

TIGGO 8 PRO PHEV

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



PARABÉNS POR ADQUIRIR O NOVO CAOA CHERY TIGGO 8!

Obrigado por adquirir seu novo CAOA Chery Tiggo 8 PRO Plug-in Hybrid. Para operar e manter corretamente seu veículo e compreender suas características e controles, leia cuidadosamente este manual.

Mantenha sempre este manual no veículo para facilitar a sua consulta; ao revendê-lo, entregue-o juntamente com o veículo aos futuros proprietários, que necessitarão das informações contidas neste manual.

A CAOA Chery reserva-se o direito de alterar as características, acrescentar ou fazer melhorias em seus veículos a qualquer momento, sem aviso prévio e independente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie, inclusive a obrigação de instalação em produtos fabricados anteriormente.

Os Concessionários Autorizados CAOA Chery possuem técnicos especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu veículo CAOA Chery. Quando você precisar de algum serviço, lembre-se de que o seu Concessionário Autorizado CAOA Chery conhece melhor seu veículo, possui peças originais de fábrica e técnicos treinados para garantir a sua maior satisfação.

Dependendo do equipamento ou das características específicas de seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem não se aplicar aos equipamentos encontrados em seu veículo.

Para mais informações, consulte o seu Concessionário Autorizado CAOA Chery mais próximo.

SAC e WhatsApp - 0800 7724379

www.caoachery.com.br

2025 CAOA Chery. Impresso no Brasil.

Todos os direitos reservados.

A reprodução por quaisquer meios, eletrônico ou mecânico, incluindo fotocópia, gravação ou qualquer outro tipo de armazenamento de informação, bem como a tradução, total ou parcial, não é permitida sem a autorização, por escrito, da CAOA Chery.

CONTEÚDO

INTRODUÇÃO	CAPÍTULO 1
EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA.....	CAPÍTULO 2
INSTRUMENTOS E CONTROLES	CAPÍTULO 3
ANTES DA CONDUÇÃO	CAPÍTULO 4-
CONDUÇÃO	CAPÍTULO 5
MANUTENÇÃO ADEQUADA	CAPÍTULO 6
EM CASO DE EMERGÊNCIA.....	CAPÍTULO 7
DADOS TÉCNICOS.....	CAPÍTULO 8
MANUTENÇÃO PERIÓDICA	CAPÍTULO 9
ÍNDICE ALFABÉTICO.....	CAPÍTULO 10

1

Capítulo

Introdução

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

Introdução

Parabéns por adquirir seu novo veículo CAOA Chery Tiggo 8 PRO Plug-in Hybrid. Este é um veículo híbrido que utiliza um motor a combustão, acionado a gasolina, e dois motores elétricos integrados a transmissão, acionados através de uma bateria de alta-tensão. Esse conjunto de motores é constantemente gerenciado pelo sistema do veículo durante a condução, sempre buscando fornecer economia, potência e conforto nas diferentes situações da condução diária. Para operar e fazer manutenção corretamente no seu veículo e entender suas características e controles, leia este manual atentamente.

Este manual contém instruções importantes e dicas sobre a condução e manutenção regular do veículo. Familiarizar-se com a operação do veículo garante sua segurança e a economia ao conduzir.

A manutenção periódica regular manterá o veículo funcionando em boas condições. É extremamente recomendado que o seu veículo seja revisado nos intervalos de manutenção por um Concessionário Autorizado CAOA Chery, utilizando peças de reposição genuínas CAOA Chery. Qualquer dano causado por não seguir corretamente os procedimentos recomendados ou não fazer manutenção corretamente não será coberto pela garantia da CAOA Chery.

Destaques

Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas e chamam a atenção para a prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo. Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras:



Cuidado!

O texto chama a atenção e contém informações e cuidados para evitar acidentes e ferimentos pessoais.



Atenção!

O texto chama a atenção e contém informações e cuidados para evitar possíveis danos ao veículo.

Nota O texto contém informações sobre a utilização, cuidados e uso dos equipamentos do veículo.



Proteção ao Meio Ambiente

Indica que os resíduos devem ser tratados ou eliminados de acordo com a regulamentação local de proteção ao meio ambiente, caso contrário, o meio ambiente poderá ser contaminado.



Símbolo de Segurança

Indica o que não deve ser feito.

Como Ler Este Manual de Operação

Conteúdo

Consulte o índice para selecionar a informação que você precisa.

Atenção, Nota e Cuidado

Este manual contém informações sobre operação e manutenção do veículo. Observe as informações contidas em notas, atenção e cuidado. Caso contrário, poderão ocorrer danos ao seu veículo ou riscos à segurança.

Símbolos do Veículo

Consulte a tabela de símbolos na página seguinte para a descrição dos símbolos usados através deste manual, e símbolos que aparecem em seu veículo.

Índice

O índice deste manual contém a lista completa e detalhada para todos os assuntos relacionados ao veículo.

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

Luzes de Advertência e Indicadoras

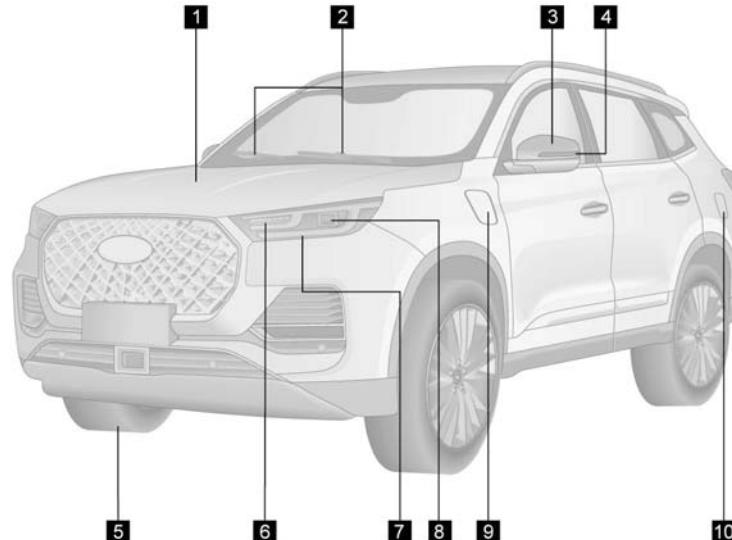
Luz Indicadora da Luz de Condução Diurna	Luz Indicadora das Lanternas	Luz Indicadora de Direção e Luz de Advertência	Luz Indicadora do Farol Alto	Luz Indicadora do Acrecentamento Inteligente do Farol Alto (Branca)	Luz Indicadora de Falha do Acrecentamento Inteligente do Farol Alto (Âmbar)	Luz Indicadora da Luz de Nebulosa Traseira	Luz de Advertência de Falha do Motor	Luz de Advertência da Temperatura do Líquido de Arrefecimento (Vermelha)	Luz Indicadora da Baixa Temperatura do Líquido de Arrefecimento (Azul) (Motor em Fase de Aquecimento)
Luz de Advertência do Nível Baixo do Combustível	Luz de Advertência da Pressão do Óleo do Motor	Luz Indicadora de Desativação do ESP	Luz de Advertência do ESP	Luz de Advertência do Airbag	Luz de Advertência do EPC	Luz de Advertência da Direção Elétrica	Luz Indicadora de Falha na Transmissão	Luz de Advertência do Sistema de Freio	Luz Indicadora do Freio de Estacionamento Automático (Verde)
Luz Indicadora do Freio de Estacionamento (Vermelha)	Luz Indicadora de Falha do Sistema do Freio de Estacionamento (Âmbar)	Luz de Advertência do ABS	Luz de Advertência do Cinto de Segurança Dianteiro	Luz de Advertência da Pressão dos Pneus	Luz Indicadora de Modo de Alimentação de Energia do Veículo Pronto Para Dirigir	Luz Indicadora da Falha do Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (Âmbar)	Luz Indicadora do Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC) (Verde)	Luz Indicadora da Advertência do Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) (Âmbar)	Luz Indicadora do Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) (Verde)
Luz de Advertência do Sistema de Carga	Luz de Advertência de Falha no Sistema da Bateria de Alta-tensão	Luz de Advertência de Limite de Potência	Luz indicadora do Nível de Regeneração de Energia	Luz Indicadora do Modo Automático de Economia de Energia	Luz Indicadora do Modo Padrão de Economia de Energia	Luz Indicadora do Modo Inteligente de Economia de Energia	Luz indicadora do Modo EV	Luz indicadora do Modo HEV	Luz Indicadora da Conexão do Conector do Carregador

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

Luz de Advertência de Baixa Carga na Bateria de Alta-tensão (Âmbar)	Luz de Advertência de Bateria de Alta-tensão sem Carga (Vermelha)	Luz de Advertência de Falha no Isolamento do Sistema de Alta-tensão (Âmbar)	Luz de Advertência de Falha Severa no Isolamento do Sistema de Alta-tensão (Vermelha)	Luz Indicadora do Sistema de Assistência em Trecho Congestionado (TJA)/Sistema Auxiliar de Cruzeiro Integrado (ICA)	Luz Indicadora do Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB)	Luz Indicadora de Advertência de Mudança de Faixa (LDW)	Luz Indicadora de Falha no Sistema de Assistência para Permanência na Faixa (LKA)	Luz Indicadora do Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)
Luz Indicadora do Modo de Limite de Velocidade Predefinida	Luz Indicadora de Cancelamento do Modo de Limite de Velocidade Predefinida	Luz de Advertência de velocidade Excessiva	Luz Indicadora de Lembrete Para Descanso	Luz de advertência de porta aberta	Luz de advertência do Cinto de Segurança Traseiro	Luz indicadora do sistema AEB	Luz indicadora de revisão	Luz de advertência de falha
Luz indicadora de alerta de pedestre desligado								

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

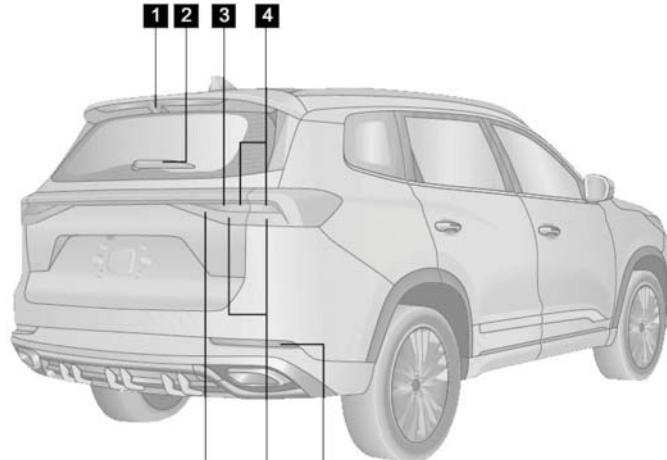
Índice Ilustrado



1. Capô
2. Limpadores do para-brisa
3. Espelho retrovisor externo
4. Luz indicadora de direção lateral
5. Pneus
6. Indicadores de direção
7. Luzes de posição e luzes diurnas (DRL)
8. Farol baixo / Farol alto
9. Tampa da tomada de carregamento
10. Tampa do bocal de abastecimento

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

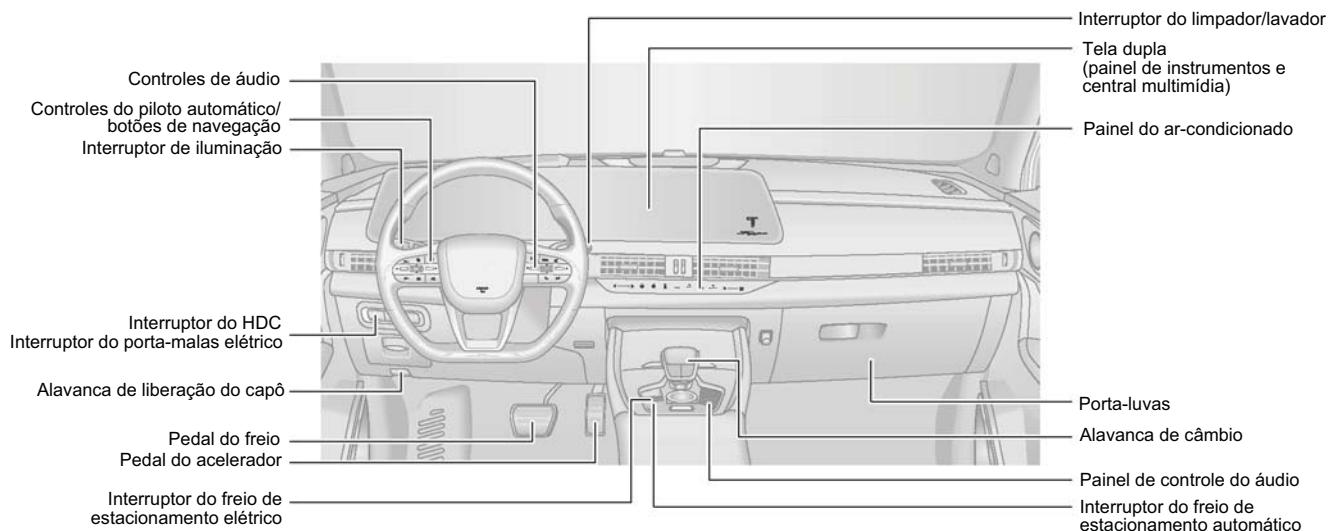
Índice Ilustrado



1. Terceira luz de freio
2. Limpador traseiro
3. Luz de marcha a ré
4. Luz indicadora de direção
5. Luzes de posição
6. Luzes de freio
7. Luz de neblina traseira

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

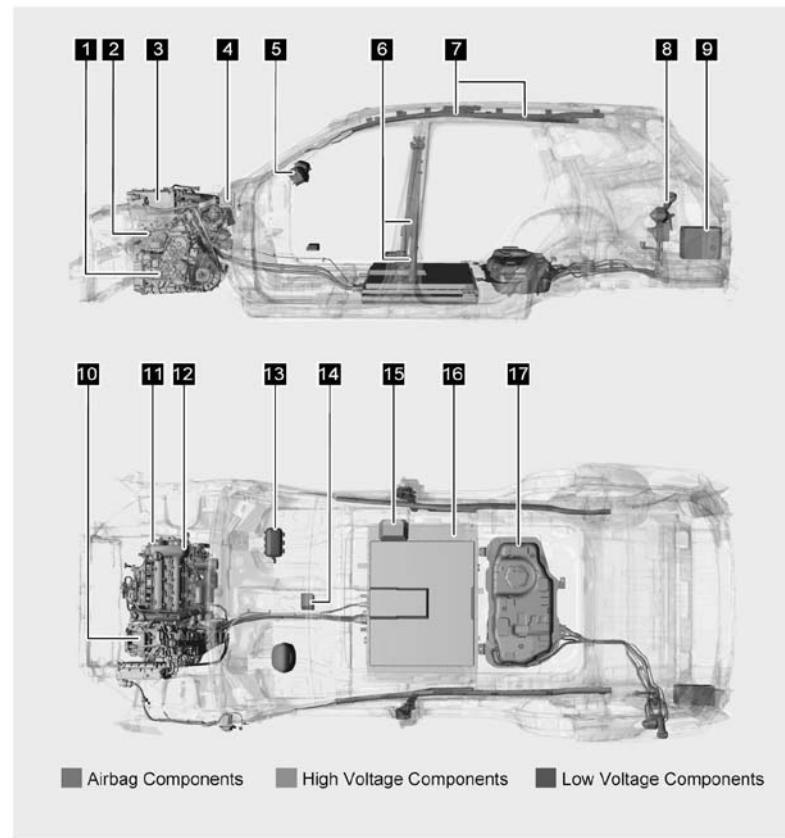
Interior do veículo



1-MPTG8FL3_24_002

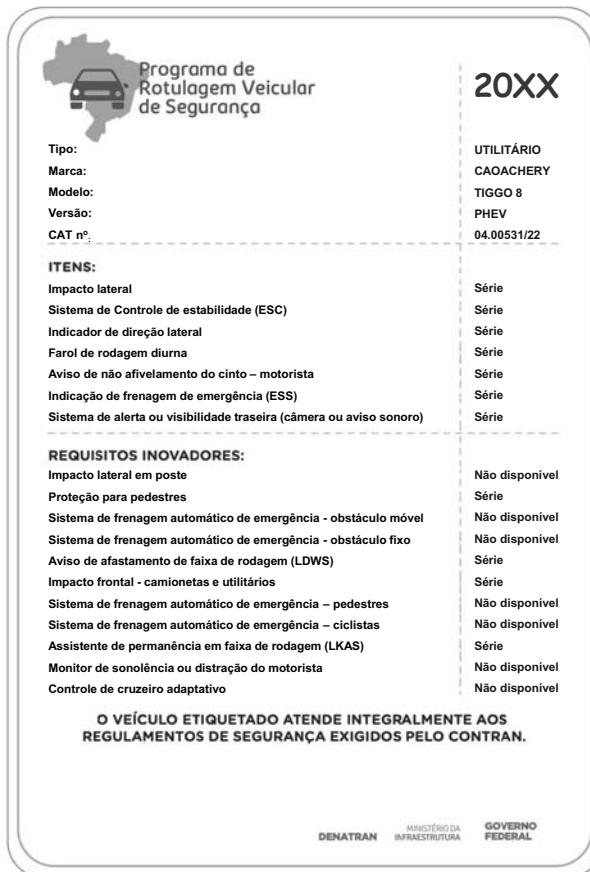
Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

Componentes de alta e baixa tensão



1. Transmissão híbrida
2. Controlador do motor dianteiro
3. Conjunto do carregador de bordo
4. Tomada de carregamento
5. Airbag do motorista
6. Pre-tensionador do cinto de segurança
7. Airbag de cortina (se equipado)
8. Bocal de abastecimento de combustível
9. Bateria 12 V
10. Sistema de arrefecimento do motor elétrico
11. Compressor elétrico
12. Motor a combustão
13. Airbag do passageiro
14. Módulo do Airbag
15. Unidade de controle do veículo
16. Bateria de alta tensão
17. Tanque de combustível pressurizado

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO



Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)

O Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, anunciado pelo Governo Federal em 2020, tem como objetivo disponibilizar ao consumidor as informações do nível de desempenho estrutural e tecnologias assistidas à direção, adicionais aos requisitos obrigatórios de homologação de veículos comercializados no país.

A Portaria DENATRAN nº 374 esclarece que “à medida que as tecnologias forem se tornando obrigatórias para a totalidade dos veículos fabricados ou importados no país, deixam de fazer parte do Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, bem como da ENSV”. As informações da etiqueta podem ser consultadas no site do Denatran através do QR Code existente na etiqueta.

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

Características do Veículo e Inspeção do Veículo Novo

Características do Veículo

Este manual contém as informações atuais do veículo CAOA Chery Tiggo 8 PRO Plug-in Hybrid até o momento de sua impressão. Portanto, dependendo do equipamento do veículo ou das características específicas do seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem ser diferentes do equipamento presente no seu veículo.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

Mantendo seu veículo corretamente regulado com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o adequado desempenho do veículo.

Inspeção do Veículo Novo

Antes de disponibilizar qualquer veículo CAOA Chery para ser vendido, o Concessionário Autorizado CAOA Chery fará a inspeção no veículo baseada nos procedimentos descritos pela CAOA Chery.

Controle de Emissões

- A emissão máxima de CO (monóxido de carbono) na rotação de marcha lenta e ponto de ignição (avanço inicial) especificados deve ser até 0,2%. Este valor é válido para combustível padrão especificado para o teste de emissões.

- Não deve ocorrer a emissão de gases do cárter do motor para a atmosfera em nenhum regime do veículo.

- O veículo possui um sistema antipoluentes de gases evaporados do tanque de combustível (cânister).

- O veículo atende os limites de emissões de poluentes, conforme o Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE), de acordo com a Resolução CONAMA nº 492/18 e suas atualizações vigentes na data de sua fabricação.

- Não existe ajuste externo da rotação da marcha lenta. O ajuste da porcentagem de CO e da rotação da marcha lenta são feitos eletronicamente através do módulo de controle eletrônico – ECM.

- Poderá ser utilizada gasolina comum (aprovada conforme legislação em vigor). O funcionamento do motor será corrigido automaticamente pelo sistema de injeção eletrônica após reabastecer o tanque de combustível, conforme a necessidade.

Certifique-se quanto a procedência do combustível, pois a utilização de combustível fora de especificação poderá acarretar danos irreversíveis ao motor.

Atenção!

O uso de combustível diferente do especificado poderá afetar os níveis de poluentes emitidos e poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, e estes danos não serão cobertos pela garantia.

Todo o serviço de manutenção deve ser executado de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Ruídos Veiculares

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA nº 01/93, 08/93, 272/00 e 492/18 e Instrução Normativa do IBAMA nº28/02 de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Límite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado): 56,60 dB(A) a 1.500 rpm.



Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

CAOA CHERY ASSISTANCE

Assistência 24 horas oferecida pela CAOA Chery aos proprietários de veículo da marca, válido por 12 meses a partir da entrega da primeira venda do veículo assistido.

Para acionamento do serviço de assistência e mais informações, ligue 0800 7724379.

Atendimento disponível 24 horas por dia, 7 (sete) dias por semana.

Condições Gerais

Artigo 1 - Definições

Usuário

Entende-se por Usuário, todo motorista do veículo assistido, desde que tenha residência habitual no Brasil.

Beneficiário

Entende-se por Beneficiário, além do Usuário, os demais ocupantes do Veículo Assistido desde que sejam afetados por pane, acidente de trânsito, roubo ou furto deste veículo.

Veículo Assistido

Entende-se por VEÍCULO ASSISTIDO, todo veículo da marca CAOA Chery, dentro do período de garantia do fabricante, de passeio ou uso misto, adquirido na rede de Concessionário Autorizado de todo o Brasil.

Período de Validade

Válido por 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante neste manual.

Pane

Entende-se por PANE todo defeito de origem mecânica ou elétrica, reconhecidos pelo fabricante, que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios, excluindo-se os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados.

Acidente

Entende-se por ACIDENTE a colisão, abalroamento ou capotagem envolvendo direta ou indiretamente o veículo e que impeça o mesmo de se locomover por seus próprios meios.

Carro Reserva

Entende-se por CARRO RESERVA o veículo de locação, categoria 1.0 com ar-condicionado, destinado ao uso do Usuário exclusivamente durante o período de imobilização do Veículo Assistido, até o limite de dias previstos nas condições gerais.

Artigo 2 - Limite Territorial

No que se refere às coberturas do Veículo Assistido (artigo 4), não haverá qualquer franquia quilométrica para os serviços descritos nos itens:

- a) Reboque, Transporte ou Socorro Mecânico do Veículo Assistido;

- b) Transporte dos Beneficiários, por Imobilização do Veículo Assistido;
- c) Transporte dos Beneficiários, por Roubo ou Furto do Veículo Assistido;
- d) Carro Reserva.

Para os demais serviços previstos no mesmo (artigo 4), o direito as prestações dos serviços de assistência começam a partir de 50 km da residência do Usuário.

Artigo 3 - Âmbito Territorial e Duração

O âmbito territorial da Assistência será a seguinte:

- a) No que se refere aos veículos (artigo 4), estender-se-á a todo Território Nacional, desde que respeitadas as condições do artigo 2 e observadas as exclusões deste contrato.
- b) A duração das garantias dos serviços de assistência aqui descritos, fica limitada a vigência de 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante neste manual.

Artigo 4 - Garantias de Assistência aos Veículos Assistidos e seus Ocupantes

As coberturas relativas aos Veículos Assistidos, abrangem as modalidades previstas neste artigo, que serão prestadas conforme descritas a seguir, desde que respeitados os artigos anteriores.

Serviços sem Limite de Franquia Quilométrica

- a) REBOQUE, TRANSPORTE OU SOCORRO MECÂNICO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Socorro Mecânico: Partida com Bateria Auxiliar

Ocorrendo a impossibilidade de partida do motor por descarga da bateria, a CAOA CHERY ASSISTANCE providenciará a remoção do veículo conforme previsto na descrição da garantia REBOQUE, deste artigo.

Limite

Até R\$ 500,00 (quinhetos reais) por evento.

Reboque

- a. Na impossibilidade de reparo no local do evento, em situações que o Veículo Assistido não puder circular, por pane, acidente, roubo ou furto, a CAOA CHERY ASSISTANCE arcará com os gastos do reboque ou transporte do veículo até o Concessionário Autorizado CAOA Chery mais próximo ao local do evento.

- b. TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Ocorrendo pane ou acidente do Veículo Assistido, a CAOA CHERY ASSISTANCE arcará com os seguintes gastos:

O transporte dos Beneficiários até o

domicílio do Usuário, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada nas 24 horas seguintes e/ou precise de um tempo superior a 6 horas para reparo, de acordo com as normas do Concessionário da marca CAOA CHERY, prestador do atendimento no momento da remoção e notificação pelo Usuário à CAOA CHERY ASSISTANCE.

Nestas circunstâncias e quando o número de Beneficiários for de 2 ou mais e desde que exista locadora de automóveis no município em que o veículo se encontre imobilizado, poderão elas optar pelo aluguel de um automóvel nacional do tipo econômico, com ar-condicionado e direção hidráulica, ou de acordo com as possibilidades da estrutura do local onde ocorreu o evento, por um período máximo de até 2 (duas) diárias, com um valor equivalente a R\$ 150,00 (Cento e Cinquenta Reais) por dia e um total de R\$ 300,00 (Trezentos Reais) para as duas diárias. Não estarão cobertos em qualquer hipótese os gastos de combustível e pedágio.

Esta prestação está sujeita às normas das locadoras de veículos.

Se o Usuário optar pela continuação da viagem, a CAOA CHERY ASSISTANCE providenciará o serviço e arcará com os gastos de transporte até o local de destino, sempre que este custo não supere o valor da prestação do serviço de transporte para retorno à residência do Usuário.

- c. TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do Veículo Assistido e uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, a CAOA CHERY ASSISTANCE assumirá os gastos previstos no item "b" deste artigo.

- d. CARRO RESERVA

Tendo ingressado o veículo assistido em um Concessionário da marca CAOA Chery, devido a pane e o prazo de reparo previsto notificado/ confirmado pelo concessionário for superior a 48 (quarenta e oito horas), será disponibilizado um veículo cortesia de aluguel, de categoria "1.0" com ar-condicionado por um período máximo de até 2 (duas) diárias, para a solução de problemas emergenciais, desde que exista possibilidade nas empresas locadoras de automóveis estabelecidas em um raio de até 100 km do local onde o Usuário se encontre.

A CAOA CHERY ASSISTANCE pagará as despesas referentes às diárias, correndo por conta do Beneficiário as despesas referentes a combustível, pedágio, balsas (transporte marítimo), multas e franquia do seguro (em caso de danos no veículo cortesia).

No caso de mau uso do veículo locado ou no caso de danos contra terceiros por culpa do Usuário, a responsabilidade será

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

integralmente do mesmo.

Informamos que o Usuário deverá respeitar as normas internacionais de locação de veículos: apresentar carteira de identidade, ter idade mínima de 21 anos, possuir carteira de habilitação há mais de 2 (dois) anos, ser portador de cartão de crédito com limite suficiente para atendimento nas exigências da locadora (para garantia de despesas extras como combustível, multas, horas extras etc.) em caso de pessoa jurídica, a empresa deverá indicar o nome do funcionário que utilizará o veículo locado e que apresentará a devida documentação no local de retirada do veículo.

**Garantia válida somente para
Nota a opção 1, conforme quadro
resumo.**

Serviços Prestados para Eventos Ocorridos a Partir de 50 km da Residência do Beneficiário

e. ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VÉHICULO ASSISTIDO

No caso de pane ou acidente do Veículo Assistido, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada no mesmo dia de sua imobilização e precise de um tempo superior a 2 horas, de acordo com as normas do Concessionário da marca e notificações do Usuário a CAOA CHERY ASSISTANCE, serão cobertos os seguintes gastos:

Estadia em hotel, com diária de até R\$ 100,00 (Cem Reais) por dia, e no máximo de 02 (duas) diárias e por Beneficiário.

**Neste caso, desde que a
Nota impossibilidade de continuação
e/ou retorno da viagem não
esteja relacionada à falta de estrutura local
e/ou dificuldade pontual por parte da CAOA
CHERY ASSISTANCE (Exemplo: horário do
evento, dentre outros), o Usuário ao optar
pela estadia, não mais terá direito dentro do
mesmo evento aos serviços descritos no
item "B" deste artigo, ou seja, transporte
dos beneficiários por imobilização do
veículo assistido.**

f. ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS POR ROUBO OU FURTO DO VÉHICULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do veículo e, uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, poderá ele optar pelos gastos previstos no item "d" deste artigo.

**Neste caso, desde que a
Nota impossibilidade de continuação
e/ou retorno da viagem não
esteja relacionada à falta de estrutura local
e/ou dificuldade pontual por parte da CAOA
CHERY ASSISTANCE (Exemplo: horário do
evento, dentre outros), o Usuário ao optar
pela estadia, não mais terá direito dentro do
mesmo evento aos serviços descritos no
item "C" deste artigo, ou seja, transporte
dos beneficiários por imobilização do
veículo assistido.**

g. DEPÓSITO OU GUARDA DO VÉHICULO ASSISTIDO, REPARADO OU RECUPERADO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do Usuário do local da ocorrência, a CAOA CHERY ASSISTANCE arcará com o seguinte gasto:

Depósito ou guarda do veículo assistido, reparado ou recuperado, até que o mesmo seja retirado do local pelo Usuário ou pessoa habilitada que ela designar, até o valor máximo equivalente a R\$ 100,00 (Cem Reais) por evento.

h. TRANSPORTE DO USUÁRIO EM CASO DE REPARAÇÃO OU RECUPERAÇÃO DO VÉHICULO ASSISTIDO

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do Usuário do local onde o veículo assistido tiver sido reparado ou recuperado.

- h.i Transporte para o Usuário ou pessoa habilitada que ele designar, até o local onde o Veículo Assistido houver sido reparado ou recuperado.

A CAOA CHERY ASSISTANCE não assumirá os referidos gastos quando o custo de reparação do veículo for superior ao seu valor de venda.

- i. SERVIÇO DE MOTORISTA PROFISSIONAL
No caso de impossibilidade do Usuário de conduzir o veículo assistido por motivo de doença, acidente ou falecimento e se nenhum dos Beneficiários acompanhantes puder substituí-lo com a devida habilitação, a CAOA CHERY ASSISTANCE arcará com os gastos da contratação de um motorista profissional para transportar o veículo assistido junto com seus ocupantes diretamente até o domicílio habitual do Usuário ou diretamente até o ponto de destino da viagem, desde que em território nacional.

Artigo 5 - Nota Geral

A responsabilidade da CAOA CHERY ASSISTANCE sobre todas as despesas de transporte referidas nas alíneas anteriores está limitada ao custo da tarifa econômica em transporte regular de passageiros.

Artigo 6 - Exclusões

1. ALÉM DAS EXCLUSÕES JÁ PARTICULARIZADAS NESTE CONTRATO, NÃO SERÃO CONCEDIDAS AS PRESTAÇÕES SEGUINTE:

- a. Serviços solicitados diretamente pelo Beneficiário, sem prévio consentimento da CAOA CHERY ASSISTANCE, exceto nos casos de força maior ou impossibilidade material comprovada.
- b. Assistência a toda e qualquer consequência resultante de morte ou lesões causadas, direta ou indiretamente por atividades criminosas ou dolosas do Beneficiário.
- c. Assistência derivada de óbito por suicídio, ou lesões e consequências decorrentes de tentativas do mesmo.
- d. Assistência por doenças ou estados patológicos produzidos por consumo voluntário de álcool, drogas, produtos tóxicos, narcóticos ou medicamentos adquiridos sem recomendação médica.

e. Assistência derivada da participação do veículo assistido em competições, apostas ou provas de velocidade.

f. Assistência derivadas de panes repetitivas que caracterizam falta manifesta de manutenção do veículo assistido.

g. Assistência aos ocupantes do veículo transportados gratuitamente em consequência de "auto-stop" (carona) e àqueles que ultrapassem a capacidade nominal do veículo assistido.

h. Assistência ao Usuário / Beneficiários ou ao veículo assistido quando em trânsito por estradas ou caminhos de difícil acesso aos veículos comuns, impedidos ou não abertos ao tráfego, de areias fofas ou movediças.

i. Despesas extras da estadia como: refeições, bebidas, e todas aquelas que não estejam inclusas no custo da diária do hotel.

2. EXCLUEM-SE AINDA DAS PRESTAÇÕES E COBERTURAS DE CAOA CHERY ASSISTANCE, AS DERIVADAS DOS SEGUINTES FATOS:

- a. Atos de terrorismo, revoltas populares, greves, sabotagem, guerras e quaisquer perturbações de ordem pública.
- b. Atos ou atividades das Forças Armadas ou de Forças de Segurança em tempos de paz.

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

- c. Os eventos que tenham por causa irradiações provenientes da transmutação ou desintegração nuclear ou da radioatividade.
 - d. Eventos decorrentes de fenômenos da natureza, de caráter extraordinário, tais como: inundações, terremotos, erupções vulcânicas, tempestades ciclônicas atípicas, furacões, maremotos, quedas de corpos siderais, meteoritos etc.
3. FICAM EXCLUÍDOS DAS PRESTAÇÕES PREVISTAS NESTE CONTRATO OS ATOS PRATICADOS POR AÇÃO OU OMISSÃO DO BENEFICIÁRIO, CAUSADAS POR MÁ FÉ.

Artigo 7 - Comunicação

Quando ocorrer algum fato objeto de cobertura das prestações dos serviços de assistência, o Beneficiário solicitará pelo telefone a assistência correspondente, informando seu nome, placa do veículo, número do chassi, bem como o local onde se encontra e o serviço de que necessita.

Artigo 8 - Cancelamento dos Direitos de Prestação dos Serviços

A CAOA CHERY ASSISTANCE, se dá o direito de cancelar automaticamente estas garantias sempre que:

- a) O Beneficiário causar ou provocar intencionalmente um fato que dê origem à necessidade de prestação de qualquer um dos serviços aqui descritos.
- b) O Beneficiário omitir informações, ou fornecer intencionalmente informações falsas.

Para mais informações, acesse o site:

www.caouchery.com.br

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

2

Capítulo

Operação dos Equipamentos de Segurança

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Precauções importantes de segurança

Este capítulo apresenta uma visão geral das instruções sobre condução, condições de segurança e outras informações importantes.

O manual também irá fornecer informações e sugestões para uma condução segura.

Algumas sugestões importantes de segurança são listadas abaixo.

Utilização adequada dos cintos de segurança

O cinto de segurança é um dos dispositivos de segurança mais importante em um veículo, e que pode oferecer proteção às pessoas, em caso de acidente ou em uma frenagem de emergência.

Embora os airbags também forneçam uma função de proteção, os mesmos são designados para não acionar até acontecer um acidente frontal médio ou grave. Portanto, é fundamental certificar-se de que as pessoas no interior do veículo estão utilizando os cintos de segurança.

Perigo dos airbags

Embora os airbags tenham uma função de proteção, os mesmos podem causar lesões graves ou até mesmo fatais, em caso de acidentes, àqueles que se sentarem de frente aos airbags e não utilizarem o cinto de segurança.

Não dirija após ingerir bebidas alcoólicas

O álcool faz a reação do motorista ficar mais lenta e a resposta para situações da condução muda. Para a segurança de todos, não dirija o veículo após ingerir bebidas alcoólicas.

Controlando a velocidade de condução

Dirigir em velocidade excessiva é a principal causa dos acidentes de trânsito. Então, sempre observe os limites de velocidades designados e leve em conta as condições da via e do clima.

Não dirija utilizando telefone celular

Nota

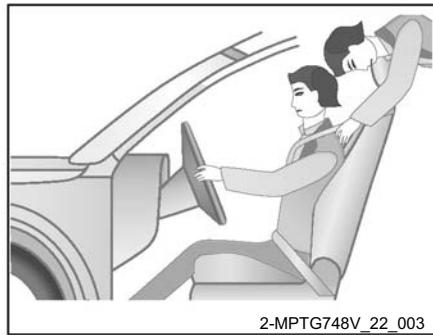
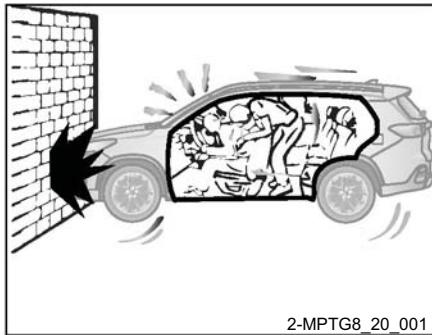
- O uso de telefones móveis pelo motorista é proibido ao dirigir o veículo.
- Preste atenção para dirigir com segurança.

⚠ Cuidado!

Envolver-se em uma conversa telefônica ou em outras atividades que desviam sua atenção durante a condução do veículo pode causar uma colisão com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e/ou terceiros. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente.

Instruções sobre cintos de segurança

Para a segurança de todos, leia todas as informações e avisos neste capítulo cuidadosamente e siga-os estritamente antes e durante a condução.



Cintos de segurança

Importância da utilização dos cintos de segurança

Em caso de acidente ou frenagem de emergência, os passageiros que não estiverem utilizando ou não utilizarem corretamente os cintos de segurança, podem ser arremessados para frente, devido à desaceleração súbita do veículo, o que pode resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais para o motorista ou passageiros.

Em caso de acidente ou frenagem de emergência mesmo em baixa velocidade, a desaceleração à qual o corpo é submetido é muito intensa, para que o motorista ou o passageiro dianteiro possam se segurar simplesmente pela força dos braços, o que faz com que os passageiros que não estiverem utilizando ou não utilizarem corretamente os cintos de segurança, sejam arremessados violentamente para frente. Se eles colidirem com quaisquer objetos, podem ser feridos de forma grave ou fatal.

Igualmente, os passageiros traseiros devem utilizar o cinto de segurança adequadamente. Caso contrário, o mesmo pode ocorrer em caso de acidente ou frenagem de emergência.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



2-MPTG748V_22_004

A utilização correta dos cintos de segurança reduz de forma eficaz a possibilidade de lesões às pessoas no veículo, em caso de acidente ou frenagem de emergência.

Utilizar os cintos de segurança corretamente irá segurar os passageiros no banco. Em caso de colisão frontal, lateral ou traseira, ou mesmo um capotamento, os cintos protegerão os passageiros de baterem em objetos no interior ou de serem arremessados para fora do veículo.

Certifique-se de que todos em seu veículo estejam sentados e usando o cinto de segurança corretamente. Nunca use o cinto de segurança em mais de uma pessoa.

Certifique-se de que o cinto de segurança esteja bem fixado, sem frouxidão, torções ou obstáculos.

Em uma colisão, uma criança sem proteção, até mesmo um bebê, pode sofrer ferimentos graves dentro do veículo se não estiver usando cinto de segurança ou assento para criança adequadamente. A força necessária para manter até mesmo um bebê em seu colo pode tornar-se tão grande que você não conseguirá segurar a criança, não importa o quanto forte você seja, a criança e outras pessoas poderão ser gravemente feridas. Toda criança presente em um veículo deverá estar usando um sistema de proteção apropriado para o seu tamanho.

Nota É obrigatório o uso do cinto de segurança para motorista e passageiros (inclusive no banco traseiro) em todas as vias do território nacional.

Luz de advertência do cinto de segurança dianteiro

Caso algum cinto de segurança dianteiro não esteja colocado ou devidamente afivelado:

Se algum cinto de segurança dianteiro (quando ocupado) não for colocado e a velocidade do veículo for inferior a 25 km/h, a luz de advertência do cinto de segurança irá se acender, mas o alerta sonoro não será emitido. Se a velocidade do veículo for 25 km/h ou superior, a luz de advertência do cinto de segurança irá piscar e o alerta sonoro será emitido. Uma imagem do veículo será exibida no display multi-informações, destacando o banco ocupado que não está com o cinto de segurança devidamente afivelado, e a mensagem de advertência "Por favor, coloque o cinto de segurança" será exibida, advertindo o condutor da necessidade de colocar o cinto de segurança.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Se o cinto de segurança for liberado durante a condução, o alerta sonoro, a imagem do veículo e a mensagem de advertência serão apresentados conforme descritos anteriormente. Se alguma das seguintes condições for realizada, o alerta sonoro, a imagem do veículo e a mensagem serão desativados.

- Colocar o cinto de segurança corretamente.
- Alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.

⚠ Atenção!

A luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro somente se acenderá se um passageiro estiver sentado no banco.



2-MPTG8_20_006

Certifique-se de que todos ocupantes no veículo estejam sentados e utilizando o cinto de segurança corretamente.

Não observar esta instrução aumentará a possibilidade de ferimentos graves ou fatais em caso de acidentes. Verifique regularmente os cintos de segurança. Se você perceber que algum dos cintos de segurança não funciona corretamente, leve o veículo para inspeção, reparo ou substituição em um Concessionário Autorizado CAOA Chery.

⚠ Atenção!

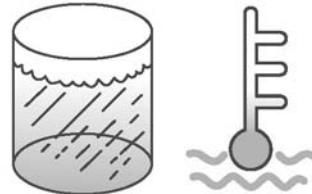
- A luz de advertência do cinto de segurança dianteiro se acenderá, caso um passageiro estiver sentado no banco dianteiro sem utilizar o cinto de segurança devidamente afivelado.
- A luz de advertência do cinto de segurança dianteiro poderá se acender, caso algum objeto pesado seja colocado sobre o assento do banco do passageiro dianteiro.



2-MPTG748V_22_008



2-MPTG748V_22_009



2-MPTG748V_22_010

Utilização correta do cinto de segurança

- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se com a postura reta e bem apoiado no encosto do banco.
- Estenda o cinto transversal até que ele esteja totalmente sobre o ombro, mas sem encostar no pescoço e nem escorregar para fora do ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril.
- Não torça o cinto de segurança.

Manutenção do cinto de segurança

O cinto de segurança deverá ser inspecionado regularmente quanto a danos e desfiamento. O cinto de segurança deverá ser verificado imediatamente e ter seus componentes relacionados substituídos em um Concessionário Autorizado CAOA Chery, caso se envolva em algum acidente.

⚠ Cuidado!

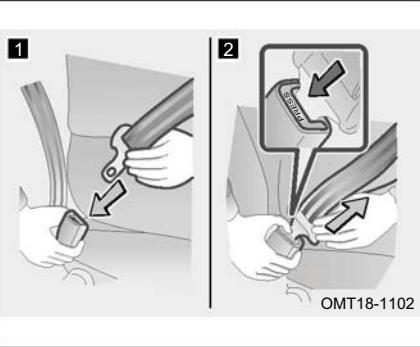
Não tente reparar ou lubrificar o mecanismo do retrator ou da fivela do cinto de segurança, e nem modificá-los de qualquer maneira. Caso contrário, a CAOA Chery não será responsável por qualquer problema que possa ser causado.

O cinto de segurança deverá ser lavado com detergente neutro e água morna. Deixe-o secar naturalmente ao invés de utilizar aquecedores manuais.

⚠ Cuidado!

- Não utilize detergentes químicos, água fervente, alvejante ou corante para lavar o cinto de segurança.**
- Não permita que a água entre no mecanismo do retrator do cinto.**

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

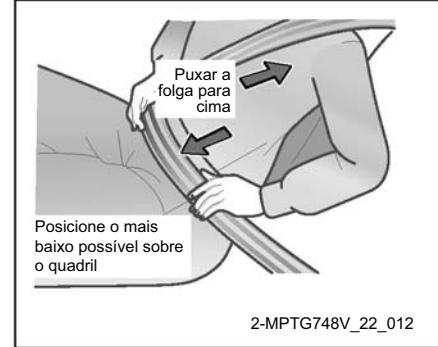


Colocação e liberação do cinto de segurança

1. Para colocar o cinto de segurança, pressione a lingueta na fivela até ouvir um som de clique.
2. Pressione o botão de liberação para retrair o cinto de segurança. Se o cinto de segurança não retrair suavemente, puxe-o para fora e verifique quanto a dobras e torções. Certifique-se de que o cinto de segurança se retraia de forma suave.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que a posição da fivela do cinto de segurança esteja correta e esteja travada com segurança, pois o uso incorreto pode causar ferimentos graves.
- Não utilize um cinto de segurança com folga na fivela. Caso contrário, o cinto de segurança não protegerá os passageiros em caso de frenagem súbita ou colisão.



Cinto de segurança de três pontos

O cinto de segurança travará ao ser puxado rapidamente, porém ao puxá-lo lentamente não será travado.

Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos

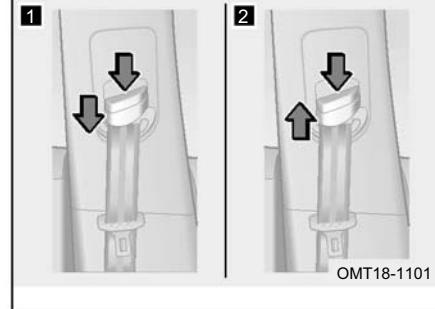
Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril, e não sobre o estômago. Ao ajustá-lo na posição correta, puxe o cinto transversal para cima para remover a folga do cinto de segurança abdominal.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança corretamente.
- Cada cinto de segurança é para apenas uma pessoa. Não use um cinto de segurança para mais de uma pessoa, mesmo em caso de crianças.
- É recomendado que crianças sejam acomodadas no banco traseiro e que sempre usem o cinto de segurança ou sistemas de proteção infantil.
- Certifique-se de que a parte transversal do cinto esteja posicionada pela parte central do ombro. O cinto deverá passar longe do pescoço, mas sem cair pelo ombro. Não observar estas notas poderá reduzir a eficiência de proteção em caso de acidente.
- Tanto o cinto posicionado muito alto quanto o cinto com folga podem causar ferimentos graves, caso a pessoa escorregue por sob o cinto abdominal em caso de colisão ou de outros eventos inesperados. Mantenha o cinto abdominal posicionado o mais baixo possível sobre o quadril.
- Não coloque o cinto transversal por baixo do braço.

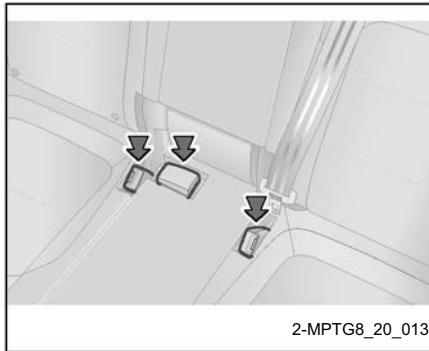
⚠ Cuidado!

- Não recline o banco além do necessário para obter uma condução confortável. Os cintos de segurança são mais eficientes quando os passageiros estão sentados com uma postura reta e bem apoiados no encosto do banco.
- Ao puxar o cinto de segurança, ele deverá travar, caso seja puxado com força, ou caso o veículo esteja em uma ladeira.
- Não utilize roupas folgadas ou grossas durante a condução. Para se obter a melhor proteção, o cinto de segurança deverá estar o mais próximo possível do corpo.



Ajuste da altura da ancoragem do cinto de segurança dos bancos dianteiros

1. Puxe para baixo a ancoragem superior do cinto de segurança, enquanto aciona o botão de liberação.
2. Puxe para cima a ancoragem superior do cinto de segurança, enquanto aciona o botão de liberação.

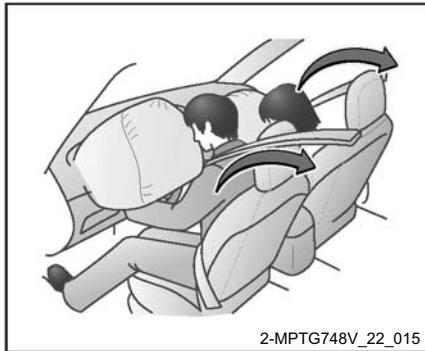


2-MPTG8_20_013

Acomodação das fivelas do cinto de segurança do banco traseiro

As fivelas do cinto de segurança traseiro deverão ser acomodadas quando não estiverem em uso.

As fivelas do cinto de segurança deverão ser acomodadas antes de se rebater o banco traseiro.



2-MPTG748V_22_015

Pré-tensionadores do cinto de segurança dianteiro

Os cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro com pré-tensionadores são designados para serem ativados coordenadamente com os airbags dianteiros, em caso de impacto frontal severo.

Quando o sensor detecta um impacto severo, os cintos de segurança dianteiros são puxados rapidamente pelos retratores para segurar firmemente os ocupantes.

Os pré-tensionadores dos cintos de segurança poderão ser ativados mesmo que não haja passageiro no banco dianteiro.

Os pré-tensionadores poderão não ser ativados no caso de impacto frontal de menor intensidade, ou um impacto lateral.

Os pré-tensionadores dos cintos de segurança e os airbags poderão não operar simultaneamente em todas as colisões.

Quando os pré-tensionadores do cinto de segurança são ativados, um ruído de operação poderá ser ouvido e poderá ocorrer a liberação de uma pequena quantidade de gás não tóxico. Isto não significa um início de incêndio. O gás é normalmente inofensivo.

Uma vez que os pré-tensionadores do cinto de segurança são ativados, os retratores do cinto de segurança permanecerão travados.

⚠ Cuidado!

- Não modifique, remova, bata ou abra os conjuntos de pré-tensionador dos cintos de segurança, sensor do airbag e seus chicotes. Não seguir estas instruções poderá fazer com que os pré-tensionadores dos cintos de segurança não sejam ativados corretamente, causar ativação súbita ou desabilitar o sistema, o que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Se os pré-tensionadores forem ativados, a luz de advertência do airbag se acenderá. Neste caso, os cintos de segurança não poderão ser reutilizados e precisarão ser substituídos.

⚠ Atenção!

Não execute nenhuma das seguintes alterações sem antes consultar um Concessionário Autorizado CAOA Chery, como por exemplo, alterações que podem interferir na operação correta do pré-tensionador do cinto de segurança em alguns casos.

- Reparos nos pré-tensionadores do cinto de segurança ou componentes relacionados.
- Modificação no sistema de suspensão.
- Modificação na estrutura da dianteira do veículo.
- Instalação de grade quebra-mato, ou outros equipamentos na extremidade dianteira do veículo.

Se alguma das seguintes condições ocorrer, isto indica uma falha nos airbags ou pré-tensionadores do cinto de segurança. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery o quanto antes.

- A luz de advertência do airbag não realiza a autoverificação ou permanece acesa quando o modo de alimentação de energia do veículo está no modo ON.
- A luz de advertência do airbag se acende durante a condução.
- Alguns dos cintos de segurança não retorna ou não pode ser estendido devido a falha ou ativação do pré-tensionador correspondente.
- O conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança ou a área ao seu redor estiver danificado.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Precauções de utilização do cinto de segurança para crianças

Os cintos de segurança do seu veículo são projetados visando o tamanho de uma pessoa adulta. Utilize sistemas de proteção infantil (consulte "Sistema de Proteção Infantil" neste capítulo) apropriados até que a criança alcance o tamanho necessário para utilizar corretamente os cintos de segurança.

Se a criança tiver o tamanho necessário para utilizar corretamente o cinto de segurança, siga as instruções referentes à utilização do cinto de segurança.

Se a criança for muito grande para um sistema de proteção infantil, a criança deverá sentar no banco traseiro e utilizar o cinto de segurança do veículo.



Não permita que crianças fiquem em pé ou de joelhos sobre os bancos dianteiros ou traseiros. Crianças desprotegidas poderão sofrer ferimentos graves em caso de uma frenagem emergencial ou colisão.

Além disso, não permita crianças sentadas no colo de adultos. Segurar uma criança nos braços não fornece uma proteção suficiente.

Precauções de utilização do cinto de segurança para gestantes

Obtenha uma opinião médica e utilize o cinto de segurança de maneira correta. Mulheres gestantes deverão posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril, assim como os outros passageiros.

Estenda o cinto transversal completamente sobre o ombro e posicione-o através do tórax. Não deixe o cinto passando por cima da área da barriga. Se o cinto de segurança não for corretamente utilizado, não somente a mulher gestante, mas também o feto poderá sofrer ferimentos graves em caso de frenagem súbita ou colisão.

⚠ Cuidado!

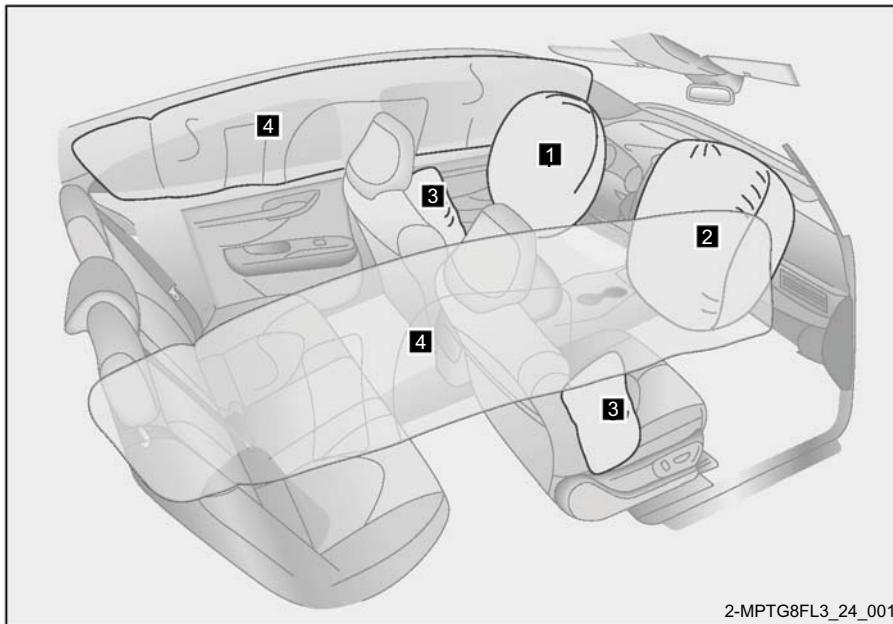
- Certifique-se de que a lingueta esteja travada e que o cinto não esteja torcido. Se o cinto de segurança não funcionar corretamente, consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery imediatamente.
- Execute uma inspeção cuidadosa e substitua o cinto de segurança conforme a necessidade, caso o veículo se envolva em algum acidente grave, mesmo que não haja danos visíveis.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar os cintos de segurança. Caso haja a necessidade de reparos, certifique-se de executá-los em um Concessionário Autorizado CAOA Chery.
- Não deixe crianças brincarem com o cinto de segurança. Se o cinto se enrolar ao redor do pescoço de uma criança poderá ser impossível retirá-lo, ocorrendo asfixia ou ferimentos graves e até fatais. Se isso ocorrer e a fivela não puder ser liberada, use uma tesoura para cortar o cinto.

⚠ Cuidado!

- **Inspecione o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, desfíamento e folgas.**
- **Não reutilize um cinto de segurança danificado; substitua-o por um novo. Um cinto de segurança danificado poderá não proteger um ocupante contra ferimentos graves.**

Sistema de retenção suplementar - airbag

Em caso de colisão frontal/lateral grave, os airbags disparam e atuam em conjunto com os cintos de segurança para proteger os ocupantes do veículo. Os airbags podem distribuir a força de impacto de maneira mais uniforme pela parte superior do corpo dos ocupantes, de modo que seu corpo se move lentamente até parar, minimizando assim os ferimentos nos ocupantes. É possível destravar as portas automaticamente, ligar as luzes internas e ligar a luz de emergência após o airbag ser acionado.



Localização dos airbags

1. Airbag frontal do motorista
2. Airbag frontal do passageiro dianteiro
3. Airbag lateral dos bancos dianteiros
4. Airbag lateral de cortina

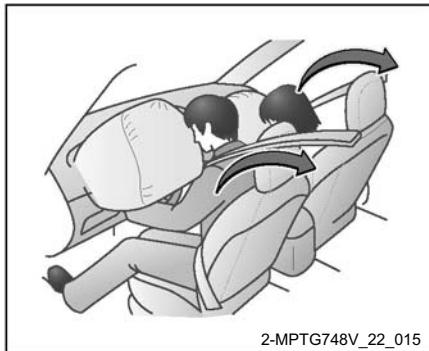
Luz de advertência do airbag

Quando o modo de alimentação de energia do veículo está no modo ON, a luz de advertência se acenderá no painel de instrumentos e se apagará após alguns segundos, indicando que o sistema de retenção suplementar está funcionando normalmente.

Se alguma das seguintes situações ocorrer, isto indica que há uma falha no sistema. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo:

- Quando o modo de alimentação de energia do veículo está no modo ON e a luz de advertência do airbag não se acender, permanecer acesa ou piscar.
- A luz de advertência do airbag se acender ou piscar durante a condução.

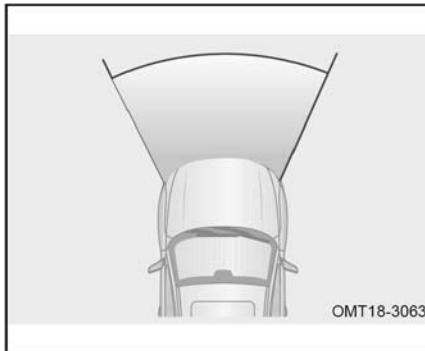
É recomendada a substituição do sistema de retenção suplementar após dez anos da data de fabricação. Sempre substitua os componentes do sistema de retenção suplementar em um Concessionário Autorizado CAOA Chery.



Airbag do motorista e do passageiro dianteiro

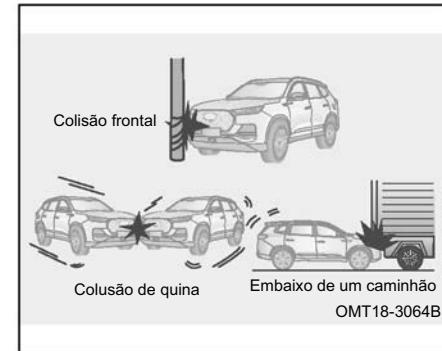
Em caso de colisão frontal severa, os airbags dianteiros irão atuar juntamente com o cinto de segurança para minimizar os ferimentos na cabeça ou tórax, sofridos pelo motorista ou passageiro dianteiro, causados pelo impacto com o interior do veículo.

O airbag do passageiro dianteiro poderá ser ativado mesmo que não haja passageiro no banco.



Condições de operação

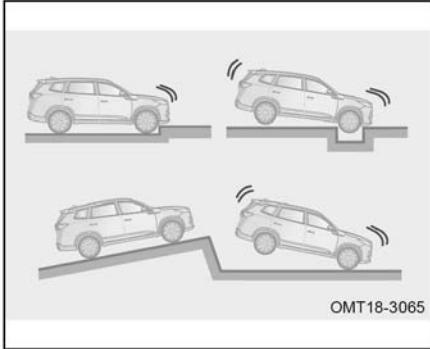
De forma geral, quando o veículo recebe uma colisão frontal, os airbags irão inflar, caso a desaceleração do veículo exceda o limite determinado.



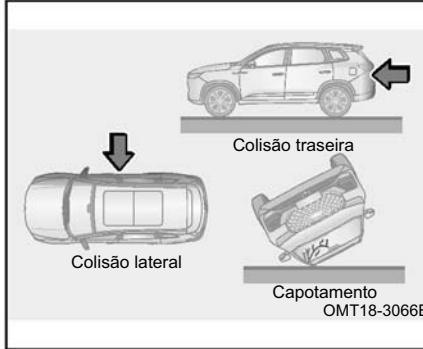
Os airbags irão inflar caso a gravidade da colisão frontal esteja acima do limite determinado, com base na colisão do veículo a uma certa velocidade e em linha reta, contra uma barreira fixa que não se move ou deforme.

O airbag poderá não inflar se o veículo atingir um poste que não se quebre, entrar embaixo de um caminhão ou situação semelhante, ou se o veículo se envolver numa colisão de quina, como mostrado na ilustração.

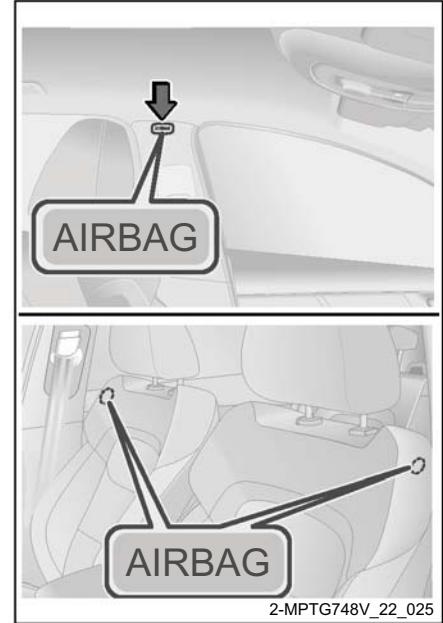
Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



Os airbags do motorista e do passageiro dianteiro também poderão inflar em caso de grave impacto na parte inferior do veículo, como mostrado na ilustração.



Os airbags do motorista e do passageiro dianteiro geralmente não irão inflar em caso de colisão lateral ou traseira, capotamento ou colisão frontal em baixa velocidade. No entanto, se uma colisão de qualquer tipo causar uma desaceleração suficiente do veículo, os airbags poderão inflar.



Airbags laterais e airbags de cortina

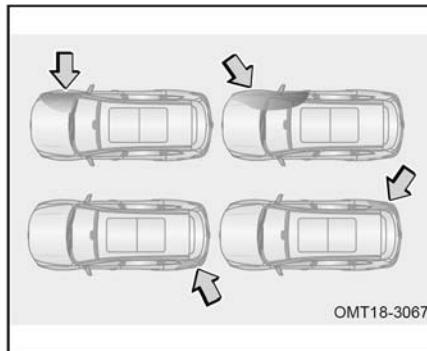
Os airbags laterais e os airbags de cortina são dispositivos que proporcionam mais proteção ao motorista, ao passageiro dianteiro e aos passageiros das extremidades do banco traseiro.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

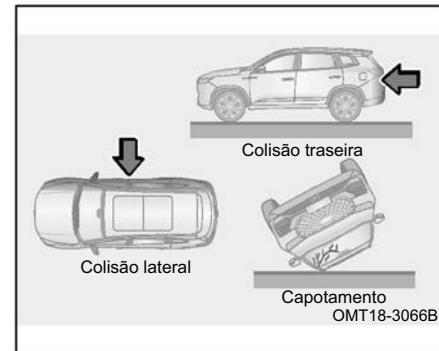
Os airbags laterais e airbags de cortina podem ser ativados mesmo sem passageiros nos bancos dianteiros e nas extremidades dos bancos traseiros. Os airbags de cortina podem ser ativados mesmo que os airbags dianteiros não sejam ativados.

Condições de operação

Quando a gravidade do impacto exceder um limite determinado (comparável à força de impacto quando a cabine do veículo sofre uma colisão provinda de uma direção perpendicular à orientação do veículo a uma determinada velocidade).



Os airbags laterais e de cortina poderão não ser disparados se o veículo for atingido por um impacto lateral que não atinja o interior do veículo, ou se a colisão for na área frontal com uma direção inclinada, como mostrado na ilustração.



Os airbags laterais e de cortina não são, de forma geral, designados para disparar caso o veículo sofra uma colisão traseira, um capotamento, uma colisão frontal ou lateral em baixa velocidade.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Precauções com o airbag

- Os airbags são dispositivos complementares para serem utilizados em conjunto com os cintos de segurança. O airbag não substitui o cinto de segurança. Além disso, o airbag será ativado apenas quando o grau de colisão do veículo atingir a condição de projeto. Em algumas colisões, o cinto de segurança é o único dispositivo de proteção. Usar o cinto de segurança durante uma colisão pode ajudar a reduzir o risco de atingir objetos dentro do veículo ou ser jogado para fora do veículo e proteger efetivamente os ocupantes e o motorista. Portanto, todos os ocupantes do veículo devem usar cintos de segurança corretamente.
- O airbag do motorista dispara com uma força considerável e poderá causar ferimentos graves ou fatais ao motorista, especialmente se ele estiver muito próximo do airbag.
- O airbag do passageiro dianteiro dispara com uma força considerável e poderá causar ferimentos graves ao passageiro dianteiro se ele estiver muito próximo. O passageiro dianteiro deverá se posicionar o mais longe possível do airbag e com o encosto do banco ajustado, mantendo uma postura reta.

- Os airbags laterais e os airbags de cortina inflam com uma força considerável. O motorista, passageiro dianteiro e passageiros das extremidades do banco traseiro devem utilizar o cinto de segurança corretamente, além de manter a postura correta a fim de reduzir a possibilidade de um acidente grave ou fatal durante o disparo dos airbags.
- Pessoas incorretamente acomodadas ou crianças que não utilizam o sistema de proteção adequado, poderão sofrer ferimentos graves ou fatais devido ao disparo do airbag. Crianças que sejam muito pequenas para utilizar o cinto de segurança deverão ser protegidas corretamente com sistemas de proteção infantil. A CAOA Chery recomenda consistentemente que todas as crianças sejam acomodadas no banco traseiro e devidamente protegidas. O banco traseiro é mais seguro para crianças do que o banco dianteiro.
- Após o airbag ser inflado, o veículo irá des travar automaticamente as portas, acender as luzes internas e as luzes de emergência.



2-MPTG748V_22_028

- Não se sente na extremidade do assento ou fique apoiado no painel de instrumentos.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



2-MPTG748V_22_029



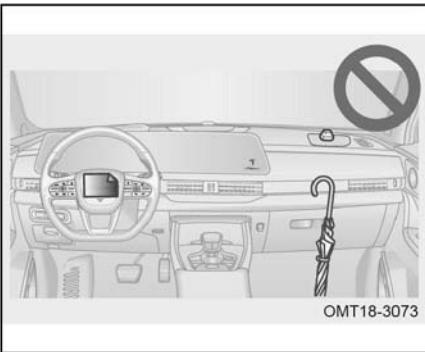
2-MPTG748V_22_030



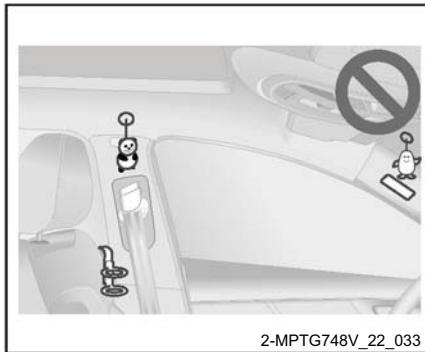
2-MPTG748V_22_031

- Não permita que uma criança permaneça na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro, ou sente-se no colo do passageiro dianteiro.
- Não permita que o passageiro no banco dianteiro carregue itens no colo.
- Não se apoie na porta ou nas colunas laterais e traseiras.
- Não permita que ninguém fique de joelhos no banco do passageiro voltado para a porta, ou coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo.
- Mantenha sempre a área de inflação do airbag limpa. É proibido colocar qualquer objeto (celular etc.) entre o ocupante e o airbag. É proibido fixar ou colocar qualquer objeto em cima ou perto da cobertura do airbag. Se houver um objeto entre o ocupante e o airbag, o airbag pode não ser acionado de acordo com o caminho do projeto, ou o airbag pode empurrar o objeto contra o corpo do ocupante, causando ferimentos graves ou fatais.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



- Não coloque ou apoie nenhum objeto sobre ou próximo as áreas, tais como: o painel de instrumentos, volante de direção e parte inferior do painel de instrumentos. Os objetos podem ser projetados quando o airbag do motorista e do passageiro dianteiro inflarem.



- Não fixe nada em áreas como, portas, para-brisa, vidro da porta, colunas dianteiras, laterais e traseiras e alças de apoio nos trilhos laterais do teto.
- Não bata ou aplique níveis significativos de força nas áreas ou ao redor dos componentes dos airbags. Isso pode causar uma falha nos airbags.
- Não toque em componentes imediatamente após o disparo (expansão), pois poderão estar quentes.
- Se a respiração ficar difícil após a expansão do airbag, abra uma porta ou vidro, para permitir a entrada de ar fresco no interior do veículo, ou saia do veículo se estiver em condições seguras. Lave quaisquer resíduos o quanto antes para evitar irritação da pele.

- Se as áreas onde os airbags são armazenados, como no volante de direção e painel de instrumentos forem danificadas ou quebradas, faça a substituição em um Concessionário Autorizado CAOA Chery.

Modificação e descarte dos componentes do sistema de airbag

Não descarte o airbag ou faça alguma das seguintes modificações sem consultar um Concessionário Autorizado CAOA Chery.

Caso contrário, o airbag poderá apresentar falha ou disparar (inflar) acidentalmente, causando ferimentos graves ou fatais.

Não efetue serviços nos seguintes componentes sem consultar um Concessionário Autorizado CAOA Chery:

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags.
- Reparo, modificação, remoção e substituição do volante de direção, painel de instrumentos, conjunto dos painéis ou bancos.
- Modificação no sistema de suspensão do veículo.
- Modificação no para-choque dianteiro etc.

Sistema de proteção infantil

O sistema de proteção infantil para crianças pequenas ou de colo deve ser corretamente fixado no banco utilizando o cinto de segurança. Selecione um sistema de proteção infantil adequado ao seu veículo e adequado para a idade e tamanho da criança.

Para detalhes de instalação, siga as instruções fornecidas juntamente com o sistema de proteção infantil. As informações gerais de instalação são fornecidas neste manual.

O sistema de proteção infantil deverá ser instalado no banco traseiro. De acordo com as estatísticas, as crianças estão mais seguras quando devidamente protegidas no banco traseiro do que no banco dianteiro. Caso não esteja utilizando o sistema de proteção infantil, mantenha-o fixado pelo cinto de segurança ou coloque-o em outro lugar que não seja o interior do veículo. Isto evitará que os passageiros possam se ferir em caso de frenagem súbita ou acidente.

⚠ Cuidado!

- O sistema de proteção infantil deverá estar de acordo com as normas especificadas pela legislação brasileira. A CAOA Chery não se responsabiliza por danos e acidentes decorrentes de problemas com os sistemas de proteção infantil.**
- O sistema de proteção infantil deve ser instalado no banco traseiro, conforme recomendação da CAOA Chery.**

Tipos de sistemas de proteção infantil

O sistema de proteção infantil é classificado nos seguintes grupos, conforme a legislação:

Grupo	Peso
Grupo I	Um ano ou até 13 kg
Grupo II	Superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos ou com peso entre 9 e 18 kg
Grupo III	Superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio ou com até 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura e peso entre 15 e 36 kg

Neste manual, será explicada a fixação dos tipos mais comuns de sistemas de proteção infantil através do cinto de segurança.

Instale o sistema de proteção infantil seguindo as instruções fornecidas pelo fabricante.

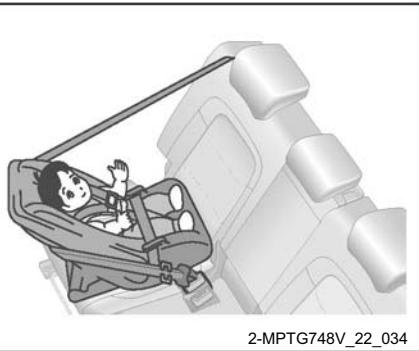
Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Tipos aplicáveis de sistemas de segurança infantil:

Grupo de peso	Banco do passageiro dianteiro	Banco lateral da segunda fileira	Banco central da segunda fileira	Banco da terceira fileira (se equipado)
Grupo 1	X	L	X	X
Grupo 2	X	UF, L	X	X
Grupo 3	X	UF, L	X	X

1. X: Não é adequado para instalação de nenhum tipo de sistema de segurança infantil dessa classe de peso.
2. UF: É adequado para sistemas de segurança infantil voltados para a frente do tipo “universal” que possuam certificações relevantes para esse grupo de peso.
3. L: Se o veículo estiver listado na lista de modelos aplicáveis do fabricante do sistema de segurança infantil, é adequado para o tipo “semi-universal” que possua certificação relevante.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

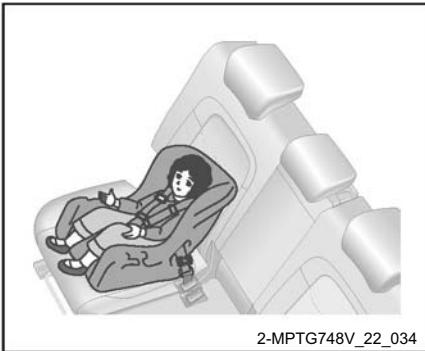


2-MPTG748V_22_034

Sistema de proteção infantil voltado para traseira do veículo

Recomendado para o Grupo I

Crianças com até um ano de idade ou com peso até 13 kg (conforme limite máximo definido pelo fabricante do sistema de proteção infantil) devem utilizar o sistema de proteção infantil voltado para a traseira do veículo, para que a cabeça e o pescoço possam ser protegidos com maior eficácia durante um acidente ou uma frenagem súbita.



2-MPTG748V_22_034

Sistema de proteção infantil voltado para a dianteira do veículo

Recomendado para o Grupo II

Crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos ou com peso entre 9 e 18 kg (conforme limite máximo definido pelo fabricante do sistema de proteção infantil) devem ser acomodadas em sistemas de proteção infantil voltados para a dianteira do veículo.



2-MPTG8_20_037

Assento para crianças maiores

Recomendado para o Grupo III

Crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio ou com até 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura e peso entre 15 e 36 kg (conforme limite máximo definido pelo fabricante do sistema de proteção infantil) devem utilizar o sistema de proteção infantil denominado "assento de elevação". Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.

Em caso de acidente, alguém com altura inferior a 1,45 m e usando o cinto de segurança sem o assento de elevação, poderá ferir gravemente o pescoço.

A criança com idade superior a sete anos e meio e inferior ou igual a dez anos ou com al-

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

tura superior a 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) deve ser acomodada com cinto de segurança de três pontos da mesma forma que um adulto.

⚠ Cuidado!

Precauções para Utilização do Sistema de Proteção Infantil:

- Para uma efetiva proteção em acidentes e frenagens súbitas, crianças devem ser devidamente protegidas utilizando o cinto de segurança ou sistema de proteção infantil, conforme a sua idade e tamanho. Segurar uma criança nos braços não substitui a necessidade de um sistema de proteção infantil.
- A CAOA Chery recomenda insistente mente a utilização de sistemas de proteção infantil que estejam adequados para o tamanho da criança e instalados no banco traseiro.
- Certifique-se de entender todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante a fim de fixar seguramente o sistema de proteção infantil. Se não for seguramente fixado, a criança estará sujeita a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem repentina, manobra súbita ou acidente.

⚠ Cuidado!

Precauções com a função de travamento do sistema de proteção infantil e cintos de segurança:

- Não permita que a criança brinque com a função de travamento do cinto de segurança. Se o cinto se enrolar ao redor do pescoço de uma criança poderá ser impossível retirá-lo, ocorrendo asfixia ou ferimentos graves e fatais. Se isso ocorrer e a fivela não puder ser liberada, use uma tesoura para cortar o cinto.

Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso:

- Mantenha o sistema de proteção infantil devidamente fixado no banco mesmo quando não estiver em uso. Não deixe o sistema de proteção infantil solto no interior do veículo.
- Se for necessário retirar o sistema de proteção infantil, remova-o do veículo e guarde-o no compartimento de bagagens. Isto evitará que os passageiros possam se ferir em caso de frenagem ou manobra súbita ou acidente.

Instalação do sistema de proteção infantil

Siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil. Fixe firmemente o sistema de proteção infantil no banco utilizando o cinto de segurança ou sistemas de ancoragens rígidas ISOFIX. Coloque a cinta superior ao instalar o sistema de proteção infantil, conforme a necessidade.

Segundo a resolução 819/2021 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), crianças com idade inferior a dez anos que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, devem se sentar no banco traseiro, adequadamente protegidas com um sistema de proteção infantil. Portanto, instale o sistema de proteção infantil nos assentos traseiros.

Instalação com cinto de segurança de três pontos

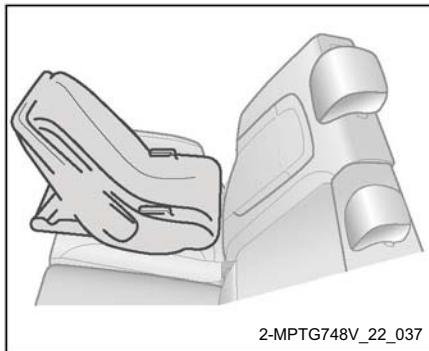
Ao instalar o sistema de proteção infantil, você deverá seguir as instruções do fabricante.

Dependendo do tipo do seu acessório, você irá precisar de uma presilha de travamento para instalar corretamente o sistema de proteção infantil.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Instalação e remoção do sistema de proteção infantil voltado para traseira do veículo

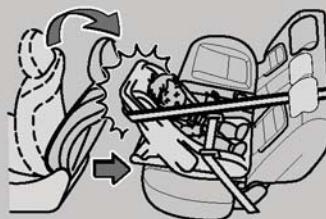
O sistema de proteção infantil voltado para traseira do veículo deverá ser utilizado apenas com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo.



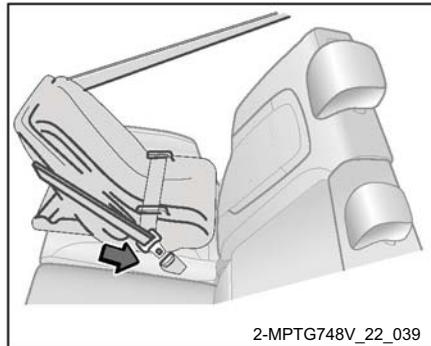
1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo.

⚠ Cuidado!

- Não instale o sistema de proteção infantil no banco traseiro, se ele interferir com o mecanismo de travamento dos bancos dianteiros. Caso contrário, a criança ou o ocupante do banco dianteiro pode sofrer ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou colisão.

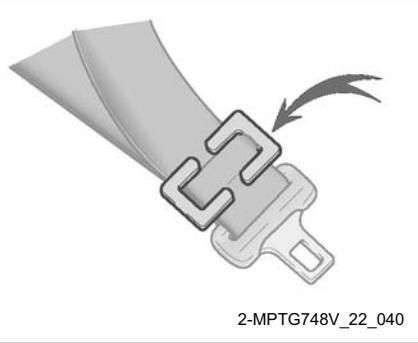


- Se o banco do motorista interferir na instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o acessório no lado direito do banco traseiro.



2. Passe a cinta do cinto de segurança ao redor do sistema de proteção infantil voltado para traseira do veículo, seguindo as instruções do fabricante e insira a lingüeta na fivela. Tenha cuidado para não torcer o cinto de segurança. Mantenha o cinto abdominal esticado.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

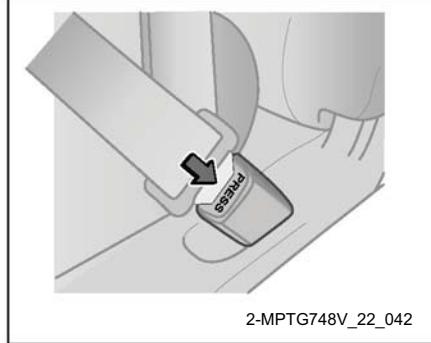


3. Insira a presilha de travamento ao lado da lingueta, entre o cinto abdominal e o cinto transversal.

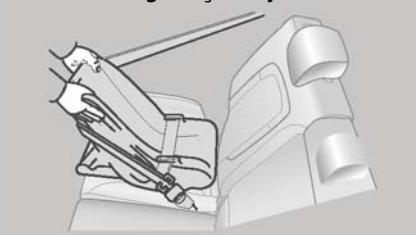
Se o sistema de proteção infantil não fornecer uma presilha de travamento, você poderá adquirir em uma loja especializada.

⚠ Cuidado!

- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estão travadas e que os cintos não estão torcidos.
- Não insira moedas, cliques, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.
- Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery imediatamente. Não instale nenhum sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja fixado.



Para remover o sistema de proteção infantil, remova primeiramente a presilha de travamento, acione o botão de liberação da fivela e deixe o cinto retrair completamente. O cinto deverá se mover livremente e estar pronto para o funcionamento para adultos ou crianças maiores.

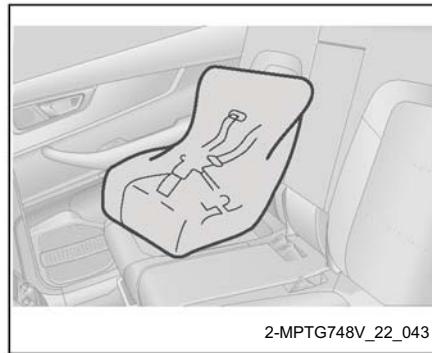


- Empurre e puxe o sistema de proteção infantil em diferentes direções para se certificar de que está firmemente preso. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Instalação e remoção do sistema de proteção infantil voltado para a dianteira do veículo

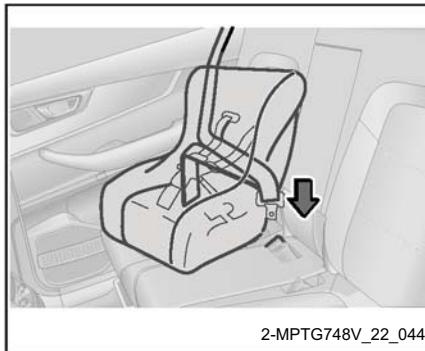
Siga os procedimentos a seguir, para instalar ou remover o sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.



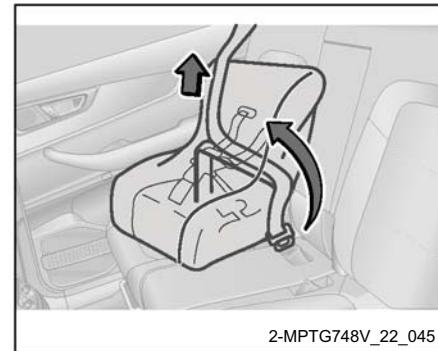
- Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.

⚠ Cuidado!

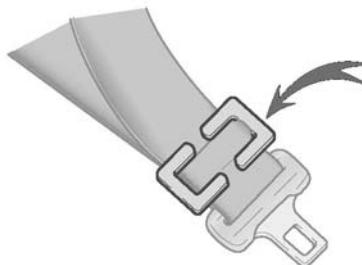
Se o banco do motorista interferir com a instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o acessório no lado direito do banco traseiro.



- Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.
- Passe a cinta do cinto de segurança ao redor do sistema de proteção infantil voltado para dianteira do veículo, seguindo as instruções do fabricante e insira a lingueta na fivela. Tenha cuidado para não torcer o cinto de segurança. Mantenha o cinto abdominal esticado.



- Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.
- Enquanto pressiona o sistema de proteção infantil voltado para dianteira do veículo firmemente contra o assento e o encosto do banco, deixe que o cinto transversal retraia o máximo possível para segurar firmemente o sistema de proteção infantil voltado para dianteira do veículo.



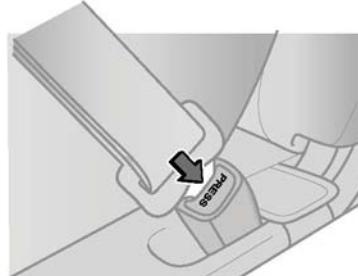
2-MPTG748V_22_040

4. Insira a presilha de travamento ao lado da lingueta, entre o cinto abdominal e o cinto transversal.

Se o sistema de proteção infantil não fornecer uma presilha de travamento, você poderá adquirir em uma loja especializada.

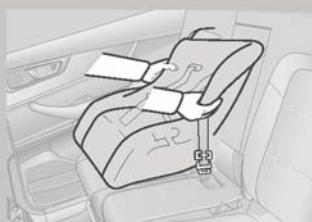
⚠ Cuidado!

- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estão travadas e que os cintos não estão torcidos.
- Não insira moedas, cliques etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.
- Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery imediatamente. **Não instale nenhum sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja fixado.**



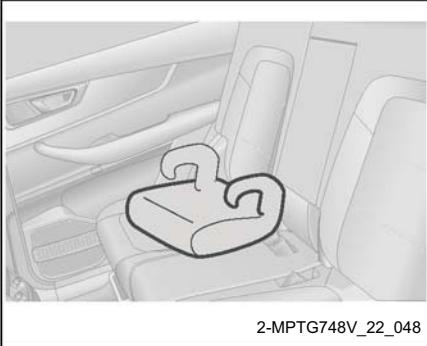
2-MPTG748V_22_047

Para remover o sistema de proteção infantil, remova primeiramente a presilha de travamento, acione o botão de liberação da fivela e deixe o cinto retrair completamente. O cinto deverá se mover livremente e estar pronto para o funcionamento para adultos ou crianças maiores.



2-MPTG748V_22_046

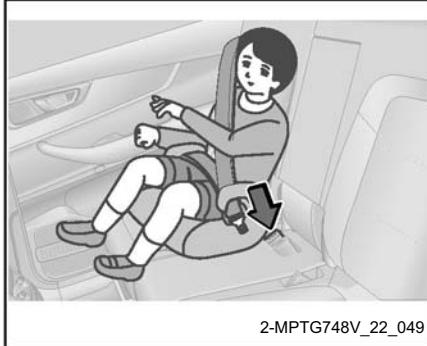
Empurre e puxe o sistema de proteção infantil em diferentes direções para se certificar de que está firmemente preso. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.



Instalação e remoção do assento para crianças maiores

O assento para crianças maiores deverá ser utilizado apenas com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.

- Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.



- Acomode a criança no assento para crianças maiores. Passe a cinta do cinto de segurança ao redor do assento para criança e através da criança, seguindo as instruções do fabricante e insira a lingueta na fivela. Tenha cuidado para não torcer o cinto de segurança.

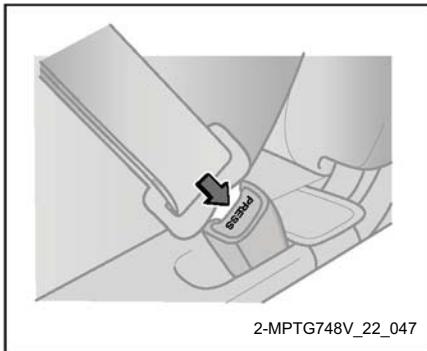
Certifique-se de que o cinto transversal esteja corretamente posicionado pelo ombro da criança e que o cinto abdominal esteja o mais baixo possível sobre o quadril da criança. Consulte "Utilização Correta do Cinto de Segurança" neste capítulo para mais detalhes.

⚠️ Cuidado!

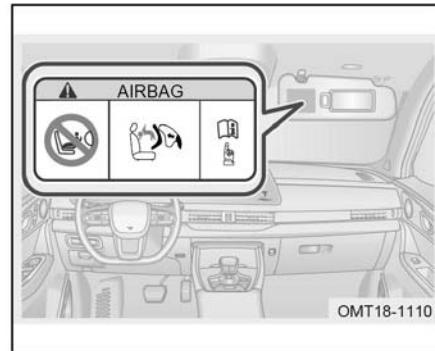
- Certifique-se de que a parte transversal do cinto esteja posicionada pela parte central do ombro da criança. O cinto deverá passar longe do pescoço da criança, mas sem cair pelo ombro da criança. Caso contrário, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Tanto o cinto posicionado muito alto quanto o cinto com folga podem causar ferimentos graves ou fatais, caso a pessoa escorregue por sob o cinto abdominal em caso de colisão, ou de outros eventos inesperados. Mantenha o cinto abdominal posicionado o mais baixo possível sobre o quadril da criança.
- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estão travadas e que os cintos não estão torcidos.
- Não insira moedas, clipe etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.

⚠ Cuidado!

Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery imediatamente. Não instale nenhum sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança seja verificado e substituído, se necessário.



Para remover o sistema de proteção infantil, acione o botão de liberação da fivela e deixe o cinto retrair.

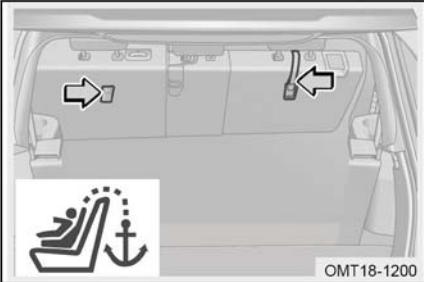


Precauções para instalação do sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro

A etiqueta está localizada no para-sol do passageiro dianteiro, e sua finalidade é alertar o motorista que o veículo está equipado com airbag dianteiro. É importante observar as precauções a seguir.

Nunca utilize um sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo no banco dianteiro. A força da rápida expansão do airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais na criança em caso de acidente.

Etiquetas de advertência no para-sol do passageiro dianteiro alertam para não instalar o sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo no banco dianteiro.



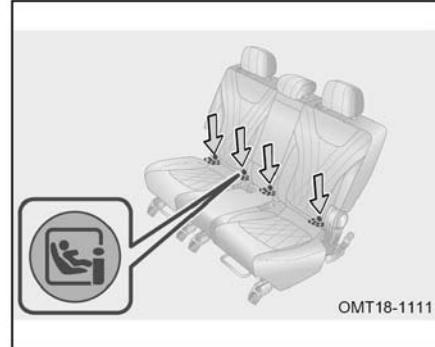
Ponto de fixação superior TOP TETHER

Este veículo está equipado com um ponto de fixação superior específico (TOP TETHER) para sistemas de segurança infantil voltados para a frente; os pontos de fixação superior estão localizados atrás dos bancos traseiros.

Antes de usar, remova o apoio de cabeça onde o sistema de segurança infantil será instalado e, em seguida, encaixe o fixador do sistema de segurança infantil no ponto de fixação superior, evitando que a cinta do fixador contorne o apoio de cabeça; o apoio de cabeça e a cinta não devem interferir um com o outro. Sempre aperte a cinta depois que o fixador for encaixado no ponto de fixação superior. Para obter mais detalhes sobre a fixação da cinta superior do sistema de segurança infantil, consulte o manual de instruções fornecido pelo fabricante do sistema de segurança infantil.

⚠ Cuidado!

- Não permita que a cinta superior passe por fora do apoio de cabeça. Sempre aperte a cinta após a instalação; a instalação incorreta pode causar ferimentos graves à criança.
- Para veículos com divisória no compartimento de bagagem, remova a divisória antes de fixar o sistema de segurança infantil no ponto de fixação.



Ponto de fixação ISOFIX

O ponto de fixação ISOFIX é um sistema de instalação para sistemas de segurança infantil baseado nas normas GB 14167 e ECE R14. Os pontos de fixação ISOFIX estão localizados sob o encosto do banco lateral da segunda fileira; esses pontos de fixação estão localizados geralmente perto da marca "☒" na parte inferior do encosto.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Classificação de tamanho dos sistemas de segurança infantil:

Veja a classificação de tamanho do sistema de segurança infantil adequada à interface ISOFIX para escolher o tipo correto de sistema de segurança infantil.

Classifi-cação de tamanho	Módulo de fixação	Descrição
A	ISO/F3	Sistema de segurança infantil de altura total voltado para a frente para crianças pequenas
B	ISO/F2	Sistema de segurança infantil de altura reduzida voltado para a frente para crianças pequenas
B1	ISO/F2X	Sistema de segurança infantil de altura reduzida voltado para a frente para crianças pequenas
C	ISO/R3	Sistema de segurança infantil de altura total voltado para trás para crianças pequenas
D	ISO/R2	Sistema de segurança infantil de altura reduzida voltado para trás para crianças pequenas
E	ISO/R1	Sistema de segurança infantil voltado para trás para bebês
F	ISO/L1	Sistema de segurança infantil voltado para a esquerda (cama portátil)
G	ISO/L2	Sistema de segurança infantil voltado para a direita (cama portátil)

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Tipos aplicáveis de sistemas de segurança infantil:

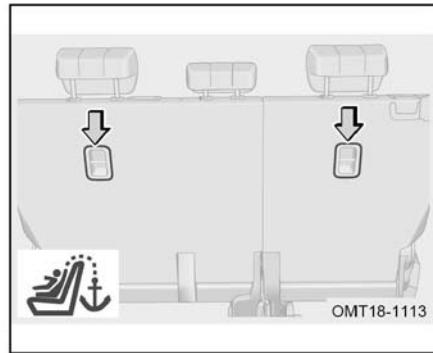
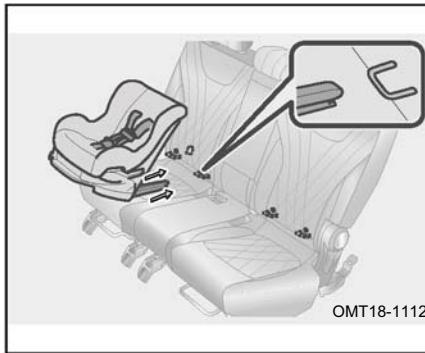
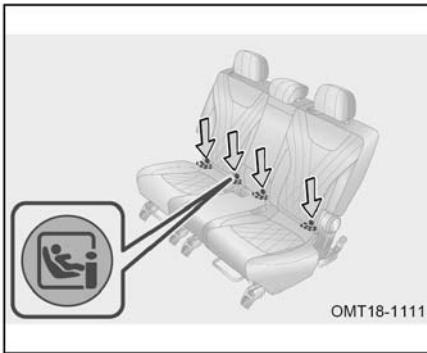
Grupo de peso	Classificação de tamanho	Módulo de fixação	Banco do passageiro dianteiro	Banco lateral da segunda fileira	Banco central da segunda fileira	Banco da terceira fileira (se equipado)
Cama portátil	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
	(1)					
Grupo 0	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	(1)					
Grupo 0+	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	(1)					
Grupo 1	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
	(1)					
Grupo 2	(1)					
Grupo 3	(1)					

X: A posição do ISOFIX não é adequada para o sistema de segurança infantil ISOFIX desse grupo de peso ou classificação de tamanho.

IL: É adequado para o sistema especial de segurança infantil ISOFIX na lista. Esses sistemas de retenção podem ser transportes especiais, restritos ou semi-universais.

IUF: É adequado para o sistema de segurança infantil ISOFIX universal voltado para a frente, aprovado para este grupo de peso.

(1): Em um sistema de segurança infantil sem classificação de tamanho ISO/XX (A a G), caso seja necessário conhecer o grupo de peso adequado, verifique a lista de modelos do sistema de segurança infantil ISOFIX.



Instalação do sistema de segurança infantil

- Identifique a ancoragem inferior utilizada para fixar o sistema de segurança infantil.
- Posicione o sistema de proteção infantil no banco da segunda fileira.

- Insira e fixe o gancho inferior do sistema de segurança infantil na ancoragem inferior;

- Puxe para fora a cinta superior ao instalar o sistema de segurança infantil e fixe-a no ponto de fixação superior (TOP TETHER) para sistemas de segurança para crianças voltados para a frente (conforme mostrado).

De acordo com o tipo de sistema de segurança infantil adquirido, verifique se ele precisa ser fixado no ponto de fixação superior (TOP TETHER).

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que a cinta de retenção superior esteja bem travada e verifique se o sistema de proteção infantil está bem instalado, empurrando e puxando-o em várias direções. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.
- Não utilize os suportes da ancoragem para fixar objetos que não façam parte do sistema de proteção infantil. Caso contrário, a CAOA Chery não será responsável por quaisquer problemas que possam ocorrer eventualmente.
- Não permita que a cinta de retenção superior contorne ou fique sobre o encosto de cabeça e sempre ajuste a cinta de retenção superior após a instalação. A instalação incorreta pode causar ferimentos graves à criança.
- Sempre remova a cobertura do compartimento de bagagens antes que o sistema de retenção para crianças seja fixado no ponto de ancoragem.



3. Retorne o encosto de cabeça para a sua localização correta e trave-o firmemente

⚠ Cuidado!

- Quando instalar um sistema de proteção infantil, siga as orientações fornecidas no manual de instruções do fabricante e fixe o sistema de proteção infantil firmemente na posição.
- Se o sistema de proteção infantil não puder ser seguramente fixado, a criança ou os outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou mesmo fatais em caso de frenagem repentina, manobra súbita ou acidente.

⚠ Cuidado!



- Se o banco do motorista interferir na instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o acessório no lado direito do banco traseiro.
- Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que ele não interfira com o sistema de proteção infantil.
- Certifique-se de que o cinto e a lingüeta estão travados e que o cinto não está torcido.
- Empurre e puxe o sistema de proteção infantil em diferentes direções para se certificar de que está firmemente preso.
- Após fixar o sistema de proteção infantil, nunca ajuste o banco.
- Siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.

Lembrete de verificação dos assentos traseiros (se equipado)

Quando a condição a seguir for atendida, após conduzir o veículo, estacionar o veículo e desligar o motor, a mensagem "Por favor, verifique os assentos traseiros" será exibida no display multi-informações e um aviso sonoro será emitido por um segundo para que o motorista não se esqueça de checar o assento traseiro:

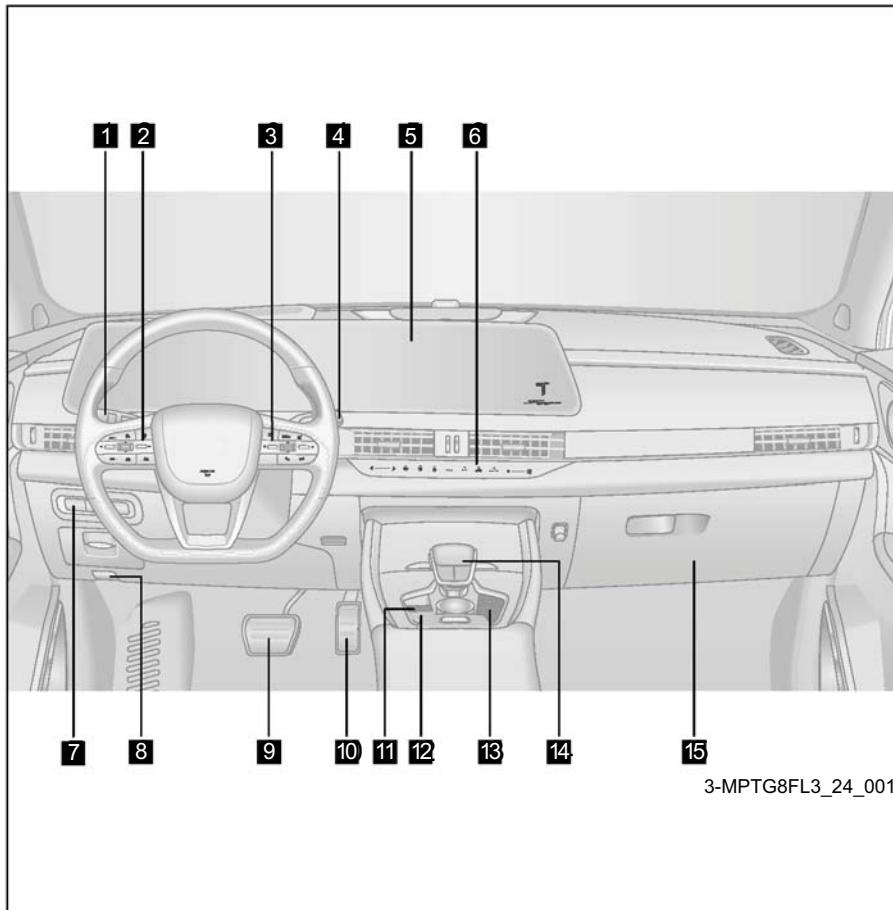
- Antes de iniciar a condução, a porta traseira for aberta após o modo de alimentação de energia do veículo ser alterado para ON.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

3

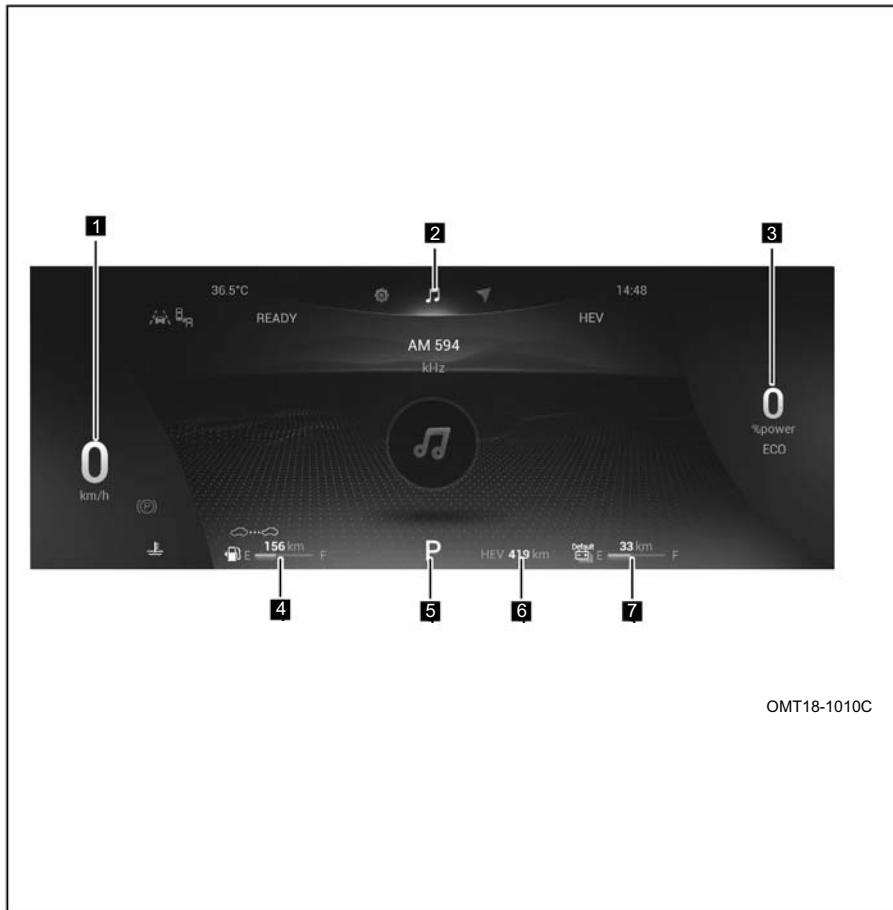
Capítulo

Instrumentos e Controles



Visão geral do painel de controle

1. Interruptor de iluminação
2. Controles do piloto automático/botões de navegação
3. Controles de áudio
4. Interruptor do limpador/lavador
5. Tela dupla (painel de instrumentos)
6. Tela dupla (central multimídia)
7. Painel do ar-condicionado
8. Interruptor do HDC
9. Interruptor do porta-malas elétrico
10. Alavanca de liberação do capô
11. Pedal do freio
12. Pedal do acelerador
13. Botão do freio de estacionamento elétrico
14. Botão do freio de estacionamento automático (Auto-Hold)
15. Controles da multimídia
16. Seleção dos modos híbrido ou elétrico
17. Visualização da câmera 360°
18. Alavanca seletora de marcha
19. Porta-luvas



OMT18-1010C

Painel de instrumentos

O modo de exibição do painel de instrumentos pode ser selecionado através dos botões localizados no lado esquerdo do volante. Consulte "Display Multi-Informações" neste capítulo para alterar o modo de exibição (tema) do painel de instrumentos.

Na tela de escolha do tema existem três opções de exibição, "Moderno", "Tecnológico" e "Clássico".

Será utilizado o tema de exibição "Moderno" para as explicações referentes aos itens existentes no painel de instrumentos.

Painel de instrumentos tema moderno

1. Velocímetro
2. Barra de seleção dos menus do display multi-informações
3. Medidor de potência
4. Medidor de combustível
5. Indicador de posição de marcha
6. Autonomia de combustível
7. Medidor de carga da bateria de alta tensão

As imagens exibidas no manual

Nota são diagramas esquemáticos, as telas individuais do produto real podem ser diferentes; a atualização de software pode causar alguma alteração de conteúdo.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES



Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade atual do veículo. A velocidade do veículo é indicada em unidades de km/h.

Atenção!

A indicação do velocímetro é afetada pelo tamanho do pneu do veículo. Utilize pneus originais da CAOA Chery e com o tamanho correto, caso contrário, o velocímetro poderá não indicar a velocidade correta do veículo. Consulte as especificações de pneu no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.



Medidor de Potência

Indica a relação de potência atual do sistema de condução no modo elétrico (unidade: % de potência).



Medidor de combustível

O medidor de combustível indica a quantidade de combustível existente no tanque de combustível. Para obter uma leitura precisa do medidor de combustível, pare o veículo em uma superfície nivelada e altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON. Observe a barra indicadora do medidor de combustível para se certificar da quantidade de combustível restante no tanque.

Quando o indicador estiver próximo de "E" ou se a luz de advertência do nível baixo de combustível se acender, isto indica que a quantidade restante de combustível no tanque é muito baixa. Abasteça o veículo o quanto antes.

⚠ Atenção!

A leitura do nível do combustível poderá ser imprecisa com o veículo em aceleração, durante frenagem súbita ou manobras, ou se o veículo estiver em uma ladeira.



Medidor de Carga da Bateria de Alta-tensão

Condição atual de carga (SOC) restante na bateria de alta-tensão Quando a indicação do medidor de carga da bateria de alta-tensão se aproximar de "E" ou a luz de advertência de carga baixa da bateria de alta-tensão "█" se acender e permanecer acesa, a luz de advertência "▲" se acenderá e permanecerá acesa, indicando que a carga restante da bateria de alta-tensão é insuficiente. Carregue a bateria de alta-tensão o mais rápido possível.



OMT18-4013

Display multi-informações

A navegação e o ajuste do display multi-informações são realizados por meio dos botões localizados no lado esquerdo do volante de direção.

Botão "◀": Pressione para ir à tela anterior.

Botão "▶": Pressione para ir à tela posterior.

Botão "OK": Pressione para acessar uma tela ou selecionar uma opção.

Botão "▲" ou "▼": Pressione para percorrer as subtelas ou as listas de opções.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

Tela de informação de condução



Exibe quilometragem parcial, consumo médio de combustível, velocidade média e informações relacionadas.



Tela de informação de navegação



Exibe o nome da rua, informação de distância e símbolos.

Pressione o botão “◀” ou “▶” no volante de direção para navegar entre os menus primários do display multi-informações.

Tela de configuração



Exibe as configurações do veículo.



Tela de informação de mídia



Exibe o modo de mídia atual, informação da música e informações relacionadas.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

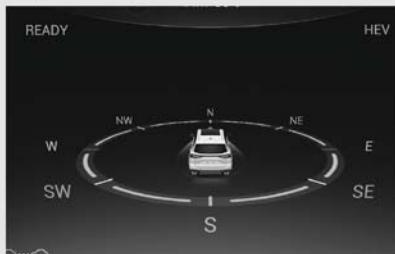
Informação da viagem A



Informação da viagem B



Bússola



Alarme pressão dos pneus



Informação sistema híbrido



OMT18-1012

Tela de informação de condução

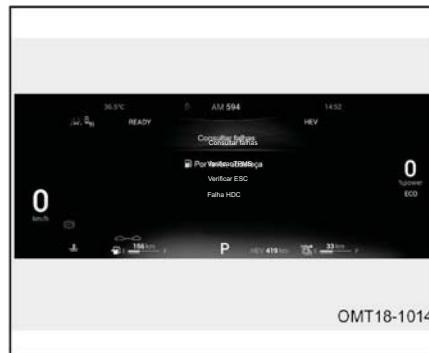
Na tela de informações de condução, pressione o botão para cima/para baixo no volante para percorrer as telas mostradas.



Tela de configuração

Configuração do tema

1. Na tela de configuração, pressione o botão para cima/para baixo no volante para selecionar a configuração do tema e pressione o botão OK para entrar na configuração do tema;
2. Na tela de configuração de tema, pressione o botão para cima/para baixo no volante para selecionar o tema correspondente e pressione brevemente o botão OK para defini-lo; pressione brevemente o botão “◀” no volante para sair da configuração.



Consulta de falhas

Quando o computador de bordo detecta que o sistema está com uma falha ou fornece respostas anormais, os alertas serão imediatamente exibidos na área de informações, um a um, e registrados na tela de consulta de falhas após a alimentação do veículo ser colocada em ON.

1. Na tela de configuração, pressione o botão para cima/para baixo no volante para selecionar a consulta de falhas e pressione o botão OK para acessar a lista de falhas;
2. Na tela de falhas, pressione o botão para cima/para baixo no volante para selecionar as informações de falha correspondentes; pressione brevemente o botão “◀” no volante para sair.



Redefinição da quilometragem de manutenção

1. Na tela de configuração, pressione o botão para cima/para baixo no volante para selecionar a redefinição da quilometragem de manutenção e pressione brevemente o botão OK para acessá-la;
2. Na tela de redefinição da quilometragem de manutenção, pressione o botão no volante para cima/para baixo para selecionar Sim/Não e pressione brevemente o botão OK para confirmar; pressione o botão “◀” no volante para sair da configuração.

Luzes de advertência e indicadoras

As luzes indicadoras são usadas para informar ao motorista as condições de operação do veículo. As luzes de advertência são usadas para alertar ao motorista que o veículo possui um problema que pode causar danos graves. Por exemplo, quando algum sistema do veículo estiver falhando, a luz de advertência correspondente se acenderá ou piscará.

Depois que o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, algumas luzes de advertência se acenderão por pouco tempo devido à autoverificação dos sistemas. Se alguma luz de advertência não se acender, consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo. Se alguma luz de advertência permanecer acesa ou piscar depois da partida no motor, consulte imediatamente um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do Sistema de Carga



Esta luz indica as condições de operação do sistema de carga. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, indicando que o sistema está realizando uma autoverificação. Após dar a partida no motor, esta luz se apaga. Se não se acender no modo ON, contate um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Luz de Advertência de Baixa Carga na Bateria de Alta-tensão (Âmbar)



Esta luz de advertência se acende por alguns segundos depois que o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON. Quando a carga restante da bateria for baixa, a luz de advertência de baixa carga na bateria de alta-tensão se acende e permanece acesa. Carregue a bateria de alta-tensão o mais rápido possível.

Luz de Advertência de Bateria de Alta-tensão sem Carga (Vermelha)



Quando a bateria de alta-tensão estiver sem carga, a luz de advertência de bateria de alta-tensão sem carga se acenderá e permanecerá acesa. Carregue a bateria de alta-tensão o mais rápido possível.

Luz de Advertência de Falha no Isolamento do Sistema de Alta-tensão (Âmbar)



Esta luz de advertência se acende e permanece acesa para alertar o motorista que a propriedade de isolamento do sistema de alta-tensão diminuiu. Leve o veículo imediatamente a um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo.

Luz de Advertência de Falha no Isolamento do Sistema de Alta-tensão (Vermelha)



Esta luz de advertência se acende e permanece acesa para alertar o motorista que a propriedade de isolamento do sistema de alta-tensão diminuiu severamente. Leve o veículo imediatamente a um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo.

Luz indicadora do Modo EV



Esta luz indicadora se acende e permanece acesa para informar que o modo de potência do veículo está no modo EV (somente motor elétrico).

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

Luz indicadora do Modo HEV

 Esta luz indicadora se acende e permanece acesa para informar que o modo de potência do veículo está no modo híbrido (motor elétrico mais motor a combustão).

Luz Indicadora do Modo Inteligente de Economia de Energia

 Esta luz indicadora permanece acesa para informar o motorista que o veículo está no modo inteligente de economia de energia.

Luz Indicadora do Modo Automático de Economia de Energia

 Esta luz indicadora permanece acesa para informar o motorista que o veículo está no modo automático de economia de energia.

Luz Indicadora do Modo Padrão de Economia de Energia

 Esta luz indicadora permanece acesa para informar o motorista que o veículo está no modo padrão de economia de energia.

Luz indicadora de Nível da Regeneração de Energia

 Esta luz indicadora informa o nível atual de regeneração de energia do veículo.

Luz de Advertência de Limite de Potência

 Esta luz de advertência se acende e permanece acesa para alertar o motorista que a bateria de alta-tensão está com pouca carga ou a carga diminuiu devido ao superaquecimento do sistema. Reduza a velocidade e pare o veículo em um local seguro para carregar e resfriar a bateria de alta-tensão. Se esta luz de advertência permanecer acesa, leve imediatamente o veículo a um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo.

Luz de Advertência de Falha no Sistema da Bateria de Alta-tensão

 Esta luz de advertência se acende e permanece acesa para alertar o motorista que o sistema da bateria de alta-tensão está com falha. Leve imediatamente o veículo a um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo.

Luz Indicadora de Conexão do Conector do Carregador

 Esta luz indicadora permanece acesa para informar ao motorista que o dispositivo de carregamento da bateria de alta-tensão está conectado ao veículo.

Luz de Advertência do Airbag

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz de advertência se acenderá no painel de instrumentos e se apagará após alguns segundos, indicando que o sistema de acionamento do airbag está funcionando normalmente. Se a luz de advertência do airbag não se apagar ou se acender durante a condução, indicará uma falha no sistema do airbag. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery imediatamente para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do Cinto de Segurança Dianteiro

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro (quando ocupado) não estiver devidamente afivelado, a luz de advertência do cinto de segurança dianteiro piscará para avisar sobre a colocação correta do cinto de segurança.

Luz de Advertência do ABS



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, o sistema do ABS realizará a autoverificação, e a luz de advertência se apagará após ficar acesa por alguns segundos, indicando que o sistema está normal. Se não se apagar ou se acender durante a condução, indicará uma falha no sistema do ABS. O veículo ainda será capaz de realizar a frenagem convencional em caso de falha no sistema do ABS, mas será necessário precaução para evitar freagens súbitas. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do Sistema de Freio



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se apagará após ficar acesa por alguns segundos. Se não se apagar ou se acender durante a condução, indicará uma falha no sistema de freio. Verifique periodicamente o nível do fluido de freio. Adicione o fluido de freio conforme a necessidade. Se a causa não for encontrada, consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery o quanto antes para que o sistema de freio seja verificado.

⚠ Cuidado!

Se a luz de advertência do sistema de freio se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de freio. Se isto acontecer, pare o veículo em um local seguro, ligue as luzes de emergência e contate um Concessionário Autorizado CAOA Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz Indicadora do Freio de Estacionamento (Vermelha)



Esta luz indicadora indica que o freio de estacionamento elétrico está ativado. Caso esta luz pisque durante uma frenagem repentina, isto é normal. Se a luz piscar em outras situações, indicará que pode haver uma falha do sistema. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Luz Indicadora de Falha do Sistema do Freio de Estacionamento (Âmbar)



Esta luz indica que existe uma falha no sistema do freio de estacionamento elétrico. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Luz Indicadora do Freio de Estacionamento Automático (Verde)



Esta luz indica que o freio de estacionamento automático está em funcionamento. Consulte "Sistema do Freio de Estacionamento Automático" no capítulo "Condução" neste manual.

Luz Indicadora do Sistema de Controle Para Descida de Ladeira (Verde)



Esta luz indica que o sistema de controle para descida de ladeira está atuando no momento.

Luz Indicadora de Falha do Sistema de Controle Para Descida de Ladeira (Âmbar)



Esta luz indica que existe uma falha no sistema de controle para descida de ladeira. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Luz de Advertência do ESP



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende e em seguida, se apaga alguns segundos depois. A luz do ESP ficará piscando, enquanto a sua função estiver em operação. Se a luz do ESP se acender e permanecer acesa durante a condução, indicará que existe uma falha no sistema. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery o quanto antes para inspeção e reparo por segurança.

Luz Indicadora de Desativação do ESP



Esta luz indica que o ESP está desativado. Consulte "Função ESP" neste capítulo, para ativar ou desativar o ESP.

Luz de Advertência da Pressão dos Pneus



Esta luz de advertência informa o motorista que a pressão dos pneus está muito baixa ou que a temperatura está muito alta, ou que há problemas no sistema. Se a luz se acender durante a condução, indicará que a pressão dos pneus está incorreta ou a temperatura dos pneus está muito alta. Estacione o veículo em um local seguro e faça a verificação. Caso a pressão ou temperatura dos

pneus esteja normal, pode haver uma falha no sistema. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo.

Luz de Baixa Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor a Combustão (Azul) (Motor em Fase de Aquecimento)



Após o motor a combustão ser ligado, quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor a combustão estiver baixa, a luz de baixa temperatura do líquido de arrefecimento se acenderá (em azul) e a mensagem "Aquecendo" será exibida no painel de instrumentos, indicando que o motor está no estado de aquecimento. Depois que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor atingir a temperatura adequada, a mensagem "Aquecimento concluído" será exibida e a luz e a mensagem se apagarão, indicando que o aquecimento do motor está concluído.

Luz de Advertência do Líquido de Arrefecimento do Motor (Vermelha)



A luz se acende quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito alta. Caso esta luz se acenda e permaneça acesa, estacione imediatamente o veículo em um local seguro, desligue o veículo e aguarde o motor esfriar para

verificar o nível do líquido de arrefecimento. Se necessário, adicione o líquido de arrefecimento conforme as especificações. Consulte "Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento" no capítulo Manutenção Adequada neste manual. Contate um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo.

⚠️ Atenção!

- Cuidado com queimaduras! Enquanto o motor estiver quente, o sistema de arrefecimento do motor estará sob alta temperatura e alta pressão, por tanto, não faça inspeções antes que o motor esfrie.
- Nunca toque no ventilador de arrefecimento!

Luz de Advertência de Falha do Motor a Combustão



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz de advertência se acenderá e o sistema entrará no modo de autoverificação. Se esta luz se apagar após alterar o modo de alimentação de energia do veículo para READY (pronto para dirigir), indicará que o sistema está normal. Se esta luz não se apagar ou se acender durante a condução, indicará que há uma falha no motor. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz de Advertência de Baixa Pressão do Óleo do Motor a Combustão

 Esta luz indica a condição da pressão do óleo do motor a combustão.

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz se acende e se apaga alguns segundos depois. Se acender quando o motor a combustão entrar em funcionamento ou durante a condução, estacione o veículo em um local seguro, altere o modo de alimentação do veículo para OFF e verifique o nível de óleo do motor a combustão. Contate um Concessionário Autorizado CAOA Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do EPC

 Esta luz indica falha no sistema do motor a combustão. O veículo realiza a autoverificação quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, e a luz se apagará após alterar o modo de alimentação de energia do veículo para READY (pronto para dirigir). Se permanecer acesa ou se acender durante a condução, indicará que há falha no motor a combustão, consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Luz de Advertência do Nível Baixo do Combustível



Esta luz indica a quantidade de combustível restante no tanque. Quando o nível do combustível no tanque for insuficiente, a luz de advertência se acenderá. Abasteça o veículo o quanto antes.

Luz Indicadora de Falha no Sistema da Transmissão



Esta luz indica falha no sistema de transmissão automática. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, em seguida, se apaga alguns segundos depois. Se a luz permanecer acesa durante a condução, isto indica que há uma falha na transmissão automática. Estacione o veículo em um local seguro, e consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Luz de Advertência do Sistema de Direção Elétrica



Esta luz indica falha no sistema EPS. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, em seguida, se apaga alguns segundos depois. Quando o EPS está com falha, a luz permanece acesa. O veículo ainda poderá ser dirigido sem a assistência elétrica, nesta condição, dirija com cuidado até um Concessionário

Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Luz Indicadora da Luz de Condução Diurna



As luzes de condução diurna se acendem e o indicador da luz de condução diurna se acende ao dar a partida no motor. Quando o farol alto/baixo ou as lanternas estiverem acesas, as luzes de condução diurna se apagarão.

Nota Para que as luzes de condução diurna se acendam é necessário que a opção "Luzes diurnas" esteja habilitada no sistema multimídia. Consulte "Configurações do veículo" neste capítulo.

Luz Indicadora das Lanternas



Quando as lanternas estão acesas, a luz indicadora se acenderá.

Luz Indicadora de Farol Alto



Quando o farol alto for ligado ou durante o lampejo do farol alto, a luz indicadora do farol alto se acenderá.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

Luz Indicadora da Luz de Neblina Traseira



Quando a luz de neblina traseira está ligada, a luz indicadora da luz de neblina traseira deverá se acender.

Luz Indicadora do Acendimento Inteligente do Farol Alto (Branca)



Esta luz indicadora se acende quando a função de acendimento automático do farol alto está ativada.

Luz Indicadora de Falha do Acendimento Inteligente do Farol Alto (Âmbar)



Esta luz indicadora se acenderá quando houver uma falha na função de acendimento automático do farol alto.

Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Luzes Indicadoras das Luzes Indicadoras de Direção

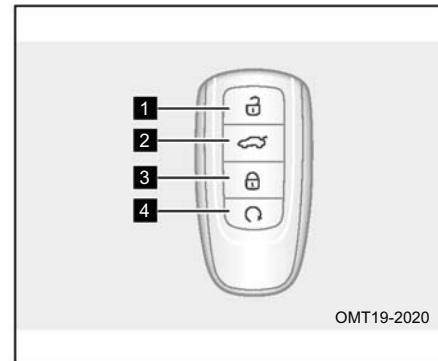


Estas luzes são compostas pelas luzes indicadoras das luzes indicadoras de direção esquerda e direita. Quando a luz indicadora de direção esquerda ou direita for ativada, a sua luz indicadora correspondente piscará constantemente. Ambas as luzes piscarão simultaneamente, caso as luzes de emergência sejam ativadas.

Luz Indicadora de Modo de Alimentação de Energia do Veículo Pronto Para Dirigir



Esta luz indicadora se acende para informar o motorista que o veículo pode ser conduzido. Se esta luz indicadora não se acender, isso indica que o veículo está com uma falha ou outras condições não foram atendidas. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

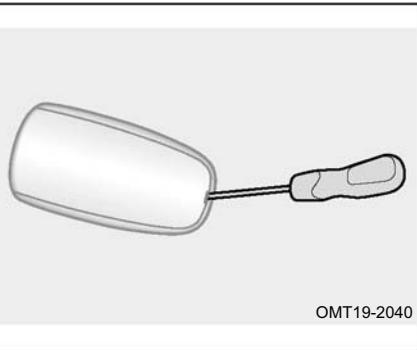


Chave

Controle Remoto de Acesso sem Chave

O controle remoto de acesso sem chave é utilizado para travar/destravar as portas e o porta-malas remotamente, a cerca de 20 m do veículo (com visão clara).

1. Botão de destravar
2. Botão para abrir o porta-malas
3. Botão de travamento
4. Botão de partida remota



OMT19-2040

Uma chave mecânica está embutida na chave inteligente e pode ser usada para travar/desatravar as portas em caso de emergência. Após retirar a tampa do controle remoto de acesso sem chave com uma chave de fenda com a ponta embrorrachada, retire a chave mecânica. Após o uso, devolva-a ao local original para facilitar o transporte (Para mais detalhes consulte a seção "Portas").

⚠️ Atenção!

- **Não torça o controle remoto de acesso sem chave.**
- **Se não puder dar a partida no motor utilizando o controle remoto de acesso sem chave, contate um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo.**

Limite de função

Nas seguintes condições, o controle remoto de acesso sem chave pode não funcionar corretamente:

- Há mais de um controle remoto de acesso sem chave sendo usado nas proximidades.
- A distância entre o veículo e o controle remoto de acesso sem chave é superior a 20m.
- O controle remoto de acesso sem chave está em contato ou coberto por um objeto metálico.
- O controle remoto de acesso sem chave é colocado perto de um aparelho elétrico (como telefone celular, computador pessoal).

- O controle remoto de acesso sem chave está perto de dispositivos de comunicação sem fio que tenham a mesma frequência que a chave (como rádio portátil).
- O controle remoto de acesso sem chave está perto de instalações que geram ondas de rádio fortes (como torre de TV, estação de rádio, estação de energia, aeroporto, estação de trem).

⚠️ Atenção!

- **Este produto é um dispositivo de rádio de baixa frequência e pode ser perturbado por vários serviços de rádio ou radiação de aplicações industriais, científicas e médicas.**
- **Não altere a frequência de transmissão, não aumente a potência do transmissor (incluindo a instalação do amplificador de potência de RF sem fio) ou instale uma antena de transmissão externa ou outra sem permissão.**
- **Ao usá-lo, não interfira nas comunicações sem fio legais. Em caso de interferência, pare imediatamente de usar e tome medidas para eliminar a interferência antes de continuar a usá-lo.**

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, a bateria do controle remoto de acesso sem chave pode estar fraca ou descarregada:

- A distância do controle remoto diminui gradualmente.
- A função de controle remoto não funciona mesmo sem interferência.
- O painel de instrumentos avisa que a carga da bateria da chave inteligente está baixa.

O controle remoto de acesso sem chave é um componente eletrônico. Observe as seguintes instruções para evitar danificá-lo:

- Não deixe o controle remoto de acesso sem chave em locais de altas temperaturas.
- Não desmonte o controle remoto de acesso sem chave.
- Não permita que o controle remoto de acesso sem chave sofra forte impacto contra outros objetos e evite derrubá-lo.
- Não deixe que o controle remoto de acesso sem chave caia na água.

Se as portas não forem acionadas pelo controle remoto de acesso sem chave estando dentro da distância normal, verifique as seguintes condições:

- Verifique se a carga da bateria do controle remoto de acesso sem chave está muito baixa. Se a carga da bateria estiver muito baixa, substitua a bateria por uma nova.

Consulte "Substituição da Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave" neste capítulo.

- Verifique se existe alguma estação de rádio ou ondas de rádio emitidas por algum aeroporto próximo, interferindo com a operação normal do controle remoto de acesso sem chave.

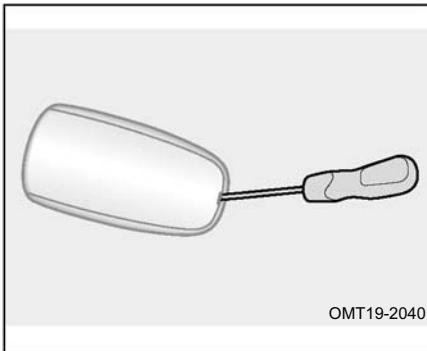
A frequência transmitida pelo controle remoto de acesso sem chave poderá sofrer interferência de outros transmissores sem fio de baixa frequência (como estações de rádioamador, controles remotos e sistemas de alarme). Se o veículo não puder ser travado ou destravado devido à interferência na frequência transmitida pelo controle remoto, você poderá travar/destravar as portas com a chave mecânica.

Consulte "Travamento e Destravamento das Portas com a Chave Mecânica" neste capítulo.

⚠️ Atenção!

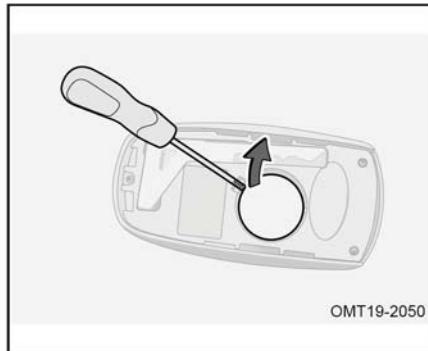
- **Não modifique a frequência de transmissão, não aumente a potência do sinal (inclusive instalação de amplificador de RF), não instale antenas externas ou outras antenas de transmissão sem autorização.**
- **Tenha cuidado para não causar interferência prejudicial a vários tipos de comunicação de rádio legalizadas ao utilizar este produto. Uma vez que ocorra interferência, pare imediatamente e adote medidas para eliminar a interferência. Então continue a utilizá-lo.**
- **Este produto é um equipamento de rádio de baixa frequência, o qual pode sofrer várias interferências por ondas de rádio ou por radiação de dispositivos industriais, científicos e médicos.**

Em caso de perda do controle remoto de acesso sem chave, entre em contato com um Concessionário Autorizado CAOA Chery o quanto antes para evitar a possibilidade de furtos ou acidente.



Substituição da bateria da chave

1. Retire a tampa do controle remoto de acesso sem chave usando uma chave de fenda com a ponta emborrachada.



2. Retire a tampa da bateria e a bateria usando uma chave de fenda com a ponta emborrachada.
3. Instale a nova bateria com o lado positivo (+) para cima.
4. Instale a tampa da bateria.
5. Depois de substituir a bateria, verifique se a chave inteligente funciona corretamente. Se a chave inteligente ainda não funcionar corretamente, entre em contato com um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo.

Nota

- Não amasse os terminais.
- Certifique-se de que os lados positivo e negativo da bateria estejam corretamente posicionados.
- Não substitua a bateria com as mãos molhadas. A água pode causar corrosão na bateria.
- Não toque na bateria nova com os dedos sujos de óleo, pois isto poderá causar deterioração da bateria.
- Não toque ou move nenhum componente dentro do controle remoto de acesso sem chave, pois isso pode interferir em seu funcionamento adequado.
- Tenha cuidado para não amassar o eletrodo ao instalar a bateria.
- Certifique-se de instalar a chave corretamente.

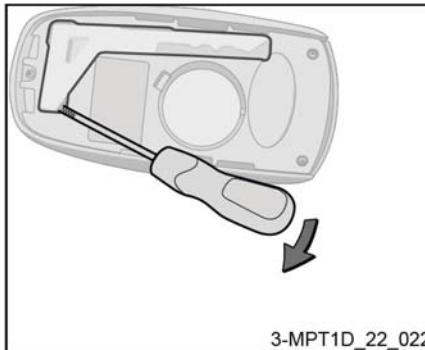
⚠ Cuidado!

Tenha cuidado para evitar que crianças possam ingerir a bateria ou os componentes removidos. Caso contrário, isso pode causar a morte ou ferimentos graves à criança.



Proteção Ambiental

A bateria de lítio usada não deverá ser descartada com o lixo doméstico. Ela deverá ser descartada de acordo com a legislação local de proteção ambiental.

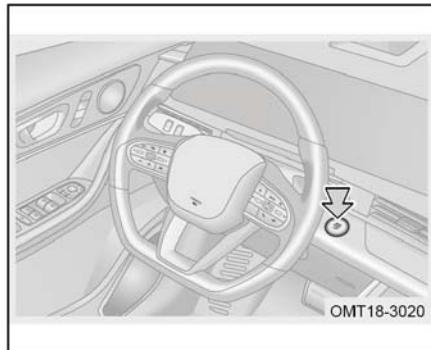


Chave Mecânica

A chave mecânica está armazenada dentro do controle remoto de acesso sem chave.

Para removê-la, siga os seguintes procedimentos.

1. Remova a tampa do controle remoto de acesso sem chave. Consulte “Substituição da Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave” neste capítulo.
2. Remova a chave mecânica inserindo uma chave de fenda fina com a ponta envolvida em uma fita adesiva no rebaixo.
3. Depois da utilização da chave mecânica, instale-a em sua posição original e, em seguida, instale a tampa do controle remoto de acesso sem chave.



Modos de Alimentação de Energia do Veículo

Botão ENGINE START/STOP

O botão ENGINE START/STOP está instalado no console central, é utilizado para alterar os modos de alimentação de energia do veículo e ativar o sistema para o início da condução.

São quatro modos de alimentação disponíveis, que podem ser acessados quando um controle remoto de acesso sem chave autorizado na posse do motorista é detectado pelo sistema.

Com o pedal de freio liberado, acione o botão ENGINE START/STOP para alterar os modos. (Os modos se alteram cada vez que o botão é pressionado.)

Modo OFF

Neste modo, a alimentação para todos os componentes elétricos está desligada e as luzes de emergência poderão ser usadas.

2. Modo ACC

Neste modo, alguns componentes elétricos podem ser utilizados.

3. Modo ON

Neste modo, todos os componentes elétricos podem ser utilizados.

4. Modo READY (pronto para dirigir)

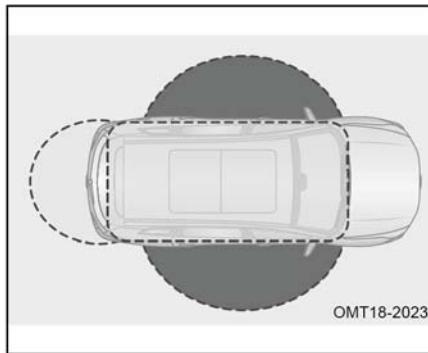
Com o modo de alimentação de energia do veículo em ACC ou ON, pressione o pedal de freio, posicione a alavanca seletora em P. Presione o botão ENGINE START/STOP, a luz indicadora "READY" se acenderá na cor verde e a mensagem "Pronto para dirigir" será exibida no painel de instrumentos, indicando que a condução pode ser iniciada.

⚠️ Atenção!

- Se o controle remoto de acesso sem chave for removido do interior do veículo quando o modo de alimentação do veículo estiver em READY (pronto para dirigir) e qualquer porta for aberta, o sistema de alimentação do veículo não será desligado automaticamente, será emitido um alerta sonoro dentro e/ou de fora do veículo seis vezes e a mensagem "Chave inteligente fora de alcance" será exibida no display multiinformações.
- Não use componentes elétricos do veículo no modo ON por um longo período de tempo para evitar que a bateria 12 V descarregue. Se a bateria de 12 V ficar com pouca carga e o modo de alimentação de energia do veículo não puder ser alterado para READY (pronto para dirigir), insira o conector de carregamento na tomada de carregamento para carregar a bateria de 12 V. Se mesmo assim, o modo de alimentação de energia do veículo não puder ser alterado para READY (pronto para dirigir), leve o veículo a um Concessionário Autorizado CAOA Chery.

Nota

- Se o botão ENGINE START STOP não for pressionado corretamente, o modo de potência do veículo não poderá ser alternado ou o motor a combustão poderá não ser ligado quando necessário.
- Certifique-se de que o modo de alimentação do veículo esteja no modo OFF antes de sair do veículo.
- Se o modo de alimentação de energia do veículo estiver no modo ON ou READY (pronto para dirigir) por mais de uma hora com o veículo estacionado, o modo de alimentação de energia do veículo será alterado para OFF automaticamente (alavanca seletora deve estar na posição P). No entanto, essa função não impede totalmente que a bateria 12 V seja descarregada.



Área detectável da chave

- Área de alimentação ou partida

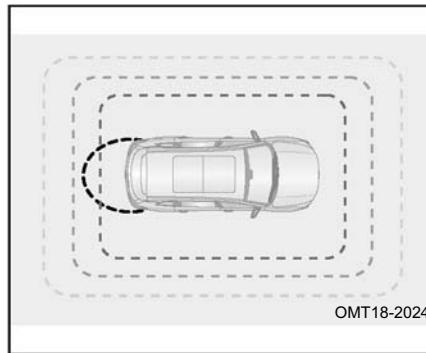
Alterne o modo de alimentação ou dê partida quando a chave inteligente estiver dentro do veículo.

- Área de destravamento/travamento

Destrave/trave as portas quando a chave inteligente estiver dentro do alcance efetivo da antena de baixa frequência da porta.

- Abertura da área do porta-malas

Abra o porta-malas quando a chave inteligente estiver dentro do alcance efetivo do porta-malas



Área de detecção automática

- Área de ativação das luzes de cortesia

Aproxime-se do veículo portando a chave inteligente e as luzes de cortesia acenderão.

- Área de saída para travamento

Saia do veículo portando a chave inteligente e as portas serão travadas automaticamente.

- Área de entrada para destravamento

Aproxime-se do veículo portando a chave inteligente e as portas serão destrancadas automaticamente.

- Área de abertura inteligente do porta-malas

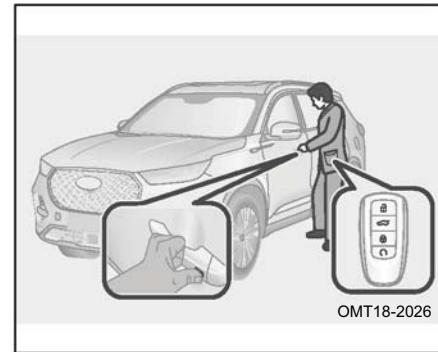
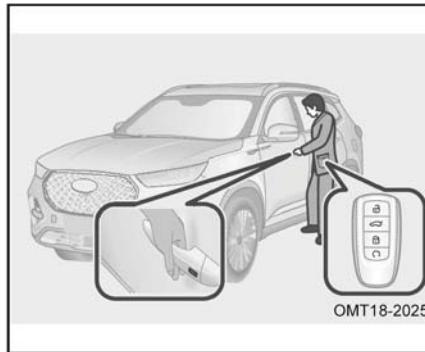
Nota A antena de baixa frequência pode detectar áreas em até 1,5 m de distância da chave inteligente.

Portanto, ao usar a entrada sem chave ou a função de partida por botão, certifique-se de que a distância entre a chave inteligente e a antena de baixa frequência atenda aos requisitos.

Aproxime-se do veículo portando a chave inteligente consigo; as portas não podem ser destravadas/travadas automaticamente (para mais detalhes sobre a função de detecção de porta-malas aberto, consulte "Porta-malas").

Nota

- Saia do veículo depois que as quatro portas e o porta-malas estiverem fechados, caso contrário, a função de travamento automático poderá não funcionar corretamente.
- Funções como entrada sem chave, partida por botão, função de boas-vindas, destravamento por aproximação, travamento por distanciamento, etc. podem ser afetadas devido à interferência do ambiente ao redor ao transportar a chave inteligente. Quando as funções estiverem anormais, tente outros métodos (como destravamento manual ou destravamento remoto) para destravar/travar ou dar partida no veículo.



Entrada sem chave

Destravamento de portas

Método 1: Toque na área de detecção de desbloqueio com a mão enquanto porta a chave inteligente; o sistema reconhecerá automaticamente a validade da chave inteligente e as portas serão destravadas automaticamente.

Método 2: Aproxime-se do veículo enquanto porta a chave inteligente; as luzes de boas-vindas acenderão, o sistema reconhecerá automaticamente a validade da chave inteligente e as portas serão destravadas automaticamente.

Travamento de portas

Método 1: Portando o controle remoto de acesso sem chave no bolso, toque na área de detecção do sensor de travamento (somente lado do motorista), o sistema reconhece automaticamente a validade do controle remoto de acesso sem chave e as portas travam automaticamente.

Quando habilitado no sistema multimídia, ao afastar-se do veículo portando o controle remoto de acesso sem chave no bolso, o sistema reconhece automaticamente o controle remoto de acesso sem chave distanciando- se da área de detecção do veículo e as portas travam automaticamente.

Nota

- O destravamento por aproximação/travamento por distanciamento precisa ser configurado na central multimídia (para mais detalhes, consulte "Central multimídia").
- A função de destravamento por aproximação/travamento por distanciamento será desativada após 3 dias desde que o veículo foi trancado.

⚠ Cuidado!

- Depois que a função de travamento/destravamento ativa por detecção da chave inteligente for ativada e se a chave inteligente permanecer perto do veículo por mais de 3 minutos, o veículo será travado automaticamente; se a chave ainda não for afastada após mais 3 minutos, para fins de economia de energia , a função de detecção da chave inteligente será temporariamente desativada e poderá ser ativada somente após abrir qualquer porta ou porta-malas e, em seguida, fechar todas as portas e o porta-malas.

Limite de função

A chave inteligente pode não ser detectada nas seguintes condições:

O sistema de entrada e partida sem chave utiliza ondas de rádio de baixa frequência. Nas seguintes situações, a comunicação entre o controle remoto de acesso sem chave e o veículo pode ser afetada, impedindo que o sistema de entrada e partida sem chave, o controle remoto e o sistema antifurto funcionem corretamente.

- Quando o nível da bateria do controle remoto de acesso sem chave está baixo ou descarregado.
- Perto de uma torre de TV, central elétrica, posto de combustível, estações de rádio, display grande, aeroportos ou outras instalações que geram fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Ao transportar um rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio.
- Certifique-se de que o controle remoto de acesso sem chave não está encoberto por materiais metálicos. Caso contrário, as ondas eletromagnéticas podem ser obstruídas e o controle remoto de acesso sem chave pode não ser reconhecido com precisão, fazendo com que o sistema não seja operado corretamente.

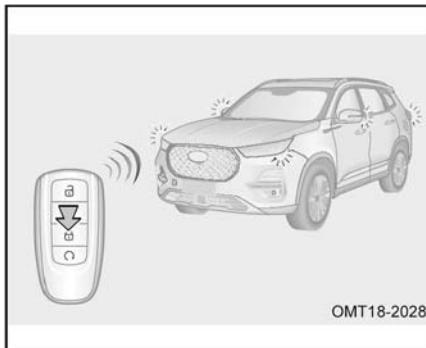
- Mais de um controle remoto de acesso sem chave está sendo usado nas proximidades.

Observações para entrada sem chave

- Mesmo quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro do alcance efetivo (áreas de detecção), o sistema pode não funcionar corretamente nos seguintes casos:
 - O controle remoto de acesso sem chave está muito próximo ao vidro ou teto quando as portas estão travadas.
 - O controle remoto de acesso sem chave está no painel de instrumentos, compartimento de bagagens, assoalho ou dentro do portaluvas quando os modos de alimentação do veículo são alterados.
 - Enquanto o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro do alcance efetivo, as portas poderão ser travadas ou destravadas.

⚠ Cuidado!

- Não coloque a chave inteligente próxima a um computador, mouse sem fio, telefone, etc., caso contrário, poderá ocorrer uma falha na detecção de travamento/destravamento.
- A função de travamento pela detecção da chave inteligente só pode ser operada quando a alimentação do veículo estiver no modo OFF, todas as portas e o porta-malas estiverem completamente fechados e a chave inteligente não estiver armazenada no veículo.
- Depois de sair e fechar todas as portas e o porta-malas, se a chave inteligente for deixada no veículo ou se não houver nenhuma chave inteligente ao redor do veículo num raio de aproximadamente 2,5 m, a função de travamento ativo com detecção de chave inteligente não será ativada.
- Se a chave inteligente for colocada fora do alcance de aproximadamente 2,5 m do veículo e as luzes dos pisca-piscas não piscarem e a buzina não soar (alerta de ativação do alarme bem-sucedida), inspecione se o veículo está travado para evitar falha de travamento causada por operação incorreta ou condição não atendida.



Ativação do alarme do veículo

Ativação do alarme

Modo de ativação do alarme: Com a alimentação do veículo no modo OFF, todas as portas, capô e porta-malas fechados, pressione o botão de travamento da chave inteligente ou toque na área de detecção de travamento ou saia do veículo portando a chave inteligente; a porta travará automaticamente e entrará o status de alarme ativado.

Alerta de ativação do alarme bem-sucedida: Os indicadores de direção piscam uma vez e a buzina soa uma vez.

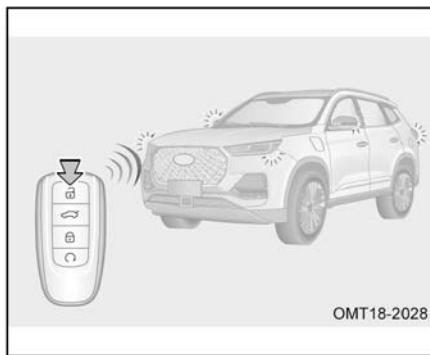
Alerta de falha de ativação do alarme: Os indicadores de direção piscam duas vezes e a buzina não soa.

Modo de ativação do alarme secundário

Após desativar o arme do veículo, se as quatro portas, o capô e o porta-malas não forem acionados, o veículo travará automaticamente e entrará no estado de alarme ativado após 30 segundos; se alguma das quatro portas, capô e porta-malas for aberto, o veículo sairá do modo de ativação do alarme secundário.

Nota

- O aviso de ativação do alarme precisa ser configurado na central multimídia (para mais detalhes, consulte "Central multimídia").
- A ativação do alarme do veículo não pode ser definida se a alimentação do veículo não estiver no modo OFF.
- Se as quatro portas estiverem fechadas, mas o capô ou o porta-malas não estiverem completamente fechados, a trava central será travada uma vez e a ativação do alarme do veículo não será configurada com sucesso.
- Se o capô e o porta-malas estiverem fechados e alguma porta não estiver fechada, a trava central será travada e depois destravada, e a ativação do alarme do veículo não será configurado com sucesso.



Operação de desativação do alarme

Pressione o botão de desbloqueio na chave inteligente ou toque na área de detecção de desbloqueio ou aproxime-se do veículo enquanto porta a chave inteligente; o sistema reconhecerá automaticamente a validade da chave inteligente e as portas destravadas automaticamente e, em seguida, o veículo sairá do modo de ativação do alarme.

Alerta de desativação do alarme bem-sucedido: Os indicadores de direção piscam duas vezes.

Sistema imobilizador

Sistema imobilizador do motor

A chave inteligente possui um chip transponder integrado. Se a chave inteligente não corresponder ao módulo imobilizador do motor, o chip integrado impedirá a partida do motor.

Nas seguintes condições, o sistema imobilizador do motor pode não funcionar corretamente:

1. A chave inteligente está em contato com um objeto metálico.
2. Modificação ou remoção do sistema imobilizador do motor.
3. A chave inteligente está muito próxima ou está em contato com a chave inteligente de outro veículo (chave com chip transponder integrado).

⚠ Cuidado!

- Não faça a correspondência da chave inteligente por conta própria, caso contrário o sistema imobilizador do motor poderá não funcionar corretamente.
- Se o motor não der partida, mas o motor de partida funcionar normalmente, isso pode ser devido à interferência do sistema imobilizador do motor. Dirija-se imediatamente a uma concessionária autorizada CAOA Chery para inspeção e reparo imediato.

Sistema anti-furto do veículo

Quando o veículo está no modo de alarme ativado e é detectada uma entrada ilegal, o sistema antifurto do veículo emitirá um alarme sonoro e luminoso, alertando o proprietário de que o veículo está em estado de abertura ilegal.

Nota

- O sistema anti-furto do veículo não será habilitado se as portas forem travadas pela chave mecânica. Recomenda-se trancar as portas com a chave inteligente.
- Após trancar as portas com a chave inteligente, o sistema anti-furto do veículo será acionado se a porta dianteira esquerda for destrancada e aberta com a chave mecânica.
- Quando o sistema anti-furto do veículo é acionado, ele pode ser desativado pressionando o botão de destravamento na chave inteligente ou colocando o veículo no modo ON.
- Para evitar o acionamento inesperado do sistema anti-furto do veículo ou o roubo do veículo, antes de sair do veículo, verifique se não há ninguém no veículo, se todas as portas e vidros estão devidamente fechados e se o veículo está com o alarme ativado.

Localização do veículo através da chave inteligente

Pressione o botão de travamento da chave inteligente duas vezes; a buzina soará e os indicadores de direção piscarão algumas vezes, o que permitirá que você encontre o veículo facilmente.

Partida remota com a chave inteligente

O veículo está equipado com sistema de partida remota que permite ativar o sistema de alimentação de energia do veículo pela parte externa.

Ao realizar o procedimento de partida remota, o sistema de ar-condicionado será ativado para climatizar o interior do veículo proporcionando uma temperatura mais agradável ao iniciar a condução.

⚠ Atenção!

- Após a partida remota, algumas funções não podem ser operadas (como o interruptor combinado das luzes, o interruptor do limpador e lavador, o sistema multimídia). Com o controle remoto de acesso sem chave em seu poder, pressione o pedal do freio para sair do modo de partida remota e restaurar a operação normal, podendo iniciar a condução de forma habitual.

Nota

- **Não deve haver ninguém no veículo, incluindo o motorista, ao dar partida no veículo remotamente.**
- **A distância ao ligar o veículo remotamente usando a chave inteligente não deve exceder a distância operacional normal (20 m) da chave inteligente.**
- **Depois que o veículo for ligado remotamente, algumas funções não poderão ser operadas (como o interruptor de iluminação, interruptor do limpador/lavador, controles de áudio). Presione o pedal do freio enquanto porta a chave inteligente para sair do modo remoto e restaurar o funcionamento normal.**
- **Durante os próximos 10 minutos a partir da partida remota, se o botão de travamento ou o botão de partida remota for pressionado novamente, o tempo será acrescido em 10 minutos. Também é possível dar partida remotamente no veículo duas vezes; se as duas tentativas de partida tiverem sido esgotadas, coloque a alimentação do veículo no modo ON e, em seguida, execute a partida remota novamente.**

Pré-requisitos para o procedimento de partida remota

- O modo de alimentação de energia do veículo deve estar posicionado em OFF. O procedimento não funciona com o modo de alimentação de energia do veículo na posição ACC ou ON.
- A alavanca seletora deve estar posicionada em P.
- O botão ENGINE START/STOP não deve ser pressionado.
- O pedal do freio não pode estar pressionado.
- O veículo deve estar com as portas e tampa traseira fechadas e trancadas.
- O controle remoto de acesso sem chave não está no interior do veículo.
- A tensão da bateria está dentro da faixa operacional necessária.

Procedimento de partida remota

1. Com o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, todas as portas fechadas e travadas, direcione o controle remoto de acesso sem chave para o veículo.
2. Pressione o botão de partida remota ou o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave por mais de 3 segundos até que as lanternas se acendam e permaneçam acesas.

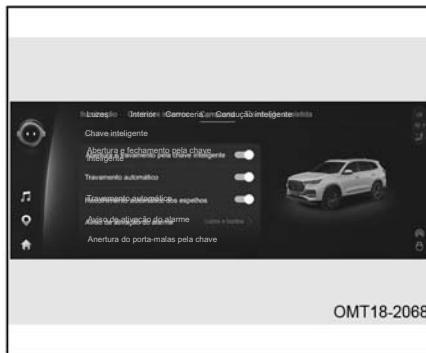
A partida remota pode ser realizada até duas vezes separadamente.

O sistema irá funcionar durante aproximadamente 10 minutos após cada procedimento de partida remota. Após duas partidas remotas, para que uma nova seja realizada, o modo de alimentação de energia do veículo deverá ser alterado para ON e depois posicionado em OFF.

Caso o veículo seja deixado com o sistema em funcionamento, ele será desligado automaticamente após 10 minutos.

A partida remota pode ser desativada conforme descrito a seguir:

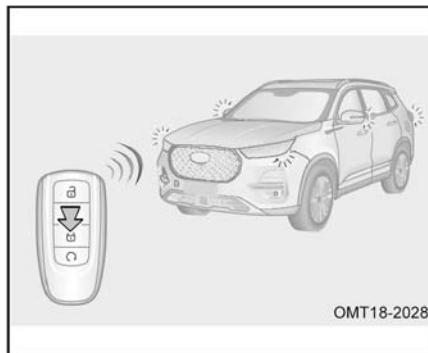
- Pressione o botão ENGINE START/STOP sem pisar no pedal de freio.
- Após aproximadamente 10 minutos de funcionamento o sistema irá desligar automaticamente.



Destravamento/travamento de portas

Travamento automático das portas

Coloque a alimentação do veículo no modo ON. Defina o travamento automático através da central multimídia; as portas serão travadas automaticamente quando as quatro portas estiverem fechadas e a velocidade do veículo for superior a 15 km/h.



Travamento e Destravamento das Portas pelo Controle Remoto de Acesso sem Chave

Operação de travamento

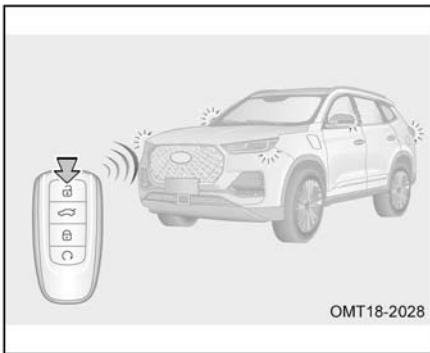
Pressione o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave para travar todas as portas, as luzes indicadoras de direção irão piscar uma vez e a buzina do sistema antifurto irá emitir um toque simultaneamente (dependendo a opção selecionada no sistema multimídia). O sistema antifurto do veículo será ativado.

Consulte "Configurações do Veículo" neste capítulo para alterar o indicador do alarme por meio do sistema multimídia.

Caso o modo de alimentação não esteja na posição OFF, o sistema antifurto não poderá ser ativado.

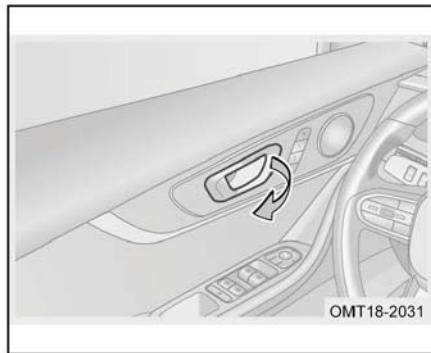
Se todas as portas estiverem fechadas e o capô ou a tampa traseira estiverem entreabertos e o botão de travamento for acionado no controle remoto de acesso sem chave, todas as portas irão travar e o sistema antifurto não será ativado.

Se a tampa traseira estiver fechada e alguma porta estiver aberta ou entreaberta e o botão de travamento for acionado no controle remoto de acesso sem chave, todas as portas irão travar e destravar imediatamente de forma automática e o sistema antifurto não será ativado.



⚠️ Atenção!

Quando o modo de alimentação de energia do veículo está em ON ou ACC, não será possível travar ou destravar as portas, utilizando o controle remoto de acesso sem chave.



Operação de destravamento

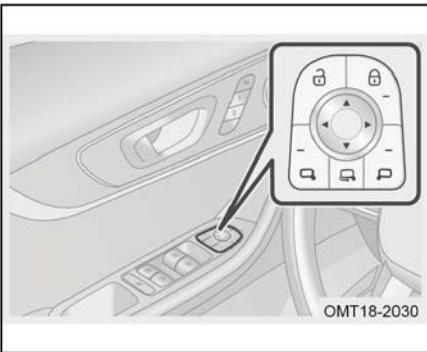
Pressione o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave para destravar todas as portas, em seguida, as luzes indicadoras de direção irão piscar duas vezes.

O sistema antifurto do veículo será desativado. Você terá aproximadamente 30 segundos para abrir alguma porta após elas serem destravadas por meio do controle remoto de acesso sem chave. Se nenhuma porta for aberta, todas as portas serão travadas novamente de forma automática e o sistema antifurto será ativado novamente.

Destravamento manual das portas

Quando as portas estiverem destravadas, puxe a maçaneta interna diretamente para abrir as portas.

Quando as portas estiverem travadas, puxe a maçaneta interna pela primeira vez para destravar as portas e puxe-a novamente para abrir as portas.

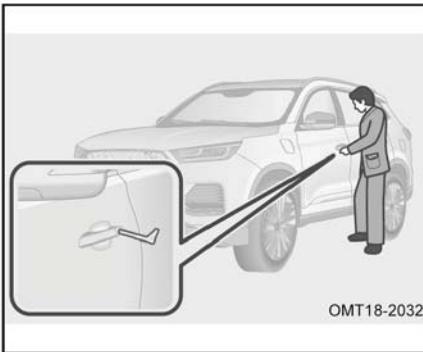


Destravamento/travamento elétrico das portas

Pressione o botão “” para destravar a porta;
Pressione o botão “” (a luz indicadora acende) para travar a porta.

Trava mecânica da porta

O veículo não pode ser destravado/travado eletricamente quando a bateria estiver descarregada ou sob condições semelhantes. Neste caso, as portas podem ser destrancadas/travadas através da trava mecânica da porta.



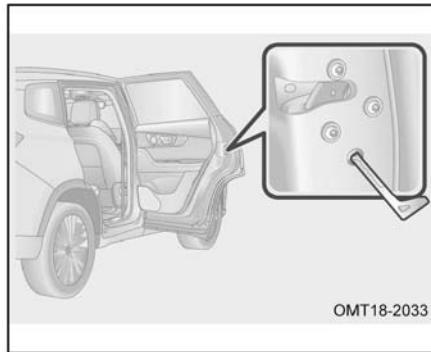
Fechadura mecânica das portas

O veículo não pode ser destrancado/trancado eletricamente quando a bateria estiver descarregada ou em condições semelhantes. Neste caso, as portas podem ser destrancadas/trancadas com interruptor mecânico da porta.

Travamento/destravamento manual da porta dianteira esquerda

Etapa 1: Insira a chave mecânica no orifício sob a tampa da maçaneta da porta dianteira esquerda. Gire a chave para cima para erguer a tampa;

Etapa 2: Insira a chave mecânica no orifício da chave da porta dianteira esquerda, gire a chave no sentido horário para travar a porta, e gire-a no sentido anti-horário para destravar a porta.



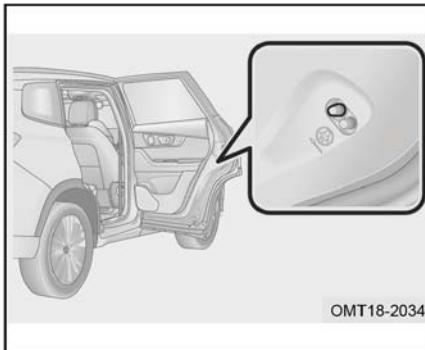
Travamento da porta dianteira direita/portas da segunda fileira

Etapa 1: Remova a película protetora de borracha do corpo da trava da borda do painel da porta; Pressione para baixo o botão de trava amarelo com a ponta da chave, assim a operação de travamento na porta dianteira direita/portas da segunda fileira pode ser alcançada;

Etapa 2: Fixe a película protetora de borracha e feche a porta dianteira direita/portas da segunda fileira. Puxe a maçaneta da porta para garantir que as portas estejam travadas.

Nota

- Se as portas não puderem ser destrancadas/trancadas eletricamente, vá até uma estação de serviço autorizada Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Ao usar o interruptor mecânico da porta, verifique se as portas estão trancadas com sucesso, uma por uma, após o travamento. Se não for bem-sucedido, vá até a uma concessionária autorizada CAOA Chery o mais rápido possível.



Trava para crianças

A trava para crianças está localizada na parte interna das portas da segunda fileira.

Travar: Mova a trava na direção da seta.

Destrarvar: Mova a trava na direção oposta da seta.

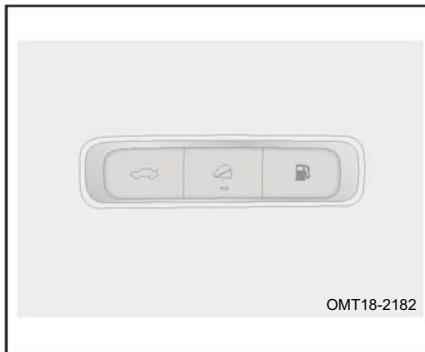
⚠️ Atenção!

- O sistema é independente e não pode, em nenhum caso, substituir o mecanismo de travamento centralizado.
- Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas antes de dirigir, caso contrário poderão ocorrer acidentes e ferimentos pessoais.
- Quando uma criança estiver sentada nos bancos traseiros, sempre acione a trava para crianças para evitar que as portas da segunda fileira sejam abertas accidentalmente durante a condução.
- Em caso de acidente, quando a trava para crianças estiver ativada e houver alguém no veículo, lembre-se que as portas da segunda fileira só podem ser abertas pelo exterior.
- Em clima quente, se o veículo parar e todas as portas e vidros forem fechados, cuidado para não deixe um animal ou criança sozinho no veículo. Caso contrário, ferimentos graves ou mesmo morte podem ser causados pelo aumento acentuado da temperatura, mesmo que seja por um curto período de tempo.

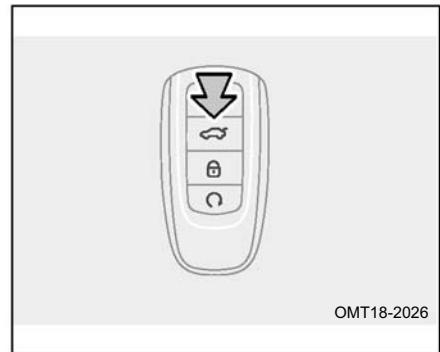
Tampa do porta-malas

Porta-malas elétrico

Para sua conveniência, o porta-malas elétrico pode ser aberto/fechado de várias maneiras (com o interruptor da porta do motorista, o interruptor externo do porta-malas, interruptor interno do porta-malas, controle remoto da chave inteligente, abertura com detecção da chave inteligente, etc.). Também é possível ajustar a altura de abertura, para se obter a máxima conveniência do porta-malas elétrico.



OMT18-2182



OMT18-2026

Interruptor do porta-malas no interior do veículo

Com a trava de controle central destravada, mantenha pressionado o botão “”; as luzes do pisca acenderão e o porta-malas elétrico será aberto/fechado.

Quando o porta-malas elétrico estiver se movendo, pressione o botão “” para interromper a ação.

Atenção!

Para evitar acidentes, sempre realize a abertura ou fechamento da tampa traseira com o freio de estacionamento acionado e a alavanca seletora posicionada em P.

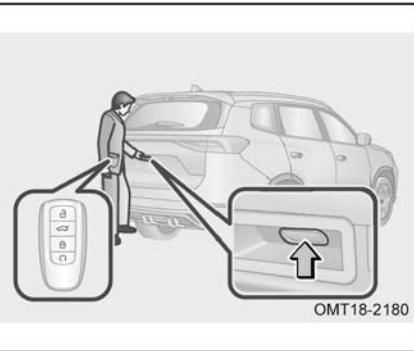
Abertura e Fechamento da Tampa Traseira Utilizando o Controle Remoto de Acesso sem Chave

Abertura da tampa traseira

Com o veículo travado, pressione e mantenha pressionado o botão de abertura da tampa traseira no controle remoto de acesso sem chave, a tampa traseira se abrirá e as luzes indicadoras de direção piscarão ao mesmo tempo.

Fechamento da tampa traseira

Com a tampa traseira aberta, pressione e mantenha pressionado o botão de abertura da tampa traseira no controle remoto de acesso sem chave, a tampa traseira se fechará e as luzes indicadoras de direção piscarão ao mesmo tempo.

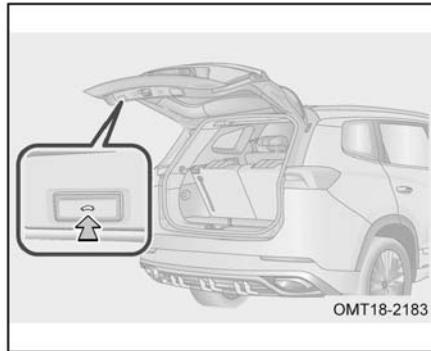


Interruptor externo do porta-malas

Método 1: Com a trava de controle central desatravada, aproxime-se da traseira do veículo e pressione o interruptor externo no porta-malas; os indicadores de direção acenderão e o porta-malas elétrico será aberto/fechado.

Método 2: Com a trava central travada, aproxime-se da traseira do veículo enquanto porta a chave inteligente e pressione o interruptor externo do porta-malas; os indicadores de direção acenderão e o porta-malas elétrico será aberto/fechado.

Nota Quando a alimentação do veículo estiver no modo ACC/ON e a trava de controle central estiver travada, primeiro destrave a trava de controle central e, em seguida, abra-a com o interruptor externo do porta-malas.



Interruptor interno do porta-malas

Com o porta-malas elétrico aberto, pressione o botão “” para fechá-lo.

Quando o porta-malas elétrico estiver se movendo, pressione o botão “” para interromper a ação.

Depois que o porta-malas elétrico for aberto, ajuste-o na altura desejada; mantenha pressionado o botão “” até que seja emitido um aviso luminoso e a altura de abertura do porta-malas elétrico seja definida com sucesso.

Controle remoto da chave inteligente

Enquanto a alimentação do veículo estiver no modo OFF, mantenha pressionado o botão de abertura do porta-malas na chave inteligente; o porta-malas elétrico será aberto/fechado.



OMT18-2185

Abertura da tampa traseira por proximidade

Enquanto a alimentação do veículo estiver no modo OFF ou o veículo for ligado remotamente, feche as quatro portas, aproxime-se da traseira do veículo (área vermelha) enquanto porta a chave inteligente; o sistema reconhecerá automaticamente a validade da chave inteligente. Após os indicadores de direção acenderem, dê um passo para trás (área verde) e o porta-malas elétrico se abrirá.

Nota

- Para mais detalhes sobre a função de reconhecimento de voz, consulte a seção “Central multimídia”.
- Para mais detalhes sobre o controle remoto do porta-malas, consulte “Sistema de controle remoto”.
- A detecção inteligente de abertura do porta-malas precisa ser configurada na central multimídia. Para mais detalhes, consulte a seção “Central multimídia”.
- A altura de abertura do porta-malas elétrico também pode ser definida na central multimídia. Para mais detalhes, consulte a seção “Central multimídia”.
- Se a altura de abertura do porta-malas estiver muito baixa ou muito alta, a altura de abertura do porta-malas não poderá ser ajustada.

Nota

- A função de detecção de abertura do porta-malas da chave inteligente é desligada após 3 dias desde que o veículo foi trancado; ligue o motor novamente para retomar a função.
- Não coloque uma chave inteligente próxima a um computador, mouse sem fio, telefone, etc. Não fazer isso fará com que o porta-malas elétrico não consiga detectar o comando de abertura/fechamento.
- Quando qualquer interruptor (como interruptor elétrico do porta-malas, botão elétrico do porta-malas, botão de abertura do porta-malas) for acionado durante o movimento do porta-malas elétrico, o porta-malas irá parar de se mover.
- Chuva forte, neve intensa, lavagem do veículo com lavadora de alta pressão, muita sujeira no para-choque traseiro e um dispositivo de reboque na parte traseira do veículo podem diminuir a sensibilidade do sensor de pé, o que é normal.

⚠ Cuidado!

- Quando ocorrer uma falha no porta-malas elétrico, dirija-se a uma concessionária autorizada CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Quando o porta-malas elétrico abrir, não puxe a haste de suporte lateralmente, pois isso pode danificar as peças.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o porta-malas esteja bem fechado, caso contrário poderá causar acidentes ou danos às peças.
- Antes de abrir o porta-malas elétrico, certifique-se de que não haja nada na área de abertura que possa resultar em danos ao porta-malas.
- Ao fechar o porta-malas, certifique-se de que ninguém será atingido. Se o fechamento for interrompido, tente fechar novamente.
- Quando o porta-malas elétrico é aberto na posição mais alta, ele não pode ser empurrado ou forçado manualmente para uma posição mais alta; isso poderia danificar as peças.

⚠ Cuidado!

- Ao fechar o porta-malas elétrico manualmente, tenha cuidado. Nunca feche com muita força, caso contrário poderá danificar o motor e o módulo.
- Ao passar por aclives e declives, devido a mudanças no centro de gravidade, o porta-malas elétrico pode não abrir ou fechar. Isso é normal. Abra ou feche manualmente.
- Se o cabo da bateria for desconectado e reconectado, o porta-malas elétrico precisará ser fechado manualmente até ser travado em uma velocidade constante. Em seguida, pressione o interruptor do porta-malas elétrico para abrir/fechar o porta-malas normalmente.

Função anti-colisão do porta-malas elétrico

Proteção anti-colisão durante a abertura: Quando o porta-malas elétrico está abrindo, se encontrar resistência (como uma parede ou obstáculo), a proteção anti-colisão durante a abertura funciona para evitar danos ao veículo.

Proteção anti-colisão durante o fechamento: Quando o porta-malas elétrico está fechando, se encontrar resistência (como uma criança ou bagagem), a proteção anti-colisão durante o fechamento funciona para evitar danos ao veículo.

⚠ Atenção!

Embora o porta-malas elétrico esteja equipado com função de proteção anti-colisão, não ative a função propositalmente para evitar danos acidentais.

⚠ Atenção!

Certifique-se de que o porta-malas esteja fechado antes da condução, caso contrário, poderá ocorrer acidentes e danos às peças.

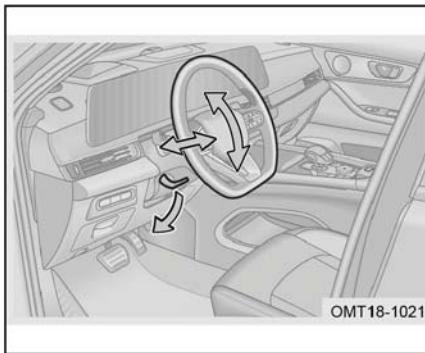


Buzina

Para acionar a buzina, pressione sobre ou próximo ao símbolo “” no volante de direção.

Atenção!

- Não buziné próximo às escolas, hospitais ou áreas residenciais.
- Obedeça às leis locais referentes ao uso da buzina do veículo.



Volante de direção

Ajuste do volante de direção

Para dirigir com segurança e conforto, é possível ajustar a posição do volante.

Mantenha o veículo em um local seguro e altere o modo de alimentação elétrica do veículo para OFF:

1. Empurre a alavanca de ajuste para baixo e solte-a.
2. Ajuste o volante de direção para cima e para baixo, para frente e para trás até a posição desejada.

3. Mantenha o volante de direção estável e empurre a alavanca de ajuste para a posição original.
4. Repita as operações da etapa 3 caso o volante de direção esteja se movendo.

Cuidado!

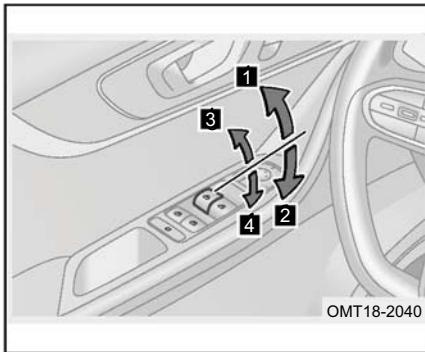
- Não ajuste o volante de direção com o veículo em movimento. Esta ação poderá causar a perda do controle do veículo e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Por segurança, tente movimentar o volante de direção para cima e para baixo depois de ajustá-lo para certificar-se de que está firmemente travado. Caso contrário, o volante de direção poderá se mover subitamente durante a condução.

Vidros elétricos

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, opere cada interruptor do vidro elétrico para abrir ou fechar o vidro respectivo.

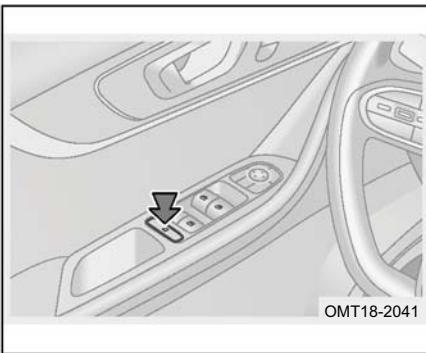
Os vidros elétricos podem ser acionados por até dois minutos após alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.

Se abrir qualquer uma das portas dianteiras esta função será cancelada.



Nota Depois de deixar o veículo em um ambiente de baixa temperatura por muito tempo, ao operar o interruptor do vidro, o vidro poderá não ser totalmente aberto ou fechado. Nesse caso, solte o interruptor e opere novamente, repita de 3 a 5 ciclos para recuperar a operação.

1. Puxe o interruptor totalmente, o vidro subirá automaticamente, puxe o interruptor novamente, o vidro irá parar de se mover.
2. Pressione o interruptor totalmente, o vidro descerá automaticamente, pressione o interruptor novamente, o vidro irá parar de se mover.
3. Puxe o interruptor em um nível, o vidro subirá, solte o interruptor, o vidro irá parar de se mover.
4. Pressione o interruptor em um nível, o vidro descerá, solte o interruptor, o vidro irá parar de se mover.



Interruptor de travamento dos vidros dos passageiros

Este interruptor é utilizado para travar todos os interruptores dos vidros elétricos dos passageiros, cada vidro somente poderá ser operado com o interruptor do vidro elétrico do motorista apóis o ajuste.

- Ativado: Ao pressionar o interruptor de travamento dos vidros, todos os vidros elétricos dos passageiros não poderão ser operados com seus interruptores correspondentes, os vidros somente poderão ser operados com o interruptor do vidro elétrico do motorista. O indicador do interruptor de travamento dos vidros irá acender.

- Desativado: Para cancelar esta função, acione o interruptor de travamento dos vidros novamente. O indicador do interruptor de travamento dos vidros irá apagar.

Esta função é recomendada quando há crianças no veículo.

⚠ Cuidado!

- **Para evitar ferimentos, certifique-se de que nenhum passageiro tenha alguma parte do corpo em uma posição que possa ser atingida pelo vidro durante a sua operação.**
- **Nunca deixe nenhuma pessoa (especialmente uma criança pequena) sozinha no veículo. Caso contrário, ela poderá operar os interruptores do vidro elétrico e ser atingida pelo vidro, o que pode resultar em um grave acidente.**

Função de controle remoto dos vidros

Função de abertura do vidro elétrico pelo controle remoto

Com o modo de alimentação elétrica do veículo em OFF e todas as portas fechadas, pressione e segure o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave por pelo menos 1,5 segundo, desse modo os quatro vidros elétricos e o teto solar (se equipado) abrirão automaticamente.

Se o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave for liberado, ou alguma porta for aberta, o movimento de descida do vidro elétrico será interrompido.

Nota Manter o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave pressionado até aproximadamente 3/4 de abertura dos vidros fará o teto solar (se equipado) se abrir totalmente.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

Função de fechamento do vidro elétrico pelo controle remoto

Com o modo de alimentação do veículo em OFF e todas as portas fechadas, pressione o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave ou toque no interruptor da maçaneta da porta, o sistema de alarme do veículo será ativado, os quatro vidros elétricos subirão e o teto solar (se equipado) se fechará automaticamente.

Durante a subida automática do vidro elétrico, pressionar o botão de travamento, destravamento ou tocar no interruptor da maçaneta da porta novamente, interromperá o movimento de subida do vidro e o fechamento do teto solar.

Atenção!

- **Se ocorrer um fechamento anormal durante a função de fechamento do vidro elétrico pelo controle remoto de acesso sem chave, as luzes sinalizadoras irão piscar uma vez e a buzina soará cinco vezes continuamente, para indicar que o vidro não pode ser fechado normalmente.**
- **Durante o fechamento automático do vidro ou o fechamento do vidro pelo controle remoto de acesso sem chave, certifique-se de que não há obstrução no alcance do vidro e que impeça o seu fechamento normal devido à inversão causada pela função antiesmagamento.**

Função antiesmagamento dos vidros elétricos

A função antiesmagamento é ativada durante o fechamento automático do vidro ou o fechamento do vidro pelo controle remoto de acesso sem chave quando um obstáculo interrompe o movimento de subida fazendo com que o vidro pare de subir e desça levemente ao atingi-lo, desde que haja uma certa resistência na área de alcance do vidro.

Para fechar o vidro, remova o obstáculo e acione o interruptor novamente.

A função antiesmagamento interrompe imediatamente o fechamento do vidro se detectar que algo foi atingido. Entretanto, um obstáculo muito fino pode não ativar essa função durante o fechamento do vidro.

Configuração manual da função antiesmagamento dos vidros elétricos

Se a função de fechamento automático do vidro e a função antiesmagamento não funcionarem normalmente, execute as seguintes etapas para a recuperação da função, certifique-se de que não há obstáculos dentro do alcance do vidro durante a configuração.

- Altere o modo de alimentação elétrica do veículo para o modo ON.

- Opere o vidro manual e continuamente para subir totalmente e segure o interruptor por 2 segundos.
- Solte o interruptor.
- Opere o vidro manual e continuamente para descer totalmente e segure o interruptor por 2 segundos.
- Solte o interruptor.
- Teste a função de fechamento automático do vidro.
- Se o vidro não puder ser fechado automaticamente, repita os procedimentos acima para ajustá-lo.

Se a função antiesmagamento não puder ser restaurada após repetir as etapas acima, consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Ao dirigir por vias esburacadas

Nota ou com superfícies irregulares, a gravidade pode afetar o sistema da porta inesperadamente. Nesse caso, ao utilizar o interruptor do vidro para a subida automática do vidro, o sistema de abertura/fechamento do vidro poderá inverter a operação, descendo o vidro. Trata-se de uma situação normal, porém pouco provável.

⚠️ Atenção!

- Nunca posicione partes do seu corpo intencionalmente para testar a função antiesmagamento.
- Uma vez que a posição do vidro elétrico foi ajustada com sucesso, a função antiesmagamento, a função de fechamento do vidro pelo controle remoto e a função de fechamento automático do vidro podem operar normalmente.
- A função antiesmagamento poderá não ser ativada se algo for preso imediatamente antes do fechamento completo do vidro.
- Se desconectar o cabo da bateria e depois reconectá-lo, a função de fechamento automático do vidro e a função antiesmagamento poderão não funcionar. Será necessário retomar a função.
- Se operar o vidro elétrico repetidamente em um curto período, poderá não funcionar corretamente. Será necessário operar o vidro elétrico novamente após alguns minutos.
- A função antiesmagamento pertence à função de proteção de segurança do vidro. Não use vários objetos e métodos impróprios para testar a função antiesmagamento, pois isso poderá danificar o mecanismo do sistema (como motor, vidro, regulador e a canaleta do vidro).

Cancelamento da função antiesmagamento

Para proteger o sistema de fechamento dos vidros, a função antiesmagamento e a função de abertura automática dos vidros serão canceladas em algumas condições para evitar possíveis riscos à segurança. Neste momento, o vidro poderá ser fechado e aberto sem estas funções.

Após a configuração da função antiesmagamento dos vidros elétricos, a função de fechamento automático da porta correspondente retornará ao normal.

Se um obstáculo for atingido duas vezes continuamente ao subir o vidro, o vidro irá parar de subir, e a função antiesmagamento será cancelada.

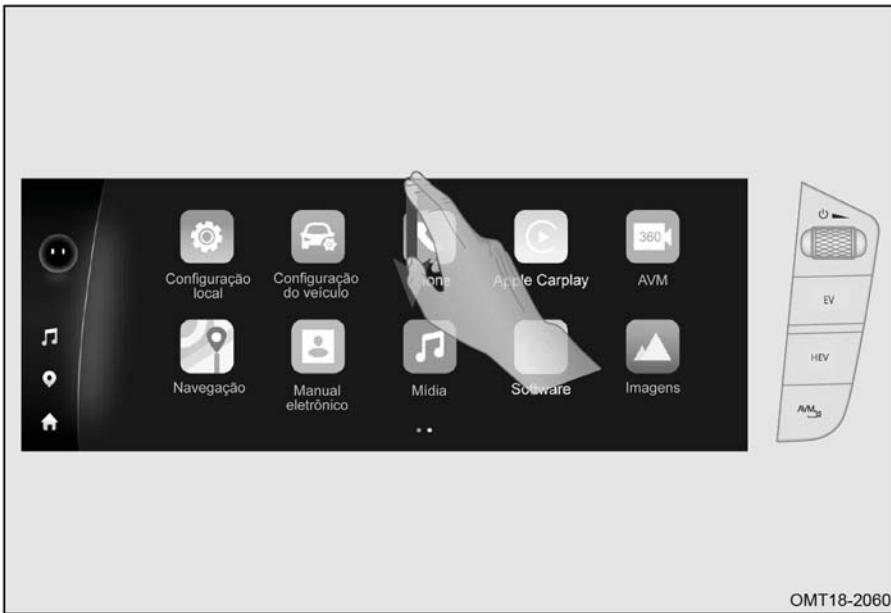
Ao desconectar o cabo da bateria, a função antiesmagamento será cancelada. Se não conseguir fechar o vidro após várias tentativas, entre em contato com um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

Função de proteção térmica por sobrecarga

Para proteger o motor de acionamento do vidro, se operar o vidro para subir e descer continuamente, a função de proteção térmica por sobrecarga proibirá automaticamente o controle do interruptor do vidro correspondente.

Após o motor de acionamento do vidro retornar à temperatura normal o uso do interruptor será liberado novamente. A função não afetará o uso normal de outros vidros.



Central multimídia

Controles da central multimídia no console central

- ⚙️ Botão de configuração do veículo: toque para acessar as configurações do veículo.
- 📍 Botão de navegação: toque para acessar a navegação.
- AVM_{3D} Botão do monitoramento de visão panorâmica: toque para acessar o sistema de monitoramento de visão panorâmica.
- ⓘ Botão ligar/desligar e ajuste de volume: liga/desliga a central multimídia. Em caso de operação anormal, o sistema pode ser reiniciado mantendo pressionado o botão ligar/desligar.

Mova para cima para aumentar o volume e para baixo para diminuir o volume.

Deslizar de cima para baixo: exibe a tela de operação do sistema de ar-condicionado.

Deslizar da esquerda para direita: exibe a tela de atalhos.

Nota Para informações sobre comando por voz, consulte o manual eletrônico do sistema multimídia.

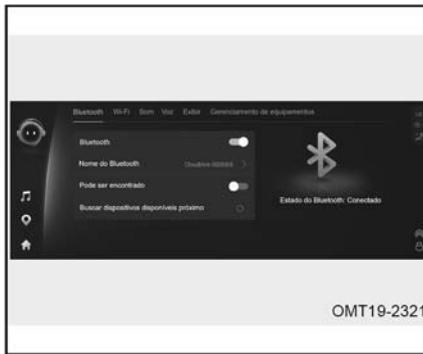
Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

Utilização da central multimídia



Tela de aplicativos

A tela de aplicativos inclui as aplicações de mídia, telefone, configuração local, configuração do veículo, manual eletrônico, etc.



Telefone Bluetooth

Coloque a alimentação do veículo no modo ON e vá na central multimídia > Configuração local > Bluetooth. Primeiro, conecte o Bluetooth do telefone à central multimídia e, em seguida, toque no ícone de telefone na tela de aplicativos para entrar na tela do Bluetooth.



Reprodução de áudio

Toque no botão "Mídia" na central multimídia para entrar na tela de mídia.

A tela de mídia inclui música local, rádio, etc.



Manual eletrônico

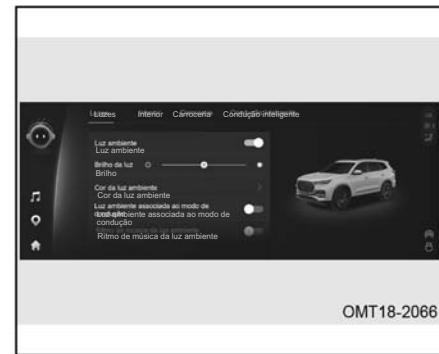
Toque em Manual Eletrônico na tela de aplicativos para verificar as instruções operacionais detalhadas da central multimídia.

Configurações na central multimídia



Configuração local

As configurações de bluetooth, Wi-Fi, som, voz, tela e sistema podem ser definidas em Configuração local.



Configuração do veículo

- Luzes

Luz ambiente: ativar/desativar.

Brilho da luz ambiente: deslize para ajustar.

Cor da luz ambiente: defina a cor da luz ambiente.

Luz ambiente associada ao modo de condução: ativar/desativar.

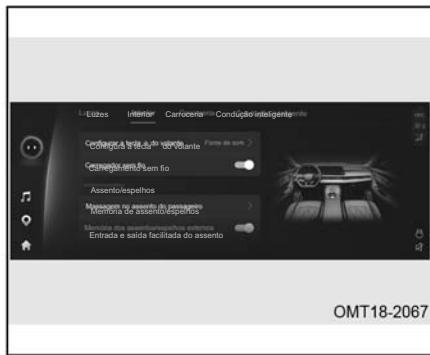
Ritmo de música vinculado à luz ambiente: ativar/desativar.

Temporizador de faróis: ativar/desativar.

Assistente inteligente do farol alto: ativar/desativar.

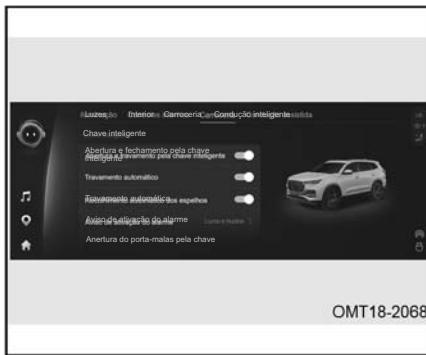
Ajuste de nivelamento dos faróis: deslize para ajustar.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES



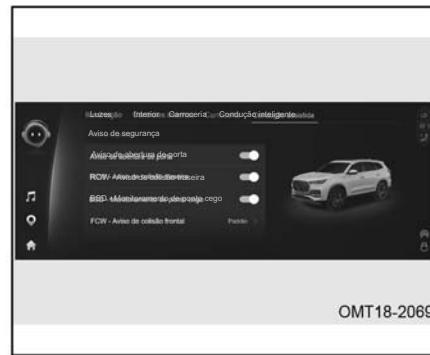
- Interior

Configurar a tecla do volante: escolha a definição desta tecla.
Carregamento sem fio: ativar/desativar.
Massagem do assento do passageiro: Definir modo de massagem do assento do passageiro/força da massagem.
Memória do assento/espelhos externos: selecione a posição do banco/retrovisor definida e salva anteriormente.
Entrada/saída facilitada do assento do motorista: ativar/desativar.
Desembaraçamento automático: ativar/desativar.
Ventilação automática da cabine: ativar/desativar.
Limpeza automática da cabine: ativar/desativar.



- Carroceria

Abertura e travamento pela chave inteligente: ativar/desativar.
Travamento automático: ativar/desativar.
Aviso de ativação do alarme: defina a forma do aviso.
Abertura do porta-malas pela chave inteligente: ativar/desativar.
Ajuste de altura do porta-malas: defina a altura de abertura do porta-malas.
Recolhimento automático dos espelhos retrovisores: ativar/desativar.
Ajuste automático dos espelhos externos ao engatar marcha a ré: defina o modo de operação desta função.



- Condução inteligente

Aviso de abertura de porta (DOW): ativar/desativar.
RCW - Aviso de colisão traseira: ativar/desativar.
BSD - Monitoramento de ponto cego: ativar/desativar.
FCW - Aviso de colisão frontal: defina o modo de operação desta função.
AEB - Frenagem automática de emergência: ativar/desativar.
LDW - Aviso de saída de pista: ativar/desativar.
Sensibilidade da saída de pista: defina sensibilidade desta função.
Alarme de sobrevelocidade: defina o limite de velocidade entre 30–170 km/h.
Sistema de alarme de distância: ativar/desativar.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

Cruzeiro adaptativo: defina o modo de operação desta função.

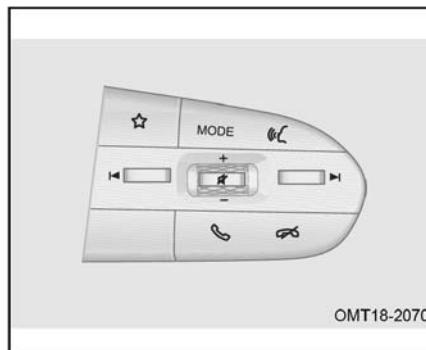
Alerta de fadiga: defina o horário de início do lembrete entre 1–4 horas.

Modo de força da direção: defina como Confortável/Esporte.

Modo de força da direção associado ao modo de condução: ativar/desativar.

Alguns itens de configuração

Nota Alguns itens de configuração podem ser diferentes dependendo das funcionalidades do veículo. Consulte a configuração real do veículo.



Controles de áudio

Botão “”: um toque curto executada a função selecionada. Um toque longo abre a tela de definição de personalização do botão .

Botão de mudança de modo “”: alterne o modo (Mídia - Rádio - USB).

Botão de reconhecimento de voz “”: pressione brevemente para ativar a função de reconhecimento de voz; mantenha pressionado para ativar um assistente de voz (é necessário conectar ao telefone).

Botão mudo “”: silencia a central multimídia.

Aumentar o volume: mova o seletor para “” aumentar o volume.

Diminuir o volume: mova o seletor para “” diminuir o volume.

Botão atender chamada “”: atenda a chamada ou entre na tela de configuração do Bluetooth.

Botão encerrar chamada “”: encerre a chamada.

Botão de alternância para esquerda “”: pressione brevemente para mudar para a faixa anterior no modo de música; pressione brevemente para mudar para a estação anterior no modo de rádio.

Botão de alternância para direita “”: pressione brevemente para mudar para a faixa seguinte no modo de música; pressione brevemente para mudar para a estação seguinte no modo de rádio.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

Função de reconhecimento de voz

A função de reconhecimento de voz pode controlar as funções por voz (como navegação, telefone, vidros, teto solar, ar-condicionado, aquecimento e ventilação dos bancos) para uma melhor experiência ao dirigir.

A função de reconhecimento de voz pode ser ativada usando os seguintes métodos quando a central multimídia está ligada:

Método 1: Diga diretamente "Olá, CAOA Chery" para ativar a função de reconhecimento de voz.

Método 2: Pressione brevemente o botão de reconhecimento de voz  para ativar a função de reconhecimento de voz.

Método 3: Toque no ícone  na tela da central multimídia para ativar a função de reconhecimento de voz; toque no ícone  novamente para sair da função de reconhecimento de voz.

Apple CarPlay®

Toque em "Apple CarPlay" após conectar o aparelho celular iPhone ao sistema multimídia para acessar as funções do aplicativo.

Nota As funcionalidades do Apple Carplay não dependem do equipamento veicular e, elas estão sujeitas a alterações que não são gerenciadas pela CAOA Chery ou pelo fornecedor do equipamento. Para mais informações referente ao funcionamento e compatibilidade do Apple Carplay, acesse www.apple.com/br/ios/carplay.

Ao conectar um aparelho celular iPhone® compatível com o Apple CarPlay® no sistema multimídia, você poderá utilizar a tela do sistema multimídia em vez da tela do aparelho celular iPhone®, para fazer uma chamada telefônica, ouvir música, acessar as mensagens etc.

Para iniciar a conexão do aparelho celular iPhone com o sistema multimídia, o veículo deverá estar estacionado em local seguro e o freio de estacionamento acionado.

Nota Apple®, iPod®, iPhone®, iTunes®, Siri®, Apple CarPlay® e App Store® são marcas registradas de propriedade da Apple Inc.

Atenção!

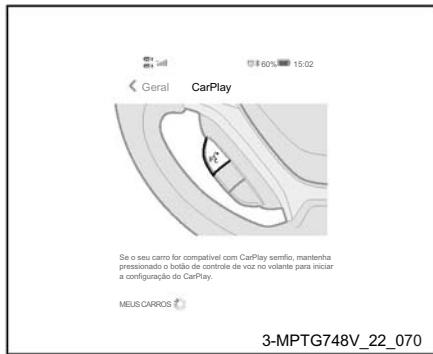
Dependendo do modelo do aparelho telefônico conectado, algumas funções podem não estar disponíveis ou funcionar de modo diferente do apresentado neste manual do proprietário.



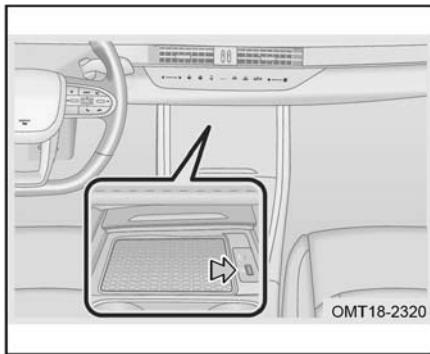
Método de conexão

1. Na tela do aparelho celular iPhone®, selecione "Ajustes", "Siri e Busca" e em seguida, ative as funções "Ativar ao Ouvir E aí Siri" e "Pressionar Início para Siri".

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

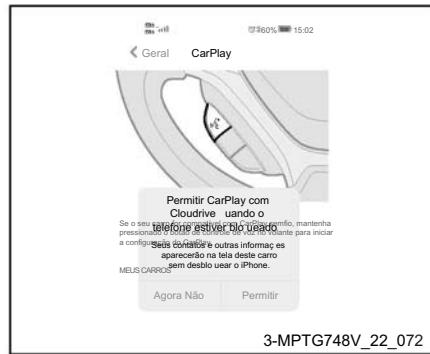


2. Na tela do aparelho celular iPhone®, selecione "Geral", "CarPlay" e em seguida, ative o CarPlay®.



3. Utilizando o cabo original do aparelho celular, conecte o aparelho celular iPhone® ao sistema multimídia através da entrada USB .

Nota Somente a entrada USB  é compatível com a utilização do APP Apple CarPlay®.



4. Selecione "Permitir" na tela de solicitação de permissão do CarPlay® do aparelho celular iPhone.



5. Toque em Apple CarPlay para acessar a tela do aplicativo e iniciar a utilização das funções disponíveis.



Conexão sem fio do Apple CarPlay

1. Toque em "Configurações locais" e em seguida, ative "Pode ser encontrado".
2. Toque em Pesquisar dispositivos próximos para localizar seu aparelho celular iPhone® (lembre-se de manter o Bluetooth® ativado em seu dispositivo).
3. Após localizar seu dispositivo no sistema multimídia, selecione-o na lista.
4. No aparelho celular iPhone®, permita o emparelhamento tocando em "Emparelhar". Em seguida, permita a sincronização dos contatos tocando em "Permitir".

Android Auto™

Quando o telefone com sistema Android™ estiver conectado pelo Android Auto™ ao sistema multimídia, você poderá utilizar a tela do sistema multimídia para acessar as funções do telefone, do Google Maps™ (Navegação), do Google Play™ (Música) e do Google Now™.

Para iniciar a conexão do aparelho celular com o sistema multimídia, o veículo deverá estar estacionado em local seguro e o freio de estacionamento acionado.

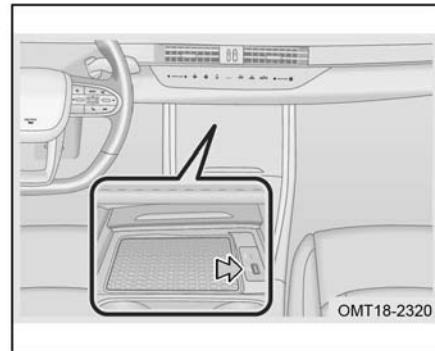
5. Toque novamente no nome do seu aparelho celular iPhone® na lista do sistema multimídia do veículo. Um pop-up aparecerá perguntando se você "Quer conectar Bluetooth ou CarPlay?". Toque em "CarPlay".
6. Um pop-up surgirá no seu aparelho celular iPhone® perguntando "Usar CarPlay com Cloudrive?". Toque em "Usar CarPlay".
7. Agora será possível usar as funções do CarPlay através do sistema multimídia. Toque no botão (Início) e, em seguida, no aplicativo "Apple CarPlay" para começar a usá-lo.

Nota

- Android™, Android Auto™, Google™, Google Maps™, Google Play™, Google Play Store™, Google Now™ e outras marcas, são marcas registradas de propriedade da Google Inc.
- Para utilizar o Android Auto™, é necessário realizar o download do aplicativo Android Auto™ no Google Play™ e a instalação no seu aparelho celular.
- As funcionalidades do Android Auto não dependem do equipamento veicular e, elas estão sujeitas a alterações que não são gerenciadas pela CAOA Chery ou pelo fornecedor do equipamento. Para mais informações referente ao funcionamento e compatibilidade do App Android Auto, acesse www.android.com/auto.

⚠ Atenção!

- Para utilizar o Android Auto™, é necessário realizar o download do aplicativo Android Auto™ no Google Play™ e a instalação no seu aparelho celular.
- O aplicativo Android Auto™ pode não estar disponível para o seu país ou região. Caso o aplicativo não esteja instalado no aparelho celular, não será possível usar a função do Android Auto™ do veículo.



Método de conexão

1. Utilizando o cabo original do aparelho celular, conecte o aparelho celular, com o Android Auto™ instalado, ao sistema multimídia através da entrada USB .

Nota

- Somente a entrada USB superior “” é compatível com a utilização do App Android Auto™.
- Dependendo do modelo do aparelho telefônico conectado, algumas funções podem não estar disponíveis ou funcionar de modo diferente do apresentado neste manual do proprietário.

⚠ Atenção!

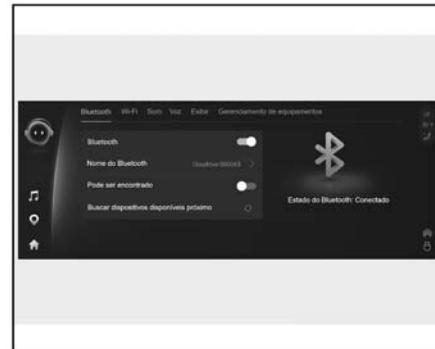
Antes de conectar o aparelho celular ao sistema multimídia, é necessário que todas as permissões solicitadas pelo Android Auto™ durante a instalação no aparelho celular estejam habilitadas, caso contrário as funções existentes no App não funcionarão corretamente.

2. Ao conectar o aparelho celular pela primeira vez ao sistema multimídia para utilizar o Android Auto™, uma caixa de texto será exibida. Siga as instruções fornecidas até o final para completar as configurações do sistema.



3. Toque em Android Auto™ para acessar a tela do aplicativo e iniciar a utilização das funções disponíveis.

Conexão sem fio do Android Auto



1. Toque em “Configurações locais” e em seguida, ative “pode ser encontrado”.
2. Toque em Pesquisar dispositivos próximos para localizar seu aparelho celular (lembre-se de manter o Bluetooth® ativado em seu dispositivo).
3. Após localizar seu dispositivo no sistema multimídia, selecione-o na lista.
4. No aparelho celular, permita o emparelhamento e a sincronização.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

5. Depois de concluir a conexão Bluetooth®, um lembrete para iniciar o Android Auto sem fio aparecerá na tela. Toque em “INICIAR” para concluir a conexão sem fio do Android Auto.
6. Agora será possível usar as funções do Android Auto através do sistema multimídia. Toque no botão  (Início) e, em seguida, no aplicativo  “Android Auto” para começar a usá-lo.

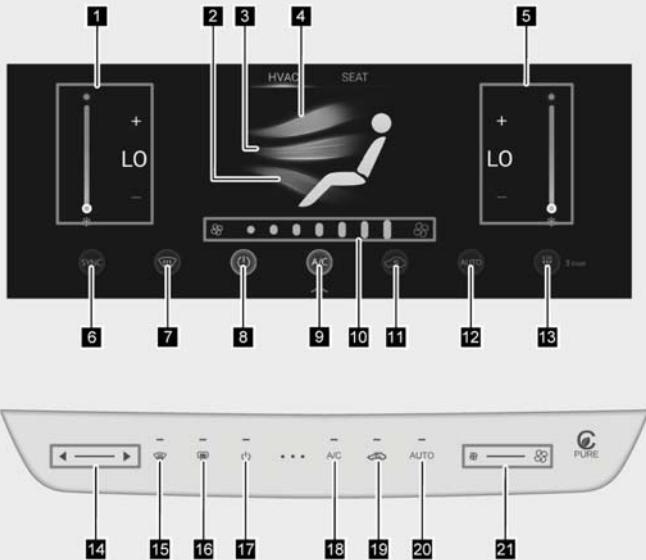
Para gerenciar o dispositivo Android Auto conectado via Bluetooth®, vá em “Gerenciamento de dispositivos”.

Para desconectar o dispositivo: toque no ícone Bluetooth® e, em seguida, toque em “Confirmar”.

Para excluir o dispositivo: toque no ícone de lixeira e, em seguida, toque em “Confirmar”.

Sistema de ar-condicionado

1. Área de ajuste de temperatura do lado do motorista
2. Modo de fluxo de ar para os pés
3. Modo de fluxo de ar para o rosto
4. Modo de fluxo de ar para os vidros
5. Área de ajuste de temperatura do lado do passageiro dianteiro
6. Botão de modo duplo SYNC
7. Botão de desembaçamento do para-brisa
8. Botão de ativação/desativação do ar-condicionado
9. Botão do ar-condicionado
10. Área de ajuste do volume do fluxo de ar
11. Botão do modo de ar externo/recirculação
12. Botão AUTO
13. Botão de purificação do ar (se equipado)
14. Área de ajuste de temperatura
15. Botão de desembaçamento do para-brisa
16. Botão de desembaçamento do vidro traseiro
17. Botão de ativação/desativação do ar-condicionado
18. Botão do compressor do ar-condicionado
19. Botão do modo de ar externo/recirculação
20. Botão AUTO
21. Área de ajuste do volume do fluxo de ar



Nota

- C-Pure : Cabine saudável Chery "Pure".
- A tela de operação do sistema de ar-condicionado pode ser exibido deslizando de cima para baixo a tela principal da central multimídia ou usando os controles do ar-condicionado no painel. Algumas funções não vem configuradas por padrão dependendo da configuração do veículo. Consulte a configuração real do veículo.

Ajuste de temperatura

Use o painel do ar-condicionado e a área de ajuste de temperatura da central multimídia para realizar o ajuste de temperatura do ar-condicionado.

Ajuste do volume do fluxo de ar

Use o painel de ar-condicionado e a área de ajuste do volume de ar da central multimídia para realizar o ajuste do volume de ar do ar-condicionado.

Botão de ativação/desativação do ar-condicionado

Toque no botão para ativar/desativar o sistema de ar-condicionado.

Botão do compressor do ar-condicionado

Toque no botão A/C para realizar o resfriamento do ar-condicionado (o compressor do ar-condicionado entra em funcionamento).

Botão de modo duplo SYNC

Toque no botão de modo duplo para alternar entre modo único/modo duplo (as temperaturas do ar-condicionado do motorista/passageiro dianteiro podem ser ajustadas separadamente).

Nota O sistema memorizará a última escolha do usuário antes que a central multimídia seja desligada e a manterá como padrão ao ligar a central multimídia.

Botões de modo de fluxo de ar

Toque no botões de fluxo de ar na tela para o ajuste de modo; o modo de fluxo para os vidros, rosto ou pé podem ser usados em combinação. O modo de fluxo de ar para os vidros e rosto não podem ser usados em combinação.

Modo de fluxo de ar para os vidros: ajusta o fluxo de ar para o desembaçador.

Modo de fluxo de ar para o rosto: ajusta o fluxo de ar das saídas central e frontal de ambos os lados para o rosto.

Modo de fluxo de ar para os pés: ajusta o fluxo de ar para os pés.

Se o para-brisa ficar embaçado

Nota durante a condução, recomenda-se o modo de desembaçamento. Para mais detalhes, consulte o botão de desembaçamento do para-brisa.

Botão do modo de ar externo/recirculação

Os modos de ar externo/recirculação podem ser alternados tocando no botão de modo de ar externo/recirculação.

Use o modo de recirculação de ar nas seguintes condições:

1. Em ambientes com muita poeira.
2. Para resfriar rapidamente o ar do veículo.
3. Evitar odores externos.
4. Para evitar que gases de escape externos entrem no veículo.

Botão AUTO

Toque no botão AUTO para ativar/desativar o modo automático.

O sistema permanece no modo automático nas seguintes condições:

1. Tocar no botão AUTO no modo automático.
2. No modo automático, mesmo que os modos de ar externo/recirculação sejam acionados manualmente, as demais funções permanecerão no modo automático.
3. Ao ajustar a temperatura para LO/HI no modo automático, essa função sairá do modo automático, no entanto, as outras funções continuarão no modo automático.

Nota

- O efeito da função de purificação do ar no inverno não é facilmente percebido devido à baixa temperatura ambiente.
- Quando a função de purificação de ar está ligada, o modo de ar externo/recirculação é alternado e o volume e o modo de ar podem mudar.
- Ative a função de purificação do ar para garantir que o vidro não fique embaçado. O método de resposta do A/C automático no verão, inverno, primavera e outono não é exatamente o mesmo, mas o efeito de purificação pode ser alcançado.
- A função de purificação do ar está inoperante e o botão é desativado nas seguintes condições:
 - A função de purificação do ar não pode ser ativada quando as condições de temperatura não são atendidas.
 - A função de purificação do ar não pode ser ativada quando a função de desembaçamento do para-brisa está ativada.
 - Quando o limpador está ligado (em alta ou baixa velocidade), a função de purificação de ar não pode ser ativada após 20 segundos.

Botão de desembaçamento do para-brisa

Depois que o veículo for ligado, toque no botão de desembaçamento do para-brisa para ligar/desligar a função de desembaçamento do para-brisa (ajuste o fluxo de ar para fazer com que a maior parte seja direcionada para o para-brisa e uma pequena quantidade para o vidro lateral)

Quando o volume do fluxo de ar estiver ligado, acione o botão de desembaçamento do para-brisa para ativar o modo de ar externo e o compressor do ar-condicionado.

Nota

- Se o ar-condicionado não resfriar, o efeito de desembaciamento será afetado. Dirija-se a uma concessionária autorizada CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Para desembaçar em clima úmido (como chuva ou neve), mantenha o A/C ligado. Se o A/C estiver desligado, o efeito de desembaçamento será afetado.
- Ao desembaçar em clima úmido (como chuva e neve), mantenha o modo de ar externo. Se o modo de recirculação de ar for selecionado, o efeito de desembaçamento será afetado.
- Após desembaçar, ajuste o modo e o volume do fluxo de ar para a posição adequada para melhorar o conforto no veículo.
- Ao desembaçar no inverno, mantenha o modo de ar externo. Para direcionar o aquecimento, faça com que as saídas de ar de ambos os lados do painel de instrumentos fiquem voltadas para os vidros; quando a temperatura externa estiver em torno de 0°C, é necessário desembaçamento auxiliar do A/C.

⚠ Cuidado

- Para uma condução segura, utilize corretamente a função de desembaçamento.
- Não utilize o modo de recirculação de ar durante muito tempo no inverno, caso contrário o para-brisa ficará embaçado rapidamente.
- A pouca visibilidade do vidro aumenta o risco de acidentes de trânsito e ferimentos pessoais. Portanto, é muito importante para a segurança no trânsito garantir uma boa visibilidade durante a condução.

Botão de desembaçamento do vidro traseiro

Após a partida do veículo, toque no botão de desembaçamento traseiro para ligar/desligar a função de desembaçamento do vidro traseiro/retrovíisor externo.

A função de desembaçamento do vidro traseiro/retrovíisor externo será desligada automaticamente após funcionar por cerca de 20 minutos.

⚠ Cuidado

- A função de desembaçamento dos retrovisores externos não é uma configuração padrão. Consulte a configuração real do veículo.
- Não arranhe nem danifique os fios do aquecedor ao limpar o vidro traseiro/retrovíisor externo.
- Quando a bateria estiver fraca, a função de desembaçamento do vidro traseiro/retrovíisor externo poderá não ser ativada para garantir a partida normal do veículo.
- Certifique-se de que a função de degelo do vidro traseiro/retrovíisor externo esteja desligada após desembaçar a superfície do vidro traseiro/retrovíisor externo.

⚠ Atenção

Para evitar queimaduras, não toque no vidro traseiro/retrovíisor externo quando a função de desembaçador do vidro traseiro/retrovíisor externo estiver funcionando ou imediatamente após ser desligado.

Operação de aquecimento do ar-condicionado

Após a partida do veículo, opere o painel do ar-condicionado e a área de ajuste de temperatura da central multimídia e a área de ajuste de volume de ar; recomenda-se ajustar para o modo de fluxo para os pés e desligar o sistema de refrigeração (a luz indicadora do A/C apaga e o compressor do ar-condicionado para de funcionar) ou definir a temperatura para 22°C ou mais; toque no botão AUTO para aquecer o A/C automaticamente para atingir uma temperatura confortável.

Operação de resfriamento do ar-condicionado

Refrigeração do A/C dianteiro

Após a partida do veículo, toque no botão AUTO e ajuste a temperatura do A/C para 22°C, então o sistema controlará automaticamente o modo, o volume de ar, o ar externo/recirculação e a refrigeração.

Refrigeração do A/C traseiro

Após a partida do veículo, o modo de refrigeração do A/C traseiro é ativado após pressionar o botão do A/C traseiro ou ao operar o botão de ajuste do volume do fluxo de ar do A/C traseiro.

Nota: O A/C traseiro possui função de refrigeração, mas não de aquecimento.

Para obter o melhor efeito de resfriamento, mantenha a superfície do filtro do A/C limpa, sem obstruções, e opere da seguinte forma:

1. Ajuste o volume de ar para o nível máximo;
2. Ajuste a temperatura para Max Cool;
3. Ajuste o modo de ar externo/recirculação para o modo de recirculação;
4. Ajuste para o modo de fluxo de ar para o rosto;
5. Ligue o sistema de refrigeração (a luz indicadora do A/C acende e o compressor do ar-condicionado começa a funcionar).

Nota

- Sujidade e obstrução na superfície do condensador do ar-condicionado podem reduzir o efeito de refrigeração. Mantenha o condensador limpo.
- Quando o ar esfria rapidamente em condições quentes e úmidas, uma névoa pode ser vista na saída, o que é um fenômeno físico normal.
- Quando a temperatura estiver baixa, como no inverno, o compressor do A/C poderá não ser ligado, mesmo que a luz indicadora acenda após acionar o botão do A/C.

Nota

- Após a operação de resfriamento do sistema A/C, um pouco de água pode pingar do tubo de drenagem do ar-condicionado e formar uma poça sob o veículo, o que é normal.
- Após a temperatura no veículo diminuir para uma temperatura mais baixa, o compressor desligará automaticamente para reduzir a perda de potência e o consumo de combustível; isso é normal.
- O refrigerante abastecido no sistema de ar-condicionado diminuirá com o tempo. Se você sentir que o efeito de refrigeração do ar-condicionado está menor, dirija-se a uma concessionária autorizada CAOA Chery para inspeção e reparo.
- Recomenda-se ligar o sistema de refrigeração do ar-condicionado por 5 minutos ou mais todos os meses e abrir os vidros simultaneamente, a fim de evitar danos ao sistema de ar-condicionado devido à falta de lubrificação e também evitar o odor do evaporador devido à umidade e germes.

Nota

- Durante acelerações repentinas, ultrapassagens e subidas, o sistema de propulsão necessita de mais potência. Nesse momento, se o ar-condicionado estiver funcionando, o compressor poderá ser desligado automaticamente; caso ele não desligue automaticamente e você sentir falta de potência, é recomendado desligar o ar-condicionado.
- Se o ar-condicionado estiver ligado e o veículo subir continuamente aclives longas ou estiver em tráfego lento e intenso por um período prolongado, o motor poderá superaquecer. Observe a luz advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento. Se o motor superaquecer, é recomendável dirigir o veículo até uma área segura e pará-lo, desligar o ar-condicionado e deixar o veículo em marcha lenta por alguns minutos e, em seguida, verificar se a luz de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento está apagada. Caso contrário, dirija-se imediatamente a uma concessionária autorizada CAOA Chery para inspeção e reparo.

⚠ Atenção

- Para prolongar a vida útil do sistema de ar-condicionado, não utilize o resfriamento do ar-condicionado prolongadamente em baixa velocidade.
- É proibido reparar o sistema de ar-condicionado por conta própria, pois o gás refrigerante de alta pressão no sistema de ar-condicionado é prejudicial à saúde. É necessário ir a uma concessionária autorizada CAOA Chery para inspeção e reparo.
- Utilize o gás refrigerante e o lubrificante para compressor homologado para seu veículo em uma concessionária autorizada CAOA Chery, caso contrário, os danos ao sistema de ar-condicionado sofridos por isso não estarão cobertos pela garantia.
- Em clima quente, a temperatura em veículo fechado aumentará rapidamente devido à luz solar, o que pode causar ferimentos pessoais ou mesmo a morte de animais, bebês e crianças pequenas.

Controle de fluxo de ar nas saídas de ar

Saídas de ar centrais

Mova a alavanca de ajuste da saída central para a posição desejada para ajustar a direção do fluxo de ar.

Saídas de ar laterais

Mova a alavanca de ajuste da saída esquerda/direita para a posição desejada para ajustar a direção do fluxo de ar.

Saídas de ar do apoio de braço

Mova a alavanca de ajuste da saída do porta-objetos do console central para a posição desejada para ajustar a direção do fluxo de ar.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES



Desembaçamento automático

Coloque a alimentação do veículo no modo ON e ative o desembaçamento automático através da central multimídia.

Quando for detectado risco de embaçamento no para-brisa, o ar-condicionado removerá automaticamente o embaçamento do para-brisa para manter a segurança da condução; depois que a função de desembaçamento automático for ativada, o ar-condicionado será ativado automaticamente sob certas condições, o que é um fenômeno normal.

Ventilação automática do interior e limpeza automática

Coloque a alimentação do veículo no modo ON. Configure a ventilação automática e a limpeza automática da cabine através da central multimídia.

Ventilação automática da cabine: O veículo será ventilado automaticamente antes que o condutor destrave e entre no veículo. O ventilador pode funcionar até duas vezes antes da partida no veículo.

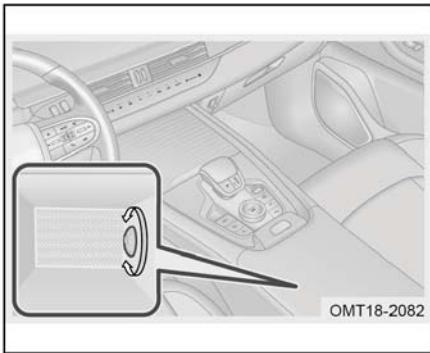
Limpeza automática da cabine: O A/C realizará a limpeza automaticamente após o usuário sair e travar o veículo. Isso é feito para secar a tubulação de A/C para manter o sistema seco e evitar o acúmulo de um grande número de bactérias e outras impurezas.

Operação automática de purificação do ar (se equipado)

Ligue o veículo no modo ON.

Defina a Operação Automática de Purificação do Ar por meio do Sistema de Áudio.

O sistema de purificação de A/C opera automaticamente quando altas concentrações de PM2,5 no veículo são detectadas. O Sistema de Qualidade do Ar (AQS) ligará automaticamente o modo de ar recirculado quando detectar queda do nível de qualidade do ar externo. Quando a qualidade do ar retornar a um nível apropriado, o modo de ar recirculado desliga automaticamente; o AQS não foi projetado para detectar gases odoríferos; quando a temperatura ambiente for de 2° C ou menos, a purificação do ar sai automaticamente após operar por um tempo para evitar que o para-brisa dianteiro embaize devido ao longo período de purificação do ar.



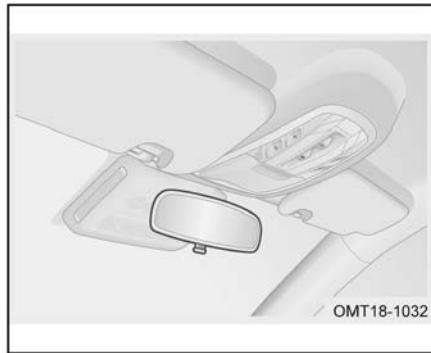
Função de refrigeração do porta-objetos do apoio de braço no console central

Utilização da função de resfriamento no console central.

- Levante o apoio de braço central dianteiro para acessar o botão de controle de saída de ar refrigerado.
- Execute a operação de refrigeração do ar-condicionado (consulte "Operação do Sistema de Resfriamento" neste capítulo). Conforme mostrado na figura, gire o botão localizado no porta-copos, no sentido antihorário para liberar a saída de ar e soprar ar frio, coloque os itens a serem refrigerados no compartimento.

⚠️ Atenção

O porta-objetos do console central não pode ser fechado se os itens a serem refrigerados forem grandes. A abertura do porta-objetos do console central pode impedir alguns movimentos do braço do motorista para evitar lesões.

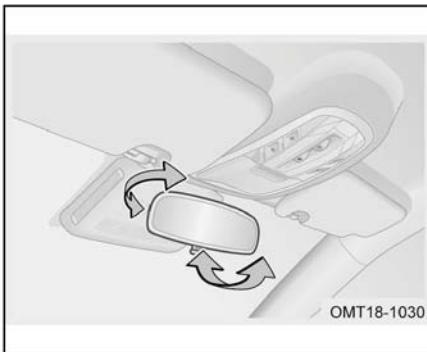


Espelho retrovisor

Espelho retrovisor interno com antiofuscamento automático

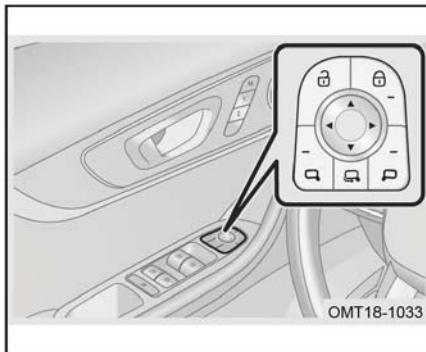
Quando a iluminação do ambiente externo do veículo escurece, o espelho retrovisor interno com antiofuscamento automático também se escurece. Esta função está sempre ativada, tem a finalidade de reduzir o reflexo dos faróis dos veículos que trafegam atrás, durante a condução.

Nota A função de antiofuscamento automático é cancelada ao mudar a posição da alavanca seletora para a posição R (marcha a ré).



Ajuste do retrovisor interno

Ajuste o retrovisor interno para uma posição adequada antes de dirigir, para garantir que tenha a visão ideal.



Retrovisor externo

Ajuste do retrovisor externo

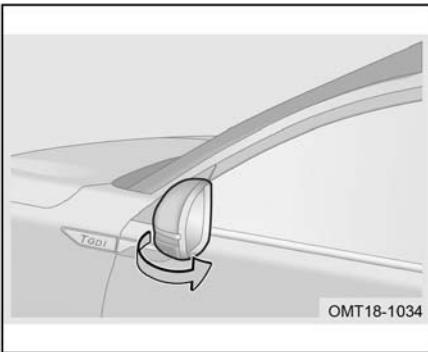
Pare o veículo em um local seguro, longe do tráfego intenso e coloque a alimentação do veículo no modo ON. Pressione o botão (a luz indicadora acende) para ajustar a posição do espelho do retrovisor externo esquerdo dentro de alguns segundos. Pressione o botão novamente (a luz indicadora apaga) para desligar a função de ajuste do espelho do retrovisor externo esquerdo;

Pressione o botão (a luz indicadora acende) para ajustar a posição do espelho retrovisor externo direito. Pressione o botão novamente (a luz indicadora apaga) para desligar a função de ajuste do espelho do retrovisor externo direito;

- ▲ Ajusta o espelho do retrovisor externo para cima
- ▼ Ajusta o espelho do retrovisor externo para baixo
- ◀ Ajusta o espelho do retrovisor externo para esquerda
- ▶ Ajusta o espelho do retrovisor externo para direita

Atenção

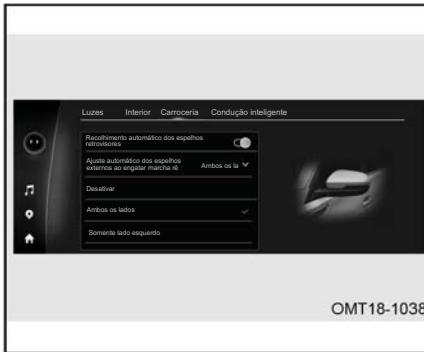
- Não ajuste o retrovisor externo enquanto dirige, caso contrário poderá causar acidentes e ferimentos pessoais.
- A imagem exibida no retrovisor externo pode ser diferente da real, portanto, dirija sempre com cuidado.



Retrovisor externo rebatível/ex-tensível

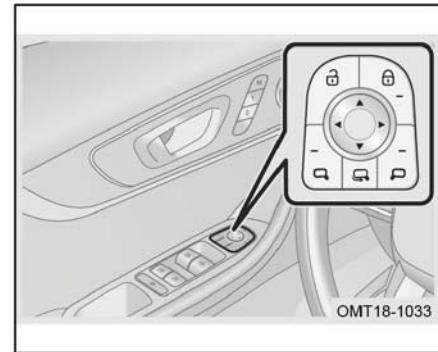
Rebatimento manual

Segure o retrovisor externo e empurre-o para trás com firmeza e lentamente (a resistência aumenta gradualmente), até que ele se dobre; segure a borda do retrovisor externo e puxe-o levemente para frente, até que ele se encaixe no lugar.



Rebatimento elétrico

Coloque a alimentação do veículo no modo ON, defina o rebatimento automático do retrovisor externo através da central multimídia. Ao destravar/travar, o retrovisor externo irá se rebater/estender automaticamente.



Quando a alimentação do veículo estiver no modo ON, pressione o botão para rebater automaticamente o retrovisor externo, pressione o botão novamente para estender o retrovisor externo automaticamente.

De acordo com os requisitos do
Nota campo visual, os ângulos de rebatimento dos espelhos esquerdo e direito são diferentes. Portanto, quando os espelhos retrovisores externos se rebatem automaticamente, os espelhos esquerdo e direito não são sincronizados, isso é normal.

⚠ Cuidado

- Devido os espelhos retrovisores externos possuírem a função de rebatimento automático, o rebatimento manual é desativado. Se houver alguma anormalidade nas funções de fechamento ou abertura, contate um Concessionário Autorizado CAOA Chery.
- Ao rebater/estender o retrovisor externo, não toque na sua superfície para evitar danificá-lo.
- Em clima muito frio, recomenda-se desligar a função de rebatimento automático do retrovisor externo. Isso evitará que o retrovisor externo congele na posição rebatida devido ao acúmulo de neve ou chuva.



Função de memória do retrovisor externo

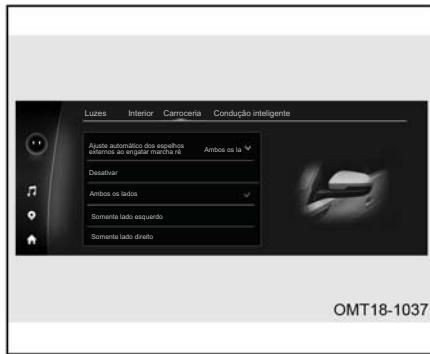
Depois de ajustar a posição do retrovisor externo, uma mensagem aparecerá na central multimídia, perguntando se deseja salvar a posição atual na posição de condução, posição de descanso ou posição alternativa; selecione um dos pontos para confirmar.

Quando precisar recuperar posição memorizada do retrovisor externo (identificação da chave inteligente em uso), selecione a posição de condução, a posição de descanso ou a posição alternativa na central multimídia. Ao mesmo tempo, vincule a função de memória do banco com a posição correspondente.

Nota

- O veículo está equipado com duas chaves inteligentes, que possuem duas identificações distintas. Certifique-se de usar a chave inteligente correspondente como fonte da identificação.
- Se a vinculação da memória do banco estiver desativada, nenhuma mensagem aparecerá na central multimídia após o ajuste do retrovisor externo.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES



OMT18-1037

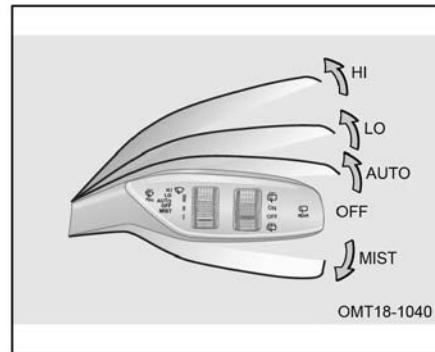
Função de inclinação automática do retrovisor externo em marcha a ré

Coloque a alimentação do veículo no modo ON. Ajuste o retrovisor externo automaticamente ao engatar a marcha a ré na Central multimídia > Configuração do Veículo > Carroceria.

Quando o veículo estiver em marcha a ré (alavanca seletora em R), o espelho do retrovisor externo irá inclinar automaticamente para mostrar o meio-fio embaixo; se o campo de visão não for satisfatório, é possível ajustar a posição do espelho do retrovisor. Ao sair da posição R, essa posição será salva automaticamente (posição de inclinação automática do retrovisor externo).

A função de inclinação automática do espelho do retrovisor externo ao engatar a marcha a ré retornará à posição original nas seguintes condições:

1. Ao sair da posição R.
2. Quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h.
3. Quando a alimentação do veículo é colocada no modo OFF.



OMT18-1040

Sistema do limpador e lavador

Operação do limpador do para-brisa

As seguintes funções estão disponíveis apenas quando o modo de alimentação de energia do veículo está em ON.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

Ciclo único (MIST)

Acione o interruptor do limpador e lavador para cima até a posição "MIST" e solte-o em seguida. Ele retornará para a posição original. Neste momento, o limpador irá parar após operar uma única vez.

Ciclo de baixa velocidade (LO)

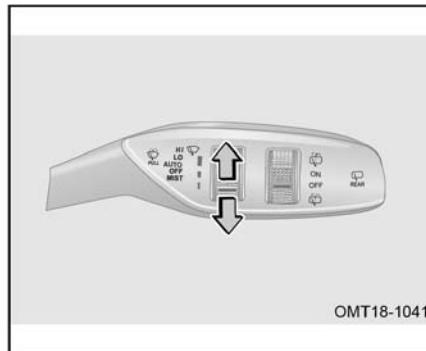
Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição "LO" e os limpadores funcionarão em baixa velocidade.

Ciclo de alta velocidade (HI)

Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição "HI" e os limpadores funcionarão em alta velocidade.

Modo desligado (OFF)

Acione o interruptor do limpador e lavador até a posição OFF e os limpadores funcionarão em baixa velocidade até a posição de parada.



Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição "AUTO" e os limpadores funcionarão de forma automática.

O limpador controla a velocidade de acordo com a quantidade de pingos de água.

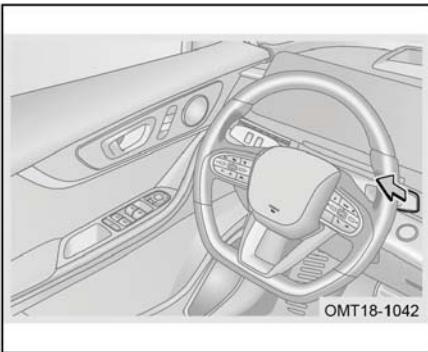
Para controlar a sensibilidade do limpador com precisão, ajuste o seletor de sensibilidade.

Gire o seletor para cima para aumentar a sensibilidade, e gire-o para baixo para diminuir a sensibilidade.

Nota Se o limpador do para-brisa ativado, ao mudar a alavanca de câmbio para R, ativará o limpador traseiro automaticamente.

⚠ Cuidado

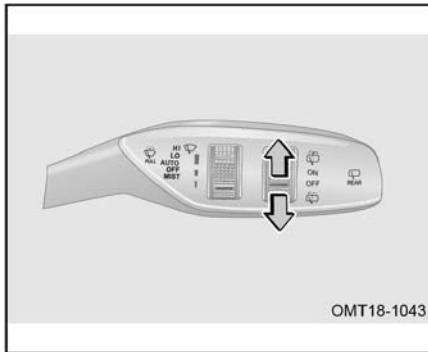
- Em clima frio, você deverá verificar se a palheta do limpador não está congelada no para-brisa antes de ligar o limpador, pois ela não deverá ser utilizada se estiver congelada. Não fazer isso pode causar danos ao motor do limpador.
- Se houver obstáculos no para-brisa, não opere os limpadores. Caso contrário, isso poderá danificar o motor do limpador ou riscar o para-brisa. Os obstáculos devem ser removidos antes de ligar o limpador.
- Não ligue o limpador com o para-brisa seco. Fazer isso poderá riscar o vidro e danificar permanentemente as palhetas.



Operação do lavador do para-brisa

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, puxe o interruptor do limpador e lavador para o volante de direção e mantenha-o nesta posição, o limpador e lavador do para-brisa irão operar simultaneamente.

O lavador irá parar quando o interruptor do limpador e lavador for liberado, mas os limpadores do para-brisa irão parar na sua posição original apenas após alguns ciclos de funcionamento.



Utilização do lavador traseiro

Coloque a alimentação do veículo no modo ON e mova o seletor do limpador para a posição "ON" para ativar o limpador traseiro; mova o seletor para a posição "OFF" para desativar o limpador.

Com a alimentação do veículo no modo ON e o seletor do limpador na posição "ON"/"OFF", mova o seletor do limpador para a posição " " para ativar o lavador e o limpador traseiro simultaneamente.

⚠ Cuidado

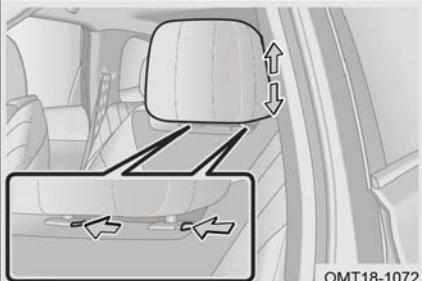
- Ao acionar o interruptor do limpador/lavador para esguichar água, não exceda 10 segundos a cada vez.
- Não acione o interruptor do limpador/lavador quando não houver fluido no reservatório.
- O anticongelante irá corroer qualquer superfície pintada, por isso tenha cuidado ao adicionar fluido no lavador.
- Não tente limpar o orifício de saída do lavador com um alfinete ou outros objetos quando estiver obstruído, pois isso poderia danificá-lo.
- Não misture água no fluido do lavador. A água pode fazer com que a solução congele e danifique o reservatório do lavador e outras peças do sistema do lavador.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES



OMT18-1070

Os bancos dianteiros não devem ficar muito próximos do painel de instrumentos. O motorista deve segurar o volante com os braços ligeiramente flexionados durante a condução. Seus pés também devem estar ligeiramente flexionados para que possa pressionar totalmente os pedais. Ajuste os apoios de cabeça corretamente para que a parte superior do apoio de cabeça fique mais próxima do topo da sua cabeça.



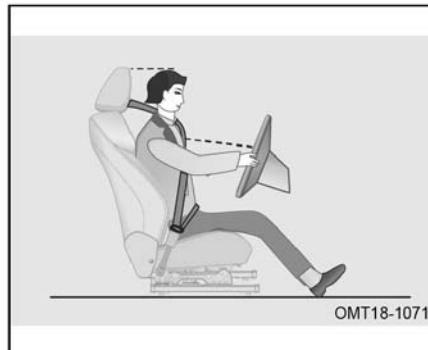
OMT18-1072

Banco

Postura correta

Os bancos, apoios de cabeça, cintos de segurança e airbags são úteis para proteger os passageiros. Usá-los corretamente fornecerá mais proteção.

Ao sentar-se, fique ligeiramente inclinado para trás (cerca de 25° para trás) e bem recostado no encosto do banco.



OMT18-1071

O cinto transversal deve ficar sobre o centro do ombro e próximo ao peito, afastado do pescoço; o cinto abdominal deve ficar sobre os quadris, mas não sobre a barriga.

Apoio de cabeça

Ajuste do apoio de cabeça

Ajustar o apoio de cabeça para cima: puxe-o diretamente para cima até a altura desejada.

Ajustar o apoio de cabeça para baixo: pressione o botão de destravamento na parte externa do apoio de cabeça para destravá-lo e, em seguida, ajuste o apoio de cabeça para baixo.

Remover o apoio de cabeça: pressione e segure 2 botões de desbloqueio ao mesmo tempo até destravá-los e, em seguida, levante o apoio de cabeça e puxe-o completamente para fora.

Instalar o apoio de cabeça: alinhe o apoio de cabeça com os orifícios de instalação e empurre-o para baixo até a posição travada.

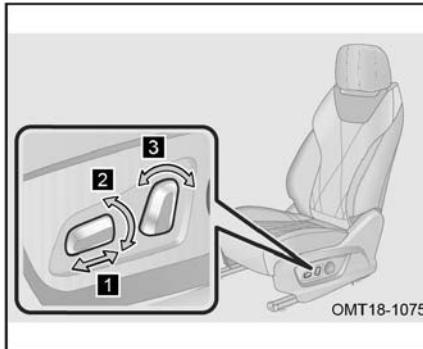
! Atenção

- Não ajuste o apoio de cabeça enquanto dirige, caso contrário poderá causar acidentes e ferimentos pessoais.
- Certifique-se de que o apoio de cabeça está travado antes de dirigir, caso contrário poderá causar acidentes e ferimentos pessoais.



Ajuste das laterais do apoio de cabeça

É possível ajustar o ângulo de ambas as laterais do apoio de cabeça; o apoio de cabeça com ajuste lateral melhora o conforto, aliviando efetivamente o desconforto causado pela turbulência, impacto e condução de longa distância.



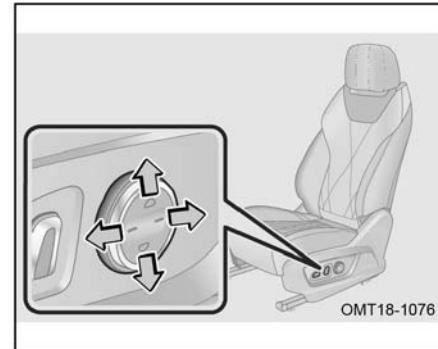
Banco elétrico

Ajustar o banco elétrico do motorista

1. Ajustar o banco para a frente e para trás
Pressione o botão para a frente e para trás para ajustar o banco para a frente e para trás.

2. Ajustar a altura do assento (apenas do lado do motorista)
Mova a extremidade traseira do botão para cima e para baixo para ajustar a altura do assento.

3. Ajustar o ângulo do encosto do banco
Empurre a extremidade superior do botão para frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do banco.



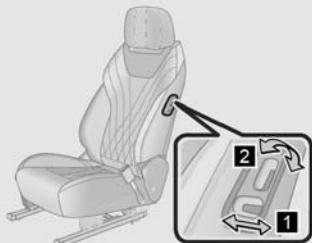
Ajuste lombar elétrico do banco do motorista

Mantenha pressionado o botão “” para apoiar a parte superior da lombar e reduzir o apoio na parte inferior da lombar.

Mantenha pressionado o botão “” para apoiar a parte inferior da lombar e reduzir o apoio na parte superior da lombar.

Mantenha pressionado o botão “” para avançar o apoio da lombar.

Mantenha pressionado o botão “” para reduzir o apoio da lombar.



OMT18-1077

Banco do passageiro dianteiro com controles elevados

1. Ajustar o banco para a frente e para trás

Pressione o botão para a frente e para trás para ajustar o banco para a frente e para trás.

2. Ajustar o ângulo do encosto do banco

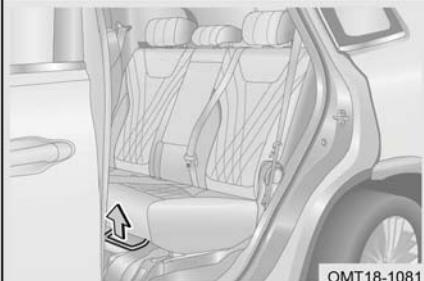
Empurre a extremidade superior do botão para frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do banco.

⚠ Cuidado

- Não coloque nenhum item sob o banco enquanto o movimenta, caso contrário, poderá danificá-lo.
- Existe uma posição limite para ajuste do apoio lombar. Ao atingir a posição limite, solte o botão de ajuste. Caso contrário, isso danificará o banco.

⚠ Atenção

- Não ajuste o banco enquanto dirige, caso contrário poderá causar acidentes e ferimentos pessoais.
- Evite reclinar os encostos mais do que o necessário; os cintos de segurança proporcionam a máxima proteção em uma colisão frontal ou traseira quando o condutor e o passageiro dianteiro se sentam ligeiramente inclinados para trás e bem recostados em seus bancos.

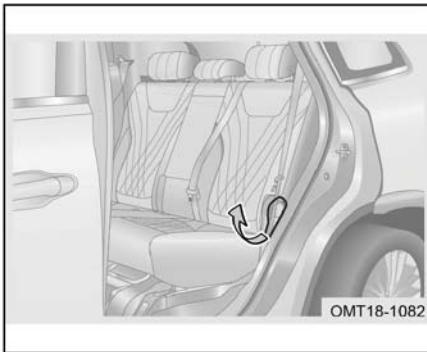


OMT18-1081

Bancos da segunda fileira

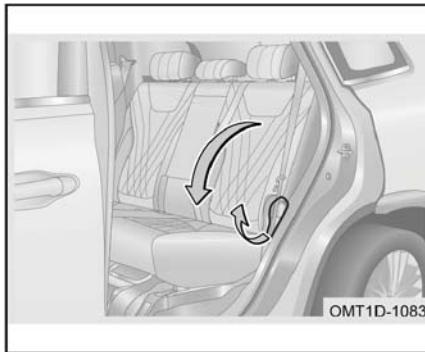
Ajuste da posição do banco para frente e para trás

1. Puxe a alça de ajuste nas posições dianteira e traseira do banco para cima;
2. Ajuste o banco na posição desejada e solte a alça;
3. Tente mover o banco para frente e para trás para garantir que ele esteja travado corretamente.



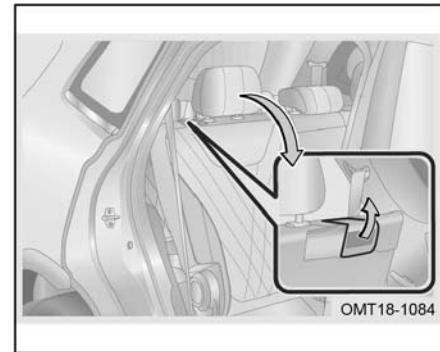
Ajuste do encosto do banco

1. Apoie-se no encosto do banco e depois puxe a alavanca de ajuste do encosto para cima;
2. Ajuste o encosto no ângulo desejado inclinando o corpo e solte a alavanca;
3. Force o encosto do banco para trás para garantir que o encosto esteja travado corretamente.



Rebatimento do encosto

1. Mova o banco dianteiro para frente;
2. Ajuste a altura dos apoios de cabeça dos bancos da segunda fileira (retire-os se necessário) e rebata o apoio de braço central;
3. Puxe a alavanca de ajuste do encosto para cima e abaixe lentamente o encosto manualmente.



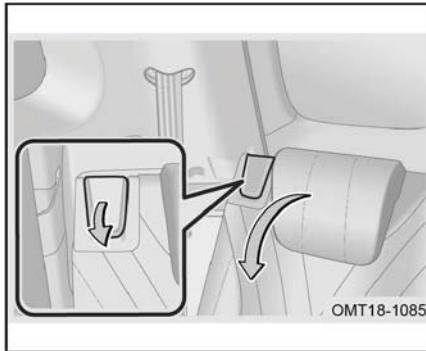
Banco para fácil acesso à terceira fileira (somente lado direito)

1. Puxe para cima a alavanca de fácil acesso na parte superior do encosto;
2. Rebata o encosto do banco da segunda fileira e empurre o banco para a posição mais avançada;
3. Depois de entrar e sair do banco da terceira fileira, deslize o banco da segunda fileira para a posição mais recuada e puxe o encosto para trás até que fique travado, ouvindo um som de clique;
4. Tente mover o banco para frente e para trás para garantir que o banco esteja travado corretamente.

Nota Ao rebater o encosto do banco, certifique-se de que o cinto de segurança externo passe ao redor do encosto para evitar danos ao cinto.

⚠ Atenção

Não ajuste o banco durante a condução, caso contrário poderá causar acidentes e ferimentos pessoais.



Bancos da terceira fileira

1. Ajuste a altura dos apoios de cabeça dos bancos da terceira fileira (retire-os se necessário);
2. Puxe a alavanca de ajuste do encosto para cima e abixe lentamente o encosto manualmente; o encosto do banco traseiro ficará nivelado com o assoalho do porta-malas após ser rebatido.

Ao rebater o encosto do banco,
Nota certifique-se de que o cinto de segurança externo passe ao redor do encosto para evitar danos ao cinto.

⚠ Atenção

Não ajuste o banco durante a condução, caso contrário poderá causar acidentes e ferimentos pessoais.

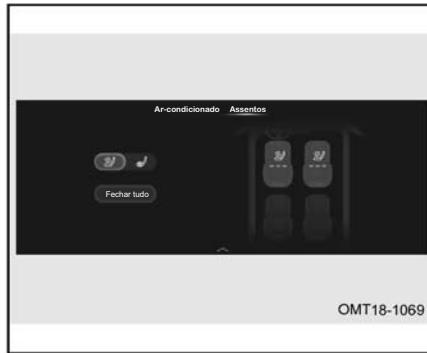


Aquecimento do banco

Depois de ligar o veículo, toque no botão “” na central multimídia e selecione as posições correspondentes de aquecimento do motorista/passageiro dianteiro/banco traseiro (1/2/3/Desligar) de acordo com suas necessidades.

Nota

- Deslize a tela para baixo a partir da parte superior da tela principal da central multimídia ou pressione o botão do painel do ar-condicionado para exibir a tela de operação do sistema de ar-condicionado.
- O aquecimento e a ventilação do banco dianteiro não podem ser ligados simultaneamente.

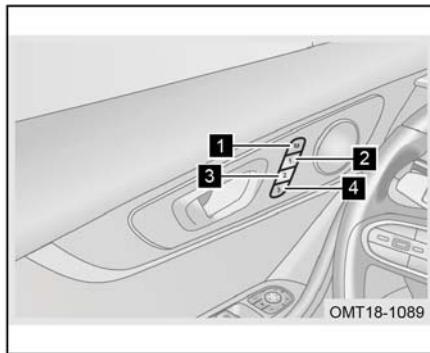


Nota

- Deslize a tela para baixo a partir da parte superior da tela principal da central multimídia ou pressione o botão do painel do ar-condicionado para exibir a tela de operação do sistema de ar-condicionado.
- O aquecimento e a ventilação do banco dianteiro não podem ser ligados simultaneamente.

Ventilação do banco

Depois de ligar o veículo, toque no botão “” na central multimídia e selecione as posições correspondentes de ventilação do motorista/passageiro dianteiro (1/2/3/Desligar) de acordo com suas necessidades.



Definição dos botões de memória da posição do banco

Pressione o botão de configuração da memorização da posição do banco “M” e, em seguida, pressione o botão de memorização da posição do banco 1, 2 ou 3 logo após o painel de instrumentos emitir um som de alerta. As posições correspondentes são armazenadas no botão de memorização da posição do banco 1, 2 ou 3. O painel de instrumentos indicará que a memorização foi concluída.



Memorização da posição do banco

Utilização dos controles

1. Botão de configuração da memorização da posição do banco “M”
2. Botão de memorização da posição do banco “1”
3. Botão de memorização da posição do banco “2”
4. Botão de memorização da posição do banco “3”

Utilização dos botões de memória da posição do banco

Mantenha pressionado o botão de posição de memória do banco 1, 2 ou 3 e então solte o botão. O banco se moverá automaticamente para a posição correspondente.

Utilização da central multimídia

Depois de ajustar a posição do banco, uma mensagem aparecerá na central multimídia, perguntando se deseja salvar a posição atual na posição de condução, posição de descanso ou posição sobressalente; selecione um dos pontos para confirmar.

Quando precisar recuperar a posição da memória do banco (identificação da chave inteligente em uso), selecione a posição de condução, a posição de descanso ou a posição sobressalente na central multimídia. Ao mesmo tempo, vincule a função de memória do retrovisor externo com a posição correspondente.

Nota

- A memória do banco e o vínculo dos botões podem ser ativados/desativados na central multimídia.
- O veículo está equipado com duas chaves inteligentes, que possuem duas identificações distintas. Certifique-se de usar a chave inteligente correspondente como fonte da identificação.
- Se a vinculação da memória do banco estiver desativada, nenhuma mensagem aparecerá na central multimídia após o ajuste dos bancos.



Acesso inteligente do banco

Coloque a alimentação do veículo no modo ON e defina o acesso inteligente do banco através da central multimídia.

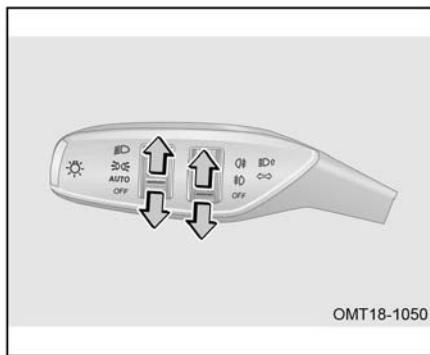
Mude a alimentação do veículo do modo ON para OFF e abra a porta do motorista; o banco do motorista se moverá automaticamente para trás uma certa distância para que o motorista possa desembarcar convenientemente.

Se a alimentação do veículo for alterada do modo OFF para o modo ACC, o banco do motorista avançará automaticamente para a posição de condução com função de memória do banco (identificação da chave inteligente em uso); se a função de memória do banco não estiver vinculada à posição de condução, o banco do condutor avançará automaticamente para a posição antes de sair do veículo.

Com o controle remoto, abra a porta do motorista; o banco do motorista se moverá automaticamente para trás uma certa distância. Pressione o pedal do freio e o banco do motorista se moverá automaticamente para frente para a posição de condução da função de memória do banco (identificação da chave inteligente em uso).

⚠ Atenção

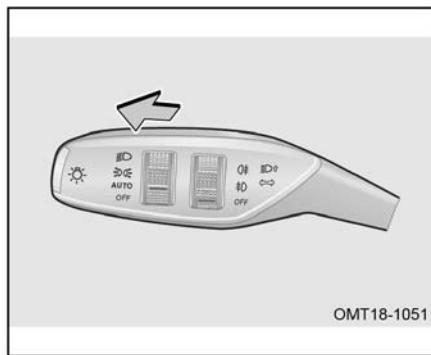
- O veículo está equipado com duas chaves inteligentes, que possuem duas identificações distintas. Certifique-se de usar a chave inteligente correspondente como fonte da identificação.
- Não deixe crianças sozinhas no veículo. Caso contrário, poderão ocorrer acidentes graves devido à função de acesso inteligente do banco.
- Quando a função de acesso inteligente do banco estiver ativada, caso alguém fique preso acidentalmente, mova o botão de ajuste do banco para desligar a função de acesso inteligente.



Farol de neblina dianteiro: Mova o seletor do farol para a posição “**H**” com as luzes de posição acesas para ligar o farol de neblina dianteiro.

Farol de neblina traseiro: Mova o seletor do farol para a posição “**LO**” com o farol baixo ou farol de neblina dianteiro aceso para ligar o farol de neblina traseiro.

OFF: Mova o seletor do farol para a posição “OFF” para desligar o farol.



Iluminação exterior

Interruptor de iluminação

Coloque a alimentação do veículo no modo ON:

Modo de detecção automática: Mova o seletor do farol para a posição “AUTO” para detectar a intensidade da luz externa e controlar automaticamente as luzes de posição, farol baixo e luzes da placa.

Luzes de posição: Mova o seletor do farol para a posição “**DRL**” para ligar as luzes de posição, as luzes da placa de licença, as luzes ambientes e a luz de marcha a ré.

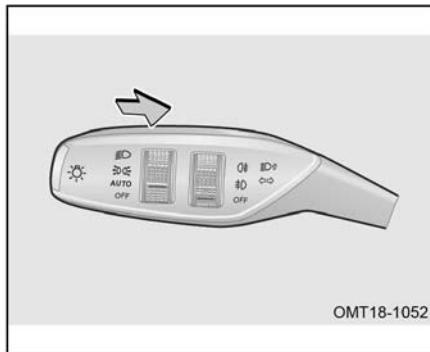
Farol baixo: Mova o seletor do farol para a posição “**LO**” para ligar o farol baixo e manter as luzes de posição acesas.

Nota

- O farol de neblina traseiro é desligado se o farol baixo ou o farol de neblina dianteiro for desligado.
- Ao estacionar o veículo por um longo período ou antes de sair do veículo, certifique-se de que o interruptor de iluminação esteja desligado para evitar que a bateria se descarregue.

Farol alto

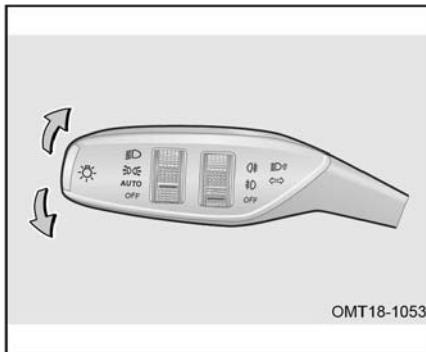
Coloque a alimentação do veículo no modo ON; ao ligar o farol baixo, empurre o interruptor de iluminação na direção oposta ao volante de direção e solte-o para ligar o farol alto. Puxe o interruptor de iluminação na direção do volante e solte-o para desligar o farol alto.



OMT18-1052

Coloque a alimentação do veículo no modo ON, puxe o interruptor de iluminação em direção ao volante e solte-o para piscar o farol alto uma vez. Ao mesmo tempo, a luz indicadora do farol alto no painel de instrumentos pisca uma vez.

Nota O farol alto pode piscar quando o farol baixo está desligado.



OMT18-1053

Indicador de direção

Coloque a alimentação do veículo no modo ON, gire o interruptor de iluminação para cima para ligar o indicador direito. Gire o interruptor de iluminação para ligar o indicador de direção esquerdo.

Quando os indicadores de direção são ligados, a luz indicadora piscará no painel de instrumentos. À medida que o volante retorna depois de virar, o interruptor de iluminação retorna automaticamente à posição central.

Nota: Durante uma ligeira rotação do volante, o interruptor de iluminação pode não retornar automaticamente à posição original.

Função de assistência de mudança de faixa

Coloque a alimentação do veículo no modo ON, puxe levemente o interruptor do indicador de direção uma vez. Isso fará com que o indicador de direção pisque 3 vezes.

Luz de freio

Ao pressionar o pedal do freio, a luz de freio e a luz de freio elevada acendem.

Luz de marcha a ré

Coloque a alimentação do veículo no modo ON, coloque a alavanca seletora na posição R; a luz de marcha a ré se acenderá.

Luz de cortesia

Coloque a alimentação do veículo no modo OFF/ACC. Ao pressionar o botão de destravamento da chave inteligente/abrir a porta no escuro, a luz de piso acenderá automaticamente. Quando o veículo tiver o alarme ativado com sucesso, a luz de piso apagará imediatamente.

Luz de boas-vindas com detecção automática (se equipado)

Aproxime-se do veículo portando a chave inteligente enquanto o veículo estiver trancado; a luz de boas-vindas com detecção automática acenderá automaticamente.



OMT1E-1060

Iluminação interior

Luz de teto dianteira

Pressione o botão “

Pressione o botão “

Pressione o botão “

Pressione o botão “A grayscale diagram of a single rectangular switch with a small sunburst icon in the upper left corner.

OMT18-1061

Luz de teto da segunda fileira

Pressione o botão “A grayscale diagram of a rectangular switch divided into two sections by a vertical line; each section contains a small sunburst icon.

OMT18-1062

Luz de teto da terceira fileira

Pressione o botão “

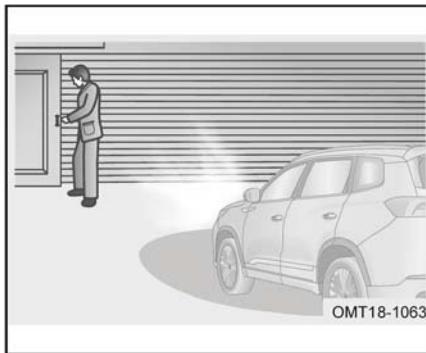
Abra o porta-malas para acender a luz de teto da terceira fileira automaticamente;

Feche o porta-malas, para apagar a luz do teto da terceira fileira automaticamente.



Função de desligamento temporizado dos faróis

Coloque a alimentação do veículo no modo ON e defina o temporizador de faróis através da central multimídia.



Modo manual (faróis sem detecção automática)

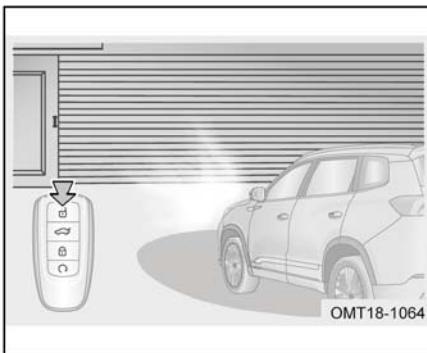
ON: Coloque a alimentação do veículo no modo OFF, puxe o interruptor de iluminação na direção do volante e solte-o dentro de 2 minutos; a função de desligamento temporizado dos faróis é ativada. O farol baixo se acenderá. Toda vez que o interruptor de iluminação for acionado, o farol baixo se acende durante 30 segundos, podendo ser ativado até 8 vezes continuamente.

OFF: Puxe o interruptor de iluminação em direção ao volante e segure-o por alguns segundos; a função de desligamento temporizado dos faróis será desligada. Quando o tempo de operação definido for atingido, a função de desligamento temporizado dos faróis será desligada automaticamente e o farol baixo é desligado imediatamente.

Modo automático (faróis com detecção automática)

ON: Mova o seletor do farol para a posição "AUTO". Quando o veículo estiver em um ambiente escuro, pressione o botão de travamento na chave inteligente; o veículo terá o alarme ativado, as luzes de travamento serão ativadas e o farol baixo acenderá por 27 segundos. Pressione o botão de travamento na chave inteligente para ativá-lo novamente.

OFF: Mova o seletor do farol para a posição "OFF" ou espere o tempo de operação definido; a função de desligamento temporizado dos faróis será desligada automaticamente e os faróis baixos serão desligados imediatamente.



Função de localização inteligente do veículo

Modo manual (faróis sem detecção automática)

Coloque o modo de alimentação do veículo em OFF e pressione o botão de destravamento na chave inteligente para ativar a função de localização inteligente do veículo. O farol baixo acenderá por 60 segundos. Pressione o botão de destravamento na chave inteligente novamente para prolongar o atraso em mais 60 segundos.

Nota: Para faróis sem detecção automática, é necessário ativar a função de desligamento temporizado dos faróis antes de sair do veículo para ativar a função de localização inteligente do veículo.

Modo automático (faróis com detecção automática)

Coloque a alimentação do veículo no modo OFF e mova o seletor do farol para a posição "AUTO". Quando o veículo estiver em um ambiente escuro, pressione o botão de destravamento na chave inteligente; o veículo será destravado, as luzes de destravamento serão ativadas e o farol baixo acenderá por 27 segundos.

Assistente inteligente do farol alto

Ligue o veículo no modo ON, ligue o Assistente inteligente do farol alto pelo sistema de áudio.

Ligue o veículo no modo ON e empurre e ative o sistema do farol para a posição "AUTO".

Quando a luz do farol baixo ligar automaticamente, empurre o interruptor de combinação do farol para longe do lado do volante e solte, o indicador branco " " no painel de instrumentos acende e o assistente de farol alto inteligente é ativado; Quando o assistente de farol alto inteligente é ativado e a velocidade do veículo é maior que 40 km/h, o assistente de farol alto inteligente liga/desliga automaticamente o farol alto de acordo com as condições da estrada, como encontro, seguimento e ultrapassagem.

Quando o assistente de farol alto inteligente é ativado, o farol alto liga ou pisca, o indicador branco " " no painel de instrumentos apaga.

Empurre o interruptor de combinação do farol para longe do lado do volante e solte, o assistente de farol alto inteligente é reativado.

Nota

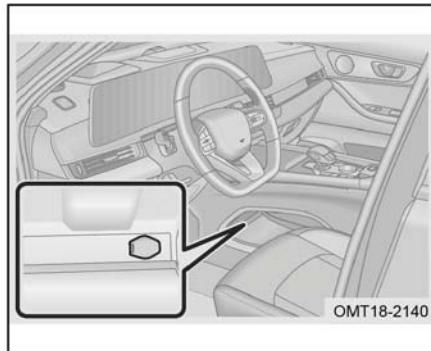
- Quando o brilho ambiente estiver muito alto, o assistente do farol alto inteligente desliga o farol alto automaticamente.
- Quando a velocidade do veículo for menor que 30 km/h, o assistente do farol alto inteligente desliga o farol alto automaticamente.
- Quando a luz do pisca-pisca esquerda/direita estiver ativada, o assistente do farol alto inteligente não poderá ligar/desligar o farol alto automaticamente.

Embaçamento das luzes

Quando o clima está frio ou úmido, o interior das luzes ficará embaçado devido à diferença de temperatura entre o interior e o exterior. Depois que as luzes forem acesas por um período de tempo, a névoa dentro da lente desaparecerá gradualmente, mas ainda poderá haver alguma névoa na borda da lente. Isso é normal. Este embaçamento não afeta a vida útil do sistema de iluminação. A neblina começa a desaparecer gradualmente da superfície interna da lente do farol dentro de 30 minutos após os faróis baixo e alto serem ligados. Após um período de acionamento do sistema de iluminação, o embaçamento desaparecerá naturalmente. Isso é normal.

⚠️ Atenção

- Siga as orientações para dirigir por locais alagados (por exemplo, profundidade da água, velocidade, etc.) para evitar que água entre nas luzes.
- É estritamente proibido lavar o compartimento do motor com uma lavadora de alta pressão, em especial, as luzes não podem ser lavadas. Devido à alta pressão da lavadora, os acessórios das luzes podem se perder ou cair, o orifício de ventilação e o conector do chicote podem ficar úmidos, resultando em infiltração de água ou umidade que não se dispersará por um longo período, ou até mesmo condensação severa.

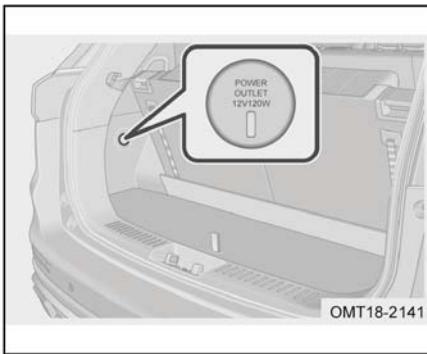


Saídas de alimentação

Saída de alimentação dianteira

A saída de alimentação dianteira está localizada na parte dianteira inferior do console central.

A saída de alimentação pode ser usada, quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ACC ou ON.



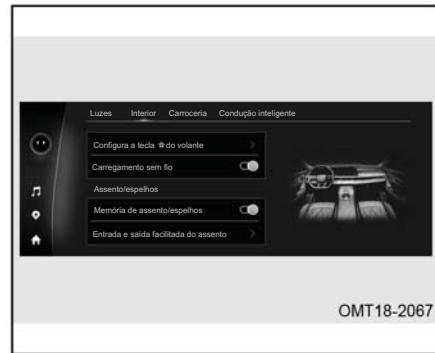
Saída de alimentação do porta-malas

A saída de alimentação traseira está localizada na parte traseira esquerda do compartimento de bagagens.

A saída de alimentação pode ser usada, quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ACC ou ON.

⚠ Cuidado

- Para evitar queimar fusíveis, não utilize acessórios elétricos que excedam a capacidade permitida de 120 W ou mais.
- Para evitar a descarga da bateria, não utilize a saída de alimentação por mais tempo que o necessário quando o motor não estiver em funcionamento.
- Feche a tampa da saída de alimentação quando não estiver em uso. Inserir objetos inadequados, ou permitir a entrada de líquidos na tomada poderá causar falha elétrica ou curto-circuito.



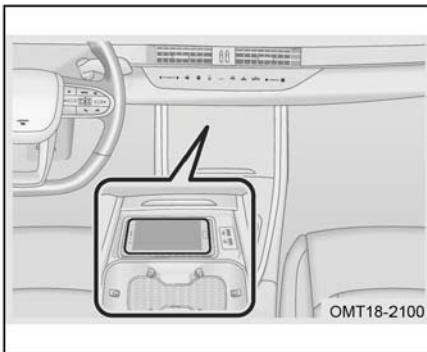
Carregamento sem fio

O carregamento sem fio usa tecnologia de indução eletromagnética de forma conveniente e segura para permitir uma melhor experiência ao dirigir.

Coloque a alimentação do veículo no modo ON. Configure o carregamento sem fio através da central multimídia.

Nota: A função de lembrete de esquecimento do telefone também será ativada quando a função de carregamento sem fio estiver ativada.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES



Métodos de uso

Enquanto a alimentação do veículo está no modo ON, o carregamento sem fio começa a funcionar após colocar o telefone celular na área de detecção de carregamento sem fio; a central multimídia exibirá " ". Após a conclusão do carregamento, a central multimídia exibirá " ".

Nas seguintes condições, o carregamento sem fio pode não funcionar corretamente:

1. O telefone celular não pode ser carregado se a parte traseira do telefone estiver a mais de 8 mm de distância da área de detecção de carregamento sem fio.

2. O telefone celular não pode ser carregado se a parte traseira do telefone possuir uma chapa de metal grossa (como uma moeda ou capa metálica de celular) e a central multimídia exibir " ".
3. Quando a temperatura da superfície da área de detecção de carregamento sem fio for superior a 65 ° C devido à exposição solar, o módulo de carregamento sem fio acionará a autoproteção e o telefone celular não poderá ser carregado.

Nota

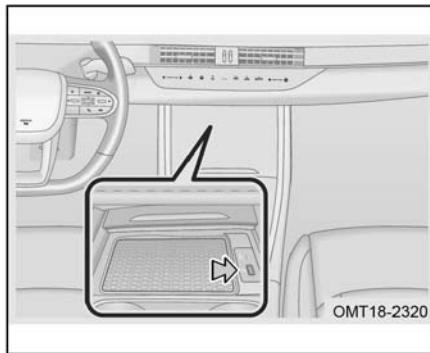
- A função de carregamento sem fio é compatível apenas com celulares com a função de carregamento sem fio.
- Coloque o celular no centro do receptáculo. Se você acelerar, desacelerar ou fazer curvas bruscas durante a condução, o celular irá se mover, o que pode afetar a eficiência e a estabilidade do carregamento.

⚠️ Cuidado

- No processo de utilização normal do veículo, haverá uma blindagem temporária do carregamento, para que o veículo possa identificar a chave inteligente.
- Se o seu celular não for compatível com a função de carregamento sem fio, recomenda-se que não utilize uma placa de carregamento sem fio. A qualidade da placa de carregamento sem fio no mercado é duvidosa e danos podem ser causados se usada com frequência (como falha de função, mau contato da interface e falha no reconhecimento de objetos estranhos de metal).

Função de lembrete de esquecimento do telefone

Enquanto a alimentação do veículo estiver no modo OFF e a porta do motorista estiver aberta, se o celular for deixado na área de detecção de carregamento sem fio, um alarme soará por 20 segundos; se o telefone for retirado dentro de 20 segundos, o alarme parará.

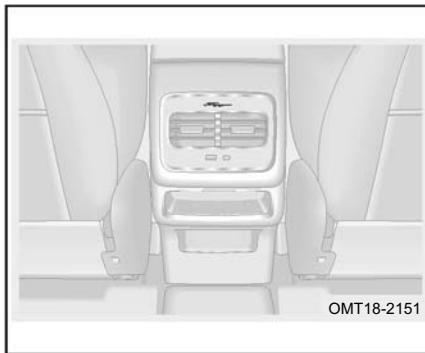


Entradas USB

Entrada USB dianteira

Há duas entradas USB (tipo A e tipo C) instaladas na parte dianteira do console central.

Estas entradas são usadas para conectar telefone celular, iPad, dispositivo USB e outros equipamentos ao sistema multimídia.



Entrada USB traseira

Há duas entradas USB (tipo A e tipo C) instaladas na parte traseira do console central abaixo dos difusores de ar. Esta entrada é usada para carregar a bateria do telefone celular, iPad e outros equipamentos.

Espaços de armazenamento

Porta-óculos

O porta-óculos está próximo da luz de teto dianteira. Pode ser usado para guardar óculos ou outros itens pequenos.

Porta-objeto das portas

Os porta-objetos nas portas dianteiras e da segunda fileira podem ser utilizados para guardar mapas, copos e outros itens.

Porta-luvas

O porta-luvas é usado para armazenar mapas, instruções e outros itens.

Atenção

Antes de conduzir, certifique-se de que o porta-luvas esteja fechado. Caso contrário, em caso de frenagem ou manobra de emergência, poderá haver acidentes e ferimentos graves ou mesmo a morte.

Porta-objetos do console central

O porta-objetos no console central é usado para armazenar mapas, instruções e outros itens.

⚠ Atenção

- Ninguém deve sentar no apoio de braço do console central.
- O porta-objetos do console central deve ser fechado quando o veículo estiver em movimento; o porta-objetos do console central aberto pode dificultar o movimento do braço do motorista.

Bolsa dos bancos

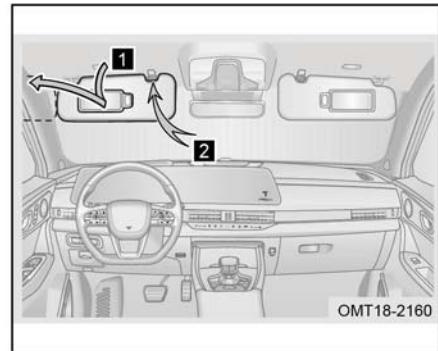
Os encostos dos bancos dianteiros estão equipados com bolsas de armazenamento na parte traseira, que podem ser usadas para guardar documentos, instruções, etc.



Porta-óculos

O porta-óculos está localizado próximo à iluminação interna dianteira. Pode ser utilizado para armazenar óculos ou outros itens pequenos.

Pressione a área próximo as luzes para destravar e abrir o porta-óculos.

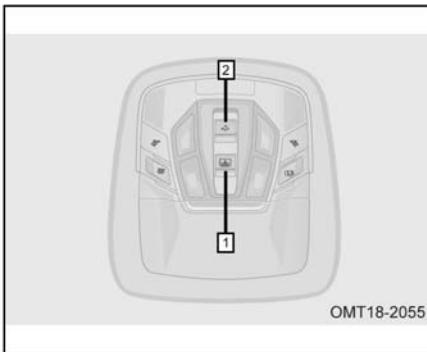


Para-sol e espelho de cortesia

Mova horizontalmente a cobertura deslizante do espelho de cortesia para usá-lo.

Para veículos equipados com luz do espelho de cortesia, a luz correspondente acenderá ao mover a cobertura deslizante do espelho de cortesia.

1. Vire o para-sol para baixo.
2. Retire o para-sol do gancho e gire-o para fora para bloquear a luz lateral.



Teto solar panorâmico

Quando o modo de alimentação de energia está em ON, os interruptores do teto solar e da persiana do teto podem ser usados para abrir/fechar o teto solar e a persiana do teto, subir e descer o teto solar.

Abertura da persiana

- Modo manual: Pressione levemente e segure o interruptor "1" em direção à traseira do veículo, a persiana se moverá para abrir. Libere o interruptor para interromper o movimento.
- Modo automático: Pressione o interruptor "1" firmemente em direção à traseira do veículo, a persiana se abrirá parcialmente. Pressione novamente para que a persiana se abra por completo automaticamente.

Fechamento da persiana

- Modo manual: Pressione levemente e segure o interruptor "2" em direção à dianteira do veículo, a persiana se moverá para fechar. Libere o interruptor para interromper o movimento.
- Modo automático: Pressione o interruptor "1" firmemente em direção à dianteira do veículo, a persiana se fechará parcialmente. Pressione novamente para que a persiana se feche automaticamente.

Abertura do teto solar

- Modo manual: Com o teto solar na posição elevada, pressione levemente e segure o interruptor "2" em direção à traseira do veículo para que o teto solar se abra até a posição desejada. Solte o interruptor para parar o movimento de abertura.
- Modo automático: Pressione firmemente o interruptor "2" em direção à traseira do veículo, o teto solar se abrirá parcialmente. Pressione novamente para que o teto solar se abra automaticamente.

Fechamento do teto solar

- Modo manual: Pressione levemente e segure o interruptor "2" em direção à dianteira do veículo, o teto solar se moverá para fechar. Libere o interruptor para interromper o movimento.
- Modo automático: Pressione o interruptor "2" firmemente em direção à dianteira do veículo, o teto solar se fechará por completo automaticamente.

Subida e descida

- Descida do teto solar
Quando o teto solar estiver na posição elevada, pressione levemente o interruptor "2" em direção à traseira do veículo para descer o teto solar.
- Subida do teto solar
Quando o teto solar estiver fechado, pressione levemente o interruptor "2" em direção à dianteira do veículo e o teto solar subirá.

⚠ Cuidado!

Observe as precauções a seguir, caso contrário poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permita que passageiros coloquem as mãos ou cabeça para fora do veículo em movimento.
- Não sente em cima do teto solar.
- Certifique-se de que nenhum passageiro esteja com partes do corpo que possam ser atingidas pelo teto solar durante a sua operação.
- Não permita que crianças manuseiem o teto solar. A operação de fechamento do teto solar poderá causar ferimentos graves ou fatais se atingir partes do corpo do ser humano.

⚠ Cuidado!

- Nunca posicione partes do seu corpo intencionalmente para testar a função antiesmagamento do teto solar.
- Remova regularmente poeira e detritos existentes nos trilhos e drenos do teto solar utilizando água.
- Depois de lavar o veículo ou após a chuva, remova completamente a água existente no teto solar antes de utilizá-lo.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

4

Capítulo

Antes da Condução

Amaciamento do veículo novo

Como o atrito entre as partes móveis de um veículo novo é muito maior no período inicial do que sob as circunstâncias normais, a operação do veículo no período de amaciamento irá impactar a sua vida útil, confiabilidade e economia. Portanto, as instruções a seguir deverão ser seguidas à risca.

O período de amaciamento é de aproximadamente 3.000 km.

Precauções nos primeiros 1.000 km

- Evite conduzir com aceleração excessiva.
- Não exceda os 100 km/h.
- Evite dirigir na rotação máxima de cada marcha.

Precauções na condução entre 1.000 a 1.500 km

Aumente a velocidade do veículo gradualmente até o limite máximo permitido, ou conduza utilizando a rotação máxima indicada para o amaciamento do motor.

Amaciamento do motor

- Não submeter o motor frio a alta rotação.
- Evitar aceleração brusca.

Amaciamento dos freios

As pastilhas de freio novas precisam ser amaciadas para obter a sua melhor eficiência na frenagem. Durante os primeiros 200 km de condução, os freios não atingirão a sua melhor aderência. Portanto, pressione o pedal do freio de maneira suave, porém firme, para compensar este efeito nas frenagens.

Mantenha uma distância adequada dos outros veículos e evite frenagens emergenciais. Este procedimento também se aplica em caso de substituição das pastilhas de freio.

Amaciamento das rodas e pneus

Os pneus novos não possuem necessariamente a melhor força de aderência. Portanto, durante os primeiros 100 km conduza com muita atenção, evite velocidade excessiva, mantenha distância dos outros veículos.

Cuidados depois do período de amaciamento

Evite conduzir o veículo com o motor em alta rotação desnecessariamente. Conduzir o veículo utilizando uma rotação do motor adequada irá promover economia de combustível, reduzir o ruído da operação e reduzir a poluição ambiental.

Precauções de segurança na operação

É recomendado fazer uma verificação de segurança antes de dirigir o veículo. Alguns minutos de verificação podem ajudar a melhorar a segurança e o conforto na condução.

Cuidado!

Se você fizer esta verificação em uma garagem fechada, certifique-se de que haja ventilação adequada.

Antes da partida no motor

Exterior do veículo

1. Pneus (incluindo pneu reserva temporário). Verificar a pressão com um manômetro e verificar o pneu quanto a cortes, danos ou desgaste excessivo.
2. Parafusos das rodas. Confirme se algum dos parafusos das rodas está solto ou faltando.
3. Vazamento de fluido. Depois que o veículo permaneceu estacionado por algum tempo, verifique pela parte de baixo quanto a vazamento de combustível, óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos (gotejamento de água do ar-condicionado após a sua utilização é normal).

Capítulo 4 - ANTES DA CONDUÇÃO

4. Luzes. Certifique-se de que os faróis, luz de condução diurna, farol de neblina, luz de freio, luz de neblina traseira, luzes de direção e outras luzes estejam todas funcionando.
5. Grade de entrada de ar. Remova neve, folhas ou outros obstáculos das grades na parte frontal do para-brisa.

Interior do veículo

1. Ferramentas. Certifique-se de estar com as ferramentas (como macaco, chave de roda etc.) e o pneu reserva temporário.
2. Cintos de segurança. Verifique se as fivelas travam firmemente. Certifique-se de que os cintos não possuam desgaste ou desfiamento.
3. Painel de instrumentos e controles. Dedique uma atenção especial às luzes de advertência, indicadoras e controles para verificar se estão funcionando corretamente.
4. Freios. Certifique-se de que o pedal esteja com a folga suficiente.

Compartimento do motor

1. Nível do líquido de arrefecimento. Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja correto (Consulte “Verificação do nível do líquido de arrefecimento” no capítulo “Manutenção Adequada” neste manual).
2. Bateria e cabos. Verificar quanto a corrosão ou folga nos terminais e quebras na carcaça. Verificar a condição dos cabos e conexões.
3. Fiação. Verifique quanto a danos, folga ou fios rompidos.
4. Linhas de combustível. Verifique as linhas de combustível quanto a vazamentos e folga nas conexões.

Capô

Antes de dirigir, confirme se o capô está devi-damente travado, caso contrário poderá abrir durante a condução, obstruir a visão pelo pa-ra-brisa e causar um acidente.

⚠️ Cuidado!

Nunca toque em nenhum fio ou chicote do sistema de alta-tensão (fio ou chicote na cor laranja), pois é um componente que utiliza alta-tensão para o funcionamento do sistema dos motores elétricos e da bateria de alta-tensão, podendo provocar queimaduras graves ou choque elétrico, com risco de causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.



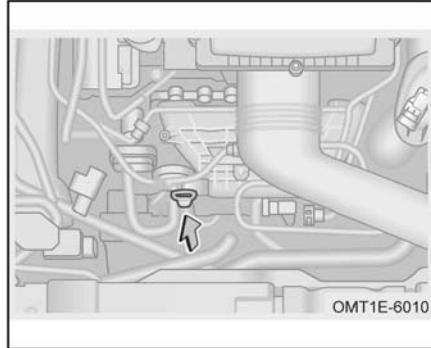
Capô

Abertura/fechamento do capô

1. Puxe a alavanca de liberação do capô duas vezes, e o capô se elevará suavemente pela ação de uma mola.
2. Levante o capô e mantenha-o elevado pela ação dos amortecedores;
3. Abaixe o capô até travar a fechadura;
4. Após fechar o capô, tente levantá-lo levemente para verificar se está totalmente fechado.

⚠️ Atenção!

- Antes de fechar o capô, certifique-se de não ter deixado ferramentas, panos, etc. no compartimento do motor.
- O capô deverá estar fechado corretamente antes da condução. Se for percebido que o capô não está corretamente fechado, pare o veículo imediatamente em uma área segura e feche o capô.
- Como o capô é sustentado por amortecedores, ele não fecha sozinho pela ação de seu próprio peso.
- Ao fechar o capô, nunca o pressione com as mãos para forçar seu fechamento, pois esta ação poderá provocar a deformação no capô.



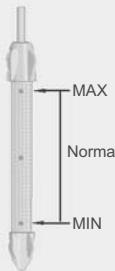
Verificação do nível de óleo do motor

Com o motor parado, verifique o nível do óleo através da vareta.

1. Estacione o veículo em um piso plano e ligue o motor. Aguarde aproximadamente 5 minutos e então desligue o motor.
2. Abra o capô, retire a vareta e limpe-a com um pano limpo.
3. Insira a vareta completamente de maneira uniforme e devagar.
4. Aguarde aproximadamente 3 segundos, retire novamente a vareta e verifique se o nível do óleo está correto.

⚠️ Cuidado!

Certifique-se de que o capô está fechado durante a condução. Caso contrário, ele poderá abrir bruscamente com o veículo em movimento e bloquear sua visão dianteira, o que poderá causar um acidente.



OMT18-6011

Coloque um pano sob a vareta para evitar respingos de óleo no motor ou na carroceria do veículo.

Não verifique o nível do óleo imediatamente após o aquecimento do motor; aguarde até que o óleo escoe para parte inferior do motor.

Se o nível do óleo estiver acima da marcação "MAX", drene o excesso de óleo do motor.

Se o nível do óleo estiver entre as marcas "MIN" e "MAX" o nível do óleo está adequado.

Se o nível do óleo estiver abaixo da marcação "MIN", será necessário adicionar óleo de motor.



OMT18-6020

Verificação do nível do fluido de freio

O nível do fluido de freio deverá estar entre as marcas "MAX" e "MIN". Se o nível do fluido de freio estiver na marca "MIN" ou abaixo, adicione o fluido de freio.

Verifique o nível do fluido de freio regularmente, e se a luz de advertência do sistema de freio se acender, verifique imediatamente o nível do fluido de freio.

Se você encontrar algum vazamento de fluido de freio, entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo.

Misturar fluido de freio com marcas/tipos diferentes pode resultar em falha do freio, use somente o fluido de freio recomendado pela CAOA Chery.

Para mais informações sobre a capacidade e tipo do fluido de freio, consulte "Sistema de freio" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.

⚠ Cuidado!

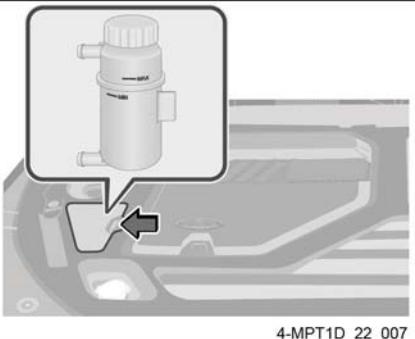
Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com os seus olhos ou a pele. Em caso de contato do fluido de freio com os olhos ou pele, lave imediatamente a região com uma quantidade abundante de água. Procure auxílio médico imediatamente, conforme a necessidade.

⚠ Atenção!

- Se algum fluido de freio for derramado na superfície pintada da carroceria do veículo, certifique-se de lavá-la com uma esponja molhada ou lavar com água, para evitar danos na superfície pintada ou componentes.
- Como o fluido de freio possui uma grande tendência à absorção de umidade, nunca deixe a tampa do reservatório do fluido de freio aberta por muito tempo.



4-MPTG748V_22_006



4-MPT1D_22_007

Líquido de arrefecimento

Com o motor frio, verifique se o nível do líquido de arrefecimento está entre as marcas "MAX" e "MIN" no reservatório. Se o nível estiver na marca "MIN" ou abaixo, abasteça com líquido de arrefecimento até a marca "MAX".

⚠ Atenção!

Ao fechar a tampa do reservatório de expansão, girar no sentido horário até ocorrer um clique (audível e táctil). Não girar além do ponto do clique, pois isto pode danificar a fixação da tampa e o sistema de vedação do líquido de arrefecimento.

Verificação do Líquido de Arrefecimento da Bateria de Alta-tensão

1. Pare o veículo em uma superfície plana, altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF e acione o freio de estacionamento.
2. Abra o capô, pressione a trava para liberar a cobertura do reservatório do líquido de arrefecimento da bateria de alta-tensão e remova-a.

- Com o sistema de arrefecimento do motor a combustão e o sistema de arrefecimento da bateria de alta-tensão frios, verifique se o nível do líquido de arrefecimento da bateria de alta-tensão está entre as marcas "MAX" e "MIN" no reservatório. Se o nível estiver na marca "MIN" ou abaixo, abasteça com líquido de arrefecimento até a marca "MAX".

⚠ Cuidado!

- Nunca permita que o líquido de arrefecimento entre em contato com os seus olhos ou a pele. Em caso de contato do líquido de arrefecimento com os olhos ou pele, lave imediatamente a região com uma quantidade abundante de água. Procure auxílio médico imediatamente, conforme a necessidade.
- Nunca toque em nenhum fio ou chicote do sistema de alta-tensão (fio ou chicote na cor laranja), pois é um componente que utiliza alta-tensão para o funcionamento do sistema dos motores elétricos e da bateria de alta-tensão, podendo provocar queimaduras graves ou choque elétrico, com risco de causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.

⚠ Atenção!

Caso o líquido de arrefecimento seja derramado na pintura do veículo, certifique-se de lavá-la imediatamente com uma esponja molhada ou lavá-la com água, para evitar danos na superfície pintada o componentes.

Para o abastecimento, consulte "Abastecimento do Líquido de Arrefecimento" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.

Recomendação de Combustível

O seu veículo foi desenvolvido para ser abastecido com gasolina (aprovada conforme legislação em vigor) disponível nos postos de abastecimento brasileiros.

Certifique-se quanto à procedência do combustível, pois a utilização de combustível fora de especificação poderá acarretar danos irreversíveis ao motor.

⚠ Cuidado!

A CAOA Chery não orienta o uso de nenhum aditivo de combustível (por exemplo, limpador de injeção de combustível, aditivo de octanagem, removedores de depósitos de válvulas de admissão, etc.) que são vendidos comercialmente. Muitos desses aditivos que se destinam à remoção de borra, verniz ou depósitos contêm solventes ativos ou ingredientes similares que podem ser prejudiciais ao sistema de injeção do combustível e ao motor.

⚠ Atenção!

- O uso de um combustível diferente do especificado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e também afetar a cobertura da garantia.
- Não se deve usar gasolina com chumbo em nenhuma circunstância, pois isso danificará o catalisador de três vias.

Nota

Informação sobre octanagem

- O uso de gasolina sem chumbo com octanagem inferior à recomendada pode causar detonação no motor conhecido como "batimento de pino do motor". O "batimento de pino do motor" é um ruído metálico de detonação. Se for severo, pode resultar em danos ao motor.
- Se você detectar detonação persistente e pesada, mesmo ao usar gasolina com a octanagem recomendada, ou se você ouvir detonação intensa ao manter uma velocidade constante em vias planas, providencie a correção do problema em um Concessionário Autorizado CAOA Chery.
- Deixar de corrigir essa condição constitui uso indevido do veículo, pelo qual a CAOA Chery não é responsável.
- Combustível de baixa qualidade aumenta o consumo, reduz o desempenho do motor, além de aumentar a poluição ambiental.

Recomendação de combustível

O seu veículo foi desenvolvido para ser abastecido com gasolina (aprovada conforme legislação em vigor) disponível nos postos de abastecimento brasileiros.

Certifique-se quanto à procedência do combustível, pois a utilização de combustível fora de especificação poderá acarretar danos irreversíveis ao motor.

⚠ Atenção!

- O uso de um combustível diferente do especificado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e afetar a cobertura da garantia.
- Não se deve usar gasolina com chumbo em nenhuma circunstância, pois isso danificará o catalisador de três vias.

⚠ Cuidado!

A CAOA Chery não orienta o uso de nenhum aditivo de combustível (por exemplo, limpador de injeção de combustível, aditivo de octanagem, removedores de depósitos de válvulas de admissão etc.) que são vendidos comercialmente. Muitos desses aditivos que se destinam à remoção de borra, verniz ou depósitos contêm solventes ativos ou ingredientes similares que podem ser prejudiciais ao sistema de injeção do combustível e ao motor.

Nota

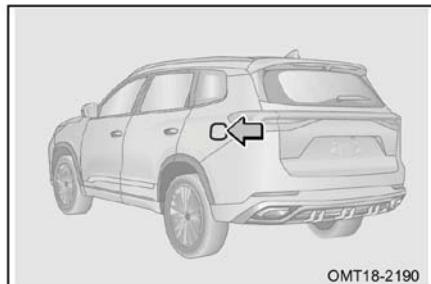
Informação sobre octanagem

- O uso de gasolina sem chumbo com octanagem inferior à recomendada pode causar detonação no motor conhecido como "batimento de pino do motor". O "batimento de pino do motor" é um ruído metálico de detonação. Se for severo, pode resultar em danos ao motor.
- Se você detectar detonação persistente e pesada, mesmo ao usar gasolina com a octanagem recomendada, ou se você ouvir detonação intensa ao manter uma velocidade constante em vias planas, providencie a correção do problema em um Concessionário Autorizado CAOA Chery.
- Deixar de corrigir essa condição constitui uso indevido do veículo, pelo qual a CAOA Chery não é responsável.
- Combustível de baixa qualidade aumenta o consumo, reduz o desempenho do motor, além de aumentar a poluição ambiental.

Abastecimento

Antes de abastecer

Altere o modo de alimentação de energia do veículo para o modo OFF, destrave as portas e mantenha todas as portas e vidros fechados.

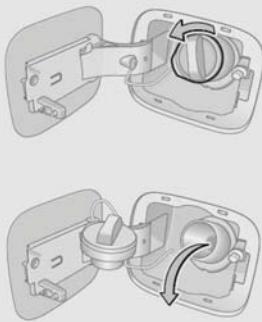


Abertura da tampa do tanque de combustível

- Destrave as portas para liberar a trava eletrônica da portinhola de abastecimento.
- Empurre a parte central da extremidade traseira da portinhola de abastecimento de combustível para abrir parcialmente a portinhola de abastecimento de combustível. Em seguida abra cuidadosamente até a abertura máxima.

⚠ Cuidado!

A portinhola de abastecimento de combustível deverá ser aberta ou fechada somente após destravar as portas, caso contrário, poderá causar danos aos componentes relacionados à portinhola de abastecimento de combustível.



OMT18-2191

3. Para remover a tampa do tanque de combustível, gire-a no sentido anti-horário. Espere alguns instantes antes de removê-la.

⚠ Atenção!

- É normal ouvir um leve som de pressão escapando quando a tampa do tanque de combustível for aberta.
- Nunca adicione diesel no tanque de combustível.

⚠ Cuidado!

- Não fume, não provoque faíscas e nem permita a proximidade de algum tipo de chama aberta ao reabastecer. O combustível é inflamável.
- Ao abrir a tampa do tanque de combustível, não a remova muito rápido. Em clima quente, o combustível sob alta pressão poderá ser esguichado pelo bocal de abastecimento se a tampa for removida subitamente, podendo até mesmo causar ferimentos.
- Não inale o vapor de combustível, pois ele possui substâncias nocivas podendo até mesmo ser letais.
- Após sair do veículo e antes de abrir a tampa do tanque de combustível, toque em alguma superfície metálica sem pintura para descarregar a eletricidade estática. É importante descarregar a eletricidade estática antes de reabastecer, porque a faísca resultante da eletricidade estática poderá causar a ignição do combustível por meio do seu vapor durante o abastecimento.

Fechamento da tampa do tanque de combustível

1. Depois de abastecer, gire a tampa no sentido horário até ouvir um som de clique.

⚠ Atenção!

- Em caso de derramamento durante o abastecimento, limpe imediatamente para evitar danificar o veículo e a superfície pintada.
- Ao soltar a tampa do tanque de combustível após apertá-la totalmente, ela irá girar suavemente na direção oposta, mas isto é uma condição normal.
- Para evitar danificar a tampa, aplique a força apenas na direção de giro. Não puxe e nem incline.

⚠ Cuidado!

Certifique-se de que a tampa esteja seguramente apertada para evitar o derramamento de combustível, o que poderia causar acidentes.

Carregamento da Bateria de Alta-tensão

O sistema de bateria de alta-tensão pertence a um dispositivo fechado de armazenamento de energia, que fornece energia para a condução do veículo através da conversão de energia química em energia elétrica. Ele atua como fonte de energia no veículo e pode fornecer energia para outros aparelhos elétricos do veículo.

Durante a utilização do veículo a carga da bateria será reduzida e será necessário realizar o carregamento através de um sistema externo ao veículo.

O método de carregamento disponível para este veículo é o de carga lenta, podendo ser utilizado o carregador portátil CA (220 V 60 Hz 13 A), fornecido com o veículo, ou um carregador externo CA com especificações recomendadas (220 V 60 Hz 32 A).

O carregador portátil CA (220 V 60 Hz 13 A), fornecido com o veículo deverá ser acoplado a uma tomada dedicada de 220 V/20 A, equipada com proteção RCD contra curto-círcuito. O carregamento através deste método é mais demorado que os demais por não utilizar uma estação de carregamento.

Nota A CAOA Chery recomenda o uso do carregador portátil CA (220 V 60 Hz 13 A), fornecido com o veículo ou carregador externo CA com especificações recomendadas (220 V 60 Hz 32 A). Consulte o manual do carregador externo para obter parâmetros técnicos específicos.

⚠️ Atenção!

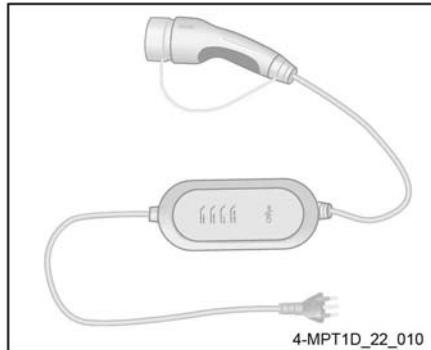
- Este veículo é compatível com carregadores padrão TYPE 2 (Tipo 2).
- Todos os carregadores de corrente alternada deverão possuir tensão de 220 V, caso contrário o carregamento não será realizado de forma correta.
- Carregadores de corrente alternada com tensão de 110 V não atendem as especificações de carregamento do veículo.
- Este veículo possui carregador portátil para carregamento que precisa necessariamente ser conectado a uma rede elétrica, conforme padrão brasileiro (NBR 14136), que prevê o uso mandatório de um pino de aterramento devidamente conectado a um terra totalmente funcional.
- A capacidade de carga da bateria diminuirá com o tempo de utilização, tal qual ocorre com outras baterias. Como a bateria envelhece e sua capacidade irá diminuir, haverá uma diminuição da autonomia do veículo se comparada a sua autonomia inicial quando o veículo era novo. Isto é normal, esperado, e não indica nenhum defeito na bateria de alta-tensão.

⚠ Atenção!

É estritamente proibido usar equipamentos de alimentação não padronizados, como tomadas antigas, tomadas universais, adaptadores, cabos adaptadores, cabos de extensão, tomadas modificadas e dispositivos de aterramento. É estritamente proibido desconectar o plugue do veículo ou o plugue de alimentação durante o carregamento. Em caso de emergência, desligue manualmente o disjuntor de proteção para cortar a alimentação. Se o carregamento for interrompido e não terminar automaticamente, após a tomada de alimentação ser desconectada manualmente ou o disjuntor de proteção cortar a alimentação automaticamente, remova manualmente o carregador. Ao armazenar o carregador lento de AC (Corrente Alternada), é estritamente proibido deixá-lo cair ou sofrer impactos, pois isso pode causar danos ao produto. A tampa protetora contra poeira deve ser recolocada após o uso. Durante o carregamento, se a temperatura da porta de alimentação subir acima do normal, verifique se a tomada de alimentação está desgastada e substitua-a imediatamente.

⚠ Atenção!

- Certifique-se de que o equipamento de carregamento, conector, cabo e tomada de carregamento estejam livres de condições anormais como desgaste nos cabos, ferrugem na tomada de carregamento, trincas na carcaça ou objetos estranhos na tomada de carregamento.
- Não faça o carregamento da bateria de alta-tensão do veículo se algum terminal metálico do conector/tomada de alimentação ou conector de carregamento/tomada de carregamento estiver danificado ou com folga devido a ferrugem ou corrosão.
- Não opere o equipamento com as mãos molhadas para evitar o risco de choque elétrico e ferimentos graves.
- Quando o conector/tomada de alimentação e o conector de carregamento/tomada de carregamento apresentarem sinais visíveis de umidade, limpe-os com um pano limpo e seco antes de iniciar o procedimento.



4-MPT1D_22_010

Carregador Portátil

O veículo é equipado com um carregador portátil para ser utilizado em residências. O carregador portátil apresenta alta segurança, confiabilidade, tamanho reduzido e facilidade de transporte, também possui funções de proteção contra sobretensão, subtensão, sobre-carga de corrente e fuga de corrente.

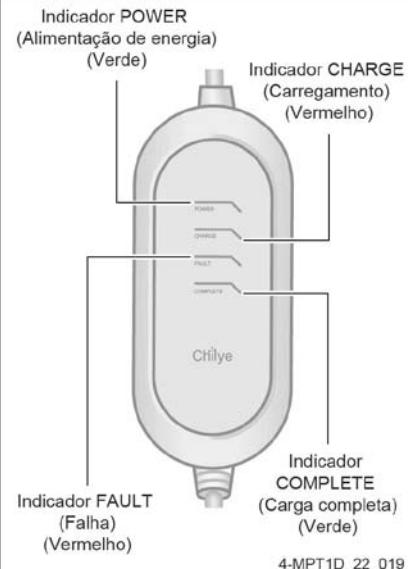
Antes de usar o carregador portátil para carregar a bateria de alta-tensão do veículo, sempre confirme se a rede elétrica onde será conectado o carregador suporta a capacidade de corrente necessária. Em caso de dúvidas, consulte um profissional qualificado para a verificação da rede elétrica, a fim de evitar danos à linha de energia devido à corrente excessiva.

⚠ Atenção!

- Ao usar o carregador portátil, confirme se o conector do carregador e o conector de carregamento estão conectados corretamente, e verifique se os indicadores do controlador do carregador portátil estão em uma condição normal de carregamento. Consulte "Indicadores do Controlador do Carregador Portátil" neste capítulo.
- Este carregador portátil possui especificações para este modelo de veículo. Não utilize o carregador portátil em outros modelos de veículo, para evitar danos ao veículo e ao carregador portátil.
- Antes de entrar no veículo e iniciar a condução, certifique-se de que o conector de carregamento foi desconectado do veículo. Caso o conector de carregamento não seja desconectado, o carregador portátil e/ou o veículo pode(m) ser danificado(s).
- Nunca permita que o carregador portátil entre em contato com umidade, líquidos, chuva e/ou neve. Evite manusear os conectores do carregador portátil com as mãos molhadas, para evitar ferimentos graves ou fatais.

⚠ Atenção!

- A temperatura de funcionamento do carregador portátil é entre -30 °C e 50 °C. Nunca coloque o carregador portátil próximo de aquecedores ou outras fontes de calor e mantenha-o protegido da luz solar direta.
- Certifique-se de usar um carregador portátil original CAOA Chery. Se outros tipos de carregadores não especificados neste manual forem usados, a bateria de alta-tensão do veículo pode não ser carregada ou danificar o sistema de alta-tensão do veículo, causando mau funcionamento.
- Se o carregador portátil não carregar a bateria de alta-tensão do veículo normalmente, leve o veículo imediatamente a um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo.
- O carregamento do veículo deve ser realizado em locais ao abrigo da luz solar, tais como, garagens cobertas ou subterrâneas. Não é recomendado o carregamento em local muito quente, pois a temperatura ambiente afetará a vida útil da bateria de alta-tensão e do carregador.



4-MPT1D_22_019

Capítulo 4 - ANTES DA CONDUÇÃO

Indicadores do Controlador do Carregador Portátil

Condição de Funcionamento/Falha	Indicador POWER (Alimentação de energia) (Verde)	Indicador CHARGE (Carregamento) (Vermelho)	Indicador FAULT (Falha) (Vermelho)	Indicador COMPLETE (Carga completa) (Verde)
Condição inicial	Sempre acesa	Pisca uma vez	Pisca uma vez	Pisca uma vez
Aguardando o modo de carregamento	Sempre acesa	Apagada	Apagada	Apagada
Modo normal de carregamento	Sempre acesa	Sempre acesa	Apagada	Apagada
Carga completa	Sempre acesa	Apagada	Apagada	Sempre acesa
Autoverificação	Sempre acesa	Apagada	Piscando	Apagada
Falha de comunicação	Sempre acesa	Sempre acesa	Piscando	Apagada
Falha por sobretensão ou subtensão	Sempre acesa	Apagada	Sempre acesa	Apagada
Falha no aterramento	Sempre acesa	Apagada	Sempre acesa	Piscando
Falha por sobrecorrente	Sempre acesa	Piscando	Sempre acesa	Apagada
Falha de fuga de corrente	Sempre acesa	Apagada	Piscando	Piscando
Proteção por superaquecimento	Sempre acesa	Sempre acesa	Sempre acesa	Sempre acesa

Capítulo 4 - ANTES DA CONDUÇÃO



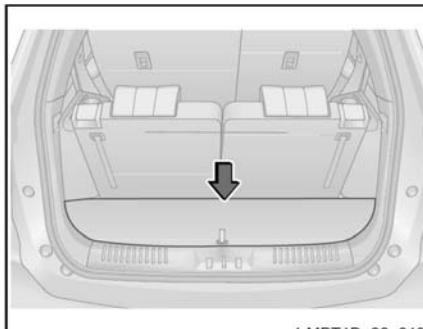
4-MPT1D_22_011

Operação de Carregamento da Bateria de Alta-tensão

⚠ Cuidado!

Antes de iniciar a operação de carregamento, certifique-se de que o capô esteja completamente travado. Caso contrário, carregamento não poderá ser iniciado.

1. Estacione o veículo próximo a tomada ou estação de carregamento e acione o freio de estacionamento.
2. Destrave as portas para liberar a trava eletrônica da portinhola da tomada de carregamento da bateria de alta-tensão.
3. Pressione a parte central da extremidade traseira da portinhola da tomada de carregamento da bateria de alta-tensão para abri-la parcialmente. Em seguida, abra cuidadosamente até a abertura máxima.
4. Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF.



4-MPT1D_22_013

5. Abra a tampa traseira, levante o tapete do assoalho do compartimento de bagagem e retire o carregador portátil de seu alojamento e, em seguida, conecte o cabo do carregador na tomada residencial dedicada [círcuito CA (Corrente Alternada) de 220 V/20 A].
6. Remova a cobertura de proteção da tomada de carregamento e a cobertura de proteção do conector de carregamento

e certifique-se de que a extremidade do conector de carregamento esteja livre de obstruções e com os terminais em perfeitas condições de uso.

7. Conecte o conector de carregamento à tomada de carregamento do veículo e trave firmemente. Algum tempo após conectar o conector de carregamento, a função de trava eletrônica existente no sistema de carregamento do veículo, irá travar o conector de carregamento da tomada de carregamento, evitando problemas de segurança de carregamento no caso de tentativa de remoção.

Nota

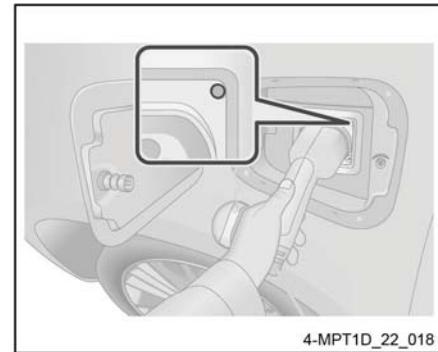
- Durante a operação de carregamento, o tempo estimado para a carga completa será exibido no painel de instrumentos. É normal que o tempo estimado para a carga completa possa variar conforme a temperatura, condição de carga e o tipo de equipamento de carregamento.
- Após atingir a carga total da bateria de alta-tensão, o sistema irá parar automaticamente o carregamento.

Nota

- O conector de carregamento possui a função de trava eletrônica. Depois de conectar o conector de carregamento e iniciar o carregamento de energia ou quando as portas forem travadas, o conector de carregamento será travado automaticamente na tomada de carregamento do veículo. Quando as portas forem destravadas, o conector de carregamento será destravado automaticamente da tomada de carregamento do veículo. Se o conector de carregamento não for desconectado dentro de 2 minutos, após as portas serem destravadas, o conector de carregamento será travado novamente. Neste caso, o conector de carregamento pode ser destravado novamente, travando e, em seguida, destravando as portas do veículo.

- Após atingir a carga total da bateria, desatrave as portas do veículo para liberar a remoção do conector de carregamento do veículo. Tenha cuidado ao manusear o conector de carregamento, pois os terminais podem estar quentes devido o processo de carregamento.
- Instale a cobertura de proteção da tomada de carregamento e a cobertura de proteção do conector de carregamento e feche a portinhola da tomada de carregamento da bateria de alta-tensão.
- Organize e armazene adequadamente o carregador portátil em seu local de origem.

Caso o conector de carregamento não possa ser removido do veículo devido a uma falha, utilize o interruptor mecânico de liberação manual do carregador da bateria de alta-tensão. Consulte "Interruptor Mecânico de Liberação Manual do Carregador da Bateria de Alta-tensão" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.



4-MPT1D_22_018

Indicador de Carregamento

O indicador de carregamento está localizado na parte superior direita da tomada de carregamento e indica o status do carregamento.

- O indicador permanece aceso em vermelho: mau funcionamento é detectado e o carregamento é interrompido. Uma mensagem será exibida no painel de instrumentos para alertar o motorista sobre a falha encontrada.
- O indicador permanece aceso em laranja: Aguardando o carregamento.
- O indicador pisca em verde: Carregando.
- O indicador permanece aceso em verde: O carregamento está concluído.

⚠ Atenção!

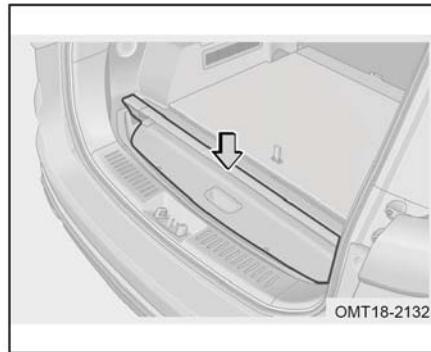
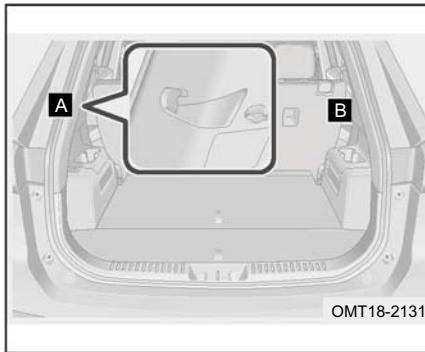
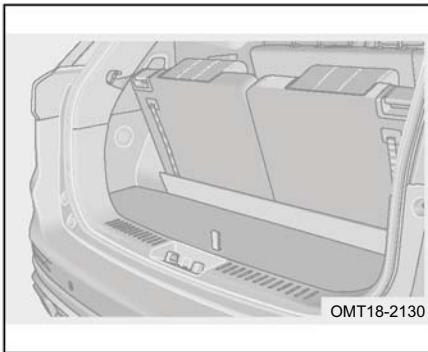
- Utilize somente tomadas instaladas a uma rede elétrica, conforme padrão brasileiro (NBR14136), que prevê o uso mandatório de um pino de aterramento devidamente conectado a um terra totalmente funcional.
- Se a instalação elétrica da sua residência for antiga ou não está adequada as normas e padrões brasileiros, é recomendado que um eletricista profissional qualificado faça uma verificação na fiação e nas tomadas antes de efetuar o carregamento.
- Não utilize extensões ou adaptadores, pois o carregador portátil não foi projetado para estes componentes, eventualmente poderá superaquecê-los, causar falha no carregamento e danos ao carregador portátil e ao veículo.
- Certifique-se de que o carregador portátil seja ligado em um circuito dedicado. Um circuito dedicado é um cabo vindo direto do disjuntor sem quaisquer outras tomadas elétricas.
- Não deixe que o carregador portátil ou o dispositivo de carregamento sofra impactos, caso contrário, ele poderá ser danificado.

⚠ Atenção!

- Não puxe ou torça o cabo de carregamento com força excessiva, caso contrário, o carregador portátil ou o dispositivo de carregamento poderá ser danificado.
- Mantenha o carregador portátil ou o dispositivo de carregamento fora do alcance de crianças. Além disso, tenha cuidado para que as crianças e pessoas despreparadas não o manuseiem, para evitar possíveis acidentes.
- Não armazene ou use o carregador portátil em locais onde a temperatura seja superior a 50°C, caso contrário, o carregador portátil poderá ser danificado.
- Não coloque o carregador portátil próximo de aquecedores ou outras fontes de calor, caso contrário, o mesmo poderá ser danificado.
- Quando a rede elétrica externa for desligada e ligada novamente, o carregador portátil começará a carregar o veículo novamente automaticamente, sem a necessidade de desconectá-lo e reconectá-lo novamente.

⚠ Atenção!

- Não feche a portinhola da tomada de carregamento da bateria de alta-tensão, com a cobertura fora da tomada de carregamento do veículo, caso contrário, a portinhola, a cobertura ou outros componentes do veículo podem ser danificados.
- Não é recomendado que pessoas permaneçam no veículo durante o carregamento da bateria de alta-tensão do veículo.
- Recomenda-se estacionar o veículo em um local ventilado ao carregar a bateria de alta-tensão do veículo.
- Recomenda-se alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF, ao carregar a bateria de alta-tensão do veículo.
- Após a carga da bateria de alta-tensão do veículo ser concluída, desconecte primeiro o conector de carregamento e, em seguida, desconecte o conector do carregador da tomada residencial.



Compartimento de bagagens

O banco traseiro rebatível fornece versatilidade na hora de acomodar cargas. O encosto do banco pode ser rebatido com facilidade. Quando o banco traseiro estiver rebatido, ele irá proporcionar uma extensão contínua e quase reta com o assoalho do compartimento de bagagens. Para mais informações, consulte "Rebatimento do Encosto do Banco Traseiro" no capítulo "Instrumentos e Controles" neste manual.

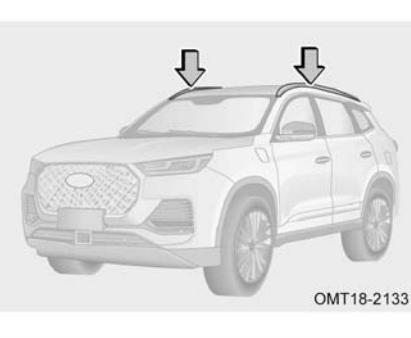
Cobertura retrátil do compartimento de bagagens

Estendendo a cobertura do compartimento de bagagens

Puxe a cobertura retrátil do compartimento de bagagens até os rebaixos A e B, indicados na figura, e deslize a cobertura até o perfeito encaixe. Após o encaixe, verifique se os dois lados estão corretamente encaixados.

Removendo a cobertura do compartimento de bagagens

1. Empurre as duas extremidades da cobertura retrátil do compartimento de bagagens para dentro para removê-la.
2. Remova a cobertura retrátil do compartimento de bagagens elevando os pontos de apoio localizados atrás do encosto do banco traseiro.
3. Após a remoção da cobertura retrátil do compartimento de bagagens, ela pode ser acondicionada na caixa de armazenamento do compartimento de bagagens, na direção vertical, conforme indicado na figura.



Rack de teto

Os racks de teto são usados para o transporte de bagagens de até 30 kg. Certifique-se de que o peso da bagagem no rack ou no acessório para bagagens (caixa em fibra, travessa para rack etc.) não excede 30 kg. O excesso de peso poderá danificar o rack, vidro panorâmico, teto da carroceria e outros componentes, causando danos que não serão cobertos pela garantia.

⚠ Cuidado!

- **Distribua as cargas uniformemente. Cargas mal distribuídas reduzem a capacidade de dirigibilidade ou frenagem, o que poderá causar ferimentos graves ou fatais.**
- **Transportar bagagens no rack de teto fará com que o centro de gravidade do veículo se torne mais alto. Evite alta velocidade, arrancadas, curvas fechadas, frenagem súbita ou manobras bruscas, caso contrário você poderá perder o controle do veículo, podendo ocorrer até mesmo o capotamento devido à operação incorreta do veículo.**

Precauções para acomodar bagagens

Ao acomodar bagagens no veículo, observe as seguintes precauções:

- Para aumentar o espaço para bagagens, o banco traseiro poderá ser rebatido quando não houver passageiros (Sobre o procedimento de rebatimento, consulte "Rebatimento do Encosto do Banco Traseiro" no capítulo "Instrumentos e Controles" neste manual).
- Certifique-se de manter o veículo equilibrado.
- Para melhorar o consumo de combustível, não carregue peso desnecessário.
- Certifique-se de que os objetos acomodados não sejam de tamanho excessivo e permitam o correto fechamento da tampa traseira.

⚠ Cuidado!

- Não coloque objetos ou bagagens no compartimento de bagagens mais altas que o encosto do banco. Mantenha-os baixos, o mais perto possível do assoalho, para evitar que sejam arremessados para frente em caso de frenagens, causando ferimentos.
- Nunca transporte pessoas no compartimento de bagagens. Todos os passageiros deverão estar sentados em seus lugares e com o cinto de segurança devidamente afivelado. Caso contrário, eles poderão se ferir com maior facilidade em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Não dirija com a tampa traseira aberta ou entreaberta, para evitar que algum objeto seja arremessado para fora, causando ferimentos em alguém.

5

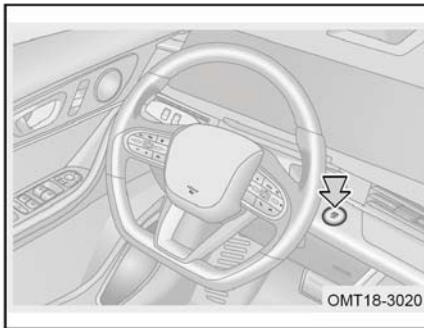
Capítulo

Condução

Partida no motor

Preparação antes da partida

1. Certifique-se de verificar a área ao redor do veículo antes de entrar.
2. Ajuste a posição do banco, do encosto do banco, do apoio de cabeça e do volante de direção.
3. Ajuste o ângulo dos retrovisores interno e externos.
4. Desligue todas as luzes e acessórios elétricos desnecessários.
5. Coloque o cinto de segurança.
6. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.
7. Coloque a alavanca seletora na posição P.
8. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON e verifique se as luzes de advertência e indicadoras no painel de instrumentos estão normais. Se algo estiver anormal, consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery imediatamente para inspeção e reparo.



Procedimento para ligar o sistema de alimentação de energia do veículo e iniciar a condução

Para ligar o sistema de alimentação de energia do veículo você sempre deve estar portando o controle remoto de acesso sem chave.

1. Esteja de posse do controle remoto de acesso sem chave.
2. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.
3. Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários do veículo.
4. Com o pedal de freio acionado, pressione o botão ENGINE START/STOP. A luz indicadora READY (pronto para dirigir) irá se acender no painel de instrumentos, indicando que o veículo está pronto para ser conduzido.

5. Mantenha o pedal de freio acionado e, em seguida, move a alavanca seletora da posição P (estacionamento) para a posição D (condução para a frente) ou para a posição R (marcha a ré), pressione o interruptor do freio de estacionamento para liberar o freio de estacionamento e inicie a condução.

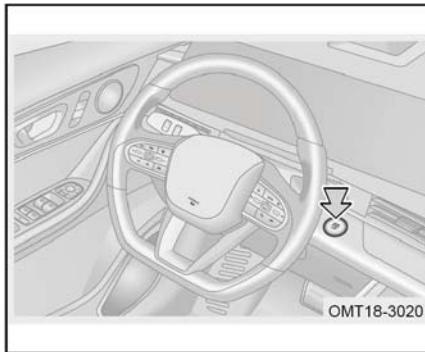
⚠ Cuidado!

Os gases de escape contêm substâncias nocivas, as quais podem causar riscos graves à saúde em caso de inalação. Para evitar inalar os gases de escape, as seguintes instruções devem ser obedecidas:

- Não deixe o veículo com o motor funcionando por muito tempo em um local fechado, como uma garagem, por exemplo.
- Se for necessário estacionar o veículo com o motor em funcionamento em uma área aberta, o ar-condicionado deve ser ajustado para ventilação externa e o ventilador em alta velocidade.

⚠ Atenção!

Preste uma atenção especial aos pedestres. Como o ruído do veículo é muito baixo, os pedestres podem não notar que o veículo está se aproximando, movendo-se ou prestes a se mover, e podem ficar no caminho do veículo.

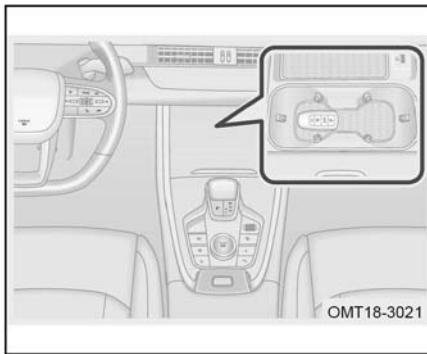


Ligar e desligar o sistema de alimentação do veículo em caso de emergência

Quando a bateria do controle remoto de acesso sem chave está descarregada ou se o seu sinal de radiofrequência estiver sob forte interferência, o sistema de entrada e partida sem chave não funcionará corretamente. Neste caso, execute o procedimento seguinte para colocar o modo de alimentação do veículo em READY (pronto para dirigir).

Procedimento para desligar o sistema de alimentação de energia do veículo

1. Pare o veículo e acione o freio de estacionamento. Mantenha o pedal do freio pressionado.
2. Coloque a alavanca seletora na posição P.
3. Pressione o botão ENGINE START/STOP.
4. Solte o pedal de freio.



1. Coloque o controle remoto de acesso sem chave no console central (como mostrado na ilustração), com o lado dos botões voltado para cima. Nesta etapa, não acione o pedal de freio.
2. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON.
2. Acione o pedal de freio e, em seguida, pressione o botão ENGINE START/STOP. Após "READY" ser exibido no display multi-informações, o veículo poderá ser conduzido.

Nota Durante a utilização do veículo, não armazene o controle remoto de acesso sem chave que possua a carga da bateria em boas condições no interior do console central, pois isso poderá ocasionar um erro de julgamento do sistema e gerar uma mensagem de advertência no display multi-informações.

⚠️ Atenção!

- Não conduza o veículo em altas velocidades ou com capacidade máxima de carga quando o motor ainda estiver frio.
- Não pressione o pedal do acelerador bruscamente logo após colocar o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir) em nenhuma situação.
- Se frequentemente for difícil ligar o sistema de alimentação de energia do veículo ou o sistema desligar subitamente, procure um Concessionário Autorizado CAOA Chery imediatamente.
- Apenas ligue o sistema de alimentação de energia do veículo quando estiver sentado no banco do motorista, caso contrário poderá ocorrer um acidente.

Desligamento do motor em caso de emergência

Caso necessite desligar o motor em uma emergência, realize a operação de acordo com os seguintes métodos:

- Método 1: Pressione o botão ENGINE START/STOP brevemente três vezes sucessivas ou mais dentro de 2 segundos.
- Método 2: Pressione e segure o botão ENGINE START/STOP por mais de 3 segundos.

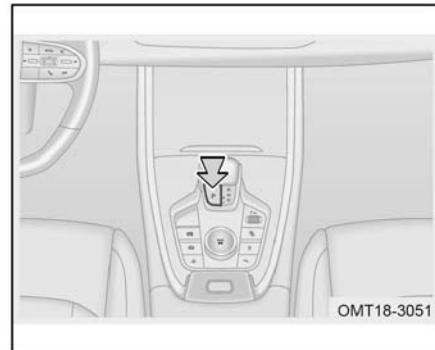
⚠ Atenção!

- Durante a condução, não desligue o veículo à força, a menos em caso de emergência.
- Desligar o veículo durante a condução pode causar colisão ou ferimentos graves.
- É recomendado deixar o motor em marcha lenta por um curto período ou dirigir em baixa velocidade por uma certa distância após seu funcionamento em alta rotação ou sob alta carga por um longo período.
- Não toque em componentes de alta temperatura (como motor, tubo de escape, radiador) logo após o motor ter parado, caso contrário, você poderá sofrer queimaduras.
- Reduza a velocidade o máximo possível antes de forçar o desligamento do veículo, pois a assistência elétrica do freio e do volante será perdida, resultando em mais esforço ao pressionar o pedal do freio e ao girar o volante.

Sistema de controle adaptativo do motor

Se um dos terminais da bateria de 12 V for retirado e recolocado, ao colocar o modo de alimentação veículo em ON, o modo de alimentação do veículo será alterado para OFF após alguns segundos se não for dada a partida no motor.

Nessa condição, pode ocorrer partida irregular ou trepidação do motor no estágio inicial de condução, entretanto, isso é um fenômeno normal devido a adaptação do sistema de controle do motor.



Transmissão Automática (DHT)

A transmissão automática DHT (Transmissão Híbrida Dedicada) é controlada eletronicamente.

Procedimento de Operação

1. Pressione totalmente o pedal do freio e coloque o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir), em seguida, mova a alavanca seletora de P para D.
2. Libere o freio de estacionamento, o pedal de freio e dirija o veículo lentamente.
3. Mova a alavanca seletora para frente ou para trás para escolher a posição adequada para a condução (R, N ou D).

Capítulo 5 - CONDUÇÃO

- Ao parar o veículo, pressione o botão P na alavanca seletora para posicionar a transmissão na posição P.

Esta transmissão possui as posições P (Estacionamento), R (Marcha a Ré), N (Neutro) e D (Condução à Frente). A posição de condução selecionada será exibida no display multi-informações.

O painel central exibe ainda a posição B, mas ela não é uma posição de condução. A posição B serve para definir o nível de regeneração de energia. Para mais informações, consulte "Aumentar ou diminuir o nível de regeneração de energia" neste capítulo.

Descrição da Posição da Marcha

As seguintes informações poderão ajudar a compreender o propósito e os procedimentos de operação das posições diferentes de marchas, para que seja feita a seleção correta.

Posição P (Estacionamento)

Esta é a posição de estacionamento. A transmissão trava mecanicamente as rodas de tração. O motor pode ser ligado.

Atenção!

- A posição P pode ser utilizada apenas quando o veículo estiver completamente parado. Não coloque a alavanca seletora na posição P com o veículo em movimento. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada.
- Com o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir), antes de retirar a alavanca seletora da posição P, acione totalmente o pedal de freio, para movimentar a alavanca seletora para outras posições a partir da posição P.
- Não utilize a posição P em substituição ao freio de estacionamento. Caso contrário, o mecanismo da transmissão poderá ser danificado.

Atenção!

- Caso ocorra uma falha devido a baixa carga da bateria de 12 V, a alavanca seletora não poderá ser movida da posição P, mesmo pressionando o pedal de freio. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo.
- Quando o veículo for estacionado em uma ladeira, primeiro deverá ser aplicado o freio de estacionamento e depois a alavanca seletora deverá ser posicionada em P. Ao sair desta ladeira, primeiro a alavanca seletora deverá ser movida para D ou para R e depois o freio de estacionamento deverá ser liberado para poder iniciar a condução.

Capítulo 5 - CONDUÇÃO

Posição R (Marcha a Ré)

Esta é a posição de marcha a ré. Com a alavanca seletora nesta posição, a luz de ré se acende, enquanto o sistema dos sensores de estacionamento entra em funcionamento.

Cuidado!

Não move a alavanca seletora de R para outra posição, enquanto o veículo estiver se movendo para trás. Caso contrário, a transmissão será seriamente danificada.

Posição N (Neutro)

Esta é a posição de marcha neutra. É apropriada para manter o veículo parado com o motor em funcionamento por um curto período de tempo.

Cuidado!

- Não coloque a alavanca seletora na posição N, enquanto estiver em alta velocidade. Operar deste modo pode facilmente danificar a transmissão.
- Caso ocorra de o motor desligar subitamente com o veículo em movimento, não altere a alavanca seletora para a posição N, caso contrário, a transmissão poderá ser danificada.
- Quando a alavanca seletora for posicionada em N, certifique-se de que o freio de estacionamento está deviamente acionado e o pedal de freio pressionado, caso contrário poderá ocorrer um acidente.

Posição D (Condução à Frente)

Esta é a posição de condução. O aumento e a redução de marcha serão realizados automaticamente pela transmissão, com base na carga do motor e velocidade do veículo.

Cuidado!

Não move a alavanca seletora de D para as posições P, R ou N, enquanto o veículo estiver se movendo para frente.

Modo de Segurança

Quando ocorrer uma falha no sistema de transmissão, o modo de segurança será ativado automaticamente para permitir que o veículo seja conduzido por uma curta distância em uma emergência. Neste caso, a luz indicadora de falha na transmissão  se acenderá no painel de instrumentos.

Quando o modo de segurança está ativado, a transmissão não funcionará normalmente no modo selecionado, a velocidade do veículo será reduzida gradualmente e o veículo irá trafejar em baixa velocidade.

Atenção!

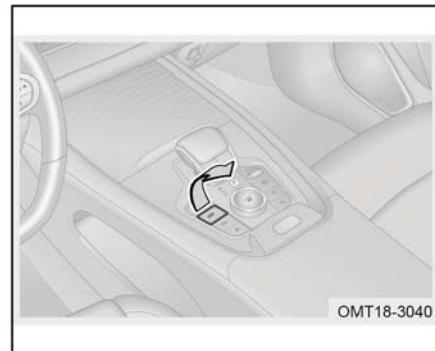
Não é permitida a condução em longa distância neste modo, pois isto poderá facilmente danificar a transmissão. Procure um Concessionário Autorizado CAOA Chery imediatamente para que a transmissão seja verificada e reparada.

Sistema de freio

O veículo está equipado com freio a disco nas quatro rodas e com freio de estacionamento elétrico nas rodas traseiras.

Sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)

O sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) é um substituto ao freio de estacionamento tradicional. É um avanço tecnológico do freio de estacionamento que funciona pelo método de controle elétrico, e integra a frenagem temporária durante a condução com a função de freio de estacionamento de longo período após a parada do veículo.



Acionamento manual do freio de estacionamento

Com o motor em funcionamento ou o modo de alimentação de energia do veículo em ON e o veículo estacionado, pressione o pedal do freio e, ao puxar o botão do freio de estacionamento elétrico, a luz indicadora do freio de estacionamento  na cor vermelha se acenderá no painel de instrumentos, indicando que a função do freio de estacionamento foi ativada.

Acionamento automático do freio de estacionamento

Após colocar o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, o EPB aciona o freio de estacionamento automaticamente.

Liberação manual

Com o motor em funcionamento ou o modo de alimentação de energia do veículo em ON e o veículo estacionado, pressione o pedal de freio e, em seguida, pressione o botão do freio de estacionamento elétrico. A luz indicadora do freio de estacionamento (P) e o indicador no botão do freio de estacionamento se apagão, indicando que o freio de estacionamento elétrico foi liberado.

Liberação automática

Com o motor em funcionamento, a porta do motorista fechada e o cinto de segurança devidamente afixelado, ao pressionar o pedal do acelerador com a alavanca seletora na posição D ou R, o freio de estacionamento elétrico será liberado automaticamente e a luz indicadora do freio de estacionamento (P) se apagará, indicando que o freio de estacionamento elétrico foi liberado.

Nota É necessário liberar o freio de estacionamento elétrico durante o reboque. Para mais informações, consulte "Reboque de Emergência" no capítulo "Em caso de Emergência" neste manual.

⚠ Cuidado!

- Para evitar o movimento inesperado do veículo, após a operação do EPB, o indicador no painel de instrumentos e o indicador no botão do freio de estacionamento elétrico acendem por um tempo e se apagam automaticamente. Neste momento, observe se o indicador no painel de instrumentos e o indicador no botão do freio de estacionamento elétrico se acendem, para garantir o acionamento correto do freio de estacionamento elétrico.
- Com o veículo estacionado e o motor em funcionamento, se a alavanca seletora ainda estiver em determinada posição de condução, não acelere o veículo, pois há o risco de que ele se move e ocorra um acidente.

⚠ Atenção!

- Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, quando o freio de estacionamento não puder ser liberado manualmente pressionando o pedal de freio, pressione o pedal do acelerador e pressione o botão do freio de estacionamento para liberar o freio de estacionamento. Isso deve ser feito com cuidado, somente quando o freio de estacionamento não puder ser liberado manualmente, pressionando o pedal de freio. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo o mais breve possível.
- Quando o freio de estacionamento elétrico for liberado automaticamente, o motorista deverá estar com o cinto de segurança devidamente afixelado, ou as condições para a liberação automática do freio de estacionamento não serão atendidas.
- Durante o acionamento e a liberação do freio de estacionamento elétrico, poderá ser notado um ruído de assobio na parte traseira do veículo, indicando a operação do freio de estacionamento, e isso é uma situação normal.

⚠ Atenção!

- Durante a liberação ou o acionamento do freio de estacionamento, enquanto pressiona e segura o pedal de freio, ele pode se mover para cima ou para baixo. Neste momento, somente presione o pedal de freio firmemente.
- O freio de estacionamento não pode ser liberado quando a bateria do veículo estiver descarregada, os cabos de partida auxiliar podem ser usados para dar a partida no motor. Para mais informações, consulte "Partida com Cabo Auxiliar" no capítulo "Em caso de Emergência" neste manual.
- Ao deixar o veículo parado por um período longo, observe o solo e verifique se o tubo de escape está em contato com substâncias inflamáveis (como grama, folhas secas, combustível derramado etc.), para evitar incêndio e queimadura.

⚠ Atenção!

- Caso ocorra um movimento por inércia após a parada do veículo, o sistema aumentará automaticamente a força do freio de estacionamento por segurança, de modo que o veículo fique parado. Durante o aumento da força de frenagem, o sistema emite um som de operação, e isso é uma situação normal.
- Ao estacionar o veículo imediatamente após a temperatura do disco de freio estar muito alta devido à longa duração da frenagem, o sistema do freio de estacionamento elétrico executará o acionamento secundário de acordo com a temperatura do disco de freio para segurança. Durante o acionamento secundário, o sistema emite um ruído de operação, e isso é uma situação normal.

Função da frenagem de emergência

Se o pedal de freio falhar, puxe para cima o botão do freio de estacionamento elétrico, para forçar o acionamento do freio de estacionamento elétrico.

Entrar na frenagem de emergência

Em condições de emergência, puxe e mantenha puxado o botão do freio de estacionamento elétrico, para forçar o acionamento do freio através do freio de estacionamento elétrico. A luz indicadora do freio de estacionamento (P) piscará no painel de instrumentos durante a frenagem.

Sair da frenagem de emergência

Libere o botão do freio de estacionamento elétrico ou acione o pedal do acelerador.

⚠ Cuidado!

- Utilize a função de frenagem de emergência apenas em emergências, como falha do pedal de freio ou bloqueio do pedal de freio. Como o ESP e seus componentes não podem exceder o limite físico de tração da via, ativar a função de frenagem de emergência ao dirigir em via curva, via perigosa, vias com tráfego intenso ou em condições climáticas severas pode fazer com que o veículo saia de traseira, derrape lateralmente ou saia de frente. Portanto, cuidado para não causar um acidente.
- Durante a condução, ao usar a função de frenagem, evite que qualquer passageiro toque neste botão involuntariamente, pois há o risco de causar um acidente.
- Quando a função de frenagem de emergência está ativada, um ruído de zumbido será notado, e isso é uma situação normal.
- Ao acionar a frenagem de emergência, o freio de estacionamento elétrico irá aplicar o freio em desaceleração constante, o que impulsiona a desaceleração esperada pelo motorista, e a distância de frenagem será diferente.



Sistema do freio de estacionamento automático

Essa função auxilia o motorista a evitar o deslocamento quando o veículo está parado ou iniciando a condução à frente.

Condição de ativação da função do freio de estacionamento automático

Feche todas as portas e coloque o cinto de segurança com o motor em funcionamento.

Ativação da função do freio de estacionamento automático

- Quando a condição do freio de estacionamento automático for satisfeita, pressione o interruptor do freio de estacionamento automático no console central para ligar a função do freio de estacionamento automático, o indicador no botão se acende e o sistema entra no modo automático do freio de estacionamento. A mensagem "AUTO HOLD ativo" será exibida no display multi-informações.
- Quando a função do freio de estacionamento automático está ligada e a condição para atuação do freio de estacionamento automático for satisfeita, acione o pedal de freio com o veículo parado ou quase parando, a função do freio de estacionamento automático é ativada e a luz indicadora (O) na cor verde se acenderá no painel de instrumentos. Isso indica que o sistema está no modo automático do freio de estacionamento.

Desativação da função do freio de estacionamento automático

Pressione o interruptor do freio de estacionamento automático no console central para desligar a função do freio de estacionamento automático, o indicador no interruptor se apaga e o sistema sai do modo automático do freio de estacionamento.

Função de liberação do freio de estacionamento automático

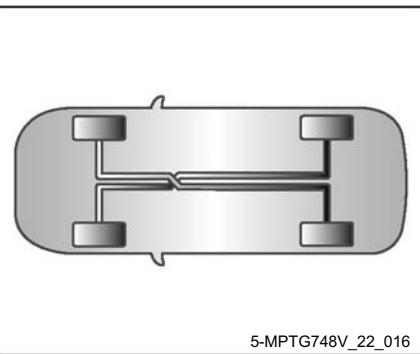
O método da operação de liberação do freio de estacionamento automático é o mesmo para a liberação do freio de estacionamento elétrico, e contém a liberação manual e a liberação automática.

⚠ Atenção!

- Após ativar a função do freio de estacionamento automático e parar o veículo completamente através do freio, o sistema de freio de estacionamento automático será acionado, porém a alavanca seletora ainda permanecerá na posição D ou R. Neste momento, se não for mais dirigir o veículo, mude a alavanca seletora para a posição P.
- Quando o freio de estacionamento automático estiver atuando, confirme a posição da alavanca seletora antes de pressionar o pedal do acelerador, para evitar que o veículo se move acidentalmente.

⚠ Atenção!

- Quando a função do freio de estacionamento automático está ativada, ao liberar o cinto de segurança do motorista ou abrir a porta do motorista, a função do freio de estacionamento automático será cancelada.
- Quando a função do freio de estacionamento automático está ativada, ao liberar o cinto de segurança do motorista ou abrir a porta do motorista, o freio de estacionamento automático será alterado para o freio de estacionamento elétrico.
- Estacione corretamente de acordo com as especificações de segurança, tenha cuidado para não se ferir ou causar ferimentos.
- A função do freio de estacionamento automático deve ser desligada antes de entrar em locais para lavagem de veículos.
- Caso o pedal do acelerador seja acionado muito lentamente, haverá um atraso na liberação do freio de estacionamento automático. Isso é normal.



5-MPTG748V_22_016

Freio

O sistema de freio é do tipo em "X" com sistema de circuito duplo. É um sistema hidráulico no qual existem dois subsistemas independentes. Se um dos subsistemas apresentar falha, o outro ainda manterá a sua função de frenagem. Entretanto, será necessário aplicar um esforço maior do que o normal no pedal de freio e a distância de frenagem será maior. A luz de advertência do freio também se acenderá.

⚠ Cuidado!

Não dirija o veículo com apenas um sistema de freio funcionando. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery imediatamente para inspeção e reparo.

Servofreio a vácuo

O servofreio é controlado pelo vácuo do motor e ele funciona apenas com o motor em funcionamento. Portanto, não desligue o motor ao descer uma ladeira.

Cuidado!

Não desligue o motor ao descer uma ladeira. Para melhor eficiência de frenagem, mude para a marcha mais baixa antes de iniciar o declive.

Se o veículo estiver sendo rebocado ou estiver com mau funcionamento, o servofreio poderá não funcionar. Será necessário aplicar um esforço maior do que o normal no pedal de freio para compensar a perda do efeito de assistência.

É recomendado deixar o veículo aquecendo em marcha lenta por pelo menos 15 segundos antes de iniciar a condução. Isso fará com que os componentes do motor, como por exemplo, o catalisador aqueça e melhore a eficiência de conversão dos gases e o servofreio recupere o grau de vácuo adequado para o melhor funcionamento do sistema.

Luz de advertência do sistema de freio

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz de advertência do sistema de freio (1) se apagará após ficar acesa por alguns segundos. Se não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de freio. Verifique primeiramente o nível do fluido de freio e adicione, conforme a necessidade. Se as causas não forem encontradas, contate um Concessionário Autorizado CAOA Chery para verificar o sistema de freio o quanto antes.

Precauções de operação

- Um ruído ocasional no sistema de freio, é normal. No entanto, se for notado um ruído metálico ou chiado por um longo tempo, isto indica que as pastilhas de freio podem estar com desgaste excessivo e precisarão ser substituídas. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo.
- Se houver trepidação ou vibração que se propague até o volante de direção durante a frenagem, contate um Concessionário Autorizado CAOA Chery imediatamente para inspeção e reparo.

- As pastilhas de freio novas necessitam de um período de amaciamento para alcançar sua melhor capacidade de frenagem. A capacidade de frenagem poderá ser reduzida sensivelmente nos primeiros 200 km. Neste caso, aumente a força aplicada no pedal de freio de modo a compensar esta capacidade de frenagem.

- O desgaste das pastilhas de freio depende muito das condições de condução e hábitos do motorista. Para veículos utilizados principalmente em trânsito urbano, as frequentes saídas e paradas irão prejudicar a condição da pastilha de freio. Portanto, é necessário levar o seu veículo ao Concessionário Autorizado CAOA Chery para que se verifique a espessura das pastilhas de freio ou fazer a sua substituição, conforme a quilometragem específica de manutenção.

- Se o freio estiver molhado poderá ocorrer uma desaceleração anormal da velocidade do veículo ou uma tendência do veículo em sair de lado durante a frenagem. Acione o pedal de freio levemente para testar a sua eficiência. Ao dirigir por áreas alagadas, este método poderá ser utilizado para testar se os freios foram ou não afetados. Para secar os freios, mantenha uma velocidade segura e acione levemente o pedal de freio até que a capacidade de frenagem seja restabelecida.

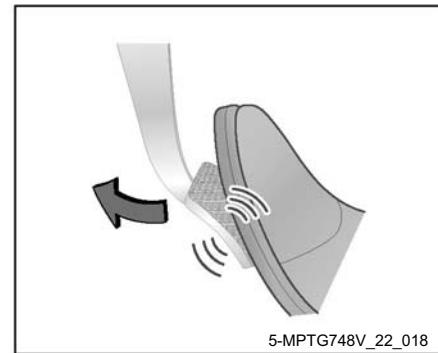
Perda da capacidade de frenagem

Se o veículo ficar sem freio durante a condução, você poderá parar o veículo utilizando o freio de estacionamento, mas a distância de frenagem será maior do que durante a frenagem normal. Consulte "Sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)" neste capítulo.

Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) é um sistema de segurança ativa. Sua função principal é manter a estabilidade e dirigibilidade do veículo, enquanto utiliza ao máximo a capacidade de aderência do solo. No entanto, o ABS pode não evitar o deslizamento de forma absoluta quando são ultrapassados os limites físicos ou ao dirigir por via escorregadia em alta velocidade.

O sistema de freio antitravamento (ABS) do seu veículo é integrado com o sistema eletrônico de distribuição da força de frenagem (EBD), tornando o desempenho do ABS ainda mais efetivo.



O sistema de freio antitravamento opera apenas quando as rodas estão prestes a travar e não durante a condução normal. Se o pedal de freio pulsar e emitir ruídos durante a frenagem, isto indica que o ABS está operando. A pulsação e o ruído são normais. Não libere o pedal de freio neste momento.

Precauções de operação

O sistema de freio antitravamento (ABS) irá emitir ruídos nas seguintes condições:

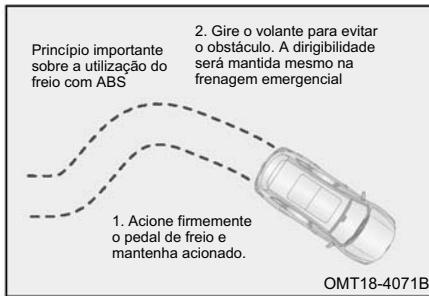
- Um som de "zumbido" curto da autoverificação do ABS quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON ou for dada a partida no motor.
- Som de operação de motor, válvula solenoide e bomba de retorno superior na unidade hidráulica do ABS.
- Som de retorno do pedal de freio.
- Som de operação da válvula solenoide quando o EBD é ativado na frenagem.
- Som de impacto entre a suspensão e a carroceria do veículo devido à frenagem emergencial.

⚠ Cuidado!

- **Não superestime o sistema de freio antitravamento. Embora o sistema de freio antitravamento ajude a melhorar o controle do veículo, ainda será muito importante que o motorista mantenha uma velocidade moderada e distância de segurança dos outros veículos à frente, porque mesmo com o sistema de freio antitravamento ativado ainda existirão limites para a estabilidade e dirigibilidade do veículo.**
- **Se a capacidade de aderência dos pneus for excedida, ou se ocorrer deslizamento das rodas durante uma condução em alta velocidade na chuva, o sistema de freio antitravamento poderá não garantir o controle do veículo.**

⚠ Atenção!

- O tamanho e padrão da banda de rodagem do pneu são muito importantes para o desempenho normal do ABS, por isso assegure-se de substituir os pneus por outros de mesmo tamanho, capacidade de carga e estrutura que os pneus originais. Utilizar pneus com especificação diferente poderá afetar a operação do ABS. É recomendado substituir os pneus por pneus do tipo original em um Concessionário Autorizado CAOA Chery.
- O ABS não foi projetado para encurtar a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente nas seguintes situações:
 - Ao dirigir sobre terra, cascalho ou via coberta por neve.
 - Ao dirigir com correntes nos pneus.
 - Ao dirigir sobre obstáculos na via.
 - Ao dirigir em vias esburacadas ou desníveladas.



Frenagem com ABS

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) irá atuar imediatamente em caso de frenagem emergencial para manter a frenagem e a capacidade de manobra. Se houver espaço suficiente, você sempre deverá evitar os obstáculos.

⚠ Cuidado!

- Embora o ABS possa assegurar a melhor capacidade de frenagem, a distância para parar irá variar com base nas condições da via.
- O ABS não assegurará que a distância para parar será encurtada em todas as condições da via, como no caso de vias cobertas por areia ou neve. Comparado com veículos sem o sistema de freio antitravamento, o seu veículo poderá precisar de uma distância maior para parar.
- Além disso, o ABS não elimina os riscos de se dirigir muito próximo do veículo à frente, conduzir em áreas alagadas, curvas súbitas ou dirigir em vias malconservadas e poderá não evitar acidentes causados por falta de atenção ou métodos de condução inapropriados.
- Sempre dirija com cuidado e certifique-se de reduzir a velocidade do veículo em curvas.

Luz de advertência do ABS

Quando o modo de alimentação de energia do veículo é posicionado em ON, o sistema do ABS realiza uma autoverificação. A luz de advertência  se acende e após alguns segundos se apaga, indicando que o sistema está operando normalmente. Se esta luz não se apagar ou se acender durante a condução, isso indica uma falha no ABS.

Caso haja falha no ABS, o motorista ainda poderá efetuar a frenagem convencional, mas a força de frenagem aplicada pelo motorista deverá ser reduzida ao máximo possível para evitar o travamento da roda. Quando a luz de advertência se acender, dirija com cuidado e contate um Concessionário Autorizado CAOA Chery imediatamente para inspeção e reparo e evitar falhas que possam causar acidentes.

⚠ Cuidado!

Se a luz de advertência do ABS e a luz de advertência do freio se acenderem simultaneamente, pare o veículo imediatamente em um local seguro, ligue as luzes de emergência e contate um Concessionário Autorizado CAOA Chery o quanto antes para inspeção e reparo no sistema do freio.

Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP)

O ESP melhora o controle direcional e o controle de estabilidade do veículo sob diversas condições de condução. O ESP corrige a tendência do veículo a sair de frente (substeer) ou de traseira (sobresteer), aplicando o freio nas rodas apropriadas.

A potência do motor também poderá ser reduzida para ajudar o veículo a manter a trajetória desejada.

O ESP utiliza sensores para determinar o trajeto desejado pelo motorista e comparar com o trajeto atual do veículo. Se o trajeto atual não coincide com o trajeto desejado, o ESP aplica o freio nas rodas apropriadas para neutralizar a condição de saída de frente ou de traseira.

O sistema ESP integra o ABS e EBD para garantir a estabilidade lateral durante a condução do veículo.



Interruptor do sistema de controle eletrônico de estabilidade

Coloque a alimentação do veículo no modo ON, toque no botão “ ” para desligar o sistema de controle eletrônico de estabilidade. Toque no botão “ ” novamente para ligar o sistema de controle eletrônico de estabilidade.

Nota

- O sistema de controle eletrônico de estabilidade não pode ser desligado durante a operação.
- Ao dirigir o veículo pela primeira vez, o sistema de controle eletrônico de estabilidade estará ativado por padrão.

Luz de advertência do sistema de controle eletrônico de estabilidade

Quando desativado, a luz de advertência âmbar “” no painel de instrumentos permanece acesa.

Durante a operação, a luz de advertência âmbar “” no painel de instrumentos pisca.

Quando há uma falha, a luz de advertência âmbar “” no painel de instrumentos permanece acesa.

Nota O sistema eletrônico de controle de estabilidade emite um alarme de falha após a substituição de um pneu por um sobressalente de tamanho diferente. Depois de reinstalar o pneu no tamanho especificado e conduzir por 1 km, o sistema retornará automaticamente ao normal.

Atenção

- Em caso de falha no ESP, dirija-se a uma concessionária autorizada CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Mesmo quando o ESP está funcionando, conduzir em alta velocidade, fazer curvas fechadas ou passar por estradas em más condições pode causar acidentes.
- O sistema de controle eletrônico de estabilidade não garante completamente que você terá o controle do veículo se ele perder o controle devido a diversas situações extremas. Mesmo com sistema de controle eletrônico de estabilidade, siga sempre as leis e regulamentos locais para evitar acidentes.

Limite da função

Nas seguintes condições, o sistema de controle eletrônico de estabilidade precisa ser desligado:

1. Ao dirigir com correntes nos pneus.
2. Ao dar partida no veículo em um dinamômetro.
3. Ao dirigir em estradas com muita neve ou cascalho solto.

Nota Para melhorar a tração do veículo ao dirigir sobre areia ou cascalho, recomenda-se desligar o sistema de controle eletrônico de estabilidade.

Sistemas Auxiliares de Assistência

Para ajudar a aumentar a segurança e o desempenho, os seguintes sistemas irão operar automaticamente em resposta a várias situações de condução. No entanto, tenha em mente que estes sistemas são apenas auxiliares e que você não deverá depender completamente deles para operar o veículo.

Sistema de Parada Confortável (CST)

Quando o veículo desacelerar e parar em situações não emergenciais, o IPB irá reduzir a inclinação e o impacto da suspensão no momento da parada, controlando a pressão de frenagem dos quatro freios, de modo a proporcionar ao motorista a sensação de parada suave.

Sistema de Controle de Assistência para Saída em Subida (HAC)

O Sistema de Controle de Assistência para Saída em Subida (HAC) pode impedir que o veículo se move para trás ao iniciar a saída em subidas. Depois que o veículo está parado, o sistema de controle de assistência para saída em subida (HAC) adota um sensor de aceleração longitudinal para determinar se o veículo está em uma inclinação. Quando o veículo parte do estado

estacionário em uma inclinação (para frente ou de marcha a ré para cima), o sistema de controle de assistência para saída em subida (HAC) opera automaticamente. Durante a saída, após o motorista liberar o pedal do freio, o sistema mantém a pressão de frenagem anterior por 1 a 2 segundos para segurar o veículo. Com o aumento do torque de tração, a pressão do freio diminui gradualmente, evitando acidentes causados devido o movimento para trás ao sair em uma inclinação.

Sistema de Controle Dinâmico do Veículo (VDC)

Quando o veículo virar repentinamente durante a condução, o VDC poderá determinar a intenção do motorista de acordo com as informações de condução como o ângulo do volante de direção e a velocidade do veículo, entre outras, e comparar continuamente com a situação atual do veículo.

Sistema Eletrônico de Distribuição da Força de Frenagem (EBD)

O Sistema de Distribuição de Força de Frenagem Elétrica (EBD) ajusta automaticamente a taxa de distribuição de força de frenagem das rodas dianteiras e traseiras de acordo com a diferença de transferência axial de carga causada pela frenagem, para melhorar a eficiência da frenagem. O EBD trabalha em conjunto com o

ABS para melhorar a estabilidade da frenagem. Além disso, ao frear em uma curva, a força de freio da roda interna e externa pode ser ajustada para melhorar a estabilidade da frenagem.

Sistema de Assistência de Frenagem de Emergência (EBA)

O Sistema de Assistência de Frenagem de Emergência (EBA) é uma função estendida do sistema de freio antitravamento (ABS) para reduzir a distância de frenagem durante uma frenagem de emergência. Em caso de emergência, o motorista geralmente freia rapidamente, mas geralmente não aplica a força máxima de frenagem, aumentando a distância de frenagem. Quando o motorista pressiona o pedal do freio rapidamente em uma emergência com força insuficiente, o EBA aumenta rapidamente a pressão do freio para o nível máximo, fazendo com que o ABS diminua a distância de frenagem de forma mais rápida e eficaz.

Sistema de Assistência de Freio (BAS)

Gera um nível maior de força de frenagem após o pedal do freio ser pressionado quando o sistema detecta uma situação de parada de emergência..

Luz de parada de emergência

A luz de parada de emergência pode acender as luzes de emergência durante uma frenagem de emergência, para avisar o motorista do veículo que é conduzido logo atrás. Após perceber que o veículo à frente está aplicando a frenagem de emergência, o motorista do veículo que é conduzido logo atrás pode aplicar a frenagem corretamente, evitando colisões traseiras. Após o término da frenagem de emergência ou o modo de alimentação de energia do veículo ser posicionado em OFF, as luzes de emergência serão desligadas automaticamente.

Sistema de Sobreposição do Freio (BOS)

Se os pedais do acelerador e do freio forem pressionados ao mesmo tempo, a potência do motor pode ser restringida.

Controle de Torque de Tração (DTC)

Na condução normal, ao soltar o pedal do acelerador rapidamente ou mudar a alavanca seletora para uma marcha mais baixa por engano, o veículo produzirá um efeito semelhante à frenagem, porém, especialmente em estradas escorregadias, a roda será bloqueada. Neste momento, o sistema de controle eletrônico de estabilidade solicitará que o motor aumente a saída de torque, retome a rotação das rodas motrizes, melhorando a estabilidade da direção.

Sistema de Intervenção no Movimento de Rolagem (RMI)

O sistema RMI é usado para evitar que o veículo capote na estrada ao operar o veículo em estado dinâmico (como em uma mudança de faixa).

Sistema de Controle de Tração (TCS)

O Sistema de Controle de Tração (TCS) é um sistema de controle antideslizamento que é utilizado para determinar se as rodas de tração patinam, levando em consideração a velocidade de condução e a velocidade da roda, em seguida, reduz a velocidade de tração da roda caso seja maior que a velocidade de condução.

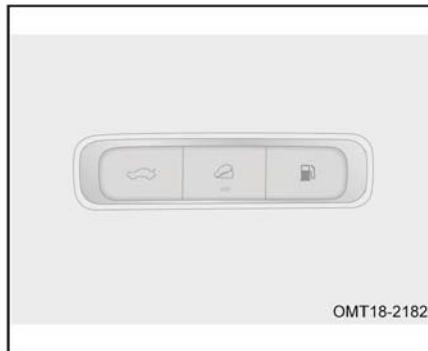
O sistema envia um sinal para ajustar o tempo de ignição, reduzir a abertura do acelerador, controlar a redução da marcha ou atuar no freio das rodas para que a roda não deslize mais.

Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC)

A função do Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC) pode garantir a segurança quando o veículo passa por uma ladeira íngreme sob condições controladas.

Depois que o HDC é ligado, quando o veículo trafega em uma ladeira íngreme, pode-se controlar a velocidade em uma faixa de 10 a 35 km/h.

Quando a velocidade inicial for inferior à velocidade mínima, o veículo será controlado de acordo com a velocidade mínima por padrão. A velocidade atual do veículo pode ser aumentada ou diminuída em uma determinada faixa de velocidade, pressionando o acelerador ou o pedal do freio.



Ativar o HDC

- Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON e a velocidade do veículo for igual ou inferior a 60 km/h, pressione o interruptor HDC, a luz indicadora do HDC “” na cor verde se acenderá no painel de instrumentos, indicando que o sistema HDC foi ativado.

Desativar o HDC

- Com o HDC ativado, pressione o interruptor HDC, a luz indicadora do HDC “” na cor verde se apagará no painel de instrumentos, indicando que o sistema HDC foi desativado.

- Com o HDC ativado, quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h, o sistema será automaticamente desativado e assim, a luz indicadora do HDC “” na cor verde se apagará no painel de instrumentos, indicando que o sistema HDC foi desativado.

Atenção!

- O HDC deve ser ativado antes de trafegar em ladeira íngreme, para que o motorista possa se concentrar no volante de direção.
- A função HDC usa a operação do ESP para acionar o freio ativamente. O som de operação hidráulica pode ser ouvido durante a operação do sistema, isso é normal. Se ocorrer uma falha no sistema ESP, a função HDC não pode ser ativada. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo.
- A faixa da velocidade de operação desta função é inferior a 60 km/h.
- Se ocorrer o travamento das rodas com o sistema HDC em operação, o ABS é ativado automaticamente.

⚠ Atenção!

- Com o HDC em operação, se qualquer roda se levantar do chão, a força de frenagem será distribuída para a roda com maior coeficiente de aderência.
- Quando o sistema HDC está operando, o motorista deve estar pronto para controlar o veículo a qualquer momento por segurança, já que o sistema pode ser desativado pelo interruptor, e também ser desativado automaticamente devido ao superaquecimento do sistema ou mau funcionamento do sistema ESP. Neste caso, o motorista terá que controlar a velocidade do veículo.

Sistema de assistência de faixa

O Sistema de Assistência de Faixa inclui o Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW) e o Sistema de Assistência para Permanência na Faixa (LKA) ambos com objetivo de poder ajudar o motorista a reduzir acidentes de trânsito causados pela mudança de faixa de tráfego, tornando a condução mais segura.

Nota

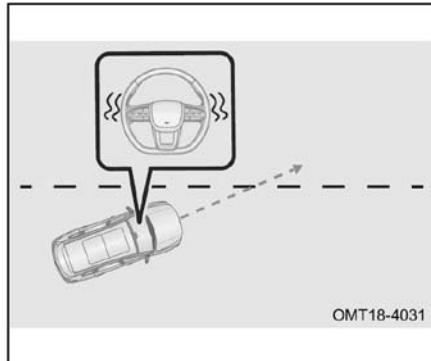
- A sinalização de pista capturada pela câmera de detecção dianteira é capaz de detectar linhas sólidas na cor branca, linhas pontilhadas na cor branca, linhas sólidas na cor amarela, linhas pontilhadas na cor amarela e pistas com linhas sólidas duplas.
- O sistema poderá não funcionar em condições climáticas ruins como chuva, neve, neblina ou quando iluminação da via for de forte contraste pois estes casos poderão afetar o sensor.
- O sistema somente funcionará normalmente em vias com duas faixas de tráfego livres.
- O sistema poderá não funcionar ao conduzir em vias pavimentadas por cimento.
- O sistema poderá não funcionar ao conduzir em vias não pavimentadas ou em construção.
- O sistema poderá não funcionar ao conduzir em vias alagadas ou lamaçentas.

Nota

- O sistema poderá não funcionar ao conduzir em vias com curvas fechadas ou em vias estreitas.
- Quando apenas uma linha de pista unilateral é detectada, a estabilidade do alarme do sistema diminui.
- O sistema poderá não funcionar se o sensor estiver danificado.
- Os sensores podem identificar erroneamente marcações temporárias na via e exibir um alarme falso por engano.
- O sistema poderá não funcionar corretamente se o sistema de suspensão do veículo for modificado.
- Mantenha as câmeras livres de obstruções, como excrementos de aves, insetos, sujeira, gelo e neve ou outros objetos.

⚠ Cuidado!

- O sistema serve apenas como referência. Poderá não funcionar corretamente em todas as condições de condução, condições meteorológicas, condições de trânsito ou condições da via.
- O motorista deve controlar o veículo, estando a todo momento com as duas mãos no volante de direção, operando-o conforme a necessidade em todo o progresso da condução. É importante que esteja familiarizado com a função do sistema para a prevenção de acidentes.
- O sistema tem certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e é totalmente responsável pela condução.
- A função do sistema pode não trazer o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo a qualquer momento.



Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW)

A função do LDW detecta a faixa da via através da câmera de detecção dianteira. Quando entra em operação, o sistema exibe o aviso no display multi-informações, soa um alarme e o volante de direção vibra quando o veículo sair da trajetória monitorada pelo sistema.

Quando a velocidade do veículo for superior ou igual a 65 km/h, o LDW entrará em funcionamento. Quando a velocidade do veículo for inferior a 60 km/h, o LDW será desativado após 3 segundos.

A ativação ou desativação e o ajuste de sensibilidade do sistema LDW são realizados através da central multimídia.

Capítulo 5 - CONDUÇÃO

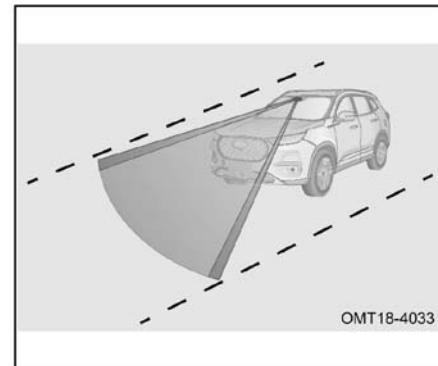
Luz Indicadora do LDW

- Quando o LDW entrar em stand-by, a luz indicadora do LDW “” na cor cinza se acenderá no painel de instrumentos.
- Quando o LDW estiver ativado, a luz indicadora do LDW “” na cor verde se acenderá no painel de instrumentos.
- Quando o LDW estiver em operação, a luz indicadora do LDW “” na cor âmbar piscará no painel de instrumentos.
- Quando o LDW estiver com falha, a luz indicadora do LDW “” na cor âmbar se acenderá no painel de instrumentos.

Limitação da Função

O LDW poderá não funcionar corretamente nas seguintes condições:

- Ao mudar de faixa.
- Ao virar em uma via em alta velocidade.
- Ao pressionar o pedal do acelerador com força excessiva.
- Ao pressionar o pedal do freio com força excessiva.
- Ao acionar a luz de emergência.
- Ao acionar a luz indicadora de direção.
- Ao conduzir em curva acentuada.
- Quando a sinalização da via for muito fina, estiver apagada ou borrada, ou quando o lado da via não possuir a sinalização.



Sistema de Assistência para Permanência na Faixa (LKA)

A função do LKA detecta a faixa da via através da câmera de detecção dianteira.

Quando as faixas de tráfego nos lados esquerdo e direito são detectadas pelo sistema, o sistema aplica uma intervenção corretiva de direção para manter o veículo no centro da pista.

Coloque a alimentação do veículo no modo ON, toque no botão “” para ativar o sistema LKA; toque novamente no botão “” para desativar o sistema LKA.

Capítulo 5 - CONDUÇÃO

Ativação do sistema de Assistência para Permanência na Faixa

Se a velocidade do veículo for superior ou igual a 65 km/h, o LKA entrará em funcionamento.

Se a velocidade do veículo diminuir de 60 km/h para 55 km/h, o LKA entrará em stand-by.

⚠️ Atenção!

- O motorista deve controlar o veículo no progresso da condução ao entrar em uma grande curva.
- O motorista deve controlar o veículo o progresso da condução em condições como a adição de faixa de tráfego, a junção entre faixas, e etc.
- O motorista deve controlar o veículo no progresso da condução ao entrar em um ambiente de tráfego complexo, como uma interseção, um engarrafamento, e etc.

Luz Indicadora do LKA

- Quando o LKA entrar em stand-by, a luz indicadora do LKA "💡" na cor cinza se acenderá no painel de instrumentos.
- Quando o LKA estiver ativado ou estiver em operação, a luz indicadora do LKA "💡" na cor verde se acenderá no painel de instrumentos.
- Quando o LKA estiver com falha, a luz indicadora do LKA "💡" na cor âmbar se acenderá no painel de instrumentos.

Limitação da Função

O LKA poderá não funcionar corretamente nas seguintes condições:

- Ao mudar de faixa.
- Ao acionar a luz indicadora de direção.
- Ao pressionar o pedal do freio com força excessiva.
- Ao virar em uma via em alta velocidade.
- Ao pressionar o pedal do acelerador com força excessiva.
- Ao acionar a luz de emergência.
- Quando o LKA reconhecer que o motorista não opera o volante de direção por um tempo.
- Quando o volante de direção é operado pelo motorista no momento em que o LKA aplica uma intervenção corretiva na direção.

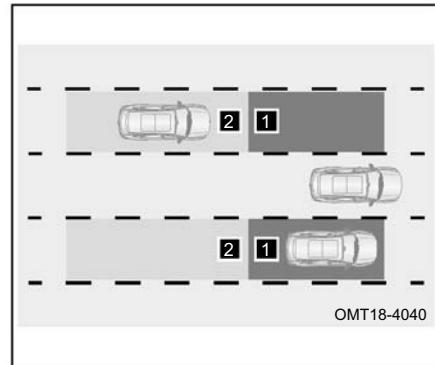
Situações Não Apropriadas para o LKA

Não utilize o LKA nas seguintes situações. Esta ação poderá causar a perda do controle do veículo e causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- Ao conduzir em vias com sinalização de pista apagada ou desbotada.
- Ao conduzir em vias não pavimentadas ou em construção.
- Ao conduzir em vias sinuosas.
- Ao conduzir a noite em vias com iluminação fraca.
- Ao conduzir em alta velocidade.
- Ao conduzir em condições climáticas ruins como chuva, neve ou neblina.

Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) / Sistema de Assistência para Mudança de Faixa (LCA)

A função do BSD/LCA tem o objetivo de monitorar a presença de veículos em movimento nas áreas traseira esquerda e direita e alertar o motorista sobre a segurança durante uma possível mudança de faixa de tráfego. Este sistema se comunica com algumas funções do Sistema de Advertência de Abertura de Porta (DOW) e do Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA).



1. Área de detecção do BSD
2. Veículo se aproximando da área de detecção do BSD

Quando habilitado no sistema multimídia, a função estará sempre ligada ao posicionar o modo de alimentação de energia do veículo em ON.

Quando a velocidade for de 15 km/h ou mais, o sistema BSD entra em ativação;

Quando a velocidade diminui de mais de 15 km/h para 10 km/h, o sistema BSD entra em pré-ativação.

Luz indicadora do BSD

- Quando o BSD estiver ativado, a luz indicadora do BSD “” na cor verde se acenderá no painel de instrumentos.
- Quando o BSD estiver em operação, a luz indicadora do BSD “” na cor âmbar piscará no painel de instrumentos.
- Quando o BSD estiver com falha, a luz indicadora do BSD “” na cor âmbar se acenderá no painel de instrumentos.

Alarme de detecção de ponto cego

Se um veículo entrar na área de detecção e atender às condições de alarme, o alarme será acionado. Nesse caso, os sinalizadores do mesmo lado onde o veículo foi detectado são acionados, o LED “” na cor âmbar no espelho retrovisor externo se acenderá, o alarme soará e a luz indicadora do BSD “” na cor âmbar piscará no painel de instrumentos.

Nota

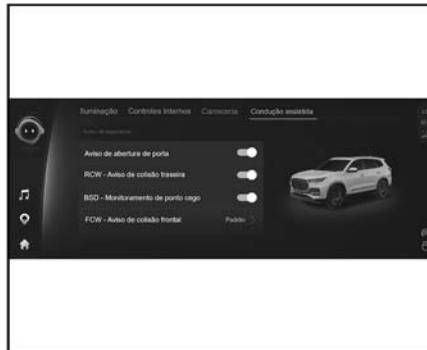
- Quando o modo de alimentação de energia do veículo for posicionado em ON, o BSD é ativado por padrão.
- A condição de ativação ou desativação do BSD poderá ser alterada no sistema multimídia.

Cuidado!

- O sistema serve apenas como referência. Poderá não funcionar corretamente em todas as condições de condução, condições meteorológicas, condições de trânsito ou condições da via.
- O motorista deve controlar o veículo, estando a todo momento com as duas mãos no volante de direção, operando-o conforme a necessidade em todo o progresso da condução. É importante que esteja familiarizado com a função do sistema para a prevenção de acidentes.
- O sistema tem certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e é totalmente responsável pela condução.
- A função do sistema pode não trazer o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo a qualquer momento.

⚠ Cuidado!

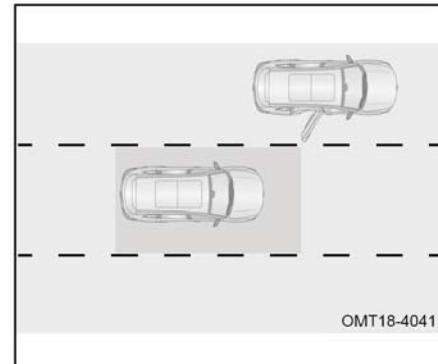
- O sistema de detecção de ponto cego poderá enviar um alarme breve quando detectar objetos estacionários na via ou na beira da via (como grades de proteção, túneis, paredes laterais e veículos estacionados).
- Ao rebocar ou conectar acessórios na traseira do veículo (como suporte de bicicleta), desligue o sistema de detecção de ponto cego. Caso contrário, o sistema de detecção dos sensores serão afetados, causando funcionamento anormal do sistema.
- Quando sujeira, lama, neve ou gelo se acumulam no para-choque traseiro e próximo ao sensor, ou ao conduzir em via com lama por um longo tempo, o sistema poderá não funcionar.



Utilize o sistema multimídia para ligar ou desligar o sistema de detecção de ponto cego.

Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON, ligue o sistema multimídia e, em seguida, pressione o botão "Menu principal" no painel de controle central.

Toque em Sistema de áudio > Configuração do veículo > Condução inteligente.



Sistema de Aviso de Porta Aberta (DOW)

Quando a alimentação do veículo estiver no modo OFF/ACC/ON e o veículo estiver parado, se o sistema BSD detectar outros veículos se aproximando pelas laterais deste veículo e qualquer porta for aberta, o sistema DOW emite um aviso sonoro para alertar ao motorista/ocupante quanto ao veículo do lado de fora ao sair, a fim de evitar uma colisão.

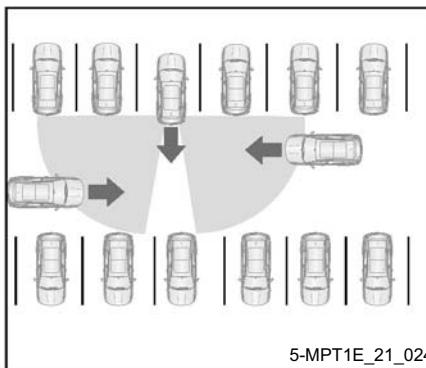
Nível I: se um veículo entrar na área de detecção e as condições de alarme forem atendidas, o alarme de nível I será acionado. A luz de advertência âmbar "💡" no retrovisor externo da porta dianteira correspondente e o indicador luminoso âmbar "💡" no painel interno da porta traseira correspondente permanecem acesos.

Nível II: após as condições de acionamento do nível I serem atendidas, se uma porta for aberta, o alarme de nível II é acionado. A luz indicadora âmbar “” no retrovisor externo da porta dianteira correspondente e o indicador luminoso âmbar “” no painel interno da porta traseira correspondente piscam e um alarme soa.

Limitação da Função

O DOW poderá não funcionar corretamente nas seguintes condições:

- Quando a velocidade do veículo for superior a 0 km/h.
- Depois de colocar o modo de alimentação de energia do veículo em OFF por mais de 5 minutos.
- Ao colocar o modo de alimentação do veículo em OFF e o veículo entrar no modo de ativação do alarme dentro de 5 minutos.



Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA)

O sistema de alerta de risco de colisão traseira auxilia o motorista na verificação da área traseira em ambos os lados do veículo. Quando o modo de alimentação de energia do veículo está posicionado em ON e o veículo inicia a movimentação para trás (quando a alavanca seletora estiver na posição R), o sistema detectará veículos se aproximando nos lados esquerdo ou direito, assim, o indicador “” no espelho retrovisor externo se acenderá, um aviso sonoro será emitido e um alerta será exibido na tela do sistema multimídia.

⚠ Cuidado!

- O sistema serve apenas como referência. Poderá não funcionar corretamente em todas as condições de condução, condições meteorológicas, condições de trânsito ou condições da via.
- O motorista deve controlar o veículo, estando a todo momento com as duas mãos no volante de direção, operando-o conforme a necessidade em todo o progresso da condução. É importante que esteja familiarizado com a função do sistema para a prevenção de acidentes.
- O sistema tem certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e é totalmente responsável pela condução.
- A função do sistema pode não trazer o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo a qualquer momento.
- O sistema de auxílio de manobras e estacionamento foi calibrado antes de sair da fábrica. Qualquer remoção/instalação e alterações na posição e no ângulo de instalação dos sensores sem permissão do fabricante podem afetar a função e o efeito do sistema.

⚠ Cuidado!

- O sistema de auxílio de manobras e estacionamento fornece assistência durante a condução, porém a assistência pode não representar o tamanho e a distância real dos mesmos. Além disso, a imagem possui um pequeno atraso e alguns pontos cegos em relação às condições reais. Portanto, as funções que monitoram os arredores não deverão substituir a avaliação e o modo de condução do motorista. O motorista deverá sempre estar atento aos arredores do veículo e à segurança durante a condução, ao ligar ou desligar o veículo, utilizando ou não as funções do sistema.
- Não utilize o sistema de auxílio de manobras e estacionamento quando o espelho retrovisor externo estiver na posição de rebatimento. Certifique-se de que a tampa traseira esteja firmemente fechada ao usar o sistema auxiliar de manobra para conduzir o veículo.

Função de Acendimento Inteligente do Farol Alto (IHC)

Com o veículo em um ambiente escuro, coloque o modo de alimentação do veículo em ON e gire o interruptor combinado do farol para a posição "AUTO". Quando o farol baixo se acender automaticamente, empurre o interruptor combinado dos faróis para o lado oposto do volante de direção e solte, a luz indicadora "✉" se acende em branco no painel de instrumentos e a função de acendimento inteligente do farol alto é ativada.

Quando a velocidade do veículo é superior a 40 km/h, e não existe nenhuma iluminação ambiente, como iluminação através de postes públicos ou qualquer outro tipo de iluminação que possa ser detectada pela câmera de monitoramento do sistema, ao detectar um veículo trafegando em direção oposta (como uma ultrapassagem) ou, ao se aproximar de um veículo no mesmo sentido da via e a câmera detectar as lanternas traseiras acexas, a função de acendimento inteligente do farol alto liga/desliga automaticamente o farol alto.

Quando a função de acendimento inteligente do farol alto está ativada, ao lampejar ou acender o farol alto, a luz indicadora "✉" branco no painel de instrumentos se apaga e a função de acendimento inteligente do farol alto é desativada. Empurre o interruptor combinado

dos faróis para o lado oposto ao volante e solte para reativar a função de acendimento inteligente do farol alto.

A função de acendimento inteligente do farol alto pode ser ligada ou desligada no sistema multimídia.



Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON, ligue o sistema multimídia e, em seguida, pressione o botão "Menu principal" no painel de controle central.

- Toque em "Cloudrive".
- Toque em "Config. do veículo".
- Toque em "Luzes".

Toque em "Assistente de faróis altos" para ligar (On) ou desligar (Off) a função.

Nota Quando a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h, a função de acendimento inteligente do farol alto desliga o farol alto automaticamente.

Nota

- A função de acendimento inteligente do farol alto somente funciona em vias com ausência de iluminação, como por exemplo rodovias. Caso seja detectado algum tipo de iluminação pela câmera de monitoramento do sistema, a função poderá desligar o farol alto ou ser desativada.
- Quando a luz de neblina frontal é ativada, a função do acendimento inteligente do farol alto não pode ligar/desligar o farol automaticamente.
- Quando a luz indicadora de direção à esquerda/direita é ativada, a função de acendimento inteligente do farol alto não pode ligar/desligar o farol alto automaticamente.
- A função de acendimento inteligente do farol alto precisa estar ligada no sistema multimídia para que funcione conforme descrito.
- Quando o limpador do para-brisa é ativado na segunda velocidade, a função do acendimento inteligente do farol alto não pode ligar/desligar o farol alto automaticamente.

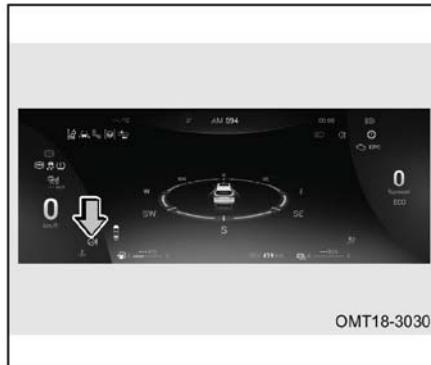
Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS)

O Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS) utiliza o torque gerado pelo motor elétrico para a assistência da direção, diferentemente do sistema hidráulico que utiliza uma bomba hidráulica.

Caso o cabo da bateria seja desconectado e re-conectado, a luz de advertência do sistema de direção com assistência elétrica “!” irá piscar, indicando a necessidade de reiniciar o EPS.

Operação de autoaprendizado do EPS

Gire o volante de direção totalmente para a esquerda e para a direita para reiniciar o sistema. A luz de advertência do sistema de direção com assistência elétrica “!” se apagará.



OMT18-3030

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz de advertência do sistema de direção com assistência elétrica “!” se apagará após ficar acesa por alguns segundos. Se a luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema.

Cuidado!

Quando houver falha no EPS, dirija cuidadosamente mesmo que o veículo ainda possua a dirigibilidade convencional. Nesse momento, contate um Concessionário Autorizado CAOA Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Quando o veículo está parado em marcha lenta, nunca gire o volante para a esquerda e direita de modo rápido e repetidamente para evitar o superaquecimento do sistema. Se o sistema superaquecer, pare de girar o volante de direção ou pare o veículo e altere o modo de alimentação de energia do veículo para ACC ou OFF, até o sistema esfriar.

⚠ Atenção!

Manusear e girar o volante de direção frequentemente por um longo período danificará o dispositivo mecânico no EPS.

Ajuste da sensibilidade da direção

O sistema de direção com assistência elétrica possui dois modos de sensibilidade da direção, sendo eles “Confortável” ou “Esporte”, que também poderão estar associados ao modo de condução SPORT ou ECO que esteja selecionado através do botão “MODE” (localizado no console central). Consulte “Modo ECO/SPORT” neste capítulo. O modo padrão do EPS é o “Confortável”.

No modo “Esporte”, a assistência de direção é reduzida e o movimento do volante de direção será um pouco mais pesado.

Nota

- **O ajuste da sensibilidade da direção poderá ser definido no sistema multimídia.**
- **A associação do modo de condução com a sensibilidade da direção poderá ser definida no sistema multimídia.**
- **Após a associação, a assistência a direção será conforme o modo “Esporte” para o modo SPORT e “Confortável” para o modo ECO. Após a desassociação, o modo de condução pode ser ajustado como “Esporte” e “Confortável” separadamente.**

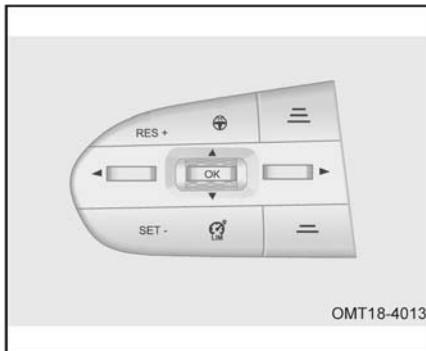


Utilize o sistema multimídia para ajustar a sensibilidade da direção ou para associar o modo de condução com a sensibilidade de direção. O modo de sensibilidade de direção padrão é o modo “Confortável” ao ligar o veículo pela primeira vez. Em comparação com o modo “Confortável”, a sensibilidade da direção do modo “Esporte” é reduzida e as mãos ficam estáveis.

Sistema do Piloto Automático Adaptativo (ACC)

A função do ACC é utilizada para manter a velocidade definida pelo motorista e também permite seguir o veículo à frente a uma distância segura definida.

As funções do Sistema do Piloto Automático Adaptativo (ACC), do Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) e do Sistema de Advertência de Colisão Dianteira (FCW) compartilham o radar dianteiro e a câmera de detecção dianteira. A mensagem "Piloto automático ligado" será exibida no display multi-informações ao ligar a função.



Controles do sistema de piloto automático adaptativo

- Botão "RES+": retoma o piloto automático adaptativo e ajusta o valor da velocidade.
- Botão do Piloto Automático Adaptativo "⊕": Usado para ligar e desligar a função de controle de cruzeiro adaptativo (breve acionamento) e para alternar entre os modos ACC e TJA/ICA (acionamento longo).
- Botão "≡": Aumenta a distância do veículo à frente.
- Botão "—": Aumenta a distância do veículo à frente.
- Botão do limitador de velocidade ativo "☒": liga/desliga o sistema ASL.
- Botão "SET-": ativa o piloto automático adaptativo e ajusta o valor da velocidade.

Funções do botão do controle de cruzeiro adaptativo

- Se o ACC estiver ligado ou em stand by, pressione brevemente o botão do controle de cruzeiro adaptativo "⊕" para desligar ou para ativar a operação.
- Se o ACC estiver ligado ou em stand by, ou o TJA/ICA estiver ligado ou em stand by, pressione e mantenha pressionado o botão do controle de cruzeiro adaptativo "⊕" para alternar entre os modos ACC e TJA/ICA.

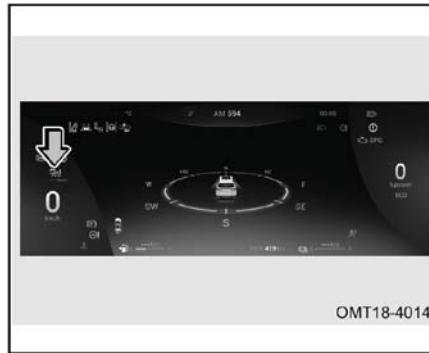
Nota O sistema do piloto automático adaptativo e o modo de limite de velocidade predefinida compartilham as funções dos botões "RES+" e "SET-".

Condições de ativação do ACC

As seguintes condições devem ser atendidas ao mesmo tempo para que o ACC seja ativado:

- O pedal do freio não estar pressionado (durante a condução).
- Capô não estar aberto.
- A porta do motorista estar fechada.
- A velocidade do veículo ser superior à 15 km/h ou um objeto ser reconhecido na frente.

- O cinto de segurança do motorista estar afivelado.
- A alavanca seletora estar na posição D.
- O freio de estacionamento não estar aplicado.
- O HDC não estar ligado.
- O ESP estar ligado.
- O ESP não estar acionado.
- O ASL não estar ativado.
- O ABS não estar ativado.



dade do veículo for menor que 15 km/h, pressione "SET -" ou o botão "█" para definir a velocidade de cruzeiro para 15 km/h e entrar no estado de cruzeiro. O indicador verde "█" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

3. No ciclo de ignição atual, pressione o botão "SET +" após sair do ACC, defina a última velocidade de cruzeiro definida e entre no estado de cruzeiro. O indicador verde "█" no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Procedimento de operação

Entrando no modo de piloto automático adaptativo

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, pressione o botão "█" para ligar a função de piloto automático adaptativo. A luz indicadora do ACC "█" na cor cinza se acenderá no painel de instrumentos (indicando o modo de stand-by).

1. Em estado pré-cruzeiro, quando a velocidade do veículo for maior que 15 km/h, pressione "SET -" ou o botão "█" para definir a velocidade atual como velocidade de cruzeiro e entrar no estado de cruzeiro. O indicador verde "█" no painel de instrumentos permanecerá aceso.
2. Em estado pré-cruzeiro, quando a veloci-

Nota

- O ACC é desligado ao ativar o modo de limite de velocidade predefinida.
- Quando houver um veículo à frente na mesma faixa e a velocidade de condução não for superior à velocidade definida, o ACC controlará o veículo para seguir o veículo à frente.
- Quando não houver nenhum veículo à frente na mesma faixa, ou houver um veículo e a velocidade de condução for superior à velocidade definida, o ACC manterá o veículo na velocidade definida.
- Quando for aplicado o freio de estacionamento e o ACC entrar em standby, pressione o botão "SET –". A mensagem "Ative o sistema de piloto automático pressionando o acelerador" será exibida no display multi-informações, então, quando o motorista pressionar levemente o pedal do acelerador, o ACC será ativado, de acordo com o aviso.

Saindo do modo de piloto automático adaptativo

O ACC será desativado quando uma ou mais das seguintes condições ocorrerem:

- O capô estar aberto.
- O pedal do freio ser pressionado.
- A porta do motorista ser aberta.
- O cinto de segurança do motorista não estar afixado.
- O freio de estacionamento elétrico ser aplicado.
- Pressionar o botão .
- O HDC ser ligado.
- O ESP ser acionado.
- O ABS ser acionado.
- O AEB ser acionado.
- O ESP não estar ligado.
- A alavanca seletora ser colocada em uma posição diferente de D.
- O motorista pressionar o pedal do acelerador por mais de 15 minutos..

Sabendo das condições que desativam o modo de piloto automático adaptativo, pressione o botão "RES +" para retomar o estado de ativação da função do ponto que estava definido antes de ter sido desativado.

Ajuste da velocidade memorizada

Com o veículo no modo do piloto automático adaptativo, siga os métodos abaixo para ajustar a velocidade memorizada.

Ajuste fino

A velocidade do veículo no momento em que o botão for liberado será a velocidade definida.

- Pressione o botão "RES +" para aumentar a velocidade memorizada em 1 km/h a cada acionamento curto.
- Pressione o botão "SET –" para diminuir a velocidade memorizada em 1 km/h a cada acionamento curto.

Ajuste rápido

A velocidade do veículo no momento em que o botão for liberado será a velocidade definida.

- Pressione o botão "RES +" e o mantenha pressionado para aumentar a velocidade memorizada de 5 em 5 km/h; quando a velocidade for superior a 80 km/h, o aumento da velocidade memorizada será de 10 em 10 km/h.
- Pressione o botão "SET –" e o mantenha pressionado para diminuir a velocidade memorizada de 5 em 5 km/h; quando a velocidade for superior a 80 km/h, a diminuição da velocidade memorizada será de 10 em 10 km/h.

Nota

- Para o ACC, a configuração de velocidade mais baixa é de 30 km/h e a configuração de velocidade mais alta é de 150 km/h.
- A velocidade do veículo será inferior à velocidade definida ao conduzir em subidas.
- A velocidade será ligeiramente superior à velocidade definida ao conduzir em descidas.

Distância Limite para o Veículo Detectado à Frente

Pressione os botões “”/“” com o veículo no modo do controle de cruzeiro adaptativo para definir a distância limite para o veículo detectado à frente.

A distância limite é dividida em cinco níveis, sendo eles da “Distância mínima” (mais próximo ao veículo detectado à frente) até a “Distância máxima” (mais distante do veículo detectado à frente).

⚠ Cuidado!

- A distância limite para o veículo detectado à frente poderá mudar baseado na velocidade do veículo que está sendo seguido.
- No nível de distância mínima, a distância limite entre o veículo à frente será bem pequena durante a condução em baixa velocidade.
- Por segurança, é recomendado definir o nível de distância máxima como distância limite em vias em condições escorregadias.
- Durante a operação, conforme a velocidade do veículo à frente for reduzida, o sistema também reduzirá a velocidade atual onde o ESP executa continuamente a frenagem e assim, poderá ser notado um ruído de operação do motor, isso é normal.
- É importante observar que todos os comportamentos de condução devem seguir as leis de trânsito locais.

⚠ Cuidado!

- O motorista deve controlar o veículo, estando a todo momento com as duas mãos no volante de direção, operando-o conforme a necessidade em todo o progresso da condução. É importante que esteja familiarizado com a função ACC para a prevenção de acidentes.

Condução durante o uso do sistema

Ultrapassagem

Pressione o pedal do acelerador para elevar a velocidade do veículo e exceder a velocidade definida com o veículo no modo do piloto automático adaptativo. Depois que o pedal do acelerador for liberado, a velocidade do veículo diminuirá até o valor de velocidade que estava definido e mantido pelo piloto automático adaptativo antes da necessidade de aceleração do condutor para a ultrapassagem.

Durante a ultrapassagem, se o veículo estiver muito próximo do veículo à frente, a mensagem “Assuma a condução do veículo e dirija com cuidado” será exibida no display multi-informações acompanhada por um alarme sonoro como alerta ao motorista.

Capítulo 5 - CONDUÇÃO

Controle de velocidade em curvas

Diminua a velocidade do veículo ao entrar em curvas quando estiver no modo do piloto automático adaptativo, inclusive quando a função de seguir um veículo detectado à frente estiver em operação. Isto ajudará a manter uma condução mais segura.

Cuidado!

Durante a entrada em uma curva, devido a limitação do campo de detecção do radar dianteiro, o veículo à frente pode não ser detectado a tempo, o que exige que o motorista esteja pronto para assumir o controle do veículo a qualquer momento.

Função Start Stop do ACC

Durante a operação do ACC, se o veículo à frente que está sendo seguido diminui sua velocidade para parar, o sistema faz com que o veículo também diminua a velocidade atual para parar. Após parar:

- Se o veículo à frente retornar à condução dentro de 3 segundos, a condução será retomada automaticamente.

- Se o veículo à frente parar por mais de 3 segundos e retomar a condução dentro de 3 segundos a 10 minutos, o motorista precisará pressionar levemente o pedal do acelerador para ativar o ACC.
- Quando o veículo para dentro de 10 minutos, o motorista solta o cinto de segurança ou abre a porta do motorista, o EPB é ativado automaticamente e o veículo entra em estado de estacionamento.
- Quando o veículo parar por mais de 10 minutos, o veículo sairá do ACC, o EPB será ativado automaticamente e o veículo entrará em estado de estacionamento.

Atenção!

Ao seguir o veículo à frente, sempre preste atenção se a luz indicadora do ACC “” está na cor verde no painel de instrumentos. Se estiver na cor cinza, ela indicará que o sistema não encontrou o veículo à frente para prosseguir com as funções do ACC e assim, o veículo mante-rá a velocidade definida.

Precauções para o ACC

É de fundamental importância que o motorista esteja familiarizado com as funções e com as precauções do sistema ACC. Acompanhe a seguir:

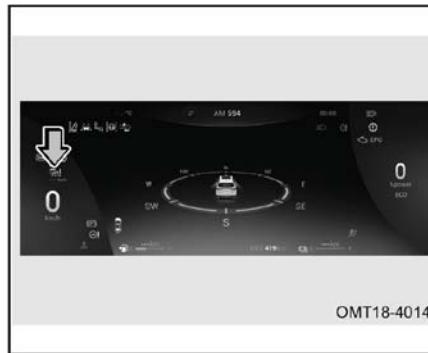
- Se o veículo estiver extremamente próximo do veículo à frente em faixas de tráfego adjacentes, o ACC pode julgar que este é o veículo seguinte a ser seguido.
- O ACC não responderá a objetos parados, a veículos parados, a veículos transversais, a veículos que se aproximam muito rapidamente, a pedestres, a bicicletas e a animais.
- Ao parar o veículo brevemente no modo ACC, o motorista deve confirmar que não há obstáculos, pedestres, bicicletas e animais na frente do veículo.
- Quando o ACC estiver com falha, a luz indicadora de falha no ACC “” na cor âmbar se acenderá no painel de instrumentos. Caso a função ACC apresente falha, dirigir-se à um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Capítulo 5 - CONDUÇÃO

- Durante a operação do ACC, nunca pise de maneira descuidada no pedal do acelerador, caso contrário, o ACC não aplicará a operação de frenagem ao veículo. O motorista deverá estar sempre pronto para frearativamente o veículo para garantir a segurança.
- O ACC só poderá realizar a frenagem de emergência, se ocorrer uma frenagem repentina do veículo à frente ou caso outro veículo realize uma troca de faixa inesperada, tornando-se o novo veículo a frente em curto espaço. O ACC poderá não responder ao veículo à frente que esteja muito devagar, neste caso, o motorista deverá assumir o controle do veículo a tempo.
- O motorista deve ajustar a distância limite para o veículo detectado à frente de acordo com o fluxo de tráfego e as condições climáticas, além de ser responsável pela garantia de que o veículo possa parar com segurança a qualquer momento. Em condições climáticas ruins como chuva, neve, neblina, etc., o ACC pode não reconhecer um veículo à frente. Neste caso, o ACC deve ser desligado.
- O uso do ACC é adequado para rodovias e vias em boas condições, e não é recomendado para uso em vias urbanas, vias estreitas, estradas de montanha, colinas, túneis, etc. Durante a entrada em uma curva, devido à limitação do campo de detecção do radar dianteiro, o veículo à frente pode não ser detectado a tempo, então o ACC manterá a velocidade do veículo conforme a velocidade definida.
- Durante a operação do ACC, se o veículo à frente que está sendo seguido diminui sua velocidade para parar, o ACC poderá não reconhecer completamente a traseira do veículo, reconhecendo apenas a parte inferior ou superior (como o eixo traseiro de um caminhão que possua um chassi alto ou a parte superior da plataforma de um reboque) e assim, não será possível garantir uma distância adequada, podendo até mesmo ocasionar uma colisão. Portanto, o motorista deverá se manter atento a esta condição e estar sempre pronto a assumir o controle do veículo.
- O ACC é composto por dois sensores de radar e uma câmera de detecção dianteira que são instalados na área frontal do veículo e atrás do para-brisa. Observe que o campo de detecção do sistema não deve ser coberto por poluentes, e que as áreas frontais e ao redor não devem ser modificadas ou decoradas. Sobretudo, quando o sensor estiver completamente coberto por algum material estranho, a função ACC deverá ser desligada. O desempenho dos sensores poderá ser reduzido ou a função poderá falhar devido a vibração ou colisão, neste caso, dirija-se à um Concessionário Autorizado CAOA Chery para recalibração.

⚠ Cuidado!

- O sistema serve apenas como referência. Poderá não funcionar corretamente em todas as condições de condução, condições meteorológicas, condições de trânsito ou condições da via.
- O motorista deve controlar o veículo, estando a todo momento com as duas mãos no volante de direção, operando-o conforme a necessidade em todo o progresso da condução. É importante que esteja familiarizado com a função do sistema para a prevenção de acidentes.
- O sistema tem certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e é totalmente responsável pela condução.
- A função do sistema pode não trazer o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo a qualquer momento.



Limite de velocidade predefinida (ASL)

Entrando no modo de limite de velocidade predefinida

- Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, pressione o botão LIMIT “ ” para ligar o modo de limite de velocidade predefinida. A luz indicadora do modo de limite de velocidade predefinida em stand-by “ ” se acenderá no painel de instrumentos (indicando o modo de stand-by).

- Com o motor desligado ou com a velocidade do veículo menor que 30 km/h, pressione o botão “SET –” para ativar o modo de limite de velocidade predefinida. A luz indicadora do modo de limite de velocidade predefinida “ ” ficará continuamente acesa no painel de instrumentos.
- Durante a operação do modo de limite de velocidade predefinida, se a velocidade atual do veículo estiver entre 30 e 200 km/h, pressione o botão LIMIT “ ” para que o veículo mantenha a velocidade atual como a velocidade limite predefinida (a velocidade no momento em que o botão LIMIT “ ” foi acionado). A luz indicadora do modo de limite de velocidade predefinida “ ” ficará continuamente acesa no painel de instrumentos (com o valor da velocidade definida pelo acionamento).

Nota A velocidade limite predefinida padrão será de 30 km/h, porém, ela poderá ser alterada pelo motorista.

Saindo do modo de limite de velocidade predefinida

- Pressione o botão LIMIT “” para desligar o modo de limite de velocidade predefinida. A luz indicadora do modo de limite de velocidade predefinida “” no painel de instrumentos se apagará.
- Pressione o botão CANCEL “” para cancelar o modo de limite de velocidade predefinida, deixando-o em stand-by. A luz indicadora de cancelamento do modo de limite de velocidade predefinida “” se acenderá no painel de instrumentos.
- Pressione o botão DISTANCE “” para cancelar o modo de limite de velocidade predefinida, deixando a função de piloto automático adaptativo em stand-by. A luz indicadora do ACC “” na cor cinza se acenderá no painel de instrumentos (indicando o modo de stand-by).

Ajuste do limite de velocidade predefinida

Siga os métodos abaixo para ajustar a velocidade memorizada.

Ajuste fino

- Pressione o botão “RES +” para aumentar o limite de velocidade predefinida em 1 km/h a cada acionamento curto.
- Pressione o botão “SET –” para diminuir o limite de velocidade predefinida em 1 km/h a cada acionamento curto.

Ajuste rápido

- Pressione o botão “RES +” e o mantenha pressionado para aumentar o limite de velocidade predefinida de 5 em 5 km/h.
- Pressione o botão “SET –” e o mantenha pressionado para diminuir o limite de velocidade predefinida de 5 em 5 km/h.

Nota Para o modo de limite de velocidade predefinida, a configuração de velocidade mais baixa é de 30 km/h e a configuração de velocidade mais alta é de 150 km/h.

Condução durante o uso do sistema Ultrapassagem

Durante a operação do modo de limite de velocidade predefinida, para realizar uma ultrapassagem ou uma operação similar, pressione completamente o pedal do acelerador para desativar o modo de limite de velocidade predefinida, deixando-o em stand-by. A luz indicadora do modo de limite de velocidade predefinida “” se acenderá no painel de instrumentos e o valor da velocidade que estava definida ficará piscando.

Depois da ultrapassagem, se a velocidade atual do veículo for superior a velocidade limite predefinida anteriormente, o modo de limite de velocidade predefinida continua desativado, ficando em stand-by. A luz indicadora do modo de limite de velocidade predefinida “” se acenderá no painel de instrumentos e o valor da velocidade que estava definida ficará piscando.

Depois da ultrapassagem, se a velocidade atual do veículo for inferior a velocidade limite predefinida anteriormente, o modo de limite de velocidade predefinida será retomado. A luz indicadora do modo de limite de velocidade predefinida “” se acenderá no painel de instrumentos.

Situações não apropriadas para o piloto automático

Não utilize o piloto automático nas seguintes situações. Esta ação poderá causar a perda do controle do veículo e causar acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

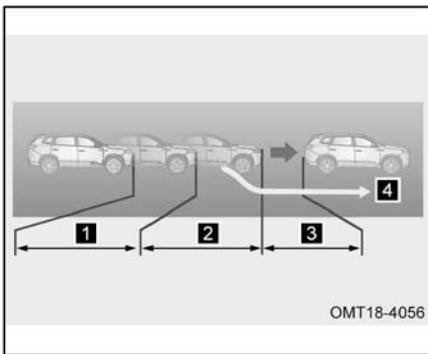
- Em congestionamentos.
- Em vias sinuosas.
- Em vias com curvas fechadas.
- Em rotatórias.
- Em vias escorregadias, como vias molhadas, cobertas por gelo ou neve.
- Em ladeiras íngremes.
- A velocidade do veículo poderá exceder a velocidade memorizada ao descer uma ladeira íngreme.
- Ao ser rebocado em caso de emergência.

⚠ Cuidado!

- O sistema serve apenas como referência. Poderá não funcionar corretamente em todas as condições de condução, condições meteorológicas, condições de trânsito ou condições da via.
- O motorista deve controlar o veículo, estando a todo momento com as duas mãos no volante de direção, operando-o conforme a necessidade em todo o progresso da condução. É importante que esteja familiarizado com a função do sistema para a prevenção de acidentes.
- O sistema tem certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e é totalmente responsável pela condução.
- A função do sistema pode não trazer o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo a qualquer momento.

Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Advertência de Colisão Dianteira (FCW)

Quando o veículo estiver prestes a colidir com um veículo à frente ou com um pedestre, a função do AEB/FCW tem o objetivo de soar um alarme para alertar o motorista e, se o motorista não puder responder com rapidez suficiente, o veículo iniciará a frenagem automaticamente, reduzindo a chance de uma colisão.



1. Início do alarme antes do impacto
2. Início da frenagem parcial antes do impacto
3. Início da frenagem de emergência antes do impacto
4. Se o motorista reagir corretamente (por exemplo, evitando a colisão executando uma manobra defensiva de desvio com o volante de direção), a frenagem de emergência será cancelada

Nota Para que o FCW funcione conforme descrito, é necessário que a função "FCW - Alerta de colisão dianteira" esteja ativada no sistema multimídia.

Precauções para o AEB

- Quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, a função do FCW não soará o alarme. Quando a velocidade do veículo for superior a 85 km/h, a função do FCW não soará o alarme apesar de alertar sobre obstáculos parados à frente.
- A faixa de velocidade de operação do AEB é de 4 a 53 km/h para veículos parados à frente. A faixa de velocidade de operação do AEB é de 4 a 80 km/h para veículos em movimento à frente. A faixa de velocidade de operação do AEB é de 4 a 64 km/h para pedestres e ciclistas.
- O motorista precisará garantir que os cintos de segurança estejam afixados e que as portas estejam fechadas. Caso contrário, o AEB não funcionará.
- Ligue o ESP, o FCW e o AEB, caso contrário, o sistema FCW e AEB não funcionará.
- Quando o AEB estiver com falha, a luz indicadora de falha no AEB "⚠️" na cor âmbar se acenderá no painel de instrumentos. Caso a função AEB apresente falha, dirija-se à um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.

- O motorista deverá se manter atento e estar sempre pronto a assumir o controle do veículo, pois, o veículo não será automaticamente mantido parado após a execução da frenagem automática de emergência.
- Durante a ativação do AEB, caso o motorista gire rapidamente o volante de direção executando uma manobra defensiva de desvio ou pressione o pedal do acelerador firmemente, o AEB será desativado.
- O sistema poderá não estar disponível sob condições especiais (como por exemplo conduzir no deserto).

Limitação da função

- Dentre o que a função do AEB poderá detectar, incluem-se os veículos de passeio, ônibus e caminhões. Para alguns veículos reestruturados (como caminhões-tanque de cimento, veículos especiais com chassis mais altos ou mais baixos), o AEB tem certas limitações na detecção.

- Referente a pedestres, o AEB só poderá desempenhar em alto nível quando detectar algumas características consistentes com a marcha humana normal (como por exemplo o balanço da cabeça, o balanço do braço e o balanço da perna). O AEB considera como obstáculo os pedestres que cruzam a pista em que estiver o veículo, mas o AEB não considera os pedestres que caminham longitudinalmente na pista, andam em curva ou são bloqueados por outros objetos.
- Referente aos ciclistas, o AEB só poderá desempenhar em alto nível quando detectar algumas características consistentes com o contorno do corpo e da bicicleta, bem como movimentos normais de ciclismo. O AEB não considera um ciclista que se aproxima como obstáculo.
- O AEB nem sempre será capaz de detectar veículos, pedestres ou ciclistas. Além disso, o AEB poderá executar frenagens desnecessárias automaticamente ou não funcionar por diversos motivos. O AEB é apenas um sistema de assistência à condução, com objetivo de reduzir a gravidade de uma possível colisão, e mesmo assim, nem sempre será possível evitar completamente a colisão. Portanto, o motorista deve controlar o veículo conforme necessário em todo o progresso de condução do veículo.

Situações não apropriadas para o AEB

Para usar o AEB, leia atentamente as seguintes precauções:

- O motorista deverá controlar a velocidade e a distância do veículo à frente de acordo com o clima, as condições da superfície da via, as condições do tráfego, etc.
- O AEB não detectará animais, veículos que cruzam, veículos que se aproximam, e em algumas condições, bicicletas e pedestres.
- O desempenho do sistema poderá ser bastante limitado para obstáculos que atravessam a faixa rapidamente, objetos que são detectados após o veículo mudar de faixa e obstáculos em curvas.
- O motorista deverá se certificar de que todos os cintos de segurança estejam afivelados e de que toda carga, objeto ou bagagem que esteja sendo carregada esteja firmemente presa para evitar perigo de serem projetadas quando o AEB for acionado.
- Ao inspecionar o veículo usando um testador de tambor, os sistemas FCW e AEB devem ser desligados.

- Ao instalar o pneu reserva sobressalente, é recomendado que os sistemas FCW e o AEB sejam desligados e que o pneu original seja substituído providenciado o mais rápido possível. Procure um Concessionário Autorizado CAOA Chery para substituição.
- Em algumas circunstâncias especiais, o AEB poderá realizar avisos desnecessários ou frenagens, como quando o veículo estiver em um cruzamento de vias, entrar em um estacionamento subterrâneo, ao fazer curvas, etc. Algumas circunstâncias afetarão e diminuirão a detecção do sensor, afetando funções relacionadas do sistema, como a condução em túnel, o reflexo de luz de veículos que se aproximam ou até mesmo o reflexo em vias molhadas ou escuras.

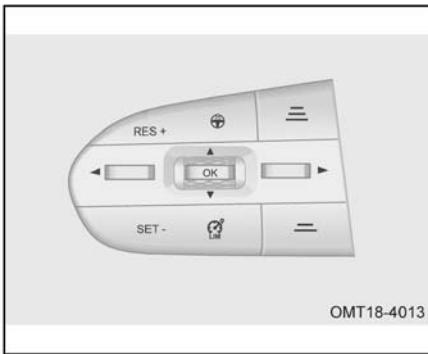
- O AEB é composto por dois sensores de radar e uma câmera de detecção dianteira que são instalados na área frontal do veículo e atrás do para-brisa. Observe que o campo de detecção do sistema não deve ser coberto por poluentes, e que as áreas frontais e ao redor não devem ser modificadas ou decoradas. Sobretudo, quando o sensor estiver completamente coberto por algum material estranho, a função AEB deverá ser desligada. O desempenho dos sensores poderá ser reduzido ou a função poderá falhar devido a vibração ou colisão, neste caso, dirija-se à um Concessionário Autorizado CAOA Chery para recalibração.

⚠ Cuidado!

- **O sistema serve apenas como referência. Poderá não funcionar corretamente em todas as condições de condução, condições meteorológicas, condições de trânsito ou condições da via.**
- **O motorista deve controlar o veículo, estando a todo momento com as duas mãos no volante de direção, operando-o conforme a necessidade em todo o progresso da condução. É importante que esteja familiarizado com a função do sistema para a prevenção de acidentes.**
- **O sistema tem certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e é totalmente responsável pela condução.**
- **A função do sistema pode não trazer o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo a qualquer momento.**

Sistema de Assistência em Trecho Congestionado (TJA) / Sistema Auxiliar de Cruzeiro Integrado (ICA)

O TJA/ICA detecta a faixa da pista através da câmera frontal para realizar o controle vertical e horizontal do veículo, fornecendo assistência à condução e reduzindo o trabalho do motorista em condições de condução monótonas ou no trânsito intenso.

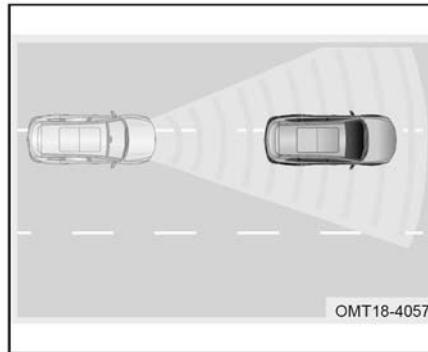


Ativação do sistema de assistência em trecho congestionado/sistema auxiliar de cruzeiro integrado

- Se o TJA/ICA estiver ligado ou em stand by, pressione brevemente o botão do controle de cruzeiro adaptativo “” para desligar ou para ativar a operação.
- Se o ACC estiver ligado ou em stand by, ou quando o TJA/ICA estiver ligado ou em stand by, pressione e mantenha pressionando o botão do controle de cruzeiro adaptativo “” para alternar entre os modos ACC e TJA/ICA.

Caso as condições de ativação do TJA/ICA não sejam atendidas, a luz indicadora do TJA/ICA na cor cinza se acenderá no painel de instrumentos. Se todas as condições de ativação

forem atendidas, a luz indicadora do TJA/ICA na cor verde se acenderá no painel de instrumentos.



Sistema TJA: Quando a velocidade do veículo for inferior a 60 km/h, o veículo se manterá próximo ao centro da pista. Se nenhuma faixa for detectada, o veículo acompanha o veículo da frente como alvo de condução. Se nem a faixa nem o veículo alvo forem detectados, o sistema TJA será desligado.

Sistema ICA: Quando a velocidade do veículo estiver entre 60 a 150 km/h, o veículo se manterá próximo ao centro da pista. Se nenhuma faixa for detectada, o sistema ICA será desligado independentemente de haver um veículo alvo à frente.

Limite da função

O sistema TJA/ICA pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

- Tirar as mãos do volante.
- Acionar os indicadores de direção.
- Velocidade do veículo inferior a 1 km/h.
- Acionar as luzes de emergência.
- A linha da pista não for detectada.
- Pistas excessivamente estreitas ou largas.
- Raio da curva da pista muito pequeno.
- Intervenção contínua do motorista no volante.
- Qualquer condição existente para o sistema ACC.

⚠ Atenção

- O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de direção para evitar perigos.
- O TJA/ICA apenas oferece assistência ao motorista. Talvez não funcione corretamente em algumas condições de condução, condições meteorológicas, condições de tráfego ou condições da pista.

Sugestões para aplicação da função TJA/ICA

Se o TJA/ICA estiver monitorando o veículo e a velocidade do veículo for superior a 60 km/h, as linhas da faixa de tráfego forem bem visíveis, a faixa de tráfego for contínua e o ACC estiver em operação, a luz indicadora do ACC "  " na cor verde se acenderá no painel de instrumentos. Após um certo período de tempo nestas condições, a mensagem "A estrada apresenta boas condições, sugerimos a você que ative o sistema auxiliar de cruzeiro integrado (ICA)" será exibida no display multi-informações.

Desativação da função de exibição de mensagem

Se a função TJA/ICA não estiver mais em operação, o sistema soará um alerta sonoro e a mensagem "Sistema auxiliar de cruzeiro integrado (ICA) desativado" será exibida no display multi-informações para confirmar ao motorista que a função não estará mais em operação nesse momento.

Caso você sinta que estas mensagens estão atrapalhando a condução do veículo, você poderá desativar a função de aviso.

A exibição de mensagem sobre a sugestão de uso do ICA pode ser definida no sistema multimídia.

Situações Não Apropriadas para o TJA/ICA

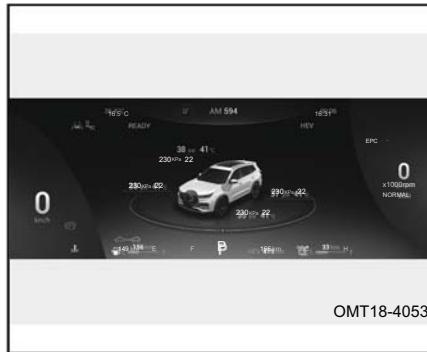
Para usar o TJA/ICA, leia atentamente as seguintes precauções:

- O controle longitudinal do TJA/ICA é realizado pelo ACC, e o controle lateral do TJA/ICA é realizado pelo LKA, por isso, todas as precauções para o ACC e o LKA também são aplicáveis a este sistema.
- O TJA/ICA não fornece função de condução automática do veículo e não permite a condução do veículo sem as mãos. O motorista deve estar pronto para controlar o veículo a qualquer momento para garantir a segurança nas condições de curva, de cruzamento, de junção em uma pista e de ultrapassagem do veículo à frente.
- O desempenho do TJA/ICA é afetado pelo clima, pela iluminação e pela definição e qualidade da linha da pista, com diminuição significativa do desempenho ou mesmo a perda da função no caso de luz traseira muito forte, pôr do sol, baixa iluminação da via quando de noite, superfície da via coberta por neve e gelo e sinalizações de pista desbotadas devido ao desgaste da superfície.

- Quando o TJA/ICA estiver com falha, a luz indicadora de falha no TJA/ICA "" na cor amarela se acenderá no painel de instrumentos. Caso o TJA/ICA apresente falha, dirija-se à um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

O Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) é um dispositivo de segurança ativa, que pode monitorar a pressão e a temperatura dos pneus em tempo real e exibe os valores no display multi-informações. Quando a pressão dos pneus está muito baixa ou a temperatura está muito alta, o sistema de pressão dos pneus emite um alerta. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for posicionado em ON, os valores de pressão e temperatura dos pneus serão exibidos no display multi-informações.



Na tela de informação de condução, mova o botão para cima/para baixo no volante para navegar até a tela de monitoramento dos pneus. Então, será possível verificar a pressão e a temperatura dos pneus.

Quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h por um período superior a 45 segundos, os valores da pressão e temperatura serão exibidos no painel de instrumentos em tempo real, quando as condições de exibição não forem as especificadas, elas serão exibidas como “--”.

Advertência de falha no sistema

Se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, se o sistema de monitoramento da pressão dos pneus ainda não recebeu o sinal de radiofrequência de um ou mais sensores após 10 minutos, o TPMS enviará uma advertência de falha no sistema. A luz de advertência permanece acesa após por um período, e a mensagem “Por favor, verifique o TPMS” desaparecerá após a exibição por 5 segundos, porém pode ser encontrada na interface de consulta.

⚠ Atenção!

Causas para a advertência de falhas do sistema

- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode ser afetado, porque o sensor é influenciado pela característica de obstrução eletromagnética com a corrente para pneu instalada.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode não funcionar devido à interferência de rádio. O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode sofrer interferência temporária devido a fortes sinais de rádio eletromagnéticos com a mesma frequência.
- O aprendizado para configuração do sistema de monitoramento de pressão dos pneus não é realizado após a substituição de rodas (pneu reserva temporário incluído).

⚠ Atenção!

- O aprendizado para configuração do sistema de monitoramento de pressão dos pneus não é realizado após a substituição de rodas (pneu reserva temporário incluído).
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode ser afetado devido a interferência de equipamentos eletrônicos, não originais de fábrica, instalados no veículo pelo proprietário, resultando em um alarme falso.
- O sensor de pressão dos pneus ou outros componentes foram danificados. Contate um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo, conforme a necessidade.



Advertência de baixa pressão

- Quando a pressão do pneu for inferior ao valor preestabelecido no sistema e a velocidade de condução for superior a 25 km/h por um período, o sistema enviará uma advertência de baixa pressão.
- Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado de OFF para ON e a pressão do pneu estiver abaixo do valor preestabelecido, o sistema enviará uma advertência de baixa pressão.
- Quando ocorrer uma advertência de baixa pressão, as informações da roda correspondente ficarão em vermelho, onde o ícone da roda correspondente piscará, o valor da pressão atual será exibido e a luz de advertência da pressão do pneu âmbar (U) acenderá.

Quando a pressão do pneu estiver muito baixa, calibre o pneu com a pressão recomendada o quanto antes. Consulte "Verificação da Pressão dos Pneus" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.

Quando a velocidade de condução for superior a 25 km/h por um período, a advertência de baixa pressão será automaticamente desativada.

⚠ Atenção!

- A baixa pressão do pneu aumentará o consumo de combustível e causará mais desgaste dos pneus. O desgaste grave dos pneus pode aumentar o risco de estouro do pneu.
- Quando a pressão do pneu estiver muito baixa, inspecione as causas do vazamento de ar. Contate um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo, conforme a necessidade.

O display multi-informações

Nota do veículo poderá apresentar diferença em relação à medida de pressão apresentada no calibrador real, porém isso é normal.



Advertência de alta temperatura

Quando a temperatura de um ou mais pneus for superior a 85°C, o sistema enviará uma advertência de alta temperatura quando a velocidade de condução for superior a 25 km/h por um período.

Quando ocorrer uma advertência de alta temperatura, o sinal da roda correspondente e o valor da temperatura atual serão exibidos em vermelho e a luz de advertência da temperatura do pneu ⚠ se acenderá.

Quando ocorrer um alerta de alta temperatura, pare o veículo e permita que o pneu esfrie naturalmente, para evitar acidentes.

Se a velocidade de condução for superior a 30 km/h por um período de tempo e a temperatura do pneu for inferior a 80°C, o alerta de alta temperatura será automaticamente desativado.

⚠ Atenção!

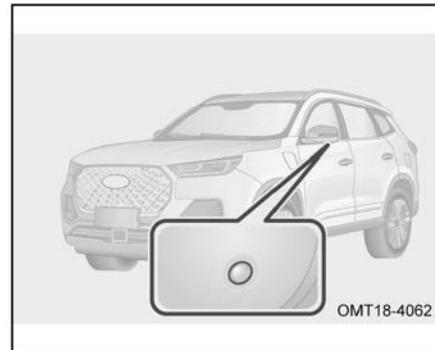
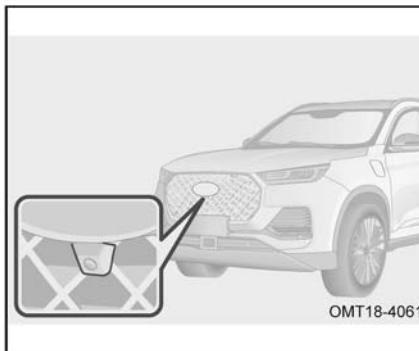
Se a temperatura do pneu for muito alta, não faça o esfriamento com água gelada, pois isso causará danos no pneu, resultando em acidentes. Contate um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo, conforme a necessidade.

Possíveis causas para a advertência de falhas do sistema

- Ao utilizar correntes nos pneus, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá ser afetado, pois o sensor é influenciado pela característica de blindagem eletromagnética com a corrente do pneu instalada.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá não funcionar devido à interferência de rádio. O sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá sofrer interferência temporária devido a fortes sinais de rádio eletromagnéticos com a mesma frequência (433 MHz).
- O aprendizado para configuração do sistema de monitoramento de pressão dos pneus não é realizado após a substituição de rodas (pneu reserva temporário incluído).
- O sensor de pressão dos pneus ou outros componentes foram danificados. Contate um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo se necessário.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá não funcionar corretamente devido à interferência de equipamentos eletrônicos (equipamentos acima do padrão) instalados no veículo, resultando em falso alarme.

Sistema de Câmeras Auxiliares de Manobra (AVM)

O sistema de Câmeras Auxiliares de Manobra coleta imagens ao redor do veículo por meio de quatro câmeras e exibe as imagens dos arredores e as faixas de referência na tela da central da multimídia, auxiliando o motorista a estacionar com segurança e facilidade.



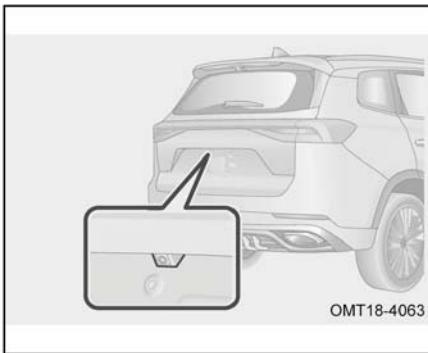
Posição de instalação da câmera esquerda/direita

Extremidade do espelho retrovisor externo esquerdo/direito.

Distribuição das Câmeras

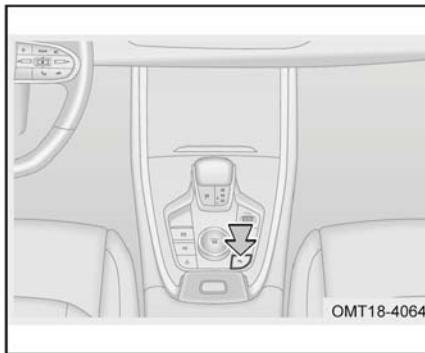
Posição de instalação da câmera dianteira

Grade de entrada de ar na dianteira do veículo.



Posição de instalação da câmera traseira

Parte central acima da placa de licença traseira.



OMT18-4064

Métodos de utilização

Coloque a alimentação do veículo no modo LIGADO e mantenha a velocidade do veículo inferior a 20 km/h.

Método 1: Mova a alavancas de mudança para R para entrar no sistema AVM; retire a alavancas de mudança de R para sair do sistema AVM.

Método 2: Pressione o botão “” para entrar no sistema AVM; pressione novamente o botão “” para sair do sistema AVM.

Método 3: Acione o indicador de direção esquerdo/direito para entrar no sistema AVM (é necessário ativar a opção “Câmera AVM ativada pelas setas” nas configurações do sistema AVM; desative o indicador de direção esquerdo/direito para sair do sistema AVM.

Método 4: Esterce o volante em um ângulo maior para entrar no sistema AVM (é necessário ativar “Câmera AVM ativada pelo esterçamento”.

Nota Depois de desligar a alimentação do veículo ou se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, o sistema AVM será encerrado.

O sistema de câmeras auxiliares de manobra fornece assistência durante a condução, porém a imagem dos objetos não representa seu tamanho e sua distância real. Além disso, a imagem possui um pequeno atraso e alguns pontos cegos em relação às condições reais. Portanto, as funções que monitoram os arredores não deverão substituir a avaliação e o modo de condução do motorista. O motorista deverá sempre estar atento aos arredores do veículo e à segurança durante a condução, ao ligar ou desligar o veículo, utilizando ou não as funções da câmera.

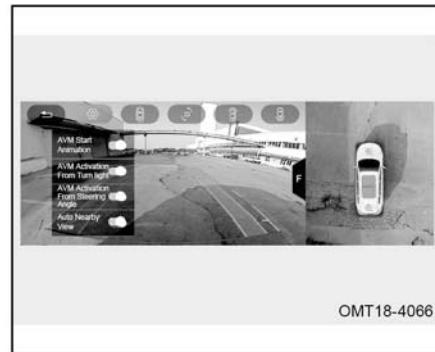


Toque no botão “ ” para alternar para a vista panorâmica traseira.

O sistema AVM é muito útil
Nota para manobrar e conduzir com segurança. É recomendado se familiarizar com esta função em uma área livre e conveniente.

⚠️ Atenção!

- Tenha cuidado para não arranhar a lente ao limpar a superfície das câmeras.
- Não coloque nenhum objeto sobre as câmeras do sistema AVM.
- A distância do objeto visto pelo sistema AVM difere ligeiramente da distância real.
- Antes de usar o sistema AVM, certifique-se que os retrovisores externos estejam estendidos e que a tampa do porta-malas esteja corretamente fechada.
- O sistema AVM vem calibrado de fábrica. Qualquer remoção, instalação ou alteração não autorizada na posição e no ângulo de fixação das câmeras pode afetar o funcionamento e o efeito do sistema AVM.



Configurações do sistema

Tela inicial de visão panorâmica: pressione o botão “ ” para acessar o sistema AVM e ta tela inicial de visão panorâmica.

Animação de início: ativa ou desativa a animação inicial.

Câmera AVM ativada pelas setas: ao acionar o indicador de direção esquerdo/direito, a vista 3D do lado traseiro esquerdo/direito do veículo será exibida.

Câmera AVM ativada pelo esterçamento: esterçar o volante de direção em um ângulo de manobra acessará o sistema AVM.

Zoom automático em vista: entra na vista ampliada automaticamente de acordo com a distância do obstáculo.

Alternância de vistas

Toque no botão “ ”, com a alavanca de mudança fora da posição R, para sair do sistema AVM.

Toque no botão “ ” para acessar as configurações do sistema AVM.

Toque no botão “ ” para alternar para a visão unilateral + superior.

Toque no botão “ ” para alternar para a visão 3D + superior. Toque no botão do ângulo desejado ao redor da vista superior do veículo para alternar para a vista 3D correspondente. A vista 3D pode ser deslizada para qualquer ângulo de visão.

Toque no botão “ ” para alternar para a vista panorâmica dianteira.

Indicação ao abrir porta: avisa o status do teto solar, portas e porta traseira.

Trajetória de veículo: ao entrar no sistema AVM, as linhas de referência de faixa e trajeto da roda estáticas/dinâmicas são exibidas.

Visor de radar: exibe informações de distâncias correspondentes através do radar.

Transparência: altere a transparência do modelo representativo do veículo.

Redefinir as configurações: restaura as configurações padrão.

Sistema de radar de estacionamento

O sistema de radar de estacionamento é um dispositivo de detecção de radar; adota 8 sensores de radar para detectar se há obstáculos na frente e atrás do veículo e a distância dos obstáculos. O motorista recebe informações através da tela da central multimídia, alertas sonoro, etc., que o ajudam a estacionar com segurança e facilidade.



Botão do sistema de radar de estacionamento

Coloque a alimentação do veículo no modo ON e toque no botão “” para ligar o sistema de radar de estacionamento. Quando a alavanca seletora não estiver em R, toque no botão “” novamente para sair do sistema de radar de estacionamento.

Quando o sistema de radar de estacionamento estiver funcionando e a velocidade do veículo ultrapassar 15 km/h, o sistema de radar de estacionamento será encerrado. Se a velocidade do veículo ficar abaixo de 15 km/h, será necessário tocar no botão “” novamente para reativar o sistema.

Métodos de uso

Coloque a alimentação do veículo no modo ON, toque no botão “” ou move a alavanca seletora para a posição R para ativar o sistema de radar de estacionamento; quando um sensor de radar detecta um obstáculo, a central multimídia exibe a distância do obstáculo (áreas vermelhas, amarelas e verdes) acompanhada por um alarme.

Se o sensor de radar estiver com falha, o sistema de radar de estacionamento emitirá um alarme durante 2 segundos ao ser ligado. Se o freio de estacionamento for acionado ou a alavanca seletora for colocada na posição P, o alarme de falha do sensor de radar será encerrado.

Nota

- A distância de monitoramento é a distância longitudinal mais curta entre o obstáculo e o sensor de radar.
- Quando o freio de estacionamento estiver acionado ou a alavanca seletora estiver na posição P com o radar dianteiro ativado, a central multimídia exibirá apenas as informações de arco e o alarme não será emitido.
- Mova a alavanca seletora para a posição R para ativar o sistema de radar de estacionamento (independentemente de o sistema de radar de estacionamento estar ligado antes); o sistema de radar de estacionamento ainda funcionará ao mudar para outras posições.

⚠ Cuidado

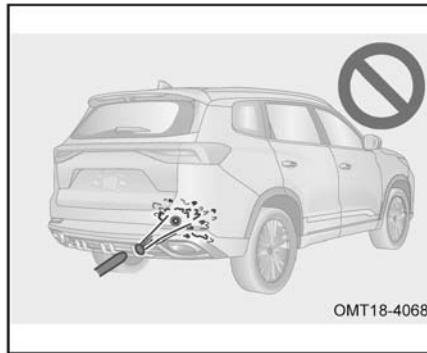
- Para obstáculos fora do alcance de detecção, os sensores de radar não emitem um alarme.
- Quando o veículo estiver em movimento, esteja ciente de que os sensores de radar do lado oposto podem se aproximar de outros obstáculos.

Limite da função

O sistema de radar de estacionamento pode não funcionar normalmente nas seguintes condições:

1. Quando o veículo estiver em um aclive íngreme.
2. Ao dirigir sob neve escorregadia ou chuva.
3. Objetos baixos, como pedras, etc., não podem ser detectados.
4. Objetos acima do para-choque não podem ser detectados.
5. Objetos finos como fios, cercas e cordas, etc. não podem ser detectados.
6. Quando o veículo estiver equipado com um rádio ou antena de alta frequência em uso.
7. Quando as superfícies dos sensores de radar estão congeladas, elas não detectarão nenhum obstáculo.
8. Quando os sensores de radar estão cobertos por sujeira, neve ou lama, eles podem não detectar obstáculos.
9. Objetos que absorvem facilmente ondas ultrassônicas (como neve, algodão, esponja) não podem ser detectados.

10. Quando houver ruído próximo ao veículo (como buzinas, motores de motocicletas, freios a ar de veículos pesados ou outros ruídos altos que produzam ondas ultrassônicas).
11. Se vários sensores de radar detectarem obstáculos, as distâncias entre cada sensor de radar e cada obstáculo serão exibidas na central multimídia simultaneamente; o sistema emitirá alarmes de acordo com o obstáculo mais próximo.



Limpeza do sensor de radar

Ao lavar o veículo, use um pano macio ou água (com baixa pressão) para remover materiais estranhos, como neve, lama e poeira, da superfície do sensor de radar.

O fluxo de água de alta pressão, como de lavadoras ou de força externa, pode danificar os sensores do radar. Não aperte nem bata nos sensores de radar, caso contrário os sensores não funcionarão normalmente.

Tom de proteção de pedestres

Se o veículo estiver sendo conduzido em baixa velocidade, o tom de proteção de pedestres pode emitir um som rápido para alertar os pedestres e outros veículos, de modo a aumentar a segurança de condução.

Cada vez que o veículo for energizado, por padrão, o tom de proteção de pedestres será ativado. Neste momento, o tom de proteção de pedestres poderá ser ativado ou desativado através do sistema multimídia.

Se o veículo estiver se movendo para a frente (com velocidade inferior a 20 km/h) ou se movendo para trás, o dispositivo de alerta de pedestres soará um tom de proteção para alertar os pedestres e outros veículos.

Quando o motor a combustão entrar em funcionamento, o tom de proteção irá parar automaticamente, independentemente de o veículo estar se movendo para a frente ou para trás.

Ativação do tom de proteção de pedestres

A função do tom de proteção de pedestres pode ser definida no sistema multimídia.

- Na tela principal, toque em "Híbrido".
- Em seguida, toque em "Outros ajustes".
- Na opção "Tom de proteção de pedestres" toque no seletor para ativar (seletor para direita) ou desativar (seletor para esquerda) a função.

Atenção!

Para garantir a segurança, não desligue o tom de proteção de pedestres em locais onde existam pedestres. Caso contrário, se os pedestres não ouvirem o som de alerta do tom de proteção e não notarem a aproximação do veículo, poderá ocorrer um acidente.

Precauções de segurança na operação

Depois da partida no motor

1. Sistema de escape. Ouça para verificar quanto a vazamento. Repare qualquer vazamento imediatamente se tal condição ocorrer (consulte "Verificação do Sistema de Escape" neste capítulo).
2. Nível do óleo do motor. Pare o veículo em uma superfície plana, desligue o motor e aguarde, no mínimo, 5 minutos. Retire a vareta de medição e verifique se o nível do óleo do motor está adequado (consulte "Verificação do Nível do Óleo do Motor" no capítulo "Antes da Condução" neste manual).

Durante a condução

1. Medidores e indicadores. Certifique-se de que todos os medidores e indicadores estejam funcionando corretamente.
2. Freios. Verifique se o veículo não puxa para um lado quando os freios são aplicados em local seguro.
3. Outras condições anormais. Verifique se há peças soltas, ruídos anormais, vazamento de óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos.

Operações de estacionamento

Estacionar adequadamente é importante para a condução segura, estacione o veículo em um local seguro, com boa visibilidade e sem afetar a circulação de veículos na via de rodagem.

A ordem de operação para estacionar é a seguinte:

1. Pressione o pedal de freio até que o veículo pare completamente.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Coloque a alavanca seletora na posição P.
4. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.

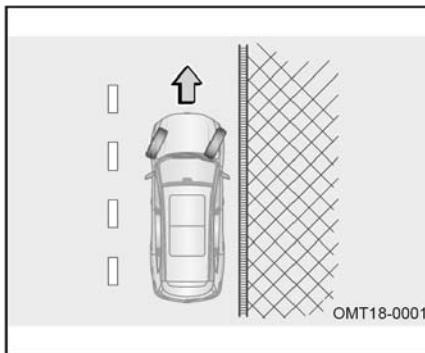
Atenção!

Ao sair do veículo, confirme que o veículo foi devidamente travado e sempre leve o controle de acesso sem chave com você.

Estacionamento em ladeira

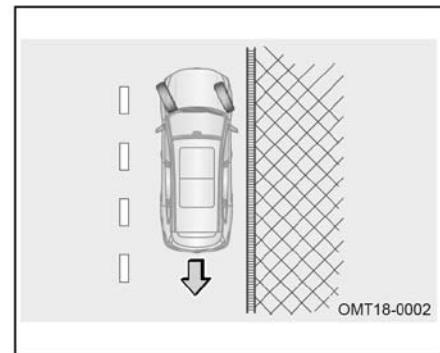
Sempre que estacionar em uma ladeira, utilize o freio de estacionamento.

Há diversos exemplos de que o veículo poderá descer em uma ladeira se não ativar completamente o freio de estacionamento ou ao ativar de maneira incorreta, podendo resultar em acidentes graves ou fatais e colisões no trânsito. Ao estacionar em uma ladeira, sempre esterce as rodas na direção da guia, para evitar que o veículo se mova accidentalmente.



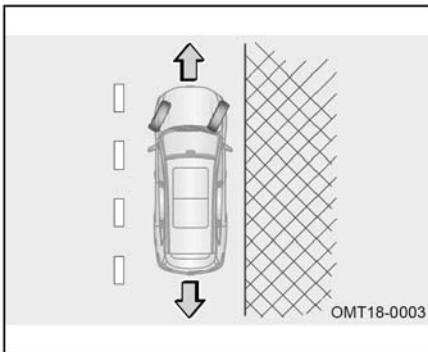
Estacionar paralelo em uma descida

Se houver guia na calçada, vire o volante de direção para a direita até a roda dianteira direita do veículo se aproximar ou encostar na guia, para evitar que o veículo se mova para a frente. Acione o freio de estacionamento.



Estacionar em uma subida

Se houver guia na calçada, vire o volante de direção para a esquerda até a roda dianteira direita do veículo se aproximar ou encostar na guia, para evitar que o veículo se mova para atras. Acione o freio de estacionamento.



OMT18-0003

Estacionar em uma subida ou descida (sem guia)

Se não houver guia na calçada, vire totalmente o volante de direção para a direita, para evitar que o veículo se move em direção à via. Vire o volante de direção para a lateral da via para que o veículo se afaste da via, caso se move. Acelere o freio de estacionamento.

Transportando passageiros

⚠ Cuidado!

- Ao transportar passageiros, nunca permita que alguém viaje no compartimento de bagagens. Isto é muito perigoso para os passageiros, uma vez que eles estarão mais propensos a sofrerem ferimentos graves em caso de colisão.
- Não permita passageiros sentados em lugares onde não haja bancos e cintos de segurança.
- Antes da condução, certifique-se de que todos os passageiros estejam sentados em seus lugares e com o cinto de segurança devidamente afivelado.

Trancar o veículo

⚠ Atenção!

Ao deixar o veículo sozinho, leve o controle remoto de acesso sem chave consigo e trave todas as portas, mesmo que esteja deixando-o em uma garagem ou calçada em frente à sua casa. Estacione o veículo em lugares bem iluminados e espaçosos, e não deixe objetos de valor à vista no interior do veículo.

Gás de escape

⚠ Cuidado!

- Evite inalar o gás de escape do motor. Contém monóxido de carbono (CO), é nocivo, incolor e inodoro, podendo causar inconsciência ou até a morte, após a inalação.
- Certifique-se de que o sistema de escape não tenha orifícios de vazamento ou conexões soltas. O sistema de escape deverá ser verificado frequentemente. Se você notar uma mudança no som do sistema de escape, verifique o sistema imediatamente.

⚠ Cuidado!

- Não acelere o motor com o veículo em uma garagem ou área fechada, exceto pelo tempo necessário para sair ou entrar. Os gases de escape não se espalham facilmente, o que poderá causar problemas graves de saúde.
- Não permaneça por um longo período em um veículo estacionado com o motor funcionando. Se for inevitável, o veículo deve ser estacionado em uma área aberta e o sistema de aquecimento ou resfriamento deve ser ajustado para forçar a entrada de ar externo no veículo.
- Mantenha a tampa traseira fechada durante a condução. A abertura da tampa traseira pode causar a entrada do gás de escape para o interior do veículo.

⚠ Cuidado!

- Para garantir a operação adequada do sistema de ventilação do seu veículo, mantenha as grades de entrada de ar livres de neve, sujeiras ou outras obstruções.
- Se você sentir o cheiro de gases de escape no interior do veículo, abra os vidros para entrar ar externo no veículo e verifique as condições do veículo.

Verificação do sistema de escape

O sistema de escape deverá ser verificado nas seguintes situações:

1. Quando você sentir o cheiro dos gases de escape.
2. Ao notar uma mudança no som do sistema de escape.
3. Quando o sistema de escape foi danificado devido a uma colisão.
4. Ao levantar o veículo para inspeção e reparo.

Precauções para condução em via não pavimentada

⚠ Cuidado!

Sempre observe as seguintes precauções para minimizar o risco de ferimentos graves ou danos ao veículo:

- Tome cuidado quando dirigir fora da via. Não dirija em áreas perigosas.
- Não segure pelos raios do volante de direção quando estiver dirigindo fora da via. Em caso de grande impacto o volante de direção poderá girar e ferir as suas mãos. Mantenha ambas as mãos na circunferência externa.
- Sempre verifique a eficiência dos freios imediatamente após dirigir em vias cobertas com areia, lama, neve ou áreas alagadas.
- Após dirigir em vias cobertas com mato alto, lama, cascalho, areia, riachos etc., verifique se há grama, arbustos, galhos, pedras, areia e outros, aderidos ou presos na parte inferior da carroceria. Remova qualquer um dos materiais acima da parte inferior da carroceria. Se o veículo for utilizado com esses materiais presos ou aderidos na parte inferior da carroceria, danos ou incêndio podem ocorrer.

⚠ Cuidado!

- O motorista e todos os passageiros deverão utilizar os cintos de segurança sempre com o veículo em movimento.
- Ao dirigir por terreno fora da via ou acidentado, evite alta velocidade, saltos, curvas acentuadas, bater em objetos etc. Isso poderá causar a perda de controle ou capotamento do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais. Você também correrá o risco de causar danos caros à suspensão e chassi do veículo.

Dirigir sob Chuva

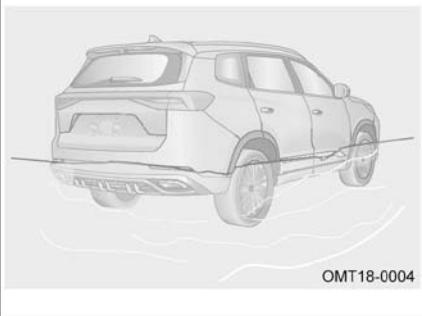
Dirigir em vias com superfície escorregadia

Dirija com cuidado quando estiver chovendo, porque a visibilidade poderá estar reduzida, os vidros poderão embaçar e a via poderá ficar escorregadia.

- Dirija com cuidado quando começar a chover, porque a superfície da via ficará extremamente escorregadia.
- Reduza a velocidade quando dirigir em uma rodovia sob chuva, pois poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da via, evitando que a direção e os freios funcionem adequadamente.

⚠ Atenção!

- Frenagem súbita, aceleração e manobras em superfícies da via escorregadia poderão causar o deslizamento dos pneus e reduzir a sua capacidade de controlar o veículo, resultando em acidente.
- Mudanças súbitas na rotação do motor, como utilização severa do freio-motor, poderão fazer o veículo derrapar, resultando em acidente.
- Após atravessar um alagamento, acione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estão funcionando corretamente. Pastilhas de freio molhadas poderão impedir que os freios funcionem corretamente. Se o freio de um lado estiver molhado e por isso não funcionar corretamente, o controle da direção poderá ser afetado, resultando em acidente.



OMT18-0004

Dirigir em locais alagados

O veículo poderia ser seriamente danificado ao dirigir em uma via alagada, após forte chuva. Se for inevitável dirigir em um local alagado, verifique a profundidade da água e dirija lentamente e com cuidado.

1. Quando estiver atravessando um local alagado, certifique-se de que o motor funcione corretamente e que os sistemas da direção e do freio funcionem normalmente. Quando dirigir em local alagado, você deve mudar para a marcha mais baixa e evitar pressionar repentinamente o pedal do acelerador ou por ímpeto. Fazer isto irá evitar que a água seja direcionada para dentro do motor.

2. Acione e segure o pedal do acelerador durante a condução, certificando-se de que o veículo esteja com uma potência adequada e estável. Você deverá dirigir sem parar no meio do caminho, sem mudar de marcha e sem fazer curvas acentuadas.
3. Se o motor do veículo desligar, enquanto atravessa a água, não dê a partida imediatamente para evitar danificar o motor. O veículo deve ser rebocado para um local seguro onde não haja água, para ser verificado o quanto antes.

⚠ Atenção!

- Nunca atravesse alagamentos se a profundidade da água estiver maior que a parte inferior do aro da roda.
- A entrada de água no motor poderá fazer o motor do veículo desligar, causar calço hidráulico, ou causar danos internos graves.
- A água poderá retirar a graxa do rolamento das rodas, causando oxidação e desgaste prematuro.

⚠ Atenção!

- **Dirigir em local alagado poderá danificar todos os componentes do motor e da transmissão do veículo. Sempre verifique visualmente os fluidos do veículo (exemplo: óleo do motor, fluido da transmissão etc.) quanto a sinais de vazamento depois de atravessar um alagamento. Não continue dirigindo o veículo se houver algum vazamento de fluido, pois isto poderia resultar em danos maiores.**
- **A capacidade de tração e de frenagem do veículo irá reduzir, enquanto o veículo estiver no alagamento. A distância de frenagem aumentará. Acúmulos de areia e lama nos discos de freio poderão afetar a capacidade de frenagem e danificar os componentes do sistema de freio. Depois de atravessar um alagamento, acione o pedal de freio várias vezes para secar os freios.**

Como economizar combustível e aumentar a vida útil do veículo

A economia de combustível é diretamente determinada pela condição do veículo e hábitos de condução. Não exceda os limites do veículo, para assim aumentar a sua vida útil.

As seguintes dicas são específicas para a economia de combustível:

1. Certifique-se de manter os pneus devidamente calibrados. Pneus com baixa pressão irão sofrer desgaste e aumentar o consumo de combustível (para mais informações, consulte "Verificação da Pressão dos Pneus" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual).
2. O veículo não deverá ser carregado com peso desnecessário. Cargas pesadas irão aumentar a carga no motor, resultando em um alto consumo de combustível.
3. Evite deixar o veículo aquecendo em marcha lenta por muito tempo. O veículo poderá ser conduzido uma vez que o motor esteja funcionando de maneira estável. Note que a condução deverá ser estável. Lembre-se de que o tempo de aquecimento no inverno poderá ser maior do que em outras estações.

Capítulo 5 - CONDUÇÃO

4. Acelere de maneira lenta e suave, evitando arrancadas súbitas.
5. Evite deixar o motor em marcha lenta por muito tempo. Se você precisar estacionar o veículo e esperar por muito tempo, você deverá desligar o motor e depois ligá-lo novamente.
6. Evite rotação excessiva com o veículo desengatado. Selecione as marchas corretas de acordo com as condições de condução da via.
7. Evite acelerações e desacelerações contínuas. A condução anda-e-paro gera desperdício de combustível.
8. Evite paradas e frenagens desnecessárias. Você deverá manter uma velocidade estável. Dirigir seguindo os semáforos pode minimizar a quantidade de paradas, ou aproveite ao máximo vias sem semáforos para dirigir o veículo. Mantenha uma distância apropriada dos outros veículos para evitar frenagem súbita. Isto reduzirá o desgaste dos freios.
9. Evite áreas com trânsito carregado ou congestionamentos sempre que puder.
10. Não apoie o pé no pedal de freio. Isto irá causar um desgaste prematuro, superaquecimento e alto consumo de combustível.
11. Mantenha uma velocidade do veículo adequada para a rodovia. Quanto maior for o ganho de velocidade do veículo, maior será o consumo de combustível. Diminuir a velocidade do veículo aumentará a economia de combustível.
12. Mantenha o alinhamento correto das rodas dianteiras. Evite bater em guias e diminua a velocidade do veículo ao dirigir em vias malconservadas. O alinhamento incorreto das rodas dianteiras irá não somente aumentar o desgaste dos pneus, mas também aumentará a carga no motor.
13. Evite o contato do chassi do veículo com a lama etc. Isto irá evitar não somente que o peso do veículo seja aumentado, mas também evitará a corrosão.
14. Ajuste o veículo e mantenha-o nas melhores condições de funcionamento. Filtro de ar sujo, ajuste de válvulas incorreto, velas de ignição sujas, óleos e lubrificações com sujeira, freios sem os ajustes adequados etc. poderão reduzir o desempenho do motor e gerar desperdício de combustível. Você deverá executar a manutenção periodicamente se quiser aumentar a vida útil do seu veículo e reduzir o custo da condução. Seu veículo precisará ser reparado com maior frequência caso seja sempre utilizado em condições severas.

Atenção!

Nunca desligue o motor ao descer uma ladeira. O sistema da direção elétrica e o sistema de freio não irão funcionar normalmente quando o motor estiver desligado.

Sistema Plug-in Hybrid do Veículo (PHEV)

O sistema PHEV pode ser acionado pelo motor a combustão e pelo motor elétrico, que combina as vantagens do veículo elétrico e do veículo à combustão, não havendo a necessidade de se preocupar com a autonomia do veículo elétrico e o alto consumo de combustível do veículo à combustão. Proporcionando economia, menor consumo de combustível e proteção ao meio ambiente.

Bateria de Alta-tensão

Funções básicas da bateria de alta-tensão

A bateria de alta-tensão pode ser carregada e descarregada repetidamente por várias vezes. O método de carregamento da bateria é através do carregador portátil conectado à tomada de carregamento. Além disso, a bateria de alta-tensão também poderá ser carregada pelo motor elétrico durante a frenagem e deslocamento do veículo, ou com o motor a combustão em funcionamento.

O veículo possui a função de recarga inteligente. Quando a função é acionada, a bateria de 12 V será carregada pela bateria de alta-tensão. Portanto, quando o veículo for iniciado novamente, após um período de tempo, a condição atual da autonomia de condução no modo elétrico, exibida no painel de instrumentos diminuirá. Esta é uma condição normal.

Como o desempenho da bateria de alta-tensão diminuirá em ambientes de baixa temperatura, o seguinte método ajudará a usar melhor o veículo:

Se a temperatura ambiente for inferior a -10°C, recomenda-se estacionar o veículo em um local com temperatura mais elevada ou em uma garagem climatizada.

Os seguintes métodos são as melhores condições de carregamento da bateria de alta-tensão:

1. Recomenda-se carregar totalmente a bateria de alta-tensão com o carregador portátil, pelo menos uma vez por semana.
2. Se a condição atual da carga da bateria de alta-tensão for inferior a metade do medidor de carga da bateria de alta-tensão, evite acelerações repentinas e condução em alta velocidade. Carregue a bateria de alta-tensão assim que possível.
3. Quando o veículo não for usado por um longo período, estacione-o em um local onde a temperatura ambiente seja inferior a 45°C, com baixa umidade e protegido de luz solar direta.
4. Se o veículo não for usado por um longo período, a condição atual da carga da bateria de alta-tensão exibida no painel de instrumentos poderá ser imprecisa. Não considere a carga restante da bateria de

alta-tensão, com base no que for exibido. Carregue totalmente a bateria de alta-tensão antes de conduzir o veículo.

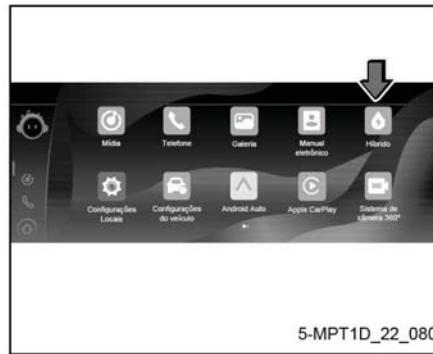
5. Se o veículo não for usado por um longo período, o sistema da bateria de alta-tensão deverá ser totalmente carregado uma vez por mês e, em seguida, descarregado até que a condição atual da carga fique com aproximadamente 50%. Caso este procedimento não seja seguido, a bateria de alta-tensão poderá descarregar excessivamente, diminuindo o seu desempenho, causando mau funcionamento do veículo. Os danos causados por não seguir esta recomendação não serão cobertos pela garantia da CAOA Chery.
6. Para um veículo novo, quando a bateria de alta-tensão estiver em condições normais, a autonomia do veículo poderá variar devido aos hábitos de condução do motorista (como aceleração e desaceleração frequentes), as condições da via (como conduzir o veículo em aclives e declives muito íngremes e longos), a temperatura (como baixa temperatura) e se equipamentos elétricos (como ar-condicionado) estão ligados. Isto é uma condição normal.

7. A bateria de alta-tensão é um produto químico especial, que precisa ser usado e mantido adequadamente, portanto, o uso e a manutenção adequados diariamente são muito importantes para a conservação do seu desempenho. Além disso, o desempenho da bateria de alta-tensão diminuirá naturalmente, devido às suas características químicas. Portanto, para veículos que foram usados por um período de tempo, poderá ser percebido que a autonomia da bateria de alta-tensão será menor após ser totalmente carregada, quando comparada com a bateria de alta-tensão de um veículo novo. Em caso de dúvida, recomendamos que o veículo seja levado a um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção. Se o Concessionário Autorizado CAOA Chery verificar que a capacidade total da bateria de alta-tensão está dentro da faixa normal, a diminuição da autonomia poderá estar relacionada a motivos externos, tais como hábitos de condução, temperatura, etc.

Para mais informações sobre inspeção e reparo, consulte "Bateria de Alta-tensão" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.

⚠ Cuidado!

- **Não tente remover, desmontar ou descartar a bateria de alta-tensão.**
- **Caso a bateria de alta-tensão necessite ser reparada, removida, substituída e/ou descartada, sempre leve o veículo a um Concessionário Autorizado CAOA Chery.**



5-MPT1D_22_080

Configurações do Sistema Híbrido

Na tela principal, toque em "Híbrido" para acessar a tela de configurações do sistema híbrido.

A tela de configurações do sistema híbrido inclui as telas "Fluxo de energia", "Gerenciamento de energia" e "Outros ajustes".

Fluxo de energia

A tela "Fluxo de energia" exibe a condição atual do fluxo de energia. Acompanhe a seguir as condições que esta tela poderá exibir.

Capítulo 5 - CONDUÇÃO



Acionamento no modo elétrico

Somente o motor elétrico traciona o veículo.
O motor a combustão não está em funcionamento.



Modo de alcance estendido (descarregando)

O motor a combustão carrega a bateria de alta-tensão, o motor elétrico traciona o veículo e a bateria de alta-tensão está descarregando.



Modo de alcance estendido (carregando)

O motor a combustão carrega a bateria de alta-tensão, o motor elétrico traciona o veículo e a bateria de alta-tensão está carregando.



Acionamento em paralelo

O motor a combustão e o motor elétrico tracionam o veículo ao mesmo tempo.



Acionamento direto pelo motor a combustão

O motor a combustão traciona diretamente o veículo.



Gerando carga durante a condução

O motor a combustão carrega a bateria de alta-tensão, enquanto o motor a combustão traciona o veículo.



Gerando carga quando o veículo está estacionando

O motor a combustão carrega a bateria de alta-tensão, enquanto o veículo está sendo estacionado.



Frenagem regenerativa

O motor elétrico carrega a bateria de alta-tensão, durante a frenagem regenerativa.



Gerenciamento de energia

A tela “Gerenciamento de energia” pode ser configurada em três modos: “Ajuste do controle inteligente de carga da bateria” (Save), “Modo automático” (Auto) e “Modo inicial” (Default), de acordo com as suas necessidades.

Para mais informações, consulte “Modo da bateria de alta-tensão” neste capítulo.

Capítulo 5 - CONDUÇÃO

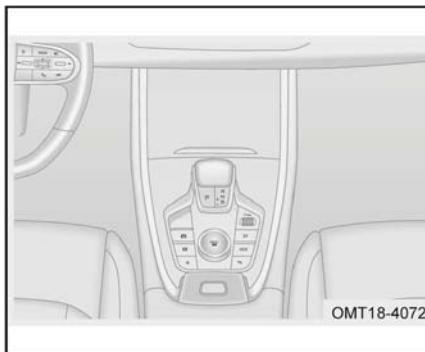
Outros ajustes

A tela “Outros ajustes” exibe a opção de configuração da função “Tom de proteção de pedestres” e permite o ajuste de acordo com as suas necessidades.

Para mais informações, consulte “Tom de proteção de pedestres” neste capítulo.

Nível de Regeneração de Energia

Se o veículo estiver em condição de frenagem, o sistema converterá a energia mecânica do motor elétrico em energia elétrica, para regenerar energia e carregar a bateria de alta-tensão, reduzindo assim o consumo de energia.



Aumentar ou diminuir o nível de regeneração de energia

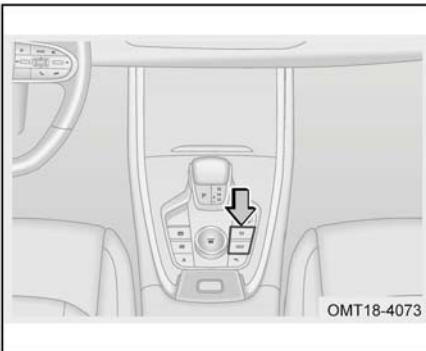
Com o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir), mova a alavancas seletora para a esquerda, em seguida, mova a alavancas seletora para frente, para aumentar o nível de regeneração de energia ou mova a alavancas seletora para trás, para diminuir o nível de regeneração de energia.

A luz indicadora do nível de regeneração de energia “” será exibida no painel de instrumentos indicando em qual nível foi definida dentre os 3 níveis disponíveis.

A tabela a seguir ajudará a entender as diferenças entre os níveis de regeneração de energia e assim, será possível a definição de acordo com suas necessidades.

Regeneração de Energia	Função
Nível 1 de regeneração de energia	O veículo se move por uma longa distância e o conforto de condução fica melhor.
Nível 2 de regeneração de energia	É adequado para a maioria dos hábitos de condução, porque combina o conforto de condução e a eficiência na regeneração de energia.
Nível 3 de regeneração de energia	A desaceleração do veículo é maior e pode regenerar mais energia.

Capítulo 5 - CONDUÇÃO



Funcionamento do Sistema PHEV

Modo de potência

Com o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir), toque em “EV” ou em “HEV” no console central, para alterar o modo de potência. O indicador do modo escolhido se acende no console central e a luz indicadora do modo de potência escolhido se acenderá no painel de instrumentos para confirmar que o modo de potência foi alterado com sucesso.

A tabela a seguir ajudará a entender as diferenças entre os modos de potência e assim, será possível a definição de acordo com suas necessidades.

Modo de Potência	Função
Modo EV	Neste modo, o veículo é movido exclusivamente pelo motor elétrico e a carga da bateria de alta-tensão, onde o motor a combustão não entrará em funcionamento.
Modo HEV	Neste modo, o veículo é movido de forma híbrida, onde o motor a combustão poderá entrar em funcionamento ou se desligar a qualquer momento, para auxiliar na condução ou gerar energia, de acordo com as exigências das condições de funcionamento.

Nota

- Em algumas condições (como baixa carga na bateria de alta-tensão), poderá não ser possível alternar do modo HEV para o modo EV, e a mensagem “As condições atuais não são atendidas, o modo não pode ser alterado” será exibida no display multi-informações.
- Se o veículo estiver no modo EV por muito tempo, a condição de lubrificação do motor a combustão poderá se deteriorar quando não for usado por muito tempo. Recomendamos colocar o motor a combustão em funcionamento uma vez por semana (utilizando o modo de condução SPORT) por alguns minutos.
- Quando a modo de alimentação de energia do veículo é alterado para ON, por padrão, o veículo é iniciado no modo de potência EV. Se o veículo funcionar continuamente no modo EV, a autonomia da condução no modo elétrico diminui, com a diminuição da carga da bateria de alta-tensão. Se a carga da bateria de alta-tensão estiver muito baixa, o modo de potência mudará automaticamente para o modo HEV.

Capítulo 5 - CONDUÇÃO

Condições que impossibilitam a mudança de modo de potência

O motor a combustão se mantém em funcionamento:

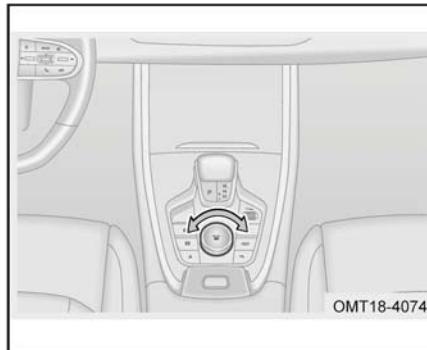
Se a temperatura da bateria de alta-tensão for superior ou igual a 46°C.

Se a temperatura do motor a combustão for inferior a 60°C.

Os modos de potência serão mantidos na condição anterior:

Se a temperatura da bateria de alta-tensão for superior ou igual 42°C e inferior a 46°C.

Nota Algumas condições não descriptas podem fazer com que o sistema seja impossibilitado de mudar o modo de potência, porém isto não representa uma falha no sistema.



Modo de condução NORMAL/SPORT

Método 1: Gire o seletor do modo de condução “” para alternar entre o modo NORMAL e o modo SPORT. A luz indicadora do modo de condução correspondente acenderá no painel de instrumentos, a tela do sistema multimídia exibirá uma animação para ilustrar a alteração, acompanhada por uma mensagem de voz, para confirmar que o modo de condução foi alterado com sucesso.

Método 2: Gire o seletor do modo de condução “”, a tela do sistema multimídia exibirá a animação. Neste momento, toque na tela em uma das opções de modo de condução para selecionar o modo de condução desejado. A luz indicadora do modo de condução escolhido acenderá no painel de instrumentos, uma mensagem de voz confirmará que o modo de condução foi alterado com sucesso.

A tabela a seguir ajudará a entender as diferenças entre os modos de condução e assim, será possível a definição de acordo com suas necessidades.

Modo de Condução	Função
Modo Normal (NORMAL)	Este modo combina potência e economia, é adequado para todos os tipos de vias.
Modo Esporte (SPORT)	Este modo melhora a potência e proporciona melhor resposta de velocidade para uma melhor experiência de condução. É adequado para vias largas e planas com pouco tráfego de veículos.



Modo da bateria de alta-tensão

Na tela principal, toque em “Híbrido” para acessar a tela de configurações do sistema híbrido.

Na tela “Gerenciamento de energia” será possível configurar de acordo com as suas necessidades o modo da bateria de alta-tensão entre três modos: “Ajuste do controle inteligente de carga da bateria” (Save), “Modo automático” (Auto) e “Modo inicial” (Default).

Nota

- Recomendamos selecionar o modo “Ajuste do controle inteligente de carga da bateria” (Save), pois esta opção poderá alcançar um melhor equilíbrio entre potência e economia.
- Para que seja possível selecionar um modo da bateria de alta-tensão, será necessário alterar o modo de alimentação de energia do veículo para READY (pronto para dirigir).

A tabela a seguir ajudará a entender as diferenças entre os modos da bateria de alta-tensão e assim, será possível a definição de acordo com suas necessidades.

Modo da Bateria de Alta-tensão	Função
Ajuste de controle inteligente de carga da bateria (Save)	Neste modo, a potência definida será mantida para fornecer energia para condução no modo elétrico ou condução com alta potência. Recomendamos selecionar este modo para conduções de longa distância.
Modo automático (Auto)	Neste modo, a energia é gerenciada automaticamente, de acordo com os hábitos de condução do motorista, como aceleração e condições da via.
Modo inicial (Default)	Neste modo, toda a carga de energia da bateria de alta-tensão poderá ser utilizada até que seja descarregada, para atingir a autonomia máxima de condução no modo elétrico.

Nota

- Ao alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF, o modo da bateria de alta-tensão selecionado poderá ser memorizado.
- Ao alterar o modo de alimentação de energia do veículo para ON, o modo da bateria de alta-tensão deverá ser o mesmo modo memorizado de quando o modo de alimentação de energia do veículo foi alterado anteriormente para OFF. O modo da bateria de alta-tensão padrão é o modo inicial (Default).

Relação entre os modos de funcionamento do sistema PHEV

Modo de Potência	Modo de Condução	Modo da Bateria de Alta-tensão		
		Auto	Save	Default
Modo EV	Modo NORMAL	X	X	X
Modo HEV	Modo NORMAL	X	X	X
	Modo SPORT	X	X	X

No modo de potência EV, todos os modos da bateria de alta-tensão poderão ser selecionados e o modo de condução SPORT não poderá ser selecionado.

Se o modo de condução SPORT for selecionado no modo de potência EV, o modo de potência mudará para o modo HEV automaticamente, mesmo que o motorista não tenha selecionado a alteração no modo de potência.

No modo de potência HEV, todos os modos de condução e modos da bateria de alta-tensão poderão ser selecionados.

O modo de potência EV não mudará automaticamente, a menos que o modo de potência seja alterado ou ligado novamente após o desligamento.

Se as condições de mudança não forem atendidas, mesmo que o modo de potência EV seja selecionado, o sistema permanecerá no modo de potência HEV e a mensagem "As condições atuais não são atendidas, o modo não pode ser alterado" será exibida no display multi-informações.

Condições que impossibilitam a mudança de modo de potência

O motor a combustão se mantém em funcionamento:

Se a temperatura da bateria de alta-tensão for superior ou igual a 46°C.

Se a temperatura do motor a combustão for inferior a 60°C.

Os modos de potência serão mantidos na condição anterior:

Se a temperatura da bateria de alta-tensão for superior ou igual 42°C e inferior a 46°C.

Algumas condições não descritas podem fazer com que o sistema seja impossibilitado de mudar o modo de potência, porém isto não representa uma falha no sistema.

Nota Algumas condições não descritas podem fazer com que o sistema seja impossibilitado de mudar o modo de potência, porém isto não representa uma falha no sistema.

6

Capítulo

Manutenção Adequada

Manutenção “Faça você mesmo”

Se você mesmo for fazer a manutenção, certifique-se de seguir os seguintes procedimentos de manutenção corretos fornecidos neste capítulo.

Este capítulo fornece instruções simples, apenas para os itens de manutenção que são fáceis para o proprietário fazer. No entanto, ainda existem muitos itens que devem ser feitos por um técnico qualificado e com ferramentas especiais.

O máximo de cuidado deve ser tomado ao trabalhar em seu veículo para evitar acidentes. Aqui estão algumas precauções que você deverá observar cuidadosamente.

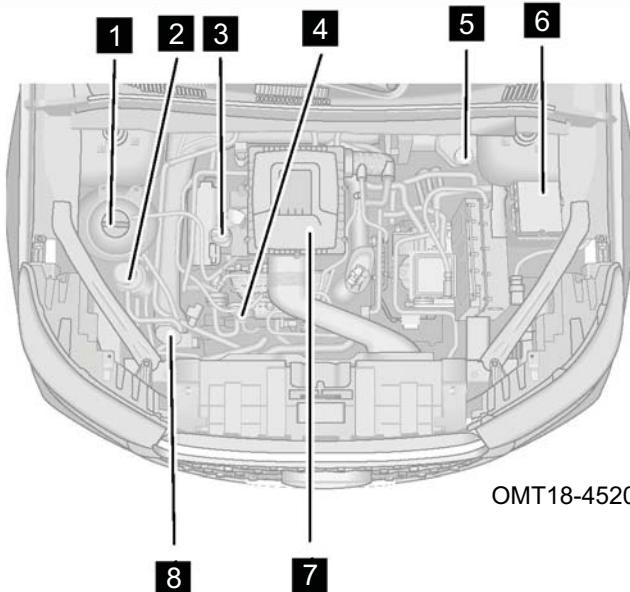
⚠ Cuidado!

- Quando o motor está em funcionamento, mantenha as mãos, roupas e ferramentas fora do alcance da correia de acessórios e do ventilador de arrefecimento.
- Logo após a condução, o motor, radiador, coletor de escape e a tampa de válvulas estarão muito quentes, por isso jamais toque neles. O ventilador de arrefecimento poderá entrar em funcionamento automaticamente.
- Se o motor estiver muito quente, não abra a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, evitando assim queimaduras.
- Não fume próximo da tampa de abastecimento de combustível ou bateria, caso contrário, poderá causar faíscas ou chamas, resultando em incêndio.

⚠ Atenção!

- Confira o nível do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, reservatório do fluido de freio, reservatório do fluido do lavador e adicione até os níveis corretos, se necessário. Se algum fluido for derramado no veículo, certifique-se de limpar imediatamente com um pano úmido, para evitar danos à pintura.
- Não abasteça o motor com óleo de motor em excesso, ou isto poderá causar mau funcionamento do motor.
- Não dirija com o filtro de ar removido, ou poderá ocorrer desgaste excessivo do motor.
- Antes de fechar o capô, verifique se você não deixou algo no compartimento do motor, como por exemplo, ferramentas, panos etc.

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA



Nota

- A cobertura de acabamento do motor não é exibida na ilustração para uma melhor visualização dos componentes do compartimento do motor.
- Em caso de necessidade de acesso aos componentes do compartimento do motor para manutenção, consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery.

Visão geral do compartimento do motor

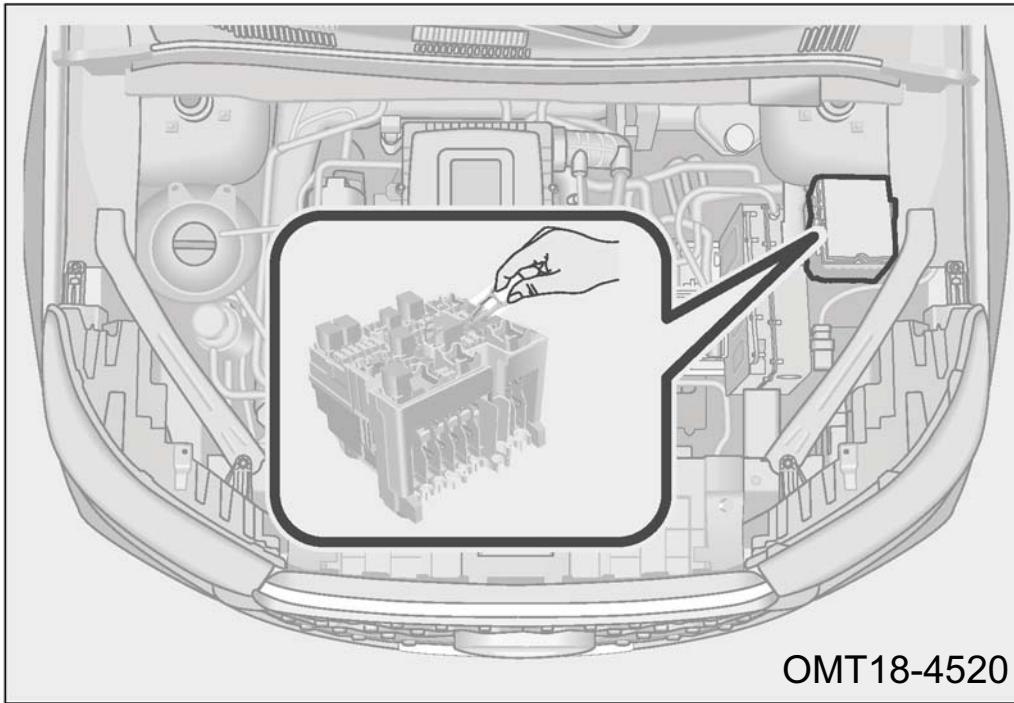
1. Reservatório de expansão do líquido de arrefecimento
2. Vareta de nível do óleo
3. Tampa de abastecimento do óleo do motor
4. Reservatório do fluido do freio
5. Bateria
6. Caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor
7. Conjunto do filtro de ar
8. Reservatório do fluido do lavador

⚠ Cuidado!

- Nunca toque em nenhum fio ou chicote do sistema de alta-tensão (fio ou chicote na cor laranja), pois é um componente que utiliza alta-tensão para o funcionamento do sistema dos motores elétricos e da bateria de alta-tensão, podendo provocar queimaduras graves ou choque elétrico, com risco de causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor

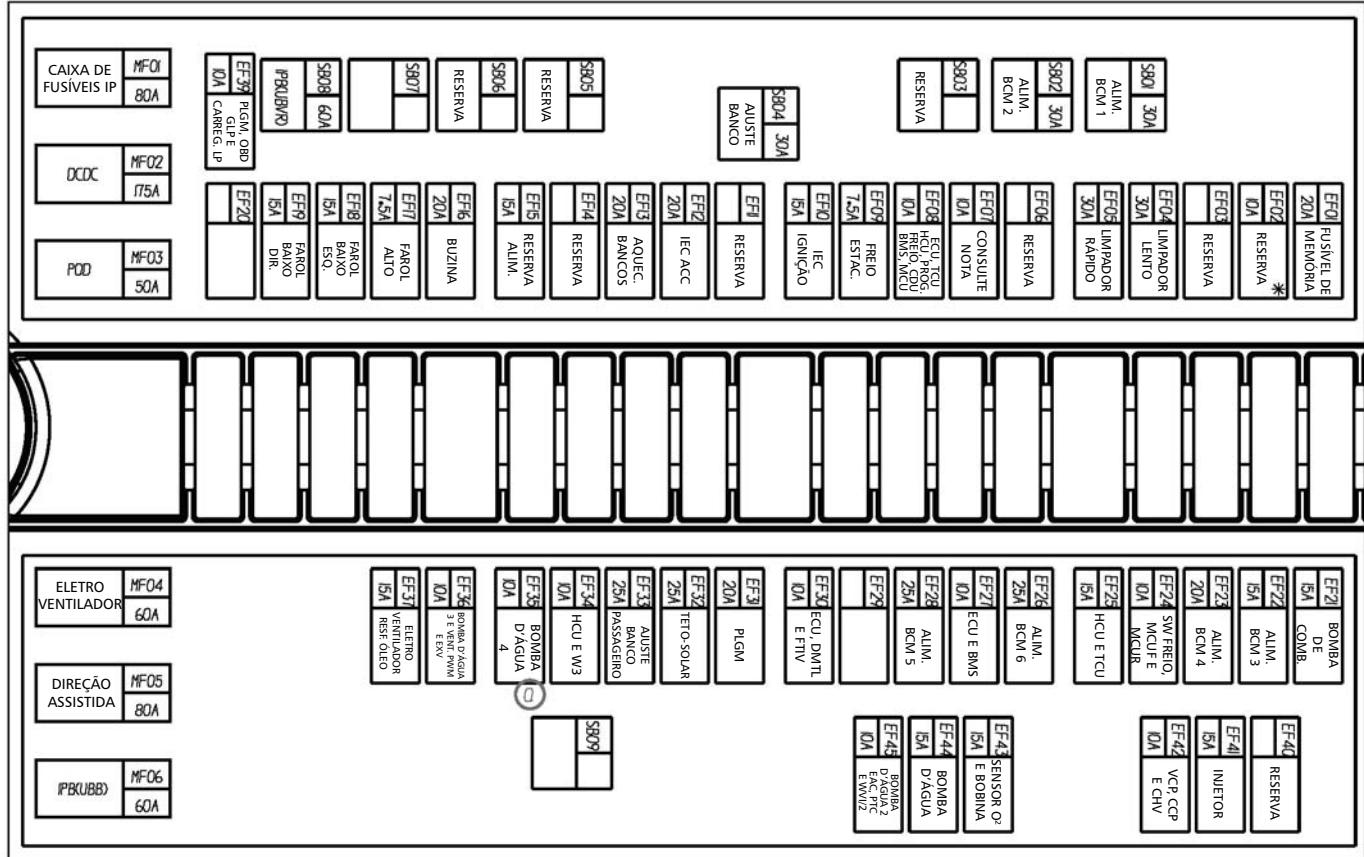


Nota

Para acessar a caixa de fusíveis e relés, é necessário retirar as capas protetoras do lado esquerdo do compartimento do motor.

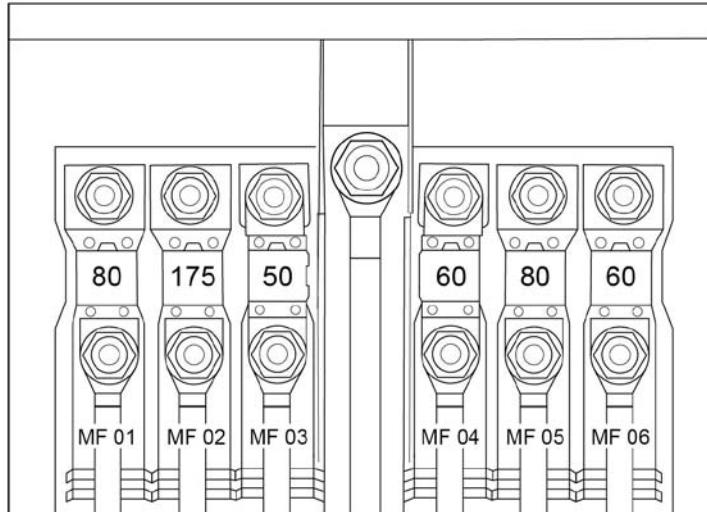
Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Layout da caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor



Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Layout da caixa de fusíveis de alta potência no compartimento do motor



6-MPT1D_22_004

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Descrição dos fusíveis no compartimento do motor

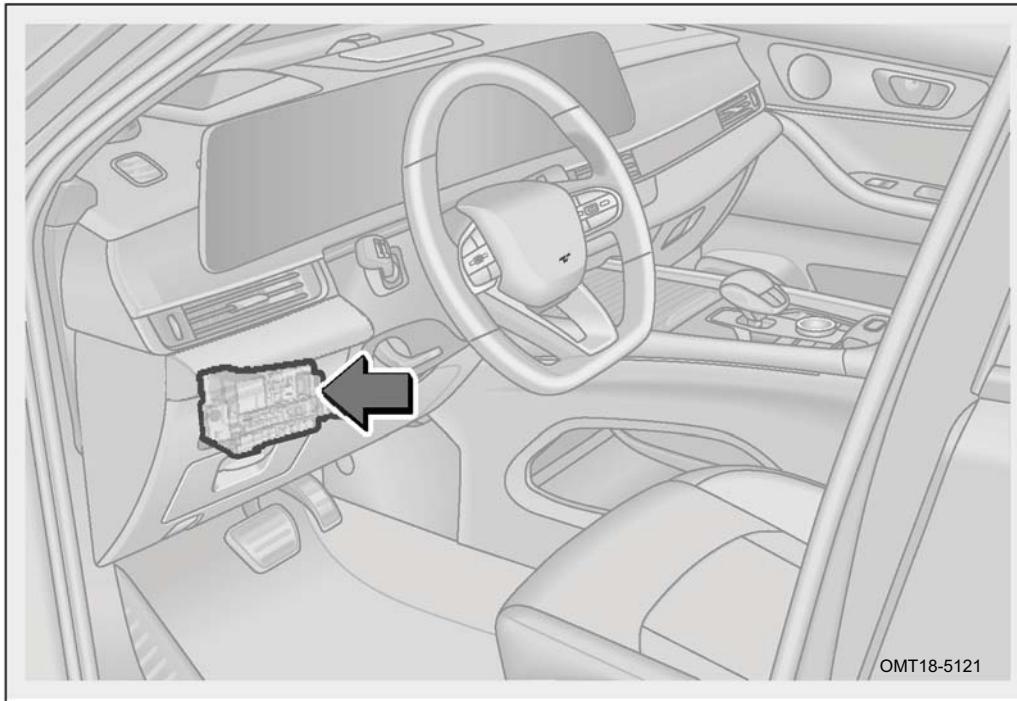
Nº	Capacidade	Descrição	Nº	Capacidade	Descrição	Nº	Capacidade	Descrição
SB01	30A	Alimentação BCM 1	EF09	7,5A	IPB 15+	EF26	25A	Alimentação BCM 6
SB02	30A	Alimentação BCM 2	EF10	15A	IEC IGN	EF27	10A	ECU e BMS
SB03	–	–	EF11	–	–	EF28	25A	Alimentação BCM 5
SB04	30A	Ajuste do banco	EF12	20A	IEC ACC	EF29	–	–
SB05	–	–	EF13	20A	Aquecedor do banco	EF30	10A	ECU, DMTL e FTIV
SB06	–	–	EF14	–	–	EF31	20A	PLGM
SB07	–	–	EF15	15A	Alimentação sobressalente de energia	EF32	25A	Teto solar
SB08	60A	IPB (UBVR)	EF16	20A	Buzina	EF33	25A	Ajuste do banco do passageiro
SB09	–	–	EF17	7,5A	Farol alto	EF34	10A	HCU e WV3
EF01	20A	Fusível de memória	EF18	15A	Farol baixo lado esquerdo	EF35	10A	Bomba de água 4
EF02	10A	Sobressalente*	EF19	15A	Farol baixo lado direito	EF36	10A	Bomba de água 3, Ventilador PWM e EXV
EF03	–	–	EF20	–	–	EF37	15A	Ventilador de arrefecimento do sistema de lubrificação
EF04	30A	Limpador de baixa	EF21	15A	Bomba de combustível	EF38	–	–
EF05	30A	Limpador de alta	EF22	15A	Alimentação BCM 3	EF39	10A	PLGM, GLP, OBD3 e Luz de recarga
EF06	–	–	EF23	20A	Alimentação BCM 4	EF40	–	–
EF07	10A	AC PRE SW, RRM, Teto solar, DVR, Ventilador do banco, AFS, MST, RACP, AVM/ BSD/ LDW/ AEB/ ACC, ETC 15+	EF24	10A	Interruptor do freio (NO), MCUF e MUCR	EF41	15A	Injetor
EF08	10A	ECU, TCU, HCU, Interruptor do freio (NC), CDU, BMS e MCU	EF25	15A	HCU e TCU	EF42	10A	VCP, CCP e CVH

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Nº	Capacidade	Descrição	Nº	Capacidade	Descrição	Nº	Capacidade	Descrição
EF43	15A	Bobina de ignição e Sensor de oxigênio	MF01	80A	Caixa de fusíveis no painel de instrumentos	MF04	60A	Ventilador de arrefecimento
EF44	15A	Bomba de água 1	MF02	175A	DCDC	MF05	80A	EPS
EF45	10A	Bomba de água 2, EAC, PTC e WV1/2	MF03	50A	POD	MF06	60A	IPB (UBB)

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos



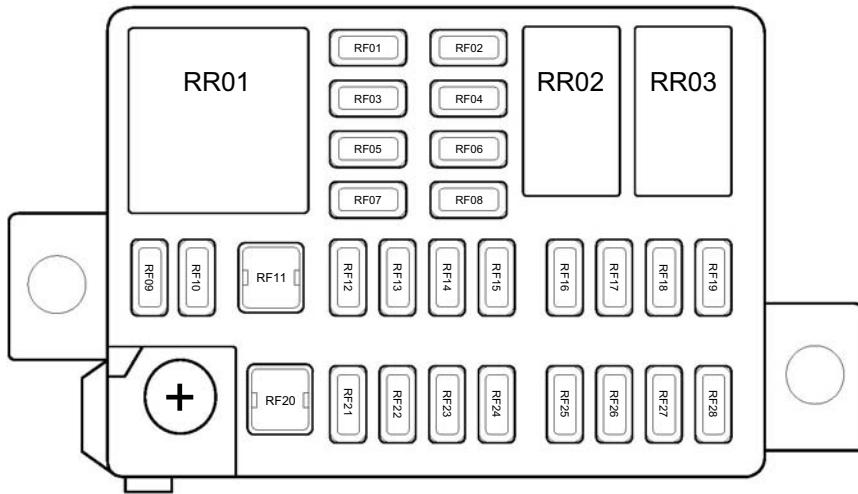
OMT18-5121

A caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos está localizada atrás da cobertura inferior esquerda do painel de instrumentos.

Nota Em caso de necessidade de acesso à caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos para manutenção, consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery.

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Layout da caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos



6-MPT1EPHEV_24_002

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Descrição dos fusíveis no painel de instrumentos

Nº	Capacidade	Descrição	Nº	Capacidade	Descrição
RF01	10 A	BCM & CGW (200 mA) & THE terceira Geração PEPS & IHU BDM	RF15	7,5 A	Diagnóstico, relé da bobina do desembaçador & relé da bobina do ventilador & interruptor do console do sub-instrumento & cinta do air-bag & interruptor do console central & CS2
RF02	10 A	Módulo USB traseiro	RF16	-	-
RF03	10 A	EPS & SAM	RF17	-	-
RF04	15 A	Módulo de controle de áudio & 8155 Audio Host	RF18	10 A	aquecedor do espelho elétrico (esq. & dir.) & feedback desembaçador
RF05	10 A	AIR BAG	RF19	-	-
RF06	10 A	ICM & A/C & SACP & T-BOX & HVAC & carregamento sem fio & sistema de fragrância & luz atmosférica IP	RF20	30 A	ventilador
RF07	10 A	Painel de controle a/c & SACP & módulo de controle de áudio & ajuste da potência SW pelos faróis & EGS (7DCT) & T-BOX & HDC SW & HVAC & LAG & RAG	RF21	7,5 A	CGW (200 mA) & luz indicadora EPB & mudança eletrônica EGS & terceira geração PEPS
RF08	10 A	DVR & APA/HDAVM/BSD & luzes ambientais da porta dianteira esquerda e direita & painel de controle de ar-condicionado do assento da segunda fileira & ETC & CVBOX & console/luz atmosférica do teto solar	RF22	-	-
RF09	-	-	RF23	-	-
RF10	-	-	RF24	30 A	Desembaçador
RF11	-	-	RF25	-	-
RF12	-	-	RF26	10 A	módulo de controle de rádio & motor de ajuste do espelho esquerdo & motor de ajuste do espelho direito & BCM & carregamento sem fio & relé da bobina do ventilador traseiro
RF13	20 A	não utilizado	RF27	15 A	luz do acionamento do acendedor de cigarros (energia de reposição dianteira)
RF14	10 A	carregamento sem fio	RF28	10 A	ventilador

Fusíveis

Os fusíveis são utilizados para proteger circuitos e acessórios elétricos contra sobrecarga. Se algum dos acessórios elétricos não funcionar, o fusível poderá estar queimado.

A verificação e a substituição

Nota dos fusíveis da caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor ou da caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos deverá ser feita por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para realizar o serviço..

Óleo do motor

O óleo do motor tem a função de lubrificação, vedação, refrigeração, limpeza e ação anticorrosão. É um produto consumível que garante o funcionamento correto do motor.

O consumo de óleo de um motor novo se tornará normal após percorrer aproximadamente 5.000 km. Quando o motor está em funcionamento sob carga pesada, o consumo de óleo aumenta substancialmente.

É considerado normal o consumo de até 0,7 litro de óleo do motor em cada 1.000 km rodados.

Política ambiental da CAOA Chery

A CAOA Chery tem um compromisso na preservação do meio ambiente e os recursos naturais

através de objetivos e metas que possibilitam a melhoria contínua na preservação ambiental, visando a redução dos resíduos, o cumprimento das leis e normas, a prevenção da poluição e a informação dos consumidores.

Nota

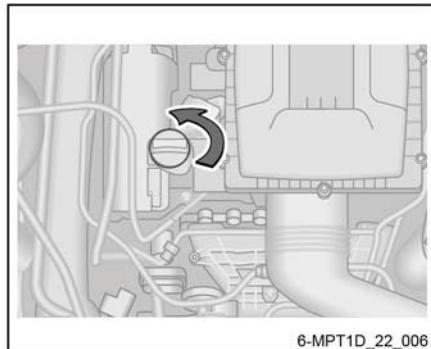
A ABNT (NBR 10004) classifica o óleo lubrificante usado como resíduo perigoso por apresentar toxicidade.

- O descarte de óleos lubrificantes usados no solo ou em cursos d'água é proibido por lei, além de gerar graves danos ambientais.
- A queima não controlada dos óleos lubrificantes gera gases residuais nocivos ao meio ambiente.
- A reciclagem é instrumento prioritário para a destinação deste resíduo.

Reciclagem obrigatória

De acordo com a Resolução nº 9 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA de 31/08/93, os óleos lubrificantes deverão ser destinados a reciclagem ou regeneração.

Ao efetuar a troca de óleo, procure um estabelecimento que respeite estes requisitos; dê preferência à Rede de Serviços Autorizados CAOA Chery.



6-MPT1D_22_006

Abastecimento do óleo do motor

1. Gire a tampa de abastecimento de óleo do motor no sentido anti-horário para abrir.
2. Utilize um funil para abastecer com uma quantidade adequada de óleo do motor e verifique o nível com a vareta de nível do óleo novamente.
3. Quando o nível estiver dentro da faixa adequada, gire a tampa de abastecimento de óleo do motor no sentido horário para fechá-la.

Nota Ao remover a tampa de abastecimento de óleo do motor, não inverta sua posição após a remoção (anel de vedação voltado para cima), para evitar erros de julgamento causados pelo refluxo do óleo, pois o óleo que flui através do anel de vedação irá escorrer automaticamente após a remontagem, resultando em uma ilusão de vazamento de óleo da tampa de abastecimento de óleo do motor.

⚠ Atenção!

- Não abasteça o motor com óleo de motor em excesso, ou isto poderia causar danos ao motor.
- Utilize apenas óleo de motor recomendado pela CAOA Chery. Para mais informações sobre a capacidade e o tipo do óleo do motor, consulte "Sistema de Lubrificação" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.
- Sempre que substituir o óleo do motor, você deverá substituir também o filtro de óleo do motor.

Proteção Ambiental

Não descarte os resíduos de óleo do motor e filtro no lixo doméstico, esgoto ou solo, pois isso irá causar uma grave poluição ambiental. Manuseie de acordo com as leis locais referentes à proteção ambiental.

Fluido da transmissão

A verificação, o reabastecimento e a substituição do fluido da transmissão devem ser feitos por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para fazer o serviço.



OMT18-6020

Fluido de freio

O nível do fluido de freio deverá estar entre as marcas "MAX" e "MIN". Se o nível do fluido de freio estiver na marca "MIN" ou abaixo, adicione o fluido de freio.

Verifique o nível do fluido de freio regularmente, e se a luz de advertência do sistema de freio se acender, verifique imediatamente o nível do fluido de freio.

Se você encontrar algum vazamento de fluido de freio, entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo.

Misturar fluido de freio com marcas/tipos diferentes pode resultar em falha do freio, use somente o fluido de freio recomendado pela CAOA Chery. Para mais informações sobre a

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

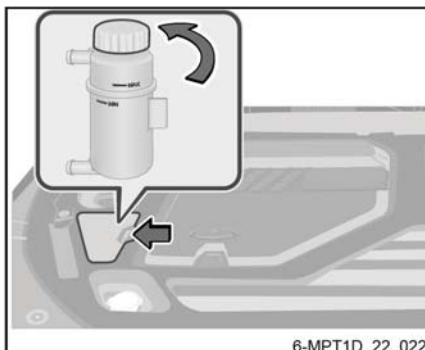
capacidade e tipo do fluido de freio, consulte "Sistema de freio" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.

⚠ Cuidado!

Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com os seus olhos ou a pele. Em caso de contato do fluido de freio com os olhos ou pele, lave imediatamente a região com uma quantidade abundante de água. Procure auxílio médico imediatamente, conforme a necessidade.

⚠ Atenção!

- Caso o fluido de freio seja derramado na pintura do veículo, certifique-se de lavá-la imediatamente com água em abundância, para evitar danos na superfície pintada ou componentes.
- Como o fluido de freio possui uma grande tendência à absorção de umidade, nunca deixe a tampa do reservatório do fluido de freio aberta por muito tempo.



6-MPT1D_22_022

Líquido de Arrefecimento

Para a verificação do nível, consulte "Verificação do Líquido de Arrefecimento do Motor a Combustão" e "Verificação do Líquido de Arrefecimento da Bateria de Alta-tensão" no capítulo "Antes da Condução" neste manual.

Abastecimento do Líquido de Arrefecimento

1. Abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento da bateria de alta-tensão e adicione líquido de arrefecimento especificado até atingir a marca "MAX".
2. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para READY (pronto para dirigir) e coloque a alavanca seletora na posição P. Pressione e mantenha pressionado, o botão do desembaçador traseiro, então pressione juntamente o botão AUTO no painel de controle do ar-condicionado por 5 segundos, a função de adição de líquido de arrefecimento irá iniciar e parar, após operar por 3 minutos.
3. Repita a etapa 2 várias vezes, adicionando líquido de arrefecimento se necessário, até que o nível permaneça estável na marca "MAX".
4. Instale a tampa do reservatório firmemente, a cobertura do reservatório do líquido de arrefecimento da bateria de alta-tensão, feche o capô e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.

⚠ Cuidado!

O líquido de arrefecimento é prejudicial à saúde, portanto tenha muito cuidado para não derramar sobre os componentes do veículo, no corpo ou no solo ao abastecer. Em caso de contato acidental do líquido de arrefecimento com os olhos, lave com uma quantidade abundante de água e procure cuidados médicos imediatamente.

Ao realizar serviços no compartimento do motor, sempre tenha cuidados especiais. Quando o motor está quente, o sistema de arrefecimento estará com uma pressão interna muito alta. Não abra a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento. Caso contrário, os vapores em alta pressão e temperatura poderão lhe causar queimaduras graves.

⚠ Atenção!

Não utilize líquido de arrefecimento de baixa qualidade. Como o motor em funcionamento dissipá uma temperatura muito alta, o líquido de arrefecimento de baixa qualidade não será capaz de assegurar o arrefecimento e proteção do motor.

⚠ Atenção!

Sempre utilize o líquido de arrefecimento recomendado pela CAOA Chery, caso contrário você poderá ser responsável por causar problemas no motor de forma direta ou indireta.

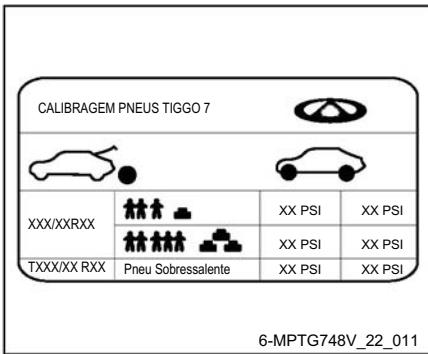
Não utilize líquido de arrefecimento com diferentes cores e especificações.

Tenha cuidado para não derramar líquido de arrefecimento em alguma parte do motor durante o abastecimento.

Utilize apenas o líquido de arrefecimento recomendado pela CAOA Chery. Para mais informações sobre a capacidade e tipo do líquido de arrefecimento, consulte "Sistema de arrefecimento" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.

Se o nível do líquido de arrefecimento ainda não atingir a marca "MAX" após várias operações para adicionar o líquido de arrefecimento, verifique o radiador, os tubos de água e a bomba de água quanto a vazamentos. Caso não encontre a causa do vazamento dirija-se o quanto antes a um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo.

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA



Verificação da pressão dos pneus

Você deve verificar a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês (inclusive pneu reserva temporário).

Para obter informações sobre a pressão dos pneus, consulte a etiqueta de pressão dos pneus na coluna do lado do motorista.

A pressão incorreta dos pneus elevará o consumo de combustível, diminuirá a vida útil dos pneus e reduzirá a estabilidade do veículo. Portanto, mantenha a pressão adequada de calibragem dos pneus.

⚠ Cuidado!

Certifique-se de manter os pneus deviamente calibrados. Caso contrário, as seguintes condições poderão ocorrer e resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

Muito baixo Desgaste lateral

Muito alto Desgaste central

Correto Desgaste uniforme

6-MPTG748V_22_012

- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Baixa dirigibilidade
- Possibilidade de estouros resultantes de superaquecimento dos pneus
- Má vedação do pneu
- Deformação da roda ou separação do pneu
- Maior possibilidade de danos nos pneus devido as condições de vias ruins

- ⚠ Atenção!**
- Use um medidor de pressão apropriado para verificar a pressão dos pneus a frio. A aparência de um pneu pode levar a uma estimativa errada da pressão do pneu.
 - É normal que a pressão do pneu seja maior após a condução.
 - Certifique-se de instalar corretamente a tampa da válvula do pneu. Caso contrário, poderá entrar sujeira no núcleo da válvula e possivelmente causar obstrução. Se as tampas foram perdidas, instale novas imediatamente.
 - Se um pneu necessita de calibração frequentemente, dirija-se a um Concessionário Autorizado CAOA Chery para verificação e reparos, caso necessário.



6-MPTG748V_22_013

⚠️ Atenção!

Se ocorrer vazamento de ar durante a condução do veículo, não continue conduzindo. A condução, mesmo que por uma curta distância, pode danificar irreparavelmente um pneu.



Proteção Ambiental

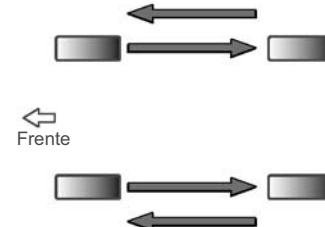
Nunca descarte um pneu usado de forma inadequada. O manuseio deve ser de acordo com as leis locais referentes à proteção ambiental.

Pneus

Verifique se há algum corte, materiais estranhos e desgaste irregular na banda de rodagem do pneu.

Verifique a banda de rodagem de acordo com os seus indicadores de desgaste. Quando a banda de rodagem desgastar até o limite, o indicador de desgaste ficará visível. O desgaste visível indica que o desempenho e a segurança do pneu foram seriamente reduzidos, sendo necessária a substituição.

Se um pneu costuma ficar vazio ou não pode ser corretamente reparado devido a um corte ou outros danos, o mesmo deve ser substituído.



6-MPTG748V_22_014

Rodízio dos Pneus

Para igualar o desgaste dos pneus e aumentar a sua vida útil, a CAOA Chery recomenda o rodízio de pneus a cada 10.000 km. O tempo para o rodízio dos pneus pode variar de acordo com os hábitos de condução do motorista e das condições da superfície da via.

Siga as instruções descritas no “Plano de Manutenção Periódica” no capítulo “Manutenção Periódica” neste manual, quanto a rodízio dos pneus e alinhamento das rodas para aumentar a vida útil dos pneus.

Para mais informações sobre os procedimentos de substituição dos pneus, consulte “Substituição de Pneu Furado” no capítulo “Em Caso de Emergência” neste manual.

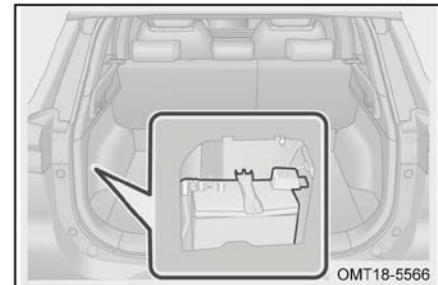
⚠ Cuidado!

Observe as seguintes precauções. A não observância pode afetar a dirigibilidade, o que poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não misture pneus de diferentes marcas, modelos ou padrões de rodagem.
- Não misture pneus de aplicações diferentes.
- Não utilize pneus de tamanhos diferentes do recomendado pela CAOA Chery.
- Não misture pneus de construção diferente (pneus radiais, com bandas diagonais ou pneus diagonais).
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
- Não use pneus se você não souber como eles foram usados anteriormente.
- O velocímetro é afetado pelo tamanho do pneu. Se o tamanho (diâmetro) do pneu for diferente do pneu original, o velocímetro não exibirá uma velocidade precisa e poderá resultar em acidentes. Sempre utilize pneus com medidas originais indicadas na etiqueta de pressão dos pneus.

⚠ Atenção!

Após realizar o rodízio dos pneus, será necessário configurar os sensores de pressão dos pneus para a nova posição. Dirija-se a um Concessionário Autorizado CAOA Chery mais próximo para realizar o rodízio dos pneus e configuração dos sensores.

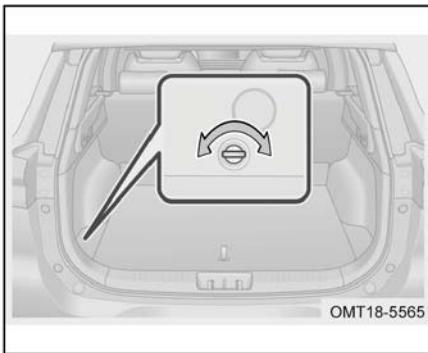


Bateria de 12 V

Verifique e certifique-se de que os terminais da bateria não estão corroídos e se não há conexões soltas, rachaduras ou fixações soltas.

O seu veículo é equipado com uma bateria livre de manutenção. Outros tipos de baterias não são recomendados. Em caso de substituição, a nova bateria deve possuir as mesmas especificações que a original.

Recomendamos que a substituição da bateria seja realizada em um Concessionário Autorizado CAOA Chery.



Desconectando a bateria de 12 V

1. Coloque o modo de alimentação de energia em OFF.
2. Abra a tampa traseira e rebata a terceira fileira de bancos.
3. Levante e remova o carpete do compartimento de bagagens e, em seguida, remova a caixa de ferramentas. Neste momento, será possível visualizar a cobertura da bateria de 12 V à esquerda.
4. Gire a trava da cobertura da bateria de 12 V no sentido horário para removê-la, em seguida, remova a cobertura.
5. Desconecte o cabo negativo (-) da bateria de 12 V.

⚠️ Atenção!

- Após o cabo da bateria ser desconectado e reconectado, o sistema de gerenciamento eletrônico do motor irá realizar uma verificação e aprendizado de vários componentes. Coloque o modo de energia do veículo em ON e aguarde 15 segundos, então coloque o modo de energia do veículo em OFF. Depois disso, o motor poderá ser ligado, seguindo os procedimentos normais de partida.
- Poderá haver alguns fenômenos anormais na condução inicial, como trepidação do motor, dificuldade na saída etc. Esses são fenômenos normais, pois o sistema de gerenciamento eletrônico do motor estará realizando os ajustes apropriados para a condução.



6-MPTG748V_22_016

Reciclagem Obrigatória

Devolva a bateria usada ao revendedor, conforme resolução CONAMA 401/2008. Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada ao revendedor. Não a descarte no lixo. Todos os revendedores são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada, bem como armazená-la em local adequado e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

⚠ Atenção!

- Não deixe a bateria ao alcance de crianças.
- Não fume, use fósforos, isqueiros ou permita chamas próximo à bateria.
- Sempre use luvas e óculos de segurança durante a operação, pois o ácido da bateria é altamente corrosivo. Não incline a bateria.
- Os procedimentos de remoção e substituição da bateria de 48 V deverão ser realizados por técnicos treinados. Se houver uma falha, entre em contato com um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Bateria de Alta-tensão

A bateria de alta-tensão está instalada no chassi do veículo, e consiste em células de bateria de íons de lítio.

Somente solicite o reparo, a remoção, a substituição e/ou o descarte da bateria de alta-tensão usada em um Concessionário Autorizado CAOA Chery.

Precauções Para o Uso da Bateria de Alta-tensão

É necessário levar o veículo a um Concessionário Autorizado CAOA Chery para que um técnico profissional faça a manutenção da bateria de alta-tensão e observe rigorosamente os regulamentos relacionados quanto à segurança.

⚠ Cuidado!

- Técnicos não capacitados, operação e uso impróprios podem causar sérios danos, tais como choque elétrico, incêndio, explosão, etc. Técnicos não capacitados são proibidos de reparar a bateria de alta-tensão e/ou fazer qualquer serviço nos componentes de alta-tensão.
- Danos à bateria de alta-tensão e outros danos causados pelo uso, sem observar as recomendações ou as especificações não serão cobertos pela garantia da CAOA Chery.
- Nunca toque em nenhum fio ou chicote do sistema de alta-tensão (fio ou chicote na cor laranja), pois é um componente que utiliza alta-tensão para o funcionamento do sistema dos motores elétricos e da bateria de alta-tensão, podendo provocar queimaduras graves ou choque elétrico, com risco de causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Vias accidentadas

As células da bateria de alta-tensão estão conectadas em série e estão equipadas com um sistema de gerenciamento e vários dispositivos de sensoriamento. Portanto, tenha cuidado ao

conduzir o veículo em vias com relevo acidentado, para evitar que a bateria de alta-tensão seja danificada.

Isolamento térmico em qualquer ambiente

Manter a bateria de alta-tensão na melhor faixa de temperatura operacional pode prolongar muito a sua vida útil e melhorar o desempenho de segurança. Portanto, procure estacionar o veículo em locais ventilados e com isolamento térmico (ao abrigo de sol, tal como uma garagem coberta).

Umidade

A bateria de alta-tensão é um dispositivo de armazenamento de energia de alta-tensão, com muitos circuitos de controle de alta-tensão e células de bateria. O líquido que penetrar na bateria de alta-tensão poderá causar curto-círcuito, fuga de corrente e corrosão das células da bateria, dos circuitos elétricos e dos conectores. Certifique-se de que a bateria de alta-tensão não entre em contato com qualquer líquido e que a umidade não penetre na bateria de alta-tensão.

⚠ Cuidado!

- Não tente remover, desmontar ou descartar a bateria de alta-tensão.
- Caso a bateria de alta-tensão necessite ser reparada, removida, substituída e/ou descartada, sempre leve o veículo a um Concessionário Autorizado CAOA Chery.



6-MPT1D_22_025

Fluido do lavador do para-brisa

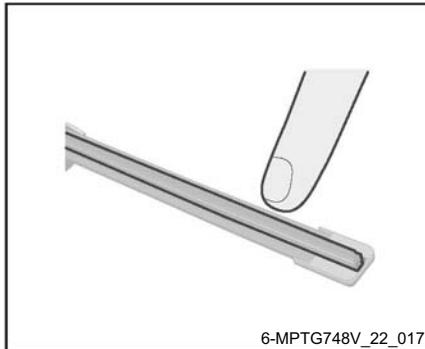
Se não sair fluido do lavador pelos esguichos, o reservatório do lavador pode estar vazio. Neste momento, pare de operar o lavador, e adicione o fluido do lavador ao nível correto.

Se não for possível operar adequadamente após adicionar fluido do lavador, contate um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo.

Atenção!

Não utilize água pura como fluido do lavador quando a temperatura está abaixo do ponto de congelamento. Caso contrário, a água será congelada, causando danos ao lavador.

Utilize apenas fluido do lavador recomendado pela CAOA Chery. Para mais informações sobre a capacidade e o tipo de fluido do lavador, consulte "Lavador" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.



Palheta do limpador

Verifique a rugosidade da palheta do limpador pela sua extremidade utilizando os dedos. Excesso de rugosidade impedirá que a palheta do limpador funcione de maneira eficiente.

Cuidados com as palhetas do limpador

1. Não ligue o limpador com o para-brisa seco. Fazer isso poderá riscar o vidro e danificar permanentemente as palhetas.
2. Quando a superfície do para-brisa está congelada, ou com sujeira, insetos, etiquetas ou outras partículas sólidas estão aderidas na superfície do para-brisa, limpe-o com um pano úmido. Não use um pano seco, nem tente remover a sujeira com as palhetas do limpador diretamente, pois isso dani-

ficará o vidro e as palhetas do limpador.

3. Após lavar o veículo em lavagem automatizada, aplique água pura para enxaguar o para-brisa e as palhetas, para remover a camada de cera remanescente.
4. Não use jato de água em alta pressão para lavar diretamente as palhetas do limpador durante a lavagem do veículo, ou as palhetas do limpador podem ser danificadas.
5. Não limpe o para-brisa com combustível, acetona, thinner ou líquido similar, pois estes produtos podem danificar as palhetas do limpador.
6. Para evitar a formação de rastros, limpe as palhetas do limpador com detergente neutro regularmente e, preferencialmente, uma vez por semana.
7. Por segurança, recomenda-se substituir as palhetas do limpador de 1 a 2 vezes por ano, as palhetas do limpador podem ser adquiridas no Concessionário Autorizado CAOA Chery.

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Utilizando os limpadores

1. Em condições de frio extremo, verifique se as palhetas dos limpadores estão congeladas no para-brisa antes da utilização. Se estiverem congeladas no para-brisa, sempre as descongele antes de usar. Não fazer isso pode causar danos ao motor do limpador e as palhetas do limpador.
Método de descongelamento: Use o dispositivo de aquecimento e ventilação de ar-condicionado para aquecer. Não derrame a água quente diretamente nas palhetas, caso contrário, o para-brisa pode quebrar ou as palhetas do limpador podem se deformar.
2. Quando houver neve, folhas, galho e outros objetos, o para-brisa deve ser limpo antes de operar o limpador.
3. Não balance o braço do limpador manualmente, caso contrário ele poderá danificar o limpador.

⚠️ Atenção!

- Evite usar as palhetas do limpador para remover a neve ou o gelo do para-brisa.
- Cera, silicone e combustível podem fazer com que as palhetas do limpador funcionem incorretamente, é recomendado limpá-las com detergente neutro.
- Quando as palhetas são levantadas para manutenção, o braço do limpador do para-brisa deve estar adequadamente levantado.
- Quando houver danos no para-brisa causados por pedregulhos, faça o reparo o quanto antes.
- Após substituir as palhetas, certifique-se de que os braços dos limpadores estão na posição correta de operação para evitar possíveis danos ou acidentes.

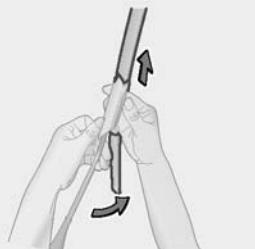
Substituição e manutenção das palhetas do limpador do para-brisa

⚠️ Atenção!

Nunca tente substituir ou limpar as palhetas do limpador do para-brisa fora da posição de manutenção sob o risco de danificar o braço do limpador, capô ou o para-brisa.

Posição de manutenção

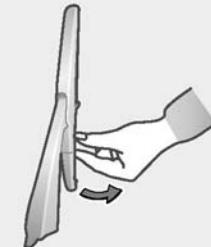
Altere o modo de alimentação de energia do veículo de ON para OFF e opere o interruptor do limpador para o modo de ciclo único (MIST) dentro de três segundos. As palhetas do limpador do para-brisa irão se mover para a posição de manutenção, em seguida, as palhetas poderão ser removidas facilmente ou apenas submetidas a manutenção (para limpeza, inspeção etc.).



OMT18-1044

⚠ Cuidado!

Certifique-se de que o braço do limpador retorne para a posição original de funcionamento antes de iniciar a condução, caso contrário, poderá causar danos ao veículo ou um acidente.



OMT18-1045

1. Levante o braço do limpador do para-brisa e segure.
2. Remova a palheta do limpador deslizando-a para fora enquanto pressiona a trava de fixação. Para ter acesso à trava de fixação, gire a palheta do limpador para ficar perpendicular com o braço do limpador.
3. Instale uma nova palheta do limpador na ordem inversa à remoção, e certifique-se de que a trava de fixação esteja travada firmemente.
4. Verifique se o limpador do para-brisa funciona de maneira normal.

Substituição da palheta do limpador do vidro traseiro

1. Levante o braço do limpador do vidro traseiro.
2. Retire a palheta do limpador manualmente, conforme mostrado na figura.
3. Instale a nova palheta do limpador na ordem inversa e certifique-se de que ela esteja travada na posição.
4. Verifique se o limpador do vidro traseiro funciona de maneira normal.

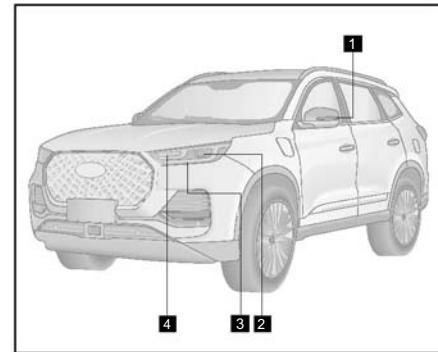
Nota Recomendamos que a substituição das palhetas seja realizada por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para realizar o serviço.

Verificação e substituição do elemento do filtro antipólen do ar-condicionado

O elemento do filtro antipólen evita que a poeira do ambiente externo entre no veículo juntamente com o ar pelos difusores. O elemento do filtro antipólen poderá apresentar restrição após um longo período de utilização. Se a eficiência no funcionamento do ar-condicionado diminuir significantemente, verifique o elemento do filtro antipólen e faça a substituição, conforme a necessidade.

⚠️ Atenção!

- Utilizar o ar-condicionado sem o elemento do filtro antipólen poderá resultar em redução na capacidade de retenção de poeira, e afetar a eficiência do ar-condicionado.
- Recomenda-se verificar e substituir, conforme a necessidade, o elemento do filtro antipólen no prazo estipulado no "Plano de Manutenção Periódica" no capítulo "Manutenção Periódica" neste manual.
- Não lave o elemento do filtro antipólen com água.
- A substituição do elemento do filtro antipólen do ar-condicionado deve ser realizada por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para substituição do elemento do filtro antipólen e verificação do sistema de ar-condicionado.

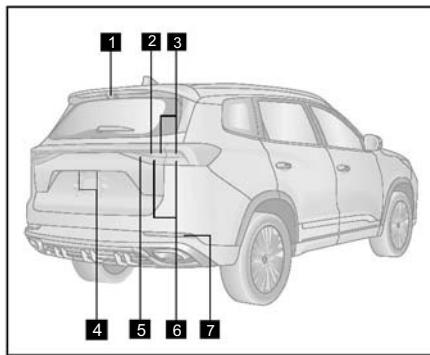


Localização das Luzes

Localização das luzes dianteiras

1. Luz indicadora de direção lateral
2. Farol baixo/farol alto
3. Luz de condução diurna e luz de posição
4. Luz indicadora de direção

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA



Localização das lâmpadas traseiras

1. Luz de freio elevada
2. Luz de marcha a ré
3. Luz indicadora de direção
4. Luz da placa de licença
5. Luz de posição traseira
6. Luz de freio
7. Luz de neblina traseira

Tipo de lâmpada

Nome da Lâmpada	Especificação Nominal da Lâmpada (Tipo/ Modelo)
Farol	LED
Luz de posição dianteira	LED
Luz indicadora de direção dianteira	LED
Luz de freio	LED
Luz de condução diurna	LED
Luz de neblina traseira	LED
Luz da placa de licença	LED
Luz de freio elevada	LED
Luz de posição traseira	LED
Luz indicadora de direção traseira	LED
Luz de marcha a ré	LED
Luz indicadora de direção lateral	LED

Substituição de lâmpadas ou LED do sistema de iluminação

Caso alguma lâmpada/led do sistema de iluminação não funcione corretamente, a verificação deverá ser realizada por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para o procedimento de substituição ou reparo, conforme necessário.

Facho de luz do farol baixo

O facho de luz do farol baixo é projetado de modo a iluminar determinadas regiões com maior intensidade, privilegiando a visualização das placas de sinalização e reduzindo o efeito de ofuscamento para os condutores de veículos no sentido contrário. Tais regiões e intensidades da luz são normalizadas (resoluções do CONTRAN N° 22 s de segurança veicular e propiciar uma melhor performance de iluminação. Portanto, eventuais diferenças visuais na forma dos fachos, quando projetados em um anteparo ou parede, são resultado da condição do projeto ótico acima descrito.

Em caso de dúvida, consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery.

Ajuste do facho dos faróis

O ajuste do facho do farol baixo/alto diretamente no bloco ótico deverá ser realizado por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para o procedimento de ajuste.

Cuidado!

O correto ajuste do nivelamento do farol está diretamente relacionado à segurança de direção. Portanto, somente é permitido ajustar o facho do farol utilizando instrumento especial. Preste atenção às normas legais e sempre faça o nivelamento do farol em um Concessionário Autorizado CAOA Chery.

Limpeza e manutenção do veículo

Lavagem automatizada do veículo

Apenas água fria ou morna poderá ser utilizada para lavar o veículo. Ao utilizar água sob alta pressão em um lava-rápido, a água sob pressão poderá ser pulverizada no interior do veículo.

Atenção!

Antes de lavar o veículo em equipamentos automáticos, desligue o sistema de ar-condicionado e feche todos os vidros, teto solar (se equipado) e todas as portas.

Lavagem manual do veículo

Atenção!

Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo. Ao realizar a lavagem do veículo utilize somente xampu neutro específico para veículos ou detergente neutro.

- Lave o veículo na sombra. Caso necessário, permita que a carroceria esfrie antes de iniciar a lavagem.
- Remova toda a poeira com água, de forma consciente para evitar desperdício.
- Prepare uma solução de água e xampu neutro específico para veículos ou detergente neutro e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior do veículo até chegar na parte inferior.
- Enxágue imediatamente com água, de forma consciente para evitar desperdício.
- Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroceria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.

⚠️ Atenção!

- Nunca lave o veículo com um jato de água direcionado ao motor ou ao compartimento do motor.**
- Depois de lavar o veículo, acione o pedal de freio várias vezes para eliminar a água no disco do freio.**
- Se você costuma dirigir o veículo em vias empoeiradas, recomenda-se que o chassi seja lavado ao menos uma vez por mês.**

Limpeza do revestimento

Limpe a superfície do revestimento com um pano úmido, algodão ou toalha, e seque-o com um pano limpo e macio. Para superfícies extremamente sujas, utilize produtos de limpeza neutros, tais como, espuma de limpeza.

⚠️ Atenção!

Não deixe o revestimento muito molhado, e tenha cuidado especial para não deixar a água entrar nas aberturas.

Limpeza dos faróis

Utilize água limpa e detergente neutro para limpar os faróis. Não limpe o farol quando a sua superfície estiver seca, e evite limpar a lente com objetos pontiagudos. Não use jato de água para lavar a parte traseira do farol, evitando assim danos e entrada de água.

Limpeza do para-brisa

Para limpeza completa do para-brisa, deve-se colocar o limpador do para-brisa na posição de manutenção. Consulte "Substituição e manutenção das palhetas do limpador do para-brisa" neste capítulo.

Limpeza do vidro traseiro

Ao limpar o vidro traseiro, use apenas um pano macio para limpar, para evitar danos ao desembacador do vidro traseiro. Não limpe o vidro traseiro com solventes ou objetos pontiagudos.

Manutenção das rodas

Todas as rodas devem ser limpas regularmente com água e detergente neutro para evitar a corrosão. Não lave com escovas ásperas, pois isto irá danificar a superfície protetora da roda.

Tratamento anticorrosivo do chassi

A parte inferior do chassi do veículo possui tratamento anticorrosivo. Verifique regularmente a proteção anticorrosiva, e dirija-se a um Concessionário Autorizado CAOA Chery para reparação, caso necessário.

Manutenção da superfície pintada

Encerar as superfícies pintadas do seu veículo regularmente ajudará a mantê-las lisas. Para danos na superfície pintada ou pequenos riscos resultantes de cascalhos da via, consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para os reparos necessários.

⚠️ Atenção!

Para proteger a superfície pintada do veículo, remova regularmente tudo o que possa ser prejudicial à superfície pintada, como excrementos de aves, resina, resíduos de insetos, manchas de óleo etc.

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Partes revestidas com adesivo

- Limpe-as somente com um pano úmido e enxugue-as a seguir com pano seco.
- Em caso de necessidade de limpeza de gorduras ou óleos, que eventualmente tenham manchado as peças, limpe-as com um pano umedecido em sabão neutro dissolvido em água e a seguir, enxugue-as com pano seco.

Atenção!

Não utilizar solventes orgânicos, tais como, acetona. Álcool, acetona e seus derivados são extremamente prejudiciais à superfície do adesivo, evite qualquer contato direto com estes produtos.

Armazenamento do veículo

Se houver a necessidade de armazenar o veículo por um longo tempo, estacione-o em uma garagem. Se possível, tome medidas de proteção eficientes para proteger o veículo.

- Mantenha as peças internas e externas do veículo limpas e secas, e certifique-se de que os acessórios internos do veículo estejam totalmente secos.
- Abasteça com uma quantidade razoável de combustível.
- Coloque uma pedra ou calço de madeira sob as rodas traseiras. Ao estacionar o veículo por seis meses ou mais, use um macaco para levantar o veículo e tirar as rodas do chão.
- Desconecte os cabos da bateria.
- Cubra as palhetas dos limpadores dianteiro e traseiro com panos de modo que não façam contato direto com o para-brisa ou vidro traseiro.
- Para evitar que as peças fiquem emperadas, aplique lubrificante de silicone no local de vedação de todas as portas e compartimento de bagagens e encere a superfície pintada, no ponto de contato com a vedação de todas as portas e compartimento de bagagens.
- Cubra o veículo com capa para veículo com ventilação. Se for utilizado plástico ou outras capas impermeáveis, elas permitirão que o vapor de água acumulado danifique a pintura da carroceria.
- Se possível, ligue o motor por alguns minutos todos os meses.
- Se o veículo permanecer estacionado por um ano ou mais, envie o veículo para um Concessionário Autorizado CAOA Chery para manutenção antes da condução.

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

7

Capítulo

Em Caso de Emergência



Luz de emergência

Caso precise estacionar o veículo em um local que poderá ocasionar um acidente, é necessário que as luzes de emergência sejam acionadas para alertar os outros motoristas.

Estacione o veículo o mais afastado possível da via.

O interruptor das luzes de emergência está localizado no console central.

Ligar as luzes de emergência

- Acione o interruptor para ativar as luzes de emergência.

Desligar as luzes de emergência

- Acione o interruptor para desativar as luzes de emergência.

Mesmo com o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, as luzes de emergência poderão ser operadas.

Em caso de acionamento dos airbags, as luzes de emergência serão ativadas automaticamente.

As luzes de emergência serão ativadas quando a velocidade do veículo for de 50 km/h ou superior e o ABS entrar em ciclo completo.

Função de alerta de frenagem emergencial pelas luzes de direção

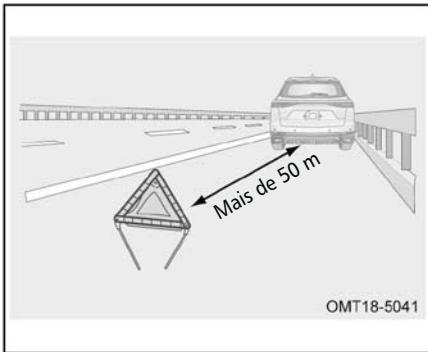
- Quando o pedal de freio for acionado de forma súbita, colocando o veículo em situação de risco, todas as luzes de direção poderão piscar de forma rápida, simultaneamente, com o indicador das luzes de direção no painel de instrumentos.
- Quando o pedal de freio for liberado, o interruptor da luz de emergência for acionado ou o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para OFF, o sistema de alerta de frenagem será desativado.

⚠️ Atenção!

- Utilize as luzes de emergência apenas em emergências.
- Para evitar a descarga da bateria, não acione as luzes de emergência mais do que o tempo necessário quando o motor não estiver em funcionamento.

Reparo do Pneu Furado

1. Se um pneu furar durante a condução, reduza a velocidade gradualmente, e mantenha a direção em linha reta. Pare o veículo em local seguro fora da via. Estacione-o em uma superfície plana e firme. Evite parar o veículo no canteiro central de uma rodovia.
2. Acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca seletora na posição P.
3. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF e acione as luzes de emergência.
4. Faça com que todos os passageiros saiam do veículo e mantenham os longe da via.



OMT18-5041

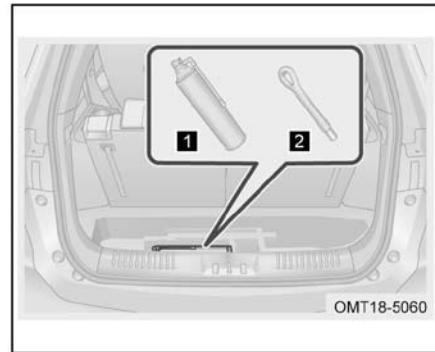
5. Pegue o triângulo de emergência no compartimento de bagagens e posicione-o a 50 metros de distância atrás do veículo.

⚠️ Atenção!

- Posicione o triângulo de emergência em uma distância maior do que 50 metros do veículo na direção de onde os veículos vêm em via normal; mais do que 150 metros em estrada; mais do que 150 metros em dias chuvosos ou em uma curva, de modo a permitir que os veículos atrás notem o triângulo o mais rapidamente possível.
- Não continue dirigindo com um pneu furado. Dirigir com um pneu furado mesmo que por uma curta distância, poderá danificar permanentemente o pneu.

Localização das Ferramentas e do Triângulo de Emergência

Em uma emergência, você mesmo precisará reparar o veículo, portanto é preciso estar familiarizado com a utilização das ferramentas e seus locais de armazenamento.



OMT18-5060

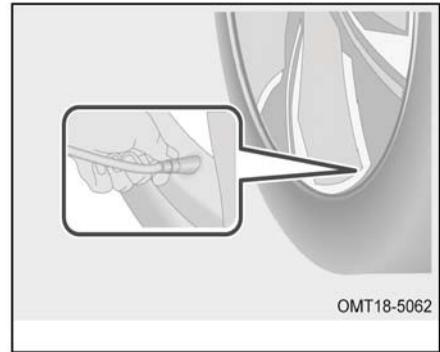
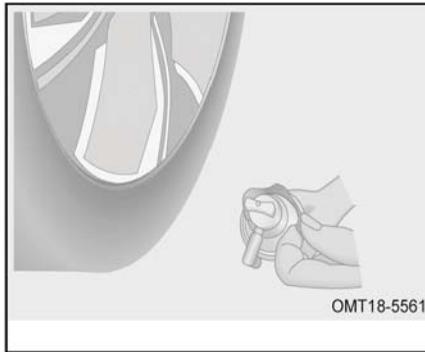
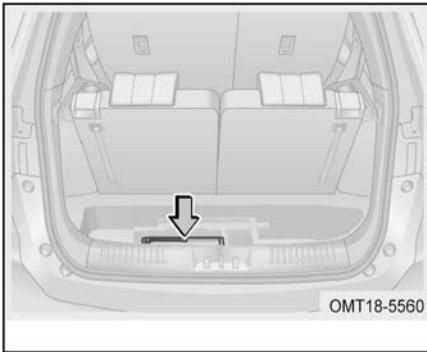
Ferramentas

Estão localizadas abaixo do carpete do compartimento de bagagens, no porta-ferramentas.

1. Líquido de reparo e enchimento automático do pneu
2. Gancho de reboque

Triângulo de emergência

Está localizado no compartimento de bagagens.



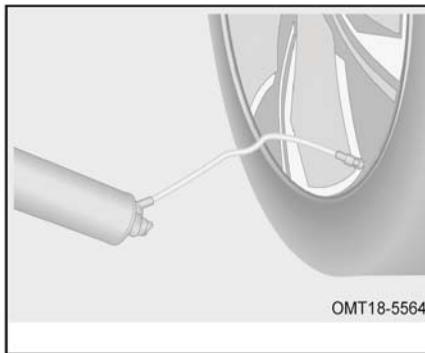
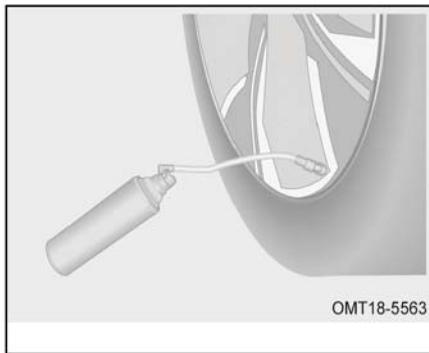
Reparo do Pneu

Uso do líquido de reparo e enchimento automático do pneu

1. Abra a tampa traseira, levante e remova o carpete do compartimento de bagagens e, em seguida, retire o líquido de reparo e enchimento automático do pneu.

2. Agite bem a embalagem do líquido de reparo e enchimento automático do pneu antes de usá-lo e, em seguida, retire a cinta de segurança da válvula de junção.
3. Remova a tampa da válvula do pneu.
4. Aperte a válvula de junção da embalagem do líquido de reparo e enchimento automático do pneu, na válvula do pneu.

Capítulo 7 - EM CASO DE EMERGÊNCIA



5. Gire a válvula vermelha no sentido horário e coloque a embalagem de cabeça para baixo para começar a encher o pneu.
6. Aplique todo o conteúdo da embalagem do líquido de reparo e enchimento automático do pneu.
7. Depois de aplicar o conteúdo da embalagem do líquido de reparo e enchimento automático do pneu, feche a válvula no sentido anti-horário e remova a válvula de junção.
8. Instale a tampa da válvula do pneu.
9. Conduza o veículo imediatamente por aproximadamente 10 km ou mais para concluir o reparo.
10. Leve o veículo a um Concessionário Autorizado CAOA Chery o mais rápido possível, para reparo ou substituição do pneu reparado com o líquido de reparo e enchimento automático do pneu.

Nota Após a aplicação do líquido de reparo e enchimento automático do pneu, este produto possibilita que o veículo seja conduzido continuamente por 500 km ou mais. Nos primeiros 10 km, conduza o veículo a uma velocidade inferior a 80 km/h. Após conduzir o veículo por mais de 10 km, conduza o veículo em velocidade normal. Leve o veículo a um Concessionário Autorizado CAOA Chery o mais rápido possível, para reparo ou substituição do pneu reparado com o líquido de reparo e enchimento automático do pneu.

⚠ Cuidado!

- Evite que o líquido de reparo e enchimento automático do pneu entre em contato com a pele ou os olhos e manterá-o fora do alcance das crianças.
- Não continue dirigindo com um pneu furado. Dirigir com um pneu furado mesmo que por uma curta distância, poderá danificar permanentemente o pneu.
- O líquido de reparo e enchimento automático do pneu é usado para o reparo de furos na banda de rodagem. O produto não foi desenvolvido para reparo de outras peças ou partes do pneu, como danos no ombro, parede lateral e na válvula do pneu.
- Quando for necessário retirar o objeto perfurante antes do reparo, certifique-se de mover levemente o veículo, para que o furo fique voltado para baixo, na posição de 6 horas, antes de encher o pneu com líquido de reparo e enchimento automático do pneu.

⚠ Cuidado!

- Se o líquido de reparo e enchimento automático do pneu respingar no pneu ou na roda durante a aplicação, lave-o com água limpa ou limpe-o com um pano limpo. Se o líquido de reparo e enchimento automático do pneu entrar em contato acidentalmente com os olhos, lave com água limpa e procure auxílio médico imediatamente.
- Quando for necessário utilizar o produto em um local onde a temperatura ambiente está entre -40 °C e 0 °C, aqueça o produto a 0 °C ou mais, usando o sistema de ar-condicionado do veículo, para aumentar a eficiência de enchimento do líquido de reparo e enchimento automático do pneu.
- Este produto é eficaz para reparar furos com diâmetro inferior ou igual a 6 mm, sendo que o objeto perfurante pode ser retirado do furo para o reparo (tome muito cuidado ao remover o objeto perfurante para não se ferir). Quando o diâmetro do furo no pneu for superior a 6 mm, entre em contato com um Concessionário Autorizado CAOA Chery imediatamente.

⚠ Cuidado!

- Após usar o líquido de reparo e enchimento automático do pneu, conduza imediatamente o veículo por 10 km ou mais. Após a aplicação do produto, nunca mantenha o veículo parado. Nunca pare e permaneça parado. Leve o veículo a um Concessionário Autorizado CAOA Chery o mais rápido possível, para reparo ou substituição do pneu reparado com o líquido de reparo e enchimento automático do pneu.
- A temperatura de armazenamento do líquido de reparo e enchimento automático do pneu é entre -40 °C e 70 °C. NÃO armazene o líquido de reparo e enchimento automático do pneu em um local em que tenha incidência de luz solar direta. Além disso, não deixe que a embalagem entre em contato com algum tipo de chama direta. Certifique-se de armazenar corretamente o líquido de reparo e enchimento automático do pneu na caixa de ferramentas, não o coloque em outro local.

⚠ Atenção!

- Antes de usar o líquido de reparo e enchimento automático do pneu, verifique a data de validade, indicada na embalagem do líquido de reparo e enchimento automático do pneu, para garantir que ele seja usado dentro do período de validade. Não utilize o líquido de reparo e enchimento automático do pneu fora do prazo de validade.
- O líquido de reparo e enchimento automático do pneu (750 ml) é um consumível descartável (apenas para uma roda).
- Após a utilização ou se o produto estiver fora do prazo de validade, entre em contato com um Concessionário Autorizado CAOA Chery, para adquirir um novo líquido de reparo e enchimento automático do pneu.

Superaquecimento do motor

Se o indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor piscar ou se acender em vermelho, isto indica que a sua temperatura está muito alta e que serão necessárias medidas emergenciais.

Os procedimentos a seguir devem ser seguidos:

1. Dirja o veículo para fora da via e pare em uma área segura, acione o freio de estacionamento e posicione a alavanca seletora em P e, em seguida, acione as luzes de emergência. Desligue o ar-condicionado, caso esteja sendo utilizado.
2. Se o líquido de arrefecimento estiver fervendo ou vapor for identificado saindo pelo reservatório, desligue o motor imediatamente. Aguarde até que o vapor diminua antes de abrir o capô. Caso não houver líquido de arrefecimento fervendo ou vapores, deixe o motor em funcionamento e verifique se o ventilador de arrefecimento do radiador está operando.

Caso o ventilador de arrefecimento do radiador não esteja funcionando, desligue o motor imediatamente, e consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para verificação do sistema de arrefecimento do motor.

⚠ Cuidado!



- O vazamento de líquido de arrefecimento ou vapor sinalizam alta pressão no sistema de arrefecimento. Para evitar ferimentos, mantenha o capô fechado até que não haja mais vapor vazando.
- Não tente remover a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, enquanto o motor e o radiador estão quentes. Líquido de arrefecimento quente e vapores sob pressão podem causar sérias queimaduras.

Capítulo 7 - EM CASO DE EMERGÊNCIA

3. Abra o capô, verifique se o radiador, mangueiras e a parte inferior do veículo possuem algum vazamento visível do líquido de arrefecimento. Entretanto, é normal o gotejamento de água do ar-condicionado após a utilização.

⚠ Cuidado!

Com o motor em funcionamento, mantenha as mãos e roupas fora do alcance do movimento do ventilador do radiador e da correia de acessórios. Mesmo que o motor seja desligado, o ventilador do radiador ainda poderá ser ativado.

4. Se um vazamento for encontrado, desligue o motor imediatamente, e contate um Concessionário Autorizado CAOA Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

5. Caso não haja vazamento visível, verifique se o nível do líquido de arrefecimento do motor está abaixo do nível recomendado no reservatório de expansão do líquido de arrefecimento. Se o nível estiver na marca ou abaixo da marca MIN (mínimo), espere o motor esfriar, abra cuidadosamente a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento e adicione líquido de arrefecimento até o nível correto (entre MIN e MAX). Utilize apenas líquido de arrefecimento do tipo recomendado pela CAOA Chery.

⚠ Atenção!

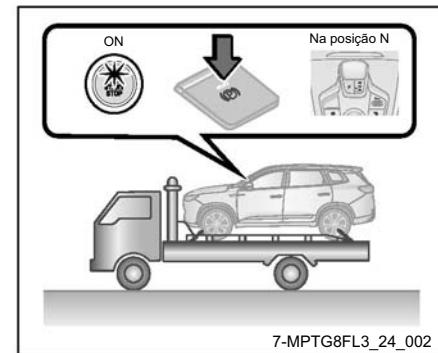
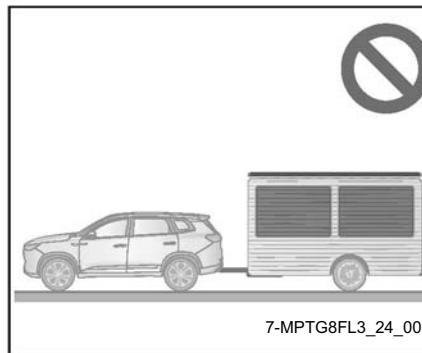
- **Ao fechar a tampa do reservatório de expansão, gire no sentido horário até ocorrer um clique (audível e tátil). Não gire além do ponto do clique, pois isto pode danificar a fixação da tampa e o sistema de vedação do líquido de arrefecimento.**
- **Somente abasteça o reservatório de expansão com água em uma emergência e se o líquido de arrefecimento não estiver disponível. Após utilizar água para abastecer o reservatório de expansão, dirija-se imediatamente a um Concessionário Autorizado CAOA Chery para a substituição de todo o líquido de arrefecimento do veículo. Os danos causados devido a não conformidade do líquido de arrefecimento especificado pela CAOA Chery não serão cobertos pela garantia.**
- **Se o superaquecimento do motor se tornar frequente, consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery o quanto antes para inspeção e reparo no sistema de arrefecimento.**

Substituição de Fusíveis

A verificação e a substituição **Nota** dos fusíveis da caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor ou da caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos deverá ser feita por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para realizar o serviço.

⚠️ Atenção!

- Nunca utilize um fusível com uma amperagem maior, caso contrário, os acessórios elétricos podem sofrer sobrecarga. Se o fusível com a amperagem especificada continuar queimando, isto indica que há um problema no circuito. Contate um Concessionário Autorizado CAOA Chery o quanto antes para inspeção e reparo.
- Nunca substitua um fusível por um fio, mesmo que seja uma substituição temporária. Caso contrário, os acessórios elétricos poderão sofrer sérios danos ou até mesmo causar um incêndio.
- Não modifique o fusível ou a caixa de fusíveis.



Reboque de trailer

O seu veículo não foi projetado para rebocar um trailer. O reboque de trailer cancelará a garantia do veículo.

A CAOA Chery não recomenda a instalação de um engate para trailer ou o uso de um suporte de engate para reboque de motocicletas, bicicleta etc. ou para uso de suportes montados em engate de reboque.

Capacidade de rebocamento: 0 kg

Ao Rebocar o Veículo

O seu veículo não foi projetado para ser rebocado por um trailer. Caso seja necessário rebocá-lo em uma emergência, consulte "Reboque de Emergência" neste capítulo.

Reboque de emergência

Se o reboque de emergência for necessário, é recomendada a utilização de uma empresa de reboque.

Rebocando o veículo

Antes de rebocar, solte o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição N.

Movendo a alavanca seletora da posição P para a posição N de forma emergencial

Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON, pressione e mantenha presionado o pedal de freio e mova a alavanca seletora para frente (em direção ao painel de instrumentos). A alavanca seletora será alterada para a posição N, proporcionando a movimentação do veículo para um local seguro ou para ser colocado sobre o caminhão de reboque.

Liberando o freio de estacionamento elétrico de forma emergencial

Com o freio de estacionamento elétrico liberado, mantenha pressionado o botão do freio de estacionamento elétrico e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF, para liberar o freio de estacionamento de forma emergencial. É recomendado fazer isto apenas em situações de emergência ou casos raros.

Nota O procedimento de liberação do freio de estacionamento elétrico de forma emergencial é indicado quando for necessário movimentar o veículo por alguns metros com as rodas traseiras no solo e as rodas dianteiras levantadas.

⚠️ Atenção!

O freio de estacionamento elétrico não poderá ser liberado quando a bateria de 12 V do veículo estiver descarregada. Quando a bateria de 12 V do veículo estiver descarregada, insira o conector de carregamento da bateria de alta-tensão na tomada de carregamento para carregar a bateria de 12 V. Se mesmo assim, após alguns minutos, o modo de alimentação de energia do veículo não puder ser alterado para ON ou READY (pronto para dirigir), consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery.

Modo de reboque correto

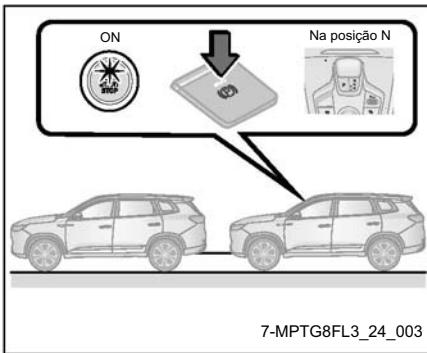
Modo veículo completo

O veículo deverá ser colocado em um caminhão por operadores profissionais. Esta é a única maneira recomendada pela CAOA Chery para transportar o veículo.

⚠️ Atenção!

- Durante todo o percurso do caminhão até o destino final, o veículo deverá permanecer com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, a alavanca seletora na posição N e o freio de estacionamento elétrico liberado.
- Caso não sejam seguidas as recomendações descritas, a transmissão poderá sofrer danos que não serão cobertos pela garantia.
- Não é permitido rebocar o veículo pela dianteira e nem pela traseira utilizando caminhão guincho. Caso contrário, a transmissão e/ou a carroceria do veículo poderão ser danificadas.

Capítulo 7 - EM CASO DE EMERGÊNCIA



7-MPTG8FL3_24_003

Reboque de emergência com gancho de reboque

Se um serviço de reboque não estiver disponível em caso de emergência, o veículo poderá ser temporariamente rebocado utilizando um cabo de reboque, corrente ou cambão, fixando pelo gancho de reboque.

Seja cuidadoso ao extremo ao rebocar um veículo. Este modo de reboque é apenas sugerido em vias com superfície firme por distâncias curtas e baixa velocidade. O motorista deverá ficar no interior do veículo para operar o volante de direção e o pedal de freio.

Condições para o reboque de emergência

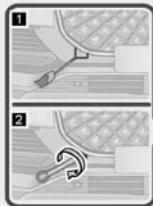
1. Colocar o modo de alimentação de energia do veículo em ON.
2. Colocar a alavanca seletora na posição N. Pressione e mantenha pressionado o pedal de freio e mova a alavanca seletora para frente (em direção ao painel de instrumentos).
3. Liberar o freio de estacionamento elétrico

⚠️ Cuidado!

- Ao rebocar o veículo, evite arranadas ou manobras súbitas que possam aplicar força excessiva no gancho de reboque, cabo, corrente ou cambão. O gancho de reboque, cabo, corrente ou cambão poderão quebrar e causar danos ao veículo ou ferimentos graves.
- Para evitar ferimentos, todos, exceto o motorista, deverão ficar fora do veículo quando ele estiver sendo rebocado.
- Não reboque o veículo por um longo período.
- É recomendado contatar um Concessionário Autorizado CAOA Chery ou serviço de reboque profissional.

⚠️ Atenção!

- Antes de efetuar o reboque de emergência, certifique-se de que as rodas e o conjunto do motor e transmissão, o volante de direção e os freios estejam em boas condições.
- Fixe o cabo de reboque, corrente ou cambão ao gancho de reboque do veículo.
- Reboque o veículo com cabo, corrente ou cambão alinhados à frente o máximo possível. Nunca reboque o veículo por um dos lados para evitar danos ao veículo.
- Se o motor não estiver funcionando, o servofreio e o sistema da direção assistida não irão funcionar. Portanto, o esterçamento e a frenagem se tornarão mais difíceis do que o normal. Dirija cuidadosamente ao rebocar.
- Se o veículo rebocado ainda não puder se mover, não continue a forçar o reboque a fim de evitar mais danos secundários ao veículo. Nesse caso, contate um Concessionário Autorizado CAOA Chery ou serviço de reboque profissional o quanto antes.



OMT18-5110

Instalação do Gancho de Reboque

Posição de instalação do gancho de reboque dianteiro

A posição de instalação do gancho de reboque dianteiro está localizada na parte direita do para-choque dianteiro do veículo.

1. Utilize uma chave de fenda com a sua ponta envolvida com fita, para remover a tampa do gancho de reboque.
2. Instale o gancho de reboque no seu orifício e gire-o no sentido horário. Então, aperte-o firmemente, utilizando a chave de roda.



OMT18-5111

Posição de instalação do gancho de reboque traseiro

A posição de instalação do gancho de reboque traseiro está localizada na parte direita do para-choque traseiro do veículo, próximo a luz de neblina.

1. Utilize uma chave de fenda com a sua ponta envolvida com fita, para remover a tampa do gancho de reboque.
2. Instale o gancho de reboque no seu orifício e gire-o no sentido horário. Então, aperte-o firmemente, utilizando a chave de roda.

⚠ Cuidado!

Certifique-se de que o gancho de reboque esteja instalado corretamente. Caso contrário, o gancho de reboque poderá afrouxar durante a operação de reboque, podendo causar um acidente com ferimentos graves ou fatais.

⚠ Atenção!

Somente utilize o gancho de reboque especificado. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado.

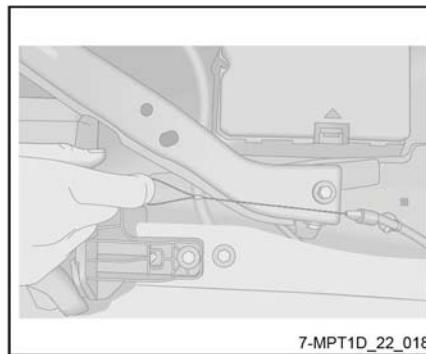
Bateria de 12 V Descarregada

Se a bateria de 12 V estiver descarregada e o modo de alimentação de energia do veículo não puder ser alterado para READY (pronto para dirigir), insira o conector de carregamento na tomada de carregamento para carregar a bateria de 12 V. Se mesmo assim, o modo de alimentação de energia do veículo não puder ser alterado para READY (pronto para dirigir), leve o veículo a um Concessionário Autorizado CAOA Chery.

Para mais informações sobre a bateria, consulte "Bateria de 12 V" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.

Atenção!

Se o motivo para a descarga da bateria não for encontrado, consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery para inspeção e reparo o quanto antes.



Método de operação

1. De acordo com as informações de carregamento exibidas no painel de instrumentos, certifique-se de que o veículo não esteja carregando no momento.
2. Abra o capô.
3. Puxe o interruptor mecânico de liberação manual do carregador da bateria de alta-tensão na direção do farol esquerdo do veículo, para que o carregador da bateria de alta-tensão possa ser removido da tomada de carregamento.

Interruptor Mecânico de Liberação Manual do Carregador da Bateria de Alta-tensão

Caso a trava não seja liberada automaticamente, use o interruptor mecânico de liberação manual do carregador da bateria de alta-tensão se o carregador da bateria de alta-tensão não puder ser removido da tomada de carregamento.

Nota

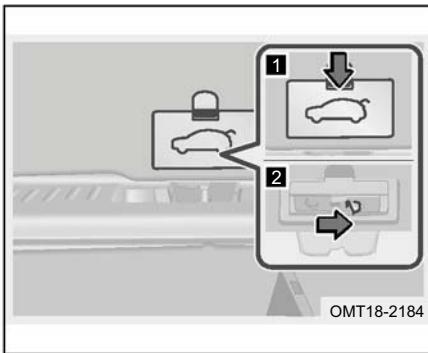
- A cobertura de acabamento do motor não é exibida na ilustração para uma melhor visualização dos componentes do compartimento do motor.
- Em caso de necessidade de acesso ao interruptor mecânico de liberação manual do carregador da bateria de alta-tensão em uma emergência, consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery.
- Após o procedimento, caso o conector de carregamento ainda não saia facilmente, empurre para frente o conector de carregamento na tomada de carregamento para que a trava receba um melhor contato e assim, seja liberada, possibilitando a retirada do conector de carregamento.

⚠ Cuidado!

- Caso você não esteja certo sobre como seguir este procedimento com segurança, a CAOA Chery recomenda que contate um Concessionário Autorizado CAOA Chery para assistência.
- Não tente desconectar o carregador da bateria de alta-tensão, enquanto puxa o interruptor mecânico de liberação manual do carregador da bateria de alta-tensão. Certifique-se de puxar o interruptor mecânico de liberação manual do carregador da bateria de alta-tensão antes de tentar desconectar o carregador da bateria de alta-tensão da tomada de carregamento. Deixar de observar isto poderá provocar queimaduras graves ou choque elétrico, com risco de causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Não execute esta operação se estiver carregando o veículo ou se qualquer fio ou chicote na cor laranja (sistema de alta-tensão) estiver exposto. Deixar de observar isto poderá causar danos ao veículo ou provocar queimaduras graves ou choque elétrico, com risco de causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.

⚠ Cuidado!

- O interruptor mecânico de liberação manual do carregador da bateria de alta-tensão só deverá ser utilizado quando o carregador da bateria de alta-tensão não puder ser removido pelos métodos convencionais.
- O uso contínuo do interruptor mecânico de liberação manual do carregador da bateria de alta-tensão poderá causar danos ao interruptor mecânico de liberação manual do carregador da bateria de alta-tensão ou ao carregador da bateria de alta-tensão.



Interruptor mecânico de abertura de emergência da tampa traseira

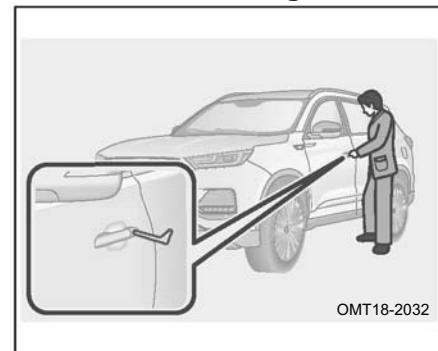
Abertura de emergência da tampa traseira pelo interruptor mecânico

O interruptor mecânico da tampa traseira está localizado no acabamento interno da tampa traseira. Quando não for possível a abertura da tampa traseira pelo seu interruptor de abertura ou pelo controle remoto de acesso sem chave, ela poderá ser aberta por meio do interruptor mecânico da porta.

Método de operação

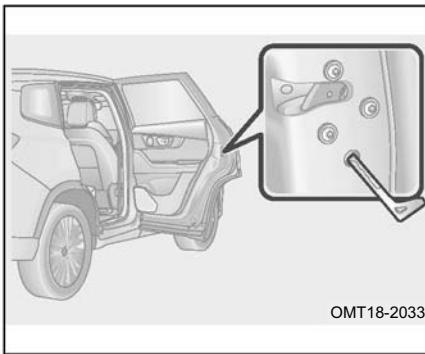
1. Sempre pare o veículo de forma segura.
2. Faça o rebatimento do encosto do banco traseiro.
3. Acesse o compartimento de bagagens do veículo pela parte interna e abra a cobertura do interruptor mecânico da tampa traseira.
4. Pressione o botão de emergência e empurre a tampa traseira para abri-la. Levante lentamente a tampa traseira até a altura desejada.

Interruptor de travamento mecânico de emergência



Travamento/destravamento manual da porta dianteira esquerda

1. Abra a porta.
2. Insira a chave mecânica no orifício abaixo da capa da maçaneta da porta dianteira esquerda. Gire a chave para cima para alavancar e retirar a capa.
3. Insira a chave mecânica no orifício do interruptor mecânico da porta dianteira esquerda.
4. Gire a chave em sentido horário para travar a porta e em sentido anti-horário para destravar a porta.



Travamento manual de emergência da porta dianteira direita e das portas traseiras

As portas não serão travadas automaticamente quando a bateria estiver descarregada ou sob condição similar, portanto deverão ser travadas manualmente pela função de travamento de emergência.

1. Abra a porta.
2. Remova o filme de proteção na extremidade do painel lateral da porta para acessar a trava.
3. Pressione para baixo o botão amarelo da trava com a ponta da chave mecânica para travar a porta.
4. Recoloque o filme de proteção e feche a porta.

5. Puxe a maçaneta da porta para certificar-se de que a porta está travada.
6. Trave as outras portas de acordo com as etapas anteriores, conforme a necessidade.

⚠️ Atenção!

- Se o problema mencionado voltar a ocorrer, contate um Concessionário Autorizado CAOA Chery o quanto antes para inspeção e reparo.
- Ao travar o veículo pelo modo emergencial devido a descarga da bateria, verifique se o travamento foi bem-sucedido, confirmando em cada uma das portas. Se não obter sucesso, contate um Concessionário Autorizado CAOA Chery imediatamente para inspeção e reparo.

8

Capítulo

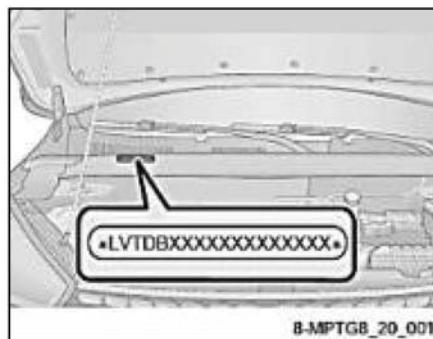
Dados Técnicos

Número de Identificação do Veículo (VIN)

⚠️ Atenção!

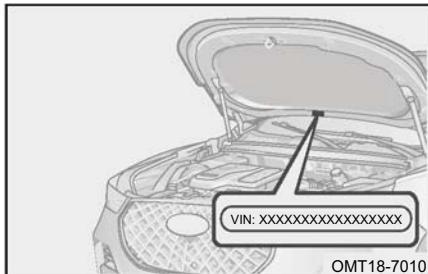
É proibido danificar o número de identificação do veículo ou seus arredores (como por exemplo: cobrir, pintar, cortar, soldar, perfurar ou remover).

A cobertura de do motor não é exibida na ilustração para melhorar a visualização dos componentes do compartimento do motor.



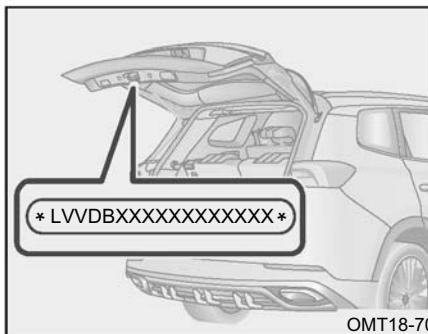
Cofre do motor

O número de identificação do veículo (VIN) está estampado no lado direito do painel traseiro do compartimento do motor.



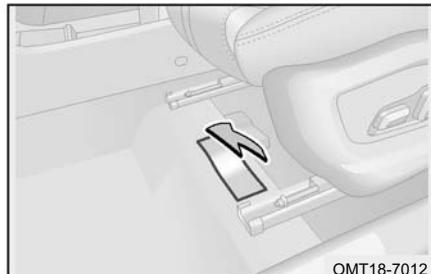
Capô

O número de identificação do veículo (VIN) também está localizado na parte inferior do capô.



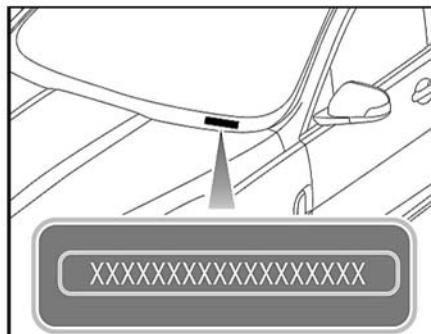
Porta-malas

O VIN também está localizado na porta do porta-malas, conforme mostrado na ilustração.



Embaixo do banco

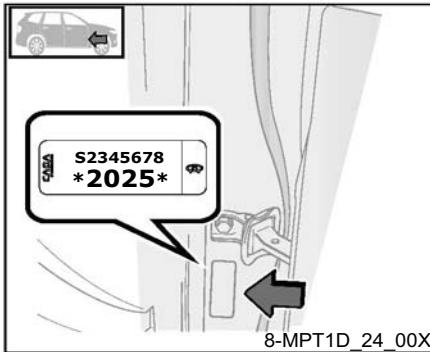
O número de identificação do veículo (VIN) também está localizado abaixo do banco do motorista.



Para-brisa

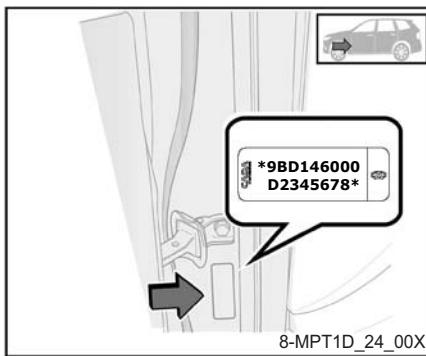
O número de identificação do veículo (VIN) está localizado no lado inferior esquerdo do para-brisa.

Etiqueta Autodestrutiva (ETA)



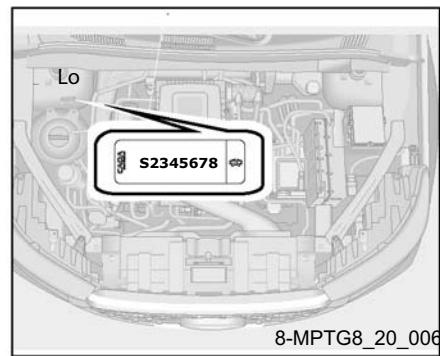
Coluna da porta dianteira direita

A etiqueta autodestrutiva do número simplificado de identificação do veículo (VIS) com o ano de fabricação está localizada na coluna da porta dianteira do lado direito do veículo, abaixo do limitador da porta.



Coluna da porta esquerda dianteira

A etiqueta autodestrutiva do número de identificação do veículo (VIN) está localizada na coluna da porta dianteira do lado esquerdo do veículo, abaixo do limitador da porta.



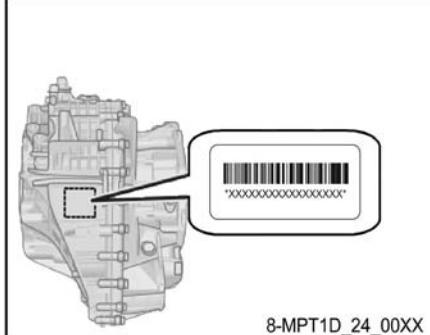
Cofre do motor

A etiqueta autodestrutiva está localizada no lado direito do compartimento do motor (lado do passageiro) próximo aos pontos de fixação do amortecedor.



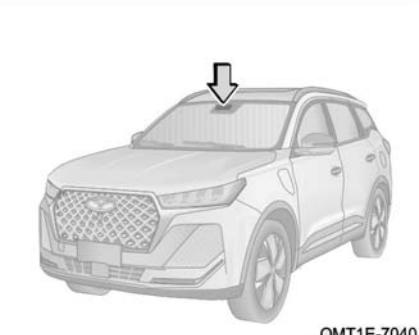
Número do motor

O número do motor está localizado no bloco do motor.



Número da transmissão

O número de identificação da transmissão está localizado na parte superior da carcaça da transmissão.



Zona do para-brisa para adesivo de pedágio

Conforme a versão, o veículo pode ser equipado com um para-brisa atérmico. Para um melhor funcionamento do sistema de pagamento de pedágios, é necessário colocar o adesivo na zona do para-brisa fornecida pelo efeito, indicada por pontos negros à volta da base do retrovisor interior.

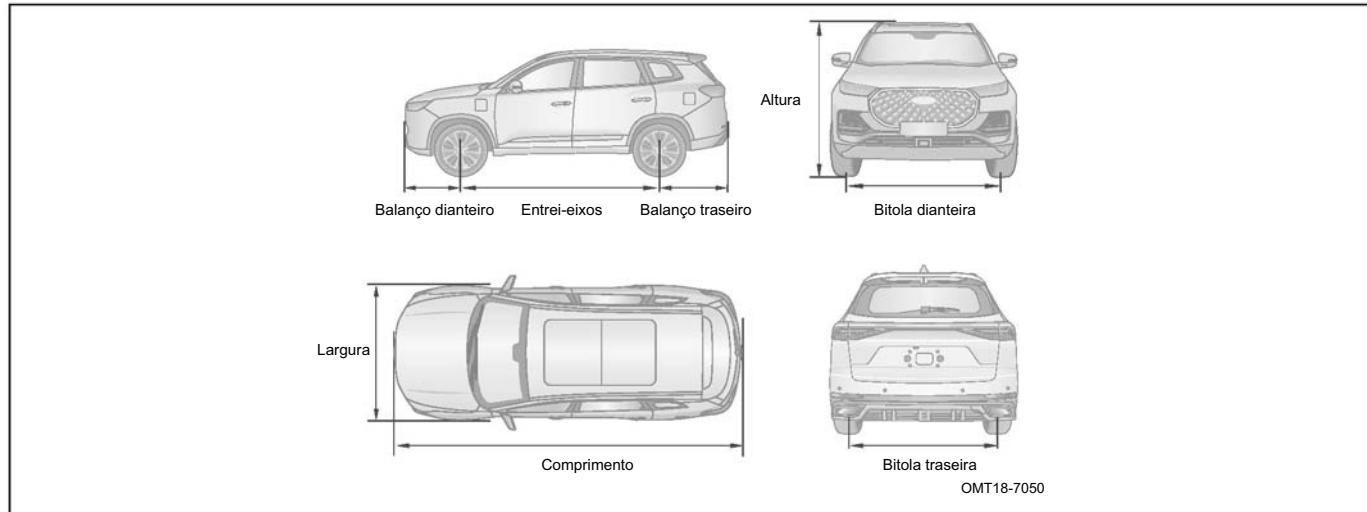
Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Especificações do veículo

Modelo do Veículo	TIGGO 8 PRO PHEV (PLUG-IN HYBRID)
Tipo do Veículo	Veículo com tração 4 X 2 nas rodas dianteiras, motor turbo dianteiro, cinco portas, sete lugares
Modelo do Motor	SQRE4T15C
Tipo do Motor	Transversal, 4 cilindros em linha, refrigerado a água, duplo comando de válvulas, sincronismo variável de válvula (VVT), turbocompressor e intercooler
Tipo de Alimentação de Combustível	Injeção de combustível eletrônica sequencial multiponto
Modelo da Transmissão	351HHA

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Dimensões do veículo



Medida total	Comprimento	4.720 mm
	Largura	1.860 mm
	Altura	1.705 mm
Entre-eixos		2.710 mm
Bitola	Dianteira	1.582 mm
	Traseira	1.604 mm
Distância entre o centro da roda e o para-choque (balanço)	Dianteira	912 mm
	Traseira	1.098 mm
Capacidade do compartimento de bagagens	193 l (7 ocupantes) / 889 l (5 ocupantes) / 1.930 l (2 ^a e 3 ^a fileiras rebatidas)	

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Peso do veículo

Peso do veículo em ordem de marcha		1.814 kg
Peso do veículo por eixo	Eixo dianteiro	1.030 kg
	Eixo traseiro	784 kg
Peso máximo permitível de carga (incluindo os passageiros)		387 kg
Peso máximo total		2.201 kg
Número de ocupantes (incluindo o motorista)		7

Desempenho do veículo

Capacidade de transpor obstáculos	Distância mínima do solo	140 mm
	Ângulo de entrada	20°
	Ângulo de saída	17°
	Ângulo de transposição da rampa	9°
Desempenho do veículo	Velocidade Máxima do Veículo (modo híbrido)	180 km/h
	Velocidade máxima do Veículo (modo elétrico)	130 km/h
	Rampa Máxima	45%

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Desempenho do motor a combustão

Modelo do Motor	SQRE4T15C
Diâmetro do Cilindro	77 mm
Curso do Pistão	80,8 mm
Cilindrada	1.498 cm ³
Relação de Compressão	9,5 : 1
Potência	147 CV (108 kW) @ 5.500 rpm
Torque	210 N.m @ 1.750 à 4.000 rpm

Desempenho do motor elétrico

Quantidade	2
Potência (Motor Elétrico 1)	75 CV (55 kW) @ 6.500 rpm
Torque (Motor Elétrico 1)	160 N.m @ 6.500 rpm
Potência (Motor Elétrico 2)	95 CV (70 kW) @ 12.000 rpm
Torque (Motor Elétrico 2)	155 N.m @ 12.000 rpm

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Transmissão

Modelo da transmissão	351HHA	
Tipo da transmissão	DHT (Transmissão Híbrida Dedicada)	
Disposição	Transmissão transversal	
Distância do centro	197 mm	
Torque máximo de entrada	510 N	
Relação final	3,941	
Fluido da transmissão	Capacidade	7,2± 0,2 l
	Classificação	TITAN EG DHT5105

Sistema de Combustível

Type de combustível	Gasolina	
Tanque de combustível	Type	Tanque de combustível de plástico
	Capacidade	60 l
Bomba de combustível	Bomba de combustível elétrica	

⚠ Atenção!

- A utilização de combustível de baixa qualidade irá causar danos ao motor e tais danos não são cobertos pela garantia.
- Utilize apenas gasolina sem chumbo. A utilização de gasolina com chumbo irá causar a perda da efetividade do catalisador e o funcionamento incorreto do sistema de escapamento.

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Sistema de lubrificação

Capacidade de óleo	Troca incluindo o filtro	4,7 ± 0,2 l
Classificação do óleo		SAE 5W-30 API SN Plus Base Sintética ou superior

⚠ Atenção!

- Utilize somente o óleo de motor que se encaixa nas especificações e requisitos acima, caso contrário isto irá causar danos ao motor.
- Não exceda a marcação superior do nível de óleo na vareta ao reabastecer o óleo de motor.
- Não utilize aditivos, caso contrário poderá causar danos ao motor.

Sistema de arrefecimento

Líquido de arrefecimento do motor	Especificação	Aditivo a base de etileno glicol - tipo: orgânico
	Proporção	50/50 com água desmineralizada
	Capacidade	9,0 ± 0,5 ℥

Sistema de ignição

Modelo das velas de ignição	3707AAG
Folga do eletrodo	0,7 à 0,8 mm

⚠ Atenção!

- Utilize velas de ignição com o modelo apropriado.
- Não ajuste a distância do eletrodo da vela de ignição.

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Sistema de suspensão

Suspensão dianteira	Suspensão independente do tipo MacPherson, sem ajuste de altura, mola helicoidal, amortecedor de dupla ação, com barra estabilizadora
Suspensão traseira	Suspensão Multilink do tipo independente, sem ajuste de altura, mola Helicoidal, amortecedor de dupla ação, com barra estabilizadora

Sistema de direção

Diâmetro do volante de direção	370 mm		
Tipo da direção	Elétrica		
Tipo da caixa de direção	Caixa de direção com cremalheira e pinhão		
Tipo da coluna de direção	Coluna de direção ajustável, com dispositivo de absorção de impactos		
Faixa de ajuste do volante de direção	Para cima/baixo	34 mm	
	Para frente/ para trás	40 mm	
Posição limite do volante de direção	Quantidade de voltas do volante de direção	Esquerda	1,5
		Direita	1,5

Sistema de freio

Freio	Roda dianteira	Freio a disco
	Roda traseira	Freio a disco
Servofreio		Servofreio do tipo a vácuo
Freio de estacionamento		Tipo eletrônico, atuando nas rodas traseiras
Fluido de freio	Tipo	DOT-4
	Capacidade	1,0 ± 0,12 l

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Alinhamento das rodas

Roda dianteira	Câmber	-0°25' ± 45'
	Cáster	4°28' ± 60'
	Inclinação do pino mestre	13°43' ± 60'
	Convergência	5' ± 5' (um lado)
Roda traseira	Câmber	-0°42' ± 30'
	Convergência	0°5' ± 10' (um lado)

Lavador

Fluido do lavador	Tipo	Água potável e aditivo para lavador
	Capacidade	2,0 l

Rodas e pneus

Modelo do pneu		235/50R19
Modelo da roda	Roda de liga de alumínio	19 × 7,0J
Pressão de calibração dos pneus frios	Roda dianteira	33 psi / 2,3 bar
	Roda traseira	33 psi / 2,3 bar
Torque de Aperto dos Parafusos das Rodas		130 ± 10 Nm

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Ar-condicionado

Óleo do compressor	Tipo	VC100YF
	Capacidade	183 ± 10 g
Gás do sistema	Classificação	R134a
	Capacidade	575 ± 15 g

Bateria de 12 V

Tensão	12 V
Corrente	45 Ah
Corrente de arranque a frio	430 CCA

Bateria de Alta-tensão

Tipo	Bateria de Lítio Ternário (íons de Lítio)
Capacidade	55 Ah
Potência	19 kWh
Tensão nominal	350,4 V
Método de arrefecimento	Aditivo a base de etileno glicol - Tipo: Orgânico

Carregador

Potência de Saída	2,9 kW
Tensão de Saída	220 V AC
Tensão de Entrada	220 V AC
Corrente Máxima de Carregamento	13 A

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Dados de Consumo Inmetro

Eficiência energética	0,67 MJ/Km	
PBEV	Categoria	A
	Geral	A
	Emissões	A
	Cidade (km/l)	32,7
	Estrada (km/l)	27,8
	CO2 fóssil não renovável	22

Performance

Aceleração 0 a 100 km/h	7,20 s
Aceleração 0 a 400 km/h	15,51 s
Retomada 40 a 80 km/h	2,65 s
Retomada 60 a 100 km/h	3,68 s
Retomada 80 a 120 km/h	4,62 s

Controle de Emissões

Emissão máxima de CO (monóxido de carbono) na rotação de marcha lenta	até 0,2 %
---	-----------

Ruídos Veiculares

Ruído medido estático (com o veículo parado)	79,5 dB (A) à 4.000 rpm
--	-------------------------

9

Capítulo

Manutenção Periódica

Manutenção periódica

A tabela de manutenção periódica mostra os serviços necessários para manter o veículo em perfeitas condições de uso.

Atenção!

A não realização da manutenção periódica poderá resultar em danos ao veículo.

Verificação diária

- Verifique todas as luzes. Substitua qualquer lâmpada que esteja inoperante ou fraca e verifique se todas as lentes estão limpas.
- Ispécione os pneus quanto à pressão correta, desgaste incomum ou danos.

Em cada abastecimento de óleo

- Após desligar o motor e aguardar alguns minutos, verifique o nível de óleo e complete-o, se necessário.

Nota Verificar o nível do óleo enquanto o veículo está em um terreno plano aumentará a precisão da leitura do nível do óleo.

- Verifique o nível do líquido do reservatório do lavador do para-brisa e complete-o, se necessário.

Verificação mensal

- Verifique a bateria de 12 V, limpe-a e aperte os terminais, se necessário.
- Verifique os níveis dos fluidos do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento e do reservatório do fluido de freio e complete-os, se necessário.
- Verifique todas as luzes e equipamentos elétricos e certifique-se de que estejam funcionando corretamente.
- Verifique as borrachas de vedação em cada lado do radiador para certificar-se de que as mesmas estejam encaixadas corretamente.

Em cada troca de óleo

- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Verifique o sistema de escape.
- Verifique as mangueiras de freio.
- Verifique as juntas homocinéticas e os componentes da suspensão dianteira e traseira.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento e mangueiras.

Cuidados periódicos e manutenção

Verifique a manutenção regular de acordo com a quilometragem ou prazo especificado.

Plano de manutenção periódica

Nota No momento da revisão programada, recomendamos que consulte um Concessionário Autorizado CAOA Chery sobre as especificações mais atuais referentes ao plano de manutenção do seu veículo.

As revisões programadas devem ser executadas a cada 10.000 km de uso, com tolerância de 1.000 km para mais ou menos dos limites estabelecidos, ou em intervalos de 12 meses, caso o veículo não atinja nesse período a quilometragem estabelecida.

Esta tabela de revisões inclui revisões até 60.000 quilômetros, após a revisão de 60.000 quilômetros, repetir a tabela a partir dos 10.000 quilômetros em diante.

Nota O intervalo para substituição do óleo e filtro de óleo do motor em condições normais de uso é de 10.000 Km ou 12 meses, em caso de utilização do veículo em condições severas, recomenda-se a substituição do óleo e filtro de óleo do motor a cada 5.000 Km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro.

São consideradas condições severas de uso:

- Condução frequente em percursos que exigem o uso prolongado de marcha lenta e funcionamento contínuo em baixas rotações (tráfego urbano em vias congestionadas).
- Utilização em percursos diários que não excedem em média 6 km, seguidos de imobilização do veículo por mais de duas horas. Nesta condição de uso o motor pode não atingir sua temperatura normal de funcionamento.
- Condução frequente em estradas de terra, areia, trechos alagados ou acidentados.
- Utilização contínua em regiões litorâneas.
- Situações em que o veículo permanece frequentemente parado por períodos superiores a sete dias.

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Intervalo de Manutenção	km x 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
MOTOR							
Correia de acessórios: (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Parafusos de fixação do cárter de óleo do motor	-	-	I	-	-	I	
Filtro de óleo do motor*1	S	S	S	S	S	S	S
Óleo lubrificante do motor*1	S	S	S	S	S	S	S
Arruela do bujão do cárter de óleo do motor*1	S	S	S	S	S	S	S
Nível do líquido de arrefecimento do motor (adicionar se necessário)	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de arrefecimento do motor	Substituir a cada 3 anos						
Mangueiras/conexões e abraçadeiras do sistema de arrefecimento do motor	I	I	I	I	I	I	I
Vazamentos e avarias no sistema de escapamento	-	I	I	I	I	I	I
Vazamentos de fluidos (óleo do motor, líquido de arrefecimento, combustível e A/C)	I	I	I	I	I	I	I
Coxins e elementos de fixação do motor e transmissão	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de carga e bateria 12V	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE IGNIÇÃO							
Bobinas de ignição	-	-	I	-	-	I	
Velas de ignição	Substituir a cada 100.000 km						
Conexões elétricas do sistema de ignição	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DE POLUENTES							
Elemento do filtro de ar de admissão do motor	L	S	L	S	L	S	
Filtro de combustível	-	-	S	-	-	S	

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Intervalo de Manutenção	km x 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Corpo da borboleta	-	L	-	L	-	L	
Conexões, mangueiras e tubulações do sistema de combustível (verificar avarias, corrosão e vazamentos)	I	I	I	I	I	I	I
Mangueira e conexões do sistema PCV	-	-	-	I	-	-	
Válvula do sistema PCV	-	-	-	L	-	-	
SISTEMA DE FREIOS							
Fluido de freio	Substituir a cada 2 (dois) anos						
Nível do fluido do sistema de freio	I	I	I	I	I	I	I
Curso do pedal de freio	-	I	-	I	-	I	
Freio de estacionamento (verificar o funcionamento e ajustar se necessário)	I	I	I	I	I	I	I
Pastilhas dos freios (substituir se necessário)	I	I	I	I	I	I	I
Discos dos freios (substituir se necessário)	I	I	I	I	I	I	I
Mangueira, conexões e tubos do sistema de freio (verificar avarias, corrosão e vazamentos)	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSÃO/DIREÇÃO/TRANSMISSÃO							
Amortecedores (substituir se necessário)	I	I	I	I	I	I	I
Bandejas/pivôs/terminais de direção/articulações/bieletas/coxins das barras estabilizadoras (substituir se necessário)	I	I	I	I	I	I	I
Aperto, ruídos, folgas e avarias na suspensão dianteira e traseira	I	I	I	I	I	I	I
Coifas dos eixos de transmissão (substituir se necessário)	I	I	I	I	I	I	I
Aperto, ruídos, folgas e curso do sistema de direção	I	I	I	I	I	I	I
Coifas da caixa de direção	I	I	I	I	I	I	I
Desgaste e pressão dos pneus	I	I	I	I	I	I	I
Alinhamento do sistema de direção e balanceamento das rodas	I	I	I	I	I	I	I
Rodízio dos pneus e aprendizado do sistema TPMS	Realizar a cada 10.000 km						
Ferramentas/triângulo de segurança	I	I	I	I	I	I	I

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Intervalo de Manutenção	km x 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Aperto das válvulas TPMS de pressão dos pneus							
Aperto dos parafusos da roda							
Vazamentos e avarias na transmissão							
Verificação do nível do fluido da transmissão DHT							
Fluido da transmissão DHT	Substituir a cada 4 (quatro) anos ou 40.000 km (O que ocorrer primeiro)						
Filtro do fluido da transmissão DHT							
CARROCERIA/SISTEMA ELÉTRICO/ A/C							
Dobradiças, fechaduras e maçanetas das portas, capô e tampa traseira	I/LUB	I/LUB	I/LUB	I/LUB	I/LUB	I/LUB	I/LUB
Borrachas das portas/capô do motor e tampa traseira (substituir se necessário)							
Iluminação externa e interna, luzes de emergência, buzina e indicadores de direção (verificar o funcionamento)							
Painel de instrumentos (Verificar funcionamento e resetar o indicador de lembrete de manutenção)							
Vidros elétricos: verificar o funcionamento (ajustar, limpar e lubrificar se necessário)							
Persiana e teto solar: verificar o funcionamento e ajuste (se necessário)							
Interruptores e controles dos sistemas elétricos e eletrônicos							
Sistema multimídia (atualizar se necessário)							
Limpador e lavador de para-brisa (verificar o funcionamento) (adicionar o líquido de lavagem, se necessário.)							
Limpador do vidro traseiro (verificar o funcionamento)							
Sistema de ar-condicionado e ventilação							
Elemento do filtro do sistema de ar-condicionado		S		S		S	
Cintos de segurança							
Bancos							
Portinhola, tampa e tubo de abastecimento de combustível							

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Intervalo de Manutenção	km x 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Proteção da carroceria	Examinar a cada 1 (um) ano						
Nível do líquido de arrefecimento da bateria de alta-tensão (adicionar se necessário)							
Líquido de arrefecimento da bateria de alta-tensão	Substituir a cada 3 anos						
Válvula de ventilação da bateria de alta-tensão (Verificar quanto à obstrução, deformação e aperto)							
Conector da bateria de alta-tensão (Verificar estado da conexão e se está livre de impurezas)							
Aperto dos parafusos de fixação da bateria de alta-tensão							
Superfície inferior da bateria de alta-tensão (Verificar quanto a impurezas e danos)							
Rastreamento do sistema eletrônico do veículo							
Teste de rodagem e inspeção de marcha lenta	Realizar sempre após o término das revisões.						

NOTAS: I = Inspecionar/corrigir/completar, se necessário / S = Substituir / L = Limpar / A = Apertar/Torquear/Ajustar / Lub = Lubrificar

*1: Uso severo, consultar NOTA no início do Plano de Manutenção Periódica

Fluido de arrefecimento

- Deve ser substituído a cada 100.000 km
- Deve ser utilizado somente o do tipo orgânico (Não misture com o inorgânico).

Especificação do líquido de arrefecimento

- Consulte o capítulo de Dados Técnicos no Manual do Proprietário

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO / PAINEL DE INSTRUMENTOS

Concessionário: _____

ORDEM DE SERVIÇO Nº: _____

Data de reparo: ____ / ____ / ____

km novo do velocímetro: _____ km.

km novo do velocímetro: _____ km.

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO/ PAINEL DE INSTRUMENTOS

Concessionário: _____

ORDEM DE SERVIÇO Nº: _____ Data da revisão: ____ / ____ / ____

km novo do velocímetro: _____ km.

Modelo/versão: _____

Nº de série do chassi (VIN): _____

Nº de série do motor: _____

CACHERY

Carimbo e Assinatura do Concessionário

CACHERY

Carimbo e Assinatura do Concessionário

Declaração de recebimento de veículo 0 km

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

1) CHAVES DO VEÍCULO (CHAVE PRINCIPAL E CHAVE RESERVA)

2) MANUAL DO PROPRIETÁRIO, LIVRETE CERTIFICADO DE GARANTIA E CAOA CHERY ASSISTANCE

3) O MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO está disponível no endereço eletrônico: <http://www.caoachery.com.br/whychery/legislação.html>

Declaro que li e aceito os Termos e Condições do Serviço **CAOA CHERY ASSISTANCE**

Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima

Concessionário Vendedor: _____ Código do Concessionário: _____

Nota Fiscal de Venda N° _____ Data de emissão: ____ / ____ / ____

Modelo / Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____ Data de entrega: ____ / ____ / ____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

Declaração de recebimento de veículo 0 km

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

1) CHAVES DO VEÍCULO (CHAVE PRINCIPAL E CHAVE RESERVA)

2) MANUAL DO PROPRIETÁRIO, LIVRETE CERTIFICADO DE GARANTIA E CAOA CHERY ASSISTANCE

3) O MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO está disponível no endereço eletrônico: <http://www.caoachery.com.br/whychery/legislação.html>

Declaro que li e aceito os Termos e Condições do Serviço **CAOA CHERY ASSISTANCE**

Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima

Concessionário Vendedor: _____ Código do Concessionário: _____

Nota Fiscal de Venda N° _____ Data de emissão: ____ / ____ / ____

Modelo / Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____ Data de entrega: ____ / ____ / ____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____ / ____ / ____

Declaração de recebimento de veículo 0 km

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

1) CHAVES DO VEÍCULO (CHAVE PRINCIPAL E CHAVE RESERVA)

2) MANUAL DO PROPRIETÁRIO, LIVRETE CERTIFICADO DE GARANTIA E CAOA CHERY ASSISTANCE

3) O MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO está disponível no endereço eletrônico: <http://www.caoachery.com.br/whychery/legislação.html>

Declaro que li e aceito os Termos e Condições do Serviço **CAOA CHERY ASSISTANCE**

Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima

Concessionário Vendedor: _____ Código do Concessionário: _____

Nota Fiscal de Venda N° _____ Data de emissão: ____ / ____ / ____

Modelo / Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____ Data de entrega: ____ / ____ / ____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

10

Capítulo

Índice Alfabético

Capítulo 10 - ÍNDICE ALFABÉTICO

A	
Amaciamento do veículo novo	4-2
Amaciamento do motor	4-2
Amaciamento dos freios.....	4-2
Amaciamento das rodas e pneus	4-2
Cuidados depois do período de amaciamento .	4-2
Android Auto™	3-48
Método de conexão	3-49
Conexão sem fio do Android Auto.....	3-50
Apple CarPlay®	3-46
Método de conexão	3-46
Conexão sem fio do Apple CarPlay.....	3-48
Asistente inteligente do farol alto.....	3-78
Ativação do alarme do veículo	3-23
Ativação do alarme	3-23
Operação de desativação do alarme	3-24
B	
Banco.....	3-66
Postura correta.....	3-66
Apoio de cabeça	3-66
Banco elétrico	3-67
Bancos da segunda fileira	3-68
Bancos da terceira fileira.....	3-70
Aquecimento do banco.....	3-70
Ventilação do banco.....	3-71
Memorização da posição do banco	3-72
Acesso inteligente do banco	3-73
Bateria de 12 V	6-18
Desconectando a bateria de 12 V	6-19
Reciclagem Obrigatória	6-19
Bateria de 12 V Descarregada	7-13
Bateria de Alta-tensão.....	6-20
Precauções Para o Uso da Bateria de Alta-tensão.....	6-20
C	
CAOA CHERY ASSISTANCE.....	1-11
Condições Gerais.....	1-11
Artigo 1 - Definições	1-11
Usuário	1-11
Beneficiário	1-11
Veículo Assistido	1-11
Período de Validade.....	1-11
Pane.....	1-11
Acidente	1-11
Carro Reserva	1-11
Artigo 2 - Limite Territorial.....	1-11
Artigo 3 - Âmbito Territorial e Duração	1-11
Artigo 4 - Garantias de Assistência aos Veículos Assistidos e seus Ocupantes.....	1-11
Serviços sem Limite de Franquia Quilométrica	1-12
Socorro Mecânico:	
Partida com Bateria Auxiliar	1-12
Limite.....	1-12
Reboque	1-12
Serviços Prestados para Eventos Ocorridos a Partir de 50 km da Residência do Beneficiário	1-13
Artigo 5 - Nota Geral.....	1-14
Artigo 6 - Exclusões.....	1-14
Artigo 7 - Comunicação	1-15
Artigo 8 - Cancelamento dos Direitos de Prestação dos Serviços.....	1-15
Capô	4-4
Abertura/fechamento do capô.....	4-4
Características do Veículo e Inspeção do Veículo Novo.....	1-10
Características do Veículo	1-10
Inspeção do Veículo Novo	1-10
Controle de Emissões	1-10
Ruídos Veiculares.....	1-10
Carregamento sem fio	3-80
Métodos de uso	3-81
Função de lembrete de esquecimento do telefone	3-81
Central multimídia.....	3-41
Controles da central multimídia no console central	3-41
Utilização da central multimídia.....	3-42
Configurações na central multimídia.....	3-43
Chave	3-14
Controle Remoto de Acesso sem Chave	3-14
Limite de função	3-15
Substituição da bateria da chave	3-17
Chave Mecânica	3-18
Modos de Alimentação de Energia do Veículo	3-18
Área detectável da chave	3-20
Área de detecção automática	3-20

Capítulo 10 - ÍNDICE ALFABÉTICO

Entrada sem chave	3-21	Interior do veículo	1-7	Porta-luvas	3-82
Limite de função	3-22	Componentes de alta e baixa tensão.....	1-8	Porta-objetos do console central.....	3-83
Cintos de segurança	2-3	Compartimento de bagagens	4-18	Bolsa dos bancos.....	3-83
Importância da utilização dos cintos de segurança.....	2-3	Cobertura retrátil do compartimento de bagagens.....	4-18	Porta-óculos.....	3-83
Luz de advertência do cinto de segurança dianteiro	2-4	Rack de teto	4-19	Especificações do veículo	8-5
Utilização correta do cinto de segurança	2-6			Dimensões do veículo	8-6
Manutenção do cinto de segurança.....	2-6			Peso do veículo	8-7
Colocação e liberação do cinto de segurança...2-7				Desempenho do veículo	8-7
Cinto de segurança de três pontos.....	2-7	Controles de áudio	3-45	Desempenho do motor a combustão.....	8-8
Ajuste da altura da ancoragem do cinto de segurança dos bancos dianteiros	2-8	Função de reconhecimento de voz.....	3-46	Desempenho do motor elétrico	8-8
Acomodação das fivelas do cinto de segurança do banco traseiro.....	2-9			Transmissão.....	8-9
Pré-tensionadores do cinto de segurança dianteiro	2-9	Destravamento/travamento de portas	3-27	Sistema de Combustível.....	8-9
Precauções de utilização do cinto de segurança para crianças	2-11	Travamento automático das portas	3-27	Sistema de lubrificação.....	8-10
Precauções de utilização do cinto de segurança para gestantes	2-11	Travamento e Destravamento das Portas pelo Controle Remoto de Acesso sem Chave..3-27		Sistema de arrefecimento	8-10
Como economizar combustível e aumentar a vida útil do veículo	5-61	Destravamento manual das portas.....	3-28	Sistema de ignição	8-10
Como Ler Este Manual de Operação.....	1-2	Destravamento/travamento elétrico das portas	3-29	Sistema de suspensão.....	8-11
Conteúdo.....	1-2	Trava mecânica da porta.....	3-29	Sistema de direção	8-11
Atenção, Nota e Cuidado	1-2			Sistema de freio	8-11
Símbolos do Véículo.....	1-2	Display multi-informações.....	3-5	Alinhamento das rodas.....	8-12
Índice.....	1-2	Tela de informação de condução	3-7	Lavador	8-12
Luzes de Advertência e Indicadoras.....	1-3	Tela de configuração	3-8	Rodas e pneus.....	8-12
Índice Ilustrado	1-5			Ar-condicionado.....	8-13
Índice Ilustrado	1-6	Embaçamento das luzes	3-79	Bateria de 12 V	8-13
		Entradas USB	3-82	Bateria de Alta-tensão	8-13
		Entrada USB dianteira	3-82	Carregador	8-13
		Entrada USB traseira.....	3-82	Dados de Consumo Inmetro	8-14
		Espaços de armazenamento	3-82	Performance	8-14
		Porta-óculos	3-82	Controle de Emissões	8-14
		Porta-objeto das portas	3-82	Ruídos Veiculares.....	8-14

Capítulo 10 - ÍNDICE ALFABÉTICO

Eselho retrovisor.....	3-59
Eselho retrovisor interno com antifuscamento automático.....	3-59
Ajuste do retrovisor interno	3-60

Etiqueta Autodestrutiva (ETA)	8-3
Coluna da porta dianteira direita	8-3
Coluna da porta esquerda dianteira	8-3
Cofre do motor	8-3

Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV).....	1-9
--	------------

F

Fechadura mecânica das portas	3-29
Travamento/destravamento manual da porta dianteira esquerda	3-29
Travamento da porta dianteira direita/portas da segunda fileira.....	3-29
Trava para crianças	3-30

Fluido do lavador do para-brisa	6-21
--	-------------

Função de Acedimento Inteligente do Farol Alto (IHC)	5-30
---	-------------

Função de desligamento temporizado dos faróis.....	3-77
Modo manual (faróis sem detecção automática).....	3-77

Função de localização inteligente do veículo 3-78	
Modo manual (faróis sem detecção automática).....	3-78
Modo automático (faróis com detecção automática).....	3-78

I	
----------	--

Iluminação exterior.....	3-74
Interruptor de iluminação.....	3-74
Farol alto.....	3-74
Indicador de direção.....	3-75
Luz de freio	3-75
Luz de marcha a ré.....	3-75
Luz de cortesia	3-75
Luz de boas-vindas com detecção automática (se equipado)	3-75

Iluminação interior	3-76
Luz de teto dianteira	3-76
Luz de teto da segunda fileira.....	3-76
Luz de teto da terceira fileira	3-76

Indicadores do Controlador do Carregador Portátil	4-14
Operação de Carregamento da Bateria de Alta-tensão	4-15
Indicador de Carregamento	4-16

Interruptor de travamento mecânico de emergência	7-15
---	-------------

Travamento/destravamento manual da porta dianteira esquerda	7-15
Travamento manual de emergência da porta dianteira direita e das portas traseiras... <td>7-16</td>	7-16

Interruptor mecânico de abertura de emergência da tampa traseira.....	7-15
--	-------------

Abertura de emergência da tampa traseira pelo interruptor mecânico	7-15
---	------

Interruptor Mecânico de Liberação Manual do Carregador da Bateria de Alta-tensão	7-13
---	-------------

Método de operação	7-13
--------------------------	------

Introdução	1-2
Destques	1-2

L

Limite de velocidade predefinida (ASL)	5-39
Ajuste do limite de velocidade predefinida.....	5-40
Condução durante o uso do sistema.....	5-40
Situações não apropriadas para o piloto automático	5-41

Limpeza e manutenção do veículo	6-27
Armazenamento do veículo	6-29

Localização das Luzes	6-25
Localização das lâmpadas traseiras	6-26
Tipo de lâmpada	6-26
Substituição de lâmpadas ou LED do sistema de iluminação	6-26
Facho de luz do farol baixo.....	6-26
Ajuste do facho dos faróis	6-27

Localização do veículo através da chave inteligente	3-25
--	-------------

Luz de emergência.....	7-2
-------------------------------	------------

Luzes de advertência e indicadoras.....	3-9
Luz de Advertência do Sistema de Carga.....	3-9
Luz de Advertência de Baixa Carga na Bateria de Alta-tensão (Âmbar).....	3-9
Luz de Advertência de Bateria de Alta-	

Capítulo 10 - ÍNDICE ALFABÉTICO

tensão sem Carga (Vermelha)	3-9	Descida de Ladeira (Verde).....	3-11	Luz Indicadora de Modo de Alimentação de Energia do Veículo Pronto Para Dirigir.....	3-14
Luz de Advertência de Falha no Isolamento do Sistema de Alta-tensão (Âmbar)	3-9	Luz Indicadora de Falha do Sistema de Controle Para Descida de Ladeira (Âmbar).....	3-11		
Luz de Advertência de Falha no Isolamento do Sistema de Alta-tensão (Vermelha)	3-9	Luz de Advertência do ESP.....	3-12		
Luz indicadora do Modo EV	3-9	Luz Indicadora de Desativação do ESP	3-12		
Luz indicadora do Modo HEV	3-10	Luz de Advertência da Pressão dos Pneus.....	3-12		
Luz Indicadora do Modo Inteligente de Economia de Energia.....	3-10	Luz de Baixa Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor a Combustão (Azul) (Motor em Fase de Aquecimento).....	3-12		
Luz Indicadora do Modo Automático de Economia de Energia.....	3-10	Luz de Advertência do Líquido de Arrefecimento do Motor (Vermelha)	3-12		
Luz Indicadora do Modo Padrão de Economia de Energia.....	3-10	Luz de Advertência de Falha do Motor a Combustão	3-12		
Luz indicadora de Nível da Regeneração de Energia	3-10	Luz de Advertência de Baixa Pressão do Óleo do Motor a Combustão.....	3-13		
Luz de Advertência de Limite de Potência.....	3-10	Luz de Advertência do EPC	3-13		
Luz de Advertência de Falha no Sistema da Bateria de Alta-tensão	3-10	Luz de Advertência do Nível Baixo do Combustível	3-13		
Luz Indicadora de Conexão do Conector do Carregador	3-10	Luz Indicadora de Falha no Sistema da Transmissão.....	3-13		
Luz de Advertência do Airbag	3-10	Luz de Advertência do Sistema de Direção Elétrica	3-13		
Luz de Advertência do Cinto de Segurança Dianteiro	3-10	Luz Indicadora da Luz de Condução Diurna	3-13		
Luz de Advertência do ABS	3-11	Luz Indicadora das Lanternas.....	3-13		
Luz de Advertência do Sistema de Freio	3-11	Luz Indicadora de Farol Alto	3-13		
Luz Indicadora do Freio de Estacionamento (Vermelha)	3-11	Luz Indicadora da Luz de Neblina Traseira	3-14		
Luz Indicadora de Falha do Sistema do Freio de Estacionamento (Âmbar)	3-11	Luz Indicadora do Acendimento Inteligente do Farol Alto (Branca).....	3-14		
Luz Indicadora do Freio de Estacionamento Automático (Verde)	3-11	Luz Indicadora de Falha do Acendimento Inteligente do Farol Alto (Âmbar).....	3-14		
Luz Indicadora do Sistema de Controle Para		Luzes Indicadoras das Luzes Indicadoras de Direção	3-14		

Capítulo 10 - ÍNDICE ALFABÉTICO

N	
Número da transmissão.....	8-4
Número de Identificação do Veículo (VIN).....	8-2
Cofre do motor	8-2
Capô	8-2
Porta-malas.....	8-2
Embaixo do banco	8-2
Para-brisa.....	8-2
Número do motor	8-4
Painel de instrumentos.....	3-3
Velocímetro.....	3-4
Medidor de Potência	3-4
Medidor de combustível.....	3-4
Medidor de Carga da Bateria de Alta-tensão ...	3-5
P	
Palheta do limpador	6-22
Cuidados com as palhetas do limpador.....	6-22
Substituição e manutenção das palhetas do limpador do para-brisa	6-23
Substituição da palheta do limpador do vidro traseiro.....	6-24
Para-sol e espelho de cortesia.....	3-83
Partida no motor.....	5-2
Preparação antes da partida	5-2
Procedimento para ligar o sistema de alimentação de energia do veículo e iniciar a condução.....	5-2
Procedimento para desligar o sistema de	
alimentação de energia do veículo.....	5-3
Ligar e desligar o sistema de alimentação do veículo em caso de emergência	5-3
Sistema de controle adaptativo do motor	5-5
Partida remota com a chave inteligente.....	3-25
Plano de manutenção periódica	9-3
Pneus	6-17
Rodízio dos Pneus	6-17
Precauções de segurança na operação.....	5-56
Depois da partida no motor	5-56
Durante a condução.....	5-56
Operações de estacionamento.....	5-56
Estacionamento em ladeira.....	5-57
Transportando passageiros	5-58
Trancar o veículo	5-58
Gás de escape	5-58
Verificação do sistema de escape	5-59
Precauções para condução em via não pavimentada	5-59
Dirigir sob Chuva.....	5-60
Dirigir em locais alagados.....	5-60
Precauções de segurança na operação.....	4-2
Antes da partida no motor	4-2
Precauções importantes de segurança	2-2
Utilização adequada dos cintos de segurança	2-2
Perigo dos airbags	2-2
Não dirija após ingerir bebidas alcoólicas.....	2-2
Controlando a velocidade de condução	2-2
Não dirija utilizando telefone celular	2-2
Instruções sobre cintos de segurança	2-2
Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP)	5-17
Interruptor do sistema de controle eletrônico de estabilidade	5-17
Luz de advertência do sistema de controle eletrônico de estabilidade	5-18
Limite da função	5-18
R	
Reboque de emergência.....	7-9
Modo de reboque correto	7-10
Instalação do Gancho de Reboque.....	7-12
Reboque de trailer.....	7-9
Ao Rebocar o Veículo	7-9
Recomendação de combustível	4-8
Abastecimento	4-9
Carregamento da Bateria de Alta-tensão.....	4-11
Carregador Portátil	4-12
Recomendação de Combustível.....	4-7
Reparo do Pneu Furado	7-2
Localização das Ferramentas e do Triângulo de Emergência	7-3
Reparo do Pneu.....	7-4
Retrovisor externo	3-60
Ajuste do retrovisor externo.....	3-60
Retrovisor externo rebatível/extensível	3-61
Função de memória do retrovisor externo	3-62

Capítulo 10 - ÍNDICE ALFABÉTICO

Função de inclinação automática do retrovisor externo em marcha a ré	3-63
S	
Saídas de alimentação.....	3-79
Saída de alimentação dianteira	3-79
Saída de alimentação do porta-malas	3-80
Sistema de ar-condicionado	3-52
Ajuste de temperatura.....	3-53
Ajuste do volume do fluxo de ar	3-53
Botão de ativação/desativação do ar-condicionado	3-53
Botão do compressor do ar-condicionado.....	3-53
Botão de modo duplo SYNC.....	3-53
Botões de modo de fluxo de ar.....	3-53
Botão do modo de ar externo/recirculação.....	3-54
Botão AUTO.....	3-54
Botão de desembacamento do para-brisa.....	3-54
Botão de desembacamento do vidro traseiro	3-55
Operação de aquecimento do ar-condicionado	3-56
Operação de resfriamento do ar-condicionado	3-56
Controle de fluxo de ar nas saídas de ar.....	3-57
Desembacamento automático	3-58
Ventilação automática do interior e limpeza automática.....	3-58
Operação automática de purificação do ar (se equipado)	3-58
Função de refrigeração do porta-objetos do apoio de braço no console central.....	3-59

Sistema de assistência de faixa	5-22
Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW)	5-23
Sistema de Assistência para Permanência na Faixa (LKA)	5-24
Sistema de Assistência em Trecho Congestionado (TJA) / Sistema Auxiliar de Cruzeiro Integrado (ICA)	5-44
Ativação do sistema de assistência em trecho congestionado/sistema auxiliar de cruzeiro integrado	5-45
Limite da função	5-45
Sugestões para aplicação da função TJA/ICA	5-46
Desativação da função de exibição de mensagem	5-46
Situações Não Apropriadas para o TJA/ICA	5-46
Sistema de Câmeras Auxiliares de Manobra (AVM)	5-50
Distribuição das Câmeras.....	5-50
Métodos de utilização	5-51
Alternância de vistas.....	5-52
Configurações do sistema.....	5-52
Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) / Sistema de Assistência para Mudança de Faixa (LCA)	5-26
Luz indicadora do BSD	5-27
Alarme de detecção de ponto cego	5-27
Sistema de Aviso de Porta Aberta (DOW)	5-28
Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA)	5-29
Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS)	5-31
Ajuste da sensibilidade da direção	5-32
Sistema de freio.....	5-8
Sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)	5-8
Função da frenagem de emergência	5-10
Sistema do freio de estacionamento automático	5-11
Freio	5-12
Servofreio a vácuo	5-13
Precauções de operação	5-13
Perda da capacidade de frenagem	5-14
Sistema de Freio Antitravamento (ABS)	5-14
Precauções de operação	5-15
Frenagem com ABS	5-16
Luz de advertência do ABS	5-16
Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Advertência de Colisão Dianteira (FCW).....	5-41
Precauções para o AEB	5-42
Limitação da função	5-42
Situações não apropriadas para o AEB	5-43
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)	5-47
Advertência de baixa pressão.....	5-48
Advertência de alta temperatura.....	5-49
Possíveis causas para a advertência de falhas do sistema	5-50

Capítulo 10 - ÍNDICE ALFABÉTICO

Sistema de proteção infantil2-20	
Tipos de sistemas de proteção infantil.....2-20	
Instalação do sistema de proteção infantil2-23	
Precauções para instalação do sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro2-29	
Ponto de fixação superior TOP TETHER.....2-30	
Ponto de fixação ISOFIX.....2-30	
Instalação do sistema de segurança infantil ...2-33	
Lembrete de verificação dos assentos traseiros (se equipado)2-35	
Sistema de radar de estacionamento5-53	
Botão do sistema de radar de estacionamento5-53	
Limpeza do sensor de radar.....5-55	
Sistema de retenção suplementar - airbag2-12	
Localização dos airbags.....2-13	
Luz de advertência do airbag.....2-13	
Airbag do motorista e do passageiro dianteiro2-14	
Condições de operação2-14	
Airbags laterais e airbags de cortina2-15	
Condições de operação2-16	
Precauções com o airbag2-17	
Modificação e descarte dos componentes do sistema de airbag2-19	
Sistema do limpador e lavador3-63	
Operação do limpador do para-brisa3-63	
Operação do lavador do para-brisa.....3-65	
Utilização do lavador traseiro3-65	
Sistema do Piloto Automático Adaptativo (ACC)5-33	
Controles do sistema de piloto automático adaptativo.....5-33	
Condições de ativação do ACC5-33	
Procedimento de operação5-34	
Ajuste da velocidade memorizada.....5-35	
Distância Limite para o Veículo Detectado à Frente5-36	
Condução durante o uso do sistema5-36	
Função Start Stop do ACC5-37	
Precauções para o ACC.....5-37	
Sistema imobilizador3-24	
Sistema imobilizador do motor.....3-24	
Sistema anti-furto do veículo3-25	
Sistema Plug-in Hybrid do Veículo (PHEV)5-63	
Bateria de Alta-tensão5-63	
Configurações do Sistema Híbrido5-64	
Nível de Regeneração de Energia5-68	
Funcionamento do Sistema PHEV5-69	
Sistemas Auxiliares de Assistência5-19	
Sistema de Parada Confortável (CST).....5-19	
Sistema de Controle de Assistência para Saída em Subida (HAC)5-19	
Sistema de Controle Dinâmico do Veículo (VDC)5-19	
Sistema Eletrônico de Distribuição da Força de Frenagem (EBD).....5-19	
Sistema de Assistência de	
Frenagem de Emergência (EBA)5-19	
Sistema de Assistência de Freio (BAS).....5-19	
Luz de parada de emergência5-20	
Sistema de Sobreposição do Freio (BOS)5-20	
Controle de Torque de Tração (DTC)5-20	
Sistema de Intervenção no Movimento de Rolagem (RMI)5-20	
Sistema de Controle de Tração (TCS)5-20	
Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC).....5-21	
Superaquecimento do motor7-7	
T	
Tampa do porta-malas3-31	
Porta-malas elétrico3-31	
Interruptor do porta-malas no interior do veículo3-31	
Abertura e Fechamento da Tampa Traseira Utilizando o Controle Remoto de Acesso sem Chave3-31	
Interruptor externo do porta-malas.....3-32	
Interruptor interno do porta-malas3-32	
Abertura da tampa traseira por proximidade..3-33	
Função anti-colisão do porta-malas elétrico ..3-34	
Teto solar panorâmico3-84	
Tom de proteção de pedestres5-55	
Ativação do tom de proteção de pedestres5-56	
Transmissão Automática (DHT)5-5	
Procedimento de Operação5-5	
Descrição da Posição da Marcha5-6	

Capítulo 10 - ÍNDICE ALFABÉTICO

V

Verificação do Líquido de Arrefecimento da Bateria de Alta-tensão 4-6

Verificação do nível de óleo do motor..... 4-4

Verificação do nível do fluido de freio..... 4-5

Líquido de arrefecimento 4-6

Verificação e substituição do elemento do filtro antipólen do ar-condicionado 6-25

Vidros elétricos 3-36

Função de controle remoto dos vidros 3-37

Função antiestragamento dos vidros elétricos 3-38

Visão geral do painel de controle..... 3-2

Volante de direção..... 3-35

Ajuste do volante de direção 3-35

Z

Zona do para-brisa para adesivo de pedágio.. 8-4

