



ARRIZO6PRO
HYBRID MAX DRIVE

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



CADA CHERY
LIGHT UP THE FUTURE

PARABÉNS POR ADQUIRIR O NOVO CAOACHERY ARRIZO 6 PRO HYBRID!

Obrigado por adquirir seu novo CAOACHERY ARRIZO 6 PRO Hybrid. Para operar e manter corretamente seu veículo e compreender suas características e controles, leia cuidadosamente este manual.

Mantenha sempre este manual no veículo para facilitar a sua consulta; ao revendê-lo, entregue-o juntamente com o veículo aos futuros proprietários, que necessitarão das informações contidas neste manual.

A CAOACHERY reserva-se o direito de alterar as características, acrescentar ou fazer melhorias em seus veículos a qualquer momento, sem aviso prévio e independente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie, inclusive a obrigação de instalação em produtos fabricados anteriormente.

Os Concessionários Autorizados CAOACHERY possuem técnicos especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu veículo CAOACHERY. Quando você precisar de algum serviço, lembre-se de que o seu Concessionário Autorizado CAOACHERY conhece melhor seu veículo, possui peças originais de fábrica e técnicos treinados para garantir a sua maior satisfação.

Dependendo do equipamento ou das características específicas de seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem não se aplicar aos equipamentos encontrados em seu veículo.

Para mais informações, consulte o seu Concessionário Autorizado CAOACHERY mais próximo.

SAC e WhatsApp - 0800 7724379

www.caoachery.com.br

2022 CAOACHERY. Impresso no Brasil.

Todos os direitos reservados.

A reprodução por quaisquer meios, eletrônico ou mecânico, incluindo fotocópia, gravação ou qualquer outro tipo de armazenamento de informação, bem como a tradução, total ou parcial, não é permitida sem a autorização, por escrito, da CAOACHERY.

CONTEÚDO

INTRODUÇÃO	CAPÍTULO 1
OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA.....	CAPÍTULO 2
INSTRUMENTOS E CONTROLES	CAPÍTULO 3
ANTES DA CONDUÇÃO	CAPÍTULO 4
CONDUÇÃO	CAPÍTULO 5
MANUTENÇÃO ADEQUADA.....	CAPÍTULO 6
EM CASO DE EMERGÊNCIA.....	CAPÍTULO 7
DADOS TÉCNICOS	CAPÍTULO 8
MANUTENÇÃO PERIÓDICA.....	CAPÍTULO 9
GARANTIA	CAPÍTULO 10
ÍNDICE ALFABÉTICO	CAPÍTULO 11

Introdução

Introdução

Parabéns por adquirir seu novo veículo CAO A Chery! Para operar e fazer manutenção corretamente no seu veículo e entender suas características e controles, leia este manual atentamente.

Este manual contém instruções importantes e dicas sobre a condução e manutenção regular do veículo. Familiarizar-se com a operação do veículo garante sua segurança e a economia ao conduzir.

A manutenção periódica regular manterá o veículo funcionando em boas condições. É extremamente recomendado que o seu veículo seja revisado nos intervalos de manutenção por um Concessionário Autorizado CAO A Chery, utilizando peças de reposição genuínas CAO A Chery. Qualquer dano causado por não seguir corretamente os procedimentos recomendados ou não fazer manutenção corretamente não será coberto pela garantia da CAO A Chery.

Destaques

Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas e chamam a atenção para a prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo.

Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras:

Cuidado!

O texto chama a atenção e contém informações e cuidados para evitar acidentes e ferimentos pessoais.

Atenção!

O texto chama a atenção e contém informações e cuidados para evitar possíveis danos ao veículo.

Nota O texto contém informações sobre a utilização, cuidados e uso dos equipamentos do veículo.

Proteção Ambiental

Indica que os resíduos devem ser tratados ou eliminados de acordo com a regulamentação local de proteção ao meio ambiente, caso contrário, o meio ambiente poderá ser contaminado.



Símbolo de Segurança

Indica o que não deve ser feito.

Como Ler Este Manual de Operação

Conteúdo

Consulte o índice para selecionar a informação que você precisa.

Atenção, Nota e Cuidado

Este manual contém informações sobre operação e manutenção do veículo. Observe as informações contidas em notas, atenção e cuidado. Caso contrário, poderão ocorrer danos ao seu veículo ou riscos à segurança.

Símbolos do Veículo

Consulte "Luzes de Advertência e Indicadoras" na página seguinte para a descrição dos símbolos usados através deste manual, e símbolos que aparecem em seu veículo.

Índice

O índice deste manual contém a lista completa e detalhada para todos os assuntos relacionados ao veículo.

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

Luzes de Advertência e Indicadoras



Luz Indicadora da Luz de Condução Diurna



Luz Indicadora das Lanternas



Luzes Indicadoras das Luzes Indicadoras de Direção



Luz Indicadora do Farol Alto



Luz Indicadora da Luz de Nebulina Traseira



Luz de Advertência de Falha do Motor



Luz Indicadora de Baixa Temperatura do Líquido de Arrefecimento (Azul) (Motor em Fase de Aquecimento)



Luz de Advertência da Temperatura do Líquido de Arrefecimento (Vermelha) (Superaquecimento do Motor)



Luz de Advertência do Nível do Combustível



Luz de Advertência de Baixa Pressão do Óleo do Motor



Luz Indicadora de Desativação do ESC



Luz de Advertência do ESC



Luz de Advertência do Airbag



Luz de Advertência do Cinto de Segurança



Luz de Advertência da Pressão dos Pneus



Luz de Advertência de Mau Funcionamento da Transmissão



Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro



Luz Indicadora de Lembrete Para Descanso



Luz de Advertência do Sistema de Carga

SPORT

Luz Indicadora do Modo Esporte

ECO

Luz Indicadora do Modo Económico

EPC

Luz de Advertência do EPC



Luz Indicadora de Aquecimento de Combustível



Luz Indicadora do Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)



Luz de Advertência do Sistema de Direção Elétrica



Luz de Advertência do Sistema de Freio



Luz de Advertência do ABS



Luz Indicadora do Freio de Estacionamento Automático (Verde)



Luz Indicadora de Falha do Sistema do Freio de Estacionamento (Âmbar)



Luz Indicadora do Freio de Estacionamento (Vermelha)



Luz Indicadora de Desativação e de Falha do Sistema Start/Stop (Âmbar)

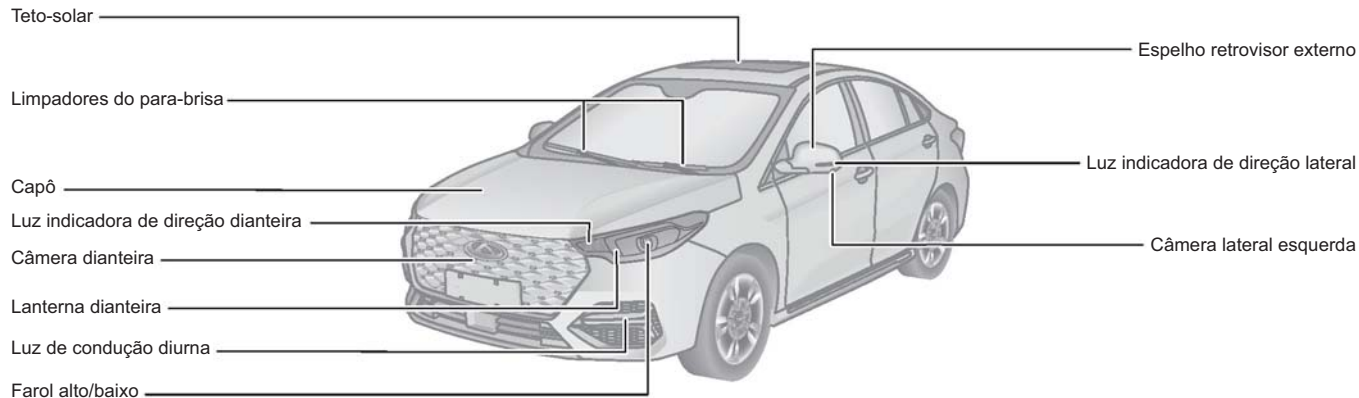
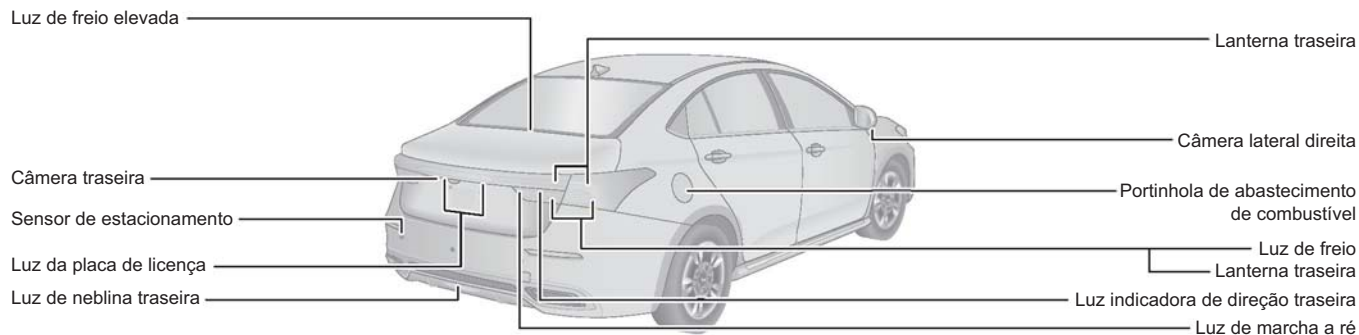


Luz Indicadora do Sistema Start/Stop (Verde)

1-MPM1D48V_22_001

Índice Ilustrado

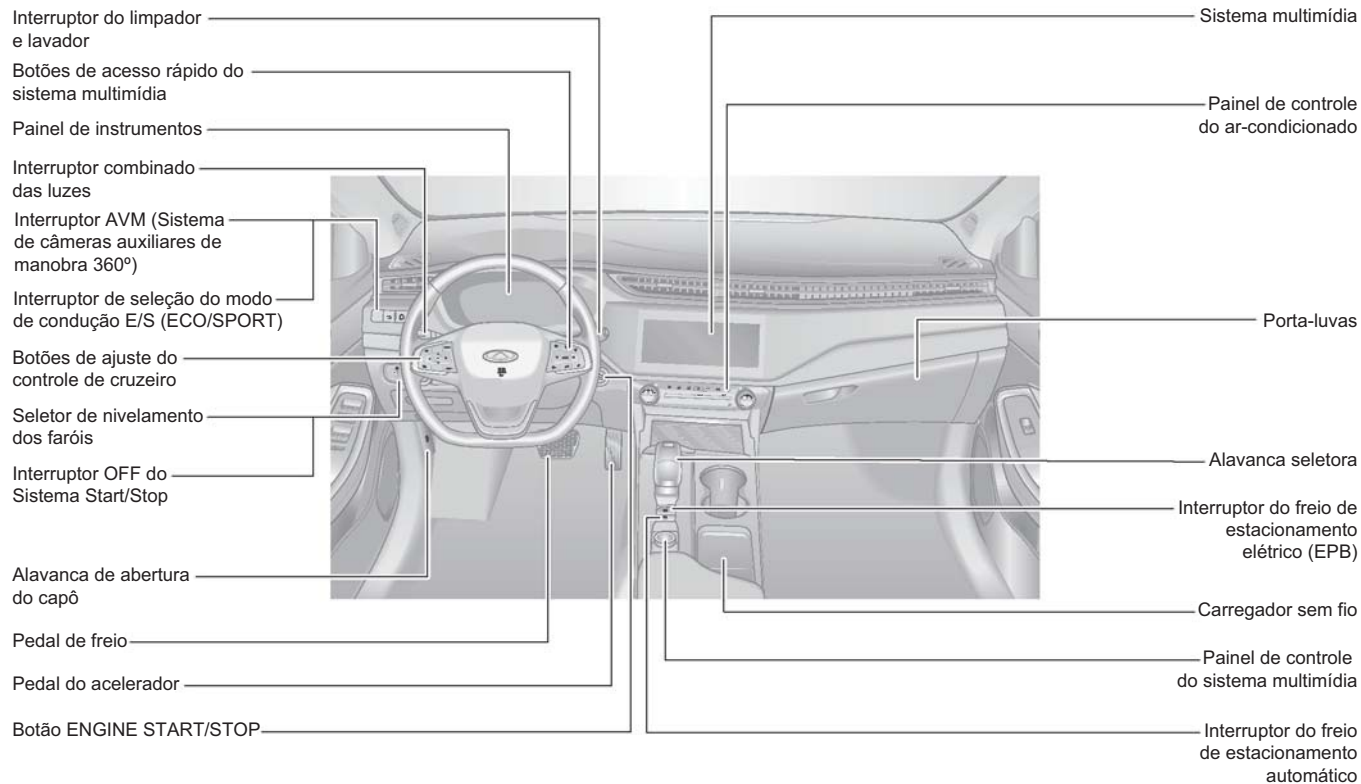
Exterior do veículo



1-MPM1D48V_22_002

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

Interior do veículo



1-MPM1D48V_22_003

Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)

O Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, anunciado pelo Governo Federal em 2020, tem como objetivo disponibilizar ao consumidor as informações do nível de desempenho estrutural e tecnologias assistidas à direção, adicionais aos requisitos obrigatórios de homologação de veículos comercializados no país.

A Portaria DENATRAN nº 374 esclarece que “à medida que as tecnologias forem se tornando obrigatórias para a totalidade dos veículos fabricados ou importados no país, deixam de fazer parte do Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, bem como da ENSV”. As informações da etiqueta podem ser consultadas no site do Denatran através do QR Code existente na etiqueta.



Programa de Rotulagem Veicular de Segurança

20XX

Tipo:
Marca:
Modelo:
Versão:
CAT nº:

AUTOMÓVEL
CAOA CHERY
XXXXX
XXXXX
XXXX/XXXX

ITENS:

Impacto lateral
Sistema de controle de estabilidade (ESC)
Indicador de direção lateral
Farol de rodagem diurna
Aviso de não afivelamento do cinto - motorista
Indicação de frenagem de emergência (ESS)
Sistema de alerta ou visibilidade traseira (câmera ou aviso sonoro)

XXXXX
XXXXX
XXXXX
XXXXX
XXXXX
XXXXX
XXXXX

REQUISITOS INOVADORES:

Impacto lateral em poste
Proteção para pedestres
Impacto frontal - camionetas e utilitários

XXXXX
XXXXX
XXXXX

O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.



DENATRAN MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA GOVERNO FEDERAL

51-MPM1DFL_21_004

Características do Veículo e Inspeção do Veículo Novo

Características do Veículo

Este manual contém as informações atuais do veículo Arrizo 6 PRO Hybrid até o momento de sua impressão. Portanto, dependendo do equipamento do veículo ou das características específicas do seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem ser diferentes do equipamento presente no seu veículo.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

Mantendo seu veículo corretamente regulado com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o adequado desempenho do veículo.

Inspeção do Veículo Novo

Antes de disponibilizar qualquer veículo CAO A Chery para ser vendido, o Concessionário Autorizado CAO A Chery fará a inspeção no veículo baseada nos procedimentos descritos pela CAO A Chery.

Controle de Emissões

- A emissão máxima de CO (monóxido de carbono) na rotação de marcha lenta e ponto de ignição (avanço inicial) especificados deve ser até 0,2%. Este valor é válido para combustível padrão especificado para o teste de emissões.

- Não deve ocorrer a emissão de gases do cárter do motor para a atmosfera em nenhum regime do veículo.
- O veículo possui um sistema antipolvente de gases evaporados do tanque de combustível (cânister).
- O veículo atende os limites de emissões de poluentes, conforme o Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE), de acordo com a Resolução CONAMA nº 492/18 e suas atualizações vigentes na data de sua fabricação.
- Não existe ajuste externo da rotação da marcha lenta. O ajuste da porcentagem de CO e da rotação da marcha lenta são feitos eletronicamente através do módulo de controle eletrônico – ECM.
- Poderá ser utilizada qualquer mistura (em qualquer proporção) de etanol e gasolina (aprovados conforme legislação em vigor). O funcionamento do motor será corrigido automaticamente pelo sistema de injeção eletrônica de acordo com o combustível utilizado.

Certifique-se quanto a procedência do combustível, pois a utilização de combustível fora de especificação poderá acarretar danos irreversíveis ao motor.

⚠ Atenção!

O uso de combustível diferente do especificado poderá afetar os níveis de poluentes emitidos e poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, e estes danos não serão cobertos pela garantia.

Todo o serviço de manutenção deve ser executado de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Ruídos Veiculares

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA nº 01/93, 08/93, 272/00 e 492/18 e Instrução Normativa do IBAMA nº 28/02 de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado): 76,73 dB(A) a 3.500 rpm.



CAOA CHERY ASSISTANCE

Assistência 24 horas oferecida pela CAO A Chery aos proprietários de veículo da marca, válido por 12 meses a partir da entrega da primeira venda do veículo assistido.

Para acionamento do serviço de assistência e mais informações, ligue 0800 7724379.

Atendimento disponível 24 horas por dia, 7 (sete) dias por semana.

Condições Gerais

Artigo 1 - Definições

Usuário

Entende-se por Usuário, todo motorista do veículo assistido, desde que tenha residência habitual no Brasil.

Beneficiário

Entende-se por Beneficiário, além do Usuário, os demais ocupantes do Veículo Assistido desde que sejam afetados por pane, acidente de trânsito, roubo ou furto deste veículo.

Veículo Assistido

Entende-se por VEÍCULO ASSISTIDO, todo veículo da marca CAO A Chery, dentro do período de garantia do fabricante, de passeio ou uso misto, adquirido na rede de Concessionário Autorizado de todo o Brasil.

Período de Validade

Válido por 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante neste manual.

Pane

Entende-se por PANE todo defeito de origem mecânica ou elétrica, reconhecidos pelo fabricante, que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios, excluindo-se os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados.

Acidente

Entende-se por ACIDENTE a colisão, abalroamento ou capotagem envolvendo direta ou indiretamente o veículo e que impeça o mesmo de se locomover por seus próprios meios.

Carro Reserva

Entende-se por CARRO RESERVA o veículo de locação, categoria 1.0 com ar-condicionado, destinado ao uso do Usuário exclusivamente durante o período de imobilização do Veículo Assistido, até o limite de dias previstos nas condições gerais.

Artigo 2 - Limite Territorial

No que se refere às coberturas do Veículo Assistido (artigo 4), não haverá qualquer franquia quilométrica para os serviços descritos nos itens:

- a) Reboque, Transporte ou Socorro Mecânico do Veículo Assistido;
- b) Transporte dos Beneficiários, por Imobilização do Veículo Assistido;
- c) Transporte dos Beneficiários, por Roubo ou Furto do Veículo Assistido;
- d) Carro Reserva.

Para os demais serviços previstos no mesmo (artigo 4), o direito as prestações dos serviços de assistência começa a partir de 50 km da residência do Usuário.

Artigo 3 - Âmbito Territorial e Duração

O âmbito territorial da Assistência será a seguinte:

- a) No que se refere aos veículos (artigo 4), estender-se-á a todo Território Nacional, desde que respeitadas as condições do artigo 2 e observadas as exclusões deste contrato.
- b) A duração das garantias dos serviços de assistência aqui descritos, fica limitada a vigência de 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante neste manual.

Artigo 4 - Garantias de Assistência aos Veículos Assistidos e seus Ocupantes

As coberturas relativas aos Veículos Assistidos, abrangem as modalidades previstas neste artigo, que serão prestadas conforme descritas a seguir, desde que respeitados os artigos anteriores.

Serviços sem Limite de Franquia Quilométrica

- a) REBOQUE, TRANSPORTE OU SOCORRO MECÂNICO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Socorro Mecânico: Partida com Bateria Auxiliar

Ocorrendo a impossibilidade de partida do motor por descarga da bateria, a CAO A CHERY ASSISTANCE providenciará a remoção do veículo conforme previsto na descrição da garantia REBOQUE, deste artigo.

Limite

Até R\$ 500,00 (quinhentos reais) por evento.

Reboque

Na impossibilidade de reparo no local do evento, em situações que o Veículo Assistido não puder circular, por pane, acidente, roubo ou furto, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com os gastos do reboque ou transporte do veículo até o Concessionário Autorizado CAO A Chery mais próximo ao local do evento.

b) TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Ocorrendo pane ou acidente do Veículo Assistido, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com os seguintes gastos:

O transporte dos Beneficiários até o domicílio do Usuário, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada nas 24 horas seguintes e/ou precise de um tempo superior a 6 horas para reparo, de acordo com as normas do Concessionário da marca CAO A CHERY, prestador do atendimento no momento da remoção e notificação pelo Usuário à CAO A CHERY ASSISTANCE.

Nestas circunstâncias e quando o número de Beneficiários for de 2 ou mais e desde que exista locadora de automóveis no município

em que o veículo se encontre imobilizado, poderão elas optar pelo aluguel de um automóvel nacional do tipo econômico, com ar-condicionado e direção elétrica, ou de acordo com as possibilidades da estrutura do local onde ocorreu o evento, por um período máximo de até 2 (duas) diárias, com um valor equivalente a R\$ 150,00 (Cento e Cinquenta Reais) por dia e um total de R\$ 300,00 (Trezentos Reais) para as duas diárias.

Não estarão cobertos em qualquer hipótese os gastos de combustível e pedágio.

Esta prestação está sujeita às normas das locadoras de veículos.

Se o Usuário optar pela continuação da viagem, a CAO A CHERY ASSISTANCE providenciará o serviço e arcará com os gastos de transporte até o local de destino, sempre que este custo não supere o valor da prestação do serviço de transporte para retorno à residência do Usuário.

c) TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do Veículo Assistido e uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, a CAO A CHERY ASSISTANCE assumirá os gastos previstos no item "b" deste artigo.

d) CARRO RESERVA

Tendo ingressado o veículo assistido em um Concessionário da marca CAO A Chery, devido a pane e o prazo de reparo previsto notificado/confirmado pelo concessionário for superior a 48 (quarenta e oito horas), será

disponibilizado um veículo cortesia de aluguel, de categoria "1.0" com ar-condicionado por um período máximo de até 2 (duas) diárias, para a solução de problemas emergenciais, desde que exista possibilidade nas empresas locadoras de automóveis estabelecidas em um raio de até 100 km do local onde o Usuário se encontra.

A CAO A CHERY ASSISTANCE pagará as despesas referentes às diárias, correndo por conta do Beneficiário as despesas referentes a combustível, pedágio, balsas (transporte marítimo) multas e franquia do seguro (em caso de danos no veículo cortesia).

No caso de mau uso do veículo locado ou no caso de danos contra terceiros por culpa do Usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Informamos que o Usuário deverá respeitar as normas internacionais de locação de veículos: apresentar carteira de identidade, ter idade mínima de 21 anos, possuir carteira de habilitação há mais de 2 (dois) anos, ser portador de cartão de crédito com limite suficiente para atendimento nas exigências da locadora (para garantia de despesas extras como combustível, multas, horas extras, etc) em caso de pessoa jurídica, a empresa deverá indicar o nome do funcionário que utilizará o veículo locado e que apresentará a devida documentação no local de retirada do veículo.

Nota Garantia válida somente para a opção 1, conforme quadro resumo.

Serviços Prestados para Eventos Ocorridos a Partir de 50 km da Residência do Beneficiário

e) ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

No caso de pane ou acidente do Veículo Assistido, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada no mesmo dia de sua imobilização e precise de um tempo superior a 2 horas, de acordo com as normas do Concessionário da marca e notificações do Usuário a CAO A CHERY ASSISTANCE, serão cobertos os seguintes gastos:

Estadia em hotel, com diária de até R\$ 100,00 (Cem Reais) por dia, e no máximo de 02 (duas) diárias e por Beneficiário.

Nota Neste caso, desde que a impossibilidade de continuação e/ou retorno da viagem não esteja relacionada à falta de estrutura local e/ou dificuldade pontual por parte da CAO A CHERY ASSISTANCE (Exemplo: horário do evento, dentre outros), o Usuário ao optar pela estadia, não mais terá direito dentro do mesmo evento aos serviços descritos no item "B" deste artigo, ou seja, transporte dos beneficiários por imobilização do veículo assistido.

f) ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do veículo e, uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, poderá ele optar pelos gastos previstos no item "d" deste artigo.

Nota Neste caso, desde que a impossibilidade de continuação e/ou retorno da viagem não esteja relacionada à falta de estrutura local e/ou dificuldade pontual por parte da CAO A CHERY ASSISTANCE (Exemplo: horário do evento, dentre outros), o Usuário ao optar pela estadia, não mais terá direito dentro do mesmo evento aos serviços descritos no item "C" deste artigo, ou seja, transporte dos beneficiários por imobilização do veículo assistido.

g) DEPÓSITO OU GUARDA DO VEÍCULO ASSISTIDO, REPARADO OU RECUPERADO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do Usuário do local da ocorrência, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com o seguinte gasto:

Depósito ou guarda do veículo assistido, reparado ou recuperado, até que o mesmo seja retirado do local pelo Usuário ou pessoa habilitada que ela designar, até o valor máximo equivalente a R\$ 100,00 (Cem Reais) por evento.

h) TRANSPORTE DO USUÁRIO EM CASO DE REPARAÇÃO OU RECUPERAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do Usuário do local onde o veículo assistido tiver sido reparado ou recuperado.

h.l) Transporte para o Usuário ou pessoa habilitada que ele designar, até o local onde o Veículo Assistido houver sido reparado ou recuperado.

A CAO A CHERY ASSISTANCE não assumirá os referidos gastos quando o custo de reparação do veículo for superior ao seu valor de venda.

i) SERVIÇO DE MOTORISTA PROFISSIONAL

No caso de impossibilidade do Usuário de conduzir o veículo assistido por motivo de doença, acidente ou falecimento e se nenhum dos Beneficiários acompanhantes puder substituí-lo com a devida habilitação, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com os gastos da contratação de um motorista profissional para transportar o veículo assistido junto com seus ocupantes diretamente até o domicílio habitual do Usuário ou diretamente até o ponto de destino da viagem, desde que em território nacional.

Artigo 5 - Nota Geral

A responsabilidade da CAO A CHERY ASSISTANCE sobre todas as despesas de transporte referidas nas alíneas anteriores está limitada ao custo da tarifa econômica em transporte regular de passageiros.

Artigo 6 - Exclusões

1. ALÉM DAS EXCLUSÕES JÁ PARTICULARIZADAS NESTE CONTRATO, NÃO SERÃO CONCEDIDAS AS PRESTAÇÕES SEGUINTE:
- a) Serviços solicitados diretamente pelo Beneficiário, sem prévio consentimento de CAO A CHERY ASSISTANCE, exceto nos casos de força maior ou impossibilidade material comprovada.
- b) Assistência a toda e qualquer consequência resultante de morte ou lesões causadas, direta ou indiretamente por atividades criminosas ou dolosas do Beneficiário.
- c) Assistência derivada de óbito por suicídio, ou lesões e consequências decorrentes de tentativas do mesmo.
- d) Assistência por doenças ou estados patológicos produzidos por consumo voluntário de álcool, drogas, produtos tóxicos, narcóticos ou medicamentos adquiridos sem recomendação médica.
- e) Assistência derivada da participação do veículo assistido em competições, apostas ou provas de velocidade.
- f) Assistência derivadas de panes repetitivas que caracterizam falta manifesta de manutenção do veículo assistido.
- g) Assistência aos ocupantes do veículo transportados gratuitamente em consequência de "auto-stop" (carona) e àqueles que ultrapassem a capacidade nominal do veículo assistido.

- h) Assistência ao Usuário / Beneficiários ou ao Veículo Assistido quando em trânsito por estradas ou caminhos de difícil acesso aos veículos comuns, impedidos ou não abertos ao tráfego, de areias fofas ou movediças.
- i) Despesas extras da estadia como: refeições, bebidas, e todas aquelas que não estejam incluídas no custo da diária do hotel.
2. EXCLUEM-SE AINDA DAS PRESTAÇÕES E COBERTURAS DE CAO A CHERY ASSISTANCE, AS DERIVADAS DOS SEGUINTE FATOS:
 - a) Atos de terrorismo, revoltas populares, greves, sabotagem, guerras e quaisquer perturbações de ordem pública.
 - b) Atos ou atividades das Forças Armadas ou de Forças de Segurança em tempos de paz.
 - c) Os eventos que tenham por causa irradiações provenientes da transmutação ou desintegração nuclear ou da radioatividade.
 - d) Eventos decorrentes de fenômenos da natureza, de caráter extraordinário, tais como: inundações, terremotos, erupções vulcânicas, tempestades ciclônicas atípicas, furacões, maremotos, quedas de corpos siderais, meteoritos, etc.
3. FICAM EXCLUÍDOS DAS PRESTAÇÕES PREVISTAS NESTE CONTRATO OS ATOS PRATICADOS POR AÇÃO OU OMISSÃO DO BENEFICIÁRIO, CAUSADAS POR MÁ FÉ.

Artigo 7 - Comunicação

Quando ocorrer algum fato objeto de cobertura das prestações dos serviços de assistência, o Beneficiário solicitará pelo telefone a assistência correspondente, informando seu nome, placa do veículo, número do chassi, bem como o local onde se encontra e o serviço de que necessita.

Artigo 8 - Cancelamento dos Direitos de Prestação dos Serviços

A CAO A CHERY ASSISTANCE, se dá o direito de cancelar automaticamente estas garantias sempre que:

- a) O Beneficiário causar ou provocar intencionalmente um fato que dê origem à necessidade de prestação de qualquer um dos serviços aqui descritos.
- b) O Beneficiário omitir informações, ou fornecer intencionalmente informações falsas.

Para mais informações, acesse o site:
www.caoachery.com.br

Operação dos Equipamentos de Segurança

Precauções Importantes de Segurança

Este capítulo apresenta uma visão geral das instruções sobre condução, condições de segurança e outras informações importantes. O manual também irá fornecer informações e sugestões para uma condução segura.

Algumas sugestões importantes de segurança são listadas abaixo.

Utilização Adequada dos Cintos de Segurança

O cinto de segurança é um dos dispositivos de segurança mais importante em um veículo, e que pode oferecer proteção às pessoas, em caso de um acidente ou em uma frenagem de emergência. Embora os airbags também forneçam uma função de proteção, os mesmos são designados para não acionar até acontecer um acidente frontal médio ou grave. Portanto, é fundamental certificar-se de que as pessoas no interior do veículo estão utilizando os cintos de segurança.

Perigo dos Airbags

Embora os airbags tenham uma função de proteção, os mesmos podem causar lesões graves ou até mesmo fatais, em caso de acidentes, àqueles que se sentarem de frente aos airbags e não utilizarem o cinto de segurança.

Não Dirija Após Ingerir Bebidas Alcoólicas

O álcool faz a reação do motorista ficar mais lenta e a resposta para situações da condução muda. Para a segurança de todos, não dirija o veículo após ingerir bebidas alcoólicas.

Controlando a Velocidade de Condução

Dirigir em velocidade excessiva é a principal causa dos acidentes de trânsito. Então, sempre observe os limites de velocidades designados e leve em conta as condições da via e do clima.

Não Dirija Utilizando Telefone Celular

Nota

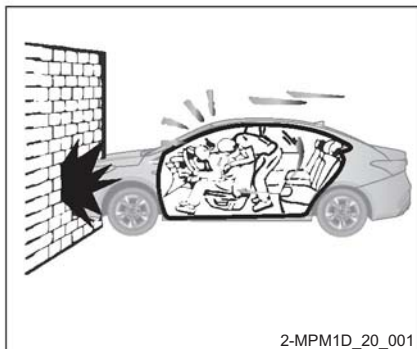
- O uso de telefones móveis pelo motorista é proibido ao dirigir o veículo.
- Preste atenção para dirigir com segurança.

Cuidado!

Envolver-se em uma conversa telefônica ou em outras atividades que desviem sua atenção durante a condução do veículo pode causar uma colisão com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e/ou terceiros. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente.

Instruções Sobre Cintos de Segurança

Para a segurança de todos, leia todas as informações e avisos neste capítulo cuidadosamente e siga-os estritamente antes e durante a condução.



Importância da Utilização dos Cintos de Segurança

Em caso de acidente ou frenagem de emergência, os passageiros que não estiverem utilizando ou não utilizarem corretamente os cintos de segurança, podem ser arremessados para frente, devido à desaceleração súbita do veículo, o que pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais para o motorista ou passageiros.



Em caso de acidente ou frenagem de emergência mesmo em baixa velocidade, a desaceleração à qual o corpo é submetido é muito intensa, para que o motorista ou o passageiro dianteiro possam se segurar simplesmente pela força dos braços, o que faz com que os passageiros que não estiverem utilizando ou não utilizarem corretamente os cintos de segurança, sejam arremessados violentamente para frente. Se eles colidirem com quaisquer objetos, podem ser feridos de forma grave ou fatal.



Igualmente, os passageiros traseiros devem utilizar o cinto de segurança adequadamente. Caso contrário, o mesmo pode ocorrer em caso de acidente ou frenagem de emergência.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



2-MPM1D_20_004

A utilização correta dos cintos de segurança reduz de forma eficaz a possibilidade de lesões às pessoas no veículo em caso de acidente ou frenagem de emergência.

Utilizar os cintos de segurança corretamente irá segurar os passageiros no banco. Em caso de colisão frontal, lateral ou traseira, ou mesmo um capotamento, os cintos protegerão os passageiros de bater em objetos no interior ou de serem arremessados para fora do veículo.

Certifique-se de que todos em seu veículo estejam sentados e usando o cinto de segurança corretamente. Nunca use o cinto de segurança em mais de uma pessoa.

Certifique-se de que o cinto de segurança esteja bem fixado, sem frouxidão, torções ou obstáculos.

Em uma colisão, uma criança sem proteção, até mesmo um bebê, pode sofrer ferimentos graves dentro do veículo se não estiver usando cinto de segurança ou assento para criança adequadamente. A força necessária para manter até mesmo um bebê em seu colo pode tornar-se tão grande que você não conseguirá segurar a criança, não importa o quão forte você seja, a criança e outras pessoas poderão ser gravemente feridas. Toda criança presente em um veículo deverá estar usando um sistema de proteção apropriado para o seu tamanho.

Nota É obrigatório o uso do cinto de segurança para motorista e passageiros (inclusive no banco traseiro) em todas as vias do território nacional.



2-MPM1DFL_22_002

Luz de Advertência do Cinto de Segurança

Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON, se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro (quando ocupado) não estiverem devidamente presos, a luz de advertência do cinto de segurança piscará continuamente. Se o cinto de segurança não for colocado e a velocidade do veículo for inferior a 25 km/h, a luz de advertência do cinto de segurança irá piscar, mas o alerta sonoro não será emitido.

Se a velocidade do veículo for 25 km/h ou superior, a luz de advertência irá piscar e o alerta sonoro será emitido, para alertar o motorista de que o cinto de segurança não está devidamente afivelado.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Se o cinto de segurança for liberado durante a condução, o alerta sonoro será conforme descrito anteriormente.

Se alguma das seguintes condições for realizada, o alerta sonoro irá parar.

- Colocar o cinto de segurança.
- Alterar o modo de alimentação para OFF.

Atenção!

A função de alerta do indicador do cinto de segurança do passageiro somente será acionada quando o assento correspondente estiver ocupado.



2-MPM1D48V_22_003

Certifique-se de que todos em seu veículo estejam sentados e usando o cinto de segurança corretamente. Não observar esta instrução poderá aumentar a chance de ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de acidentes.

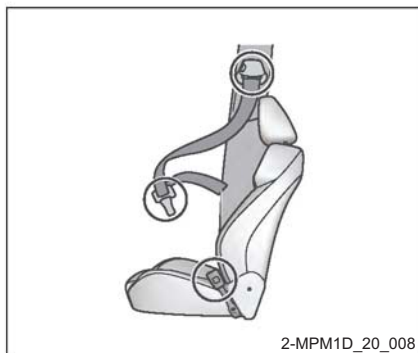
O cinto de segurança deverá ser inspecionado regularmente. Se você perceber que algum dos cintos de segurança não funcionar corretamente, leve o veículo para uma verificação, reparo ou substituição em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.



2-MPM1D_20_007

Utilização Correta do Cinto de Segurança

- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se com a postura reta e bem apoiado no encosto do banco.
- Estenda o cinto transversal até que ele esteja totalmente sobre o ombro, mas sem encostar no pescoço e nem escorregar para fora do ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril.
- Não torça o cinto de segurança.

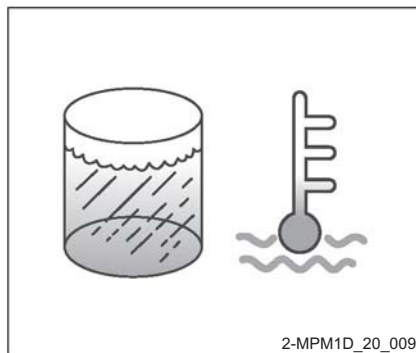


Manutenção do Cinto de Segurança

Os cintos de segurança devem ser inspecionados regularmente quanto a danos ou desgaste. Os cintos de segurança devem ser substituídos por um Concessionário Autorizado CAO A Chery quando for encontrado algum dano ou desgaste e depois de serem esticados, por exemplo, ao sofrer um acidente.

⚠ Cuidado!

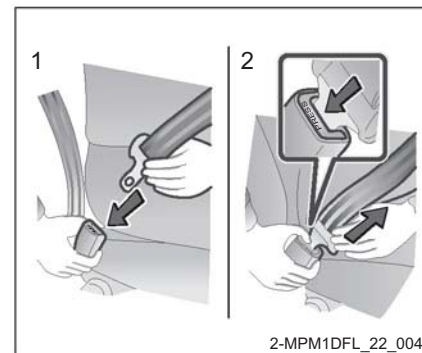
Não tente reparar ou lubrificar o mecanismo do retrator ou da fivela do cinto de segurança, e nem modificá-los de qualquer maneira. Caso contrário, a CAO A Chery não será responsável por qualquer problema que possa ser causado.



O cinto de segurança deverá ser lavado com detergente neutro e água morna. Deixe-o secar naturalmente ao invés de utilizar aquecedores manuais.

⚠ Cuidado!

- Não utilize detergentes químicos, água fervente, alvejante ou corante para lavar o cinto de segurança.
- Não permita que a água entre no mecanismo do retrator do cinto.



Colocação e Liberação do Cinto de Segurança

1. Para colocar o cinto de segurança, pressione a lingueta na fivela até ouvir um som de clique.
2. Para liberar o cinto de segurança, pressione o botão de liberação.

Se o cinto de segurança não retrair suavemente, puxe-o para fora e verifique quanto a dobras e torções. Certifique-se de que o cinto de segurança se retraia de forma suave.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que a posição da fivela do cinto de segurança esteja correta e esteja travada com segurança, pois o uso incorreto pode causar ferimentos graves.
- Não utilize um cinto de segurança com folga na fivela. Caso contrário, o cinto de segurança não protegerá os passageiros em caso de frenagem súbita ou colisão.



Cinto de Segurança de Três Pontos

O cinto de segurança travará ao ser puxado rapidamente, porém ao puxá-lo lentamente não será travado.

Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos

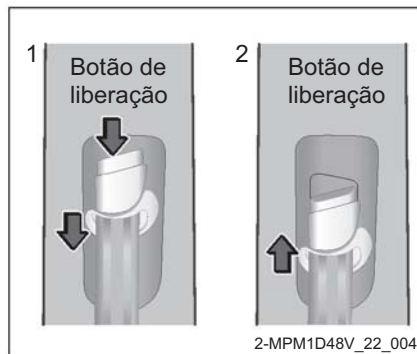
Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril, e não sobre o estômago. Ao ajustá-lo na posição correta, puxe o cinto transversal para cima para remover a folga do cinto de segurança abdominal.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que todos os passageiros usem os cintos de segurança corretamente.
- Cada cinto de segurança é para apenas uma pessoa. Não use um cinto de segurança para mais de uma pessoa, mesmo em caso de crianças.
- É recomendado que crianças sejam sentadas no banco traseiro e que sempre usem os cintos de segurança e/ou sistemas de proteção infantil.
- Certifique-se de que a parte transversal do cinto esteja posicionada pela parte central do ombro. O cinto deverá passar longe do pescoço, mas sem cair pelo ombro. Não observar estas orientações poderá reduzir a eficiência de proteção em caso de acidente.

! Cuidado!

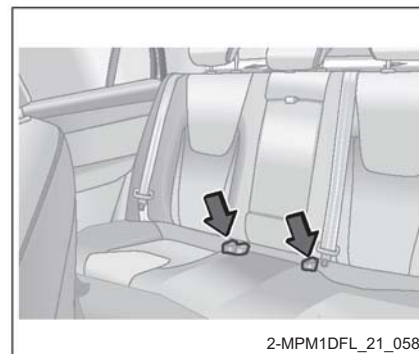
- Tanto o cinto posicionado muito alto quanto o cinto com folga podem causar ferimentos graves, caso a pessoa escorregue por sob o cinto abdominal em caso de colisão ou de outros eventos inesperados. Mantenha o cinto abdominal posicionado o mais baixo possível sobre o quadril.
- Não coloque o cinto transversal por baixo do braço.
- Não recline o banco além do necessário para obter uma condução confortável. Os cintos de segurança são mais eficientes quando os passageiros estão sentados com uma postura reta e bem apoiados no encosto do banco.
- Ao puxar o cinto de segurança, ele deverá travar caso seja puxado com força, ou caso o veículo esteja em uma ladeira.
- Não utilize roupas folgadas ou grossas durante a condução. Para se obter a melhor proteção, o cinto de segurança deverá estar o mais próximo possível do corpo.



Ajuste da Altura da Ancoragem do Cinto de Segurança dos Bancos Dianteiros

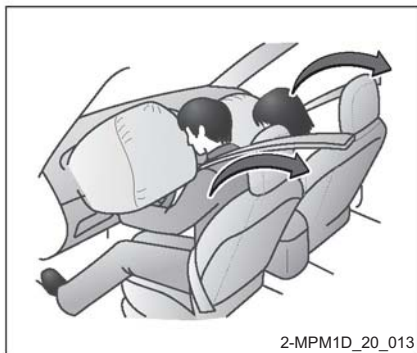
1. Puxe para baixo a ancoragem superior do cinto de segurança enquanto aciona o botão de liberação.
2. Empurre para cima a ancoragem superior do cinto de segurança para travar em uma das posições. Movimente a ancoragem, conforme a necessidade, até ouvir um som de clique.

Se a altura não for confortável, realize o ajuste repetindo as etapas.



Acomodação das Fivelas do Cinto de Segurança do Banco Traseiro

As fivelas do cinto de segurança traseiro deverão ser acomodadas quando não estiverem em uso, inclusive, antes de se rebater o banco traseiro.



Pré-tensionador do Cinto de Segurança Dianteiro

O pré-tensionador do cinto de segurança foi desenvolvido para auxiliar o airbag dianteiro em caso de impacto severo.

Quando o sensor detecta um impacto frontal severo, os cintos de segurança dianteiros são puxados rapidamente pelos retratores para segurar firmemente os ocupantes.

Os pré-tensionadores dos cintos de segurança são ativados mesmo que não haja passageiro no banco dianteiro.

Os pré-tensionadores poderão não ser ativados no caso de impacto frontal de menor intensidade, impacto lateral ou impacto traseiro.

Os pré-tensionadores dos cintos de segurança e os airbags poderão não operar simultaneamente em todas as colisões.

Quando os pré-tensionadores do cinto de segurança são ativados, um ruído de operação poderá ser ouvido e poderá ocorrer a liberação de uma pequena quantidade de gás não tóxico. Isto não significa um início de incêndio. O gás é normalmente inofensivo.

Uma vez que os pré-tensionadores do cinto de segurança são ativados, os retratores do cinto de segurança permanecerão travados.

⚠ Cuidado!

Não execute nenhuma das seguintes alterações sem consultar um Concessionário Autorizado CAO A Chery. Estas alterações poderão interferir com o funcionamento adequado dos pré-tensionadores dos cintos de segurança em alguns casos.

- Reparos na região próxima aos conjuntos de retratores dos cintos de segurança.
- Modificação no sistema de suspensão.
- Modificação na estrutura da dianteira do veículo.
- Instalação de grade quebra-mato ou outros equipamentos na extremidade dianteira do veículo.
- Reparos feitos nos para-lamas dianteiros, estrutura da dianteira do veículo, console ou nas proximidades.

⚠ Atenção!

- Não modifique, remova, bata ou abra os conjuntos de pré-tensionador dos cintos de segurança, sensor do airbag e seus chicotes. Não seguir estas instruções poderá fazer com que os pré-tensionadores dos cintos de segurança não sejam ativados corretamente, causar ativação súbita ou desabilitar o sistema, o que poderá resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Se os pré-tensionadores forem ativados, a luz de advertência do airbag se acenderá. Neste caso, os cintos de segurança não poderão ser reutilizados e precisarão ser substituídos.

Se alguma das seguintes condições ocorrer, isto indica uma falha nos airbags ou pré-tensionadores do cinto de segurança. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes.

- A luz de advertência do airbag não se acender ou permanecer acesa quando o modo de alimentação do veículo estiver em ON.
- A luz de advertência do airbag se acender durante a condução.
- Algum dos cintos de segurança não retornar ou não puder ser estendido devido a falha ou ativação do pré-tensionador correspondente.
- O conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança ou a área ao seu redor estiver danificada.

Precauções de Utilização do Cinto de Segurança para Crianças

Os cintos de segurança do seu veículo são projetados visando o tamanho de uma pessoa adulta. Utilize sistemas de proteção infantil apropriados até que a criança alcance o tamanho necessário para utilizar corretamente os cintos de segurança (consulte "Sistemas de Proteção Infantil" neste capítulo). Se a criança tiver o tamanho necessário para utilizar corretamente o cinto de segurança, siga as instruções referentes à utilização do cinto de segurança.

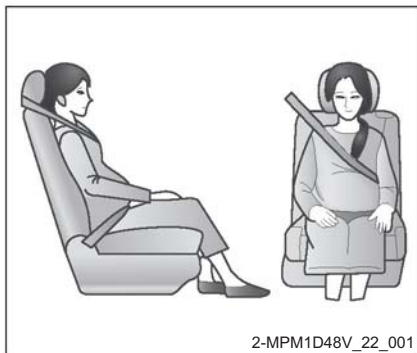
Se a criança for muito grande para um sistema de proteção infantil, a criança deverá sentar no banco traseiro e utilizar o cinto de segurança do veículo.

Se a criança precisar sentar no banco dianteiro, o cinto de segurança deverá ser utilizado corretamente. Se ocorrer um acidente e o cinto de segurança não estiver sendo utilizado corretamente, a força imposta pela expansão do airbag poderá causar ferimentos graves ou até mesmo fatais em crianças.



Não permita que crianças fiquem em pé ou de joelhos sobre os bancos. Crianças desprotegidas poderão sofrer ferimentos graves em caso de uma frenagem emergencial ou colisão.

Além disso, não permita crianças sentadas no colo de adultos. Segurar uma criança nos braços não fornece uma proteção suficiente.



2-MPM1D48V_22_001

Precauções de Utilização do Cinto de Segurança para Gestantes

Obtenha uma opinião médica e utilize o cinto de segurança de maneira correta. Mulheres gestantes deverão posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril, assim como os outros passageiros. Estenda o cinto transversal completamente sobre o ombro e posicione-o através do tórax. Não deixe o cinto passando por cima da área da barriga. Se o cinto de segurança não for corretamente utilizado, não somente a mulher gestante, mas também o feto poderá sofrer ferimentos graves em caso de frenagem súbita ou colisão.

! Cuidado!

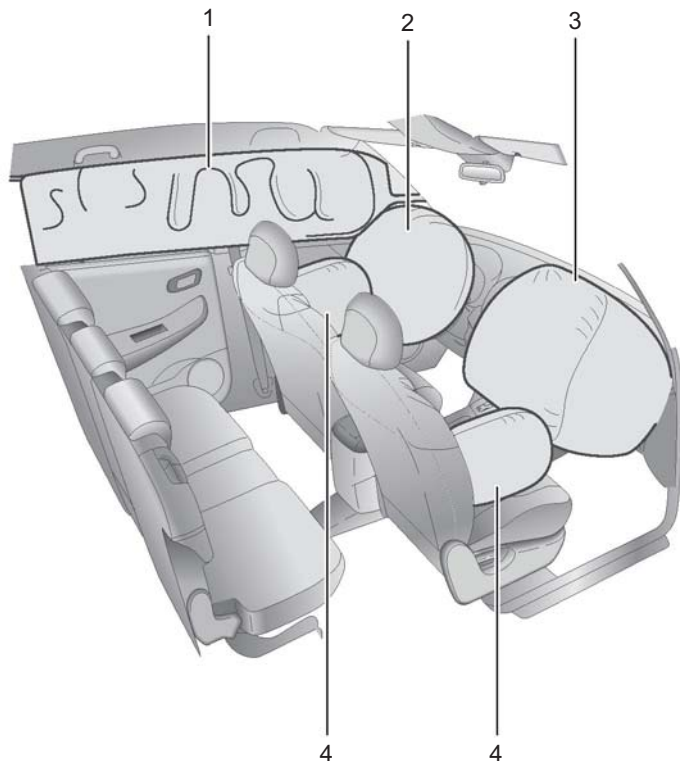
- Certifique-se de que a fivela e a lingueta estejam travadas e que o cinto não esteja torcido. Se o cinto de segurança não funcionar corretamente, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente.
- Execute uma inspeção cuidadosa e substitua o cinto de segurança conforme a necessidade, caso o veículo se envolva em algum acidente grave, mesmo que não haja danos visíveis.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar os cintos de segurança. Caso haja a necessidade de reparos, certifique-se de executá-los em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.
- Não deixe crianças brincarem com os cintos de segurança. Se o cinto se enrolar ao redor do pescoço de uma criança poderá ser impossível retirá-lo, ocorrendo asfixia ou ferimentos graves e até mesmo fatais. Se isso ocorrer e a fivela não puder ser liberada, use uma tesoura para cortar o cinto.
- Inspecione o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique os cintos de segurança quanto a cortes, desfiamento e folgas. Não reutilize um cinto de segurança danificado, substitua-o por um novo. Um cinto de segurança danificado poderá não proteger um ocupante contra ferimentos graves.

Sistema de Retenção Suplementar - Airbag

Localização dos Airbags

Os airbags são inflados quando o veículo sofre certos tipos de impactos severos, os quais possam causar ferimentos significativos aos ocupantes. Eles operam juntamente com os cintos de segurança para ajudar a reduzir o risco de ferimentos graves ou mesmo o óbito.

1. Airbag de cortina
Ajuda a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes do veículo
2. Airbag do motorista
Ajuda a proteger a cabeça e tórax do motorista
3. Airbag do passageiro dianteiro
Ajuda a proteger a cabeça e tórax do passageiro dianteiro
4. Airbag lateral dianteiro
Ajuda a proteger o dorso dos ocupantes dos bancos dianteiros



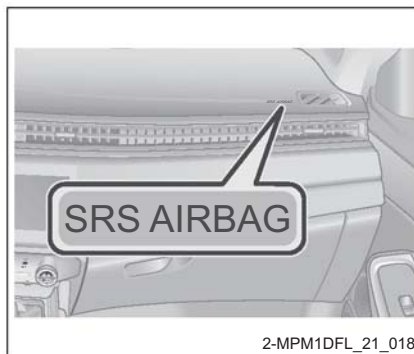
2-MPM1D48V_22_005



Airbag do Motorista e do Passageiro Dianteiro

Em caso de colisão frontal severa, o airbag frontal irá atuar juntamente com o cinto de segurança para minimizar os ferimentos na cabeça ou tórax, sofridos pelo motorista ou passageiro dianteiro, causados pelo impacto com o interior do veículo.

Quando o airbag do motorista for acionado, o acabamento do volante de direção será aberto e o airbag inflado.



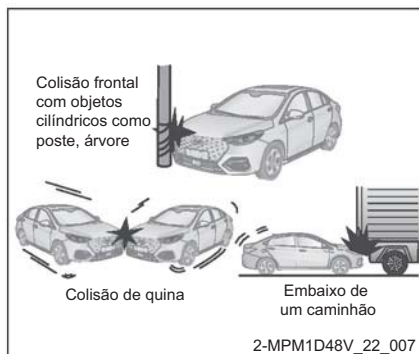
Quando o airbag do passageiro dianteiro for acionado, o acabamento do airbag no painel será aberto e o airbag inflado.



Condições de operação

De forma geral, quando o veículo recebe uma colisão frontal, os airbags irão inflar, caso a desaceleração do veículo exceda o limite determinado.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

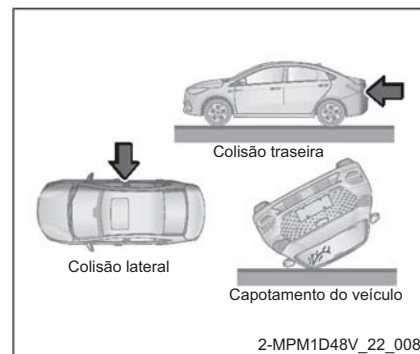


Os airbags inflar caso a gravidade da colisão frontal esteja acima do limite determinado, com base na colisão do veículo a uma certa velocidade e em linha reta, contra uma barreira fixa que não se mova ou deforme.

O airbag poderá não inflar se o veículo atingir um poste que não se quebre, entrar embaixo de um caminhão ou situação semelhante, ou se o veículo se envolver numa colisão de quina, como mostrado na ilustração.



Os airbags poderão inflar em caso de grave impacto na parte inferior do veículo, como mostrado na ilustração.



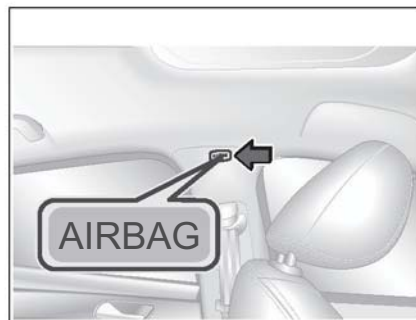
Os airbags geralmente não irão inflar em caso de colisão lateral ou traseira, capotamento ou colisão frontal em baixa velocidade. No entanto, se uma colisão de qualquer tipo causar uma desaceleração suficiente do veículo, o airbag poderá inflar.



2-MPM1DFL_21_023

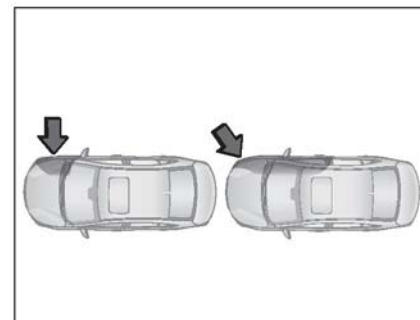
Airbags Laterais Dianteiros e Airbags de Cortina

Os airbags laterais dianteiros e airbags de cortina são designados para aumentar a proteção do motorista, passageiro dianteiro e passageiros nas extremidades do banco traseiro, aliado à proteção principal fornecida pelos cintos de segurança.



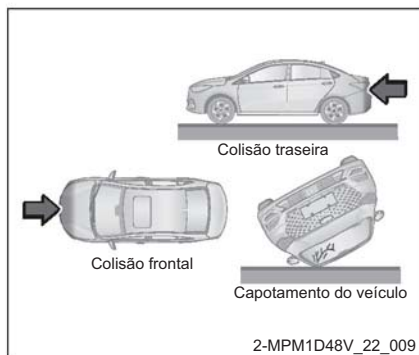
2-MPM1DFL_21_024

Quando o veículo for sujeito a uma colisão lateral e as condições de acionamento forem satisfeitas, o airbag de cortina poderá promover proteção da cabeça aos passageiros sentados nos bancos dianteiros e os que estiverem sentados ao lado das portas no banco traseiro, reduzindo o risco de ferimentos.



2-MPM1DFL_21_025

Os airbags laterais dianteiros e de cortina poderão não ser inflados se o veículo for atingido por um impacto lateral que não atinja a área dos ocupantes, ou se a colisão for na área frontal com uma direção inclinada, como mostrado na ilustração.



2-MPM1D48V_22_009

Os airbags laterais dianteiros e de cortina não são de forma geral designados para inflar caso o veículo se envolva em uma colisão dianteira ou traseira, capotamento ou colisão lateral em baixa velocidade.



2-MPM1DFL_22_006

Luz de Advertência do Airbag

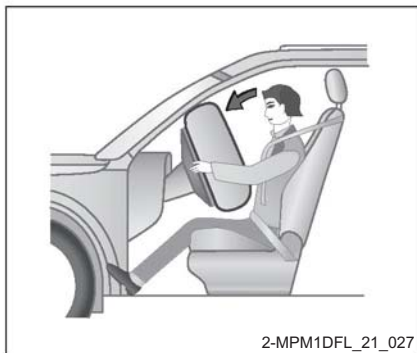
Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz de advertência do airbag se acenderá no painel de instrumentos e se apagará após alguns segundos, indicando que o sistema de retenção suplementar está operando normalmente. Se alguma das seguintes situações ocorrer, isto indica que há uma falha no sistema:

- Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON e a luz de advertência do airbag não se acender, permanecer acesa ou piscar.
- A luz de advertência do airbag se acender ou piscar durante a condução.

Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Acionamento dos Airbags

- Não toque em componentes relacionados ao airbag imediatamente após o acionamento, pois com a liberação rápida do gás, algumas partes do módulo do airbag poderão estar quentes.
- Quando os airbags são inflados, o veículo automaticamente destrava as portas, aciona as luzes de teto para iluminar o interior do veículo e aciona as luzes de emergência.
- Durante o acionamento do airbag com a liberação do gás, fumaça e poeira poderão ser emitidas. Por mais que elas se espalhem no ar é indicado, principalmente para pessoas com asma ou outros problemas respiratórios, que saiam o mais rápido possível do veículo, se estiverem em condição segura, ou que abram uma porta ou vidros, para permitir a entrada de ar fresco no interior do veículo e assim que possível, procurar tratamento médico se for necessário.
- Se as áreas onde os airbags são armazenados, como volante de direção e painel de instrumentos estiverem danificadas ou quebradas, estes componentes devem ser substituídos em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.



2-MPM1DFL_21_027

Precauções com o Airbag

- Os airbags são dispositivos suplementares para serem utilizados em conjunto com os cintos de segurança. Contudo, o airbag não substitui o cinto de segurança. Além disso, o airbag será acionado apenas quando o grau da colisão alcançar as condições determinadas do veículo. Então, em algumas colisões, o cinto de segurança será o único dispositivo de segurança para a proteção do motorista e dos passageiros. Utilizar o cinto de segurança durante uma colisão poderá ajudar a reduzir o risco de atingir objetos dentro do veículo ou ser projetado para fora do veículo. Por isso, o motorista e todos os passageiros deverão sempre utilizar o cinto de segurança corretamente.
- Os airbags do motorista e do passageiro dianteiro quando acionados inflam com uma força considerável e poderão causar ferimentos graves ao motorista e/ou ao passageiro dianteiro se eles estiverem muito próximos. É indicado nunca se sentar muito perto do volante de direção ou inclinar o corpo para frente. Motorista e passageiro dianteiro devem se sentar o mais longe possível do airbag e com o encosto do banco ajustado, mantendo uma postura reta.
- Os airbags laterais dianteiros e de cortina também inflam com uma força considerável. Para reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou até mesmo fatais durante o seu acionamento, todos os ocupantes devem utilizar corretamente os cintos de segurança e apoiar devidamente as costas no encosto do banco.
- Pessoas incorretamente acomodadas e/ou crianças poderão sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais devido ao airbag inflado. Crianças que sejam muito pequenas para utilizar o cinto de segurança deverão ser protegidas corretamente com sistemas de proteção infantil. A CAO A Chery recomenda insistentemente que todas as crianças sejam acomodadas no banco traseiro e devidamente protegidas. O banco traseiro é mais seguro para crianças do que o banco dianteiro. Para mais informações, consulte "Sistemas de Proteção Infantil" neste capítulo.



2-MPM1DFL_21_028

- Sempre mantenha a área de expansão do airbag livre. Evite colocar qualquer objeto (como celular, etc.) entre o ocupante e o airbag. Evite fixar ou colocar qualquer objeto em cima ou perto da área de acionamento dos airbags. Se houver algum objeto entre o airbag e o ocupante, o airbag poderá não ser acionado corretamente em sua área de expansão ou o objeto que estiver nesta área poderá ser projetado em direção ao ocupante com força considerável, podendo causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



- Não se sente na extremidade do assento ou fique apoiado no painel de instrumentos.



- Não permita que uma criança se acomode na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou sente-se no colo do passageiro dianteiro.
- Não permita que o passageiro dianteiro carregue objetos no colo.



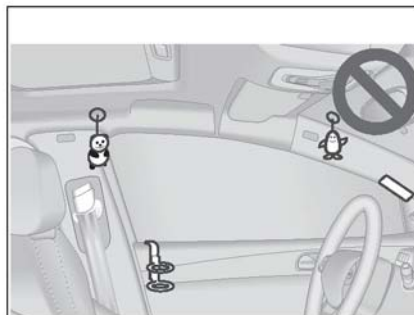
- Não se apoie na porta ou nas colunas dianteiras laterais e traseiras.
- Não permita que ninguém fique de joelhos no banco do passageiro voltado para a porta, ou coloque a cabeça, ou as mãos para fora do veículo.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



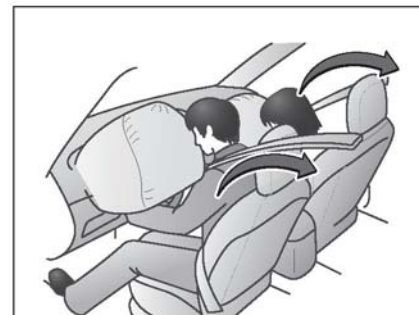
2-MPM1DFL_22_010

- Não coloque ou apoie nenhum objeto sobre ou próximo as áreas, tais como o painel de instrumentos, volante de direção e parte inferior do painel de instrumentos. Os objetos podem ser projetados quando o airbag do motorista e do passageiro dianteiro inflarem.



2-MPM1DFL_22_011

- Não fixe nada em áreas como, portas, para-brisa, vidro da porta, colunas dianteiras, laterais e traseiras, e alças de apoio nos trilhos laterais do teto.
- Não utilize acessórios para bancos que cubram as partes de onde saem os airbags laterais. Esses tipos de acessórios poderão interferir com a operação correta dos airbags laterais dianteiros, podendo resultar em acidentes graves ou até mesmo fatais.
- Não modifique ou substitua os bancos, ou as capas dos bancos com airbag lateral. Esses tipos de alterações poderão interferir com a operação correta dos airbags laterais dianteiros, desabilitar o sistema ou causar um disparo acidental, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.



2-MPM1D_20_013

Em uma severa colisão frontal, o airbag do motorista e o airbag do passageiro dianteiro trabalham em conjunto com o cinto de segurança para ajudar a reduzir o risco de ferimentos na cabeça ou no peito do motorista e/ou do passageiro dianteiro causados pela projeção da força de impacto da colisão com o interior do veículo. O airbag do passageiro dianteiro poderá ser acionado mesmo que não haja passageiro no banco dianteiro.

Cuidado!

- A cobertura do assento não deverá bloquear o airbag lateral dianteiro, pois, em caso de acidente, o airbag lateral dianteiro poderá não desempenhar um funcionamento correto e assim, reduzirá a proteção do motorista e/ou do passageiro dianteiro.
- Ao limpar os bancos dianteiros, se algum fluido penetrar no banco, o airbag lateral dianteiro ficará molhado, o que poderá causar falhas no acionamento do airbag lateral dianteiro.

Modificação e Descarte dos Componentes do Sistema de Airbag

Não descarte o airbag ou faça alguma das seguintes modificações sem consultar um Concessionário Autorizado CAO A Chery. Caso contrário, o airbag poderá apresentar falha ou acionar (inflar) acidentalmente, causando ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Nunca manuseie os seguintes componentes sem permissão de um Concessionário Autorizado CAO A Chery:

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo do airbag.
- Reparo, modificação, remoção e substituição do volante de direção, painel de instrumentos, conjunto dos painéis ou bancos.
- Modificação no sistema de suspensão do veículo.
- Modificação no para-choque dianteiro e etc.

Sistemas de Proteção Infantil

Para uma efetiva proteção em acidentes e frenagens súbitas, crianças e bebês devem ser devidamente protegidas, utilizando o sistema de proteção infantil conforme a sua idade e tamanho.

O sistema de proteção infantil para crianças pequenas ou de colo deve ser corretamente fixado no banco, utilizando o cinto de segurança.

Selecione um sistema de proteção infantil adequado ao seu veículo e adequado para a idade e tamanho da criança. Para detalhes de instalação, siga as instruções fornecidas juntamente com o sistema de proteção infantil. As informações gerais de instalação são fornecidas neste manual.

O sistema de proteção infantil deverá ser instalado no banco traseiro. De acordo com as estatísticas, as crianças estarão mais seguras quando devidamente protegidas no banco traseiro do que no banco dianteiro.

Caso não esteja utilizando o sistema de proteção infantil, mantenha-o fixado pelo cinto de segurança ou coloque-o em outro lugar que não no interior do veículo. Isto evitará que os passageiros possam se ferir em caso de frenagem súbita ou acidente.

Cuidado!

- O sistema de proteção infantil deverá estar de acordo com as normas especificadas pela legislação brasileira. A CAO A Chery não se responsabiliza por danos e acidentes decorrentes de problemas com os sistemas de proteção infantil.
- Certifique-se de que o sistema de proteção infantil utilizado possui a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança.
- Substitua o sistema de proteção infantil que tenha sido submetido a acidentes.
- O sistema de proteção infantil não pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro e na parte central do banco traseiro, pois este veículo não está equipado com interruptor de desativação do airbag do passageiro dianteiro e a parte central do banco traseiro é limitada. O não cumprimento destas recomendações poderá causar ferimentos graves ou até mesmo fatais às crianças.
- A CAO A Chery orienta que o sistema de proteção infantil deverá ser instalado no banco traseiro.

Cinto de Segurança de Três Pontos

O cinto de segurança deste veículo é equipado com ELR (Retrator com Travamento de Emergência). O cinto de segurança trava quando puxado de forma rápida, mas não possui um modo que impeça a extensão quando o cinto estiver completamente estendido. Ao instalar um sistema de proteção infantil, você irá precisar de uma presilha de travamento.

Se o sistema de proteção infantil não fornecer uma presilha de travamento, você poderá adquirir em uma loja especializada.

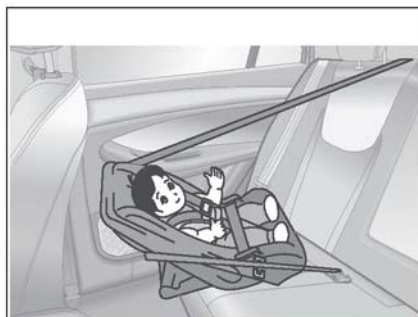
Tipos de Sistemas de Proteção Infantil

Os sistemas de proteção infantil são classificados nos seguintes grupos, conforme a legislação:

Grupo	Peso
Grupo I	Um ano ou até 13 kg
Grupo II	Superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos ou com peso entre 9 e 18 kg
Grupo III	Superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio ou com até 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura e peso entre 15 e 36 kg

Neste manual, será explicada a fixação dos tipos mais comuns de sistemas de proteção infantil através do cinto de segurança.

Instale o sistema de proteção infantil seguindo as instruções fornecidas pelo fabricante.



2-MPM1DFL_21_034

Sistema de proteção infantil voltado para traseira do veículo

Recomendado para o Grupo I

Crianças com até um ano de idade ou com peso até 13 kg (conforme limite máximo definido pelo fabricante do sistema de proteção infantil), devem utilizar o sistema de proteção infantil voltado para a traseira do veículo, para que a cabeça e o pescoço possam ser protegidos com maior eficácia durante um acidente ou uma frenagem súbita.



2-MPM1DFL_21_035

Sistema de proteção infantil voltado para a dianteira do veículo

Recomendado para o Grupo II

Crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos ou com peso entre 9 e 18 kg (conforme limite máximo definido pelo fabricante do sistema de proteção infantil), devem ser acomodadas em sistemas de proteção infantil voltados para a dianteira do veículo.



2-MPM1DFL_21_036

Assento para crianças maiores

Recomendado para o Grupo III

Crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio ou com até 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura e peso entre 15 e 36 kg (conforme limite máximo definido pelo fabricante do sistema de proteção infantil) devem utilizar o sistema de proteção infantil denominado "assento de elevação". Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.

Em caso de acidente, alguém com altura inferior a 1,45 m e usando o cinto de segurança sem o assento de elevação, poderá ferir gravemente o pescoço.

A criança com idade superior a sete anos e meio e inferior ou igual a dez anos ou com altura superior a 1,45 m (um metro e qua-

renta e cinco centímetros) deve ser acomodada com cinto de segurança de três pontos da mesma forma que um adulto.

Cuidado!

Precauções para utilização do sistema de proteção infantil:

- Para uma efetiva proteção em acidentes e frenagens súbitas, crianças devem ser devidamente protegidas utilizando o cinto de segurança ou sistema de proteção infantil conforme a sua idade e tamanho. Segurar uma criança nos braços não substitui a necessidade de um sistema de proteção infantil.
- A CAO A Chery recomenda insistentemente a utilização de sistemas de proteção infantil que estejam adequados para o tamanho da criança e instalados no banco traseiro.
- Certifique-se de entender todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante a fim de fixar seguramente o sistema de proteção infantil. Se não for seguramente fixado, a criança estará sujeita a ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de frenagem repentina, manobra súbita ou acidente.

Cuidado!

Precauções com a função de travamento do sistema de proteção infantil e cintos de segurança:

- Não permita que a criança brinque com a função de travamento do cinto de segurança do sistema de proteção infantil. Se o cinto se enrolar ao redor do pescoço de uma criança poderá ser impossível retirá-lo, ocorrendo asfixia ou ferimentos graves ou até mesmo fatais. Se isto acontecer e a fivela não puder ser liberada, use uma tesoura para cortar o cinto.

Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso:

- Mantenha o sistema de proteção infantil devidamente fixado no banco mesmo quando não estiver em uso. Não deixe o sistema de proteção infantil solto no interior do veículo.
- Se for necessário retirar o sistema de proteção infantil, remova-o do veículo e guarde-o no porta-malas. Isto evitará que os passageiros possam se ferir em caso de frenagem, manobra súbita ou acidente.

Instalação do Sistema de Proteção Infantil

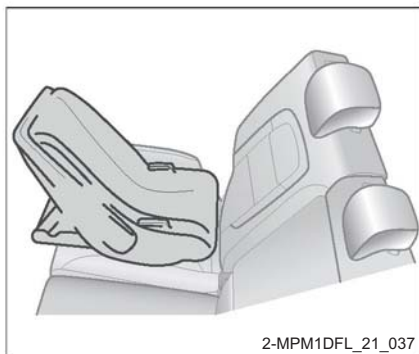
Siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil. Fixe firmemente o sistema de proteção infantil no banco utilizando o cinto de segurança ou sistemas de ancoragens rígidas ISOFIX. Coloque a cinta superior ao instalar o sistema de proteção infantil conforme a necessidade.

Segundo a resolução 819/2021 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), crianças com idade inferior a dez anos que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, devem se sentar no banco traseiro, adequadamente protegidas com um sistema de proteção infantil. Portanto, instale o sistema de proteção infantil nos assentos traseiros.

Instalação com Cinto de Segurança de Três Pontos

Ao instalar o sistema de proteção infantil, você deverá seguir as instruções do fabricante.

Dependendo do tipo do seu acessório, você irá precisar de uma presilha de travamento para instalar corretamente o sistema de proteção infantil.

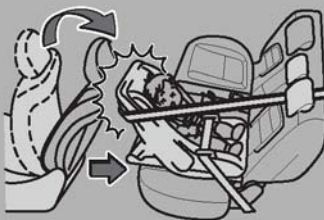


Instalação e Remoção do Sistema de Proteção Infantil Voltado para Traseira do Veículo

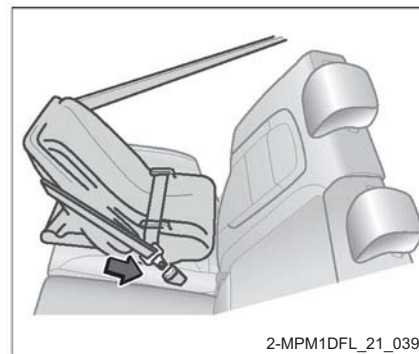
O sistema de proteção infantil voltado para traseira do veículo deverá ser utilizado apenas com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo.

1. Coloque o sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo.

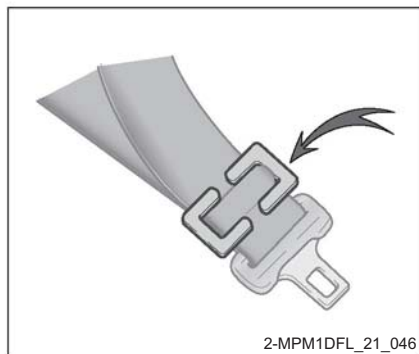
⚠ Cuidado!



- Não instale o sistema de proteção infantil no banco traseiro, se ele interferir com o mecanismo de travamento dos bancos dianteiros. Caso contrário, a criança ou o ocupante do banco dianteiro poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Se o banco do motorista interferir na instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o acessório no banco traseiro direito.



2. Passe a cinta do cinto de segurança ao redor do sistema de proteção infantil voltado para traseira do veículo, seguindo as instruções do fabricante e insira a lingueta na fivela. Tenha cuidado para não torcer o cinto de segurança. Mantenha o cinto abdominal esticado.



2-MPM1DFL_21_046

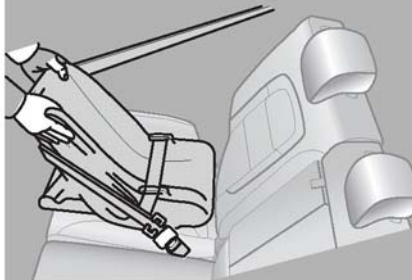
3. Insira a presilha de travamento próximo à lingueta, entre o cinto abdominal e o cinto transversal.

! Cuidado!

- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estejam travadas e que os cintos não estejam torcidos.
- Não insira moedas, cliques, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.

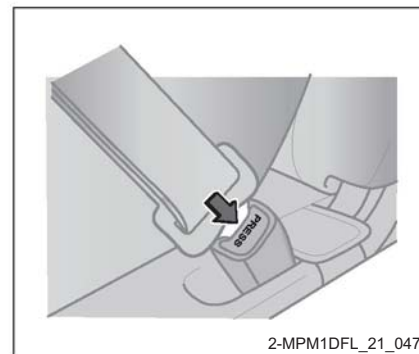
! Cuidado!

- Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou até mesmo fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente. Não instale o sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja travado.



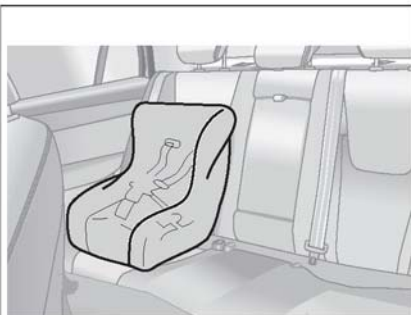
2-MPM1DFL_21_041

- Empurre e puxe o sistema de proteção infantil em diferentes direções para se certificar de que está firmemente preso. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.



2-MPM1DFL_21_047

Para remover o sistema de proteção infantil, remova primeiramente a presilha de travamento, acione o botão de liberação da fivela e deixe o cinto de segurança retrair completamente. O cinto deverá se mover livremente e estar pronto para utilização de adultos ou crianças maiores.



2-MPM1DFL_21_043

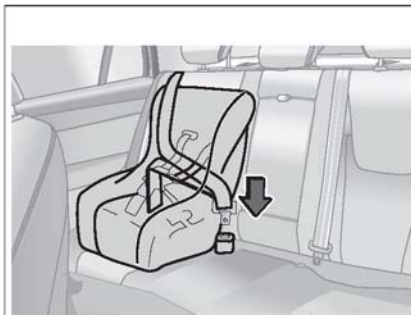
Instalação e Remoção do Sistema de Proteção Infantil Voltado para a Dianteira do Veículo

Siga os procedimentos a seguir para instalar ou remover o sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.

1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.

Cuidado!

Se o banco do motorista interferir com a instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o acessório no banco traseiro direito.



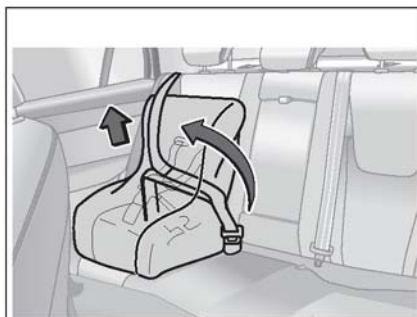
2-MPM1DFL_21_044

2. Passe a cinta do cinto de segurança ao redor do sistema de proteção infantil voltado para a dianteira do veículo seguindo as instruções do fabricante e insira a lingueta na fivela. Tenha cuidado para não torcer o cinto de segurança. Mantenha o cinto abdominal esticado.

Cuidado!

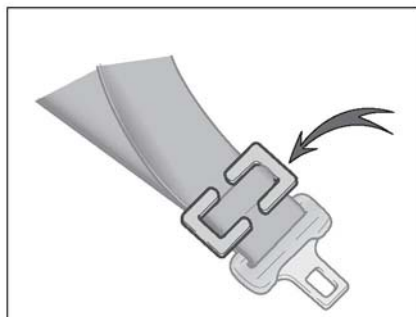
- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estejam travadas e que os cintos não estejam torcidos.
- Não insira moedas, cliques, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.
- Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou até mesmo fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente. Não instale o sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja travado.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



2-MPM1DFL_21_045

3. Enquanto pressiona o sistema de proteção infantil voltado para dianteira do veículo firmemente contra o assento e o encosto do banco, deixe que o cinto transversal retraia o máximo possível para segurar firmemente o sistema de proteção infantil voltado para dianteira do veículo.



2-MPM1DFL_21_046

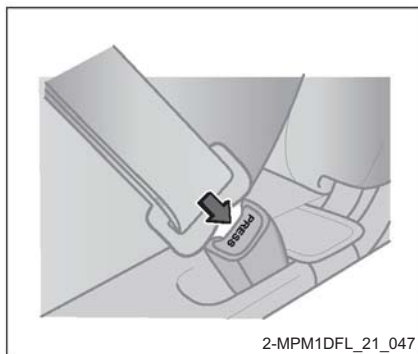
4. Insira a presilha de travamento próximo à lingueta, entre o cinto abdominal e o cinto transversal.

! Cuidado!

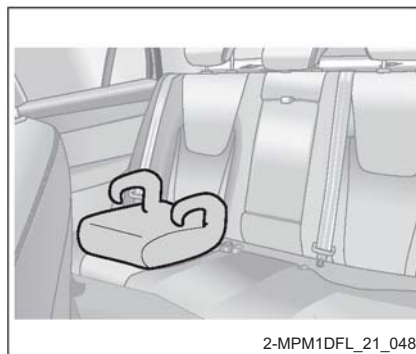


2-MPM1DFL_21_049

Empurre e puxe o sistema de proteção infantil em diferentes direções para se certificar de que está firmemente preso. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.



Para remover o sistema de proteção infantil, remova primeiramente a presilha de travamento, acione o botão de liberação da fivela e deixe o cinto de segurança retrair completamente. O cinto deverá se mover livremente e estar pronto para utilização de adultos ou crianças maiores.



Instalação e Remoção do Assento para Crianças Maiores

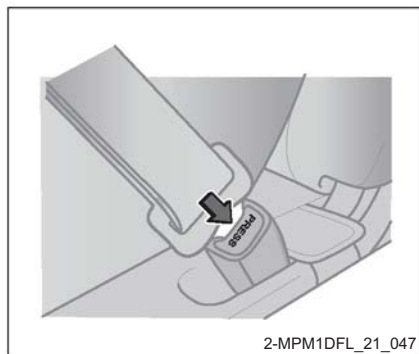
O assento para crianças maiores deverá ser utilizado apenas com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.

1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.



2. Acomode a criança no assento para crianças maiores. Passe a cinta do cinto de segurança ao redor do assento para criança e através da criança, seguindo as instruções do fabricante, e insira a lingueta na fivela. Tenha cuidado para não torcer o cinto de segurança.

Certifique-se de que o cinto transversal esteja corretamente posicionado pelo ombro da criança e que o cinto abdominal esteja o mais baixo possível sobre o quadril da criança. Para mais informações, consulte "Utilização Correta do Cinto de Segurança" neste capítulo.



Para remover o sistema de proteção infantil, acione o botão de liberação da fivela e deixe o cinto retrair completamente.



Precauções para o Uso do Sistema de Proteção Infantil

Sempre siga as recomendações desta etiqueta que está localizada no para-sol do lado do passageiro.

Preste atenção também em alguns assuntos relevantes.

1. Nunca instale um sistema de proteção infantil voltado para a traseira do veículo no assento protegido pelo airbag dianteiro (estado ativo do sistema do airbag).
2. Qualquer alteração no design do dispositivo de fixação do sistema de proteção infantil ou do cinto de segurança do veículo é proibida sob quaisquer circunstâncias.

3. Nunca fixe o sistema de proteção infantil apenas com o cinto de segurança. Utilize sempre o dispositivo de fixação padrão para o sistema de proteção infantil no banco traseiro.
4. A CAO A Chery não se responsabiliza por danos e acidentes decorrentes de problemas com os sistemas de proteção infantil.

! Cuidado!

- Certifique-se de que a parte transversal do cinto esteja posicionada pela parte central do ombro da criança. O cinto deverá passar longe do pescoço da criança, mas sem cair pelo ombro da criança. Caso contrário, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou até fatais em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Tanto o cinto posicionado muito alto quanto o cinto com folga podem causar ferimentos graves ou até mesmo fatais, caso a pessoa escorregue por sob o cinto abdominal em caso de colisão, ou de outros eventos inesperados. Mantenha o cinto abdominal posicionado o mais baixo possível sobre o quadril da criança.
- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estejam travadas e que os cintos não estejam torcidos.
- Não insira moedas, cliques, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.
- Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou até mesmo fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente. Não instale o sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja travado.

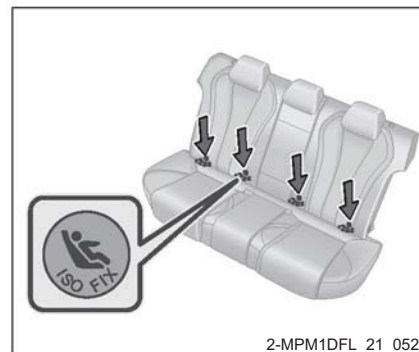
Instalação com Ancoragem Rígida Padrão ISOFIX (Sistema de Proteção Infantil ISOFIX)

O ISOFIX é um sistema de proteção infantil de padrão internacional. Há dois pontos de conexão no conjunto do sistema ISOFIX.

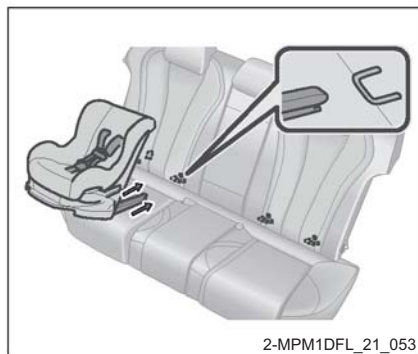
Instale o sistema de proteção infantil ISOFIX nos pontos de ancoragem para melhor fixação do sistema de proteção infantil; é uma instalação simples e segura.

Há a possibilidade de instalação de dois sistemas de proteção infantil ISOFIX simultaneamente no veículo. Os pontos de ancoragem do sistema de proteção infantil estão escondidos na parte inferior do encosto do banco traseiro, suas respectivas direções são identificadas pela simbologia do sistema ISOFIX.

1. Certifique-se de que o encosto do banco traseiro esteja devidamente travado na posição.



2. Aumente o espaço entre o assento e o encosto do banco o suficiente para confirmar a posição das ancoragens no assento do banco.

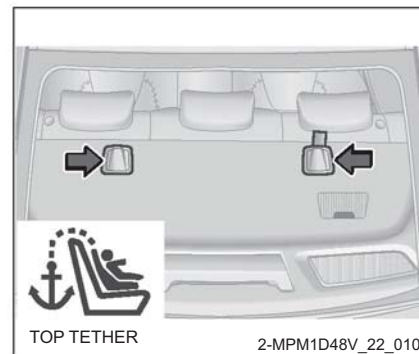


2-MPM1DFL_21_053

3. Instale o sistema de proteção infantil com as ancoragens rígidas padrão ISO-FIX. Se necessário, mova o banco dianteiro para frente. Se o sistema de proteção infantil possuir uma cinta superior, ela deverá ser encaixada.

⚠ Cuidado!

- Nunca instale mais de um sistema de proteção infantil ao mesmo tempo utilizando um par de ancoragem ISO-FIX correspondente.
- Confirme se as hastes de fixação do sistema de proteção infantil estão fixas corretamente nos pontos de ancoragem ISOFIX.
- Ao utilizar ancoragens para o sistema de proteção infantil, certifique-se de que não existam objetos irregulares ao redor das ancoragens, ou que o cinto de segurança não esteja preso.
- Empurre e puxe o sistema de proteção infantil em diferentes direções para se certificar de que está firmemente preso. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.
- Não instale um sistema de proteção infantil no banco traseiro, se ele interferir com o mecanismo de travamento dos bancos dianteiros. Caso contrário, a criança ou o ocupante do banco dianteiro poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de frenagem súbita ou colisão.



TOP TETHER

2-MPM1D48V_22_010

Os suportes de ancoragem estão localizados na cobertura do porta-malas.

Para utilizar as ancoragens, abra suas tampas.

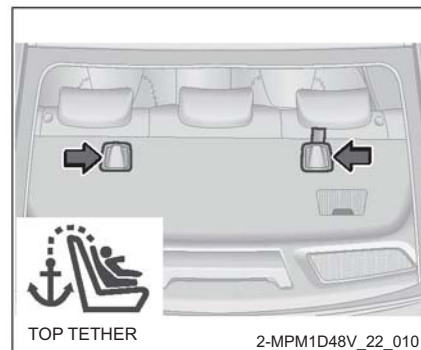
! Cuidado!

- Se a criança pesar mais de 22 kg, não é indicado o uso dos suportes de ancoragem.
- Se os suportes de ancoragem estiverem danificados ou tenham sido sobrecarregados durante um acidente, providencie a substituição em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.
- Nunca fixe mais de um sistema de proteção infantil em um suporte de ancoragem.
- Ao instalar a cinta superior no suporte de ancoragem, empurre e puxe em diferentes direções para se certificar de que está firmemente presa. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.
- Não utilize os suportes de ancoragem no encosto do banco traseiro para outras finalidades que não sejam fixar um sistema de proteção infantil. A CAO A Chery não será responsável por qualquer problema que possa ser causado.
- Quando instalar um sistema de proteção infantil, siga as orientações fornecidas no manual de instruções do fabricante e fixe o sistema de proteção infantil de modo seguro na sua posição.

! Cuidado!

- Se o sistema de proteção infantil não puder ser seguramente fixado, a criança ou os outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de frenagem repentina, manobra súbita ou acidente.
- Se o banco do motorista interferir na instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o acessório no lado direito do banco traseiro.
- Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que ele não interfira com o sistema de proteção infantil.
- Certifique-se de que a cinta e a lingueta estejam travadas e que o cinto não esteja torcido.
- Empurre e puxe o sistema de proteção para crianças em várias direções para ter certeza que está seguro.
- Após fixar o sistema de proteção infantil, nunca ajuste o banco.
- Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.

Consulte "Sistema de Proteção Infantil com Cinta Superior" neste capítulo para a instalação com cinta. Para detalhes de instalação, consulte o manual de instruções disponível em cada produto.



Sistema de Proteção Infantil com Cinta Superior

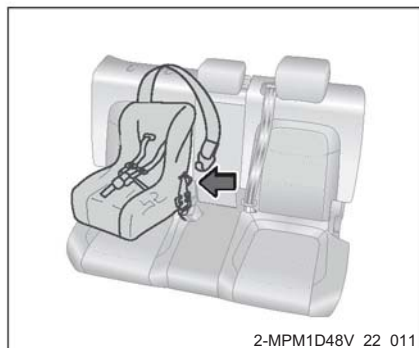
Os suportes de ancoragem estão localizados na cobertura do porta-malas.

Para utilizar as ancoragens, abra suas tampas.

É necessária a utilização de uma cinta ao instalar o sistema de proteção infantil de acordo com os procedimentos a seguir. Execute os seguintes procedimentos para fixar o sistema de proteção infantil, utilizando o cinto de segurança e as ancoragens.

1. Remova o apoio de cabeça do encosto do banco onde será instalado o sistema de proteção infantil com a cinta superior. Consulte "Apoios de Cabeça" no capítulo "Instrumentos e Controles" neste manual.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



2-MPM1D48V_22_011

2. Passe a cinta superior pelo apoio de cabeça. Trave o gancho da cinta superior no suporte de ancoragem e estique a cinta superior.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que a cinta de retenção superior esteja bem travada e verifique se o sistema de proteção infantil está bem instalado, empurrando e puxando-o em várias direções. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.
- Não utilize os suportes da ancoragem para fixar objetos que não façam parte do sistema de proteção infantil. Caso contrário, a CAO A Chery não será responsável por quaisquer problemas que possam ocorrer eventualmente.
- Não permita que a cinta de retenção superior contorne ou fique sobre o encosto de cabeça e sempre ajuste a cinta de retenção superior após a instalação. A instalação incorreta pode causar ferimentos graves à criança.



2-MPM1D48V_22_012

3. Retorne o apoio de cabeça para a sua localização correta e trave-o firmemente.

⚠ Cuidado!

- Quando instalar um sistema de proteção infantil, siga as orientações fornecidas no manual de instruções do fabricante e fixe o sistema de proteção infantil firmemente na posição.
- Se o sistema de proteção infantil não puder ser seguramente fixado, a criança ou os outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou mesmo fatais em caso de frenagem repentina, manobra súbita ou acidente.

Cuidado!



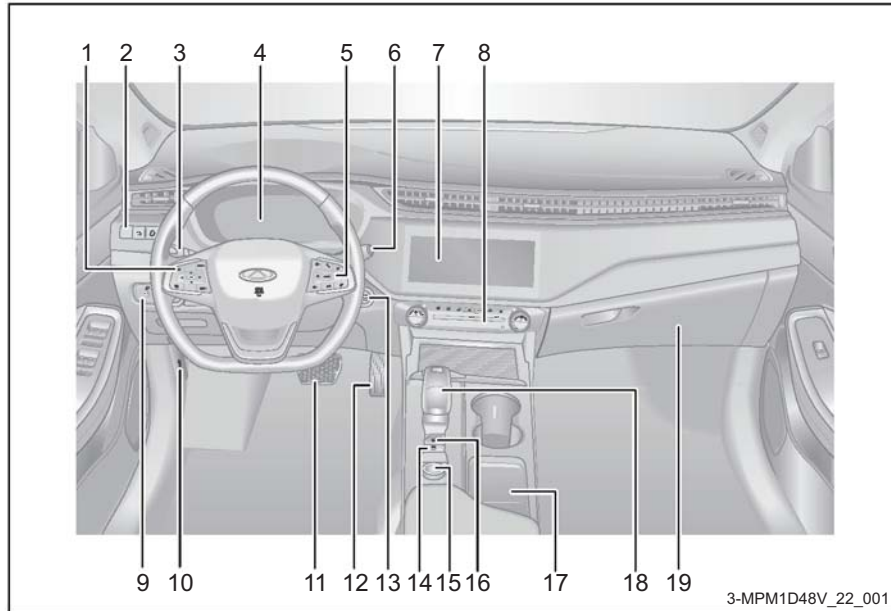
2-MPT1D_22_055

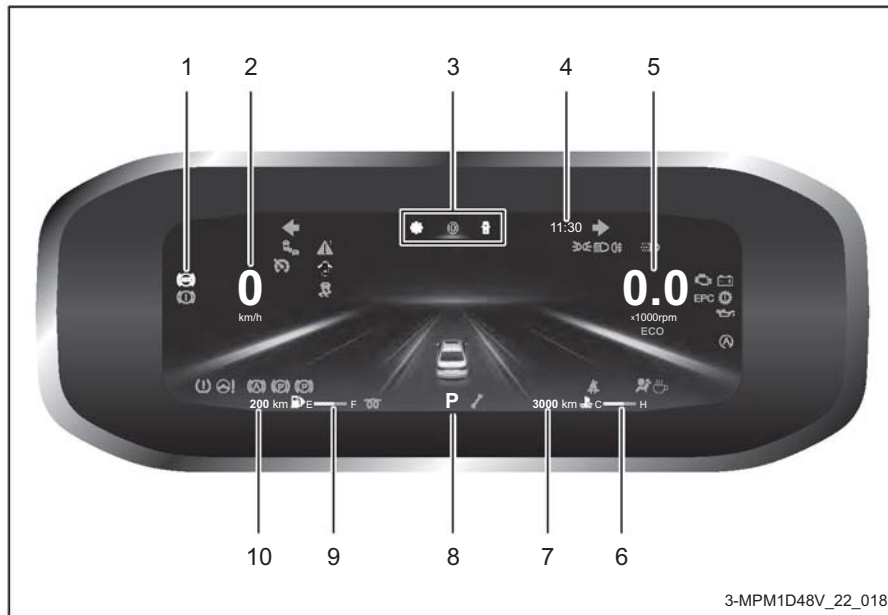
- Se o banco do motorista interferir na instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o acessório no lado direito do banco traseiro.
- Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que ele não interfira com o sistema de proteção infantil.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estão travados e que o cinto não está torcido.
- Empurre e puxe o sistema de proteção infantil em diferentes direções para se certificar de que está firmemente preso.
- Após fixar o sistema de proteção infantil, nunca ajuste o banco.
- Siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.

Instrumentos e Controles

Visão Geral do Painel de Instrumentos

1. Botões de ajuste do controle de cruzeiro
2. Interruptor AVM (Sistema de câmeras auxiliares de manobra 360°)
Interruptor de seleção do modo de condução E/S (ECO/SPORT)
3. Interruptor combinado das luzes
4. Painel de instrumentos
5. Botões de acesso rápido do sistema multimídia
6. Interruptor do limpador e lavador
7. Sistema multimídia
8. Painel de controle do ar-condicionado
9. Seletor de nivelamento dos faróis
Interruptor OFF do sistema Start/Stop
Interruptor de rebatimento do espelho retrovisor externo
10. Alavanca de abertura do capô
11. Pedal de freio
12. Pedal do acelerador
13. Botão ENGINE START/STOP
14. Interruptor do freio de estacionamento automático
15. Painel de controle do sistema multimídia
16. Interruptor do freio de estacionamento elétrico (EPB)
17. Carregador sem fio
18. Alavanca seletora de marchas
19. Porta-luvas





Painel de Instrumentos

O modo de exibição do painel de instrumentos pode ser selecionado através do sistema multimídia. Consulte "Sistema Multimídia (Cloudrive > Configuração > Tela > Tema)" neste capítulo.

Na tela de escolha do tema existem três opções de exibição:

- Opção central: Painel de instrumentos tipo A com fundo na cor azul.
- Opção lado direito: Painel de instrumentos tipo A com fundo na cor vermelha.
- Opção lado esquerdo: Painel de instrumentos tipo B.

Será utilizado o painel de instrumentos tipo A para as explicações referentes aos itens existentes no painel de instrumentos.

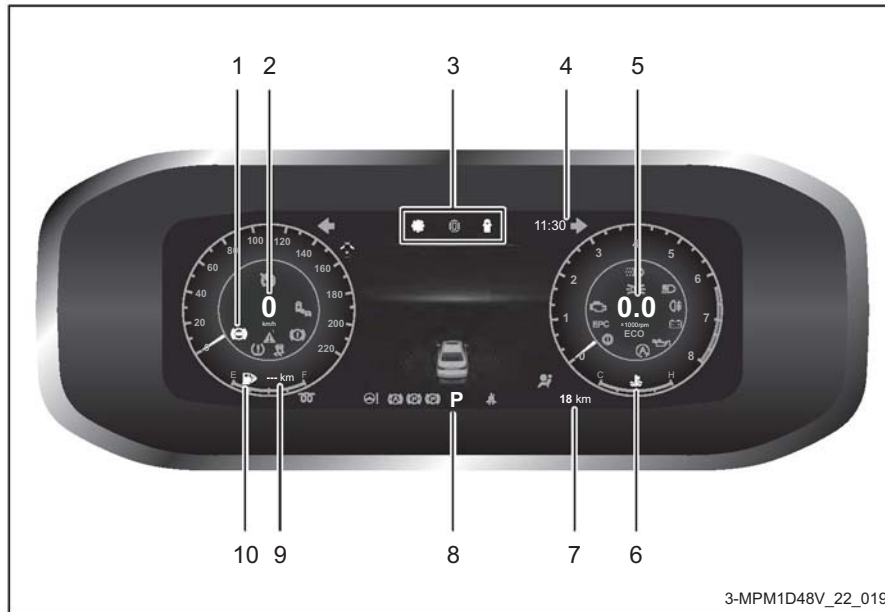
Painel de Instrumentos Tipo A

1. Luzes de advertência e indicadores
2. Velocímetro
3. Indicador da tela atual exibida
4. Relógio
5. Tacômetro
6. Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
7. Hodômetro
8. Indicador da posição de marcha
9. Medidor de combustível
10. Autonomia

Painel de Instrumentos Tipo B

1. Luzes de advertência e indicadoras
2. Velocímetro
3. Indicador da tela atual exibida
4. Relógio
5. Tacômetro
6. Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
7. Hodômetro
8. Indicador da posição de marcha
9. Autonomia
10. Medidor de combustível

Nota As imagens exibidas no manual são diagramas esquemáticos, as telas individuais do produto real podem ser diferentes; a atualização de software pode causar alguma alteração de conteúdo.



3-MPM1D48V_22_019



3-MPM1DFL_22_023

Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade atual do veículo. A velocidade do veículo é indicada em unidades de km/h.

⚠ Atenção!

A indicação do velocímetro é afetada pelo tamanho do pneu do veículo. Utilize pneus originais da CAO A Chery e com o tamanho correto, caso contrário, o velocímetro poderá não indicar a velocidade correta do veículo.



3-MPM1D48V_22_020

Tacômetro

O tacômetro indica a rotação atual do motor (indicação x 1.000). A rotação é indicada em unidades de rpm.

Após o amaciamento do motor, e estando dentro da temperatura normal de operação, é permitido conduzir com rotação do motor na faixa de 6.000 rpm por um curto período de tempo.

⚠ Atenção!

- Não mantenha o motor com a rotação na faixa de 6.000 rpm por um período longo de tempo, pois isto poderá causar danos graves ao motor.
- Durante o período de amaciamento, não permita que a velocidade do veículo exceda 100 km/h.



3-MPM1DFL_22_025

Medidor de Combustível

O medidor de combustível indica o nível do combustível que está no tanque de combustível. Para obter uma indicação precisa do medidor do combustível, pare o veículo em uma superfície nivelada e altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON. Capacidade do tanque de combustível: 48 L. Quando o indicador ficar próximo a "E", ou se a luz de advertência de baixo nível de combustível se acender, isto indica que a quantidade restante de combustível é muito baixa. Abasteça o veículo o quanto antes.

⚠ Atenção!

A leitura do nível do combustível poderá não ser correta com o veículo em aceleração, durante frenagem súbita ou manobras, ou se o veículo estiver em uma ladeira.



3-MPM1D48V_22_021

Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

Este medidor indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON.

Na faixa C ou próximo à faixa C (faixa de baixa temperatura)

Ao iniciar o aquecimento, o motor poderá operar dentro desta faixa por um curto período de tempo. Nesta faixa de temperatura, o motor não deverá operar em alta rotação. Além disso, a carga aplicada ao motor nunca deverá ser excessiva.

Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para uma inspeção, caso o indicador permaneça nesta faixa por muito tempo.

Entre C e H (faixa de temperatura normal)

O indicador permanecerá nesta faixa durante uma condução normal. O indicador poderá sair desta faixa quando a temperatura externa for muito alta ou se for aplicada uma carga excessiva ao motor. O veículo poderá trafegar enquanto a luz de advertência do líquido de arrefecimento estiver apagada.

Na faixa H ou próximo à faixa H (faixa de superaquecimento)

Quando o indicador alcançar ou se aproximar da faixa H, ou se a luz de advertência do líquido de arrefecimento se acender, isto indica que o motor está com superaquecimento. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro, deixando o mesmo em marcha lenta por alguns minutos, em seguida, altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF. Após o motor esfriar, identifique o motivo para o superaquecimento.

Se o motivo não for encontrado, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes.

Cuidado!

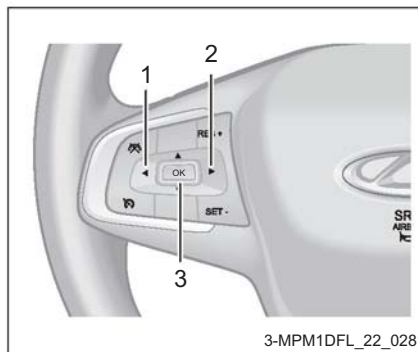
- Em caso de superaquecimento, não abra a tampa do reservatório de expansão.
- Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está muito baixo após o motor esfriar. Nunca ligue o motor quando o nível do líquido de arrefecimento estiver muito baixo, pois isso poderá causar graves danos ao motor.



3-MPM1D48V_22_022

Display Multi-informações

O display multi-informações fornece ao motorista uma variedade de informações relacionadas à condução.

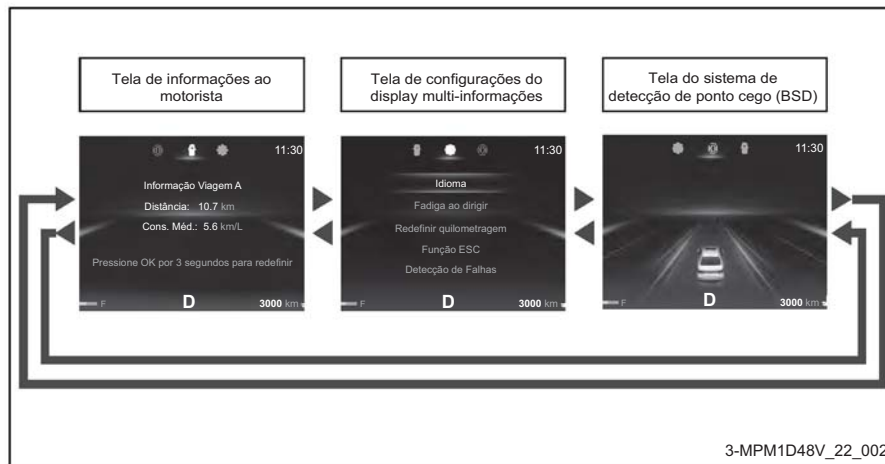


3-MPM1DFL_22_028

Navegação e ajuste do display multi-informações

A navegação e o ajuste do display multi-informações são realizados por meio dos botões localizados no lado esquerdo do volante de direção.

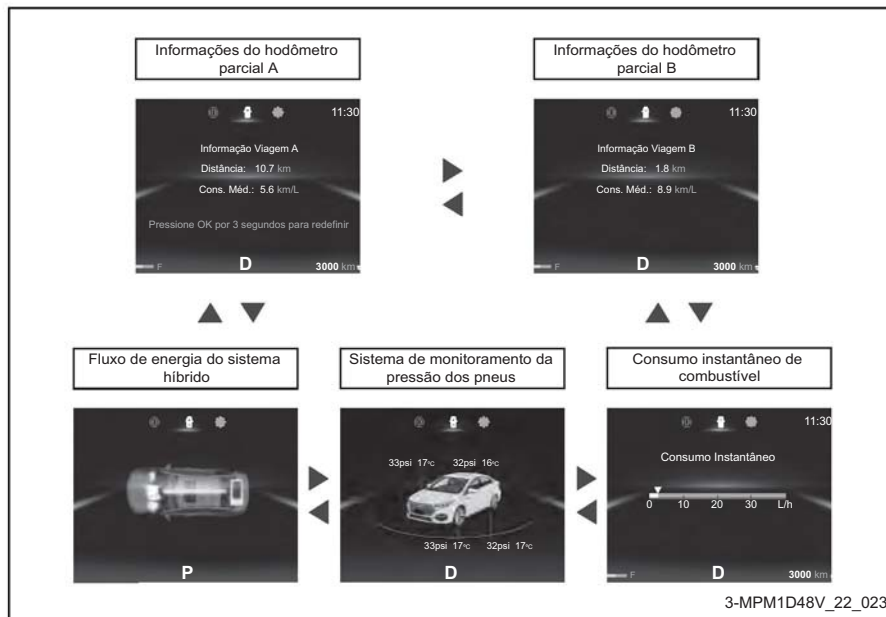
1. Botão "◀": Pressione para trocar para a tela anterior.
2. Botão "▶": Pressione para trocar para a tela posterior.
3. Botão "OK": Pressione para selecionar a tela. Pressione para baixo ou para cima para alterar o item a ser selecionado.



3-MPM1D48V_22_002

Menu primário

Pressione os botões "◀" ou "▶" no volante de direção para navegar entre as telas do menu primário do display multi-informações. Neste menu é possível ter acesso a informações rápidas sobre algumas condições do veículo.



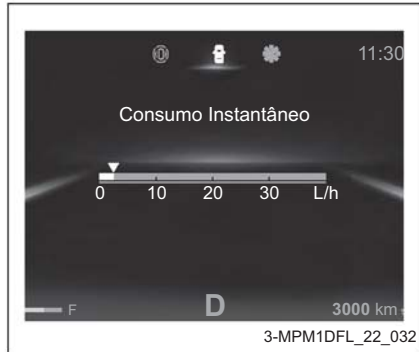
Tela de informações ao motorista

Durante a exibição da tela de informações ao motorista, pressione brevemente o botão "OK" no volante de direção para cima ou para baixo para acessar as telas com informações do hodômetro parcial A, hodômetro parcial B, consumo instantâneo de combustível e informações do sistema de monitoramento da pressão dos pneus.



- **Hodômetro parcial**
Exibe a quilometragem parcial do veículo.
Poderá ser usado para calcular a distância entre duas localizações logo após o hodômetro parcial ser reinicializado.
Para reiniciar o hodômetro parcial manualmente, acesse a tela de informações do hodômetro A (Informação Viagem A) e pressione o botão "OK" no volante de direção por 3 segundos para redefinir o hodômetro parcial A.
O hodômetro parcial B (Informação Viagem B) é reiniciado sempre que o modo de alimentação do veículo é alterado para OFF e depois para ON.

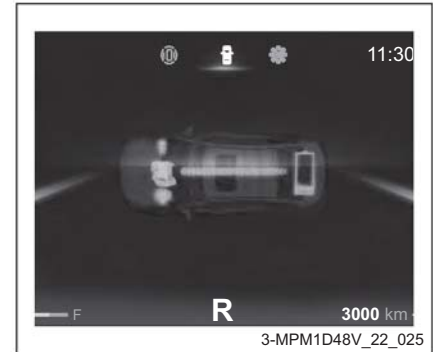
Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES



- Consumo instantâneo de combustível
Exibe o valor do consumo instantâneo de combustível durante a condução.
Ao ligar o motor e iniciar a condução, o consumo instantâneo de combustível é mais elevado. Porém, isto é normal. O consumo instantâneo de combustível é calculado apenas como referência.



- Sistema de monitoramento da pressão dos pneus
Exibe informações sobre pressão e temperatura dos pneus. As informações sobre a pressão dos pneus em tempo real podem ser verificadas nesta tela. Consulte "Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus" no capítulo "Condução", neste manual.



- Fluxo de energia do sistema híbrido
Exibe a condição atual do fluxo de energia quando o veículo está parado com o motor em funcionamento, durante a condução e durante a frenagem regenerativa.



Tela de configurações do display multi-informações

Durante a exibição da tela de configurações do display multi-informações, pressione brevemente o botão "OK" no volante de direção para cima ou para baixo para acessar as telas de configurações do display multi-informações. Pressione brevemente o botão "OK" para acessar a tela de ajustes.



- Ajuste de idioma
Para alterar o idioma, utilize os botões de ajuste no volante de direção, seguindo o seguinte procedimento.
- 1. Na tela de ajuste do idioma, pressione o botão "OK" no volante de direção para cima ou para baixo para escolher o idioma desejado. Após escolher o

idioma, pressione brevemente o botão "OK" no volante de direção para salvar o ajuste.

2. Pressione brevemente o botão "◀" no volante de direção para sair da tela de ajuste do idioma.



- **Lembrete para descanso**
Quando o tempo de condução exceder o tempo definido, a luz indicadora de lembrete para descanso "☹" se acenderá no display multi-informações informando ao motorista que é importante parar o veículo para descansar da viagem.

1. Na tela de ajuste do lembrete de descanso (Fadiga ao dirigir), pressione o botão "OK" no volante de direção para cima ou para baixo para escolher o tempo de viagem para descanso. Após realizar a escolha, pressione brevemente o botão "OK" no volante de direção para salvar o ajuste.
2. Pressione brevemente o botão "◀" no volante de direção para sair da tela de lembrete de descanso.

Nota O tempo para descanso pode ser ajustado entre 1 e 4 horas. Caso nenhum valor seja selecionado, o tempo para descanso ficará deslizado.



- **Lembrete de manutenção**
Exibe no display multi-informações o lembrete de que o veículo precisa de manutenção.
Quando o lembrete for exibido, o intervalo de manutenção precisa ser redefinido. Quando o intervalo de manutenção não é redefinido, o sistema compara a quilometragem de manutenção com a quilometragem da primeira manutenção. Quando atingir a quilometragem da primeira manutenção, o indicador de manutenção será exibido no display multi-informações.
Após redefinir o intervalo de manutenção, o sistema compara a quilometragem da manutenção com os intervalos de manutenção. Ao alcançar o intervalo de manutenção, o indicador de manutenção será exibido no display multi-informações.

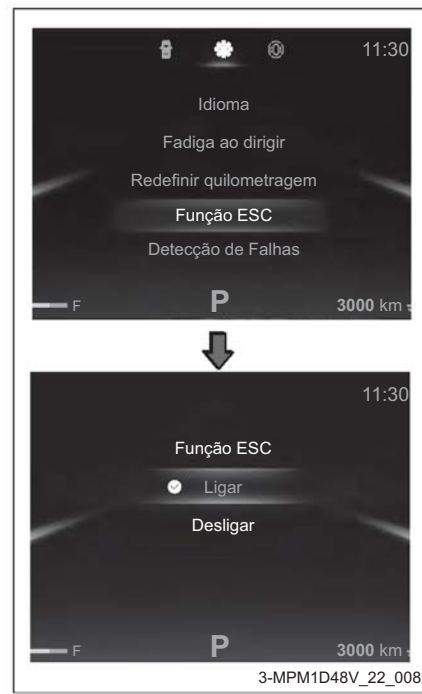


Para redefinir o intervalo de manutenção, utilize os botões de ajuste no volante de direção, seguindo o seguinte procedimento.

1. Na tela para redefinir o intervalo de manutenção (Redefinir quilometragem), pressione o botão "OK" no volante de direção para cima ou para baixo para selecionar "Sim".
2. Pressione brevemente o botão "OK" no volante de direção para salvar o ajuste e sair da tela para redefinir o intervalo de manutenção.

⚠ Atenção!

- O indicador de manutenção deve ser reiniciado após cada manutenção do veículo.
- A quilometragem de manutenção não será perdida devido à falha elétrica.



- **Função ESC**
Para ativar ou desativar o ESC, utilize os botões de ajuste no volante de direção, seguindo o seguinte procedimento.

1. Na tela de ajuste da função ESC (Função ESC), pressione o botão "OK" no volante de direção para cima ou para baixo para escolher entre "Ligar" e "Desligar". Após realizar a escolha, pressione brevemente o botão "OK" no volante de direção para salvar o ajuste.
2. Pressione brevemente o botão "◀" no volante de direção para sair da tela Função ESC.

Nota A função ESC sempre será ativada por padrão ao alterar o modo de energia do veículo para OFF e depois para ON.



- Informação de falha
É exibida quando houver alguma falha detectada no veículo. Verifique a informação exibida no display multi-informações. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, o display multi-informações exibe imediatamente a informação de falha (se houver alguma falha) e soa o alarme de advertência. Se houver mais de uma falha, o alarme e a advertência serão exibidos um por um, e ficarão armazenados na tela de consulta de falhas.
Para consultar a falha existente, utilize os botões de ajuste no volante de direção, seguindo o seguinte procedimento.
1. Na tela de informação de falha (Detecção de Falhas), pressione o botão "OK" no volante de direção para cima ou para baixo para consultar a falha existente.

2. Pressione brevemente o botão "◀" no volante de direção para sair da tela de informação de falha.

⚠ Atenção!

Se uma informação de falha for exibida soando alarme, verifique a informação de falha de acordo com o que for exibido. Se a falha não puder ser eliminada, estacione imediatamente o veículo em um local seguro, desligue o motor e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery.



- Tela do sistema de detecção de ponto cego (BSD)
Exibe informações do sistema de detecção de ponto cego quando em funcionamento. Consulte "Sistema de Detecção de Ponto Cego" no capítulo "Condução", neste manual.



Informações no display multi-informações

O display multi-informações exibe a autonomia, hodômetro total, horas, posição da marcha, modo de condução (ECO/SPORT), indicador de porta aberta, e indicador de falha.



- Autonomia
Exibe a autonomia máxima estimada com base na quantidade de combustível remanescente no tanque. Esta distância é calculada com base no seu consumo médio de combustível. A autonomia real poderá ser diferente da exibida.
Quando o indicador de combustível se aproximar ou alcançar "E" ou o indicador de nível de combustível baixo se acender, indica que o combustível remanescente no tanque de combustível é insuficiente. Abasteça o veículo imediatamente.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES



3-MPM1D48V_22_027

- **Hodômetro total**
Exibe a quilometragem total do veículo. A faixa exibida para o hodômetro total é de 0 - 999999 km. Sempre exibirá "999999 km" em caso de exceder esta faixa.



3-MPM1D48V_22_028

- **Horas**
As horas são exibidas no formato de 24 horas e podem ser ajustadas pelo sistema multimídia. Para ajustar as horas, consulte "Sistema Multimídia" neste capítulo.



3-MPM1DFL_22_046

- **Posição da marcha**
Exibe a posição atual da alavanca seletora no modo manual ou modo automático.



3-MPM1D48V_22_029

- **Modo de condução**
Exibe o modo de condução atual (modo ECO/SPORT).
O modo de condução pode ser selecionado pressionando o interruptor ECO/SPORT localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos.
Para mais informações, consulte "Interruptor de Seleção do Modo de Condução E/S (ECO/SPORT)" no capítulo "Condução" neste manual.



3-MPM1DFL_22_048

- **Indicador de porta aberta**
Quando alguma porta, capô ou tampa do porta-malas estiver aberta, o display multi-informações irá exibir a condição para as quatro portas, capô ou tampa do porta-malas.
Quando a velocidade do veículo for inferior a 3 km/h e alguma das portas, capô ou tampa do porta-malas estiver aberta ou entreaberta, o alerta sonoro não será emitido, mas o símbolo referente à porta correspondente que estiver aberta irá acender.
Quando a velocidade do veículo for 3 km/h ou superior, o alarme sonoro será emitido e o símbolo referente à porta, capô ou tampa do porta-malas correspondente que estiver aberta irá piscar continuamente para alertar o motorista sobre fechar a porta, capô ou tampa do porta-malas.

! Cuidado!

Não dirija o veículo com alguma porta aberta ou entreaberta, para evitar a queda de algum passageiro proveniente da abertura súbita de porta, podendo resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.



3-MPM1DFL_22_049

- Indicador de falha
Caso alguma falha seja detectada, o indicador de falha se acenderá para informar ao motorista que uma falha foi detectada. Caso o indicador de falha se acenda durante a condução, pare o veículo em um local seguro e consulte a falha detectada pelo sistema. Consulte "Informação de falha" neste capítulo.

Luzes de Advertência e Indicadoras

Os indicadores são usados para informar ao motorista as condições de operação do veículo. As luzes de advertência são usadas para alertar ao motorista que o veículo possui um problema que pode causar danos graves. Por exemplo, quando algum sistema do veículo estiver falhando, a luz de advertência correspondente se acenderá ou piscará.

Depois que o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, algumas luzes de advertência se acenderão por pouco tempo devido à verificação automática dos sistemas.

Se alguma luz de advertência não se acender, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo. Se alguma luz de advertência permanecer acesa ou piscar depois da partida no motor, consulte imediatamente um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do Sistema de Carga



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz de advertência se acende e se apaga após a partida no motor. Se esta luz não se apagar após a partida no motor ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de carga. Pare o veículo em um local seguro, ligue as luzes de emergência e desligue o motor. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

⚠ Atenção!

Quando a luz de advertência do sistema de carga se acender durante a condução ou não se apagar após a partida do motor, desligue todos acessórios elétricos, a fim de evitar a descarga da bateria, e dirija-se a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Luz Indicadora da Luz de Neblina Traseira



Quando a luz de neblina traseira for ligada, a luz indicadora da luz de neblina traseira se acenderá.

Luz Indicadora de Farol Alto



Quando o farol alto for ligado ou o farol piscar, a luz indicadora do farol alto se acenderá.

Luz de Advertência do Líquido de Arrefecimento do Motor (Vermelha)



A luz de advertência se apagará após ficar acesa por alguns segundos quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON. Se esta luz se acender e o alerta sonoro for ativado durante a condução, pare o veículo imediatamente em um local seguro, ligue as luzes de emergência e desligue o motor após deixá-lo em marcha lenta por vários minutos. Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está muito baixo. Abasteça o reservatório de expansão com líquido de arrefecimento conforme a necessidade. Enquanto isso, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo. Consulte "Superaquecimento do Motor" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.

Cuidado!

- **Cuidado com queimaduras! Enquanto o motor estiver quente, o sistema de arrefecimento do motor estará sob alta temperatura e alta pressão, portanto, não faça inspeções antes que o motor esfrie.**
- **Nunca toque no ventilador de arrefecimento!**

Luz Indicadora de Baixa Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor (Azul)



A luz indicadora de baixa temperatura do líquido de arrefecimento do motor se acenderá para indicar que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito baixa e o motor está em fase de aquecimento. Após o líquido de arrefecimento do motor atingir a temperatura ideal de trabalho, esta luz se apagará.

Luz Indicadora das Lanternas



A luz indicadora das lanternas se acende quando as lanternas são ligadas.

Luz de Advertência do EPC



A luz de advertência do EPC se apagará após ficar acesa por alguns segundos quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON. Se esta luz de advertência não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de controle eletrônico do motor. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz de Advertência de Falha do Motor



Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON, esta luz de advertência se acenderá e o motor entrará no modo de autoverificação. Se esta luz se apagar após a partida no motor, isto indica que o sistema está normal. Se esta luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no motor. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz de Advertência de Baixa Pressão do Óleo do Motor



A luz de advertência de baixa pressão do óleo do motor se apagará após ficar acesa por alguns segundos, quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON. Se esta luz não se apagar ou se piscar durante a condução, pare o veículo em um local seguro, desligue o motor, ligue as luzes de emergência e verifique o nível do óleo do motor. Se o nível do óleo do motor estiver muito baixo, abasteça imediatamente. Se o motivo não for encontrado, não continue a condução, dirija-se imediatamente a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo, se necessário.

⚠ Atenção!

Se o consumo de óleo estiver muito alto, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luzes Indicadoras das Luzes Indicadoras de Direção



São compostas pelas luzes indicadoras das luzes indicadoras de direção esquerda e direita. Quando a luz indicadora de direção esquerda ou direita é ativada, a sua luz correspondente piscará constantemente. Ambas as luzes piscarão simultaneamente, caso as luzes de emergência sejam ativadas.

⚠ Atenção!

Se as luzes indicadoras das luzes indicadoras de direção piscarem mais rápido do que o normal, isto significa que a luz indicadora de direção correspondente possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do Airbag



A luz de advertência do airbag se apagará após ficar acesa por alguns segundos quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON. Se a luz de advertência do airbag não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema do airbag.

Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.

⚠ Cuidado!

Se o veículo se envolver em uma colisão, mesmo sem a ativação dos airbags, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do Cinto de Segurança



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, se o cinto de segurança do motorista ou o cinto de segurança do passageiro dianteiro (quando ocupado) não estiver devidamente afivelado, a luz de advertência do cinto de segurança piscará continuamente. Quando a velocidade do veículo exceder 25 km/h, o alerta sonoro será emitido para avisar ao motorista ou o passageiro dianteiro para colocar corretamente o cinto de segurança. Para mais detalhes, consulte "Luz de Advertência do Cinto de Segurança" no Capítulo "Operação dos Equipamentos de Segurança" neste manual.

Luz de Advertência do Sistema de Freio



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz de advertência se apagará após ficar acesa por alguns segundos. Se ela não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de freio. Você deverá primeiramente verificar o nível do fluido de freio e abastecer conforme a necessidade. Se a causa não for encontrada, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para que o sistema de freio seja verificado.

Cuidado!

- Se a luz de advertência do sistema de freio se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de freio. Se isto acontecer, pare o veículo em um local seguro, ligue as luzes de emergência e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.
- Se os circuitos duplos do freio apresentarem falha, a capacidade de frenagem será gravemente reduzida ou perdida. Não dirija o veículo neste momento, caso contrário, isto poderá causar um acidente grave.

Luz de Advertência do ABS



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, o sistema ABS executa uma verificação automática. Se a luz de advertência do ABS se apagar após ficar acesa por alguns segundos, isto indica que o sistema está normal. Se a luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema ABS.

O motorista ainda será capaz de utilizar a frenagem convencional em caso de falha no sistema do ABS, mas será necessário precaução para evitar frenagens súbitas. Neste caso, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Cuidado!

Se a luz de advertência do ABS e a luz de advertência do freio permanecem acesas simultaneamente, pare o veículo imediatamente em um local seguro e ligue as luzes de emergência. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do Nível do Combustível (Âmbar)



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz de advertência se apagará após ficar acesa por alguns segundos.

Quando o nível do combustível no tanque estiver muito baixo, a luz de advertência do combustível se acenderá. Abasteça o veículo o quanto antes.

Atenção!

Quando o veículo estiver passando por uma ladeira, esta luz de advertência poderá se acender devido ao escoamento do combustível no tanque.

Luz de Advertência do Sistema de Direção Elétrica



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz se acende e se apaga após alguns segundos. Quando há falha no sistema EPS, esta luz se acende e permanece acesa e uma mensagem é exibida no display multi-informações. Neste caso, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro



Ao ligar o controle de cruzeiro o veículo entrará no modo de stand-by e a luz indicadora do controle de cruzeiro piscará continuamente. Depois que o veículo entrar no modo de controle de cruzeiro, esta luz permanecerá acesa. Ao desligar o controle de cruzeiro, o sistema será desativado e a luz indicadora se apagará.

Luz de Advertência de Mau Funcionamento da Transmissão



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz de advertência se apagará após ficar acesa por alguns segundos. Se a luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha na transmissão automática. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para que a transmissão seja reparada.

Luz Indicadora do Freio de Estacionamento (Vermelha)



A luz indicadora do freio de estacionamento se acende quando o modo de alimentação do veículo está em ON e o freio de estacionamento está acionado. Ela se apagará após o freio de estacionamento ser totalmente liberado. Esta luz indicadora poderá piscar durante uma frenagem repentina, porém isto é normal. Caso ela pisque em outras situações, poderá haver um mau funcionamento do sistema. Procure um concessionário CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparos, se necessário.

Luz Indicadora de Falha do Sistema do Freio de Estacionamento (Ambar)



Esta luz adverte o motorista sobre falha no sistema do freio de estacionamento elétrico (EPB). Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende e se apaga alguns segundos depois. Se houver uma falha, a luz permanecerá acesa e a mensagem "AUTOHOLD em falha" será exibida no display multi-informações. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparos necessários.

Luz Indicadora do Sistema do Freio de Estacionamento Automático (Verde)



Esta luz irá se acender quando todas as condições para o acionamento do freio de estacionamento automático forem satisfeitas. Consulte "Sistema do Freio de Estacionamento Automático" no capítulo "Condução" neste manual.

Luz Indicadora do Modo ECO/ Modo SPORT

ECO

SPORT

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, o último modo ativado durante a condução será exibido no display multi-informações.

Luz de Advertência do ESC



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz de advertência do ESC se apagará após ficar acesa por alguns segundos. A luz de advertência do ESC ficará piscando enquanto a sua função estiver operando. Se a luz permanecer acesa, isto indica uma falha no sistema.

Por razões de segurança, leve o seu veículo a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para verificação e reparo.

Luz Indicadora de Desativação do ESC



Quando a função do ESC estiver desativada, a luz indicadora de desativação do ESC se acenderá. Ao ativar a função ESC ou alterar o modo de alimentação do veículo para OFF e depois para ON, a luz indicadora de desativação do ESC se apagará.

⚠ Atenção!

Para melhorar a tração do veículo ao dirigir sobre areia profunda ou cascalho, é recomendado desativar a função do ESC.

Luz de Advertência da Pressão dos Pneus



Esta luz de advertência informa o motorista que a pressão dos pneus está muito baixa ou que a temperatura está muito alta, ou que há problemas no sistema. Se a luz se acender durante a condução, isto indica que a pressão dos pneus está incorreta. Verifique a pressão dos pneus o quanto antes. Caso estejam normais, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Luz Indicadora da Luz de Condução Diurna



Quando as condições para o acendimento da luz de condução diurna forem atendidas, após a partida do motor a luz de condução diurna se acenderá.

Nota Para que as luzes de condução diurna funcionem conforme descrito, é necessário que a opção "DRL - luzes diurnas" esteja habilitada no sistema multimídia. Consulte "Configurações do veículo" neste capítulo.

Luz Indicadora de Aquecimento de Combustível



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz indicadora de aquecimento de combustível se acenderá por alguns segundos e então se apagará.

⚠ Atenção!

A luz indicadora de aquecimento de combustível se acenderá nas seguintes situações:

- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento for $< 31^{\circ}\text{C}$
- Quando a porcentagem mínima de etanol no tanque de combustível for 85%

A duração de acendimento da luz indicadora de aquecimento de combustível está relacionada com a temperatura do líquido de arrefecimento, podendo ficar acesa por aproximadamente 18 segundos em condições climáticas extremas.

Luz Indicadora de Falha do Sistema Start/ Stop (Âmbar)



Quando há uma falha no sistema Start/Stop, a luz indicadora de falha pisca no painel de instrumentos. Quando as condições de partida não são atendidas com segurança ou o sistema Start/Stop está desligado, a luz indicadora de falha se acende no painel de instrumentos.

Luz Indicadora do Sistema Start/ Stop (Verde)

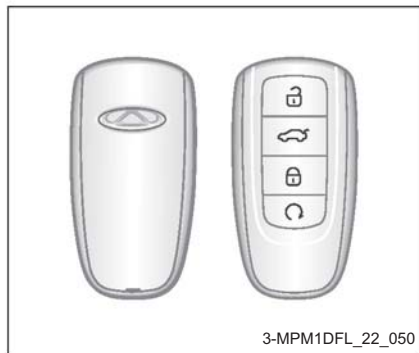


Quando as condições de operação do sistema Start/Stop são atendidas, a luz indicadora do sistema se acende no painel de instrumentos.

Luz Indicadora do Sistema Start/Stop (Âmbar)



Esta luz indica que o Sistema Start/Stop está desativado, consulte "Sistema Start/Stop" no capítulo "Condução" neste manual.

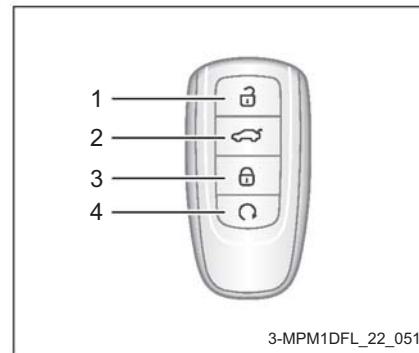


Chave

O veículo é equipado com o controle remoto de acesso sem chave.

⚠ Atenção!

- Não torça o controle remoto de acesso sem chave.
- Não permita que o controle remoto de acesso sem chave sofra forte impacto contra outros objetos.
- Não deixe o controle remoto de acesso sem chave exposto à alta temperatura por muito tempo.
- Não deixe que o controle remoto de acesso sem chave caia em água ou líquido corrosivo.
- Se não conseguir ligar o motor portando o controle remoto de acesso sem chave, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para verificação e reparo, se necessário.



Controle Remoto de Acesso sem Chave

1. Botão de destravamento
2. Botão de abertura da tampa do porta-malas
3. Botão de travamento
4. Botão de partida remota

Trava e destrava todas as portas por controle remoto; ativa e desativa o sistema antifurto do veículo. Existe também uma chave mecânica armazenada dentro do controle remoto de acesso sem chave que poderá ser utilizada para travar e destravar todas as portas. Para mais informações sobre o controle remoto de acesso sem chave, consulte "Travamento e Destravamento das portas" neste capítulo.

A função de controle remoto é indicada para travar e destravar todas as portas a uma distância de aproximadamente 20 m (sem obstáculos). O controle remoto de acesso sem chave poderá não funcionar corretamente se a distância entre o veículo e o controle remoto de acesso sem chave for superior a 20 m.

Atenção!

A distância efetiva para travar e destravar as portas pelo controle remoto de acesso sem chave poderá ser reduzida se o sinal for refletido por obstáculos.

O controle remoto de acesso sem chave é um componente eletrônico. Observe as seguintes instruções para evitar danificá-lo:

- Não deixe o controle remoto de acesso sem chave em lugar de temperaturas elevadas.
- Não desmonte o controle remoto de acesso sem chave.
- Não permita que o controle remoto de acesso sem chave sofra forte impacto contra outros objetos e evite derrubá-lo.
- Não deixe que o controle remoto de acesso sem chave caia na água.

Se as portas não forem acionadas pelo controle remoto de acesso sem chave estando dentro da distância normal, verifique as seguintes condições:

- Verifique se a carga da bateria do transmissor do controle remoto de acesso sem chave está muito baixa. Se a carga da bateria estiver muito baixa, substitua-a por uma nova. Consulte o item "Substituição da Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave" neste capítulo.
- Verifique se existe alguma estação de rádio ou ondas de rádio emitidas por algum aeroporto próximo, interferindo com a operação normal do controle remoto de acesso sem chave.

A frequência transmitida pelo controle remoto de acesso sem chave poderá sofrer interferência de outros transmissores sem fio de curto alcance (como estações de rádio-amador, controles remotos e sistemas de alarme). Se o veículo não puder ser travado ou destravado devido à interferência na frequência transmitida pelo controle remoto, você poderá travar/destravar as portas com a chave mecânica.

Nas seguintes condições, o controle remoto de acesso sem chave pode não funcionar corretamente:

1. Quando mais de um controle remoto de acesso sem chave estiver sendo usado nas proximidades.
2. Quando a distância entre o veículo e o controle remoto de acesso sem chave for superior a 20 m.
3. Quando o controle remoto de acesso sem chave está em contato ou está coberto por um objeto metálico.
4. Quando o controle remoto de acesso sem chave é colocado perto de um aparelho elétrico (como telefone celular ou computador pessoal).
5. Quando o controle remoto de acesso sem chave está perto de dispositivos de comunicação sem fio que tenham a mesma frequência (como rádio portátil).
6. Quando o controle remoto de acesso sem chave está perto de instalações que geram fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos (como torre de TV, estações de rádio, estações de energia, aeroportos, estações de trem).

⚠ Atenção!

- Caso o controle remoto de acesso sem chave seja deixado no interior do veículo ou dentro da área de operação por alguns dias, a bateria do veículo poderá ser descarregada devido a comunicação constante do controle/veículo. Caso a bateria do veículo seja descarregada, consulte "Partida com Cabo Auxiliar" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.
- Não modifique a frequência de transmissão, não aumente a potência do sinal (inclusive instalação de amplificador de RF), não instale antenas externas ou outras antenas de transmissão sem autorização.
- Tenha cuidado para não causar interferência prejudicial a vários tipos de comunicação de rádio legalizadas ao utilizar este produto. Uma vez que ocorra interferência, pare imediatamente e adote medidas para eliminar a interferência. Você poderá então continuar a utilização.
- Este produto é um equipamento de micro-ondas de rádio, o qual pode sofrer várias interferências por ondas de rádio ou por radiação de dispositivos industriais, científicos e médicos.

Em caso de perda do controle remoto de acesso sem chave, entre em contato com um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para evitar a possibilidade de furtos ou acidentes.

Substituição da Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave

A bateria do controle remoto de acesso sem chave poderá estar com a carga reduzida ou descarregada caso não seja possível operar as portas dentro da distância normal e sem interferências.

Para a substituição, utilize a bateria recomendada pela CAO A Chery.

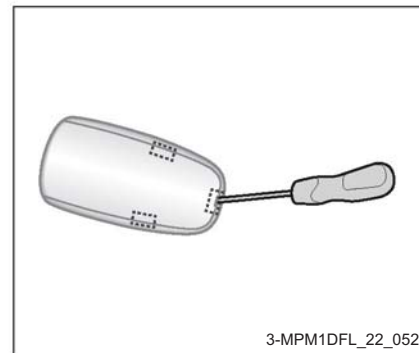
O tipo da bateria recomendada para a substituição é a bateria de Lítio CR2032 3V.

⚠ Cuidado!

Deve-se ter um cuidado especial para evitar a ingestão da bateria ou componentes removidos por crianças.

⚠ Atenção!

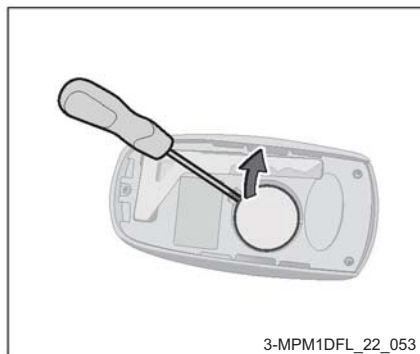
- Ao substituir a bateria, tenha cuidado para não perder ou danificar algum componente.
- Somente utilize baterias recomendadas pela CAO A Chery.



3-MPM1DFL_22_052

Substitua a bateria seguindo os seguintes procedimentos.

1. Remova a tampa do controle remoto de acesso sem chave utilizando uma chave de fenda fina com a ponta envolvida em fita adesiva. Insira a chave de fenda fina com a ponta envolvida em fita adesiva no rebaixo para levantar a tampa. Em seguida, cuidadosamente utilize a chave de fenda fina com a ponta envolvida em fita adesiva para destravar as travas laterais da tampa.



3-MPM1DFL_22_053

2. Remova a tampa de proteção da bateria, inserindo a chave de fenda fina com a ponta envolvida em fita adesiva no rebaixo e em seguida, remova a bateria descarregada. Substitua a bateria descarregada por uma nova, instalando a nova bateria com o lado positivo (+) voltado para cima.
3. Instale todos os componentes do controle remoto de acesso sem chave na ordem inversa à remoção.
4. Após a substituição da bateria, verifique se o controle remoto de acesso sem chave opera normalmente. Caso contrário, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery.



3-MPM1DFL_22_054

Chave Mecânica

A chave mecânica está armazenada dentro do controle remoto de acesso sem chave. Para removê-la, siga os seguintes procedimentos.

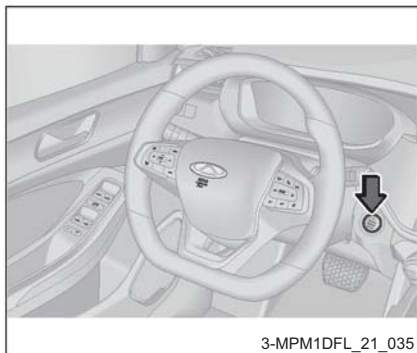
1. Remova a tampa do controle remoto de acesso sem chave. Consulte "Substituição da Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave" neste capítulo.
2. Remova a chave mecânica inserindo a chave de fenda fina com a ponta envolvida em uma fita adesiva no rebaixo.
3. Depois da utilização da chave mecânica, instale-a em sua posição original em seguida, instale a tampa do controle remoto de acesso sem chave.

⚠ Atenção!

- Não amasse os terminais.
- Certifique-se de que os lados positivo e negativo da bateria estejam corretamente posicionados.
- Não substitua a bateria com mãos molhadas. A presença de água poderá causar corrosão.
- Não toque na bateria nova com os dedos sujos de óleo, pois isto poderá causar deterioração da bateria.
- Não toque ou movimente algum componente interno do transmissor, caso contrário a sua operação normal poderá ser afetada.
- Tenha cuidado para não amassar o eletrodo ao instalar a bateria.

♻ Proteção Ambiental

A bateria de lítio usada não deverá ser descartada com o lixo doméstico. Ela deverá ser descartada de acordo com a legislação local de proteção ambiental.



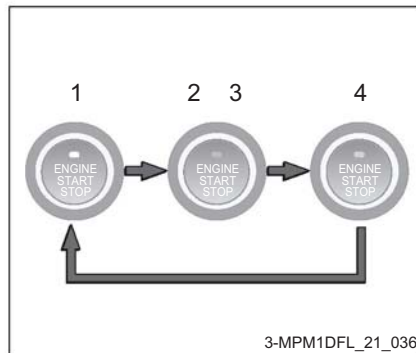
3-MPM1DFL_21_035

Botão ENGINE START/STOP

O botão ENGINE START/STOP está instalado no painel de instrumentos, é utilizado para alterar os modos de alimentação de energia do veículo e para dar partida no motor.

São quatro modos de alimentação disponíveis, que podem ser acessados quando um controle remoto de acesso sem chave autorizado na posse do motorista é detectado pelo sistema.

Com o pedal de freio liberado, acione o botão ENGINE START/STOP para alterar os modos. (Os modos se alteram cada vez que o botão é pressionado.)



3-MPM1DFL_21_036

1. Modo OFF
As luzes de emergência podem ser usadas.
2. Modo ACC
Alguns sistemas elétricos, podem ser utilizados. O indicador do botão ENGINE START/STOP se acende na cor âmbar.
3. Modo ON
Todos os sistemas elétricos podem ser utilizados. O indicador do botão ENGINE START/STOP se acende na cor âmbar.
4. Modo START
Em qualquer modo, com o pedal de freio acionado e a alavanca seletora na posição P ou N, o indicador do botão ENGINE START/STOP se acende na cor verde, o que indica que o botão foi alterado para o modo START. Pressione o botão ENGINE START/STOP para dar a partida.

A cor do indicador do botão ENGINE START/STOP é distinto nos diferentes modos.

 Indicador apagado

O botão ENGINE START/STOP está no modo OFF e o pedal de freio está liberado.

 Indicador aceso (âmbar)

O botão ENGINE START/STOP está no modo ACC ou ON e o pedal de freio está liberado.

 Indicador aceso (verde)

O botão ENGINE START/STOP está no modo START, a alavanca seletora deve estar na posição P e o pedal de freio acionado. Pressione o botão ENGINE START/STOP para dar a partida no motor.

⚠ Atenção!

- Se o controle remoto de acesso sem chave ficar fora da área operacional do botão ENGINE START/STOP quando o motor estiver em funcionamento, o motor não será desligado automaticamente, será emitido um alerta sonoro dentro e/ou de fora do veículo seis vezes e a mensagem "Chave inteligente fora de alcance" será exibida no display multi-informações.
- Não deixe o modo de alimentação de energia nos modos ACC ou ON por um longo período de tempo com o motor fora de funcionamento, para prevenir a descarga da bateria.

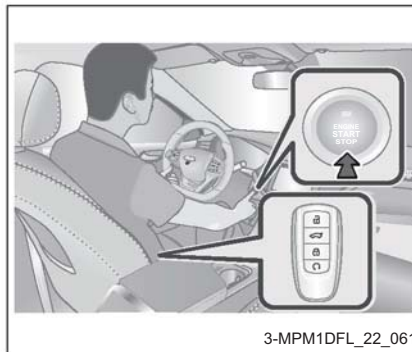
Operação do botão ENGINE START/STOP

Ao operar o botão ENGINE START/STOP, um acionamento rápido é o suficiente.

Se o botão ENGINE START/STOP for pressionado inadequadamente, o motor poderá não ligar ou o modo do botão ENGINE START/STOP poderá não ser alterado.

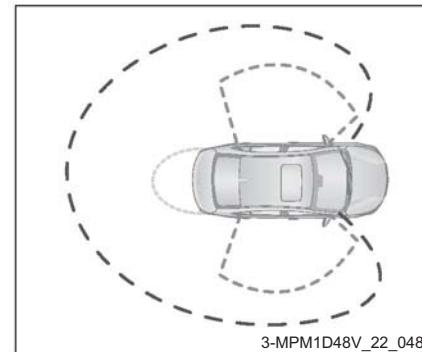
Função de desligamento automático

Se o veículo estiver no modo ON por mais de uma hora e com o motor desligado, o modo de alimentação de energia do veículo será alterado para OFF automaticamente (alavanca seletora deve estar na posição P). No entanto, essa função não impede totalmente que a bateria seja descarregada.



Partida no motor

Quando o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro do veículo, o motor pode ser ligado e os modos do botão ENGINE START/STOP podem ser alterados. Consulte "Botão ENGINE START/STOP" neste capítulo e "Partida no Motor" no capítulo "Condução" neste manual.



Travamento e Destravamento das Portas

As seguintes operações podem ser executadas simplesmente portando o controle remoto de acesso sem chave, por exemplo, no seu bolso (O motorista deverá estar sempre portando o controle remoto de acesso sem chave).

Áreas de detecção automática (áreas em que o travamento ou destravamento é realizado automaticamente por aproximação)

Área de travamento automático das portas

Afastar-se do veículo portando o controle remoto de acesso sem chave, o sistema detecta o distanciamento e as portas travam automaticamente.

Área de destravamento automático das portas

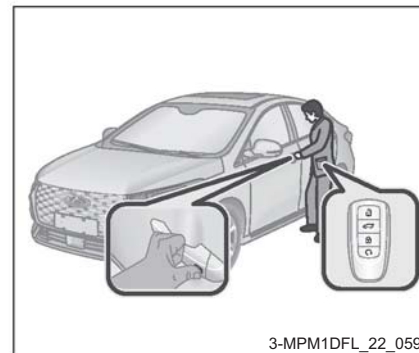
Aproxime-se do veículo portando o controle remoto de acesso sem chave, o sistema detecta a aproximação e as portas destravam automaticamente.

Área de abertura da tampa porta-malas
Aproxime-se do veículo portando o controle remoto de acesso sem chave, o sistema de travamento ou destravamento das portas não poderá detectar a aproximação ou distanciamento do veículo e destravar ou travar automaticamente as portas. Somente a tampa do porta-malas poderá ser aberta.

Nota O destravamento/travamento através do sistema de aproximação precisa estar com a opção "Chave inteligente" habilitada no sistema multimídia para que funcione conforme descrito. Consulte "Sistema Multimídia" neste capítulo.

⚠ Atenção!

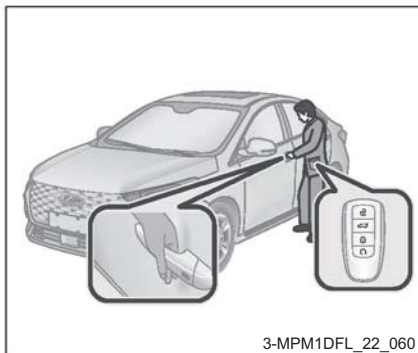
- O controle remoto de acesso sem chave opera através de ondas de rádio de baixa frequência. Quando o controle está dentro da área de operação, a comunicação entre controle/veículo é iniciada e se mantém constantemente, mesmo com o modo de alimentação do veículo em OFF. Portanto, sempre que deixar o veículo, o motorista deve levar o controle remoto de acesso sem chave para que fique fora da área de operação.
- Caso o controle remoto de acesso sem chave seja deixado no veículo ou dentro da área de operação por alguns dias, a bateria do veículo poderá ser descarregada devido a comunicação constante do controle/veículo. Caso a bateria do veículo seja descarregada, consulte "Partida com Cabo Auxiliar" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.
- Se o controle remoto de acesso sem chave for deixado no interior do veículo, e todas as portas forem fechadas, ao tocar no sensor de travamento (apenas na porta dianteira esquerda) será emitido um alerta sonoro dentro e/ou de fora do veículo seis vezes e a mensagem de advertência será exibida no display multimídia.



3-MPM1DFL_22_059

Travamento das portas

- Portando o controle remoto de acesso sem chave no bolso, toque na área de detecção do sensor de travamento (apenas na porta dianteira esquerda), o sistema reconhece automaticamente a validade do controle remoto de acesso sem chave e as portas travam automaticamente.
- Quando habilitado no sistema multimídia, ao afastar-se do veículo portando o controle remoto de acesso sem chave no bolso, o sistema reconhece automaticamente o controle remoto de acesso sem chave distanciando-se do veículo e as portas travam automaticamente.



3-MPM1DFL_22_060

Destravamento das portas

- Portando o controle remoto de acesso sem chave no bolso, coloque a mão na parte traseira da maçaneta (área de detecção de destravamento apenas na porta dianteira esquerda), o sistema reconhece automaticamente a validade do controle remoto de acesso sem chave e as portas são destravadas automaticamente.
- Quando habilitado no sistema multimídia, ao aproximar-se do veículo (dentro da área de detecção) portando o controle remoto de acesso sem chave no bolso, o sistema reconhece automaticamente a validade do controle remoto de acesso sem chave e as portas destravam automaticamente.

Nota

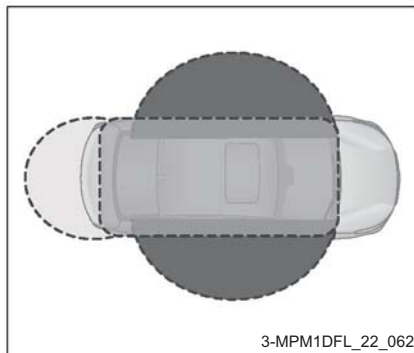
- O destravamento/travamento através do sistema de aproximação/toque precisa estar com a opção "Chave inteligente" habilitada no sistema multimídia para que funcione conforme descrito. Consulte "Sistema Multimídia" neste capítulo.
- A função de destravamento/travamento através do sistema de aproximação/toque é desativada após o veículo ficar travado por 3 dias. Será necessário funcionar o motor do veículo para restaurar a função de destravamento/travamento através do sistema de aproximação/toque.

! Cuidado!

- Não coloque o controle remoto de acesso sem chave junto com telefone celular, mouse sem fio de computador, etc., pois isso pode afetar o reconhecimento do controle remoto de acesso sem chave e prejudicar o funcionamento do destravamento ou travamento do veículo.
- A função de travamento do veículo através do sistema de aproximação/toque só é ativada quando o modo de alimentação de energia do veículo está no modo OFF, todas as portas e a tampa do porta-malas estão completamente fechadas e o controle remoto de acesso sem chave não está no interior do veículo.
- Após sair do veículo e fechar todas as portas, capô e a tampa do porta-malas, caso o controle remoto de acesso sem chave seja deixado no interior do veículo, ou não exista um controle remoto de acesso sem chave ao redor do veículo a aproximadamente 2 m, a função de travamento por detecção do controle remoto de acesso sem chave não será ativada.

⚠ Cuidado!

- Após o travamento por toque ou aproximação ser ativado, caso o controle remoto de acesso sem chave permaneça dentro da área de alcance efetivo por mais de 15 minutos, o sistema será temporariamente desabilitado para preservar a carga da bateria do veículo. Para que o sistema seja reativado, será necessário abrir e fechar novamente qualquer porta ou a tampa do porta-malas.
- Caso as luzes indicadoras de direção não pisquem e o aviso sonoro não seja produzido, (aviso de ativação do alarme bem-sucedido) (quando habilitado no sistema multimídia), ao se afastar do veículo aproximadamente 2,5 m portando o controle remoto de acesso sem chave, verifique se o veículo está devidamente travado para evitar que o veículo permaneça destravado devido a uma operação incorreta ou condição insatisfeita.



3-MPM1DFL_22_062

Alcance efetivo (áreas em que o controle remoto de acesso sem chave é detectado)

- Ao travar ou destravar as portas
O sistema pode ser operado quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro do alcance efetivo da antena de baixa frequência de alto desempenho das portas.
- Ao ativar ou alterar os modos de alimentação de energia do veículo
O sistema pode ser operado quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro do veículo.
- Destravamento da tampa do porta-malas
O sistema pode ser operado quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro do alcance efetivo da antena de baixa frequência externa do porta-malas.

⚠ Atenção!

A antena de baixa frequência pode detectar áreas efetivas a cerca de 1,50 m de distância do controle remoto de acesso sem chave. Portanto, ao usar o sistema de entrada e partida sem chave, a distância entre o controle remoto de acesso sem chave e a antena de baixa frequência deve ser garantida.

Condições que afetam a operação

O sistema de entrada e partida sem chave utiliza ondas de rádio de baixa frequência. Nas seguintes situações, a comunicação entre o controle remoto de acesso sem chave e o veículo pode ser afetada, impedindo que o sistema de entrada e partida sem chave, o controle remoto e o sistema antifurto funcionem corretamente.

- Quando o nível da bateria do controle remoto de acesso sem chave está baixo ou a bateria está descarregada.
- Perto de uma torre de TV, central elétrica, posto de combustível, estações de rádio, display grande, aeroportos ou outras instalações que geram fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Ao transportar um rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio.

- Certifique-se de que o controle remoto de acesso sem chave não está encoberto por materiais metálicos. Caso contrário, as ondas eletromagnéticas podem ser obstruídas e o controle remoto de acesso sem chave pode não ser reconhecido com precisão, fazendo com que o sistema não seja operado corretamente.
- Mais de um controle remoto de acesso sem chave está sendo usado nas proximidades.

Precauções para a função de entrada

Mesmo quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro do alcance efetivo (áreas de detecção), o sistema pode não funcionar corretamente nos seguintes casos:

- O controle remoto de acesso sem chave está muito próximo ao vidro ou teto quando as portas estão travadas.
- O controle remoto de acesso sem chave está no painel de instrumentos, porta-malas, assoalho ou dentro do porta-luvas quando é dada a partida no motor ou quando os modos de alimentação do veículo são alterados.

Enquanto o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro do alcance efetivo, as portas poderão ser travadas ou destravadas.

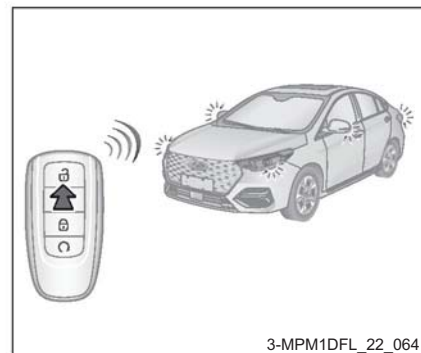


Travamento com Controle Remoto

Acione o botão de travamento no controle remoto para travar todas as portas e o porta-malas e então as luzes indicadoras de direção irão piscar uma vez e a buzina do antifurto irá emitir um toque (dependendo da configuração habilitada no sistema multimídia). O sistema antifurto do veículo será ativado.

Se alguma porta estiver aberta ou entreaberta e o botão de travamento for acionado no controle remoto, todas as portas irão travar e destravar imediatamente de forma automática. As luzes indicadoras de direção irão piscar duas vezes e a buzina do antifurto não será ativada, para informar ao motorista que o alarme não foi ativado.

Se as portas estiverem fechadas, mas o capô ou a tampa do porta-malas estiver aberto ou entreaberto, e o botão de travamento no controle remoto for acionado, todas as portas irão travar, porém o alarme não será ativado.



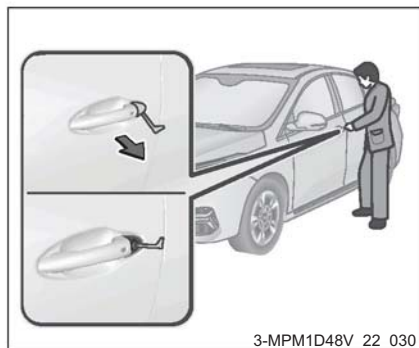
Destravamento com Controle Remoto

Acione o botão de destravamento no controle remoto para destravar todas as portas e então as luzes indicadoras de direção irão piscar duas vezes. O sistema antifurto do veículo será desativado.

Você terá aproximadamente 30 segundos para abrir alguma porta após elas serem destravadas pelo controle remoto. Se nenhuma porta for aberta, todas as portas serão travadas novamente de forma automática.

⚠ Atenção!

Com modo de alimentação de energia do veículo na posição ON ou ACC, a operação de travamento das portas não poderá ser feita utilizando o controle remoto de acesso sem chave.



Travamento e Destravamento de Portas com a Chave Mecânica

O veículo não pode ser destravado ou travado através do controle remoto de acesso sem chave ou do interruptor da maçaneta da porta dianteira direita quando a bateria do veículo está descarregada ou em condições semelhantes. Neste caso, as portas podem ser destravadas ou travadas utilizando a chave mecânica.

Para utilizar a chave mecânica é necessário remover a cobertura do cilindro da chave.

Para remover a cobertura do cilindro da chave, insira a ponta da chave mecânica na fenda existente na parte inferior da cobertura e mova lentamente a parte oposta da chave para cima até que a cobertura desencaixe das travas. Remova a cobertura com as mãos, puxando-a lentamente para cima.

Insira a chave mecânica no cilindro da chave de porta do motorista e gire-a.

Para destravar as portas

Gire a chave mecânica no sentido anti-horário.

Para travar as portas

Gire a chave mecânica no sentido horário.

Para instalar a cobertura, posicione a parte frontal da cobertura por trás da maçaneta da porta e a parte superior nos encaixes do cilindro da chave, então pressione levemente a parte inferior até o perfeito encaixe. Confira o encaixe, puxando levemente a cobertura.

⚠ Atenção!

- Se a chave mecânica for usada para destravar as portas após travá-las com o controle remoto de acesso sem chave, ao abrir qualquer porta, o sistema antifurto do veículo será acionado.
- A função do antifurto não será ativada se as portas forem travadas com a chave mecânica. É recomendável que as portas sejam sempre travadas com o controle remoto de acesso sem chave.

Abertura da Tampa do Porta-malas

A tampa do porta-malas poderá ser aberta pelos métodos a seguir.

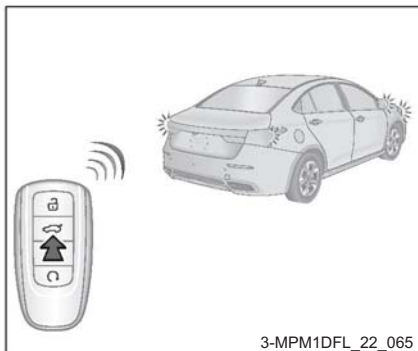
Quando o veículo está destravado, acione o interruptor da tampa do porta-malas para abrir a tampa do porta-malas.

Acione e segure o botão de liberação da tampa do porta-malas no controle remoto para destravar a tampa do porta-malas automaticamente.

Quando o veículo está travado, também é possível abrir o porta-malas pressionando o interruptor da tampa do porta-malas portando o controle remoto de acesso sem chave.

Se os métodos mencionados não funcionarem, ainda será possível abrir o porta-malas por dentro do veículo, por meio do interruptor mecânico de abertura da tampa do porta-malas.

Para mais informações, consulte "Interruptor Mecânico de Abertura da Tampa do Porta-malas" no capítulo "Em caso de Emergência" neste manual.

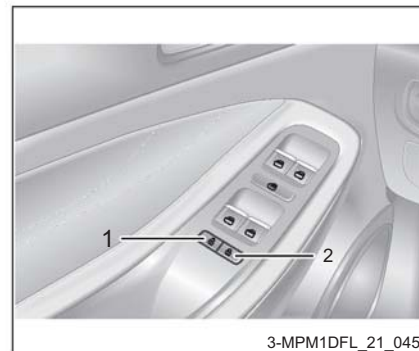


Abertura da tampa do porta-malas com controle remoto

Acione e segure o botão de liberação da tampa do porta-malas por aproximadamente 2 segundos para destravar a tampa do porta-malas, e então as luzes indicadoras de direção irão piscar uma vez simultaneamente e o porta-malas será aberto.

! Cuidado!

- Mantenha a tampa do porta-malas fechada durante a condução. Se a tampa do porta-malas for esquecida aberta, ela poderá bater em objetos ao redor, ou a carga no porta-malas poderá cair e causar acidentes. Além disso, poderá ocorrer a entrada de gases do escapamento no interior do veículo, causando riscos graves à saúde.
- Não permita que uma criança abra ou feche a tampa do porta-malas. Poderá ocorrer que a tampa do porta-malas opere de forma inesperada e atinja mãos, cabeça ou pescoço de uma criança.



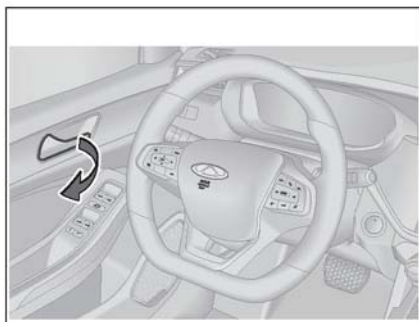
Trava das Portas

Travamento e destravamento das portas pelos interruptores da trava elétrica da porta

1. Interruptor de destravamento
2. Interruptor de travamento

Pressione o interruptor de travamento/destravamento para travar e destravar todas as portas e a tampa do porta-malas.

As portas e a tampa do porta-malas não podem ser travadas se alguma porta estiver aberta.

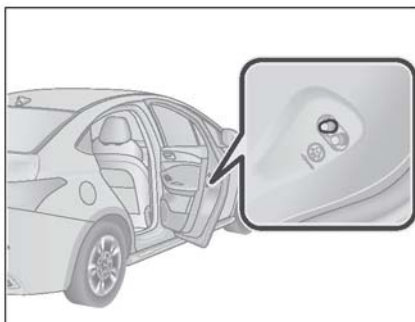


3-MPM1DFL_21_046

Abertura das portas pela maçaneta interna

Quando a porta estiver destravada, puxe a maçaneta interna para abrir a porta.

Quando a porta estiver travada, puxe a maçaneta interna por duas vezes: a primeira vez para destravar a porta, e a segunda vez para abrir a porta.



3-MPM1DFL_21_047

Travas de Proteção para Crianças nas Portas Traseiras

As travas de proteção para crianças estão localizadas na parte interna das portas traseiras. Mova a alavanca para ativar e desativar a trava de proteção para crianças.

Travamento

Mova a alavanca em direção a seta estampada na porta.

Destravamento

Mova a alavanca em direção oposta a seta estampada na porta.

⚠ Atenção!

- As portas traseiras poderão ser abertas apenas por fora, quando a trava de proteção para crianças estiver sendo utilizada. Esta função é recomendada quando houver crianças no veículo.
- O sistema das travas de proteção para crianças é independente e não pode substituir o sistema de travamento central das portas em qualquer caso.
- Sempre ative as travas de proteção para crianças nas duas portas traseiras, caso contrário a proteção não será efetiva.

Cuidado!

- Antes da condução, certifique-se de que todas as portas estejam totalmente fechadas.
- Quando houver crianças no banco traseiro, a trava de proteção para crianças deverá ser utilizada para evitar que as portas sejam abertas por dentro de forma não intencional durante a condução.
- Para evitar que os passageiros fiquem presos no veículo em caso de colisão, lembre-se de que as portas traseiras somente poderão ser abertas por fora, caso a trava de proteção para crianças esteja sendo utilizada.
- Em clima quente, a temperatura interna do veículo poderá ficar muito alta após o desligamento do motor. Não deixe animais ou crianças sem acompanhamento no interior do veículo estacionado, pois o aquecimento interno poderá causar ferimentos graves ou até mesmo fatais em um curto período de tempo.

Sistema Antifurto

O veículo está equipado com dois sistemas antifurtos: o sistema imobilizador do motor e o sistema de alarme do veículo.

Sistema Imobilizador do Motor

O controle remoto de acesso sem chave é equipado com chip transponder. O chip transponder embutido no controle remoto de acesso sem chave evita a partida no motor, caso seja utilizado um controle remoto de acesso sem chave que não tenha sido previamente registrado no módulo de controle do imobilizador do motor.

Condições que podem causar falhas neste sistema:

- O controle remoto de acesso sem chave está em contato com objetos metálicos.
- Se o controle remoto de acesso sem chave estiver próximo ou encostado em um controle remoto de acesso sem chave (chave equipada com chip transponder) de outro veículo.

Se a partida no motor não for possível devido às condições acima, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Atenção!

Não modifique ou remova o sistema imobilizador do motor. Caso ele seja modificado ou removido, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Sistema de Alarme do Veículo

Ao ser detectada uma entrada não autorizada com o sistema de alarme do veículo ativado, será emitido um som de alarme e as luzes indicadoras de direção piscarão.

Ativando o alarme

Altere o modo de alimentação do veículo para OFF, feche as portas, a tampa do porta-malas e o capô, em seguida, trave todas as portas por meio do sistema de acesso sem chave. O alarme será ativado de forma automática.

- Indicador de ativação bem-sucedida — todas as portas são travadas, as luzes indicadoras de direção piscam uma vez e a buzina do antifurto emite um toque (dependendo da configuração habilitada no sistema multimídia).

Se houver alguma porta, capô ou a tampa do porta-malas entreaberta, ou o modo de alimentação do veículo não estiver em OFF, o alarme do veículo não será ativado.

- Indicador de ativação malsucedida — as luzes indicadoras de direção piscam duas vezes e a buzina do antifurto não será ativada (dependendo da configuração habilitada no sistema multimídia).

Nota O alarme pode ser ativado pelo botão de travamento do controle remoto de acesso sem chave, pelo sensor da maçaneta da porta dianteira esquerda ou pelo travamento por afastamento (se a função "Chave inteligente" estiver habilitada no sistema multimídia).

⚠ Atenção!

- Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON ou ACC, o sistema de alarme do veículo não poderá ser ativado.
- Se alguma porta estiver entreaberta e a tampa do porta-malas estiver devidamente fechada, todas as portas irão travar e destravar de forma automática sem ativar o alarme. Se todas as portas estiverem devidamente fechadas, mas a tampa do porta-malas estiver entreaberta, todas as portas serão travadas e o alarme não será ativado.

Disparo do alarme

Após ativar o alarme, ele será disparado se alguma das portas travadas ou tampa do porta-malas forem abertas com a chave mecânica ou de outra forma que não seja pelo sistema de acesso sem chave. Após o sistema ter disparado, as luzes indicadoras de direção irão piscar e a buzina do sistema de alarme do veículo será ativada.

⚠ Atenção!

Para evitar o disparo inesperado do sistema de alarme do veículo, observe o seguinte:

- Não deixe que ninguém permaneça dentro do veículo.
- Certifique-se que todos os vidros e o teto solar estão devidamente fechados antes de ativar o alarme.

Desativando o alarme

Faça um dos seguintes procedimentos para desativar o alarme.

- Pressione o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave, ou aproxime-se do veículo carregando o controle remoto de acesso sem chave e coloque a mão na parte traseira da maçaneta (área de detecção de destravamento apenas na porta dianteira esquerda), o sistema reconhecerá automaticamente a legitimidade da chave e as portas serão destravadas. Indicador de desativação bem-sucedida: As luzes indicadoras de direção piscarão duas vezes e o sistema de alarme do veículo será desativado (dependendo da configuração habilitada no sistema multimídia).
- Altere o modo de alimentação do veículo para ON (O alarme será desativado após alguns segundos).

Reativação automática do sistema de alarme do veículo

Caso nenhuma porta ou a tampa do porta-malas sejam abertas dentro de 30 segundos após pressionar o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave, todas as portas e a tampa do porta-malas serão travadas novamente de forma automática.

⚠ Atenção!

- Ao pressionar rapidamente o botão de destravamento do controle de acesso sem chave, as quatro portas serão destravadas; ao pressionar e segurar o botão de destravamento do controle de acesso sem chave, as quatro portas serão destravadas e os quatro vidros descerão automaticamente.
- Após desativar o sistema de alarme do veículo, se uma das portas ou a tampa do porta-malas forem abertos, o sistema de alarme do veículo não será ativado novamente de forma automática, será necessário realizar o procedimento de ativação do alarme novamente.

Nota Se o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave for liberado, ou alguma porta for aberta, o movimento de abertura do vidro elétrico será interrompido mas, o movimento de abertura do teto solar continuará.

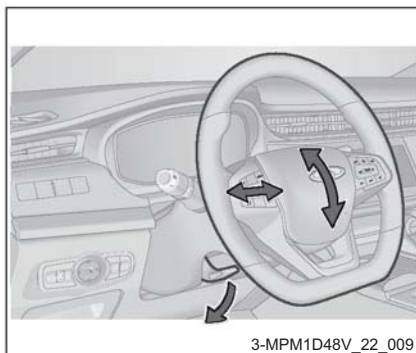


Buzina

Para acionar a buzina, pressione sobre ou próximo ao símbolo no volante de direção.

! Atenção!

- Não buzine próximo às escolas, hospitais ou áreas residenciais.
- Obedeça as leis locais referentes ao uso da buzina do veículo.



Volante de Direção

Ajuste do Volante de Direção

Para dirigir de forma segura e confortável, você deverá ajustar a inclinação do volante de direção.

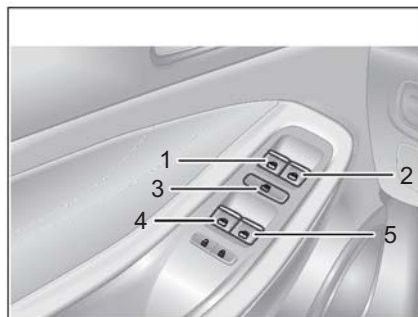
Para ajustar a posição do volante de direção, estacione o veículo em um lugar seguro, altere o modo de alimentação do veículo para OFF, e então siga o seguinte procedimento:

1. Empurre para baixo a alavanca de ajuste para que ela seja liberada.
2. Ajuste a posição movendo o volante de direção para cima e para baixo, para frente e para trás para encontrar um ângulo confortável.

3. Segure o volante de direção firmemente na posição escolhida e então puxe a alavanca de ajuste de volta para a sua posição original, para travar o volante na posição.
4. Verifique se o volante de direção está firme. Se estiver com alguma folga, repita o procedimento a partir do passo 1.

! Cuidado!

- Não ajuste o volante de direção com o veículo em movimento. Esta ação poderá causar a perda do controle do veículo e provocar um acidente, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Por segurança, tente movimentar o volante de direção para cima e para baixo depois de ajustá-lo para certificar-se de que está firmemente travado. Caso contrário, o volante de direção poderá se mover subitamente durante a condução.



3-MPM1DFL_21_050

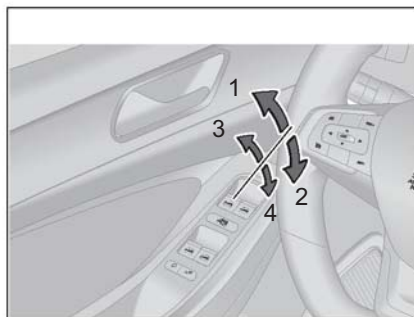
Vidros

Vidros Elétricos

Os interruptores do vidro elétrico na porta do motorista controlam os vidros de todas as portas.

Os interruptores do vidro elétrico na porta do motorista são descritos a seguir:

1. Interruptor do vidro elétrico do motorista
2. Interruptor do vidro elétrico do passageiro dianteiro
3. Interruptor de travamento dos vidros dos passageiros
4. Interruptor do vidro elétrico traseiro esquerdo
5. Interruptor do vidro elétrico traseiro direito



3-MPM1DFL_22_067

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, opere cada interruptor do vidro elétrico para abrir ou fechar o vidro respectivo.

1. Puxe o interruptor totalmente para cima, o vidro subirá automaticamente, puxe o interruptor novamente, o vidro irá parar de se mover.
2. Pressione o interruptor totalmente para baixo, o vidro descerá automaticamente, pressione o interruptor novamente, o vidro irá parar de se mover.
3. Puxe o interruptor para cima em um nível, o vidro subirá, solte o interruptor, o vidro irá parar de se mover.
4. Pressione o interruptor para baixo em um nível, o vidro descerá, solte o interruptor, o vidro irá parar de se mover.

Cuidado!

Após deixar o veículo em ambiente de baixa temperatura por um longo tempo, o vidro poderá não subir ou descer totalmente ao pressionar o interruptor do vidro elétrico. Neste instante, solte e pressione o interruptor novamente, geralmente é necessário repetir de 3 a 5 ciclos.

Nota Caso nenhuma porta seja aberta após alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF, os interruptores dos vidros elétricos poderão ser operados por aproximadamente 2 minutos.



3-MPM1DFL_21_052

Interruptor de travamento dos vidros dos passageiros

Este interruptor é utilizado para travar todos os interruptores dos vidros elétricos dos passageiros, cada vidro somente poderá ser operado com o interruptor do vidro elétrico do motorista após o ajuste por meio do interruptor. Esta função é recomendada quando há crianças no veículo.

- **ON:** Ao pressionar o interruptor de travamento dos vidros, todos os vidros elétricos dos passageiros não poderão ser operados com seus interruptores correspondentes, os vidros somente poderão ser operados com o interruptor do vidro elétrico do motorista. O indicador do interruptor de travamento dos vidros se acenderá no interruptor.

- **OFF:** Para cancelar esta função, acione o interruptor de travamento dos vidros novamente. O indicador do interruptor de travamento dos vidros se apagará no interruptor.

⚠ Cuidado!

- Para evitar ferimentos, certifique-se de que nenhum passageiro possua alguma parte do corpo em uma posição que possa ser atingida pelo vidro durante a sua operação.
- Nunca deixe nenhuma pessoa (especialmente uma criança pequena) sozinha no veículo. Caso contrário, elas poderão manusear os interruptores dos vidros elétricos e serem atingidas pelo vidro, o que poderá resultar em grave acidente.
- Ao dirigir em vias esburacadas ou em superfícies irregulares, como o sistema de porta está sujeito à força da gravidade, isso poderá causar o interrompimento da função de fechamento do vidro por um toque, o vidro irá reverter e descer, esta condição é pouco frequente e normal.
- No momento de partida do motor, a operação de subir ou descer o vidro elétrico será suspensa para fornecer uma grande corrente para a partida do motor.

Função de Controle Remoto dos Vidros

Função de abertura do vidro elétrico pelo controle remoto de acesso sem chave

Com o modo de alimentação de energia do veículo em OFF e todas as portas fechadas, pressione e segure o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave por pelo menos 2 segundos, assim os quatro vidros elétricos e o teto solar serão abertos.

Nota O teto solar será aberto após a abertura total dos vidros.

Se o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave for liberado, ou alguma porta for aberta, o movimento de abertura do vidro elétrico será interrompido.

⚠ Atenção!

Para a abertura do vidro elétrico pelo controle remoto, pressione e segure o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave. Se o sinal do controle remoto for interrompido devido a oscilações (balanço da mão ou interferência eletromagnética, etc.), a função de abertura do vidro elétrico pelo controle remoto será interrompida.

Função de fechamento do vidro elétrico pelo controle remoto de acesso sem chave

Com o modo de alimentação de energia do veículo em OFF e todas as portas fechadas, pressione o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave ou toque na área de detecção do sensor de travamento da maçaneta da porta (apenas na porta dianteira esquerda), o veículo entrará no modo de ativação e os quatro vidros elétricos e o teto solar fecharão automaticamente.

Durante o fechamento automático do vidro elétrico e do teto solar, pressionar o botão de destravamento ou tocar na área de detecção do sensor de travamento da maçaneta da porta novamente (apenas na porta dianteira esquerda), interromperá o fechamento do vidro e do teto solar.

Atenção!

- Ao fechar o vidro utilizando a função de fechamento do vidro elétrico pelo controle remoto de acesso sem chave, o usuário deve certificar-se de que não existe risco de acidente envolvendo os passageiros nesta operação.
- Após o fechamento do vidro, confirme se o modo de alimentação de energia do veículo está posicionado em OFF e se todos os vidros e o teto solar estão fechados, antes de deixar o veículo.

Nota

Caso ocorra um fechamento anormal através da função de fechamento do vidro elétrico pelo controle remoto de acesso sem chave, as luzes indicadoras de direção piscam uma vez e a buzina soa continuamente 5 vezes para alertar o motorista de que o vidro não pode fechar normalmente.

Função de Proteção de Superaquecimento

Para proteção do motor dos vidros elétricos, se a função de subida e descida do vidro for utilizada continuamente, a função de proteção de superaquecimento restringirá o controle do interruptor do vidro correspondente. Depois que a temperatura do motor retornar ao normal, a operação é cancelada, e a função de abertura/fechamento do vidro poderá ser utilizada normalmente.

Atenção!

Durante o fechamento automático do vidro ou o fechamento do vidro pelo controle remoto, certifique-se de que não há obstrução no alcance do vidro e que impeça o seu fechamento normal devido à inversão causada pela função antiesmagamento.

Função Antiesmagamento dos Vidros

Função antiesmagamento

A função antiesmagamento opera normalmente durante o fechamento automático do vidro ou o fechamento do vidro pelo controle remoto. O vidro para de subir e desce levemente ao atingir obstáculos e se houver certa resistência na área de alcance do vidro. Para fechar o vidro, remova o obstáculo e opere o interruptor novamente.

A função antiesmagamento interrompe imediatamente o fechamento do vidro se detectar que algo foi atingido. Portanto, um obstáculo muito fino pode não ativar essa função durante o fechamento do vidro.

Função de configuração manual

Se a função de fechamento automático do vidro e a função antiesmagamento não funcionarem normalmente, execute as seguintes etapas para a função de recuperação. Certifique-se de que não há obstáculos dentro do alcance do vidro durante a configuração.

1. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON.
2. Puxe o interruptor de abertura dos vidros e mantenha puxado até que o vidro suba e se feche totalmente e mantenha puxado por mais de 2 segundos.
3. Solte o interruptor.

4. Pressione o interruptor de abertura dos vidros e mantenha pressionado até que o vidro desça e se abra totalmente e mantenha pressionado por mais de 2 segundos.
5. Solte o interruptor.
6. Tente operar a função de fechamento automático do vidro.
7. Se o vidro não puder ser fechado automaticamente, repita os procedimentos a partir da etapa 1.

Se a configuração de memorização da posição do vidro elétrico for perdida, poderá ser ajustada com a função de fechamento do vidro pelo controle remoto. Neste momento, o vidro descerá totalmente, em seguida, subirá por completo. O vidro poderá ser fechado de modo normal se a configuração for bem-sucedida.

Nota Se o vidro subir automaticamente, isso indica que a configuração manual do vidro foi bem-sucedida.

Caso a configuração de memorização da posição do vidro elétrico não possa ser realizada, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

⚠ Atenção!

- Ao fechar o vidro, certifique-se de que a área de fechamento do vidro esteja livre de obstáculos, mesmo se equipado com função antiesmagamento, pois a função antiesmagamento não funcionará quando um objeto muito fino for atingido. Se a mão ou o dedo do passageiro for atingido, isso poderá causar ferimentos graves.
- A função antiesmagamento pertence à função de proteção de segurança do vidro. Não use vários objetos e métodos impróprios para testar a função antiesmagamento, pois isso poderá danificar o mecanismo do sistema (como motor, vidro, regulador e a canaleta do vidro).
- Nunca tente prender intencionalmente alguma parte do seu corpo para testar a função antiesmagamento.
- Somente depois que a posição do vidro elétrico for ajustada com sucesso, a função antiesmagamento, a função de fechamento do vidro pelo controle remoto, e a função de fechamento automático do vidro podem operar normalmente.

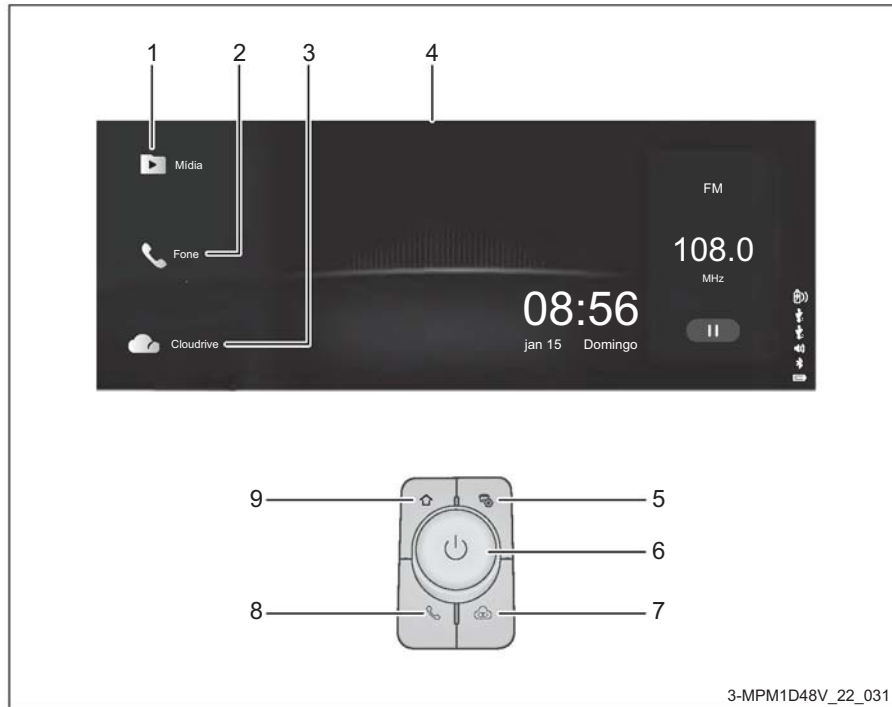
⚠ Atenção!

- Se desconectar o cabo da bateria e depois reconectá-lo, a função de fechamento automático do vidro e a função antiesmagamento poderão não funcionar.
- Para proteger o sistema do vidro elétrico, a função antiesmagamento e a função de fechamento automático do vidro serão canceladas em algumas condições, para evitar potenciais riscos à segurança. Nesse momento, o vidro possui apenas as funções de abertura e fechamento convencional, essas funções da porta correspondente retornarão ao normal após a configuração da função antiesmagamento.

Cancelamento da função antiesmagamento

Se um obstáculo for atingido continuamente ao fechar o vidro, a função antiesmagamento será cancelada.

O módulo de controle reduzirá a energia, independentemente da condição de acionamento ou não do vidro elétrico.



Sistema Multimídia

Painel de Controle do Sistema Multimídia

1. Mídia
Toque para acessar as funções de multimídia, incluindo rádio, música, exibição de imagem e vídeo e ajustes do som.
2. Fone
Toque para acessar as funções de telefone, incluindo chamadas recentes, discagem, contatos e configurações do Bluetooth.
3. Cloudrive
Toque para acessar a tela de configuração do sistema, configuração do veículo, incluindo cada aplicativo no sistema.
4. Barra de acesso rápido ao A/C
Deslize a barra localizada no centro da parte superior da tela para acessar rapidamente a tela de operação do sistema do ar condicionado.
5. Botão de configurações do veículo
Acione para acessar a tela de ajustes, incluindo os ajustes para cada função.
6. Botão Power
Acione para ligar/desligar o sistema multimídia. Gire para aumentar ou diminuir o volume.
7. Botão Cloudrive
Acione quando o aparelho celular estiver conectado ao veículo via cabo de dados original para acessar rapidamente os apps Apple CarPlay® ou Android Auto™.
8. Botão Telefone
Acione para fazer ou receber uma ligação.
9. Botão Menu Principal
Acione para acessar o menu principal.



3-MPM1D48V_22_032

Tela do Menu Principal

Acione o botão "Menu Principal" no painel de controle do sistema multimídia para acessar a tela do menu principal.

Três submenus estão disponíveis na tela do menu principal: Mídia, Fone e Cloudrive.



3-MPM1D48V_22_033

Mídia

Toque em "Mídia" na tela do menu principal para acessar os submenus Rádio, Música, Imagem, Vídeo e Ajustes.

Formatos de reprodução suportados

- Áudio: *.mp3, *.wma, *.wav, *.flac, *.ogg.
- Vídeo: *.avi, *.mp4, *.wmv, *.mpg, *.mov, *.vob, *.mkv, *.flv.

⚠ Atenção!

- Alguns telefones habilitados para Bluetooth com capacidades de streaming de áudio, não são compatíveis com o sistema multimídia.
- Em alguns casos, o nome do artista, álbum ou faixa poderá não aparecer corretamente.
- Dependendo do dispositivo Bluetooth conectado, algumas funções podem não estar disponíveis.
- Dependendo da versão do software do sistema multimídia, algumas funções podem não estar disponíveis ou funcionar de modo diferente do apresentado neste manual do proprietário.
- As imagens exibidas no manual são diagramas esquemáticos, as telas individuais do produto real podem ser diferentes; a atualização de software pode causar alguma alteração de conteúdo.



3-MPM1D48V_22_034

Telefone

Toque em "Fone" na tela do menu principal para acessar a tela de telefone.

Para utilizar as funções do telefone, é necessário conectar o telefone com este sistema via Bluetooth. Bluetooth é uma tecnologia de comunicação sem fio de curta distância.

⚠ Atenção!

- Dependendo do modelo do aparelho telefônico conectado, algumas funções podem não estar disponíveis ou funcionar de modo diferente do apresentado neste manual do proprietário.
- Dependendo do dispositivo Bluetooth conectado, algumas funções podem não estar disponíveis.
- Dependendo da versão do software do sistema multimídia, algumas funções podem não estar disponíveis ou funcionar de modo diferente do apresentado neste manual do proprietário.



3-MPM1D48V_22_035

Cloudrive

Toque em "Cloudrive" na tela do menu principal para acessar a tela de configuração do sistema, configurações do veículo, versão eletrônica do manual do proprietário e aplicativos existentes no sistema multimídia.



Versão Eletrônica do Manual do Proprietário

Toque em "Manual" para acessar as instruções detalhadas de utilização do sistema multimídia.



Configurações

Toque em "Configuração" para acessar os seguintes submenus:

- Bluetooth: toque em "Bluetooth (BT)" para acessar as configurações do Bluetooth.
- Som: permite acessar os ajustes relacionados ao som. Os ajustes disponíveis são "Bip (som ao tocar na tela)", "Loudness", "TTS incoming", "Volume padrão", "Ajuste de controle por velocidade", "Som Arkamys", "Balanço", "Configurações de som", "Volume" e "Restaurar padrões".
- Tela: permite acessar os ajustes relacionados à tela. Os ajustes disponíveis são "Desligar tela", "Configuração de brilho da tela", "Papel de parede", "Tema" e "Restaurar padrões".

- Configurações do sistema: toque em "Config. do sistema" para acessar a configuração dos itens "Permitir palavras de despertar", "Personalizar palavras de despertar", "Aviso de despertar", "Carregador sem fio", "Telefone esquecido no carregador", "Limite de localização de som", "Área de sintonia do rádio", "Verão", "Armazenamento" e "Restaurar as configurações de fábrica".



Configurações do Veículo

Toque em "Config. do veículo" para acessar os seguintes submenus:

- Chave inteligente: permite acessar as configurações para travamento e destravamento do veículo por aproximação ou distanciamento, portando o controle remoto de acesso sem chave.
- Painel: permite configurar "Alarme de velocidade", "Iluminação do painel de instrumentos" e "Relógio".
- Luzes: permite configurar "DRL - luzes diurnas", "Temporizador de faróis" e "Cor da luz ambiente".
- A/C (Ar-condicionado): permite configurar "Ventilação ativa da cabine" e "Auto-limpeza da cabine" (se equipado).
- Condução assistida: permite ligar e desligar o sistema de detecção de ponto cego (BSD).

- Informações do veículo: permite configurar "Espelhos externos retráteis", "Configurações do alarme", "Idioma", e "Restaurar padrões".



Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio

O Bluetooth do sistema multimídia de seu veículo emite ondas de rádio quando em funcionamento.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



3-MPM1D48V_22_039

Apple CarPlay®

O App Apple CarPlay® permite conectar seu aparelho celular iPhone® ao sistema multimídia, para utilizar os recursos disponíveis do Apple CarPlay®.

Utilizando o cabo original do aparelho celular iPhone®, conecte o aparelho celular iPhone® à entrada USB dianteira "P".

Toque em "Cloudrive" na tela do menu principal, em seguida toque em "Apple CarPlay®" e siga as instruções apresentadas na tela do sistema multimídia e na tela do telefone celular.

Requisitos para o funcionamento

- iPhone compatível com CarPlay® (vide compatibilidade no site da Apple CarPlay®).
- Cabo USB original da Apple®.
- iOS atualizado ou a partir da versão 12.
- Plano de dados.

Nota

- Os recursos do Apple CarPlay® podem operar de maneira diferente da operação do seu Apple iPhone®.
- Podem ser aplicadas taxas de mensagens e dados ao usar o Apple CarPlay®. Por favor, verifique com sua operadora.
- O Apple CarPlay® depende do desempenho do seu telefone.

Caso ocorra problemas de desempenho durante a utilização do Apple CarPlay®:

- Feche todos os aplicativos e, em seguida, reinicie-os ou desconecte e reconecte o aparelho celular do sistema multimídia. É recomendável sempre utilizar o cabo original Apple®;
- Quando o Apple CarPlay® está ativo, seu sistema de reconhecimento de voz poderá ficar desativado. Confirme nas configurações do aparelho celular se a opção Siri® está ativada, para que possa fazer suas solicitações pressionando o botão Siri ou o botão de reconhecimento de voz no volante de direção. No seu aparelho celular vá em Configurações > Geral > Acessibilidade > Siri e verifique se a Siri® está ativada.

Nota

As funcionalidades do Apple Carplay® não dependem do equipamento veicular e, elas estão sujeitas a alterações que não são gerenciadas pela CAO A Chery ou pelo fornecedor do equipamento. Para mais informações referente ao funcionamento e compatibilidade do Apple Carplay®, acesse www.apple.com/br/ios/carplay.

⚠ Atenção!

- Durante a utilização do Apple CarPlay®, poderá haver custos com a sua operadora de telefonia pelo tráfego de dados.
- Quando utilizar o Apple CarPlay®, o telefone será carregado, mas o seu consumo de energia na reprodução poderá ser maior do que a carga recebida, o que poderá causar a descarga da bateria do telefone.
- Se o cabo de dados estiver com folga, a conexão poderá ser perdida, caso o veículo transite por vias com irregularidades na pista.

Informações adicionais sobre Apple CarPlay®

A recepção do sinal sem fio pode variar, as características dependentes da recepção podem temporariamente pausar e retornar quando a força do sinal for recuperada. O software de áudio e telefone mostrado neste manual era atual no momento da produção, mas pode ter mudado através de atualizações de software. Apple, Apple CarPlay, Apple iPhone, Apple Music e Siri são marcas comerciais registradas da Apple, Inc.

O Apple CarPlay® não é propriedade ou controlado por qualquer fabricante de automóveis e não é responsável pelas práticas de privacidade de terceiros ou pelos termos e condições em que oferecem esses produtos. Recomendamos que leia as políticas e os termos e condições de privacidade do Apple CarPlay® para se certificar de que são aceitáveis para você.



Android Auto™

O App Android Auto™ permite conectar seu aparelho celular ao sistema multimídia, para utilizar os recursos disponíveis do Android Auto™.

Utilizando o cabo original do aparelho celular, conecte o aparelho celular à entrada USB dianteira "U".

Toque em "Cloudrive" na tela do menu principal, em seguida toque em "Android Auto™" e siga as instruções apresentadas na tela do sistema multimídia e na tela do telefone celular.

Nota

Ao instalar o App Android Auto™, é necessário conceder todas as permissões solicitadas na tela do aparelho celular, caso contrário o App não irá funcionar corretamente.

Requisitos

- Cabo de dados USB original do aparelho celular.
- Aparelho celular Android™ compatível com sistema operacional Android 5.0 ou superior.
- Plano de dados.
- Para aparelhos celulares com sistema Android™, dependendo da versão, o aplicativo Android Auto™ é integrado ao sistema do aparelho celular. Caso o aparelho celular com sistema Android™ utilizado não possua o aplicativo Android Auto™ integrado, será necessário fazer o download do aplicativo Android Auto™ na loja de aplicativos Google Play Store™.

Caso ocorra problemas de desempenho durante a utilização do Android Auto™:

- Feche todos os aplicativos e, em seguida, reinicie-os ou desconecte e reconecte o aparelho celular do sistema multimídia. É recomendável sempre utilizar o cabo original do aparelho celular.

Nota As funcionalidades do Android Auto™ não dependem do equipamento veicular e, elas estão sujeitas a alterações que não são gerenciadas pela CAO A Chery ou pelo fornecedor do equipamento. Para mais informações referente ao funcionamento e compatibilidade do App Android Auto™, acesse www.android.com/auto.

⚠ Atenção!

- Durante a utilização do Android Auto™, poderá haver custos com a sua operadora de telefonia pelo tráfego de dados.
- Quando utilizar o Android Auto™, o telefone será carregado, mas o seu consumo de energia na reprodução poderá ser maior do que a carga recebida, o que poderá causar a descarga da bateria do telefone.
- Se o cabo de dados estiver com folga, a conexão poderá ser perdida, caso o veículo transite por vias com irregularidades na pista.

Informações adicionais sobre Android Auto™

A recepção do sinal sem fio pode variar, as características dependentes da recepção podem temporariamente pausar e retornar quando a força do sinal for recuperada. O software de áudio e telefone mostrado neste manual era atual no momento da produção, mas pode ter mudado através de atualizações de software. Android Auto, Google Play Store, Android, são marcas comerciais registradas da Google, Inc.

Android Auto™ não é propriedade ou controlado por qualquer fabricante de automóveis e não é responsável pelas práticas de privacidade de terceiros ou pelos termos e condições em que oferecem esses produtos. Recomendamos que leia as políticas e os termos e condições de privacidade do Android Auto™ para se certificar de que são aceitáveis para você.



Sistema de Comando por Voz

Ao pressionar brevemente o botão "🎤" no volante de direção, o assistente de voz do veículo será ativado e você poderá realizar alguns comandos referentes ao funcionamento do sistema multimídia, sistema do ar-condicionado, etc. Para saber os comandos existentes no sistema, diga "Olá Chery" ou "Olá CAO A Chery" e depois "Quem é você?" ou "Preciso de ajuda" e o sistema exibirá na tela do sistema multimídia alguns comandos que podem ser realizados no veículo.

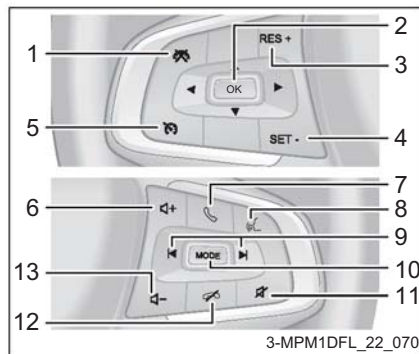
Para que o assistente de voz do veículo funcione conforme descrito, é necessário que as funções "Permitir palavras de despertar" e "Aviso de despertar" estejam habilitadas no sistema multimídia.

Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON, ligue o sistema multimídia e, em seguida, pressione o botão "Menu principal" no painel de controle do sistema multimídia.

- Toque em "Cloudrive".
- Toque em "Configuração".
- Toque em "Config. do sistema".
- Toque em "Permitir palavras de despertar" para habilitar (ON) ou para desabilitar (OFF) a função.
- Toque em "Aviso de despertar" para habilitar (ON) ou para desabilitar (OFF) a função.

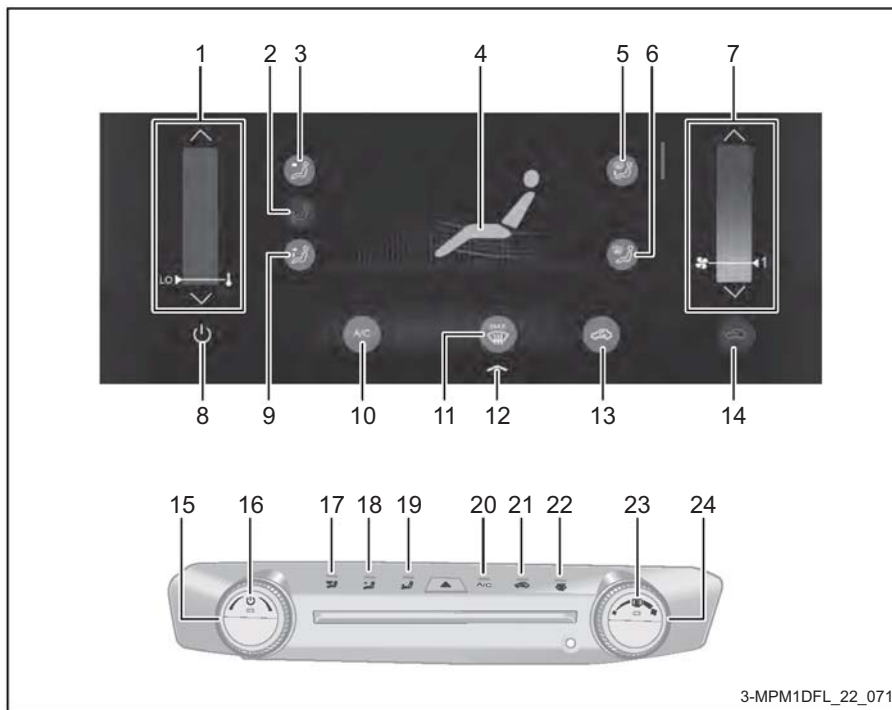
Ao pressionar e manter pressionado o botão "📶" no volante de direção, as funções referentes aos aplicativos Apple CarPlay® e Android Auto™ serão ativadas para utilização através do comando de voz.

Para utilizar o comando por voz é necessário que o aparelho celular esteja conectado ao sistema multimídia com o App Apple CarPlay® ou o App Android Auto™. Consulte "Apple CarPlay® ou Android Auto™" neste capítulo.



Botões de Acesso Rápido no Volante de Direção

1. Botão PAUSE
Cancela temporariamente o controle de cruzeiro.
2. Botão de ajuste do display multi-informações
Altera as funções da tela do display multi-informações.
3. Botão RES +
Retoma o controle da velocidade de cruzeiro e ajusta o valor da velocidade.
4. Botão SET -
Ativa o controle da velocidade de cruzeiro e ajusta o valor da velocidade.
5. Botão do controle de velocidade
Liga ou desliga a função de velocidade constante pelo controle de cruzeiro.
6. Botão para aumentar volume
Acionamento breve: aumenta o volume.
Acionamento longo: aumenta o volume continuamente.
7. Botão atender chamada
Permite fazer ou receber uma ligação.
8. Botão comando por voz
Pressione brevemente para ativar o assistente de voz do veículo. Pressione e mantenha pressionado para ativar o sistema Siri no aparelho celular iPhone ou Android Auto para aparelho celular com sistema Android (disponível apenas para aparelho celular iPhone ou Android, quando conectado ao sistema multimídia através do Bluetooth e do cabo original do aparelho celular iPhone ou Android).
9. Botão de seleção à esquerda/direita
Altera entre anterior/próxima faixa ou entre anterior/próxima rádio.
10. Botão de seleção do modo
Altera as funções de rádio, USB e música via Bluetooth.
11. Botão mudo
Interrompe a saída de som nos alto-falantes.
12. Botão encerrar chamada
Encerra uma chamada.
13. Botão para diminuir volume
Acionamento breve: diminui o volume.
Acionamento longo: diminui o volume continuamente.



3-MPM1DFL_22_071

Sistema de Ar-condicionado Automático

1. Barra de ajuste da temperatura
2. Ícone de fluxo de ar na área dos pés
3. Ícone de fluxo de ar na parte superior do corpo
4. Exibição do fluxo de ar selecionado
5. Ícone de fluxo de ar na área dos pés, para-brisa e vidros dianteiros
6. Ícone de fluxo de ar no para-brisa e vidros dianteiros
7. Barra de ajuste da velocidade do ventilador
8. Ícone power
9. Ícone de fluxo de ar na parte superior do corpo e na área dos pés
10. Ícone A/C
11. Ícone do desembaçador do para-brisa
12. Ícone para ocultar a tela do A/C
13. Ícone do modo de recirculação do ar
14. Ícone do modo de ar externo
15. Seletor de ajuste da temperatura
16. Botão ON/OFF
17. Botão de fluxo de ar na área do para-brisa e vidros dianteiros
18. Botão de fluxo de ar na parte superior do corpo
19. Botão de fluxo de ar na área dos pés
20. Botão A/C
21. Botão do modo de recirculação do ar/modo de ar externo
22. Botão do desembaçador do para-brisa
23. Botão do desembaçador do vidro traseiro e espelho retrovisor externo
24. Seletor de ajuste da velocidade do ventilador



Ajuste da Velocidade do Ventilador

O volume de ar pode ser ajustado operando o seletor de ajuste da velocidade do ventilador no painel de controle central ou a barra de ajuste da velocidade do ventilador na tela do A/C.

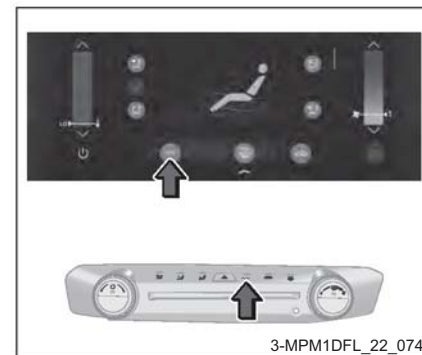
- Seletor de ajuste da velocidade do ventilador: Gire o seletor de ajuste da velocidade do ventilador no sentido horário para aumentar o volume de ar ou gire o seletor de ajuste da velocidade do ventilador no sentido anti-horário para diminuir o volume de ar.
- Com o ar-condicionado desativado, gire o seletor de ajuste da velocidade do ventilador para ativar o sistema do ar-condicionado.



Ajuste da Temperatura

A temperatura pode ser ajustada operando o seletor de ajuste da temperatura no painel de controle central ou a barra de ajuste da temperatura na tela do A/C.

- Seletor de ajuste da temperatura: Gire o seletor de ajuste da temperatura no sentido horário para aumentar a temperatura do ar ou gire o seletor de ajuste da temperatura no sentido anti-horário para diminuir a temperatura do ar.



Botão A/C

A refrigeração do ar-condicionado pode ser ativada operando o botão A/C no painel de controle central ou o ícone A/C na tela do A/C.

- O indicador no botão A/C ficará aceso, indicando que o compressor do ar-condicionado foi ativado. O indicador será apagado quando o compressor do ar-condicionado for desativado.
- Com o ar-condicionado desativado, acione o botão A/C para ativar o sistema do ar-condicionado.



Botão do Desembaçador do Para-brisa

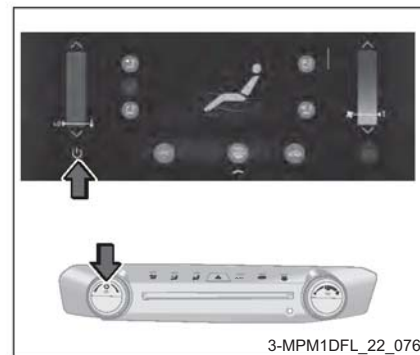
A função do desembaçador do para-brisa pode ser ativada operando o botão do desembaçador do para-brisa no painel de controle central ou o ícone do desembaçador do para-brisa na tela do A/C.

- O indicador no botão do desembaçador do para-brisa ficará aceso, indicando que a função do desembaçador foi ativada. O indicador será apagado quando a função do desembaçador for desativada.
- Para evitar o embaçamento, ao ativar a função do desembaçador do para-brisa, o modo de ar externo e o compressor do ar-condicionado serão ativados obrigatoriamente.
- Com o ar-condicionado desativado, acione o botão do desembaçador do para-brisa para ativar o sistema do ar-condicionado.

⚠ Atenção!

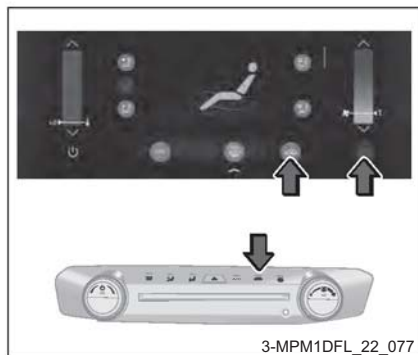
Quando a umidade no interior do veículo estiver alta (como em dias de chuva):

- Acione o botão do desembaçador do para-brisa no painel de controle central ou o ícone do desembaçador do para-brisa na tela do A/C para desembaçar rapidamente.
- Acione o botão do modo de fluxo de ar na área dos pés, para-brisa e vidros dianteiros no painel de controle central ou o ícone de fluxo de ar na área dos pés, para-brisa e vidros dianteiros na tela do A/C para desembaçar rapidamente enquanto garante uma temperatura controlada no interior do veículo.
- Mantenha o ar-condicionado ligado. Se o ar-condicionado estiver desligado, isso afetará o efeito de desembaçamento.
- Selecione o modo de ar externo. Caso selecionar o modo de recirculação de ar, isso afetará o efeito de desembaçamento.
- Após o desembaçamento, para melhorar o conforto no veículo, ajuste o modo e o volume de ar para a posição adequada.



Botão OFF

O sistema do ar-condicionado pode ser desativado operando o botão OFF no painel de controle central ou o ícone power na tela do A/C.

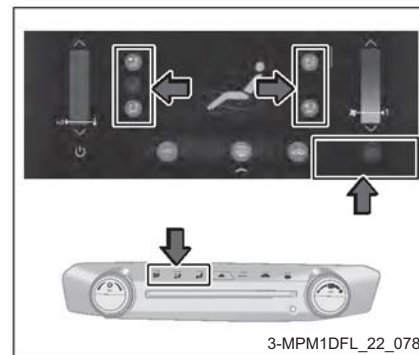


Botão do Modo de Ar Externo/ Recirculação do Ar

- Acione o botão do modo de recirculação do ar / modo de ar externo no painel de controle central ou o ícone do modo de recirculação do ar ou o ícone do modo de ar externo na tela do A/C para alternar entre os modos de recirculação de ar e ar externo.
- O indicador no botão do modo de recirculação do ar ficará aceso, indicando que a função de recirculação do ar foi ativada. O indicador será apagado quando for alterado o modo de ar para ar externo.
- Modo de recirculação do ar: O ar interno é recirculado no veículo.
- Modo de ar externo: O ar externo entra no veículo para a ventilação.

Recomenda-se usar o modo de recirculação do ar sob as seguintes condições

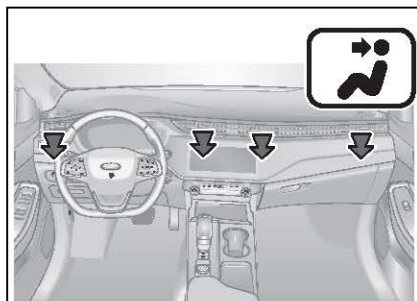
- Em ambientes com poeira.
- Para prevenir o contato com gases do escapamento provenientes da parte externa do veículo.
- Para esfriar ou aquecer rapidamente o ar interno.
- Para prevenir a entrada de outros odores provenientes da parte externa do veículo.



Modo de Fluxo de Ar

O modo de fluxo de ar pode ser ajustado operando os botões do modo de fluxo de ar no painel de controle central ou pelos ícones do modo de fluxo de ar desejado na tela do A/C.

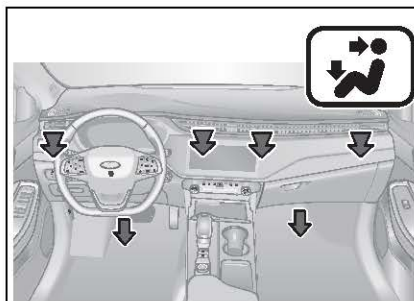
Nota O modo de fluxo de ar na parte superior do corpo e fluxo de ar no para-brisa e vidros dianteiros não podem ser combinados.



3-MPM1D48V_22_042

Fluxo de Ar na Parte Superior do Corpo

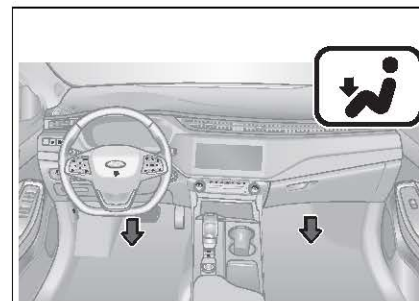
O ar sairá principalmente pelos difusores no painel de instrumentos, mas também sairá pelos difusores do porta-objetos do apoio de braço.



3-MPM1D48V_22_043

Fluxo de Ar na Parte Superior do Corpo e na Área dos Pés

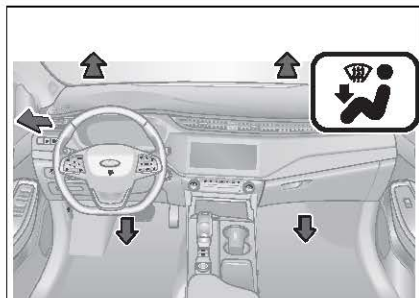
O ar sairá principalmente pelos difusores da área dos pés, mas também sairá pelos difusores no painel de instrumentos e difusores do porta-objetos do apoio de braço.



3-MPM1D48V_22_044

Fluxo de Ar na Área dos Pés

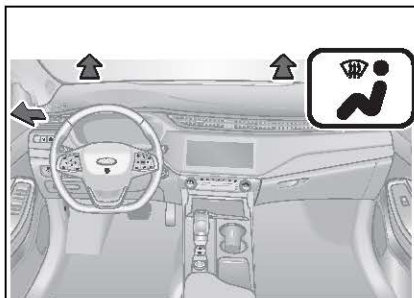
O ar sairá principalmente pelos difusores na área dos pés.



3-MPM1D48V_22_045

Fluxo de Ar na Área dos Pés, Para-brisas e Vidros Dianteiros

O ar sairá principalmente pelos difusores na área dos pés, mas também sairá pelos difusores do desembaçador do para-brisas e difusores laterais do desembaçador.



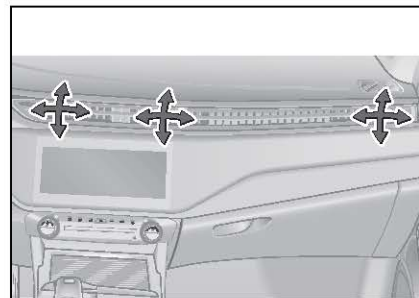
3-MPM1DFL_22_080

Fluxo de Ar Para o Para-brisas e Vidros Dianteiros

O ar sairá principalmente pelos difusores do desembaçador do para-brisas, mas também sairá pelos difusores laterais do desembaçador.

Atenção!

Se o para-brisas está embaçado durante a condução, recomenda-se usar o modo do desembaçador.



3-MPM1DFL_22_081

Controle dos Difusores de Ar

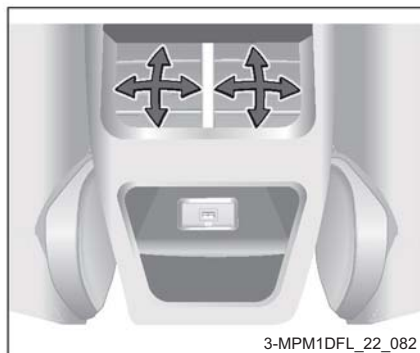
Ajuste a direção e o volume de ar nos difusores acionando a alavanca e o seletor de ajuste.

Difusor central

- Mova manualmente a alavanca de ajuste do difusor central para cima e para baixo, esquerda e direita para ajustar a direção do ar.

Difusor lateral

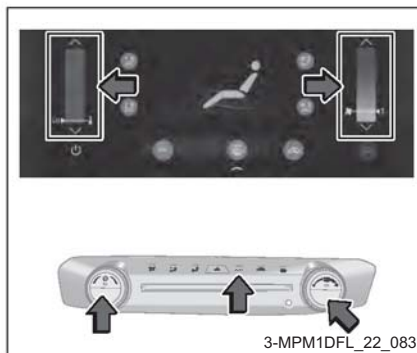
- Mova manualmente a alavanca de ajuste do difusor lateral para cima e para baixo, esquerda e direita para ajustar a direção do ar.



3-MPM1DFL_22_082

Difusores no apoio de braço

- Mova manualmente a alavanca de ajuste dos difusores no apoio de braço, para cima e para baixo, esquerda e direita, para ajustar a direção do ar.



3-MPM1DFL_22_083

Operação de Resfriamento do Ar-condicionado

Com o motor do veículo em funcionamento:

1. Acione o botão A/C e o ventilador interno.
2. Operação no painel de controle central: Gire o seletor de ajuste de temperatura no sentido anti-horário para o resfriamento. Ajuste a temperatura desejada diretamente pela tela do A/C, no sistema multimídia.
3. É recomendado ajustar para o modo de fluxo de ar na parte superior do corpo.
4. Ajuste do modo de ar externo/ recirculação do ar: Selecione o modo de ar externo ou recirculação de ar com base nas condições atuais. (Sugestão: Para resfriar rapidamente, o modo de recirculação do ar pode ser selecionado. Mas se dirigir por um longo período de tempo,

recomenda-se ligar o modo de ar externo para garantir a qualidade do ar).

Nota No clima quente, a temperatura no interior do veículo ficará elevada, após a exposição do veículo sob sol forte. Para resfriar rapidamente o ambiente, execute as seguintes operações:

1. Abaixe os vidros.
2. Ligue o veículo, ajuste a velocidade do ventilador para o nível mais alto, ajuste a temperatura para a posição de resfriamento máximo e ligue o A/C para resfriar. Após a sensação que a temperatura diminuiu, feche os vidros e use o modo de recirculação do ar para resfriar rapidamente.

⚠ Cuidado!

- No clima quente, a temperatura no interior do veículo fechado aumentará rapidamente devido ao sol, isso pode causar ferimentos em pessoas ou animais, especialmente em bebês, mesmo em curto período de tempo.
- O reparo e inspeção do sistema do ar-condicionado somente pode ser executado por um Concessionário Autorizado CAO A Chery, pois o refrigerante de alta pressão é prejudicial ao ser humano.

⚠ Atenção!

- Se o ar-condicionado estiver ligado e o veículo estiver subindo continuamente por longas encostas ou estiver em tráfego lento e pesado por um período prolongado, o motor poderá ficar superaquecido. Observe a luz de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento. Se o motor estiver superaquecendo, é aconselhável desligar o ar-condicionado.
- Quando o ar é resfriado rapidamente em condição de calor úmido, uma névoa poderá ser vista de um difusor, isso é um fenômeno físico normal.

⚠ Atenção!

- Recomenda-se ligar o sistema de resfriamento do ar-condicionado não menos de 5 minutos todos os meses e abrir os vidros simultaneamente, isso ajudará a evitar danos ao sistema do ar-condicionado devido à falta de lubrificação e também evita o odor do evaporador devido à umidade e micro-organismos.
- Quando a temperatura está baixa, como no inverno, mesmo se o indicador se acender após operar o botão A/C, o compressor ainda poderá não ser ligado.
- Após reduzir a temperatura no veículo, para reduzir a influência na potência do sistema e no consumo de combustível, o compressor poderá desligar automaticamente. Portanto, se usar o ar-condicionado nas estações mais frias e com baixa temperatura, o desligamento automático do compressor é normal.

⚠ Atenção!

- O refrigerante no sistema do ar-condicionado irá diminuir com o tempo, se você sentir o efeito de pouco resfriamento do ar-condicionado, leve o veículo a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para reabastecer o quanto antes.
- Além disso, a sujeira na superfície e as obstruções no condensador do ar-condicionado podem causar um efeito de pouco resfriamento, portanto, mantenha o condensador limpo.
- Após usar o sistema de resfriamento do ar-condicionado, a água pingando do tubo de drenagem do ar-condicionado e se acumulando, é normal.
- Durante acelerações repentinas, ultrapassagens e condução em aclives, o sistema de alimentação necessitará de mais potência para compensação. Neste momento, se o ar-condicionado estiver funcionando, o compressor poderá ser desligado automaticamente. Se não for desligado e você sentir falta de potência, é recomendável pressionar o botão A/C manualmente para desligar o compressor do ar-condicionado.



Operação de Aquecimento do Ar-condicionado

Com o motor do veículo em funcionamento:

1. Ligue o ventilador interno.
2. Operação no painel de controle central: Gire o seletor de ajuste de temperatura no sentido horário para o aquecimento. Ajuste a temperatura desejada diretamente pela tela do A/C, no sistema multimídia.
3. É recomendado ajustar para o modo de fluxo de ar na área dos pés e desligar o botão do A/C.

Precauções ao Utilizar o Sistema de Ar-condicionado

Para aumentar a vida útil do sistema de ar-condicionado, observe o seguinte ao utilizar o resfriamento pelo ar-condicionado:

- Não utilize o ar-condicionado por muito tempo quando dirigir em baixa velocidade.
- Desative o botão A/C de 2 a 3 minutos antes de estacionar o veículo, para permitir que o ventilador continue funcionando. Se a temperatura ambiente for muito alta, será melhor utilizar o modo de ar externo para eliminar a diferença de temperatura entre as linhas do ar condicionado e o ambiente, mantendo o sistema do ar-condicionado relativamente seco e evitando o acúmulo excessivo de bactérias e outras contaminações.



Desembaçador do Vidro Traseiro e Espelho Retrovisor Externo

- Para ligar o desembaçador do vidro traseiro e espelho retrovisor externo, o motor do veículo deverá estar em funcionamento. Ao acionar o interruptor do desembaçador do vidro traseiro e espelho retrovisor externo, o desembaçador será ativado e o indicador se acenderá. Acione o interruptor novamente para desativar o desembaçador e o indicador se apagará.
- O sistema será desativado automaticamente após aproximadamente 20 minutos de operação.

Cuidado!

Não toque no vidro traseiro ou na superfície do espelho retrovisor externo quando o desembaçador estiver ativado, ou logo após desativar, para evitar queimaduras.

Atenção!

- Não risque ou danifique os filamentos de aquecimento ao limpar o vidro traseiro.
- Certifique-se de que o interruptor do desembaçador esteja desativado quando a superfície do vidro estiver desembaçada. Deixar o interruptor do desembaçador ativado por muito tempo poderá descarregar a bateria.
- Quando a carga da bateria estiver fraca, a função de desembaçamento do vidro traseiro e espelho retrovisor externo não poderá ser ativada, para garantir que o motor do veículo dê partida normalmente.

Partida Remota do Motor

O veículo está equipado com sistema de partida remota do motor que permite dar a partida ao motor pela parte externa do veículo.

Ao realizar o procedimento de partida remota do motor, o sistema de ar-condicionado será ativado para climatizar o interior do veículo proporcionando uma temperatura mais agradável ao iniciar a condução.

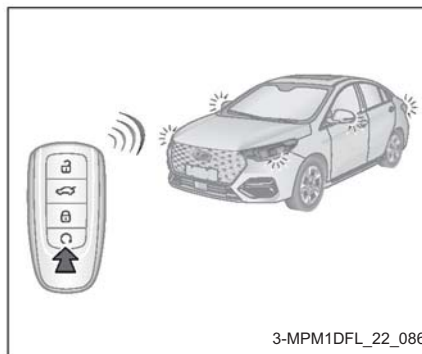
Atenção!

- A distância para realizar o procedimento de partida remota do motor usando o controle remoto de acesso sem chave não deve exceder a distância operacional normal do controle remoto de acesso sem chave.
- Certifique-se de que não haja ninguém no interior do veículo ao realizar o procedimento de partida remota do motor.
- Com o controle remoto de acesso sem chave em seu poder, pressione o pedal do freio para sair do modo de partida remota e restaurar a operação normal, podendo iniciar a condução de forma habitual.

Nota Caso o sistema de gerenciamento do motor reconheça a necessidade de aquecimento do combustível para que a partida do motor seja realizada, o procedimento de partida remota não será realizado.

Pré-requisitos para o procedimento de partida remota do motor

- O modo de alimentação de energia do veículo deve estar posicionado em OFF. O procedimento não funciona com o modo de alimentação de energia do veículo na posição ACC ou ON.
- A alavanca seletora deve estar posicionada em P.
- O botão ENGINE START/STOP não deve ser pressionado.
- O pedal do freio não pode estar pressionado.
- O veículo deve estar com portas e tampa do porta-malas fechadas e trancadas.
- O controle remoto de acesso sem chave não pode estar no interior do veículo.
- A tensão da bateria deve estar dentro da faixa operacional necessária.
- Deve haver combustível suficiente no tanque de combustível.
- Temperatura do líquido de arrefecimento > 31°C.



3-MPM1DFL_22_086

Funcionamento da partida remota do motor

Para dar partida no motor com o sistema de partida remota:

1. Com o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, todas as portas fechadas e travadas, direcione o controle remoto de acesso sem chave para o veículo.
2. Pressione o botão de partida remota no controle remoto de acesso sem chave por mais de 3 segundos até que a partida do motor seja acionada.

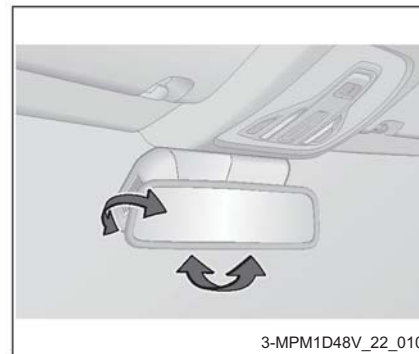
A partida remota do motor pode ser realizada até duas vezes separadamente.

O motor irá funcionar durante aproximadamente 10 minutos após cada partida.

Após duas partidas no motor, para que uma nova seja realizada, o modo de alimentação de energia do veículo deverá ser alterado para ON e depois posicionado em OFF.

Caso ocorra alguma das situações a seguir, a partida remota será desativada:

- Pressionar o botão ENGINE START/STOP sem pressionar o pedal de freio.
- Pressionar o pedal de freio sem possuir o controle remoto de acesso sem chave dentro do veículo.
- Após aproximadamente 10 minutos de funcionamento o motor irá desligar automaticamente.



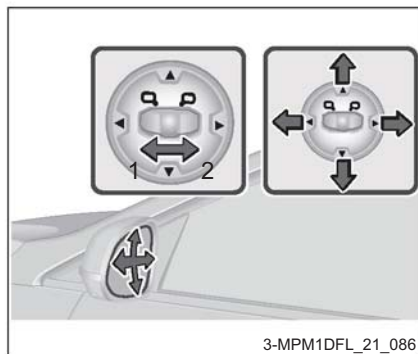
3-MPM1D48V_22_010

Espelho Retrovisor

Espelho Retrovisor Interno com Antiofusco Automático

Quando a iluminação do ambiente externo do veículo escurece, o espelho retrovisor interno com antiofusco automático também se escurece. Esta função está sempre ativada, tem a finalidade de reduzir o reflexo dos faróis dos veículos que trafegam atrás, durante a condução.

Antes de iniciar a condução, ajuste o espelho retrovisor interno para a posição correta, de modo a obter a melhor visibilidade. Ajuste manualmente o espelho retrovisor interno para a posição desejada.



3-MPM1DFL_21_086

Espelho Retrovisor Externo Elétrico

O interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo elétrico está localizado no painel de instrumentos no lado do motorista.

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ACC ou ON, os espelhos retrovisores externos poderão ser ajustados pelo interruptor de ajuste do espelho retrovisor.

1. Espelho retrovisor externo esquerdo
2. Espelho retrovisor externo direito

Toque nas posições das setas no interruptor de ajuste para ajustar o espelho retrovisor.

- ▲ : Sobe
- ▼ : Desce
- ◀ : Esquerda
- ▶ : Direita

! Cuidado!

- Ajuste os espelhos retrovisores externos para a posição adequada conforme a posição do motorista antes da condução, de modo a obter melhor visão traseira.
- Não ajuste o espelho retrovisor externo durante a condução. Fazer isto poderá causar a perda do controle do veículo e acidente, resultando em ferimentos graves ou até fatais.
- A imagem exibida nos espelhos retrovisores externos poderá ser diferente da imagem real, portanto sempre dirija com cuidado.



3-MPM1D48V_22_017

Espelho retrovisor externo com rebatimento automático

1. Ajuste utilizando o interruptor: Com o modo de alimentação do veículo em ON, pressione o interruptor de rebatimento do espelho retrovisor externo para que o espelho retrovisor externo rebata para dentro, em direção à porta, automaticamente, para que fique em posição de estacionamento. Pressione o interruptor novamente e os espelhos retrovisores se estenderão automaticamente da posição

de estacionamento para a posição original de condução (nunca rebata o espelho retrovisor externo manualmente).

2. Ajuste utilizando o controle remoto de acesso sem chave: Ao travar o veículo e ativar o sistema antifurto, os espelhos retrovisores externos são rebatidos para dentro automaticamente, para a posição de estacionamento. Ao destravar o veículo e desativar o sistema antifurto, os espelhos retrovisores externos se estendem automaticamente da posição de estacionamento para a posição original, de condução.

Nota Para que a função de rebatimento automático dos espelhos retrovisores externos funcione conforme descrito, é necessário que a função "Espelhos externos retráteis" esteja habilitada no sistema multimídia.

Cuidado!

- Ao rebater ou estender o espelho retrovisor externo, não toque na superfície para evitar danos por força excessiva.
- Quando a velocidade do veículo é superior a 10 km/h, a função de rebatimento para dentro é desativada e a função de extensão o espelho retrovisor externo permanece disponível.
- Em condições de inverno intenso, é recomendável desativar a função de rebatimento automático do espelho retrovisor externo, usando a função de configuração do sistema multimídia. Essa medida pode impedir que o espelho retrovisor externo fique congelado na posição rebatida para dentro, em direção dos vidros, devido à neve ou chuva acumulada, afetando assim a condução normal do veículo.
- De acordo com os requisitos do campo visual, os ângulos de inclinação dos espelhos esquerdo e direito são diferentes. Portanto, quando os espelhos retrovisores externos são rebatidos automaticamente, o movimento dos espelhos esquerdo e direito não são sincronizados, o que é normal.

Atenção!

- Nunca rebata para dentro em direção dos vidros ou estenda para fora os espelhos retrovisores externos com a mão, para evitar que a engrenagem do motor de acionamento do rebatimento fique travada devido à força excessiva, causando falha na função de rebatimento automático.
- Não rebata os espelhos retrovisores externos enquanto estiver dirigindo.
- Cuidado para não prender a mão em um espelho retrovisor externo enquanto ele estiver em movimento.

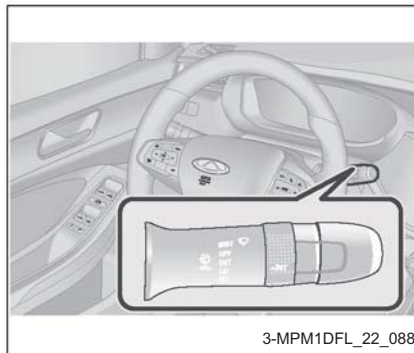


3-MPM1D48V_22_041

Utilize o sistema multimídia para habilitar ou desabilitar a função de rebatimento automático dos espelhos retrovisores externos.

Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON, ligue o sistema multimídia e, em seguida, pressione o botão de configurações no painel de controle do sistema multimídia para acessar a tela de ajustes do veículo.

- Toque em "Informações do veículo".
- Toque em "Espelhos externos retráteis", para habilitar (On) ou para desabilitar (Off) a função.



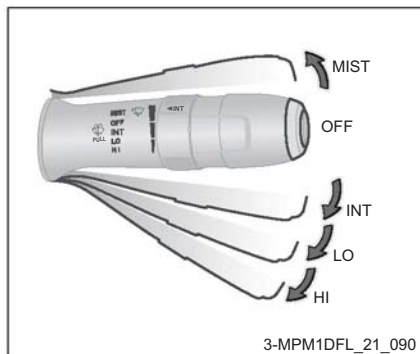
3-MPM1DFL_22_088

Sistema do Limpador e Lavador do Para-brisa

O interruptor do limpador e lavador do para-brisa está localizado no lado direito da coluna de direção.

⚠ Atenção!

- Em clima frio, você deverá verificar se a palheta do limpador não está congelada no para-brisa antes de ligar o limpador e não utilizá-lo se estiver congelado. Não fazer isso poderá causar danos ao motor do limpador.
- Se houver obstáculos no para-brisa, não acione o limpador de para-brisa, ou você poderá danificar o motor do limpador ou riscar o para-brisa. Os obstáculos devem ser removidos antes de ligar o limpador.
- Não ligue o limpador com o para-brisa seco. Fazer isso poderá riscar o vidro e danificar a palheta.



Instruções de Operação do Limpador do Para-Brisa

As seguintes funções podem ser alteradas por meio do interruptor do limpador e lavador, sendo que o limpador somente poderá ser acionado quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON.

Ciclo único (MIST)

Acione o interruptor do limpador e lavador para cima até a posição "MIST" e solte-o em seguida. Ele retornará para a posição original. Neste momento, o limpador irá parar após operar uma única vez.

Desligado (OFF)

Nesta posição o limpador de para-brisa estará desligado.



Ciclo intermitente (INT)

Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição "INT" e o limpador funcionará de forma intermitente.

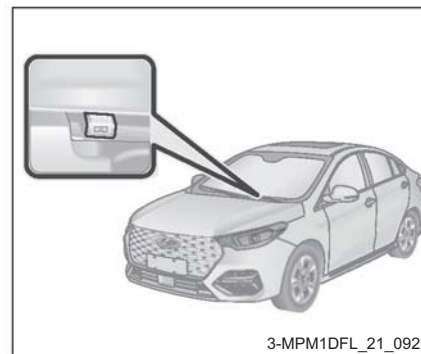
Para ajustar o tempo de intervalo entre um ciclo e outro, utilize o interruptor na alavanca, rotacionando-o para cima para que o intervalo seja maior ou rotacionando-o para baixo, para que o intervalo entre o ciclo seja menor.

Ciclo de baixa velocidade (LO)

Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição "LO" e o limpador funcionará em baixa velocidade.

Ciclo de alta velocidade (HI)

Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição "HI" e o limpador funcionará em alta velocidade.



Instruções de Operação do Lavador do Para-brisa

Os esguichos do lavador do para-brisa estão localizados na parte traseira interna do capô.

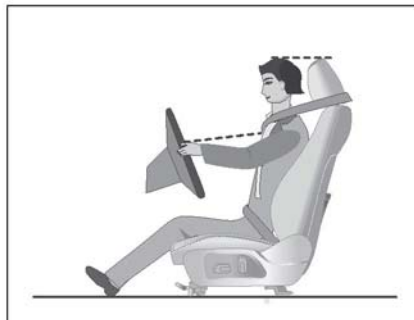


3-MPM1DFL_21_093

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, acione o interruptor do limpador e lavador em direção ao volante de direção e segure-o nesta posição. O limpador e o lavador do para-brisa funcionarão simultaneamente. O lavador irá parar quando o interruptor do limpador e lavador for liberado, mas os limpadores irão parar na sua posição de parada apenas após alguns ciclos de funcionamento.

⚠ Atenção!

- Não acione o lavador por um período superior a 10 segundos por vez.
- Não acione o lavador quando o reservatório do fluido do lavador estiver vazio.
- Em caso de obstrução, não tente limpar o esguicho com um alfinete ou outro objeto, ou ele será danificado.



3-MPM1DFL_21_094

Bancos

Bancos Dianteiros

Postura correta para sentar

Os assentos, apoios de cabeça, cintos de segurança e airbags são úteis para proteger os passageiros. Usá-los de maneira adequada fornecerá mais proteção. Observe o seguinte:

- Ajuste os apoios de cabeça adequadamente para que a parte superior do apoio de cabeça esteja na altura da sua cabeça.
- Os bancos dianteiros não devem estar muito próximos ao painel de instrumentos. Segure o volante de direção com os braços levemente curvados durante a condução. Os pés também devem estar levemente flexionados para que o pedal possa ser totalmente acionado.



3-MPM1DFL_21_095

- Sente-se com postura reta e bem apoiado no encosto do banco.
- O cinto transversal deve estar sobre o centro do ombro e próximo ao peito, mantido longe do pescoço; o cinto abdominal deve ficar perto do quadril, porém não do estômago.



3-MPM1DFL_21_096

Ajustes do banco elétrico (lado do motorista)

1. Ajuste da posição do banco
Paralelamente, mova o botão para frente e para trás para ajustar a posição do banco.
2. Ajuste de altura do banco
Mova a extremidade traseira do botão para cima e para baixo para ajustar a altura do banco.
3. Ajuste do encosto do banco
Mova a extremidade superior do botão para frente e para trás para ajustar a inclinação do encosto do banco.



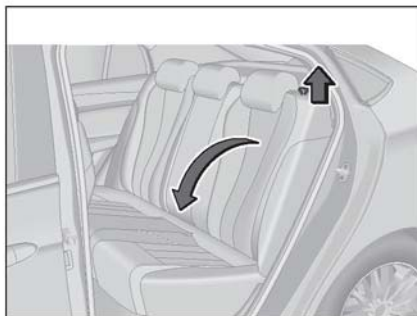
3-MPM1DFL_21_097

Ajustes do banco manual (lado do passageiro)

1. Alavanca de ajuste da posição
Segure a alavanca de ajuste da posição com uma das mãos, puxe-a para cima e segure, e então deslize o banco para frente ou para trás até a posição desejada. Solte a alavanca para travá-lo na posição.
Depois disto, mova o banco para frente e para trás para certificar-se de que o mesmo está travado.
2. Ajuste do encosto do banco
Puxe a alavanca de ajuste do encosto e segure-a, ajuste o encosto até a inclinação desejada, então solte a alavanca e o encosto irá travar na posição. Depois disto, mova o encosto do banco para frente e para trás para certificar-se de que o mesmo está travado.

! Cuidado!

- Não ajuste o banco enquanto estiver dirigindo.
- Não coloque objetos sob o banco, caso contrário, eles poderão interferir no movimento do banco.
- Evite reclinar o encosto do banco além do necessário. O cinto de segurança fornece a proteção máxima para colisões frontais e traseiras quando o motorista e o passageiro estão sentados com postura reta e bem apoiados nos encostos dos bancos.



3-MPM1DFL_21_098

Bancos Traseiros

Rebatendo o banco traseiro

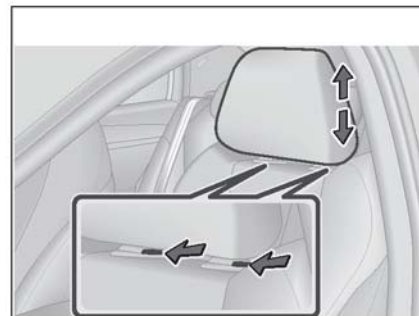
1. Ajuste a posição dos bancos dianteiros para frente.
2. Ajuste a altura dos apoios de cabeça do banco traseiro. Remova-os se necessário e recolha o apoio de braço do banco traseiro central. (Para mais informações, consulte "Apoios de Cabeça" neste capítulo.)

Atenção!

Quando rebater o banco traseiro, certifique-se de passar a parte externa do cinto de segurança pelo encosto do banco, para evitar danificar o cinto transversal.

3. Acomode as fivelas do cinto de segurança do banco traseiro. (Para mais informações, consulte "Acomodação das Fivelas do Cinto de Segurança do Banco Traseiro" no capítulo "Operação dos Equipamentos de Segurança" neste manual.)
4. Puxe a alavanca de liberação da trava de ambos os lados simultaneamente e vire o encosto para a frente até que esteja rebatido completamente.

Rebater o encosto do banco traseiro aumenta a capacidade de bagagens. Para mais informações sobre precauções no carregamento, consulte "Precauções para Acomodar Bagagens" neste capítulo.



3-MPM1DFL_21_099

Apoios de Cabeça

Ajuste da altura do apoio de cabeça

Para cima: Mova o apoio de cabeça para cima.
Para baixo: Mova o apoio de cabeça para baixo enquanto aciona e segura o botão externo de liberação da trava.

Removendo e instalando o apoio de cabeça

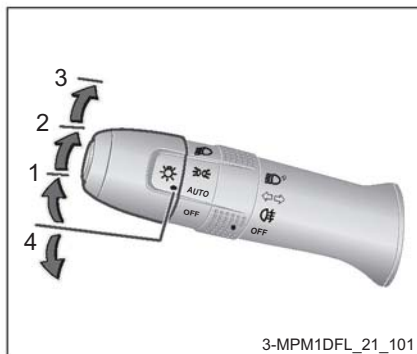
Banco dianteiro: Para remover o apoio de cabeça, incline o encosto do banco para frente, acione os dois botões de liberação da trava e mantenha-os acionados enquanto puxa o encosto para cima até removê-lo.

Banco traseiro: Para remover o apoio de cabeça, rebata o encosto do banco traseiro, consulte "Bancos Traseiros" neste capítulo, acione o botão de liberação da trava e mantenha-o acionado enquanto puxa o encosto para cima até removê-lo.

Para reinstalar o apoio de cabeça, alinhe-o nos orifícios de instalação e pressione para baixo até travar na posição. Ajuste a altura do apoio conforme a necessidade.

Cuidado!

- Sempre ajuste o apoio de cabeça para a posição correta.
- Depois de ajustar o apoio de cabeça, pressione-o para baixo para se certificar de que está travado na posição.
- Não dirija o veículo com o apoio de cabeça removido.
- Não ajuste o apoio de cabeça enquanto dirige, caso contrário, poderá causar acidentes e lesões graves.



Luzes

Interruptor Combinado das Luzes

Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON, gire o interruptor combinado das luzes para acender as seguintes luzes:

1. Posição "AUTO"
Acende e apaga o farol baixo e a lanterna detectando automaticamente a intensidade das luzes externas.
2. Posição "☀"
Lanternas dianteiras, lanternas traseiras, luz da placa de licença e iluminação do painel se acendem.
3. Posição "☀"
Faróis e todas as luzes acima se acendem.
4. Posição "OFF"
Faróis e todas as luzes acima se apagam.

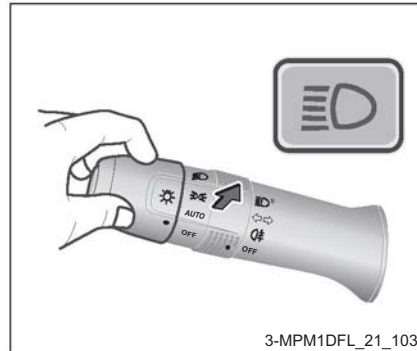
Nota

Ao estacionar o veículo por um longo período ou antes de sair do veículo, certifique-se de que o interruptor combinado do farol esteja na posição "OFF" (desligado) ou "AUTO" (automático), para evitar que a bateria descarregue. Não fazer isso pode fazer com que o motor do veículo não possa ser ligado.



Ligando o farol alto

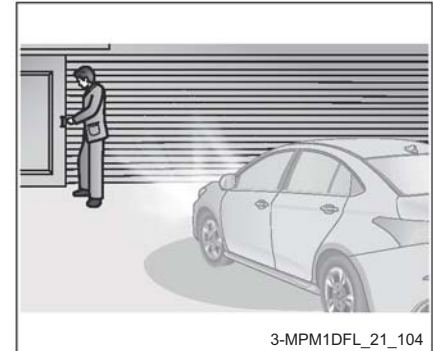
- Farol alto
Para ligar o farol alto, gire para a posição dos faróis (baixo) e empurre o interruptor em direção oposta ao volante, então o indicador do farol alto no painel de instrumentos se acenderá.
Para desligar o farol alto, puxe o interruptor combinado em direção ao volante.



- Lampejo do farol alto
Puxe o interruptor combinado em direção ao volante de direção e libere-o. Os faróis irão piscar uma vez e simultaneamente será aceso o indicador do farol alto no painel de instrumentos.
Você poderá fazer o lampejo do farol alto mesmo que os faróis estejam apagados.

⚠ Atenção!

Ao estacionar o veículo por um tempo prolongado, certifique-se de que o interruptor combinado das luzes esteja desligado para evitar a descarga da bateria. Não observar isto poderá afetar a próxima partida no motor.

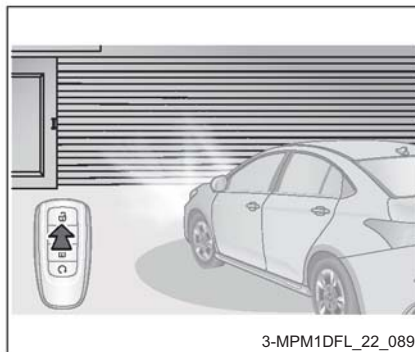


Função "Desligamento Temporizado dos Faróis"

Depois de estacionar o veículo, mova o interruptor combinado das luzes para a posição AUTO. Após descer do veículo, fechar todas as portas, tampa do porta-malas e capô, e com o veículo em ambiente escuro, pressione o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave, e então o farol baixo e as lanternas se acenderão por aproximadamente 30 segundos automaticamente. Caso seja necessário o auxílio da luz novamente, basta pressionar o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave mais uma vez.

Caso o interruptor combinado seja retirado da posição AUTO ou o tempo pré determinado de acendimento automático atingir o seu limite, o farol baixo e as lanternas se apagarão.

Nota Para que a função de desligamento temporizado dos faróis funcione conforme descrito, é necessário que a opção "Temporizador de faróis" esteja habilitada no sistema multimídia. Consulte "Configurações do Veículo" neste capítulo.



3-MPM1DFL_22_089

Função de Localização do Veículo

Acendimento dos faróis e lanternas

Esta função proporciona iluminação para encontrar o veículo em um local escuro.

Depois de estacionar o veículo, mova o interruptor combinado das luzes para a posição AUTO e trave o veículo. Caso seja necessário localizar o veículo em um ambiente escuro, pressione o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave, e então o farol baixo e as lanternas se acenderão por aproximadamente 30 segundos.

Nota Para que a função de localização do veículo funcione conforme descrito, é necessário que a opção "Temporizador de faróis" esteja habilitada no sistema multimídia. Consulte "Configurações do Veículo" neste capítulo.



3-MPM1DFL_21_106

Luzes Indicadoras de Direção

As luzes indicadoras de direção operam apenas com o modo de alimentação de energia do veículo em ON.

Para cima: As luzes indicadoras de direção do lado direito são ativadas.

Para baixo: As luzes indicadoras de direção do lado esquerdo são ativadas.

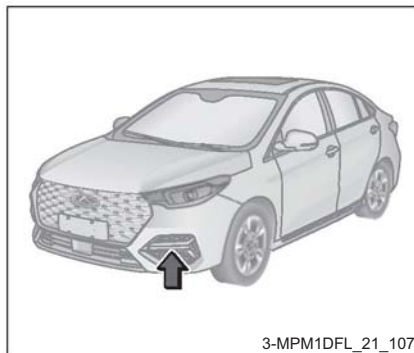
A luz indicadora da luz indicadora de direção no painel de instrumentos piscará quando a luz indicadora de direção estiver ativada.

O interruptor combinado retorna automaticamente para a posição central após o volante ser retornado.

Para mudança de faixa, acione a alavanca levemente, então a luz indicadora de direção correspondente piscará três vezes.

⚠ Atenção!

- Se o indicador da luz indicadora de direção no painel de instrumentos piscar mais rápido do que o normal, alguma lâmpada da luz indicadora de direção dianteira ou traseira poderá estar queimada.
- Durante um pequeno ângulo de esterçamento do volante de direção o interruptor combinado poderá não retornar automaticamente para a posição central após o volante ser retornado.



3-MPM1DFL_21_107

Luz de Condução Diurna

A luz de condução diurna será ativada quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- Lanternas apagadas.
- Faróis apagados.
- Motor em funcionamento.
- Função habilitada no sistema multimídia.



3-MPM1DFL_21_108

Luz de Neblina Traseira

Coloque o interruptor combinado das luzes na posição "D" com o modo de alimentação de energia do veículo em ON.

Coloque o seletor da luz de neblina na posição "D" para ligar a luz de neblina traseira e o indicador da luz de neblina traseira se acenderá no painel de instrumentos ao mesmo tempo.

Para desligar a luz de neblina traseira, coloque o seletor da luz de neblina para a posição "D" novamente.

Nota Quando o interruptor combinado das luzes estiver na posição AUTO e o farol baixo estiver aceso por causa do sensor de luminosidade, a luz de neblina traseira poderá ser acesa. Se o sensor de luminosidade apagar o farol baixo, a luz de neblina traseira também será apagada, caso estiver acesa.

⚠ Atenção!

- Após desligar o interruptor combinado das luzes, a luz de neblina traseira se apagará de forma automática. Mesmo que o interruptor combinado seja ligado novamente, a luz de neblina traseira não se acenderá automaticamente.
- As luzes de neblina deverão ser usadas de acordo com as leis de trânsito.

Lentes dos Faróis Embaçadas

Quando o tempo estiver frio ou úmido, o lado interno dos faróis poderá embaçar devido à diferença de temperatura entre a parte interna e externa da lente. Depois que as luzes se mantiverem acesas por um período de tempo, a superfície embaçada dentro da lente irá desaparecer gradualmente, mas ainda poderá sobrar pequenos espaços embaçados em torno da borda da lente. Este fenômeno é normal. Esta superfície embaçada não afeta a vida útil do sistema de iluminação. Quando as lentes dos faróis estiverem muito embaçadas, acenda os faróis baixo ou alto por 30 minutos e abra a cobertura protetora contra poeira, com isso, a superfície interna da lente do farol que esteja embaçada irá se normalizar gradualmente. Depois de acender o farol por um tempo, a superfície embaçada começará a desaparecer naturalmente.

⚠ Atenção!

- Ao substituir uma lâmpada, verifique rigorosamente a instalação dos vários componentes das luzes para garantir que eles sejam instalados e vedados corretamente. Ao instalar a cobertura traseira, verifique se o anel de vedação está em boas condições e mantenha-o limpo! Caso contrário, poeira e umidade poderão entrar facilmente!
- Nunca use lavadoras de alta pressão para lavar o compartimento do motor, especialmente nos faróis. Devido a utilização de água com alta pressão, os acessórios dos faróis poderão se soltar ou cair, o orifício de ventilação e o conector do chicote poderão ficar úmidos, resultando em infiltração de água ou umidade que não se dispersa por um longo período de tempo, permanecendo até um grande período de condensação.
- Após abrir a cobertura protetora contra poeira, reinstale-a no local correto ao final da operação, para impedir a entrada de água.



3-MPM1D48V_22_016

Nivelamento dos Faróis

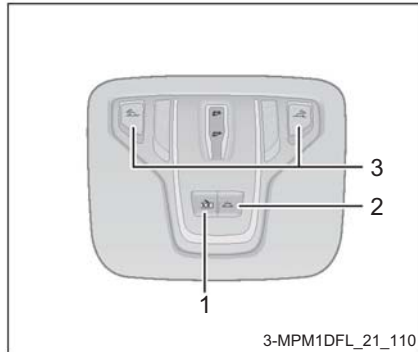
Seletor de nivelamento dos faróis

O seletor de nivelamento dos faróis está localizado próximo ao interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo.

1. Aumenta o nivelamento do farol
2. Diminui o nivelamento do farol

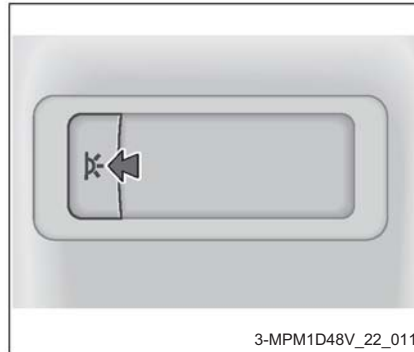
O seletor de nivelamento dos faróis possui quatro posições: 0, 1, 2 e 3.

O nivelamento dos faróis é ajustado de acordo com a quantidade de passageiros e a condição de carga do veículo.



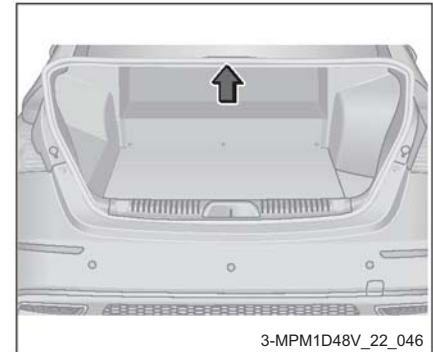
Iluminação Interna Dianteira

1. Pressione o interruptor da luz de cortesia da porta, se alguma porta for aberta e permanecer aberta, as luzes de leitura se acenderão.
2. Pressione o interruptor da luz de teto, para acender a luz de teto.
3. Pressione o interruptor da luz de leitura esquerda ou o interruptor da luz de leitura direita para acender a luz de leitura esquerda ou para acender a luz de leitura direita, respectivamente.



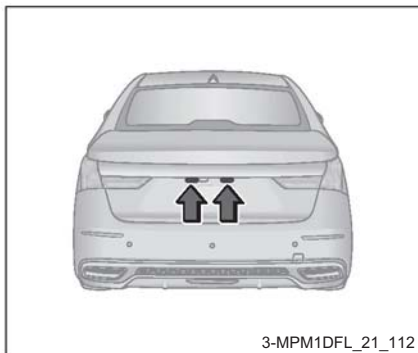
Iluminação Interna Traseira

Pressione o interruptor uma vez, a luz se acende, pressione novamente, a luz se apaga.



Luz do Porta-malas

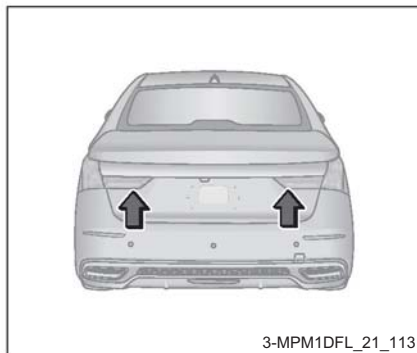
Ao abrir a tampa do porta-malas, a luz do porta-malas se acenderá automaticamente. Ao fechar a tampa do porta-malas, a luz do porta malas se apagará imediatamente.



Luz da Placa de Licença

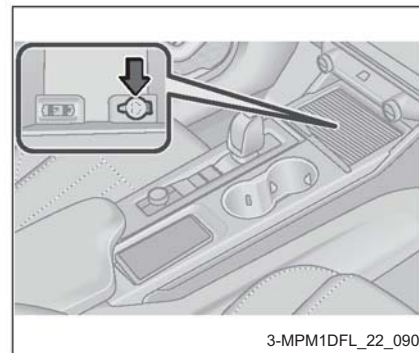
Com o modo de alimentação de energia em ON, coloque o interruptor combinado das luzes na posição AUTO, na posição “ ” ou na posição “ ” para que a luz da placa de licença se acenda. Essa luz ajuda a clarear a placa de licença em locais escuros.

Nota Quando o interruptor combinado das luzes estiver posicionado em "AUTO", a luz da placa de licença se acenderá após a ativação do farol baixo e lanternas, devido a detecção automática da intensidade das luzes externas.



Luz de Ré

Com o modo de alimentação de energia em ON, coloque a alavanca seletora de marchas na posição R para que a luz de ré se acenda.



Saída de Alimentação

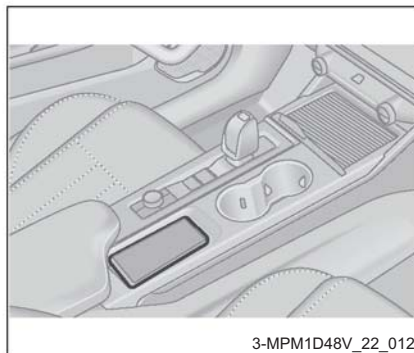
A saída de alimentação está localizada na extremidade dianteira do console central. Deslize a cobertura em direção ao painel para abri-la.

A alimentação auxiliar automotiva é projetada para alimentar acessórios elétricos do veículo.

A saída de alimentação poderá ser usada apenas quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ACC ou ON.

⚠ Atenção!

- Para evitar queimar fusíveis, não utilize acessórios elétricos que excedam a capacidade permitida de 12V/120 W.
- Para evitar a descarga da bateria, não utilize a saída de alimentação por mais tempo que o necessário quando o motor não estiver em funcionamento.
- Feche a tampa da saída de alimentação quando não estiver em uso. Inserir objetos inadequados, ou permitir a entrada de líquidos na tomada poderá causar falha elétrica ou curto-circuito.
- Antes de fechar a cobertura do console central, certifique-se que a tampa da saída de alimentação está devidamente fechada para evitar possíveis danos.



Carregador Sem Fio

O sistema de carregamento wireless (sem fio) adota tecnologia de indução eletromagnética, com praticidade, versatilidade, novidade e segurança, para que você tenha uma melhor experiência ao dirigir.

O carregador sem fio está localizado no console central, ao lado da alavanca seletora e pode ser utilizado quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver no modo ON.

Nota Para que o funcionamento ocorra conforme descrito, é necessário que a função "Carregador sem fio" esteja habilitada no sistema multimídia.

Coloque o aparelho celular que você deseja carregar na área de carregamento e o sistema começará a carregar o aparelho celular automaticamente. O sistema multimídia exibirá a indicação "📶" informando o início da operação. Após a bateria do aparelho celular ser totalmente carregada, o sistema multimídia exibirá a indicação "🔋".

Certifique-se de que o aparelho celular é compatível com o sistema e que foi colocado com o lado recarregável no centro da área de carregamento.

Nas seguintes condições, o carregador sem fio pode não funcionar corretamente:

1. O aparelho celular não poderá ser carregado se a parte traseira do telefone estiver a mais de 8 mm de distância da área de detecção de carregamento.
2. O aparelho celular não poderá ser carregado se a parte traseira do aparelho celular possuir algum tipo de metal espesso (como uma moeda, estrutura de metal do aparelho celular, etc) e o sistema multimídia exibir a indicação "📶".
3. Quando a temperatura da superfície da área de detecção do carregador sem fio for maior que 65°C devido à exposição ao sol, o módulo do carregador sem fio acionará a autoproteção e o aparelho celular não poderá ser carregado.

Nota

Posicione o aparelho celular no centro da área de carregamento.

Durante a condução, ao acelerar, desacelerar ou virar bruscamente o volante de direção, o aparelho celular irá tremer, o que poderá afetar a eficiência e estabilidade do carregamento.

⚠ Atenção!

- Objetos metálicos existentes entre a base de carregamento e o aparelho celular a ser carregado vão ficar quentes e podem causar queimaduras.
- Sempre remova objetos estranhos da base de carregamento antes de carregar o aparelho celular.

⚠ Atenção!

- Certifique-se de que a superfície da base de carregamento e do aparelho celular estejam livres de poeira, sujeira e outros detritos antes de iniciar o carregamento.
- Não derrame líquidos (por exemplo, água, bebidas etc.) na base de carregamento e no aparelho celular.
- Não use óleo, graxa, álcool, benzina ou solvente para limpar a base de carregamento.
- Não cubra o sistema com panos, toalhas, roupas ou outros objetos durante o carregamento etc.
- Evite pulverizar líquidos ou outros produtos químicos que possam entrar em contato com a superfície da base de carregamento.
- O aparelho celular a ser carregado pode não ser compatível com o sistema de carregamento wireless ou apresentar algum problema. Consulte o manual de instruções e/ou entre em contato com a assistência técnica do aparelho celular.
- Um aparelho celular pode não carregar se o tamanho ou o formato do seu lado recarregável não for adequado para o uso na área de carregamento. Nem todos os aparelhos celulares são compatíveis com o sistema.

⚠ Atenção!

- Durante o período de carregamento, é normal que a área de carregamento e o dispositivo se aqueçam.
- Devido à grande variedade de marcas, sistemas de operação e funcionalidades dos atuais aparelhos celulares, a função de carregamento wireless pode não funcionar adequadamente com seu aparelho, que poderá não ter sua bateria 100% carregada, sem que isso se caracterize como um defeito. Consulte o manual de instruções do aparelho para certificar-se de que seu aparelho celular possui a função de carregamento de bateria wireless.
- Incompatibilidades de funcionamento e operações podem ocorrer sem que isso seja caracterizado como um defeito, principalmente devido à atual velocidade com que a tecnologia avança nos sistemas de comunicação e conectividade.

Função Lembrete de Aparelho Celular Esquecido no Carregador Sem Fio

Ao alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF e abrir a porta do motorista, se o aparelho celular que estava no processo de carregamento for deixado na área de detecção de carregamento wireless, o veículo emitirá um alarme sonoro durante aproximadamente 20 segundos. Caso o aparelho celular seja removido do carregador sem fio dentro de aproximadamente 20 segundos, o alarme sonoro irá parar.

Nota Para que o funcionamento ocorra conforme descrito, é necessário que a função "Telefone esquecido no carregador" esteja habilitada no sistema multimídia.

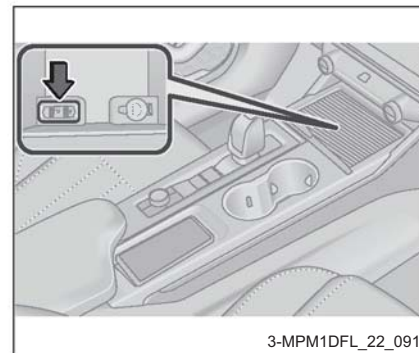


3-MPM1D48V_22_013

Utilize o sistema multimídia para habilitar ou desabilitar o carregador sem fio e a função de aviso de telefone esquecido no carregador.

Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON, ligue o sistema multimídia e, em seguida, pressione o botão "Menu principal" no painel de controle do sistema multimídia.

- Toque em "Cloudrive".
- Toque em "Configuração".
- Toque em "Config. do sistema".
- Toque em "Carregador sem fio" para habilitar (On) ou para desabilitar (Off) a função de carregamento do aparelho celular.
- Toque em "Telefone esquecido no carregador", para habilitar (On) ou para desabilitar (Off) a função.



3-MPM1DFL_22_091

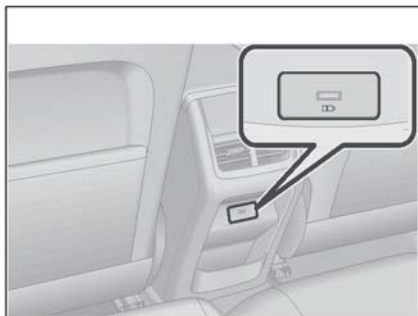
Entrada USB

USB Dianteiras

As entradas USB dianteiras estão localizadas na extremidade dianteira do console central. Deslize a cobertura em direção ao painel para abri-la.

A entrada "🔌" é usada para conectar dispositivos USB ao sistema multimídia e para carregamento da bateria de acessórios elétricos de baixa potência, como celulares e etc.

A entrada "📱" é usada para conectar o telefone celular, dispositivos USB, etc ao sistema multimídia e para carregamento da bateria de acessórios elétricos de baixa potência, como celulares e etc.



3-MPM1DFL_22_092

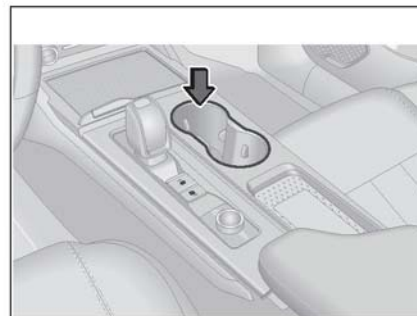
USB Traseira

A entrada USB está localizada na extremidade traseira do console central, abaixo dos difusores de ar traseiros.

Essa entrada é usada para carregamento da bateria de acessórios elétricos de baixa potência, como celulares e etc.

⚠ Atenção!

- Ao ligar ou desligar o motor com um dispositivo USB conectado, o dispositivo poderá não ser reconhecido.
- Se o arquivo não estiver em um formato padrão, ele poderá não ser executado.
- Devido a algum problema de compatibilidade do dispositivo USB, este não poderá ser utilizado.
- Não toque e não permita que nenhum outro objeto entre em contato com o dispositivo USB conectado.
- O dispositivo USB pode ser danificado se for conectado e desconectado repetidamente por um curto período de tempo.
- Não remova o dispositivo USB repentinamente durante a sua leitura, caso contrário o sistema multimídia e o dispositivo USB poderão ser danificados.
- Enquanto conectar um dispositivo USB, poderá haver uma anormalidade dependendo do tipo do dispositivo USB, memória interna ou arquivos armazenados.

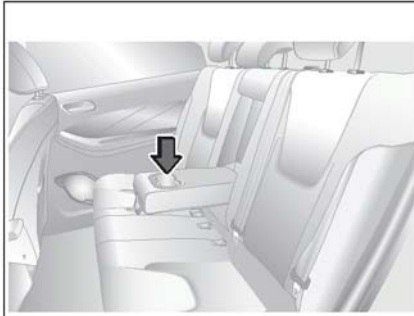


3-MPM1DFL_22_017

Porta-copos

Porta-copos Dianteiro

O porta-copos dianteiro está localizado no console, próximo a alavanca seletora.



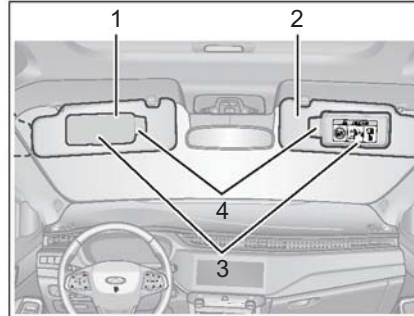
3-MPM1DFL_21_118

Porta-copos Traseiro

O porta-copos traseiro está localizado no encosto do banco traseiro central.

Cuidado!

- Não coloque objetos que não sejam copos ou frascos de bebidas para evitar que sejam arremessados para fora do suporte em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos.
- Utilize copos com tampa para evitar que a bebida seja derramada.

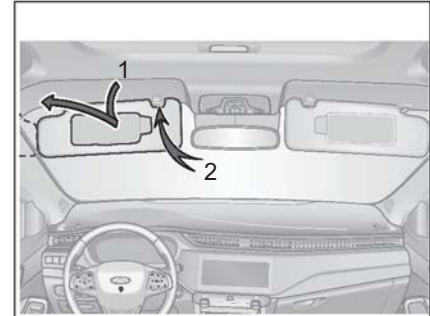


3-MPM1D48V_22_014

Para-sol

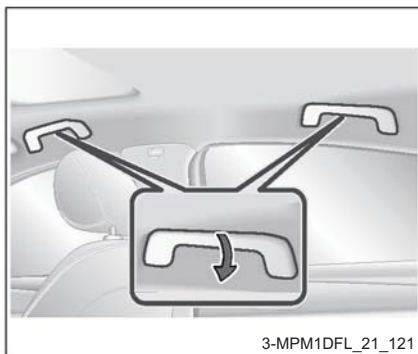
1. Para-sol do lado do motorista
2. Para-sol do lado do passageiro dianteiro
3. Espelho de cortesia
4. Porta-cartão

Gire o para-sol para baixo e levante a cobertura para utilizar o espelho de cortesia.



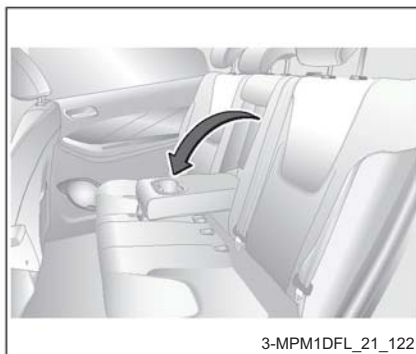
3-MPM1D48V_22_015

1. Gire o para-sol para baixo.
2. Desencaixe do gancho e gire o para-sol para o lado a fim de utilizá-lo na posição lateral.



Alça de Apoio

A alça de apoio está localizada acima da porta do passageiro dianteiro e das portas traseiras. Quando o veículo é conduzido por vias acidentadas, os passageiros podem se apoiar nas alças para sua segurança.



Apoio de Braço do Banco Traseiro Central

O banco traseiro central está equipado com o apoio de braço rebaixável com os porta-copos. Puxe o apoio de braço para baixo para utilizá-lo.

Retorne o apoio de braço à posição inicial quando não for utilizá-lo.

Cuidado!

Quando o apoio de braço traseiro central estiver na posição de uso, nenhum passageiro, incluindo crianças, poderá ocupar este local, pois não permite se acomodar e utilizar o cinto de segurança corretamente, ocasionando risco de acidentes graves ou até mesmo fatais.



Teto Solar

1. Interruptor de fechamento do teto solar
2. Interruptor de abertura do teto solar

Abertura do teto solar

Pressione e mantenha pressionado o interruptor de abertura do teto solar para que o teto solar deslize para abrir. Solte o interruptor para interromper a operação de abertura. Ao pressionar brevemente o interruptor de abertura do teto solar, o teto solar abre automaticamente.

Fechamento do teto solar

Pressione e mantenha pressionado o interruptor de fechamento do teto solar para que o teto solar deslize para fechar. Solte o interruptor para interromper a operação de fechamento. Ao pressionar brevemente o interruptor de fechamento do teto solar, o teto solar fecha automaticamente.

Atenção!

A persiana poderá ser aberta e fechada manualmente. Entretanto, ao abrir o teto solar, a persiana se abrirá automaticamente, não force para fechá-la. Caso contrário, o teto solar pode não funcionar corretamente ou as peças relacionadas podem ser danificadas.

Subida do teto solar

Quando o teto solar estiver fechado, pressione brevemente o interruptor de fechamento do teto solar para que o teto solar suba e incline-se para cima.

Descida do teto solar

Quando o teto solar estiver inclinado para cima, pressione brevemente o interruptor de abertura do teto solar para que o teto solar desça.

Atenção!

- A função antiesmagamento do teto solar poderá falhar e com isso, a configuração de memorização da posição inicial poderá ser perdida. Caso aconteça, será necessário reajustar essa posição.
- Mantenha os trilhos do teto solar limpos e livres de poeira, folhas ou outras obstruções. Depois de dirigir na chuva ou de lavar o veículo, retire completamente a água que permanecer no teto solar antes de conduzir o veículo.
- Caso o teto solar esteja congelado ou coberto por neve, evite a operação do mecanismo para evitar danificar o motor do teto solar e seus componentes.
- Se houver água no teto solar depois de dirigir na chuva, limpe o teto solar ou incline o teto solar para remover a água remanescente antes de abri-lo, para evitar molhar o interior do veículo.

Método de memorização da posição inicial do teto solar

Com o teto solar fechado, pressione o interruptor de fechamento do teto solar para que o teto solar suba e incline-se para cima.

Pressione novamente o interruptor de fechamento do teto solar e libere-o após o teto solar fazer um movimento de reconhecimento da posição. A memorização estará finalizada.

Nota

Caso a memorização da posição inicial do teto solar não possa ser realizada, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Função de Controle Remoto do Teto Solar

Função de abertura do teto solar pelo controle remoto

Com o sistema de alarme do veículo ativado, pressione e segure o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave por mais de 2 segundos, assim os vidros das portas começarão a abrir automaticamente e, após a abertura dos vidros, o teto solar se abrirá automaticamente. Se o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave for liberado, ou alguma porta for aberta, o movimento de abertura do vidro elétrico e do teto solar será interrompido.

Nota Se o movimento de abertura do teto solar for iniciado, ele não será interrompido.

Função de fechamento do teto solar com controle remoto

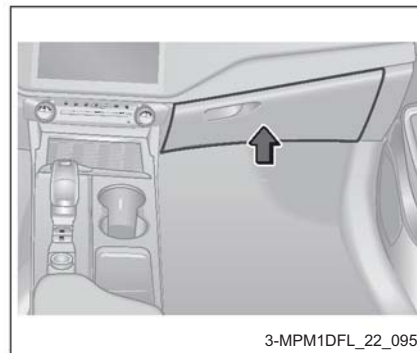
Com o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, feche todas as portas e pressione o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave ou encoste no sensor da maçaneta da porta dianteira esquerda para que o sistema antifurto seja iniciado e o teto solar fechará automaticamente. Caso o botão de destravamento do controle remoto de acesso sem chave seja pressionado ou o sensor da maçaneta da porta dianteira esquerda, seja tocado durante o fechamento automático do teto

solar, a operação de fechamento do teto solar será interrompida.

Cuidado!

Observe as seguintes precauções. Não seguir estas recomendações poderá resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- Não permita que passageiros coloquem as mãos ou cabeça para fora do veículo quando em movimento.
- Não sente em cima do teto solar.
- Certifique-se de que nenhum passageiro esteja com partes do corpo que possam ser atingidas pelo teto solar durante a sua operação.
- Não permita que crianças manuseiem o teto solar. A operação de fechamento do teto solar poderá causar ferimentos graves ou até mesmo fatais se atingir partes do corpo do ser humano.
- Nunca posicione partes do seu corpo intencionalmente para testar a função antiesmagamento do teto solar.
- A função antiesmagamento poderá não ser ativada se algo for preso imediatamente antes do fechamento completo do teto solar.

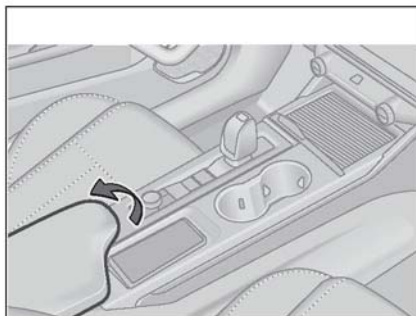


Porta-luvas

Puxe a alavanca para abrir o porta-luvas.

Cuidado!

- Mantenha o porta-luvas fechado. Em caso de frenagem ou manobra súbita, o passageiro poderá se ferir com a tampa do porta-luvas aberta ou algo que esteja em seu interior.
- Não coloque objetos muito grandes ou duros no porta-luvas, para evitar que sejam arremessados para fora em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos.



3-MPM1DFL_22_019

Porta-objetos

Porta-objetos no Console Central

Puxe a tampa para cima para abrir o porta-objetos no console central.

⚠ Cuidado!

- Abrir o porta-objetos durante a condução poderá obstruir o movimento do braço do motorista, tome cuidado para evitar ferimentos.
- O porta-objetos no console central deve ser mantido fechado quando o veículo estiver em movimento.
- É proibido sentar no apoio de braço central. Qualquer dano devido a uso indevido não será coberto pela garantia.



3-MPM1DFL_21_126

Porta-objetos

Está localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos, no lado do motorista.



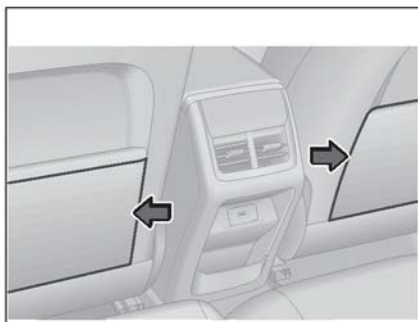
3-MPM1DFL_21_127

Porta-objetos da Porta

O porta-objetos das portas dianteiras e traseiras podem ser usados para mapas, livros e outros itens.

⚠ Atenção!

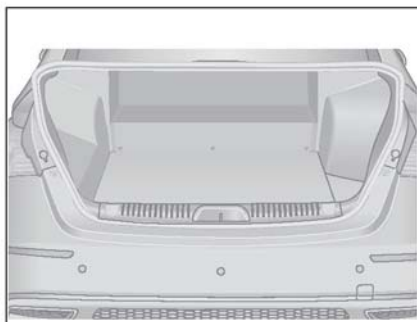
Não coloque objetos muito grandes no porta-objetos da porta.



3-MPM1DFL_21_128

Bolsas nos Bancos

Existem bolsas na parte traseira dos encostos dos bancos dianteiros que podem ser usadas para colocar documentos, livros, etc.



3-MPM1D48V_22_047

Porta-malas

O banco traseiro com encosto rebatível torna o transporte de certas bagagens mais conveniente. O encosto do banco pode ser rebatido com facilidade. Para mais informações, consulte “Bancos Traseiros” neste capítulo.

Precauções para acomodar bagagens

Ao acomodar bagagens no veículo, observe as seguintes precauções:

- Para aumentar o espaço para bagagens, o banco traseiro poderá ser rebatido quando não houver passageiros (sobre o procedimento de rebatimento, consulte “Bancos Traseiros” neste capítulo).
- Certifique-se de manter o veículo equilibrado.
- Para melhorar o consumo de combustível, não carregue peso desnecessário.

- Certifique-se de que os objetos acomodados não sejam de tamanho excessivo e permitam o correto fechamento da tampa do porta-malas.

⚠ Cuidado!

- Não coloque no porta-malas objetos ou bagagens mais altas que o encosto do banco. Mantenha-os baixo, o mais próximo possível do assoalho, para evitar que os objetos ou bagagens sejam arremessados para frente durante uma frenagem, podendo causar ferimentos.
- Nunca transporte pessoas no porta-malas. Todos os passageiros deverão estar sentados em seus lugares e com o cinto de segurança devidamente colocado. Caso contrário, eles poderão se ferir com maior facilidade em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Não coloque nada sobre a cobertura do porta-malas. Haverá a possibilidade de que os objetos sejam arremessados contra os passageiros no interior do veículo, causando ferimentos em caso de frenagem súbita ou acidente. Fixe todos os objetos de forma segura.
- Não dirija com a tampa do porta-malas aberta ou entreaberta, para evitar que algum objeto seja arremessado para fora causando ferimentos em alguém.

Antes da Condução

Amaciamento do Veículo Novo

Como o atrito entre as partes móveis de um veículo novo é muito maior no período inicial do que sob as circunstâncias normais, a operação do veículo no período de amaciamento irá impactar a sua vida útil, confiabilidade e economia. O período de amaciamento é geralmente de 3.000 km, portanto as instruções a seguir deverão ser seguidas à risca.

Precauções nos primeiros 1.000 km

- Evite conduzir com aceleração excessiva.
- Não exceda os 100 km/h.
- Evite dirigir com rotação máxima.

Precauções para 1.000 a 1.500 km

Aumente a velocidade do veículo gradualmente até o limite máximo permitido, ou conduza, utilizando a rotação máxima indicada para o amaciamento do motor.

Amaciamento do Motor

- A rotação do motor não deverá ser muito alta.
- Não submeter o motor frio a alta rotação.
- Evitar aceleração brusca.

Amaciamento dos Freios

As pastilhas de freio novas precisam ser amaciadas para obter a sua melhor eficiência na frenagem. Durante os primeiros 200 km de condução, os freios não atingirão a sua melhor aderência. Portanto, pressione o pedal do freio de maneira suave, porém firme, para compensar este efeito nas frenagens.

Mantenha uma distância adequada dos outros veículos e evite frenagens emergenciais. Este procedimento também se aplica em caso de substituição das pastilhas de freio.

Amaciamento das Rodas e Pneus

Os pneus novos não possuem necessariamente a melhor força de aderência. Portanto, durante os primeiros 100 km evite velocidade excessiva, mantenha distância dos outros veículos e evite conduzir em vias molhadas ou cobertas com gelo.

Cuidados Depois do Período de Amaciamento

A rotação máxima permitida para o motor durante um curto período é de 6.000 rpm. Evite reduzir a marcha quando o ponteiro do tacômetro estiver próximo à zona vermelha. Conduzir o veículo utilizando uma rotação do motor adequada, irá promover economia de combustível, reduzir o ruído da operação e reduzir a poluição ambiental.

Precauções de Segurança na Operação

É recomendado fazer uma verificação de segurança antes de dirigir o veículo. Alguns minutos de verificação podem ajudar a melhorar a segurança e o conforto na condução.

Cuidado!

Se você fizer esta verificação em uma garagem fechada, certifique-se de que haja ventilação adequada.

Antes da Partida no Motor

Exterior do veículo

1. Pneus (inclusive pneu reserva temporário). Verificar a pressão com um manômetro e verificar quanto a cortes, danos ou desgaste excessivo.
2. Parafusos das rodas. Certifique-se de que não haja parafusos faltando ou soltos.
3. Vazamentos de fluidos. Depois que o veículo estiver estacionado por algum tempo, verifique pela parte de baixo quanto a vazamento de combustível, óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos (gotejamento de água do ar-condicionado após a sua utilização é normal).
4. Luzes. Certifique-se de que os faróis, luz de freio, luzes indicadoras de direção e outras luzes estejam todas funcionando. Verifique o alinhamento do farol.

Capítulo 4 - ANTES DA CONDUÇÃO

5. Grades. Remova neve, folhas ou outros obstáculos das grades na parte dianteira do para-brisa.

Interior do veículo

1. Ferramentas. Certifique-se de estar com as ferramentas, como macaco, chave de roda e pneu reserva temporário.
2. Cintos de segurança. Verifique se as fivelas travam firmemente. Certifique-se de que os cintos não possuam desgaste ou desfiamento.
3. Painel de instrumentos e controles. Dedique uma atenção especial às luzes de advertência, indicadoras e controles para ver se estão funcionando.
4. Freios. Certifique-se de que o pedal esteja com a folga suficiente.

Compartimento do motor

1. Fusível sobressalente. Certifique-se de possuir fusíveis sobressalentes. Eles deverão cobrir todas as faixas de amperagem designadas na tampa da caixa de fusíveis.
2. Nível do líquido de arrefecimento. Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja correto.
3. Bateria e cabos. Verificar quanto a corrosão ou folga nos terminais e quebras na carcaça. Verificar a condição dos cabos e conexões.
4. Fiação. Verifique quanto a danos, folga ou fios rompidos.
5. Linhas de combustível. Verifique as linhas de combustível quanto a folga nas conexões.

Capô

Certifique-se de que o capô esteja totalmente travado antes de dirigir.

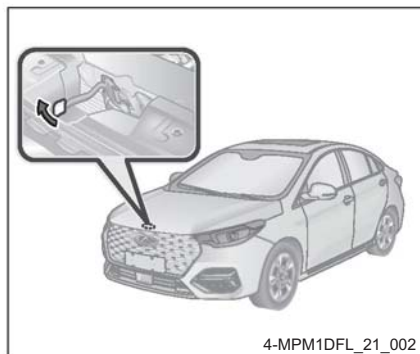
Caso contrário, ele poderá abrir bruscamente com o veículo em movimento e bloquear sua visão dianteira, o que poderá causar um acidente.



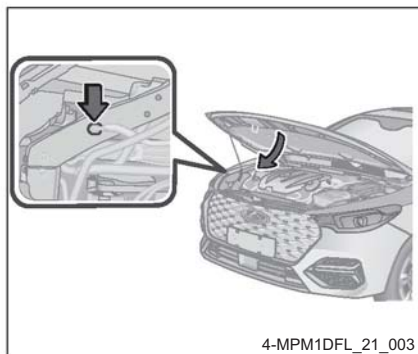
Capô

A alavanca de liberação do capô está localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos.

1. Para abrir, puxe a alavanca de liberação do capô, e o capô se elevará sensivelmente pela ação de uma mola.



2. Passe a mão pela abertura na parte central da extremidade do capô e localize a trava auxiliar. Empurre-a e segure para a esquerda enquanto levanta o capô ao mesmo tempo.



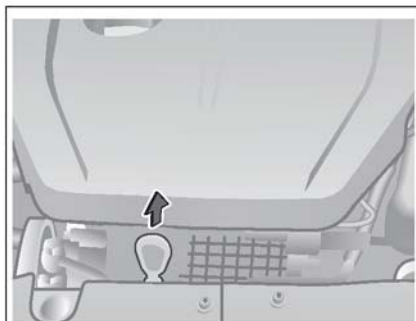
3. Depois de abrir o capô, utilize a haste de suporte do capô para mantê-lo aberto.
4. Para fechar o capô, primeiramente prenda a haste de suporte do capô na canaleta, em seguida, abaixe o capô até ficar entre 15 e 25 cm de abertura e então deixe-o cair para travar.
5. Após fechar o capô, puxe-o levemente para cima a fim de certificar-se de que está travado.

⚠ Cuidado!

Ao manusear a haste de sustentação do capô após o funcionamento do motor, utilize a área revestida com borracha para evitar possíveis queimaduras nas mãos.

⚠ Atenção!

- Antes de fechar o capô, certifique-se de não ter deixado ferramentas, panos, etc. no compartimento do motor.
- O capô deverá estar fechado corretamente antes da condução. Se for percebido que o capô não está corretamente fechado, pare o veículo imediatamente em uma área segura e feche o capô.
- Ao fechar o capô, nunca o pressione com as mãos para forçar seu fechamento, pois esta ação poderá provocar a deformação no capô.



4-MPM1D48V_22_001

Verificação do Nível do Óleo do Motor

Com o motor desligado e na temperatura de funcionamento, verifique o nível do óleo utilizando a vareta de nível de óleo do motor.

1. Pare o veículo em uma superfície plana após aquecer o motor. Aguarde por aproximadamente 5 minutos após desligar o motor.
2. Abra o capô, puxe para fora a vareta de nível de óleo do motor e limpe-a com um pano limpo e seco.

⚠ Cuidado!

Coloque um pano sob a extremidade da vareta de nível de óleo do motor para evitar que o óleo respingue em alguma parte do motor ou da carroceria.

3. Insira novamente a vareta de nível de óleo do motor e empurre-a até o final.
4. Puxe novamente a vareta de nível de óleo do motor e verifique se o nível está adequado.

⚠ Atenção!

Após aquecer o motor, não verifique de imediato o nível do óleo, aguarde para que o óleo retorne para o cárter do motor.



4-MPM1DFL_22_001

- Se o nível do óleo estiver acima da marca de nível máximo, drene o excesso de óleo do motor.
- Se o nível do óleo estiver entre as marcas de nível máximo e nível mínimo, o nível do óleo está adequado.
- Se o nível do óleo estiver abaixo da marca de nível mínimo, será necessário adicionar óleo de motor.

Para o abastecimento, consulte "Abastecimento de Óleo no Motor" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.

Para mais informações sobre a capacidade e tipo do óleo de motor, consulte "Sistema de Lubrificação" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.



4-MPM1DFL_21_006

Verificação do Nível do Fluido de Freio

Abra o capô, localize o reservatório do fluido de freio no lado esquerdo do compartimento do motor e verifique visualmente o nível do fluido de freio.

O nível do fluido de freio deverá estar entre as marcas "MAX" e "MIN". Se o nível do fluido de freio estiver na marca "MIN" ou abaixo, adicione o fluido de freio e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para verificações no sistema de freio.

Verifique o nível do fluido de freio regularmente, e se a luz de advertência do sistema de freio "  " se acender, verifique imediatamente o nível do fluido de freio.

O fluido de freio deverá ser substituído conforme descrito no plano de manutenção periódica. Consulte o capítulo "Manutenção Periódica" neste manual.

O fluido de freio deverá ser substituído por profissionais. Se for necessário substituir o fluido de freio ou caso haja vazamento, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Misturar fluido de freio com marcas/tipos diferentes pode resultar em falha do freio, use somente o fluido de freio recomendado pela CAO A Chery.

⚠ Cuidado!

Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com os olhos ou a pele. Em caso de contato do fluido de freio com os olhos ou a pele, lave imediatamente a região com uma grande quantidade de água. Procure auxílio médico imediatamente, se necessário.

⚠ Atenção!

- Se o fluido de freio for derramado na superfície pintada da carroceria do veículo, lave-a com uma esponja molhada ou somente com água, para evitar danos à superfície pintada ou aos componentes.
- O fluido de freio tem a característica de absorver a umidade do ar, evite deixar a tampa do reservatório do fluido de freio aberta por muito tempo.

Para o abastecimento, consulte "Abastecimento do Fluido de Freio" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.

Para mais informações sobre a capacidade e tipo do fluido de freio, consulte "Sistema de Freio" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.



4-MPM1DFL_21_007

Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento

Abra o capô, localize o reservatório de expansão com líquido de arrefecimento no lado direito do compartimento do motor e verifique visualmente o nível do líquido de arrefecimento.

Com o motor frio, verifique se o nível do líquido de arrefecimento está entre as marcas "MAX" e "MIN" no reservatório. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca "MIN", abasteça o reservatório de expansão com líquido de arrefecimento até que o nível esteja entre as marcas "MAX" e "MIN".

Se for necessário substituir o líquido de arrefecimento ou caso haja vazamento, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Misturar líquido de arrefecimento com marcas/tipos diferentes pode resultar em falha, use somente o líquido de arrefecimento recomendado pela CAO A Chery.

! Cuidado!

Nunca permita que o líquido de arrefecimento entre em contato com os seus olhos ou a pele. Em caso de contato do líquido de arrefecimento com os olhos ou pele, lave imediatamente a região com uma grande quantidade de água. Procure auxílio médico imediatamente, se necessário.

! Atenção!

Caso o líquido de arrefecimento seja derramado na pintura do veículo, certifique-se de lavá-la imediatamente com uma esponja molhada ou lavá-la com água, para evitar danos na superfície pintada ou aos componentes.

Para o abastecimento, consulte "Abastecimento do Líquido de Arrefecimento" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual. Para mais informações sobre a capacidade e tipo do líquido de arrefecimento, consulte "Sistema de Arrefecimento" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.

Recomendação de Combustível

Tanque de Combustível (etanol/gasolina)

Poderá ser utilizada qualquer mistura (em qualquer proporção) de etanol/gasolina (aprovados conforme legislação em vigor) disponíveis nos postos de abastecimento brasileiros.

O sistema de injeção eletrônica, através dos sinais recebidos de vários sensores, adequará o funcionamento do motor ao combustível utilizado. Certifique-se quanto à procedência do combustível, pois a utilização de combustível fora de especificação poderá acarretar danos irreversíveis ao motor.

Caso seja necessário ter uma mistura de diferentes proporções, dirija o veículo por mais de 5 km imediatamente após reabastecer.

O controle do motor irá se adequar ao novo combustível adicionado para uma melhor partida e desempenho do veículo.

Caso o motor pare, devido à falta de combustível no tanque, abasteça com a mesma proporção de mistura utilizada anteriormente para que a partida do motor seja suave.

Cuidado!

A CAO A Chery não orienta o uso de nenhum aditivo de combustível (por exemplo, limpador de injeção de combustível, aditivo de octanagem, removedores de depósitos de válvulas de admissão, etc.) que são vendidos comercialmente. Muitos desses aditivos que se destinam à remoção de borra, verniz ou depósitos contêm solventes ativos ou ingredientes similares que podem ser prejudiciais ao sistema de injeção do combustível e ao motor.

Atenção!

- O uso de um combustível diferente do especificado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e também afetar a cobertura da garantia.
- Não se deve usar gasolina com chumbo em nenhuma circunstância, pois isso danificará o catalisador de três vias.

Nota

Informação sobre octanagem

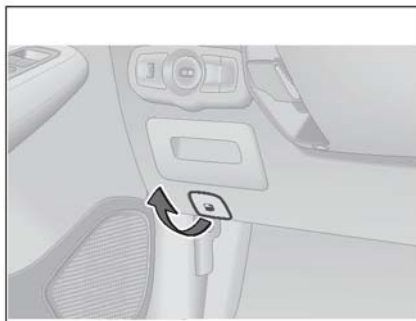
- O uso de gasolina sem chumbo com octanagem inferior à recomendada pode causar acentuado e persistente “batimento do motor”. O “batimento do motor” é um ruído metálico de detonação. Se for severo, poderá resultar em danos ao motor.
- Se você detectar detonação persistente e pesada, mesmo ao usar gasolina com a octanagem recomendada, ou se você ouvir detonação intensa ao manter uma velocidade constante em vias planas, providencie a correção do problema em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.
- Deixar de corrigir essa condição constitui uso indevido do veículo, pelo qual a CAO A Chery não é responsável.
- Combustível de baixa qualidade aumenta o consumo, reduz o desempenho do motor, além de aumentar a poluição ambiental.

Abastecimento de Combustível

Execute as seguintes etapas para a abertura da tampa do tanque de combustível.

Antes de abastecer

Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF e feche todas as portas e vidros.



4-MPM1DFL_21_008

Abertura da tampa do tanque de combustível

1. Puxe a alavanca de abertura da portinhola de abastecimento de combustível, para abrir parcialmente a portinhola de abastecimento de combustível.
2. Em seguida abra cuidadosamente a portinhola de abastecimento de combustível até a abertura máxima.



4-MPM1DFL_21_009

3. Para remover a tampa do tanque de combustível, gire-a no sentido anti-horário. Espere alguns instantes antes de removê-la.

! Cuidado!

- Não fume, não provoque faíscas e nem permita a proximidade de algum tipo de chama ao reabastecer. O combustível é inflamável.
- Quando abrir a tampa do tanque de combustível, não a remova muito rápido. Em clima quente, o combustível sob alta pressão poderá ser esguichado pelo bocal de abastecimento se a tampa for removida subitamente, podendo causar ferimentos.
- Não inale o vapor de combustível, pois ele possui substâncias nocivas podendo ser letais.
- Após sair do veículo e antes de abrir a portinhola de abastecimento de combustível, toque em alguma superfície metálica sem pintura para descarregar a eletricidade estática. É importante descarregar a eletricidade estática antes de reabastecer, porque a faísca resultante da eletricidade estática poderá causar a ignição do combustível por meio do seu vapor durante o abastecimento.
- Não abasteça além do limite de desbloqueio automático da bomba do posto de combustível. Caso contrário, o nível do combustível no tanque poderá ficar excessivo, causando o transbordamento, com risco de incêndio, explosão e ferimentos graves.

Atenção!

- É normal ouvir um leve som de pressão escapando quando a tampa do tanque de combustível for aberta.
- Nunca abasteça o tanque de combustível com Diesel.

Fechamento da tampa do tanque de combustível

1. Depois de abastecer, gire a tampa no sentido horário até ouvir um som de clique.

Cuidado!

Certifique-se de que a tampa esteja seguramente apertada para evitar o derramamento de combustível, o que poderia causar acidentes.

Atenção!

- Em caso de derramamento durante o abastecimento, limpe imediatamente para evitar danificar o veículo e a superfície pintada.
- Ao soltar a tampa do tanque de combustível após apertá-la totalmente, ela irá girar suavemente na direção oposta, mas isto é uma condição normal.
- Para evitar danificar a tampa, aplique a força apenas na direção de giro. Não puxe e nem incline.

2. Feche a portinhola de abastecimento de combustível.



Proteção Ambiental

O combustível pode contaminar o meio ambiente. O combustível derramado deverá ser coletado e descartado por profissionais.

Porta-malas

O banco traseiro repartido e rebatível fornece versatilidade na hora de acomodar cargas. O encosto do banco pode ser rebatido com facilidade. Quando o banco está rebatido, ele irá proporcionar uma extensão contínua e quase reta com o assoalho do porta-malas. Consulte "Banco Traseiro" neste manual para mais detalhes.



4-MPM1D48V_22_002

Cobertura do Porta-malas

Quando objetos pequenos são armazenados no porta-malas, a cobertura do porta-malas impedirá que eles sejam arremessados em caso de frenagem súbita, protegendo o motorista e passageiros.

⚠ Atenção!

Não coloque objetos sobre a cobertura do porta-malas. Em caso de acidente, os objetos serão arremessados contra os ocupantes, podendo causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.



4-MPM1D48V_22_003

Grade de captação de ar do sistema de refrigeração da bateria de 48 V

Não obstruir a grade de captação de ar do sistema de refrigeração da bateria de 48 V no porta-malas. A bateria de 48 V é instalada no porta-malas do veículo e possui um sistema próprio de ventilação para controle de temperatura. A entrada de ar fica localizada na cobertura do porta-malas, conforme indicado na figura.

⚠ Cuidado!

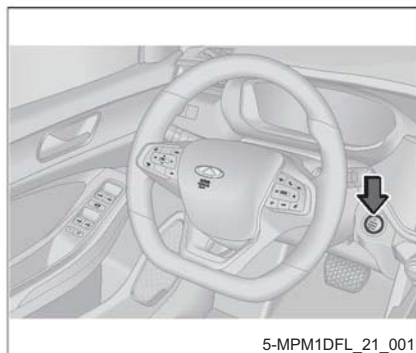
A obstrução de entrada de ar pode ocasionar o aumento de temperatura de trabalho da bateria de 48 V que por consequência, poderá entrar em modo de segurança, onde o sistema inibirá a bateria de 48 V até que a temperatura diminua, então o sistema passa a funcionar somente no ciclo a combustão (sem a assistência do MHEV). Para mais informações, consulte "Veículo Elétrico Híbrido Leve (MHEV)" no capítulo "Condução" neste manual.

Condução

Partida no Motor

Preparação Antes da Partida

1. Certifique-se de verificar a área ao redor do veículo antes de entrar.
2. Ajuste a posição do banco, do encosto do banco, do apoio de cabeça e do volante de direção.
3. Ajuste o ângulo dos retrovisores externos e do retrovisor interno.
4. Desligue todas as luzes e acessórios elétricos desnecessários.
5. Coloque o cinto de segurança.
6. Certifique-se de que o interruptor do freio de estacionamento esteja devidamente acionado.
7. Coloque a alavanca seletora na posição P (estacionamento).
8. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON e verifique se as luzes de advertência e indicadores no painel de instrumentos estão normais. Se algo estiver anormal, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.



Procedimento Normal de Partida

Você pode dar a partida no motor ou alterar os modos de alimentação de energia do veículo desde que esteja com o controle remoto de acesso sem chave.

1. Aguarde até que a luz indicadora de aquecimento de combustível "⚡" não seja mais exibida no display multi-informações (caso ela seja exibida).
2. Coloque a alavanca seletora na posição P.
3. Acione totalmente o pedal de freio.
4. O indicador no botão ENGINE START/STOP se acenderá na cor verde. Se o indicador não ficar verde, a partida no motor não será permitida.
5. Pressione o botão ENGINE START/STOP para dar a partida. É possível dar a partida no motor com o modo de alimentação de energia do veículo em ACC ou ON (desde que o pedal de freio esteja acionado).

Nota

- Ao operar o botão ENGINE START/STOP, um toque curto e firme é suficiente.
- Caso a luz indicadora de aquecimento de combustível "⚡" seja exibida no display multi-informações, será necessário aguardar até que ela se apague, e a partida será realizada automaticamente.
- Se após a luz indicadora de aquecimento de combustível "⚡" se apagar a partida do motor não for realizada automaticamente, siga as etapas de 1 a 5 novamente para que o motor entre em funcionamento.

⚠ Atenção!

- A luz indicadora de aquecimento de combustível se acenderá quando as seguintes situações ocorrerem:
 - Quando a temperatura do líquido de arrefecimento for inferior a 31°C.
 - Quando a porcentagem mínima de etanol no tanque de combustível for 85%.
- A duração de acendimento da luz indicadora de aquecimento de combustível está relacionada com a temperatura do líquido de arrefecimento, podendo ficar acesa por aproximadamente 18 segundos em condições climáticas extremas.
- Não coloque a chave no porta-objetos da porta ou em um lugar afastado do veículo, para evitar que a chave deixe de ser detectada pela antena de baixa frequência do veículo, resultando em falha no sistema inteligente de entrada e partida.

Se o motor ainda não entrar em funcionamento, consulte "O Motor Não Dá Partida" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual, para mais detalhes.

Após a Partida

A rotação de marcha lenta do motor é controlada pelo sistema de controle eletrônico. Quando o motor entra em funcionamento, a sua rotação de marcha lenta será maior para ajudar a aumentar a sua temperatura. Depois que a temperatura aumentar, a rotação de marcha lenta será automaticamente reduzida para a rotação normal. Caso contrário, leve o seu veículo imediatamente a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para verificação e reparo.

⚠ Cuidado!

Os gases de escape contém substâncias nocivas, as quais podem causar riscos graves à saúde em caso de inalação. Para evitar inalar os gases de escape, as seguintes instruções devem ser obedecidas:

- Não deixe o veículo com o motor funcionando por muito tempo em um local fechado, como uma garagem, por exemplo.
- Se for necessário estacionar o veículo com o motor em funcionamento em uma área aberta, o ar-condicionado deve ser ajustado para o modo de ar externo e o ventilador posicionado na velocidade alta.



5-MPM1DFL_21_001

Desligando o Motor

1. Pare o veículo e aplique o freio de estacionamento. Mantenha o pedal do freio pressionado.
2. Coloque a alavanca seletora na posição P.
3. Pressione o botão ENGINE START/STOP.
4. Solte o pedal de freio, verifique se o indicador do botão ENGINE START/STOP se apaga. Confirme que o motor está desligado.

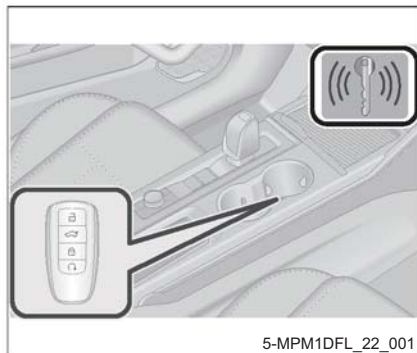
⚠ Atenção!

- Não acione o pedal do acelerador quando estiver desligando o motor.
- Após dirigir em alta velocidade por um longo tempo, a temperatura do motor poderá estar alta, então não desligue o motor imediatamente após parar o veículo. Deixe o motor funcionando em marcha lenta por alguns minutos, então desligue-o após a sua temperatura diminuir. Caso contrário, isto poderá danificar o motor.

Partida e Desligamento do Motor em Caso de Emergência

Partida no motor em caso de emergência

Quando a bateria do controle remoto de acesso sem chave está descarregada ou o seu sinal de rádiofrequência está sob forte interferência, o sistema inteligente de entrada e partida não funcionará corretamente. Neste caso, execute o procedimento seguinte para dar a partida no motor.



5-MPM1DFL_22_001

1. Coloque o controle remoto de acesso sem chave na parte inferior do porta-copos do console central (na área com o desenho de uma chave estampada, como mostrado na ilustração), com o lado dos botões voltado para cima. Nesta etapa, não acione o pedal de freio.
2. Altere o modo de alimentação de energia para ON.
3. Acione o pedal de freio e então pressione o botão ENGINE START/STOP para dar a partida.

⚠ Atenção!

- Quando o botão ENGINE START/STOP for pressionado e mantido por mais de 15 segundos com o modo de alimentação de energia do veículo em ACC e o pedal de freio não acionado, o sistema irá ignorar o sinal do pedal de freio, e será dada a partida no motor. Quando o pedal de freio não estiver disponível, esta função não é recomendada para ser utilizada na partida e na condução do veículo a menos que em alguma condição especial. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.
- Durante o uso diário do veículo, não coloque o controle remoto de acesso sem chave no porta-copos do console central com o símbolo de uma chave estampada, pois um controle remoto de acesso sem chave que possui carga da bateria em boas condições, pode causar um erro de julgamento no sistema e gerar no display multi-informações uma mensagem de advertência equivocada.

Desligamento do motor em caso de emergência

Se for necessário desligar o motor devido a uma emergência, execute o procedimento seguinte:

- Método 1: Pressione rapidamente o botão ENGINE START/STOP por três vezes ou mais dentro de 2 segundos.
- Método 2: Pressione e segure o botão ENGINE START/STOP por 3 segundos ou mais.

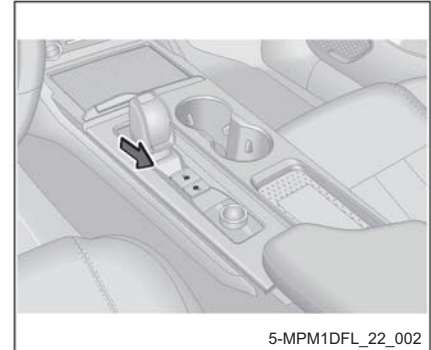
Cuidado!

Não toque no botão ENGINE START/STOP durante a condução, exceto em caso de emergência. Desligar o motor durante a condução não irá causar a perda da direção ou o controle do freio, porém os dispositivos que prestam assistência a estes sistemas serão desativados. Isto tornará mais difícil manobrar e frear, portanto você deverá retirar o veículo da via e parar o mais rápido possível em um local seguro.

Sistema de Controle Adaptativo do Motor

Ao reconectar o cabo da bateria após desconectá-lo, altere o modo de alimentação de energia para ON por aproximadamente 15 segundos e então altere o modo de alimentação de energia para OFF. Após este procedimento, o motor poderá ser ligado pelo método usual.

Poderão ocorrer fenômenos anormais (como vibração no motor ou partida irregular) no estágio inicial da condução. Isso é normal, sendo causado porque o sistema de controle do motor realiza o reaprendizado e adapta o motor.



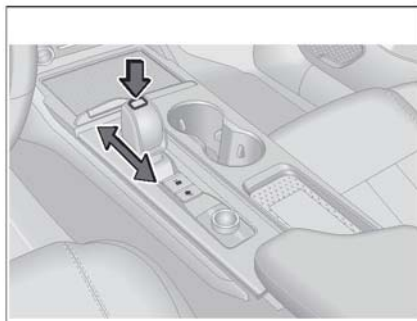
Transmissão Automática

A transmissão automática (CVT) do seu veículo é controlada eletronicamente para fornecer maior potência e operação suave. Ela ainda inclui dois modos de operação: automático ou manual.

As seguintes recomendações se aplicam a esta transmissão:

1. Pressione totalmente o pedal de freio, dê a partida no motor e mova a alavanca seletora da posição P para D.
2. Libere o freio de estacionamento e o pedal de freio e dirija o veículo lentamente.

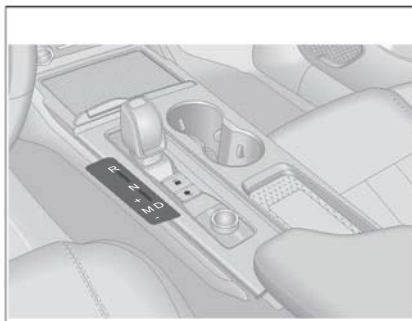
Para o método de operação detalhada da liberação do freio de estacionamento, consulte "Sistema de Freio" neste capítulo.



5-MPM1D48V_22_002

Mova a alavanca seletora para frente ou para trás para escolher a posição adequada para a condução (R, N ou D).

3. Ao parar o veículo, pressione o botão P na alavanca seletora para posicionar a transmissão na posição P.



5-MPM1D48V_22_002

Durante a operação, podem ser selecionadas a posição P, R, N ou D no modo automático e as posições de marcha no modo manual. As informações correspondentes da posição de marcha selecionada serão exibidas no display multi-informações no painel de instrumentos. Opere a alavanca seletora para mudar a posição da marcha.

- **Modo automático:** Após mudar a alavanca seletora para a posição D, as operações de aumento e redução de marcha serão realizadas automaticamente de acordo com a velocidade do veículo, sem a necessidade das operações de aumento e redução de marcha manualmente.

- **Modo manual:** Podem ser realizadas manualmente as operações de aumento e redução de marcha. Quando a posição da alavanca seletora estiver em D, acione a alavanca seletora para a esquerda para ter acesso ao modo manual M (+ e -). Neste momento, acione a alavanca seletora para frente aumentar (+) a marcha ou acione a alavanca seletora para trás para reduzir (-) a marcha.

Durante a operação, selecione a marcha correspondente com base nas necessidades de condução.

A informação a seguir poderá ajudá-lo a compreender o propósito e os procedimentos de operação das diferentes marchas, para que você possa escolher a melhor opção.

Antes da operação, certifique-se de estar familiarizado com as informações a seguir.

Descrição da Posição da Marcha

Posição P (Estacionamento)

Esta é a posição de estacionamento. A transmissão trava mecanicamente as rodas de tração. O motor pode ser ligado.

⚠ Atenção!

- A posição P pode ser utilizada apenas quando o veículo estiver completamente parado. Não coloque a alavanca seletora na posição P com o veículo em movimento.
- Com o motor em funcionamento, antes de retirar a alavanca seletora da posição P, acione totalmente o pedal de freio, para movimentar a alavanca seletora para outras posições a partir da posição P.
- Não utilize a posição P em substituição ao freio de estacionamento.
- Caso ocorra uma falha devido a baixa carga da bateria, a alavanca seletora não poderá ser movida da posição P, mesmo pressionando o pedal de freio. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparos.

Posição R (Marcha a Ré)

Esta é a posição de marcha a ré. Com a alavanca seletora nesta posição, a luz de ré se acende, enquanto o sistema dos sensores de estacionamento e o sistema de câmeras auxi-

liares de manobra 360° entram em funcionamento.

⚠ Cuidado!

Não mova a alavanca seletora de R para outra posição, enquanto o veículo estiver se movendo para trás. Caso contrário, a transmissão será seriamente danificada.

Posição N (Neutro)

Esta é a posição de marcha neutra. É apropriada para manter o veículo parado com o motor em funcionamento por um curto período de tempo.

⚠ Atenção!

- Não coloque a alavanca seletora na posição N, enquanto estiver em alta velocidade. Operar deste modo pode facilmente danificar a transmissão.
- Caso ocorra do motor desligar subitamente com o veículo em movimento, não altere a alavanca seletora para a posição N, caso contrário, a transmissão poderá ser danificada.
- Quando a alavanca seletora for posicionada em N, certifique-se de que o freio de estacionamento está devidamente acionado e o pedal de freio pressionado, caso contrário poderá ocorrer um acidente.

Posição D (Condução à Frente)

Esta é a posição de condução. O aumento e a redução de marcha serão realizados automaticamente pela transmissão, com base na carga do motor e velocidade do veículo.

⚠ Cuidado!

Não mova a alavanca seletora de D para as posições P, R ou N, enquanto o veículo estiver se movendo para frente. Somente é permitido mover a alavanca seletora com o veículo em movimento, da posição D para M e da posição M para D.

Posição M (Manual)

Esta é a posição do modo manual. Com a alavanca seletora nesta posição, é possível realizar manualmente o aumento e a redução de marchas.

Posicione a alavanca seletora em D e mova-a para a esquerda para entrar no modo manual.

- M+: A transmissão aumentará uma marcha cada vez que a alavanca seletora for movida para M+.
- M-: A transmissão reduzirá uma marcha cada vez que a alavanca seletora for movida para M-.

A marcha atual do modo manual (M), será exibida no display multi-informações.

Indicação de Mudança de Marcha

O display multi-informações exibe uma indicação para mudança de marcha quando o modo manual estiver sendo utilizado, de acordo com as condições de condução atuais, para solicitar ao motorista que execute uma operação de mudança:

"▲": Solicita que o motorista execute uma operação de aumento de marcha.

"▼": Solicita que o motorista execute uma operação de redução de marcha.

⚠ Atenção!

- No modo manual, a operação da alavanca seletora entre as posições manuais deve ser correspondente com a rotação do motor e a velocidade do veículo. Caso os requisitos não estejam de acordo, a transmissão não irá executar as operações de mudança de marcha.
- No modo manual, a operação de aumento de marcha não pode ser executada automaticamente, e deve ser executada acionando a alavanca seletora. Entretanto, se a rotação do motor estiver excessivamente alta, o aumento da marcha será realizado automaticamente. Além disso, quando a rotação do motor for muito baixa, a redução de marcha será realizada automaticamente.

Modo de Segurança

Em caso de falha no sistema da transmissão, o modo de segurança será ativado automaticamente para permitir uma condução emergencial do veículo em curta distância. Neste caso, a luz de advertência de falha da transmissão "⚙" se acenderá no painel de instrumentos.

Quando o modo de segurança estiver ativado, a transmissão não funcionará normalmente no modo selecionado, a velocidade do veículo será reduzida gradualmente e o veículo irá trafegar em baixa velocidade.

⚠ Cuidado!

Não é permitida a condução em longa distância neste modo, pois isto poderá facilmente danificar a transmissão. Consulte um concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para que transmissão seja verificada e reparada.



Advertência de falha na transmissão

Esta função foi desenvolvida para prontamente alertar sobre falhas no sistema de controle da transmissão.

Quando houver falha no sistema de controle da transmissão, a mensagem "Verifique a transmissão" é exibida no display multi-informações.

⚠ Atenção!

Se for exibida a mensagem de advertência do sistema de controle da transmissão no display multi-informações, pare o veículo em um local seguro, ligue as luzes de emergência e desligue o motor. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.



5-MPM1DFL_22_007

Interruptor de Seleção do Modo de Condução E/S (ECO/SPORT)

O interruptor de seleção E/S está localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos. Ao pressionar o interruptor, o modo de condução do veículo será alternado entre ECO e SPORT.

O modo selecionado será exibido no display multi-informações.

No modo SPORT, várias configurações do veículo são alteradas automaticamente, proporcionando respostas mais rápidas na aceleração do motor e maior sensibilidade na direção, trazendo maior prazer ao dirigir de forma esportiva.

No modo ECO, a economia de combustível é priorizada.

⚠ Atenção!

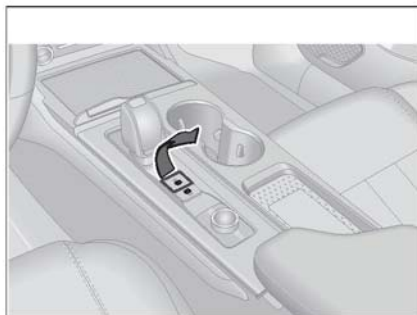
Ao alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF, o último modo de condução selecionado será mantido. Exemplo: caso o modo de condução SPORT esteja selecionado ao alterar o modo de condução para OFF, o mesmo será mantido na próxima vez que o modo de alimentação for alterado para ON.

Sistema de Freio

É utilizado freio a disco ventilado nas rodas dianteiras do veículo, e freio a disco sólido nas rodas traseiras. O freio de estacionamento elétrico atua nas rodas traseiras.

Sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)

O EPB é um substituto ao freio de estacionamento tradicional. É um avanço tecnológico do freio de estacionamento que funciona pelo método de controle elétrico, e integra a frenagem temporária durante a condução com a função de freio de estacionamento de longo período após a parada do veículo.



5-MPM1DFL_22_005

Acionamento manual

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e o veículo estacionado, pressione o pedal do freio. Ao puxar o interruptor do freio de estacionamento elétrico, a luz indicadora do freio de estacionamento "P" na cor vermelha se acenderá no painel de instrumentos e o indicador no interruptor do freio de estacionamento elétrico se acenderá, indicando que a função do freio de estacionamento foi ativada.

Acionamento automático

Após colocar o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, o freio de estacionamento elétrico será acionado automaticamente.

Liberação manual

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e o veículo estacionado, pressione o pedal de freio e, em seguida, pressione o interruptor do freio de estacionamento elétrico. A luz indicadora do freio de estacionamento "P" e o indicador no interruptor do freio de estacionamento elétrico se apagarão, indicando que o freio de estacionamento elétrico foi liberado.

Liberação automática

Com a porta do motorista fechada e o cinto de segurança do motorista devidamente afivelado, ao pressionar o pedal do acelerador com a alavanca seletora na posição D ou R, o freio de estacionamento elétrico será liberado automaticamente e a luz indicadora do freio de estacionamento "P" se apagará, indicando que o freio de estacionamento elétrico foi liberado.

Nota É necessário liberar o freio de estacionamento elétrico durante o reboque. Para mais informações, consulte "Reboque de Emergência" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.

⚠ Cuidado!

- Para evitar o movimento inesperado do veículo, após a operação do freio de estacionamento elétrico, o indicador no painel de instrumentos e o indicador no interruptor do freio de estacionamento elétrico acendem por um tempo e se apagam automaticamente. Neste momento, observe se o indicador no painel de instrumentos e o indicador no interruptor do freio de estacionamento elétrico se acendem, para garantir o acionamento correto do freio de estacionamento elétrico.
- Para evitar que o veículo se mova acidentalmente com a função do freio de estacionamento automático ativada, confirme a posição da alavanca seletora antes de pressionar o pedal do acelerador para iniciar a condução.

⚠ Atenção!

- Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, quando o freio de estacionamento não puder ser liberado manualmente pressionando o pedal de freio, pressione o pedal do acelerador e pressione o botão do freio de estacionamento para liberar o freio de estacionamento. Isso deve ser feito com cuidado, somente quando o freio de estacionamento não puder ser liberado manualmente, pressionando o pedal de freio. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o mais breve possível.
- Durante o acionamento e a liberação do freio de estacionamento elétrico, o som de assobio pode ser ouvido na parte traseira do veículo, isto indica a operação do freio de estacionamento, não se preocupe, isso é normal.
- Durante a liberação ou o acionamento do freio de estacionamento enquanto pressiona e segura o pedal de freio, ele pode se mover para cima ou para baixo, apenas pressione-o firmemente neste momento.

⚠ Atenção!

- O freio de estacionamento não pode ser liberado quando a bateria do veículo estiver descarregada, os cabos de partida auxiliar podem ser usados para dar a partida no motor. Para mais informações, consulte "Partida com Cabo Auxiliar" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.
- Ao deixar o veículo parado por um período longo, observe o solo e verifique se o tubo de escapamento está em contato com substâncias inflamáveis (como grama, folhas secas, combustível derramado, etc.) para evitar incêndio e queimadura.
- Caso ocorra um movimento por inércia após a parada do veículo, o sistema aumentará automaticamente a força do freio de estacionamento por segurança, de modo que o veículo fique parado. Durante o aumento da força de frenagem, o sistema emite um som de operação, isso é normal.
- Ao utilizar o sistema de liberação automática do freio de estacionamento, afivele o cinto de segurança e feche a porta do lado do motorista. Não se atentar a isso fará que as condições de liberação automática do freio de estacionamento não possam ser satisfeitas.

Função da Frenagem de Emergência (EPB)

Se o pedal de freio falhar, puxe para cima o botão do freio de estacionamento elétrico, para forçar o acionamento do freio de estacionamento elétrico.

Entrar na frenagem de emergência

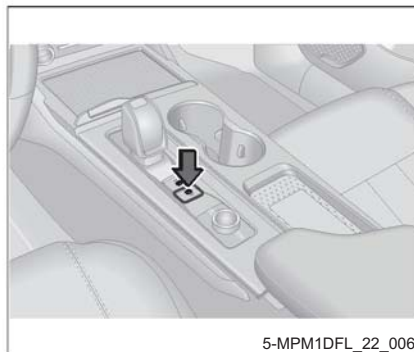
Em condições de emergência, puxe e mantenha puxado o botão do freio de estacionamento elétrico, para forçar o acionamento do freio através do freio de estacionamento elétrico.

Sair da frenagem de emergência

Libere o botão do freio de estacionamento elétrico ou acione o pedal do acelerador.

Cuidado!

- Utilize a função de frenagem de emergência apenas em situações de emergência, como falha do pedal de freio ou o bloqueio do pedal de freio.
- Como o ESC e seus componentes não podem exceder o limite físico de tração da via, ativar a função de frenagem de emergência ao dirigir em via curva, via perigosa, vias com tráfego intenso ou em condições climáticas severas poderá fazer com que o veículo saia de traseira, derrape lateralmente ou saia de frente. Tenha cuidado para não causar um acidente.
- Tenha cuidado para usar esta função, evite que outro passageiro toque neste interruptor por engano durante a condução normal, ou isso poderá causar um acidente.
- Quando a função de frenagem de emergência está ativada, há som de zumbido, isso é normal.
- Ao acionar a frenagem de emergência, o freio de estacionamento elétrico irá aplicar o freio em desaceleração constante, o que modifica a desaceleração esperada pelo motorista, e a distância de frenagem será diferente.



Sistema do Freio de Estacionamento Automático

Essa função auxilia o motorista a evitar o deslocamento quando o veículo está parado e quando está iniciando a saída.

Condição de ativação da função do freio de estacionamento automático

Feche todas as portas, coloque o cinto de segurança e ligue o motor.

Ativação da função

Quando a condição de ativação do freio de estacionamento automático for satisfeita, pressione o interruptor do freio de estacionamento automático para ligar a função do freio de estacionamento automático. O indicador no interruptor do freio de estacionamento automático se acende e a mensagem "AUTO-HOLD Ativo" será exibida no display multiinformações.

Acionamento automático

Quando a função do freio de estacionamento automático está ativada e a condição para ativação do freio de estacionamento automático for satisfeita, acione o pedal de freio com o veículo parado ou quase parado, a função do freio de estacionamento automático é ativada, o indicador no interruptor se acende e a luz indicadora do freio de estacionamento automático "P" na cor verde se acenderá no painel de instrumentos. Isso indica que o sistema está no modo do freio de estacionamento automático.

Desativação manual

- Quando a função do freio de estacionamento automático está ativada, pressione o interruptor do freio de estacionamento automático para desativar a função do freio de estacionamento automático. O indicador no interruptor se apaga e o sistema sai do modo automático do freio de estacionamento.
- Quando a função do freio de estacionamento automático está ativada, pressione o interruptor do freio de estacionamento automático para desativar a função do freio de estacionamento automático. O indicador no interruptor se apaga e a luz indicadora do freio de estacionamento automático "P" na cor verde se apagará no painel de instrumentos. Isso indica que o sistema não está no modo do freio de estacionamento automático e será alterado para o freio de estacionamento elétrico.

Função de liberação

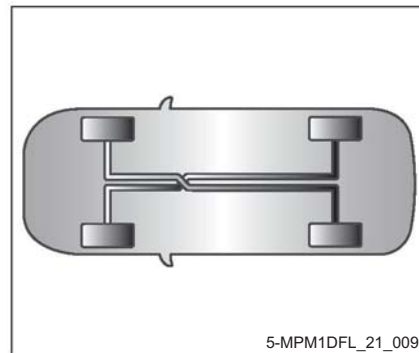
O método da operação de liberação do freio de estacionamento automático é o mesmo que a liberação do freio de estacionamento elétrico, e contém a liberação manual e a liberação automática.

⚠ Cuidado!

- Após ativar a função do freio de estacionamento automático e parar o veículo completamente através do freio, o sistema de freio de estacionamento automático será acionado, porém a alavanca seletora ainda permanecerá na posição D ou R. Neste momento, se não for mais dirigir o veículo, mude a alavanca seletora para a posição P.
- Quando a função do freio de estacionamento automático está ativada, ao liberar o cinto de segurança do motorista ou abrir a porta do motorista, a função do freio de estacionamento automático será cancelada. Feche a porta ou desafixe o cinto de segurança do motorista novamente para reativar a função.

⚠ Cuidado!

- Quando a função do freio de estacionamento automático está ativada, ao abrir a porta do motorista ou desafivelar o cinto de segurança do motorista, o freio de estacionamento automático será alterado para o freio de estacionamento elétrico.
- Estacione corretamente de acordo com as especificações de segurança, tenha cuidado para não se ferir ou causar ferimentos.
- A função do freio de estacionamento automático deve ser desligada antes de entrar em locais para lavagem de veículos.
- Caso o pedal do acelerador seja acionado lentamente, a liberação automática do freio de estacionamento elétrico possui um atraso, isso é normal.



Freio

O sistema de freio é do tipo em "X" com sistema de circuito duplo. Este é um sistema no qual existem dois subsistemas independentes. Se um dos subsistemas apresentar falha, o outro ainda manterá a sua função de frenagem.

Entretanto, será necessário aplicar um esforço maior do que o normal no pedal de freio e a distância de frenagem será maior. A luz de advertência do freio "  " se acenderá.

⚠ Cuidado!

Não dirija o veículo quando ele estiver com apenas um sistema de freio funcionando. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.

Servofreio

O servofreio é controlado pelo vácuo do motor e ele funciona apenas com o motor em funcionamento. Portanto, não desligue o motor quando descer uma ladeira.

Se o veículo estiver sendo rebocado ou estiver com mau funcionamento, o servofreio poderá não funcionar. Será necessário aplicar um esforço maior do que o normal no pedal de freio para compensar a perda do efeito de assistência.

Quando o veículo estiver parado por um longo período (uma noite) ou na partida a frio, o pedal de freio torna-se mais duro devido ao grau de vácuo do motor ser muito baixo para atender a força exigida no pedal durante a operação normal. Deixe o veículo em marcha lenta (em ambiente ventilado) para aquecimento e, em seguida, dirija o veículo. Com a temperatura mais baixa, o tempo de aquecimento será maior.



5-MPM1DFL_22_009

Luz de Advertência do Sistema de Freio

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz de advertência se apagará após ficar acesa por alguns segundos. Se ela não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de freio. Você deverá primeiramente verificar o nível do fluido de freio e abastecer conforme a necessidade. Se a causa não for encontrada, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para que o sistema de freio seja verificado.

Precauções de Operação

- Um ruído ocasional no sistema de freio, é normal. No entanto, se for notado um ruído metálico ou chiado por um longo tempo, isto indica que as pastilhas de freio podem estar com desgaste excessivo e precisarão ser substituídas. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para uma inspeção e reparo.
- Se houver uma trepidação ou vibração que se propague até o volante de direção durante a frenagem, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.
- As pastilhas de freio novas necessitam de um período de amaciamento para alcançar sua melhor capacidade de frenagem. A capacidade de frenagem poderá ser reduzida sensivelmente nos primeiros 200 km. Neste caso, aumente a força aplicada no pedal de freio de modo a compensar esta capacidade de frenagem.
- O desgaste das pastilhas de freio depende muito das condições de condução e hábitos do motorista. Para veículos utilizados principalmente em trânsito urbano, as frequentes saídas e paradas irão prejudicar a condição da pastilha de freio. Portanto, é necessário levar o seu veículo a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para que se verifique a espessura das pastilhas de freio ou fazer a sua substituição conforme a quilometragem específica de manutenção.

- Ao descer uma ladeira, reduza a marcha para utilizar melhor o efeito de freio-motor e evitar a aplicação constante dos freios. Não fazer isto poderá causar o superaquecimento dos freios, aumentar a distância de frenagem e em casos mais graves, causar a perda temporária da capacidade de frenagem.
- Se o freio estiver molhado poderá ocorrer uma desaceleração anormal da velocidade do veículo ou uma tendência do veículo em sair de lado durante a frenagem. Acione o pedal de freio levemente para testar a sua eficiência. Ao dirigir por áreas alagadas, este método poderá ser utilizado para testar se os freios foram ou não afetados. Para secar os freios, mantenha uma velocidade segura e acione levemente o pedal de freio até que a capacidade de frenagem seja restabelecida.

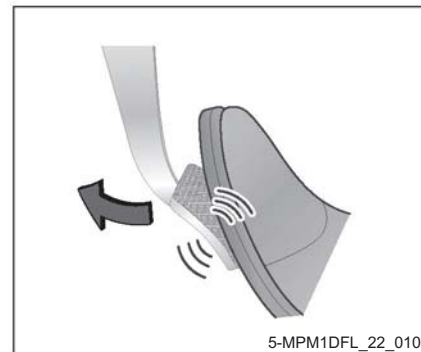
Perda da Capacidade de Frenagem

Se você ficar sem freio durante a condução, você poderá parar o veículo utilizando o freio de estacionamento, mas a distância de frenagem será diferente do que durante a frenagem normal. Consulte “Sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)” neste capítulo.

Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

O ABS é um sistema de segurança ativa. Sua função principal é manter a estabilidade e dirigibilidade do veículo, enquanto utiliza ao máximo a capacidade de aderência do solo. No entanto, o ABS pode não evitar o deslizamento de forma absoluta quando são ultrapassados os limites físicos ou ao dirigir por via escorregadia em alta velocidade.

O ABS do seu veículo é integrado com o sistema eletrônico de distribuição da força de frenagem (EBD), tornando o desempenho do ABS ainda mais efetivo.



O ABS opera apenas quando as rodas estão prestes a travar e não durante a condução normal. Se o pedal de freio pulsar e emitir ruídos durante a frenagem, isto indica que o ABS está operando. A pulsação e o ruído são normais. Não libere o pedal de freio neste momento.

Precauções de Operação

O ABS irá emitir ruídos nas seguintes condições:

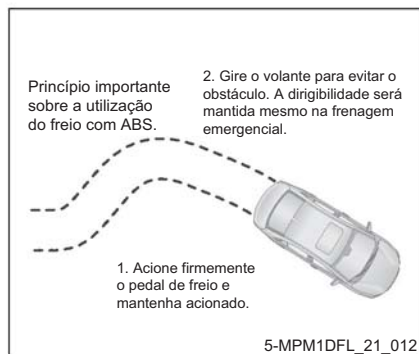
- Som de “zumbido” curto da auto-verificação do ABS quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON ou for dada a partida no motor.
- Som de operação de motor, válvula solenoide e bomba de retorno superior na unidade hidráulica do ABS.
- Som de retorno do pedal de freio.
- Som de operação da válvula solenoide quando o EBD é ativado na frenagem.
- Som de impacto entre a suspensão e a carroceria do veículo devido à frenagem emergencial.

! Cuidado!

- Não superestime o ABS. Embora o ABS ajude a melhorar o controle do veículo, ainda será muito importante que o motorista mantenha uma velocidade moderada e distância de segurança dos outros veículos à frente, porque mesmo com o ABS ativado, ainda existirão limites para a estabilidade e dirigibilidade do veículo.
- Se a capacidade de aderência dos pneus for excedida, ou se ocorrer deslizamento das rodas durante uma condução em alta velocidade na chuva, o ABS poderá não garantir o controle do veículo.

! Atenção!

- O tamanho e padrão da banda de rodagem do pneu são muito importantes para o desempenho normal do ABS, por isso assegure-se de substituir os pneus por outros de mesmo tamanho, capacidade de carga e estrutura que os pneus originais. Utilizar pneus com especificação diferente poderá afetar a operação do ABS. É recomendado substituir os pneus por pneus do tipo original em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.
- O ABS não foi projetado para encurtar a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente nas seguintes situações:
 - Ao dirigir sobre terra, cascalho ou via coberta por neve.
 - Ao dirigir com correntes nos pneus.
 - Ao dirigir sobre obstáculos na via.
 - Ao dirigir em vias com buracos ou desniveladas.



Frenagem com ABS

O ABS irá atuar imediatamente em caso de frenagem emergencial para manter a frenagem e a capacidade de manobra. Se houver espaço suficiente, você sempre deverá evitar os obstáculos.

! Cuidado!

- Embora o ABS possa assegurar a melhor capacidade de frenagem, a distância para parar irá variar com base nas condições da via.
- O ABS não assegurará que a distância para parar será encurtada em todas as condições de via, como no caso de vias cobertas por areia ou neve. Comparado com veículos sem o sistema de freio antitravamento, o seu veículo poderá precisar de uma distância maior para parar.
- Além disso, o ABS não elimina os riscos de se dirigir muito próximo do veículo à frente, conduzir em áreas alagadas, curvas súbitas ou dirigir em vias mal conservadas e poderá não evitar acidentes causados por falta de atenção ou métodos de condução inapropriados.
- Sempre dirija com cuidado e certifique-se de reduzir a velocidade do veículo em curvas.



Luz de Advertência do ABS

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, o sistema do ABS executa uma verificação automática. Se a luz de advertência do ABS "ABS" se apagar após ficar acesa por 3 segundos, isto indica que o sistema está normal. Se a luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema do ABS.

O motorista ainda poderá efetuar a frenagem convencional quando o ABS apresentar falha, mas a força de frenagem aplicada pelo motorista deverá ser reduzida ao máximo possível para evitar o travamento da roda. Quando a luz de advertência se acender, dirija com cuidado. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo e evitar falhas que possam causar acidentes.

Cuidado!

Se a luz de advertência do ABS "" e a luz de advertência do freio "" se acendem simultaneamente, pare o veículo imediatamente em um local seguro e ligue as luzes de emergência. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Veículo Híbrido Leve (MHEV)

Este é um veículo híbrido leve (MHEV) equipado com conjunto propulsor elétrico 48 V de alto desempenho, que pode aumentar a potência do veículo e reduzir o consumo de combustível.

Sua função principal inclui o sistema Start/Stop, a assistência de aceleração e a regeneração de energia de frenagem.

Nota Para maiores informações sobre o funcionamento do sistema Start/Stop consulte "Sistema Start/Stop" neste capítulo.

Função de Partida em Marcha Lenta

O sistema propulsor elétrico 48 V será usado prioritariamente no processo de partida, tornando-a mais rápida e suave, quando as condições pré-determinadas pelo sistema forem atendidas, como por exemplo: temperatura do líquido de arrefecimento ou o nível carga da bateria de 48 V estiverem nas condições ideais, do contrário, o motor de partida convencional do motor a combustão será utilizado automaticamente.

Função de Assistência de Aceleração

Quando a bateria de 48 V está totalmente carregada, ela poderá fornecer energia elétrica para melhorar o desempenho de aceleração do veículo e torná-lo mais ágil na condução.

Nota Em algumas condições extremas de condução, a bateria de íons de lítio pode ser temporariamente incapaz de fornecer energia elétrica devido a diminuição de sua carga, ainda assim, permite que o veículo seja conduzido normalmente até que a carga da bateria seja restaurada.

Função de Regeneração de Energia Através da Frenagem

Quando o veículo está parando ou freando, o sistema do MHEV fará o motor 48 V funcionar no estado de gerador, para regenerar a energia através da frenagem e carregar a bateria de 48 V.

Nota Quando a bateria de 48 V estiver totalmente carregada, a função de regeneração da energia através da frenagem não será ativada.

Modo de Operação

Modo de carregamento

Quando a bateria de 48 V está com a carga baixa, o motor 48 V, acionado pelo motor a combustão, gera energia que será armazenada na bateria de 48 V.

Na condição de frenagem ou desaceleração, o motor 48 V entra no processo de regeneração de energia, que será armazenada na bateria de 48 V.

Modo de condução do motor a combustão

Ao conduzir o veículo sem a necessidade de uma aceleração rápida, como no caso de uma ultrapassagem, quando a carga da bateria de 48 V for suficiente, o motor a combustão será utilizado de forma independente.

Modo de condução

O motor 48 V e o motor a combustão entram em funcionamento em conjunto quando o motorista realiza uma aceleração rápida.

⚠ Atenção!

A capacidade de carga da bateria de 48 V diminuirá com o tempo de utilização, tal qual ocorre com outras baterias. Como a bateria envelhece e sua capacidade irá diminuir, haverá uma diminuição da autonomia do veículo se comparada a sua autonomia inicial quando o veículo era novo. Isto é normal, esperado, e não indica nenhum defeito na bateria de 48 V.



5-MPM1DFL_22_012

Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)

O sistema de detecção de ponto cego é usado para monitorar a presença de veículos em movimento nas áreas traseiras esquerda e direita do veículo e enviar informações relacionadas ao motorista, para alertá-lo durante a condução e na mudança de faixa. Este sistema se comunica com o Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA).

⚠ Atenção!

O sistema de detecção de ponto cego apenas oferece assistência ao motorista. O sistema pode não funcionar corretamente em todas as condições de condução, condições meteorológicas, condições de tráfego ou condições da via.

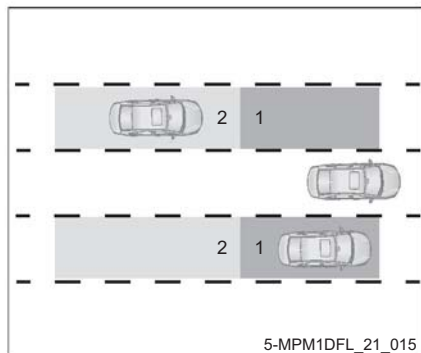
Funcionamento do Sistema

O sistema de detecção de ponto cego está ativado por padrão, mas pode ser ligado ou desligado manualmente através do sistema multimídia. Após alterado para ligado ou desligado, o sistema armazenará a configuração.

Ao ligar, o sistema será ativado quando a velocidade do veículo for superior a 15 km/h e entrará no modo de espera quando a velocidade for igual ou inferior a 10 km/h.

Caso algum veículo seja detectado através dos sensores traseiros direito ou esquerdo, o sistema enviará um sinal de alarme para o display multi-informações para alertar o motorista.

Quando o modo de alimentação de energia do veículo é alterado para ON, o sistema realiza uma autoverificação e a luz indicadora do BSD "BS" se acende em âmbar. Após alguns segundos, caso não exista nenhuma falha, a luz indicadora do BSD "BS" se acende em verde.



1. Área de detecção do sistema de detecção de ponto cego
2. Veículo se aproximando da área de detecção do sistema de detecção de ponto cego

Alarme de detecção de ponto cego

O alarme pode ser dividido em dois níveis.

- Nível I: Se um veículo entrar na área de detecção e atender às condições de alarme, o alarme de nível I será acionado. O LED "B" na cor âmbar do espelho retrovisor externo se acenderá e a luz indicadora do BSD "B" na cor verde se acenderá no painel de instrumentos.
- Nível II: Com base no nível I, ao acionar a luz indicadora de direção do mesmo lado de onde um veículo em ponto cego seja detectado, o alarme de nível II será acionado. Neste caso, o LED "B" na cor âmbar no espelho retrovisor externo piscará, o alarme soará e a luz indicadora do BSD "B" na cor âmbar piscará no painel de instrumentos.

Ativação e desativação do BSD pelo sistema multimídia

Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON, ligue o sistema multimídia e, em seguida, acesse a tela principal.

- Toque em "Cloudrive".
- Toque em "Config. do veículo".
- Toque em "Condução assistida".
- Na opção "BSD - Alarme de ponto cego", toque em (On) para ativar ou (Off) para desativar a função.

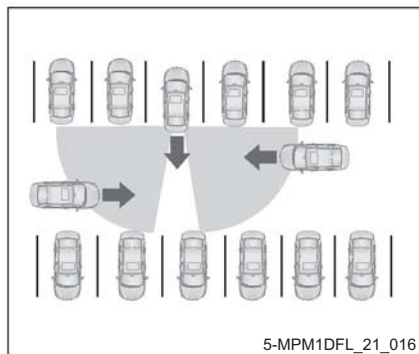
! Cuidado!

- O sistema serve apenas como referência. Poderá não funcionar corretamente em todas as condições de condução, condições meteorológicas, condições de trânsito ou condições da via.
- O motorista deve controlar o veículo, estando a todo momento com as duas mãos no volante de direção, operando-o conforme a necessidade em todo o progresso da condução. É importante que esteja familiarizado com a função do sistema para a prevenção de acidentes.
- O sistema tem certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e é totalmente responsável pela condução.

! Cuidado!

- A função do sistema pode não trazer o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo a qualquer momento.
- O sistema de detecção de ponto cego poderá enviar um alarme breve quando detectar objetos estacionários na via ou na beira da via (como grades de proteção, túneis, paredes laterais e veículos estacionados).
- Ao rebocar ou conectar acessórios na traseira do veículo (como suporte de bicicleta), desligue o sistema de detecção de ponto cego. Caso contrário, as ondas de rádio do sensor serão afetadas, causando funcionamento anormal do sistema.
- Quando sujeira, lama, neve ou gelo se acumulam no para-choque traseiro e próximo ao sensor, ou ao conduzir em via com lama por um longo tempo, o sistema poderá não funcionar.

Caso ocorra alguma falha no sistema de detecção de ponto cego, a luz indicadora se acenderá e permanecerá acesa em âmbar. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.



Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA)

O sistema de alerta de risco de colisão traseira auxilia o motorista na verificação da área traseira em ambos os lados do veículo. Ao mover a alavanca seletora para R e iniciar a movimentação do veículo para trás, o sistema alerta o motorista sobre a aproximação de algum veículo. Quando o sistema detectar a aproximação de veículos em ambos os lados, o LED "R" no espelho retrovisor externo se acenderá, um aviso sonoro será emitido e um alerta será exibido na tela do sistema multimídia.

⚠ Cuidado!

- O sistema serve apenas como referência. Poderá não funcionar corretamente em todas as condições de condução, condições meteorológicas, condições de trânsito ou condições da via.
- O motorista deve controlar o veículo, estando a todo momento com as duas mãos no volante de direção, operando-o conforme a necessidade em todo o progresso da condução. É importante que esteja familiarizado com a função do sistema para a prevenção de acidentes.
- O sistema tem certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e é totalmente responsável pela condução.
- A função do sistema pode não trazer o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo a qualquer momento.
- O sistema de auxílio de manobras e estacionamento foi calibrado antes de sair da fábrica. Qualquer remoção/instalação e alterações na posição e no ângulo de instalação dos sensores sem permissão do fabricante podem afetar a função e o efeito do sistema.

⚠ Cuidado!

- O sistema de auxílio de manobras e estacionamento fornece assistência durante a condução, porém a assistência pode não representar o tamanho e a distância real dos mesmos. Além disso, a imagem possui um pequeno atraso e alguns pontos cegos em relação às condições reais. Portanto, as funções que monitoram os arredores não deverão substituir a avaliação e o modo de condução do motorista. O motorista deverá sempre estar atento aos arredores do veículo e à segurança durante a condução, ao ligar ou desligar o veículo, utilizando ou não as funções do sistema.
- Não utilize o sistema de auxílio de manobras e estacionamento quando o espelho retrovisor externo estiver na posição de rebatimento. Certifique-se de que a tampa traseira esteja firmemente fechada ao usar o sistema auxiliar de manobra para conduzir o veículo.

Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC)

O Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) é um sistema de controle de segurança ativo, monitora as condições da condução do veículo pelo sensor do sistema. Ao trafegar por vias acidentadas, com a necessidade constante de desviar de obstáculos e quando o veículo derrapar a dianteira ou a traseira, utilize os sistemas de tração e de frenagem para ajudar a superar o desvio de trajetória e manter a segurança na condução. Se o acionamento do freio em uma roda não for suficiente para estabilizar o veículo, o ESC reduzirá a potência e o torque do motor para acionar o freio nas outras rodas, atendendo assim as condições exigidas.

O Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) integra os sistemas ABS (Sistema de Freio Antitravamento) e EBD (Sistema Eletrônico de Distribuição da Força de Frenagem) para neutralizar a condição de saída de frente ou de traseira durante a condução do veículo.



5-MPM1DFL_22_013

Luz de Advertência do ESC

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz de advertência do ESC "🚗" se apagará após ficar acesa por aproximadamente 3 segundos.

A luz de advertência do ESC "🚗" irá piscar quando a sua função estiver operando. Se a luz permanecer acesa, isto indica uma falha no sistema. Por razões de segurança, leve o seu veículo a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para verificação e reparo.

Quando o ESC estiver desativado, a luz indicadora de desativação do ESC "🚗" na cor âmbar se acenderá no painel de instrumentos.

Funcionamento do Sistema

Quando o veículo faz uma curva, o sistema ESC detecta a tendência da direção e o trajeto real da direção, controla a pressão de frenagem da roda e opera o sistema de controle do motor, tornando a condução do veículo constante.

⚠ Cuidado!

Veículo em alta velocidade, curvas acentuadas, condições da via, etc., poderão provocar acidentes durante a operação do ESC. A função do ESC poderá não assegurar de forma absoluta que você mantenha o controle do veículo em condições de limites. Mesmo que o seu veículo seja equipado com o ESC, tenha cuidado ao dirigir e obedeça todas as leis a fim de evitar acidentes.

Nota

- O Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) está sempre ativo por padrão ao colocar o modo de alimentação do veículo em ON.
- Ao utilizar o pneu reserva temporário, um aviso de falha anormal do ESC poderá ser gerado. Após retornar o pneu padrão ao devido local, o sistema voltará ao normal automaticamente após conduzir o veículo por aproximadamente 1 km.

Desativação do ESC

Para desativá-lo será necessário realizar a operação diretamente no display multi-informações. Para mais informações, consulte "Função ESC" no capítulo "Instrumentos e Controles" neste manual.

Limitação da Função

Sob as seguintes condições será necessário desativar o ESC:

- Ao dirigir em uma superfície com solo muito macio ou neve profunda.
- Ao dirigir com correntes nos pneus.
- Ao realizar teste de potência em dinamômetros.

⚠ Atenção!

- **Para melhorar a tração do veículo ao dirigir sobre areia ou cascalho, é recomendado desativar a função do ESC.**
- **O Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) não pode ser desativado durante a operação.**



Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS)

O Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS) utiliza o torque gerado pelo motor elétrico para a assistência da direção, diferentemente do sistema hidráulico que utiliza uma bomba hidráulica.

Caso o cabo da bateria seja desconectado e reconectado, a luz de advertência do sistema de direção com assistência elétrica "⚠" irá piscar, indicando a necessidade de reiniciar o EPS.

Operação de autoaprendizado do EPS

Gire o volante de direção totalmente para a esquerda e para a direita para reiniciar o sistema. A luz de advertência do sistema de direção com assistência elétrica "⚠" se apagará.

Luz de Advertência do EPS

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz de advertência do EPS "⚠" se apagará após ficar acesa por alguns segundos.

Se a luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema.

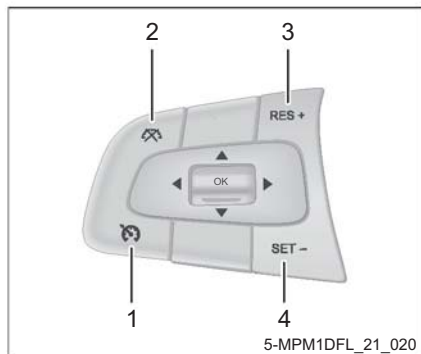
⚠ Cuidado!

Quando for detectada uma falha do EPS, dirija com cuidado, mesmo que seu veículo ainda tenha capacidade de direção. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Quando o veículo está parado em marcha lenta, nunca gire o volante no sentido horário e anti-horário rapidamente e de modo repetido, para não superaquecer o sistema. Se o sistema superaquecer, pare de girar o volante de direção, ou estacione o veículo em um lugar seguro, altere o modo de alimentação de energia para ACC ou OFF até o sistema esfriar.

⚠ Atenção!

Manusear e girar o volante de direção frequentemente por um longo período danificará o dispositivo mecânico no EPS.



Controle de Cruzeiro

Utilize o controle de cruzeiro para manter a velocidade definida sem precisar acionar o pedal do acelerador.

1. Botão do controle de cruzeiro
Usado para ligar e desligar a função de controle de velocidade de cruzeiro.
2. Botão CANCEL
Usado para sair do controle de cruzeiro temporariamente.
3. Botão RES +
Usado para retomar o controle da velocidade de cruzeiro e ajustar o valor da velocidade.
4. Botão SET -
Usado para ativar o controle da velocidade de cruzeiro e ajustar o valor da velocidade.



Procedimento de Operação

Entrando no modo de controle de cruzeiro

- Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, pressione o botão do controle de cruzeiro "⚙️" no volante de direção. A luz indicadora do controle de cruzeiro "⚙️" se acenderá e piscará no painel de instrumentos (indicando o modo de stand-by).
- Com a velocidade do veículo entre 30 e 150 km/h, como por exemplo 80 km/h, acione o botão "SET -" para que o veículo mantenha a velocidade constante de 80 km/h (a velocidade no momento em que o botão "SET -" foi acionado), a luz indicadora do controle de cruzeiro "⚙️" ficará continuamente acesa no painel de instrumentos.

Saindo do modo do controle de cruzeiro

No modo de controle de cruzeiro (por exemplo 80 km/h):

- Acione o botão do controle de cruzeiro "⚙️" no volante de direção para desligar a função de controle de velocidade de cruzeiro. A luz indicadora do controle de cruzeiro "⚙️" se apagará.
- Acione o botão CANCEL "⚙️" no volante de direção para entrar no modo de stand-by. A luz indicadora do controle de cruzeiro "⚙️" piscará continuamente.
- Acione o pedal de freio durante a condução para desativar o modo de controle de cruzeiro. A luz indicadora do controle de cruzeiro "⚙️" piscará no painel de instrumentos, indicando que o sistema está no modo de stand-by.

Ajustando o controle de cruzeiro

Com o modo de controle de cruzeiro ativado, acione o pedal do acelerador para aumentar a velocidade, ou acione o pedal de freio para diminuir a velocidade. Pressione o botão "SET -" ao liberar o pedal do acelerador ou o pedal de freio, para memorizar e definir a nova velocidade constante em que o veículo trafegará, deixando a luz indicadora do controle de cruzeiro "⚙️" acesa no painel de instrumentos.

Ajuste da Velocidade Memorizada

Ajuste fino

- Acione brevemente o botão "RES +" para aumentar a velocidade memorizada em 1 km/h a cada acionamento.
- Acione brevemente o botão "SET -" para diminuir a velocidade memorizada em 1 km/h a cada acionamento.

Ajuste rápido

- Acione e mantenha acionado o botão "RES +" para aumentar a velocidade memorizada de forma contínua.
- Acione e mantenha acionado o botão "SET -" para diminuir a velocidade memorizada de forma contínua.

Cuidado!

Não segure acionado por muito tempo o botão "RES +" para aumentar a velocidade memorizada. Se for o caso, a velocidade do veículo irá aumentar de forma contínua, podendo apresentar um potencial risco à segurança.

Nota

- A velocidade do veículo no momento em que o botão for liberado será a velocidade definida.
- A velocidade do veículo será inferior à velocidade definida ao conduzir em subidas.
- A velocidade será ligeiramente superior à velocidade definida ao conduzir em descidas.

Retomando o Controle de Cruzeiro

Ao pressionar o pedal de freio no modo de controle de cruzeiro, a luz indicadora do controle de cruzeiro "Ⓢ" no painel de instrumentos piscará (indicando o modo de stand-by) e a velocidade do veículo diminuirá:

- Se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, libere o pedal de freio e acione o botão "RES +", para que o veículo acelere até retomar a velocidade memorizada, a luz indicadora do controle de cruzeiro "Ⓢ" no painel de instrumentos permanecerá acesa.
- Se a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, ao liberar o pedal de freio e acionar o botão "RES +", o veículo poderá não retomar a velocidade memorizada, porém a velocidade do veículo poderá ser aumentada para mais de 30 km/h acionando completamente o pedal do acelerador e, em seguida, liberando o

pedal do acelerador e acionando o botão "RES +", para que o veículo acelere até a velocidade memorizada, e a luz indicadora de controle de cruzeiro "Ⓢ" no painel de instrumentos permanecerá acesa.

Atenção!

Se a luz indicadora do controle de cruzeiro "Ⓢ" continuar piscando, isto indica que o veículo não entrou no modo do controle de cruzeiro. Repita o procedimento e tente entrar no modo do controle de cruzeiro. Se o veículo ainda não entrar no modo do controle de cruzeiro após executar o procedimento, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Situações Não Apropriadas para o Controle de Cruzeiro

Não utilize o controle de cruzeiro nas seguintes situações. Esta ação poderá causar a perda do controle do veículo e causar acidente, resultando em ferimentos graves ou mesmo fatais.

- Em congestionamentos.
- Em vias com curvas fechadas.
- Em rotatórias.
- Em vias escorregadias, como vias molhadas, cobertas por gelo ou neve.
- Em ladeiras íngremes
A velocidade do veículo poderá exceder a velocidade memorizada ao descer uma ladeira íngreme.
- Ao ser rebocado em caso de emergência.

Sistema Start/Stop

Durante a condução, ao parar o veículo em um semáforo ou em outras condições em que seja necessário parar o veículo e aguardar o trânsito iniciar a movimentação, o sistema Start/Stop desligará o motor.

Quando o sistema detectar a necessidade de partida e as condições de ativação forem atendidas, a partida do motor será realizada automaticamente.

Esta função pode melhorar a economia de combustível do veículo, reduzir a poluição e o ruído do escapamento, ao parar frequentemente em condições similares a um engarrafamento.

O sistema Start/Stop será ativado ao parar o veículo e o motor atingir a rotação de marcha lenta. A operação do sistema Start/Stop não afeta a segurança do motorista e a operação normal de outros sistemas no veículo (sistema de ar-condicionado, sistema de freio e sistema multimídia etc. não são afetados). Em alguns casos, para garantir uma condução segura e confortável, o sistema Start/Stop será desativado temporariamente, o que é normal. Quando as condições de ativação forem atendidas, o sistema Start/Stop será restaurado automaticamente.



5-MPM1D48V_22_001

Interruptor OFF do Sistema Start/Stop

O interruptor OFF do sistema Start/Stop está localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos, próximo ao seletor de nivelamento dos faróis.

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, pressione o interruptor OFF do sistema Start/Stop, o indicador no interruptor e a luz indicadora "A" na cor âmbar se acenderão no painel de instrumentos e a função será desligada. Pressione o interruptor OFF do sistema Start/Stop novamente, o indicador no interruptor e a luz indicadora "A" na cor âmbar no painel de instrumentos se apagará, e a função será ligada.

Indicador de Falha do Sistema Start/Stop

Quando houver uma falha no sistema Start/Stop, a luz indicadora "A" na cor âmbar piscará no painel de instrumentos.

Quando as condições de partida não forem atendidas com segurança, a luz indicadora "A" na cor âmbar se acenderá no painel de instrumentos.

Quando as condições de operação do sistema Start/Stop forem atendidas, a luz indicadora "A" na cor verde se acenderá no painel de instrumentos.

Nota Durante a operação do sistema Start/Stop, quando o sistema considerar que as condições de segurança não foram atendidas, a função será temporariamente desligada e uma mensagem será exibida no painel de instrumentos. Utilize o botão ENGINE START/STOP, para dar partida no motor e a luz indicadora "A" na cor âmbar se acenderá no painel de instrumentos novamente. Isto não representa nenhuma falha no sistema.

Condições para Desligamento Automático do Motor Através do Sistema Start/Stop

- Quando o interruptor OFF do sistema Start/Stop não estiver ativado.
- Quando o sistema Start/Stop não apresentar falhas.
- Quando a porta do lado do motorista estiver fechada.
- Quando o capô do motor estiver fechado.
- Quando o cinto de segurança do motorista estiver devidamente afivelado.
- Quando o nível de carga da bateria 48 V permitir o desligamento automático.
- Quando as condições do ar-condicionado satisfizerem os requisitos pré-determinados do sistema Start/Stop.
- Quando o volante de direção estiver estercado menos que 3/4 de voltas aproximadamente.
- Quando o veículo não se encontrar em um auge ou declive muito acentuado.
- Quando o veículo não sofrer uma frenagem brusca (frenagem forte).
- Quando o pedal do freio estiver completamente pressionado.
- Quando o veículo estiver completamente parado.
- Quando o pedal do acelerador estiver totalmente liberado.
- Quando o sistema de gerenciamento do motor permitir.

Condições para Partida Automática do Motor Através do Sistema Start/Stop

- Quando o sistema Start/Stop não apresentar falhas.
- Quando a porta do lado do motorista estiver fechada.
- Quando o capô do motor estiver fechado.
- Quando o cinto de segurança do motorista estiver devidamente afivelado.
- Quando o nível de carga da bateria 48 V permitir a partida automática.
- Quando o interruptor OFF do sistema Start/Stop for alterado de ativado para desativado.
- Ao sair do estado ativo do freio de estacionamento automático.
- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor ultrapassar o valor limite.
- Quando a solicitação da transmissão permitir o acionamento da partida.
- Quando a alavanca seletora estiver posicionada em D ou M e a função de freio de estacionamento automático estiver desativada, a partida automática será realizada no momento em que o pedal do freio for liberado.
- Quando a alavanca seletora for posicionada em R.
- Quando a alavanca seletora estiver posicionada em N ou P e o pedal de freio estiver pressionado, a partida automática

tica será realizada no momento em que o pedal do freio for liberado.

- Após o desligamento automático, se o pedal do freio não for liberado ou não for totalmente liberado, a partida automática será iniciada quando a alavanca seletora for alterada das posições P ou N para D.

⚠ Atenção!

- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento for superior a 110°C, o sistema Start/Stop não realizará o desligamento automático do motor.
- Caso a temperatura do líquido de arrefecimento atingir 113°C após o sistema Start/Stop realizar o desligamento automático do motor, o sistema Start/Stop realizará a partida automática do motor.
- Quando o vácuo do freio for insuficiente, o sistema Start/Stop realizará a partida automática do motor.
- Quando a solicitação do sistema de ar-condicionado permitir o acionamento da partida, o sistema Start/Stop realizará a partida automática do motor.
- Quando o tempo do desligamento automático do motor for superior ao valor limite de 3 minutos, o sistema Start/Stop realizará a partida automática do motor.

Nota

- Abrir a porta do motorista, o capô ou, caso uma falha seja detectada pelo sistema Start/Stop, fará o sistema de partida automática ser cancelado.
- Ao deixar o veículo estacionado em local descoberto durante um dia ensolarado, a temperatura no interior do veículo ficará muito alta. Visando proporcionar o conforto no interior do veículo, ao ligar o ar-condicionado, o sistema Start/Stop será desativado até que a temperatura no interior do veículo atinja a temperatura ajustada no sistema. Essa situação não representa uma falha no sistema.
- Algumas condições não descritas podem fazer com que o sistema Start/Stop não entre em funcionamento, porém isto não representa uma falha no sistema.

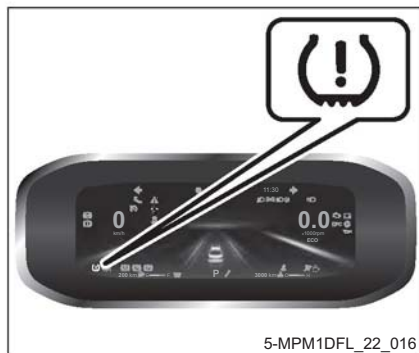
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

O TPMS é um dispositivo de segurança ativo, que pode monitorar a pressão e a temperatura dos pneus em tempo real e exibe os valores no display multi-informações.

Quando a pressão dos pneus está muito baixa ou a temperatura está muito alta, o sistema de pressão dos pneus emite um alerta sonoro.

⚠ Atenção!

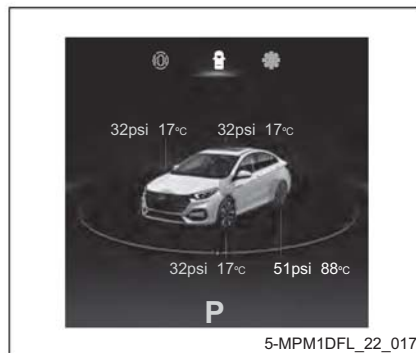
Note que o TPMS não substitui a manutenção adequada e a responsabilidade do motorista em manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a pressão do pneu não esteja muito baixa a ponto de acender a luz de advertência do TPMS.



5-MPM1DFL_22_016

Luz de Advertência do TPMS

Quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, se o sistema de monitoramento da pressão dos pneus não receber o sinal de radiofrequência de um ou mais sensores após um período de tempo, o TPMS enviará uma advertência de falha no sistema. A luz de advertência da pressão dos pneus "U" permanecerá acesa após piscar por alguns segundos. Neste momento, a mensagem "Por favor, verifique o sistema de monitoramento da pressão dos pneus" será exibida no display multi-informações.



5-MPM1DFL_22_017

Tela do TPMS

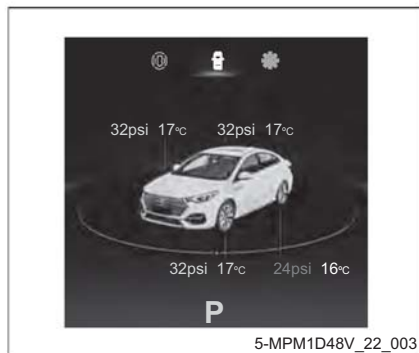
Na tela de informações ao motorista, pressione o botão "OK" no volante de direção para baixo ou para cima para acessar a tela de exibição da temperatura e pressão dos pneus.

Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON, os valores de pressão e temperatura dos pneus serão exibidos no display multi-informações.

Se as condições de exibição não forem atendidas, os valores serão exibidos como "--".

Possíveis causas para a advertência de falhas do sistema

- Ao utilizar correntes nos pneus, o TPMS poderá ser afetado, pois o sensor é influenciado pela característica de blindagem eletromagnética com a corrente do pneu instalada.
- O TPMS poderá não funcionar devido à interferência de rádio. O TPMS poderá sofrer interferência temporária devido a fortes sinais de rádioeletromagnéticos com a mesma frequência (433 MHz).
- O aprendizado para configuração do TPMS não é realizado após a substituição de rodas (pneu reserva temporário incluído).
- O sensor de pressão dos pneus ou outros componentes foram danificados. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo se necessário.
- O TPMS poderá ser afetado devido a interferência de equipamentos eletrônicos, não originais de fábrica, instalados no veículo pelo proprietário, resultando em um alarme falso.



Advertência de Baixa Pressão dos Pneus

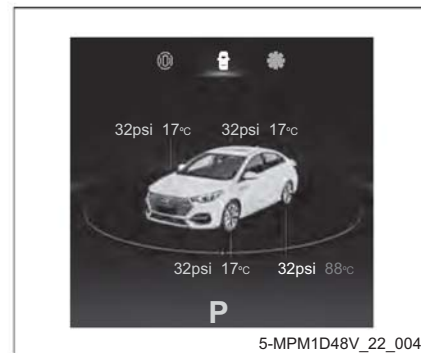
- Quando a pressão do pneu for inferior ao valor preestabelecido no sistema e a velocidade de condução for superior a 30 km/h por um período de tempo, o sistema enviará uma advertência de baixa pressão.
- Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON e a pressão do pneu estiver abaixo do valor preestabelecido, o sistema enviará uma advertência de baixa pressão.
- Quando ocorrer uma advertência de baixa pressão, o ícone da roda correspondente e o valor da pressão atual ficarão em vermelho, e a luz de advertência da pressão do pneu "U" se acenderá.

- Quando a pressão do pneu estiver muito baixa, calibre o pneu com a pressão recomendada o quanto antes. Consulte "Pressão dos Pneus" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.
- Quando a velocidade de condução for superior a 30 km/h por um período de tempo, a advertência de baixa pressão poderá automaticamente desativada.

Atenção!

- A baixa pressão do pneu aumentará o consumo de combustível e causará maior desgaste dos pneus. O desgaste elevado dos pneus pode causar um risco de estouro do pneu.
- Quando a pressão do pneu estiver muito baixa, inspecione as causas do vazamento de ar. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo se necessário.

Nota O display multi-informações do veículo poderá apresentar diferença em relação à medida de pressão apresentada no calibrador real, porém isso é normal. Tome o valor informado apenas como referência.



Advertência de Alta Temperatura dos Pneus

- Quando a temperatura de um ou mais pneus for superior a 85°C e a velocidade de condução for superior a 30 km/h por um período de tempo, o sistema enviará uma advertência de alta temperatura.
- Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado de OFF para ON e a temperatura do pneu estiver acima de 85°C, o sistema enviará uma advertência de alta temperatura.
- Quando ocorrer uma advertência de alta temperatura, o ícone da roda correspondente e o valor da temperatura atual ficarão em vermelho, e a luz de advertência da pressão do pneu "U" se acenderá.

- Quando ocorrer uma advertência de alta temperatura, pare o veículo em um local seguro e aguarde até que o pneu esfrie naturalmente, caso contrário, poderão ocorrer acidentes.
- Quando a temperatura do pneu for inferior a 80°C e a velocidade de condução for superior a 30 km/h por um período de tempo, a advertência de alta temperatura será automaticamente desativada.

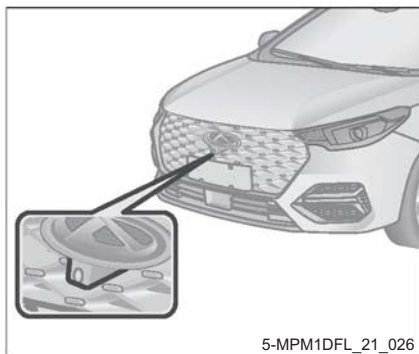
Atenção!

- Quando a temperatura do pneu estiver muito alta, não a esfrie com água gelada, pois isso causará danos ao pneu, resultando em acidentes. **Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes, se necessário.**
- Não calibre os pneus quando a temperatura dos mesmos estiver alta. Isso poderá resultar em danos severos ou até mesmo o estouro dos pneus, acarretando em acidentes.
- Durante a condução normal do veículo, os pneus geram calor devido ao atrito, aumentando a pressão dos pneus. Para cada aumento de 10°C na temperatura do pneu, a pressão aumenta aproximadamente 0,1 bar (1,45psi).
- Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para substituição dos pneus. Ao substituir um pneu, não aperte os sensores de pressão dos pneus para evitar danos aos sensores.
- Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para realizar o aprendizado dos sensores de pressão dos pneus correspondentes, caso tenha realizado o rodízio dos pneus em seu veículo. Caso contrário, os pneus reconhecidos pelo TPMS serão diferentes dos pneus reais.

Sistema de Câmeras Auxiliares de Manobra 360° (AVM)

O sistema de câmeras auxiliares de manobra 360°, consiste em um controle, 4 câmeras de ângulo amplo, uma linha de transmissão de vídeo, etc. O sistema combina uma visão aérea dos arredores do veículo coletando imagens da dianteira, traseira, lateral esquerda e lateral direita do veículo, e em seguida utiliza essas imagens para processar um algoritmo. Depois deste processo, exibe a imagem combinada por meio da tela do sistema multimídia.

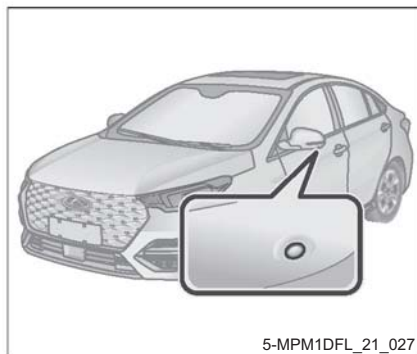
O sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° possui os modos de visão panorâmica e visão unilateral, visão panorâmica tridimensional, visão tridimensional lateral esquerda/direita e linhas de guia estáticas/dinâmica.



Distribuição das Câmeras

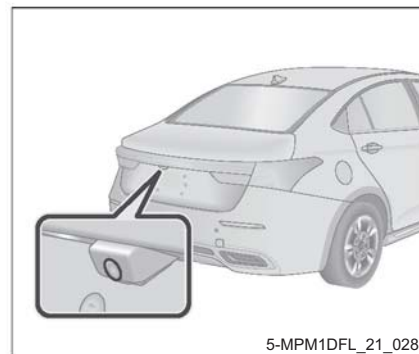
Posição de instalação da câmera dianteira

Grade de entrada de ar no para-choque dianteiro do veículo.



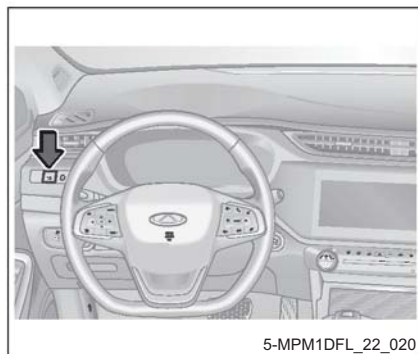
Posição de instalação da câmera esquerda/direita

Extremidade do espelho retrovisor externo esquerdo/direito.



Posição de instalação da câmera traseira

Parte central do tampa do porta-malas, acima da placa de licença traseira.



5-MPM1DFL_22_020

Ligando e Desligando o Sistema de Câmeras Auxiliares de Manobra 360°

Ligando o sistema

- Com o modo de alimentação de energia em ON, coloque a alavanca seletora na posição R (marcha a ré) para ligar o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360°. Depois que a alavanca seletora for movida da posição R (marcha a ré) para outra posição, o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° é desligado após aproximadamente 15 segundos.
- Com o modo de alimentação de energia em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, acione o interruptor AVM para acessar o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360°. Acione o interruptor AVM novamente para desativar o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360°.

- Com o modo de alimentação de energia em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, ative o interruptor da luz indicadora de direção para ativar a tela da visão tridimensional lateral esquerda/ direita automaticamente.

Nota É necessário que a função "Uma seta ativa o panorama" esteja ativada no sistema multimídia. Consulte "Menu de Configuração do AVM" neste capítulo.

- Com o modo de alimentação de energia em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, gire o volante de direção para esquerda ou direita com um ângulo acentuado para ativar a tela da visão tridimensional lateral esquerda/ direita automaticamente.

Nota É necessário que a função "Panorama de ativação de canto" esteja ativada no sistema multimídia. Consulte "Menu de Configuração do AVM" neste capítulo.

Desligando o sistema

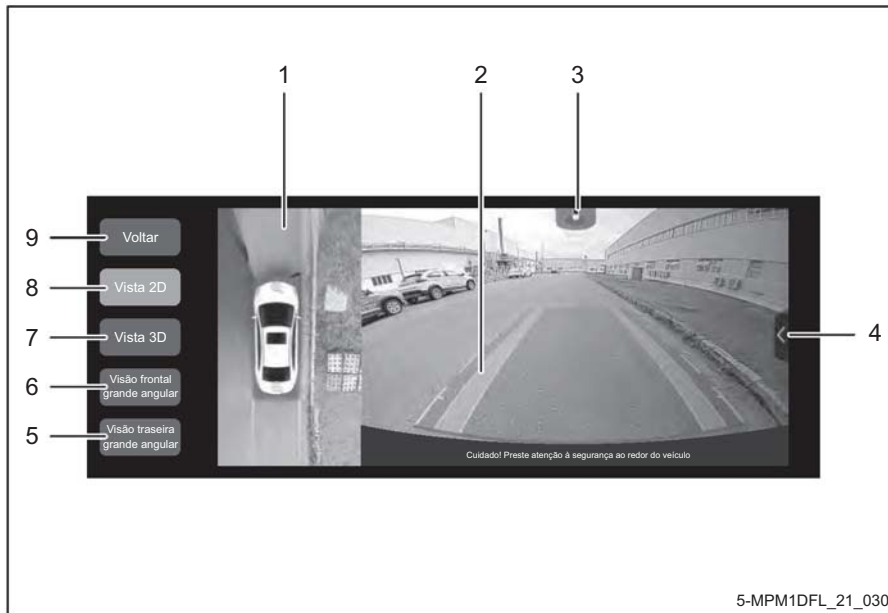
- Coloque a alavanca seletora na posição R (marcha a ré) para ligar o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360°. Se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° será desligado imediatamente.
- Com o modo de alimentação de energia em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, acione o interruptor AVM para desativar o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360°.
- Com o modo de alimentação de energia em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, ao desativar o interruptor da luz indicadora de direção, o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° é desativado automaticamente.
- Com o modo de alimentação de energia em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, ao retornar o volante de direção para a posição central depois de ter girado o volante de direção para esquerda ou direita com um ângulo acentuado, o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° é desativado automaticamente.
- Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF, o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° será desligado imediatamente.

Tela do Sistema de Câmeras Auxiliares de Manobra 360°

1. Mosaico panorâmico
2. Visão selecionada
3. Orientação da visão selecionada
4. Barra de acesso ao menu de configuração do AVM
5. Ícone "Visão traseira grande angular"
6. Ícone "Visão frontal grande angular"
7. Ícone "Vista 3D" (Visão Tridimensional)
8. Ícone "Vista 2D" (Visão Unilateral)
9. Ícone "Voltar"

Após a ativação do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360°, na tela do sistema multimídia, toque nos ícones laterais para a escolha do tipo de visão.

Nota As imagens apresentadas na tela do sistema multimídia são meramente ilustrativas.



⚠ Atenção!

O sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° fornece assistência durante a condução, porém os objetos na imagem não indicam o tamanho e a distância real dos mesmos. Além disso, a imagem possui um pequeno atraso e alguns pontos cegos em relação às condições reais, portanto as funções que monitoram os arredores não podem substituir a avaliação e o modo de condução do motorista. O motorista deve estar atento aos arredores do veículo e à segurança durante a condução, ao ligar ou desligar o veículo, utilizando ou não as funções.

Nota As funções do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° podem ser ativadas ou desativadas através do sistema multimídia do veículo. Para maiores informações, consulte "Menu de Configuração do AVM" neste capítulo.



Animação de Inicialização Panorâmica Tridimensional

Quando o sistema está em modo de espera e a velocidade do veículo for inferior a 20 km/h a animação de inicialização será exibida com a visão panorâmica tridimensional ao acessar o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° pela primeira vez, com o interruptor AVM.

Nota Por configuração padrão, a animação de inicialização é desativada. A condição de ativação ou desativação poderá ser alterada no menu de configuração do sistema AVM, na barra de acesso, canto direito da tela do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360°.

Para mais informações, consulte "Menu de Configuração do AVM" neste capítulo.



Visão Unilateral

A opção "Vista 2D" (Visão Unilateral) oferece a visão unilateral de cada câmera, além da visão superior da dianteira e da traseira do veículo, conforme a necessidade do usuário.

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, para ter acesso à visão unilateral, toque no mosaico panorâmico, a visão desejada (dianteira, traseira, esquerda ou direita). Neste momento, a visão escolhida será exibida no lado direito do mosaico panorâmico.



5-MPM1DFL_22_021

Para selecionar a visão unilateral dianteira superior ou traseira superior toque nos ícones existentes no capô e na tampa do portamalas (seta).

⚠ Atenção!

O sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° proporciona mais comodidade no momento de estacionar o veículo e, ao mesmo tempo, contribui para uma condução segura. É recomendado que o usuário se familiarize antecipadamente com as funções do sistema, de preferência em um local amplo e conveniente.



5-MPM1DFL_22_022

Visão Tridimensional

Na opção "Vista 3D" (Visão Tridimensional) poderão ser escolhidas oito posições diferentes, conforme a necessidade. O sistema processa o algoritmo que exibe a imagem das quatro câmeras em conjunto e reproduz os arredores do veículo com base na posição escolhida pelo usuário.

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, toque no mosaico panorâmico, para ter acesso as oito posições diferentes. Neste momento, será exibido um arco em volta do veículo, possibilitando a escolha das posições. Após a exibição do arco, toque na posição desejada. A posição será identificada pelo ícone "■" no mosaico e a visão tridimensional da posição escolhida será exibida.

Nota Na visão tridimensional, a cor do veículo projetado não responderá obrigatoriamente com a cor do seu veículo. Esta projeção é padrão do sistema e servirá apenas como referência para a imagem exibida.



Visão Tridimensional Lateral Esquerda/ Direita

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, mova o interruptor combinado das luzes para baixo ou para cima para ativar a visão tridimensional lateral esquerda/direita automaticamente. Para desativar a visão tridimensional lateral esquerda/direita, basta desativar a luz indicadora de direção.

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, ao girar o volante de direção em uma curva acentuada para esquerda ou para a direita, será ativada a visão tridimensional lateral esquerda/direita automaticamente. Para desativar a exibição da visão tridimensional lateral esquerda/direita basta retornar à posição padrão o volante de direção ao terminar de fazer a curva acentuada.

Nota A condição de ativação ou desativação desta função poderá ser alterada no menu de configuração do sistema AVM, na barra de acesso, canto direito da tela do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360°. Para mais informações, consulte "Menu de Configuração do AVM" neste capítulo.



Visão Frontal Ampliada

A opção "Visão frontal grande angular" possibilita a imagem da dianteira do veículo com um ângulo de visão horizontal expandido. Nesta opção, o mosaico panorâmico é desabilitado para dar espaço a visão frontal de forma ampliada.

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, toque no ícone "Visão frontal grande angular" para que a visão seja exibida.



5-MPM1DFL_21_037

Visão Traseira Ampliada

A opção "Visão traseira grande angular" possibilita a imagem da traseira do veículo com um ângulo de visão horizontal expandido. Nesta opção, o mosaico panorâmico é desabilitado para dar espaço a visão traseira de forma ampliada.

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, toque no ícone "Visão traseira grande angular" para que a visão seja exibida.



5-MPM1DFL_22_025

Linhas de Guia Estáticas/Dinâmicas

As Linhas de Guia Estáticas/Dinâmicas são utilizadas para avaliar antecipadamente o percurso a ser percorrido pelo veículo durante a manobra e este varia com a rotação do volante de direção.

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, pressione o interruptor AVM para ativar a visão unilateral frontal ou traseira e as linhas de guia estáticas/dinâmicas serão exibidas com a visão correspondente.

Nota As linhas de guia estáticas/dinâmicas não estão disponíveis em todas as visões do sistema de câmeras auxiliares de manobra 360°.



5-MPM1DFL_22_026

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, o motor em funcionamento e a alavanca seletora estiver em R (marcha a ré), será ativado o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° e as linhas de guia dinâmica/estática serão exibidas com a visão unilateral traseira. Conforme a necessidade do usuário, a visão unilateral superior traseira também apresentará as linhas de guia estáticas/dinâmicas. Somente nestas condições as linhas de guia estáticas/dinâmicas serão exibidas também no mosaico panorâmico.

Nota A função das linhas de guia estáticas/dinâmicas deve estar habilitada no sistema multimídia. Para maiores informações, consulte "Menu de configuração do AVM" neste capítulo.



5-MPM1DFL_21_040

Barra de Acesso ao Menu de Configuração do AVM

A Barra de Acesso ao Menu de Configuração do AVM está disponível no canto direito da tela (seta) em todas as visões apresentadas pelo sistema de câmeras auxiliares de manobra 360°.

Para acessar o menu de configuração do AVM toque ou arraste a barra para a esquerda, na direção ao centro da tela.

Caso o usuário não realize nenhuma operação no menu como ativar ou desativar alguma função do sistema ou navegar entre as opções, a barra automaticamente será recolhida após cerca de 5 segundos de inatividade.



5-MPM1DFL_21_041

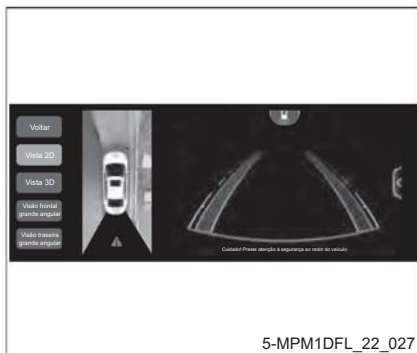
Menu de Configuração do AVM

O Menu de Configuração do AVM apresenta as opções de configuração do sistema. Para ativar ou desativar alguma função do sistema, posicione o seletor para a direita (cor azul indica que a função está ativada) ou para a esquerda (cor cinza indica que a função está desativada).

Ao expandir o menu de configuração do AVM pela barra de acesso, o menu apresenta as seguintes configurações:

1. Animação de início panorâmico
Ativa ou desativa a animação de inicialização panorâmica tridimensional.
2. Uma seta ativa o panorama
Ativa ou desativa a visão tridimensional lateral esquerda/ direita.

3. Panorama de ativação de canto
Ativa ou desativa a visão tridimensional ao girar o volante de direção para esquerda ou para direita em uma curva acentuada.
4. Vista de zoom automático
Ativa ou desativa a visão automática das proximidades.
5. Instruções de porta aberta
Ativa ou desativa a animação de indicação de abertura das portas.
6. Mostrar assistência traseira
Ativa ou desativa as linhas de guia estáticas/dinâmicas.
7. Exibir radar de estacionamento
Ativa ou desativa o indicador de presença de obstáculos detectados pelos sensores de estacionamento.
8. Restaurar padrões
Retorna as configurações de fábrica.



5-MPM1DFL_22_027

Função de Diagnóstico da Câmera

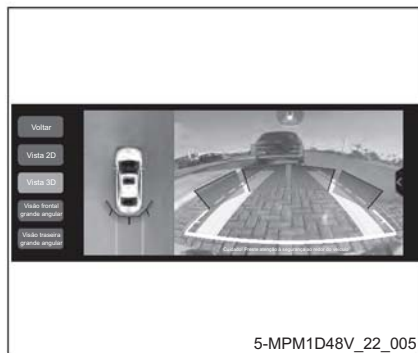
Quando um circuito aberto ou curto-circuito for detectado em uma das câmeras, a visão correspondente exibirá a tela preta no mosaico panorâmico junto de um ícone de advertência. Toque na área correspondente à visão com falha e a tela preta será expandida ao lado direito do mosaico panorâmico. Ao mesmo tempo, a informação de falha "Por favor, verifique a câmera", será exibida no display multi-informações informando sobre a falha na câmera correspondente.

! Cuidado!

- O sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° foi calibrado profissionalmente antes de sair da fábrica. Qualquer remoção/instalação e alterações na posição e no ângulo de instalação da câmera sem permissão do fabricante podem afetar a função e o efeito do sistema.
- O sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° fornece assistência durante a condução, porém a imagem dos objetos não representa o tamanho e a distância real dos mesmos. Além disso, a imagem possui um pequeno atraso e alguns pontos cegos em relação às condições reais. Portanto, as funções que monitoram os arredores não deverão substituir a avaliação e o modo de condução do motorista. O motorista deverá sempre estar atento aos arredores do veículo e à segurança durante a condução, ao ligar ou desligar o veículo, utilizando ou não as funções da câmera.
- Não utilize o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° quando o espelho retrovisor externo estiver na posição de rebatimento. Certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja firmemente fechada ao usar o sistema de câmeras auxiliares de manobra 360° para conduzir o veículo.

! Cuidado!

- A distância do objeto ou obstáculo exibidos na tela do sistema multimídia é diferente da distância real.
- As câmeras estão instaladas na grade frontal do para-choque dianteiro, nos espelhos retrovisores externos e acima da placa de licença traseira no para-choque traseiro. Não coloque nenhum objeto sobre a câmera.
- Não risque a lente ao limpar sujeira ou neve na câmera.
- A rota exibida e a visão panorâmica são muito afetadas pelo número de passageiros no veículo, quantidade de combustível, posição do veículo e condições da via. A visão exibida servirá apenas como referência.



Sensor de Estacionamento

O sistema do sensor de estacionamento adota sensores digitais que detectam a distância com base em uma tecnologia ultrassônica. Este sistema pode apresentar ao motorista a distância entre a traseira do veículo e os objetos, fornecendo comandos de som e imagem para reduzir acidentes e danos ao veículo, causados na condução para trás.

O sistema do sensor de estacionamento consiste em sensores de estacionamento, um controlador e o dispositivo de alarme sonoro. Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, o pedal de freio pressionado e o motor em funcionamento, mova a alavanca seletora para a posição R (marcha a ré). A tela do sistema multimídia exibirá as informações correspondentes à distância e o

alarme sonoro soará quando um obstáculo for detectado pelos sensores, de modo a auxiliar o motorista a estacionar com segurança e facilidade.

A distância existente entre o veículo e o objeto é indicada através de barras indicadoras de distância, representadas pelas cores verde (mais distante), âmbar (distância intermediária) e vermelho (mais próximo ao veículo).

Assim que as barras indicadoras de distância são exibidas, um alarme sonoro é emitido na sequência das cores, sendo de menor intensidade (verde), intensidade média (âmbar) e maior intensidade (vermelho), alertando o motorista sobre a proximidade do objeto.

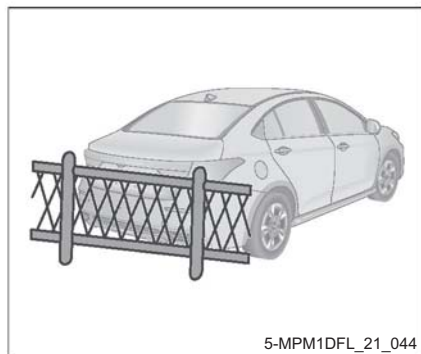
⚠ Atenção!

- Quando o modo de alimentação de energia estiver em ON e a alavanca seletora em R, se nenhum obstáculo for detectado pelo sistema (quando não houver obstáculo ou o obstáculo estiver a mais de 1,5 m de distância), nenhuma faixa de distância aproximada será exibida.
- Quando mais de um sensor detectar obstáculos, a imagem exibida será formada pelas informações de cada sensor.

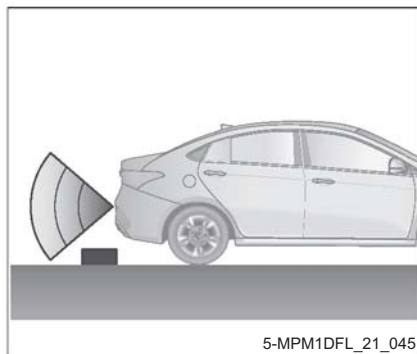
Instruções de Utilização

- A distância detectada é a menor distância, no plano vertical, entre o obstáculo e o sensor.
- A distância máxima de detecção do sensor é de 1,5 m aproximadamente, do obstáculo detectado até o sensor.

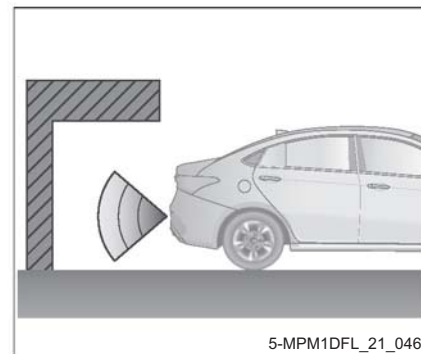
Mesmo que os sensores estejam muito próximos do obstáculo, o alerta sonoro poderá não soar nas seguintes condições:



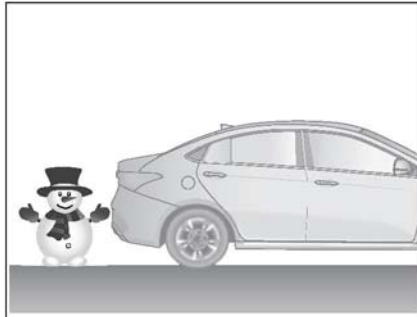
Os sensores não conseguem detectar objetos finos como alambrados, cercas, cordas, etc.



Os sensores não conseguem detectar objetos baixos como pedras, etc.



Os sensores podem não detectar objetos que sejam mais altos que o para-choque.



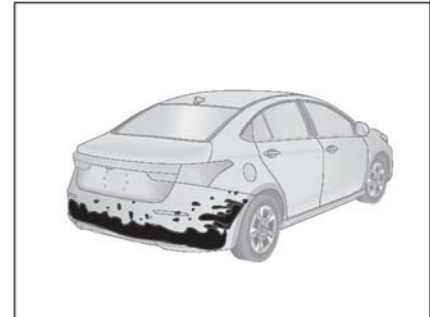
5-MPM1DFL_21_047

Os sensores não conseguem detectar objetos que absorvam as ondas ultrassônicas, como neve, algodão, espuma e outras substâncias macias.



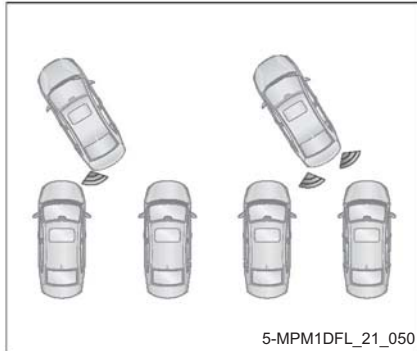
5-MPM1DFL_21_048

Quando houver gotas de água acumuladas ou congeladas na superfície dos sensores não será possível detectar qualquer obstáculo.



5-MPM1DFL_21_049

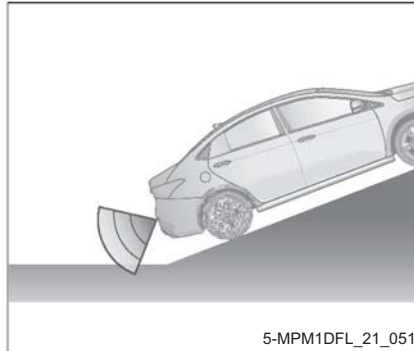
Se os sensores estiverem cobertos por neve ou lama, não será possível detectar qualquer obstáculo.



Se os obstáculos são detectados por mais sensores, as distâncias entre cada sensor e os obstáculos serão exibidas na tela do sistema multimídia simultaneamente, emitindo um alerta sonoro de acordo com o obstáculo mais próximo.

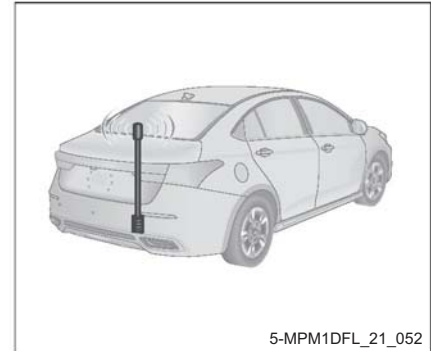
⚠ Atenção!

- Para obstáculos fora da faixa de detecção, o sistema não emitirá o alarme.
- Quando o veículo se movimenta, os sensores do outro lado do veículo poderão se aproximar de outros obstáculos.

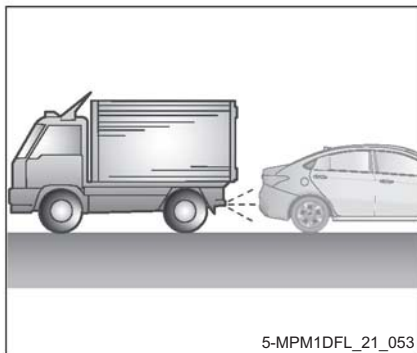


Durante a marcha a ré, os sensores de estacionamento podem fornecer informações incorretas nas seguintes condições:

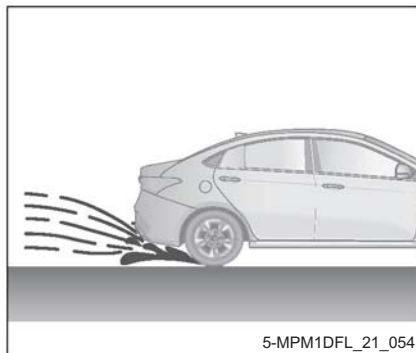
Quando o veículo está em um aclive íngreme.



Quando o veículo for equipado com rádio ou antena de alta frequência e estiver em uso.



Presença de dispositivos que emitem ondas ultrassônicas próximos ao veículo, como buzina de outros veículos, ruído de motor de motocicletas ou ruído dos freios de algum veículo de carga.



Quando dirigir em áreas escorregadias como neve ou chuva, se o alerta sonoro não funcionar durante a marcha a ré, verifique o seguinte:

- Se a superfície dos sensores está coberta por materiais estranhos.
- Se a superfície dos sensores está congelada.
- Se o veículo ficou estacionado por um longo período em clima quente ou frio.

Se o motivo não for encontrado, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

⚠ Cuidado!

- Durante a marcha a ré, certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja fechada corretamente.
- Nunca distraia sua atenção do tráfego em volta devido às imagens exibidas.

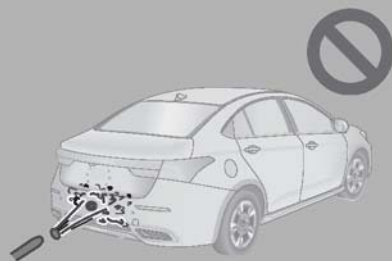
⚠ Atenção!

- A operação anormal do sensor de estacionamento afetará o monitoramento normal da distância pelo sistema.
- Use a distância apenas como referência (como quando estiver em uma ladeira).

Limpeza do Sensor de Estacionamento

Ao lavar o veículo, utilize um pano macio ou água (em baixa pressão) para limpar neve, lama ou poeira na superfície do sensor.

⚠ Atenção!



5-MPM1DFL_21_055

A utilização de água com alta pressão (como utilizada em lavadoras de alta pressão) ou a utilização de muita força externa pode danificar o sistema do sensor. Não aperte ou submeta os sensores a impactos, ou isso poderá causar danos, resultando em operação anormal dos sensores.

Outros Sistemas de Assistência

Para ajudar a aumentar a segurança e o desempenho, os seguintes sistemas irão operar automaticamente em resposta a várias situações de condução. No entanto, tenha em mente que estes sistemas são apenas auxiliares e que você não deverá depender completamente deles para operar o veículo.

Sistema Eletrônico de Distribuição da Força de Frenagem (EBD)

A função do Sistema Eletrônico de Distribuição da Força de Frenagem (EBD) é de distribuir a força de frenagem e assegurar a estabilidade e segurança do veículo.

O Sistema Eletrônico de Distribuição da Força de Frenagem (EBD) pode ajustar automaticamente a taxa de distribuição da força de frenagem do eixo dianteiro e traseiro de acordo com a transferência de carga do eixo gerada durante a frenagem, melhorando a eficiência da frenagem e a combinação com o ABS.

Controle de Torque de Arrasto (DTC)

Durante uma condução normal, se o pedal do acelerador for solto rapidamente ou a alavanca de mudança seja movida para uma marcha mais baixa por engano, o veículo produzirá um efeito semelhante ao de frenagem, especialmente em vias escorregadias, e

a roda travará. Nesse momento, o ESC solicitará que o motor aumente a saída de torque e a rotação das rodas motrizes será retomada, melhorando a estabilidade da direção.

Sistema de Controle para Saída em Subidas (HHC)

A função do Sistema de Controle para Saída em Subidas (HHC) é evitar o movimento de descida do veículo durante a condução em uma subida.

O sistema HHC determina se o veículo está trafegando em uma subida mediante o sensor de aceleração longitudinal, após a parada do veículo. Automaticamente o HHC entra em operação quando o veículo iniciar a condução para frente (ou em marcha a ré).

Durante a saída, após a liberação do pedal de freio pelo motorista, o sistema manterá a pressão de frenagem anterior por 1 a 2 segundos, para que o veículo permaneça parado, em seguida, a pressão do freio diminuirá gradualmente assim que o torque de tração aumenta e evita o movimento para trás durante a saída em subida.

Sistema de Controle de Tração (TCS)

A função do Sistema de Controle de Tração (TCS) é manter o desempenho da direção, melhorar o desempenho da aceleração, especialmente ao dirigir em vias com superfície escorregadia. O sistema TCS tem uma função

complementar ao Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC).

Durante a saída ou aceleração rápida, a roda de tração pode patinar e causar a perda do controle da direção, levando a um acidente.

Quando o TCS detecta que a velocidade da roda movida está abaixo da velocidade da roda de tração (característica da patinação) usando o sensor, ele envia um sinal e ajusta o tempo de ignição, reduz a abertura do acelerador, reduz a marcha ou aplica o freio nas rodas, suprimindo a patinação da roda.

Sistema Hidráulico de Assistência à Frenagem (HBA)

A função do Sistema Hidráulico de Assistência à Frenagem (HBA) é encurtar a distância de frenagem em uma situação de emergência. Esta função de assistência de frenagem de emergência é um complemento ao Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC). Normalmente, o motorista aplica o freio em uma emergência, mas a força máxima de frenagem não é aplicada, então a distância de frenagem pode se tornar maior.

Neste caso, o sistema de assistência à frenagem entra em operação, aumenta a pressão de frenagem rapidamente para o máximo quando o pedal de freio é pressionado pelo motorista em uma emergência, sem a força de pressão aplicada, de forma a encurtar a distância de frenagem rápida e efetiva pelo Sistema de Freio Antitravamento (ABS).

Durante a operação do sistema HBA, o pedal do freio será acionado de modo intenso e automaticamente junto da força aplicada pelo motorista, para que a pressão do freio atinja o nível de operação do ABS. Neste caso, por precaução, o motorista ao acionar o pedal do freio deverá pressionar e não poderá soltar.

Precauções de Segurança na Operação

Depois da Partida no Motor

1. Sistema de escape. Ouça para verificar quanto a vazamento. Caso encontre vazamentos, repare imediatamente (consulte "Gases de Escape" neste capítulo).
2. Nível do óleo do motor. Pare o veículo em um solo nivelado, desligue o motor, aguarde 5 minutos e verifique o nível do óleo com a vareta de nível de óleo do motor (consulte "Verificação do Nível do Óleo do Motor" no capítulo "Antes da Condução" neste manual).

Durante a Condução

1. Medidores e indicadores. Certifique-se de que todos os medidores e indicadores estejam funcionando corretamente.
2. Freios. Em um local seguro, verifique se o veículo puxa para algum lado quando o freio é aplicado.
3. Outras condições anormais. Verificar quanto a folgas e vazamentos. Procurar ruídos anormais.

Operação de Estacionamento

Estacionar corretamente é uma parte importante da segurança na condução. Estacione em locais onde a pista seja larga, com boa visibilidade e sem interferir com o tráfego de veículos.

As etapas para se estacionar são as seguintes:

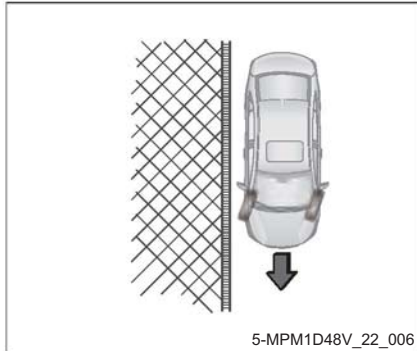
1. Acione o pedal de freio até o veículo parar completamente.
2. Acione o interruptor do freio de estacionamento.
3. Coloque a alavanca seletora na posição P (estacionamento).
4. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.

⚠ Atenção!

Ao deixar o veículo, certifique-se de travá-lo e levar o controle de acesso sem chave consigo.

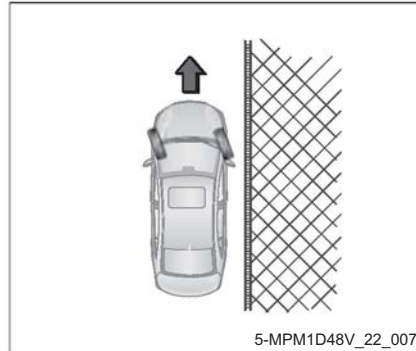
Estacionando em Ladeiras

Ao estacionar em uma ladeira, é aconselhável deixar as rodas esterçadas para o lado como mostrado a seguir, a fim de evitar o movimento acidental do veículo.



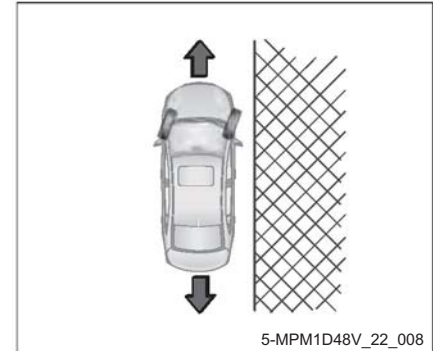
Estacionando em uma descida

Se houver guia na calçada, vire o volante de direção para a direita até a roda dianteira direita do veículo se aproximar ou encostar na guia, para evitar que o veículo se mova para a frente. Acione o freio de estacionamento.



Estacionando em uma subida

Se houver guia na calçada, vire o volante de direção para a esquerda até a roda dianteira direita do veículo se aproximar ou encostar na guia, para evitar que o veículo se mova para atrás. Acione o freio de estacionamento.



Estacionando em uma subida ou descida sem guia

Esterce a roda na direção para fora da via, para que o veículo não entre na via caso se mova. Então, acione o freio de estacionamento.

Transportando Passageiros

⚠ Cuidado!

- Ao transportar passageiros, nunca permita que alguém viaje no porta-malas. Isto é muito perigoso para os passageiros, uma vez que eles estarão mais propensos a sofrerem ferimentos graves em caso de colisão.
- Não permita passageiros sentados em lugares onde não haja bancos e cintos de segurança.
- Antes da condução, certifique-se de que todos os passageiros estejam sentados em seus lugares e com o cinto de segurança devidamente colocado.

Travando o Veículo

⚠ Atenção!

Ao deixar o veículo sozinho, leve o controle remoto de acesso sem chave consigo e trave todas as portas, mesmo que esteja deixando-o em uma garagem ou calçada em frente à sua casa. É sempre melhor estacionar o veículo em locais iluminados e espaçosos e não deixar objetos de valor à vista no interior do veículo.

Gases de Escape

⚠ Cuidado!

- Evite inalar os gases de escape. Os gases de escape contêm monóxido de carbono (CO), o qual é um gás tóxico, incolor e inodoro. Ele poderá causar inconsciência ou mesmo o óbito.
- Certifique-se de que o sistema de escape não tenha vazamento, furos ou folga nas conexões. O sistema de escape deverá ser verificado frequentemente. Se for notada uma mudança no som do sistema de escape, verifique o sistema imediatamente.
- Não acelere o motor do veículo em uma garagem ou área fechada, exceto pelo tempo necessário para sair ou entrar. Os gases de escape não se espalham facilmente, o que poderá causar problemas graves de saúde.
- Não fique por muito tempo dentro do veículo estacionado com o motor em funcionamento. Se for inevitável, o veículo deverá ser estacionado em uma área aberta e o ar-condicionado deverá ser ajustado para forçar a entrada do ar externo no interior do veículo.

⚠ Cuidado!

- Mantenha a tampa do porta-malas fechada durante a condução. Se a tampa do porta-malas ficar aberta ou sem a vedação, os gases de escape poderão ser sugados para o interior do veículo.
- Para melhorar o desempenho do sistema de ventilação do veículo, mantenha as grades na parte inferior do para-brisa livres de neve, folhas ou outras obstruções.
- Se você sentir o cheiro dos gases de escape no interior do veículo, abra os vidros e permita a entrada de ar fresco, e providencie imediatamente uma verificação e reparo da causa.

Verificando o Sistema de Escape

O sistema de escape deverá ser verificado nas seguintes situações:

- Quando você sentir o cheiro dos gases de escape.
- Quando você notar uma mudança no som do sistema de escape.
- Quando o sistema de escape for danificado em uma colisão.
- Quando levantar o veículo para alguma manutenção.

Precauções Para Condução em Via Não Pavimentada

Sempre observe as seguintes precauções para minimizar o risco de ferimentos graves aos ocupantes do veículo ou danos ao veículo:

- Tenha cuidado ao dirigir em vias não pavimentadas. Não conduza em áreas perigosas.
- Verifique sempre a eficácia dos freios imediatamente após dirigir na via coberta de areia, lama, águas rasas ou neve.
- O motorista e todos os passageiros devem usar os cintos de segurança sempre que o veículo estiver em movimento.
- Mantenha as duas mãos no volante de direção sempre que o veículo estiver em movimento.

⚠ Atenção!

- Depois de dirigir em via coberta de grama alta, lama, cascalho, areia, rios, entre outros locais, verifique se há grama, mato, papel, trapos, pedras, areia, outros, ou algum outro objeto estranho aderido ou preso na parte inferior da carroceria. Se houver algum objeto estranho, remova. Se dirigir o veículo com objetos presos ou aderidos à parte inferior da carroceria, poderá ocorrer uma avaria ou até um incêndio.
- Ao dirigir em via não pavimentada ou em terrenos acidentados, evite dirigir em alta velocidade, virar repentinamente o volante de direção, golpear objetos, entre outras manobras perigosas, pois isso poderá causar perda de controle ou capotagem do veículo, resultando em ferimentos graves às pessoas. Além disso, você também estará colocando sob risco de danos graves a suspensão e o chassi do veículo.

Dirigindo sob Chuva

Dirigindo em vias com superfície escorregadia

Dirija com cuidado quando estiver chovendo, porque a visibilidade poderá estar reduzida, os vidros poderão embaçar e a via poderá ficar escorregadia.

- Dirija com cuidado quando começar a chover, porque a superfície da via ficará extremamente escorregadia.
- Reduza a velocidade quando dirigir em uma via sob chuva, pois poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da via, evitando que a direção e os freios funcionem adequadamente.

⚠ Cuidado!

- Frenagem súbita, aceleração e manobras em superfícies de via escorregadia poderão causar o deslizamento dos pneus e reduzir a sua capacidade de controlar o veículo, resultando em um acidente.
- Mudanças súbitas na rotação do motor, como utilização severa do freio-motor poderá fazer o veículo derrapar, resultando em um acidente.
- Após atravessar um alagamento, acione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estão funcionando corretamente. Pastilhas de freio molhadas poderão impedir que os freios funcionem corretamente. Se o freio de um lado estiver molhado e por isso não estiver funcionando corretamente, o controle da direção poderá ser afetado, resultando em um acidente.



Dirigindo em Locais Alagados

O veículo poderá ser seriamente danificado ao dirigir em locais alagados devido a chuva forte, etc.

Se for inevitável dirigir em áreas alagadas, verifique a profundidade da água e dirija lentamente e com cuidado.

- Quando estiver atravessando áreas alagadas, certifique-se de que o motor funcione corretamente e que os sistemas da direção e do freio funcionem normalmente. Você deverá selecionar uma marcha baixa para dirigir lentamente pelo local alagado e evitar acionar subitamente o pedal do acelerador ou velocidade excessiva. Fazer isto irá evitar que a água seja direcionada para dentro do motor.

- Acione e segure o pedal do acelerador durante a condução, certificando-se de que o veículo esteja com uma potência adequada e estável. Você deverá dirigir sem parar no meio do caminho, sem mudar de marcha e sem fazer curvas acentuadas.
- Se o motor do veículo desligar durante a travessia do local alagado, não dê a partida imediatamente para evitar danificar o motor. O veículo deverá ser rebocado para um local seguro onde não haja água para ser verificado o quanto antes.

⚠ Atenção!

Danos causados devido a entrada de água nos componentes internos do motor não são cobertos pela garantia.

- Nunca atravesse áreas de alagamentos se a profundidade da água for maior que a parte inferior do aro da roda.
- A entrada de água no motor poderá fazer o motor do veículo desligar, causar calço hidráulico, ou causar danos internos graves.
- A água poderá retirar a graxa do rolamento das rodas, causando oxidação e desgaste prematuro.

⚠ Atenção!

- **Dirigir em local alagado poderá danificar todos os componentes do conjunto motor / transmissão do veículo. Sempre verifique visualmente os fluidos do veículo (exemplo: óleo do motor, fluido da transmissão, etc.) quanto a sinais de vazamento depois de atravessar áreas de alagamento. Não continue dirigindo o veículo se houver algum vazamento de fluido, pois isto poderá resultar em danos maiores.**
- **A capacidade de tração e de frenagem do veículo irá reduzir enquanto o veículo estiver na área de alagamento. A distância de frenagem será maior. Acúmulos de areia e lama nos discos de freio poderá afetar a capacidade de frenagem e danificar os componentes do sistema de freio. Depois de atravessar áreas de alagamento, acione o pedal de freio várias vezes para secar os freios.**

Como Economizar Combustível e Aumentar a Vida Útil do Veículo

A economia de combustível é diretamente determinada pela condição do veículo e hábitos de condução. Não exceda os limites do veículo, para assim aumentar a sua vida útil.

As seguintes dicas são específicas para a economia de combustível:

1. Certifique-se de manter os pneus devidamente calibrados. Pneus com baixa pressão irão sofrer desgaste e aumentar o consumo de combustível (consulte “Pressão dos Pneus” no capítulo “Manutenção Adequada” neste manual).
2. O veículo não deverá ser carregado com peso desnecessário. Cargas pesadas irão aumentar a carga no motor, resultando em um alto consumo de combustível.
3. Evite deixar o veículo aquecendo em marcha lenta por muito tempo. O veículo poderá ser conduzido uma vez que o motor esteja funcionando de maneira estável. Note que a condução deverá ser estável. Lembre-se de que o tempo de aquecimento no inverno quando a temperatura é baixa poderá ser maior do que em outras estações.
4. Acelere de maneira lenta e suave, evitando arrancadas súbitas.
5. Evite deixar o motor em marcha lenta por muito tempo. Se você precisar estacionar o veículo e esperar por muito tempo, você deverá desligar o motor e depois ligá-lo novamente.
6. Evite rotação excessiva com o veículo desengatado. Selecione as marchas corretas de acordo com as condições de condução da via.
7. Evite acelerações e desacelerações contínuas. A condução anda-e-para gera desperdício de combustível.
8. Evite paradas e frenagens desnecessárias. Você deverá manter uma velocidade estável. Mantenha uma distância apropriada dos outros veículos para evitar frenagem súbita. Isto também ajudará a reduzir o desgaste dos freios.
9. Evite áreas com trânsito carregado ou congestionamentos sempre que puder.
10. Não apoie o pé no pedal de freio. Isto irá causar um desgaste prematuro, superaquecimento e alto consumo de combustível.
11. Mantenha a velocidade do veículo adequada para a via.
12. Mantenha o alinhamento das rodas correto. Evite bater em guias e diminua a velocidade do veículo ao dirigir em vias mal conservadas. O alinhamento incorreto das rodas irá não somente aumentar o desgaste dos pneus, mas também aumentará a carga no motor.

13. Evite que o chassi do veículo entre em contato com lama, etc. Isto irá evitar não somente que o peso do veículo seja aumentado, mas também evitará a corrosão.
14. Ajuste o veículo e mantenha-o nas melhores condições de funcionamento. Filtro de ar sujo, ajuste de válvulas incorreto, velas de ignição sujas, óleos e lubrificações com sujeira, freios mal ajustados, etc. poderão reduzir o desempenho do motor e gerar desperdício de combustível. Você deverá executar a manutenção periodicamente se quiser aumentar a vida útil do seu veículo e reduzir o custo da condução. Seu veículo precisará ser reparado com maior frequência caso seja utilizado em condições severas. Consulte "Condições Severas de Uso" no capítulo "Garantia" neste manual.

Atenção!

Nunca desligue o motor ao descer uma ladeira. O sistema da direção com assistência elétrica e o sistema de freio não irão funcionar normalmente quando o motor estiver desligado.

Manutenção Adequada

Manutenção “Faça você mesmo”

Se você mesmo for fazer a manutenção, certifique-se de seguir os seguintes procedimentos fornecidos neste capítulo.

Este capítulo fornece instruções simples, apenas para os itens de manutenção que são fáceis para o proprietário fazer. No entanto, ainda existem muitos itens que devem ser feitos por um técnico qualificado e com ferramentas especiais.

O máximo de cuidado deve ser tomado ao trabalhar em seu veículo para evitar acidentes. Aqui estão algumas precauções que você deverá observar cuidadosamente.

⚠ Cuidado!

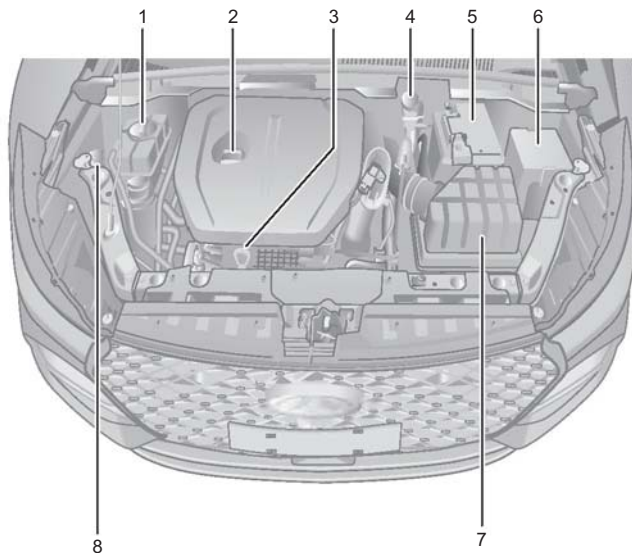
- Quando o motor está em funcionamento, mantenha as mãos, roupas e ferramentas fora do alcance da correia de acessórios e do ventilador de arrefecimento.
- Logo após a condução, o motor, radiador, coletor de escape e a tampa de válvulas estarão muito quentes, por isso jamais os toque. O ventilador de arrefecimento poderá entrar em funcionamento automaticamente.
- Se o motor estiver muito quente, não abra a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, evitando assim queimaduras.
- Não fume próximo da tampa de abastecimento de combustível ou bateria, caso contrário, poderá causar faíscas ou chamas, resultando em um incêndio.
- Existe uma alta voltagem no sistema de ignição eletrônica. Não toque nos componentes desse sistema enquanto o motor estiver em funcionamento ou com o modo de alimentação de energia do veículo em ON.

⚠ Atenção!

- Confira o nível do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento do motor, o nível do reservatório do fluido de freio e abasteça até os níveis corretos, se necessário. Confira se existe fluido do lavador no reservatório acionando o limpador, abasteça o fluido do lavador no reservatório caso esteja vazio. Se algum fluido for derramado no veículo, certifique-se de limpar imediatamente com um pano úmido, para evitar danos à pintura.
- Não abasteça o motor com óleo de motor em excesso, ou isto poderá causar mau funcionamento do motor.
- Não dirija com o filtro de ar removido, ou poderá ocorrer desgaste excessivo do motor.
- Antes de fechar o capô, verifique se você não deixou objetos no compartimento do motor, tais como ferramentas, panos, etc.

Visão Geral do Compartimento do Motor

1. Reservatório de expansão do líquido de arrefecimento
2. Tampa de abastecimento de óleo de motor
3. Vareta de nível de óleo do motor
4. Reservatório do fluido do freio
5. Bateria de 12 V
6. Caixa de fusíveis no compartimento do motor
7. Filtro de ar
8. Reservatório do fluido do lavador



6-MPM1D48V_22_001

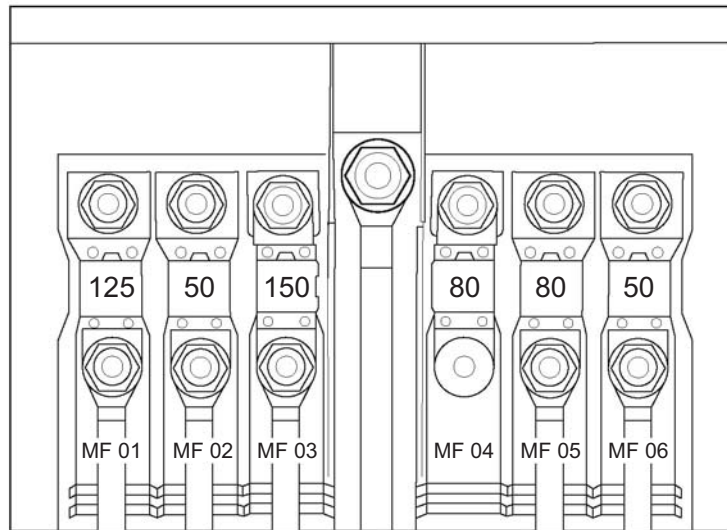
Caixa de Fusíveis no Compartimento do Motor



6-MPM1D48V_22_007

Ao abrir o capô, a caixa de fusíveis no compartimento do motor está localizada no lado esquerdo do compartimento do motor (seta). Para retirar a tampa, pressione as abas em ambos os lados para soltar e a puxe para cima. A descrição dos fusíveis está na parte interna da tampa.

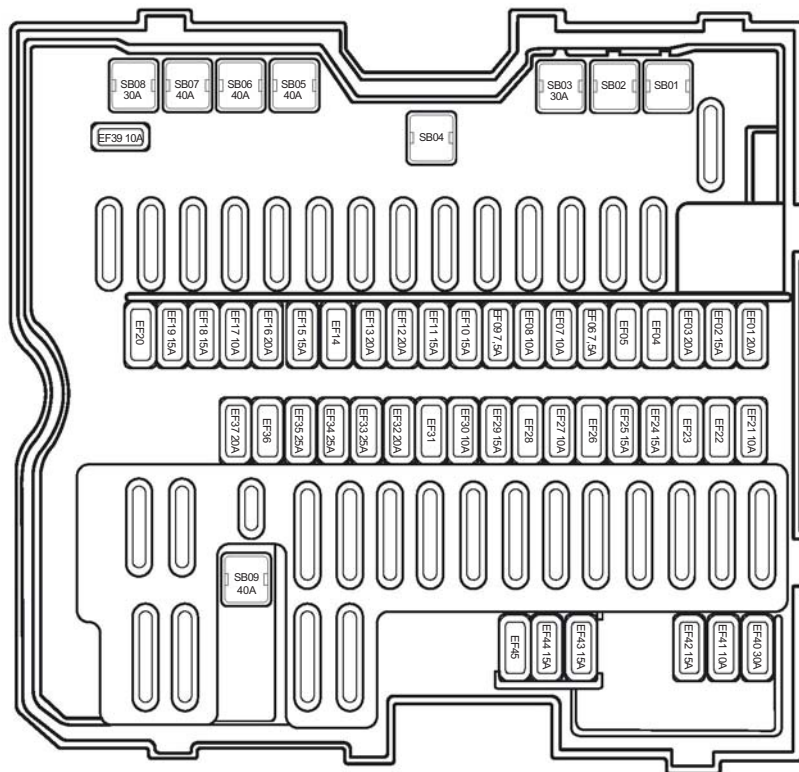
Layout da caixa de fusíveis de alta potência no compartimento do motor



6-MPM1DFL_22_002

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Layout da caixa de fusíveis no compartimento do motor



6-MPM1D48V_22_002

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Descrição dos fusíveis no compartimento do motor

Nº	Capacidade	Descrição	Nº	Capacidade	Descrição	Nº	Capacidade	Descrição
MF01	125A	HCU 48 V*	EF06	7,5A	Luz de marcha a ré	EF26	–	–
MF02	50A	Alimentação BCM	EF07	10A	Sensor de estacionamento/ Ar-condicionado/ Teto solar*/ Painei	EF27	10A	ECU/ DCT/ Interruptor do freio/ PEPS
MF03	150A	Alimentação do alternador	EF08	10A	ECU/ TCU/ Interruptor do freio (NC)	EF28	–	–
MF04	80A	–	EF09	7,5A	ESP/ ABS	EF29	15A	Bomba de combustível
MF05	80A	EPS*	EF10	15A	IGN da caixa de fusíveis e relés do painel de instrumentos	EF30	10A	ECU
MF06	50A	Ventilador de alta do radiador	EF11	15A	PS*	EF31	–	–
SB01	–	–	EF12	20A	ACC da caixa de fusíveis e relés do painel de instrumentos	EF32	20A	CVT 25
SB02	–	–	EF13	20A	Aquecimento do banco*	EF33	25A	Ajuste elétrico do banco do passageiro dianteiro*
SB03	30A	Ajuste elétrico do banco do motorista	EF14	–	–	EF34	25A	Válvula do ABS*
SB04	–	–	EF15	15A	EGS	EF35	25A	Teto solar
SB05	40A	EPB*	EF16	20A	Buzina	EF36	–	–
SB06	40A	Caixa de fusíveis e relés do painel de instrumentos (B+)	EF17	10A	Farol alto	EF37	20A	Bomba de vácuo
SB07	40A	Bomba do ABS	EF18	15A	Farol baixo lado esquerdo	EF38	–	–
SB08	30A	Ventilador interno	EF19	15A	Farol baixo lado direito	EF39	10A	AM2*
SB09	40A	Ventilador de baixa do radiador	EF20	–	–	EF40	30A	Motor de partida
EF01	20A	Fusível de memória	EF21	10A	EMS (ISS)*	EF41	10A	Embreagem do ar-condicionado
EF02	15A	Buzina do alarme*	EF22	–	–	EF42	15A	Injetores/ Sensor de oxigênio
EF03	20A	TCU/ EOP*	EF23	–	–	EF43	15A	Reservatório câmbio
EF04	–	–	EF24	15A	ESCL*	EF44	15A	Bobina de ignição
EF05	–	–	EF25	15A	AM1	EF45	–	–

* Se equipado

Caixa de Fusíveis e Relés no Painel de Instrumentos



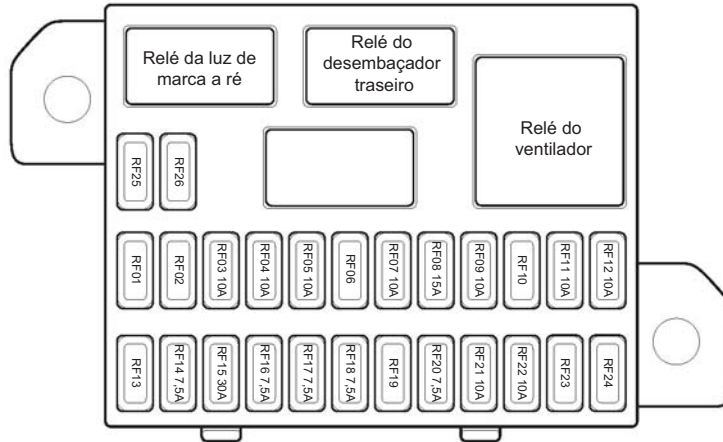
A caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos está localizada atrás do porta-objetos esquerdo do painel de instrumentos, e a descrição dos fusíveis está na parte traseira da tampa do porta-objetos esquerdo.

Nota

Para evitar danos ao veículo, tenha cuidado ao remover e instalar o porta-objetos esquerdo. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery, se necessário.

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Layout da caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos

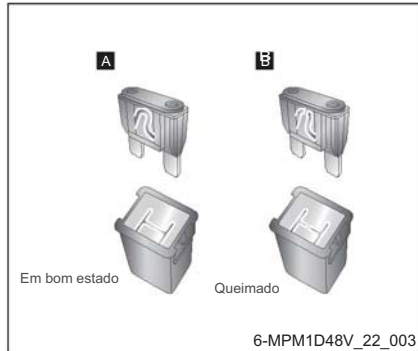


6-MPM1DFL_21_005

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Descrição dos fusíveis e relés no painel de instrumentos

Nº	Capacidade	Descrição	Nº	Capacidade	Descrição	Nº	Capacidade	Descrição
RF01	–	–	RF10	–	–	RF19	–	–
RF02	–	–	RF11	10A	Ar-condicionado/ Rádio/ Luz de marcha a ré/ TBOX (IGN)	RF20	7,5A	Diagnóstico/ Ar-condicionado (30)
RF03	10A	Painel de instrumentos (IGN)	RF12	10A	PS/ EMS/ BSD/ AVM/ TCU	RF21	10A	Painel de instrumentos (30)
RF04	10A	Módulo do airbag	RF13	–	–	RF22	10A	Rádio/ Interruptor do console central (30)
RF05	10A	BCM/ EPS (IGN)	RF14	7,5A	TBOX/ AVM/ Interruptor do teto solar	RF23	–	–
RF06	–	–	RF15	30A	Desembaçador	RF24	–	–
RF07	10A	BCM/ Rádio/ USB (ACC)	RF16	7,5A	Relé do desembaçador	RF25	–	–
RF08	15A	Alimentação	RF17	7,5A	Luz de projeção	RF26	–	–
RF09	10A	Ajuste elétrico do espelho retrovisor/ Relé do ventilador	RF18	7,5A	Aquecimento do espelho retrovisor externo/ Ar-condicionado			



Fusíveis

- A. Fusível em bom estado
- B. Fusível queimado

Os fusíveis são utilizados para proteger circuitos e acessórios elétricos contra sobrecarga. Se algum dos acessórios elétricos não funcionar, o fusível poderá estar queimado. Se isto ocorrer, verifique e substitua os fusíveis, conforme a necessidade.

Verifique se o fusível está em boas condições de acordo com a ilustração.

Nota A caixa de fusíveis deve estar limpa, mantenha-a longe da umidade ao abrir, pois sujeira e umidade podem danificar o sistema elétrico.

Verificação dos fusíveis na caixa de fusíveis no compartimento do motor

1. Desligue todos os acessórios elétricos e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.
2. Desconecte o cabo negativo da bateria de 12 V.
3. Retire a tampa da caixa de fusíveis no compartimento do motor e verifique os fusíveis suspeitos um a um com base na descrição dos fusíveis na parte interna da tampa da caixa.

Para o layout dos fusíveis, consulte "Layout da caixa de fusíveis no compartimento do motor" neste capítulo.

Verificação dos fusíveis na caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos

1. Desligue todos os acessórios elétricos e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.
2. Desconecte o cabo negativo da bateria de 12 V.
3. Remova o porta-objetos esquerdo para verificar os fusíveis. Verifique os fusíveis suspeitos um a um com base na descrição dos fusíveis que está na parte traseira da tampa do porta-objetos esquerdo.

Para o layout dos fusíveis, consulte "Layout da caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos" neste capítulo.

Substituição de fusíveis

1. Desligue todos os acessórios elétricos e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.
2. Retire a tampa da caixa de fusíveis e verifique os fusíveis suspeitos com base na descrição dos fusíveis na parte interna da tampa da caixa ou na parte traseira da tampa do porta-objetos esquerdo.
3. Remova o fusível suspeito utilizando o extrator de fusíveis.
4. Verifique se o fusível está queimado. Caso não tenha certeza de que o fusível está queimado, tente substituir o fusível suspeito por um que esteja em bom estado e que possua a mesma capacidade.
5. Instale somente um fusível que possua a amperagem igual ao fusível utilizado. A amperagem correta poderá ser observada na descrição dos fusíveis na parte interna da tampa da caixa ou na parte traseira da tampa do porta-objetos esquerdo.

Se um fusível reserva não estiver disponível, outro fusível com a mesma amperagem poderá ser retirado de outros acessórios menos importantes em caso de emergência. É recomendada a compra de um conjunto de fusíveis reserva em um Concessionário Autorizado CAO A Chery e manter em seu veículo para emergências.

Nota É recomendado que a verificação e a substituição dos fusíveis seja feita por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para realizar o serviço.

⚠ Atenção!

- Desligue todos os acessórios elétricos e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF antes de substituir algum fusível.
- Nunca utilize um fusível com uma amperagem maior, caso contrário, os acessórios elétricos poderão sofrer sobrecarga. Se o fusível com a amperagem especificada continuar queimando, isto indica que há um problema no circuito. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.
- Nunca substitua um fusível por um fio, mesmo que seja uma substituição temporária. Caso contrário, os acessórios elétricos poderão sofrer sérios danos ou até mesmo causar um incêndio.
- Não modifique os fusíveis ou a caixa de fusíveis.

Óleo do Motor

O óleo do motor tem a função de lubrificação, vedação, refrigeração, limpeza e ação anticorrosão. É um produto consumível que garante o funcionamento correto do motor.

O consumo de óleo de um motor novo se tornará normal após percorrer aproximadamente 5.000 km. Quando o motor estiver em funcionamento sob carga pesada, o consumo de óleo aumentará substancialmente.

É considerado normal o consumo de até 0,7 litro de óleo do motor em cada 1.000 km rodados.

Para a verificação do nível, consulte "Verificação do Nível do Óleo do Motor" no capítulo "Antes da Condução" neste manual.

Política Ambiental da CAO A Chery

A CAO A Chery tem um compromisso na preservação do meio ambiente e os recursos naturais através de objetivos e metas que possibilitam a melhoria contínua na preservação ambiental, visando a redução dos resíduos, o cumprimento das leis e normas, a prevenção da poluição e a informação dos consumidores.

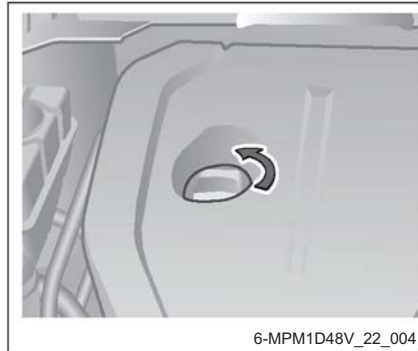
Nota A ABNT (NBR 10004) classifica o óleo lubrificante usado como resíduo perigoso por apresentar toxicidade.

- O descarte de óleos lubrificantes usados no solo ou em cursos d'água é proibido por lei, além de gerar graves danos ambientais.
- A queima não controlada dos óleos lubrificantes gera gases residuais nocivos ao meio ambiente.
- A reciclagem é instrumento prioritário para a destinação deste resíduo.

Reciclagem Obrigatória

De acordo com a Resolução nº 9 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA de 31/08/1993, os óleos lubrificantes deverão ser destinados a reciclagem ou regeneração.

Ao efetuar a troca de óleo, procure um estabelecimento que respeite estes requisitos; dê preferência à Rede de Serviços Autorizados CAO A Chery.



Abastecimento de Óleo no Motor

1. Gire a tampa de abastecimento de óleo de motor no sentido anti-horário para abrir.
2. Utilize um funil para abastecer com uma quantidade adequada de óleo do motor e verifique o nível com a vareta de nível do óleo novamente.
3. Quando o nível estiver dentro da faixa adequada, gire a tampa de abastecimento de óleo do motor no sentido horário para fechá-lo.

⚠ Atenção!

- Não abasteça o motor com óleo em excesso, ou isto poderá causar danos ao motor.
- Ao adicionar óleo de motor no motor, utilize sempre óleo novo. Quando houver a necessidade de adição ou substituição do óleo de motor, utilize apenas óleo recomendado pela CAO A Chery. Para o tipo e a capacidade do óleo de motor, consulte "Sistema de Lubrificação" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.
- Sempre que substituir o óleo do motor, você deverá substituir também o filtro de óleo.



Proteção Ambiental

Não descarte o óleo de motor e o filtro como um lixo doméstico ou jogue-os no esgoto ou no solo, pois isto irá causar sérias contaminações ao meio ambiente. Manuseie de acordo com as leis locais referentes à proteção ambiental.

Fluido da Transmissão

A verificação, o reabastecimento e a substituição do fluido da transmissão deve ser feita por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para fazer o serviço.



Fluido de Freio

Para a verificação do nível, consulte "Verificação do Nível do Fluido de Freio" no capítulo "Antes da Condução" neste manual.

Abastecimento do Fluido de Freio

1. Gire a tampa de abastecimento do reservatório do fluido de freio no sentido anti-horário para abrir.
2. Utilize um funil para abastecer com uma quantidade adequada de fluido de freio e verifique o nível novamente.
3. Quando o nível estiver dentro da faixa adequada, gire a tampa de abastecimento do reservatório do fluido de freio no sentido horário para fechá-lo.

! Cuidado!

Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com os olhos ou a pele. Em caso de contato do fluido de freio com os olhos ou pele, lave imediatamente a região com uma grande quantidade de água. Procure auxílio médico imediatamente, se necessário.

! Atenção!

- Se o fluido de freio for derramado na superfície pintada da carroceria do veículo, lave-a com uma esponja molhada ou somente com água, para evitar danos à superfície pintada ou aos componentes.
- O fluido de freio tem a característica de absorver a umidade do ar, evite deixar a tampa do reservatório do fluido de freio aberta por muito tempo.
- Utilize apenas o fluido de freio recomendado pela CAO Chery. Caso contrário, todos os problemas ocorridos direta ou indiretamente serão por conta e risco do usuário.
- Não abasteça o reservatório do fluido de freio com fluido de freio em excesso, ou isto poderá causar danos.



Líquido de Arrefecimento

Para a verificação do nível, consulte "Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento" no capítulo "Antes da Condução" neste manual.

Abastecimento do Líquido de Arrefecimento

1. Gire a tampa de abastecimento do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento no sentido anti-horário para abrir e abasteça com líquido de arrefecimento recomendado até a marca "MAX".
2. Dê a partida no motor para que a temperatura do líquido de arrefecimento alcance a temperatura normal. Observe o nível do líquido no reservatório de expansão. Se o nível estiver na marca "MIN" ou abaixo, adicione líquido de arrefecimento, conforme necessário.

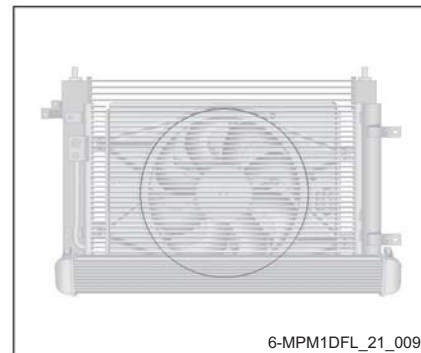
- Desligue o motor e verifique se o nível do líquido de arrefecimento está adequado, entre as marcas "MAX" e "MIN", após o motor esfriar. Se não estiver adequado, repita as etapas acima até que o nível esteja adequado.
- Quando o nível estiver adequado, gire a tampa do reservatório de expansão no sentido horário para fechá-lo.

⚠ Cuidado!

- O líquido de arrefecimento é prejudicial à saúde, portanto tenha muito cuidado para não derramar sobre os componentes do veículo, no corpo ou no solo ao abastecer o reservatório com líquido de arrefecimento. Em caso de contato acidental do líquido de arrefecimento com a pele ou com os olhos, lave com uma quantidade abundante de água e procure cuidados médicos imediatamente.
- Quando fizer serviços no compartimento do motor, sempre tenha cuidados especiais. Com o motor quente, o sistema de arrefecimento estará com uma pressão interna muito alta. Não abra a tampa do reservatório de expansão. Caso contrário, os vapores em alta pressão e temperatura poderão lhe causar queimaduras graves.

⚠ Atenção!

- Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir rapidamente, verifique o sistema de arrefecimento quanto a vazamentos.
- Não utilize líquido de arrefecimento de baixa qualidade. Como o motor em funcionamento dissipa uma temperatura muito alta, o líquido de arrefecimento de baixa qualidade não será capaz de assegurar o arrefecimento e proteção do motor.
- Sempre utilize o líquido de arrefecimento especial recomendado pela CAO A Chery, caso contrário você poderá ser responsável por causar problemas no motor de forma direta ou indireta.
- Não utilize líquido de arrefecimento com diferentes cores e especificações.
- Tenha cuidado para não derramar líquido de arrefecimento em alguma parte do motor durante o abastecimento.
- Se o nível do líquido de arrefecimento ainda não atingir a marca "MAX" após várias operações para abastecer o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, verifique o radiador, os tubos de água e a bomba de água quanto a vazamentos. Caso não encontre a causa do vazamento dirija-se o quanto antes a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.



6-MPM1DFL_21_009

Radiador e Condensador

Verifique se o radiador e condensador possuem obstrução por folhas, sujeiras ou insetos, e faça a limpeza conforme a necessidade. Verifique também a condição de instalação das mangueiras, pontos de corrosão, etc.

Limpeza do Radiador e o Condensador

Após o veículo trafegar por um longo período de tempo, a superfície frontal do condensador e do radiador poderá ficar bloqueada por insetos, folhas e outros objetos, o que poderá afetar o desempenho do ar-condicionado e do sistema de arrefecimento do motor, causando mau funcionamento ou superaquecimento. Será necessário limpar o radiador e o condensador ao mesmo tempo.

- Radiador: Recomenda-se limpar a superfície do radiador uma vez por ano. Com o motor frio e desligado, utilize ar comprimido ou água para limpar as aletas do radiador e remover insetos, folhas, etc. A pressão do ar e água não pode exceder a 150 kPa. Se a pressão exceder a 150 kPa, as aletas do radiador poderão sofrer danos.
- Condensador: Limpe o condensador aplicando ar comprimido na direção de dentro para fora, através do radiador, com o motor desligado e frio.

⚠ Atenção!

- O material das aletas do radiador possui boa taxa de condução térmica, para dissipar de forma eficiente a temperatura do líquido de arrefecimento. Não escoe as aletas, ou isto poderá danificá-las, afetando o efeito de arrefecimento.
- Não direcione um jato de água contra o radiador com o sistema quente, caso contrário, poderão se formar vapores em alta temperatura e possível risco de queimaduras. Limpe o radiador apenas com o motor desligado e frio.

CALIBRAGEM PNEUS ARRIZO 6			
XXX/XXRXX		XX PSI	XX PSI
		XX PSI	XX PSI
TXXX/XX RXX	Pneu Sobressalente	XX PSI	XX PSI

6-MPM1DFL_21_011

Pressão dos Pneus

Você deve verificar a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês (inclusive pneu reserva temporário) e corrigir a pressão conforme necessário.

Para obter informações sobre a pressão dos pneus, consulte a etiqueta de pressão dos pneus localizada na coluna central da porta do lado do motorista.

A pressão incorreta dos pneus elevará o consumo de combustível, diminuirá a vida útil dos pneus e reduzirá a estabilidade do veículo. Portanto, mantenha os pneus devidamente calibrados.

Para a pressão adequada, consulte "Rodas e Pneus" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.

⚠ Cuidado!

Certifique-se de manter os pneus devidamente calibrados. Caso contrário, os seguintes fatores poderão ocorrer e resultar em um acidente com ferimentos graves ou até mesmo fatais.



6-MPM1DFL_21_012

- Desgaste excessivo.
- Desgaste irregular.
- Baixa dirigibilidade.
- Possibilidade de estouros resultantes de superaquecimento dos pneus.
- Má vedação do pneu.
- Deformação da roda e/ou separação do pneu.
- Maior possibilidade de danos no pneu devido as condições ruins da via.

⚠ Atenção!

- Use um medidor de pressão apropriado para verificar a pressão dos pneus. A pressão dos pneus deverá ser verificada apenas quando estiverem frios. A aparência de um pneu pode levar a uma estimativa errada da pressão do pneu.
- É normal que a pressão do pneu seja maior após a condução.
- Certifique-se de instalar corretamente a tampa da válvula do pneu. Caso contrário, poderá entrar sujeira no núcleo da válvula e possivelmente causar obstrução. Se a tampa foi perdida, providencie uma nova imediatamente.
- Se um pneu frequentemente precisar ser calibrado, verifique-o em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.



6-MPM1DFL_21_013

Pneus

Verifique se há algum corte, objetos incrustados e desgaste irregular na banda de rodagem do pneu.

Verifique a banda de rodagem de acordo com os seus indicadores de desgaste. Quando a banda de rodagem desgastar até o limite, o indicador de desgaste ficará aparente. O desgaste visível indica que o desempenho e a segurança do pneu foi seriamente reduzida, sendo necessária a substituição.

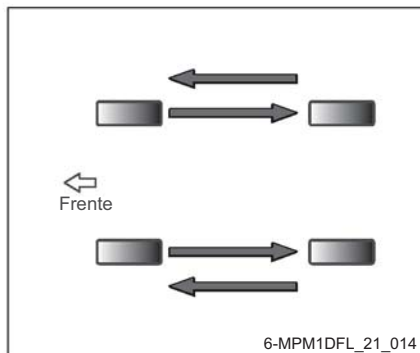
Se um pneu costuma ficar vazio ou não pode ser corretamente reparado devido a um corte ou outros danos, o mesmo deverá ser substituído.

⚠ Atenção!

Se ocorrer vazamento de ar durante a condução do veículo, não continue conduzindo. A condução, mesmo que por uma curta distância, pode danificar irreparavelmente um pneu.



Nunca descarte um pneu usado de forma inadequada. O manuseio deve ser de acordo com as leis locais referentes à proteção ambiental.



6-MPM1DFL_21_014

Rodízio dos Pneus

Para igualar o desgaste dos pneus e aumentar a sua vida útil, a CAO A Chery recomenda o rodízio de pneus a cada 10.000 km aproximadamente. No entanto, o tempo para o rodízio dos pneus poderá variar de acordo com os hábitos de condução do motorista e as condições da superfície da via.

Siga as instruções descritas no "Plano de Manutenção Periódica" no capítulo "Manutenção Periódica" neste manual, quanto a rodízio dos pneus e alinhamento das rodas para aumentar a vida útil dos pneus.

Para mais informações sobre os procedimentos de substituição dos pneus, consulte "Substituição de um Pneu Furado" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.

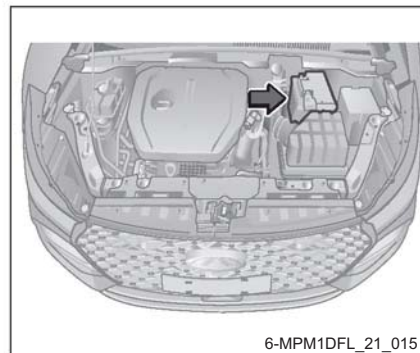
⚠ Cuidado!

Observe as seguintes precauções. A não observância poderá afetar a dirigibilidade, o que poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- O velocímetro é afetado pelo tamanho do pneu. Se o tamanho do pneu (diâmetro) for diferente do original, o velocímetro não exibirá uma velocidade precisa e poderá resultar em acidentes; esses acidentes não serão cobertos pela perda da garantia.
- Não misture pneus de diferentes marcas, modelos ou padrões de rodagem.
- Não misture pneus de aplicações diferentes.
- Não misture pneus de construção diferente (pneus radiais, com bandas diagonais ou pneus diagonais).
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
- Não use pneus se você não souber como eles foram usados anteriormente.

⚠ Atenção!

Após a realização do rodízio dos pneus, os sensores de pressão de pneu precisam ser reprogramados. Dirija-se a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para realizar este serviço.



6-MPM1DFL_21_015

Bateria de 12 V

Verifique e certifique-se de que os terminais da bateria não estão corroídos e se não há conexões soltas, rachaduras ou fixações soltas.

O seu veículo é equipado com uma bateria livre de manutenção. Outros tipos de bateria não são recomendados. Se for necessária a substituição, a nova bateria deve possuir as mesmas especificações que a original. Recomendamos que você consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para a substituição da bateria.

Bateria de 48 V

Se o veículo não for utilizado por um longo período, será necessário funcionar o motor por mais de 5 minutos por mês para garantir que a bateria de 48 V (localizada no porta-malas, atrás do banco traseiro) tenha carga suficiente. Se houver uma falha, entre em contato com um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.

⚠ Atenção!

- Não deixe a bateria ao alcance de crianças.
- Não fume, use fósforos, isqueiros ou permita chamas próximo à bateria.
- Sempre use luvas e óculos de segurança durante a operação, pois o ácido da bateria é altamente corrosivo. Não incline a bateria.
- Se derramar ácido na pele ou na roupa, o líquido deve ser neutralizado com água alcalina (sabão) e depois lavado com água limpa. Procure atendimento médico de emergência imediatamente, se necessário.
- A bateria de 48 V está localizada no porta-malas, atrás do banco traseiro. Os procedimentos de remoção e substituição deverão ser realizados apenas por técnicos treinados. Se houver uma falha, entre em contato com um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.



Reciclagem Obrigatória

Devolva a bateria usada ao revendedor, conforme resolução CONAMA 401/2008. Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada ao revendedor. Não a descarte no lixo. Todos os revendedores são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada, bem como armazená-la em local adequado e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

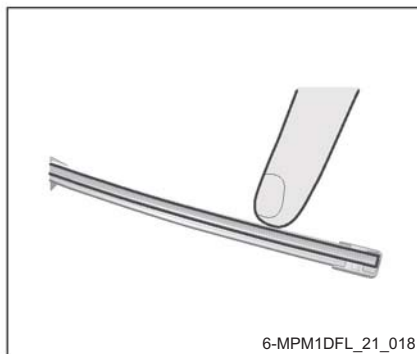
Fluido do Lavador do Para-brisa

Caso não saia fluido do lavador pelos esguichos ao acionar o interruptor do limpador do para-brisa, o reservatório do lavador poderá estar vazio. Neste momento, pare de operar o lavador e verifique se é necessário adicionar fluido do lavador. Se não for possível operar o lavador e abasteça o reservatório do fluido do lavador com a quantidade recomendada. Se não for possível operar adequadamente após abastecer o reservatório do fluido do lavador, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Para mais informações sobre a capacidade e tipo do fluido do lavador do para-brisa, consulte "Lavador" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.

⚠ Atenção!

- Não utilize água pura como fluido do lavador quando a temperatura está abaixo do ponto de congelamento. Caso contrário, a água será congelada, causando danos ao lavador.
- Nunca adicione anticongelante no fluido do lavador do para-brisa, porque o anticongelante danificará a pintura.



Palheta do Limpador

Verifique a rugosidade da palheta do limpador pela sua extremidade usando o dedo. Excesso de rugosidade impedirá que a palheta do limpador funcione de maneira eficiente.

⚠ Atenção!

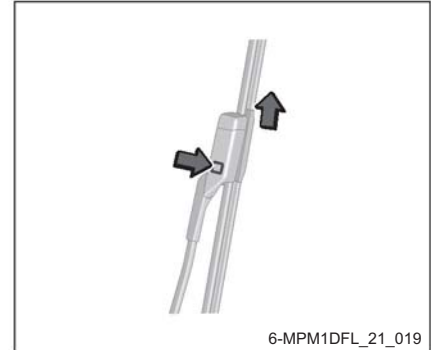
- No inverno, para evitar danificar as palhetas, certifique-se de que os limpadores não estejam congelados no vidro antes de operá-los.
- Evite usar as palhetas do limpador para remover a neve ou o gelo do para-brisa.
- Cera, silicone e combustível podem fazer com que as palhetas do limpador funcionem incorretamente, é recomendado limpá-las com fluido do lavador.
- Quando as palhetas são levantadas para manutenção, o braço do limpador do para-brisa deve estar adequadamente levantado.
- Quando houver danos no para-brisa causados por pedregulhos, faça o reparo o quanto antes.
- Após substituir as palhetas, certifique-se de que os braços dos limpadores estão na posição correta de operação para evitar possíveis danos ou acidentes.

Cuidados com as Palhetas do Limpador

1. Não ligue o limpador com o para-brisa seco. Fazer isso poderá riscar o vidro e danificar permanentemente as palhetas.
2. Quando a superfície do para-brisa está congelada, com sujeira, insetos, etiquetas ou outras partículas sólidas estão aderidas na superfície do para-brisa, limpe-o com um pano úmido. Não use um pano seco, nem tente remover a sujeira com as palhetas do limpador diretamente, pois isso danificará o vidro e as palhetas do limpador.
3. Após lavar o veículo em lavagem automatizada, aplique água pura para enxaguar o para-brisa e as palhetas, para remover a camada de cera remanescente.
4. Não use jato de água em alta pressão para lavar diretamente as palhetas do limpador durante a lavagem do veículo, ou as palhetas do limpador podem ser danificadas.
5. Não limpe o para-brisa com combustível, acetona, thinner ou líquido similar, pois estes produtos podem danificar as palhetas do limpador.
6. Para evitar a formação de rastros, limpe as palhetas do limpador com detergente neutro regularmente, e preferencialmente uma vez por semana.
7. Por segurança, recomenda-se substituir as palhetas do limpador 1 a 2 vezes por ano, as palhetas do limpador podem ser adquiridas no Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Utilizando os Limpadores

1. Em condições de frio extremo, verifique se as palhetas dos limpadores estão congeladas no para-brisa antes da utilização. Se estiverem congeladas no para-brisa, sempre as descongele antes de usar. Não fazer isso poderá causar danos ao motor e as palhetas do limpador.
Método do descongelamento: Use o dispositivo de aquecimento e ventilação de ar-condicionado para aquecer. Não derrame a água quente diretamente nas palhetas, caso contrário, o para-brisa poderá quebrar ou as palhetas do limpador poderão se deformar.
2. Quando houver neve, folhas, galho e outros objetos, o para-brisa deve ser limpo antes de operar o limpador.
3. O fluido do lavador deve ser adicionado, utilize-o conforme especificado neste manual e não utilize água de torneira. O fluido do lavador pode ser adquirido no Concessionário Autorizado CAO A Chery.
4. Não balance o braço do limpador manualmente, caso contrário ele poderá danificar o limpador.



Substituição e Manutenção das Palhetas do Limpador do Para-brisa

1. Levante o braço do limpador do para-brisa.
2. Pressione e mantenha pressionada a trava de fixação indicada na figura e deslize a palheta para cima, em seguida, incline levemente a palheta em direção ao para-brisa para que a palheta termine de sair do trilho do braço do limpador.
3. Instale a nova palheta do limpador na ordem inversa a remoção, e certifique-se de que esteja devidamente travada na posição.
4. Verifique se o limpador funciona normalmente.

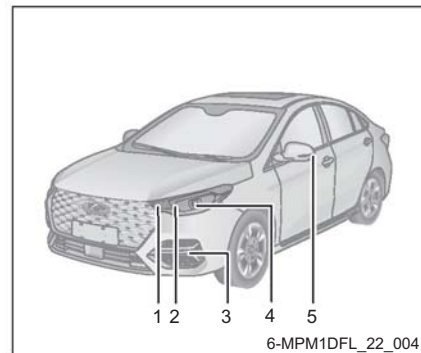
Nota Recomendamos que a substituição das palhetas seja realizada em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Elemento do Filtro Antipólen do Ar-condicionado

O elemento do filtro antipólen do ar-condicionado evita que a poeira do ambiente externo entre no veículo juntamente com o ar pelos difusores. O elemento do filtro antipólen do ar-condicionado poderá apresentar restrição após um longo período de utilização. Se a eficiência no funcionamento do ar-condicionado diminuir significativamente, verifique o elemento do filtro antipólen do ar-condicionado e faça a substituição, conforme a necessidade, em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

⚠ Atenção!

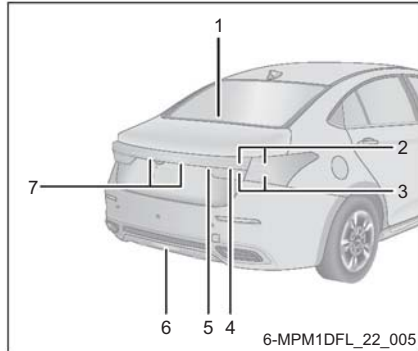
- Utilizar o ar-condicionado com o elemento do filtro antipólen do ar-condicionado removido poderá resultar em redução na capacidade de retenção de poeira e afetar a eficiência do ar-condicionado.
- Recomenda-se verificar e substituir, conforme a necessidade, o elemento do filtro antipólen do ar-condicionado no prazo estipulado no "Plano de Manutenção Periódica" no capítulo "Manutenção Periódica" neste manual.
- A substituição do elemento do filtro antipólen do ar-condicionado deve ser realizada por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para substituição do elemento do filtro antipólen e verificação do sistema de ar-condicionado.



Lâmpadas

Localização das Lâmpadas Dianteiras

1. Luz indicadora de direção dianteira
2. Lanterna dianteira
3. Luz de condução diurna
4. Farol alto/baixo
5. Luz indicadora de direção lateral



Localização das Lâmpadas Traseiras

1. Luz de freio elevada
2. Lanterna traseira
3. Luz de freio/Lanterna traseira
4. Luz indicadora de direção traseira
5. Luz de marcha a ré
6. Luz de neblina traseira
7. Luz da placa de licença

Tipos de Lâmpadas

Nome da Lâmpada	Especificação Nominal da Lâmpada (Tipo)
Farol	LED
Luz de Neblina Traseira	LED/4.3W
Luz de Condução Diurna	LED/5.2 W
Lanterna Dianteira	LED/3.98 W
Lanterna Traseira	LED/6 W
Luz de Freio	LED/17.5 W
Luz de Freio Elevada	LED/2.4 W
Luz de Marcha a Ré	LED/4.5 W
Luz Indicadora de Direção Dianteira	12V PY21W/21W
Luz Indicadora de Direção Traseira	LED/15.5 W
Luz da Placa de Licença	LED/1.4 W

Substituição de lâmpadas ou LEDs do sistema de iluminação

Caso alguma lâmpada ou LED do sistema de iluminação não funcione corretamente, a verificação deverá ser realizada por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para o procedimento de substituição ou reparo conforme necessário.

Facho de Luz do Farol Baixo

O fecho de luz do farol baixo é projetado de modo a iluminar determinadas regiões com maior intensidade, privilegiando a visualização das placas de sinalização e reduzindo o efeito de ofuscamento para os condutores de veículos no sentido contrário. Tais regiões e intensidades da luz são normalizadas (resoluções do CONTRAN 227/07 e 294/08) e os faróis de seu veículo foram projetados visando atender às normas de segurança veicular e propiciar uma melhor performance de iluminação. Portanto, eventuais diferenças visuais na forma dos fechos, quando projetados em um anteparo ou parede, são resultado da condição do projeto ótico acima descrito. Em caso de dúvida, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Ajuste do Facho dos Faróis

O ajuste do facho do farol baixo/alto deverá ser realizado por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para o procedimento de ajuste.

Cuidado!

O correto ajuste do nivelamento do farol está diretamente relacionado à segurança de direção. Portanto, somente é permitido ajustar o nivelamento do farol utilizando instrumento especial. Preste atenção às normas legais e sempre faça o nivelamento do farol em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Limpeza e Manutenção do Veículo

Manutenção no Exterior do Veículo

Ao realizar a lavagem do veículo, utilize somente xampu neutro específico para veículos ou detergente neutro.

Antes de usar qualquer produto de limpeza, leia todos os avisos e precauções na etiqueta do produto. Certifique-se de seguir as instruções da etiqueta.

Os materiais usados na lavagem não devem ser descartados no lixo doméstico. Faça o descarte em instalações designadas ao descarte seletivo de resíduos.



Proteção
Ambiental

Use uma área para lavagem de carros que não danifique o sistema de drenagem ecológica.

Atenção!

- Não use sabonetes fortes, produtos de limpeza abrasivos ou água quente. Não lave o veículo sob luz solar direta ou quando a carroceria estiver quente.
- Tome cuidado ao lavar os vidros laterais do veículo. Especialmente quando utilizar água sob alta pressão, pois ela poderá penetrar pelos vidros da porta e o interior do veículo ficará molhado.
- Para evitar danos aos componentes de plástico, não use solventes químicos ou produtos de limpeza abrasivos para limpar os componentes de plástico.

Lavagem Sem Escova

A melhor maneira de lavar o veículo é a lavagem sem escova. Na lavagem automatizada do veículo com a lavadora de alta pressão, com o forte fluxo de água, a água poderá ser pulverizada para o interior do veículo por acidente.

Lavagem Manual do Veículo

Se for usado algum produto de limpeza, enxágue imediatamente com água, de forma consciente para evitar desperdício. Em seguida, seque-o com um pano macio.

⚠ Atenção!

Depois de lavar o veículo, acione o pedal do freio várias vezes durante a condução para eliminar a água no disco do freio.

Lavagem Automatizada do Veículo

Ao utilizar uma lavadora de alta pressão, siga as instruções fornecidas pelo fabricante da lavadora de alta pressão, prestando atenção especial à pressão de trabalho e à distância de lavagem. Não utilize a água sob alta pressão diretamente nas borrachas e acabamentos plásticos do veículo, como por exemplo, a vedação do vidro da porta.

Limpeza dos Faróis

Utilize água limpa e detergente neutro para limpar os faróis. Não use produtos abrasivos ou solventes químicos. Não limpe o farol quando a sua superfície estiver seca, e evite limpar a lente com objetos pontiagudos. Não use água sob alta pressão para lavar a parte traseira do farol evitando assim danos e entrada de água.

Limpeza do Vidro Traseiro

Use apenas um pano macio para limpar o vidro traseiro, evitando assim danos ao desembaçador do vidro traseiro. Não limpe o vidro traseiro com solventes ou objetos pontiagudos.

Manutenção da Roda e do Aro da Roda

Todas as rodas devem ser limpas regularmente com água e detergente neutro para evitar a corrosão. É recomendado que as rodas sejam limpas uma vez por semana, para retirar a sujeira decorrente de frenagens do veículo. Não execute a limpeza usando produtos abrasivos e escovas ásperas, pois isto irá danificar a superfície protetora da roda.

Manutenção da Superfície Pintada

Encerar as superfícies pintadas do seu veículo uma ou duas vezes por ano ajudará a mantê-las lisas. Para danos na superfície pintada ou pequenos riscos resultantes de pedriscos de estrada, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para o tratamento.

⚠ Atenção!

- Para garantir a durabilidade da superfície pintada do veículo, remova regularmente tudo o que possa ser prejudicial à superfície pintada, como excrementos de aves, resina, resíduos de insetos, manchas de óleo, etc.
- Não use lâ de aço, produtos de limpeza abrasivos ou detergentes fortes que contenham agentes alcalinos ou corrosivos para limpar componentes cromados; caso contrário, poderá ocorrer danos à camada protetora, descoloração ou deterioração da superfície.

Manutenção de Componentes Cromados

- Não use espátulas raspadoras ou outros objetos pontiagudos.
- Aplique uma camada de cera ou agente protetor para cromados e faça um polimento para proteger de corrosão a superfície cromada.
- Em áreas de frio extremo ou costeiras, aplique um agente protetor nos componentes cromados.

Manutenção da Parte Inferior do Veículo

- Substâncias corrosivas usadas para remover neve e poeira podem aderir na parte inferior do veículo. Se essas substâncias não forem removidas a tempo, a ferrugem nos componentes inferiores do veículo como a linha de combustível, a estrutura, o assoalho, o sistema de escapamento será acelerada, mesmo que a prova de ferrugem tenha sido realizada.
- Lave a parte inferior do veículo e o interior da caixa de roda pelo menos uma vez por mês com água morna ou fria, especialmente no meio e no final da caixa, pois nesses locais o acesso para conseguir ver a lama e a sujeira é difícil. Apenas pulverizar água poderá não remover completamente a sujeira, o que pode causar maior perigo. A borda inferior da porta, a parte inferior do para-brisa e o chassi têm orifícios de drenagem, que devem ser desobstruídos e não devem estar bloqueados. Se houver acúmulo de água nessas áreas, poderá ocorrer corrosão. Portanto, certifique-se de manter os orifícios de drenagem limpos e desobstruídos.

Prevenção Anticorrosão

Mantenha o veículo limpo

- A melhor maneira de evitar corrosão é manter o veículo limpo e remover os materiais que podem causar corrosão no veículo. É importante prestar atenção em relação aos cuidados com a parte inferior do veículo.
- Se a área em que você mora acelera o processo de corrosão de objetos metálicos, como áreas de serra do mar, áreas de poluição industrial, área de chuva ácida, etc., você precisará reforçar as medidas de prevenção a corrosão. No inverno, intensifique a limpeza, limpe a parte inferior do veículo pelo menos uma vez por mês e sempre limpe a parte inferior do veículo após o inverno.
- Ao limpar a parte inferior do veículo, preste atenção nos componentes da parte inferior do para-choque e a outros itens de difícil acesso. Apenas pulverizar água na sujeira, sem esfregar, não será eficaz e a sujeira presente no local irá acelerar o processo de corrosão. Água sob alta pressão é particularmente mais eficaz na remoção de sujeira e corrosão.
- Ao limpar a borda inferior da porta, a parte inferior do para-brisa e o chassi, o orifício de drenagem deve ser mantido limpo para facilitar a drenagem de água e umidade, para que assim o processo de corrosão não seja acelerado.

Mantenha a garagem seca

Nunca estacione o veículo em uma garagem úmida e mal ventilada, procure evitar locais que permitam as condições de corrosão ideais. Se você lavar o veículo na garagem ou entrar na garagem ainda molhado, com neve, com gelo ou lama, o veículo e alguns acessórios poderão ser danificados por corrosão. Mesmo em uma garagem seca, o veículo pode sofrer corrosão, a menos que esteja em ambiente totalmente ventilado e desumidificado.

Mantenha a superfície pintada e as guarnições em boas condições

- Arranhões ou amassados devem ser cobertos imediatamente com tinta de reparo de arranhões para reduzir a possibilidade de corrosão na carroceria. Se o metal da carroceria estiver exposto, é recomendável repará-lo no Concessionário Autorizado CAO A Chery.
- Excrementos de pássaros: Os excrementos de pássaros são substâncias altamente corrosivas, que podem danificar a superfície pintada em poucas horas. Remova-os o mais rápido possível.

Não negligencie o interior

- A umidade pode se acumular sob o assoalho e sob o tapete, causando corrosão. Verifique as condições sob o assoalho regularmente para garantir que o tapete esteja seco.
- Tome cuidado ao transportar fertilizantes, materiais de limpeza ou produtos químicos no veículo. Use recipientes apropriados para transportar esses itens.

Se esses itens vazarem, limpe e enxágue com água corrente e seque bem.

Manutenção no Interior do Veículo

Evite que soluções corrosivas como perfume, cola ou óleo de maquiagem, entrem em contato com o painel de instrumentos, o que poderá causar danos ou desbotamento ao interior. Se alguma destas soluções entrarem em contato com o painel de instrumentos, remova imediatamente.

Cuidado!

Não permita que água ou outros líquidos entrem em contato com conectores elétricos ou componentes eletrônicos dentro do veículo, pois isso poderá danificar os componentes elétricos ou eletrônicos.

Atenção!

Ao limpar produtos com revestimento (como volante, assento, etc.), use um detergente neutro ou uma solução com baixo teor de álcool. Se for utilizada uma solução com alto teor alcoólico ou um limpador ácido/ alcalino, o revestimento poderá ficar descolorido ou descascado.

Limpeza do Revestimento

Limpe a superfície do revestimento com um pano úmido, algodão ou toalha, e seque-o com um pano limpo e macio. Para superfícies extremamente sujas, utilize produtos de limpeza neutros, tais como espuma de limpeza.

Atenção!

Não deixe o revestimento muito molhado, e tenha cuidado especial para não deixar água entrar nas aberturas.

Limpeza do Interior

Produtos de plástico

Use uma escova ou aspirador de pó para remover poeira e sujeira solta de peças plásticas e limpe a superfície com um produto para peças plásticas.

Carpete de fibra

Use um espanador ou aspirador de pó pequeno para remover a poeira e a sujeira solta no carpete de fibra; em seguida, use uma solução de sabão neutro para limpar o interior ou o carpete. Se novas manchas forem encontradas, remova-as imediatamente com um limpador de manchas. Caso contrário, isso poderá causar a entrada de sujeira na fibra e afetar sua cor. Se o material da fibra não for mantido adequadamente, a sua resistência poderá ser reduzida.

Cuidado!

O manuseio inadequado pode afetar a aparência, a cor e a resistência da fibra.

Limpendo o cinto de segurança

O cinto de segurança deverá ser lavado com detergente neutro e água morna. Deixe-o secar naturalmente ao invés de utilizar aquecedores manuais. Não utilize detergentes químicos, água fervente, alvejante ou corante para lavar o cinto de segurança.

Limpeza interior do vidro da porta

Se a superfície interna do vidro do veículo estiver embaçada (ou seja, coberta por óleo, graxa ou filme de cera), ela deve ser limpa com um detergente para vidros. Observe as instruções do manuseio e aplicação no recipiente do detergente para vidro.

Partes Revestidas com Adesivo

- Limpe-as somente com um pano úmido e enxugue-as a seguir com pano seco.
- Em caso de necessidade de limpeza de gorduras ou óleos, que eventualmente tenham manchado as peças, limpe-as com um pano umedecido em sabão neutro dissolvido em água e, em seguida, enxugue-as com pano seco.

Atenção!

Não utilizar solventes orgânicos tais como acetona. Alcool, acetona e seus derivados são extremamente prejudiciais à superfície do adesivo, evite qualquer contato direto com estes produtos.

Armazenamento do Veículo

Se houver a necessidade de armazenar o veículo por um longo tempo, estacione-o em uma garagem. Se possível, tome medidas de proteção eficientes para proteger o veículo.

- Mantenha as peças internas e externas do veículo limpas e secas, e certifique-se de que os acessórios internos do veículo estejam totalmente secos.
- Abasteça com uma quantidade razoável de combustível.
- Coloque uma pedra ou calço de madeira sob as rodas traseiras. Ao estacionar o veículo por seis meses ou mais, use um macaco para levantar o veículo e tirar as rodas do chão.
- Desconecte os cabos da bateria de 12 V.
- Cubra as palhetas dos limpadores do para-brisa com panos de modo que não façam contato direto com o para-brisa.
- Para evitar que as peças fiquem emperradas, aplique lubrificante de silicone no local de vedação de todas as portas e porta-malas, e encere a superfície pintada no ponto de contato com a vedação de todas as portas e porta-malas.
- Cubra o veículo com capa para veículo com ventilação. Se for utilizado plástico ou outras capas impermeáveis, elas permitirão que o vapor de água acumulado danifique a pintura da carroceria.
- Se possível, ligue o motor por alguns minutos todos os meses.
- Se estacionar o veículo por um ano ou mais, envie o veículo para um Concessionário Autorizado CAO A Chery para manutenção antes da condução.

Em Caso de Emergência



7-MPM1DFL_22_001

Luz de Emergência

Caso o veículo precise parar em um local que poderá ocasionar um acidente, é necessário que as luzes de emergência sejam acionadas para alertar os outros motoristas. Pare o veículo o mais afastado possível da via.

O interruptor da luz de emergência está localizado no painel de controle do A/C.

Ligar as luzes de emergência

Acione o interruptor para ativar as luzes de emergência.

Desligar as luzes de emergência

Acione o interruptor para desativar as luzes de emergência.

Função de alerta de frenagem emergencial pelas luzes indicadoras de direção

Quando o pedal de freio for acionado de forma súbita estando o veículo em alta velocidade, todas as luzes de direção irão piscar de forma rápida simultaneamente com o indicador das luzes de direção no painel de instrumentos.

Quando o pedal de freio for liberado, o interruptor da luz de emergência for acionado ou o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para OFF, todas as luzes irão parar de piscar.

⚠ Atenção!

- Utilize as luzes de emergência apenas em emergências.
- Para evitar a descarga da bateria, não acione as luzes de emergência mais do que o tempo necessário quando o motor não está em funcionamento.

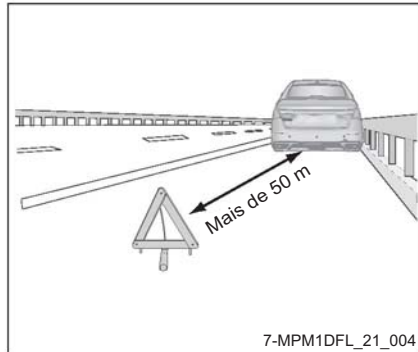
Nota

- Mesmo que o modo de alimentação de energia do veículo estiver em OFF, as luzes de emergência poderão funcionar.
- Quando os airbags são disparados, as luzes de emergência são ativadas automaticamente.

Substituição de um Pneu Furado

Caso um pneu esvazie durante a condução, será preciso que a velocidade seja reduzida gradualmente, e que a condução se mantenha em linha reta. Dirija o veículo para fora da via em local seguro longe do tráfego. Estacione-o em uma superfície plana e firme. Evite parar o veículo no canteiro central de uma via.

1. Acione o freio de estacionamento elétrico e coloque a alavanca seletora na posição P.
2. Desligue o motor e ligue as luzes de emergência.
3. Faça com que todos os passageiros saiam do veículo e mantenha-os longe da via.



7-MPM1DFL_21_004

4. Retire o triângulo de emergência do porta-malas e posicione-o a mais de 50 metros atrás do veículo.

⚠ Atenção!

- Posicione o triângulo de emergência em uma distância maior do que 50 metros do veículo na direção de onde os veículos vêm em via normal; mais do que 150 metros em estrada; mais do que 150 metros em dias chuvosos ou em uma curva. Fazer isso pode informar sua condição o mais cedo possível aos condutores que se aproximam. É importante colocar o triângulo de emergência, especialmente quando o veículo apresenta falhas à noite.
- Não continue conduzindo com um pneu vazio. A condução, mesmo que por uma curta distância, pode danificar irreparavelmente um pneu.



7-MPM1DFL_22_004

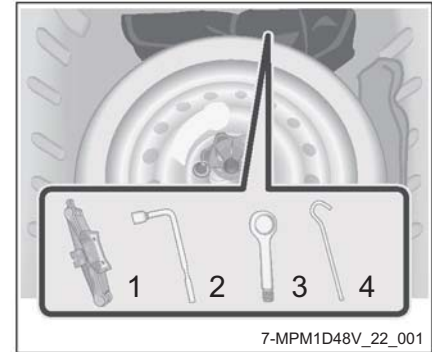
Localização do Triângulo de Emergência e das Ferramentas

Em uma emergência, você mesmo precisará reparar o veículo, portanto é preciso estar familiarizado com a utilização das ferramentas e seus locais de armazenamento.

Triângulo de emergência

O triângulo de emergência está localizado ao lado do pneu reserva temporário, abaixo do carpete do porta-malas.

Quando o motorista se encontrar em uma situação de parada por emergência ou acidente, o efeito reflexivo do triângulo de emergência poderá alertar outros veículos para evitar acidentes subsequentes.



7-MPM1D48V_22_001

Bolsa de ferramentas

A bolsa de ferramentas está localizada ao lado do pneu reserva temporário, próximo ao triângulo de emergência, abaixo do carpete do porta-malas.

Ferramentas

1. Macaco
2. Chave de roda
3. Gancho de reboque
4. Alavanca do macaco

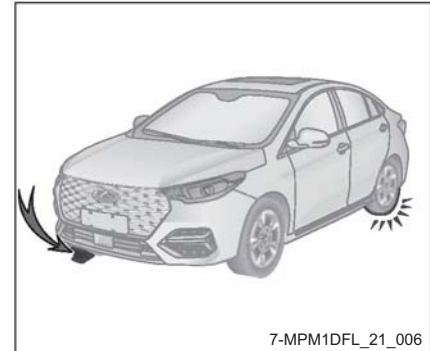
Preparação Para Elevar o Veículo Utilizando o Macaco

1. O macaco deve ser utilizado, sempre que possível, em uma superfície plana e firme.
2. Recomenda-se que as rodas do veículo sejam calçadas e que não haja nenhuma pessoa dentro do veículo que será elevado.
3. Nenhuma pessoa deve colocar qualquer parte do corpo abaixo do veículo que está sendo apoiado pelo macaco.



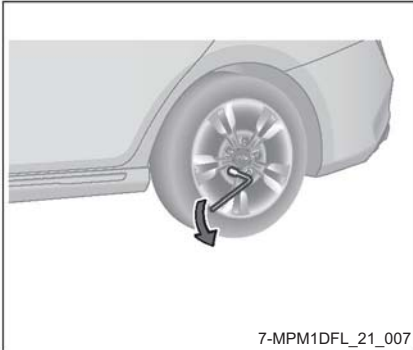
Substituição do Pneu

1. Abra a tampa do porta-malas, remova o carpete do porta-malas, a caixa de ferramentas e em seguida, retire o triângulo de emergência para sinalizar o local. Retire da bolsa de ferramentas o macaco, a alavanca do macaco e a chave de roda.
2. Gire a porca de fixação do pneu reserva temporário no sentido anti-horário para removê-la e então, retire o pneu reserva temporário.



3. Posicione um calço para roda.
Ao elevar o veículo com um macaco, você deverá antes, calçar a roda diagonalmente oposta ao pneu vazio para evitar que ela gire.

Pneu Furado	Posição do Calço da Roda
Pneu Dianteiro Esquerdo	Atrás do pneu traseiro direito
Pneu Dianteiro Direito	Atrás do pneu traseiro esquerdo
Pneu Traseiro Esquerdo	A frente do pneu dianteiro direito
Pneu Traseiro Direito	A frente do pneu dianteiro esquerdo

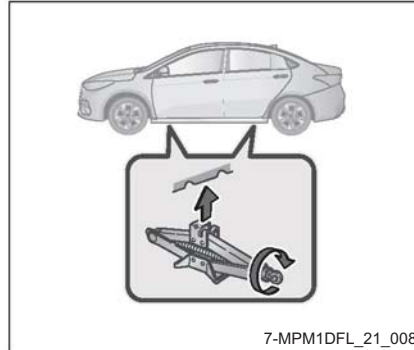


7-MPM1DFL_21_007

4. Desaperte todos os parafusos da roda. Sempre desaperte cada parafuso na roda a ser substituída no sentido anti-horário, utilizando a chave de roda antes de elevar o veículo com o macaco.
- Para obter o torque máximo, encaixe a chave de roda nos parafusos para que o cabo da chave fique do lado esquerdo e, em seguida, segure a extremidade do cabo da chave e empurre para baixo, como mostrado na ilustração.

⚠ Atenção!

- Não permita que a chave de roda escape do parafuso.
- Não remova os parafusos, apenas solte-os em meia-volta.



7-MPM1DFL_21_008

5. Posicione o macaco em uma superfície firme e plana, e certifique-se de que a cavidade no macaco esteja em um ponto correto para a elevação.
- Gire manualmente o cabo da alavanca do macaco no sentido horário até que sua cavidade se encoste no ponto de elevação do veículo.

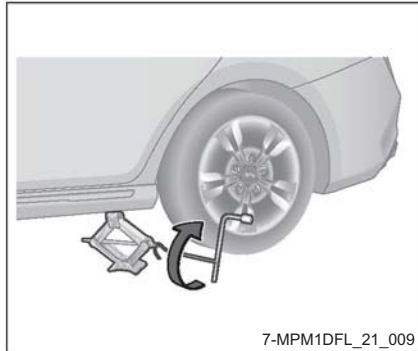
⚠ Cuidado!

- Para evitar ferimentos, nunca deixe nenhuma parte de seu corpo sob o veículo enquanto o mesmo estiver sendo suportado pelo macaco.
- Eleve o veículo a uma altura apropriada para a substituição do pneu.
- A carga máxima limite do macaco é de 800 kg.

⚠ Cuidado!

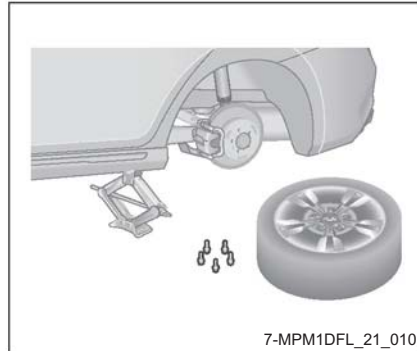
Ao elevar o veículo com o macaco, sempre observe o seguinte:

- O macaco deverá ser utilizado somente para a substituição do pneu.
- Nunca ligue ou acelere o motor, enquanto estiver elevando o veículo com o macaco.
- Certifique-se de que o macaco esteja posicionado no ponto de elevação correto. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado ou causar ferimentos.
- Nunca posicione nenhum objeto sob ou sobre o macaco ao elevar o veículo.
- Nunca utilize mais de um macaco simultaneamente.



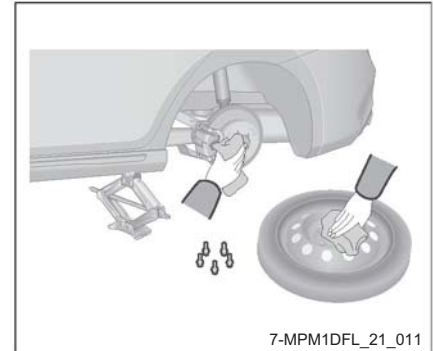
7-MPM1DFL_21_009

6. Eleve o veículo com o macaco apenas após certificar-se de que não há nenhum passageiro dentro do veículo. Ao elevar o veículo com o macaco, encaixe a alavanca do macaco no macaco, encaixe a chave de roda na alavanca, em seguida gire o cabo da chave de roda no sentido horário. Assim que o macaco se encoste no veículo e comece a elevação, verifique novamente se ele está corretamente posicionado.



7-MPM1DFL_21_010

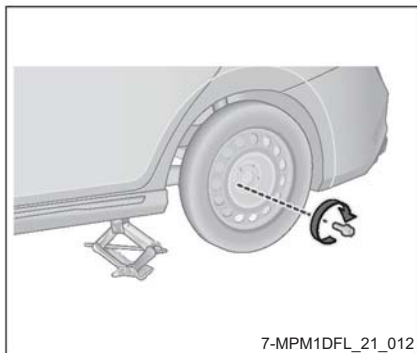
7. Remova a roda a ser substituída. Utilizando a chave de roda, remova os cinco parafusos da roda no sentido anti-horário e remova a roda a ser substituída. Ao deixar a roda no solo, posicione o seu lado com acabamento voltado para cima para evitar riscos à superfície da roda.



7-MPM1DFL_21_011

8. Instale o pneu reserva temporário. Antes de instalar o pneu reserva temporário, remova qualquer material aderido nas superfícies de contato, utilizando uma ferramenta adequada. Certifique-se de que a superfície de contato entre o cubo e a roda esteja em bom estado. Caso contrário, isto poderá causar folga nos parafusos e resultar em um acidente grave. Instale o pneu reserva temporário no cubo da roda.

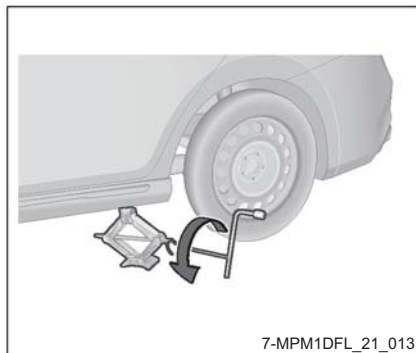
Capítulo 7 - EM CASO DE EMERGÊNCIA



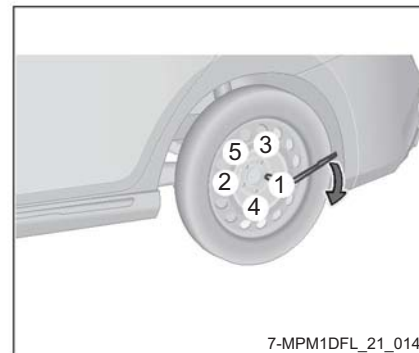
9. Instale os parafusos da roda.
Rosqueie manualmente os cinco parafusos da roda no sentido horário ao instalar os parafusos. Em seguida, alinhe a roda e pré-aperte todos os parafusos com a chave de roda.

⚠ Cuidado!

Nunca utilize óleo ou graxa nos parafusos da roda. Se houver resíduo de óleo no parafuso, limpe-o antes da instalação.



10. Abaixar o veículo completamente e apertar os parafusos da roda.
Para abaixar o veículo, gire a chave de roda que está encaixada na alavanca do macaco no sentido anti-horário.



11. Aperte cada parafuso utilizando a chave de roda na ordem mostrada na ilustração. Repita o processo 2 ou 3 vezes até que os parafusos estejam apertados corretamente. Utilize apenas a chave de roda para apertar os parafusos.

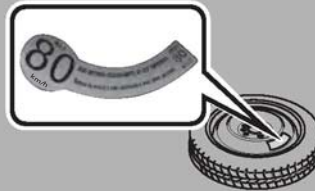
⚠ Cuidado!

- Ao abaixar o veículo, certifique-se de que você e todas as pessoas em volta do veículo estejam em uma área segura a fim de evitar acidentes.
- O pneu reserva temporário não pode ser usado por um longo período. Aperte os parafusos da roda em 110 ± 10 N.m após a substituição do pneu. Caso contrário, os parafusos poderão se soltar e a roda poderá sair, resultando em um acidente grave.

12. Instale a porca de fixação do pneu reserva temporário no sentido horário no seu local de origem e aperte firmemente.
13. Guarde na bolsa de ferramentas o macaco, a alavanca do macaco e a chave de roda. Em seguida, guarde a bolsa de ferramentas em seu local de origem.
14. Guarde o triângulo de emergência em seu local de origem.
15. Instale a caixa de ferramentas e o tapete do porta-malas.
16. Guarde a roda substituída com o pneu vazio sobre o tapete do porta-malas, posicionando-a com o acabamento voltado para cima para evitar danos ou arranhões à superfície da roda e, de modo que não fique solto, evitando que seja arremessado em um movimento brusco do veículo, como em uma colisão.
17. Em seguida, feche a tampa do porta-malas e remova o calço para a roda, colocado na roda diagonal oposta a roda que foi substituída.
18. Verifique a pressão do pneu após a substituição. Dirija lentamente até o posto de serviço mais próximo para calibrar o pneu corretamente com o valor especificado. Não se esqueça de reinstalar a tampa da válvula do pneu, caso contrário, poderá entrar sujeira e umidade no núcleo da válvula e possivelmente causar vazamento de ar. Se a tampa for perdida, providencie a substituição o quanto antes.

Nota Ao utilizar o pneu reserva temporário, um aviso de falha anormal do ESC poderá ser gerado. Após retornar o pneu padrão ao devido local, o sistema voltará ao normal automaticamente após conduzir o veículo por aproximadamente 1 km.

⚠ Atenção!



7-MPM1DFL_22_008

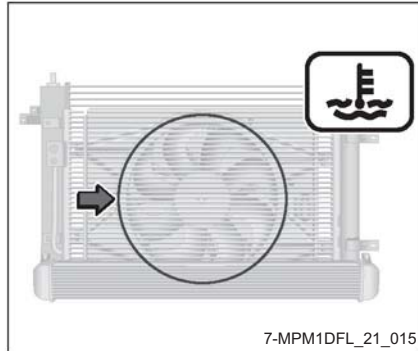
- Ao utilizar temporariamente o pneu reserva temporário, a distância máxima a ser percorrida não deve ultrapassar 80 km e a velocidade máxima não deverá exceder 80 km/h.
- Dirija lentamente até o Concessionário Autorizado CAO A Chery mais próximo e substitua o pneu reserva temporário pelo pneu padrão o quanto antes.

Superaquecimento do Motor

Se a luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor "🔥" piscar ou se acender em vermelho, isto indica que a sua temperatura está muito alta e que serão necessárias medidas emergenciais.

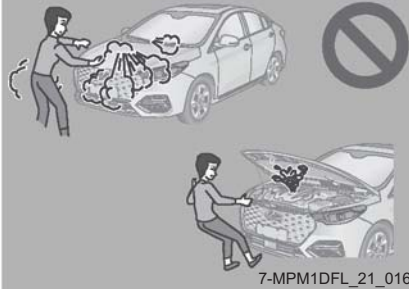
Os procedimentos abaixo devem ser seguidos:

1. Dirija o veículo para fora da via imediatamente, pare o veículo em uma área segura, acione o interruptor do freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição P, e em seguida, acione as luzes de emergência. Desligue o ar-condicionado, caso esteja sendo utilizado.
2. Se o líquido de arrefecimento estiver fervendo ou vapor for identificado saindo pelo reservatório, desligue o motor imediatamente. Aguarde até que o vapor diminua antes de abrir o capô. Caso não haja líquido de arrefecimento fervendo ou vapores, deixe o motor em funcionamento e verifique se o ventilador de arrefecimento está operando.



Caso o ventilador de arrefecimento não esteja operando, desligue o motor imediatamente, e consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para a verificação do sistema de arrefecimento.

⚠ Cuidado!



- O vazamento de líquido de arrefecimento ou vapor sinalizam alta pressão no sistema de arrefecimento. Para evitar ferimentos, mantenha o capô fechado até que não haja mais vapor vazando.
- Não tente remover a tampa do reservatório de expansão enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. Líquido de arrefecimento quente e vapores sob pressão podem causar sérias queimaduras.

3. Abra o capô, inspecione radiador, mangueiras e parte inferior do veículo quanto a vazamento visível do líquido de arrefecimento. Entretanto, é normal o gotejamento de água do ar-condicionado após a utilização.

⚠ Cuidado!

Quando o motor estiver em funcionamento, mantenha as mãos e roupas fora do alcance do movimento do ventilador de arrefecimento e da correia de acessórios. Mesmo que o motor seja desligado, o ventilador de arrefecimento ainda poderá ser ativado.

4. Se um vazamento for encontrado, desligue o motor imediatamente, e consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.



7-MPM1DFL_21_017

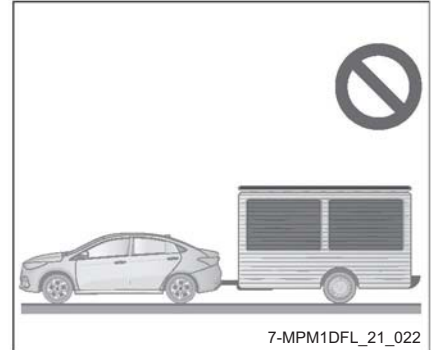
5. Caso não haja vazamento visível, verifique se o nível do líquido de arrefecimento do motor está abaixo do nível recomendado no reservatório de expansão do líquido de arrefecimento. Se o nível estiver na marca ou abaixo da marca "MIN" (mínimo), espere o motor esfriar, abra cuidadosamente a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento e adicione líquido de arrefecimento até o nível correto (entre "MIN" e "MAX"). Utilize apenas líquido de arrefecimento do tipo recomendado pela CAO A Chery.

Após completar o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo, se necessário, no sistema de arrefecimento.

⚠ Atenção!

- Somente abasteça o reservatório de expansão com água em uma emergência e se o líquido de arrefecimento não estiver disponível. Após utilizar água para abastecer o reservatório de expansão, dirija-se imediatamente a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para a substituição de todo o líquido de arrefecimento do veículo. Os danos causados devido a não conformidade do líquido de arrefecimento especificado pela CAO A Chery não serão cobertos pela garantia.
- Se o superaquecimento do motor se tornar frequente, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para que o sistema de arrefecimento seja inspecionado e reparado.

Para mais informações sobre a capacidade e o tipo de líquido de arrefecimento, consulte "Sistema de Arrefecimento" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.



7-MPM1DFL_21_022

Reboque de Trailer

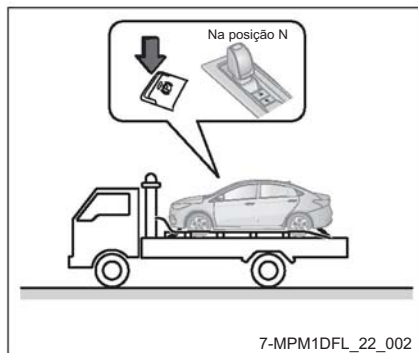
O seu veículo não foi projetado para rebocar um trailer. O reboque de trailer cancelará a garantia do veículo.

A CAO A Chery não recomenda a instalação de um engate para trailer ou o uso de um suporte de engate para reboque de motocicletas, bicicleta, etc. ou para uso de suportes montados em engate de reboque.

Capacidade de rebocamento: 0 kg

Ao Rebocar o Veículo

O seu veículo não foi projetado para ser rebocado por um trailer. Caso seja necessário rebocá-lo em uma emergência, consulte "Reboque de Emergência" neste capítulo.



Reboque de Emergência

Se o reboque de emergência for necessário, é recomendada a utilização de uma empresa de reboque.

Rebocando o veículo

Antes de rebocar, libere o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição N.

Movendo a alavanca seletora da posição P para a posição N de forma emergencial

Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON, pressione e mantenha pressionado o pedal de freio e mova a alavanca seletora para frente (em direção ao sistema multimídia). A alavanca seletora será alterada para a posição N, proporcionando a movimentação do veículo para um local seguro ou para ser colocado sobre o caminhão de reboque.

Liberando o freio de estacionamento elétrico de forma emergencial

Com o freio de estacionamento elétrico liberado, mantenha pressionado o botão do freio de estacionamento elétrico e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF, para liberar o freio de estacionamento de forma emergencial. É recomendado fazer isto apenas em situações de emergência ou casos raros.

Nota O procedimento de liberação do freio de estacionamento elétrico de forma emergencial é indicado quando for necessário movimentar o veículo por alguns metros com as rodas traseiras no solo e as rodas dianteiras levantadas.

⚠ Atenção!

Caso a bateria estiver descarregada, será necessário utilizar uma bateria auxiliar para alterar o modo de alimentação do veículo para ON e realizar a liberação da alavanca seletora e do freio de estacionamento elétrico. Consulte "Partida com o Cabo Auxiliar" neste capítulo.

Modo de Reboque Correto

Modo veículo completo

O veículo deverá ser colocado em um caminhão por operadores profissionais. Esta é a única maneira recomendada pela CAO A Chery para transportar o veículo.

⚠ Atenção!

- Durante todo o percurso do caminhão até o destino final, o veículo deverá permanecer com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, a alavanca seletora na posição N e o freio de estacionamento elétrico liberado.
- Caso a bateria do veículo esteja totalmente descarregada, uma bateria auxiliar deverá ser utilizada durante o percurso para atender todos os requisitos descritos.
- Caso não sejam seguidas as recomendações descritas, a transmissão poderá sofrer danos que não serão cobertos pela garantia.
- Não é permitido rebocar o veículo pela dianteira e nem pela traseira utilizando caminhão guincho. Caso contrário, a transmissão e/ou a carroceria do veículo poderão ser danificadas.



Reboque de emergência com gancho de reboque

Caso um serviço de reboque não esteja disponível em caso de emergência, o veículo poderá ser temporariamente rebocado utilizando um cabo de reboque, corrente ou cambão fixando pelo gancho de reboque.

Seja cuidadoso ao extremo ao rebocar um veículo. Este modo de reboque é apenas sugerido em vias com superfície firme, por distâncias curtas e baixa velocidade. O motorista deverá permanecer dentro do veículo para operar o volante de direção e o pedal de freio conforme a necessidade.

Condições para o reboque de emergência

1. Colocar o modo de alimentação de energia do veículo em ON.

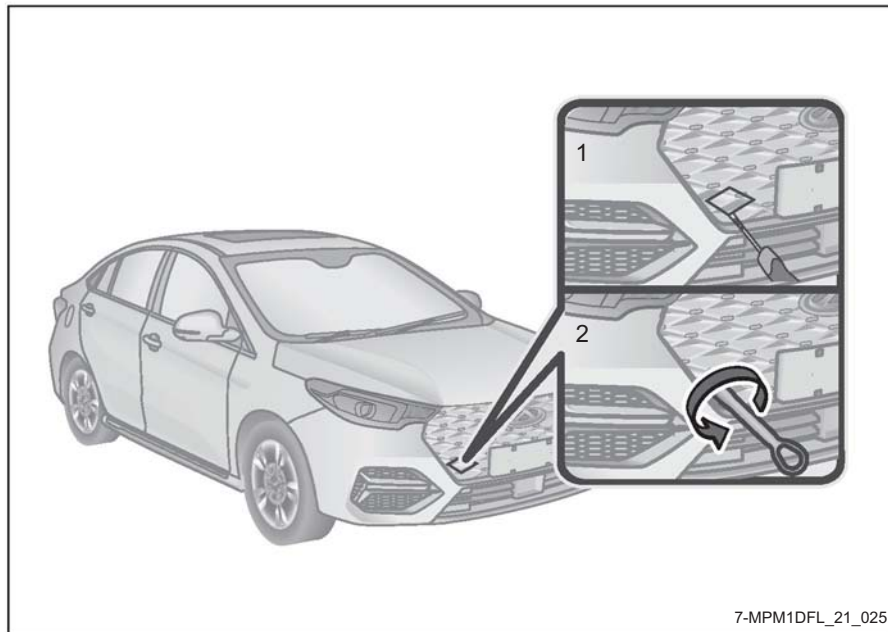
2. Colocar a alavanca seletora na posição N. Pressione e mantenha pressionado o pedal de freio e mova a alavanca seletora para frente (em direção ao sistema multimídia).
3. Liberar o freio de estacionamento elétrico.

! Cuidado!

- Ao rebocar o veículo, evite arrancadas ou manobras súbitas que possam aplicar força excessiva no gancho de reboque, cabo, corrente ou cambão. Evite vias que não sejam bem pavimentadas e procure manter baixa velocidade. O gancho de reboque, cabo, corrente ou cambão poderão quebrar e causar danos ao veículo ou ferimentos graves.
- Para evitar ferimentos, todos, exceto o motorista, deverão ficar fora do veículo quando o mesmo estiver sendo rebocado.
- Não reboque o veículo por um longo período de tempo.
- Ambos os motoristas devem estar familiarizados com o processo de reboque, caso contrário, poderão causar danos ao veículo ou causar acidentes graves ou até mesmo fatais.

! Atenção!

- Antes de efetuar o reboque de emergência, certifique-se de que as rodas, o eixo, o conjunto de direção, o volante de direção e os freios estejam em boas condições.
- Fixe o cabo de reboque, corrente ou cambão ao gancho de reboque do veículo.
- Reboque o veículo com cabo, corrente ou cambão alinhados à frente o máximo possível. Nunca reboque o veículo por um dos lados para evitar danos ao veículo.
- Se o motor não estiver funcionando, o servofreio e o sistema da direção assistida não irão funcionar. Portanto, o estercamento e a frenagem se tornarão mais difíceis do que o normal. Dirija cuidadosamente ao rebocar.
- Se o veículo rebocado ainda não puder se mover, não continue a forçar o reboque a fim de evitar mais danos secundários ao veículo. Nesse caso, contate um Concessionário Autorizado CAO Chery ou serviço de reboque profissional o quanto antes.

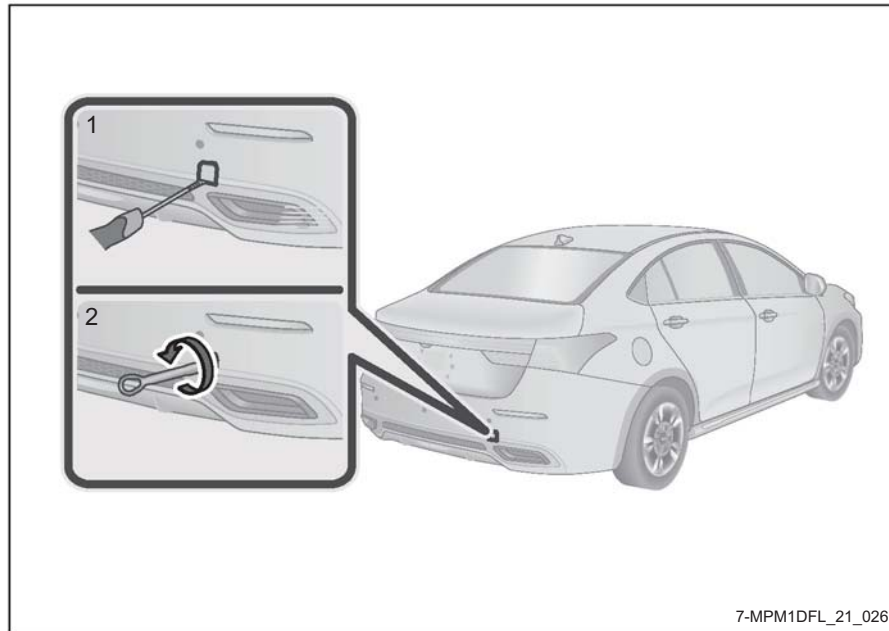


Instalação do Gancho de Reboque

Posição de instalação do gancho de reboque dianteiro

A posição de instalação do gancho de reboque dianteiro está localizada na parte inferior direita da grade dianteira do veículo.

1. Remova a tampa do gancho de reboque utilizando uma chave de fenda com a ponta envolvida em fita adesiva.
2. Instale o gancho de reboque no seu orifício girando-o no sentido anti-horário. Então, aperte-o firmemente utilizando a chave de roda.
3. O cabo de reboque, corrente ou cambão para reboque somente poderão ser instalados no gancho de reboque.
4. Ambos os motoristas deverão estar familiarizados com o procedimento de reboque, caso contrário eles não deverão executar a operação de reboque.
5. Dirija o veículo de forma lenta e suave quando estiver rebocando. O impacto por tensão excessiva poderá danificar o veículo.
6. Após o uso, remova o gancho de reboque girando-o no sentido horário e o guarde na bolsa de ferramentas, em sua posição original e instale de volta a tampa do gancho de reboque.



Posição de instalação do gancho de reboque traseiro

A posição de instalação do gancho de reboque traseiro está localizada na parte inferior direita do para-choque traseiro.

1. Remova a tampa do gancho de reboque utilizando uma chave de fenda com a ponta envolvida em fita adesiva.
2. Instale o gancho de reboque no seu orifício girando-o no sentido anti-horário. Então, aperte-o firmemente utilizando a chave de roda.
3. O cabo de reboque, corrente ou cambão para reboque somente poderão ser instalados no gancho de reboque.
4. Ambos os motoristas deverão estar familiarizados com o procedimento de reboque, caso contrário eles não deverão executar a operação de reboque.
5. Dirija o veículo de forma lenta e suave quando estiver rebocando. O impacto por tensão excessiva poderá danificar o veículo.
6. Após o uso, remova o gancho de reboque girando-o no sentido horário e o guarde na bolsa de ferramentas, em sua posição original e instale de volta a tampa do gancho de reboque.

Cuidado!

Certifique-se de que o gancho de reboque esteja instalado corretamente. Caso contrário, o gancho de reboque poderá se soltar durante a operação de reboque. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Atenção!

Somente utilize o gancho de reboque original do veículo, caso contrário o veículo poderá ser danificado.

O Motor Não Dá Partida

Verificações Simples

Se o motor não entrar em funcionamento, certifique-se de que o procedimento de partida foi seguido corretamente e verifique se o nível do combustível é suficiente. Consulte "Procedimento Normal de Partida" no capítulo "Condução" neste manual.

Se o motor não funcionar ou a sua rotação for baixa

1. Verifique se os terminais da bateria estão apertados e limpos.
2. Se os terminais da bateria estão conectados corretamente, ligue e observe os faróis, se a luz está fraca, a bateria está descarregada e você poderá tentar a partida com cabo auxiliar. Se o motor não entrar em funcionamento, o problema poderá estar no sistema de partida. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Se o motor girar com rotação normal, porém não entrar em funcionamento

1. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF ou ACC e tente dar a partida no motor novamente.
2. Se o motor ainda não funcionar, ele poderá estar afogado em consequência das tentativas repetitivas de dar a partida. Tente seguir os procedimentos em "Dando a Partida em um Motor Afogado" neste capítulo.
3. Se o motor ainda não entrar em funcionamento, o sistema imobilizador do motor poderá estar com falha. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Dando a Partida em um Motor Afogado

Se o motor ainda não funcionar, ele poderá estar afogado em consequência das tentativas repetitivas de dar a partida.

Tente dar partida no motor novamente seguindo os procedimentos corretos de partida. Consulte "Procedimento Normal de Partida" no capítulo "Condução" neste manual.

Se o motor não entrar em funcionamento após a nova tentativa, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

⚠ Atenção!

- A fim de evitar danos ao motor de partida, não dê a partida por mais de 15 segundos.
- Se a partida no motor se tornar difícil ou o motor desligar frequentemente, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Partida com Cabo Auxiliar

A fim de prevenir ferimentos graves e danos ao veículo resultantes de má utilização, caso você não esteja certo sobre como seguir este procedimento, a CAO A Chery recomenda que procure um Concessionário Autorizado CAO A Chery para assistência.

⚠ Cuidado!

- As baterias possuem ácido sulfúrico, que é venenoso e corrosivo. Utilize equipamentos de segurança, como óculos de proteção etc. ao efetuar a partida com cabo auxiliar, e evite o derramamento do ácido na pele, roupas ou no veículo.
- Caso o ácido da bateria entre em contato com sua pele ou olhos, enxágue com água em abundância e procure auxílio médico imediatamente. Se possível, aplique continuamente água com uma esponja ou pano limpo, enquanto estiver a caminho do auxílio médico.
- Devem ser utilizados cabos de partida auxiliar especificados.
- Não deixe a bateria ao alcance de crianças.
- Não fume, não utilize fósforos ou acendedor de cigarros, ou permita a utilização de algum dispositivo que produza chamas perto da bateria.
- Não permita que alguém fique próximo à bateria durante a partida.

⚠ Atenção!

A tensão da bateria utilizada para dar partida no motor deve ser de 12 V. Não dê partida com o cabo auxiliar até que esteja certo de que a tensão da bateria esteja correta. Ao conectar os cabos de partida auxiliar, certifique-se de que os cabos não se enroscuem com o ventilador do radiador ou com a correia de acessórios.

Procedimentos de Partida com Cabo Auxiliar

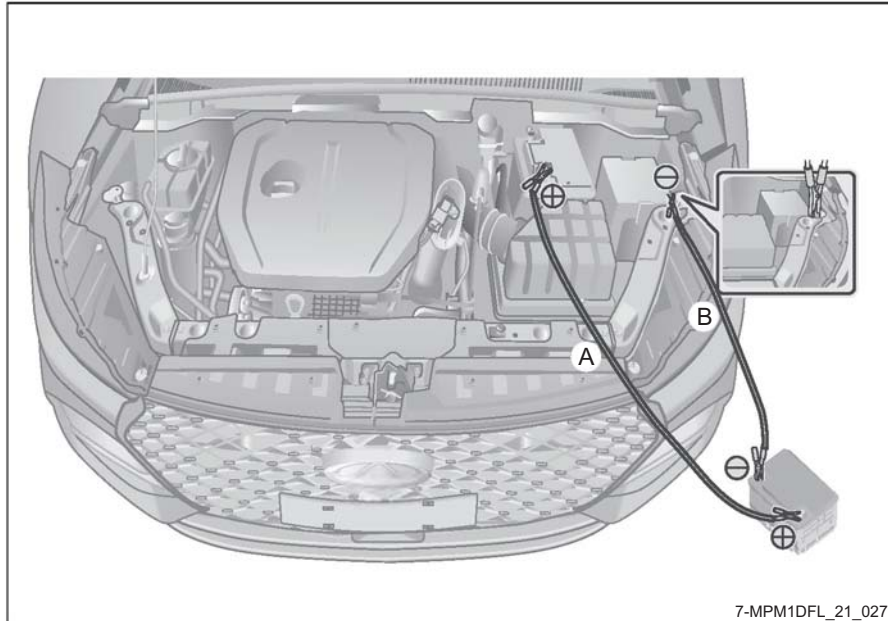
1. Desligue todos os acessórios elétricos desnecessários e coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, certifique-se de que não haja contato entre os veículos.

⚠ Atenção!

- Se o veículo que possui a bateria auxiliar não estiver com o motor em funcionamento, dê a partida e deixe-o funcionando por alguns minutos.
- Ao executar a partida com cabo auxiliar, acione levemente o pedal do acelerador.

2. Conecte os cabos na ordem indicada a seguir.

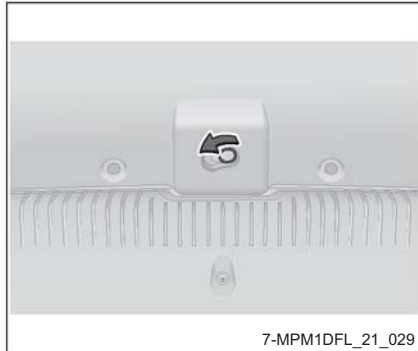
Capítulo 7 - EM CASO DE EMERGÊNCIA



3. Dê a partida no motor normalmente. Após dar a partida no motor, deixe-o funcionando por alguns minutos com o pedal do acelerador levemente acionado.
4. Desconecte os cabos exatamente na ordem inversa (primeiro o cabo negativo e em seguida o cabo positivo).

⚠ Atenção!

- Não se apoie sobre a bateria quando estiver fazendo a conexão.
- Nunca permita que as garras dos cabos de partida auxiliar se encostem um no outro ou entrem em contato com partes metálicas do veículo.
- Não conecte o cabo perto ou sobre alguma peça que se mova ao dar a partida no motor.
- Se a primeira tentativa de partida no motor não for bem-sucedida, verifique se as garras dos cabos de partida auxiliar estão firmes e dê a partida no motor novamente. Se a próxima tentativa não for bem-sucedida, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para assistência.
- O cabo negativo da bateria no veículo que possui a bateria auxiliar não deve ser conectado diretamente ao terminal negativo da bateria no veículo com a bateria descarregada. Faça a ligação conforme a indicação da ilustração.



Interruptor Mecânico de Abertura da Tampa do Porta-malas

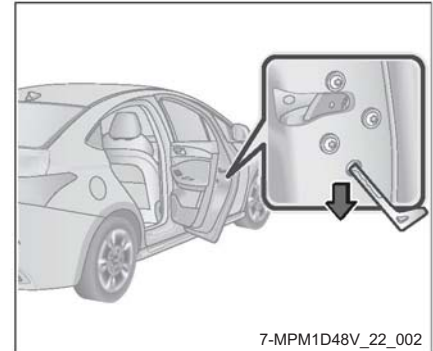
Abertura de emergência da tampa do porta-malas

O interruptor mecânico de abertura da tampa do porta-malas está localizado no acabamento interno da tampa do porta-malas.

Quando não for possível a abertura da tampa do porta-malas pelo seu interruptor de abertura ou pelo controle remoto de acesso sem chave, ela poderá ser aberta por meio do interruptor de travamento mecânico da tampa do porta-malas.

Método de operação

1. Pare o veículo em local seguro, e acione o freio de estacionamento.
2. Rebata o encosto do banco traseiro.
3. Mova com a mão o interruptor mecânico de abertura da tampa do porta-malas para a esquerda, solte-o e empurre a tampa do porta-malas para cima para abri-la.



Interruptor Mecânico de Travamento das Portas dos Passageiros

Travamento manual da porta dianteira direita e as portas traseiras

Quando o veículo não puder travar automaticamente as portas devido à baixa carga na bateria ou sob condições similares, neste caso, as portas podem ser travadas manualmente pela função de travamento de emergência.

Siga o seguinte procedimento:

1. Abra a porta.
2. Remova a película protetora da trava, no painel lateral interno da porta.

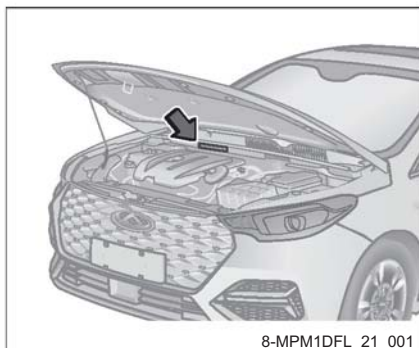
3. Pressione para baixo o botão amarelo de trava manual da porta utilizando a ponta da chave mecânica, e assim será possível realizar a operação de travamento da porta que estiver sendo operada.
4. Fixe a película protetora da trava e feche a porta.
5. Puxe a maçaneta externa da porta para garantir que a porta esteja travada.
6. Trave as outras portas conforme a necessidade e seguindo as etapas anteriores (esta função não se aplica na porta dianteira esquerda).

Quando a bateria do veículo estiver descarregada, quando não for possível travar ou destravar a porta dianteira esquerda, ou em condições semelhantes, consulte "Travamento e Destravamento de Portas com a Chave Mecânica" no capítulo "Instrumentos e Controles" neste manual.

Atenção!

- Se alguma porta ou a tampa do porta-malas apresentar alguma falha ao ser travada ou destravada, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.
- Ao travar as portas do veículo em uma situação de emergência devido à falta de carga na bateria ou sob condições similares, verifique se cada uma das portas foram travadas com sucesso após a operação de travamento manual. Caso a operação tenha sido mal sucedida, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Dados Técnicos

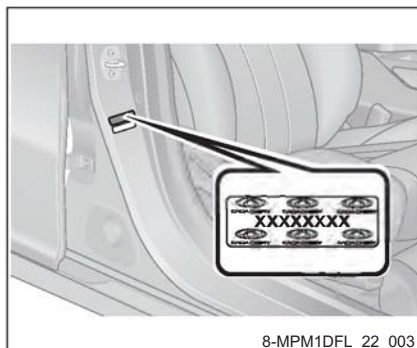


Número de Identificação do Veículo

Está estampado no lado direito do painel traseiro do compartimento do motor.

⚠ Atenção!

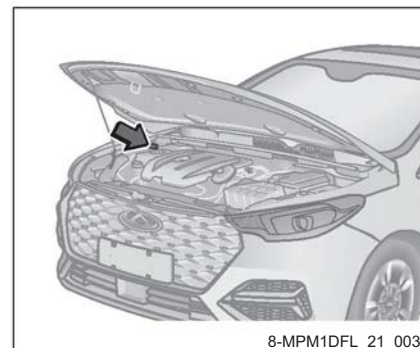
É proibido danificar o número de identificação do veículo ou seus arredores (como por exemplo cobrir, pintar, cortar, soldar, perfurar ou remover).



Etiqueta Autodestrutiva (ETA)

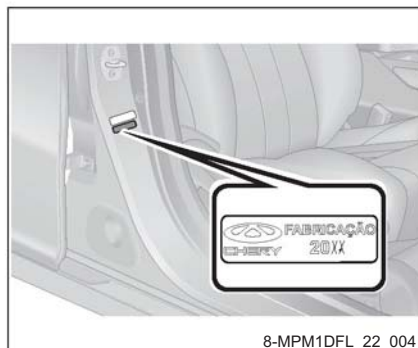
Coluna da Porta Dianteira

A etiqueta autodestrutiva está localizada na coluna da porta dianteira do lado direito do veículo (lado do passageiro dianteiro).



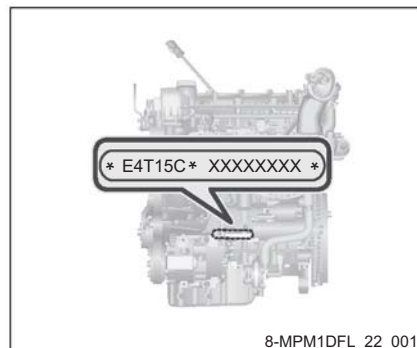
Compartimento do Motor

A etiqueta autodestrutiva está localizada no lado direito do compartimento do motor (lado do passageiro dianteiro) próximo ao reservatório de expansão.



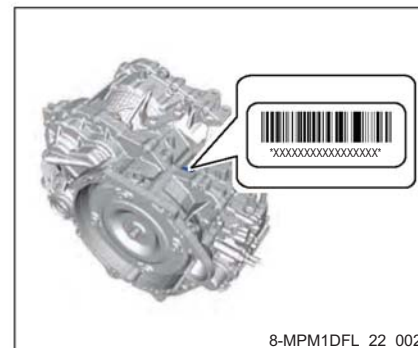
Etiqueta do Ano de Fabricação do Veículo

A etiqueta do ano de fabricação do veículo está localizada na coluna da porta dianteira, do lado direito do veículo (lado do passageiro dianteiro).



Número de Identificação do Motor

O número de identificação do motor está estampado no bloco do motor.



Número de Identificação da Transmissão

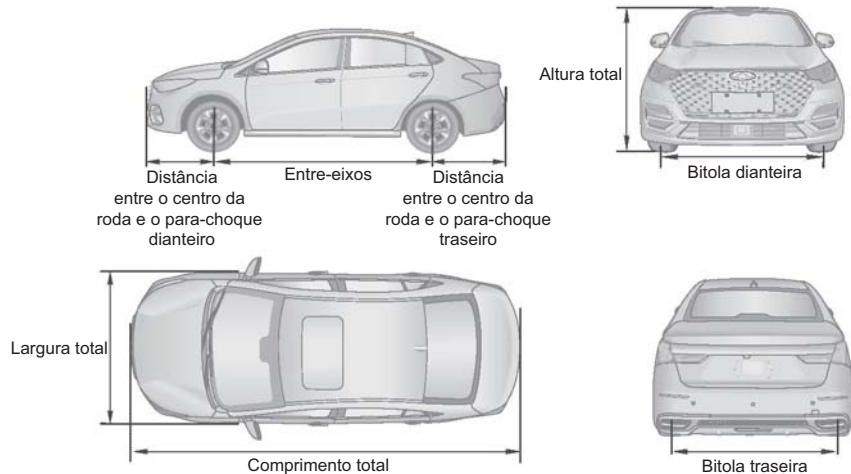
O número de identificação está localizado na carcaça da transmissão.

Especificações do Veículo

Modelo do Veículo		ARRIZO 6 PRO Hybrid
Tipo do Veículo		Veículo com tração 4 X 2 nas rodas dianteiras, Motor turbo dianteiro, Quatro portas, Cinco lugares
Modelo do Motor		SQRE4T15C
Tipo do Motor		Transversal, 4 cilindros em linha, 16 válvulas, refrigerado a água, 4 tempos, DOHC, DVVT, turbocompressor refrigerado a água
Tipo de Alimentação de Combustível		Injeção de combustível eletrônica sequencial multiponto
Modelo da Transmissão	CVT	QR025CHA
Modelo do Motor Elétrico		BSG (Belt Start Generator)

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Dimensões do Veículo



8-MPM1DFL 21 007

Medida Total	Comprimento	4.642 mm
	Largura	1.814 mm
	Altura	1.493 mm
Entre-eixos		2.650 mm
Bitola	Dianteira	1.556 mm
	Traseira	1.549 mm
Distância Entre o Centro da Roda e o Para-choque	Dianteira	950 mm
	Traseira	1.042 mm
Capacidade do porta-malas		405 ℓ

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Peso do Veículo

Peso em Ordem de Marcha		1.378 kg
Peso Máximo Permissível de Carga (Incluindo os Passageiros)		383 kg
Peso Bruto Total		1.761 kg
Peso Máximo Total por Eixo	Eixo Dianteiro	954 kg
	Eixo Traseiro	807 kg
Número de Ocupantes (Incluindo o Motorista)		5

Desempenho do Veículo

Capacidade de Transpor Obstáculos	Distância Mínima do Solo		121 mm
	Diâmetro Mínimo de Curva	Curva à Direita	11,3 m
		Curva à Esquerda	11,1 m
	Ângulo de Entrada		13,9°
	Ângulo de Saída		15,5°
	Ângulo de Transposição da Rampa		16°
Desempenho do Veículo	Rampa Máxima		45%

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Desempenho do Motor

Modelo do Motor		SQRE4T15C
Diâmetro do Cilindro		77 mm
Curso do Pistão		80,5 mm
Cilindrada		1.498 cm³
Relação de Compressão		9.5:1
Potência	Etanol	160 CV @ 5.500 rpm
	Gasolina	157 CV @ 5.500 rpm
Torque	Etanol	25,5 mkgf @ 1.750 rpm
	Gasolina	25,5 mkgf @ 1.750 rpm

Transmissão Automática

Modelo da Transmissão		QR025CHA
Tipo da Transmissão		CVT (Transmissão Continuamente Variável)
Disposição		Transmissão transversal
Distância do Centro		197 mm
Torque Máximo de Entrada		250 N.m
Relação Final		5,409 : 1
Relação Mínima		0,396
Relação Máxima		2,526
Fluido da Transmissão	Capacidade	7,3 ± 0,2 ℓ
	Classificação	CVTF WCF-1 (CVT X)

Sistema de Combustível

Tipo de Combustível		Etanol/Gasolina
Tanque de Combustível	Tipo	Tanque de combustível de plástico
	Capacidade	48 ℓ
Bomba de Combustível		Bomba de combustível elétrica
Partida a Frio		Tubo distribuidor de combustível com sistema de aquecimento por resistência

⚠ Atenção!

- A utilização de combustível de baixa qualidade irá causar danos ao motor.
- Utilize apenas gasolina sem chumbo. A utilização de gasolina com chumbo irá causar a perda da efetividade do catalisador e o funcionamento incorreto do sistema de escapamento.

Sistema de Lubrificação

Capacidade de Óleo	Troca incluindo o filtro	$4,7 \pm 0,2 \text{ ℓ}$
Classificação do Óleo		SAE 5W-30 API SN Plus Base Sintética

⚠ Atenção!

- Utilize somente o óleo de motor que se encaixa nas especificações e requisitos acima, caso contrário isto irá causar danos ao motor.
- Não exceda a marca superior do nível de óleo na vareta ao reabastecer o motor com óleo de motor.
- Não utilize aditivos, caso contrário poderá causar danos ao motor.

Sistema de Arrefecimento

Líquido de Arrefecimento do Motor	Especificação	Aditivo a base de etileno glicol - tipo: orgânico
	Proporção	50/50 com água desmineralizada
	Capacidade	9,0 ± 0,5 ℓ

Sistema de Ignição

Modelo das Velas de Ignição	RER6WYPB
Folga do Eletrodo	0,7 ~ 0,8 mm

Atenção!

- Utilize velas de ignição com o modelo apropriado.
- Não ajuste a distância do eletrodo da vela de ignição.

Sistema de Suspensão

Suspensão Dianteira	Suspensão MacPherson do tipo independente, sem ajuste de altura, coluna com mola em espiral, amortecedor com ajuste duplo, com barra estabilizadora
Suspensão Traseira	Suspensão do tipo semi-independente com barra de torção, sem ajuste de altura, coluna com mola em espiral, amortecedor com ajuste duplo, com barra estabilizadora

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Sistema de Direção

Diâmetro do Volante de Direção			374 mm
Tipo da Direção			Elétrica
Tipo da Caixa de Direção			Caixa de direção com cremalheira e pinhão
Tipo da Coluna de Direção			Coluna de direção ajustável, com dispositivo de absorção de impactos
Faixa de Ajuste do Volante de Direção	Para Cima/Baixo		40 mm
Posição Limite do Volante de Direção	Ângulo Máximo de Esterçamento	Roda Externa	32°
		Roda Interna	37°
	Quantidade de Voltas do Volante de Direção	Esquerda	1,35
		Direita	1,35

Sistema de Freio

Freio	Roda Dianteira	Freio a disco
	Roda Traseira	Freio a disco
Servofreio		Servofreio do tipo a vácuo
Freio de Estacionamento		Tipo eletrônico, atuando nas rodas traseiras
Fluido de Freio	Tipo	DOT-4
	Capacidade	0,6 l (aproximadamente)

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Alinhamento das Rodas

Roda Dianteira	Câmbor	$-0^{\circ} 36' \pm 30'$
	Cáster	$3^{\circ} 12' \pm 45'$
	Inclinação do Pino Mestre	$13^{\circ} 23' \pm 45'$
	Convergência	$-0^{\circ} 06' \pm 6'$ (um lado)
Roda Traseira	Câmbor	$-1^{\circ} 27' \pm 30'$
	Convergência	$0^{\circ} 10' \pm 20'$ (um lado)

Lavador

Fluido do Lavador	Tipo	Água potável e aditivo para lavador
	Capacidade	2,5 ℓ

Rodas e Pneus

Modelo do Pneu		205/50 R17
Modelo da Roda	Roda de Liga de Alumínio	17 x 6 ½ J
Pressão de Calibração dos Pneus Frios	Roda Dianteira	32 PSI / 2,2 BAR
	Roda Traseira	32 PSI / 2,2 BAR
Pneu Reserva Temporário	Modelo	T125/70 R16
	Roda de Ferro	16 x 4T
	Pressão de Calibração	61 PSI / 4,2 BAR
Torque de Aperto dos Parafusos das Rodas		110 ± 10 N.m

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Ar-condicionado

Óleo do Compressor	Tipo	PAG 56
	Capacidade	120 ml
Gás do Sistema	Classificação	R134a
	Capacidade	500 ± 10 g

Bateria de 12 V

Tensão	12 V
Corrente	60 Ah
Corrente de Arranque a Frio	480 A

Bateria de 48 V

Tipo	Íons de Lítio
Capacidade	8 Ah
Energia	360 Wh

Manutenção Periódica

Manutenção Periódica

A tabela de manutenção periódica mostra os serviços necessários para manter o veículo em perfeitas condições de uso.

Atenção!

A não realização da manutenção periódica poderá resultar em danos ao veículo.

Verificação Diária

- Verifique todas as luzes. Substitua qualquer lâmpada que esteja inoperante ou fraca e verifique se todas as lentes estão limpas.
- Inspecione os pneus quanto à pressão correta, desgaste incomum ou danos.

Em Cada Abastecimento de Óleo

- Após desligar o motor e aguardar alguns minutos, verifique o nível de óleo e complete-o, se necessário.

Nota Verificar o nível do óleo enquanto o veículo está em um terreno plano aumentará a precisão da leitura do nível do óleo.

- Verifique o nível do líquido do reservatório do lavador do para-brisa e complete-o, se necessário.

Verificação Mensal

- Verifique a bateria, limpe-a e aperte os terminais, se necessário.
- Verifique os níveis dos fluidos do reservatório do líquido de arrefecimento e do reservatório do fluido de freio e complete-os, se necessário.
- Verifique todas as luzes e equipamentos elétricos e certifique-se de que estejam funcionando corretamente.
- Verifique as borrachas de vedação em cada lado do radiador para certificar-se de que as mesmas estejam encaixadas corretamente.

Em Cada Troca de Óleo

- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Verifique o sistema de escape.
- Verifique as mangueiras de freio.
- Verifique as juntas homocinéticas e os componentes das suspensões dianteira e traseira.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento e mangueiras.

Cuidados Periódicos e Manutenção

Verifique a manutenção regular de acordo com a quilometragem ou prazo especificado.

PLANO DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA CAO A CHERY ARRIZO 6 PRO HYBRID

Nota No momento da revisão programada, recomendamos que consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery sobre as especificações mais atuais referentes ao plano de manutenção do seu veículo.

As revisões programadas devem ser executadas a cada 10.000 km de uso, com tolerância de 1.000 km para mais ou menos dos limites estabelecidos, ou em intervalos de 12 meses, caso o veículo não atinja nesse período a quilometragem estabelecida.

Esta tabela de revisões inclui revisões até 60.000 quilômetros, após a revisão de 60.000 quilômetros, repetir a tabela a partir dos 10.000 quilômetros em diante.

Nota O INTERVALO PARA SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR EM CONDIÇÕES NORMAIS DE USO É DE 10.000 KM OU 12 MESES, EM CASO DE UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO EM CONDIÇÕES SEVERAS, RECOMENDA-SE A SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR A CADA 5.000 KM OU 6 MESES, O QUE OCORRER PRIMEIRO.

São consideradas condições severas de uso:

- Condução frequente em percursos que exigem o uso prolongado de marcha lenta e funcionamento contínuo em baixas rotações (tráfego urbano em vias congestionadas).
- Utilização em percursos diários que não excedem em média 6 km, seguidos de imobilização do veículo por mais de duas horas. Nesta condição de uso o motor pode não atingir sua temperatura normal de funcionamento.
- Condução frequente em estradas de terra, areia, trechos alagados ou acidentados.
- Utilização contínua em regiões litorâneas.
- Situações em que o veículo permanece frequentemente parado por períodos superiores a sete dias.

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
MOTOR							
Correias de acessórios / tensionador / rolamentos deslizantes (substituir se necessário)	-	I	I	I	I	I	I
Parafusos de fixação do cárter de óleo do motor	-	-	I	-	-	-	I
Filtro de óleo do motor	S	S	S	S	S	S	S
Óleo lubrificante do motor	S	S	S	S	S	S	S
Nível do líquido de arrefecimento do motor (adicionar se necessário)	I	I	I	I	I	I	I
Mangueiras/conexões e abraçadeiras do sistema de arrefecimento do motor	I	I	I	I	I	I	I
Vazamentos e avarias no sistema de escape	-	I	I	I	I	I	I

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Vazamentos de fluidos (óleo do motor, arrefecimento, alimentação de combustível e A/C)		I	I	I	I	I	I
Coxins e elementos de fixação do motor e transmissão		I	I	I	I	I	I
Sistema de carga e bateria		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE IGNIÇÃO							
Bobinas de ignição		-	-	I	-	-	-
Velas de ignição		Substituir a cada 60.000 km					
Conexões elétricas e chicotes do compartimento do motor		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DE POLUENTES							
Elemento do filtro de ar de admissão		L	S	L	S	L	S
Filtro de combustível		S	S	S	S	S	S
Corpo da borboleta		-	L	-	L	-	L
Conexões e tubulações do sistema de combustível (verificar avarias, corrosão e vazamentos)		-	-	I	I	I	I
Mangueira e conexões do sistema PCV		-	-	-	I	-	-
Válvula do sistema PCV		-	-	-	L	-	-
SISTEMA DE FREIOS							
Fluido de freio		Substituir a cada 2 (dois) anos					
Nível do fluido do sistema de freio		I	I	I	I	I	I
Curso do pedal de freio		-	I	-	I	-	I
Freio de estacionamento/conferir funcionamento		I	I	I	I	I	I
Pastilhas do freio (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Discos dos freios (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Mangueira, conexões e tubos do sistema de freio (verificar avarias, corrosão e vazamentos)		I	I	I	I	I	I

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
CHASSI / CARROCERIA / SISTEMA ELÉTRICO							
Aperto dos parafusos de roda							
Amortecedores (substituir se necessário)							
Bandejas/pivôs/terminais de direção/articulações/bieletas/coxins/ barras estabilizadoras (substituir se necessário)							
Aperto, ruídos, folgas e avarias na suspensão dianteira e traseira							
Coifas dos eixos de transmissão (substituir se necessário)							
Aperto, ruídos e folgas da coluna de direção							
Aperto, ruídos, folgas e curso do sistema de direção							
Coifas da caixa de direção							
Vazamentos e avarias na transmissão							
Verificação do nível do fluido da transmissão CVT							
Fluido da transmissão CVT (somente com 40.000 km)		-	-	-	S	-	-
Filtro do fluido da transmissão CVT (somente com 40.000 km)		-	-	-	S	-	-
Dobradiças, fechaduras e maçanetas das portas, capô e porta-malas		/Lub	/Lub	/Lub	/Lub	/Lub	/Lub
Borrachas das portas/capô do motor e porta-malas (substituir se necessário)							
Iluminação externa e interna, luzes de advertência, buzina e indicadores de direção (verificar o funcionamento)							
Vídeos elétricos (verificar o funcionamento e ajustar, limpar e lubrificar (se necessário))							
Teto solar (verificar o funcionamento e ajustar (se necessário))							
Interruptores e controles dos sistemas elétricos e eletrônicos							
Limpador e lavador de para-brisa (verificar o funcionamento) (adicionar o líquido de lavagem, se necessário.)							
Sistema de ar-condicionado e ventilação							
Elemento do filtro do sistema de ar-condicionado (substituir se necessário)							
Desgaste e pressão dos pneus (incluindo o pneu reserva temporário)							
Alinhamento do sistema de direção e balanceamento das rodas (ajustar se necessário)							

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Rodízio dos pneus	Executar a cada 10.000 km						
Roda sobressalente e ferramentas/triângulo de segurança	I	I	I	I	I	I	I
Sistema multimídia (atualizar se necessário)	I	I	I	I	I	I	I
Rastreamento do sistema de injeção eletrônica	I	I	I	I	I	I	I
Aperto das válvulas TPMS de pressão dos pneus	I	I	I	I	I	I	I
Cintos de segurança	I	I	I	I	I	I	I
Bancos	I	I	I	I	I	I	I
Proteção da carroceria	Examinar a cada 1 (um) ano						
Rastreamento do sistema de injeção eletrônica	I	I	I	I	I	I	I
Sistema Multimídia (atualizar se necessário)	I	I	I	I	I	I	I
Portinhola e tampa do tubo de abastecimento de combustível	I	I	I	I	I	I	I
Teste de rodagem	Realizar sempre após o término das revisões.						
Inspecção em marcha lenta (verificar se o veículo funciona corretamente)	I	I	I	I	I	I	I
NOTAS: I = Inspeccionar/corrigir/completar, se necessário / S = Substituir / L = Limpar / A = Apertar/Torquear/Ajustar / Lub = Lubrificar							

Garantía

Introdução

Atenção!

Leia e siga atentamente as instruções contidas neste capítulo, pois elas estão diretamente ligadas à garantia de seu veículo. Todos os campos dos registros de identificação do veículo, do proprietário e da garantia assim como os controles das revisões devem ser preenchidos obrigatoriamente.

Este manual deverá ser sempre apresentado ao Concessionário Autorizado CAO A Chery para o atendimento em garantia e para a execução das revisões, segundo os Termos e Condições da Garantia expressos neste manual, assegurando assim seu patrimônio.

Recomenda-se que este manual permaneça sempre no interior do veículo, mesmo quando de sua venda para outro proprietário.

Em caso de perda deste manual, para permitir a continuidade do atendimento em garantia e atualização dos registros das revisões executadas, uma segunda via deverá ser adquirida através do Concessionário Autorizado CAO A Chery que providenciará cópia atualizada do manual contendo o histórico do veículo. Para emissão da segunda via do manual será obrigatória a apresentação da nota fiscal de venda do veículo ao primeiro proprietário, bem como as notas fiscais dos

serviços efetuados no período precedente, comprovando o cumprimento do plano de manutenção do veículo no Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Atenção!

A CAO A Chery reserva-se o direito de, a qualquer tempo e sem aviso prévio, modificar, descontinuar ou alterar as especificações e características de seus produtos, assim como as condições aqui descritas, sem incorrer em qualquer responsabilidade ou obrigação para com seus concessionários, clientes ou terceiros e não assume nenhuma outra responsabilidade, além daquelas expressas nesta garantia.

Cuidados

Nota Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

Atenção!

Mantendo seu veículo corretamente regulado com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o adequado desempenho do veículo.

Garantia do Veículo Novo

A CAO A Chery assegura aos proprietários dos veículos de sua fabricação e através de sua rede de Concessionários, os seguintes direitos.

- a) Orientação na entrega do veículo novo sobre sua correta utilização, função e operação dos comandos, instrumentos e acessórios. Explicações referentes ao plano de manutenção preventiva, normas e termos da garantia além dos itens de responsabilidade do proprietário.
- b) Validação da garantia do veículo pelos Concessionários vendedores, através do preenchimento correto do Registro de Garantia e dos cupons de controle de revisão inseridos neste manual.
- c) Atendimento em garantia de acordo com os termos e condições explícitas neste manual.
- d) Execução das revisões de manutenção preventiva de acordo com o plano de manutenção apresentado no manual do proprietário de cada modelo.
- e) Prestação de serviços de assistência técnica para execução de qualquer reparação em seu veículo. O Concessionário Autorizado CAO A Chery deve apresentar orçamento antes da execução de qualquer serviço, informar antecipadamente a necessidade de serviços ou reparos adicionais e entregar cópia da ordem de serviço ao proprietário do veículo após a conclusão dos reparos.

Termos e Condições da Garantia

A Garantia cobre todas as peças de seu veículo CAO A Chery que, em serviço e utilização normais, apresentando defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pelos Concessionários Autorizados CAO A Chery, serão reparadas ou substituídas sem custo para o proprietário, exclusivamente nos Concessionários Autorizados CAO A Chery, observando-se o período de validade, condições de validação da garantia, limitações, exceções e exclusões descritas a seguir.

a) Responsabilidade do Proprietário

A utilização e manutenção periódicas de seu veículo CAO A Chery, além de reduzir os custos operacionais, contribuem para evitar falhas por negligência, que não são cobertas pela garantia.

Para usufruir do atendimento contínuo da garantia no seu período de validade, o proprietário deve observar rigorosamente todas as instruções expressas neste manual referentes à execução das revisões de manutenção preventiva do veículo, além das normas e termos de garantia. Ocorrendo qualquer eventual falha ou anormalidade em seu veículo, é obrigatório que o mesmo seja encaminhado imediatamente ao Concessionário Autorizado CAO A Chery.

b) Reparos em Garantia

Qualquer atendimento previsto nos termos desta garantia deverá ser executado exclusivamente nos Concessionários Autorizados CAO A Chery. Os Concessionários Autorizados CAO A Chery se obrigam, nos termos desta garantia,

a substituir gratuitamente, em seu estabelecimento, as peças que sejam por ele, representante CAO A Chery, reconhecidas como defeituosas. Todas as peças substituídas sob os termos desta Garantia passarão a ser propriedade da CAO A Chery, para fins de análise técnica ou para a destinação que lhe for conveniente.

c) Período de Validade da Garantia

O período de validade da garantia é de 36 meses, sem limite de quilometragem, incluindo 90 dias iniciais de garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período remanescente de 33 meses referente à garantia contratual. O período de validade da garantia inicia-se a partir da data de entrega do veículo zero quilômetro ao primeiro proprietário, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia em caso de revenda aos proprietários subsequentes até o término do prazo previsto neste termo.

Para o motor a combustão e transmissão, a CAO A Chery contempla-o com a Garantia Complementar Gratuita de 24 meses sem limite de quilometragem.

Para a bateria de 48 V, a CAO A Chery contempla-o com a Garantia Complementar Gratuita de 24 meses, com limite de cento e vinte mil (120.000) quilômetros rodados, prevalecendo o que ocorrer primeiro. A garantia das peças substituídas no veículo durante o período normal da garantia finda com o término da garantia contratual do veículo.

Veículos de uso comercial, adquiridos por pessoas jurídicas ou pessoas físicas com o

Capítulo 10 - GARANTIA

mesmo objetivo, a Garantia fica limitada a trinta e seis (36) meses, já incluídos noventa (90) dias de Garantia legal, com o limite de cem mil (100.000) quilômetros rodados, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

d) Condições de Validação da Garantia

Para validação da garantia, deverão ser obrigatoriamente apresentados a Nota Fiscal de Venda emitida pelo Concessionário Autorizado CAO A Chery juntamente com o Manual de Garantia e Controle de Revisões atualizado.

Nota A Garantia estará automaticamente cancelada:

- Se não forem realizadas as revisões periódicas de acordo com as orientações, quilometragens e prazo especificadas neste Manual do Proprietário;
- Caso não sejam seguidas todas as recomendações de combustível, lubrificantes, verificações antes do uso e utilização dos componentes descritas neste Manual do Proprietário.

e) Limitações (peças sujeitas a desgaste natural)

As peças relacionadas a seguir estão sujeitas a desgaste normal decorrente de uso, em diferentes níveis, de acordo com o tipo de operação e condução do veículo e estão cobertas pela garantia, a partir da data de entrega do veículo zero quilômetro ao primeiro proprietário, para defeitos de fabricação comprovados (exceto desgaste decorrente de uso) nos prazos e quilometragem estabelecidos para cada item, prevalecendo o que ocorrer primeiro:

Período de Garantia para Peças Especiais		
Nº	Nome da Peça	Período de Garantia por Prazo ou Quilometragem (Meses / KM) prevalecendo o que ocorrer primeiro
1	Vidros e Espelhos	3 meses/ 5000 km
2	Limpadores de Para-brisa	3 meses/5000 km
3	Filtro de Ar	3 meses/5000 km
4	Filtro de Óleo	3 meses/5000 km
5	Filtro de Combustível	3 meses/5000 km
6	Pastilhas de Freio	3 meses/5000 km
7	Velas de Ignição	3 meses/5000 km
8	Lâmpadas, Pneus*, Fusíveis, Óleos Lubrificantes e Gás Refrigerante	3 meses/ 5000 km
9	Bateria de 12 V	12 meses/20000 km
10	Disco de Freio	12 meses/40000 km
11	Amortecedores (Dianteiros e Traseiros)	24 meses/40000 km
12	Borrachas (Batentes das Portas, Vedações, Coxins, Coifas)	24 meses/40000 km
13	Correia de Acessórios	24 meses/40000 km
14	Tensionador de Correia	24 meses/40000 km
15	Sistema de Exaustão (Catalisador, Tubulação/Abafador, Silencioso)	24 meses/40000 km
16	Bicos Injetores	24 meses/60000 km
17	Bandeja da Suspensão	24 meses/60000 km
18	Terminais da Direção	24 meses/60000 km
19	Buzinas e Sirenes	36 meses/60000 km
20	Motor a Combustão e Transmissão	60 meses sem limite de quilometragem (exceto veículos de uso comercial)
21	Bateria de 48 V	60 meses/120000 km (exceto veículos de uso comercial)
22	Garantia para todas as outras peças que compõem o veículo é de 36 meses	

*: Após o término da garantia especial, o proprietário do veículo deverá procurar o fabricante do pneu.

f) Exceções e exclusões de Garantia – Itens não cobertos em Garantia

- (1) Itens de manutenção normal, incluindo peças e mão de obra decorrentes das revisões periódicas são consideradas como parte da manutenção normal do veículo devendo ser executados por conta do proprietário:
- Limpeza do sistema de combustível
 - Geometria e alinhamento de direção, balanceamento das rodas
 - Ajustes, regulagem e limpeza dos componentes do motor
 - Reapertos, ajustes e verificações de ruídos
 - Recarga da bateria
 - Ajustes dos freios
 - Substituição de filtros de óleo, ar e combustível
 - Troca de óleo do motor
 - Substituição ou adição de lubrificantes, fluidos e aditivos
 - Velas de ignição
 - Limpeza e higienização do sistema de ar condicionado
 - Carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado
 - Lavagem e polimento do veículo

Nota

a) Reapertos, ajustes, e verificações de ruídos em geral serão atendidos em garantia até 12 meses ou 10.000 km de uso (o que ocorrer primeiro). Após esse período, serão considerados como itens de serviço não cobertos pela garantia.

b) Despesas com óleo lubrificante do motor, transmissão, fluidos de freio, graxas, líquido do arrefecimento do motor, carga de gás refrigerante do sistema de ar-condicionado e serviços de geometria, alinhamento de direção e balanceamento das rodas serão cobertas apenas quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

- (2) Deterioração normal de estofados, revestimentos, tapetes e itens de aparência devido a desgaste ou exposição ao tempo.
- (3) Vidros em geral – Ocorrendo quebra ou trinca decorrente de agentes externos ou choque térmico, a garantia é considerada extinta. Manchas ocasionadas por agentes ácidos não são cobertas pela garantia.
- (4) A bateria de 12 V original instalada em seu veículo CAO A Chery é coberta contra defeitos de fabricação ou material pelo período de 12 meses ou 20.000 km. Em caso de substituição por uma bateria não original, esta passará a contar com o prazo de garantia de seu fabricante.
- (5) Mão de obra para instalação de acessórios e equipamentos não originais CAO A Chery instalados no veículo.

- (6) Danos decorrentes de condições ambientais agressivas, causadas à superfície do veículo e componentes mecânicos, tais como poluição, chuva ácida, maresia, seiva de árvores, fatores atmosféricos, grama, enchentes, trechos acidentados ou outras causas naturais.
- (7) Corrosão ou oxidação superficial em componentes pintados ou cromados ocasionados por intempéries, influências externas ou falta de proteção adequada (lavagem, limpeza, polimento de pintura).
- (8) Despesas de qualquer natureza relativas à imobilização do veículo, tais como deslocamento de pessoal, reboque e socorro mecânico, danos materiais ou pessoais do proprietário do veículo ou de terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral.

Nota Em caso de imobilização do veículo, consulte “Armazenamento do Veículo” no capítulo “Manutenção Adequada” neste manual.

g) Cancelamento da Garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada quando:

- 1) Deixar de ser realizada qualquer uma das revisões estabelecidas no programa de manutenção periódica constante no manual do proprietário, conforme a quilometragem indicada, observando-se as tolerâncias de prazo e quilometragem para cada revisão.
- 2) Qualquer uma das revisões for realizada fora da quilometragem ou prazo especificado.
- 3) O veículo tenha sido reparado fora da rede de Concessionários Autorizados CAO A Chery.

Atenção!

O veículo perderá a garantia quando for reparado fora da rede de Concessionários Autorizados CAO A Chery, em decorrência de intervenções mecânicas e de carroceria oriundas de danos ou avarias ocasionados por acidentes de qualquer natureza.

- 4) Peças originais, acessórios ou equipamentos CAO A Chery forem substituídos por outros não fornecidos pela CAO A Chery.
- 5) O hodômetro sofrer alterações na indicação da quilometragem ou apresentar quilometragem incompatível com o estado geral e desgaste do veículo.
- 6) Houver a utilização de combustíveis, lubrificantes ou fluidos que não atendam às

especificações constantes no Manual do Proprietário CAO A Chery.

- 7) A estrutura técnica ou mecânica do veículo sofrer quaisquer modificações ou alterações com a substituição de componentes, peças e acessórios originais CAO A Chery por outros não originais ou de especificações diferentes, afetando a juízo da CAO A Chery o funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade do veículo.
- 8) Ocorrerem falhas decorrentes de utilização não prevista para o veículo, considerando-se as especificações técnicas descritas no manual do proprietário, tais como: competições de qualquer natureza, excesso de velocidade, abusos ou sobrecarga, utilização do veículo em solo que o submeta a condições severas de uso, tais como uso fora de estrada.
- 9) Ocorrerem danos resultantes de acidentes, colisões e outras avarias não passíveis de recuperação pelos Concessionários Autorizados CAO A Chery.
- 10) Ocorrerem danos mecânicos, elétricos ou estruturais no veículo, resultantes da insistência operacional de avarias não respeitando os avisos sonoros, luminosos e gráficos indicativos de panes ou mau funcionamento mostrados no painel de instrumentos do veículo.
- 11) Ocorrerem danos em componentes elétricos, eletrônicos, bomba de combustível, bateria e demais componentes associados à instalação de acessórios elétricos ou eletrônicos não originais CAO A Chery, tais

como rastreadores e bloqueadores anti-furto, equipamentos de áudio e vídeo ou equipamentos multimídia.

h) Programa de Manutenção Periódica

Para assegurar a durabilidade de seu veículo e do sistema de controle de emissões, é necessário que o Programa de Manutenção apresentado no Manual do Proprietário seja cumprido dentro dos intervalos de revisões recomendados.

A execução de TODAS as revisões constitui fator indispensável para a validade da GARANTIA.

Nota A Garantia estará automaticamente cancelada se não forem realizadas as revisões programadas de acordo com as orientações, prazo e quilometragens especificadas neste Manual do Proprietário.

Tanto a revisão de entrega como as demais revisões programadas deverão ser executadas sendo devidamente registradas neste manual. Os cupons comprovantes da execução das revisões devem ser preenchidos pelo concessionário executante, assinados pelo proprietário do veículo e enviados para a CAO A Chery pelo Concessionário.

Revisões programadas deverão ser executadas e devidamente registradas no quadro de controle das revisões, apresentado neste manual. A responsabilidade pelo registro é do Concessionário Autorizado executante da revisão.

As revisões programadas devem ser executadas a cada 10.000 km de uso, com tolerância de 1.000 km a mais ou a menos dos limites estabelecidos ou em intervalos de 12 meses caso o veículo não atinja nesse período a quilometragem estabelecida. Nessas revisões incidem os custos de mão de obra, peças e materiais aplicados conforme descrito no parágrafo (f) deste capítulo.

Atenção!

O INTERVALO PARA SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR EM CONDIÇÕES NORMAIS DE USO É DE 10.000 KM OU 12 MESES, EM CASO DE UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO EM CONDIÇÕES SEVERAS, RECOMENDA-SE A SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR A CADA 5.000 KM OU 6 MESES, O QUE OCORRER PRIMEIRO.

Nota As revisões programadas são planejadas considerando-se uma combinação de quilometragem e prazo. Óleos lubrificantes e fluidos, se não observado o prazo de substituição por tempo, sofrem oxidação e degradação, podendo danificar seriamente o motor. Danos dessa natureza não são cobertos pela garantia.

Substituição do Painel de Instrumentos / Velocímetro

Caso exista a necessidade da substituição do painel de instrumentos / velocímetro, o cupom de registro inserido neste manual deverá ser

preenchido pelo Concessionário executante do reparo e enviado para a CAO A Chery.

i) Condições Severas de Uso

O programa de manutenção aplica-se a veículos utilizados sob condições normais de funcionamento.

Para utilização do veículo em condições consideradas severas, a periodicidade das revisões deverá ser proporcionalmente reduzida, de acordo com a frequência e intensidade dos serviços severos impostos ao veículo.

São consideradas condições severas de uso:

- Condução frequente em percursos que exigem o uso prolongado de marcha lenta e funcionamento contínuo em baixas rotações (tráfego urbano em vias congestionadas).
- Utilização em percursos diários que não excedem em média 6 km, seguidos de imobilização do veículo por mais de duas horas.
Nesta condição de uso o motor pode não atingir sua temperatura normal de funcionamento.
- Condução frequente em estradas de terra, areia, trechos alagados ou acidentados.
- Utilização contínua em regiões litorâneas.
- Situações em que o veículo permanece frequentemente parado por períodos superiores a sete dias.

Nas condições de uso consideradas severas, recomenda-se reduzir o intervalo de tempo e quilometragem entre as revisões além de trocas mais frequentes dos seguintes itens:

- Óleo lubrificante do motor e filtro de óleo
- Elemento do filtro de ar do motor
- Fluido da transmissão

Nota Os Concessionários Autorizados CAO A Chery poderão determinar intervalos de revisões mais frequentes de acordo com as condições de uso particulares de seu veículo.

j) Garantia da Carroceria

A garantia da carroceria consiste na reparação de todos os componentes da carroceria que, em serviço e uso normais, apresentarem defeitos decorrentes de corrosão reconhecidos pela CAO A Chery como indícios visíveis de ferrugem que possam causar a perfuração da chapa da carroceria do veículo a partir de sua base (de dentro para fora).

A CAO A Chery assegura a carroceria e a pintura originais de seu veículo, sob condições normais de uso pelos seguintes períodos:

- Defeitos em superfícies externas de metal pintadas: 24 meses.
- Perfuração por corrosão ou danos estruturais da carroceria: 36 meses.

Condição para Validação da Garantia da Carroceria

Para validação e continuidade da Garantia da Carroceria, devem ser observadas as seguintes condições:

- O veículo deve ser submetido às revisões previstas no Programa de Manutenção Preventiva da Carroceria, nos Concessionários Autorizados CAO A Chery, dentro dos prazos e quilometragem constantes no plano de manutenção da carroceria.
- Qualquer dano identificado na carroceria, pintura ou proteção contra corrosão decorrente de acidentes, falta de manutenção adequada, alterações no veículo, incêndio, ação de agentes ácidos ou outras causas externas, deve ser imediatamente reparada por conta do proprietário no Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Programa de Manutenção Preventiva da Carroceria

Constitui-se de revisões da carroceria do veículo, realizadas a cada 12 meses, a partir da data de entrega do veículo zero quilômetro, para identificar e corrigir eventuais avarias ou danos nas superfícies de metal pintadas provocadas por agentes externos, evitando-se a formação e propagação de pontos de oxidação e corrosão por falta de proteção adequada.

Todas as despesas relativas às revisões da carroceria do veículo são de responsabilidade do proprietário do veículo.

Itens de desgaste natural e não cobertos pela garantia da carroceria

1. A garantia da carroceria não inclui componentes agregados tais como sistema de escapamento, transmissão, direção, freios, suspensão dianteira e traseira, rodas, para-choques, espelhos retrovisores, bagageiros além de equipamentos ou acessórios não originais.
2. Envelhecimento normal da pintura decorrente do uso, exposição ao clima e intempéries, incluindo oxidação superficial e esmaecimentos da pintura são considerados desgaste natural não coberto pela garantia.
3. Danos decorrentes de condições ambientais agressivas, causadas à superfície do veículo, tais como poluição, chuva ácida, seiva de árvores, fatores atmosféricos, granizo, enchentes, maresia, trechos acidentados ou outras causas naturais.
4. Corrosão ou oxidação superficial em componentes pintados ou cromados ocasionados por falta de proteção adequada (lavagem, limpeza e polimento de pintura).
5. Todas as despesas relativas à lavagem, polimento, ou cristalização da pintura são de responsabilidade do proprietário do veículo.

Cancelamento da Garantia da Carroceria

A Garantia da carroceria será automaticamente cancelada nas seguintes situações:

1. Se o Programa de Manutenção não for cumprido integralmente.
2. Danos identificados na carroceria não forem reparados dando origem a corrosão da carroceria por falta de proteção ou pintura.
3. Se os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora dos Concessionários Autorizados CAO A Chery.
4. Se os componentes originais da carroceria forem substituídos por outros não fornecidos pela CAO A Chery.
5. Se o veículo for utilizado em competições de qualquer espécie ou natureza.
6. Se o veículo trafegar regularmente em locais alagados, com maresia, areia e água do mar.
7. Se forem instalados equipamentos ou acessórios não originais acoplados à carroceria.
8. Se a pintura sofrer danos decorrentes da ação de produtos ou agentes químicos externos.

Cuidados Adicionais – avarias na pintura, deposição e materiais estranhos

Desde pequenas avarias provenientes de batidas de pedra até riscos profundos na pintura devem ser reparados o mais breve possível nos Concessionários Autorizados CAO A Chery.

Chapas metálicas quando expostas à atmosfera entram em processo acelerado de corrosão. Manchas de óleo, resíduos de combustível, tinta de sinalização viária, pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, sal marítimo e outros elementos estranhos depositados na pintura do veículo ou entre guarnições de borracha e peças pintadas favorecem processos de oxidação e corrosão. Para evitar essas ocorrências, seu veículo deve ser lavado regularmente.

Oxidação e corrosão decorrente dos fatores acima não são cobertas pela Garantia.

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, procure um Concessionário Autorizado CAO A Chery mais próximo.

O concessionário CAO A Chery lhe dará o melhor atendimento com toda a assistência técnica, mecânicos treinados pelo fabricante, peças e equipamentos originais.

OBSERVAÇÃO: Recomendamos a consulta prévia antes de dirigir-se ao Concessionário Autorizado CAO A Chery. Para mais informações, acesse o site: www.caoachery.com.br ou envie e-mail para: clientes@cherybrasil.com.br

GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES

Identificação do Veículo

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Modelo: _____

Versão: _____

Nota Fiscal Nº: _____

Data de emissão: ____/____/____

Data de entrega: ____/____/____

Quilometragem de entrega: _____

Concessionário/vendedor: _____

Endereço completo: _____

Carimbo do Concessionário/Vendedor

Assinatura autorizada
(concessionário vendedor)

GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES

Identificação do Proprietário

1º Proprietário:

Nome Completo: _____

Endereço: _____

Bairro: _____

Cidade: _____ UF ____ CEP _____

2º Proprietário:

Nome Completo: _____

Endereço: _____

Bairro: _____

Cidade: _____ UF ____ CEP _____



Registro de Manutenção Periódica

1ª Revisão

Nº OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

2ª Revisão

Nº OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

3ª Revisão

Nº OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

4ª Revisão

Nº OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

5ª Revisão

Nº OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

6ª Revisão

Nº OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

Registro de Manutenção Periódica



7ª Revisão

Nº OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

8ª Revisão

Nº OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

9ª Revisão

Nº OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

10ª Revisão

Nº OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

11ª Revisão

Nº OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

12ª Revisão

Nº OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário



Controle das revisões programadas da carroceria

1ª Revisão

Nº OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

2ª Revisão

Nº OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

3ª Revisão

Nº OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

4ª Revisão

Nº OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

5ª Revisão

Nº OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

6ª Revisão

Nº OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

DECLARAÇÃO

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

- 1) **CHAVES DO VEÍCULO (CHAVE PRINCIPAL E CHAVE RESERVA)**
- 2) **MANUAL DO PROPRIETÁRIO COM GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES E CAOA CHERY ASSISTANCE**
- 3) **O MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: <http://www.caoachery.com.br/whychery/legislação.html>

Declaro também que li e aceito os Termos e Condições da Garantia e do Serviço **CAOA CHERY ASSISTANCE**

Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima

Concessionário Vendedor: _____ Código do Concessionário: _____

Nota Fiscal de Venda Nº _____ Data de emissão: ____/____/____

Modelo / Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____ Data de entrega: ____/____/____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/____

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

DECLARAÇÃO

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

- 1) **CHAVES DO VEÍCULO (CHAVE PRINCIPAL E CHAVE RESERVA)**
- 2) **MANUAL DO PROPRIETÁRIO COM GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES E CAOA CHERY ASSISTANCE**
- 3) **O MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: <http://www.caoachery.com.br/whychery/legislação.html>

Declaro também que li e aceito os Termos e Condições da Garantia e do Serviço **CAOA CHERY ASSISTANCE**

Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima

Concessionário Vendedor: _____ Código do Concessionário: _____

Nota Fiscal de Venda Nº _____ Data de emissão: ____/____/____

Modelo / Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____ Data de entrega: ____/____/____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/____

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

DECLARAÇÃO

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

- 1) **CHAVES DO VEÍCULO (CHAVE PRINCIPAL E CHAVE RESERVA)**
- 2) **MANUAL DO PROPRIETÁRIO COM GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES E CAOA CHERY ASSISTANCE**
- 3) **O MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: <http://www.caoachery.com.br/whychery/legislação.html>

Declaro também que li e aceito os Termos e Condições da Garantia e do Serviço **CAOA CHERY ASSISTANCE**

Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima

Concessionário Vendedor: _____ Código do Concessionário: _____

Nota Fiscal de Venda Nº _____ Data de emissão: ____/____/____

Modelo / Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____ Data de entrega: ____/____/____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/____

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO / PAINEL DE INSTRUMENTOS

Concessionária: _____

ORDEM DE SERVIÇO Nº: _____

Data de reparo: ____/____/____

km anterior do velocímetro _____ km.

km novo do velocímetro _____ km.

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO / PAINEL DE INSTRUMENTOS

Concessionária: _____

ORDEM DE SERVIÇO Nº: _____ Data da revisão: ____/____/____

km anterior do velocímetro: _____

Modelo/versão: _____

Número de série do chassi (VIN): _____

Número de série do motor: _____

CAO

Carimbo e Assinatura do Concessionário

CHERY

Carimbo e Assinatura do Concessionário

Índice Alfabético

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

A

ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL.....	4-8
ALÇA DE APOIO.....	3-82
AMACIAMENTO DO VEÍCULO NOVO	4-2
Amaciamento do Motor	2
Amaciamento dos Freios	4-2
Amaciamento das Rodas e Pneus	4-2
Cuidados Depois do Período de Amaciamento	4-2
APOIO DE BRAÇO DO BANCO TRASEIRO CENTRAL	3-82

B

BANCOS.....	3-67
Bancos Dianteiros.....	3-67
Bancos Traseiros	3-69
Apoios de Cabeça	3-69
BATERIA DE 12 V	6-18
BATERIA DE 48 V	6-19
BOTÃO ENGINE START/STOP	3-27
BUZINA.....	3-38

C

CAOA CHERY ASSISTANCE	1-8
Condições Gerais.....	1-8
Artigo 1 - Definições	1-8
Usuário	1-8
Beneficiário	1-8
Veículo Assistido	1-8

Período de Validade	1-8
Pane	1-8
Acidente	1-8
Carro Reserva	1-8
Artigo 2 - Limite Territorial.....	1-8
Artigo 3 - Âmbito Territorial e Duração	1-8
Artigo 4 - Garantias de Assistência aos Veículos Assistidos e seus Ocupantes	1-8
Serviços sem Limite de Franquia Quilométrica	1-8
Socorro Mecânico:	
Partida com Bateria Auxiliar	1-9
Limite	1-9
Reboque	1-9
Serviços Prestados para Eventos Ocorridos a Partir de 50 km da Residência do Beneficiário	1-10
Artigo 5 - Nota Geral	1-10
Artigo 6 - Exclussões.....	1-11
Artigo 7 - Comunicação	1-11
Artigo 8 - Cancelamento dos Direitos de Prestação dos Serviços.....	1-11
CAPÔ	4-3
Verificação do Nível do Óleo do Motor	4-5
Verificação do Nível do Fluido de Freio	4-6
Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento	4-7
CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO E INSPEÇÃO DO VEÍCULO NOVO.....	1-7
Características do Veículo	1-7
Inspeção do Veículo Novo	1-7
Controle de Emissões	1-7

Ruídos Veiculares	1-7
CARREGADOR SEM FIO	3-77
Função Lembrete de Aparelho Celular Esquecido no Carregador Sem Fio	3-79
CHAVE	3-23
Controle Remoto de Acesso sem Chave ..	3-23
Substituição da Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave	3-25
Chave Mecânica	3-26
COMO ECONOMIZAR COMBUSTÍVEL E AUMENTAR A VIDA ÚTIL DO VEÍCULO	5-52
COMO LER ESTE MANUAL DE OPERAÇÃO	1-2
Conteúdo	1-2
Atenção, Nota e Cuidado	1-2
Símbolos do Veículo	1-2
Índice	1-2
Luzes de Advertência e Indicadoras	1-3
Índice Ilustrado	1-4
CONTROLE DE CRUZEIRO	5-24
Procedimento de Operação	5-24
Ajuste da Velocidade Memorizada.....	5-25
Retomando o Controle de Cruzeiro	5-25
Situações Não Apropriadas para o Controle de Cruzeiro	5-26
CONTROLE DE ESTABILIDADE ELETRÔNICO (ESC)	5-22
Luz de Advertência do ESC.....	5-22
Funcionamento do Sistema	5-22
Desativação do ESC.....	5-23
Limitação da Função	5-23
CUIDADOS	10-2

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

D

DESTAQUES	1-2
DIRIGINDO SOB CHUVA	5-50
Dirigindo em Locais Alagados	5-51

E

ELEMENTO DO FILTRO ANTIPÓLEN DO	
AR-CONDICIONADO	6-22
ENTRADA USB	3-79
USB Dianteiras	3-79
USB Traseira	3-80
ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO	8-4
Dimensões do Veículo	8-5
Peso do Veículo	8-6
Desempenho do Veículo	8-6
Desempenho do Motor	8-7
Transmissão Automática	8-7
Sistema de Combustível	8-8
Sistema de Lubrificação	8-8
Sistema de Arrefecimento	8-9
Sistema de Ignição	8-9
Sistema de Suspensão	8-9
Sistema de Direção	8-10
Sistema de Freio	8-10
Alinhamento das Rodas	8-11
Lavador	8-11
Rodas e Pneus	8-11
Ar-condicionado	8-12
Bateria de 12 V	8-12

Bateria de 48 V	8-12
ESPELHO RETROVISOR	3-62
Espelho Retrovisor Interno com	
Antiofuscamento Automático	3-62
Espelho Retrovisor Externo Elétrico	3-63
ETIQUETA AUTODESTRUTIVA (ETA)	8-2
Coluna da Porta Dianteira	8-2
Compartimento do Motor	8-2
ETIQUETA DO ANO DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO	8-3
ETIQUETA NACIONAL DE SEGURANÇA VEICULAR	
(ENSV)	1-6

F

FLUIDO DA TRANSMISSÃO	6-13
FLUIDO DE FREIO	6-14
Abastecimento do Fluido de Freio	6-14
FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA	6-20
FRENAGEM COM ABS	5-17
Luz de Advertência do ABS	5-17
FUSÍVEIS	6-11

G

GARANTIA DO VEÍCULO NOVO	10-3
Termos e Condições da Garantia	10-3
Substituição do Painel de Instrumentos /	
Velocímetro	10-7

I

IMPORTÂNCIA DA UTILIZAÇÃO DOS CINTOS DE	
SEGURANÇA	2-3
Luz de Advertência do Cinto de	
Segurança	2-4
Utilização Correta do Cinto de Segurança	2-5
Manutenção do Cinto de Segurança	2-6
Colocação e Liberação do Cinto de	
Segurança	2-6
Cinto de Segurança de Três Pontos	2-7
Ajuste da Altura da Ancoragem do Cinto	
de Segurança dos Bancos Dianteiros	2-8
Acomodação das Fivelas do Cinto de	
Segurança do Banco Traseiro	2-8
Pré-tensionador do Cinto de Segurança	
Dianteiro	2-9
Precauções de Utilização do Cinto de	
Segurança para Crianças	2-10
Precauções de Utilização do Cinto de	
Segurança para Gestantes	2-11
INTERRUPTOR MECÂNICO DE ABERTURA DA TAMPA	
DO PORTA-MALAS	7-18
INTERRUPTOR MECÂNICO DE TRAVAMENTO DAS	
PORTAS DOS PASSAGEIROS	7-18
INTRODUÇÃO	1-2, 10-2

L

LÂMPADAS	6-22
Localização das Lâmpadas Dianteiras	6-22
Localização das Lâmpadas Traseiras	6-23
Tipos de Lâmpadas	6-23

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

Facho de Luz do Farol Baixo	6-23
Ajuste do Facho dos Faróis	6-24
LIMPEZA DO RADIADOR E O CONDENSADOR.....	6-15
LIMPEZA E MANUTENÇÃO DO VEÍCULO	6-24
Manutenção no Exterior do Veículo	6-24
Lavagem Sem Escova	6-24
Lavagem Manual do Veículo.....	6-25
Lavagem Automatizada do Veículo.....	6-25
Limpeza dos Faróis	6-25
Limpeza do Vidro Traseiro	6-25
Manutenção da Roda e do Aro da Roda ..	6-25
Manutenção da Superfície Pintada	6-25
Manutenção de Componentes	
Cromados.....	6-25
Manutenção da Parte Inferior do Veículo ..	6-26
Prevenção Anticorrosão	6-26
Manutenção no Interior do Veículo	6-27
Limpeza do Revestimento.....	6-27
Limpeza do Interior	6-27
Partes Revestidas com Adesivo.....	6-27
Armazenamento do Veículo	6-28
LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO	6-14
Abastecimento do Líquido de	
Arrefecimento	6-14
LUZ DE EMERGÊNCIA.....	7-2
LUZES	3-70
Interruptor Combinado das Luzes.....	3-70
Função de Localização do Veículo.....	3-72
Luzes Indicadoras de Direção.....	3-72
Luz de Condução Diurna	3-73
Luz de Nebolina Traseira.....	3-73

Lentes dos Faróis Embaçadas.....	3-74
Nivelamento dos Faróis	3-74
Iluminação Interna Dianteira	3-75
Iluminação Interna Traseira	3-75
Luz do Porta-malas.....	3-75
Luz da Placa de Licença	3-76
Luz de Ré.....	3-76

M

MANUTENÇÃO “FAÇA VOCÊ MESMO”	6-2
Visão Geral do Compartimento do Motor ..	6-3
Caixa de Fusíveis no Compartimento do	
14Motor.....	6-4
Caixa de Fusíveis e Relés no Painel de	
Instrumentos	6-8
MANUTENÇÃO PERIÓDICA	9-2
Verificação Diária	9-2
Em Cada Abastecimento de Óleo	9-2
Verificação Mensal	9-2
Em Cada Troca de Óleo	9-2
Cuidados Periódicos e Manutenção	9-2

N

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO.....	8-3
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR	8-3
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO	8-2

O

ÓLEO DO MOTOR.....	6-12
Política Ambiental da CAO A Chery.....	6-12
Reciclagem Obrigatória	6-12
Abastecimento de Óleo no Motor	6-13
O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA	7-15
Verificações Simples	7-15
Dando a Partida em um Motor Afogado ..	7-16
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA	5-46
Sistema Eletrônico de Distribuição da	
Força de Frenagem (EBD)	5-46
Controle de Torque de Arrasto (DTC)	5-46
Sistema de Controle para Saída em	
Subidas (HHC).....	5-46
Sistema de Controle de Tração (TCS).....	5-46
Sistema Hidráulico de Assistência à	
Frenagem (HBA).....	5-47

P

PAINEL DE INSTRUMENTOS	3-3
Painel de Instrumentos Tipo A	3-3
Painel de Instrumentos Tipo B	3-4
Velocímetro	3-5
Tacômetro.....	3-5
Medidor de Combustível	3-5
Medidor de Temperatura do Líquido de	
Arrefecimento do Motor	3-6
Display Multi-informações.....	3-6
Luzes de Advertência e Indicadoras	3-17

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

PALHETA DO LIMPADOR.....	6-20
Cuidados com as Palhetas do Limpador..	6-21
Utilizando os Limpadores.....	6-21
Substituição e Manutenção das Palhetas do Limpador do Para-brisa	6-21
PARA-SOL.....	3-81
PARTIDA COM CABO AUXILIAR.....	7-16
Procedimentos de Partida com Cabo Auxiliar	7-16
PARTIDA NO MOTOR	5-2
Preparação Antes da Partida.....	5-2
Procedimento Normal de Partida	5-2
Após a Partida	5-3
Desligando o Motor	5-3
Partida e Desligamento do Motor em Caso de Emergência.....	5-4
Sistema de Controle Adaptativo do Motor.....	5-5
PLANO DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA CAO A CHERY ARRIZO 6 PRO HYBRID	9-3
PNEUS	6-17
Rodízio dos Pneus	6-18
PORTA-COPOS	3-80
Porta-copos Dianteiro	3-80
Porta-copos Traseiro	3-81
PORTA-LUVAS	3-84
PORTA-MALAS	4-10
Cobertura do Porta-malas	4-11
PORTA-OBJETOS	3-85
Porta-objetos no Console Central	3-85
Porta-objetos	3-85
Porta-objetos da Porta.....	3-85

Bolsas nos Bancos.....	3-86
Porta-malas	3-86
PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA NA OPERAÇÃO ...	4-2, 5-47
Antes da Partida no Motor	4-2
Depois da Partida no Motor	5-47
Durante a Condução	5-47
Operação de Estacionamento.....	5-47
Estacionando em Ladeiras.....	5-47
Transportando Passageiros	5-49
Travando o Veículo.....	5-49
Gases de Escape	5-49
Verificando o Sistema de Escape	5-49
Precauções Para Condução em Via Não Pavimentada.....	5-50
PRECAUÇÕES DE OPERAÇÃO	5-14
Perda da Capacidade de Frenagem.....	5-14
PRECAUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA.....	2-2
Utilização Adequada dos Cintos de Segurança	2-2
Perigo dos Airbags	2-2
Não Dirija Após Ingerir Bebidas Alcoólicas..	2-2
Controlando a Velocidade de Condução...	2-2
Não Dirija Utilizando Telefone Celular.....	2-2
Instruções Sobre Cintos de Segurança	2-2
PRESSÃO DOS PNEUS	6-16

R

RADIADOR E CONDENSADOR.....	6-15
REBOQUE DE EMERGÊNCIA	7-11
Modo de Reboque Correto.....	7-11
Instalação do Gancho de Reboque	7-13
REBOQUE DE TRAILER.....	7-10
Ao Rebocar o Veículo	7-10
RECICLAGEM OBRIGATÓRIA.....	6-19
RECOMENDAÇÃO DE COMBUSTÍVEL	4-7
Tanque de Combustível (etanol/gasolina)..	4-7

S

SAÍDA DE ALIMENTAÇÃO.....	3-76
SISTEMA ANTIFURTO	3-36
Sistema Imobilizador do Motor	3-36
Sistema de Alarme do Veículo	3-36
SISTEMA DE AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO.....	3-52
Ajuste da Velocidade do Ventilador	3-53
Ajuste da Temperatura	3-53
Botão A/C.....	3-53
Botão do Desembaçador do Para-brisa ...	3-54
Botão OFF.....	3-54
Botão do Modo de Ar Externo/Recirculação do Ar	3-55
Modo de Fluxo de Ar	3-55
Fluxo de Ar na Parte Superior do Corpo..	3-56
Fluxo de Ar na Parte Superior do Corpo e na Área dos Pés	3-56
Fluxo de Ar na Área dos Pés	3-56

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

Fluxo de Ar na Área dos Pés, Para-brisa e Vidros Dianteiros.....	3-57	Freio	5-13	Limpeza do Sensor de Ré	5-46
Fluxo de Ar Para o Para-brisa e Vidros Dianteiros.....	3-57	Servofreio	5-14	SISTEMA MULTIMÍDIA.....	3-43
Controle dos Difusores de Ar.....	3-57	Luz de Advertência do Sistema de Freio ..	5-14	Painel de Controle do Sistema Multimídia	3-43
Operação de Resfriamento do Ar-condicionado	3-58	Precações de Operação	5-14	Tela do Menu Principal	3-44
Operação de Aquecimento do Ar-condicionado	3-60	Perda da Capacidade de Frenagem	5-15	Mídia	3-44
Precações ao Utilizar o Sistema de Ar-condicionado	3-60	SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS)	5-15	Telefone	3-45
Desembaçador do Vidro Traseiro e Espelho Retrovisor Externo	3-60	Precações de Operação	5-16	Cloudrive	3-45
Partida Remota do Motor.....	3-61	SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS	5-28	Versão Eletrônica do Manual do Proprietário.....	3-46
SISTEMA DE CÂMERAS AUXILIARES DE MANOBRA 360° (AVM)	5-31	Luz de Advertência da Pressão dos Pneus ..	5-29	Configurações.....	3-46
Distribuição das Câmeras	5-32	Tela do TPMS	5-29	Configurações do Veículo.....	3-47
Ligando e Desligando o Sistema de Câmeras Auxiliares de Manobra 360° ...	5-33	Advertência de Baixa Pressão dos Pneus..	5-30	Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio ..	3-47
SISTEMA DE DETECÇÃO DE PONTO CEGO (BSD)	5-19	Advertência de Alta Temperatura dos Pneus.....	5-30	Apple CarPlay®.....	3-48
Funcionamento do Sistema	5-19	SISTEMA DE RETENÇÃO SUPLEMENTAR - AIRBAG	2-12	Android AutoTM.....	3-49
SISTEMA DE ALERTA DE RISCO DE COLISÃO TRASEIRA (RCTA)	5-21	Localização dos Airbags	2-12	Sistema de Comando por Voz	3-50
SISTEMA DE DIREÇÃO COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA (EPS)	5-23	Airbag do Motorista e do Passageiro Dianteiro.....	2-13	Botões de Acesso Rápido no Volante de Direção	3-51
Luz de Advertência do EPS	5-23	Airbags Laterais Dianteiros e Airbags de Cortina	2-15	SISTEMAS DE PROTEÇÃO INFANTIL	2-20
SISTEMA DE FREIO	5-9	Luz de Advertência do Airbag.....	2-16	Cinto de Segurança de Três Pontos	2-21
Sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB).....	5-9	Acionamento dos Airbags	2-16	Tipos de Sistemas de Proteção Infantil	2-21
Função da Frenagem de Emergência (EPB).....	5-11	Precações com o Airbag	2-17	Instalação do Sistema de Proteção Infantil.....	2-23
Sistema do Freio de Estacionamento Automático.....	5-12	Modificação e Descarte dos Componentes do Sistema de Airbag.....	2-20	Instalação com Cinto de Segurança de Três Pontos	2-23
		SISTEMA DO LIMPADOR E LAVADOR DO PARA-BRISA	3-65	Instalação e Remoção do Sistema de Proteção Infantil Voltado para Traseira do Veículo	2-24
		Instruções de Operação do Limpador do Para-Brisa.....	3-66	Instalação e Remoção do Sistema de Proteção Infantil Voltado para a Dianteira do Veículo	2-26
		Instruções de Operação do Lavador do Para-brisa.....	3-66	Instalação e Remoção do Assento para Crianças Maiores.....	2-28
		SENSOR DE ESTACIONAMENTO	5-41		
		Instruções de Utilização	5-41		

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

Precações para o Uso do Sistema de Proteção Infantil	2-29
Instalação com Ancoragem Rígida Padrão ISOFIX (Sistema de Proteção Infantil ISOFIX)	2-30
Sistema de Proteção Infantil com Cinto Superior.....	2-32
SISTEMA START/STOP.....	5-26
Interruptor OFF do Sistema Start/Stop	5-26
Indicador de Falha do Sistema Start/Stop..	5-27
Condições para Desligamento Automático do Motor Através do Sistema Start/Stop	5-27
SUBSTITUIÇÃO DE UM PNEU FURADO	7-2
Localização do Triângulo de Emergência e das Ferramentas.....	7-3
Preparação Para Elevar o Veículo Utilizando o Macaco	7-4
Substituição do Pneu	7-4
SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR	7-8

T	
TELA DO SISTEMA DE CÂMERAS AUXILIARES DE MANOBRA 360º	5-34
Animação de Inicialização Panorâmica Tridimensional	5-35
Visão Unilateral.....	5-35
Visão Tridimensional	5-36
Visão Tridimensional Lateral Esquerda/ Direita	5-37
Visão Frontal Ampliada	5-37
Visão Traseira Ampliada	5-38
Linhas de Guia Estáticas/Dinâmicas.....	5-38
Barra de Acesso ao Menu de Configuração do AVM	5-39
Menu de Configuração do AVM.....	5-39
Função de Diagnóstico da Câmera	5-40
TETO SOLAR	3-82
Função de Controle Remoto do Teto Solar	3-84
TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA.....	5-5
Descrição da Posição da Marcha.....	5-7
Indicação de Mudança de Marcha.....	5-8
Modo de Segurança.....	5-8
Interruptor de Seleção do Modo de Condução E/S (ECO/SPORT)	5-9
TRAVA DAS PORTAS	3-34
Travas de Proteção para Crianças nas Portas Traseiras	3-35

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO DAS PORTAS	3-28
Travamento com Controle Remoto	3-32
Destravamento com Controle Remoto	3-32
Travamento e Destravamento de Portas com a Chave Mecânica	3-33
Abertura da Tampa do Porta-malas	3-33

V	
VEÍCULO HÍBRIDO LEVE (MHEV)	5-18
Função de Partida em Marcha Lenta.....	5-18
Função de Assistência de Aceleração	5-18
Função de Regeneração de Energia Através da Frenagem	5-18
Modo de Operação.....	5-19
VIDROS	3-39
Vidros Elétricos	3-39
Função de Controle Remoto dos Vidros..	3-40
Função de Proteção de Superaquecimento.....	3-41
Função Antiesmagamento dos Vidros	3-41
VISÃO GERAL DO PAINEL DE INSTRUMENTOS	3-2
VOLANTE DE DIREÇÃO	3-38
Ajuste do Volante de Direção	3-38



No trânsito, escolha a vida!

WWW.CAOACHERY.COM.BR



CAOA CHERY
LIGHT UP THE FUTURE

Impressão: Novembro de 2021/1
Publicação N°: A00-00000000-J00
Impresso no Brasil

ARRIZO6PRO
HYBRID MA4 DRIVE