



# ALL NEW TRITON



MITSUBISHI MOTORS

# ÍNDICE

Toque no tema de seu interesse  
para ser direcionado para a página  
correspondente



■ Apresentação	3
■ Versões	4
■ Design	5
■ Performance	11
■ Conforto	20
■ Tecnologia	30
■ Tecnologia MiTEC	32
■ Segurança Passiva	45
■ Cores	47
■ Revisão, garantia e prêmios	48



NOTA MÁXIMA  
NO TESTE DE SEGURANÇA!



# UM NOVO MUNDO 4X4 ESPERA POR VOCÊ

A nova Triton chegou para levar você  
a um novo patamar do mundo 4x4.

A sexta geração da picape da Mitsubishi Motors está pronta  
para encarar qualquer desafio com o máximo conforto, robustez,  
tecnologia e segurança para que você viva um novo mundo 4x4.

Completamente renovada: novo chassi, novo motor,  
novas tecnologias, maior e melhor conforto interno e novos itens  
de segurança para você percorrer novos caminhos a bordo dela,  
seja na cidade, nas suas aventuras ou no trabalho do campo.

Viva um novo mundo que espera por você!

ALL NEW TRITON

Apresentação

Triton  
Katana



Triton  
HPE



Triton  
HPE-S

Triton  
GLS



# QUATRO VERSÕES



Produzido no  
**BRASIL**

Fábrica em Catalão - GO



**ALL NEW TRITON**

Versões



**NOVO**

# **DESIGN FRONTAL**

Design totalmente renovado,  
muito mais arrojado e imponente

- Novos faróis em led\*: maior eficiência e luminosidade.
- Novas luzes de rodagem (DRL)\*:  
maior visualização de terceiros e visual renovado.
- Nova grade dianteira: design moderno alinhado a imponência.

**Novo para-choque: maior robustez e proteção.**

\*Disponível nas versões Katana, HPE-S e HPE.

**ALL NEW TRITON**

**Design**



**NOVO**

# DESIGN TRASEIRO

Design moderno alinhado  
a versatilidade e robustez

- Novas lanternas em led\*.
- Novo para-choque.

\*Disponível nas versões Katana, HPE-S e HPE.

**ALL NEW TRITON**

Design



## Mitsubishi Triton **Katana**

**NOVAS** rodas de liga leve aro 18"  
Cor preto brilhante  
Pneus 265/60 R18



## Mitsubishi Triton **HPE-S e HPE**

**NOVAS** rodas de liga leve aro 18"  
Cor prata  
Pneus 265/60 R18



## Mitsubishi Triton **GLS**

**NOVAS** rodas de liga leve aro 17"  
Cor prata  
Pneus 265/65 R17



**NOVO**

# **RETROVISORES EXTERNOS**

- Câmera 360°\*.
- Cor preto brilhante\*.
- Indicador de direção em led\*\*.
- Ajustes e rebatimento elétricos\*\*.
- Indicador de ponto cego\*\*.
- Desembaçador\*\*.

\*Disponível na versão Katana. \*\*Disponível nas versões Katana, HPE-S e HPE.

**ALL NEW TRITON**

**Design**



① **RACK DE TETO\***  
na cor preto brilhante

Item de série para a instalação de barras transversais.

② **SANTO-ANTONIO**

Novo item – exclusivo da versão Katana –  
com detalhe na cor Dark Titanium.

③ **ESTRIBOS LATERAIS**

Facilitam o acesso a cabine do veículo.

\* Disponível na versão Katana. Barras transversais vendidas como acessório.



Caçamba com acabamento

# X-LINER

Revestimento protetor contra riscos, altamente resistente, que também impermeabiliza e ajuda a evitar corrosão, mesmo com uso severo.

\*Disponível nas versões Katana, HPE-S, HPE e GLS.



**NOVO**

Motor

# BI-TURBO

Sistema Start-Stop  
com botão de desativação

Potência máxima

**205 cv**

Torque máximo

**47,9 kgf.m**



**TRANSMISSÃO**  
**AUTOMÁTICA**  
de 6 velocidades com sistema sequencial  
**SPORT MODE**



## Tração 4x4 Super Select II com 4 modos de tração



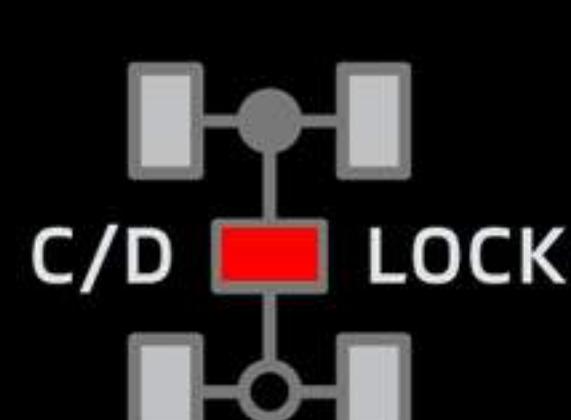
**2H**

Tração 4x2 traseira



**4H**

Tração 4x4 tempo integral



**4HLC**

Tração 4x4 tempo parcial  
com diferencial central bloqueado



**4LLC**

Tração 4x4 tempo parcial  
com diferencial central bloqueado e reduzida

**NOVO**

## Drive Mode

7 modos de condução\*



Normal

Eco

Gravel



Snow

Mud

Sand

Rock

\*Disponível nas versões Katana e HPE-S. As versões HPE e GLS utilizam tração 4x4 Easy Select com 3 modos de tração e não tem sistema Drive Mode.

ALL NEW TRITON

Performance



# R/D **LOCK**

Bloqueio do diferencial traseiro



Um simples toque no botão permite que o carro supere com facilidade situações extremas, em que as rodas ficam suspensas, como valetas transversais ou terrenos com erosões.

\*Disponível nas versões Katana, HPE-S e HPE.

**ALL NEW TRITON**

Performance



**NOVA**

# SUSPENSÃO COMPLETAMENTE RENOVADA

As novas suspensões dianteira e traseira melhoraram o conforto e o desempenho ao dirigir em qualquer condição de terreno.

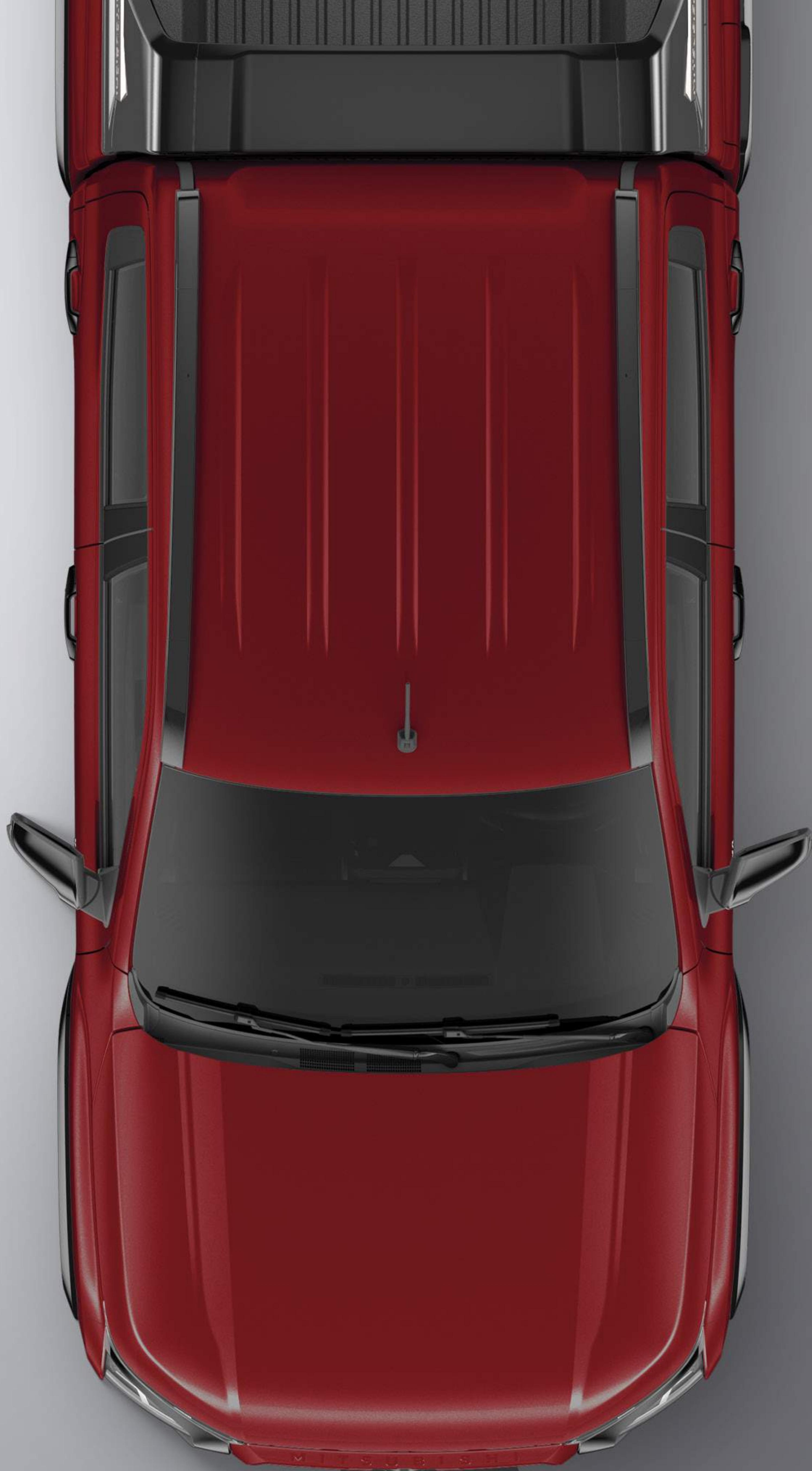
A suspensão dianteira utiliza o sistema de duplos braços sobrepostos - Double Wishbone, enquanto a suspensão traseira utiliza o tradicional conjunto de feixe de molas, com ajustes perfeitamente adequados tanto para o uso urbano quanto para o off-road.



**NOVO**

# CHASSI **MEGA FRAME**

Totalmente novo, com aços de alta resistência, o chassi MEGA FRAME assegura maior rigidez estrutural, aliado perfeitamente à suspensão recalibrada e ao novo sistema de absorção de impactos. Proporciona ainda excelente suporte para cargas pesadas, além de excepcional aderência à estrada em qualquer velocidade. Tudo isso sendo ainda mais leve!



RAIO  
DE GIRO

6,2  
metros

FÁCIL DE  
MANOBRAR!

# ÂNGULOS E DIMENSÕES\*



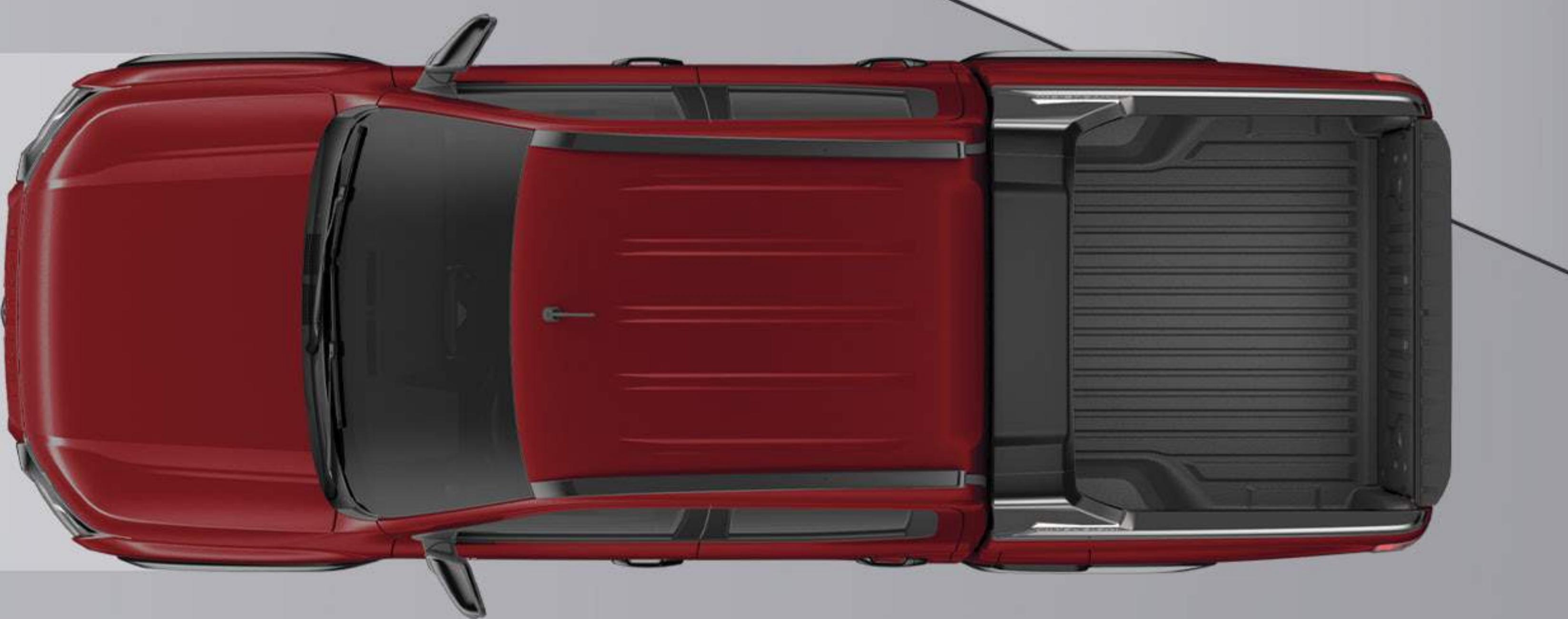
Altura  
do piso da caçamba  
em relação ao solo:  
**820 mm**

Ângulo  
de saída:  
**23°**

Vão livre  
do solo:  
**222 mm**



Ângulo de rampa: **24°**  
Capacidade de subida de rampa: **35°**



Comprimento: **5.360 mm**  
Largura: **1.930 mm**  
Altura: **1.815 mm**  
Entre-eixos: **3.130 mm**  
Bitola dianteira: **1.570 mm**  
Bitola traseira: **1.565 mm**

\*Dimensões da versão Katana. Consulte das demais versões na ficha técnica do veículo.

ALL NEW TRITON

Performance



# 1 TONELADA

de capacidade de carga!

Capacidade de reboque

**3.500 kg** – carreta com freios  
**750 kg** – carreta sem freios



**NOVO**

Volante

# MULTIFUNCIONAL DE 3 RAIOS

- Revestimento de couro\*.
- Excelente empunhadura.
- Coluna com ajustes de altura e profundidade, ajudando na ergonomia do motorista.
- Comandos de áudio, computador de bordo, telefone, limitador de velocidade, piloto automático adaptativo\*\* e voz.

\*Disponível nas versões Katana, HPE-S e HPE. \*\*Disponível nas versões Katana e HPE-S.

ALL NEW TRITON

Conforto



**NOVO**

Painel de instrumentos com display  
**MULTINFORMAÇÕES**  
**7 POLEGADAS**

- Advertências em geral.
- Autonomia.
- Combustível.
- Consumo médio.
- Consumo instantâneo.
- Economia de combustível.
- Marcha.
- Odômetros total, parcial A e B.
- Portas abertas.
- Temperatura do motor.
- Temperatura externa.
- Tração.
- Velocímetro digital.

Visual mais moderno  
e tela colorida de alto contraste.

**ALL NEW TRITON**

Conforto



**NOVO**

Ar-condicionado

**DIGITAL**

**DUALZONE\***

**Circulador de ar no teto\*\***

O sistema faz a captação do ar que vem da frente do carro e transfere para a parte de trás através de ventilação forçada, proporcionando uma climatização mais rápida no interior da picape.

\*Disponível nas versões Katana e HPE-S. \*\*Disponível nas versões Katana, HPE-S e HPE.

**ALL NEW TRITON**

**Conforto**



**NOVO**

# MULTIMÍDIA

com tela touchscreen capacitiva

GPS offline, comando de voz, Bluetooth® com áudio streaming, áudio player MP3 e 2 entradas USB no console central\*.

9"



**androidauto**



Apple CarPlay Wireless\*

## SISTEMA DE ÁUDIO

4 alto-falantes de 45W cada e 2 tweeters\*\*.

\*Disponível na versão Katana. \*\*Disponível nas versões Katana, HPE-S e HPE.

ALL NEW TRITON

Conforto



# REQUINTE EXCLUSIVIDADE CONFORTO

Interior com forro de teto e acabamentos das colunas na cor preta\*.

\*Disponível na versão Katana.

ALL NEW TRITON

Conforto



**NOVO**

Os novos bancos da nova Triton promovem melhor conforto e ergonomia tanto para o motorista quanto para os passageiros devido a nova modelagem, além de entregar um visual imponente ao design interior. Com um excelente ângulo do encosto e um desenho que amplifica a sensação de profundidade, o banco traseiro entrega conforto digno de um SUV de luxo.



Bancos revestidos de  
**COURO\***

Banco do motorista com

**AJUSTES ELÉTRICOS\*\***

\*Disponível nas versões Katana, HPE-S e HPE. Na versão GLS o revestimento é opcional.

\*\*Disponível nas versões Katana, HPE-S e HPE.

/ ALL NEW TRITON

Conforto



**NOVO**

# **BOLSOS E COMPARTIMENTOS**

para smartphone e tablet  
atrás do banco do passageiro

**ALL NEW TRITON**

Conforto



**NOVO**

# **DUPLO PORTA-LUVAS**

Compartimento superior com tampa\*  
e inferior fechado com chave.

\*Disponível nas versões Katana, HPE-S, HPE. Na versão GLS o compartimento superior não tem tampa.

**ALL NEW TRITON**

**Conforto**



# 2 TOMADAS 12V

- 1 tomada no painel
- 1 tomada atrás do console central

# 4 ENTRADAS USB\*

- 1 USB no painel
- 1 USB atrás do console central
- 1 USB tipo C no painel
- 1 USB tipo C atrás do console central

\*Disponível para a versão Katana.  
As demais versões têm 2 portas USB localizadas no painel: 1 USB e 1 USB tipo C.



## **SENSORES**

## **CHUVA**

para acionamento dos limpadores do para-brisa com ajuste automático de velocidade, proporcional ao volume de água

## **CREPUSCULAR**

para acionamento automático dos faróis

## **ESTACIONAMENTO DIANTEIRO E TRASEIRO\***

\*Disponível nas versões Katana e HPE-S. Na versão HPE os sensores são apenas no para-choque traseiro. Sensor de estacionamento traseiro vendido como acessório na versão GLS.

**ALL NEW TRITON**

**Conforto**



**NOVA**

# CÂMERA 360° MULTI AROUND

A câmera 360°\* lhe auxiliará em manobras  
mais apertadas e em suas aventuras off-road.

\*Disponível na versão Katana. As demais versões contam com câmera ré.

**ALL NEW TRITON**

Tecnologia



**NOVO**

# CARREGADOR **SEM FIO**

Mais praticidade e comodidade  
para carregar o seu celular\*

\*Disponível nas versões Katana, HPE-S e HPE.

**ALL NEW TRITON**

Tecnologia



## **ABS** FREIOS DE ÚLTIMA GERAÇÃO COM SISTEMA ANTITRAVAMENTO

Sistema eletrônico com 4 canais que evita o travamento das rodas em frenagens de emergência, mantendo a dirigibilidade.

## **EBD** DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA DA FORÇA DE FRENAGEM

Equaliza a força de frenagem, diminui a distância necessária até a parada e evita que a traseira do veículo perca estabilidade, mesmo com o carro carregado.

## **BAS** SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE FRENAGEM

O sistema identifica uma frenagem de emergência e aplica uma força extra no conjunto de freios, exigindo menos esforço no pedal e garantindo menor distância percorrida até a parada.

## **BOS** SISTEMA DE CONTROLE DOS FREIOS

O sistema monitora constantemente os sinais do freio e do acelerador. Caso o freio seja acionado junto com o acelerador, as rotações do motor são reduzidas gradativamente até a parada total e controlada do veículo.

## **ESS** SISTEMA DE SINALIZAÇÃO DE PARADA DE EMERGÊNCIA

Sistema responsável pelo acendimento automático do pisca-alerta numa frenagem de emergência, chamando mais a atenção do veículo que trafega atrás da picape, ajudando a evitar colisões traseiras.





# ACC\*

## PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO

Controla a velocidade de aceleração pré-determinada por meio do piloto automático, conforme a seleção programada pelo motorista. Por meio do radar, se o veículo à frente estiver viajando em velocidade mais baixa, o ACC reduzirá automaticamente a velocidade do seu veículo para manter uma distância segura, ajustando sua velocidade quando determinar uma distância segura do veículo à frente.

\*Disponível nas versões Katana e HPE-S. As demais versões têm piloto automático sem o sistema adaptativo.



Farol alto



Farol baixo



# AHB\*

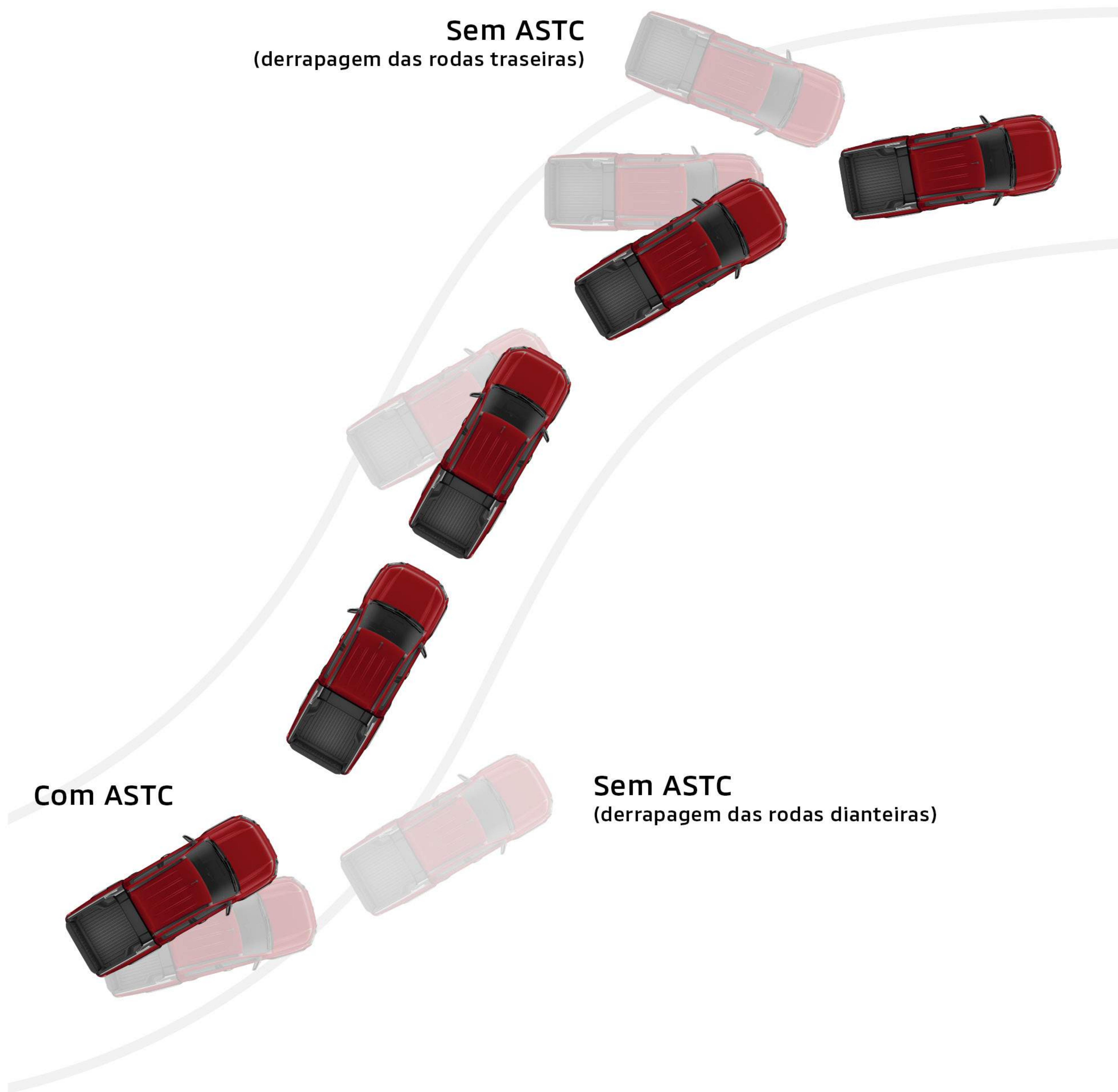
## SISTEMA AUTO HIGH BEAM

Sistema que alterna automaticamente entre o farol alto e baixo, evitando o ofuscamento dos motoristas logo à frente e no sentido contrário.

\*Disponível nas versões Katana e HPE-S.



Espelho retrovisor interno eletrocrômico\* – antiofuscamento automático se uma iluminação mais forte atingir o espelho.



# ASTC

## CONTROLE ATIVO DE ESTABILIDADE E TRAÇÃO

Em curvas fechadas, caso os sensores detectem uma tendência à perda de controle da trajetória, o sistema age diretamente na potência do motor e também nos freios de cada roda, independente da atuação do condutor. Além disso, antecipa a perda de tração em pisos de baixa aderência devido o sistema agir sozinho e transferir a tração para a roda que tiver maior aderência. Desta forma, ele trava a roda sem aderência para maximizar a potência do motor.

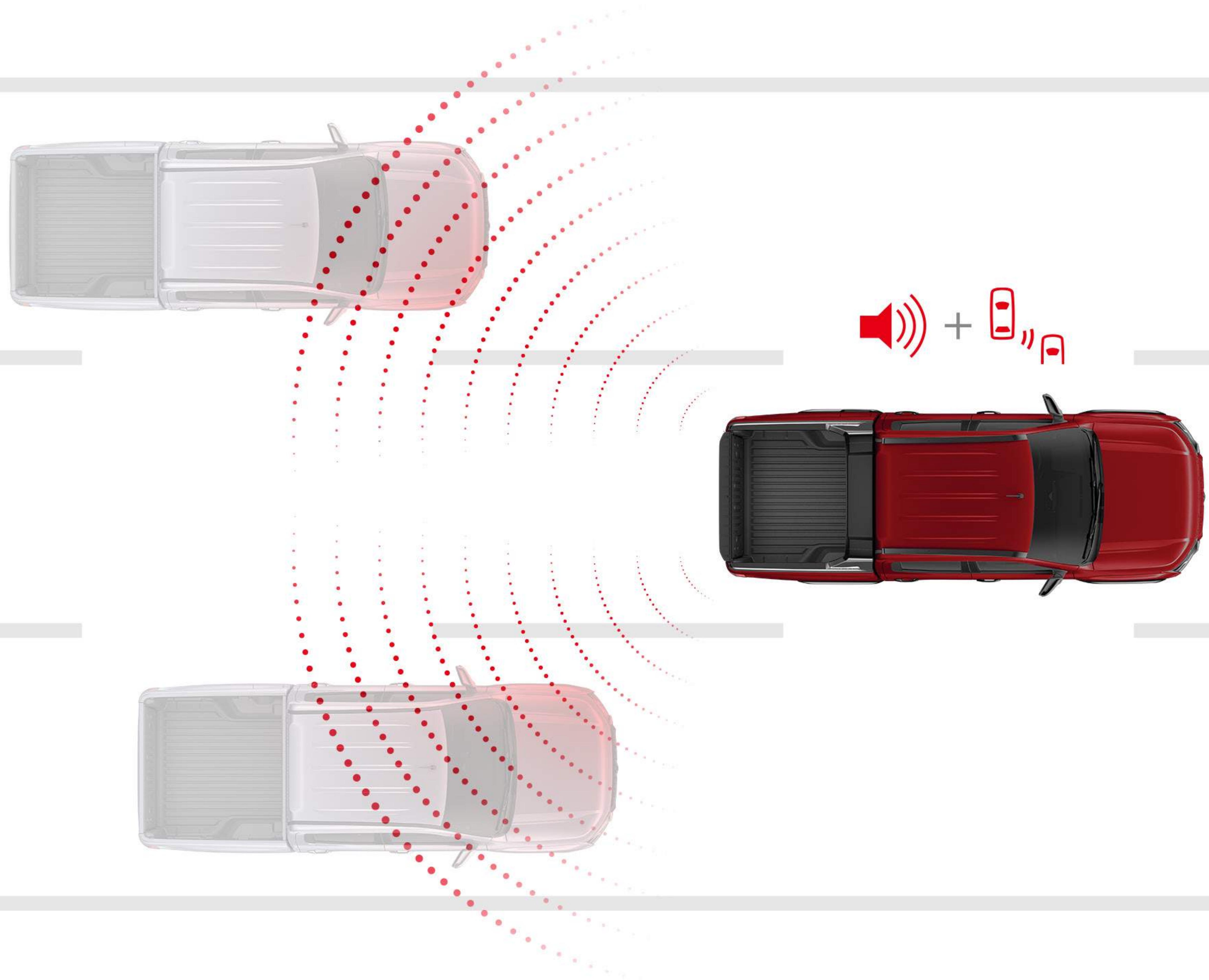


# AYC\*

## CONTROLE ATIVO DE VETORIZAÇÃO DE TORQUE

Gerencia a operação das rodas internas e externas em curvas, aumentando a estabilidade com maior precisão de esterçamento da direção, evitando a perda de dirigibilidade e trajetória sob qualquer velocidade, especialmente em pisos escorregadios. Atua aplicando maior força de frenagem nas rodas que estão patinando. Mais precisão e segurança em curvas.

\*Disponível nas versões Katana e HPE-S.



# BSW COM LCA\*

**SISTEMA DE MONITORAMENTO  
DE PONTOS CEGOS COM ASSISTENTE  
DE MUDANÇA DE FAIXA**

Avisos sonoro e de luz (nos espelhos retrovisores) indicam a presença de veículo na região do ponto cego.

\*Disponível nas versões Katana e HPE-S.

**ALL NEW TRITON**

Tecnologia MITEC

Sistema de freio ativo  + 



Sistema de freio ativo  + 



# EAPM\*

## ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA PARA APLICAÇÃO INCORRETA DE PEDAL

Previne a aceleração involuntária  
reduzindo o torque do motor e emitindo  
sinais sonoros e visuais no interior do veículo.

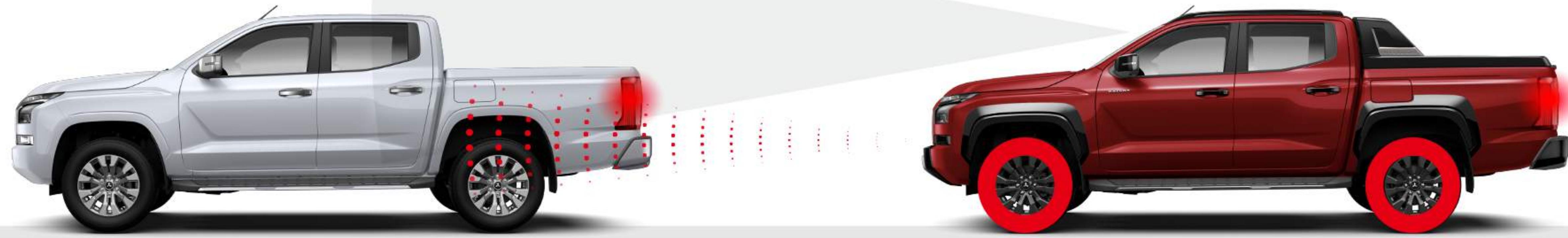
Reduz as chances e o perigo de atingir obstáculos  
a até 4 metros de distância, na frente ou atrás do veículo,  
caso o motorista pressione por engano o acelerador  
com o veículo parado ou em velocidades até 10 km/h.

\*Disponível nas versões Katana e HPE-S.

ALL NEW TRITON

Tecnologia MITEC

**Detecção de veículo à frente**



**Detecção de pedestre à frente**



# FCM\*

## SISTEMA DE FRENAGEM AUTÔNOMA

**Identifica veículos e pedestres,  
ajudando a prevenir colisões frontais  
ou reduzir os danos se a colisão for inevitável.**

\*Disponível nas versões Katana e HPE-S.

**ALL NEW TRITON**

**Tecnologia MITEC**

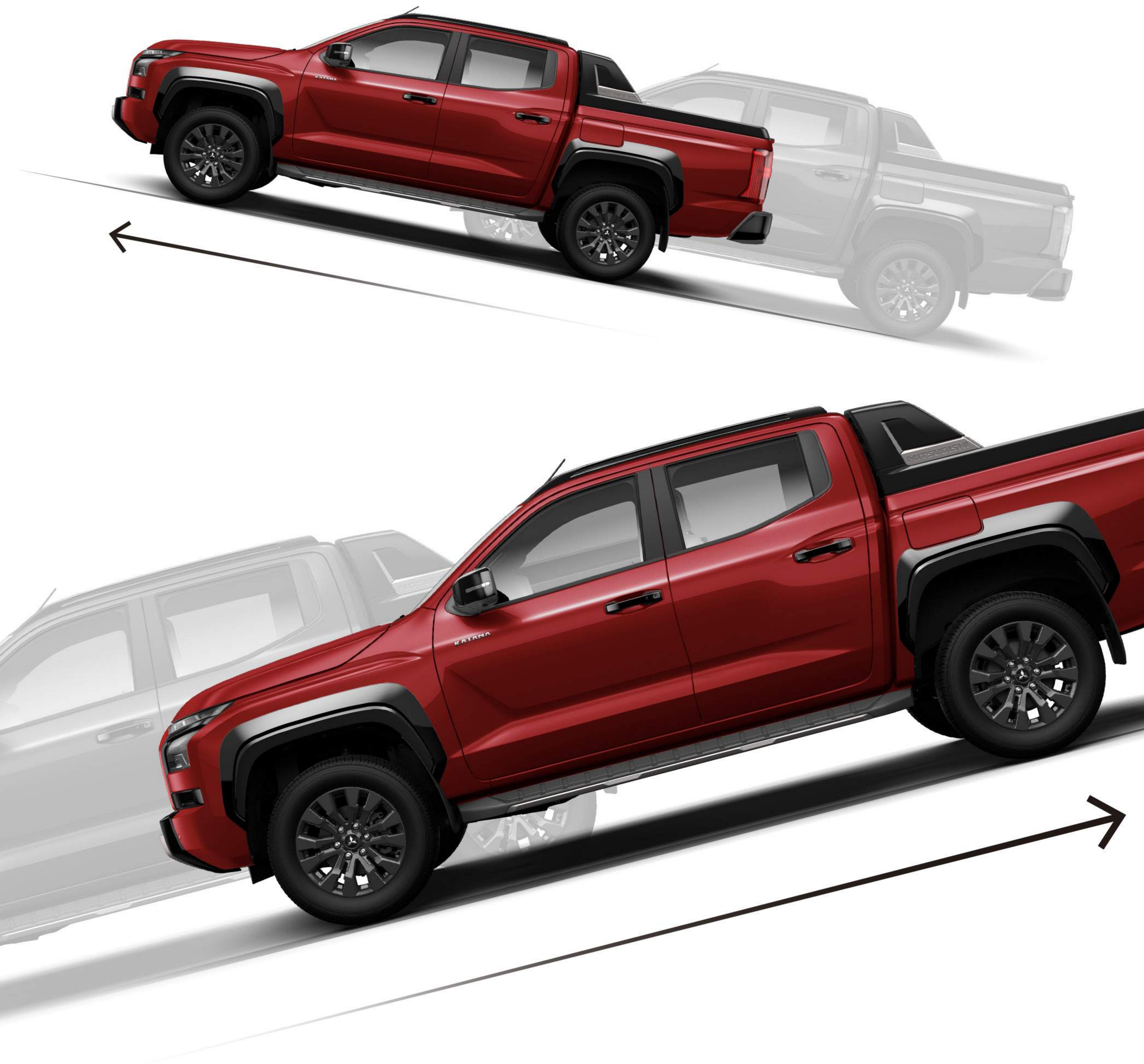


# HDC\*

## CONTROLE DE DESCIDA DE RAMPA

Moderno controle de descida de rampa que mantém constante a velocidade do veículo em descidas íngremes, dispensando o acionamento do pedal de freio pelo motorista.

\*Disponível nas versões Katana e HPE-S.



# HSA

## ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA

O sistema segura a picape parada por aproximadamente 3 segundos nas partidas em rampa; uma tranquilidade quando se sabe que o carro pode estar carregado com 1 tonelada!



# LDW \*

## ALERTA DE MUDANÇA DE FAIXA

O sistema LDW utiliza uma câmera para analisar o modo de condução do motorista. Ao identificar uma possível mudança involuntária de faixa, o sistema vibra o volante para alertar o motorista para que a correção da direção seja realizada.

\*Disponível nas versões Katana e HPE-S.



# RCTA\*

## SISTEMA DE AVISO DE TRÁFEGO TRASEIRO

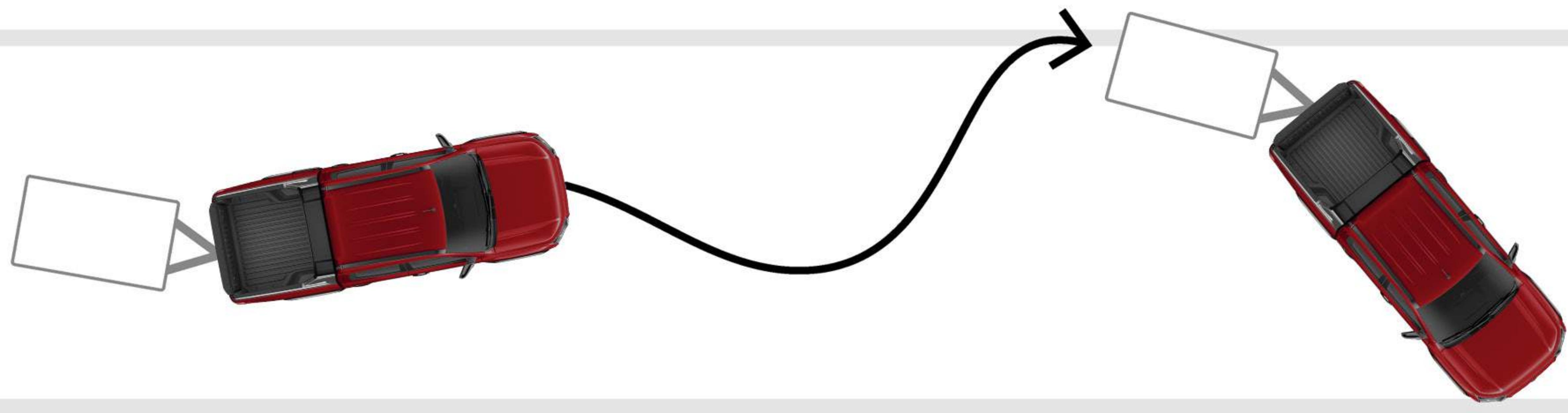
Ajuda a evitar possíveis acidentes ao sair de algum local de ré com o veículo. Quando outro veículo se aproxima perpendicularmente ao carro que está dando ré, o RCTA emite um sinal sonoro, mostra uma mensagem no painel e acende as luzes do BSW.

\*Disponível nas versões Katana e HPE-S.

ALL NEW TRITON

Tecnologia MITEC

Sem TSA



Com TSA



# TSA

## ASSISTENTE DE ESTABILIDADE COM TRAILERS

O sistema TSA monitora continuamente o movimento do veículo, em especial aqueles laterais. Caso seja detectada perda de estabilidade, as rodas dianteiras e traseiras são freadas individualmente para estabilizar o conjunto veículo/trailer.



Sistema

# FULL AIRBAGS

**2 AIRBAGS FRONTAIS**  
para motorista e passageiro dianteiro.

**2 AIRBAGS LATERAIS**  
nos bancos dianteiros.

**2 AIRBAGS CORTINA**  
para proteção dos ocupantes  
dos bancos dianteiros e do banco traseiro.

**1 AIRBAG DE JOELHO**  
para proteção do motorista.

/ ALL NEW TRITON

Segurança Passiva



Sistema

# ISOFIX

## NA SEGUNDA FILEIRA DE BANCOS

Com o sistema Isofix,  
os riscos de instalação incorreta  
da cadeirinha são minimizados,  
oferecendo uma conexão sólida entre  
o banco e a carroceria do veículo –  
muito superior aos sistemas  
de fixação convencionais.



Branco Fuji Perolizado

Prata Lítio

Prata Cool

Cinza Londrino

Preto Ônix Perolizado

Vermelho Lucid

Azul Baikal

# 7 CORES EXTERNAS



# Manutenção REVISÕES COM PREÇO FIXO

**Excelente custo-benefício**

Consulte [www.mitsubishimotors.com.br](http://www.mitsubishimotors.com.br)  
para valores e mais informações.

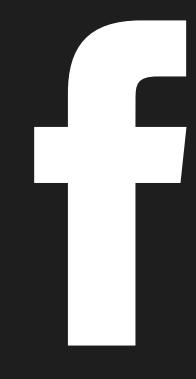


5 anos de garantia são válidos  
a partir do ano 2023 / modelo 2024  
sem limite de quilometragem  
para venda a pessoas físicas ou  
com limite de 100.000 km para  
venda a pessoas jurídicas.



Eleita pela revista Quatro Rodas o melhor pós-vendas do Brasil  
e a melhor opção de compra na categoria Picapes Médias até R\$ 250.000,00.  
Eleita pela revista Autoesporte a melhor opção de compra na categoria Picape Média.



 [facebook.com](https://facebook.com/mitsubishimotorsbr)  
**mitsubishimotorsbr**

 [instagram.com](https://instagram.com/mitsubishimotorsbr)  
**mitsubishimotorsbr**

 [tiktok.com](https://tiktok.com/mitsubishimotorsbr)  
**mitsubishimotorsbr**

 [youtube.com](https://youtube.com/mitsubishimotors)  
**mitsubishimotors**

**www.mitsubishimotors.com.br**  
sac 0800 702 0404

Catálogo do veículo Mitsubishi Triton. Ano 2025 / modelo 2026.  
Válido até 31/12/2025.

Veículo fabricado pela HPE Automotores do Brasil Ltda, que reserva-se o direito de alterar as especificações dos produtos sem prévio aviso.  
Imagens ilustrativas.



O pneu oficial da Mitsubishi.



A Mitsubishi usa e recomenda lubrificantes Shell Helix.



Adquira o seu Mitsubishi com o Banco Safra e tenha benefícios exclusivos para desbravar o mundo 4x4 e aproveitar mais o caminho.



Contratou, dirigiu.



Peça uma cotação: 0800 727 2677



Desacelere. Seu bem maior é a vida.

 ALL NEW TRITON