo de colisão com o veículo em cruzamento ultrapassar um determinado limite, o alerta e o controle da função de Conversão em cruzamento pode atrasar ou não funcionar.

Informações

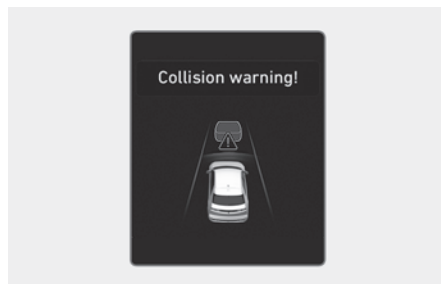
Pressione o pisca-alerta para desligar o alerta sonoro do alerta de colisão ou do sistema de frenagem de emergência.

Função Aproximação em troca de faixa

 SE EQUIPADO

A função Aproximação em troca de faixa avisará e controlará o veículo dependendo do nível de risco de colisão: 'Alerta de colisão' e 'Direção de emergência'.

Alerta de colisão



- Para alertar o condutor sobre uma colisão, a mensagem de aviso “**Alerta de colisão**” aparecerá no painel de instrumentos, um aviso sonoro soará e o volante vibrará.
- A função operará quando a velocidade do veículo estiver entre 40-145 km/h (25-90 mph) e a velocidade do veículo ou motocicleta que se aproxima em direção oposta estiver acima de 10 km/h (6 mph) e a velocidade relativa ao seu veículo for de cerca de 200 km/h (124 mph).

Direção de emergência



- Para avisar o condutor que a direção de emergência será assistida, a luz de aviso da Direção de emergência (🚗) piscará, a mensagem de aviso “**Direção de emergência**” aparecerá no painel de instrumentos, um aviso sonoro soará e o volante vibrará.
- Em situações de direção de emergência, a direção será auxiliada pela função para ajudar a evitar colisão com o veículo em direção oposta.
- A função operará quando a velocidade do veículo estiver entre 40-145 km/h (25-90 mph) e a velocidade do veículo ou motocicleta que se aproxima em direção oposta estiver acima de 10 km/h (6 mph) e a velocidade relativa ao seu veículo for de cerca de 200 km/h (124 mph).

Função de Troca de faixa lateral

SE EQUIPADO

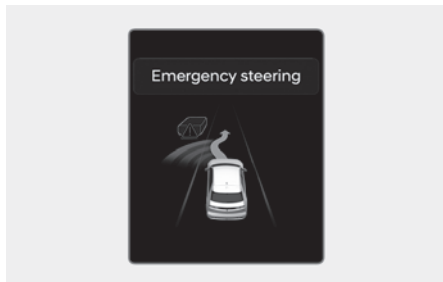
A função Troca de faixa lateral avisará e controlará o veículo dependendo do nível de risco de colisão: ‘Alerta de colisão’ e ‘Direção de emergência’

Alerta de colisão



- Para avisar o condutor de uma colisão, a luz de aviso da Direção de emergência (🚗) piscará, a mensagem de aviso “**Alerta de colisão**” aparecerá no painel de instrumentos, um aviso sonoro soará e o volante vibrará.
- A função operará quando a velocidade do veículo estiver entre 40-145 km/h (25-90 mph).

Direção de emergência



- Para avisar o condutor que a direção de emergência será assistida, a luz de aviso da Direção de emergência (☞) piscará, a mensagem de aviso “**Direção de emergência**” aparecerá no painel de instrumentos, um aviso sonoro soar e o volante vibrará.
- Em situações de direção de emergência, a direção é auxiliada pela função para ajudar a evitar colisão com o veículo à frente.
- A função operará quando a velocidade do veículo estiver entre 40-145 km/h (25-90 mph) e o veículo à frente e a motocicleta estiverem em movimento.

! CUIDADO

- A função Troca de faixa lateral não funciona se a velocidade do veículo anterior ou do motociclista à frente for 0 km/h (0 mph).
- O intervalo de detecção do radar de canto dianteiro e do radar de canto traseiro é determinado pela largura padrão da pista e, portanto, em uma via estreita, a função Troca de faixa lateral poderá detectar outros veículos a duas faixas de distância e alertar. Por outro lado, em uma via larga, a função Troca de faixa lateral poderá não conseguir detectar um veículo na faixa ao lado e poderá não alertar.
- O Assistente de prevenção de colisão será cancelado nas seguintes circunstâncias:
 - Seu veículo entra na faixa ao lado por uma certa distância.
 - Seu veículo está longe do risco de colisão.
 - O volante é virado de maneira brusca.
 - O pedal do freio é pressionado.
 - O Assistente de prevenção de colisão à frente está em funcionamento.
- Após o acionamento da função Troca de faixa lateral ou mudança de faixa, você deve conduzir até o centro da faixa. A função Troca de faixa lateral não funcionará se o veículo não for conduzido no centro da faixa.

i Informações

- Se for esperado um acidente adicional, a função Troca de faixa lateral não ajudará na direção e apenas alertará o condutor sobre a colisão.
- Se o assento do condutor estiver no lado esquerdo, o aviso de colisão funcionará quando virar à esquerda e, quando estiver no lado direito, o sistema funcionará quando virar à direita.

Função Assistente de direção evasiva

SE EQUIPADO

A função Assistente de direção evasiva avisará e controlará o veículo com 'Direção de emergência'.

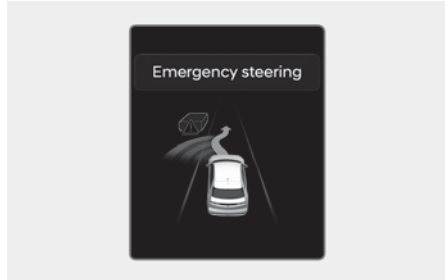
Direção de emergência (Assistente de direção para o condutor)



- Para avisar o condutor que a direção de emergência será assistida, a luz de aviso da Direção de emergência (☞) piscará, a mensagem de aviso “**Direção de emergência**” aparecerá no painel de instrumentos, um aviso sonoro soará e o volante vibrará.
- Caso haja risco de colisão com um veículo, motocicleta, pedestre e ciclista à frente, a direção será assistida para ajudar a evitar colisão quando o motorista dirigir o veículo para evitar colisão.

- A função operará quando a velocidade do veículo estiver entre 40-85 km/h (25-53 mph).

Direção de emergência (Assistente de direção evasiva)



- Para avisar o condutor que a direção de emergência será assistida, a luz de aviso da Direção de emergência (☞) piscará, a mensagem de aviso “**Direção de emergência**” aparecerá no painel de instrumentos, um aviso sonoro soará e o volante vibrará.
 - Se houver alto risco de colisão com um pedestre, ciclista ou motocicleta à frente, e a velocidade do veículo para operar a frenagem de emergência estiver dentro da faixa de operação, a direção será assistida para ajudar a evitar colisão quando houver espaço para evitá-la na faixa.
 - A função operará quando a velocidade do veículo estiver entre 65-75 km/h (40-47 mph).
 - O pedestre ou ciclista detectado pelo sistema se move na mesma direção que o veículo, ou na direção oposta. Além disso, há espaço suficiente para o veículo realizar uma manobra evasiva com segurança.
- No entanto, o sistema pode não intervir adequadamente quando há pedestres ou ciclistas que estejam se movendo horizontalmente em relação ao veículo.

CUIDADO

- O volante pode girar automaticamente quando a direção de emergência estiver em funcionamento.
- A Direção de emergência será cancelada automaticamente quando os fatores de risco desaparecerem. Se necessário, o condutor deve comandar o veículo.
- A Direção de emergência poderá não funcionar ou ser cancelada durante o funcionamento se o volante for mantido firme ou comandado para a direção oposta.
- Quando o volante é assistido para evitar colisão com um veículo, motocicleta, pedestre e ciclista, o Assistente de direção evasiva será cancelado se forem esperadas colisões com outros objetos (veículos, motocicletas, pedestres ou ciclistas).
- O Assistente de direção evasiva pode não funcionar se o espaço para evitar a colisão na faixa for insuficiente.
- Ao dirigir à noite, o desempenho de detecção de motocicleta pode diminuir e limitar temporariamente ou desativar o Assistente de prevenção de colisão à frente.

Informações

Para obter mais informações sobre mensagens de aviso, consulte o Alerta de colisão na seção “Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão à frente” deste capítulo.

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Assistente de prevenção de colisão à frente:

- Para sua segurança, altere as Configurações apenas após estacionar o veículo em um local seguro.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente não funciona em todas as situações e não poderá evitar todas as colisões.
- O condutor tem a responsabilidade de controlar o veículo. Não dependa unicamente do Assistente de prevenção de colisão à frente. Em vez disso, mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução ou para parar o veículo.
- Nunca opere deliberadamente o Assistente de prevenção de colisão à frente em pessoas, objetos, etc. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não funcionar se o condutor pressionar o pedal do freio para evitar a colisão.
- Dependendo das condições da pista e de condução, o Assistente de prevenção de colisão à frente poderá avisar o condutor com atraso ou não avisar.
- Durante o funcionamento do Assistente de prevenção de colisão à frente, o veículo poderá parar repentinamente, ferindo passageiros e arremessando objetos soltos. Sempre coloque o cinto de segurança e prenda objetos soltos.
- Se qualquer outra mensagem de alerta do sistema aparecer ou for gerado um alerta sonoro, a mensagem de alerta do Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não ser exibida e o alerta sonoro poderá não ser gerado.

- É possível que você não ouça o som do alerta do Assistente de prevenção de colisão à frente se o ambiente for muito barulhento.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente poderá desligar, não funcionar corretamente ou poderá funcionar de maneira desnecessária dependendo das condições da pista e dos arredores.
- Mesmo que haja um problema com o Assistente de prevenção de colisão à frente, o desempenho básico de frenagem do veículo funcionará corretamente.
- Durante a frenagem de emergência, o controle de frenagem pelo Assistente de prevenção de colisão à frente será cancelado automaticamente quando o condutor pressionar excessivamente o pedal do acelerador ou conduzir o veículo bruscamente.

CUIDADO

- Dependendo das condições do veículo, da motocicleta, do pedestre e do ciclista à frente e nos arredores, a faixa de velocidade para operar o Assistente de prevenção de colisão à frente pode diminuir. O Assistente de prevenção de colisão à frente poderá apenas avisar o condutor, ou poderá não funcionar.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente funcionará sob certas condições, avaliando o nível de risco com base nas condições do veículo na direção oposta, da motocicleta, da direção de condução, da velocidade e dos arredores.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente pode ser limitado ou desativado se a velocidade do veículo for muito rápida ou se a diferença de velocidade com o outro veículo, motociclista ou ciclista, for grande.

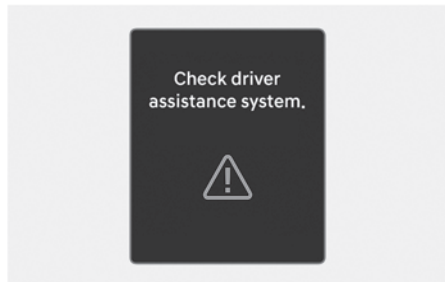
- Se uma colisão com um veículo próximo for esperada, Aproximação em troca de faixa, Troca de faixa lateral e o Assistente de direção evasiva não ajudarão na direção, apenas avisarão sobre uma colisão (se equipado).



Informações

- Em uma situação em que a colisão é iminente, a frenagem pode ser assistida pelo Assistente de prevenção de colisão à frente quando a frenagem for insuficiente por parte do condutor.
- As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel ou tema selecionado no sistema de infotretenimento.

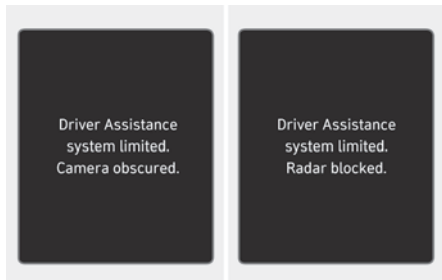
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão à frente

Falhas do Assistente de prevenção de colisão à frente






Quando o Assistente de prevenção de colisão à frente não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso **“Verificar Sistema de assistência ao condutor”** aparecerá e as luzes de aviso  e  acenderão no painel de instrumentos. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Assistente de prevenção de colisão à frente desativado



Quando o para-brisa dianteiro onde está localizada a câmera de visão dianteira, a tampa do radar dianteiro, o para-choque (se equipado) ou o sensor estão cobertos com material estranho, como neve ou chuva, pode haver redução do desempenho de detecção e limitar temporariamente ou desativar o Assistente de prevenção de colisão à frente.

Se isso ocorrer, a mensagem de aviso **“Sistema de assistência ao condutor limitado. Câmera encoberta.”** ou **“Sistema de assistência ao Condutor limitado. Radar obstruído.”** e as luzes de advertência ,  ou  acenderão no painel de instrumentos.

O Assistente de prevenção de colisão à frente funcionará corretamente após remover neve, chuva ou materiais estranhos.

Se o Assistente de prevenção de colisão à frente não funcionar corretamente após a remoção de obstruções (neve, chuva ou materiais estranhos, incluindo trailer, reboque, entre outros, do para-choque traseiro), recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

⚠ ATENÇÃO

- Mesmo se a mensagem de alerta ou a luz de alerta não aparecerem no painel de instrumentos, o Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não funcionar corretamente.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente pode não funcionar adequadamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) quando nenhum objeto for detectado após ligar o veículo.
- Se o veículo for desligado e reiniciado enquanto a câmera estiver bloqueada ou com defeito, a condição será mantida. Portanto, o Assistente de prevenção de colisão à frente pode não funcionar corretamente.

Limitações do Assistente de prevenção de colisão à frente

O Assistente de prevenção de colisão à frente pode não funcionar corretamente ou pode funcionar inesperadamente nas seguintes circunstâncias:

- O sensor de detecção ou a área ao redor estão contaminados ou danificados
- A temperatura ao redor da câmera de visão dianteira é alta ou baixa devido ao ambiente ao redor
- A lente da câmera está contaminada devido a um para-brisa tingido, com película ou revestido, vidro danificado ou material estranho preso (adesivo, inseto etc.) no vidro
- Umidade não removida ou congelada no para-brisa
- O fluido do lavador é pulverizado continuamente ou o limpador está ligado
- Condução sob forte chuva, neve ou neblina pesada

- O campo de visão da câmera de visão dianteira está obstruído por um reflexo solar
- As luzes da rua ou do tráfego na direção oposta são refletidas na superfície molhada da pista, como uma poça na estrada
- Um objeto foi colocado no painel
- Seu veículo está sendo rebocado
- O ambiente está muito claro
- O ambiente está muito escuro, como em um túnel etc.
- A luminosidade muda repentinamente, por exemplo, ao entrar ou sair de um túnel
- A luminosidade externa é baixa e os faróis não estão acesos ou não iluminam o suficiente
- Condução em vapor, fumaça ou sombra
- Apenas parte do veículo, motocicleta, pedestre ou ciclista é detectada
- O veículo à frente é um ônibus, caminhão grande, caminhão com uma carga de formato incomum, trailer etc.
- O veículo ou motocicleta à frente não tem luzes traseiras, as luzes traseiras estão localizadas de maneira incomum, etc.
- A luminosidade externa é baixa e as luzes traseiras não estão acesas ou não iluminam o suficiente
- A traseira do veículo à frente é pequena ou o veículo não parece normal, como quando o veículo estiver inclinado, virado ou quando a lateral do veículo estiver visível etc.
- A distância do solo do veículo à frente ou da motocicleta é baixa ou alta
- Um veículo, motocicleta, pedestre ou ciclista corta repentinamente à frente
- O para-choque ao redor do radar dianteiro está afetado, danificado ou o radar dianteiro está fora da posição
- A temperatura ao redor do radar dianteiro é alta ou baixa
- Condução em um túnel ou sobre uma ponte de ferro
- Condução em áreas amplas em que há poucos veículos ou estruturas (por exemplo, desertos, prados, subúrbios etc.)
- Condução perto de áreas contendo substâncias metálicas, como áreas de construção, ferrovias etc.
- Proximidade a um material que reflita bem no radar dianteiro, como uma barreira de proteção, veículo próximo etc.
- O ciclista à frente está em uma bicicleta feita de um material que não reflete no radar dianteiro
- O veículo ou motocicleta à frente é detectado tardiamente
- O veículo ou motocicleta à frente é repentinamente bloqueado por um obstáculo
- O veículo ou motocicleta à frente muda repentinamente de faixa ou reduz repentinamente a velocidade
- O veículo ou motocicleta à frente está amassado
- A velocidade do veículo ou da motocicleta à frente é alta ou baixa
- O veículo ou motocicleta à frente dirige na direção oposta ao seu veículo para evitar uma colisão
- Com um veículo ou motocicleta à frente, seu veículo muda de faixa em baixa velocidade
- O veículo ou motocicleta à frente está coberto de neve
- Você está saindo ou voltando para a faixa
- Condução instável
- Você está em uma rotatória e o veículo à frente não é detectado
- Você está conduzindo continuamente em um círculo

- O veículo ou motocicleta à frente tem um formato incomum
- O veículo ou motocicleta à frente está subindo ou descendo
- O pedestre ou ciclista não é detectado totalmente, por exemplo, se o pedestre estiver se inclinando ou andando não totalmente ereto
- O pedestre ou ciclista está usando roupas ou equipamentos que dificultam a sua detecção



A ilustração acima mostra a imagem que a câmera de visão dianteira e o radar frontal são capazes de detectar como veículo, motocicleta, pedestre e ciclista.

- O pedestre ou ciclista à frente está se movendo muito rapidamente
 - O pedestre ou ciclista à frente é pequeno ou está em uma postura baixa
 - O pedestre ou ciclista à frente possui mobilidade reduzida
 - O pedestre ou ciclista à frente está se movendo cruzando a direção de condução
 - Há um grupo de pedestres, ciclistas ou uma grande quantidade de pessoas à frente
 - O pedestre ou ciclista está utilizando roupas que se misturam facilmente com o fundo, dificultando a detecção
 - É difícil distinguir entre o pedestre ou ciclista e uma estrutura de formato similar nos arredores
- Você está passando por um pedestre, ciclista, sinais de trânsito, estruturas, entre outros, perto do cruzamento
 - Você está dirigindo em vapor, fumaça ou sombra.
 - Você está dirigindo em um túnel ou sobre uma ponte de ferro.
 - Você está dirigindo em áreas grandes e abertas onde há poucos veículos ou estruturas (por exemplo, deserto, prado, subúrbio vazio).
 - Você está dirigindo por vias com trilhos de trem ou outros objetos metálicos embutidos.
 - Condução em um estacionamento
 - Condução em uma barreira de pedágio, área de construção, estrada não pavimentada, estrada parcialmente pavimentada, estrada irregular, lombadas etc.
 - Condução em uma pista inclinada, pista curvada etc.
 - Condução por uma pista cercada por árvores ou semáforos
 - As condições adversas da pista causam vibrações excessivas do veículo ao conduzir
 - A altura do veículo está baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anormal dos pneus etc.
 - Condução em uma pista estreita com árvores ou grama altas
 - Ocorrência de interferência por ondas eletromagnéticas, como condução em uma área com fortes ondas de rádio ou ruído elétrico

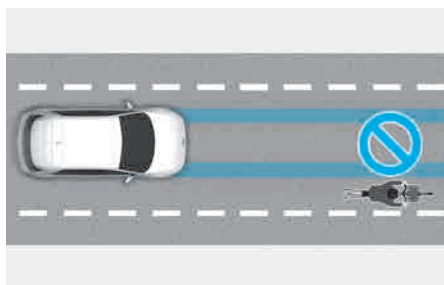
Função Cruzamento em interseção, Aproximação em troca de faixa, Troca de faixa lateral, Assistente de direção evasiva (se equipado)

- A temperatura ao redor do radar de canto dianteiro ou do radar de canto traseiro está alta ou baixa
- Um trailer ou transportador está instalado perto do radar de canto traseiro
- O radar de canto dianteiro ou traseiro está coberto de neve, chuva, sujeira etc.
- O para-choque em torno do radar de canto dianteiro ou traseiro está coberto por objetos, como adesivo de para-choque, proteção de para-choque, rack de bicicleta etc.
- O para-choque ao redor do radar de canto dianteiro ou traseiro está afetado, danificado ou o radar está fora da posição
- O radar de canto dianteiro ou traseiro está obstruído por outros veículos, paredes ou pilares
- Condução em uma estrada ou via expressa inclinada
- Condução em uma via onde a barreira de proteção ou muro é de estrutura dupla
- O outro veículo ou motocicleta está conduzindo muito próximo ao seu veículo, ou o outro veículo ou motocicleta passa próximo ao seu veículo
- A velocidade do outro veículo ou motocicleta é muito alta e passa pelo seu veículo em pouco tempo
- Seu veículo ultrapassa o outro veículo ou motocicleta
- Seu veículo deu partida ao mesmo tempo que o veículo ou motocicleta ao seu lado e acelerou
- O veículo ou motocicleta na faixa ao lado se move para duas faixas de distância de você ou quando o veículo ou motocicleta a duas faixas de distância muda para a faixa ao seu lado
- Uma motocicleta ou bicicleta é detectada
- Um veículo, como um reboque plano, é detectado
- Um grande veículo, como um ônibus ou caminhão, é detectado
- Um pequeno obstáculo em movimento, como pedestre, animal, carrinho de compras ou carrinho de bebê, é detectado
- Um veículo com uma altura baixa, como um carro esportivo, é detectado
- A faixa é difícil de ver devido a materiais estranhos, como chuva, neve, poeira, areia, óleo e poças de água
- A cor da marcação da faixa não pode ser diferenciada da via
- Há marcações na via perto da faixa ou as marcações na via são semelhantes às marcações da faixa
- Há uma sombra sobre a marcação da faixa, projetada por um canteiro central, árvores, barreira de proteção, barreiras acústicas etc.
- A quantidade de faixas aumenta ou diminui, ou as marcações das faixas se cruzam
- Existem mais de duas marcações de faixa na via
- As marcações de faixa são complicadas ou uma estrutura substitui as linhas, como uma área de construção
- Há marcações de pista, como linhas em zigue-zague, faixas de pedestre e sinalizações na pista
- A faixa desaparece repentinamente, como no cruzamento
- A faixa é muito larga ou estreita
- Há um meio-fio ou beira de estrada sem faixa
- O veículo à frente está circulando com um dos lados na marcação da faixa
- A distância até o veículo à frente é extremamente curta
- Condução no lado esquerdo ou direito da faixa central de ônibus ou na faixa central de ônibus

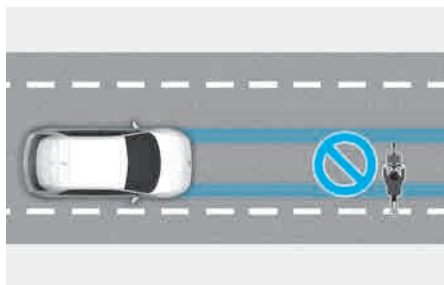
Limitações da Assistência de Direção Evasiva

A função de Assistência de Direção Evasiva pode não funcionar corretamente nas seguintes situações quando:

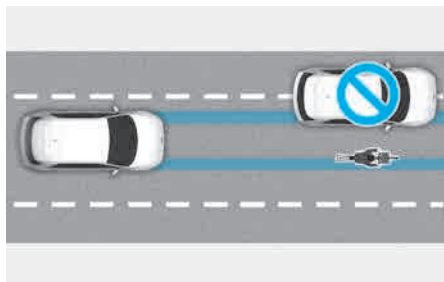
- Pedestres ou ciclistas estão posicionados fora da área de operação.



- Pedestres ou ciclistas estão se movendo de forma lateral.

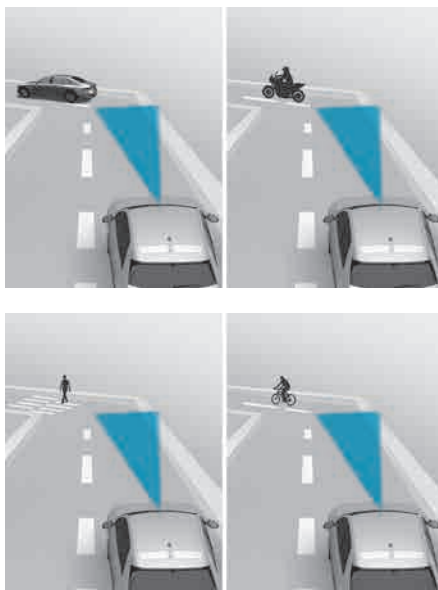


- Pedestres ou ciclistas estão posicionados dentro da área de operação, mas não há espaço disponível suficiente para a direção evasiva.



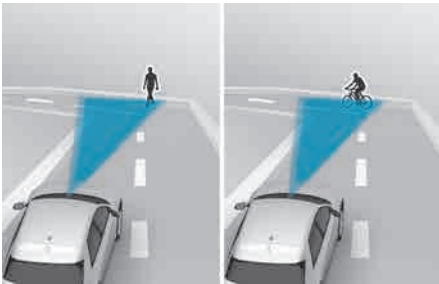
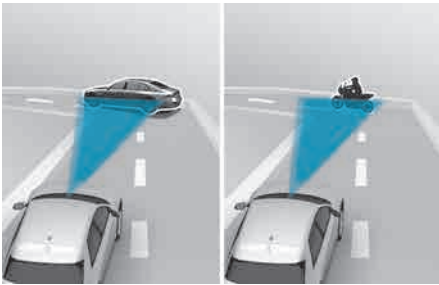
⚠ ATENÇÃO

- **Condução em uma pista curvada**

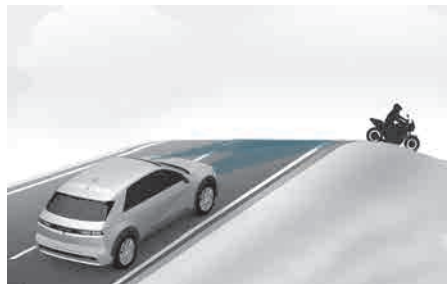
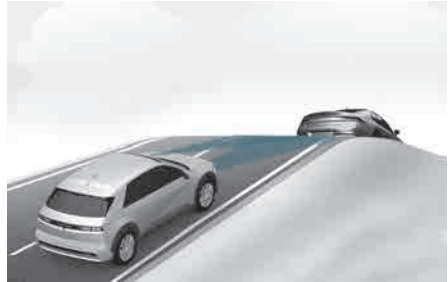


O Assistente de prevenção de colisão à frente pode não detectar outros veículos, motocicletas, pedestres ou ciclistas à frente ao conduzir em estradas curvas, afetando negativamente o desempenho dos sensores. Isso pode resultar na ausência de aviso, frenagem ou assistência de direção (se equipado) quando necessário.

Ao conduzir em vias com curvas, você deverá manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressionar o pedal do freio para reduzir a velocidade, para manter uma distância segura.



• Direção em uma pista inclinada



O Assistente de prevenção de colisão à frente pode detectar um veículo, motocicleta, pedestre ou ciclista na próxima faixa ou fora da faixa ao dirigir em uma via com curvas.

Se isso ocorrer, o Assistente de prevenção de colisão à frente poderá alertar desnecessariamente o motorista e controlar o freio ou a direção (se equipado). Sempre verifique as condições de tráfego em torno do veículo.

O Assistente de prevenção de colisão à frente pode não detectar outros veículos, motocicletas, pedestres ou ciclistas à frente ao conduzir em subidas ou descidas, afetando negativamente o desempenho dos sensores.

Isso pode resultar em alertas, assistência de frenagem ou assistência de direção desnecessários ou nenhum alerta, assistência de frenagem ou assistência de direção (se equipado) quando necessário.

Além disso, a velocidade do veículo pode diminuir rapidamente quando um veículo, motocicleta, pedestre ou ciclista à frente é subitamente detectado.

Sempre fique atento à pista ao conduzir em uma subida ou descida e, se necessário, vire o volante do veículo e pressione o pedal do freio para reduzir sua velocidade, para manter uma distância segura..

• Mudança de faixas



[A] Seu veículo
[B] Veículo trocando de faixa

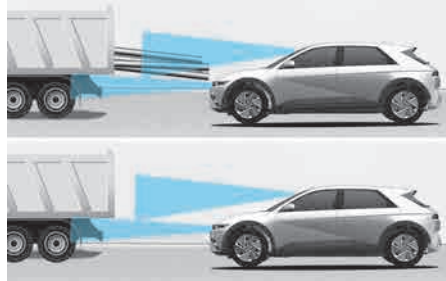
Quando um veículo ou motocicleta se muda de uma faixa adjacente para sua faixa, ele não poderá ser detectado pelo sensor até que ele esteja no intervalo de detecção do sensor. O Assistente de prevenção de colisão à frente pode não detectar imediatamente o veículo ou motocicleta quando o veículo ou motocicleta muda de faixa abruptamente. Nesse caso, você deverá manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, virar o volante do veículo e pressionar o pedal do freio para reduzir sua velocidade, para manter uma distância segura..



- [A] Seu veículo
- [B] Veículo trocando de faixa
- [C] Veículo na mesma faixa

Quando um veículo à sua frente sai da faixa, o Assistente de prevenção de colisão à frente pode não detectar imediatamente o veículo ou motocicleta que está agora à sua frente. Nesse caso, você deverá manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, virar o volante do veículo e pressionar o pedal do freio para reduzir sua velocidade, para manter uma distância segura..

• Detecção de veículo



Se o veículo à sua frente tiver uma carga que se prolongue da traseira da cabine ou quando o veículo à sua frente tiver uma maior distância do solo, será necessária uma atenção redobrada. É possível que o Assistente de prevenção de colisão à frente não consiga detectar a carga que se prolonga do veículo. Nesse caso, você deverá manter uma distância de frenagem segura do objeto mais atrás e, se necessário, virar o volante do veículo e pressionar o pedal do freio para reduzir sua velocidade, para manter uma distância segura.

⚠️ ATENÇÃO

- Ao rebocar um trailer ou outro veículo, desative o Assistente de prevenção de colisão à frente por motivos de segurança.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente pode funcionar se forem detectados objetos com formato ou características semelhantes a veículos, motocicletas, pedestres e ciclistas.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente não funciona com bicicletas ou objetos menores com rodas, como malas, carrinhos de compras ou carrinhos de bebê.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não funcionar corretamente se sofrer interferência de ondas eletromagnéticas fortes.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não funcionar por 15 segundos após o veículo ser ligado ou a câmera de visão dianteira ser inicializada.

i Informações

Para limitações das áreas de ponto cego do condutor e precauções com os radares de canto traseiro, consulte a seção "Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)" neste capítulo.

Assistente de manutenção na faixa (LKA)

SE EQUIPADO

Ao conduzir a mais de uma determinada velocidade, o Assistente de manutenção na faixa detecta marcações de faixa (ou bordas da via) e pode avisar se o veículo sair da faixa sem usar a seta e pode ajudar na condução para evitar que o veículo saia da faixa de rodagem.

Sensor de detecção



[A] Câmera de visão dianteira

A câmera de visão dianteira é usada como um sensor de detecção para detectar as marcas da faixa (ou bordas da pista).

Consulte a ilustração acima para saber o local detalhado do sensor de detecção.

⚠️ CUIDADO


Para obter mais informações sobre as precauções com a câmera de visão dianteira, consulte a seção "Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)" neste capítulo.

Configurações do Assistente de manutenção na faixa

Segurança na faixa



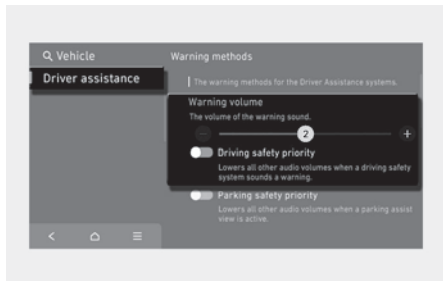
Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao dirigir > Segurança na faixa** no sistema de infoentretenimento para definir se deseja usar cada função.

Se a **Segurança na faixa** estiver selecionada, o Assistente de permanência na faixa auxilia automaticamente a direção do motorista quando for detectada saída de faixa para ajudar a evitar que o veículo saia da faixa. Se **Segurança na faixa** estiver desmarcada, o Assistente de permanência na faixa será desativado e a luz indicadora  amarela aparecerá no painel.

ATENÇÃO

- Se o veículo for reiniciado, o Assistente de permanência na faixa é ativado e “Segurança na faixa” é selecionado.
- O Assistente de manutenção na faixa não controla o volante quando o veículo é conduzido no meio da faixa.
- O condutor sempre deve estar atento aos arredores. Se **Segurança na faixa** estiver desmarcado, o Assistente de permanência na faixa não poderá ajudar.
- Quando o veículo e o trailer estão conectados eletricamente, uma mensagem de aviso aparece no painel e o Assistente de permanência na faixa é desativado. A função é retomada após o conector do trailer ser desconectado. (se uma peça original Hyundai estiver equipada)

Métodos de alerta



Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso** no sistema de infoentretenimento para selecionar o seguinte:

- **Volume de aviso:** O volume do alerta pode ser ajustado.
- **Alerta háptico:** A vibração do volante pode ser definida.
- **Som de aviso de Segurança na faixa:** Você pode desligar o som de aviso de Segurança de faixa quando o **Volume de aviso** e o **Alerta háptico** estiverem ativados.
- **Prioridade da Segurança ao dirigir:** O seu veículo reduz todos os outros volumes de áudio ao soar o alerta do Sistema de assistência ao condutor.

i Informações

- Se você alterar o Método de Aviso, o Método de aviso de outros Sistemas de assistência ao condutor poderá mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.
- O **Volume de aviso** e o **Alerta háptico** não podem ser desativados ao mesmo tempo. Quando um dos avisos for desativado, o outro é ativado.

Funcionamento do Assistente de manutenção na faixa

Ativar/desativar o Assistente de manutenção na faixa



- Com o veículo em ON, pressione e segure o botão Assistente de direção na faixa (/⊕) localizado no volante para ativar e desativar. Quando o Assistente de permanência na faixa está ativado, o indicador /⊕ cinza ou verde fica aceso.
- Quando o Assistente de permanência na faixa é desativado, o indicador /⊕ fica amarelo.

i Informações

- Quando o Assistente de permanência na faixa está pronto para funcionar, o indicador /⊕ fica cinza no painel.
- Quando o Assistente de permanência na faixa está em funcionamento, o indicador /⊕ fica verde no painel.

Alerta e controle

O Assistente de manutenção na faixa avisa e controla o veículo com o Alerta de saída da faixa e o Assistente de manutenção na faixa.

Esquerda/direita



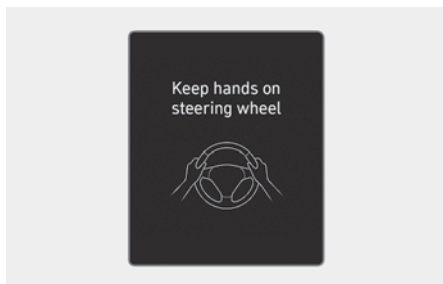
Alerta de saída da faixa

- Para avisar o condutor de que o veículo está se afastando da faixa projetada à frente, a luz indicadora /⊕ verde pisca no painel, a linha da faixa pisca no painel dependendo da direção em que o veículo está virando e um aviso sonoro é emitido.
- O Alerta de saída da faixa funciona nas seguintes condições, dependendo do alvo de reconhecimento:
 - Marcação de pista: A velocidade do veículo é de 45-200 km/h (28-120 mph)
 - Borda da via: A velocidade do veículo é de 60-200 km/h (40-120 mph)

Assistente de manutenção na faixa

- Para avisar ao motorista que o veículo está se afastando da faixa projetada à frente, a luz indicadora /↘\ verde pisca no painel e o volante faz ajustes para manter o veículo dentro da faixa.
- O Assistente de permanência na faixa funciona nas seguintes condições, dependendo do alvo de reconhecimento:
 - Marcação de pista: A velocidade do veículo é de 45-200 km/h (28-120 mph)
 - Borda da via: A velocidade do veículo é de 60-200 km/h (40-120 mph)

Alerta de mãos fora do volante



Se o motorista tirar as mãos do volante por vários segundos, a mensagem de aviso **“Mantenha as mãos no volante”** aparece no painel e um aviso sonoro é emitido em etapas.

⚠ ATENÇÃO

- O volante pode não ter assistência se ele for segurado com muita força ou se for girado mais de um determinado grau.
- O Assistente de manutenção na faixa não funciona a todo momento. É responsabilidade do condutor conduzir o veículo com segurança e manter o veículo na sua faixa.
- A mensagem de alerta de mãos fora do volante pode aparecer com atraso, dependendo das condições da via. Sempre mantenha suas mãos no volante ao conduzir.
- Se o volante for segurado muito levemente, a mensagem de alerta de mãos fora do volante poderá aparecer porque o Assistente de manutenção na faixa pode não reconhecer que o condutor está com as mãos no volante.
- Se você prender objetos no volante, o alerta de mãos fora do volante poderá não funcionar corretamente.

i Informações

- Para obter mais informações sobre as configurações do painel de instrumentos, consulte a seção “Visor do painel de instrumentos” no capítulo 4.
- Quando as marcações da faixa (ou bordas da via) são detectadas, as linhas da pista no painel mudam de cinza para branco.

Faixa não detectada



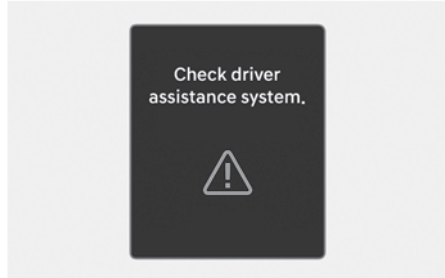
Faixa detectada




- As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel ou tema selecionado no sistema de infoentretenimento.
- Embora a direção tenha assistência do Assistente de permanência na faixa, o condutor poderá controlar o volante.
- O volante pode ficar mais pesado ou mais leve quando tiver a assistência do Assistente de manutenção na faixa do que quando não tiver.

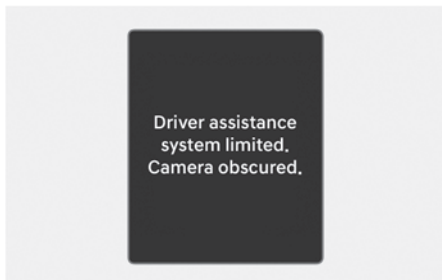
Falhas e limitações do Assistente de manutenção na faixa

Falhas do Assistente de manutenção na faixa





Quando o Assistente de permanência na faixa não está funcionando corretamente, a mensagem de aviso **“Verificar Sistema de assistência ao condutor”** e a luz de aviso amarela do Assistente de permanência na faixa () aparecem no painel. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Assistente de manutenção na faixa desativado



Quando o para-brisa dianteiro onde está localizada a câmera de visão dianteira ou o sensor estiver coberto de material estranho, como neve ou chuva, pode haver redução do desempenho de detecção e limitar ou desativar temporariamente o Assistente de manutenção na faixa.

Se isso ocorrer, a mensagem de aviso "**Sistema de assistência ao condutor limitado. Câmera obstruída.**" e a luz de aviso principal () ou a luz de aviso do Assistente de permanência na faixa () aparecem no painel de instrumentos.

O Assistente de manutenção na faixa funciona corretamente quando neve, chuva ou materiais estranhos são removidos.

Se o Assistente de manutenção na faixa não funcionar corretamente após a remoção, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

- Mesmo se a mensagem de alerta não aparecer no painel de instrumentos, o Assistente de manutenção na faixa pode não funcionar corretamente.
- Se o veículo for desligado e reiniciado enquanto a câmera estiver bloqueada ou com defeito, a condição será mantida. Portanto, o Assistente de manutenção na faixa pode não funcionar corretamente.

Limitações do Assistente de manutenção na faixa

O Assistente de manutenção na faixa poderá não funcionar corretamente ou poderá funcionar de maneira inesperada sob as seguintes circunstâncias:

- A faixa está contaminada ou difícil de detectar porque:
 - As marcas da faixa (ou bordas da pista) estão cobertas de chuva, neve, sujeira, óleo etc.
 - A cor da marcação da faixa (ou da borda da pista) não pode ser diferenciada da pista
 - Há marcações (ou bordas da pista) na pista próximas à faixa ou as marcações (ou bordas da pista) na pista que são semelhantes às marcações da faixa (ou da borda da pista)
 - A marcação da faixa (ou borda da pista) não pode ser distinguida ou está danificada
 - A sombra de um canteiro central, árvores, barreira de proteção, barreiras contra ruídos, entre outros, está sobre a marcação da faixa (ou borda da pista).
- O número de faixas aumenta ou diminui, ou as marcações de faixa (ou bordas de pista) estão se cruzando
- Há mais de duas marcações de faixa (ou bordas de pista) na pista
- As marcações de faixa (ou bordas de pista) são complicadas ou uma estrutura substitui as linhas, como uma área de construção
- Há marcações de pista, como linhas em zigue-zague, faixas de pedestre e sinalizações na pista
- A faixa desaparece repentinamente, como no cruzamento
- A faixa (ou largura de pista) é muito larga ou muito estreita
- Há uma borda da pista sem uma faixa

- Há uma estrutura limitadora na estrada, como uma barreira de pedágio, calçada, meio-fio etc.
- A distância para o veículo à frente é extremamente curta ou o veículo à frente está cobrindo a marcação da faixa (ou da borda da pista)
- Condução no lado esquerdo ou direito da faixa central de ônibus ou na faixa central de ônibus

i Informações

Para mais informações sobre as limitações da câmera de vista frontal, consulte a seção "Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)" deste capítulo.

! ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Assistente de manutenção na faixa:

- O condutor tem a responsabilidade de conduzir com segurança e controlar o veículo. Não confie unicamente no Assistente de manutenção na faixa nem conduza perigosamente.
- A operação do Assistente de permanência na faixa pode ser cancelada ou não funcionar adequadamente dependendo das condições da estrada ou do entorno. Sempre seja cuidadoso ao conduzir.
- Consulte "Limitações do Assistente de manutenção na faixa" se a faixa não for detectada corretamente.
- Ao rebocar um trailer ou outro veículo, desligue o Assistente de manutenção na faixa por motivos de segurança.
- Se o veículo for conduzido em alta velocidade, o volante não será controlado. O condutor sempre deve seguir o limite de velocidade ao usar o Assistente de manutenção na faixa.
- Se qualquer outra mensagem de alerta do sistema aparecer ou for gerado um alerta sonoro, a mensagem de alerta do Assistente de manutenção na faixa poderá não ser exibida e o alerta sonoro poderá não ser gerado.

- É possível que você não ouça o som do alerta do Assistente de manutenção na faixa se o ambiente for muito barulhento.
 - Se você prender objetos no volante, a condução poderá não ser assistida adequadamente.
 - O Assistente de manutenção na faixa poderá não funcionar por 15 segundos após o veículo ser ligado ou a câmera de visão dianteira ser inicializada.
 - O Assistente de manutenção na faixa não funcionará quando:
 - Em um determinado período de tempo após ligar ou desligar a seta ou o pisca-alerta.
 - O veículo não for conduzido no centro da faixa quando o Assistente de manutenção na faixa estiver ativado ou logo após mudar de faixa.
 - ESC (Controle de estabilidade eletrônico) ou VSM (Gerenciamento de estabilidade do veículo) estiver ativado.
 - O veículo for conduzido em uma curva acentuada.
 - A velocidade do veículo está abaixo ou acima das condições de operação.
 - O veículo fizer mudanças repentinas de faixa.
 - O veículo frear repentinamente.
-

! ATENÇÃO

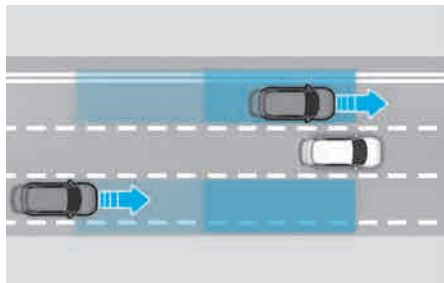
Carregar além da carga máxima permitida ou concentrar a carga em um ponto do compartimento de carga pode reduzir a estabilidade de condução do veículo, o que pode levar à uma redução da eficácia do Assistente de permanência na faixa.

Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)

SE EQUIPADO

O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos detecta veículos que se aproximam nas áreas de ponto cego do condutor e avisa sobre uma possível colisão com uma luz e um som de alerta. Se houver risco de colisão ao sair de um espaço paralelo, o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos pode ajudar na frenagem do veículo para ajudar a evitar uma colisão.

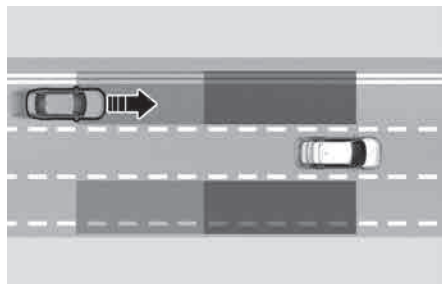
O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos ajuda a detectar e informa o condutor de que há um veículo no ponto cego.



! CUIDADO

O intervalo de detecção pode variar dependendo da velocidade do seu veículo. Mesmo se houver um veículo na área do ponto cego, o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não avisá-lo quando você ultrapassar em alta velocidade.

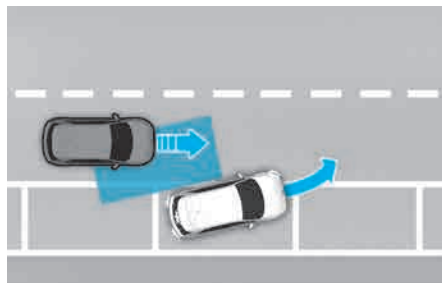
O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos ajuda a detectar e informa o condutor de que um veículo está se aproximando em alta velocidade da área do ponto cego.



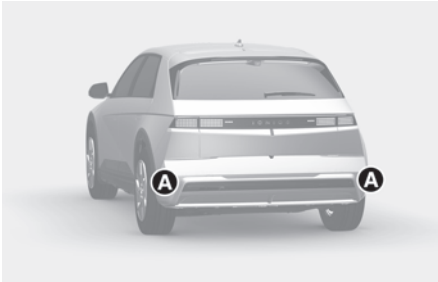
! CUIDADO

A temporização do alerta poderá variar, dependendo da velocidade do veículo que está se aproximando em alta velocidade.

Ao avançar para sair de uma vaga, se o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos considerar que existe um risco de colisão com um veículo que se aproxima no ponto cego, ele pode ajudar a evitar a colisão acionando o freio.



Sensor de detecção



[A] Radar de canto traseiro

Consulte a imagem acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

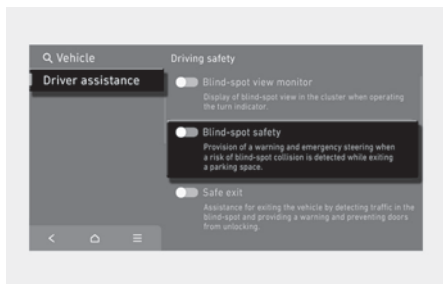
CUIDADO

Tome as seguintes precauções para manter o desempenho ideal do sensor de detecção:

- Nunca desmonte o conjunto do sensor de detecção nem cause qualquer dano a ele.
 - Se o radar de canto traseiro ou a área perto do radar forem danificados ou afetados de alguma maneira, mesmo se a mensagem de aviso não aparecer no painel de instrumentos, o Assistente de prevenção de colisão no ponto cego poderá não operar adequadamente. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
 - Se os radares de canto traseiros tiverem sido substituídos ou reparados, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
 - Utilize apenas peças genuínas para reparar o para-choque traseiro onde o radar de canto traseiro está localizado.
- As peças originais do para-choque traseiro com radares nos cantos traseiros têm um desempenho comprovado. Substituir ou pintar o para-choque traseiro pode resultar em mau desempenho do Assistente de prevenção de colisão no ponto cego. Quando as peças precisarem de substituição ou modificação, certifique-se de usar produtos qualificados.
 - Não aplique uma moldura de placa do veículo ou objetos, como adesivo de para-choque, película ou proteção de para-choque próximos ao radar de canto traseiro.
 - O Assistente de prevenção de colisão no ponto cego poderá não funcionar adequadamente se o para-choque tiver sido substituído, ou se os entornos do radar de canto traseiro tiverem sido danificados ou se pintura tiver sido aplicada.
 - Se um trailer, transportador etc. for instalado, isso poderá afetar negativamente o desempenho do radar de canto traseiro ou o Assistente de prevenção de colisão no ponto cego poderá não operar.

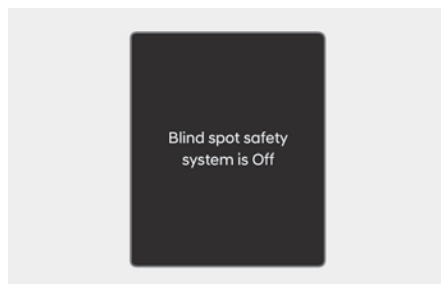
Configurações do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos

Segurança nos pontos cegos



Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao dirigir > Segurança de ponto cego** no sistema de infotretimento para definir se deseja usar cada função.

- Se for selecionado **“Segurança de ponto cego”**, o Assistente de prevenção de colisão no ponto cego avisa o condutor com uma mensagem de aviso e um aviso sonoro, dependendo dos níveis de risco de colisão. O assistente de frenagem será acionado na saída da vaga, dependendo dos níveis de risco de colisão.



Quando o veículo for reiniciado com o Assistente de prevenção de colisão no ponto cego desativado, a mensagem **“Sistema de segurança em ponto cego desativado”** aparecerá no painel de instrumentos.

Se você selecionar **“Segurança de ponto cego”**, a luz de aviso no espelho retrovisor lateral piscará por três segundos. Além disso, se o veículo estiver ligado, quando **“Segurança de ponto cego”** for selecionado, a luz de aviso no espelho retrovisor lateral piscará por três segundos.

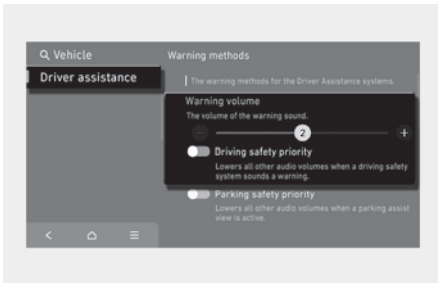
⚠ ATENÇÃO

- O condutor sempre deve estar atento aos arredores e conduzir com segurança. Se a opção **“Segurança de ponto cego”** estiver desmarcada, o Assistente de prevenção de colisão no ponto cego não poderá ajudar.
- Quando o veículo e o trailer estão conectados eletricamente, uma mensagem de aviso aparece no painel e o Assistente de prevenção de colisão no ponto cego é desativado. A função é retomada após o conector do trailer ser desconectado. (se uma peça original Hyundai estiver equipada)

i Informações

Ao reiniciar o veículo, o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos manterá a última configuração.

Métodos de alerta



Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso** no sistema de infoentretenimento para seleccionar o seguinte:

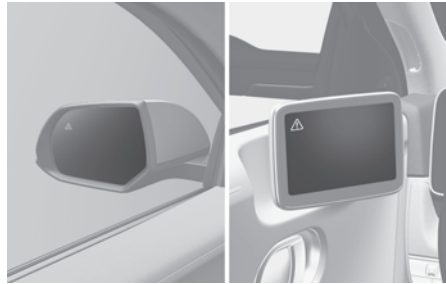
- **Volume de aviso:** O volume do alerta pode ser ajustado.
- **Alerta háptico:** A vibração do volante pode ser definida.
- **Prioridade da Segurança ao dirigir:** O seu veículo reduz todos os outros volumes de áudio ao soar o alerta do Sistema de assistência ao condutor.

i Informações

- Se você alterar o Método de Aviso, o Método de aviso de outros Sistemas de assistência ao condutor poderá mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.
- O **Volume de aviso** e o **Alerta háptico** não podem ser desativados ao mesmo tempo. Quando um dos avisos for desativado, o outro é ativado.

Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos

Alerta de condução



Para avisar o condutor de que um veículo foi detectado, a luz de aviso no espelho retrovisor lateral acende. A detecção de veículos funciona nas seguintes condições.

- Velocidade do veículo: acima de 20 km/h (12 mph)
- O veículo está em uma área de ponto cego: acima de 10 km/h (7 mph)

O alerta de colisão funciona quando a seta é ligada na direção do veículo detectado.

- Para alertar o condutor sobre uma colisão, a luz de aviso no retrovisor lateral pisca. Ao mesmo tempo, um alerta sonoro é emitido.
- Quando a seta é desativada, o aviso de colisão é cancelado e o Assistente de prevenção de colisão no ponto cego retorna ao estado de detecção de veículo.

O alerta de colisão funciona nas seguintes condições.

- Velocidade do veículo: acima de 40 km/h (25 mph)
- O veículo está em uma área de ponto cego: acima de 10 km/h (7 mph)

⚠️ ATENÇÃO

- O intervalo de detecção do radar de canto traseiro é determinado pela largura padrão da pista, portanto, em uma pista estreita, o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá detectar outros veículos duas faixas ao lado e avisá-lo. Por outro lado, em uma pista larga, pode ser que o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos não consiga detectar um veículo andando na faixa ao lado e não o avise.
- Quando o pisca-alerta estiver ligado, o alerta de colisão através da seta não funcionará.

i Informações

Se o assento do motorista estiver do lado esquerdo, o aviso de colisão poderá ocorrer ao virar à esquerda. Mantenha uma distância adequada dos veículos na faixa da esquerda. Se o assento do condutor estiver do lado direito, o alerta de risco de colisão poderá ocorrer quando você virar para a direita. Mantenha uma distância adequada dos veículos na faixa da direita.

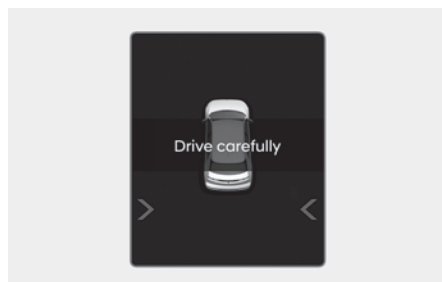
As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel ou tema selecionado no sistema de infoentretenimento.

Assistente de prevenção de colisão (durante saída de estacionamento paralelo)



- Para alertar o condutor sobre uma colisão, a luz de aviso no espelho retrovisor lateral piscará e uma mensagem de aviso aparecerá no painel de instrumentos. Ao mesmo tempo, um alerta sonoro tocará.
- A assistência de frenagem de emergência ocorrerá para ajudar a evitar a colisão com o veículo no ponto cego.
- O Assistente de prevenção de colisão no ponto cego funcionará quando a velocidade do veículo for inferior a 3 km/h (2 mph) e a velocidade do veículo na área do ponto cego for superior a 5 km/h (3 mph).
- Quando o veículo for parado devido a uma frenagem de emergência, a mensagem de aviso “**Dirija com cuidado**” aparecerá no painel.

Para sua segurança, o condutor deve pressionar o pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.



- O controle do freio terminará após o veículo parar com a frenagem de emergência por cerca de dois segundos.

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao usar o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos:

- Para sua segurança, altere as Configurações apenas após estacionar o veículo em um local seguro.
 - Se aparecer qualquer mensagem de alerta de outro sistema ou for gerado um alerta sonoro, a mensagem de alerta do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não ser exibida e o alerta sonoro poderá não ser gerado.
 - Você pode não ouvir o som de alerta do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos se o ambiente ao redor for barulhento.
 - O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos pode não funcionar se o condutor pisar no pedal do freio para evitar uma colisão.
 - Quando o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos estiver em funcionamento, o controle de frenagem pela função será cancelado automaticamente quando o condutor pressionar excessivamente o pedal do acelerador ou conduzir o veículo bruscamente.
 - Durante o funcionamento do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos, o veículo pode parar repentinamente, ferindo passageiros e deslocando objetos soltos. Sempre coloque o cinto de segurança e prenda objetos soltos.
- Mesmo que haja um problema com o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos, o desempenho básico da condução e da frenagem do veículo funcionará corretamente.
 - O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos não funciona em todas as situações e não pode evitar todas as colisões.
 - O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos pode avisar o condutor com atraso ou não avisar, dependendo da via e das condições de condução.
 - O condutor deve manter o controle do veículo a todo momento. Não dependa do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos. Mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução ou parar o veículo.
 - Nunca opere o Assistente de prevenção de colisão no ponto cego em pessoas, animais, objetos, etc. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.

ATENÇÃO

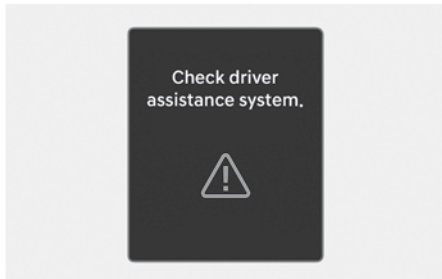
O controle do freio poderá não funcionar corretamente, dependendo do status do ESC (Controle de estabilidade eletrônico).

Haverá apenas um alerta quando:

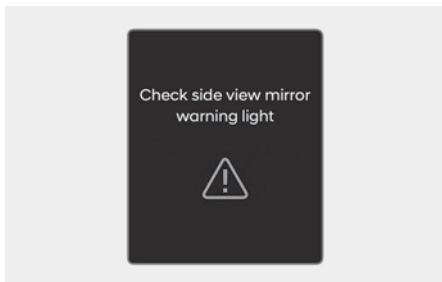
- A luz de alerta do ESC (Controle de estabilidade eletrônico) estiver acesa
 - O ESC (Controle de estabilidade eletrônico) estiver acionado em uma função diferente
-

Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos

Falhas do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos



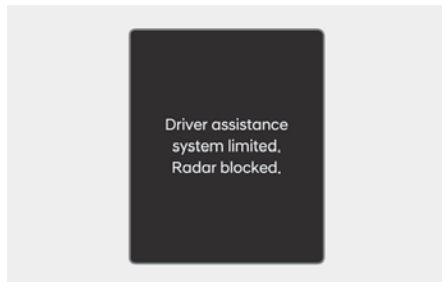
Quando o Assistente de prevenção de colisão no ponto cego não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso "**Verificar sistema de Assistência ao condutor.**" aparecerá no painel de instrumentos por vários segundos, e a luz de aviso principal (⚠) aparecerá no painel de instrumentos. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.



Quando a luz de aviso do espelho retrovisor lateral não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso "**Verifique a luz de aviso do espelho retrovisor lateral**" aparecerá no painel de instrumentos por vários segundos, e a luz de aviso principal (⚠) aparecerá no painel de instrumentos. Se isso ocorrer,

recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos desativado



Quando o para-choque traseiro em torno do radar de canto traseiro ou do sensor estiver coberto por algum material estranho, como neve ou chuva, ou ao instalar um trailer ou transportador, isso poderá reduzir o desempenho de detecção e limitar temporariamente ou desativar o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos.

Se isso ocorrer, a mensagem de aviso "**Sistema de assistência ao condutor limitado. Radar bloqueado.**" aparecerá no painel.

O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos funcionará corretamente quando esse material estranho ou trailer, entre outros, for removido e o veículo for religado.

Se o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos não funcionar corretamente após a remoção, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

- Mesmo que a mensagem de alerta não apareça no painel de instrumentos, o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos pode não funcionar corretamente.
- O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) em que qualquer objeto não seja detectado logo após o veículo ser ligado ou quando o sensor de detecção estiver bloqueado por material estranho logo após o veículo ser ligado.

CUIDADO

Desative o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos para instalar ou remover um trailer, transportador ou outro acessório. Ative o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos quando concluído.

Limitações do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos

O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente ou poderá funcionar de maneira inesperada sob as seguintes circunstâncias:

- Em meio a clima adverso, como nevasca, chuva forte etc.
- O radar de canto traseiro está coberto de neve, chuva, sujeira etc.
- A temperatura ao redor do radar de canto traseiro é alta ou baixa
- Condução em uma estrada de acesso
- A pavimentação da pista (ou o solo periférico) contém componentes metálicos de maneira anormal (por exemplo, possivelmente devido à construção de um metrô)
- Há um objeto fixo próximo ao veículo, como barreiras de som, barreiras de proteção, divisores centrais, barreiras de entrada, postes de luz, placas, túneis, paredes, entre outros (incluindo estruturas duplas)
- Condução em áreas amplas em que há poucos veículos ou estruturas (por exemplo, desertos, prados, subúrbios etc.)
- Condução em uma pista estreita com árvores ou grama altas
- Condução em uma superfície de pista molhada, como uma poça na pista
- Outro veículo está muito perto atrás do seu veículo ou outro veículo ultrapassa o seu veículo de maneira muito próxima
- A velocidade do outro veículo é tão alta que ele ultrapassa seu veículo em pouco tempo
- Seu veículo ultrapassa outro veículo
- Seu veículo muda de faixa
- Seu veículo deu partida ao mesmo tempo que o veículo ao seu lado e acelerou
- O veículo na faixa ao lado se move para duas faixas de distância de você ou quando o veículo a duas faixas de distância muda para a faixa ao seu lado
- Um trailer, transportador ou outro acessório está instalado perto do radar de canto traseiro
- O para-choque em torno do radar de canto traseiro está coberto por objetos, como adesivo de para-choque, proteção de para-choque, suporte de bicicleta etc.
- O para-choque ao redor do radar de canto traseiro está afetado, danificado ou o radar está fora da posição
- A altura do veículo está baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anormal dos pneus etc.

O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente ou poderá funcionar de maneira inesperada quando os seguintes objetos forem detectados:

- Uma motocicleta ou bicicleta é detectada
- Um veículo, como um reboque plano, é detectado
- Um grande veículo, como um ônibus ou caminhão, é detectado
- Um obstáculo em movimento, como um pedestre, animal, carrinho de mercado ou carrinho de bebê, é detectado
- Um veículo com uma altura baixa, como um carro esportivo, é detectado

O controle de frenagem pode não funcionar; é necessária a atenção do condutor nas seguintes circunstâncias:

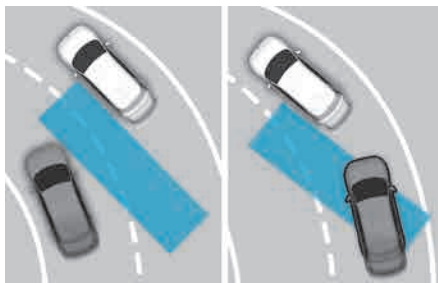
- O veículo vibra fortemente durante a condução em uma pista acidentada, irregular ou com remendos
- Condução em uma superfície escorregadia, devido a neve, poças de água, gelo etc.
- A pressão do pneu está baixa ou um pneu está danificado
- O sistema de frenagem foi modificado
- O veículo faz mudanças de faixas bruscas

i Informações

Para mais informações sobre limitações da câmera de visão dianteira, consulte as seções “Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)” e “Assistente de manutenção na faixa (LKA)” neste capítulo.

! ATENÇÃO

- Condução em uma pista curvada



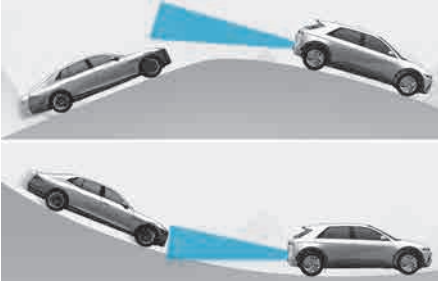
O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente ao conduzir em uma pista curvada. A função poderá não detectar o veículo na faixa ao lado.

Sempre preste atenção na pista e nas condições de condução ao conduzir.

O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente ao conduzir em uma pista curvada. A função poderá reconhecer um veículo na mesma faixa.

Sempre preste atenção na pista e nas condições de condução ao conduzir.

- Direção em uma pista inclinada



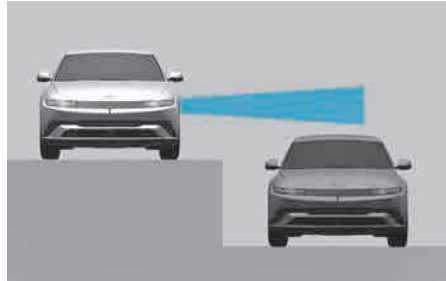
O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente ao conduzir em uma ladeira. A função poderá não detectar o veículo na faixa ao lado ou poderá detectar incorretamente o chão ou a estrutura. Sempre preste atenção na pista e nas condições de condução ao conduzir.

- Condução quando a pista estiver se unindo/dividindo



O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente ao conduzir onde a pista se une ou se divide. A função poderá não detectar o veículo na faixa ao lado. Sempre preste atenção na pista e nas condições de condução ao conduzir.

- Condução onde a altura das faixas seja diferente



O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente ao conduzir onde as alturas das faixas sejam diferentes. A função poderá não detectar o veículo em uma pista com alturas de faixas diferentes (seção de união de passagem subterrânea, intersecções separadas por nível etc.).

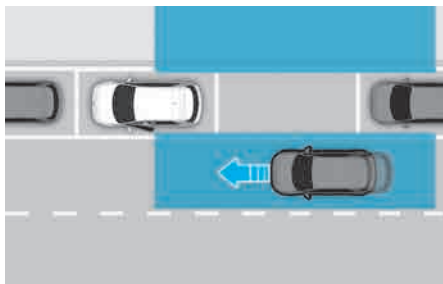
Sempre preste atenção na pista e nas condições de condução ao conduzir.

ATENÇÃO

- Quando você estiver rebocando um trailer ou outro veículo, certifique-se de desativar o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos.
- O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente se sofrer interferência de ondas eletromagnéticas fortes.
- O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar por cerca de 15 segundos após a partida do veículo ou enquanto a câmera de visão dianteira ou os radares do canto traseiro são inicializados.

Alerta de saída segura (SEW)

+ SE EQUIPADO



Enquanto o veículo estiver parado e se o Alerta de saída segura detectar um veículo se aproximando do canto traseiro do veículo e um passageiro abrir uma porta, o Alerta de saída segura poderá avisar com uma mensagem de alerta e um som de alerta para ajudar a evitar uma colisão.

! CUIDADO

A temporização do alerta poderá variar dependendo da velocidade do veículo que está se aproximando.

Sensor de detecção



[A] Radar de canto traseiro

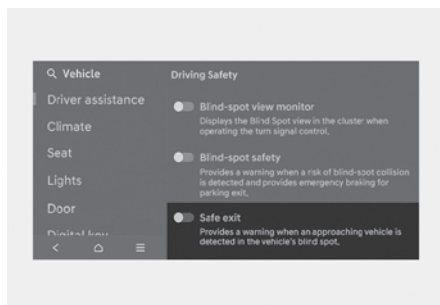
Consulte a ilustração acima para obter a localização detalhada dos sensores de detecção.

! CUIDADO

Para obter mais informações sobre as precauções dos radares de canto traseiros, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)” neste capítulo.

Configurações do Alerta de saída segura

Alerta de saída segura



Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Assistência ao condutor > Segurança ao dirigir > Saída segura** no sistema de infoentretenimento para ativar o Alerta de saída segura e desmarque para desligar a função.

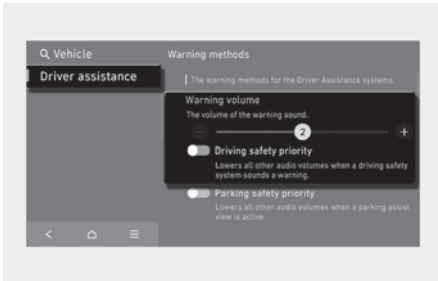
! ATENÇÃO

- O condutor sempre deve estar atento aos arredores. Se "**Saída segura**" estiver selecionado, o Alerta de saída segura não poderá ajudar.
- Quando o veículo e o trailer estão conectados eletricamente, uma mensagem de aviso aparece no painel e o Alerta de saída segura é desativado. A função é retomada após o conector do trailer ser desconectado. (se uma peça original Hyundai estiver equipada)

i Informações

Se o veículo for religado, o Alerta de saída segura será mantido como na última configuração.

Métodos de alerta



Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso** no sistema de infoentretenimento para selecionar o seguinte:

- **Volume de aviso:** O volume do alerta pode ser ajustado.
- **Prioridade da Segurança ao dirigir:** O seu veículo reduz todos os outros volumes de áudio ao soar o alerta do Sistema de assistência ao condutor.

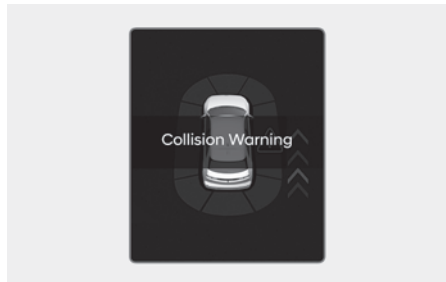
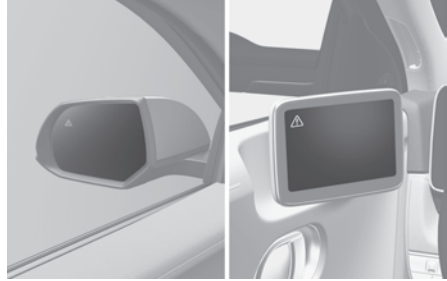
i Informações

- Se você alterar o Método de Aviso, o Método de aviso de outros Sistemas de assistência ao condutor poderá mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.

Funcionamento do Alerta de saída segura

Alerta de saída segura

Alerta de colisão ao sair do veículo



- Quando um veículo se aproximando pela parte traseira é detectado no momento em que uma porta é aberta, a mensagem de aviso **“Alerta de colisão”** aparecerá no painel e um aviso sonoro será emitido.
- O Alerta de saída segura avisará o motorista quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 3 km/h (2 mph) e a velocidade do veículo que se aproxima pela traseira for superior a 6 km/h (4 mph).

⚠️ ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Alerta de saída segura:

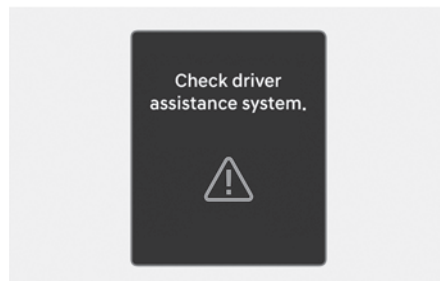
- Para sua segurança, altere as Configurações após estacionar o veículo em um local seguro.
- Se qualquer outra mensagem de aviso do sistema aparecer ou for gerado um aviso sonoro, a mensagem de aviso do Alerta de saída segura poderá não ser exibida e o aviso sonoro poderá não ser gerado.
- É possível que você não ouça o som do alerta do Alerta de saída segura se o ambiente for muito barulhento.
- O Alerta de saída segura pode não funcionar em todas as situações e não poderá evitar todas as colisões.
- O Alerta de saída segura poderá avisar o condutor com atraso ou não o avisar, dependendo das condições da pista e de condução. Sempre verifique ao redor do veículo.
- O condutor e os passageiros são responsáveis pelos acidentes que ocorrerem ao sair do veículo. Sempre verifique os arredores antes de sair do veículo.

i Informações

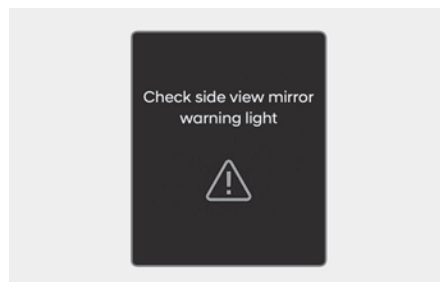
- Após o veículo ser desligado, o Alerta de saída segura funciona por cerca de 3 minutos, mas desliga imediatamente se as portas forem trancadas.
- As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel ou tema selecionado no sistema de infotretenimento.

Falhas e limitações do Alerta de saída segura

Falhas do Alerta de saída segura

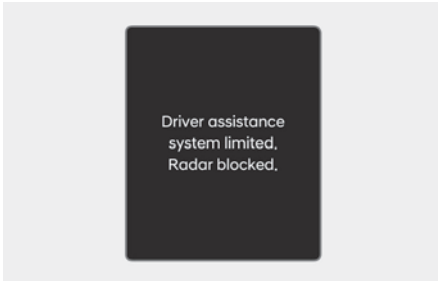


Quando o Alerta de saída segura não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso "**Verificar Sistema de assistência ao condutor.**" aparecerá no painel por vários segundos e a luz de aviso principal (⚠️) aparecerá no painel. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.



Quando a luz de aviso do espelho retrovisor lateral não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso "**Verifique a luz de aviso do espelho retrovisor lateral**" aparecerá no painel por vários segundos e a luz de aviso principal (⚠️) aparecerá no painel. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Alerta de saída segura desativado



Quando o para-choque traseiro em torno do radar de canto traseiro ou do sensor estiver coberto por algum material estranho, como neve ou chuva, ou ao instalar um trailer ou transportador, isso poderá reduzir o desempenho de detecção e limitar temporariamente ou desativar o Alerta de saída segura.

Se isso ocorrer, a mensagem de aviso **“Sistema de assistência ao condutor limitado. Radar bloqueado.”** aparecerá no painel.

O Alerta de saída segura funcionará corretamente quando esse material estranho ou trailer, entre outros, for removido e o veículo for religado.

Se o Alerta de saída segura não funcionar corretamente após a remoção, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

- Mesmo se a mensagem de alerta não aparecer no painel de instrumentos, o Alerta de saída segura poderá não funcionar corretamente.
- O Alerta de saída segura pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) em que qualquer objeto não seja detectado logo após o veículo ser ligado ou quando o sensor de detecção estiver bloqueado com material estranho após o veículo ser ligado.

CUIDADO

Desative o Alerta de saída segura para instalar ou remover um trailer, transportador ou outro acessório. Ative o Alerta de saída segura ao terminar.

Limitações do Alerta de saída segura

O Alerta de saída segura pode não funcionar corretamente ou pode funcionar de forma inesperada nas seguintes circunstâncias:

- Ao sair do veículo onde haja árvores ou grama muito alta
- Ao sair do veículo quando a pista estiver molhada
- Quando o veículo em aproximação estiver muito rápido ou muito devagar

Informações

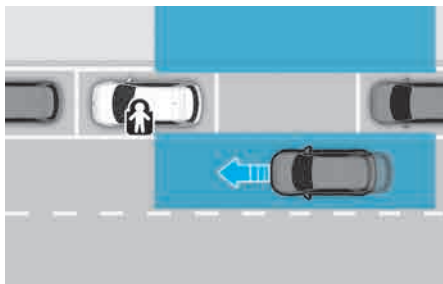
Para obter mais informações sobre as limitações do radar de canto traseiro, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)” neste capítulo.

ATENÇÃO

- O Alerta de saída segura poderá não funcionar corretamente se sofrer interferência de ondas eletromagnéticas fortes.
- O Alerta de saída segura poderá não funcionar por cerca de 3 segundos após a partida do veículo ou enquanto os radares do canto traseiro são inicializados.
- Se o veículo for desligado e reiniciado enquanto o radar estiver bloqueado ou com defeito, a condição será mantida. Portanto, o Alerta de saída segura pode não funcionar corretamente.

Assistente de saída segura (SEA)

SE EQUIPADO



Enquanto o veículo estiver parado, se o Assistente de saída segura detectar um veículo se aproximando do canto traseiro do veículo e um passageiro abrir uma porta, o Assistente de saída segura poderá avisar com uma mensagem e um som de aviso para ajudar a evitar uma colisão.



Quando o botão da trava de segurança infantil eletrônica (E-LOCK) estiver na posição LOCK e um veículo se aproximando pela parte traseira for detectado, o botão não será destravado, mesmo que o motorista pressione o botão para impedir a abertura das portas traseiras.

! CUIDADO

- A temporização do alerta poderá variar dependendo da velocidade do veículo que está se aproximando.
- Não use o Assistente de saída segura em vez do botão trava de segurança infantil eletrônica. Para proteger os passageiros do assento traseiro, use o botão de trava de segurança infantil eletrônica. Para mais informações, consulte a seção “Travas das portas” no capítulo 5.

Sensor de detecção



[A] Radar de canto traseiro

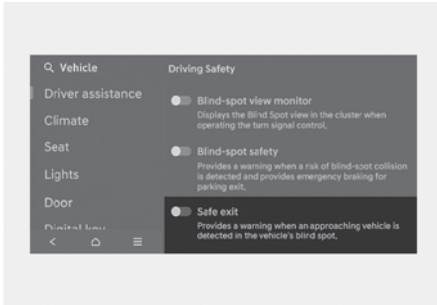
Consulte a imagem acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

! CUIDADO

Para obter mais informações sobre as precauções com os radares de canto traseiros, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)” neste capítulo.

Configurações do Assistente de saída segura

Saída segura



Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Assistência ao condutor > Segurança ao dirigir > Saída segura** no sistema de infoentretenimento para ativar o Assistente de saída segura e desmarcar para desativar a função.

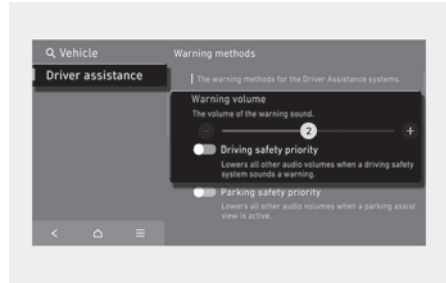
ATENÇÃO

- O condutor sempre deve estar atento aos entornos. Se "**Saída segura**" estiver selecionado, o Assistente de saída segura não poderá ajudar.
- Quando o veículo e o trailer estão conectados eletricamente, uma mensagem de aviso aparece no painel e o Assistente de saída segura é desativado. A função é retomada após o conector do trailer ser desconectado. (se uma peça original Hyundai estiver equipada)

Informações

Se o veículo for reiniciado, o Assistente de saída segura manterá a configuração anterior.

Métodos de alerta



Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso** no sistema de infoentretenimento para selecionar o seguinte:

- **Volume de aviso:** O volume do alerta pode ser ajustado.
- **Prioridade da Segurança ao dirigir:** O seu veículo reduz todos os outros volumes de áudio ao soar o alerta do Sistema de assistência ao condutor.

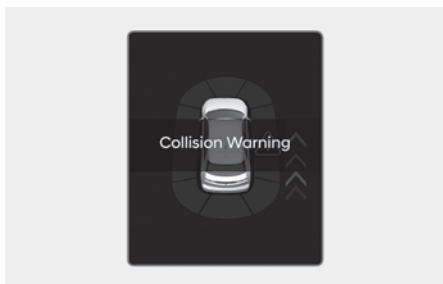
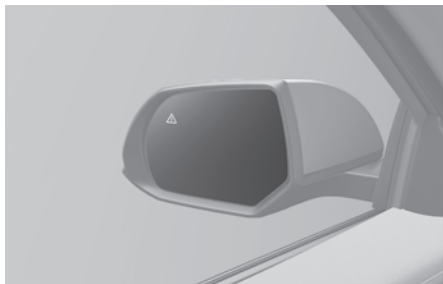
Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.

Operação do Assistente de saída segura

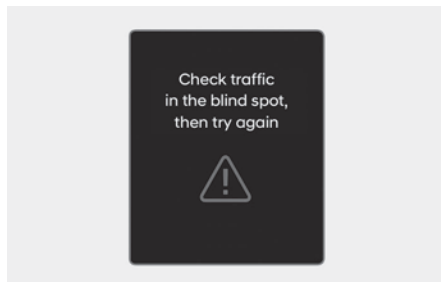
Assistente de saída segura

Alerta de colisão ao sair do veículo



- Quando um veículo se aproximando pela parte traseira é detectado no momento em que uma porta é aberta, a mensagem de aviso “**Alerta de colisão**” aparece no painel de instrumentos e um aviso sonoro é emitido.
- O Alerta de saída segura avisará o motorista quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 3 km/h (2 mph) e a velocidade do veículo que se aproxima pela traseira for superior a 6 km/h (4 mph).

Assistente de saída segura vinculado à trava de segurança infantil eletrônica



- Quando a trava de segurança infantil elétrica estiver operando e um veículo em aproximação da área traseira for detectado, as portas traseiras não poderão ser destravadas mesmo se o condutor tentar destravar as portas traseiras usando o botão de trava de segurança infantil eletrônica. A luz de aviso no espelho retrovisor lateral piscará e a mensagem de aviso “**Verifique o trânsito no ponto cego e tente novamente**” aparecerá no painel de instrumentos.
- O Assistente de saída segura avisará o motorista quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 3 km/h (2 mph) e a velocidade do veículo que se aproxima pela traseira for superior a 6 km/h (4 mph).

i Informações

Para mais informações sobre o botão da trava de segurança infantil elétrica (🔒), consulte a seção “Trava de segurança infantil eletrônica” no capítulo 5.

CUIDADO

Se o condutor pressionar o botão da trava de segurança infantil (🔒) no espaço de 10 segundos após a mensagem de aviso aparecer, o Assistente de saída segura considera que o condutor destrancou as portas, reconhecendo o estado traseiro. A trava de segurança infantil eletrônica será desativada (indicador do botão OFF) e as portas traseiras serão destravadas. Sempre verifique o entorno antes de desativar o botão de trava de segurança infantil eletrônica.

i Informações

Se uma porta traseira for aberta pelo lado de fora, ela abrirá independentemente da operação do Assistente de saída segura.

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Assistente de saída segura:

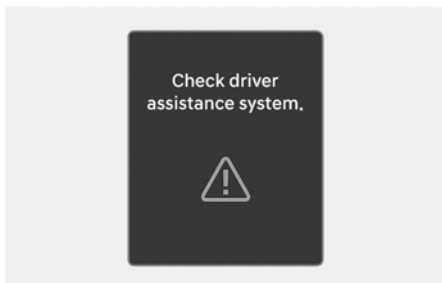
- Para sua segurança, altere as Configurações após estacionar o veículo em um local seguro.
 - Se aparecer qualquer mensagem de aviso de outro sistema ou for gerado um aviso sonoro, a mensagem de aviso do Assistente de saída segura poderá não ser exibida e o aviso sonoro poderá não ser gerado.
 - Você poderá não ouvir o som de aviso do Assistente de saída segura se o ambiente for barulhento.
 - O Assistente de saída segura não funciona em todas as situações e não pode evitar todas as colisões.
 - O Assistente de saída segura poderá avisar o condutor de maneira tardia ou não o avisar dependendo das condições da pista e de direção. Sempre verifique ao redor do veículo.
 - O motorista e os passageiros são responsáveis pelas colisões que ocorrerem ao sair do veículo. Sempre verifique os arredores antes de sair do veículo.
 - Nunca teste deliberadamente o Assistente de saída segura. Fazer isso pode causar lesões graves ou morte.
-

i Informações

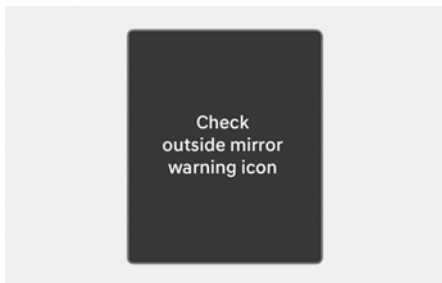
- Após o motor ser desligado, o Assistente de saída segura operará por, aproximadamente, 3 minutos, mas desligará imediatamente se as portas forem trancadas.
 - As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel de instrumentos ou do tema selecionado no menu de configurações.
-

Problemas e limitações do Assistente de saída segura

Problema do Assistente de saída segura

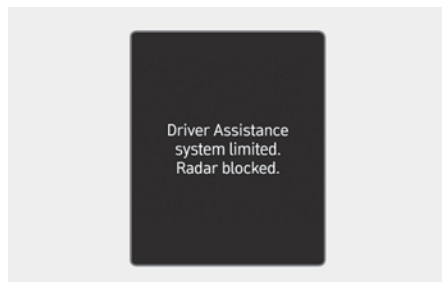


Quando o Assistente de saída segura não está funcionando corretamente, a mensagem de aviso **“Verificar sistema de Assistência ao condutor.”** aparece no painel de instrumentos por vários segundos e a luz de aviso principal (⚠) acende no painel de instrumentos. Se isso ocorrer, leve o veículo para inspeção em um revendedor HYUNDAI autorizado.



Quando a luz de aviso do espelho retrovisor lateral não está funcionando corretamente, a mensagem de aviso **“Verifique o ícone de aviso do espelho externo”** aparece no painel de instrumentos por vários segundos e a luz de aviso principal (⚠) acende no painel de instrumentos. Se isso ocorrer, leve o veículo para inspeção em um revendedor HYUNDAI autorizado.

Assistente de saída segura desativado



Quando o para-choque traseiro em torno do radar de canto traseiro ou do sensor estiver coberto por algum material estranho, como neve ou chuva, ou ao instalar um trailer ou transportador, isso poderá reduzir o desempenho de detecção e limitar temporariamente ou desativar o Assistente de saída segura.

Se isso ocorrer, a mensagem de aviso **“Sistema de assistência ao condutor limitado. Radar obstruído.”** aparece na tela do painel por vários segundos e a luz de aviso principal (⚠) acende no painel de instrumentos. Mas isso não representa um mau funcionamento.

O Assistente de saída segura operará adequadamente quando esse material estranho ou trailer, etc., for removido e, em seguida, o veículo for reiniciado.

Se o Assistente de saída segura não funcionar corretamente após ser removido, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

- Mesmo que a mensagem de aviso não apareça no painel de instrumentos, o Assistente de saída segura pode não funcionar corretamente.
 - O Assistente de saída segura pode não operar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) em que os objetos não são detectados imediatamente após o veículo ser ligado ou quando o sensor de detecção estiver bloqueado com materiais estranhos imediatamente após o veículo ser ligado.
-

CUIDADO

Desative o Assistente de saída segura para instalar ou remover um trailer, transportador ou outro acessório. Ative o Assistente de saída segura quando terminar.

Limitações do Assistente de saída segura

O Assistente de saída segura pode não funcionar corretamente ou pode funcionar inesperadamente nas seguintes circunstâncias:

- Ao sair do veículo onde haja árvores ou grama muito alta
- Ao sair do veículo quando a pista estiver molhada
- Quando o veículo em aproximação estiver muito rápido ou muito devagar

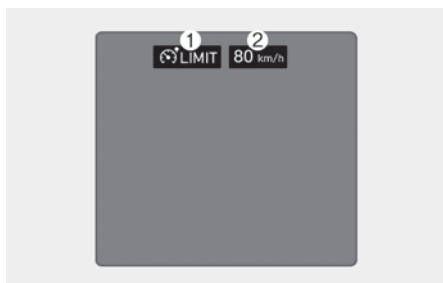
i Informações

Para obter mais informações sobre as limitações do radar de canto traseiro, consulte “Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)”.

ATENÇÃO

- O Assistente de saída segura pode não funcionar adequadamente com interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
 - O Assistente de saída segura pode não funcionar durante cerca de 3 segundos após o veículo ser ligado ou os radares de canto traseiro serem inicializados.
 - Se o veículo for desligado e reiniciado enquanto o radar estiver bloqueado ou com defeito, a condição será mantida. Portanto, o Assistente de saída segura pode não funcionar corretamente.
-

Assistente de limite de velocidade manual (MSLA)



- (1) Indicador de limite de velocidade
(2) Definição de velocidade

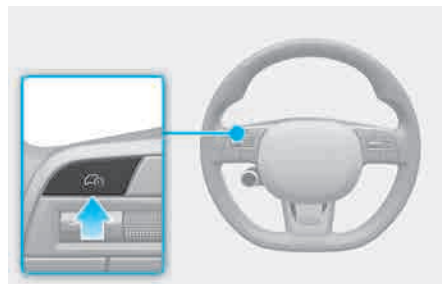
É possível definir o limite de velocidade quando você não quiser conduzir acima de uma velocidade específica.

Se você conduzir acima do limite de velocidade predeterminado, o Assistente de limite de velocidade manual será acionado (o limite de velocidade definido piscará e o alerta sonoro será emitido) até que a velocidade do veículo retorne para dentro do limite de velocidade.

Funcionamento do Assistente de limite de velocidade manual

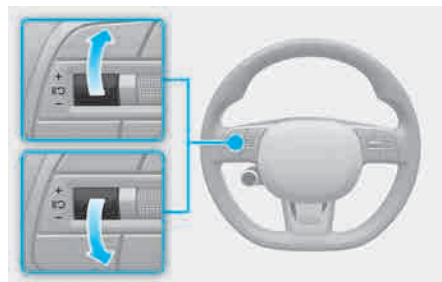
Definição do limite de velocidade

1. Pressione e segure o botão Assistente de direção (↶↷) na velocidade desejada. O indicador Limite de velocidade (LIMIT) aparecerá no painel.



2. Empurre o botão + para cima ou - para baixo e solte na velocidade desejada.

Empurre o botão + para cima ou - para baixo e solte. A velocidade vai aumentar ou diminuir para o múltiplo de dez mais próximo (múltiplo de cinco em mph) e, depois, diminuirá ou aumentará em 10 km/h (5 mph).



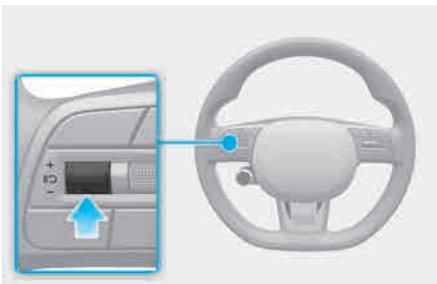
3. O limite de velocidade definido será exibido no painel de instrumentos.
- Caso queira ultrapassar o limite de velocidade predefinido, pressione o pedal do acelerador além do ponto de pressão para ativar a função kickdown.
- O limite de velocidade definido piscará e o alerta sonoro será emitido até que você retorne a velocidade do veículo para dentro do limite de velocidade.



i Informações

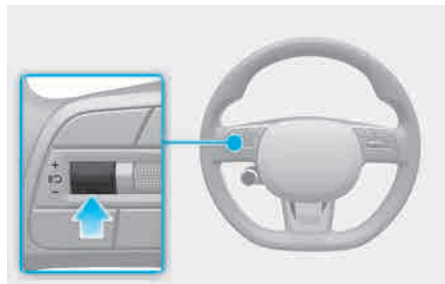
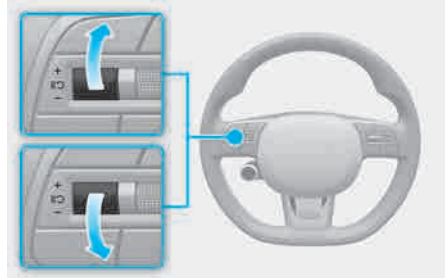
Quando o pedal do acelerador não for pressionado além do ponto de pressão, a velocidade do veículo se manterá dentro do limite de velocidade.

Pausa temporária do Assistente de limite de velocidade manual



Pressione o botão **LIMIT** para pausar temporariamente o limite de velocidade definido. A velocidade definida desativará, mas o indicador do Limite de velocidade (**LIMIT**) permanecerá aceso.

Reinício do Assistente de limite de velocidade manual

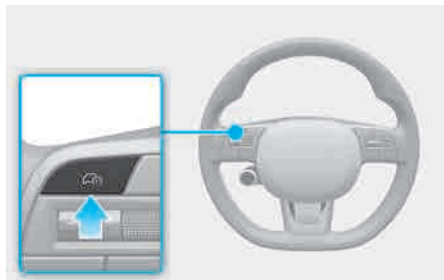


Para retomar o Assistente de limite de velocidade manual após a função ter sido pausada, opere o botão **+**, **-** ou **LIMIT**.

Se você empurrar o botão **+** para cima ou **-** para baixo, a velocidade do veículo será definida para a velocidade atual no painel de instrumentos.

Se você pressionar o botão **LIMIT**, a velocidade do veículo retornará à velocidade definida.

Desativação do Assistente de limite de velocidade manual



Pressione o botão Assistente de direção (☞) para desativar o Assistente de limite de velocidade manual. O indicador Limite de velocidade (LIMIT) apagará.

Sempre pressione o botão Assistente de direção (☞) para desativar o Assistente de limite de velocidade manual quando ele não estiver em uso.

⚠ ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Assistente de limite de velocidade manual:

- Sempre defina a velocidade do veículo dentro do limite de velocidade em seu país.
- Mantenha o Assistente de limite de velocidade manual desligado quando a função não estiver em uso, para evitar definir uma velocidade acidentalmente. Verifique se o indicador do Limite de velocidade (LIMIT) está desligado.
- O Assistente de limite de velocidade manual não substitui a condução adequada e segura. É responsabilidade do condutor sempre conduzir com segurança e estar atento a situações inesperadas e repentinas. Preste atenção nas condições da pista a todo momento.

Alerta para atenção do condutor (DAW)

SE EQUIPADO

Alerta para atenção do condutor

O Alerta para atenção do condutor monitora seu padrão de condução enquanto você conduz. Quando o nível de atenção do condutor está abaixo de um determinado nível, o Alerta para atenção do condutor recomenda uma pausa para ajudar a manter uma condução segura.

Função de alerta de partida do veículo à frente

A função do Alerta de partida do veículo à frente informará o condutor quando um veículo detectado à frente sair.

Sensor de detecção



[A] Câmera de visão dianteira

A câmera de visão dianteira é usada como um sensor de detecção para ajudar a detectar padrões de condução e partida de veículo à frente enquanto o veículo está sendo conduzido.

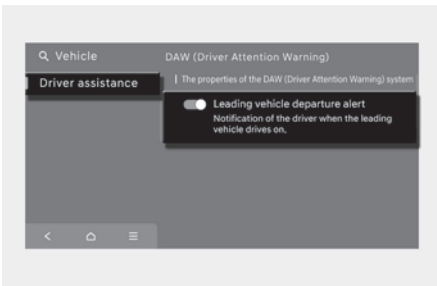
Consulte a ilustração acima para saber o local detalhado do sensor de detecção.

CUIDADO

- Sempre mantenha a câmera de visão dianteira em boas condições para manter o desempenho ideal do Alerta para atenção do condutor.
- Para obter mais informações sobre as precauções com a câmera de visão dianteira, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)” neste capítulo.

Configurações do Alerta para atenção do condutor

Alerta de partida do veículo à frente



Com o veículo ligado, selecione ou desmarque **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > DAW (Alerta para atenção do condutor)** e ative o **Alerta de partida do veículo à frente** no sistema de infoentretenimento para definir se deseja usar cada função.

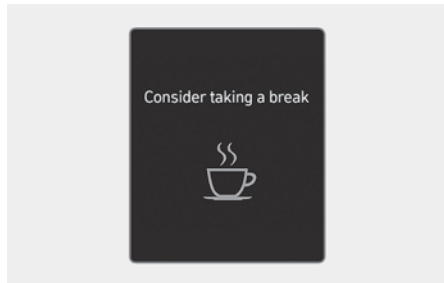
- Se 'Alerta de partida do veículo à frente' for selecionado, a função informará o motorista quando um veículo detectado à frente sair de uma parada.


Funcionamento do Alerta para atenção do condutor

Alerta de condução desatenta

A função básica do Alerta para atenção do condutor é avisar o motorista: **“Considere fazer uma pausa”**.

Pausa



- A mensagem **“Considere fazer uma pausa”** aparecerá e a luz de aviso de direção desatenta () piscará no painel com um som de alerta para sugerir que o motorista faça uma pausa quando o nível de atenção estiver abaixo de um determinado nível.
- O Alerta para atenção do condutor não sugerirá uma pausa quando o tempo total de condução for menor do que 4 minutos ou quando não houver passado 4 minutos após a última pausa ter sido sugerida.

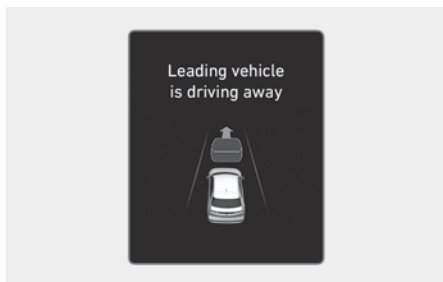
ATENÇÃO

Para sua segurança, altere as Configurações após estacionar o veículo em um local seguro.

⚠ CUIDADO

- O Alerta para atenção do condutor pode sugerir uma pausa dependendo do padrão ou hábitos de condução do condutor, mesmo que o condutor não se sinta cansado.
- O Alerta para atenção do condutor é uma função complementar e pode não ser capaz de determinar se o condutor está desatento.
- Quando o condutor se sentir cansado, deverá fazer uma pausa em um lugar seguro, mesmo se não houver sugestão do Alerta para atenção do condutor.

Função de Alerta de partida do veículo à frente



Quando um veículo detectado na frente sai de uma parada, o Alerta de partida do veículo à frente informará o motorista exibindo a mensagem “**O veículo à frente está se afastando**” no painel de instrumentos e um aviso sonoro será emitido.

⚠ ATENÇÃO

- Se aparecer qualquer outra mensagem de alerta do sistema ou for gerado um alerta sonoro, a mensagem de alerta do Alerta de partida do veículo à frente poderá não ser exibida e o alerta sonoro poderá não ser gerado.
- O condutor tem a responsabilidade de conduzir com segurança e controlar o veículo.

⚠ CUIDADO

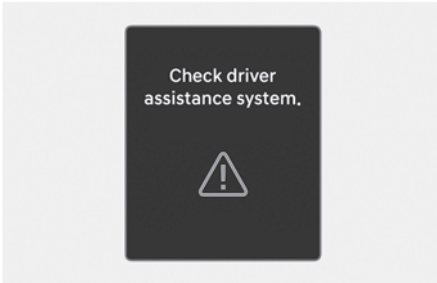
- A função de Alerta de partida do veículo à frente é uma função complementar e poderá não alertar o condutor quando o veículo à frente arrancar após uma parada.
- Sempre verifique a frente do veículo e as condições da pista antes de arrancar.

i Informações

As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel ou tema selecionado no sistema de infoentretenimento.

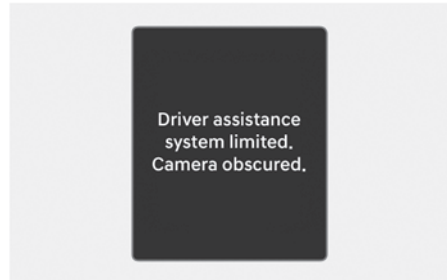
Falhas e limitações do Alerta para atenção do condutor

Falhas do Alerta para atenção do condutor



Quando o Alerta para atenção do condutor não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso **'Verificar Sistema de assistência ao condutor.'** aparecerá no painel por alguns segundos, e a luz de aviso principal (⚠) e a luz de aviso de direção desatenta (⚠) aparecerão no painel de instrumentos. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Alerta para atenção do condutor desativado



Quando o para-brisa dianteiro onde está localizada a câmera de visão dianteira estiver coberto de materiais estranhos, como neve ou chuva, ele poderá apresentar menor desempenho de detecção e limitar temporariamente ou desativar o Alerta para atenção do condutor. Se isso ocorrer, a mensagem de aviso, a luz de aviso principal (⚠) e a luz de aviso de direção desatenta (⚠) aparecerão no painel de instrumentos. O Alerta para atenção do condutor funcionará corretamente quando neve, chuva ou materiais estranhos forem removidos. Se o Alerta para atenção do condutor não funcionar corretamente após serem removidos, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

⚠ ATENÇÃO

- O Alerta para atenção do condutor pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) quando nenhum objeto for detectado logo após ligar o veículo.
- Se o veículo for desligado e reiniciado enquanto a câmera estiver bloqueada ou com defeito, a condição será mantida. Portanto, o Alerta para atenção do condutor pode não funcionar corretamente.

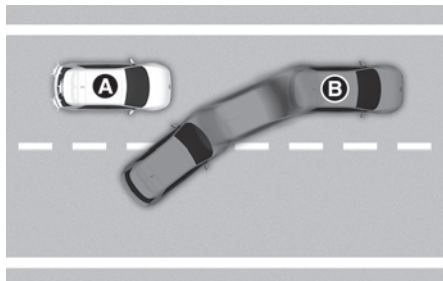
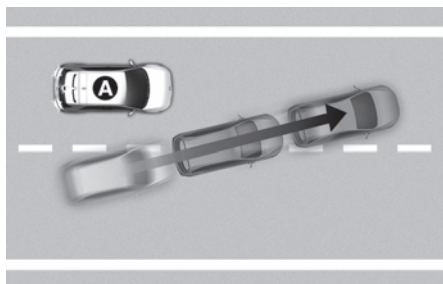
Limitações do Alerta para atenção do condutor

O Alerta para atenção do condutor poderá não funcionar corretamente nas seguintes situações:

- O veículo é conduzido de maneira violenta
- O veículo cruza intencionalmente outras faixas com frequência
- O veículo é controlado pelo Sistema de assistência ao condutor, como o Assistente de manutenção na faixa
- As faixas estão borradas ou apagadas

Função de Alerta de partida do veículo à frente

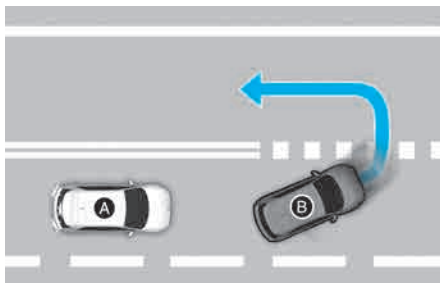
- Quando o veículo é fechado



[A] Seu veículo
[B] Veículo dianteiro

Se um veículo entrar repentinamente na frente do seu veículo, o Alerta de partida do veículo à frente poderá não funcionar corretamente.

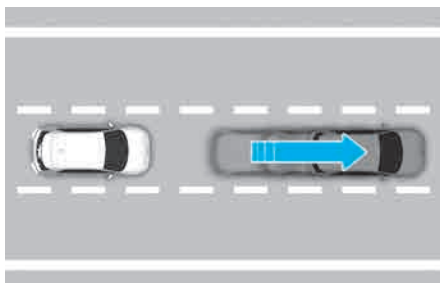
- Quando o veículo à frente virar bruscamente



[A] Seu veículo
[B] Veículo dianteiro

Se o veículo da frente fizer uma curva fechada, como virar à esquerda ou à direita ou fazer uma inversão, entre outros, o Alerta de partida do veículo à frente poderá não funcionar corretamente.

- Quando o veículo à frente arrancar bruscamente



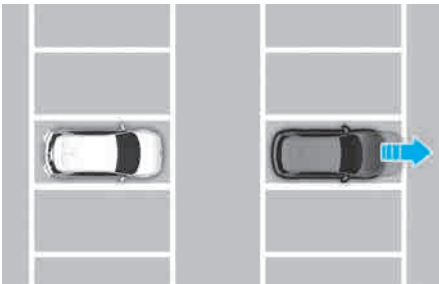
Se o veículo à frente arrancar bruscamente, o Alerta de partida do veículo à frente poderá não funcionar corretamente.

- Quando um pedestre ou bicicleta estiver entre você e o veículo à frente



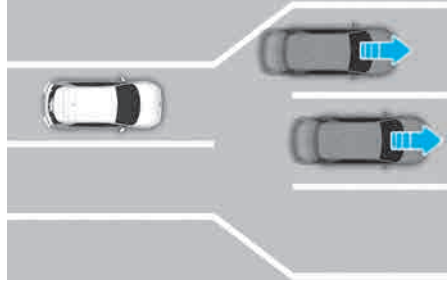
Se houver um pedestre ou ciclista entre você e o veículo à frente, o Alerta de partida do veículo à frente poderá não funcionar corretamente.

- Em um estacionamento



Se um veículo estacionado à frente se afastar de você, o Alerta de partida do veículo à frente poderá alertá-lo de que o veículo estacionado está se afastando.

- Ao dirigir em uma barreira de pedágio ou cruzamento etc.



Se você passar por uma barreira de pedágio ou cruzamento com diversos veículos ou se conduzir em uma pista onde as faixas são mescladas ou divididas com frequência, o Alerta de partida do veículo à frente poderá não funcionar corretamente.

⚠ ATENÇÃO

O Alerta para atenção do condutor poderá não funcionar por cerca de 15 segundos após o veículo ser ligado ou a câmera de visão dianteira ser inicializada.

i Informações

Para obter mais informações sobre as precauções com a câmera de visão dianteira, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)” neste capítulo.

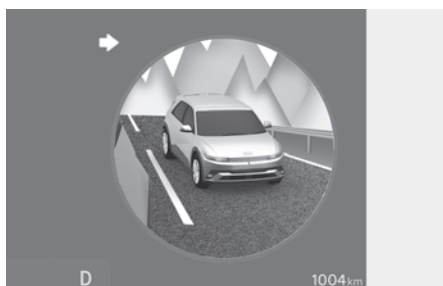
Monitor de visão dos pontos cegos (BVM)

+ SE EQUIPADO

Esquerda

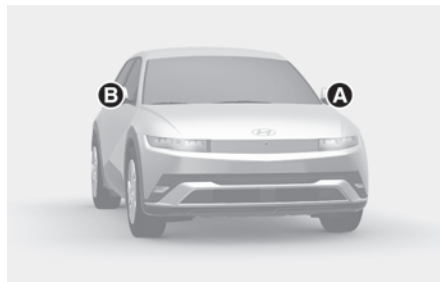


Direita



O Monitor de visão dos pontos cegos usa câmeras de visão lateral ampla para exibir as áreas de ponto cego traseiras do veículo no painel de instrumentos quando a seta direcional é ligada para ajudar nas trocas de faixa seguras.

Sensor de detecção



[A] Câmera de visão lateral ampla (câmera localizada na parte de baixo do espelho)

[B] Câmera de visão lateral ampla (câmera localizada na parte de baixo do espelho)

Consulte a ilustração acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

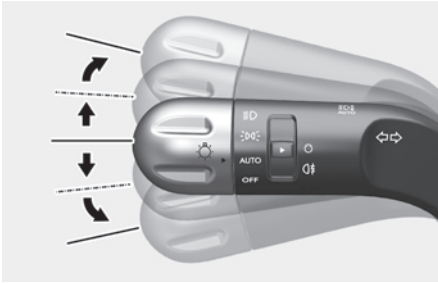
Configurações do Monitor de visão dos pontos cegos

Recursos de configurações

Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao dirigir** e ative o **Monitor de visão de ponto cego** no sistema de infoentretenimento para ativar o recurso Monitor de visão de ponto cego.

Funcionamento do Monitor de visão dos pontos cegos

Funcionamento do interruptor



Interruptor da seta direcional

O Monitor de visão dos pontos cegos ligará e desligará quando a seta direcional for ligada e desligada.

Monitor de visão dos pontos cegos

Condições de funcionamento

Quando a seta do lado esquerdo ou direito é ligada, a imagem nessa direção é exibida no painel de instrumentos.

Condições fora de operação

- Quando a seta é desligada, a imagem no painel de instrumentos será desligada.
- Quando o pisca-alerta estiver ligado, o Monitor de visão dos pontos cegos será desligado, independentemente do status da seta.
- Quando outro alerta importante for exibido no painel de instrumentos, o Monitor de visão dos pontos cegos poderá ser desativado.

Falhas do Monitor de visão dos pontos cegos

Quando o Monitor de visão dos pontos cegos não estiver funcionando corretamente, o visor do painel de instrumentos piscar ou a imagem da câmera não for exibida corretamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

⚠ ATENÇÃO

- A imagem exibida no painel de instrumentos poderá diferir da distância real do objeto. Certifique-se de verificar diretamente os arredores do veículo por segurança.
- Sempre mantenha a lente da câmera limpa. Se a lente estiver coberta com material estranho, isso poderá afetar negativamente o desempenho da câmera e o Monitor de visão dos pontos cegos poderá não funcionar corretamente.

Controle de velocidade constante (CC)

+ SE EQUIPADO



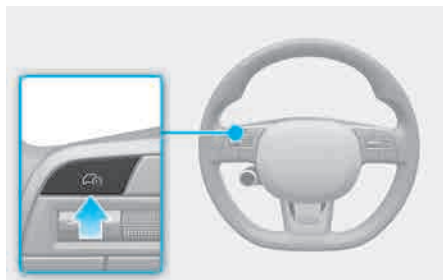
- (1) Indicador do controle de velocidade constante
- (2) Definição de velocidade

O Controle de velocidade constante permitirá que você dirija em velocidades acima de 30 km/h (20 mph) sem pressionar o pedal do acelerador.

Funcionamento do Controle de velocidade constante

Definição de velocidade

1. Acelere até a velocidade desejada, que deve ser superior a 30 km/h (20 mph).
2. Pressione o botão Assistente de direção (☞) na velocidade desejada. A velocidade definida e o indicador de Controle de velocidade constante (CRUISE) acenderá no painel de instrumentos.



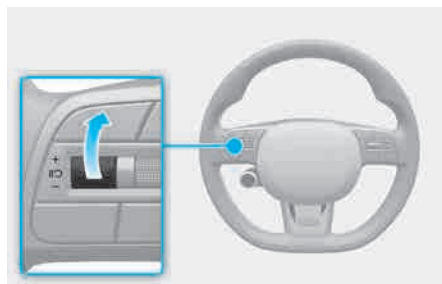
3. Solte o pedal do acelerador.

A velocidade do veículo se manterá na velocidade definida mesmo quando o pedal do acelerador não for pressionado.

i Informações

- O veículo pode reduzir ou aumentar levemente a velocidade ao conduzir em subidas ou descidas.
- O símbolo do botão Driving Assist (Assistente de condução) poderá variar, dependendo da opção do seu veículo.

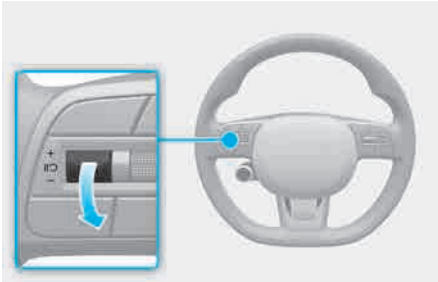
Para aumentar a velocidade



- Pressione o interruptor + para cima e solte-o imediatamente. A velocidade definida aumentará em 1 km/h (1 mph) cada vez que o botão for operado desta forma.
- Pressione o botão + para cima e segure-o enquanto monitora a velocidade definida no painel de instrumentos. A velocidade definida aumentará inicialmente para o múltiplo de dez mais próximo (múltiplo de cinco em mph) e, depois, aumentará em 10 km/h (5 mph) cada vez que o botão for operado desta forma.

Solte o interruptor quando a velocidade desejada for exibida e o veículo acelerará até essa velocidade.

Para reduzir a velocidade



- Pressione o interruptor - para baixo e solte-o imediatamente. A velocidade definida diminuirá em 1 km/h (1 mph) cada vez que o botão for operado desta forma.
- Pressione o botão - e mantenha-o pressionado enquanto monitora a velocidade definida no painel de instrumentos. A velocidade definida diminuirá inicialmente para o múltiplo de dez mais próximo (múltiplo de cinco em mph) e, depois, diminuirá em 10 km/h (5 mph) cada vez que o botão for operado desta forma.

Solte o interruptor na velocidade que desejar manter.

Aceleração temporária

Caso deseje acelerar temporariamente com o Controle de velocidade constante ativado, pressione o pedal do acelerador.

Para retornar à velocidade definida, tire o seu pé do pedal do acelerador.

Se você pressionar o interruptor + ou - a uma maior velocidade, a velocidade definida será redefinida para a velocidade aumentada atual.

Para pausar temporariamente o Controle de velocidade constante



O Controle de velocidade constante será pausado nas seguintes situações:

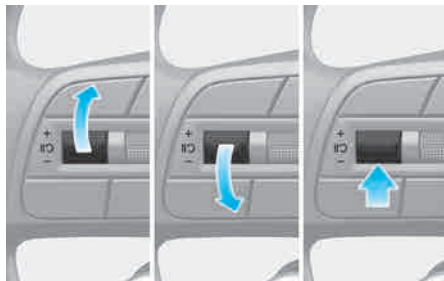
- Pedal do freio pressionado.
- Ao pressionar o botão II.
- Marcha colocada em N (Neutro).
- Ao reduzir a velocidade do veículo para menos de 30 km/h (20 mph).
- Ao aumentar a velocidade do veículo para cerca de 190 km/h (120 mph).
- Ao operar o sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB).
- ESC (Controle de estabilidade eletrônico) em funcionamento.


A velocidade definida desativará, mas o indicador do Controle de velocidade constante (CRUISE) permanecerá aceso.

AVISO


Se o Controle de velocidade constante pausar durante uma situação não mencionada, recomendamos que leve o veículo para inspeção por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Retomada do Controle de velocidade constante





Opere o botão +, - ou .

Se você pressionar o botão + para cima ou - para baixo, a velocidade do veículo será definida para a velocidade atual no painel de instrumentos.

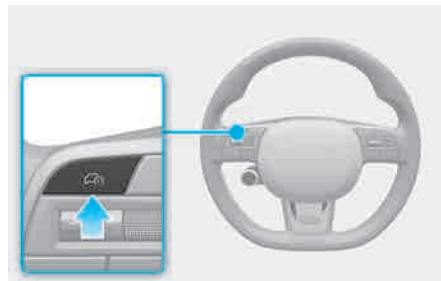
Se você pressionar o botão , a velocidade do veículo retornará à velocidade definida.



A velocidade do seu veículo deve estar acima de 30 km/h (20 mph) para que o Controle de velocidade constante retorne.


ATENÇÃO

Verifique a condição de direção antes de utilizar o botão . A velocidade pode aumentar ou diminuir bastante ao pressionar o botão .

Desativação do Controle de velocidade constante



Pressione o botão Assistente de direção () para desativar o Controle de velocidade constante. O indicador do Controle de velocidade constante () desligará.

Sempre pressione o botão Assistente de direção () para desligar o Controle de velocidade constante quando ele não estiver em uso.

Informações

Se o seu veículo estiver equipado com o Assistente de limite de velocidade manual, mantenha pressionado o botão Driving Assist (Assistente de condução) para desativar o Controle de velocidade constante. No entanto, o Assistente de limite de velocidade manual será ativado.

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Controle de velocidade constante:

- Sempre defina a velocidade do veículo dentro do limite de velocidade em seu país.
- Mantenha o Controle de velocidade constante desligado quando o sistema não estiver em uso para evitar definir uma velocidade acidentalmente. Verifique se o indicador do Controle de velocidade constante (CRUISE) está desligado.
- O Controle de velocidade constante não substitui a condução adequada e segura. É responsabilidade do condutor conduzir sempre com segurança e estar sempre atento à ocorrência de situações inesperadas e repentinas.
- Sempre conduza cuidadosamente para evitar que situações inesperadas e repentinas ocorram. Preste atenção nas condições da pista a todo momento.
- Não utilize o Controle de velocidade constante quando não for seguro manter o veículo em uma velocidade constante:
 - Ao conduzir em tráfego pesado ou quando as condições do tráfego dificultarem a condução em uma velocidade constante
 - Ao conduzir em pistas molhadas, com gelo ou cobertas de neve
 - Ao conduzir em pistas inclinadas ou com muito vento
 - Ao conduzir em áreas sob fortes ventos
 - Ao conduzir com visão limitada (possivelmente devido ao clima ruim, como nevoeiro, neve, chuva e tempestade de areia)
- Não utilize o Controle de velocidade constante ao rebocar um trailer.

Controle de velocidade constante inteligente (SCC)

 SE EQUIPADO

O Controle de velocidade constante inteligente detecta um veículo à frente e ajuda a manter a distância do veículo à frente e a velocidade definida.

Assistente de aceleração de ultrapassagem

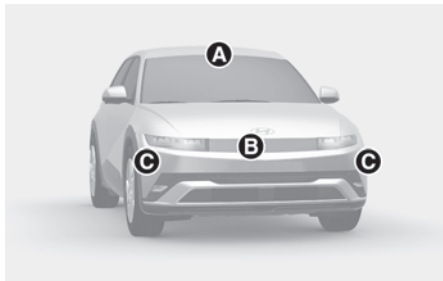
Quando o Controle de velocidade constante inteligente avalia que você está tentando ultrapassar um veículo à frente, ele ajuda na aceleração.

Com base no estilo de condução

 SE EQUIPADO

O Controle de velocidade constante inteligente funcionará com base no estilo de condução do condutor, como distância entre veículos, aceleração e velocidade de reação.

Sensor de detecção



- [A] Câmera de visão dianteira
- [B] Radar dianteiro
- [C] Radar de canto dianteiro (se equipado)

A câmera de visão dianteira, o radar frontal e o radar de canto dianteiro (se equipado) são usados como sensor de detecção para detectar veículos dianteiros.

Consulte a ilustração acima para saber o local detalhado do sensor de detecção.

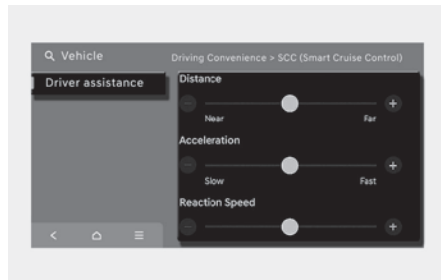
CUIDADO

Mantenha sempre a câmera de visão dianteira e o radar frontal e o radar de canto dianteiro (se equipado) em boas condições para manter o desempenho ideal do Controle de velocidade constante inteligente.

Para obter mais informações sobre as precauções com a câmera de visão dianteira e o radar dianteiro, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)” neste capítulo.

Configurações do Controle de velocidade constante inteligente

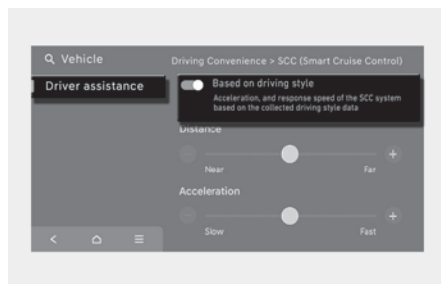
Controle de velocidade constante inteligente



Com o veículo ligado, se **Veículo > Assistência ao condutor > Conveniência de condução > SCC (Controle de velocidade constante inteligente)** estiver selecionado no sistema de infotainment, você pode alterar manualmente a distância do veículo, a aceleração e a velocidade de reação.

Com base no estilo de condução

+ SE EQUIPADO



Com o veículo ligado, se **Veículo > Assistência ao condutor > Conveniência de condução > SCC (Controle de velocidade constante inteligente) > Com base no estilo de condução** estiver selecionado no sistema de infotainment, o Controle de

velocidade constante operará com base no estilo de condução do motorista, como distância do veículo, aceleração e velocidade de reação.

i Informações

- Enquanto o Controle de velocidade constante inteligente estiver funcionando com '**Baseado no estilo de condução**' selecionado, se você pressionar e segurar o botão Distância do veículo (☺), '**Com base no estilo de condução**' será desativado. Se você pressionar e segurar o botão Distância do veículo (☺) novamente, a 'Configuração do Modo de conduzir' será ativada.
- A configuração "Com base no estilo de condução" aprende continuamente enquanto o condutor conduz o veículo.
- Quando "Com base no estilo de condução" estiver desativado, o estilo de condução do condutor, incluindo distância entre veículos, aceleração e velocidade de reação, será mantido no mesmo estágio.
- Mesmo que as etapas do estilo de condução do condutor, como a distância entre veículos, a aceleração e a velocidade de reação, apresentadas quando "Com base no estilo de condução" for ativada ou desativada, sejam as mesmas, o estilo de condução a ser controlado pode ser diferente.

Funcionamento do Controle de velocidade constante inteligente

Condições de funcionamento

Função básica

O Controle de velocidade constante inteligente funciona quando as condições a seguir são satisfeitas.

- A marcha está em D (Condução)
- A velocidade do seu veículo está dentro do intervalo de velocidade de funcionamento
 - 10-180 km/h (5-110 mph): quando não há veículo na frente
 - 0-180 km/h (0-110 mph): quando há um veículo na frente
- ESC (Controle de estabilidade eletrônico) ou ABS (Sistema de freio antitravamento) ativado

O Controle de velocidade constante inteligente não funciona nas seguintes condições.

- Seu veículo está no modo pouca energia (indicador ☹ aceso)
- A porta do condutor está aberta
- EPB (Freio de estacionamento eletrônico) está ativo
- ESC (Controle de estabilidade eletrônico) ou ABS (Sistema de freio antitravamento) está controlando o veículo
- O controle de freio do Assistente de prevenção de colisão à frente está em funcionamento
- O controle de freio do Assistente de estacionamento inteligente remoto está em operação (se equipado)

i Informações

Quando estiver parado atrás de outro veículo, o condutor pode ativar o Controle de velocidade constante enquanto o pedal do freio estiver pressionado.

Condições de funcionamento do Assistente de aceleração

O Assistente de aceleração para ultrapassagem funciona quando o indicador de seta estiver ligado à esquerda (volante à esquerda) ou à direita (volante à direita) enquanto o Controle de velocidade constante inteligente estiver em funcionamento, com as seguintes condições satisfeitas:

- A velocidade do seu veículo está acima de 60 km/h (40 mph)
- Um veículo é detectado à frente do seu veículo

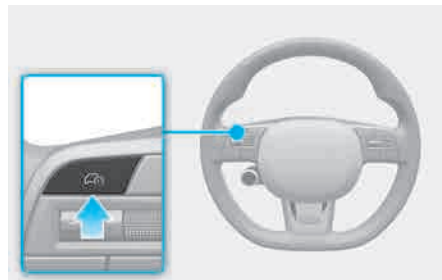
O Assistente de aceleração para ultrapassagem não funciona nas seguintes condições.

- O pisca-alerta está ligado
- A velocidade do veículo é reduzida para manter a distância do veículo à frente

! ATENÇÃO

- Quando o indicador de seta é ligado para a esquerda (volante à esquerda) ou ligado para a direita (volante à direita) enquanto houver um veículo à frente, o veículo poderá acelerar temporariamente. Preste atenção nas condições da pista a todo momento.
- Independentemente da direção de condução no seu país, o Assistente de aceleração para ultrapassagem funcionará quando as condições forem satisfeitas. Ao utilizar a função em países com uma direção de condução diferente, sempre verifique as condições da pista a todo momento.

Ativação do Controle de velocidade constante inteligente

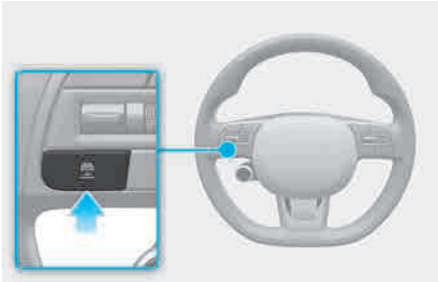


- Pressione o botão Driving Assist (Assistente de condução) para ativar o Controle de velocidade constante inteligente. A velocidade será definida para a velocidade atual no painel de instrumentos.
- Se não houver nenhum veículo em sua frente, a velocidade definida será mantida, mas se houver um veículo à frente, a velocidade poderá ser reduzida para manter distância do veículo à frente. Se o veículo à frente acelerar, seu veículo se deslocará em uma velocidade de cruzeiro estável após acelerar até a velocidade definida.

i Informações

Se a velocidade do veículo estiver entre 0-30 km/h (0-20 mph) ao pressionar o botão Assistente de direção, a velocidade do Controle de velocidade constante inteligente será definida para 30 km/h (20 mph).

Definição de distância do veículo



Pressione o botão repetidamente para percorrer as configurações de avanço de **Distância 4** → **Distância 3** → **Distância 2** → **Distância 1** → **Distância 4**.

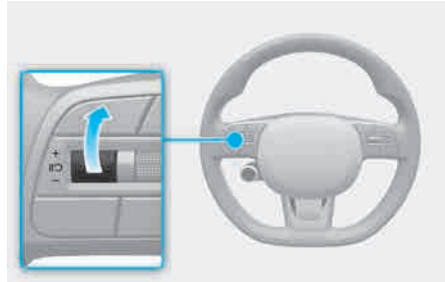
Se você dirigir a 90 km/h (56 mph), a distância será mantida da seguinte forma:

- Distância 4: cerca de 52,5 m (172 pés)
- Distância 3: cerca de 40 m (130 pés)
- Distância 2: cerca de 32,5 m (106 pés)
- Distância 1: cerca de 25 m (82 pés)

i Informações

A distância é ajustada como a última distância definida quando o veículo é religado ou quando o Controle de velocidade constante inteligente foi cancelado temporariamente.

Aumento da velocidade definida

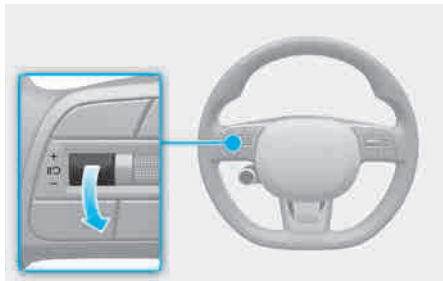


- Pressione o interruptor + para cima e solte-o imediatamente. A velocidade definida aumentará em 1 km/h (1 mph) cada vez que o botão for operado desta forma.
- Mantenha pressionado o interruptor + para cima enquanto monitora a velocidade definida no painel de instrumentos. A velocidade definida aumentará em 10 km/h (5 mph) cada vez que o botão for operado desta forma. Solte o interruptor quando a velocidade desejada for exibida e o veículo acelerará até essa velocidade. Você pode aumentar a velocidade definida até 180 km/h (110 mph).

⚠ ATENÇÃO

Verifique a condição de condução antes de utilizar o interruptor +. A velocidade de condução poderá aumentar bruscamente quando você mantiver pressionado o interruptor + para cima.

Redução da velocidade definida



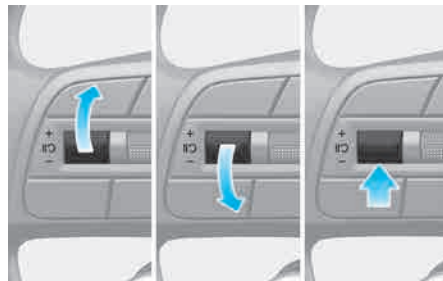
- Pressione o interruptor - para baixo e solte-o imediatamente. A velocidade definida diminuirá em 1 km/h (1 mph) cada vez que o botão for operado desta forma.
- Mantenha pressionado o interruptor - para baixo enquanto monitora a velocidade definida no painel de instrumentos. A velocidade definida diminuirá em 10 km/h (5 mph) cada vez que o botão for operado desta forma. Solte o interruptor na velocidade que desejar manter. Você pode diminuir a velocidade definida para 30 km/h (20 mph).

Cancelamento temporário do Controle de velocidade constante inteligente



Pressione o botão **CC** ou pressione o pedal do freio para cancelar temporariamente o Controle de velocidade constante inteligente.

Retomando o Controle de velocidade constante inteligente



Para retomar o Controle de velocidade constante inteligente após a função ter sido cancelada, use o botão +, - ou **CC**.

Se você pressionar o interruptor + para cima ou - para baixo, a velocidade do veículo será definida para a velocidade atual no painel de instrumentos.

Se você pressionar o botão **CC**, a velocidade do veículo retornará à velocidade definida.

⚠️ ATENÇÃO

Verifique a condição de direção antes de utilizar o botão **CC**. A velocidade pode aumentar ou diminuir bastante ao pressionar o botão **CC**.

Desativação do Controle de velocidade constante inteligente



Para desativar o Controle de velocidade constante inteligente, pressione o botão Assistente de direção (↶↷).

i Informações

Se o seu veículo estiver equipado com Assistente de limite de velocidade manual, pressione e segure o botão Assistente de direção (↶↷) para desativar o Controle de velocidade constante inteligente. No entanto, o Assistente de limite de velocidade manual será ativado.

! CUIDADO

Não use os interruptores e os botões ao mesmo tempo. O Controle de velocidade constante inteligente pode não funcionar corretamente.

Visor e controle

Você pode ver o status de funcionamento do Controle de velocidade constante inteligente na visualização Assistente de condução no painel de instrumentos. Consulte a seção "Visor do painel de instrumentos" no capítulo 4.

O Controle de velocidade constante inteligente será exibido da seguinte forma dependendo do status da função.

Em funcionamento



Cancelado temporariamente



- Quando estiver em funcionamento
 - (1) Se existir um veículo à frente e o nível de distância selecionado
 - (2) Definição de velocidade
 - (3) Se existir um veículo à frente e a distância do veículo pretendida
- Quando cancelado temporariamente
 - (1) Seu veículo (cinza)
 - (2) Velocidade definida anteriormente (cinza)
 - (3) Se existir um veículo à frente (cinza) (se equipado)

i Informações

- A distância do veículo à frente no painel de instrumentos é exibida de acordo com a distância real entre seu veículo e o veículo à frente.
- A distância pretendida pode variar de acordo com a velocidade do veículo e o nível de distância definido. Se a velocidade do veículo for baixa, mesmo que a distância do veículo tenha mudado, a alteração da distância do veículo pretendida poderá ser pequena.
- As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel ou tema selecionado no sistema de infotretenimento.

Aceleração temporária



Se desejar acelerar temporariamente sem alterar a velocidade definida enquanto o Controle de velocidade constante inteligente estiver funcionando, pressione o pedal do acelerador. Enquanto o pedal do acelerador estiver pressionado, a velocidade definida, o nível de distância e a distância pretendida piscarão no painel de instrumentos.

No entanto, se o pedal do acelerador for pressionado de forma insuficiente, o veículo poderá desacelerar.

⚠ ATENÇÃO

Tenha cuidado ao acelerar temporariamente, porque a velocidade e a distância não serão controladas automaticamente mesmo se houver um veículo à sua frente.

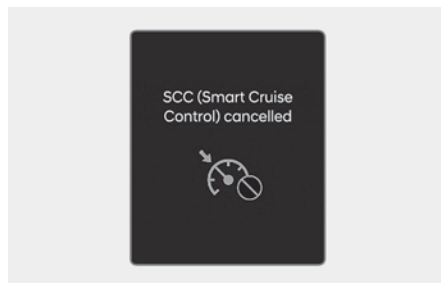
Funcionamento do recurso "Com base do estilo de condução"

+ SE EQUIPADO



Quando o recurso "Com base no estilo de condução" estiver em funcionamento, o nível de distância do veículo e a distância pretendida serão exibidos em branco com base no estilo de condução.

Cancelamento temporário do Controle de velocidade constante inteligente



O Controle de velocidade constante inteligente será cancelado temporariamente automaticamente quando:

- A velocidade do veículo estiver acima de 190 km/h (120 mph)
- O veículo ficar parado por um determinado período
- O pedal do acelerador for pressionado continuamente por um determinado período
- As condições para o Controle de velocidade constante inteligente funcionar não forem atendidas

Se o Controle de velocidade constante inteligente for temporariamente cancelado automaticamente, a mensagem de aviso "**SCC (Controle de velocidade constante inteligente) cancelado**" aparecerá no painel e um aviso sonoro soará para avisar o motorista.

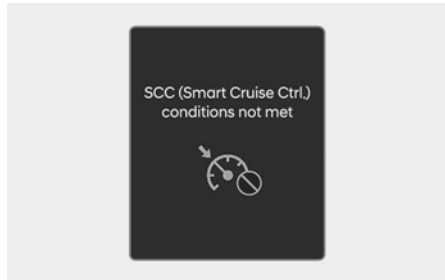
i Informações

Se o Controle de velocidade constante inteligente for temporariamente cancelado enquanto o veículo estiver parado com a função ativada, o EPB (Freio de estacionamento eletrônico) poderá ser aplicado.

⚠ ATENÇÃO

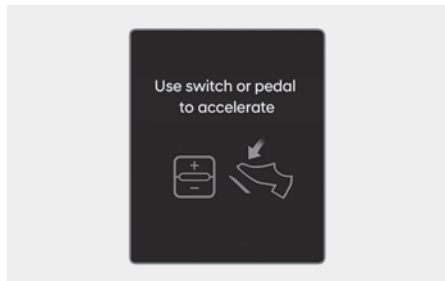
Quando o Controle de velocidade constante inteligente é temporariamente cancelado, a distância do veículo à frente não será mantida. Sempre fique atento à pista enquanto conduz e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir sua velocidade de condução, para manter uma distância segura.

Condições para o Controle de velocidade constante inteligente não atendidas



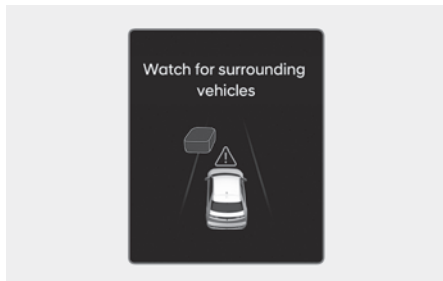
Se o botão Assistente de direção, botão +, - ou **II** for acionado quando as condições de operação do Controle de velocidade constante inteligente não forem satisfeitas, "**SCC (Controle de velocidade constante inteligente) não atendido**" aparecerá no painel e um aviso sonoro será emitido.

Em situação de tráfego



Durante o tráfego, seu veículo parará se o veículo à sua frente parar. Além disso, se o veículo à frente começar a se mover, seu veículo começará a se mover também. Além disso, após o veículo ter parado e ter passado um determinado tempo, a mensagem "**Use o botão ou pedal para acelerar**" aparecerá no painel de instrumentos. Pressione o pedal do acelerador ou use o botão +, - ou **II** para começar a dirigir.

Alerta de condição da pista à frente



Na situação a seguir, a mensagem de aviso '**Observe os veículos ao redor**' aparecerá no painel e um aviso sonoro soará para alertar o condutor sobre as condições da estrada à frente.

- O veículo à frente desaparece quando o Controle de velocidade constante inteligente estiver mantendo a distância do veículo à frente ao conduzir abaixo de uma determinada velocidade.

ATENÇÃO

Sempre preste atenção nos veículos ou objetos que possam aparecer repentinamente na sua frente e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir sua velocidade de condução, para manter uma distância segura.

Alerta de colisão

Enquanto o Controle de velocidade constante inteligente estiver funcionando, quando o risco de colisão com o veículo da frente for elevado, o Assistente de prevenção de colisão à frente operará para avisar o condutor. Sempre fique atento à pista enquanto conduz e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir sua velocidade de condução, para manter uma distância segura.

Para obter mais informações sobre esta função, consulte a seção "Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)" neste capítulo.

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Controle de velocidade constante inteligente:

- O Controle de velocidade constante inteligente não substitui a condução adequada e segura. É responsabilidade do condutor sempre verificar a velocidade e a distância do veículo da frente.
- O Controle de velocidade constante inteligente poderá não reconhecer situações inesperadas e repentinas ou situações de condução complexas, portanto sempre preste atenção nas condições de condução e controle a velocidade do seu veículo.
- Mantenha o Controle de velocidade constante inteligente desligado quando a função não estiver em uso, para evitar definir uma velocidade acidentalmente.
- Não abra a porta nem saia do veículo quando o Controle de velocidade constante inteligente estiver em funcionamento, mesmo se o veículo estiver parado.
- Esteja sempre ciente da velocidade selecionada e da distância de avanço.
- Mantenha uma distância segura de acordo com as condições da estrada e a velocidade do veículo. Se a distância de avanço for muito próxima na condução em alta velocidade, poderá ocorrer uma colisão grave.
- Ao manter a distância do veículo à frente, se o veículo à frente desaparecer, o Controle de velocidade constante inteligente poderá acelerar repentinamente até a velocidade definida. Esteja sempre atento à ocorrência de situações inesperadas e repentinas.
- A velocidade do veículo poderá diminuir em uma subida e aumentar em uma descida.

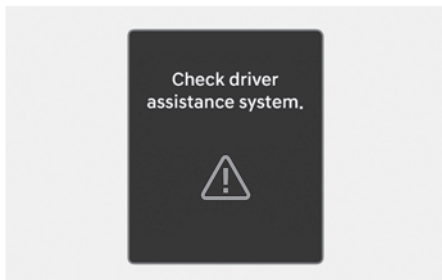
- Esteja sempre atento a situações como quando um veículo entrar à sua frente repentinamente.
- Ao rebocar um trailer ou outro veículo, desative o Controle de velocidade constante inteligente por motivos de segurança.
- Desligue o Controle de velocidade constante inteligente quando seu veículo estiver sendo rebocado.
- O Controle de velocidade constante inteligente poderá não funcionar corretamente se sofrer interferência de ondas eletromagnéticas fortes.
- O Controle de velocidade constante inteligente poderá não detectar um obstáculo à frente, o que poderá causar uma colisão. Sempre olhe a para frente com atenção, para evitar que situações inesperadas e repentinas ocorram.
- Os veículos à sua frente com mudanças frequentes de faixa podem causar um atraso na reação do Controle de velocidade constante inteligente ou podem fazer com que o Controle de velocidade constante inteligente reaja a um veículo que esteja em uma faixa adjacente. Sempre conduza cuidadosamente para evitar que situações inesperadas e repentinas ocorram.
- Esteja sempre atento aos arredores e conduza com segurança, mesmo se uma mensagem de alerta não aparecer ou um alerta sonoro não tocar.
- Se aparecer qualquer mensagem de alerta de outro sistema ou for gerado um som de alerta, a mensagem de alerta do Controle de velocidade constante inteligente poderá não ser exibida e o som de alerta poderá não ser emitido.
- É possível que você não ouça o som do alerta do Assistente de prevenção de colisão à frente se o ambiente for muito barulhento.
- O fabricante do veículo não é responsável por qualquer violação do tráfego ou acidentes causados pelo condutor.
- Sempre defina a velocidade do veículo para menos do que o limite de velocidade em sua área.
- A distância do veículo, a aceleração e a velocidade de reação podem mudar se o estilo de condução do condutor mudar.
- O veículo deve ser conduzido por um tempo suficiente para refletir o estilo de condução real do condutor, como a distância entre veículos, aceleração e velocidade de reação.
- "Com base no estilo de condução" não reflete se o condutor mudou ao determinar o estilo de condução do condutor.
- Se estiver conduzindo em condições especiais, como neve, chuva, nevoeiro ou declives acentuados, o veículo poderá não ser conduzido de acordo com o estilo de condução do condutor.

i Informações

- O Controle de velocidade constante inteligente pode não funcionar por alguns segundos após a partida do veículo ou enquanto a câmera de visão dianteira ou o radar dianteiro são inicializados.
 - Você poderá ouvir um som quando o freio é controlado pelo Controle de velocidade constante inteligente.
 - Baseado no estilo de condução pode não refletir o estilo de condução do motorista ou as condições de condução que afetam a segurança de condução.
 - "Com base no estilo de condução" não reflete nenhum outro estilo de condução além da distância entre veículos, aceleração e velocidade de reação.
-

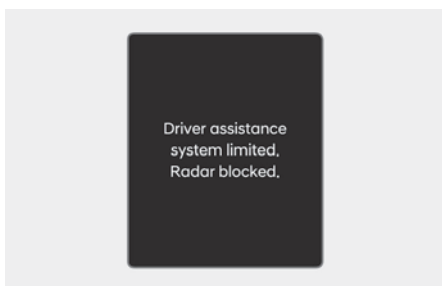
Falhas e limitações do Controle de velocidade constante inteligente

Falhas do Controle de velocidade constante inteligente



Quando o Controle de velocidade constante inteligente não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso “**Verificar Sistema de assistência ao condutor.**” e a luz de aviso principal (⚠) aparecerão no painel de instrumentos. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Controle de velocidade constante inteligente desativado



Quando a tampa do radar dianteiro ou o sensor estiver coberto de neve, chuva ou material estranho, isso poderá reduzir o desempenho de detecção e limitar temporariamente ou desativar o Controle de velocidade constante inteligente.

Se isso ocorrer, a mensagem de aviso aparecerá por um certo período de tempo no painel de instrumentos.

O Controle de velocidade constante inteligente funcionará corretamente quando a neve, chuva ou material estranho tiver sido removido.

⚠ ATENÇÃO

Mesmo se a mensagem de alerta não aparecer no painel de instrumentos, o Controle de velocidade constante inteligente poderá não funcionar corretamente.

⚠ CUIDADO

O Controle de velocidade constante inteligente pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) onde não há nada para detectar após ligar o veículo.

Limitações do Controle de velocidade constante inteligente

O Controle de velocidade constante inteligente poderá não funcionar corretamente, ou poderá funcionar de maneira inesperada sob as seguintes circunstâncias:

- O sensor de detecção ou a área ao redor estão contaminados ou danificados
- O fluido do lavador é pulverizado continuamente ou o limpador está ligado
- A lente da câmera está contaminada devido a um para-brisa tingido, com película ou revestido, vidro danificado ou material estranho preso (adesivo, inseto etc.) no vidro
- Umidade não removida ou congelada no para-brisa

- O campo de visão da câmera de visão dianteira está obstruído por um reflexo solar
- As luzes da rua ou de um veículo na direção oposta são refletidas na superfície molhada da pista, como uma poça na estrada
- A temperatura ao redor da câmera de visão dianteira é alta ou baixa
- Um objeto foi colocado no painel
- O ambiente está muito claro
- O ambiente está muito escuro, como em um túnel etc.
- A luminosidade muda repentinamente, por exemplo, ao entrar ou sair de um túnel
- A luminosidade externa é baixa e os faróis não estão acesos ou não iluminam o suficiente
- Condução sob forte chuva, neve ou neblina pesada
- Condução em vapor, fumaça ou sombra
- Apenas parte do veículo é detectada
- O veículo à frente não tem luzes traseiras, as luzes traseiras estão localizadas de forma incomum etc.
- A luminosidade externa é baixa e as luzes traseiras não estão acesas ou não iluminam o suficiente
- A traseira do veículo à frente é pequena ou não parece normal (por exemplo, inclinada, virada etc.)
- A distância ao solo do veículo à frente é baixa ou alta
- Um veículo aparece na frente de maneira repentina
- Seu veículo está sendo rebocado
- Condução em um túnel ou sobre uma ponte de ferro
- Condução perto de áreas contendo substâncias metálicas, como áreas de construção, ferrovias etc.
- Um objeto refletindo no radar dianteiro, como uma barreira de proteção, veículo próximo etc.
- O para-choque ao redor do radar dianteiro está afetado, danificado ou o radar dianteiro está fora da posição
- A temperatura ao redor do radar dianteiro é alta ou baixa
- Condução em áreas amplas em que há poucos veículos ou estruturas (por exemplo, desertos, prados, subúrbios etc.)
- O veículo à frente é feito de um material que não reflete no radar dianteiro
- Condução próxima a um trevo rodoviário ou barreira de pedágio
- Condução em uma superfície escorregadia, devido a neve, poças de água, gelo etc.
- Condução em uma pista curvada
- O veículo à frente é detectado com atraso
- O veículo à frente é bloqueado repentinamente por um obstáculo
- O veículo à frente muda de faixa ou reduz a velocidade repentinamente
- O veículo à frente está deformado
- A velocidade do veículo à frente é alta ou baixa
- Com um veículo à frente, seu veículo muda de faixa em baixa velocidade
- O veículo à frente está coberto de neve
- Condução instável
- Você está em uma rotatória e o veículo à frente não é detectado
- Você está conduzindo continuamente em um círculo
- Condução em um estacionamento
- Condução em uma área de construção, estrada não pavimentada, estrada parcialmente pavimentada, estrada irregular, lombadas etc.
- Condução em uma pista inclinada, pista curvada etc.

- Condução por uma pista cercada por árvores ou semáforos
- As condições adversas da pista causam vibrações excessivas do veículo ao conduzir
- A altura do veículo está baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anormal dos pneus etc.
- Condução em uma pista estreita com árvores ou grama altas
- Ocorrência de interferência por ondas eletromagnéticas, como condução em uma área com fortes ondas de rádio ou ruído elétrico
- **Condução em uma pista curvada**



Em curvas, o Controle de velocidade constante inteligente poderá não detectar um veículo na mesma faixa e poderá acelerar até a velocidade definida. Além disso, a velocidade do veículo poderá diminuir rapidamente quando o veículo à frente for detectado de maneira repentina.

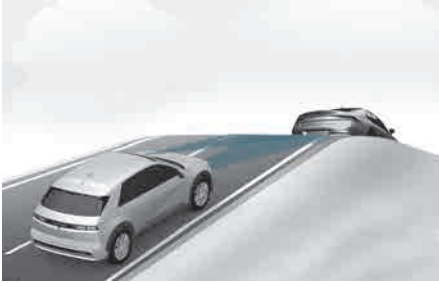
Selecione a velocidade definida adequada em curvas e acione o pedal do freio ou o pedal do acelerador de acordo com as condições da pista e de condução à frente.



A velocidade do seu veículo poderá ser reduzida devido a um veículo na faixa ao lado.

Pressione o pedal do acelerador e selecione a velocidade definida adequada. Certifique-se de que as condições da via permitam o funcionamento seguro do Controle de velocidade constante inteligente.

- **Direção em uma pista inclinada**



Ao conduzir em subidas ou descidas, o Controle de velocidade constante inteligente poderá não detectar um veículo em movimento em sua faixa e fazer com que seu veículo acelere até a velocidade definida. Além disso, a velocidade do veículo diminuirá rapidamente quando o veículo à frente for detectado de maneira repentina.

Selecione a velocidade definida adequada em inclinações e pressione o pedal do freio ou o pedal do acelerador de acordo com as condições da pista e de condução à frente.

- **Mudança de faixas**

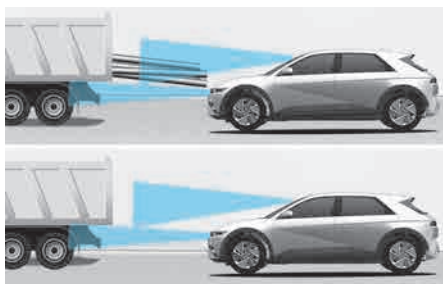
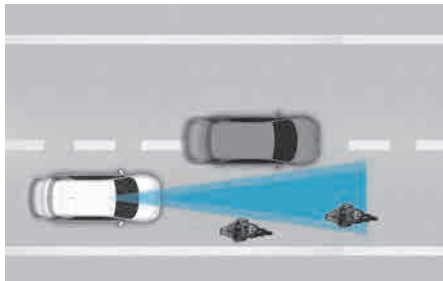


[A] Seu veículo

[B] Veículo trocando de faixa

Quando um veículo muda de uma faixa adjacente para a sua faixa, ele não poderá ser detectado pelo sensor até que ele esteja no intervalo de detecção do sensor. O Controle de velocidade constante inteligente poderá não detectar imediatamente o veículo quando ele mudar de faixa bruscamente. Nesse caso, você deverá manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressionar o pedal do freio para reduzir sua velocidade de condução, para manter uma distância segura.

• **Situações quando a detecção é limitada**



Nos seguintes casos, alguns veículos, pedestres ou animais na sua faixa não podem ser detectados pelo sensor:

- Veículos deslocados para um lado
- Veículos em baixa velocidade ou veículos desacelerando repentinamente
- Veículos com uma distância do solo maior ou veículos que carregam cargas que sobressaem da traseira do veículo
- Veículos que possuem a frente levantada devido a cargas pesadas
- Veículos a cerca de 2 m (6 pés) do seu veículo
- Veículos na direção oposta
- Veículos parados
- Veículos com perfis traseiros pequenos, como trailers
- Veículos estreitos, como motocicletas e bicicletas
- Veículos especiais

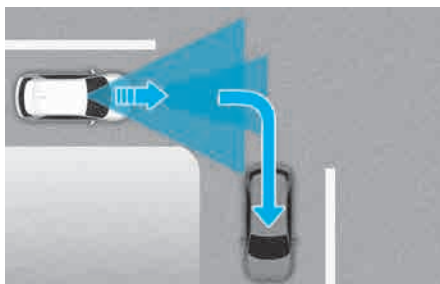
- Animais e pedestres
- Ajuste a velocidade do seu veículo pressionando o pedal do freio de acordo com as condições da estrada e de condução à frente.

- Ajuste a velocidade do seu veículo pressionando o pedal do freio de acordo com as condições da estrada e de condução à frente.

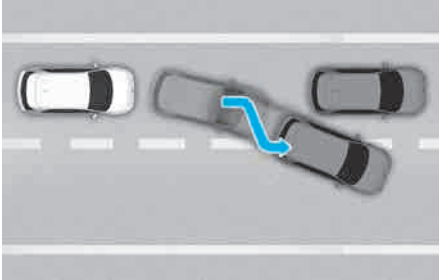
Nos seguintes casos, o veículo à sua frente não poderá ser detectado pelo sensor:

- Você está virando o volante do seu veículo
- Condução em estradas estreitas ou com curvas fechadas
- Quando um veículo à frente desaparecer em um cruzamento, seu veículo poderá acelerar.

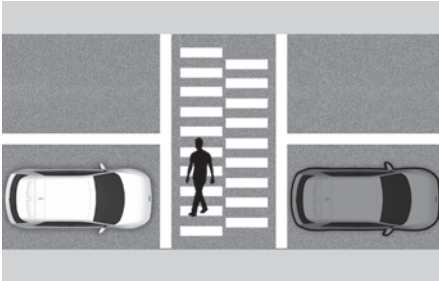
Sempre preste atenção na pista e nas condições de condução ao conduzir.



- Quando um veículo à sua frente sai da faixa, o Controle de velocidade constante inteligente poderá não detectar imediatamente o novo veículo que está agora à sua frente. Sempre preste atenção na pista e nas condições de condução ao conduzir.



- Esteja sempre atento aos pedestres quando seu veículo estiver mantendo uma distância do veículo à frente.

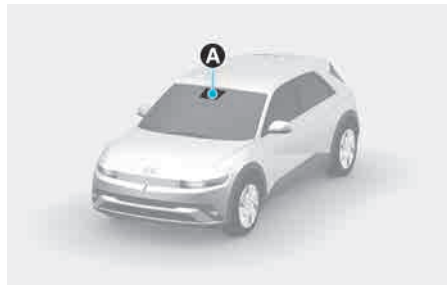


Assistente de prosseguimento na faixa (LFA)

SE EQUIPADO

O Assistente de prosseguimento na faixa detecta marcações de faixa e/ou um veículo à frente na via e centraliza o veículo na faixa.

Sensor de detecção



[A] Câmera de visão dianteira

A câmera de visão dianteira é usada como sensor de detecção para detectar as marcas da faixa.

Consulte a ilustração acima para saber o local detalhado do sensor de detecção.

! CUIDADO

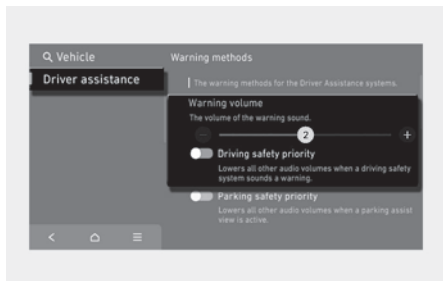
Para obter mais informações sobre as precauções com a câmera de visão dianteira, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)” neste capítulo.

Configurações do Assistente de prosseguimento na faixa

⚠️ ATENÇÃO

Quando o veículo e o trailer estão conectados eletricamente, uma mensagem de aviso aparece no painel e o Assistente de acompanhamento de faixa é desativado. A função é retomada após o conector do trailer ser desconectado. (se uma peça original Hyundai estiver equipada)

Métodos de alerta



Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso** no sistema de infoentretenimento para selecionar o seguinte:

- **Volume de aviso:** O volume do alerta pode ser ajustado.
- **Prioridade da Segurança ao dirigir:** O seu veículo reduz todos os outros volumes de áudio ao soar o alerta do Sistema de assistência ao condutor.

i Informações

- Se você alterar o Método de Aviso, o Método de aviso de outros Sistemas de assistência ao condutor poderá mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.

Funcionamento do Assistente de prosseguimento na faixa

Ativação/desativação do Assistente de prosseguimento na faixa



Com o veículo ligado, pressione rapidamente o botão Lane Driving Assist (Assistente de direção na faixa) localizado no volante para ativar o Assistente de acompanhamento de faixa. A luz indicadora cinza ou verde (Ⓢ) aparecerá no painel.

Pressione o botão novamente para desativar a função.

Assistente de prosseguimento na faixa



Se o veículo à frente e/ou ambas as marcações da faixa forem detectados e a velocidade do veículo for inferior a 180 km/h (110 mph), a luz indicadora verde (Ⓢ) aparecerá no painel e o Assistente de acompanhamento de faixa ajudará a centralizar o veículo na faixa, auxiliando o volante.

⚠ CUIDADO

Quando o volante não é ajustado, a luz indicadora branca (⊕) pisca e muda para cinza.

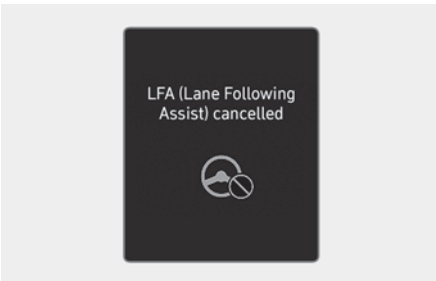
Alerta de mãos fora do volante



Se o motorista tirar as mãos do volante por vários segundos, a mensagem de aviso "**Mantenha as mãos no volante**" aparecerá com um som de aviso em fases.

Primeiro estágio: Mensagem de alerta

Segundo estágio: Mensagem de alerta (volante vermelho) com um alerta sonoro



Se o motorista ainda não colocar as mãos no volante após o aviso de mãos fora do volante, a mensagem de aviso "**LFA (Assistente de acompanhamento de faixa) cancelado**" aparecerá e o Assistente de acompanhamento de faixa será automaticamente cancelado.

⚠ ATENÇÃO

- O volante pode não ter assistência se ele for segurado com muita força ou se for girado mais de um determinado grau.
- O Assistente de prosseguimento na faixa não funciona a todo momento. É responsabilidade do condutor conduzir o veículo com segurança e manter o veículo na sua faixa.
- A mensagem de alerta de mãos fora do volante pode aparecer com atraso, dependendo das condições da via. Sempre mantenha suas mãos no volante ao conduzir.
- Se usar luvas ou se o volante for segurado muito levemente, a mensagem de aviso de mãos fora do volante poderá aparecer, porque o Assistente de acompanhamento de faixa pode não reconhecer que o motorista está com as mãos no volante.
- Se você prender objetos no volante, o alerta de mãos fora do volante poderá não funcionar corretamente.

i Informações

- Para obter mais informações sobre as configurações do painel de instrumentos, consulte a seção “Visor do painel de instrumentos” no capítulo 4.
- Quando as duas marcações de faixa são detectadas, as linhas da faixa no painel mudarão de cinza para brancas.

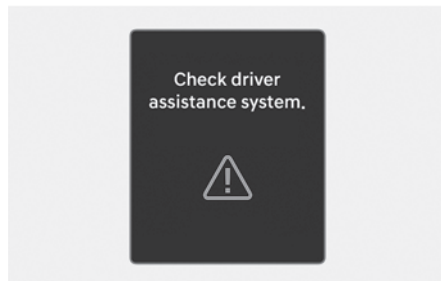
Faixa detectada/não detectada



- As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel ou tema selecionado no sistema de infoentretenimento.
- Se as marcações de faixa não forem detectadas, o controle do volante pelo Assistente de prosseguimento na faixa poderá ser limitado, dependendo de haver ou não um veículo à frente ou das condições de condução do veículo.
- Embora a condução esteja sendo assistida pelo Assistente de prosseguimento na faixa, o condutor poderá controlar o volante.
- O volante pode ficar mais pesado ou mais leve quando estiver sendo assistido pelo Assistente de prosseguimento na faixa do que quando não estiver.

Falhas e limitações do Assistente de prosseguimento na faixa

Falhas do Assistente de prosseguimento na faixa



Quando o Assistente de acompanhamento de faixa não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso **Verificar Sistema de assistência ao condutor** aparecerá no painel de instrumentos por vários segundos e a luz de aviso principal (⚠) aparecerá no painel de instrumentos. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Limitações do Assistente de prosseguimento na faixa

Para obter mais informações sobre as limitações do Assistente de acompanhamento de faixa, consulte a seção “Assistente de manutenção na faixa (LKA)” neste capítulo.

i Informações

Para obter mais informações sobre as precauções com o Assistente de acompanhamento de faixa, consulte a seção “Falhas e limitações do Assistente de manutenção na faixa” neste capítulo.

⚠ ATENÇÃO

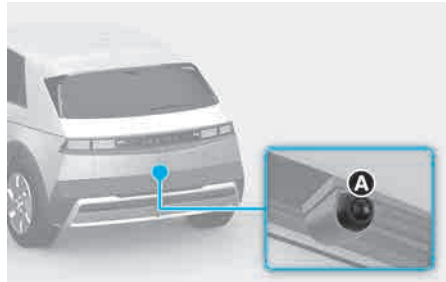
Carregar além da carga máxima permitida ou concentrar a carga em um ponto do compartimento de carga pode reduzir a estabilidade de condução do veículo, o que pode levar à uma redução da eficácia do Assistente de acompanhamento de faixa.

Monitor de visão traseira (RVM)

SE EQUIPADO

O Monitor de visão traseira exibe a área atrás do veículo para auxiliá-lo ao estacionar ou dar marcha à ré.

Sensor de detecção

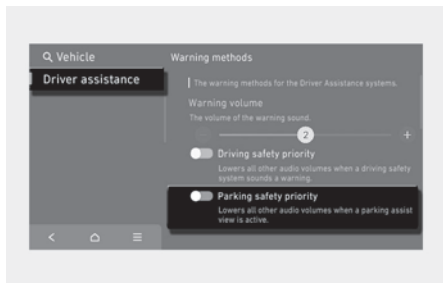


[A] Câmera de visão ampla traseira

Consulte a imagem acima para saber a localização detalhada do sensor de detecção.

Configurações do Monitor de visão traseira

Métodos de aviso



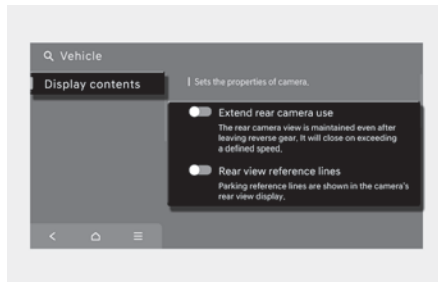
Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso** no sistema de infoentretenimento para selecionar o seguinte:

- **Prioridade de segurança ao estacionar:** Seu veículo reduz todos os outros volumes de áudio quando o Monitor de visão traseira está funcionando.

i Informações

- Se você alterar o Método de Aviso, o Método de aviso de outros Sistemas de assistência ao condutor poderá mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.

Configurações de câmera



- Você pode alterar a **"Conteúdo da tela"** do Monitor de visão traseira ao tocar no ícone de configuração (⚙️) na tela enquanto o Monitor de visão traseira está em operação ou ao selecionar **Configurações > Tela > Configurações da câmera > Conteúdo da tela** no sistema de infoentretenimento enquanto o veículo está ligado.
- Em **"Conteúdo da tela"**, você pode alterar as configurações do **Monitor de visão traseira estendida** e das **Linhas de estacionamento da visão traseira**.

Estender o uso da câmera traseira

Quando o **'Monitor de visão traseira estendida'** é selecionado, as Linhas guias de estacionamento são exibidas na visão traseira.

Linhas de referência da visão traseira

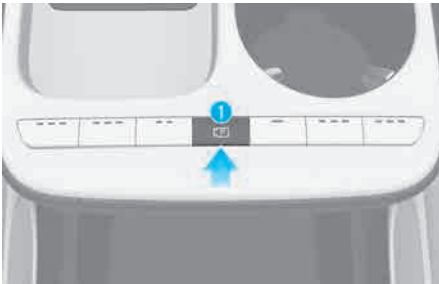
Se **Linhas de estacionamento da visão traseira** estiver selecionado, as linhas de guia de estacionamento traseiras e as linhas de guia traseiras superiores serão exibidas no lado esquerdo da tela do sistema de infoentretenimento.

i Informações

- A guia horizontal da Orientação de estacionamento de visão traseira mostra a distância de 0,5 m (20 pol.), 1 m (40 pol.) e 2,3 m (91 pol.) do veículo.
- A guia horizontal da Orientação de estacionamento de visão superior traseira mostra a distância de abertura do porta-malas e a distância de 1,5 m (60 pol.) do veículo.

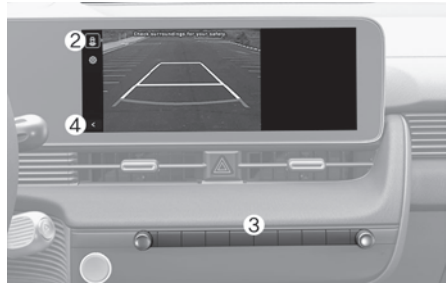
Funcionamento do Monitor de visão traseira

Botão de Parking/View (Estacionamento/visão)



Pressione o botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) enquanto a marcha estiver em P (Estacionamento), D (Condução) ou N (Neutro) para ligar o Monitor de visão traseira.

Visão traseira



Condições de funcionamento

- A marcha está colocada em R (Marcha à ré).
- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) é pressionado enquanto a marcha está em P (Estacionamento), N (Neutro) ou D (Condução) e a velocidade do veículo é de 10 km/h (6 mph) ou menos.

Toque no botão Alterar visão (2) para selecionar a visão traseira ou a visão superior traseira.

Condições fora de operação

- A marcha está colocada em P (Estacionamento).
- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) ou o botão da tela do sistema de informação e entretenimento (3) é pressionado.
- A marcha está em N (Neutro) ou D (Condução) e a velocidade do veículo está acima de 10 km/h (6 mph).
- O botão anterior (4) é selecionado no menu de visão traseira.

i Informações

Quando a marcha está em R (Marcha à ré), a visão traseira não desliga.

Monitor de visão traseira estendida

A visão traseira continuará sendo exibida na tela para auxiliá-lo ao estacionar.

Condições de funcionamento

A marcha é trocada de R (Marcha à ré) para N (Neutro) ou D (Condução) e a velocidade do veículo é de 10 km/h (6 mph) ou menos.

Condições fora de operação

- Quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h (6 mph), a visão traseira será desligada.
- Coloque a marcha em P (Estacionamento) e a visão traseira será desativada.
- Pressione o botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) e a visão traseira será desligada.

Visão traseira durante a condução

O condutor poderá verificar a visão traseira na tela ao conduzir, para auxiliá-lo ao dar marcha à ré.

Condições de funcionamento

- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) é pressionado enquanto a marcha está em P (Estacionamento), N (Neutro) ou D (Condução) e a velocidade do veículo está acima de 10 km/h (6 mph)

Condições fora de operação

- A marcha está colocada em P (Estacionamento).
- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) é pressionado novamente.
- Um dos botões da tela do sistema de informação e entretenimento (3) é selecionado.
- O botão anterior ◀ (4) é selecionado no menu de visão traseira.

Quando estiver em funcionamento

Se a marcha for colocada em R (Marcha à ré), quando a visão traseira durante a condução aparecer na tela, a tela mudará para visão traseira.

Visão superior traseira



Quando você toca no ícone (2), a visão superior é exibida na tela e exibirá a distância do veículo atrás de você ao estacionar.

i Informações

- A visão traseira não desliga, independentemente do modo, quando a marcha está em R (Marcha à ré).
- Quando a visão traseira é ativada, o último modo de visualização usado é exibido.
- As linhas de guia de estacionamento traseiro são exibidas nos modos de visão traseira e visão superior traseira. (Ao selecionar **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao estacionar > Configurações da câmera > Conteúdo da tela > Linhas de referência da visão traseira** no sistema de infoentretenimento) No entanto, as diretrizes de estacionamento traseiras não são exibidas na visão traseira durante a condução.

- A visão traseira durante a condução não desliga mesmo quando a velocidade do veículo é inferior a 10 km/h (6 mph) quando ligada.
 - Quando a visão traseira durante a condução estiver ligada, a visão traseira superior será desativada.
-

Falhas e limitações do Monitor de visão traseira

Falhas do Monitor de visão traseira

Quando o Monitor de visão traseira não estiver funcionando corretamente, se a tela tremer ou a imagem da câmera não for exibida corretamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Limitações do Monitor de visão traseira

Quando o veículo fica parado por um longo período no inverno ou está estacionado em um estacionamento coberto, os gases de escapamento podem desfocar temporariamente a imagem.

ATENÇÃO

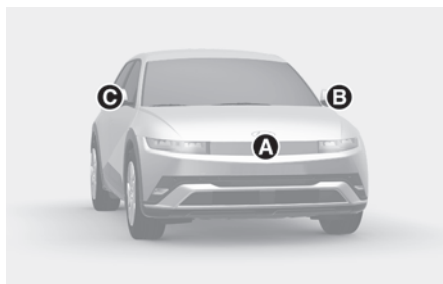
- A câmera de visão traseira não abrange a área completa atrás do veículo. O motorista deve sempre verificar a área traseira diretamente através do espelho retrovisor interno e lateral antes de estacionar ou dar ré.
 - A distância até o objeto mostrado na tela pode ser diferente da distância real. Isso ocorre porque a imagem mostrada no Monitor de visão traseira é exibida calibrando a imagem da câmera de visão ampla traseira. Quando o veículo estiver inclinado pelo carregamento de carga, as orientações de estacionamento podem não estar corretas. Certifique-se de verificar diretamente os arredores do veículo por segurança.
 - Sempre mantenha a lente da câmera de visão traseira limpa. Se a lente estiver coberta por material estranho, isso poderá afetar negativamente o desempenho da câmera e o Monitor de visão traseira poderá não funcionar corretamente. No entanto, não use solventes químicos, como detergentes fortes que contenham solventes orgânicos altamente alcalinos ou voláteis (gasolina, acetona etc.). Isso pode danificar a lente da câmera.
-

Monitor de vista 360 (SVM)

SE EQUIPADO

O Monitor de vista 360 usa câmeras de visão ampla e exibe imagens ao redor do veículo através da tela do sistema de informação e entretenimento, para ajudar a estacionar ou conduzir com segurança.

Sensor de detecção

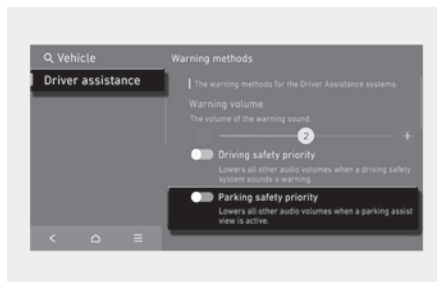


- [A] Câmera de visão ampla dianteira
- [B] Câmera de visão lateral ampla (abaixo do espelho lateral)
- [C] Câmera de visão lateral ampla (abaixo do espelho lateral)
- [D] Câmera de visão ampla traseira

Consulte a imagem acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

Configurações do Monitor de vista 360

Métodos de aviso



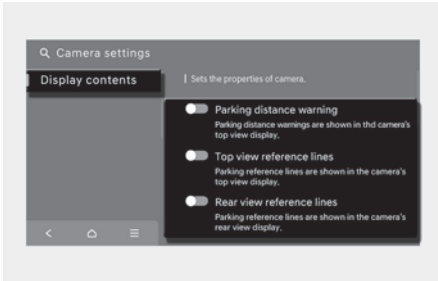
Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso** no sistema de infoentretenimento para selecionar o seguinte:

- **Prioridade de segurança ao estacionar:** Seu veículo reduz todos os outros volumes de áudio quando o Monitor de vista completa está funcionando.

i Informações

- Se você alterar o Método de Aviso, o Método de aviso de outros Sistemas de assistência ao condutor poderá mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.

Configurações de câmera



- Você pode alterar o "**Conteúdo da tela**" do Monitor de vista completa ao tocar no ícone de configuração (⚙️) na tela enquanto o Monitor de vista completa está em operação ou ao selecionar **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao estacionar > Configurações da câmera** no sistema de infoentretenimento enquanto o veículo está ligado.
- Em "**Conteúdo da tela**", você pode alterar as configurações do **Alerta de distância de estacionamento**, **Linhas de estacionamento da visão superior** e **Linhas de estacionamento da visão traseira**.

Alerta de distância de estacionamento

Quando o **Alerta de distância de estacionamento** é selecionado, o aviso de distância de estacionamento aparece no lado direito da tela do Monitor de vista completa.

Linhas de referência da visão superior

Quando **Linhas de estacionamento de visão superior** é selecionado, o alerta de distância de estacionamento é exibido no lado direito da tela Monitor de vista completa.

- A imagem será exibida apenas quando o Alerta de distância de estacionamento estiver alertando o condutor.

Linhas de referência da visão traseira

Quando **Linhas de estacionamento da visão traseira** é selecionado, a orientação de estacionamento é exibida na visão traseira.

i Informações

- A orientação horizontal da Orientação de estacionamento com visão superior traseira exibe a distância de abertura da porta traseira de 2 m do veículo.
- A orientação horizontal exibe a distância de 0,5 m (20 pol.), 1 m (40 pol.) e 2,3 m (91 pol.).

Monitor de vista 360 automático ligado

Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao estacionar > Monitor de vista completa ativado automaticamente** no sistema de infoentretenimento para usar a função.

Funcionamento do Monitor de vista 360

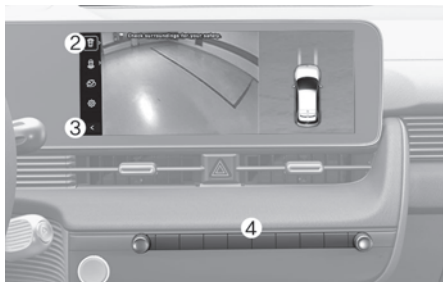
Botão de Parking/View (Estacionamento/visão)



Pressione o botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) para ativar o Monitor de vista 360.

Pressione o botão novamente para desativar a função.

Visão dianteira



A visão dianteira aparece na tela quando a marcha está em N (Neutro) ou D (Condução) para auxiliar no estacionamento.

Você pode selecionar visão superior, visão dianteira e visão lateral usando o botão de alterar visão (2).

Condições de funcionamento

- A marcha é mudada de R (Marcha à ré) para N (Neutro) ou D (Condução) e a velocidade do veículo é de 10 km/h (6 mph) ou menos.
- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) é pressionado enquanto a marcha está em P (Estacionamento), N (Neutro) ou D (Condução) e a velocidade do veículo é de 10 km/h (6 mph) ou menos.
- A função **Monitor de vista completa automático ativado** é operada. Quando **Assistência ao condutor > Segurança ao estacionar > Monitor de vista completa ativado automaticamente** é selecionado no sistema de infoentretenimento, a visão dianteira ao estacionar é exibida.
- A visão traseira é selecionada ao pressionar o botão de alterar visão (2) após pressioná-lo.

i Informações

Quando a visão dianteira é ativada, o último modo de visão usado é exibido.

Condições fora de operação

- A marcha é alterada de N (Neutro) ou D (Condução) para P (estacionamento) ou R (Marcha à ré).
- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) ou o botão do sistema de informação e entretenimento (4) é pressionado.
- A velocidade do veículo está acima de 10 km/h (6 mph).
- O botão anterior ◀ (3) está selecionado

Visão dianteira durante a condução

O condutor pode verificar a visão dianteira na tela para uma condução segura.

É possível selecionar a visão traseira enquanto dirige usando o botão de alterar visão (2).

Condições de funcionamento

- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) é pressionado enquanto a marcha está em N (Neutro) ou D (Condução) e a velocidade do veículo está acima de 10 km/h (6 mph).

Condições fora de operação

- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) ou o botão do sistema de informação e entretenimento (4) é pressionado.
- A marcha é alterada de N (Neutro) ou D (Condução) para P (estacionamento) ou R (Marcha à ré).
- O botão do modo de visão (2) é pressionado quando a velocidade do veículo é de 10 km/h (6 mph) ou menos.

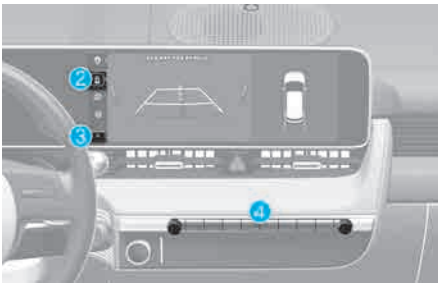
i Informações

O Monitor de vista completa pode desligar quando a velocidade do veículo estiver acima de 10 km/h (6 mph). No entanto, o Monitor de vista completa poderá não ligar novamente, mesmo com a velocidade do veículo abaixo de 10 km/h (6 mph).

i Informações

- Quando a visão dianteira durante a condução é ativada, o último modo de visão usado é exibido.
- A visão dianteira durante a condução não desliga, mesmo quando a velocidade do veículo é inferior a 10 km/h (6 mph) quando ativada.
- Quando a visão dianteira durante a condução está ativada, a visão dianteira superior e a visão lateral são desativadas em todas as velocidades.

Visão traseira



A visão traseira aparece na tela para auxiliar no estacionamento.

Você pode selecionar visão superior, visão traseira e visão lateral usando o botão de alterar visão (2).

Condições de funcionamento

- A marcha está colocada em R (Marcha à ré).
- A visão traseira é selecionada ao pressionar o botão de alterar visão (2) após pressionar o botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) enquanto a marcha está em P (Estacionamento), N (Neutro) ou D (Condução) e a velocidade do veículo é de 10 km/h (6 mph) ou menos.

Condições fora de operação

- A marcha está colocada em R (Marcha à ré).
- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) é pressionado, enquanto a marcha está em P (Estacionamento).

i Informações

Quando a marcha está em R (Marcha à ré), a visão traseira não desliga, mesmo que o botão do sistema de infoentretenimento (4) seja pressionado.

Visão traseira durante a condução

O condutor poderá verificar a visão traseira na tela ao conduzir, para auxiliá-lo ao dar marcha à ré.

Condições de funcionamento

- A visão traseira é selecionada ao pressionar o botão de alterar visão (2) após pressionar o botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) enquanto a marcha está em N (Neutro) ou D (Condução) e a velocidade do veículo é superior a 10 km/h (6 mph).

Você pode selecionar a visão traseira ou a visão 3D usando o botão de alterar visão (2).

Condições fora de operação

- A marcha está colocada em P (Estacionamento).
- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) ou o botão do sistema de informação e entretenimento (4) é pressionado.

i Informações

- Quando a visão traseira durante a condução é ativada, o último modo de visão usado é exibido.
- As Linhas de estacionamento com visão traseira não funcionam na visão traseira durante a condução.

- A visão traseira durante a condução não desliga mesmo quando a velocidade do veículo é inferior a 10 km/h (6 mph) quando ligada.
- Quando a visão traseira durante a condução está ativada, a visão traseira superior e a visão lateral traseira são desativadas em todas as velocidades.

Visão 3D

A visão 3D mostra a imagem ao redor do veículo de vários ângulos.

Você pode alterar os ângulos tocando na tela. Pressione o botão de visão 3D novamente para retornar ao ângulo inicial.

Condições de funcionamento

Quando a visão 3D é selecionada ao pressionar o botão de alterar visão (2):

- A marcha está em P (Estacionamento), N (Neutro) ou D (Condução) quando a velocidade do veículo está abaixo de 10 km/h (6 mph).
- O Monitor de vista 360 é ligado quando a marcha está em R (Marcha à ré).

Condições fora de operação

Quando a marcha estiver em P (Estacionamento), N (Neutro) ou D (Condução):

- A marcha é mudada para P (Estacionamento) de N (Neutro) ou D (Condução).
- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) ou o botão do sistema de informação e entretenimento (4) é pressionado.
- A velocidade do veículo está acima de 10 km/h (6 mph).

Quando a marcha estiver em R (Marcha à ré):

- A marcha é mudada para P (Estacionamento)

i Informações

- A visão 3D não exibe guias.
- A tela de visão superior exibida com visão dianteira/traseira ou visão 3D converte a entrada de imagem original das quatro câmeras grande angular para fornecer uma imagem de 360 graus dos arredores do veículo olhando para baixo.
- A visão superior não é exibida com a visão ampla dianteira/traseira.
- O zoom da visão superior pode ser definido ao ajustar em toque de pinça a aproximação/redução na área de visão superior.

Falhas e limitações do Monitor de vista 360

Falhas do Monitor de vista 360

Quando o Monitor de vista 360 não estiver funcionando corretamente, se a tela tremer ou a imagem da câmera não for exibida corretamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Limitações do Monitor de vista 360

- A tela pode ser exibida de forma anormal e um ícone pode aparecer no canto superior esquerdo da tela nas seguintes circunstâncias:
 - A porta traseira está aberta
 - A porta do condutor ou do passageiro dianteiro está aberta
 - O espelho retrovisor lateral está dobrado

ATENÇÃO

- SEMPRE olhe em torno do veículo para garantir que não haja objetos ou obstáculos antes de mover o veículo. O que você vê na tela pode ser diferente da localização real do veículo.
 - A distância até o objeto mostrado na tela pode ser diferente da distância real. Isso ocorre porque a imagem mostrada no Monitor de vista completa é exibida calibrando a imagem da câmera.
- Quando o veículo estiver inclinado pelo carregamento de carga, as orientações de estacionamento podem não estar corretas. Certifique-se de verificar diretamente os arredores do veículo por segurança.
- O Monitor de vista 360 foi projetado para ser utilizado em uma superfície plana. Portanto, se for utilizado em pistas com diferentes alturas como meios-fios e lombadas, a imagem na tela poderá não parecer correta.

- Sempre mantenha a lente da câmera limpa. Se a lente estiver coberta por material estranho, isso poderá afetar negativamente o desempenho da câmera e o Monitor de vista 360 poderá não funcionar corretamente. No entanto, não use solventes químicos, como detergentes fortes que contenham solventes orgânicos altamente alcalinos ou voláteis (gasolina, acetona etc.). Isso pode danificar a lente da câmera.

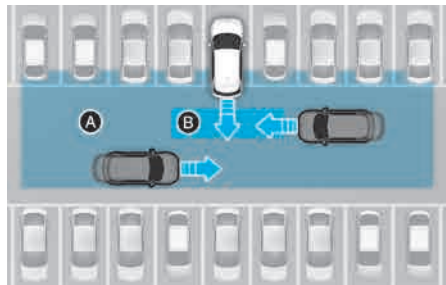
Informações

O Monitor de vista 360 usa as câmeras instaladas no veículo para exibir imagens ao redor do veículo através da tela do sistema de informação e entretenimento. A imagem exibida na tela pode parecer artificial dependendo do ambiente ao redor.

Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro (RCCA)

 SE EQUIPADO

O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro detecta veículos que se aproximam pela traseira esquerda ou direita enquanto o veículo está em marcha à ré e avisa sobre uma possível colisão com uma mensagem de alerta e um som de alerta. Além disso, o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode ajudar na frenagem do veículo para ajudar a evitar uma colisão.



[A] Faixa de funcionamento do Alerta de colisão: tráfego cruzado traseiro

[B] Faixa de funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro

CUIDADO

A temporização do alerta poderá variar dependendo da velocidade do veículo que está se aproximando.

Sensor de detecção



[A] Radar de canto traseiro

Consulte a imagem acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

i Informações

Para obter mais informações sobre as precauções do radar de canto traseiro, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)” neste capítulo.

Configurações do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro

Segurança no tráfego cruzado traseiro

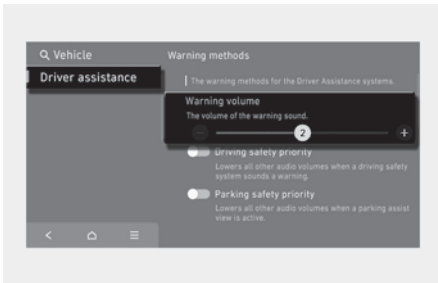


Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao estacionar > Segurança no tráfego transversal traseiro** no sistema de infoentretenimento para ativar o Assistente de prevenção de colisão transversal na traseira e desmarque para desativar a função.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o veículo for reiniciado, o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro sempre será ativado. No entanto, se a opção **'Segurança no tráfego transversal traseiro'** for desmarcada após o veículo ser reiniciado, o motorista deverá estar sempre atento ao ambiente ao redor e conduzir com segurança.
- Quando o veículo e o trailer estão conectados eletricamente, uma mensagem de aviso aparece no painel e o Assistente de prevenção de colisão transversal na traseira é desativado. A função é retomada após o conector do trailer ser desconectado. (se uma peça original Hyundai estiver equipada)

Métodos de alerta



Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso** no sistema de infoentretenimento para selecionar o seguinte:

- **Volume de aviso:** O volume do alerta pode ser ajustado.
- **Alerta háptico:** A vibração do volante pode ser definida.

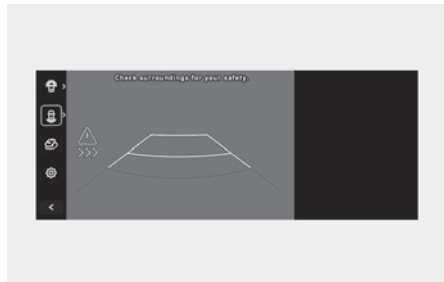
i Informações

- Se você alterar o Método de Aviso, o Método de aviso de outros Sistemas de assistência ao condutor poderá mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.
- O **Volume de aviso** e o **Alerta háptico** não podem ser desativados ao mesmo tempo. Quando um dos avisos for desativado, o outro é ativado.

Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro

Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro avisa e ajuda a controlar o veículo, dependendo do nível de risco de colisão: 'Alerta de colisão', 'Frenagem de emergência' e 'Paragem do veículo e finalização do controle de freio'.

Alerta de colisão

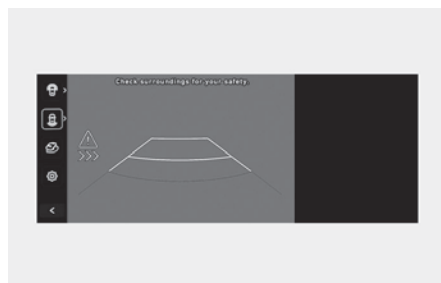


- Para alertar o motorista sobre a aproximação de um veículo pelo lado traseiro esquerdo/direito do veículo, a luz de aviso no espelho retrovisor lateral piscará e um aviso aparecerá no painel de instrumentos. Ao mesmo tempo, será emitido um aviso sonoro e o volante vibrará. Se o Monitor de visão traseira estiver operando, um aviso também aparecerá na tela do sistema de infoentretenimento.
- Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro funcionará quando as seguintes condições forem atendidas:
 - A marcha está colocada em R (Marcha à ré)
 - A velocidade do veículo está abaixo de 8 km/h (5 mph)
 - O veículo que se aproxima está a aproximadamente 25 m (82 pés) dos lados esquerdo e direito do veículo
 - A velocidade do veículo se aproximando pela esquerda e pela direita é superior a 5 km/h (3 mph)

i Informações

- Se as condições de operação forem satisfeitas, poderá haver um aviso sempre que o veículo se aproximar pelo lado esquerdo ou direito, mesmo que a velocidade do veículo seja de 0 km/h.
- As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel ou tema selecionado no sistema de infoentretenimento.

Frenagem de emergência



- Para alertar o motorista sobre a aproximação de um veículo pelo lado traseiro esquerdo/direito do veículo, a luz de aviso no espelho retrovisor lateral piscará e uma mensagem de aviso será exibida no painel de instrumentos. Ao mesmo tempo, um alerta sonoro é emitido. Um alerta também aparecerá no sistema de informação e entretenimento.
- A frenagem de emergência será assistida para ajudar a evitar uma colisão com veículos que se aproximam pela esquerda e direita.

- O Assistente de prevenção de colisão transversal na traseira funciona quando todas as seguintes condições são satisfeitas:
 - A marcha está colocada em R (Marcha à ré)
 - A velocidade do veículo está abaixo de 8 km/h (5 mph)
 - O veículo que se aproxima está a aproximadamente 1,5 m (5 pés) dos lados esquerdo e direito do veículo
 - A velocidade do veículo se aproximando pela esquerda e pela direita é superior a 5 km/h (3 mph)
 - A frenagem de emergência é assistida para ajudar a evitar uma colisão com veículos que se aproximam pela esquerda e direita.



ATENÇÃO

O controle do freio terminará quando:

- O veículo em aproximação estiver fora do intervalo de detecção
- O veículo em aproximação passar atrás do seu veículo
- O veículo em aproximação não se movimentar em direção ao seu veículo
- A velocidade do veículo em aproximação for reduzida
- O condutor pressionar o pedal do freio com força suficiente

Parada do veículo e término do controle de frenagem



- Quando o veículo for parado devido a uma frenagem de emergência, a mensagem de aviso “**Dirija com cuidado**” aparecerá no painel.
- Para sua segurança, o condutor deve pressionar o pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.
- O controle do freio terminará após o veículo parar com a frenagem de emergência por cerca de dois segundos.
- Durante a frenagem de emergência, o controle de frenagem pelo Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro será cancelado automaticamente quando o condutor pressionar excessivamente o pedal do freio.

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro:

- Para sua segurança, altere as Configurações apenas após estacionar o veículo em um local seguro.
- Se qualquer outra mensagem de alerta do sistema aparecer ou for gerado um alerta sonoro, a mensagem de alerta do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro poderá não ser exibida e o alerta sonoro poderá não ser gerado.
- É possível que você não ouça o som do alerta do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro se o ambiente for muito barulhento.
- O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro poderá não funcionar se o condutor pressionar o pedal do freio para evitar a colisão.
- Durante o funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro, o veículo poderá parar repentinamente, ferindo passageiros e arremessando objetos soltos. Sempre coloque o cinto de segurança e prenda objetos soltos.
- Mesmo que haja um problema com o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro, o desempenho básico de frenagem do veículo funcionará corretamente.
- Quando o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro estiver em funcionamento, o controle de frenagem pela função será automaticamente cancelado quando o condutor pressionar excessivamente o pedal do acelerador.
- O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro não funciona em todas as situações e não poderá evitar todas as colisões.
- O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro poderá avisar o condutor com atraso ou não o

avisar, dependendo das condições da pista e de condução.

- O condutor tem a responsabilidade de controlar o veículo. Não dependa unicamente do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro. Em vez disso, mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução ou para parar o veículo.
- Nunca opere deliberadamente o Assistente de prevenção de colisão transversal na traseira em pessoas, animais, objetos, etc. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.

CUIDADO

O controle do freio poderá não funcionar corretamente, dependendo do status do ESC (Controle de estabilidade eletrônico).

Haverá apenas um alerta quando:

- A luz de alerta do ESC (Controle de estabilidade eletrônico) estiver acesa
- O ESC (Controle de estabilidade eletrônico) estiver acionado em uma função diferente

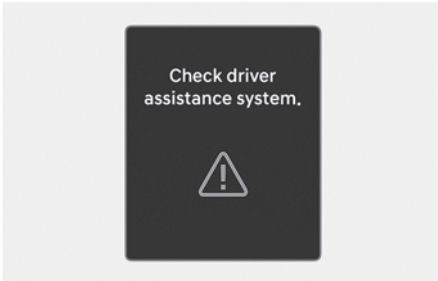
Informações

Se a frenagem for assistida pelo Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro, o condutor deve pressionar imediatamente o pedal do freio e verificar os arredores do veículo.

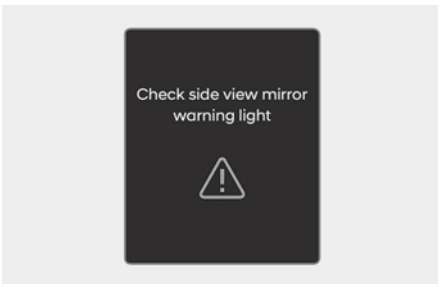
- O controle do freio terminará quando o condutor pressionar o pedal do freio com força suficiente.
- Após colocar a marcha em R (Marcha à ré), o controle de frenagem será acionado uma vez para aproximação de veículo pela direita e esquerda.

Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro

Falhas do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro



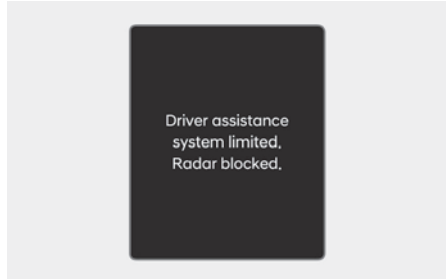
Quando o Assistente de prevenção de colisão transversal na traseira não está funcionando corretamente, a mensagem de aviso "**Verificar Sistema de assistência ao condutor.**" aparece no painel de instrumentos por vários segundos e a luz de aviso principal (⚠) acende no painel de instrumentos. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.



Quando a luz de aviso do espelho retrovisor lateral não está funcionando corretamente, a mensagem de aviso "**Verificar a luz de aviso do espelho retrovisor lateral**" aparece no painel de instrumentos por vários segundos e a luz

de aviso principal (⚠) acende no painel. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro desativado



Quando o para-choque traseiro em torno do radar traseiro ou do sensor estiver coberto por algum material estranho, como neve ou chuva, ou ao instalar um trailer ou transportador, isso poderá reduzir o desempenho de detecção e limitar temporariamente ou desativar o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro.

Se isso ocorrer, a mensagem de aviso "**Sistema de assistência ao condutor limitado. Radar bloqueado.**" aparece no painel de instrumentos.

O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro funcionará corretamente quando tais materiais estranhos, trailer, entre outros, forem removidos.

Se o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro não funcionar corretamente após a remoção, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

⚠ ATENÇÃO

- Mesmo se a mensagem de alerta não aparecer no painel de instrumentos, o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro poderá não funcionar corretamente.
- O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) onde nenhum objeto seja detectado após ligar o veículo.

⚠ CUIDADO

Desative o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro para instalar ou remover um trailer, transportador ou outro acessório. Ative o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro quando concluído.

Limitações do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro

O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode não funcionar corretamente ou pode funcionar inesperadamente nas seguintes circunstâncias:

- Saída de áreas em que as árvores ou grama estejam muito altas
- Saída de pistas que estejam molhadas
- O veículo em aproximação está muito rápido ou muito devagar

O controle de frenagem pode não funcionar; é necessária a atenção do condutor nas seguintes circunstâncias:

- O veículo vibra fortemente durante a condução em uma pista acidentada, irregular ou com remendos

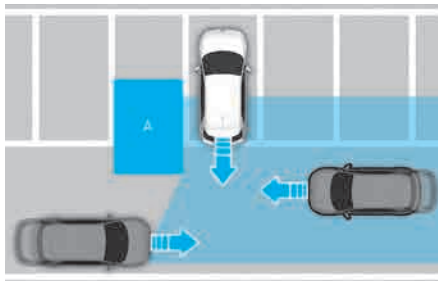
- Condução em uma superfície escorregadia, devido a neve, poças de água, gelo etc.
- A pressão do pneu está baixa ou um pneu está danificado
- O sistema de frenagem foi modificado
- O Assistente de estacionamento inteligente remoto está em funcionamento (se equipado)

i Informações

Para obter mais informações sobre as limitações do radar de canto traseiro, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)” neste capítulo.

⚠ ATENÇÃO

- **Condução próxima a um veículo ou estrutura**

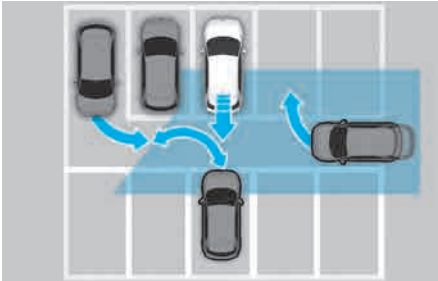


[A] Estrutura

O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode ser limitado ao conduzir próximo a um veículo ou estrutura e poderá não detectar um veículo em aproximação pela direita ou esquerda. Se isso ocorrer, a função poderá não avisar o condutor nem controlar os freios quando necessário.

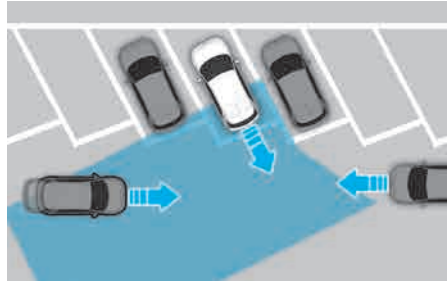
Sempre verifique os arredores ao usar a marcha à ré.

- Quando o veículo estiver em um ambiente de estacionamento complexo



O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro poderá detectar veículos que estejam estacionando ou saindo de uma vaga perto do seu veículo (por exemplo, um veículo saindo ao lado do seu, um veículo estacionando ou saindo de uma vaga na área atrás, um veículo se aproximando do seu veículo ao fazer uma curva etc.). Se isso ocorrer, a função poderá avisar o condutor e controlar o freio desnecessariamente. Sempre verifique os arredores ao usar a marcha à ré.

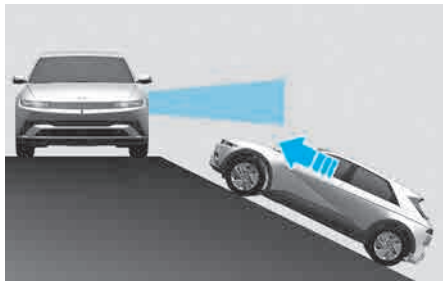
- Quando o veículo estiver estacionado na diagonal



O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode ser limitado ao dar marcha à ré na diagonal e poderá não detectar o veículo em aproximação pela direita ou esquerda. Se isso ocorrer, a função poderá não avisar o condutor nem controlar os freios quando necessário.

Sempre verifique os arredores ao usar a marcha à ré.

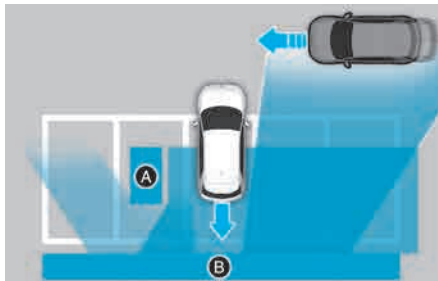
- Quando o veículo estiver em uma inclinação ou próximo a uma



O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode ser limitado quando o veículo estiver em subidas ou descidas, ou próximo a uma, e poderá não detectar o veículo em aproximação pela direita ou esquerda. Se isso ocorrer, a função poderá não avisar o condutor nem controlar os freios quando necessário.

Sempre verifique os arredores ao usar a marcha à ré.

- Entrar na vaga de estacionamento quando houver uma estrutura

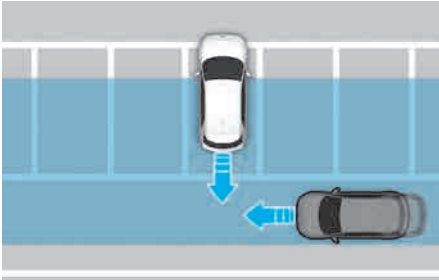


[A] Estrutura
[B] Parede

O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro poderá detectar veículos que passam em sua frente ao estacionar em marcha à ré em uma vaga de estacionamento com uma parede ou estrutura na traseira ou na área lateral. Se isso ocorrer, a função poderá avisar o condutor e controlar o freio desnecessariamente.

Sempre verifique os arredores ao usar a marcha à ré.

- Quando o veículo estiver estacionado de ré



O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro poderá detectar veículos que passam atrás de você ao estacionar em marcha à ré em uma vaga de estacionamento. Se isso ocorrer, a função poderá avisar o condutor e controlar o freio desnecessariamente.

Sempre verifique os arredores ao usar a marcha à ré.

ATENÇÃO

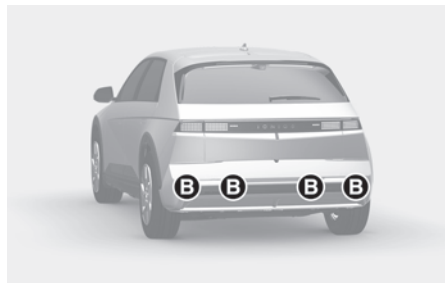
- Quando você estiver rebocando um trailer, desative o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro por motivos de segurança.
- O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode não funcionar corretamente se sofrer interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
- O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode não funcionar por 3 segundos após a partida do veículo ou enquanto os radares de canto traseiro são inicializados.
- Se o veículo for desligado e reiniciado enquanto o sensor estiver bloqueado ou com defeito, a condição será mantida. Portanto, o Assistente de prevenção de colisão transversal na traseira pode não funcionar corretamente.

Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré (PDW)

 SE EQUIPADO

O Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré usa os sensores ultrassônicos dianteiros e traseiros para detectar e avisar se uma pessoa, animal ou objeto estiver dentro de uma determinada distância quando o veículo estiver parado ou sendo conduzido em baixa velocidade.

Sensor de detecção



[A] Sensores ultrassônicos dianteiros
[B] Sensores ultrassônicos traseiros

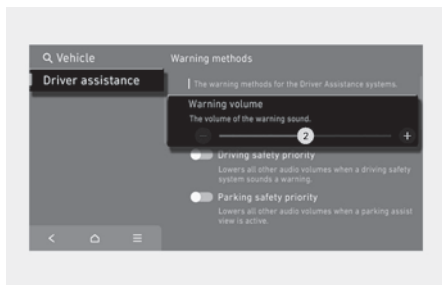
Consulte a imagem acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

Configurações do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré

⚠️ ATENÇÃO

Quando o veículo e o trailer estão conectados eletricamente, uma mensagem de aviso aparece no painel e o Alerta de distância de estacionamento em marcha à ré é desativado. A função é retomada após o conector do trailer ser desconectado. (se uma peça original Hyundai estiver equipada)

Métodos de aviso



Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso** no sistema de infoentretenimento para selecionar o seguinte:

- **Volume de aviso:** O volume do alerta pode ser ajustado.

i Informações

- Se você alterar o Método de Aviso, o Método de aviso de outros Sistemas de assistência ao condutor poderá mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.

PDW automático (Alerta de distância de estacionamento)

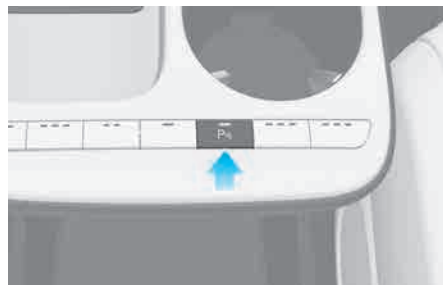
Para usar a função **Auto PDW (Alerta de distância de estacionamento)**, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao estacionar > Auto PDW (Alerta de distância de estacionamento)** no sistema de infoentretenimento.

i Informações

Quando **Auto PDW (Alerta de distância de estacionamento)** é selecionado, o indicador do Botão de segurança ao estacionar (P^W) permanece aceso.

Funcionamento do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré

Botão de segurança ao estacionar



Pressione o botão Segurança ao estacionar (P^W) para ativar o Alerta de distância de estacionamento à frente/marcha à ré. Pressione o botão novamente para desativar a função.

- Quando a marcha é colocada em R (Marcha à ré), o Alerta de distância de estacionamento é ativado automaticamente (indicador do botão de Segurança ao estacionar aceso).







Alerta de distância de estacionamento à frente

O Alerta de distância de estacionamento à frente funciona quando uma das condições é satisfeita.

- A marcha muda de R (Marcha à ré) para D (Condução) com o Alerta de distância de estacionamento em ré ativado.
- A marcha está em D (Condução) e a luz indicadora do botão Segurança ao estacionar está acesa
- Mude para D (Condução) quando a função estiver desativada (Somente quando **Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao estacionar > Auto PDW (Alerta de distância de estacionamento)** está selecionado no sistema de infoentretenimento.)

i Informações

- O Alerta de distância de estacionamento à frente funciona apenas quando a velocidade de avanço do veículo for inferior a 10 km/h (6 mph).
- Enquanto a marcha estiver em R (Marcha à ré), o Alerta de distância de estacionamento à frente avisa apenas a área lateral externa dianteira. (em 60 cm (24 pol.))
- O Alerta de distância de estacionamento à frente é desativado se a velocidade do veículo ultrapassar 30 km/h (18 mph). Ele pode não ser reativado, mesmo se a velocidade do veículo ficar abaixo de 10 km/h (6 mph). (Somente quando **Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao estacionar > Auto PDW (Alerta de distância de estacionamento)** não está selecionado no sistema de infoentretenimento.)


Distância do objeto	Indicador de alerta		Som de alerta
	Painel de instrumentos	Informação e entretenimento	
60-120 cm (24-48 pol.)			O alarme toca de maneira intermitente (lado interno frontal)
30-60 cm (12-24 pol.)			Toca mais frequentemente
até 30 cm (12 pol.)			Toca continuamente

- O indicador correspondente acenderá sempre que cada sensor ultrassônico detectar uma pessoa ou objeto em seu alcance de detecção. Também será emitido um alerta sonoro.
- Quando mais de dois objetos forem detectados ao mesmo tempo, um alerta sonoro alertará sobre o mais próximo.
- Quando a distância do veículo ao objeto for superior a 60 cm (24 pol.), o Alerta de distância de estacionamento à frente pode não exibir o aviso da área lateral externa dianteira no painel.
- A forma do indicador na ilustração pode diferir do que está no veículo.

Alerta de distância de estacionamento em ré

O Alerta de distância de estacionamento em ré funciona nas seguintes condições.

- A marcha está colocada em R (Marcha à ré).

Distância do objeto	Indicador de alerta		Som de alerta
	Painel de instrumentos	Informação e entretenimento	
60-120 cm (24-48 pol.)			O alarme toca de maneira intermitente
30-60 cm (12-24 pol.)			O alarme toca de maneira intermitente
até 30 cm (12 pol.)			Toca continuamente

- O indicador correspondente acenderá sempre que cada sensor ultrassônico detectar uma pessoa ou objeto em seu alcance de detecção. Também será emitido um alerta sonoro.
- Quando mais de dois objetos forem detectados ao mesmo tempo, um alerta sonoro alertará sobre o mais próximo.
- A forma do indicador na ilustração pode diferir do que está no veículo.

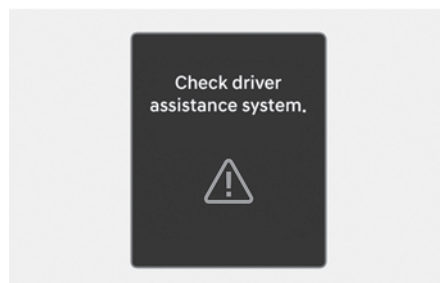
Falhas e limitações do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré

Falhas do Alerta de distância de estacionamento

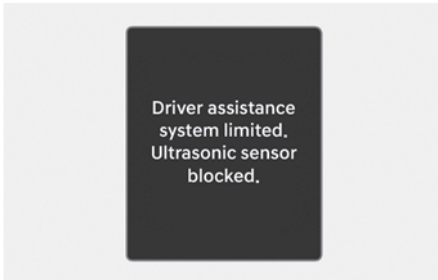
Após dar partida no veículo, um sinal sonoro poderá ser emitido quando a marcha for colocada em R (Marcha à ré) para indicar que o Alerta de distância de estacionamento está funcionando corretamente.

No entanto, se uma ou mais das situações a seguir ocorrer, primeiro, verifique se o sensor ultrassônico está danificado ou obstruído com material estranho. Caso ele ainda não funcione adequadamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

- O alerta sonoro não toca.
- O alarme toca de maneira intermitente.
- A mensagem de aviso **“Verifique o Sistema de assistência ao condutor.”** aparece no painel.



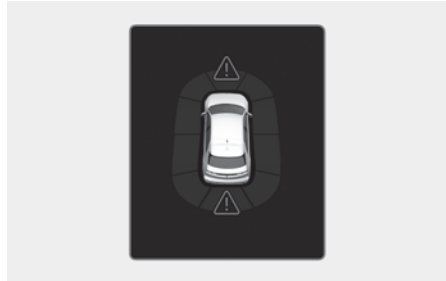
Alerta de distância de estacionamento desativado



Se isso ocorrer, a mensagem de aviso “**Sistema de assistência ao condutor limitado. Sensor ultrassônico bloqueado.**” aparece no painel de instrumentos. O Alerta de distância de estacionamento funcionará corretamente quando a neve, chuva ou material estranho for removido.

Se o Alerta de distância de estacionamento não funcionar corretamente após a remoção de obstruções (neve, chuva ou materiais estranhos, incluindo trailer, reboque, etc., do para-choque traseiro), recomendamos que seu veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

i Informações



Quando o Alerta de distância de estacionamento estiver em operação, se a função não estiver funcionando normalmente ou o sensor ultrassônico estiver bloqueado, a luz de aviso principal (⚠) aparece na direção do sensor correspondente. Você pode verificar o aviso na visualização Utilitário no painel de instrumentos.

Limitações do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré

- O Alerta de distância de estacionamento pode não funcionar corretamente quando:
 - Houver umidade congelada no sensor
 - O sensor estiver coberto de uma substância, como neve ou água (o Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré funcionará corretamente quando essa substância for removida).
 - O clima estiver extremamente frio ou quente
 - O sensor ou o conjunto do sensor estiver desmontado
 - A superfície do sensor estiver sendo pressionada com força ou tiver sido impactada por um objeto duro
 - A superfície do sensor for arranhada com um objeto afiado
 - Os sensores ou a área ao seu redor forem pulverizados diretamente com lavadora de alta pressão

- O Alerta de distância de estacionamento pode apresentar falhas quando:
 - Houver chuva forte ou spray de água
 - Água estiver fluindo na superfície do sensor
 - For afetado pelos sensores de outro veículo
 - O sensor estiver coberto de neve ou gelo
 - Estiver conduzindo em pistas irregulares, com cascalho ou arbustos
 - Objetos que geram ondas ultrassônicas estiverem próximos ao sensor
 - A placa do veículo estiver instalada em um local diferente do local original
 - A altura do para-choque do veículo ou a instalação do sensor ultrassônico tiverem sido modificadas
 - Equipamentos ou acessórios estiverem fixados próximos aos sensores ultrassônicos
- Os seguintes objetos podem não ser detectados:
 - Objetos afiados ou finos, como cordas, correntes ou pequenos postes.
 - Objetos estreitos, como quinas de uma coluna quadrada
 - Objetos que tendem a absorver a frequência do sensor, como roupas, materiais esponjosos ou neve.
 - Objetos menores que 100 cm (40 pol.) de comprimento e mais estreitos que 14 cm (6 pol.) de diâmetro.
 - Pedestres, animais ou objetos que estejam muito próximos dos sensores ultrassônicos

ATENÇÃO

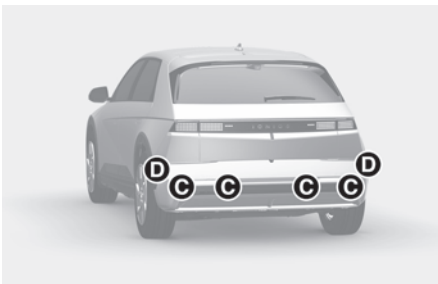
- O Alerta de distância de estacionamento é uma função suplementar. O funcionamento do Alerta de distância de estacionamento pode ser afetado por vários fatores (incluindo condições ambientais). É responsabilidade do condutor sempre verificar a dianteira e a traseira antes e durante o estacionamento.
- A garantia do seu novo veículo não cobre quaisquer acidentes ou danos ao veículo devido ao mau funcionamento do Alerta de distância de estacionamento.
- Preste muita atenção ao conduzir próximo a objetos, pedestres e, especialmente, crianças. Alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores ultrassônicos por causa da distância, do tamanho ou material dos objetos; tudo isso poderá limitar a eficiência do sensor.
- O Alerta de distância de estacionamento não avisa na ordem de detecção. Isso varia dependendo da velocidade do veículo ou da forma da pessoa, animal ou objeto.
- Se o Alerta de distância de estacionamento não funcionar corretamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré (PDW)

SE EQUIPADO

O Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré usa os sensores ultrassônicos dianteiros, laterais e traseiros para detectar e avisar se uma pessoa, animal ou objeto estiver dentro de uma determinada distância quando o veículo estiver parado ou sendo conduzido em baixa velocidade.

Sensor de detecção



- [A] Sensores ultrassônicos dianteiros
- [B] Sensores ultrassônicos laterais dianteiros
- [C] Sensores ultrassônicos traseiros
- [D] Sensores ultrassônicos laterais traseiros

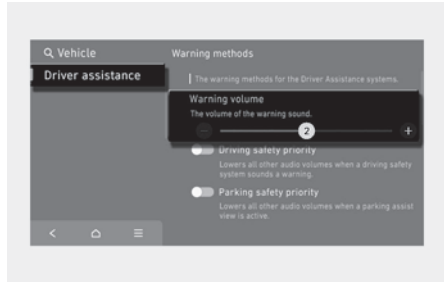
Consulte a imagem acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

Configurações do Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré

⚠ ATENÇÃO

Quando o veículo e o trailer estão conectados eletricamente, uma mensagem de aviso aparece no painel e o Alerta de distância de estacionamento em marcha à ré é desativado. A função é retomada após o conector do trailer ser desconectado. (se uma peça original Hyundai estiver equipada)

Métodos de alerta



Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso** no sistema de infotretimento para selecionar o seguinte:

- **Volume de aviso:** O volume do alerta pode ser ajustado.

i Informações

- Se você alterar o Método de Aviso, o Método de aviso de outros Sistemas de assistência ao condutor poderá mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.

Ativação automática do Alerta de distância de estacionamento

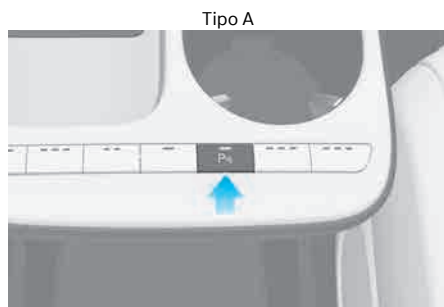
Para usar a função **Auto PDW (Alerta de distância de estacionamento)**, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao estacionar > Auto PDW (Alerta de distância de estacionamento)** no sistema de infoentretenimento.

i Informações

- Quando **Auto PDW (Alerta de distância de estacionamento)** é selecionado, o indicador do Botão de segurança ao estacionar (P^{///}▲) permanece aceso.

Funcionamento do Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré

Botão de segurança ao estacionar



Pressione o botão Segurança ao estacionar (P^{///}▲) para ativar o Alerta de distância de estacionamento à frente/marcha à ré. Pressione o botão novamente para desativar a função.

- Quando a marcha é colocada em R (Marcha à ré), o Alerta de distância de estacionamento é ativado automaticamente (indicador do botão de Segurança ao estacionar aceso).







Alerta de distância de estacionamento à frente

O Alerta de distância de estacionamento à frente funciona nas seguintes condições.

- A marcha muda de R (Marcha à ré) para D (Condução) com o Alerta de distância de estacionamento de marcha à ré ativado
- A marcha está em D (Condução) e a luz indicadora do botão Segurança ao estacionar (P^{///}▲) está acesa
- Trocar a marcha para D (Condução) quando a função estiver desativada (Somente quando **Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao estacionar > Auto PDW (Alerta de distância de estacionamento)** está selecionado no sistema de infoentretenimento.)

i Informações

- O Alerta de distância de estacionamento à frente funciona apenas quando a velocidade de avanço do veículo for inferior a 10 km/h (6 mph).
- Enquanto a marcha estiver em R (Marcha à ré), o Alerta de distância de estacionamento à frente avisa apenas a área lateral externa dianteira. (em 60 cm (24 pol.))
- O Alerta de distância de estacionamento à frente é desativado se a velocidade do veículo ultrapassar 30 km/h (18 mph). Ele pode não ser reativado, mesmo se a velocidade do veículo ficar abaixo de 10 km/h (6 mph). (Somente quando **Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao estacionar > Auto PDW (Alerta de distância de estacionamento)** não está selecionado no sistema de infoentretenimento.)

Distância a do objeto	Indicador de alerta		Som de alerta
	Painel de instrumentos	Informação e entretenimento	
60-120 cm (24-48 pol.)			O alarme toca de maneira intermitente (parte frontal interna)
30-60 cm (12-24 pol.)			Toca mais frequentemente
até 30 cm (12 pol.)			Toca continuamente

- O indicador correspondente acenderá sempre que cada sensor ultrassônico detectar uma pessoa ou objeto em seu alcance de detecção. Também será emitido um alerta sonoro.
- Quando mais de dois objetos forem detectados ao mesmo tempo, um alerta sonoro alertará sobre o mais próximo.
- Quando a distância do veículo ao objeto for superior a 60 cm (24 pol.), o Alerta de distância de estacionamento à frente pode não exibir o aviso da área lateral externa dianteira no painel.
- A forma do indicador na ilustração pode diferir do que está no veículo.




Alerta de distância de estacionamento lateral

O Alerta de distância de estacionamento lateral funciona nas seguintes condições.

- A marcha está colocada em R (Marcha à ré).
- A marcha é trocada de R (Marcha à ré) para D (Condução).
- A marcha está em D (Condução) e a luz indicadora do botão Segurança ao estacionar (P^{VA}) está acesa
- Trocar a marcha para D (Condução) quando a função estiver desativada (Somente quando **Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao estacionar > Auto PDW (Alerta de distância de estacionamento)** está selecionado no sistema de infoentretenimento.)

i Informações

- O Alerta de distância de estacionamento lateral funciona quando a velocidade de avanço do veículo for inferior a 10 km/h (6 mph).
- O Alerta de distância de estacionamento lateral funcionará apenas quando o Alerta de distância de estacionamento à frente ou em ré estiver ativado.







Distância do objeto	Indicador de alerta		Som de alerta
	Painel de instrumentos	Informação e entretenimento	
60-120 cm (24-48 pol.)			-
30-60 cm (12-24 pol.)			-
até 30 cm (12 pol.)			Toca continuamente

- O indicador correspondente acenderá sempre que cada sensor ultrassônico detectar uma pessoa ou objeto em seu alcance de detecção.
- Se for detectado um objeto localizado a até 30 cm (12 pol.) da lateral da trajetória do veículo, um alerta sonoro será emitido.
- Se for detectado um objeto fora da lateral da trajetória do veículo, o indicador de alerta será exibido.
- A forma do indicador na ilustração pode diferir do que está no veículo.

Alerta de distância de estacionamento em ré

O Alerta de distância de estacionamento em ré funciona nas seguintes condições.

- A marcha está colocada em R (Marcha à ré).

Distância do objeto	Indicador de alerta		Som de alerta
	Painel de instrumentos	Informação e entretenimento	
60-120 cm (24-48 pol.)			O alarme toca de maneira intermitente
30-60 cm (12-24 pol.)			Toca mais frequentemente
até 30 cm (12 pol.)			Toca continuamente

- O indicador correspondente acenderá sempre que cada sensor ultrassônico detectar uma pessoa ou objeto em seu alcance de detecção. Também será emitido um alerta sonoro.
- Quando mais de dois objetos forem detectados ao mesmo tempo, um alerta sonoro alertará sobre o mais próximo.
- A forma do indicador na ilustração pode diferir do que está no veículo.

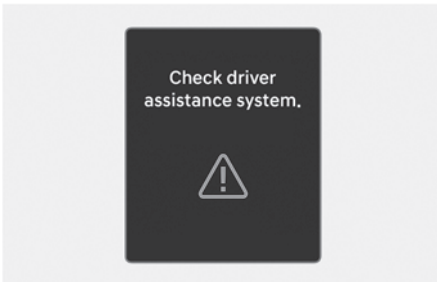
Falhas e limitações do Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré

Falhas do Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré

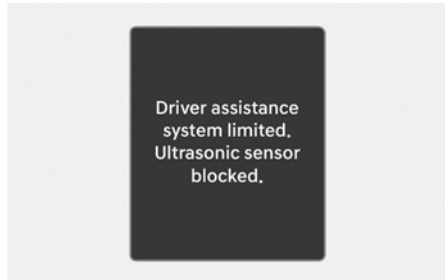
Após ligar o veículo, um sinal sonoro soa quando a marcha é colocada em R (Marcha à ré) para indicar que o Alerta de distância de estacionamento está funcionando corretamente.

No entanto, se uma ou mais das situações a seguir ocorrer, primeiro, verifique se o sensor ultrassônico está danificado ou obstruído com material estranho. Se ainda assim não funcionar corretamente, seu veículo deverá ser inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

- O alerta sonoro não toca.
- O alarme toca de maneira intermitente.
- A mensagem de aviso “**Verifique o Sistema de assistência ao condutor.**” aparece no painel de instrumentos.



Alerta de distância de estacionamento desativado



Se isso ocorrer, a mensagem de aviso “**Sistema de assistência ao condutor limitado. Sensor ultrassônico bloqueado.**” aparece no painel de instrumentos. O Alerta de distância de estacionamento funcionará corretamente quando a neve, chuva ou material estranho for removido. Se o Alerta de distância de estacionamento não funcionar corretamente após a remoção de obstruções (neve, chuva ou materiais estranhos, incluindo trailer, reboque, etc., do para-choque traseiro), seu veículo deverá ser inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

i Informações



Quando o Alerta de distância de estacionamento estiver em operação, se a função não estiver funcionando normalmente ou o sensor ultrassônico estiver bloqueado, a luz de aviso principal (⚠) aparece na direção do sensor correspondente. Você pode verificar o alerta na visualização Utilitário no painel de instrumentos.

Limitações do Alerta de distância de estacionamento

- O Alerta de distância de estacionamento pode não funcionar corretamente quando:
 - Houver umidade em excesso ou gelo no sensor
 - O sensor estiver coberto com uma substância estranha, como neve ou água (o Alerta de distância de estacionamento funcionará corretamente quando essa substância for removida).
 - O clima estiver extremamente frio ou quente
 - O sensor ou o conjunto do sensor estiver desmontado
 - A superfície do sensor estiver sendo pressionada com força ou tiver sido impactada por um objeto duro
 - A superfície do sensor for arranhada com um objeto afiado
- Os sensores ou a área ao seu redor forem pulverizados diretamente com lavadora de alta pressão
- O Alerta de distância de estacionamento pode apresentar falhas quando:
 - Houver chuva forte ou spray de água
 - Água estiver fluindo na superfície do sensor
 - For afetado pelos sensores de outro veículo
 - O sensor estiver coberto de neve ou gelo
 - Estiver conduzindo em pistas irregulares, com cascalho ou arbustos
 - Objetos que geram ondas ultrassônicas estiverem próximos ao sensor
 - A placa do veículo estiver instalada em um local diferente do local original
 - A altura do para-choque do veículo ou a instalação do sensor ultrassônico tiverem sido modificadas
 - Equipamentos ou acessórios estiverem fixados próximos aos sensores ultrassônicos
- Os seguintes objetos podem não ser detectados:
 - Objetos afiados ou finos, como cordas, correntes ou pequenos postes.
 - Objetos estreitos, como quinas de uma coluna quadrada
 - Objetos que tendem a absorver a frequência do sensor, como roupas, materiais esponjosos ou neve.
 - Objetos menores que 100 cm (40 pol.) de comprimento e mais estreitos que 14 cm (6 pol.) de diâmetro.

- Pedestres, animais ou objetos que estejam muito próximos dos sensores ultrassônicos
- Um objeto no espaço lateral entre o sensor ultrassônico do canto frontal e o sensor ultrassônico do canto traseiro ou um objeto se aproximando do espaço lateral

⚠️ ATENÇÃO

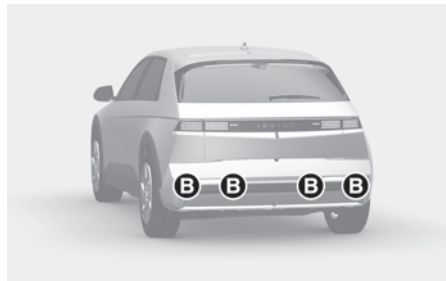
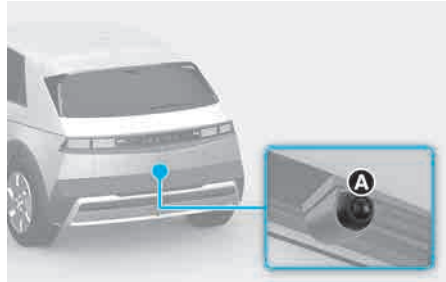
- O Alerta de distância de estacionamento é uma função suplementar. O funcionamento do Alerta de distância de estacionamento pode ser afetado por vários fatores (incluindo condições ambientais). É responsabilidade do condutor sempre verificar a dianteira e a traseira antes e durante o estacionamento.
- A garantia do seu novo veículo não cobre quaisquer acidentes ou danos ao veículo devido ao mau funcionamento do Alerta de distância de estacionamento.
- Preste muita atenção ao conduzir próximo a objetos, pedestres e, especialmente, crianças. Alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores ultrassônicos por causa da distância, do tamanho ou material dos objetos; tudo isso poderá limitar a eficiência do sensor.
- O Alerta de distância de estacionamento não avisa na ordem de detecção. Isso varia dependendo da velocidade do veículo ou da forma da pessoa, animal ou objeto.
- Se o Alerta de distância de estacionamento não funcionar corretamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré (PCA)

SE EQUIPADO

O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré detecta pedestres ou objetos atrás do veículo e pode avisar ou ajudar na frenagem para evitar uma colisão enquanto o veículo estiver em marcha à ré.

Sensor de detecção



[A] Câmera de visão ampla traseira
[B] Sensores ultrassônicos traseiros

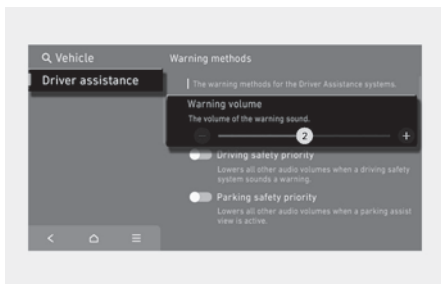
Consulte a imagem acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

Configurações do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré

ATENÇÃO

Quando o veículo e o trailer estão conectados eletricamente, uma mensagem de aviso aparece no painel e o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em marcha à ré é desativado. A função é retomada após o conector do trailer ser desconectado. (se uma peça original Hyundai estiver equipada)

Métodos de alerta



Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso** no sistema de infoentretenimento para selecionar o seguinte:

- **Volume de aviso:** O volume do alerta pode ser ajustado.
- **Alerta háptico:** A vibração do volante pode ser definida.

Informações

- Se você alterar o Método de Aviso, o Método de aviso de outros Sistemas de assistência ao condutor poderá mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.

Segurança ao estacionar

Com o veículo ligado, selecione ou desmarque **Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao estacionar** no sistema de infoentretenimento para definir se deseja usar cada função.

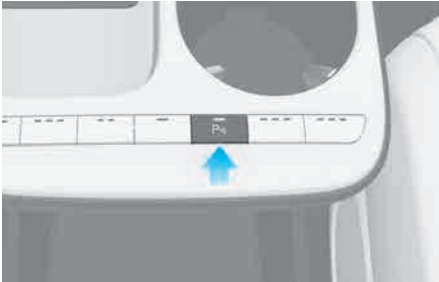
- Se "**Segurança em ré**" for selecionado, o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento avisa o motorista e auxilia na frenagem quando uma colisão com um pedestre ou objeto é iminente por trás.

Informações

Quando o veículo está ligado, a seleção de segurança traseira é definida como padrão e a configuração de segurança traseira é mantida mesmo se o motor for desligado e reiniciado.

Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré

Ativação/desativação do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento



Pressione e segure o botão Segurança ao estacionar (P) por mais de 2 segundos para ativar ou desativar o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento.

Condições de funcionamento

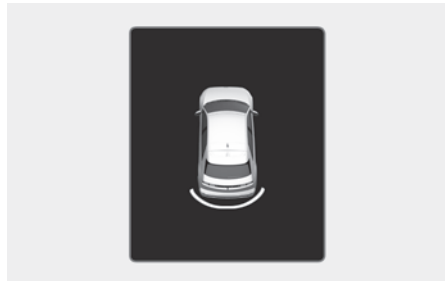
Se o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré detectar um risco de colisão atrás do veículo com um pedestre ou objeto, o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré avisa o condutor com um alerta sonoro e uma mensagem de alerta no painel de instrumentos. Se o Monitor de vista 360 estiver ativo, um alerta aparecerá na tela de informação e entretenimento.

Se a colisão for iminente, o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré ajudará você a frear.

Selecione "Segurança em marcha à ré" no menu "Segurança ao estacionar" do sistema de infoentretenimento. O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento será ativado quando as seguintes condições forem atendidas:

- A porta traseira e porta estão fechadas
- O freio de estacionamento está liberado
- Um trailer não está conectado
- A marcha está colocada em R (Marcha à ré)
- A velocidade do veículo está abaixo de 10 km/h (6 mph) (detectando pedestres)
- A velocidade do veículo está abaixo de 4 km/h (2,4 mph) (detectando objetos)
- Os componentes do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em marcha à ré, como a câmera de visão traseira e os sensores ultrassônicos traseiros, estão em condições normais.

Quando o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré estiver ativado, uma linha aparecerá atrás da imagem do veículo no painel de instrumentos.



i Informações

O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré funciona somente após mudar a marcha para R (Marcha à ré). Para reativar o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento, mude a marcha de outra marcha para R (Marcha à ré).

Condições fora de operação

Se a colisão for iminente, o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré ajudará você a frear. O assistente de frenagem é liberado após 5 minutos. Pressione o pedal do freio imediatamente e verifique os arredores do veículo. O assistente de frenagem também será liberado nas seguintes condições, quando:

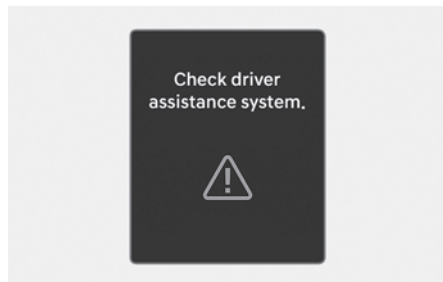
- A marcha é mudada para P (Estacionamento) ou D (Condução)
- O pedal do freio é pressionado com força suficiente

***i* Informações**

Quando o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento for ativado em marcha à ré, o controle de freio será liberado após 5 minutos e o freio de estacionamento será acionado.

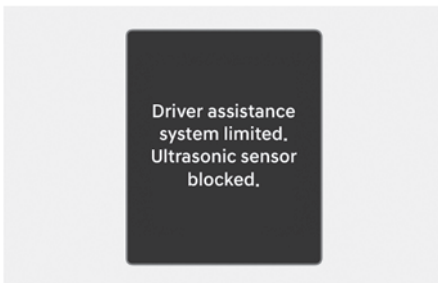
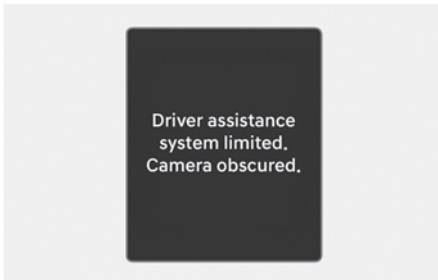
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré

Falhas do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré



Quando o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em marcha à ré ou outras funções relacionadas não estão funcionando corretamente, a mensagem de aviso "**Verifique o Sistema de assistência ao condutor.**" aparece no painel de instrumentos e o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em marcha à ré é desativado automaticamente. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré desativado

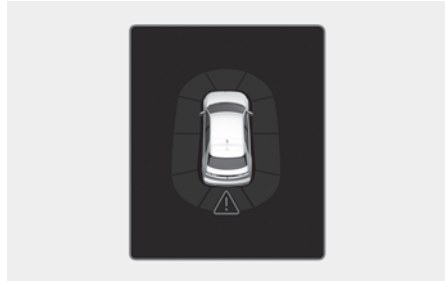


A mensagem de aviso “**Sistema de assistência ao condutor limitado. Câmera encoberta.**” ou “**Sistema de assistência ao Condutor limitado. Sensor ultrassônico bloqueado.**” aparece no painel de instrumentos se as condições a seguir ocorrerem:

- A câmera de visão traseira ou o sensor ultrassônico traseiro estão cobertos com material estranho, como neve ou chuva, etc.
- Em meio a clima adverso, como nevasca, chuva forte etc.

Se isso ocorrer, o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré poderá ser desativado ou poderá não funcionar corretamente. Verifique se a câmera de visão traseira e os sensores ultrassônicos traseiros estão limpos.

i Informações



Uma luz de aviso principal (⚠) aparece nas direções relativas em caso de mau funcionamento ou ofuscamento dos sensores ultrassônicos enquanto o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em marcha à ré (PCA) está ativo. Você pode verificar a mensagem na visão de informação do utilitário no painel de instrumentos.

Limitações do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré

O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré poderá não realizar a assistência de frenagem nem avisar o condutor mesmo que haja pedestres ou objetos, sob as seguintes circunstâncias:

- Problemas com o veículo
 - Algum equipamento ou acessório que não seja de fábrica está instalado
 - Seu veículo está instável devido a um acidente ou outras causas
 - A altura do para-choque ou a instalação do sensor ultrassônico traseiro foram modificadas
 - Câmera(s) de visão ampla traseira ou sensor(es) ultrassônico(s) danificado(s)

- Câmera(s) de visão ampla traseira ou sensor(es) ultrassônico(s) apresentam manchas com material estranho, como neve, poeira etc.
- A câmera de visão ampla traseira está encoberta por uma fonte de luz ou por condições climáticas adversas, como chuva forte, neblina, neve etc.
- Problemas nos arredores
 - O ambiente está muito claro ou muito escuro
 - A temperatura externa é muito alta ou muito baixa
 - O vento é forte (acima de 20 km/h (12 mph)) ou sopra perpendicularmente ao para-choque traseiro
 - Objetos que geram ruído excessivo, como buzinas de veículos, motocicletas barulhentas ou freios a ar de caminhões, estão próximos ao veículo
 - Um sensor ultrassônico com frequência similar está próximo ao seu veículo
 - A pista é escorregadia ou inclinada
 - A imagem do pedestre na câmera de visão dianteira é indistinguível do fundo
- Problemas com pedestre ou objeto
 - É difícil detectar os pedestres
 - Há uma diferença de altura do solo entre o veículo e o pedestre
 - O pedestre está próximo à extremidade traseira do veículo
 - O pedestre não está em pé
 - O pedestre é muito baixo ou muito alto para detectar
 - O pedestre ou ciclista está utilizando roupas que se misturam facilmente com o fundo, dificultando a detecção
 - O pedestre está usando roupas que não refletem bem ondas ultrassônicas
 - O tamanho, a espessura, a altura ou o formato do objeto não refletem bem as ondas ultrassônicas (por exemplo, objeto baixo, objeto estreito, coluna circular, coluna pequena, cantos de uma coluna quadrada, arbusto, meio-fio, carrinhos, borda de uma parede etc.)
 - O pedestre ou o objeto está se movendo
 - O pedestre ou o objeto está muito próximo da traseira do veículo
 - Há um objeto grande, como uma parede, atrás do pedestre ou do objeto
 - O objeto não está localizado na parte central dianteira ou traseira do seu veículo
 - O objeto não está paralelo em relação ao para-choque traseiro
 - Os sensores não conseguem detectar os pedestres e objetos
- Problemas com as condições de condução
 - O condutor conduz o veículo imediatamente após mudar a marcha para R (Marcha à ré) ou D (Condução)
 - O condutor acelera ou conduz o veículo em círculo
 - O veículo é conduzido imediatamente após ligar o veículo

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré:

- Sempre tenha extremo cuidado ao conduzir. O condutor é responsável pela frenagem e pela condução segura.
- Sempre preste atenção na pista e nas condições de tráfego ao conduzir, haja ou não um alerta.
- Sempre olhe em torno do veículo para garantir que não haja objetos ou pedestres antes de mover o veículo.

- O desempenho do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré poderá variar em determinadas condições. Se a velocidade do veículo for superior a 4 km/h (2 mph), o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em marcha à ré fornecerá assistência para evitar colisões apenas quando forem detectados pedestres. Sempre olhe ao redor e preste atenção ao conduzir o veículo.
- O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré pode funcionar de forma diferente em determinadas condições. Se o veículo se mover para frente e para trás repetidamente, o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré pode não ajudar na frenagem ou avisar o condutor. Preste sempre atenção ao conduzir o veículo.
- Alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores ultrassônicos traseiros, por causa da distância, do tamanho ou material dos objetos; tudo isso poderá limitar a eficiência do sensor.
- O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré poderá não funcionar corretamente ou poderá funcionar de maneira desnecessária dependendo das condições da pista e dos arredores.
- Não confie unicamente no Assistente de prevenção de colisão de estacionamento. Fazer isso poderá causar danos no veículo ou ferimentos.

CUIDADO

- Pode ouvir-se um ruído quando uma frenagem súbita ocorrer para evitar uma colisão.
- Se qualquer outro alerta sonoro, como o alerta do cinto de segurança, já tiver sido gerado, o alerta do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento poderá não soar.
- O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento pode não funcionar corretamente se o para-choque tiver sido danificado, substituído ou reparado.
- O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento pode não funcionar corretamente se sofrer interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
- Usar o sistema de áudio do veículo em volume alto pode impedir que os passageiros ouçam os sons de alerta do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento.
- Desative o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento ao rebocar um trailer. Se estiver rebocando e em marcha à ré, o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento ativará quando detectar o trailer.
- O controle do freio poderá não funcionar corretamente, dependendo do status do ESC (Controle de estabilidade eletrônico).
Haverá apenas um alerta quando:
 - A luz de alerta do ESC (Controle de estabilidade eletrônico) estiver acesa
 - O ESC (Controle de estabilidade eletrônico) estiver acionado em uma função diferente

CUIDADO

Tome as seguintes precauções para manter o desempenho ideal dos sensores de detecção:

- Mantenha sempre limpas as câmeras de visão ampla traseira e os sensores ultrassônicos.
- Não use nenhum produto de limpeza que contenha detergentes ácidos ou alcalinos ao limpar a lente da câmera. Utilize apenas um sabão suave ou detergente neutro e enxágue com água em abundância.
- Não use lavadores de alta pressão diretamente nas câmeras de visão ampla traseiras, nos sensores ultrassônicos traseiros ou na área ao redor. Isso pode causar mau funcionamento das câmeras de grande angular ou dos sensores ultrassônicos.
- Não aplique objetos, como adesivos ou protetores de para-choque, perto das câmeras de grande angular ou sensores ultrassônicos, nem aplique tinta no para-choque. Fazer isso pode afetar adversamente o desempenho do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento.
- Nunca desmonte ou aplique impacto nas câmeras de grande angular ou nos componentes dos sensores ultrassônicos.
- Não aplique força desnecessária nas câmeras de visão ampla traseira ou nos sensores ultrassônicos. O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré pode não funcionar corretamente se as câmeras de grande angular ou o(s) sensor(es) ultrassônico(s) forem movidos à força para fora do alinhamento adequado. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

i Informações

O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré poderá detectar um pedestre ou um objeto nas seguintes situações:

- Um pedestre está parado atrás do veículo
- Um obstáculo grande, como um veículo, está estacionado no centro da traseira do seu veículo

Declaração de conformidade

Radar dianteiro

+ SE EQUIPADO

Os componentes de frequência de rádio estão em conformidade com:

- Para o Brasil



Radar de canto frontal/radar de canto traseiro

+ SE EQUIPADO

Os componentes de frequência de rádio estão em conformidade com:

- Para o Brasil



8. Situações de emergência

Pisca-alerta	8-2
Em caso de emergência durante a condução.....	8-2
Se o veículo parar durante a condução.....	8-2
Se o veículo parar em cruzamentos ou passagens	8-2
Se o pneu furar durante a condução	8-3
Se o veículo não der partida	8-3
Confirme se a bateria do VE não está com pouca carga no mostrador de carga... 8-3	
Partida (bateria 12V)	8-4
Sistema de monitoramento de pressão do pneu (TPMS).....	8-7
Verifique a pressão dos pneus	8-8
Sistema de monitoramento de pressão dos pneus.....	8-8
Indicador de Posição de pressão baixa do pneu	8-10
Indicador de posição de pressão baixa do pneu e pressão do pneu	8-10
Indicador de defeito do TPMS	8-11
Troca de pneu com o TPMS	8-11
Se o pneu furar (com o Kit de mobilidade de pneus)	8-13
Introdução	8-13
Observações sobre o uso seguro do kit de mobilidade de pneu	8-14
Componentes do kit de mobilidade de pneu	8-15
Usando o Kit de mobilidade de pneu quando um pneu esvaziar	8-16
Como ajustar a pressão dos pneus.....	8-19
Reboque	8-20
Serviço de reboque.....	8-20
Gancho de reboque removível.....	8-21
Produtos de emergência.....	8-22
Extintor de incêndio.....	8-22
Kit de primeiros socorros	8-23
Triângulo refletor	8-23
Manômetro	8-23

Pisca-alerta



O pisca-alerta funciona como alerta para que os outros condutores tenham muito cuidado na aproximação, passagem e ultrapassagem do seu veículo.

Ele deve ser usado sempre durante a realização de reparos ou quando o veículo estiver parado próximo à margem da estrada.

Para ativar ou desativar o pisca-alerta, pressione o botão do pisca-alerta com o botão Start/Stop (Partida/Parada) em qualquer posição. O botão do pisca-alerta está localizado no teclado do console central. Todas as luzes direcionais piscarão automaticamente.

- O pisca-alerta opera independentemente de o seu veículo estar ligado (indicador READY em ON) ou não.
- As setas direcionais não funcionam quando o pisca-alerta está ligado.

Em caso de emergência durante a condução

Se o veículo parar durante a condução

- Reduza a sua velocidade gradualmente, mantendo uma linha reta. Saia da estrada com cuidado e vá para um local seguro.
- Ligue o pisca-alerta.
- Tente dar partida no veículo novamente. Se o veículo não der partida, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado ou buscar outra assistência qualificada.

Se o veículo parar em cruzamentos ou passagens

Se o veículo parar em um cruzamento, se for seguro, mude a marcha para N (Neutro) e empurre o veículo para um local seguro.

Para permanecer em N (Neutro) enquanto o veículo estiver desligado, consulte 'Para permanecer em N (Neutro) quando o veículo estiver desligado' no capítulo 6.

Se o pneu furar durante a condução

Se o pneu furar durante a condução:

- Tire o pé do pedal do acelerador e deixe o veículo reduzir enquanto conduz em frente. Não acione os freios imediatamente nem tente sair da estrada, pois isso pode fazer com que você perca o controle do veículo provocando um acidente. Quando o veículo tiver reduzido a uma velocidade segura, freie com cuidado e saia da estrada. Conduza para fora da estrada o mais longe possível e estacione em uma superfície firme e nivelada. Se você estiver em uma rodovia dividida, não estacione no canteiro central entre as duas faixas.
- Quando o veículo estiver parado, pressione o botão de pisca-alerta, coloque a marcha em P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição OFF.
- Retire todos os passageiros do veículo. Certifique-se de que todos saiam pelo lado do veículo mais afastado do trânsito.
- Se o pneu furar, siga as instruções do Kit de mobilidade de pneus fornecidas posteriormente neste capítulo.

Se o veículo não der partida

Confirme se a bateria do VE não está com pouca carga no mostrador de carga

- Certifique-se de que o câmbio esteja em P (Estacionamento). O veículo dá partida somente quando o câmbio está em P (Estacionamento).
- Verifique as conexões da bateria de 12 V para certificar-se de que estão limpas e firmes.
- Ligue a luz interior. Se a luz reduzir ou apagar quando você acionar a partida, significa que a bateria de 12 volts está descarregada.

Não empurre nem puxe seu veículo para dar partida no motor. Isso poderá danificar seu veículo.

Partida (bateria 12V)

 SE EQUIPADO

A partida com cabos auxiliares pode trazer perigo se realizada incorretamente. Siga o procedimento de partida com cabos auxiliares descrito nesta seção para evitar a ocorrência de lesões graves ou danos no veículo. Caso esteja em dúvida sobre como dar partida no veículo, de maneira correta, com cabos auxiliares recomendamos muito que isso seja feito por um técnico de serviço ou um serviço de reboque.

ATENÇÃO

Para evitar o risco de LESÕES GRAVES ou MORTE para você ou pessoas ao redor, sempre siga estas precauções ao trabalhar próximo ou ao manusear a bateria:

Sempre leia e siga as instruções com atenção no manuseio da bateria.



Use proteção ocular projetada para proteger os olhos de respingos de ácido.



Mantenha a bateria afastada de chamas, faíscas ou materiais fumegantes.



O hidrogênio está sempre presente em células de bateria, é altamente combustível e pode explodir se entrar em contato com faíscas ou fogo.



Mantenha as baterias fora do alcance de crianças.



Baterias podem conter ácido sulfúrico que é altamente corrosivo. Não permita que o ácido entre em contato com seus olhos, pele ou roupas.

Se o ácido entrar em contato com seus olhos, lave-os com água limpa por, pelo menos, 15 minutos e procure atendimento médico imediato. Se o ácido entrar em contato com sua pele, lave a área com água em abundância. Caso sinta dores ou uma sensação de queimadura, procure atendimento médico imediatamente.



- Ao levantar uma bateria com compartimento de plástico, a pressão excessiva no compartimento poderá fazer com que o ácido da bateria vaze. Levante com um transportador de bateria ou com suas mãos em cantos opostos.
- Não tente dar partida no veículo se a bateria estiver congelada.
- NUNCA tente recarregar a bateria quando os cabos da bateria do veículo estiverem conectados à bateria.

- O sistema de ignição elétrica funciona com alta tensão. NUNCA toque nestes componentes com o veículo em movimento ou quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON.
- O sistema de ignição elétrica funciona com alta tensão. NUNCA toque nestes componentes com o indicador READY em ON ou quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON.
- Não permita que os cabos auxiliares (+) e (-) se toquem. Isso poderá causar faíscas.
- A bateria pode se romper ou explodir ao realizar a partida com cabos auxiliares com uma bateria com pouca carga ou congelada.
- Não conecte diretamente o (-) ao cabo auxiliar. Conecte o (-) a uma das partes metálicas localizadas longe do cabo auxiliar do veículo. A conexão direta (-) ao cabo auxiliar pode causar uma explosão.
- Certifique-se de usar somente bateria de 12 V para dar partida. Usar baterias com outras tensões para dar partida com cabos auxiliares pode danificar a bateria ou até provocar uma explosão.

Procedimento de partida com cabo auxiliar

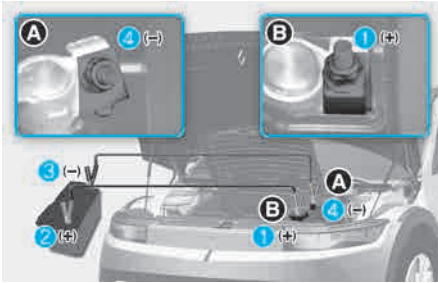
i Informações

Ao dar partida no veículo com cabos auxiliares, use o terminal de partida auxiliar no compartimento do motor.

1. Posicione os veículos próximos o suficiente para que os cabos auxiliares alcancem, mas não permita que as partes da carroceria do veículo entrem em contato.
2. Evite colocar ventiladores ou quaisquer peças móveis no compartimento do motor a qualquer momento, mesmo quando os veículos estiverem desligados.
3. Desligue todos os dispositivos elétricos, como rádio, luzes, ar condicionado, etc. Coloque o veículo em P (Estacionamento) e acione o freio de estacionamento. DESLIGUE ambos os veículos.
4. Abra o capô.
5. Remova a tampa da caixa de fusíveis do compartimento do motor.

! CUIDADO

Antes da partida com cabo auxiliar, assegure-se de identificar corretamente os terminais positivo (+) e negativo (-), para evitar conexões com a polaridade invertida.



6. Conecte os cabos auxiliares na sequência exata indicada na ilustração. Conecte primeiro um cabo auxiliar ao terminal de ponte vermelho, positivo (+) do veículo (1).
7. Conecte a outra extremidade do cabo auxiliar ao terminal de ponte/bateria vermelho, positivo (+) do veículo assistente (2).
8. Conecte o segundo cabo auxiliar ao terminal preto, negativo (-) do cabo auxiliar/bateria do veículo assistente (3).
9. Conecte a outra extremidade do segundo cabo auxiliar ao aterramento preto, negativo (-) do chassi do seu veículo (4).

Não permita que os cabos auxiliares entrem em contato com nada, somente com os terminais de ponte ou bateria corretos ou com o aterramento correto. Não debruce sobre a bateria quando fizer as conexões.

ATENÇÃO

Não conecte o cabo auxiliar ao terminal auxiliar negativo (-) da bateria descarregada. Uma faísca pode fazer com que a bateria exploda e cause ferimentos ou danos ao veículo.

10. Dê partida no veículo de assistência e deixe que ele permaneça ligado por alguns minutos. Depois dê partida no seu veículo.
11. Mantenha o seu veículo funcionando por, pelo menos, 30 minutos em ponto morto ou condução para garantir que a bateria receberá carga suficiente para dar partida sozinho quando o veículo for desligado. Podem ser necessários até 60 minutos de operação para recarregar completamente as baterias totalmente vazias. Se o veículo ficar funcionando por menos tempo, a bateria pode não reiniciar.

Se o seu veículo não der partida após algumas tentativas, provavelmente precisará de manutenção. Nesse caso, busque assistência qualificada. Se a causa da descarga da bateria não for aparente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Desconecte os cabos auxiliares na ordem exatamente contrária à que foram conectados:

1. Desconecte o cabo auxiliar do aterramento preto, negativo (-) do chassi do seu veículo (4).
2. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do aterramento preto, negativo (-) do chassi/bateria do veículo assistente (3).
3. Desconecte o segundo cabo auxiliar do terminal de ponte/bateria vermelho, positivo (+) do veículo assistente (2).
4. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal de ponte vermelho, positivo (+) do seu veículo (1).

i Informações



Uma bateria descartada de maneira inadequada pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde. Descarte a bateria de acordo com as leis e normas locais.

AVISO

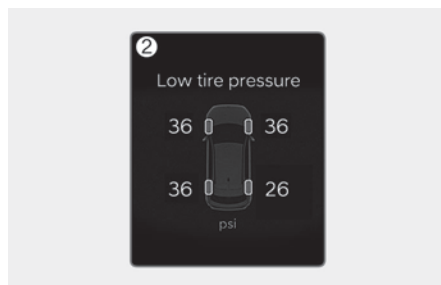
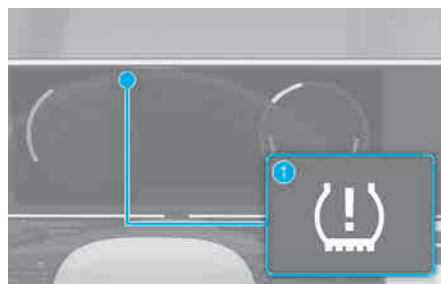
Para evitar que o seu veículo seja danificado:

- Use apenas uma fonte de alimentação de 12 V (bateria ou sistema de partida) para dar partida no veículo.
- Não tente dar partida auxiliar empurrando o veículo para forçar o arranque.
- Certifique-se sempre de que a tampa da bateria e o cabo estejam afixados após concluir a partida auxiliar do veículo. Caso contrário, isso poderá causar danos às peças relevantes, problemas de ruído ou entrada de substâncias estranhas.

⚠ ATENÇÃO

Ao fazer a partida do seu veículo com cabo auxiliar, evite que os cabos positivo (+) e negativo (-) entrem em contato. Qualquer faísca pode causar ferimentos pessoais.

Sistema de monitoramento de pressão do pneu (TPMS)



- (1) Indicador de pressão baixa dos pneus/indicador de falha do TPMS
- (2) Indicador de posição de pressão baixa dos pneus e Indicador de pressão dos pneus (exibido no visor do painel de instrumentos)

Verifique a pressão dos pneus



- Você pode verificar a pressão dos pneus no modo de visão Utilitário no painel de instrumentos.
Consulte a seção "Controle do visor do painel de instrumentos" no capítulo 4.
- A pressão dos pneus aparece após alguns minutos de condução. Se a pressão dos pneus não aparecer quando o veículo estiver parado, a mensagem "**Dirija para exibir**" será exibida.
- Os valores de pressão exibidos dos pneus podem diferir daqueles medidos com um manômetro.
- Você pode alterar a unidade de pressão dos pneus no sistema de informação e entretenimento.
 - Selecione **Configurações > Geral > Unidade > Unidade de pressão dos pneus > psi/kPa/bar**

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual do usuário fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

Sistema de monitoramento de pressão dos pneus

⚠ ATENÇÃO

Encher os pneus em excesso ou de maneira insuficiente poderá reduzir a vida útil do pneu, afetar negativamente a dirigibilidade do veículo e levar a uma falha repentina do pneu, que poderia resultar em perda do controle do veículo e, conseqüentemente, em uma colisão.

Todos os pneus, incluindo o sobressalente (se fornecido), devem ser verificados mensalmente quando estiverem frios e calibrados com a pressão de enchimento recomendada pelo fabricante do veículo na etiqueta do veículo ou na etiqueta de pressão de enchimento do pneu. (Se os pneus do seu veículo forem de tamanho diferente daquele indicado na etiqueta do veículo ou na etiqueta de pressão de enchimento do pneu, você deve determinar a pressão de enchimento adequada para esses pneus.)

Como recurso de segurança extra, o seu veículo foi equipado com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), que acende um indicador de pressão baixa do pneu quando um ou mais pneus do veículo estiverem com a pressão bem inferior à indicada. Da mesma forma, quando o indicador de pressão baixa do pneu acender, pare e verifique os pneus o quanto antes e calibre-os com a pressão adequada. Conduzir com pneus com calibração bem inferior à recomendada pode fazer com que o pneu superaqueça e cause falha no pneu.

A calibração insuficiente também reduz a eficiência energética e a vida útil do pneu, podendo afetar o manuseio e a capacidade de parada do veículo.

Observe que o TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus, sendo responsabilidade do condutor manter a calibração correta dos pneus, mesmo que a calibração insuficiente não tenha atingido o nível que acione a iluminação do indicador de baixa calibração dos pneus do TPMS.

O seu veículo foi equipado também com um indicador de falha do TPMS, para indicar quando o sistema não está funcionando corretamente. O indicador de falha do TPMS está combinado com o indicador de pressão baixa do pneu.

Quando o sistema detecta algum defeito, o indicador pisca por aproximadamente um minuto e mantém-se aceso depois disso. Essa sequência terá prosseguimento nas subseqüentes partidas do veículo enquanto a falha persistir.

Quando o indicador de falha acender, o sistema pode não conseguir detectar ou sinalizar, da maneira pretendida, que o pneu está com a pressão baixa. As falhas do TPMS podem ser oriundos de diversos motivos, incluindo a instalação de pneus sobressalentes ou alternativos, ou de rodas no veículo que impeçam o funcionamento adequado do TPMS.

Sempre consulte o indicador de falha do TPMS após substituir um ou mais pneus ou rodas do veículo, para garantir que os pneus ou rodas sobressalentes ou alternativos permitam que o TPMS continue funcionando da maneira adequada.

AVISO

Recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado se:

- O Indicador de posição de pressão baixa do pneu/Indicador de falha do TPMS não acender por 3 segundos quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) for colocado na posição ON ou o veículo estiver em funcionamento.
- O indicador de falha do TPMS permanece aceso após piscar por cerca de 1 minuto.
- O indicador de posição de pressão baixa do pneu permanece aceso.

Indicador de Posição de pressão baixa do pneu



Indicador de posição de pressão baixa do pneu e pressão do pneu



Quando os indicadores de aviso do sistema de monitoramento de calibração dos pneus estão acesos e uma mensagem de aviso é exibida na tela do painel, um ou mais pneus estão com calibração significativamente insuficiente. O indicador de posição de baixa pressão do pneu acenderá a luz de posição correspondente para indicar qual pneu está com a pressão muito abaixo.

Se qualquer um dos indicadores acender, reduza a velocidade imediatamente, evite fazer curvas muito acentuadas e deixe distâncias maiores para a parada. Pare e verifique os pneus o quanto antes. Calibre os pneus com a pressão adequada, conforme indicado na placa do veículo ou na etiqueta de calibração dos pneus, localizada no painel externo da coluna central do lado do condutor.

Se não conseguir chegar até uma estação de serviço ou se o pneu não for capaz de segurar o ar recém-adicionado, substitua o pneu afetado pelo pneu sobressalente.

O indicador de posição de pressão baixa do pneu permanecerá aceso e o indicador de falha do TPMS poderá piscar por um minuto e depois permanecer aceso, até que o pneu com baixa pressão seja reparado e reinstalado no veículo.

CUIDADO

No inverno ou em temperaturas frias, o indicador de pressão baixa do pneu poderá acender se a pressão do pneu for ajustada com a pressão de enchimento recomendada para o pneu em clima quente. Isso não significa que o TPMS possua uma falha, porque a baixa temperatura leva a uma redução proporcional da pressão do pneu.

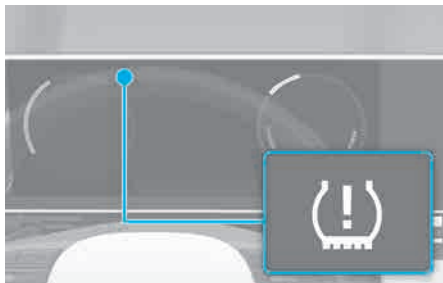
Ao dirigir o veículo de uma área quente para uma área fria, ou de uma área fria para uma área quente, ou se a temperatura externa estiver muito superior ou muito inferior, verifique a pressão de enchimento dos pneus e ajuste-os com a pressão recomendada.

ATENÇÃO

Danos ocasionados pela pressão baixa Pressões muito baixas fazem com que o veículo fique instável e podem contribuir para a perda de controle do veículo e o aumento das distâncias de frenagem.

Continuar dirigindo com pneus com baixa pressão pode causar superaquecimento e falha dos pneus.

Indicador de defeito do TPMS



O indicador de Mau funcionamento do TPMS (⚠) acende depois de piscar por cerca de um minuto quando há um problema com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.

Recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

AVISO

Se houver falha do TPMS, as pressões individuais dos pneus no visor do painel de instrumentos não estarão disponíveis. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

AVISO

O indicador de falha do TPMS pode acender após piscar por um minuto se o veículo estiver próximo a cabos de fornecimento de energia elétrica ou transmissores de rádio, tais como delegacias de polícia, escritórios do governo e órgãos públicos, estações de transmissão, instalações militares, aeroportos, torres de transmissão etc.

Além disso, o indicador de falha do TPMS pode acender se forem usadas correntes para neve ou se dispositivos eletrônicos, como computadores, carregadores, partidas remotas, navegação, entre outros, estiverem perto do veículo. Eles podem interferir no funcionamento normal do TPMS.

Troca de pneu com o TPMS

Se você tiver um pneu furado, os indicadores de pressão baixa do pneu e de posição serão ativados.

Recomendamos que o pneu furado seja reparado com um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

AVISO

Recomendamos não usar agentes para reparo de perfurações não aprovados pelo revendedor HYUNDAI autorizado nem diferente do equivalente especificado para consertar e/ou calibrar o pneu com baixa pressão. Selantes de pneus não aprovados por revendedores HYUNDAI autorizados ou o equivalente especificado para seu veículo podem danificar o sensor de pressão do pneu.

O pneu sobressalente (se equipado) não vem com sensor de monitoramento de pressão dos pneus. Quando a o pneu com baixa pressão ou o pneu furado for substituído pelo pneu sobressalente, o indicador de baixa pressão do pneu permanecerá aceso. Além disso, o indicador de Mau funcionamento do TPMS acenderá após piscar por um minuto se o veículo for conduzido a uma velocidade acima de 25 km/h (15,5 mph) por aproximadamente 10 minutos.

Quando a roda original equipada com um sensor de monitoramento de pressão do pneu for novamente cheia, de acordo com a pressão recomendada, e reinstalada no veículo, o indicador de baixa pressão no pneu e o indicador de defeito do TPMS apagarão após alguns minutos de condução.

Se os indicadores não apagarem após alguns minutos, recomendamos consultar um revendedor HYUNDAI autorizado.

Todas as rodas são equipadas com um sensor de pressão instalado dentro do pneu, atrás da haste da válvula (com exceção do pneu sobressalente). É necessário usar as rodas específicas do TPMS. Recomendamos que todos os serviços nos pneus sejam realizados por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Pode não ser possível identificar o pneu com baixa pressão somente olhando para ele. Sempre use manômetros de pneus de boa qualidade para realizar as medições. Lembre-se de que o pneu quente (devido à condução) apresentará pressão superior do que o pneu frio.

O pneu frio é aquele que está ocioso por três horas e que foi conduzido por menos de 1,6 km nesse período de três horas.

Permita que o pneu esfrie antes de medir a pressão de enchimento. Sempre confirme que o pneu está frio antes de aplicar a pressão de calibração.

ATENÇÃO

- O TPMS não pode alertar sobre danos graves e repentinos ao pneu causados por fatores externos, como pregos ou detritos na via.
 - Se perceber alguma instabilidade no veículo, tire o pé do acelerador imediatamente, acione os freios gradualmente com pouca força e, devagar, chegue a uma posição segura fora da estrada.
-

ATENÇÃO

Adulterar, modificar ou desativar os componentes do Sistema de monitoramento de pressão do pneu (TPMS) pode interferir na capacidade do sistema de alertar o motorista sobre condições de baixa pressão dos pneus e/ou mau funcionamento do TPMS. Adulterar, modificar ou desativar os componentes do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) pode invalidar a garantia daquela parte do veículo.

ATENÇÃO

- Não modifique o veículo; essa ação pode interferir no funcionamento do TPMS.
- As rodas disponíveis no mercado não contam com sensor de TPMS.

Para a sua segurança, recomendamos usar peças de reposição adquiridas em revendedores HYUNDAI autorizados.

- Se usar as rodas existentes no mercado, utilize um sensor TPMS homologado por um revendedor HYUNDAI autorizado ou equivalente homologado para o seu veículo. Se o seu veículo não estiver equipado com um sensor de TPMS ou o TPMS não estiver funcionando corretamente, você pode ser reprovado na inspeção veicular periódica realizada em seu país.
-

Se o pneu furar (com o Kit de mobilidade de pneus)



- (1) Compressor
- (2) Garrafa de selante

Para segurança na operação, antes do uso leia com atenção e siga as instruções presentes neste manual.

O kit de mobilidade de pneus é uma solução temporária para o pneu. Recomendamos que o pneu seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado ou equivalente aprovado para o seu veículo o mais rápido possível.

CUIDADO

Quando dois ou mais pneus estiverem vazios, não use o kit de mobilidade de pneus porque o selante fornecido com o kit de mobilidade de pneus deve ser usado apenas para um pneu furado.

ATENÇÃO

Não use o kit de mobilidade de pneu para consertar perfurações nas paredes do pneu. Essa ação pode resultar em acidente pela falha do pneu.

ATENÇÃO

Leve o pneu para ser consertado assim que possível. O pneu pode perder pressão a qualquer momento após o enchimento com o kit de mobilidade de pneu.

Introdução

Com o kit de mobilidade de pneu você mantém a mobilidade mesmo se um dos pneus do seu veículo sofrer alguma perfuração.

O compressor e o sistema do componente de vedação vedam, de forma eficaz e confortável, a maior parte das perfurações em pneus de carros de passageiros causadas por pregos ou objetos semelhantes e volta a encher o pneu.

Após garantir que o pneu está devidamente vedado, você pode dirigir com cuidado com o pneu (distância de até 200 km (120 mi.)), a uma velocidade máxima de 80 km/h (50 mph), para chegar a um posto de serviço ou revendedor de pneus para a troca.

É possível que alguns pneus, especialmente com grandes perfurações ou danos na parede lateral, não possam ser completamente selados.

A perda de pressão no pneu pode afetar negativamente o desempenho dele.

Por esse motivo, evite dirigir ou realizar manobras bruscas, especialmente se o veículo estiver com muita carga ou se estiver puxando um trailer.

O kit de mobilidade de pneu não foi projetado nem tem a intenção de servir como método de reparo permanente do pneu e deve ser usado exclusivamente em um único pneu.

Esta instrução detalha as etapas de como selar a perfuração temporariamente, de maneira simples e confiável.

Leia a seção Observações sobre o uso seguro do kit de mobilidade de pneu.

ATENÇÃO

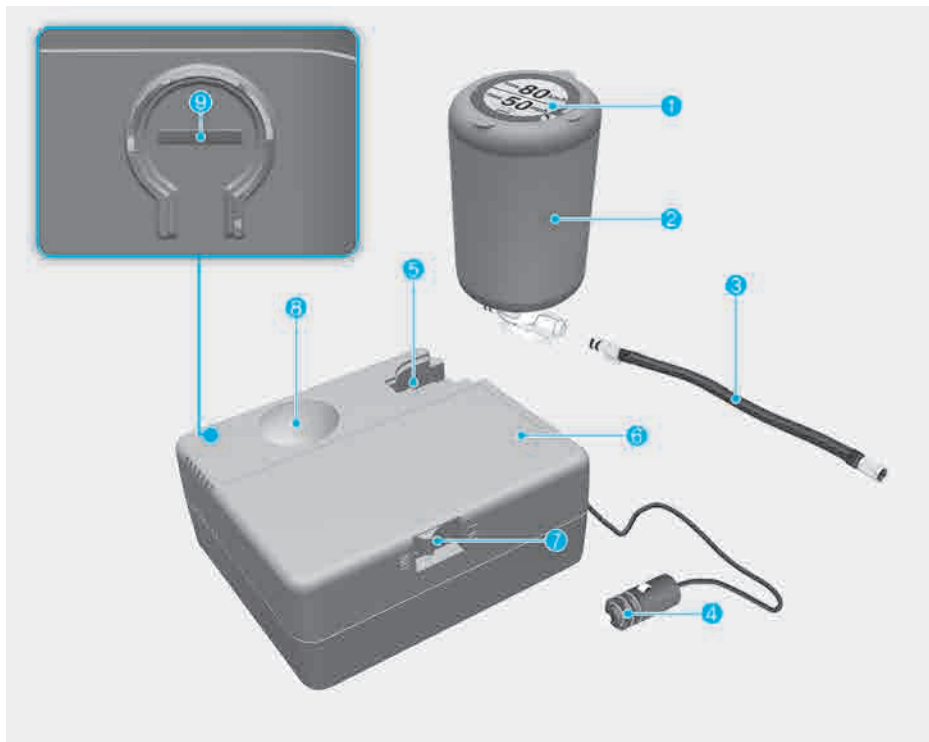
Não use o kit se o pneu tiver sofrido danos graves após ter sido conduzido enquanto furado ou com pressão de calibração insuficiente.

Somente as áreas perfuradas, localizadas dentro da região da banda de rodagem do pneu, podem ser seladas com o kit.

Observações sobre o uso seguro do kit de mobilidade de pneu

- Estacione o veículo ao lado da estrada, de forma que você possa trabalhar com o kit de mobilidade de pneu longe do trânsito ativo.
- Para ter certeza de que o veículo não se moverá, mesmo quando você estiver em terreno razoavelmente nivelado, sempre acione o freio de estacionamento.
- Somente use o kit de mobilidade de pneu para selar/inflar pneus de veículos de passageiros. Somente as áreas perfuradas, localizadas dentro da região da banda de rodagem do pneu, podem ser seladas com o kit de mobilidade de pneu.
- Não use em motocicletas, bicicletas e em nenhum outro tipo de pneu.
- Quando o pneu e a roda estiverem danificados, para a sua segurança, não use o kit de mobilidade de pneu.
- O uso do kit de mobilidade de pneus pode não ser eficaz para danos superiores a cerca de 4 mm (0,16 pol.).
- Se o pneu não puder ser colocado em condições de rodagem com o kit de mobilidade de pneus, recomendamos contatar um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Não use o kit de mobilidade de pneu se o pneu tiver sofrido danos graves após ter sido conduzido enquanto furado ou com pressão de calibração insuficiente.
- Não remova nenhum objeto estranho como pregos ou parafuso que tenham penetrado no pneu.
- Desde que o carro esteja ao ar livre, deixe o veículo em ON (indicador READY ON). Caso contrário, a operação do compressor pode fazer drenar a bateria do veículo.
- Nunca deixe o kit de mobilidade de pneu sem supervisão durante o uso.
- Não deixe o compressor em funcionamento por mais de dez minutos por vez para ele não superaquecer.
- Não use o kit de mobilidade de pneu se a temperatura ambiente estiver abaixo de -30 °C.
- Caso haja contato do selante com a pele, lave bem a área com bastante água. Se a irritação persistir, busque assistência médica.
- Caso o selante entre em contato com os olhos, lave os olhos por pelo menos 15 minutos. Se a irritação persistir, busque assistência médica.
- Em caso de ingestão do selante, lave a boca e beba bastante água. No entanto, nunca dê nada a uma pessoa que esteja inconsciente e busque assistência médica imediatamente.
- A exposição por um longo período ao selante pode causar danos aos tecidos corporais como os rins etc.

Componentes do kit de mobilidade de pneu



- (1) Etiqueta de restrição de velocidade
- (2) Frasco e etiqueta do selante com restrição de velocidade
- (3) Mangueira de enchimento
- (4) Conectores e cabo para conexão direta da tomada elétrica
- (5) Suporte da garrada de selante
- (6) Compressor
- (7) Interruptor ON/OFF (liga/desliga)
- (8) Manômetro para indicação da pressão de enchimento do pneu
- (9) Válvula de esvaziamento para reduzir a pressão de calibração dos pneus

Os conectores, o cabo e a mangueira de conexão ficam armazenados no compartimento do compressor.

Siga rigorosamente a sequência especificada, caso contrário, o selante pode escapar sob alta pressão.

⚠ ATENÇÃO

Selante vencido

Não use o selante de pneus após o vencimento (por exemplo, a data de validade afixada no recipiente do selante). Isso pode aumentar o risco de falha do pneu.

ATENÇÃO

Selante

- Mantenha fora do alcance das crianças.
- Evite contato com os olhos.
- Não ingira.

Usando o Kit de mobilidade de pneu quando um pneu esvaziar

CUIDADO



Retire a etiqueta de restrição de velocidade (1) da garrafa de selante (2) e coloque-a em um local bem visível dentro do veículo como, por exemplo, no volante, para lembrar ao condutor de que ele não deve conduzir com muita velocidade.

CUIDADO

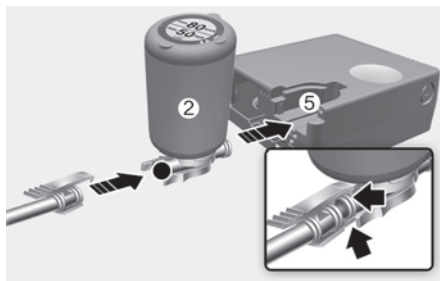
Se apenas a pressão dos pneus precisar ser ajustada, consulte "Como ajustar a pressão dos pneus" neste capítulo.

Antes de usar o Kit de mobilidade de pneus, fique atento à explicação do selante.

1. Sacuda a garrafa de selante (2).



2. Remova a tampa do frasco de selante (2), abra a tampa do suporte do frasco de selante (5), enroscando o frasco no suporte.



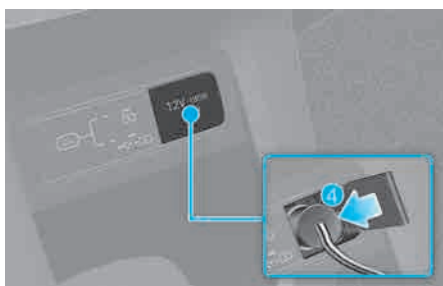
3. Certifique-se de que a válvula do compressor na mangueira de enchimento esteja travada.
4. Desaparafuse a tampa da válvula e enrosque a mangueira de enchimento (3) na válvula do pneu.



⚠ CUIDADO

Instale corretamente a mangueira de preenchimento do selante na válvula. Caso contrário, o selante pode voltar e entupir a mangueira de preenchimento.

5. Certifique-se de que o compressor esteja desligado e conecte o cabo de alimentação do compressor (4) à tomada elétrica do veículo.



6. Com o veículo em ON (indicador **READY** em ON), ligue o compressor e deixe-o funcionar por cerca de 5 a 7 minutos para encher o selante até a pressão adequada. (consulte a seção "Pneus e rodas" no capítulo 2). A pressão do pneu após o enchimento não é importante e será verificada/corrigida depois.

Tenha cuidado para não colocar pressão em excesso no pneu e mantenha distância do pneu quando ele estiver enchendo.

⚠ CUIDADO

Pressão dos pneus

Não tente dirigir o veículo se a pressão dos pneus estiver abaixo de 200 kPa (29 psi). Essa ação pode resultar em acidente por falha repentina do pneu.

7. Desligue o compressor.

8. Desprenda as mangueiras do conector da garrafa de selante e da válvula do pneu.

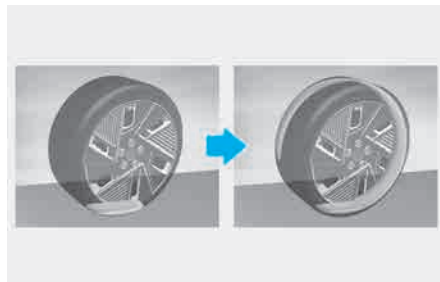
Devolva o kit de mobilidade de pneu para o local de armazenamento dele no veículo.

9. Dirija imediatamente cerca de 7 a 10 km (cerca de 10 minutos) para distribuir uniformemente o selante no pneu.

Não ultrapasse a velocidade de 80 km/h. Se possível, não reduza a menos de 20 km/h.

Enquanto estiver dirigindo, se perceber alguma vibração incomum, interferência na condução ou barulho, reduza a velocidade e dirija com cuidado até poder parar ao lado da estrada.

Ligue para o serviço de assistência na estrada ou para o serviço de reboque.



10. Depois de dirigir cerca de 7 a 10 km (ou cerca de 10 minutos), pare em um local seguro.

11. Conecte a mangueira de enchimento (3) do compressor diretamente na válvula do pneu.



12. Conecte o cabo de alimentação do compressor na tomada elétrica do veículo.

13. Ajuste a pressão de enchimento do pneu para a pressão recomendada para o pneu.

Com o veículo em ON (indicador READY em ON), prossiga da forma a seguir.

- Para aumentar a pressão de enchimento: Ligue o compressor. Para verificar a configuração da pressão de enchimento atual, desligue brevemente o compressor.
- Para reduzir a pressão de calibração, gire a válvula de esvaziamento (9) na mangueira de enchimento (3).

AVISO

Não deixe o compressor funcionando por mais de 10 minutos, caso contrário, o dispositivo vai superaquecer e pode ser danificado.

i Informações

O manômetro pode indicar pressão superior à real quando o compressor está funcionando. Para obter uma leitura precisa do pneu, o compressor precisa ser desligado.

! CUIDADO

Se a pressão de calibração não for mantida, dirija o veículo uma segunda vez. Consulte a etapa 9.

Em seguida, repita as etapas 10 a 13.

O uso do kit pode ser ineficaz para danos nos pneus maiores que aproximadamente 4 mm (0,16 pol.).

Recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado se não for possível colocar o pneu em condições de rodar na estrada com o kit de mobilidade de pneu.

! ATENÇÃO

A pressão de calibração dos pneus deve ser de pelo menos 220 kPa (32 psi). Caso contrário, não continue dirigindo.

Ligue para o serviço de assistência na estrada ou para o serviço de reboque.

! CUIDADO

Sensor de pressão dos pneus (se equipado com o TPMS)

É necessário remover o selante no sensor de pressão do pneu e na roda ao substituir o pneu por um novo e inspecionar os sensores de pressão do pneu. Recomendamos que você faça isso em um revendedor HYUNDAI autorizado.

i Informações

Ao reinstalar ou substituir o pneu e a roda reparados no veículo, aperte a porca da roda com um torque de 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

Como ajustar a pressão dos pneus

1. Estacione o veículo em um local seguro.
2. Conecte a mangueira de enchimento (3) do compressor diretamente na válvula do pneu.



3. Conecte o cabo de alimentação do compressor na tomada elétrica do veículo.
4. Ajuste a pressão de enchimento do pneu para a pressão recomendada para o pneu.

Com o veículo em ON (indicador **READY** em ON), prossiga da forma a seguir.

- Para aumentar a pressão de enchimento: Ligue o compressor. Para verificar a configuração da pressão de enchimento atual, desligue brevemente o compressor.
- Para reduzir a pressão de calibração, gire a válvula de esvaziamento (9) na mangueira de enchimento (3).

AVISO

Não deixe o compressor funcionando por mais de 10 minutos, caso contrário, o dispositivo vai superaquecer e pode ser danificado.

i Informações

- O manômetro pode indicar pressão superior à real quando o compressor está funcionando. Para obter uma leitura precisa do pneu, o compressor precisa ser desligado.
- Ao reinstalar ou substituir o pneu e a roda reparados no veículo, aperte a porca da roda com um torque de 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

⚠ CUIDADO

Não use o selante quando a pressão dos pneus precisar apenas ser ajustada.

⚠ ATENÇÃO

A pressão de calibração dos pneus deve ser de pelo menos 220 kPa (32 psi). Caso contrário, não continue dirigindo.

Ligue para o serviço de assistência na estrada ou para o serviço de reboque.

Reboque

Serviço de reboque



[A] Patins

Se for necessário realizar um reboque de emergência, recomendamos que ele seja feito por um revendedor HYUNDAI autorizado ou por um serviço de reboque comercial.

É necessário realizar os procedimentos de elevação e reboque adequados para impedir a ocorrência de danos no veículo. Recomendamos usar patins ou plataformas móveis para as rodas.

Para veículos com tração das duas rodas, é permitido rebocar o veículo com as rodas dianteiras no solo (sem os patins) e as rodas dianteiras fora do solo.

Para veículos 4x4, ele deve ser rebocado com elevador de rodas e patins ou plataforma plana com todas as rodas fora do solo.

Se nenhuma das rodas em uso ou componentes da suspensão estiverem danificados, ou se o veículo está sendo rebocado com as rodas traseiras no solo, use os patins de reboque sob as rodas traseiras.

Quando estiver sendo rebocado por um caminhão de reboque comercial e não forem usados patins de roda, é necessário que a traseira do veículo esteja sempre levantada, não a dianteira.

Precauções ao percorrer uma curta distância antes de rebocar um veículo

Percorra distâncias curtas de cerca de 10 m (33 pés) a uma velocidade de 5 km/h (3 mph) ou menos somente quando rebocado em um caminhão de reboque ou se o veículo precisar ser reposicionado.

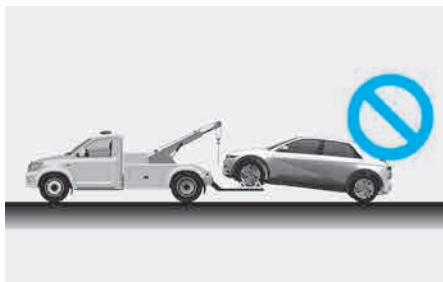
Neste momento, a marcha deve estar na posição N (Neutro) e o freio de estacionamento deve estar solto. Se for impossível operar a engrenagem e o freio de estacionamento, mova o veículo com a roda traseira erguida.

AVISO

Não eleve o veículo pelo encaixe do reboque ou partes da carroceria ou do chassi. Caso contrário, o veículo pode ser danificado.

⚠ CUIDADO

- Não reboque o veículo com as rodas traseiras no solo, pois isso pode danificar o veículo.



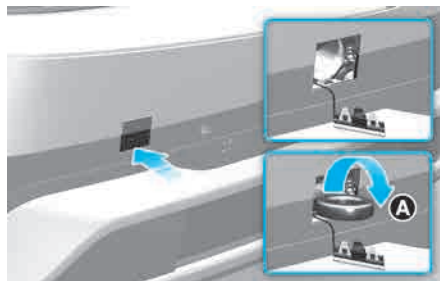
- Não reboque veículos com equipamento tipo cinta. Use apenas equipamento de elevação de rodas ou plataforma plana.



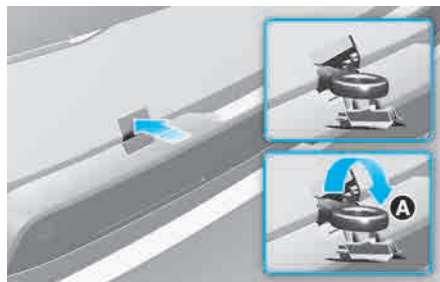
- Não eleve o veículo pelo engate de reboque ou partes da carroceria ou do chassi.

Gancho de reboque removível

Dianteira



Traseira



1. Abra o porta-malas e retire o gancho de reboque da caixa de ferramentas.
2. Remova a tampa do orifício no para-choque.
 - Dianteira: Empurre a parte inferior da tampa do orifício do para-choques.
 - Traseira: Empurre a parte superior da tampa do orifício do para-choques.
3. Instale o gancho de reboque girando-o no sentido horário (A) no orifício até que esteja totalmente fixo.
4. Retire o gancho de reboque e coloque a tampa após o uso.

AVISO

Não afixar adequadamente o gancho de reboque pode resultar em danos ao veículo e deformação de peças relacionadas.

CUIDADO

Certifique-se de que o gancho de reboque esteja bem apertado. Caso contrário, durante o reboque, o gancho poderá ser lançado do veículo, resultando em ferimentos graves ou acidentes.

Produtos de emergência

SE EQUIPADO

O seu veículo está equipado com produtos de emergência para ajudar você a reagir nas situações de emergência.

Extintor de incêndio

SE EQUIPADO

AVISO

Este veículo está equipado com extintor de incêndio de pó exclusivo para incêndios causados pela eletricidade no veículo. Utilizar água ou outro extintor de incêndio inadequado pode causar choques elétricos e danos colaterais. Se o incêndio não puder ser controlado pelo extintor de incêndio equipado no veículo, evite se aproximar do fogo e ligue para os bombeiros. Certifique-se de anunciar que o incêndio foi causado pelo veículo elétrico.

Se houver um pequeno incêndio e você souber usar o extintor de incêndio, siga essas etapas com atenção.

1. Retire o pino de segurança na parte superior do extintor que impede que a alavanca seja pressionada inadvertidamente.
2. Direcione o bico para a base do incêndio.
3. Fique a aproximadamente 2,5 m (8 pés) de distância do fogo e pressione a alavanca para usar o extintor. Se soltar a alavanca, a descarga será interrompida.
4. Manipule o bico para a frente e para trás na base do fogo. Depois que o fogo tiver, aparentemente, sido extinto, preste bastante atenção, pois ele pode reacender.

Kit de primeiros socorros

Inclui produtos para serem usados em primeiros socorros, como tesouras, curativos, fita adesiva etc.

Triângulo refletor

Coloque o triângulo refletor na estrada para alertar os veículos que se aproximam durante situações de emergência, como quando o veículo está estacionado no acostamento por estar com problemas.

Manômetro

SE EQUIPADO

Os pneus normalmente perdem um pouco de ar no uso diário e pode ser necessário adicionar ar periodicamente e isso não constitui, normalmente, um sinal de vazamento no pneu, mas um desgaste normal. Sempre verifique a pressão dos pneus quando eles estiverem frios, pois a pressão deles aumenta com a temperatura.

Para verificar a pressão dos pneus, siga essas etapas:

1. Desatarraxe a tampa da válvula de calibração, localizada na borda do pneu.
2. Mantenha pressionado o manômetro contra a válvula do pneu. Pode vazar um pouco de ar no início e pode vazar mais se você não pressionar o manômetro firmemente.
3. Um empurrão firme sem vazamento ativará o manômetro.
4. Leia a pressão do pneu no manômetro para ver se a pressão do pneu está baixa ou alta.
5. Ajuste a calibração do pneu até a pressão especificada. Consulte a seção "Pneus e rodas" no capítulo 2.
6. Reinstale a tampa da válvula de calibração.

ATENÇÃO

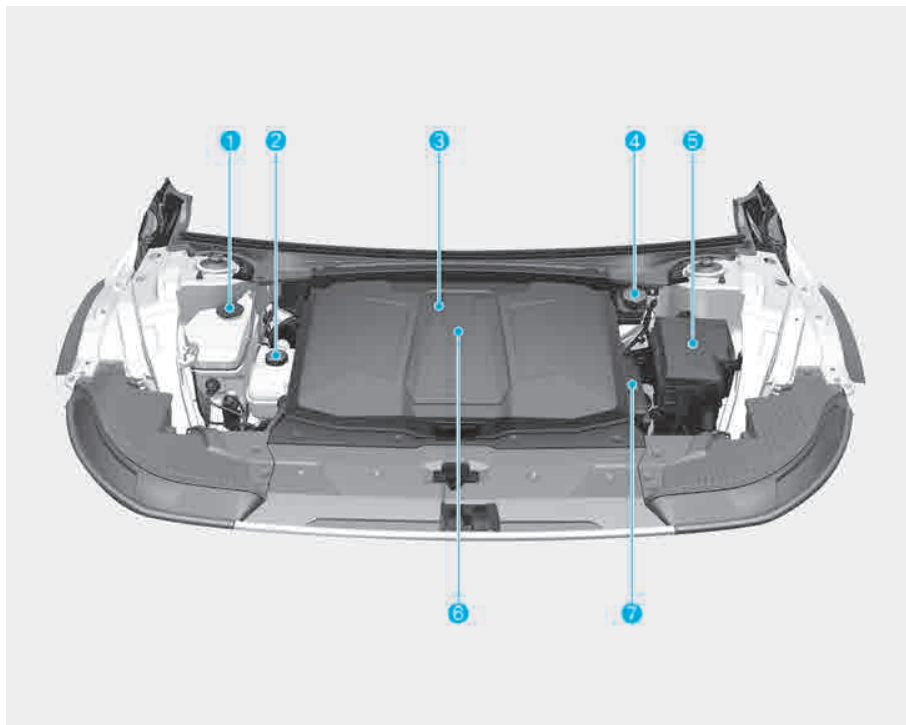
- Se ocorrer um acidente, estacione o veículo em um lugar seguro. Para evitar vazamento de eletricidade na bateria de alta tensão, desligue o veículo e puxe a etiqueta amarela no interruptor da bateria de alta tensão para desligar a bateria de alta tensão. Além disso, desconecte o cabo da bateria auxiliar (12 V) para desligar. Certifique-se de desconectar os cabos (+) e (-).
- Não toque nos fios elétricos expostos. Não toque na fiação de alta tensão (laranja), nos conectores e em outros componentes elétricos
- Se ocorrer um acidente, o gás letal e o fluido da bateria de alta tensão danificada podem vazar. Tenha cuidado para não tocar nem ficar exposto ao gás e ao fluido. Se houver vazamento de gás inflamável ou venenoso dentro do veículo, abra os vidros e evacue para um lugar seguro. Se o fluido vazado entrar em contato com seus olhos, lave-os com água limpa. Se o fluido entrar em contato com sua pele, lave com água salgada. Busque atendimento médico imediato após o ocorrido.
- Se o veículo estiver inundado, desligue-o imediatamente e evacue para um local seguro. Para sua segurança, recomendamos ligar para os bombeiros ou entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Se o fogo se espalhar até a bateria de alta tensão, um incêndio adicional poderá ocorrer. Nessa situação, certifique-se de que um caminhão de bombeiros acompanhe quando o veículo estiver sendo rebocado.

9. Manutenção

Compartimento do motor.....	9-3
Serviços de manutenção.....	9-4
Responsabilidade do proprietário	9-4
Precauções de manutenção do proprietário	9-4
Manutenção do proprietário.....	9-5
Programa de manutenção do proprietário	9-6
Serviços de manutenção programada.....	9-7
Programa de manutenção normal.....	9-8
Manutenção sob condições de uso severas	9-10
Explicação dos itens de manutenção programada.....	9-11
Sistema de arrefecimento	9-11
Líquido de arrefecimento	9-11
Fluido da engrenagem de redução.....	9-11
Mangueiras e tubos do freio	9-11
Fluido de freio	9-11
Discos, pastilhas, pinças e rotores do freio.....	9-11
Parafusos de montagem da suspensão	9-11
Caixa de engrenagens, ligação e coifas de direção/junta esférica do braço inferior	9-11
Eixos de acionamento e coifas	9-11
Refrigerante do ar condicionado	9-11
Líquido de arrefecimento	9-12
Troca do líquido de arrefecimento	9-14
Fluido de freio	9-15
Verificação do nível do fluido de freio.....	9-15
Fluido da engrenagem de redução	9-16
Fluido do lavador	9-16
Verificação do nível do fluido do lavador.....	9-16
Filtro de ar da cabine.....	9-17
Inspeção do filtro	9-17
Troca do filtro.....	9-17
Palhetas do limpador	9-19
Inspeção da palheta.....	9-19
Troca de palheta	9-19
Bateria (12 V)	9-21

Para uma melhor manutenção da bateria	9-23
Rótulo de capacidade da bateria	9-23
Recarga de bateria	9-23
Reinicialização de itens.....	9-24
Pneus e rodas	9-25
Cuidados com os pneus.....	9-25
Pressões recomendadas de enchimento de pneu frio.....	9-25
Verifique a pressão de enchimento do pneu	9-26
Rodízio de pneus	9-27
Alinhamento de roda e balanceamento de pneu.....	9-27
Troca de pneus	9-28
Troca de roda.....	9-28
Tração do pneu.....	9-28
Manutenção de pneus	9-29
Rotulagem lateral do pneu	9-29
Pneus de perfil (relação de aspecto) baixo	9-31
Fusíveis	9-32
Troca de fusíveis do painel de instrumentos.....	9-33
Troca de fusíveis do painel do compartimento do motor.....	9-34
Descrição do painel de fusíveis/relés	9-35
Lâmpadas	9-45
Substituição do farol, luz de posição, luz de seta direcional, farol de rodagem diurna (DRL).....	9-46
Substituição da luz de repetição lateral	9-48
Substituição da luz combinada traseira.....	9-48
Troca de lâmpada de freio superior	9-49
Troca da lâmpada da placa.....	9-50
Substituição da lâmpada do porta-malas dianteiro	9-50
Substituição de lâmpadas internas.....	9-51
Cuidados com a aparência.....	9-52
Cuidados externos	9-52
Cuidados internos	9-58

Compartimento do motor



O compartimento real do motor no veículo pode diferir do que está retratado na ilustração.

1. Reservatório de fluido do lavador de para-brisa
2. Reservatório de líquido de arrefecimento
3. Filtro de ar do sistema de controle climático
4. Reservatório de fluido de freio
5. Caixa de fusíveis
6. Porta-malas dianteiro
7. Bateria (12 V)

Serviços de manutenção

Você deverá ter extremo cuidado para evitar danos ao seu veículo e lesões a si mesmo sempre que for realizar procedimentos de manutenção ou inspeção.

Recomendamos que a manutenção e os reparos no veículo sejam realizados por um revendedor HYUNDAI autorizado. Um revendedor HYUNDAI autorizado atende aos altos padrões de qualidade de serviço da HYUNDAI e recebe suporte técnico da HYUNDAI para fornecer a você um alto nível de satisfação com o serviço.

Responsabilidade do proprietário

O serviço de manutenção e a retenção de registros são de responsabilidade do proprietário.

Você deve guardar os documentos que demonstrem que a manutenção adequada foi realizada em seu veículo, de acordo com os quadros de serviço de manutenção programada exibidos nas páginas a seguir. Você precisa dessas informações para demonstrar sua conformidade com os requisitos de serviços e manutenção da garantia do seu veículo.

As informações detalhadas da garantia são fornecidas em seu Passaporte de serviço.

Reparos e ajustes necessários como resultado de manutenção inadequada ou de falta de manutenção necessária não estão cobertos.

Precauções de manutenção do proprietário

A manutenção inadequada, incompleta ou insuficiente poderá resultar em problemas operacionais em seu veículo, o que poderá causar danos no veículo, acidente ou ferimentos. Esse capítulo fornece instruções apenas para itens de manutenção que sejam fáceis de realizar.

Seu veículo não deve ser modificado de forma alguma. Qualquer modificação pode afetar negativamente o desempenho, a segurança ou a durabilidade do seu veículo e pode também violar as condições das garantias limitadas que cobrem este veículo.

AVISO

A manutenção pelo proprietário inadequada durante o período de garantia pode afetar a cobertura da garantia. Para obter mais detalhes, leia o Passaporte de serviço separado fornecido com o veículo. Se não tiver certeza sobre qualquer procedimento de serviço ou manutenção, recomendamos que o mesmo seja realizado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Manutenção do proprietário

ATENÇÃO

Realizar o trabalho de manutenção em um veículo pode ser perigoso. Se você não tiver conhecimento e experiência suficientes ou as ferramentas e equipamentos adequados para realizar o trabalho, recomendamos que o mesmo seja realizado por um revendedor HYUNDAI autorizado. SEMPRE siga estas precauções ao realizar o trabalho de manutenção:

- Estacione seu veículo em um solo nivelado. Mude a marcha para P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição OFF.
- Bloqueie os pneus (da frente e de trás) para evitar que o veículo se mova.
Remova roupas folgadas ou acessórios que possam ficar presos em peças móveis.
- Mantenha as peças da bateria afastadas de chamas, faíscas ou elementos de fumo.

ATENÇÃO

Certifique-se de colocar o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição "OFF" para desligar o veículo antes de realizar trabalhos de manutenção no veículo.

As listas a seguir são verificações e inspeções do veículo que devem ser realizadas pelo proprietário ou por um revendedor HYUNDAI autorizado nas frequências indicadas, para ajudar a manter uma operação segura e confiável do seu veículo.

Todas as condições adversas devem ser informadas ao seu revendedor assim que possível.

Essas verificações do veículo de Manutenção do proprietário geralmente não são cobertas pela garantia e você poderá ser cobrado pela mão de obra, pelas peças e por lubrificantes utilizados.

O sistema de controle elétrico do veículo pode causar mau funcionamento ou outro impacto negativo em um coração artificial e órgãos internos artificiais.

Certifique-se de perguntar à empresa de produtos médicos acerca do impacto do sistema de controle elétrico sobre órgãos artificiais.

Programa de manutenção do proprietário

Ao parar para carregar:

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório do líquido de arrefecimento.
- Verifique o nível de fluido do lavador de para-brisa.
- Verifique se os pneus estão baixos ou com pressão insuficiente.

ATENÇÃO

Tenha cuidado ao verificar o nível do líquido de arrefecimento se o compartimento do motor estiver quente. O líquido de arrefecimento poderá ser espirrado pela abertura, causando queimaduras graves ou outros ferimentos.

Ao operar seu veículo:

- Verifique se há vibrações no volante. Observe se há algum aumento no esforço para virar o volante ou folga no volante, ou ainda alteração em sua posição reta.
- Observe se o veículo vira constante e ligeiramente ou “puxa” para um lado ao percorrer uma via plana e nivelada.
- Ao parar, ouça e verifique se há sons incomuns, se está puxando para o lado, se há aumento no percurso do pedal do freio ou se o pedal do freio está “difícil de apertar”.
- Se ocorrer algum escorregamento ou alteração na operação de mudança de marcha, verifique o nível do fluido de transmissão.
- Verifique a função de mudança de marcha P (Estacionamento).
- Verifique o freio de estacionamento.
- Verifique se há vazamentos de fluido sob o veículo (água pingando do sistema de ar condicionado durante ou após o uso é normal).

Ao menos uma vez ao mês:

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório do líquido de arrefecimento.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes externas, incluindo as de freio, setas direcionais e pisca-alerta.
- Verifique a pressão de calibração de todos os pneus, incluindo o pneu sobressalente, e verifique se estão gastos, demonstram desgaste irregular ou estão danificados.
- Verifique se há porcas soltas nas rodas.

Ao menos duas vezes ao ano: (por exemplo, toda primavera e outono)

- Verifique se há vazamentos ou danos nas mangueiras do radiador, do aquecimento e do ar condicionado.
- Verifique o funcionamento do limpador e do pulverizador do lavador de para-brisa. Limpe as palhetas com um pano limpo umedecido com fluido do lavador.
- Verifique a regulagem dos faróis.
- Verifique os cintos de segurança quanto a desgastes e funcionamento.

Ao menos uma vez ao ano:

- Limpe os orifícios de drenagem da carroceria e das portas.
- Lubrifique as dobradiças das portas e do capô.
- Lubrifique as travas e trincos das portas e do capô.
- Lubrifique as tiras de borracha de vedação das portas.
- Verifique o sistema de ar condicionado.
- Inspeção e lubrifique a articulação e os controles da transmissão.
- Limpe a bateria (12 V) e terminais.
- Verifique o nível do fluido de freio.

Serviços de manutenção programada

Siga o Programa de manutenção normal se o veículo for utilizado normalmente sem que se aplique nenhuma das seguintes condições. Se alguma das seguintes condições se aplicar, você deverá seguir a Manutenção sob condições de uso severas.

- Condução repetida em curtas distâncias, inferiores a 8 km, em temperatura normal, ou menos de 16 km em temperatura de congelamento
- Condução em vias acidentadas, empoeiradas, lamacentas, não pavimentadas, de cascalho ou salinas
- Condução em áreas com uso de sal ou outros materiais corrosivos ou em clima muito frio
- Condução em condições de muita poeira
- Condução em área de tráfego intenso
- Condução em áreas de tráfego intenso com temperatura ambiente superior a 32 °C, consumindo mais de 50% de energia elétrica.
- Reboque de um trailer ou uso de uma caravana ou condução com cargas no teto
- Condução como carro de patrulha, táxi ou outro uso comercial de veículo de reboque
- Condução frequente em alta velocidade ou aceleração/desaceleração rápida
- Condução frequente em condição de "para e anda"

Se seu veículo for operado sob as condições acima, você deverá inspecionar, trocar ou reabastecer com mais frequência do que o seguinte Programa de manutenção normal. Após os períodos ou as distâncias exibidos no quadro, continue seguindo os intervalos de manutenção prescritos.

Programa de manutenção normal

Os seguintes serviços de manutenção devem ser executados para garantir um bom desempenho do veículo.

Guarde os recibos de todos os serviços do veículo para proteger sua garantia. Quando tanto a quilometragem como o tempo forem apresentados, a frequência do serviço é determinada pelo que ocorrer primeiro.

I: Inspeção e, se necessário, ajuste, corrija, limpe ou substitua.

R: Substitua ou troque.

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro										
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ITEM DE MANUTENÇÃO											
Sistema de arrefecimento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de arrefecimento *1	Substituir a cada 60.000 km ou 36 meses. *2										
Fluido da engrenagem de redução				I					I		
Condição da bateria auxiliar de 12 V	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Todo o sistema elétrico	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tubos, mangueiras e conexões de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pedal do freio		I		I		I		I		I	
Freio de estacionamento			I			I				I	
Fluido de freio	Substituir a cada 40.000 km ou 36 meses.										
Pastilhas e discos de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Ao substituir ou adicionar líquido de arrefecimento, recomendamos que você visite um revendedor HYUNDAI autorizado.

*2 Para sua conveniência, pode ser substituído antes do intervalo, quando você realizar a manutenção de outros itens.

I: Inspeção e, se necessário, ajuste, corrija, limpe ou substitua.

R: Substitua ou troque.

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro										
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ITEM DE MANUTENÇÃO											
Cremalheira, conexão e coifas da caixa de direção	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eixo de acionamento e coifas		I		I		I		I		I	
Pneu (pressão e desgaste de banda de rodagem)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Juntas esféricas da suspensão dianteira	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Parafusos e porcas no chassi e na carroceria	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante de ar condicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compressor do ar condicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de ar da cabine		S		S		S		S		S	

Manutenção sob condições de uso severas

Os itens a seguir devem passar por manutenção com mais frequência em carros utilizados principalmente sob condições de condução severas.

Consulte o quadro a seguir para ver os intervalos de manutenção adequados.

T: Substitua

I: Inspeção e, se necessário, ajuste, corrija, limpe ou substitua

Item de manutenção	Operação de manutenção	Intervalos de manutenção	Condições de condução
Fluido da engrenagem de redução	S	A cada 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Cremalheira, conexão e coifas da caixa de direção	I	Inspeção com mais frequência dependendo da condição	C, D, E, F, G
Juntas esféricas da suspensão dianteira	I	Inspeção com mais frequência dependendo da condição	C, D, E, F, G
Discos e pastilhas de freio, pinças e rotores	I	Inspeção com mais frequência dependendo da condição	C, D, E, G, H
Eixo de acionamento e coifas	I	Inspeção com mais frequência dependendo da condição	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro de ar da cabine	S	Troque com mais frequência dependendo da condição	C, E

Condições de condução severas

A. Condução repetida em curtas distâncias, inferiores a 8 km, em temperatura normal, ou menos de 16 km em temperatura de congelamento

B. Condução em vias acidentadas, empoeiradas, lamacentas, não pavimentadas, de cascalho ou salinas

C. Condução em áreas que utilizam sal ou outros materiais corrosivos ou em climas muito frios

D. Condução em condições com muita poeira

E. Condução em áreas de tráfego intenso com temperatura ambiente superior a 32 °C, consumindo mais de 50% de energia elétrica.

F. Condução repetida em subidas, descidas ou serras

G. Reboque de um trailer ou uso de rack de acampamento ou suporte de teto

H. Condução como carro de patrulha, táxi ou outro uso comercial ou veículo de reboque

I. Condução frequente em alta velocidade ou aceleração/desaceleração rápida

J. Condução frequente em condição de “pare e siga”

Explicação dos itens de manutenção programada

Sistema de arrefecimento

Verifique se há danos e vazamentos nos componentes do sistema de arrefecimento, como radiador, reservatório de líquido de arrefecimento, mangueiras e conexões. Substitua todas as peças danificadas.

Líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento deve ser trocado nos intervalos especificados no programa de manutenção.

Fluido da engrenagem de redução

O fluido da engrenagem de redução deve ser inspecionado de acordo com os intervalos especificados no programa de manutenção.

Mangueiras e tubos do freio

Verifique visualmente se a instalação é adequada e se há escoriações, rachaduras, deterioração ou vazamento. Substitua todas as peças danificadas ou deterioradas imediatamente.

Fluido de freio

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório do fluido de freio. O nível deve estar entre as marcas MIN e MAX na lateral do reservatório. Utilize apenas um fluido de freio hidráulico em conformidade com a especificação DOT 4.

Discos, pastilhas, pinças e rotores do freio

Verifique as pastilhas, o disco e o rotor para ver se há desgaste excessivo. Inspeccione as pinças para ver se há vazamento de fluido.

Para mais informações sobre a verificação de pastilhas ou o limite de desgaste da lona, visite <http://service.hyundai-motor.com>

Parafusos de montagem da suspensão

Verifique as conexões de suspensão quanto a frouxidão ou danos. Reaperte com o torque especificado.

Caixa de engrenagens, ligação e coifas de direção/junta esférica do braço inferior

Com o veículo parado e desligado, verifique se há folga excessiva no volante. Verifique a ligação quanto a dobras ou danos. Verifique as coifas de proteção contra poeira e juntas esféricas quanto a deterioração, rachaduras ou danos.

Substitua todas as peças danificadas.

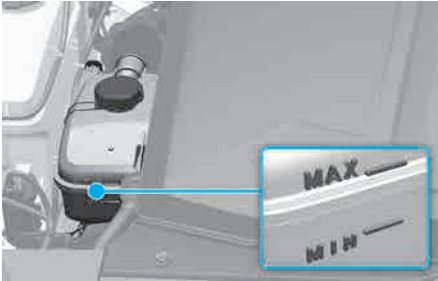
Eixos de acionamento e coifas

Verifique os eixos de acionamento, coifas e grampos quanto a rachaduras, deterioração ou danos. Substitua todas as peças danificadas e, se necessário, reaplique a graxa.

Refrigerante do ar condicionado

Verifique se não há vazamentos e danos nos tubos e nas conexões do ar condicionado.

Líquido de arrefecimento

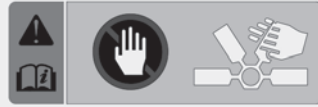


Verifique a condição e as conexões de todas as mangueiras do sistema de arrefecimento e mangueiras do aquecimento. Substitua todas as mangueiras inchadas ou deterioradas.

O nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas MIN e MAX na lateral do reservatório quando as peças no compartimento do motor estiverem frias.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo, adicione água destilada (deionizada) suficiente misturada com anticongelante para levar o nível à marca MAX. Se forem necessárias adições frequentes, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

⚠ ATENÇÃO



Mantenha as mãos, roupas e ferramentas longe das pás giratórias da ventoinha de resfriamento. O motor elétrico da ventoinha de resfriamento pode continuar operando ou dar partida quando o veículo estiver desligado e poderá causar ferimentos graves.

O motor elétrico da ventoinha de resfriamento é controlado pela temperatura do líquido de arrefecimento do veículo, pela pressão do refrigerante e pela velocidade do veículo. À medida que a temperatura do líquido de arrefecimento do veículo diminui, o motor elétrico desliga automaticamente. Essa é uma condição normal.

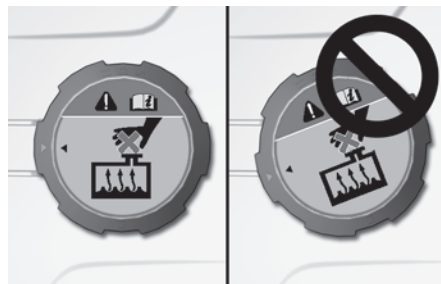
⚠ ATENÇÃO

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento quando o compartimento do motor estiver frio. O nível do líquido de arrefecimento é influenciado pela temperatura e, se a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento for removida quando a temperatura do líquido estiver alta, o líquido de arrefecimento quente e o vapor poderão ser expelidos sob pressão, causando ferimentos graves.
- Certifique-se de que a tampa do líquido de arrefecimento esteja fechada adequadamente após reabastecer o líquido de arrefecimento. Caso contrário, o motor poderá sobreaquecer durante a condução.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que a tampa do líquido de arrefecimento esteja fechada adequadamente após reabastecer o líquido de arrefecimento. Caso contrário, o motor poderá sobreaquecer durante a condução.

1. Verifique se a etiqueta da tampa do líquido de arrefecimento está reto.



2. Certifique-se de que as pequenas protuberâncias dentro da tampa do líquido de arrefecimento estejam firmemente excaixadas.



Líquido de arrefecimento recomendado

- Ao adicionar líquido de arrefecimento, utilize apenas água desionizada, água destilada ou água mole para seu veículo e nunca misture água dura no líquido de arrefecimento abastecido na fábrica.
- Uma mistura incorreta de líquido de arrefecimento pode resultar em mau funcionamento grave ou danos ao motor.
- Não utilize líquido de arrefecimento de álcool ou metanol nem misture-os com o líquido de arrefecimento especificado.
- Não utilize uma solução que contenha mais de 60 % de anticongelante ou menos de 35 % de anticongelante, o que poderia reduzir a eficiência da solução.

Para porcentagens de mistura, consulte a tabela a seguir:

Temperatura ambiente	Porcentagem de mistura (volume)	
	Anticongelante antes	Água
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Informações

Em caso de dúvidas sobre a proporção da mistura, uma mistura de 50% de água e 50% de anticongelante é a mais fácil de usar, com a mesma quantidade de cada um.

Troca do líquido de arrefecimento

Recomendamos que o líquido de arrefecimento seja substituído por um revendedor HYUNDAI autorizado de acordo com o cronograma de manutenção.

ATENÇÃO

Não utilize líquido de arrefecimento ou anticongelante no reservatório do fluido do lavador.

O líquido de arrefecimento poderá obstruir gravemente a visibilidade quando pulverizado no para-brisa e poderá causar a perda de controle do veículo, resultando em um acidente.

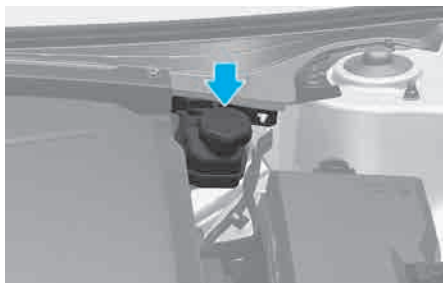
O líquido de arrefecimento também pode causar danos à pintura e ao acabamento da carroceria.

AVISO

Para evitar danos às peças do motor, coloque um tecido grosso ao redor da tampa do líquido de arrefecimento antes de reabastecê-lo, para evitar que o líquido transborde para as peças do motor.

Fluido de freio

Verificação do nível do fluido de freio



Verifique o nível do fluido no reservatório periodicamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas MIN e MAX na lateral do reservatório.

Antes de remover a tampa do reservatório e adicionar fluido de freio, limpe a área ao redor da tampa do reservatório completamente para evitar contaminação do fluido de freio.

Se o nível estiver baixo, adicione o fluido de freio especificado até o nível MAX. O nível cairá com os quilômetros acumulados. Essa é uma condição normal associada ao desgaste dos revestimentos do freio. Se o nível do fluido for excessivamente baixo, recomendamos que o sistema de freio seja verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

Se o sistema de freio exigir adições frequentes de fluido, isso pode indicar um vazamento no sistema de freio. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

Não deixe o fluido de freio entrar em contato com seus olhos. Se o fluido de freio entrar em contato com seus olhos, lave-os com água limpa por pelo menos 15 minutos e procure atendimento médico imediato.

AVISO

- Não deixe que o fluido de freio entre em contato com a pintura da lataria do veículo, pois isso causará danos à pintura.
- NUNCA use fluido de freio que tenha sido exposto ao ar livre por muito tempo, pois sua qualidade não pode ser garantida. Ele deve ser descartado adequadamente.
- Não use o tipo errado de fluido de freio. Algumas gotas de óleo de base mineral no sistema de freio pode causar dano às peças do sistema de freio.

Informações

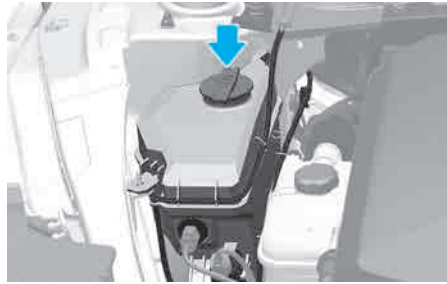
Use somente o fluido de freio especificado (consulte a seção “Lubrificantes recomendados e capacidades” no capítulo 2).

Fluido da engrenagem de redução

Não há mostrador do nível do fluido da engrenagem de redução no veículo. Verifique o fluido da engrenagem de redução a cada 60.000 km regularmente. Se o veículo for conduzido em condições severas, recomendamos verificar a manutenção em condições severas de uso e consultar um revendedor HYUNDAI autorizado.

Fluido do lavador

Verificação do nível do fluido do lavador



Verifique o nível do fluido no reservatório do fluido do lavador e adicione fluido se necessário. Poderá ser utilizada água pura, se o fluido do lavador não estiver disponível. No entanto, utilize solvente de lavador com características anticongelantes em climas frios para evitar congelamento.

ATENÇÃO

Para evitar lesões graves ou morte, tome as seguintes medidas de segurança ao utilizar o fluido do lavador:

- Não utilize líquido de arrefecimento ou anticongelante no reservatório do fluido do lavador. O líquido de arrefecimento poderá obstruir gravemente a visibilidade quando pulverizado no para-brisa e poderá causar a perda de controle do veículo resultando em um acidente ou em danos à pintura e acabamento da carroceria.
- Não permita que faíscas ou chamas entrem em contato com o fluido do lavador ou com o reservatório do fluido do lavador. O fluido do lavador poderia conter álcool e pode ser inflamável.
- Não beba fluido do lavador e evite contato com a pele. O fluido do lavador é prejudicial a humanos e animais.
- Mantenha o fluido do lavador distante de crianças e animais.

Filtro de ar da cabine

Inspeção do filtro

O filtro de ar da cabine deve ser trocado de acordo com o Programa de manutenção. Se o veículo for operado em cidades com ar muito poluído ou em pistas empoeiradas por um longo período, ele deverá ser inspecionado com mais frequência e trocado mais rapidamente. Troque o filtro de ar da cabine seguindo o procedimento abaixo e tenha cuidado para evitar danificar outros componentes.

Troca do filtro

1. Abra o capô.



2. Levante a tampa do porta-malas dianteiro enquanto pressiona a alavanca do porta-malas dianteiro (1).

3. Remova a tampa ao puxar a maçaneta do porta-malas dianteiro (2).

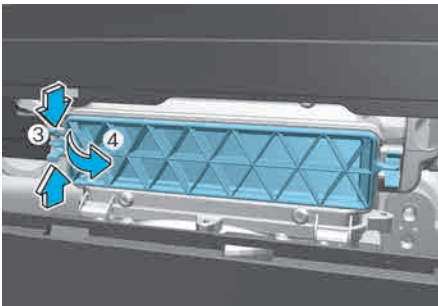
Tipo A



Tipo B



4. Pressione e segure a trava (3) do lado esquerdo da tampa (4).



5. Troque o filtro de ar da cabine.
6. Remonte na ordem inversa da desmontagem.

AVISO



- Instale um novo filtro de ar da cabine na direção correta, com o símbolo de seta (↓) virado para baixo, para evitar ruído e redução da eficiência.
- Sempre certifique-se de que a tampa do porta-malas dianteiro está firmemente fechada após substituir o filtro de ar da cabine.

Caso contrário, podem ocorrer danos internos no compartimento do motor, barulhos ou entrada de substâncias estranhas.

Palhetas do limpador

Inspeção da palheta

A contaminação do para-brisa ou das palhetas do limpador com material estranho poderá reduzir a eficiência dos limpadores de para-brisa.

Fontes comuns de contaminação são insetos, seiva de árvore e tratamentos com cera quente utilizados por alguns lava-rápido comerciais. Se as palhetas não estiverem limpando corretamente, limpe o vidro e as palhetas com um limpador-vidros ou detergente neutro e enxágue abundantemente com água limpa. Substitua as palhetas conforme necessário.

AVISO

Para evitar danos às palhetas, braços ou outros componentes do limpador, não:

- Utilize gasolina, querosene, tiner de tinta ou outros solventes neles ou próximo a eles.
- Tente mover os limpadores manualmente.

Troca de palheta

Quando os limpadores não limpam mais adequadamente, as palhetas podem estar gastas ou rachadas. Substitua as palhetas.

AVISO

Para evitar danos:

- Nunca use palhetas não especificadas.
- Levante os braços do limpador quando estiver na posição de limpeza superior.
- Sempre retorne os braços do limpador para o para-brisa antes de conduzir.

Troca das palhetas do limpador de para-brisa dianteiro

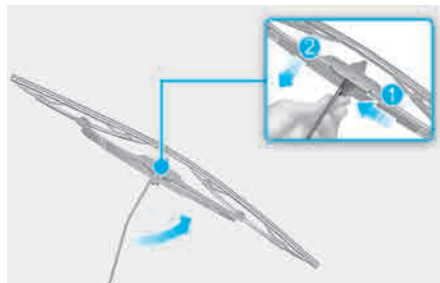


Dentro de 20 segundos após desligar o veículo, levante (ou empurre para baixo) e segure a alavanca do limpador na posição MIST (ou 1x) por cerca de 2 segundos até que os limpadores se movam para a posição superior.

Nesse momento, você poderá levantar os limpadores do para-brisa.

Tipo A

1. Levante o grampo da palheta do limpador. Em seguida, levante a palheta do limpador.
2. Enquanto empurra a trava (1), puxe para baixo a palheta do limpador (2).



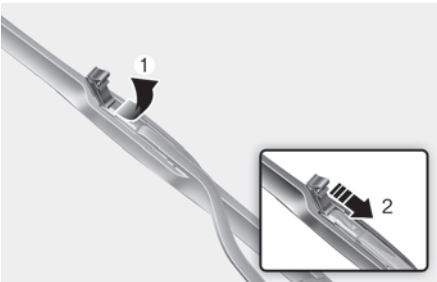
3. Remova a palheta do limpador do braço do limpador.



4. Instale um novo conjunto de palhetas do limpador na ordem inversa da remoção.
5. Retorne o braço do limpador sobre o para-brisa.

Tipo B

1. Levante o grampo da palheta do limpador (1). Em seguida, puxe a palheta do limpador para baixo (2). Remova a palheta do limpador do braço do limpador.



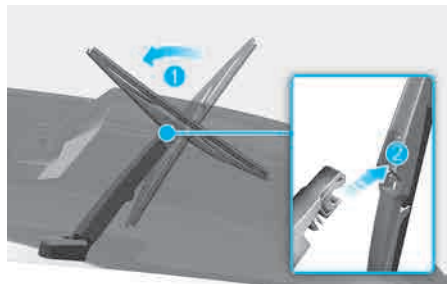
2. Instale um novo conjunto de palhetas do limpador na ordem inversa da remoção.



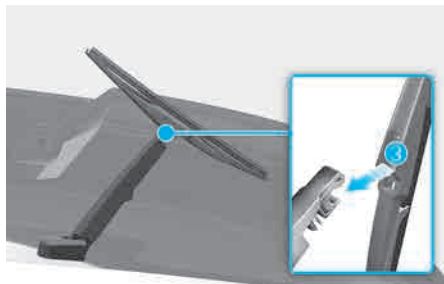
3. Baixe cuidadosamente o limpador de volta no para-brisa.
4. Com o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ON, gire o interruptor do limpador para qualquer posição ON (Ligado), para que os limpadores voltem à posição de repouso inferior.

Troca de palheta do limpador de para-brisa traseiro

1. Levante o braço do limpador e, em seguida, gire o conjunto de palheta do limpador (1).
2. Retire o conjunto de palheta do limpador (2).



3. Instale o novo conjunto de palheta inserindo a parte central na ranhura no braço do limpador, até que ela trave no lugar (3).



4. Se a substituição for concluída, abaixe o braço do limpador no para-brisa traseiro, ligue o veículo e opere os limpadores para verificar se a palheta está instalada corretamente.

Bateria (12 V)

⚠️ ATENÇÃO

Para evitar o risco de **LESÕES GRAVES** ou **MORTE** para você ou pessoas ao redor, sempre siga estas precauções ao trabalhar próximo ou ao manusear a bateria:

Sempre leia e siga as instruções com atenção no manuseio da bateria.



Use proteção ocular projetada para proteger os olhos de respingos de ácido.



Mantenha a bateria afastada de chamas, faíscas ou materiais fumegantes.



O hidrogênio está sempre presente em células de bateria, é altamente combustível e pode explodir se entrar em contato com faíscas ou fogo.



Mantenha as baterias fora do alcance de crianças.



Baterias podem conter ácido sulfúrico que é altamente corrosivo. Não permita que o ácido entre em contato com seus olhos, pele ou roupas.

Se o ácido entrar em contato com seus olhos, lave-os com água limpa por, pelo menos, 15 minutos e procure atendimento médico imediato. Se o ácido entrar em contato com sua pele, lave a área com água em abundância. Caso sinta dores ou uma sensação de queimadura, procure atendimento médico imediatamente.



- Ao levantar uma bateria com compartimento de plástico, a pressão excessiva no compartimento poderá fazer com que o ácido da bateria vaze. Levante com um transportador de bateria ou com suas mãos em cantos opostos.
 - Não tente dar partida no veículo se a bateria estiver congelada.
 - NUNCA tente recarregar a bateria quando os cabos da bateria do veículo estiverem conectados à bateria.
 - O interruptor de ignição elétrica funciona com alta tensão. NUNCA toque nestes componentes com o indicador **READY** em ON ou quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON.
-

AVISO

Sempre siga estas instruções ao manusear a bateria do veículo para evitar danos à bateria:

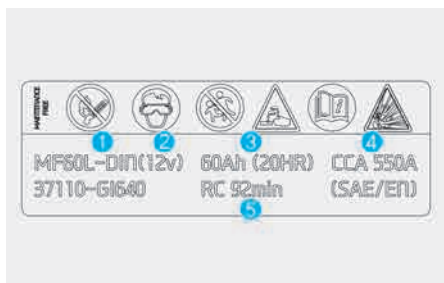
- Quando não for utilizar o veículo por um longo período em uma área de baixa temperatura, desconecte a bateria e mantenha-a em local fechado.
 - Sempre carregue a bateria completamente para evitar danos ao compartimento da bateria em áreas de baixa temperatura.
 - Evite que líquidos molhem os terminais da bateria. O desempenho da bateria pode ser degradado e ela pode causar ferimentos. Tenha cuidado ao carregar líquidos na porta traseira.
 - Não incline/vire a bateria.
 - Caso conecte dispositivos eletrônicos não autorizados à bateria, ela pode descarregar. Nunca utilize dispositivos não autorizados.
-

Para uma melhor manutenção da bateria



- Mantenha a bateria montada com firmeza.
- Mantenha a parte superior da bateria limpa e seca.
- Mantenha os terminais e conexões limpos, apertados e revestidos com vaselina ou graxa para terminais.
- Limpe qualquer eletrólito derramado da bateria imediatamente com uma solução de água e bicarbonato de sódio.
- Se não for utilizar o veículo por um longo período, desconecte os cabos da bateria.

Rótulo de capacidade da bateria



i Informações

A etiqueta da bateria real do veículo pode diferir da que está retratada na ilustração.

1. MF60L-DIN: Nome do modelo HYUNDAI da bateria
2. 12 V: A tensão nominal
3. 60 Ah (20 HR): Capacidade nominal (em amperes-hora)
4. RC 92 min: Capacidade de reserva nominal (em min.)
5. CCA 550A (SAE/EN): A corrente de teste frio em amperes pela SAE

Recarga de bateria

Por carregador de bateria

Seu veículo possui uma bateria à base de cálcio que não requer manutenção.

- Se a bateria se descarregar em um curto período (por causa de, por exemplo, os faróis ou as luzes internas foram deixados ligados enquanto o veículo não estava em uso), recarregue-a com uma carga lenta (carga de manutenção) por 10 horas.
- Se a bateria descarregar gradualmente devido à alta carga elétrica durante o uso do veículo, recarregue-a a 20-30 A por duas horas.

⚠ ATENÇÃO

Siga sempre estas instruções ao recarregar a bateria do veículo para evitar o risco de LESÕES GRAVES ou MORTE por explosões ou queimaduras por ácido:

- Antes de realizar a manutenção ou recarregar a bateria, desligue todos os acessórios e pare o veículo.
- Mantenha a bateria afastada de chamas, faíscas ou materiais fumegantes.
- Sempre trabalhe em ambiente descoberto ou em uma área com muita ventilação.
- Utilize proteção ocular ao verificar a bateria durante o carregamento.
- A bateria deve ser removida do veículo e colocada em uma área bem ventilada.

- Supervisione a bateria durante o carregamento e pare ou reduza a taxa de carga se as células da bateria começarem a ferver violentamente.
- O cabo negativo da bateria deve ser removido primeiro e instalado por último quando a bateria for desconectada. Desconecte o carregador da bateria na seguinte ordem:
 1. Desligue a chave principal do carregador de bateria.
 2. Desconecte o grampo negativo do terminal negativo da bateria.
 3. Desconecte o grampo positivo do terminal positivo da bateria.

Recomendamos utilizar baterias de reposição de um revendedor HYUNDAI autorizado.

Ao realizar a partida com cabo auxiliar

Após realizar a partida auxiliar com uma bateria em bom estado, conduza o veículo por 20-30 minutos antes de desligá-lo. O veículo poderá não religar se você desligá-lo antes de a bateria poder recarregar adequadamente. Consulte "Partida (bateria 12V)" no capítulo 8 para obter mais informações sobre os procedimentos de partida auxiliar.

***i* Informações**



Uma bateria descartada de maneira inadequada pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde. Descarte a bateria de acordo com suas leis e normas locais.

Reinicialização de itens

Os itens a seguir podem precisar ser redefinidos após a bateria ter sido descarregada ou desconectada.

- Informações de condução/Após recarga/Informações acumuladas (consulte o capítulo 4)
- Sistema de memória integrada (consulte o capítulo 5)
- Vidro elétrico (consulte o capítulo 5)
- Teto de visão (consulte o capítulo 5)
- Porta-malas elétrico (consulte o capítulo 5)
- Sistema de climatização (consulte o capítulo 5)
- Relógio (consulte o manual do sistema de informação e entretenimento)
- Sistema de informação e entretenimento (consulte o manual do sistema de informação e entretenimento)

Pneus e rodas

⚠️ ATENÇÃO

Uma falha nos pneus pode causar a perda do controle do veículo resultando em um acidente. Para reduzir o risco de LESÕES GRAVES ou MORTE, tome as precauções a seguir:

- Inspeção seus pneus mensalmente quanto ao enchimento adequado, bem como em busca de desgaste e danos.
- A pressão recomendada dos pneus a frio para o seu veículo pode ser encontrada neste manual e na etiqueta dos pneus localizada na coluna central do lado do condutor. Sempre utilize um manômetro para medir a pressão do pneu. Pneus com muita ou pouca pressão se desgastam de maneira irregular, causando uma dirigibilidade ruim.
- Verifique a pressão no pneu sobressalente sempre que for verificar a pressão dos outros pneus em seu veículo.
- Substitua pneus que estejam gastos, que demonstrem desgaste irregular ou que estejam danificados. Pneus gastos podem causar a perda de eficiência nos freios, do controle de direção ou da tração.
- SEMPRE substitua pneus por pneus com o mesmo tamanho, tipo, construção e padrão de banda de rodagem de cada pneu que foi originalmente fornecido com seu veículo. O uso de pneus e rodas diferentes dos tamanhos recomendados pode causar características de manuseio incomuns, mau controle do veículo ou afetar negativamente o Sistema de freios antitravamento (ABS) do seu veículo, resultando em um acidente grave.

Cuidados com os pneus

Para uma manutenção adequada, segurança e máxima economia de energia elétrica, sempre mantenha as pressões de enchimento de pneus recomendadas e respeite os limites de carga e distribuição de peso recomendados para seu veículo.



Todas as especificações (tamanhos e pressões) podem ser encontradas em uma etiqueta fixada na coluna central do lado do condutor.

Pressões recomendadas de enchimento de pneu frio

As pressões de todos os pneus (incluindo o pneu sobressalente) devem ser verificadas quando os pneus estiverem frios. "Pneus frios" significa que o veículo não foi conduzido durante pelo menos 3 horas ou percorreu menos de 1,6 km (1 mi).

Pneus quentes normalmente excedem as pressões recomendadas para pneus frios 28 a 41 kPa (4 a 6 psi). Não libere o ar de pneus quentes para ajustar a pressão ou os pneus poderão ficar com pressão insuficiente. Para obter a pressão de calibração recomendada, consulte a seção "Pneus e rodas" no capítulo 2.

ATENÇÃO

As pressões recomendadas devem ser mantidas para melhor condução, dirigibilidade do veículo e desgaste mínimo dos pneus.

Encher os pneus em excesso ou de maneira insuficiente poderá reduzir a vida útil do pneu, afetar negativamente a dirigibilidade do veículo e levar a uma falha repentina do pneu que poderia resultar em perda do controle do veículo e, conseqüentemente, em um acidente.

Pneus murchos demais podem levar a um acúmulo excessivo de calor, causando explosões, separação da banda de rodagem e outras falhas nos pneus que poderão resultar na perda do controle do veículo causando um acidente. O risco é muito maior em dias quentes e ao conduzir por longos períodos em alta velocidade.

CUIDADO

- Pneus murchos resultam em desgaste excessivo, má dirigibilidade e economia de energia elétrica reduzida. Também é possível que haja deformação das rodas. Mantenha as pressões dos pneus nos níveis adequados. Se um pneu precisar ser enchido frequentemente, recomendamos que ele seja verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- O enchimento excessivo produz uma viagem dura, desgaste excessivo no centro da banda de rodagem do pneu e uma maior possibilidade de danos causados por obstáculos na pista.

Verifique a pressão de enchimento do pneu

Verifique seus pneus, incluindo o pneu sobressalente, uma vez por mês ou mais.

Como verificar

Utilize um manômetro de pneus de boa qualidade para verificar a pressão do pneu. Não é possível afirmar que os pneus estão adequadamente inflados simplesmente ao olhar para eles. Pneus radiais podem parecer adequadamente inflados quando estão murchos.

Remova a tampa de válvula do bico da válvula do pneu. Pressione o manômetro com firmeza na válvula para obter a medição da pressão. Se a pressão de enchimento de pneu frio corresponder à pressão recomendada no pneu e na etiqueta de informações de carga, nenhum ajuste será necessário. Se a pressão estiver muito baixa, adicione ar até atingir a pressão recomendada.

Certifique-se de que colocar as tampas de válvula de volta nos bicos das válvulas. Sem a tampa da válvula, sujeira ou umidade poderá entrar no núcleo da válvula e causar vazamento de ar. Se uma tampa de válvula estiver faltando, instale uma nova assim que possível.

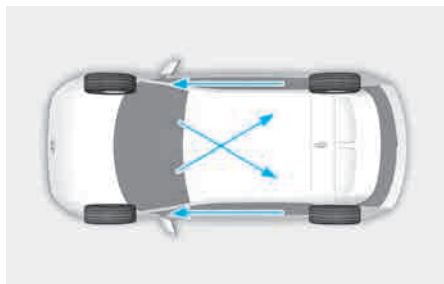
Se você encher demais o pneu, libere o ar empurrando o pino de metal no centro da válvula do pneu. Verifique novamente a pressão com o manômetro. Certifique-se de que colocar as tampas das válvulas de volta nos bicos da válvula. Sem a tampa da válvula, sujeira ou umidade poderá entrar no núcleo da válvula e causar vazamento de ar. Se uma tampa de válvula estiver faltando, instale uma nova assim que possível.

Rodízio de pneus

Para equalizar o desgaste da banda de rodagem, a HYUNDAI recomenda que os pneus sejam girados a cada 12.000 km (7.500 mi.) ou antes, caso ocorra desgaste irregular.

Durante o rodízio, verifique se os pneus estão corretamente balanceados.

Ao realizar o rodízio de pneus, verifique se há desgaste irregular e danos. O desgaste anormal geralmente é causado por pressão incorreta do pneu, alinhamento inadequado da roda, rodas fora de balanço, frenagem brusca ou curva fechadas em alta velocidade. Procure saliências ou protuberâncias na banda de rodagem ou na lateral do pneu. Substitua o pneu se encontrar alguma dessas condições. Substitua o pneu se houver tecido ou fibras visíveis. Após a rotação, certifique-se de ajustar as pressões dos pneus dianteiro e traseiro às especificações e verifique o aperto das porcas das rodas (o torque adequado é 11~13kgf·m [79~94 lbf·ft]).



As pastilhas do freio a disco devem ser inspecionadas quanto a desgaste sempre que for realizar o rodízio dos pneus.

i Informações

A parte interna e externa do pneu assimétrico é notável. Ao instalar um pneu assimétrico, certifique-se de instalar o lado marcado como “externo” voltado para fora. Se o lado marcado como “interno” for instalado para fora, terá um efeito negativo no desempenho do veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Não utilize o pneu sobressalente compacto para rodízio dos pneus.
- Não misture pneus diagonais e pneus radiais sob nenhuma circunstância. Isso pode causar características de dirigibilidade incomuns que podem causar a perda do controle do veículo resultando em um acidente.

Alinhamento de roda e balanceamento de pneu

As rodas no seu veículo foram alinhadas e balanceadas cuidadosamente na fábrica para oferecer a você a vida útil mais longa do pneu e o melhor desempenho geral.

Na maioria dos casos, você não precisará alinhar suas rodas novamente. No entanto, se você perceber um desgaste de pneu incomum ou se seu veículo puxar para um lado, o alinhamento poderá ser necessário.

Se você perceber que seu veículo está vibrando ao conduzir em uma pista plana, suas rodas podem precisar ser balanceadas novamente.

AVISO

Pesos incorretos das rodas podem danificar as rodas de alumínio do seu veículo. Utilize apenas pesos de roda aprovados.

Troca de pneus



[A] Indicador de desgaste da banda de rodagem

Se o pneu for gasto igualmente, um indicador de desgaste da banda de rodagem aparecerá como uma faixa sólida em toda a banda de rodagem. Isso demonstra que há menos de 1,6 mm (1/16 pol.) de banda de rodagem restante no pneu. Troque o pneu quando isso acontecer.

Não espere que a faixa apareça em toda a banda de rodagem antes de trocar o pneu.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de LESÕES GRAVES ou MORTE:

- Substitua pneus que estejam gastos, que demonstrem desgaste irregular ou que estejam danificados. Pneus gastos podem causar a perda de eficiência nos freios, do controle de direção ou da tração.
- Sempre substitua por pneus com o mesmo tamanho de cada pneu que foi originalmente fornecido com seu veículo. O uso de pneus e rodas diferentes dos tamanhos recomendados pode causar características de manuseio incomuns, mau controle do veículo ou afetar negativamente o Sistema de freios antitravamento (ABS) do seu veículo, resultando em um acidente grave.

- Ao substituir pneus (ou rodas), recomenda-se substituir os dois pneus (ou rodas) dianteiros ou traseiros como um par. Substituir apenas um pneu pode afetar seriamente o manuseio do seu veículo.
- Os pneus se degradam com o tempo, mesmo quando não são utilizados. Independentemente da banda de rodagem restante, a HYUNDAI recomenda que os pneus sejam substituídos após 6 anos de serviço normal.
- O calor causado por climas quentes ou condições de grande carga frequentes podem acelerar o processo de envelhecimento. Não seguir esse aviso poderá causar na falha repentina do pneu, o que poderia gerar a perda de controle do veículo resultando em um acidente.

ATENÇÃO

O pneu original deve ser reparado ou substituído assim que possível para evitar falha no pneu sobressalente e perda do controle do veículo resultando em um acidente. O pneu sobressalente compacto destina-se apenas para uso em emergências. Não opere o veículo acima de 80 km/h utilizando o pneu sobressalente compacto.

Troca de roda

Ao substituir as rodas de metal por qualquer motivo, certifique-se de que as novas rodas sejam equivalentes às unidades originais de fábrica no diâmetro, largura de aro e deslocamento.

Tração do pneu

A tração do pneu poderá ser reduzida se você conduzir com pneus gastos, pneus que tenham a pressão inadequada ou sobre superfícies de pista escorregadias.

Os pneus devem ser substituídos quando os indicadores de desgaste de banda de rodagem aparecerem. Para reduzir a possibilidade de perder o controle, reduza a velocidade sempre que houver chuva, neve ou gelo na pista.

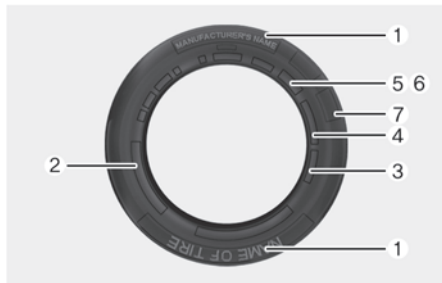
Manutenção de pneus

Além da pressão adequada, o alinhamento correto das rodas ajuda a reduzir o desgaste dos pneus. Se perceber que um pneu está desgastando de maneira irregular, peça para seu revendedor verificar o alinhamento da roda.

Ao instalar pneus novos, certifique-se de que eles estejam balanceados. Isso aumentará o conforto de direção do veículo e a vida útil do pneu. Além disso, um pneu sempre deve ser balanceado novamente se for removido da roda.

Rotulagem lateral do pneu

Essas informações identificam e descrevem as características fundamentais do pneu e também fornecem o número de identificação do pneu (TIN) para certificação de norma de segurança. O TIN pode ser utilizado para identificar o pneu no caso de um recall.



1. Nome do fabricante ou da marca

O nome do fabricante ou da marca é exibido.

2. Designação de tamanho do pneu

A parede lateral de um pneu é marcada com uma designação de tamanho de pneu. Essas informações serão necessárias ao selecionar os pneus de reposição para seu carro. Os itens a seguir explicam o que significam as letras e números na designação de tamanho de pneu.

Exemplo de designação de tamanho do pneu:

(Esses números são fornecidos apenas como um exemplo; o designador de tamanho do seu pneu pode variar dependendo do seu veículo.)

235/55R19 105W

235 - Largura do pneu em milímetros.

55 - Índice de perfil. A altura da seção do pneu como porcentagem da sua largura.

R - Código de construção do pneu (Radial).

19 - Diâmetro do aro em polegadas.

105 - Índice de carga, um código numérico associado à carga máxima que o pneu pode suportar.

W - Símbolo de classificação de velocidade. Consulte o quadro de classificação de velocidade nesta seção para obter informações adicionais.

Designação de tamanho da roda

As rodas também são marcadas com informações importantes que você necessitará se precisar substituir uma. Os itens a seguir explicam o que significam as letras e números na designação de tamanho da roda.

Exemplo de designação de tamanho da roda:

7.5J X 19

7.5 - Largura do aro em polegadas.

J - Designação do contorno do aro.

19 - Diâmetro do aro em polegadas.

Classificações de velocidade de pneus

O gráfico a seguir lista diversas das diferentes classificações de velocidade atualmente em utilização para pneus de veículos de passageiros. A classificação de velocidade é parte da designação de tamanho do pneu na banda lateral do pneu. Este símbolo corresponde à velocidade máxima de operação segura projetada para esse pneu.

Símbolo de classificação de velocidade	Velocidade máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Verificação da vida útil dos pneus (TIN: Número de identificação do pneu)

Todos os pneus que tenham mais de seis anos, com base na data de fabricação (incluindo o pneu sobressalente) devem ser substituídos por novos. É possível encontrar a data de fabricação na banda lateral do pneu (possivelmente na parte interna da roda), com o código DOT. O código DOT é uma série de números em um pneu consistindo em números e letras em inglês. A data de fabricação é designada pelos últimos quatro dígitos (caracteres) do código DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

A parte inicial do DOT exibe um número de código de fábrica, o tamanho do pneu e o padrão de banda de rodagem e os últimos quatro números indicam a semana e o ano de fabricação.

Por exemplo:

DOT XXXX XXXX 5024 representa que o pneu foi produzido na 50ª semana de 2024.

4. Composição e material de capas do pneu

O número de camadas ou capas de tecido revestido por borracha no pneu. Os fabricantes do pneus também devem indicar os materiais no pneu, que incluem aço, nylon, poliéster, entre outros. A letra "R" significa construção de camada radial; a letra "D" significa construção diagonal; e a letra "B" significa construção com lona diagonal.

5. Pressão de enchimento máxima permitida

Esse número é a maior quantidade de pressão de ar que deve ser colocada no pneu. Não exceda a pressão de enchimento máxima permitida.

6. Classificação de carga máxima

Esse número indica a carga máxima em quilogramas e libras que pode ser carregada pelo pneu. Ao substituir os pneus no veículo, sempre utilize um pneu que tenha a mesma classificação de carga que o pneu instalado de fábrica.

7. Classificação de qualidade de pneu uniforme

As classes de qualidade podem ser encontradas, quando aplicáveis, na banda lateral do pneu, entre o ombro da banda de rodagem e a largura de seção máxima.

Por exemplo:

DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM 200
TRAÇÃO AA
TEMPERATURA A

Desgaste da banda de rodagem

A classificação de desgaste da banda de rodagem é uma classificação comparativa, baseada na taxa de desgaste do pneu quando testado em condições controladas, em uma pista de teste governamental específica. Por exemplo, um pneu com classificação 150 teria um desgaste uma vez e meia (1½) melhor em comparação com um pneu de nível 100 na pista de teste governamental.

No entanto, o desempenho relativo dos pneus depende das condições reais do seu uso e pode variar significativamente da norma devido a variações nos hábitos de condução, práticas de serviço e diferenças nas características da pista e no clima.

Essas classificações são impressas nas bandas laterais de pneus de veículos de passeio. Os pneus disponíveis como equipamento padrão ou opcional em seu veículo podem variar em relação à classificação.

Tração - AA, A, B e C

As classes de tração, da mais alta para a mais baixa, são AA, A, B e C. Essas notas representam a capacidade do pneu de parar em pavimento molhado, medida sob condições controladas em superfícies de teste governamentais específicas de asfalto e concreto. Um pneu com marca C pode ter um baixo desempenho de tração.

ATENÇÃO

A classificação de tração atribuída a esse pneu é baseada nos testes de tração de frenagem em linha reta e não inclui características de aceleração, curvas, aquaplanagem ou tração de pico.

Temperatura - A, B e C

Os graus de temperatura são A (o mais elevado), B e C, representando a resistência do pneu à geração de calor e sua capacidade de dissipar calor, quando testado sob condições controladas em uma roda de teste de laboratório específica em ambiente fechado.

A alta temperatura constante pode fazer com que o material do pneu degenere e reduzir a vida útil do pneu e a temperatura excessiva pode levar a uma falha repentina no pneu. Classificações B e A representam níveis mais elevados de desempenho na roda de teste de laboratório do que o mínimo exigido por lei.

ATENÇÃO

A classificação de temperatura para esse pneu é estabelecida para um pneu com a pressão adequada e que não esteja sobrecarregado. A velocidade excessiva, pressão incorreta ou carga excessiva podem, de maneira combinada ou separada, causar acúmulo de aquecimento e possível falha repentina no pneu. Isso pode causar a perda do controle do veículo, resultando em um acidente.

Pneus de perfil (relação de aspecto) baixo

SE EQUIPADO

O perfil (relação de aspecto) é inferior a 50 em pneus de baixo perfil.

Como os pneus de baixo perfil são otimizados para dirigibilidade e frenagem, a banda lateral é um pouco mais rígida do que a de um pneu normal. Além disso, pneus de baixa relação de aspecto tendem a ser mais largos e, conseqüentemente, possuem um ponto de contato maior com a superfície da pista. Em alguns momentos, eles podem gerar mais ruído na pista em comparação com pneus padrão.

⚠ CUIDADO

A banda lateral de um pneu de baixa relação de aspecto é menor do que a de um normal. Portanto, rodas e pneus com baixo aspecto são danificados facilmente. Siga as instruções a seguir.

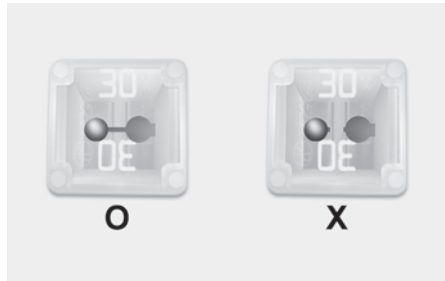
- Ao dirigir em uma pista irregular ou off road, tenha cuidado para não danificar os pneus e as rodas. Ao dirigir, inspecione os pneus e as rodas.
- Ao passar em um buraco, lombada, bueiro ou meio-fio, dirija o veículo lentamente para não danificar os pneus e as rodas.
- Quando houver um impacto em um pneu, inspecione a condição do pneu. Recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Inspeção a condição e a pressão dos pneus a cada 3.000 km (1.800 mi.) para evitar danos aos pneus.
- É difícil reconhecer danos em um pneu apenas ao olhar. Quando houver o menor sinal de danos em um pneu, verifique e substitua o pneu para evitar danos causados por vazamento de ar.
- Quando um pneu for danificado durante a condução em pistas irregulares, off road, ou sobre obstáculos, como buracos, bueiros ou meio-fio, sua garantia não contribuirá os danos.
- As informações dos pneus são especificadas na banda lateral do pneu.

Fusíveis

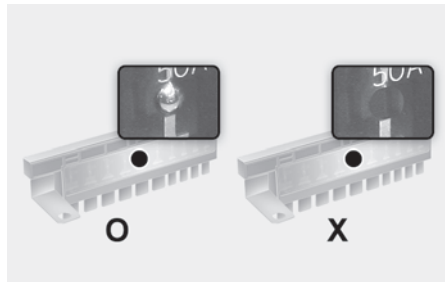
Tipo lâmina



Tipo cartucho



Tipo múltiplo



O sistema elétrico de um veículo é protegido contra danos por sobrecarga elétrica por fusíveis.

Este veículo possui 2 (ou 3) painéis de fusíveis, um localizado no suporte do painel lateral do condutor e outro no compartimento do motor.

Se alguma das luzes, acessórios ou controles do seu veículo não funcionar, verifique o fusível do circuito apropriado. Se um fusível estiver queimado, o elemento do fusível estará derretido ou quebrado.

Se o sistema elétrico não funcionar, verifique primeiro o painel de fusíveis do lado do motorista. Antes de substituir um fusível queimado, desligue o veículo e todos os interruptores e, em seguida, desconecte o cabo negativo da bateria. Sempre substitua um fusível queimado por outro com a mesma corrente nominal.

Se o fusível de reposição queimar, isso indica um problema elétrico. Evitar usar o sistema envolvido. Recomendamos consultar um revendedor HYUNDAI autorizado imediatamente.

ATENÇÃO

NUNCA substitua um fusível por nada que não seja outro fusível com a mesma corrente nominal.

- Um fusível de capacidade mais elevada poderá causar danos e possivelmente um incêndio.
- Não instale um fio ou uma folha de alumínio em vez do fusível adequado, mesmo como um reparo temporário. Isso poderá causar danos graves à fiação e, possivelmente, um incêndio.

AVISO

Não utilize uma chave de fenda ou qualquer outro objeto de metal para remover fusíveis, porque isso poderá causar um curto-circuito e danos ao sistema.

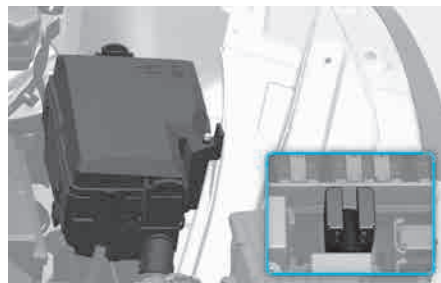
Troca de fusíveis do painel de instrumentos

1. Desligue o veículo.
2. Desligue todos os interruptores.
3. Abra a tampa do painel de fusíveis.

Lado do motorista



4. Consulte a etiqueta na parte interna da tampa do painel de fusíveis para localizar o fusível com suspeita de falha.
5. Puxe o fusível com suspeita de falha para fora. Utilize a ferramenta de remoção fornecida na tampa do painel de fusíveis do compartimento do motor.



6. Verifique o fusível removido e substitua-o se estiver queimado. Fusíveis de reposição são fornecidos nos painéis de fusíveis do painel de instrumentos (ou no painel de fusíveis do compartimento do motor).

7. Introduza um novo fusível com a mesma corrente nominal e certifique-se de que se encaixe com firmeza nos grampos. Se não ficar firme, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

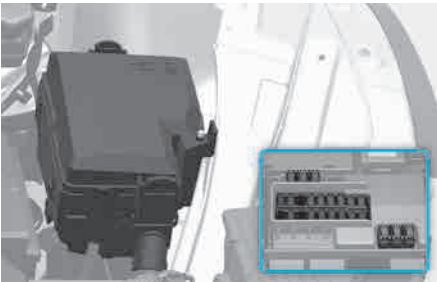
Em uma emergência, caso não tenha um fusível sobressalente, use um fusível com a mesma corrente nominal de um circuito que talvez não seja necessário para utilizar o veículo.

Se os faróis ou outros componentes elétricos não funcionarem e os fusíveis não estiverem danificados, verifique o painel de fusíveis no compartimento do motor.

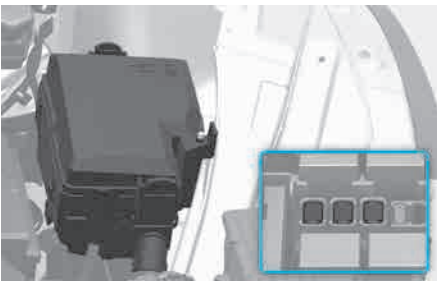
Troca de fusíveis do painel do compartimento do motor

Fusível lâmina/fusível cartucho

Fusível tipo lâmina



Fusível tipo cartucho



1. Desligue o veículo.
2. Desligue todos os outros interruptores.

3. Remova a tampa do painel de fusíveis pressionando a ponta e puxando-a para cima.
4. Consulte a etiqueta na parte interna da tampa do painel de fusíveis para localizar o fusível com suspeita de falha.
5. Puxe o fusível com suspeita de falha para fora. Utilize a ferramenta de remoção fornecida na tampa do painel de fusíveis do compartimento do motor.
6. Verifique o fusível removido e substitua-o se estiver queimado. Para remover ou inserir o fusível, utilize o puxador de fusíveis no painel de fusíveis do compartimento do motor.
7. Introduza um novo fusível com a mesma corrente nominal e certifique-se de que se encaixe com firmeza nos grampos. Se não ficar firme, recomendamos que o seu veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

AVISO

Sempre instale firmemente a tampa do painel de fusíveis. A água poderia entrar em contato com o fusível e causar falha elétrica.

Fusível múltiplo

Tipo múltiplo



Se o fusível múltiplo ou midi estiver queimado, entre em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Descrição do painel de fusíveis/relés

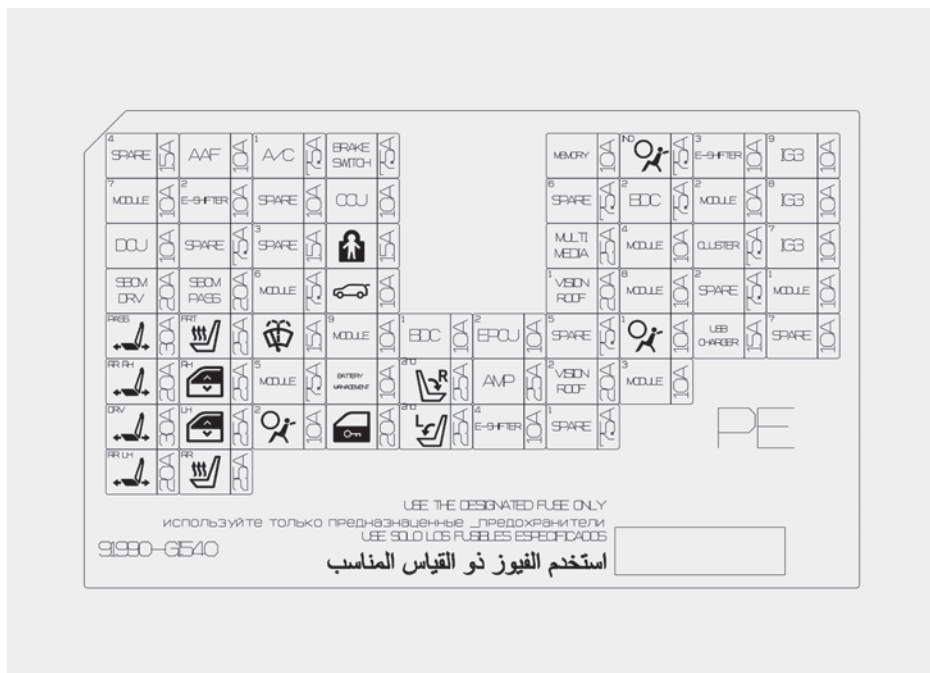
Painel de fusíveis do painel de instrumentos



Na parte interna da tampa do painel de fusíveis, você pode encontrar a etiqueta do painel com os nomes e correntes nominais dos fusíveis.







i Informações



Nem todas as descrições do painel de fusíveis nesse manual podem ser aplicáveis ao seu veículo. Ao inspecionar o painel de fusíveis do seu veículo, consulte a etiqueta do painel de fusíveis.







Panel de fusíveis do painel de instrumentos

Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
Trava de segurança infantil		15A	Relé de trava de segurança infantil, relé de destrava infantil
RR SEAT HTR		20A	Módulo de controle do aquecedor do assento traseiro
A/BAG IND		7,5A	Console superior
MEMORY2		10A	Head-up display (HUD)
START (Partida)		7,5A	VCU, IBU
S/CHARGE2		20A	SDC
MIRR HTR		10A	Unidade de espelho externo do condutor, unidade de espelho externo do passageiro
T/GATE		15A	Relé de liberação da porta traseira
EPCU2		10A	Inversor traseiro
MODULE3		7,5A	Interruptor multifunção, IBU, interruptor da luz do freio, módulo da porta do motorista
PAINEL DE INSTRUMENTOS		7,5A	Head-up display, painel de instrumentos
IG3 8		10A	Unidade V2L, ICCU, VCMS, Bomba de óleo eletrônica traseira, CDM
IG3 7		10A	Sensor de temperatura Incar, unidade principal de A/V e navegação, aquecedor A/C PTC, módulo de controle A/C, painel de instrumentos
IAU		10A	Não usado
S/CARREGADOR/TETO DE VISÃO		20A	SDC, teto de visão
AFCU		10A	AFCU, maçaneta externa da porta do motorista/passageiro

Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
FR SEAT HET		20A	Módulo de controle de ventilação do assento frontal, módulo de controle do aquecedor de assento traseiro
LAVADOR		15A	Interruptor multifuncional
IBU2	² IBU	7,5A	IBU
IG3 9	⁹ IG3	10A	SCU, Inversor traseiro, BMU
BMS		10A	BMU
A/BAG2	² 	10A	Módulo de controle do SRS
WIN LH		25A	Módulo do vidro elétrico de segurança do motorista (LHD), Módulo do vidro elétrico de segurança do passageiro (RHD), Interruptor do vidro elétrico traseiro LH
SPARE1	¹ SPARE	15A	Não usado
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10A	Alavanca de câmbio eletrônica ATM
MODULE4	⁴ MODULE	10A	Radar de canto traseiro/frontal LH/RH, Inversor frontal/traseiro, Interruptor do console, ECU de direção ADAS, Unidade VESS, Radar frontal, Câmera de visão dianteira, ECU de estacionamento ADAS
CARREGADOR USB		15A	Carregador USB frontal n°. 1, Carregador USB frontal n°. 2

Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
MEMORY1	¹ MEMORY	15A	Bloco de junção ICU (fusível F6), painel de instrumentos, Módulo de controle de A/C, Unidade de luz ambiente
SPARE2	² SPARE	10A	Não usado
OMU	OMU	15A	Unidade de espelho externo do motorista/passageiro, Módulo da porta do motorista
AMP	AMP	25A	AMP
WIN RH	RH 	25A	Módulo do vidro elétrico de segurança do passageiro (LHD), Módulo do vidro elétrico de segurança do motorista (RHD), Interruptor do vidro elétrico traseiro RH
MODULE6	⁶ MODULE	7,5A	IBU
MODULE5	⁵ MODULE	10A	Conector do link de dados, Espelho eletrocromico, Unidade E-CALL, Unidade principal de navegação e A/V, Interruptor do console, Farol LH/RH, SDC, AMP, Carregador sem fio para smartphone, Módulo de assento elétrico do condutor/passageiro, Módulo de controle de ventilação do assento frontal, Controle do aquecedor do assento dianteiro Módulo do assento elétrico traseiro LH/RH, Módulo de controle do aquecedor do assento traseiro
E-CALL	E-CALL	10A	Unidade E-CALL
IBU1	¹ IBU	15A	IBU
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Interruptor da luz do freio, IBU
P/ASSENTO CONDUTOR	DRV 	30A	Interruptor do assento elétrico do motorista, Módulo do assento elétrico do motorista (com IMS)

Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
P/SEAT RR RH		30A	Módulo RH do assento com ajuste elétrico traseiro
A/C1	¹ A/C	7,5A	Módulo de controle do ar condicionado
A/BAG1	¹ 	15A	Módulo de controle do SRS
MODULE2	² MODULE	10A	AMP, Bloco de junção P/E (relé de tomada elétrica (RLY.11)), IBU, Unidade E-CALL, Unidade ADAS (Estacionamento), Teclado de navegação e A/V, Unidade principal de navegação e A/V
MULTIMÍDIA	MULTI MEDIA	15A	Unidade principal de navegação e A/V
DR LOCK		20A	Relé de trava da porta, Relé de destrava da porta, Relé de dead lock
MODULE1	¹ MODULE	10A	Interruptor da luz de emergência, Interruptor multifunção, Conector do link de dados, RainSensor, Bloco de Junção P/R (relé do soprador (RLY.9)), Lâmpada ambiente do alto-falante da porta do motorista/passageiro, Lâmpada ambiente do apoio de braço da porta do motorista/passageiro, Lâmpada ambiente da porta traseira LH/RH, Sirene UIP, Unidade PTG, Sensor UIP, Módulo do assento elétrico traseiro LH/RH, Módulo de assento elétrico do motorista/passageiro
P/ASSENTO PASS	PASS 	30A	Interruptor de assento elétrico do passageiro, Módulo de assento elétrico do passageiro
P/SEAT RR LH		30A	Módulo LH do assento com ajuste elétrico traseiro
MODULE7	⁷ MODULE	7,5A	Módulo de controle do aquecedor do assento traseiro

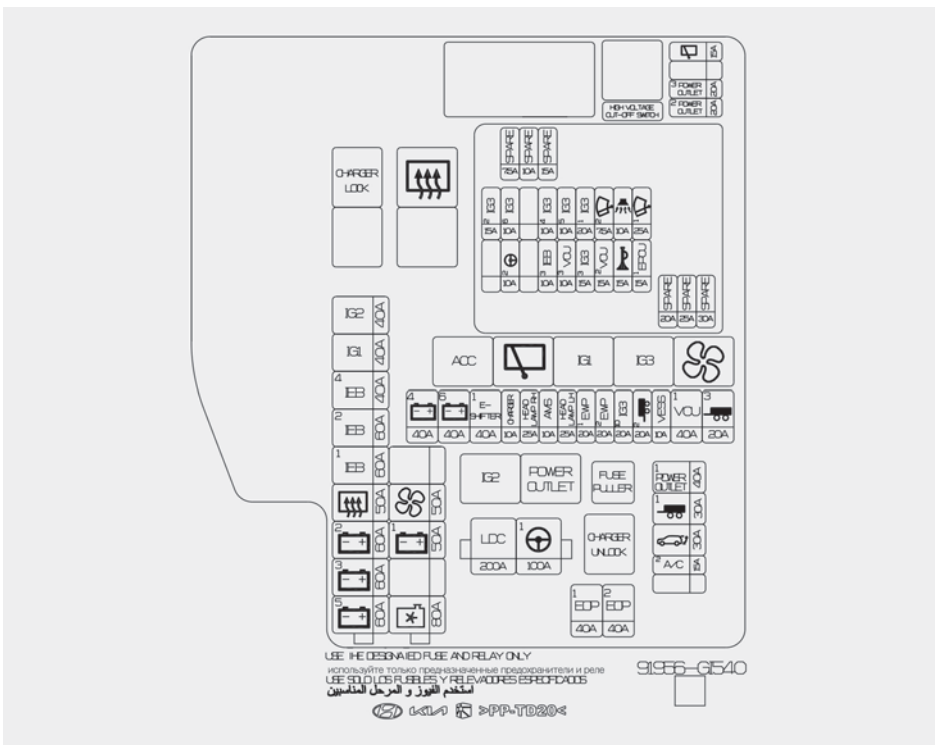
Painel de fusíveis do compartimento do motor












Na parte interna da tampa do painel de fusíveis, você pode encontrar a etiqueta do painel com os nomes e correntes nominais dos fusíveis.



i Informações


Nem todas as descrições do painel de fusíveis nesse manual podem ser aplicáveis ao seu veículo. Ao inspecionar o painel de fusíveis do seu veículo, consulte a etiqueta do painel de fusíveis.








Painel de fusíveis do compartimento do motor

Tipo	Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
MULTI FUSE-1	LDC	IG1	180A	Bloco de junção P/R (fusível: F15, F17, F20, F21)
	MDPS1	¹  1	100A	Unidade MDPS
MULTI FUSE-2	B+5	⁵ 	60A	Bloco PCB (relé principal IG3, fusível: F1, F2, F3, F4, F6)
	B+3	³ 	60A	Bloco de junção de ICU (fusível: F1, F2, F10, F11, F19, F20 F29, F37, F38, F46, F47, F55, F56)
	B+2	² 	60A	Bloco de junção de ICU (IPS1, IPS4, IPS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	RR HTD		50A	Bloco de junção P/R (RLY.3)
	IEB1	¹ IEB	60A	Unidade IEB
	IEB2	² IEB	60A	Unidade IEB
	IEB4	⁴ IEB	40A	Conector de verificação multiuso
	IG1	IG1	40A	Bloco de junção P/R (RLY.5, RLY.7)
	IG2	IG2	40A	Bloco de junção P/R (RLY.10)
MULTI FUSE-3	C/FAN		80A	Motor da ventoinha de resfriamento
	B+1	¹ 	50A	Bloco de junção de ICU (IPS2, IPS3, IPS4, IPS5)
	TRAILER1	¹ 	50A	Unidade do conector de trailer
	SOPRADOR		50A	Bloco de junção P/R (RLY.9)

Tipo	Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
FUSÍVEL	B+4	⁴ 	40A	Bloco de junção de ICU (relé de trava de carga de longo prazo, fusível: F8, F17, F18, F26, F27, F35, F36, F45, F44, F53, F54)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40A	Bloco de junção P/R (RLY.2, fusível: F22)
	CHARGER1	¹ CHARGER	10A	Bloco de junção P/R (RLY.1, RLY.12), ICCU, VCMS
	CHARGER2	² CHARGER	10A	CDM
	AMS	AMS	10A	Sensor da bateria 12V
	EWP1	¹ EWP	20A	Bomba de água eletrônica n°. 1
	EWP2	² EWP	20A	Bomba de água eletrônica n°. 2
	IG3 10	¹⁰ IG3	20A	Não usado
	TRAILER2	² 	20A	Unidade do conector de trailer
	VESS	VESS	10A	Unidade VESS
	VCU1	¹ VCU	40A	VCU

Tipo	Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
FUSÍVEL	P/OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40A	Bloco de junção P/R (RLY.11)
	T/GATE		30A	Unidade PTG
	A/C2	² A/C	15A	Módulo de controle do ar condicionado
	EOP1	¹ EOP	40A	Bomba de óleo eletrônica traseira
	EOP2	² EOP	40A	Bomba de óleo eletrônica traseira (4WD)
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10A	Bloco de junção P/R (RLY.2), SCU, Alavanca de câmbio eletrônica ATM
	P/OUTLET3	³ POWER OUTLET	20A	Tomada elétrica traseira
	P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	Tomada elétrica dianteira

Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
WIPER1	¹ 	25A	Bloco PCB (relé principal do limpador):
EPCU1	¹ EPCU	15A	Inversor frontal (4WD)
B/ALARM		10A	Bloco PCB (relé de buzina do alarme antirroubo)
BUZINA		15A	Bloco PCB (relé de buzina)
WIPER2	² 	7,5A	IBU
VCU2	² VCU	15A	VCU
IG3 1	¹ IG3	20A	Bloco de junção de ICU (fusível: F14, F16, F24)
IG3 3	³ IG3	15A	Bomba de água eletrônica
IG3 5	⁵ IG3	10A	Válvula de 3 vias do líquido de arrefecimento do BMS
VCU3	³ VCU	10A	VCU
IG3 4	⁴ IG3	10A	Válvula do líquido de arrefecimento do A/C, Bomba de água eletrônica n.º. 1, n.º. 2, Compressor eletrônico de A/C
IEB3	³ IEB	10A	Conector de verificação multiúso, Unidade IEB
IG3 6	⁶ IG3	10A	Motor da ventoinha de resfriamento, Bomba de óleo eletrônica frontal (4WD)
MDPS2	²  1	10A	Unidade MDPS
IG3 2	² IG3	15A	Inversor frontal (4WD), VCU

Lâmpadas

Recomendamos que você entre em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado para substituir a maioria das lâmpadas do veículo. É difícil substituir as lâmpadas do veículo porque outras partes do veículo devem ser removidas antes de chegar à lâmpada. Isso é importante especialmente na remoção do conjunto do farol para chegar à(s) lâmpada(s).

A remoção/instalação do conjunto do farol pode resultar em danos ao veículo.

ATENÇÃO

- Antes de trocar uma lâmpada, pressione o pedal do freio, mude para P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento, coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição OFF e leve a chave com você ao sair do veículo, para evitar movimentos repentinos do veículo e evitar possíveis choques elétricos.
- Tenha em mente que as lâmpadas podem estar quentes e queimar seus dedos.

AVISO

Certifique-se de substituir a lâmpada queimada por outra da mesma potência, para evitar danos ao fusível ou ao sistema de fiação elétrica.

AVISO

Para evitar danos, não limpe a lente do farol com solventes químicos ou detergentes fortes.

i Informações

Este veículo pode estar equipado com dessecante para reduzir o embaçamento no interior do farol devido à umidade. O dessecante é consumível e seu desempenho pode variar com base no tempo de uso ou ambiente. Se o embaçamento na parte interna do farol devido à umidade persistir durante muito tempo, recomendamos consultar um revendedor HYUNDAI autorizado.

i Informações

As lentes do farol e da luz traseira podem parecer ter condensação no interior se o veículo for lavado após a condução ou se o veículo for conduzido em clima chuvoso. Esta condição é causada por uma temperatura mais alta na parte interna da luz e uma temperatura externa mais fria. A umidade que condensa na luz é removida após conduzir com a luz acesa. Se a umidade não for removida, recomendamos inspecionar o veículo em um revendedor HYUNDAI autorizado.

i Informações

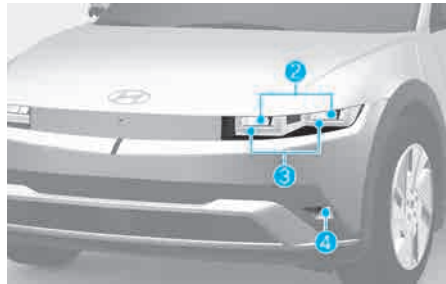
- Uma luz que funciona normalmente pode piscar momentaneamente para estabilizar o sistema de controle elétrico do veículo. Se a luz se apagar ou continuar piscando, recomendamos inspecionar o sistema em um revendedor HYUNDAI autorizado.
- A luz de posição pode não acender quando o botão da luz de posição estiver ligado, mas a luz de posição e o interruptor dos faróis poderão acender quando o interruptor dos faróis estiver ligado. Isso pode ser causado por uma falha na rede ou defeito no sistema de controle elétrico do veículo. Se isso ocorrer, recomendamos inspecionar o sistema em um revendedor HYUNDAI autorizado.

i Informações

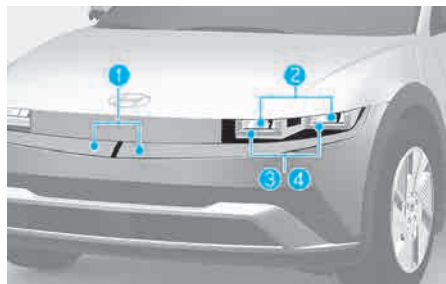
Ajuste a posição do farol após um acidente ou ao substituir o farol.

Substituição do farol, luz de posição, luz de seta direcional, farol de rodagem diurna (DRL)

Tipo A



Tipo B



- (1) Luz embutida de acabamento (se equipado)
- (2) Farol (alto/baixo)
- (3) Luz de posição/farol de rodagem diurna
- (4) Lâmpada da seta (Tipo A: Lâmpada, Tipo B: LED (se equipado))

Se a luz LED não funcionar, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade única. Um técnico experiente deve verificar ou reparar a lâmpada de LED, pois isso poderia danificar peças relacionadas do veículo.

Luz de seta (tipo de lâmpada)

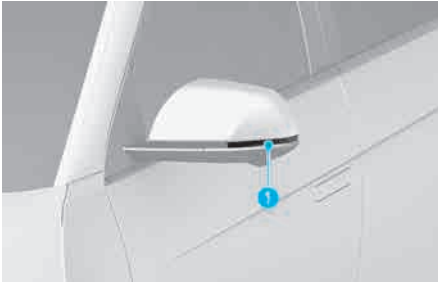
1. Acione o freio de estacionamento e desconecte o cabo negativo da bateria.
2. Remova os cliques de proteção da roda (sob o para-choques dianteiro).
3. Empurre a proteção da roda para o lado e remova o soquete da lâmpada girando-o no sentido anti-horário.
4. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as abas na lâmpada se alinhem com as ranhuras no soquete.
Puxe a lâmpada para fora do soquete.
5. Instale uma lâmpada nova inserindo-a no soquete e girando-a até que trave no lugar.
6. Empurre o soquete no conjunto e gire o soquete no sentido horário.
7. Instale a proteção da roda na ordem inversa.

⚠ ATENÇÃO

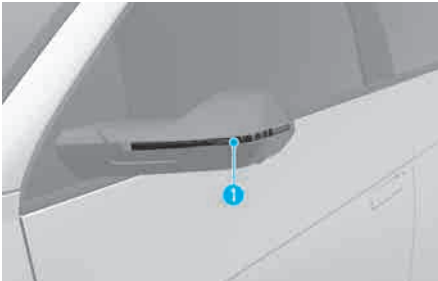
- Utilize proteção ocular ao trocar uma lâmpada. Permita que a lâmpada esfrie antes de manuseá-la.
- Sempre manuseie-os com cuidado e evite arranhões e abrasões. Se as lâmpadas estiverem acesas, evite o contato com líquidos.
- Nunca toque no vidro com as mãos desprotegidas. O óleo residual poderá fazer com que o a lâmpada se sobreaqueça e exploda quando acesa.
- A lâmpada deve funcionar somente quando instalada em uma lâmpada de seta.
- Se uma lâmpada for danificada ou quebrada, substitua-a imediatamente e descarte-a cuidadosamente.
- A substituição da lâmpada pode causar danos às partes relevantes da lâmpada do veículo e também pode causar ferimentos. Para substituir a lâmpada de seta, recomendamos visitar um revendedor HYUNDAI autorizado.

Substituição da luz de repetição lateral

Tipo A



Tipo B

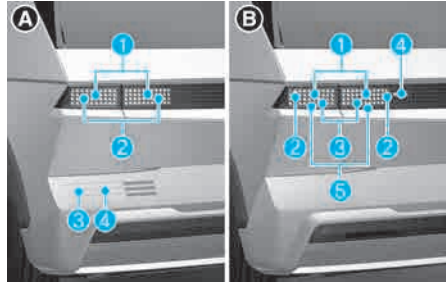


Se a luz de repetição lateral (1) não funcionar, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade única. Um técnico experiente deve verificar ou reparar a lâmpada de LED, pois isso poderia danificar peças relacionadas do veículo.

Substituição da luz combinada traseira

Tipo A/B



- (1) Luz de freio
- (2) Luz traseira/freio
- (3) Luz de seta (Tipo A: Lâmpada, Tipo B: LED (se equipado))
- (4) Luz de backup (Tipo A: Lâmpada, Tipo B: LED (se equipado))
- (5) Acabamento (se equipado)

Se a lâmpada de LED não funcionar, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade única. Um técnico experiente deve verificar ou reparar a lâmpada de LED, pois isso poderia danificar peças relacionadas do veículo.

Luz de seta, luz de backup (tipo de lâmpada)

1. Desconecte o cabo negativo da bateria.
2. Afrouxe os cliques de retenção sob o para-choque e os parafusos do acabamento da caixa de roda.
3. Prenda o acabamento sob o para-choque em direção ao veículo.
4. Remova o soquete do conjunto girando o soquete no sentido anti-horário até que as abas no soquete se alinhem com as ranhuras no conjunto.
5. Remova a lâmpada puxando-a para fora em linha reta.
6. Insira uma nova lâmpada no soquete.
7. Reinstale o conjunto de luz na carroceria do veículo.

⚠️ ATENÇÃO

- Utilize proteção ocular ao trocar uma lâmpada. Permita que a lâmpada esfrie antes de manuseá-la.
- Sempre manuseie-os com cuidado e evite arranhões e abrasões. Se as lâmpadas estiverem acesas, evite o contato com líquidos.
- Nunca toque no vidro com as mãos desprotegidas. O óleo residual poderá fazer com que o a lâmpada se sobreaqueça e exploda quando acesa.
- A lâmpada deve funcionar somente quando instalada em uma lâmpada de seta.
- Se uma lâmpada for danificada ou quebrada, substitua-a imediatamente e descarte-a cuidadosamente.
- A substituição da lâmpada pode causar danos às partes relevantes da lâmpada do veículo e também pode causar ferimentos. Para substituir a lâmpada de seta, recomendamos visitar um revendedor HYUNDAI autorizado.

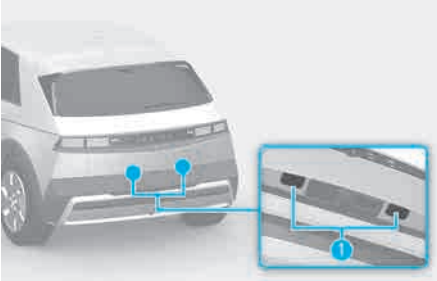
Troca de lâmpada de freio superior



Se a luz LED (1) não funcionar, recomendamos inspecionar o sistema em um revendedor HYUNDAI autorizado.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade única. Um técnico experiente deve verificar ou reparar a lâmpada de LED, pois isso poderia danificar peças relacionadas do veículo.

Troca da lâmpada da placa



Se a lâmpada de LED (1) não operar, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade única porque essa é uma unidade integrada. As lâmpadas de LED precisam ser substituídas com a unidade.

Um técnico experiente deve verificar ou reparar a lâmpada de LED, pois isso poderá danificar peças relacionadas do veículo.

Substituição da lâmpada do porta-malas dianteiro



Se a lâmpada LED não funcionar, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade única porque essa é uma unidade integrada. As lâmpadas de LED precisam ser substituídas com a unidade.

Um técnico experiente deve verificar ou reparar a lâmpada de LED, pois isso poderá danificar peças relacionadas do veículo.

Substituição de lâmpadas internas

Lâmpada de mapa (se equipado)



Luz ambiente (sem teto de visão)



Luz pessoal (com teto de visão)



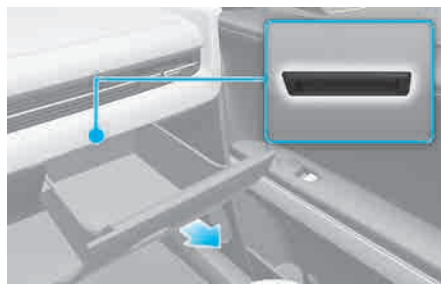
Lâmpada do espelho de maquiagem



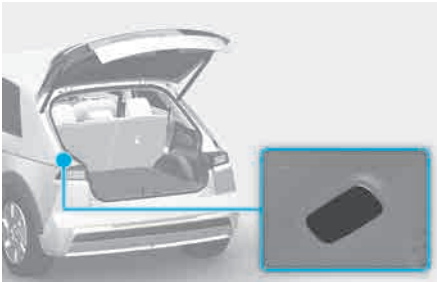
Lâmpada ambiente (se equipado)



Lâmpada do porta-luvas



Lâmpada da área de carga



Se a lâmpada de LED (1) não operar, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade única porque essa é uma unidade integrada. As lâmpadas de LED precisam ser substituídas com a unidade.

Um técnico experiente deve verificar ou reparar a lâmpada de LED, pois isso poderá danificar peças relacionadas do veículo.

Cuidados com a aparência

Cuidados externos

AVISO

Se você estacionar o veículo perto de uma placa de aço inoxidável ou de um prédio com fachada de vidro, as peças plásticas externas do veículo, como para-choque, spoiler, detalhes, lâmpada ou espelho retrovisor externo, podem ser danificadas devido à luz solar refletida na placa ou no edifício. Para evitar danos às partes de plástico exteriores, você deve evitar estacionar em áreas onde a luz possa ser refletida ou utilizar uma capa para carros. (As partes de plástico exteriores aplicadas ao seu veículo podem variar.)

Cuidado geral externo

É muito importante seguir as orientações da etiqueta ao utilizar qualquer produto químico de limpeza ou polimento. Leia todas as indicações de alerta e cuidado que aparecerem na etiqueta.

Manutenção de acabamento

Lavagem

Para ajudar a proteger o acabamento do seu veículo da ferrugem e deterioração, lave-o bem e frequentemente, pelo menos uma vez por mês, com água morna ou fria.

Se você usa o veículo para dirigir off-road, lave-o após cada viagem. Preste muita atenção para remover qualquer acúmulo de sal, sujeira, lama e outros materiais estranhos. Certifique-se de que os orifícios de drenagem nas bordas inferiores das portas e saias laterais fiquem desobstruídos e limpos.

Insetos, alcatrão, seivas de árvores, excrementos de pássaros, poluição industrial e depósitos semelhantes podem danificar o acabamento do veículo se não forem removidos imediatamente.

Até mesmo a lavagem imediata apenas com água pode não remover completamente todos esses sedimentos. Deve-se usar sabão neutro, seguro para uso em superfícies pintadas.

Após lavar, enxágue o veículo completamente com água morna ou fria. Não permita que o sabão seque no acabamento.

Lavagem de alta pressão

- Ao utilizar lavadoras de alta pressão certifique-se de manter uma distância suficiente do veículo.

Uma distância insuficiente ou pressão excessiva poderá causar danos nos componentes ou penetração da água.

- Não aplique lavadores de alta pressão diretamente nos sensores, na câmera ou na área ao redor. O choque aplicado com a água em alta pressão poderá fazer com que o dispositivo não opere normalmente.
- Não aproxime o bico dos calços (tampas de borracha ou plástico) ou dos conectores uma vez que eles podem ser danificados se entrarem em contato com a água em alta pressão.

⚠️ ATENÇÃO

Após lavar o veículo, teste os freios conduzindo lentamente para ver se eles foram afetados pela água antes de entrar na pista. Se o desempenho de frenagem estiver comprometido, seque os freios acionando-os levemente enquanto mantém uma velocidade de avanço baixa.

AVISO

- Não utilize sabão forte, detergentes químicos ou água quente e não lave o veículo diretamente sob a luz do sol ou quando a carroceria estiver quente.
- Tenha cuidado ao lavar os vidros laterais do seu veículo.
- Especialmente com água em alta pressão, a água poderá vaziar pelos vidros e molhar o interior.
- Para evitar danos às partes de plástico, não limpe com solventes químicos ou detergentes fortes.

AVISO



- A lavagem com água do compartimento do motor, incluindo a lavagem com água de alta pressão, pode causar falha nos circuitos elétricos localizados no compartimento do motor.
- Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com componentes elétricos/eletrônicos dentro do veículo, pois água ou outros líquidos podem fluir para o compartimento do motor através do porta-malas dianteiro e danificar componentes elétricos/eletrônicos.

AVISO

Veículo com acabamento em pintura fosca (se equipado)

Lava-rápidos automáticos que utilizam escovas giratórias não devem ser utilizados, pois isso poderá danificar a superfície do seu veículo. Um limpador a vapor que lave a superfície do veículo em alta temperatura poderá causar a adesão do óleo e deixar marcas difíceis de remover.

Utilize um pano macio (por exemplo, uma esponja ou toalha de microfibra) ao lavar o veículo e seque com uma toalha de microfibra. Ao lavar manualmente o veículo, não utilize um limpador que tenha um acabamento com cera. Se a superfície do veículo estiver muito suja (areia, sujeira, poeira, contaminante etc.), limpe a superfície com água antes de lavar o carro.

Enceramento

Uma boa camada de cera é uma barreira entre sua pintura e um contaminante. Manter uma boa camada de cera em seu veículo ajudará a protegê-lo.

Encere o veículo quando não houver mais água no veículo.

Sempre lave e seque o veículo antes de aplicar a cera. Use uma cera líquida ou em pasta de boa qualidade e siga as instruções do fabricante. Encere todos os acabamentos de metal para protegê-los e manter seu brilho.

Remover o óleo, piche e materiais semelhantes com um removedor de manchas normalmente remove a cera do acabamento. Certifique-se de encerar novamente essas áreas mesmo que o restante do veículo ainda não precise de cera.

AVISO

- Retirar poeira ou sujeira com um pano seco arranhará o acabamento.
 - Não utilize palha de aço, agentes de limpeza abrasivos ou detergentes fortes que contenham agentes altamente alcalinos ou cáusticos em peças cromadas ou de alumínio anodizado. Isso poderá resultar em danos ao revestimento de proteção e causar descoloração ou deterioração na pintura.
-

AVISO

Veículo com acabamento em pintura fosca (se equipado)

Não utilize nenhum protetor de polimento como detergente, um abrasivo e polimento. No caso de aplicação de cera, remova a cera imediatamente utilizando um removedor de silicone e, se houver piche ou contaminante de piche na superfície, utilize um removedor de piche para limpar. No entanto, tenha cuidado para não aplicar muita pressão na área pintada.

Reparo de danos no acabamento

Arranhões profundos ou marcas de pedras na superfície pintada devem ser reparados imediatamente. O metal exposto irá enferrujar rapidamente e poderá evoluir para uma despesa de reparo maior.

AVISO

Se o seu veículo estiver danificado e exigir qualquer reparo ou substituição de metal, certifique-se de que a oficina aplique materiais anticorrosão nas peças reparadas ou substituídas.

AVISO

Veículo com acabamento em pintura fosca (se equipado)

No caso de veículos com pintura mate, é impossível modificar apenas a área danificada e será necessário reparar a peça toda. Se o veículo estiver danificado e for necessário pintar, recomendamos que a manutenção e os reparos no veículo sejam realizados por um revendedor HYUNDAI autorizado. Tome extremo cuidado, pois é difícil restaurar a qualidade após o reparo.

Manutenção de metal brilhante

- Para remover piche e insetos, utilize um removedor de piche, não um raspador nem outro objeto pontiagudo.
- Para proteger as superfícies das peças metálicas brilhantes contra a corrosão, aplique uma camada de cera ou conservante de cromo e esfregue até obter um alto brilho.
- Durante o inverno ou em áreas costeiras, cubra as partes metálicas brilhantes com uma camada mais pesada de cera ou conservante. Se necessário, cubra as peças com vaselina não corrosiva ou outro componente de proteção.

Manutenção da parte inferior da carroceria

Materiais corrosivos utilizados para remoção de gelo e neve e controle de poeira podem ficar retidos na parte inferior da carroceria. Se esses materiais não forem removidos, a ferrugem acelerada poderá ocorrer nas partes inferiores da carroceria como a estrutura e placa de piso, embora elas tenham sido tratadas com proteção contra ferrugem.

Lave completamente a parte inferior da carroceria do veículo e as aberturas das rodas com água morna ou fria uma vez por mês, após a condução off-road e ao final de cada inverno. Preste muita atenção nessas áreas, pois é difícil ver toda a lama e sujeira. Será mais prejudicial do que benéfico molhar a sujeira da estrada sem removê-la. As bordas inferiores das portas, embaladeiras e membros da estrutura possuem orifícios de drenagem que não devem ser entupidos com poeira; a água parada nessas áreas pode causar ferrugem.

⚠ ATENÇÃO

Após lavar o veículo, teste os freios ao dirigir lentamente para ver se eles foram afetados pela água. Se o desempenho de frenagem estiver comprometido, seque os freios acionando-os levemente enquanto mantém uma velocidade de avanço baixa.

Manutenção das rodas de alumínio

As rodas de alumínio são revestidas com um acabamento protetor claro.

- Não utilize agentes de limpeza abrasivos, componentes de polimento, solvente ou escovas de aço nas rodas de alumínio.
- Limpe as rodas quando elas estiverem frias.
- Utilize apenas um sabão suave ou detergente neutro e enxágue com água em abundância. Além disso, limpe as rodas após conduzir em pistas com sal.
- Não lave as rodas com escovas de lava-rápido de alta velocidade.
- Não utilize agentes de limpeza contendo detergentes ácidos ou alcalinos.

Proteção contra corrosão

Proteção do seu veículo contra corrosão

Ao usar as mais avançadas práticas de design e fabricação para combater a corrosão, a HYUNDAI produz veículos da mais alta qualidade. No entanto, isso é apenas parte do trabalho. Para alcançar a resistência à corrosão a longo prazo que o seu veículo pode oferecer, também é necessária a cooperação e assistência do proprietário.

Causas comuns de corrosão

As causas mais comuns de corrosão do seu veículo são:

- Sal na estrada, sujeira e umidade que se acumulam sob o veículo.
- Remoção de pintura ou revestimentos de proteção por pedras, cascalho, abrasão ou pequenos arranhões e amassados que deixam metal não protegido exposto à corrosão.

Áreas de alta corrosão

Se você vive em uma área em que seu veículo esteja frequentemente exposto a materiais corrosivos, a proteção contra corrosão é extremamente importante. Algumas das causas comuns de corrosão acelerada são sal na pista, produtos químicos de controle de poeira, maresia e poluição industrial.

A umidade propicia a corrosão

A umidade cria as condições nas quais é mais provável que ocorra corrosão. Por exemplo, a corrosão é acelerada por alta umidade, principalmente quando as temperaturas estão acima do congelamento. Nessas condições, o material corrosivo é mantido em contato com as superfícies do veículo pela umidade que demora a evaporar.

A lama é particularmente corrosiva, porque ela demora a secar e retém a umidade em contato com o veículo. Embora a lama pareça estar seca, ela ainda pode reter umidade e causar corrosão.

As altas temperaturas também aceleram a corrosão de peças que não sejam ventiladas adequadamente para que a umidade possa ser dispersada. Por todos esses motivos, é particularmente importante manter seu veículo limpo e sem lama ou acúmulos de outros materiais. Isso não se aplica apenas a superfícies visíveis, mas principalmente à parte inferior da carroceria do veículo.

Para ajudar a prevenir a corrosão

Mantenha seu veículo limpo

A melhor maneira de evitar a corrosão é manter seu veículo limpo e livre de materiais corrosivos. É muito importante dar atenção à parte inferior da carroceria do veículo.

- Se você vive em uma área de alta corrosão, em que é utilizado sal para pista, próximo ao oceano, áreas com poluição industrial, chuva ácida etc., é necessário tomar cuidado adicional para evitar a corrosão. No inverno, lave a parte inferior da carroceria do seu veículo com mangueira pelo menos uma vez por mês e certifique-se de limpar a parte inferior completamente quando o inverno acabar.
- Ao limpar a parte inferior do veículo, preste bastante atenção aos componentes sob os para-lamas e outras áreas que estejam ocultas. Realize um trabalho completo; apenas limpar a lama acumulada em vez de lavar completamente acelera a corrosão em vez de preveni-la. Água pressurizada e vapor são particularmente eficientes na remoção de lama acumulada e materiais corrosivos.
- Ao limpar os painéis inferiores das portas, embaladeiras e membros da estrutura, certifique-se de que os orifícios de drenagem sejam mantidos abertos para que a umidade possa sair e não ficar presa para acelerar a corrosão.

Mantenha sua garagem seca

Não estacione o veículo em uma garagem úmida e mal ventilada. Isso cria um ambiente favorável para a corrosão. Isso é especialmente verdadeiro se você lavar seu veículo na garagem ou colocá-lo na garagem enquanto ainda estiver molhado ou coberto de neve, gelo ou lama. Mesmo uma garagem aquecida pode contribuir para a corrosão, a menos que seja bem ventilada para que a umidade disperse.

Mantenha a pintura e o acabamento em boas condições

Arranhões ou lascas no acabamento devem ser cobertos com tinta de “retoque” o mais rápido possível para reduzir a possibilidade de corrosão. Se o metal estiver exposto, recomenda-se a atenção de uma oficina de pintura e lanternagem qualificada.

Fezes de pássaros são altamente corrosivas e podem danificar superfícies pintadas em algumas horas. Sempre remova fezes de pássaros o mais rapidamente possível.

Cuidados internos

Precauções gerais com o interior

Evite que soluções cáusticas como perfume e óleo cosmético entrem em contato com as partes interiores, porque podem causar danos ou descoloração. Caso entrem em contato com as partes interiores, limpe-as imediatamente. Consulte as instruções para verificar a maneira correta de limpar as superfícies internas do veículo.

AVISO

- Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com componentes elétricos/eletrônicos dentro do veículo, pois isso poderá danificá-los.
 - Ao limpar produtos de couro (volante, assentos etc.), utilize detergentes neutros ou soluções com baixo teor de álcool. Se você utilizar soluções com alto teor de álcool ou detergentes alcalinos/ácidos, a cor do couro poderá desaparecer ou a superfície poderá ficar manchada.
-

Limpeza do estofamento e do acabamento interno

Superfícies internas do veículo

SE EQUIPADO

Remova a poeira e sujeira solta das superfícies internas com um espanador ou aspirador de pó. Se necessário, limpe as superfícies internas com uma mistura de água morna e um produto de limpeza suave sem detergente (teste todos os produtos de limpeza em uma área oculta antes de usar).

Tecido

SE EQUIPADO

Remova a poeira e a sujeira solta do tecido com um espanador ou aspirador de pó. Limpe com uma solução com sabão suave recomendada para estofamento ou carpetes. Remova manchas recentes imediatamente com um produto de limpeza de manchas de tecidos. Se as manchas recentes não receberem atenção imediata, o tecido poderá ficar manchado e sua cor será afetada. Além disso, suas propriedades de resistência ao fogo poderão ser reduzidas se o material não for mantido adequadamente.

AVISO

Usar qualquer coisa que não seja os produtos de limpeza e procedimentos recomendados pode afetar a aparência do tecido e as propriedades de resistência ao fogo.

Couro

+ SE EQUIPADO

- Características do couro do assento
 - O couro é feito da pele de um animal que passa por um processo especial para torná-lo adequado para uso. Como é um produto natural, cada parte difere na espessura ou na densidade.
Rugas poderão aparecer como um resultado natural de esticamento e encolhimento, dependendo da temperatura e da umidade.
 - O assento é feito de tecido elástico para melhorar o conforto.
 - As peças em contato com o corpo são curvadas e a área de suporte lateral é alta, o que fornece conforto e estabilidade na condução.
 - Rugas podem aparecer naturalmente com o uso. Isso não é uma falha do produto.

AVISO

- Rugas ou abrasões que aparecem naturalmente com o uso não são cobertas pela garantia.
- Cintos com acessórios metálicos, zíperes ou chaves dentro do bolso traseiro podem danificar o tecido do assento.
- Certifique-se de não molhar o assento. Isso poderá alterar o estado do couro natural.
- Jeans ou roupas que podem descolorir poderão contaminar a superfície do tecido que cobre o assento.

- Cuidados com os assentos de couro
 - Passe aspirador de pó periodicamente para remover a poeira e a areia do assento. Isso evitará a abrasão ou danos no couro e manterá sua qualidade.
 - Limpe o revestimento do assento de couro natural com frequência com pano seco ou macio.
 - O uso de protetor de couro adequado poderá evitar abrasão da cobertura e ajudará a manter a cor. Certifique-se de ler as instruções e consultar um especialista ao utilizar películas ou agentes de proteção para couro.
 - O couro de cor clara (bege e creme) é facilmente contaminável e manchas são visíveis. Limpe os assentos com frequência.
 - Evite limpar com pano úmido. Isso pode fazer com que a superfície rache.
- Limpeza dos assentos de couro
 - Remova todas as contaminações instantaneamente. Consulte as instruções a seguir para remoção de cada contaminante.
 - Produtos cosméticos (protetor solar, bases etc.)
Aplique creme de limpeza em um pano e passe no ponto sujo. Remova o creme com um pano úmido e remova a água com um pano seco.
 - Bebidas (café, refrigerantes etc.)
Aplique uma pequena quantidade de detergente neutro e limpe até que as contaminações desapareçam.
 - Óleo
Remova o óleo instantaneamente com um pano absorvente e limpe com removedor de manchas utilizado apenas para couro natural.
 - Goma de mascar
Endureça a goma com gelo e remova gradativamente.

Limpeza do tecido do cinto de segurança

Limpe o tecido do cinto de segurança com qualquer solução com sabão suave recomendada para estofamento ou carpetes. Siga as instruções fornecidas com o sabão. Não passe água sanitária nem tinja novamente o tecido, porque isso poderá enfraquecer o cinto de segurança.

Limpeza da parte interna dos vidros

Se as superfícies internas dos vidros do veículo ficarem embaçadas (ou seja, coberta por uma película oleosa ou com cera), elas deverão ser limpas com limpa vidros. Siga as orientações contidas no frasco do limpa vidros.

AVISO

Não arranhe ou raspe a parte interna do vidro traseiro. Isso poderá resultar em danos ao sistema de descongelador do vidro traseiro.

Índice

A

Acesso ao seu veículo	5-5
Sistema imobilizador	5-11
Airbag - sistema de retenção complementar (SRS)	3-46
Como é o funcionamento do sistema dos airbags?	3-54
Componentes do SRS	3-48
Cuidados com o SRS	3-63
Etiquetas de alerta do airbag	3-64
Luz de alerta do SRS	3-57
O que esperar após o airbag inflar	3-56
Onde ficam localizados os airbags?	3-49
Outras precauções de segurança	3-64
Por que meu airbag não foi acionado em uma colisão?	3-58
Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré (PDW)	7-112
Configurações do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré	7-113
Falhas e limitações do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré	7-115
Funcionamento do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré	7-113
Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré (PDW)	7-118
Configurações do Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré	7-118
Falhas e limitações do Alerta de distância de estacionamento	7-122
Funcionamento do Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré	7-119
Alerta de ocupação do assento traseiro (ROA)	5-21
Alerta de ocupante traseiro avançado (ROA)	5-22
Configuração do sistema	5-22
Declaração de conformidade	5-25
Funcionamento do sistema	5-23
Precauções do sistema	5-24
Alerta de saída segura (SEW)	7-49
Configurações do Alerta de saída segura	7-49
Falhas e limitações do Alerta de saída segura	7-51
Funcionamento do Alerta de saída segura	7-50
Alerta para atenção do condutor (DAW)	7-61
Configurações do Alerta para atenção do condutor	7-62
Falhas e limitações do Alerta para atenção do condutor	7-64
Funcionamento do Alerta para atenção do condutor	7-62
Aleta de ar ativo	6-48
Falha	6-48
Antes de conduzir	6-3
Antes de dar a partida	6-3
Antes de entrar no veículo	6-3
Assentos	3-4
Apoio para cabeça	3-18
Aquecedores de assento	3-22
Assentos com ventilação de ar	3-24
Assentos dianteiros	3-7
Assentos traseiros	3-15
Precauções de segurança	3-6
Assistente de farol alto (HBA)	5-78
Configurações do Assistente de farol alto	5-78
Falhas e limitações do Assistente de farol alto	5-79

Funcionamento do Assistente de farol alto	5-79
Assistente de limite de velocidade manual (MSLA)	7-59
Funcionamento do Assistente de limite de velocidade manual	7-59
Assistente de manutenção na faixa (LKA)	7-31
Configurações do Assistente de manutenção na faixa	7-32
Falhas e limitações do Assistente de manutenção na faixa	7-36
Funcionamento do Assistente de manutenção na faixa	7-34
Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)	7-4
Configurações do Assistente de prevenção de colisão à frente	7-8
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão à frente	7-22
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão à frente	7-11
Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré (PCA)	7-124
Configurações do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré	7-125
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré	7-127
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré	7-126
Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro (RCCA)	7-102
Configurações do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro	7-103
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro ..	7-108
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro	7-104
Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)	7-39
Configurações do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos	7-41
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos	7-45
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos	7-42
Assistente de prosseguimento na faixa (LFA)	7-88
Configurações do Assistente de prosseguimento na faixa	7-89
Falhas e limitações do Assistente de prosseguimento na faixa	7-91
Funcionamento do Assistente de prosseguimento na faixa	7-89
Assistente de saída segura (SEA)	7-53
Configurações do Assistente de saída segura	7-54
Operação do Assistente de saída segura	7-55
Problemas e limitações do Assistente de saída segura	7-57
Aux. de Economia de bateria+	1-54
Aviso de software de código aberto	2-19
Aviso do Sistema de assistência ao condutor	7-4

B

Bateria (12 V)	9-21
Para uma melhor manutenção da bateria	9-23
Recarga de bateria	9-23
Reinicialização de itens	9-24
Rótulo de capacidade da bateria	9-23
Botão Start/Stop (Partida/Parada)	6-4
Desligamento do veículo	6-7
Partida do veículo	6-6
Partida remota	6-8
Posições do botão Start/Stop (Partida/Parada)	6-5

C

Capacidade de carga e de velocidade dos pneus	2-13
Capô	5-56
Abertura do capô	5-56
Fechamento do capô	5-56
Carregamento do veículo elétrico	1-11
Parar o carregamento imediatamente	1-34
Precauções de segurança para carregar o veículo elétrico	1-11
Usando um carregador CC	1-25
Uso de um carregador CA	1-22
Uso de um carregador portátil (ICCB)	1-28
Verificação de informações básicas sobre como carregar o veículo elétrico	1-16
Cintos de segurança	3-25
Cuidados dos cintos de segurança	3-35
Luz de alerta do cinto de segurança	3-26
Outras precauções referentes ao cinto de segurança	3-32
Precauções referentes ao cinto de segurança	3-25
Sistema de retenção do cinto de segurança	3-28
COMO CONSULTAR ESTE MANUAL	1-5
Compartmento de armazenamento	5-107
Armazenamento do console central	5-107
Porta-luvas	5-108
Compartmento do motor	9-3
Condições especiais de condução	6-49
Balanço do veículo	6-49
Condições perigosas de condução	6-49
Condução à noite	6-50
Condução em áreas alagadas	6-50
Condução em estradas	6-51
Condução na chuva	6-50
Curvas leves	6-49
Redução do risco de capotamento	6-51
Condução do seu veículo	6-1
Condução do veículo elétrico	1-55
Partida e parada do veículo	1-55
Verificação de informações de condução de veículos elétricos	1-57
Condução no inverno	6-52
Condições com neve ou gelo	6-52
Precauções no inverno	6-55
Configurações de memória de assento	5-28
Armazenamento de posições na memória	5-28
Recuperação de posições da memória	5-28
Configurações do veículo (Sistema de informação e entretenimento)	4-29
Configuração do seu veículo	4-29
Contra-medidas para acidentes ou incêndio	1-67
Outras precauções para acidentes com veículos elétricos	1-69
Se o veículo elétrico for submerso	1-67
Se o veículo elétrico pegar fogo	1-67
Se o veículo elétrico precisar de reboque	1-68

Controle de velocidade constante (CC)	7-69
Funcionamento do Controle de velocidade constante	7-69
Controle de velocidade constante inteligente (SCC)	7-72
Configurações do Controle de velocidade constante inteligente	7-73
Falhas e limitações do Controle de velocidade constante inteligente	7-83
Funcionamento do Controle de velocidade constante inteligente	7-74
Cuidados com a aparência	9-52
Cuidados externos	9-52
Cuidados internos	9-57

D

Declaração de conformidade	2-19, 7-132
Radar de canto frontal/radar de canto traseiro	7-132
Radar dianteiro	7-132
Descongelador e desembaçador do para-brisa	5-100
Descongelador do vidro traseiro	5-101
Lógica do desembaçador	5-101
Sistema de climatização automático	5-100

E

Em caso de emergência durante a condução	8-2
Se o pneu furar durante a condução	8-3
Se o veículo parar durante a condução	8-2
Se o veículo parar em cruzamentos ou passagens	8-2
Engrenagem de redução	6-8
Funcionamento da engrenagem de redução	6-8
Mensagens no visor do painel de instrumentos	6-12
Práticas recomendadas de condução	6-14
Especificações do veículo elétrico	2-10
Espelho lateral digital (DSM)	5-43
Ajustando as câmeras DSM	5-46
Avisos e indicadores do DSM	5-45
Configurando o brilho da tela do DSM	5-48
Descongelador da câmera DSM	5-48
Dobrar/desdobrar as câmeras DSM	5-46
Exibindo as orientações	5-45
Mudando para visão ampla ao fazer backup	5-47
Operando os espelhos laterais digitais	5-44
Espelhos	5-32
Assistente de estacionamento em ré	5-42
Espelho retrovisor interno	5-32
Espelhos retrovisores externos	5-40
Etiqueta de certificação do veículo	2-16
Etiqueta de especificação e pressão do pneu	2-17
Etiqueta do compressor do ar condicionado	2-18
Explicação dos itens de manutenção programada	9-11
Caixa de engrenagens, ligação e coifas de direção/junta esférica do braço inferior	9-11
Discos, pastilhas, pinças e rotores do freio	9-11
Eixos de acionamento e coifas	9-11

Fluido da engrenagem de redução	9-11
Fluido de freio	9-11
Líquido de arrefecimento	9-11
Mangueiras e tubos do freio	9-11
Parafusos de montagem da suspensão	9-11
Refrigerante do ar condicionado	9-11
Sistema de arrefecimento	9-11

F

Filtro de ar da cabine	9-17
Inspeção do filtro	9-17
Troca do filtro	9-17
Fluido da engrenagem de redução	9-16
Fluido de freio	9-15
Verificação do nível do fluido de freio	9-15
Fluido do lavador	9-16
Verificação do nível do fluido do lavador	9-16
Fusíveis	9-32
Descrição do painel de fusíveis/relés	9-35
Troca de fusíveis do painel de instrumentos	9-33
Troca de fusíveis do painel do compartimento do motor	9-34

H

Head-up display (HUD)	5-68
Configurações do head-up display	5-68
Informações do head-up display	5-69
Precauções ao usar o Head-up display	5-69

I

Informações do veículo	2-1
Instruções para manuseio do veículo	1-6

J

Janelas	5-49
Vidros elétricos	5-50

L

Lâmpadas	9-45
Substituição da lâmpada do porta-malas dianteiro	9-50
Substituição da luz combinada traseira	9-48
Substituição da luz de repetição lateral	9-48
Substituição de lâmpadas internas	9-51
Substituição do farol, luz de posição, luz de seta direcional, farol de rodagem diurna (DRL)	9-46
Troca da lâmpada da placa	9-50
Troca de lâmpada de freio superior	9-49
Limpadores e lavadores de para-brisa	5-84
Lavadores do para-brisa dianteiro	5-86

Lavadores do para-brisa traseiro	5-87
Limpadores de para-brisa dianteiro	5-85
Palhetas e lavadores de para-brisa traseiro	5-87
Líquido de arrefecimento	9-12
Troca do líquido de arrefecimento	9-14
Lubrificantes recomendados e capacidades	2-15
Luzes externas	5-70
Controle da iluminação	5-70
Dispositivo de nivelamento de faróis	5-73
Farol de rodagem diurna (DRL)	5-74
Função de economia de bateria	5-73
Função de temporizador dos faróis	5-74
Funcionamento do farol alto	5-72
Iluminação dos botões internos	5-74
Setas direcionais e sinais de mudança de faixa	5-72
Luzes internas	5-81
Desligamento automático da luz interna	5-81
Lâmpada da área de carga	5-84
Lâmpada do espelho de maquiagem	5-82
Lâmpada do porta-luvas	5-83
Lâmpada do porta-malas dianteiro	5-83
Lâmpadas traseiras	5-82
Luz ambiente	5-83
Luzes dianteiras	5-81

M

Manutenção	9-1
Manutenção do proprietário	9-5
Programa de manutenção do proprietário	9-6
Medidas	2-10
Monitor de visão dos pontos cegos (BVM)	7-67
Configurações do Monitor de visão dos pontos cegos	7-67
Falhas do Monitor de visão dos pontos cegos	7-68
Funcionamento do Monitor de visão dos pontos cegos	7-68
Monitor de visão traseira (RVM)	7-92
Configurações do Monitor de visão traseira	7-93
Falhas e limitações do Monitor de visão traseira	7-96
Funcionamento do Monitor de visão traseira	7-94
Monitor de vista 360 (SVM)	7-97
Configurações do Monitor de vista 360	7-97
Falhas e limitações do Monitor de vista 360	7-101
Funcionamento do Monitor de vista 360	7-98

N

Noções básicas do veículo elétrico 1-7
 Características do seu veículo elétrico 1-7
 Outras precauções para o gerenciamento de veículos elétricos 1-10
 Precauções ao usar a bateria de alta tensão 1-9
Número de identificação do veículo (NIV) 2-16
Número do motor 2-17

P

Painel de instrumentos 4-1, 4-2
 Controle do painel de instrumentos 4-4
 Indicador de mudança da engrenagem de redução 4-8
 Indicadores e mostradores 4-4
 Luzes indicadoras e de alerta 4-8
 Mensagens no visor do painel de instrumentos 4-21
Palhetas do limpador 9-19
 Inspeção da palheta 9-19
 Troca de palheta 9-19
Partida (bateria 12V) 8-4
Peso do veículo 6-56
 Sobrecarga 6-57
Peso do veículo e volume de bagagem 2-14
Peso permitido para o porta-malas dianteiro 2-14
Pisca-alerta 8-2
Pneus e rodas 2-12, 9-25
 Alinhamento de roda e balanceamento de pneu 9-27
 Cuidados com os pneus 9-25
 Manutenção de pneus 9-29
 Pneus de perfil (relação de aspecto) baixo 9-31
 Pressões recomendadas de enchimento de pneu frio 9-25
 Rodízio de pneus 9-27
 Rotulagem lateral do pneu 9-29
 Tração do pneu 9-28
 Troca de pneus 9-28
 Troca de roda 9-28
 Verifique a pressão de enchimento do pneu 9-26
Porta de carregamento elétrico 5-66
Porta-malas dianteiro 5-57
 Abertura do porta-malas dianteiro 5-57
 Fechamento do porta-malas dianteiro 5-57
Porta-malas elétrico 5-58
 Condições de funcionamento do porta-malas elétrico 5-58
 Configuração do porta-malas elétrico 5-62
 Funcionamento do porta-malas elétrico 5-60
 Liberação de segurança do porta-malas de emergência 5-63
 Redefinição do porta-malas elétrico 5-63
Porta-malas inteligente 5-64
 Área de detecção 5-65
 Desativação do porta-malas inteligente 5-65

Uso do porta-malas inteligente	5-64
Potência da lâmpada	2-11
Precauções de segurança importantes	3-2
Controle a sua velocidade	3-3
Distração do condutor	3-2
Mantenha seu veículo em condições seguras	3-3
Nunca beba nem utilize drogas antes de conduzir	3-3
Perigos do airbag	3-2
Prenda todas as crianças	3-2
Sempre coloque o cinto de segurança	3-2
PREFÁCIO	1-3
Advertências de segurança e danos ao veículo	1-4
Modificações no seu HYUNDAI	1-4
Responsabilidade pela manutenção	1-4
Produtos de emergência	8-22
Extintor de incêndio	8-22
Kit de primeiros socorros	8-23
Manômetro	8-23
Triângulo refletor	8-23

R

Reboque	8-20
Gancho de reboque removível	8-21
Serviço de reboque	8-20
Recursos adicionais de climatização	5-102
Desumidificação automática	5-105
Recirculação de ar ao entrar em um túnel	5-106
Recirculação do ar quando o fluido do lavador é utilizado	5-105
Secagem automática do ar condicionado	5-102
Sistema de desembaçamento automático	5-103
Recursos de conveniência	5-1
Recursos internos	5-109
Bucha(s) do tapete	5-116
Carregador USB	5-111
Gancho para casaco	5-115
Guarda-sóis dos vidros laterais traseiros	5-116
Painel lateral do painel de instrumentos	5-112
Porta-copos	5-109
Quebra-sol	5-110
Sistema de carregamento de smartphone sem fio	5-113
Suporte de rede de carga	5-117
Tela de segurança de carga	5-117
Tomada elétrica	5-110
Veículo para carga (V2L)	5-115
Rótulo de refrigerante	2-18

S

Se o pneu furar (com o Kit de mobilidade de pneus)	8-13
Como ajustar a pressão dos pneus	8-19
Componentes do kit de mobilidade de pneu	8-15
Introdução	8-13
Observações sobre o uso seguro do kit de mobilidade de pneu	8-14
Usando o Kit de mobilidade de pneu quando um pneu esvaziar	8-16
Se o veículo não der partida	8-3
Confirme se a bateria do VE não está com pouca carga no mostrador de carga	8-3
Sensor de aderência do volante	5-31
Serviços de manutenção	9-4
Precauções de manutenção do proprietário	9-4
Responsabilidade do proprietário	9-4
Serviços de manutenção programada	9-7
Manutenção sob condições de uso severas	9-10
Programa de manutenção normal	9-8
Sistema de alarme antifurto	5-20
Sistema de ar condicionado	2-13
Sistema de assento infantil (CRS)	3-35
Como instalar um sistema de assento infantil (CRS)	3-38
Nossa recomendação: Crianças na posição do meio	3-35
Seleção do sistema de assento infantil (CRS)	3-36
Sistema de assentos e segurança	3-1
Sistema de assistência ao condutor	7-1
Sistema de climatização automático	5-88
Aquecimento e ar condicionado automáticos	5-89
Aquecimento e ar condicionado manuais	5-90
Funcionamento do sistema	5-96
Manutenção do sistema	5-98
Sistema de controle integrado do modo de direção (4WD)	6-45
Característica dos modos de condução	6-47
Modo de condução	6-45
Sistema de freios	6-25
ABS (Sistema de freio antitravamento)	6-32
Auto Hold (Imobilização automática)	6-30
ESC (Controle de estabilidade eletrônico)	6-34
Freio de colisão múltipla (MCB)	6-39
Freio de estacionamento eletrônico (EPB)	6-26
Freios com assistência elétrica	6-25
HAC (Controle de assistente de saída em rampa)	6-38
Indicador de desgaste dos freios a disco	6-26
Limpeza dos discos de freios	6-32
Práticas recomendadas de frenagem	6-40
Sinal de parada de emergência (ESS)	6-38
Sistema de assistente de freio (BAS)	6-40
VSM (Gerenciamento de estabilidade do veículo)	6-36
Sistema de frenagem regenerativa	6-15
Condução com um pedal	6-16
Limites do sistema de frenagem regenerativa	6-16
Uso do i-PEDAL	6-17

Uso do sistema de frenagem regenerativa	6-15
Sistema de iluminação dianteira inteligente (IFS)	5-75
Configurações do sistema	5-75
Funcionamento do sistema	5-75
Problemas e limitações do sistema	5-76
Sistema de informação e entretenimento	5-119
Antena	5-120
Controles remotos do volante	5-120
Porta USB	5-119
Reconhecimento de voz	5-121
Sistema de informação e entretenimento	5-121
Tecnologia Bluetooth® sem fio	5-121
Sistema de memória integrada	5-25
Armazenamento de posições na memória	5-26
Fácil acesso ao assento	5-27
Recuperação de posições da memória	5-26
Redefinição do sistema	5-26
Sistema de monitoramento de pressão do pneu (TPMS)	8-7
Indicador de Posição de pressão baixa do pneu	8-10
Indicador de posição de pressão baixa do pneu e pressão do pneu	8-10
Troca de pneu com o TPMS	8-11
Verifique a pressão dos pneus	8-8
Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS)	
Indicador de defeito do TPMS	8-11
Sistema de monitoramento de pressão dos pneus	8-8
Sistema de regeneração inteligente	6-18
Alerta do sistema devido a problemas no sensor	6-21
Ativação/desativação do sistema de regeneração inteligente	6-19
Condição de funcionamento do sistema de regeneração inteligente	6-19
Configurações do nível de regeneração inteligente	6-20
Pausa do sistema de regeneração inteligente	6-21
Precauções do sistema de regeneração inteligente	6-22
Sensores dianteiros (Radar dianteiro)	6-21
Situações de emergência	8-1
Sobre “Conhecendo o veículo elétrico”	1-7

T

Teto de visão	5-53
Redefinição do teto de visão	5-55
Tração em 4 rodas (4WD)	6-41
Precauções de emergência	6-44
Travas das portas	5-12
A operação da porta é destravada pelo lado de fora do veículo (tipo elétrico)	5-12
A operação da porta é destravada pelo lado de fora do veículo (tipo manual)	5-12
Operando as trancas das portas do lado de fora do veículo (tipo elétrico)	5-14
Operando as trancas das portas do lado de fora do veículo (tipo manual)	5-13
Operando o travamento/destravamento das portas de dentro do veículo	5-16
Recursos de bloqueio e desbloqueio automático das portas	5-18
Trava de segurança infantil eletrônica	5-19
Travas de portas traseiras com segurança infantil	5-18

U

Uso das funções do veículo elétrico	1-35
Configuração das opções do carregador CA	1-40
Configuração de funções especializadas de veículos elétricos	1-44
Definição de um limite de descarga da bateria ao usar Veículo para carga (V2L)	1-43
Definição do nível desejado de carga da bateria	1-42
Definir o próximo horário de saída	1-38
Verificação da configuração da tela do Veículo elétrico	1-35
Verificação das informações de energia	1-37
Uso das funções V2L	1-47
Precauções de segurança ao usar a função V2L	1-47
Resolução de problemas do V2L	1-53
Uso de eletricidade dentro do veículo	1-51
Uso de eletricidade fora do veículo	1-50

V

Visão geral do compartimento do motor	2-9
Visão geral do console central	2-6
Visão geral do controle do volante	2-8
Visão geral exterior (visão dianteira)	2-2
Visão geral exterior (visão traseira)	2-3
Visão geral interior	2-4
Visor do painel de instrumentos	4-25
Controle do visor do painel de instrumentos	4-25
Modos de exibição	4-25
Volante	5-29, 5-31
Alerta háptico/Alerta de vibração do volante	5-32
Buzina	5-31
Direção assistida acionada pelo motor (MDPS)	5-29
Direção inclinada/telescópica	5-30
Volante aquecido	5-30