

B09092D3002
CAOA Montadora de Veículos Ltda.

Manual do Proprietário
TUCSON

TUCSON

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.





HYUNDAI

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

**Especificações
de Operação
e Manutenção**

Todas as informações deste Manual do Proprietário são atuais no momento da publicação. Entretanto, a Hyundai reserva o direito de fazer alterações a qualquer momento de forma a seguir nossa política de desenvolvimento contínuo.

Este manual se aplica a todos os modelos deste veículo, inclui descrições e explicações tanto de equipamentos opcionais como padrões. Como resultado, pode haver material neste manual que não se aplica a seu veículo específico.



CUIDADO: MODIFICAÇÕES A SEU HYUNDAI

Seu veículo Hyundai não deve ser modificado de modo algum. Tais modificações podem afetar negativamente o desempenho, segurança ou durabilidade do seu Hyundai e, além disso, podem violar condições das garantias limitadas que cobrem o veículo. Algumas modificações também podem violar os regulamentos estabelecidos pelo Departamento de Trânsito ou outros órgãos do governo do seu país.

INSTALAÇÃO DE RÁDIO BIDIRECIONAL OU TELEFONE CELULAR

Seu veículo é equipado com injeção eletrônica de combustível e outros componentes eletrônicos. Equipamentos de rádio bidirecional ou telefone celular mal instalado ou mal ajustado podem afetar negativamente os sistemas eletrônicos. Por este motivo, recomenda-se seguir cuidadosamente as instruções do fabricante do rádio ou consultar o revendedor Hyundai para tomar medidas de precaução ou instruções especiais ao instalar um destes dispositivos.



SEGURANÇA E ADVERTÊNCIA DE DANOS AO VEÍCULO

Este manual inclui informações intituladas PERIGO, ADVERTÊNCIA, CUIDADO e AVISO. Estes títulos indicam:

PERIGO

PERIGO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, resulta em morte ou ferimento grave.

ADVERTÊNCIA

ADVERTÊNCIA indica uma situação perigosa em que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimento grave.

CUIDADO

CUIDADO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode resultar em ferimento leve ou moderado.

AVISO

AVISO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode danificar o veículo.

Prefácio

Parabéns pela escolha da marca Hyundai, veículo produzido no Brasil, com a melhor tecnologia, especialmente para rodar no Brasil. Seu projeto moderno e elegante, solidamente estruturado e com excelente acabamento, valoriza principalmente a segurança dos passageiros e o prazer de dirigir.

O objetivo deste manual é familiarizar o proprietário com seu Tucson e oferecer instruções para que o programa de manutenção prolongue por muitos anos a vida do mesmo, dando especial atenção às recomendações de segurança. A manutenção preventiva é um fator adicional de segurança e se traduz em maior valor de revenda do veículo.

A CAO A Montadora de Veículos Ltda. oferece assistência técnica por intermédio de sua rede de revendedores em todo Brasil, com mecânicos treinados e estoques de peças para atendimento rápido e cuidadoso, à altura da qualidade de seu veículo.

Dirija com prazer e segurança.

CAOA Montadora de Veículos Ltda.

Todas as informações, especificações e ilustrações contidas neste manual são as vigentes na data de sua publicação. A CAO A Montadora de Veículos Ltda. reserva-se o direito de modificá-las sem prévio aviso a qualquer momento, sem contudo incorrer na obrigatoriedade de estender estas modificações aos veículos comercializados anteriormente.

Favor considerar que os Manuais do Proprietário devem contemplar modelos produzidos anteriormente e descrevem todos os acessórios disponíveis, inclusive os opcionais de fábrica. Por este motivo pode ocorrer que o manual contenha explicações sobre equipamentos ou acessórios não instalados em seu veículo.

Por favor, não retire este manual de seu veículo ao revendê-lo. O novo proprietário, assim como você, necessitará das informações nele contidas.





Responsabilidade pela manutenção

Os requisitos de manutenção de seu novo Hyundai são encontrados na Seção 7. Como proprietário, é de sua responsabilidade que todas as operações de manutenção, especificadas pelo fabricante, sejam realizadas dentro dos intervalos apropriados. Quando o veículo for utilizado sob condições severas, poderá haver a necessidade de serviços mais frequentes. Os requisitos de manutenção para condições de operação mais severas também são encontrados na Seção 7."

Modificações no seu Hyundai

Modificar os componentes cancelará automaticamente a sua Garantia Hyundai.

O seu veículo Hyundai não deve ser modificado, seja como for. As modificações poderão afetar, negativamente, a segurança, durabilidade e desempenho do seu Hyundai. Os componentes que forem modificados ou instalados no seu veículo, podem causar danos eventuais, e deixam de estar cobertos pela garantia dada pela Hyundai do Brasil.

O seu veículo Hyundai está equipado de maneira a atender os requisitos de emissões de poluentes vigentes no país (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE e Resoluções 18/86 e 10/89 do CONAMA). Para garantia do atendimento aos requisitos acima, siga rigorosamente as instruções de utilização e manutenção descritas neste manual.

Respeito ao meio ambiente

Proteção ambiental e preservação dos recursos naturais é uma preocupação da Hyundai. A Hyundai tem trabalhado ativamente há muitos anos pela proteção ambiental de várias formas, tais como o desenvolvimento de motores mais eficientes no controle de emissões de gases poluentes, utilizando componentes como catalisadores, sistema anti- evaporação de combustível, cuidado com emissões veiculares (gases e ruídos) e principalmente no aumento de utilização de materiais recicláveis. Esta é uma contribuição da Hyundai para a preservação dos recursos naturais. Com o intuito de minimizar os efeitos nocivos à camada de Ozônio e à poluição atmosférica, a Hyundai se empenha continuamente para não somente melhorar seus veículos, como também respeitar a natureza para uma melhor condição de vida.

Os níveis emitidos atualmente atendem, com margem, as mais severas normas antipoluição internacionais atualmente vigentes, assim como as normas nacionais do CONAMA Resolução nº 18/86 PROCONVE - Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores, e Resolução nº 43/94 do DNC.

Índice de CO emitido: < 0,2%

Avanço: variável, controlado eletronicamente pela ECU

Emissões de ruídos

Os veículos Hyundai estão em conformidade com a legislação de controle de poluição sonora vigente, conforme Resolução nº 01/93 do CONAMA.

Níveis de ruído GLS: 80,8 dBA @ 4.125 rpm

GL: 79,1 dBA @ 4.125 rpm

Marcha lenta: 660 ± 100 rpm (motor à gasolina)



COMO USAR ESTE MANUAL

Queremos ajudá-lo a ter o maior prazer possível ao dirigir seu veículo. O manual do proprietário pode ajudá-lo de várias maneiras. Recomendamos que você leia todo o manual. Para minimizar a chance de morte ou ferimento, leia as seções de ADVERTÊNCIA e CUIDADO do manual.

As ilustrações complementam os textos do manual para explicar da melhor maneira como desfrutar do seu veículo. O manual apresenta as características, informações importantes de segurança e dicas de direção sob várias condições das estradas.

O layout geral do manual é fornecido no Índice. Use o índice para procurar áreas ou assuntos específicos: ele lista todas as informações do manual em ordem alfabética.

Seções: Além do índice, este manual tem 8 capítulos. Cada seção começa com uma lista resumida do conteúdo, para que você veja imediatamente a seção que tem as informações que deseja.

Sua segurança e a segurança das outras pessoas é muito importante. Este manual do proprietário apresenta muitas precauções de segurança e procedimentos operacionais. Estas informações alertam sobre possíveis perigos que podem ferir você e outras pessoas e também danificar seu veículo.

As mensagens de segurança encontradas nas etiquetas do veículo e neste manual descrevem estes perigos e o que fazer para eliminar ou reduzir os riscos.

As advertências e instruções incluídas neste manual são para sua própria segurança. Se as advertências e instruções não forem seguidas, pode ocorrer ferimento grave ou morte.

Os símbolos de PERIGO, ADVERTÊNCIA, CUIDADO, AVISO e ALERTA DE SEGURANÇA serão usados ao longo deste manual.



Este é o símbolo de alerta de segurança. Ele é usado para alertar sobre possíveis perigos de ferimento físico. Para evitar possíveis ferimentos ou morte, obedeça todas as mensagens de segurança que acompanham este símbolo. O símbolo de alerta de segurança precede as palavras de sinalização PERIGO, ADVERTÊNCIA e CUIDADO.

Introdução

PERIGO

PERIGO indica situações perigosas que, se não forem evitadas, resultam em morte ou ferimento grave.

ADVERTÊNCIA

ADVERTÊNCIA indica situações perigosas que, se não forem evitadas, podem resultar em morte ou ferimento grave.

CUIDADO

CUIDADO indica situações perigosas que, se não forem evitadas, podem resultar em ferimento leve ou moderado.

AVISO

AVISO indica situações perigosas que, se não forem evitadas, podem danificar o veículo.

REQUISITOS DE COMBUSTÍVEL

Motor a gasolina

Utilize gasolina sem chumbo

Todos os modelos HYUNDAI comercializados pela CAO Montadora de Veículos Ltda. têm seus motores projetados e adequados ao combustível disponível em território brasileiro (gasolina com índice mínimo nominal de octanagem 87 - método motor - contendo álcool etílico anidro em volume conforme legislação em vigor), para obter ótimo desempenho e baixo nível de emissões de poluentes, sendo inclusive equipados com conversores catalíticos (catalisadores). Por essa razão, é imperativo que se utilize somente gasolina SEM CHUMBO, caso contrário, o catalisador será danificado, prejudicando a eficiência do sistema de controle de emissões.

O uso de gasolina SEM CHUMBO pode inclusive reduzir as despesas com manutenção. Para evitar o uso acidental de gasolina com chumbo, as mangueiras das bombas que armazenam esse tipo de gasolina geralmente possuem um bico maior e não podem ser inseridas no bocal do tanque de combustível de um veículo HYUNDAI.

CUIDADO

NUNCA USE COMBUSTÍVEL COM CHUMBO. O uso de combustíveis com chumbo é prejudicial para o conversor catalítico, danifica o sensor de oxigênio do sistema de controle do motor e afeta o controle de emissões.

Nunca adicione produtos de limpeza do sistema de combustível diferentes do especificado no tanque de combustível (recomendamos consultar um revendedor autorizado HYUNDAI para detalhes).

ADVERTÊNCIA

- **Ao reabastecer, não "complete" depois que o bocal desligar automaticamente.**
- **Verifique sempre se a tampa do tanque de combustível está instalada firmemente para impedir derramamento em caso de acidente..**

* NOTA

- Para alguns países, os veículos Hyundai são projetados de forma a permitirem o uso de gasolina com chumbo. Se você pretende utilizar esse tipo de combustível, recomendamos que contate antecipadamente um revendedor autorizado Hyundai para verificar se é possível utilizar gasolina com chumbo em seu veículo HYUNDAI.
- O índice de octanagem da gasolina com chumbo é o mesmo que o da gasolina sem chumbo.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

Aditivos de combustível

A HYUNDAI recomenda o uso de gasolina de boa qualidade, que atenda aos padrões de combustível da Europa (EN228) ou equivalentes. Os clientes que não usam gasolina de boa qualidade adicionando aditivos regularmente, e que têm problemas de partida, ou o motor não funciona suavemente, devem adicionar um frasco de aditivo ao reservatório de combustível a cada 10.000km. Os aditivos estão disponíveis em seu revendedor autorizado HYUNDAI, juntamente com as informações sobre o seu uso.

CUIDADO

Nunca utilize álcool ou gasolina que não sejam aprovados por lei.

O reparo ou a substituição de componentes gastos ou danificados por causa do uso de combustíveis não aprovados, não serão cobertos pela garantia do fabricante.

Operação em países estrangeiros

Se for dirigir seu veículo em outro país, certifique-se de:

- Observar todas as regulamentações relacionadas a licença e seguro.
- Verificar se há combustível aceitável disponível.

CUIDADO

Não deixe entrar gasolina ou água no tanque. Se isso acontecer, é necessário drenar o tanque e purgar as linhas para evitar obstrução da bomba de injeção e danos ao motor.



PROCESSO DE AMACIAMENTO DO VEÍCULO

Não há período inicial de amaciamento. Basta seguir algumas precauções simples nos primeiros 1.000 km (600 milhas) para aumentar o desempenho, economia e vida do seu veículo.

- Não force o motor.
- Ao dirigir, mantenha a velocidade do motor (rpm, ou revoluções por minuto) entre 2.000 rpm e 4.000 rpm.
- Não mantenha uma única velocidade por períodos longos de tempo, tanto alta como baixa. A velocidade do motor deve ser variada para amaciar o motor adequadamente.
- Evite paradas bruscas, exceto em emergências, para permitir que os freios se acomodem adequadamente.
- Não reboque um trailer durante os primeiros 2.000 km (1.200 milhas) de operação.

INSTRUÇÕES DE USO DO VEÍCULO

Assim como com outros veículos deste tipo, se o veículo não for operado corretamente pode ocorrer perda de controle, acidente ou capotamento.

Devido a características de projeto especiais (maior distância até o solo, largura entre rodas, etc.), este veículo tem centro de gravidade mais alto que outros tipos de veículos. Em outras palavras, ele não foi projetado para fazer curvas com a mesma velocidade que veículos convencionais com tração em 2 rodas. Evite curvas fechadas ou manobras bruscas. Novamente, se o veículo não for operado corretamente pode ocorrer perda de controle, acidente ou capotamento. **Leia as diretrizes de direção de "redução de risco de capotamento" na seção 5 deste manual.**

ÍNDICE

1	Um breve olhar sobre o seu veículo
2	Sistema de segurança do seu veículo
3	Funcionalidades convenientes do veículo
4	Sistema multimídia
5	Conduzir o veículo
6	O que fazer em caso de emergência
7	Manutenção
8	Especificações e Informações ao consumidor
I	Índice



Um breve olhar sobre o seu veículo

Visão Geral do Exterior (I)	1-2
Visão Geral do Exterior (II)	1-3
Visão Geral do Interior.....	1-4
Panorâmica do painel de instrumentos.....	1-5
Compartimento do motor.....	1-6

2 Sistema de segurança do seu veículo

Precauções importantes de segurança 2-2

Use sempre o cinto de segurança	2-2
Coloque o cinto em todas as crianças.....	2-2
Perigos do airbag	2-2
Falhas de atenção do condutor	2-2
Controle a velocidade do veículo	2-3
Mantenha seu veículo em condições seguras	2-3

Bancos 2-4

Precauções de segurança.....	2-5
Bancos dianteiros.....	2-6
Bancos traseiros.....	2-13
Apoio de cabeça	2-16
Aquecimento e ventilação dos bancos	2-20

Cintos de segurança 2-24

Precauções do cinto de segurança.....	2-24
Luz de advertência do cinto de segurança	2-25
Sistema de retenção com cinto de segurança.....	2-26
Precauções adicionais na utilização do cinto de segurança.....	2-34
Cuidados com o cinto de segurança	2-36



Sistema de Retenção para Crianças (SRC) ... 2-37

- Crianças sempre nos bancos traseiros 2-37
- Seleção do Sistema de Retenção para Crianças (SRC) 2-38
- Instalação do Sistema de Proteção para Crianças (SRC) 2-40

Airbag - Sistema de Retenção Suplementar ... 2-49

- Onde ficam is airbags? 2-51
- Como funciona o sistema de airbags? 2-56
- O que esperar quando o airbag aciona 2-60
- Por que o airbag não acionou numa colisão? 2-62
- Cuidados com o SRS 2-67
- Precauções adicionais de segurança 2-68
- Etiquetas de advertência do airbag 2-69

3 Funcionalidades convenientes do veículo

Acesso ao veículo 3-4

- Chave remota (se equipado) 3-4
- Precauções a ter chave remota 3-6
- Smart key (se equipado) 3-8
- Precauções a ter com a chave inteligente 3-11
- Substituição da bateria 3-12
- Sistema Imobilizador (se equipado) 3-13

Fechadura das portas 3-14

- Acionamento das fechaduras das portas pelo lado de fora do veículo 3-14
- Acionamento das fechaduras das portas pelo lado de dentro do veículo 3-16
- Travamento geral das portas (se equipado) 3-18
- Funções de travamento/destravamento automático das portas 3-19
- Travas de proteção para crianças nas portas traseiras 3-19

Sistema de alarme antifurto (se equipado) ... 3-20

- Sistema de alarme antifurto (para o Brasil) 3-21

Volante de direção 3-24

- Direção Assistida Eletricamente (EPS) 3-24
- Inclinação/extensão do volante de direção (se equipado) 3-25
- Volante aquecido (se equipado) 3-26

Buzina.....	3-26	Modos LCD	3-72
Espelhos retrovisores	3-27	Modo do computador de bordo.....	3-74
Espelho retrovisor interno	3-27	<i>Turn by turn</i> (TBT) (se equipado)	3-74
Espelho retrovisor externo	3-32	Modo A/V (se equipado).....	3-74
Vidros	3-35	Modo de Informações	3-75
Vidros elétricos.....	3-35	Modo de definições do utilizador.....	3-77
Teto solar panorâmico (se equipado)	3-40	Mensagens de aviso (se equipado).....	3-82
Cortina para o sol.....	3-41	Computador de bordo	3-91
Abertura do teto solar	3-41	Visão geral.....	3-91
Inclinação do teto solar	3-42	Modos do contador de quilômetros.....	3-91
Fechamento do teto solar.....	3-42	Trip A/B.....	3-91
Reiniciar o teto solar.....	3-44	Consumo de combustível	3-92
Alarme de advertência de teto aberto		Luzes indicadoras e de aviso	3-96
(se equipado).....	3-44	Luzes de aviso.....	3-96
Funcionalidades externas	3-45	Luzes indicadoras	3-106
Capô do motor	3-45	Luzes	3-113
Tanque do tanque de combustível	3-47	Luzes externas	3-113
Porta-malas	3-50	Sistema de boas-vindas (se equipado)	3-122
Porta-malas mecânico	3-50	Luzes internas	3-123
Porta-malas elétrico (se equipado)	3-52	Limpadores e lavadores do para-brisa	3-128
Porta-malas inteligente (se equipado).....	3-59	Limpadores de para-brisas	3-129
Painel de Instrumentos	3-63	Lavadores de para-brisas	3-129
Controle do painel de instrumentos	3-64	Limpador e lavador do vidro traseiro	
Controle do Visor LCD.....	3-65	(se equipado).....	3-130
Mostradores	3-65	Sistema de assistência ao condutor	3-132
Visor LCD	3-72	Câmera de ré (se equipado)	3-132

Sistema traseiro de assistência de estacionamento (se equipado)	3-133
Sistema de assistência de estacionamento (se equipado)	3-136
Desembaçador	3-141
Desembaçador do vidro traseiro	3-141
Sistema manual de controle de climatização	3-143
Aquecimento e ar condicionado automáticos	3-144
Aquecimento e ar condicionado manuais	3-145
Funcionamento do sistema	3-153
Manutenção do sistema	3-155
Etiqueta do compressor do ar-condicionado	3-155
Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e lubrificante do compressor	3-156
Desembaçamento e descongelamento do para-brisa	3-157
Sistema manual de controle de climatização	3-157
Sistema automático de controle de climatização	3-158
Lógica de desembaçamento (se equipado)	3-159
Funcionalidades adicionais de controle de climatização	3-162
Ionizador do painel (se equipado)	3-162

Recirculação de ar interno com teto solar (se equipado)	3-162
Porta-objetos	3-163
Compartimento do console central	3-163
Porta-luvas	3-164
Porta-luvas refrigerado (se equipado)	3-164
Porta óculos (se equipado)	3-165
Funcionalidades internas	3-166
Cinzeiro (se equipado)	3-166
Porta copos	3-166
Para-sol	3-168
Tomada elétrica (se equipado)	3-168
Acendedor de cigarros (se equipado)	3-170
Relógio	3-170
Cabide (se equipado)	3-172
Fixação para tapete(s) (se equipado)	3-173
Rede para bagagem (fixador) (se equipado)	3-173
Painel de segurança para carga (se equipado)	3-174
Tampa do compartimento do porta-malas	3-177
Funcionalidades externas	3-178
Racks do teto (se equipado)	3-178
Carregador USB (se equipado)	3-179
Sistema sem fios de carregamento do celular (se equipado)	3-179

4 Sistema multimídia

Sistema Multimídia	4-2
Portas AUX, USB e Ipod®	4-2
Antena	4-3
Controles de áudio no volante de direção (se equipado)	4-4
Sistema de Áudio/Vídeo/Navegação (AVN) (se equipado)	4-5
Funcionalidade mãos livres <i>Bluetooth</i> ® Wireless Technology (se equipado)	4-5
Funcionamento do Sistema de Áudio do Veículo	4-6
Cuidados com CDs	4-8
Informações de arquivos MP3	4-8
Chamadas utilizando os dispositivos instalados no volante de direção	4-22
Chamadas utilizando os dispositivos instalados no volante de direção (para modelos equipados com <i>Bluetooth</i> ®)	4-23
Menu do telefone	4-24

5 Conduzir o veículo

Antes de utilizar o seu veículo	5-4
Antes de entrar no veículo	5-4
Antes de dar partida no motor	5-4
Interruptor de ignição	5-6
Posições do interruptor de ignição	5-6
Botão de partida/parada do motor	5-11
Transmissão manual (se equipado)	5-20
Funcionamento da transmissão manual	5-20
Boas práticas de condução	5-22
Transmissão automática (se equipado)	5-24
Funcionamento da transmissão automática	5-24
Estacionamento	5-29
Boas práticas de condução	5-29
Transmissão de embreagem dupla (se equipado)	5-31
Funcionamento da transmissão de embreagem dupla	5-31
Estacionamento	5-38
Boas práticas de condução	5-38

Sistema de freios 5-40

- Freios assistidos à vácuo 5-40
- Indicador de desgaste das pastilhas dos freios a disco 5-41
- Freio de estacionamento 5-41
- Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB) 5-44
- AUTO HOLD (se equipado) 5-49
- Sistema de Freios Antibloqueio (ABS)..... 5-53
- Controle de Estabilidade (ESP) (se equipado) 5-55
- Gerenciamento de Estabilidade do Veículo (VSM) (se equipado)..... 5-59
- Controle de Assistência de Partida em Aclive (HAQ) (se equipado)..... 5-60
- Controle de Freio em Declives (DBC) (se equipado)..... 5-61
- Práticas para uma boa frenagem 5-63

Tração nas 4 rodas (4WD) (se equipado)..... 5-64

- Funcionamento do sistema 4WD 5-65
- Precauções de emergência 5-69

Sistema de controle integrado do modo de condução (se equipado)..... 5-71**Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) .. 5-74**

- BSD (Sistema de Detecção de Ponto Cego) / LCA (Assistência em Mudança de Faixa)..... 5-75
- Sistema de detecção..... 5-77
- RCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro) 5-78

Controle automático de velocidade (piloto automático) (se equipado) 5-82

- Funcionamento do controle automático de velocidade (piloto automático) 5-82

Condições especiais de condução..... 5-89

- Condições perigosas de condução 5-89
- Desatolar o veículo 5-89
- Aderência nas curvas 5-90
- Condução noturna 5-90
- Condução sob chuva 5-90
- Condução em áreas inundadas 5-91
- Condução em estradas 5-91
- Redução do risco de capotamento 5-92

Condução no inverno 5-93

- Condições de neve ou gelo 5-93
- Precauções no inverno..... 5-95

Reboque de trailers (para europa) 5-98

- E se você decidir rebocar um trailer?..... 5-99
- Equipamento de reboque de trailers 5-102
- Condução ao rebocar um trailer 5-103
- Manutenção ao rebocar um trailer 5-106

Peso do veículo 5-108

- Sobrecarga 5-108

6 O que fazer em caso de emergência

Luz de Advertência (pisca-alerta)6-2

Em caso de emergência durante a condução ...6-3

Se o motor parar durante a condução 6-3

Se o motor parar em um cruzamento ou travessia 6-3

Se um pneu furar durante a condução.....6-3

Se o motor não funcionar 6-4

Se o motor não funcionar ou funcionar lentamente..... 6-4

Se o motor girar normalmente mas não der partida..... 6-4

Partida de emergência 6-5

Se o motor superaquecer..... 6-8

Sistema de Monitoramento de Pressão do Pneu (TPMS) 6-10

Verifique a pressão dos pneus 6-10

Sistema de monitoramento de pressão dos pneus 6-11

Luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus..... 6-12

Luz indicadora de avaria do TPMS (Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus)..... 6-13

Trocar um pneu com TPMS..... 6-14

Em caso de pneu furado 6-17

Macaco e ferramentas..... 6-17

Substituição dos pneus..... 6-18

Etiqueta do macaco 6-23

Declaração CE de conformidade do macaco 6-24

Reboque 6-25

Serviço de reboque 6-25

Gancho de reboque removível 6-26

Reboque de emergência 6-27

Acessórios de emergência 6-29

Extintor de incêndio 6-29

Kit de primeiros socorros 6-29

Triângulo refletor 6-29

Medidor de pressão dos pneus (se equipado).....6-29

7 Manutenção

Compartimento do motor 7-3

Serviços de manutenção 7-4

Responsabilidade do proprietário 7-4

Precauções de manutenção de
responsabilidade do proprietário 7-4

**Manutenção de responsabilidade do
proprietário 7-6**

Plano de manutenção de responsabilidade
do proprietário 7-7

Plano de manutenção preventiva 7-9

**Plano de manutenção preventiva -
motor a gasolina 7-10**

**Manutenção em condições extremas de
utilização - motor a gasolina 7-15**

**Explicação dos itens de manutenção
preventiva 7-17**

Óleo e filtro do motor 7-17

Correias de transmissão 7-17

Filtro de combustível 7-17

Tubulações de combustível e suas conexões 7-17

Tube de passagem de vapor e tampa do
tanque de combustível 7-18

Tubos de aspiração e de ventilação do cárter
do motor (se equipado) 7-18

Filtro de ar 7-18

Velas de ignição (para motor a gasolina) 7-18

Folga de válvulas (para motor a gasolina) 7-18

Sistema de arrefecimento 7-19

Líquido de arrefecimento 7-19

Fluido da transmissão automática
(se equipado) 7-19

Fluido da transmissão manual
(se equipado) 7-19

Fluido da transmissão de
embreagem dupla (se equipado) 7-19

Mangueiras e tubulações dos freios 7-20

Fluido do freio/embreagem (se equipado) 7-20

Freio de estacionamento 7-20

Pastilhas, pinças e discos dos freios 7-20

Parafusos de fixação da suspensão 7-20

Caixa da direção, ligação e coberturas da
direção/articulação de esfera do braço inferior 7-20

Semi eixos e coifas 7-20

Fluido refrigerante/compressor do
ar-condicionado 7-20

Óleo do motor 7-21

Verificação do nível de óleo do motor 7-21

Verificação do óleo do motor e filtro 7-22

Fluido de arrefecimento do motor 7-23

Verificação do nível do fluido de
arrefecimento 7-23

Substituição do fluido de arrefecimento 7-26

Fluido de freio/embreagem (se equipado) 7-27

Verificação do nível de fluido de freio/embreagem 7-27

Líquido do para-brisa 7-29

Verificação do nível do líquido limpador de para-brisa 7-29

Filtro de ar 7-30

Verificação do filtro 7-30

Filtro de ar do sistema de climatização 7-32

Verificação do filtro 7-32

Substituição do filtro 7-32

Palhetas do limpador 7-33

Verificação das palhetas 7-33

Substituição das palhetas 7-33

Bateria 7-36

Para obter o melhor desempenho da bateria 7-36

Etiqueta de capacidade da bateria 7-38

Recarga da bateria 7-38

Reinicialização dos itens 7-39

Rodas e pneus 7-40

Cuidado com o pneu 7-40

Pressão recomendada dos pneus frios 7-40

Verificação da pressão de enchimento dos pneus 7-42

Rodízio dos pneus 7-43

Alinhamento das rodas e balanceamento

dos pneus 7-44

Substituição dos pneus 7-44

Substituição das rodas 7-46

Tração do pneu 7-46

Manutenção do pneu 7-46

Informações na lateral do pneu 7-46

Pneus de perfil baixo (se equipado) 7-51

Fusíveis 7-52

Descrição da caixa de fusíveis/relés 7-58

Lâmpadas 7-70

Substituição das lâmpadas dos faróis, luzes

de presença, luzes indicadoras de mudança

de direção e faróis de neblina 7-71

Substituição das lâmpadas indicadoras de

mudança de direção laterais 7-75

Substituição da lâmpada das lanternas traseiras ... 7-76

Substituição da lâmpada da luz de freio superior. 7-79

Substituição da lâmpada da luz da placa de licença... 7-79

Substituição das lâmpadas das luzes internas 7-80

Cuidados com a aparência 7-82

Cuidados com o exterior 7-82

Cuidados com o interior 7-88

Sistema de controle de emissões 7-90

Sistema de controle de emissões no cárter

do motor 7-90

Sistema de controle de emissões evaporativas 7-90

Sistema de controle de emissões de gases

de escape 7-91

8 Especificações e Informações ao consumidor

Dimensões	8-2
Motor	8-2
Potência das lâmpadas.....	8-3
Rodas e pneus.....	8-5
Capacidade de carga e velocidade dos pneus ..	8-6
Peso bruto do veículo.....	8-7
Volume do porta-malas	8-7
Lubrificantes recomendados e capacidades ..	8-8
Número da viscosidade SAE recomendado	8-11
Número de identificação do veículo (VIN).....	8-12
Etiqueta de certificação do veículo	8-12
Etiqueta de especificação e pressão dos pneus	8-13
Número do motor.....	8-13
Etiqueta do compressor do ar condicionado... 	8-14
Etiqueta do refrigerante	8-14
Declaração de conformidade.....	8-14



Índice

Índice

A

Acesso ao veículo	3-4
Chave remota	3-4
Precauções a ter chave remota	3-6
Smart Key.....	3-8
Precauções a ter com a chave inteligente.....	3-11
Substituição da bateria	3-12
Sistema imobilizador.....	3-13
Acessórios de emergência.....	6-29
Extintor de incêndio	6-29
Kit de primeiros socorros	6-29
Triângulo refletor.....	6-29
Medidor de pressão dos pneus	6-29
Airbag - sistema de retenção suplementar	2-49
Onde ficam os airbags?	2-51
Como funciona o sistema de airbags?.....	2-56
O que esperar quando o airbag aciona	2-60
Por que o airbag não acionou numa colisão?	2-62
Cuidados com o SRS.....	2-67
Precauções adicionais de segurança.....	2-68
Etiquetas de advertência do airbag.....	2-69
Antes de utilizar o seu veículo	5-4
Antes de entrar no veículo.....	5-4
Antes de dar partida no motor	5-4

B

Bancos.....	2-4
Precauções de segurança	2-5
Bancos dianteiros	2-6
Bancos traseiros	2-13
Apoio de cabeça	2-16
Aquecimento e ventilação dos bancos	2-20
Bateria	7-36
Para obter o melhor desempenho da bateria	7-36
Etiqueta de capacidade da bateria	7-38
Recarga da bateria	7-38
Reinicialização dos itens	7-39

C

Capacidade de carga e velocidade dos pneus.....	8-6
Cintos de segurança	2-24
Precauções a ter com o cinto de segurança	2-24
Luz de advertência do cinto de segurança.....	2-25
Sistema de retenção com o cinto de segurança	2-26
Precauções adicionais na utilização do cinto de segurança	2-34
Cuidados com o cinto de segurança	2-36
Compartimento do motor	7-3

Compartimento do motor.....	1-6
Computador de bordo	3-91
Visão geral	3-91
Modos do contador de quilômetros.....	3-91
Trip A/B.....	3-91
Consumo de combustível	3-92
Condições especiais de condução	5-89
Condições perigosas de condução.....	5-89
Desatolar o veículo.....	5-89
Aderências nas curvas.....	5-90
Condução noturna	5-90
Condução sob chuva	5-90
Condução em áreas inundadas	5-91
Condução em estradas.....	5-91
Redução do risco de capotamento.....	5-92
Condução no inverno	5-93
Condições de neve ou gelo.....	5-93
Precauções no inverno.....	5-95
Controle automático de velocidade (piloto automático).....	5-82
Funcionamento do controle automático de velocidade (piloto automático).....	5-82
Cuidados com a aparência.....	7-83
Cuidados com o exterior.....	7-83
Cuidados com o interior	7-89

D

Declaração de conformidade.....	8-14
Desembaçador.....	3-141
Desembaçador do vidro traseiro	3-141
Desembaçamento e descongelamento do para-brisa...3-157	
Sistema manual de controle de climatização	3-157
Sistema automático de controle de climatização	3-158
Lógica de desembaçamento	3-159
Dimensões.....	8-2

E

Em caso de emergência durante a condução.....	6-3
Se o motor parar durante a condução.....	6-3
Se o motor parar em um cruzamento ou travessia	6-3
Se um pneu furar durante a condução do veículo	6-3
Em caso de pneu furado	6-17
Macaco e ferramentas	6-17
Substituição dos pneus	6-18
Etiqueta do macaco	6-23
Declaração CE de conformidade do macaco	6-24
Espelhos retrovisores	3-27
Espelho retrovisor interno	3-27
Espelho retrovisor externo	3-32
Vidros	3-35
Vidros elétricos.....	3-35
Etiqueta de certificação do veículo	8-12
Etiqueta de especificação e pressão dos pneus	8-13

Índice

Etiqueta do compressor do ar condicionado	8-14
Etiqueta do refrigerante.....	8-14
Explicação dos itens do plano de manutenção preventiva	7-17

F

Fechaduras das portas	3-14
Acionamento das fechaduras das portas pelo lado de fora do veículo.....	3-14
Acionamento das fechaduras das portas pelo lado de dentro do veículo.....	3-16
Travamento geral das portas	3-18
Funções de travamento/destravamento automático das portas.....	3-19
Travas de proteção para crianças nas portas traseiras.....	3-19
Filtro de ar.....	7-30
Verificação do filtro	7-30
Filtro de ar do sistema de climatização.....	7-32
Verificação do filtro	7-32
Substituição do filtro	7-32
Fluído de arrefecimento do motor.....	7-23
Verificação do nível do fluido de arrefecimento	7-23
Fluido de freio/embreagem.....	7-27
Verificação do nível de fluido de freio/embreagem.....	7-27
Freio de estacionamento	7-20
Verificação do freio de estacionamento.....	7-20
Funcionalidades externas	3-178
<i>Racks</i> do teto.....	3-178

Funcionalidades internas.....	3-166
Cinzeiro.....	3-166
Porta-copos.....	3-166
Para-sol.....	3-168
Tomada elétrica	3-168
Acendedor de cigarros.....	3-170
Relógio	3-170
Cabide	3-172
Fixação para tapetes	3-173
Rede para bagagem (fixador)	3-173
Painel de segurança para carga.....	3-174
Tampa do compartimento do porta-malas.....	3-177
Funcionalidades adicionais do controle de climatização.....	3-162
Ionizador do painel.....	3-162
Recirculação de ar interno com teto solar.....	3-162
Funcionalidades externas	3-45
Capô do motor	3-45
Tampa do tanque de combustível.....	3-47
Fusíveis	7-52
Descrição da caixa de fusíveis/relés	7-58

I

Interruptor de ignição.....	5-6
Posições do interruptor de ignição	5-6
Botão de partida/parada do motor.....	5-11

L

Lâmpadas	7-70
Substituição das lâmpadas dos faróis, luzes de presença, luzes indicadoras de mudança de direção e faróis de neblina	7-71
Substituição das lâmpadas indicadoras de mudança de direção laterais.....	7-76
Substituição da lâmpada das lanternas traseiras.....	7-77
Substituição da lâmpada da luz de freio superior.....	7-80
Substituição da lâmpada da luz da placa de licença.....	7-80
Substituição das lâmpadas das luzes internas	7-81
Limpadores e lavadores do para-brisa	3-128
Limpadores de para-brisas	3-129
Lavadores de para-brisas.....	3-129
Limpador e lavador do vidro traseiro	3-130
Líquido do para-brisa	7-29
Verificação do nível do líquido limpador de para-brisa	7-29
Lubrificantes recomendados e capacidades	8-8
Número de viscosidade SAE recomendado	8-11
Luz de Advertência (pisca-alerta)	6-2
Luzes indicadoras e de aviso.....	3-96
Luzes de aviso	3-96
Luzes indicadoras.....	3-106
Luzes	3-113
Luzes externas	3-113
Sistema de boas-vindas.....	3-122
Luzes internas	3-123

M

Manutenção em condições extremas de utilização - motor a gasolina.....	7-15
Modo de condução	5-71
Motor.....	8-2

N

Número de identificação do veículo (VIN).....	8-12
Número do motor	8-13

O

Óleo do motor	7-21
Verificação do nível de óleo do motor.....	7-21
Verificação do óleo do motor e filtro	7-22

P

Painel de instrumentos	3-63
Controle do painel de instrumentos.....	3-64
Controle do visor LCD.....	3-65
Mostradores.....	3-65
Palhetas do limpador.....	7-33
Verificação das palhetas	7-33
Substituição das palhetas.....	7-33
Partida de Emergência	6-5
Peso bruto do veículo.....	8-7
Peso do veículo	5-108

Índice

Sobrecarga.....	5-108
Plano de manutenção preventiva - motor a gasolina ...	7-10
Plano de manutenção preventiva	7-9
Porta-malas	3-50
Porta-malas mecânico	3-50
Porta-malas elétrico.....	3-52
Porta-malas inteligente.....	3-59
Porta-objetos	3-163
Compartimento do console central.....	3-163
Porta-luvas.....	3-164
Porta-luvas refrigerado.....	3-164
Porta-óculos.....	3-165
Potência das lâmpadas	8-3
Precauções importantes de segurança	2-2
Use sempre o cinto de segurança.....	2-2
Coloque o cinto em todas as crianças.....	2-2
Perigos do airbag	2-2
Falhas de atenção do condutor	2-2
Controle a velocidade do veículoq	2-3
Mantenha seu veículo em condições seguras	2-3

R

Reboque de trailers	5-98
E se você decidir rebocar um trailer?.....	5-99
Equipamento de reboque de trailers	5-102
Condução ao rebocar um trailer	5-103
Manutenção ao rebocar um trailer.....	5-106
Reboque	6-25

Serviço de reboque	6-25
Gancho de reboque removível	6-26
Reboque de emergência	6-27
Rodas e pneus	7-40
Cuidados com o pneu	7-40
Pressão recomendada dos pneus frios	7-40
Verificação da pressão de enchimento dos pneus.....	7-42
Rodízio dos pneus	7-43
Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus	7-44
Substituição dos pneus	7-44
Substituição das rodas	7-46
Tração do pneu	7-46
Manutenção do pneu	7-46
Informações na lateral do pneu	7-46
Pneus de perfil baixo	7-51
Rodas e pneus	8-5

S

Se o motor não funcionar.....	6-4
Se o motor não funcionar ou funcionar lentamente	6-4
Se o motor girar normalmente, mas não der partida	6-4
Se o motor superaquecer.....	6-8
Serviços de manutenção.....	7-4
Responsabilidade do proprietário	7-4
Precauções de manutenção de responsabilidade do proprietário	7-4
Manutenção de responsabilidade do proprietário	7-6

Plano de manutenção de responsabilidade do proprietário	7-7
Sistema automático de controle de climatização	3-143
Aquecimento e ar condicionado automáticos	3-144
Aquecimento e ar condicionado manuais	3-145
Funcionamento do sistema	3-153
Etiqueta do compressor do ar-condicionado	3-155
Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar-condicionado e lubrificante do compressor	3-156
Sistema de alarme antifurto	3-20
Sistema de alarme antifurto (para o Brasil).....	3-21
Sistema de assistência ao condutor	3-132
Câmera de ré	3-132
Sistema traseiro de assistência de estacionamento.....	3-133
Sistema de assistência de estacionamento.....	3-136
Sistema de controle de emissões	7-91
Sistema de controle de emissões no cárter do motor	7-91
Sistema de controle de emissões evaporativas.....	7-91
Sistema de controle de emissões de gases de escape	7-92
Sistema de controle integrado do modo de condução...5-71	
Sistema de detecção de ponto cego (BSD)	5-74
BSD (Sistema de Detecção de Ponto Cego) / LCA (Assistência em Mudança de Faixa)	5-75
RCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro).....	5-78
Sistema de freios	5-40
Freios assistidos a vácuo	5-40
Indicador de desgaste das pastilhas dos freios a disco ..	5-41
Freio de estacionamento	5-41
Freio de estacionamento eletrônico (EPB)	5-44

AUTO HOLD.....	5-49
Sistema de freios Antibloqueio (ABS)	5-53
Controle de Estabilidade (ESP).....	5-55
Gerenciamento de Estabilidade do Veículo (VSM)	5-59
Controle de Assistência de Partida em Aclive (HAC)	5-60
Controle de Freio em Declives (DBC)	5-61
Práticas para uma boa frenagem	5-63
Sistema de Monitoramento de Pressão do Pneu (TPMS)	6-10
Verifique a pressão dos pneus	6-10
Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus	6-11
Luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus.....	6-12
Luz indicadora de avaria do TPMS (Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus)	6-13
Trocar um pneu com TPMS	6-14
Sistema de Retenção para Crianças (SRC)	2-37
Crianças sempre nos bancos traseiros	2-37
Seleção de Sistema de Retenção para Crianças (SRC).....	2-38
Instalação de Sistema de Retenção para Crianças (SRC).....	2-40
Sistema automático de controle de climatização	3-143
Aquecimento e ar-condicionado.....	3-144
Funcionamento do sistema.....	3-153
Manutenção do sistema.....	3-155
Etiqueta do compressor do ar-condicionado	3-155
Verificação da quantidade de compressor do ar-condicionado e lubrificante do compressor	3-156
Sistema multimídia	4-2
Portas AUX, USB e iPod®.....	4-2

Índice

Antena	4-3
Controles de áudio no volante de direção	4-4
Sistema de áudio/vídeo/navegação (AVN).....	4-5
Funcionalidades de mãos-livres Bluetooth®	
Wireless Technology	4-5
Funcionamento do sistema de áudio do veículo	4-6
Cuidados com CDs.....	4-8
Informações de arquivos MP3	4-8

T

Teto solar panorâmico.....	3-40
Cortina para o sol	3-41
Abertura do teto solar.....	3-41
Inclinação do teto solar	3-42
Fechamento do teto solar	3-42
Reversão automática	3-43
Alarme de advertência de teto aberto.....	3-44
Tração nas 4 rodas (4WD)	5-64
Funcionamento do sistema 4WD	5-65
Precauções de emergência.....	5-69
Transmissão automática.....	5-24
Funcionamento da transmissão automática.....	5-24
Estacionamento	5-29
Boas práticas de condução	5-29
Transmissão de embreagem dupla	5-31
Funcionamento da transmissão de embreagem dupla	5-31
Estacionamento	5-38

Boas práticas de condução	5-38
Transmissão manual.....	5-20
Funcionamento da transmissão manual	5-20
Boas práticas de condução	5-22

V

Visão geral exterior (I)	1-2
Visão geral exterior (II).....	1-3
Visão geral interior (I).....	1-4
Visão geral do painel de instrumentos (I)	1-5
Visor LCD.....	3-72
Modos LCD.....	3-72
Modo do computador de bordo	3-74
Turn by Turn (TBT)	3-74
Modo A/V.....	3-74
Modo de informações.....	3-75
Modo de definições do utilizador.....	3-77
Mensagens de aviso (se equipado).....	3-82
Volante de direção.....	3-24
Direção assistida eletricamente (EPS)	3-24
Inclinação/extensão do volante de direção.....	3-25
Volante aquecido	3-26
Buzina	3-26
Volume do porta-malas	8-7

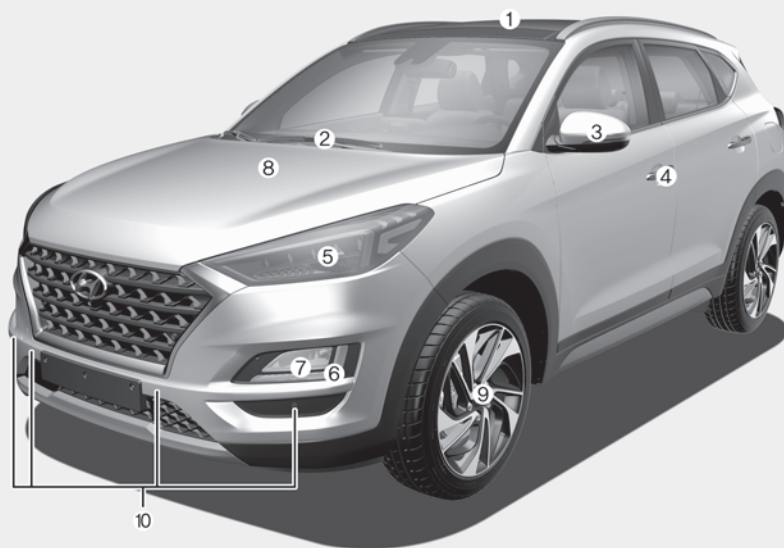


Um breve olhar sobre seu veículo

Visão Geral do Exterior (I)	1-2
Visão Geral do Exterior (II)	1-3
Visão Geral do Interior.....	1-4
Panorâmica do painel de instrumentos	1-5
Compartimento do motor.....	1-6

VISÃO GERAL DO EXTERIOR (I)

■ Frente



- 1. Teto solar panorâmico3-40
- 2. Limpador do para-brisas 7-33
- 3. Espelho retrovisor lateral3-32
- 4. Maçaneta da porta3-16
- 5. Farol..... 3-124, 7-71
- 6. DRL (Luzes de condução diurna).....3-120
- 7. Farol de neblina 3-117
- 8. Capô3-45
- 9. Pneus e rodas 7-40
- 10. Sistema de sensores de distância e auxílio ao estacionar (atrás/à frente).....3-132

As linhas do veículo real podem diferir da imagem.

OTLE018001



VISÃO GERAL DO EXTERIOR (II)

■ Retaguarda



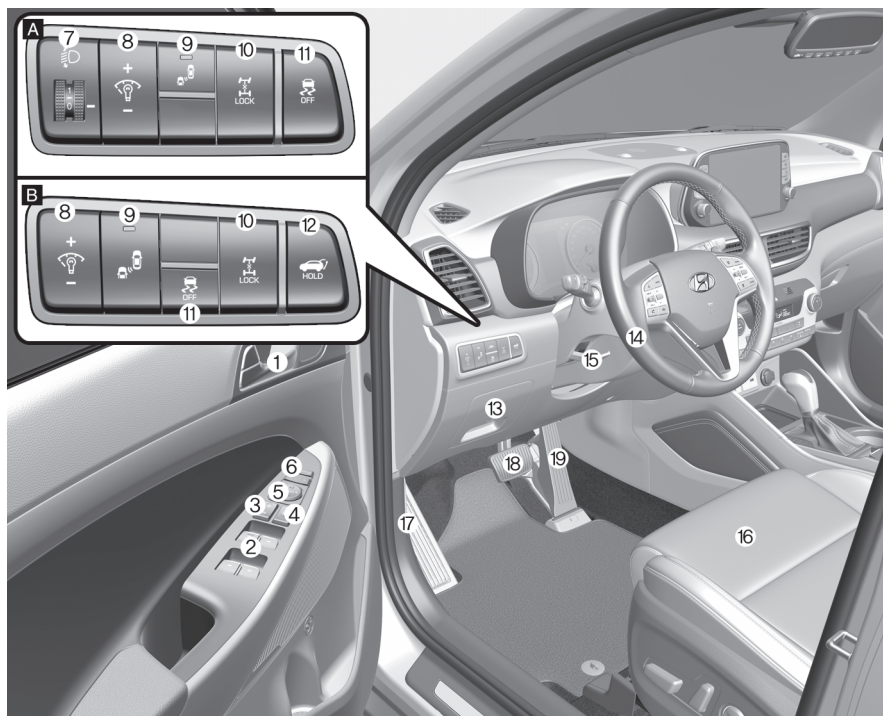
As linhas do veículo real podem diferir da imagem.

OTLE018002

1

Um breve olhar sobre seu veículo

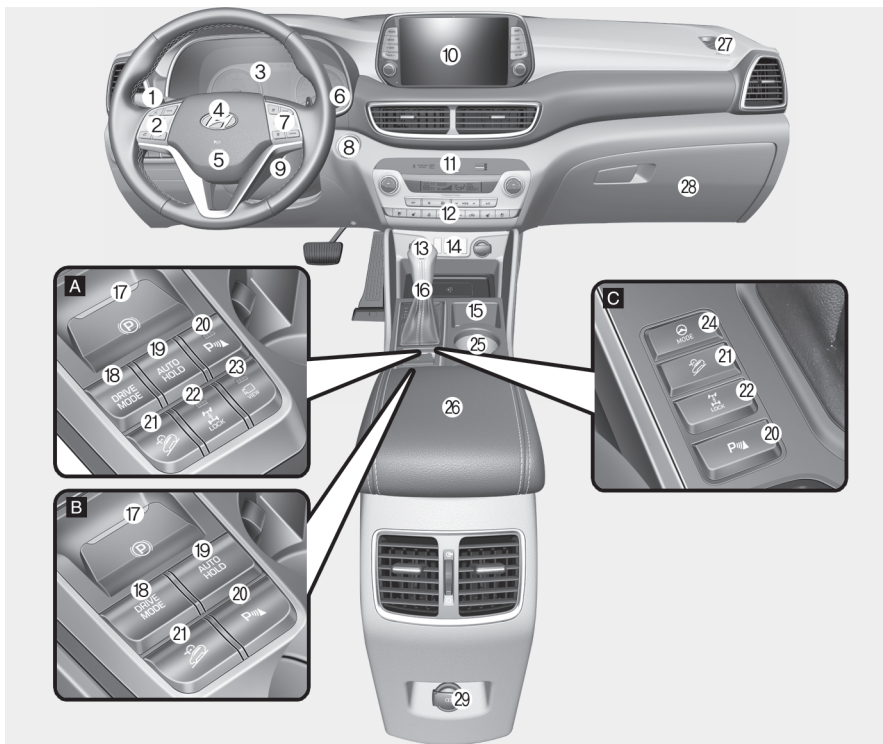
VISÃO GERAL DO INTERIOR



1. Botão de bloqueio/desbloqueio das portas 3-16
 2. Interruptores dos vidros elétricos* 3-35
 3. Interruptor do bloqueio central das portas * 3-17
 4. Interruptor de bloqueio dos vidros elétricos* 3-38
 5. Interruptor de controlo do espelho retrovisor lateral* 3-36
 6. Botão de rebatimento do espelho retrovisor lateral* 3-34
 7. Dispositivo de nivelamento dos faróis* 3-120
 8. Interruptor de controlo da iluminação do painel de instrumentos* 3-64
 9. Sistema de aviso de colisão do ângulo morto (BCW)* 5-75
 10. Botão de bloqueio 4WD Lock* 5-65
 11. Botão ESC OFF* 3-106
 12. Botão da porta elétrica da mala* .. 3-54
 13. Caixa de fusíveis 7-58
 14. Volante de direção 3-24
 15. Inclinação do volante/alavanca telescópica* 3-25
 16. Banco 2-4
 17. Alavanca de abertura do capô 3-45
 18. Pedal de freio 5-41
 19. Pedal do acelerador
- * : se equipado(s)

As linhas do veículo real podem diferir da imagem.

PANORÂMICA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



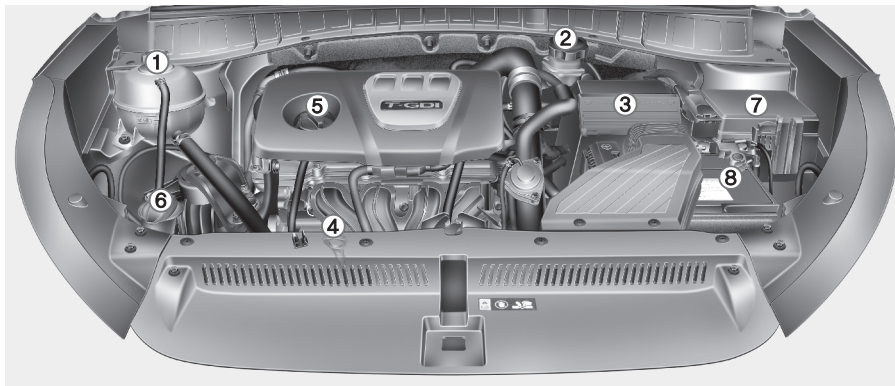
As linhas do veículo real podem diferir da imagem.

1. Comando das luzes/Luzes indicadoras de mudança de direção3-116
 2. Comandos de áudio no volante* 4-4
 3. Painel de instrumentos 3-63
 4. Buzina 3-26
 5. Airbag frontal do condutor 2-51
 6. Dispositivo de limpeza/Lavagem do para-brisas 3-128
 7. Comandos da velocidade de cruzeiro automática* 3-110, 5-82
 8. Botão Start/Stop * 5-12
 9. Interruptor da ignição 5-7
 10. Áudio/AVN* 4-5
 11. Interruptor das luzes de emergência 6-2
 12. Sistema de climatização* 3-143, 3-162
 13. Acendedor de cigarros* 3-170
 14. AUX, USB 3-168
 15. Sistema sem fios de carregamento do celular* 3-179
 16. Seletor das mudanças 5-20, 5-24, 5-31
 17. Interruptor EPB * 5-44
 18. Modo de condução* 5-71
 19. Botão Auto hold (retenção automática do veículo)* 5-49
 20. Botão ON do aviso de distância de estacionamento ou botão OFF do aviso de distância de estacionamento (retaguarda) 3-137
 21. Botão DBC* 5-61
 23. Sistema de monitorização da área circundante* 3-157
 24. Volante com sistema Flex* 5-92
 25. Porta-copos 3-166
 26. Console central/apoio de braço 3-163
 27. Airbag dianteiro do passageiro* 2-51
 28. Porta-luvas 3-164
 29. Carregador USB* 3-179
- * : se equipado(s)

1

Um breve olhar sobre seu veículo

COMPARTIMENTO DO MOTOR [Motor a gasolina (Gamma 1.6 T-GDI)]



1. Reservatório do fluido de refrigeração do motor/tampa do radiador 7-26
2. Reservatório do fluido de freio/embreagem 7-27
3. Filtro de ar 7-30
4. Vareta do óleo do motor 7-21
5. Tampa de abastecimento do óleo do motor 7-23
6. Reservatório do fluido de lavagem do para-brisas dianteiro/ traseiro 7-32
7. Caixa de fusíveis 7-63
8. Bateria 7-36

Sistema de segurança do seu veículo

Este capítulo fornece informações importantes sobre como se proteger e proteger seus passageiros. Ele explica o uso adequado dos bancos e cintos de segurança e o funcionamento dos *airbags*. Além disso, este capítulo explica a maneira correta de colocar o cinto de segurança em bebês e crianças em seu veículo.

2

Precauções importantes de segurança	2-2	Sistema de Proteção para Crianças (SRC)	2-37
Use sempre o cinto de segurança	2-2	Crianças sempre nos bancos traseiros	2-37
Coloque o cinto em todas as crianças	2-2	Seleção de Sistema de Proteção para Crianças (SRC) ..	2-38
Perigos do <i>airbag</i>	2-2	Instalação de Sistema de Proteção para Crianças (SRC) ..	2-40
Falhas de atenção do condutor	2-2	<i>Airbag</i> – sistema de retenção suplementar	2-49
Controle a velocidade do veículo	2-3	Onde ficam os <i>airbags</i> ?	2-51
Mantenha seu veículo em condições seguras	2-3	Como funciona o sistema de <i>airbags</i> ?	2-56
Bancos	2-4	O que esperar depois que o <i>airbag</i> inflar	2-60
Precauções de segurança	2-6	Por que o <i>airbag</i> não acionou numa colisão?	2-62
Bancos dianteiros	2-7	Cuidado com SRS	2-67
Bancos traseiros	2-13	Precauções adicionais de segurança	2-68
Apoio de cabeça	2-16	Etiquetas de advertência do <i>airbag</i>	2-69
Aquecimento e ventilação dos bancos	2-20		
Cintos de segurança	2-24		
Precauções do cinto de segurança	2-24		
Luz de advertência do cinto de segurança	2-25		
Sistema de retenção com o cinto de segurança	2-26		
Precauções adicionais na utilização do cinto de segurança	2-34		
Cuidados com o cinto de segurança	2-36		

PRECAUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

Há várias precauções e recomendações de segurança ao longo desta seção e deste manual. As precauções de segurança nesta seção estão entre as mais importantes.

Use sempre o cinto de segurança

O cinto de segurança é sua melhor proteção em todos os tipos de acidentes. Os airbags foram projetados para complementar o cinto de segurança, e não substituí-lo. Portanto, mesmo se seu veículo for equipado com airbags, certifique-se SEMPRE que todos os ocupantes estão usando o cinto de segurança adequadamente.

Coloque o cinto em todas as crianças

Todas as crianças menores de 13 anos devem andar no banco traseiro usando um sistema de retenção adequado, e não no banco dianteiro. Bebês e crianças pequenas devem ser acomodados usando um Sistema adequado de Retenção para Crianças. Crianças maiores devem usar um banco elevatório com cinto de 3 pontos até poderem usar o banco do veículo adequadamente sem o banco elevatório.

Perigos do *airbag*

Apesar do airbag salvar vidas, ele pode causar ferimentos graves ou fatais a ocupantes sentados muito próximos dele ou que não estão usando o cinto de segurança adequadamente. Bebês, crianças pequenas e adultos de baixa estatura têm um risco maior de sofrer ferimentos em caso de acionamento de um airbag. Siga todas as instruções e advertências deste manual.

Falhas de atenção do condutor

As falhas de atenção do condutor um perigo grave e potencialmente mortal, especialmente para motoristas inexperientes. A segurança deve ser a primeira preocupação ao volante de direção, e os motoristas devem estar cientes da ampla gama de possíveis distrações, tais como sonolência, pegar objetos, comer, asseio pessoal, outros passageiros e uso de telefones celulares.

O motorista pode se distrair quando tira seu olhar e atenção da estrada ou suas mãos do volante de direção para focar em outras atividades. Para reduzir o risco de distração e acidente:

- SEMPRE configure seus dispositivos móveis (isto é, MP3 player, telefones, unidades de navegação, etc.) com o veículo estacionado ou parado em segurança.
- Só use seu dispositivo móvel quando permitido por lei e as condições forem seguras. NUNCA mande mensagens ou e-mails enquanto dirige. A maioria dos países proíbe o envio de mensagens ao conduzir. Alguns países e cidades também proibem que os motoristas falem ao telefone.



- NUNCA deixe o uso do dispositivo móvel distraí-lo enquanto dirige. Você é responsável por conduzir de forma segura para seus passageiros e pelas outras pessoas na estrada, mantendo as mãos no volante de direção e os olhos e atenção na estrada.

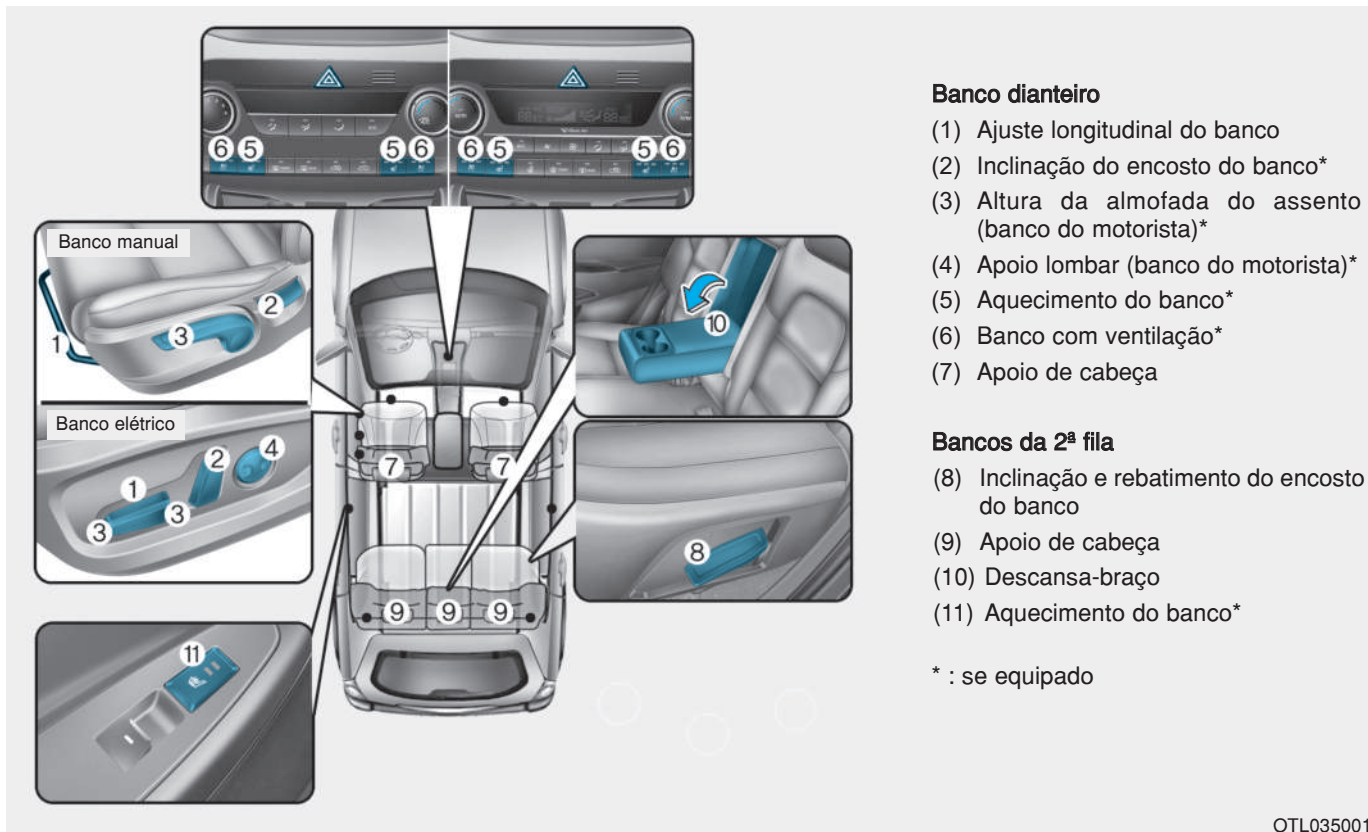
Controle a velocidade do veículo

O excesso de velocidade é um dos principais fatores que levam a ferimentos e morte em acidentes. Geralmente, quanto mais alta a velocidade, maior o risco, mas ferimentos graves podem ocorrer à baixa velocidade. Nunca conduza a uma velocidade superior à adequada às condições de rodagem, independente da velocidade máxima permitida.

Mantenha seu veículo em condições seguras

Pneus furados ou falhas mecânicas podem ser extremamente perigosos. Para reduzir a possibilidade de tais problemas, verifique a pressão e as condições de seus pneus frequentemente e execute toda a manutenção programada regularmente.

BANCOS



Precauções de segurança

A regulação do banco de maneira que o condutor possa sentar-se numa posição segura e confortável desempenha um papel importante na segurança do condutor e dos passageiros, em caso de acidente juntamente com os cintos de segurança e os *airbags*.

ADVERTÊNCIA

Não use almofadas que reduzem o atrito entre o banco e o passageiro. O quadril do passageiro pode deslizar por baixo do cinto de segurança durante acidentes ou paradas bruscas. Se o cinto de segurança não funcionar corretamente, pode ocorrer ferimento grave ou fatal.

Airbags

Há medidas que podem reduzir o risco de ferimento em caso de acionamento do *airbag*. Sentar muito próximo do *airbag* aumenta bastante o risco de ferimento em caso de acionamento. Afaste o banco ao máximo dos *airbags* dianteiros, numa posição que ainda permita manter controle do veículo.

ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de ferimento grave ou morte em caso de acionamento do *airbag*, tome as seguintes precauções:

- Afaste o banco do motorista o máximo possível, numa posição que ainda permita manter controle total do veículo.
- Afaste o banco do passageiro dianteiro o máximo possível.

(Continuação)

(Continuação)

- Segure o volante de direção com as mãos nas posições de 9 e 3 horas para minimizar o risco de ferimentos nas mãos e no braço.
- **NUNCA** coloque nada nem ninguém entre si e o *airbag*.
- Para minimizar o risco de ferimentos nas pernas, não permita que o passageiro do banco da frente coloque os pés ou pernas sobre o painel.

Cintos de segurança

Coloque sempre o cinto de segurança antes de iniciar a viagem.

Os passageiros devem sempre sentar eretos e usar o cinto adequadamente. Bebês e crianças pequenas devem ser acomodados usando um Sistema adequado de Retenção para Crianças. Crianças maiores que não precisam mais de banco elevatório e adultos de baixa estatura devem usar o cinto de segurança.

⚠ ADVERTÊNCIA

Tome as seguintes precauções ao ajustar o cinto de segurança:

- **NUNCA** use um cinto de segurança para mais de um ocupante.
- Sempre posicione o encosto do banco na vertical com a parte subabdominal do cinto de segurança bem ajustada na região do quadril.
- **NUNCA** permita que crianças ou bebês viagem no colo de um passageiro.

(Continuação)

(Continuação)

- **Não passe o cinto de segurança pelo pescoço, ao redor de cantos afiados ou afaste o cinto do seu corpo.**
- **Não deixe o cinto de segurança preso ou bloqueado.**

Bancos dianteiros

O banco dianteiro pode ser ajustado usando os botões de controle localizado na parte lateral do assento do banco. Antes de conduzir, ajuste o cinto na posição adequada de maneira que permita controlar facilmente o volante de direção, pedais e controles do painel de instrumentos.

⚠ ADVERTÊNCIA

Tome as seguintes precauções ao ajustar seu banco:

- **NUNCA** tente ajustar o banco com o veículo em movimento. O banco pode fazer movimentos inesperados e causar perda de controle do veículo e resultar em acidente.
- Não coloque nada debaixo dos bancos dianteiros. Objetos soltos na área dos pés do condutor podem interferir com os pedais e causar acidentes.

(Continuação)

(Continuação)

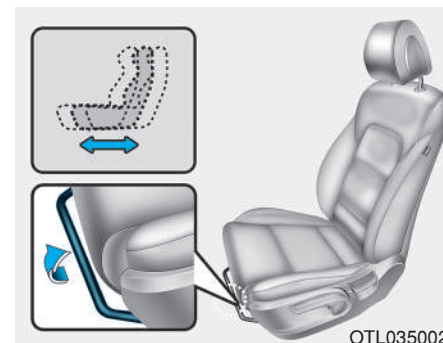
- Não deixe nada interferir com a posição normal e o travamento adequado do encosto do banco.
- Não coloque isqueiros no piso ou banco. Ao deslocar o banco, o gás do isqueiro poderia sair sob pressão causando um incêndio.
- Tome muito cuidado ao tentar retirar objetos pequenos presos sob o banco ou entre o banco e do console central. As bordas afiadas do mecanismo do banco podem causar cortes ou ferimentos.
- Se houverem ocupantes no banco traseiro, tome cuidado ao ajustar a posição dos bancos dianteiros.

CUIDADO

Para prevenir ferimentos:

- Não ajuste o banco com o cinto de segurança colocado. Se a almofada do banco for movida para frente, seu abdome pode ser pressionado com força.
- Tome cuidado para não prender as mãos ou dedos nos mecanismos enquanto ajusta o banco.

Ajuste manual



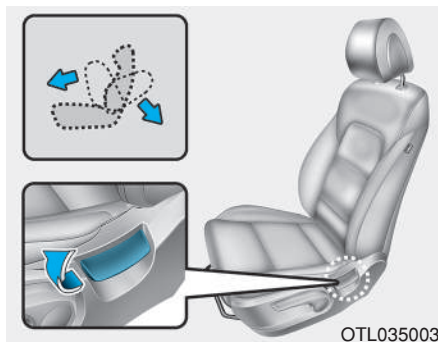
Ajuste para frente e para trás

Para mover o banco para frente ou para trás:

1. Puxe a alavanca de ajuste do banco para cima e segure.
2. Deslize o banco até a posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o banco esteja travado. Mova-se para frente e para trás sem usar a alavanca. Se o banco mexer, ele não está travado adequadamente.

2

Sistema de segurança do seu veículo



Inclinação do encosto do banco

Para reclinarm o encosto:

1. Incline-se levemente para frente e levante a alavanca do encosto.
2. Recoste-se cuidadosamente sobre o banco e ajuste o encosto na posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se que o encosto está travado.

Inclinação do encosto do banco

Sentar com o encosto reclinado com o veículo em movimento pode ser perigoso. Mesmo se o cinto de segurança estiver apertado, a proteção do seu sistema de retenção (cintos de segurança e/ou airbags) reduz significativamente quando o encosto é reclinado.

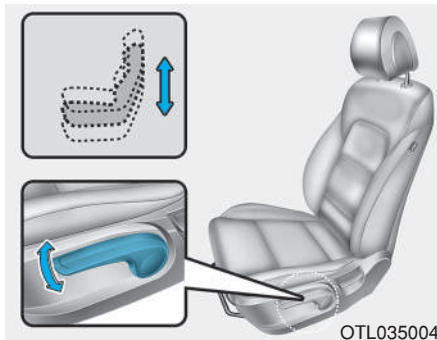
⚠ ADVERTÊNCIA

NUNCA mantenha o encosto reclinado com o veículo em movimento. Isso aumenta a chance de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão ou paradas bruscas.

O condutor e os passageiros devem **SEMPRE** sentar corretamente no banco, prender o cinto de segurança e manter o encosto na vertical.

Para funcionar adequadamente, o cinto de segurança deve ficar confortável nos quadris e tórax. Quando o encosto é reclinado o cinto de segurança de 3 pontos não é capaz de executar sua função, pois não fica confortavelmente apoiado no tórax. Em vez disso, ele fica na sua frente. Durante um acidente, você pode ser lançado contra o cinto de segurança, causando ferimentos no pescoço ou outros ferimentos.

Quanto mais reclinado o encosto, maior a chance do quadril do passageiro deslizar sob o cinto subabdominal ou do pescoço bater no cinto torácico.



Altura do assento do banco (banco do condutor)

Para ajustar a altura do assento do banco:

- Empurre a alavanca para baixo várias vezes para abaixar o assento do banco.
- Puxe várias vezes a alavanca para cima para levantar o assento do banco.

Ajuste elétrico

O banco dianteiro pode ser ajustado usando os botões de controle localizado na parte lateral do assento do banco. Antes de dar partida, ajuste o banco na posição adequada de maneira que permita controlar facilmente o volante de direção, pedais e controles do painel de instrumentos.

⚠ ADVERTÊNCIA

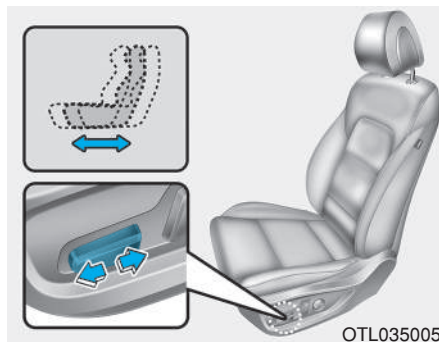
NUNCA deixe crianças sozinhas no veículo sem supervisão. Os bancos elétricos funcionam mesmo com o motor desligado.

Sistema de segurança do seu veículo

AVISO

Para evitar danos aos bancos:

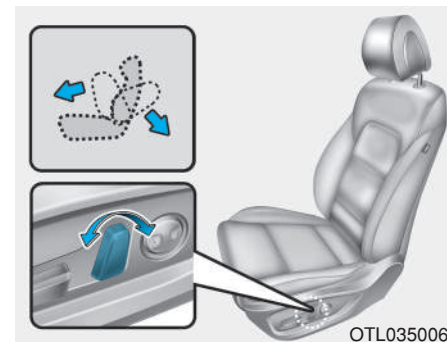
- Sempre pare de ajustar os bancos quando o banco já estiver na posição traseira ou dianteira máxima possível.
- Não ajuste os bancos mais que o necessário quando o motor estiver desligado. Isso poderá descarregar a bateria.
- Não acione dois ou mais bancos simultaneamente. Isso pode causar avarias no sistema elétrico.



Ajuste para frente e para trás

Para mover o banco para frente ou para trás:

1. Empurre o interruptor para frente e para trás.
2. Solte o interruptor quando o banco atingir a posição desejada.



Inclinação do encosto

Para reclinar o encosto:

1. Empurre o interruptor para frente e para trás.
2. Solte o interruptor quando o encosto atingir a posição desejada.



Inclinação do encosto do banco

Sentar com o encosto reclinado com o veículo em movimento pode ser perigoso. Mesmo se o cinto de segurança estiver apertado, a proteção do seu sistema de retenção (cintos de segurança e airbags) reduz significativamente quando o encosto é reclinado.

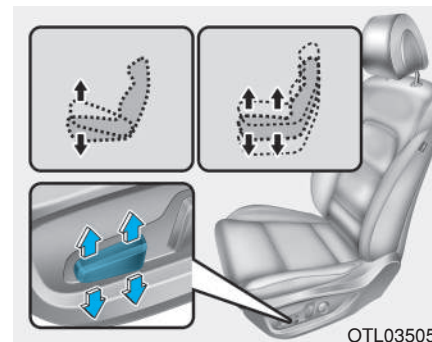
ADVERTÊNCIA

NUNCA mantenha o encosto reclinado com o veículo em movimento. Conduzir o veículo com o encosto reclinado aumenta a chance de ferimento grave ou fatal em caso de colisão ou parada brusca.

O motorista e os passageiros devem **SEMPRE** sentar corretamente no banco, colocar o cinto de segurança e manter o encosto na posição vertical.

Para funcionar adequadamente, o cinto de segurança deve ficar confortável nos quadris e tórax. Quando o encosto é reclinado, o cinto de segurança de 3 pontos não é capaz de executar sua função, pois não fica ajustado ao tórax. Em vez disso, ele fica na sua frente. Durante um acidente, você pode ser lançado contra o cinto de segurança, causando ferimentos no pescoço ou outros ferimentos.

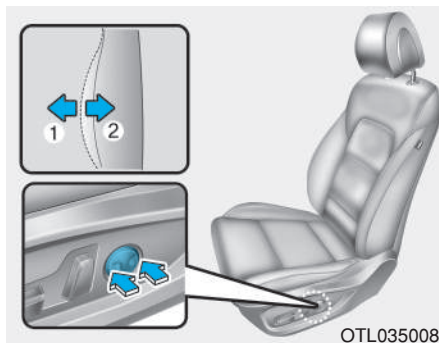
Quanto mais reclinado o encosto, maior a chance do quadril do passageiro deslizar sob o cinto ou do pescoço bater no cinto escapular.



Altura do assento do banco

Para ajustar a altura do assento do banco:

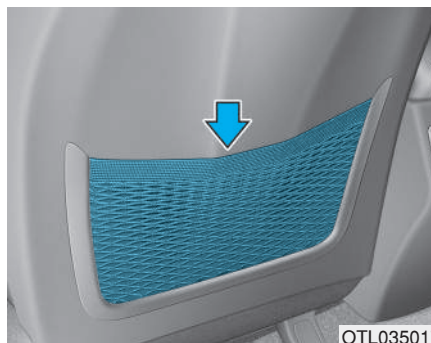
1. Empurre a parte frontal do interruptor para cima para levantar ou para baixo para abaixar a parte dianteira do assento do banco.
Empurre a parte traseira do interruptor para cima para levantar ou para baixo para abaixar a altura do assento do banco.
2. Solte o interruptor quando o banco atingir a posição desejada.



Apoio lombar (para o banco do condutor, se equipado)

- O apoio lombar pode ser ajustado pressionando-se o interruptor do apoio lombar.
- Pressione a parte dianteira do interruptor (1) para aumentar o apoio ou a parte traseira do interruptor (2) para diminuir o apoio.

Porta-objetos do encosto do banco



O porta-objetos do encosto do banco fica na parte traseira dos bancos dianteiros.

⚠ CUIDADO

Não coloque objetos pesados ou afiados nos porta-objetos do encosto do banco. Em caso de acidente, eles podem se soltar e ferir os ocupantes.

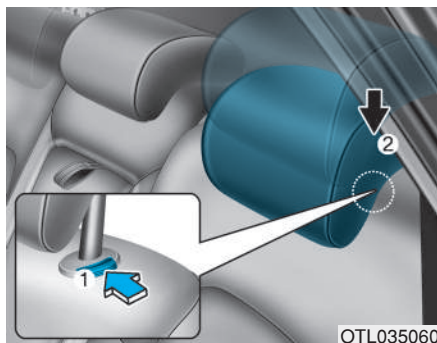
Bancos traseiros

Rebatimento dos bancos traseiros

Os bancos traseiros podem ser rebatidos para facilitar o transporte de objetos longos ou para aumentar a capacidade do porta-malas do veículo.

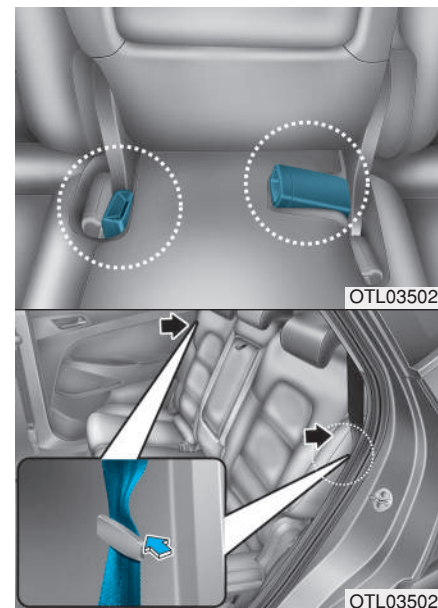
⚠ ADVERTÊNCIA

- Nunca deixe os passageiros sentarem sobre o encosto do banco rebatido com o veículo em movimento. Esta não é uma posição adequada para sentar e não há cinto de segurança disponível. Isso pode resultar em ferimento grave ou morte, em caso de acidente ou parada brusca.
- Os objetos transportados no encosto rebatido não devem se estender além do topo do encosto dianteiro. Isso pode permitir que a carga deslize para frente, causando ferimentos ou danos em caso de parada brusca.



Para rebater o encosto traseiro:

1. Ajuste o encosto dianteiro na posição vertical e deslize o banco dianteiro para frente, se necessário.
2. Ajuste os apoios de cabeça traseiros na posição mais baixa.

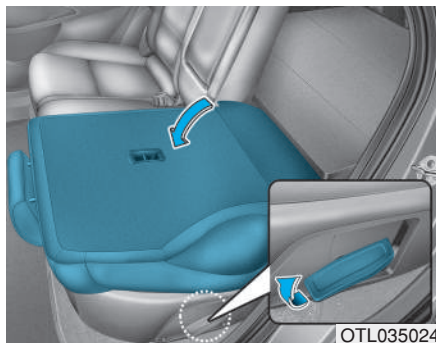


3. Insira a fivela do cinto de segurança traseiro nas bolsas situadas entre os assentos e insira as correias dos cintos de segurança nas guias para prevenir danos.

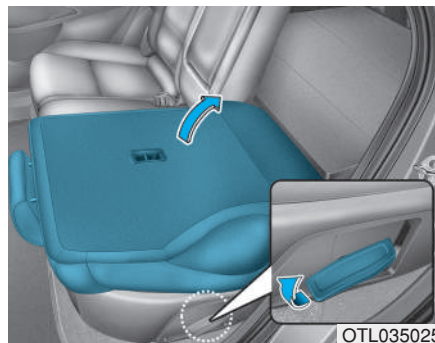
2

Sistema de segurança do seu veículo

Sistema de segurança do seu veículo



4. Levante a parte da frente da alavanca de rebatimento do encosto, depois rebata o banco em direção à frente do veículo. Quando voltar a endireitar o encosto do banco, certifique-se sempre que ele esteja travado na posição, empurrando a parte de cima do encosto do banco.



5. Para usar o banco traseiro, levante e empurre o encosto para trás levantando a parte da frente da alavanca de rebatimento. Empurre o encosto do banco com firmeza até este encaixar. Certifique-se de que o encosto do banco está travado no lugar.

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao recolocar o encosto na vertical quando estiver rebatido, segure o encosto e retorne lentamente. Certifique-se que o encosto está totalmente travado na posição vertical empurrando o topo do encosto. Em caso de acidente ou parada brusca, encostos destravados podem permitir que a carga se mova para frente com muita força e entre no compartimento de passageiros, resultando em ferimento grave ou morte.

⚠ ADVERTÊNCIA

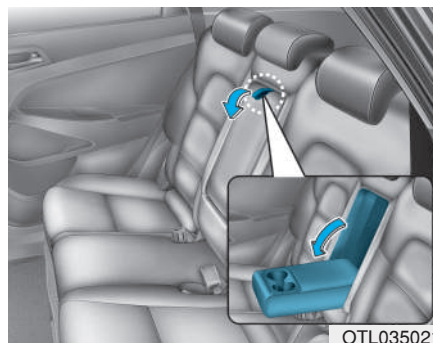
Não coloque objetos sobre o banco traseiro, pois não é possível prendê-los adequadamente e podem bater em ocupantes do veículo em caso de colisão e causar ferimento grave ou morte.



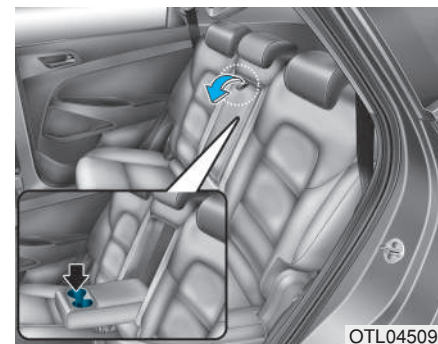
ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que o motor esteja desligado, a alavanca seletora de marcha está na posição P (Park) e o freio de estacionamento está aplicado de forma segura ao carregar ou descarregar o veículo. Se estes passos não forem seguidos, o veículo pode se mover se a alavanca seletora de marcha for acidentalmente movida para outra posição.

Descança-braço



O descança-braço fica no centro do banco traseiro. Para usar, puxe o descança-braço do encosto para baixo.



Porta-copos

Para usar o porta-copos central, puxe o descança-braço para baixo.

2

Sistema de segurança do seu veículo

Apoio de cabeça

Os bancos dianteiros e traseiros do veículo têm apoios de cabeça ajustáveis. Os apoios de cabeça fornecem conforto, mas o mais importante é que destinam-se a protegê-los contra o efeito chicote e outras lesões no pescoço e na coluna em caso de acidente, especialmente colisões traseiras.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de ferimento ou morte em caso de acidente, tome as seguintes precauções ao ajustar os apoios de cabeça:

- Sempre ajuste os apoios de cabeça de todos os passageiros ANTES de dar a partida no veículo.
- NUNCA deixe ninguém viajar com o apoio de cabeça removido.

(Continuação)

(Continuação)



Ajuste os apoios de cabeça de maneira a que o centro dos apoios fiquem na altura dos olhos dos ocupantes.

- NUNCA ajuste a posição do apoio de cabeça do banco do passageiro com o veículo em movimento.
- Ajuste o apoio de cabeça o mais perto possível da cabeça do passageiro. Não use almofadas que afastem o ocupante do encosto do banco.

AVISO

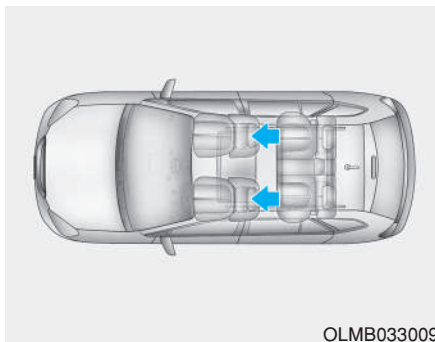
Para prevenir danos, NUNCA bata ou puxe os apoios de cabeça.

⚠ CUIDADO

Quando não houver ocupantes no banco traseiro, ajuste a altura do apoio de cabeça na posição mais baixa. O apoio de cabeça pode reduzir a visibilidade da área traseira.

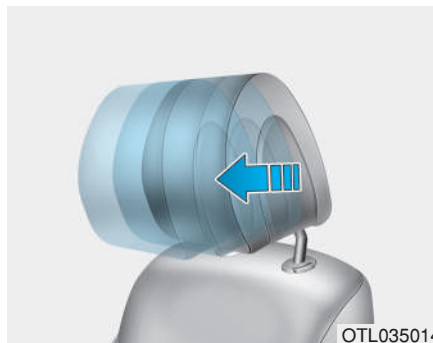


Apoios de cabeça do banco dianteiro



OLMB033009

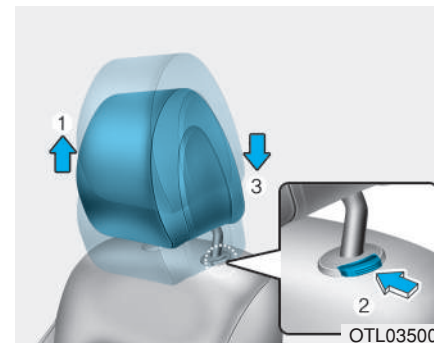
Os bancos dianteiros do motorista e passageiro são equipados com apoios de cabeça ajustáveis para garantir o conforto e segurança dos passageiros.



OTL035014

Ajuste para frente e para trás

O apoio de cabeça pode ser ajustado para frente em 3 posições puxando-o para frente até o ponto de travamento desejado. Para ajustar o apoio de cabeça na posição mais recuada possível, puxe-o totalmente para frente e então solte.



OTL035009

Ajuste de altura do apoio de cabeça

Para levantar o apoio de cabeça:

1. Puxe-o para cima até a posição desejada (1).

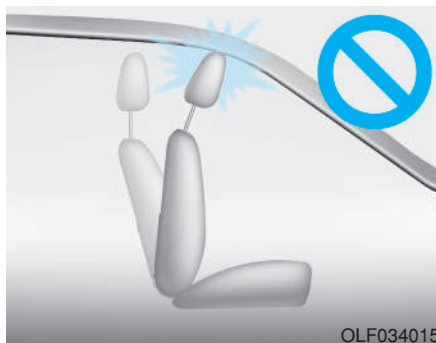
Para abaixar o apoio de cabeça:

1. Pressione e segure o botão de liberação (2) no suporte do apoio de cabeça.
2. Abaixar o apoio de cabeça até a posição desejada (3).

2

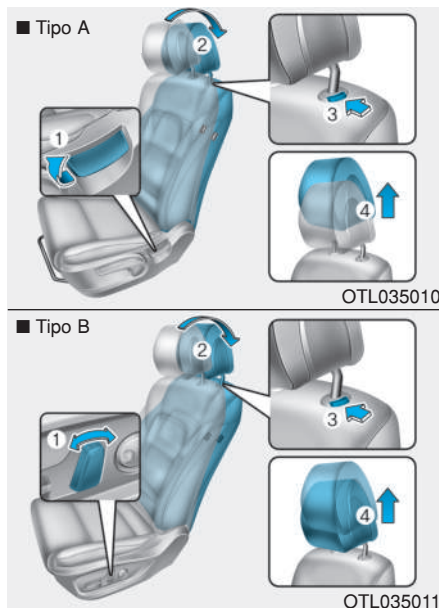
Sistema de segurança do seu veículo

Sistema de segurança do seu veículo



AVISO

Se o encosto for reclinado para frente com o apoio de cabeça e almofada do banco levantados, o apoio de cabeça pode entrar em contato com o para-sol ou outras partes do veículo.



Remoção/Reinstalação

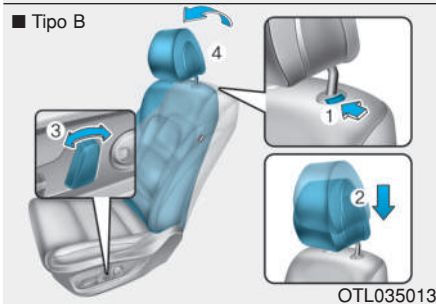
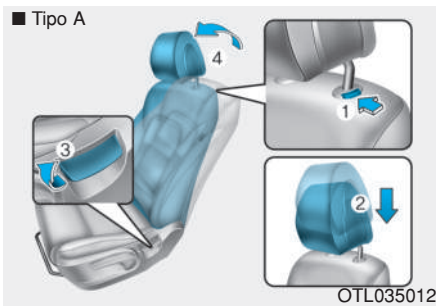
Para remover o apoio de cabeça:

1. Recline o encosto (2) usando a alavanca ou botão de inclinação do encosto (1).
2. Levante o apoio de cabeça até a posição máxima.
3. Pressione o botão de liberação (3) e puxe o apoio de cabeça para cima simultaneamente (4).

3. Pressione o botão de liberação (3) e puxe o apoio de cabeça para cima simultaneamente (4).

⚠ ADVERTÊNCIA

NUNCA deixe ninguém viajar com o apoio de cabeça removido.



Para reinstalar o apoio de cabeça:

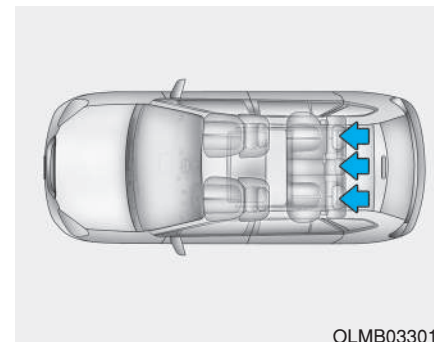
1. Recline o encosto.
2. Pressione o botão de liberação (1) e coloque as hastas do apoio de cabeça (2) nos furos.
3. Ajuste a altura adequada do apoio de cabeça.

4. Recline o encosto (4) usando a alavanca ou botão de inclinação do encosto (3).

⚠ ADVERTÊNCIA

Depois de reinstalar e ajustar adequadamente, sempre certifique-se de que o apoio de cabeça esteja travado na posição.

Apoios de cabeça do banco traseiro

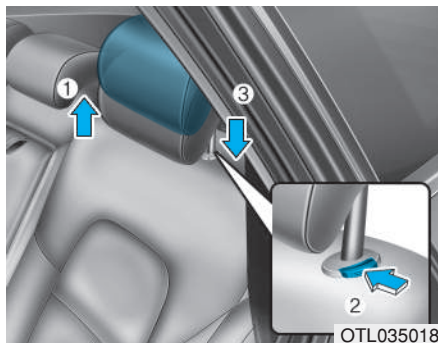


OLMB033016

Todos os bancos traseiros são equipados com apoios de cabeça para garantir o conforto e segurança dos passageiros.

2

Sistema de segurança do seu veículo



Ajuste de altura do apoio de cabeça

Para levantar o apoio de cabeça:

1. Puxe-o para cima até a posição desejada (1).

Para abaixar o apoio de cabeça:

1. Pressione e segure o botão de liberação (2) no suporte do apoio de cabeça.
2. Abaixar o apoio de cabeça até a posição desejada (3).

Aquecimento e ventilação dos bancos

Aquecimento dos bancos dianteiros (se equipado)

Os dispositivos de aquecimento permitem aquecer o banco em caso de clima frio.

⚠ ADVERTÊNCIA

O aquecimento dos bancos pode causar **QUEIMADURAS GRAVES**, mesmo a baixas temperaturas e especialmente se usados por períodos de tempo longos. Os passageiros devem ser capazes de sentir se o banco está ficando muito quente para que possam desligar, se necessário.

Tome muito cuidado com pessoas incapazes de detectar alterações de temperatura ou sentir dor, especialmente os seguintes tipos de passageiros:

- Bebês, crianças, idosos portadores de deficiências ou pessoas que foram hospitalizadas recentemente.
- Pessoas com pele sensível ou que se queimam facilmente.

(Continuação)

(Continuação)

- Pessoas cansadas.
- Pessoas embriagadas.
- Pessoas tomando medicamentos que podem causar cansaço ou sonolência.

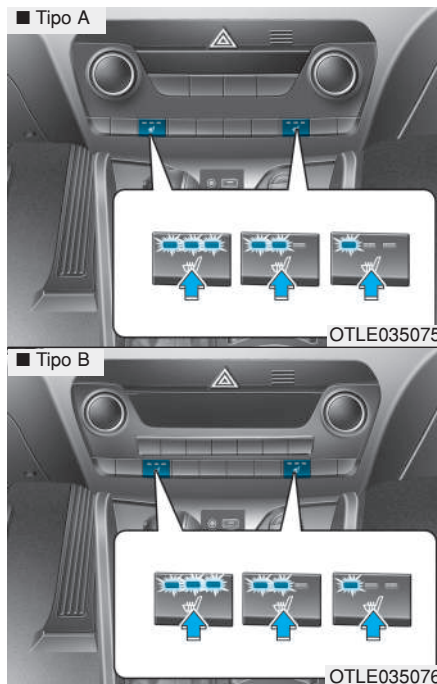
⚠ ADVERTÊNCIA

NUNCA coloque nada sobre o banco que possa isolar o calor quando o aquecimento estiver ligado, como cobertores ou almofadas. Isso pode superaquecer o banco, causando queimaduras ou danos.

AVISO

Para prevenir danos aos dispositivos de aquecimento e bancos:

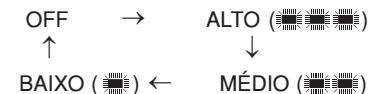
- Nunca use solventes, tais como diluentes, benzeno, álcool ou gasolina, para limpar os bancos.
- Não coloque objetos pesados ou pontiagudos sobre bancos equipados com dispositivos de aquecimento.
- Não troque o revestimento dos bancos. Isso pode danificar o aquecimento dos bancos.



Com o motor funcionando, pressione um dos botões para aquecer o banco dianteiro do condutor ou passageiro dianteiro.

Em clima ameno e em situações em que o aquecimento dos bancos não é necessário, mantenha os botões na posição “OFF”.

- Toda vez que o botão é pressionado, o ajuste de temperatura do banco é alterado da seguinte maneira:

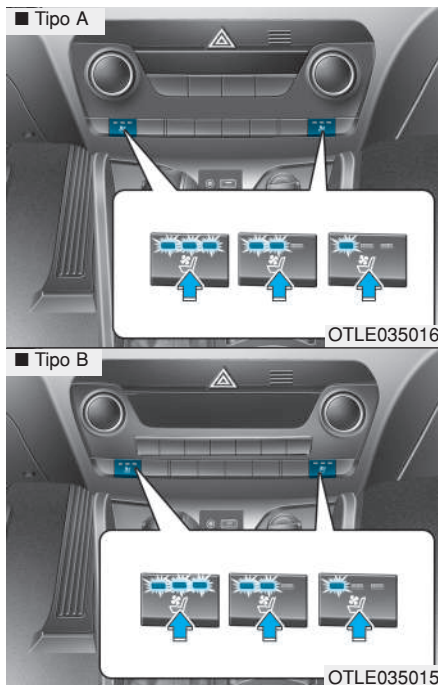


- Quando o botão é pressionado por mais de 1,5 segundos com o aquecimento dos bancos em funcionamento, o sistema desliga.
- Como padrão, o aquecimento dos bancos desliga (posição “OFF”) sempre que o interruptor de ignição é colocado na posição “ON”.

i Informações

Com o botão do aquecimento dos bancos na posição “ON” (ligado), o sistema liga ou desliga automaticamente conforme a temperatura do banco.

Bancos dianteiros com ventilação (se equipado)

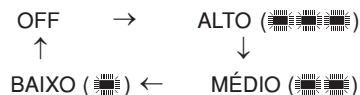


O dispositivo de ventilação dos bancos resfria os bancos por meio do fluxo de ar por pequenos orifícios de ventilação na superfície das almofadas e encostos dos bancos.

Quando não for necessário usar o dispositivo de ventilação dos bancos, mantenha os botões na posição “OFF”.

Com o motor funcionando, pressione o botão para resfriar o banco do condutor ou do passageiro dianteiro (se equipado).

- Toda vez que o botão é pressionado, o fluxo de ar é alterado da seguinte maneira:



- Quando o botão é pressionado por mais de 1,5 segundos com a ventilação dos bancos funcionando, o dispositivo de ventilação desliga.
- Como padrão, o dispositivo de ventilação dos bancos desliga (posição “OFF”) sempre que o interruptor de ignição é colocado na posição “ON”.

AVISO

Para evitar danos aos dispositivos de ventilação dos bancos:

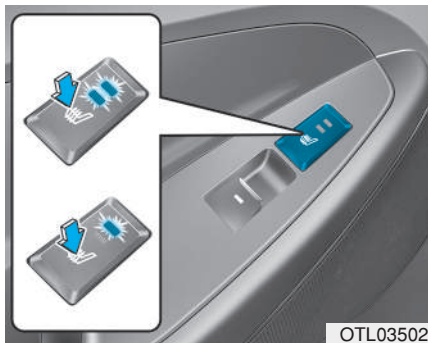
- Só use a ventilação dos bancos com o sistema de controle de climatização ligado. O uso prolongado da ventilação por períodos de tempo longos com o sistema de controle de climatização desligado pode danificar os dispositivos de ventilação dos bancos.
- Nunca use solventes, tais como diluentes, benzeno, álcool ou gasolina, para limpar os bancos.
- Evite derramar líquidos sobre a superfície dos bancos e encostos dianteiros, pois isso pode bloquear os orifícios de ar e impedir o funcionamento adequado.
- Não coloque materiais, como sacolas de plástico ou jornais, sob os bancos. Eles podem bloquear a entrada de ar e impedir o funcionamento adequado do sistema de ventilação dos bancos.

(Continuação)

(Continuação)

- Não troque o revestimento dos bancos. Isso pode danificar o sistema de ventilação.
- Se o ventilador de ar não funcionar, dê a partida no veículo novamente. Se nada ocorrer, recomendamos que seu veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Aquecimento dos bancos traseiros (se equipado)



Com o motor funcionando, pressione um dos botões para aquecer o banco traseiro.

Em clima ameno e em situações em que o aquecimento dos bancos não é necessário, mantenha os botões na posição “OFF”.

Toda vez que o botão é pressionado, o ajuste de temperatura dos bancos é alterado da seguinte maneira:

OFF → ALTO (☀️) → BAIXO (🌧️)

Como padrão, o aquecimento dos bancos desliga (posição “OFF”) sempre que o interruptor de ignição é colocado na posição “ON”.

i Informações

Com o botão do aquecimento dos bancos na posição “ON”, o sistema liga ou desliga automaticamente conforme a temperatura dos bancos.

CINTOS DE SEGURANÇA

Esta seção descreve o uso correto dos cintos de segurança. Descreve também o que não se deve fazer ao usar os cintos de segurança.

Precauções a ter com o cinto de segurança

Coloque sempre o cinto de segurança e certifique-se que todos os passageiros também colocaram seus cintos de segurança antes de iniciar a viagem.

Os airbags (se equipado) destinam-se a complementar os cintos de segurança, enquanto dispositivos de segurança adicionais, mas não os substituem. A maioria dos países exige que todos os ocupantes do veículo usem o cinto de segurança.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O cinto de segurança deve ser usado por **TODOS** os passageiros sempre que o veículo estiver em movimento. Tome as seguintes precauções ao ajustar e usar os cintos de segurança:

- **SEMPRE** coloque o cinto de segurança adequadamente em crianças menores de 13 anos no banco traseiro.
- **NUNCA** permita que crianças viagem no banco do passageiro dianteiro. Se crianças de 13 anos ou mais tiverem que sentar no banco dianteiro, mova o banco o mais para trás possível e coloque o cinto adequadamente.
- **NUNCA** permita que bebês ou crianças viagem no colo de um ocupante.
- **NUNCA** mantenha o encosto reclinado com o veículo em movimento.
- Não permita que crianças compartilhem um banco ou cinto de segurança.

(Continuação)

(Continuação)

- Não coloque o cinto torácico por baixo do braço ou atrás das costas.
- Nunca coloque o cinto de segurança sobre objetos frágeis. Em caso de parada brusca ou impacto, os objetos podem ser danificados pelo cinto.
- Não use o cinto de segurança se estiver torcido. Cintos torcidos não protegem o ocupante adequadamente em caso de acidentes.
- Não use o cinto de segurança se a correia ou as ferragens estiverem danificadas.
- Não prenda o cinto de segurança nas fivelas de outros bancos.
- **NUNCA** solte o cinto enquanto dirige. Isso pode causar perda de controle do veículo e resultar em acidente.
- Certifique-se que não há nada na fivela que possa interferir com o mecanismo de travamento do cinto de segurança. Isso impede que o cinto prenda de forma segura.

(Continuação)



(Continuação)

- Não é permitido efetuar quaisquer modificações ou acréscimos que impeçam a atuação dos dispositivos de ajuste dos cintos de segurança ou o ajuste do conjunto de um cinto de modo a eliminar folgas.

ADVERTÊNCIA

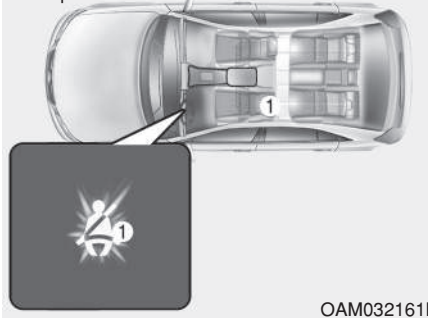
Cintos de segurança danificados não funcionam adequadamente. Sempre substitua:

- Cintos desgastados, contaminados ou danificados.
- Ferragens danificadas.
- O conjunto completo do cinto de segurança, se tiver desgastado devido a um acidente, mesmo que não sejam visíveis quaisquer danos nas correias ou conjunto.

Luz de advertência do cinto de segurança

Advertência do cinto de segurança

■ No painel de instrumentos do condutor



OAM032161L

Advertência do cinto de segurança do condutor

Como lembrete para o condutor, a luz de advertência do cinto de segurança acende por aproximadamente 6 segundos toda vez que o interruptor de ignição for ligado, mesmo se o cinto estiver colocado ou não.

Se o cinto de segurança do condutor não estiver sido colocado após acionar o interruptor de ignição, a luz de advertência se manterá acesa até que o condutor coloque o cinto de segurança.

Se o condutor continuar sem colocar o cinto, e o veículo for conduzido a mais de 9 km/h, a luz de advertência começa a piscar até que a velocidade seja reduzida para 6 km/h. (se equipado)

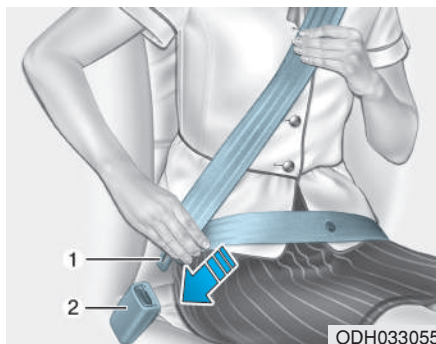
Se o cinto de segurança ainda não for colocado e o veículo for conduzido a mais de 20 km/h, o alarme sonoro do cinto de segurança soa por aproximadamente 100 segundos e a luz de advertência correspondente pisca (se equipado).

2

Sistema de segurança do seu veículo

Sistema de retenção com cinto de segurança

Cinto subabdominal/torácico



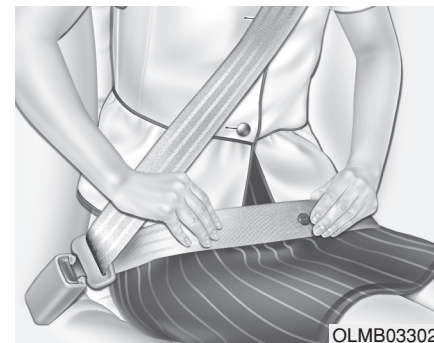
Para fixar o cinto de segurança:

Puxe o cinto para fora do retractor e insira a lingueta (1) na fivela (2). Quando a lingueta encaixa na fivela, há um "clique" audível.

O comprimento adequado do cinto de segurança ajusta-se automaticamente após a porção subabdominal ser regulada manualmente, de forma a ficar ajustada ao redor do quadril. Se o ocupante se mover lentamente para frente, o cinto estende e se move junto com a pessoa. Em caso de parada brusca ou impacto, o cinto trava na posição. Ele também trava se o ocupante se inclinar para frente muito rapidamente.

AVISO

Se não for capaz de puxar o cinto de segurança suavemente o suficiente de dentro do retractor, puxe firmemente o cinto de segurança para fora e solte. Depois de soltar, o cinto de segurança deve poder ser puxado suavemente.



⚠ ADVERTÊNCIA

Cintos de segurança posicionados de forma inadequada podem aumentar o risco de ferimento grave em acidentes. Ao ajustar o cinto de segurança, tome as precauções a seguir:

- Posicione a porção subabdominal do cinto de segurança o mais baixo possível de forma confortável sobre o quadril, e não contra a cintura. Isso permite que o osso pélvico resistente absorva a força da batida, reduzindo a chance de ferimentos internos.

(Continuação)



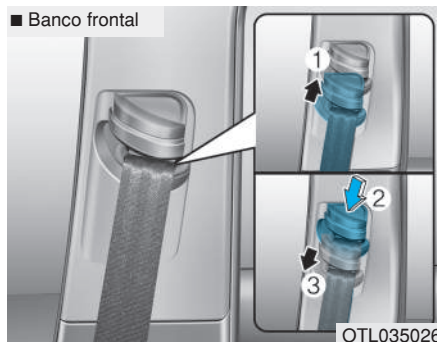
(Continuação)

- Posicione um braço por baixo do torácico e o outro por cima do, conforme mostrado na ilustração.
- Sempre trave o ponto de ancoragem do cinto torácico com a altura adequada.
- Nunca posicione o cinto torácico sobre o pescoço ou face.

Ajuste de altura

Para maximizar o conforto e a segurança, é possível regular a altura da fixação do cinto torácico em até 4 posições.

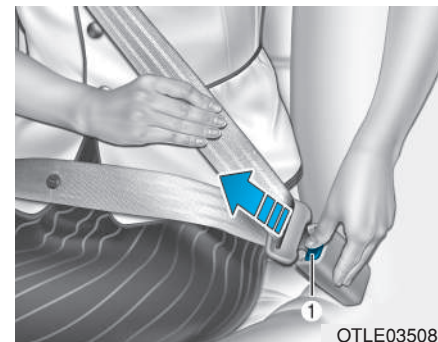
A porção torácica deve ser ajustada de forma a ficar sobre o peito e passar na metade do seu ombro mais próximo da porta, e não sobre o pescoço.



Para ajustar a altura do ponto de ancoragem do cinto de segurança, levante ou abaixe o ajustador de altura até uma posição adequada.

Para levantar o ajustador de altura, puxe-o para cima (1). Para abaixar, puxe-o para baixo (3) enquanto pressiona o botão do ajustador de altura (2).

Solte o botão para travar o ponto de ancoragem na posição desejada. Tente deslizar o ajustador de altura para garantir que está travado na posição.



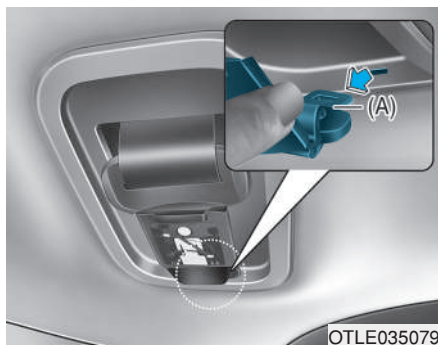
Para soltar o cinto de segurança:

Pressione o botão de liberação (1) na fivela de travamento.

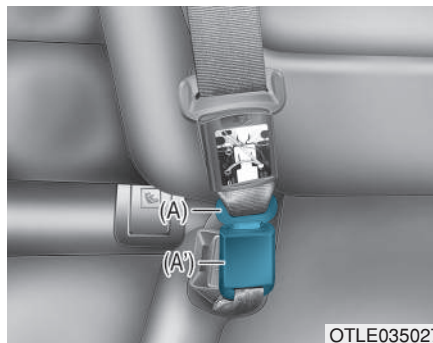
Quando o cinto é liberado, ele retorna automaticamente para dentro do retrator. Se isso não acontecer, verifique se o cinto não está torcido e tente novamente.

Sistema de segurança do seu veículo

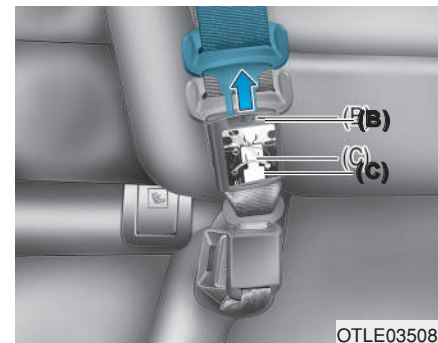
Cinto de segurança traseiro central



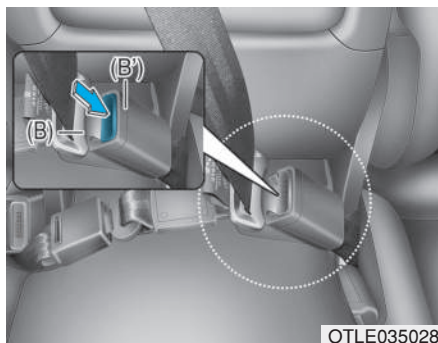
Para prender o cinto de segurança:
1. Retire a lingueta (A) do orifício da tampa do conjunto do cinto.



2. Insira a lingueta (A) na fivela (A') até ouvir o "clique" que indica que o fecho está bloqueado. Certifique-se que o cinto não está torcido.



3. Puxe a lingueta (B) da bolsa (C)



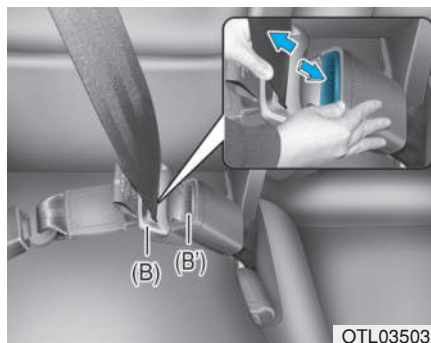
OTLE035028

4. Puxe a lingueta (B) e insira na fivela (B') até ouvir o "clique" que indica que o fecho está bloqueado. Certifique-se que o cinto não está torcido.

Para colocar o cinto de segurança traseiro central deve ser usada a fivela com marca "CENTER" (CENTRO).

i Informações

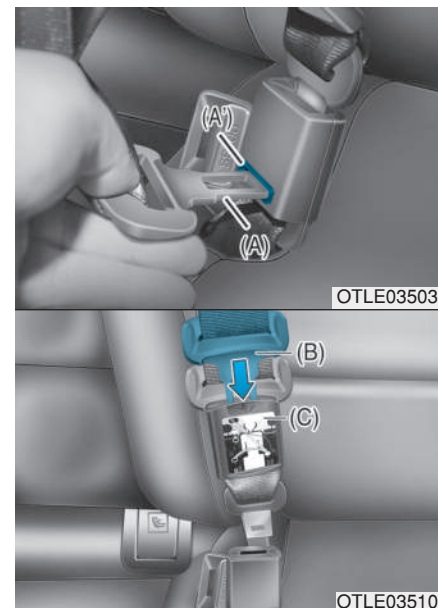
Se você não for capaz de puxar o cinto de segurança de dentro do retrator, puxe firmemente o cinto para fora e solte. Depois de soltar, o cinto de segurança pode ser puxado suavemente.



OTL035031

Para soltar o cinto de segurança:

1. Pressione o botão de liberação na fivela (B') e retire a lingueta (B).



OTLE035032

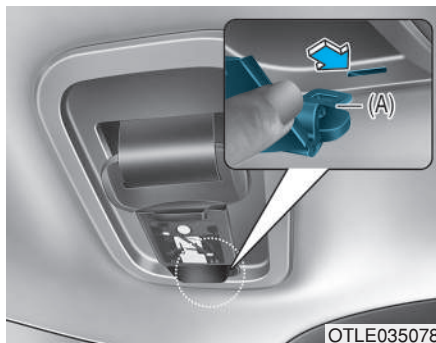
OTLE035106

2. Para retrainr o cinto de segurança traseiro central, insira a lingueta no furo de liberação do cinto (A'). Puxe o cinto para cima e deixe retrainr automaticamente.
3. Insira a lingueta (B) na bolsa (C)

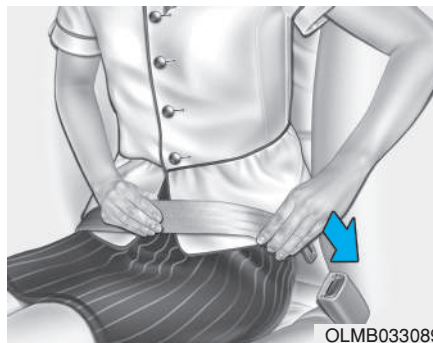
2

Sistema de segurança do seu veículo

Sistema de segurança do seu veículo



4. Insira a lingueta (A) no orifício da tampa do conjunto do cinto.

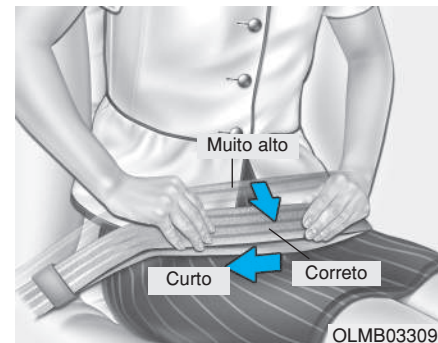


Cinto subabdominal (cinto de segurança traseiro central de 2 pontos) (se equipado)

Para prender o cinto de segurança traseiro central:

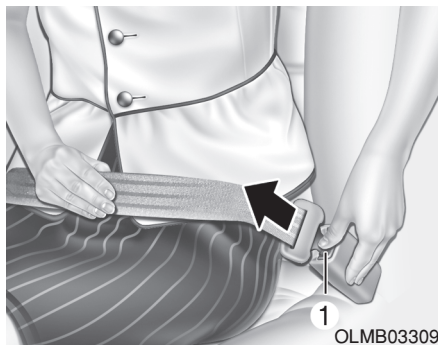
Insira a lingueta na fivela.

O “clique” audível indica que a placa travou na fivela. Certifique-se de que o cinto esteja travado adequadamente e não esteja torcido.



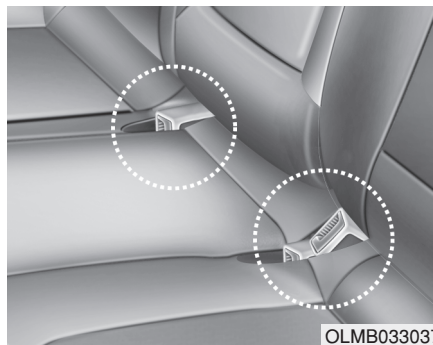
O comprimento deve ser regulado manualmente de forma que fique ajustado ao redor do quadril. Coloque o cinto e puxe a ponta solta para apertar.

O cinto deve ser posicionado o mais baixo possível sobre o quadril, e não sobre a cintura. Se o cinto ficar muito alto, a possibilidade de ferimentos poderá ser maior em caso de acidente.



Para soltar o cinto de segurança traseiro central:

Pressione o botão de liberação (1) na fivela e retire a lingueta da fivela.



Acondicionamento do cinto de segurança traseiro

Quando não estiverem em uso, as fivelas dos cintos de segurança traseiros podem ser armazenadas no bolso entre o encosto e o assento do banco.

Pré-tensor do cinto de segurança (condutor e passageiro dianteiro)



Seu veículo é equipado com pré-tensores dos cintos de segurança do condutor e do passageiro dianteiro. Em caso de colisão frontal, os pré-tensores dos cintos de segurança podem ser ativados juntamente com os *airbags*, dependendo do nível de gravidade da colisão.

2

Sistema de segurança do seu veículo

Sistema de segurança do seu veículo

Quando o veículo para repentinamente, ou se o ocupante tentar deslocar-se rapidamente, o retrator bloqueia o cinto de segurança. trava na posição. Em algumas colisões frontais, o pré-tensor é ativado forçando um contato mais próximo entre a correia do cinto e o corpo do ocupante.

Pré-tensor do retrator

O objetivo do pré-tensor de retração consiste em garantir que as correias torácicas fiquem devidamente pressionadas contra a parte superior do tronco do ocupante em certos tipos de colisão frontal.

Se o sistema detectar tensão excessiva no cinto de segurança do condutor ou passageiro quando o sistema pré-tensor é ativado, o limitador de carga localizado dentro do tensor libera parte da pressão do cinto de segurança afetado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

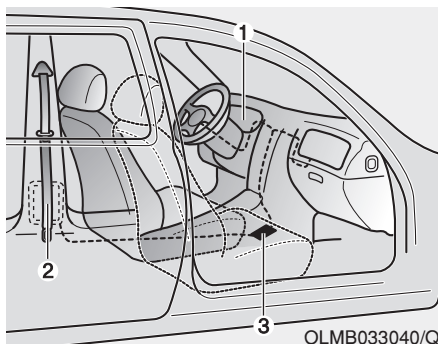
- Use sempre o cinto de segurança e sente adequadamente no banco.
- Não use o cinto de segurança se estiver frouxo ou torcido. Cintos de segurança frouxos ou torcidos não protegem adequadamente o ocupante em acidentes.
- Não coloque nada da fivela. Isso pode afetá-la negativamente e impedir que ela funcione adequadamente.
- Sempre substitua o pré-tensor depois de ter sido ativado ou em caso de acidentes.
- NUNCA inspecione, repare ou substitua os pré-tensores sozinho. Isso deve ser feito por um revendedor autorizado HYUNDAI.
- Não bata no conjunto do cinto de segurança.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Não encoste no conjunto do cinto de segurança com pré-tensor após terem sido ativados. Quando mecanismo do cinto de segurança com pré-tensor é ativado durante uma colisão, o pré-tensor pode ficar quente e causar queimaduras.

⚠️ CUIDADO

Fazer intervenções na parte dianteira do veículo pode danificar o sistema pré-tensor dos cintos. Por isso, recomendamos que a manutenção do sistema seja feita em um revendedor autorizado HYUNDAI.



O sistema de cinto de segurança com pré-tensores é formado pelos seguintes componentes. A imagem acima indica a respectiva localização:

- (1) Luz de advertência do *airbag* SRS
- (2) Pré-tensor do retrator
- (3) Módulo de controle SRS

AVISO

O sensor que ativa o *airbag* SRS é conectado ao pré-tensor do sistema do cinto de segurança. A luz de advertência do *airbag* SRS no painel de instrumentos acende por aproximadamente 6 segundos depois que o interruptor de ignição é colocado na posição "ON", devendo apagar-se em seguida.

Se o pré-tensor não estiver funcionando corretamente, a luz de advertência acende mesmo se o *airbag* SRS não estiver com defeito. Se a luz de advertência não acender, ficar acesa ou acender quando o veículo estiver sendo conduzido, recomendamos que os cintos de segurança com pré-tensor e/ou os *airbags* SRS sejam inspecionados por um revendedor autorizado HYUNDAI o mais rápido possível.

i Informação

- Em algumas colisões frontais ou laterais, os pré-tensores dos cintos de segurança do condutor e do passageiro dianteiro podem ser ativados.
- Os pré-tensores são ativados mesmo se os cintos de segurança não estiverem sendo usados no momento da colisão.
- Quando os cintos de segurança com pré-tensor são ativados, um ruído alto é ouvido e uma poeira fina, que pode parecer fumaça, fica visível dentro do habitáculo. Estas são condições operacionais normais, e não representam qualquer perigo.
- Apesar de não ser tóxica, a poeira fina pode causar irritação na pele e não deve ser respirada por períodos longos. Após acidentes em que os cintos com pré-tensor forem acionados, lave completamente todas as áreas da pele expostas.

2

Sistema de segurança do seu veículo

Precauções adicionais na utilização do cinto de segurança

Utilização do cinto de segurança durante a gravidez

O cinto de segurança deve sempre ser usado durante a gravidez. A melhor maneira de proteger o bebê é sempre usando o cinto de segurança.

Mulheres grávidas devem sempre usar cinto de segurança de 3 pontos. Coloque o cinto torácico sobre o peito, encaminhado entre os seios e longe do pescoço. Coloque o cinto subabdominal por baixo da barriga de forma AJUSTADA, sobre o quadril e osso pélvico e por baixo da parte arredondada da barriga.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de ferimento grave ou morte de nascituros durante um acidente, mulheres grávidas NUNCA devem colocar a parte subabdominal do cinto de segurança sobre a área do abdômen.

Utilização do cinto de segurança para as crianças

Bebês e crianças pequenas

A maioria dos países tem leis relativas a sistemas de retenção para crianças exigindo que as mesmas viagem usando dispositivos de retenção para crianças aprovados, incluindo bancos elevatórios. A idade em que o cinto de segurança pode ser usado no lugar do sistema de retenção para crianças é diferente em cada país. Portanto, informe-se sobre os requisitos específicos do seu país e dos países para os quais for viajar. O sistema de retenção para bebês e crianças deve ser instalado adequadamente no banco traseiro. Para mais informações, consulte a seção "Sistemas de Retenção para Crianças" neste capítulo.

A melhor maneira de proteger crianças pequenas de ferimentos em caso de acidente é posicioná-las adequadamente nos bancos traseiros utilizando um sistema de retenção para crianças que atenda os requisitos das normas de segurança do seu país. Antes de comprar qual-

⚠ ADVERTÊNCIA

Proteja SEMPRE os bebês e crianças pequenas usando sistemas de retenção adequados à altura e peso da criança.

Para reduzir o risco de ferimento grave ou morte de crianças e outros passageiros, NUNCA segure uma criança no colo ou nos braços quando o veículo estiver em movimento. As forças violentas criadas durante um acidente arrancam a criança dos seus braços e a arremessam no interior do veículo.

quer sistema de retenção para crianças, certifique-se que este apresenta uma etiqueta certificando a conformidade com os padrões de segurança do seu país. O sistema deve ser adequado para a altura e peso da criança. Verifique estas informações na etiqueta do sistema de retenção. Consulte a seção "Sistemas de Retenção para Crianças" neste capítulo.

Crianças maiores

Crianças com menos de 13 anos que forem muito grandes para usar um banco elevatório devem sempre usar o banco traseiro e usar o cinto de segurança de 2 ou 3 pontos disponível. Para posicionar a criança com segurança, o cinto de segurança deve ficar confortavelmente sobre a parte superior da coxa, ombro e peito. Verifique periodicamente se o cinto está posicionado adequadamente. Se a criança se contorcer, o cinto pode ficar fora da posição correta. A melhor maneira de proteger crianças em caso de acidentes é prendê-las usando um sistema de retenção adequado e/ou o cinto de segurança do banco traseiro.

Se uma criança com mais de 13 anos sentar no banco dianteiro, ela deve ser posicionada adequadamente usando o cinto de 2 ou 3 pontos disponível e o banco deve ser completamente deslocado para trás.

Se o cinto torácico tocar levemente o pescoço ou rosto da criança, tente colocá-la mais próxima ao centro do veículo. Se o cinto torácico ainda tocar o rosto ou pescoço, a criança deverá voltar a usar um banco elevatório adequado instalado no banco traseiro.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- **Certifique-se sempre se as crianças maiores usam o cinto de segurança ajustado de forma adequada.**
- **NUNCA permita que o cinto torácico toque o rosto ou o pescoço da criança.**
- **Não permita que duas crianças compartilhem o mesmo cinto de segurança.**

Utilização do cinto de segurança de pessoas feridas

O cinto de segurança deve sempre ser usado ao transportar pessoas feridas. Para recomendações específicas, consulte um médico.

Uma pessoa por cinto

Duas pessoas (incluindo crianças) nunca devem tentar usar um único cinto de segurança. Isso pode aumentar a gravidade dos ferimentos em caso de acidente.

Não deite-se nos bancos com o veículo em movimento

Sentar com o encosto reclinado com o veículo em movimento pode ser perigoso. Mesmo se o cinto de segurança estiver apertado, a proteção do seu sistema de retenção (cintos de segurança e/ou airbags) reduz significativamente quando o encosto é reclinado.

Para funcionar adequadamente, o cinto de segurança deve ficar ajustado nos quadris e peito. Durante um acidente, você pode ser lançado contra o cinto de segurança, causando ferimentos no pescoço ou outros ferimentos.

Quanto mais reclinado o encosto, maior a chance do quadril do passageiro deslizar por baixo do cinto subabdominal ou do pescoço bater no cinto torácico.

ADVERTÊNCIA

- **NUNCA** mantenha o encosto reclinado com o veículo em movimento.
- Conduzir com o encosto reclinado aumenta a chance de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão ou paradas bruscas.
- O motorista e os passageiros devem sempre sentar corretamente no banco, prender o cinto de segurança e manter o encosto na vertical.

Cuidados com o cinto de segurança

Nunca desmonte ou modifique o sistema do cinto de segurança. Além disso, tome cuidado para garantir que os cintos de segurança e ferragens não sejam danificados pela articulação dos bancos, portas e outros usos indevidos.

Inspeção periódica

Todos os cintos de segurança devem ser inspecionados periodicamente quanto a danos de todos os tipos. Todas as partes danificadas devem ser substituídas o mais rápido possível.

Mantenha os cintos limpos e secos

Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se o cinto ficar sujo, limpe usando uma solução de detergente neutro e água morna. Não use alvejante, tinturas, detergentes fortes ou abrasivos, pois podem danificar e enfraquecer o material dos cintos.

Substituição dos cintos

O conjunto completo do cinto de segurança deve ser substituído se o veículo se envolver num acidente. Isso deve ser feito mesmo se não houver danos visíveis. Recomendamos consultar um revendedor autorizado HYUNDAI.

SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS (SRC)

Crianças sempre nos bancos traseiros

ADVERTÊNCIA

Sempre mantenha as crianças adequadamente seguras nos bancos traseiros do veículo, exceto se o *airbag* do banco do passageiro dianteiro for desativado.

Crianças de todas as idades ficam mais seguras quando viajam nos bancos traseiros. Crianças sentadas no banco do passageiro podem ser atingidas com força pelo acionamento do *airbag*, resultando em FERIMENTO GRAVE ou MORTE.

Crianças com menos de 13 anos de idade devem sempre viajar no banco traseiro usando o sistema de retenção adequado para minimizar o risco de ferimento em caso de acidentes, paradas bruscas ou manobras repentinas. De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças ficam mais seguras quando posicionadas adequadamente no banco traseiro ao invés do do banco do passageiro dianteiro. As crianças muito crescidas para usarem uma

cadeirinha devem usar os cintos de segurança normais.

A maioria dos países tem leis que exigem que crianças viagem usando sistemas de proteção aprovados. As leis que regem a idade ou altura/peso em que o cinto de segurança pode ser usado em vez do sistema de retenção são diferentes em cada país. Portanto, verifique os requisitos específicos do seu país e de países para os quais for viajar.

O sistema de retenção para crianças deve ser posicionado e instalado adequadamente no banco traseiro. Use um sistema de retenção para crianças disponível no mercado que atenda os requisitos das normas de segurança do seu país.

Normalmente, os sistemas de retenção para crianças são projetados para serem fixos no banco do veículo usando a parte subabdominal de um cinto de 3 pontos, ou com cinta superior e/ou pontos de fixação ISO-FIX, no banco traseiro do veículo.

Sistema de Retenção para Crianças (SRC) Devem ser sempre instalados nos bancos traseiros

Bebês e crianças mais novas devem ser colocados em SRC adequado virado para trás ou para frente, fixo de forma segura no banco traseiro do veículo. Leia e obedeça as instruções de instalação e utilização fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção.

ADVERTÊNCIA

- Siga sempre as instruções de instalação e uso do fabricante do sistema de retenção para crianças.
- Sempre posicione a criança adequadamente no sistema de retenção.
- Não use cadeiras para crianças ou bancos de segurança infantil que "enganchem" no encosto, pois podem não fornecer proteção adequada em caso de acidente.
- Após um acidente, recomendamos que um revendedor HYUNDAI autorizado inspecione o sistema de retenção para crianças, os cintos de segurança, pontos de fixação ISOFIX e cintas superiores.

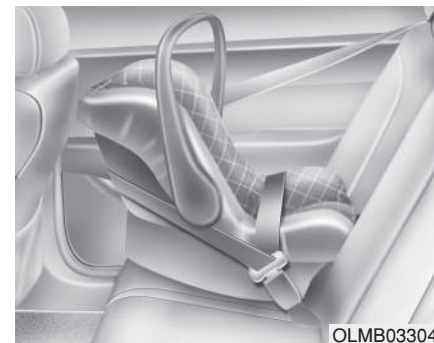
Seleção do Sistema de Retenção para Crianças (SRC)

Ao escolher o SRC para a criança, sempre:

- Certifique-se de que o SRC tenha uma etiqueta certificando que atende as normas de segurança aplicáveis do seu país.
- Escolha o sistema de retenção com base na altura e peso da criança. Normalmente, a etiqueta ou as instruções de uso contêm estas informações.
- Escolha uma cadeirinha compatível com o banco do veículo onde vai ser instalada.
- Leia e obedeça as advertências e instruções de instalação e uso fornecidas com o sistema de retenção.

Tipos de Sistemas de Retenção para Crianças

Há vários tipos de sistemas de retenção para crianças: bancos virados para trás, bancos virados para frente e bancos elevatórios. Eles são classificados conforme a idade, altura e peso da criança.



Sistema de retenção para crianças virado para trás

As cadeirinhas viradas para trás protegem a criança usando como forma de retenção a superfície do encosto da cadeirinha contra as costas da criança. O sistema de arnês mantém a criança fixa, e em caso de acidentes age para manter a criança posicionada no sistema de retenção e reduz os esforços sobre o pescoço e a coluna vertebral ainda frágeis.



Todas as crianças com menos de 1 ano de idade devem sempre viajar usando sistemas de retenção virados para trás. Há vários tipos diferentes de sistemas de retenção para crianças virado para trás: sistemas de retenção para bebês só podem ser usados virados para trás. Normalmente, sistemas de retenção conversíveis e 3 em 1 têm limites de altura e peso maiores quando usados virados para trás, permitindo que a criança viaje virada para trás por um período de tempo mais longo.

Continue usando os sistemas de retenção para crianças virado para trás enquanto a criança estiver dentro dos limites de altura e peso permitidos pelo fabricante do sistema de retenção.



OLF034033

Sistema de retenção para crianças virado para frente

Os sistemas de retenção para crianças virado para a frente prendem o corpo da criança usando um arnês. Transporte a criança usando um sistema de proteção virado para frente equipado com arnês até que a criança atinja o limite superior de altura ou peso permitido pelo fabricante do sistema de retenção.

Depois que a criança ultrapassar os limites do sistema de retenção virado para a frente, ela está pronta para usar um banco elevatório.

Bancos elevatórios

O banco elevatório é um sistema de retenção para crianças projetado para melhorar a compatibilidade com o sistema do cinto de segurança do veículo. O banco elevatório posiciona o cinto de segurança de forma adequada sobre as partes mais resistentes do corpo da criança. Transporte a criança em bancos elevatórios até que fique grande o suficiente para usar apenas o cinto de segurança do veículo.

Para usar o cinto de segurança adequadamente, o cinto subabdominal deve ficar confortavelmente sobre a parte superior da coxa, e não sobre o estômago. O cinto torácico deve ficar ajustado sobre o ombro e o peito, e não sobre o rosto ou pescoço. Crianças com menos de 13 anos de idade devem usar o sistema de retenção adequado para minimizar o risco de ferimento em caso de acidentes, paradas bruscas ou manobras repentinas.



Instalação de Sistema de Retenção para Crianças (SRC)

ADVERTÊNCIA

Antes de instalar seu sistema de retenção para crianças, sempre:

Leia e siga as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção.

Se as advertências e instruções não forem seguidas, o risco de FERIMENTO GRAVE ou MORTE pode aumentar em caso de acidente.

ADVERTÊNCIA

Se o apoio de cabeça do veículo impedir a instalação adequada do sistema de retenção para crianças, o apoio de cabeça do respectivo banco deve ser reajustado ou removido totalmente.

Depois de escolher o sistema de retenção e verificar se encaixa adequadamente no banco traseiro do veículo, instale o sistema conforme as instruções do fabricante. A instalação adequada de sistemas de retenção para crianças normalmente consiste em 3 passos gerais:

- **Fixe o sistema de retenção para crianças adequadamente no veículo.** Todos os sistemas de retenção para crianças devem ser fixados no veículo usando a correia subabdominal do cinto de 3 pontos ou usando uma cinta superior e/ou pontos de fixação ISOFIX.
- **Certifique-se que o sistema de retenção está fixado firmemente.** Depois de instalar o sistema de retenção no veículo, empurre e puxe o banco para frente e para trás e lateralmente para garantir que está fixado firmemente no banco. Sistemas de retenção para crianças fixos com o cinto de segurança devem ser instalados o mais firmemente possível. Entretanto, é previsto algum movimento lateral.

Ao instalar o sistema de retenção para crianças, ajuste o banco do veículo (ajuste longitudinal do banco) de forma que a criança fique sentada confortavelmente.

- **Posicione a criança no sistema de retenção.** Certifique-se de que a criança esteja posicionada adequadamente no sistema de retenção conforme as instruções do fabricante do sistema.

CUIDADO

Em veículos fechados, o sistema de retenção para crianças pode ficar muito quente. Para prevenir queimaduras, verifique a superfície do banco e as fivelas antes de colocar a criança no sistema de retenção.

Fixação do sistema de retenção para crianças com sistema "ISOFIX" e sistema de fixação com cinta superior

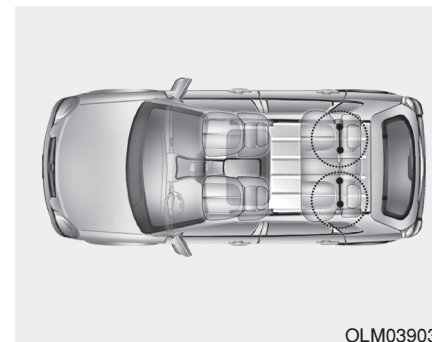
O sistema ISOFIX fixa o sistema de retenção para crianças durante a condução do veículo e em caso de acidente. Este sistema foi projetado para facilitar a instalação do sistema de retenção para crianças e reduzir a possibilidade de instalação inadequada. O sistema ISOFIX usa os pontos de fixação existentes no veículo e ancoragens do sistema de retenção para crianças.

O sistema ISOFIX elimina a necessidade de uso de cintos de segurança para segurar o sistema de retenção ao banco traseiro.

As fixações ISOFIX são barras metálicas embutidas no veículo. Há 2 fixações inferiores para cada posição de banco ISOFIX que permitem instalar um sistema de retenção com ancoragens inferiores.

Para usar o sistema ISOFIX no seu veículo, é necessário ter um sistema de retenção para crianças com pontos de fixação ISOFIX. (O sistema de retenção para crianças ISOFIX só pode ser instalado se contar com aprovação universal ou aprovação específica para o veículo conforme os requisitos das normas ECE-R44 ou ECE-R129).

O fabricante do sistema de retenção para crianças fornece instruções de uso do sistema com suas fixações para as ancoragens ISOFIX.



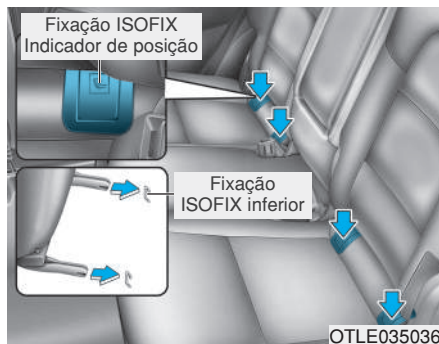
Os pontos de fixação ISOFIX estão presentes nos dois bancos traseiros laterais. As localizações são mostradas na figura. Não existem pontos de fixação ISOFIX nos bancos centrais traseiros.

2

Sistema de segurança do seu veículo

⚠️ ADVERTÊNCIA

Não tente instalar sistemas de retenção para crianças usando fixações ISOFIX no banco traseiro central. Este banco não é equipado com pontos de fixação ISOFIX. A instalação do sistema de retenção para crianças no banco central usando os pontos de fixação dos bancos laterais pode danificar os pontos de fixação.



Os símbolos dos pontos de fixação ISOFIX estão localizados nos assentos dos bancos laterais traseiros para identificar suas respectivas posições no veículo (veja as setas na figura).

Cada um dos bancos laterais traseiros está equipado com dois pontos de fixação ISOFIX e com um ponto de fixação correspondente para cinta superior na parte posterior dos bancos traseiros.

(Sistemas de retenção para crianças com aprovação universal conforme as normas ECE-R44 ou ECE-R129 devem ser fixos também usando a cinta superior conectada à parte traseira do banco).

Os pontos de fixação ISOFIX ficam entre o encosto e o assento dos bancos traseiros laterais.

Para usar os pontos de fixação ISOFIX, empurre a parte superior da tampa os pontos de fixação ISOFIX.

Instalação de sistemas de retenção para crianças usando o sistema de fixação ISOFIX

Para instalar sistemas de retenção para crianças compatíveis com ISO-FIX nos bancos traseiros laterais:

1. Afaste a fivela do cinto de segurança dos pontos de fixação ISOFIX.
2. Afaste outros objetos que possam impedir a conexão segura entre o sistema de retenção para crianças e os pontos de fixação ISOFIX.
3. Coloque o sistema de retenção para crianças sobre o banco do veículo e em seguida fixe o banco nos pontos de fixação ISOFIX conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção.
4. Siga as instruções do fabricante do sistema de retenção. para crianças para instalar e conectar adequadamente aos pontos de fixação ISOFIX.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Ao usar o sistema ISOFIX, tome as seguintes precauções:

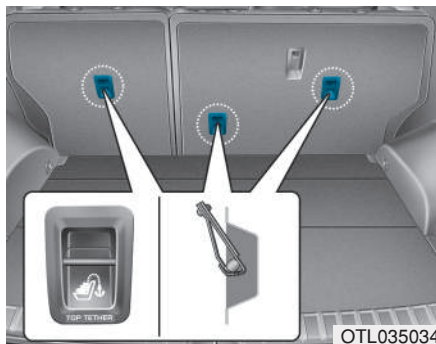
- Leia e obedeça todas as instruções de instalação fornecidas com o sistema de retenção para crianças.
- Para impedir que a criança alcance os cintos de segurança não retraídos, afivele todos os cintos de segurança não utilizados e retraia a correia dos cintos de segurança de forma que fique atrás da criança. As crianças podem ser estranguladas se enrolarem um cinto torácico ao pescoço e depois o cinto se retrair.
- **NUNCA** fixe mais de um sistema de retenção para crianças ao mesmo ponto de fixação. Isso pode soltar ou quebrar a fixação.

(Continuação)

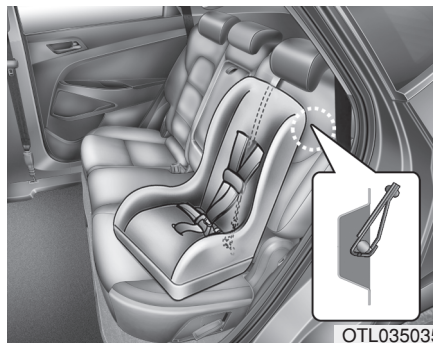
(Continuação)

- Após um acidente, o sistema ISOFIX deve sempre ser inspecionado pelo revendedor autorizado. O acidente pode danificar o sistema ISOFIX e impedir que fixe adequadamente o sistema de retenção para crianças.

Instalação de sistema de retenção para crianças com cinta superior (se equipado)



Os ganchos de fixação do sistema de retenção para crianças ficam na parte posterior dos encostos dos bancos traseiros.



1. Passe a correia do cinto do sistema de retenção por cima do encosto do banco traseiro.

Para veículos com apoio de cabeça ajustável, passe a cinta de fixação por baixo e entre as hastes do apoio de cabeça. Ou, passe a cinta de fixação por cima do encosto do banco.

2. Concete a cinta superior ao ponto de fixação correspondente, depois aperte a cinta superior de acordo com as instruções do fabricante de forma a prender firmemente o sistema de retenção ao banco.

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao instalar a cinta superior, tome as seguintes precauções:

- Leia e siga todas as instruções de instalação fornecidas com o sistema de retenção para crianças.
- **NUNCA** fixe mais de um sistema de retenção para crianças ao mesmo ponto de fixação superior ISOFIX. Isso pode soltar ou quebrar o ponto de fixação.
- Não ligue a cinta superior a outra parte que não seja o ponto correto de fixação da cinta. A correia pode não funcionar corretamente se for ligada de outra forma.
- As fixações para os sistemas de retenção de crianças são concebidas para suportar apenas as cargas de sistemas de retenção corretamente instalados.

Nunca as utilize para fixar cintos de segurança ou arneses de adultos, ou para fixar outros objetos ou equipamentos no veículo.

Sistema de retenção para criança para as posições ISOFIX do veículo

Compatibilidade dos locais do veículo com sistemas de retenção para crianças em conformidade com as normas ECE.

Grupo de peso	Classe de tamanho	Equipamento	Posições ISOFIX do veículo			
			1º	2ª Fila		
			Passageiro	Lateral traseiro (lado do condutor)	Central traseiro	Lateral traseiro (lado do passageiro dianteiro)
Cadeira de mão	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X
0 : ATÉ 10 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
0+ : ATÉ 13 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
I : 9 a 18 kg	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
	B	ISO/F2	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	A	ISO/F3	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL

IUF = Adequado para sistemas de retenção ISOFIX viradas para a frente de tipo "universal" aprovadas para esta categoria de peso.

IL = Adequada para sistemas de retenção (CRS) ISOFIX indicados na lista em anexo. Estes sistemas de retenção ISOFIX pertencem às categorias "veículo específico", "restritos" ou "semiuniversais".

X = posição ISOFIX não adequada para sistemas de retenção para crianças ISOFIX neste grupo de peso e/ou nesta classe de tamanho

* Tanto ISO/R2 quanto ISO/R3 só podem ser instalados na posição mais avançada do banco do passageiro.

* Classes de tamanho e equipamentos de sistemas de retenção para crianças ISOFIX

A - ISO/F3: CRS sistema de retenção virado para a frente para criança pequena, altura normal (altura 720 mm)

B - ISO/F2: CRS com sistema de retenção virado para a frente para criança pequena, altura reduzida (altura 650 mm)

B1 - ISO/F2X: CRS com sistema de retenção virada para a frente para criança pequena, altura reduzida, segunda versão (altura 650 mm)

C - ISO/R3: CRS com sistema de retenção virado para trás para criança pequena, tamanho reduzido

D - ISO/R2: CRS para bebês sistema de proteção virado para trás de tamanho reduzido

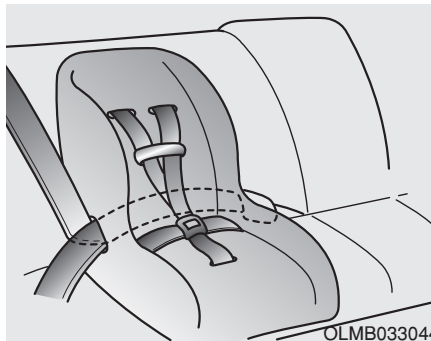
E - ISO/R1: CRS para bebês sistema de retenção virado para trás

F - ISO/L1: CRS virado para a lateral esquerda (cadeirinha de mão)

G - ISO/L2: CRS virado para a lateral direita (cadeirinha de mão)

Instalação de sistema de retenção para crianças com cinto subabdominal/torácico

Quando o sistema ISOFIX não for usado, todos os sistemas de retenção para crianças devem ser fixados no banco traseiro usando a parte subabdominal do cinto subabdominal/torácico.



Instalação de sistemas de RETENÇÃO para crianças com cinto subabdominal/torácico

Para instalar o sistema de retenção para crianças no banco traseiro, proceda da seguinte forma:

1. Coloque o sistema de retenção para crianças no banco traseiro e passe o cinto subabdominal/torácico ao redor ou através do sistema de retenção, conforme as instruções do fabricante.

Certifique-se que a correia do cinto de segurança não está torcida.

i Informação

Quando for usar o cinto de segurança traseiro central, consulte a seção "Cinto de segurança de 3 pontos no banco traseiro central" deste capítulo.



2. Afivele o cinto subabdominal / torácico. Aguarde até ouvir o "clique" de encaixe.

i Informação

Posicione o botão de liberação de forma facilmente acessível em caso de emergência.



3. Afivele o cinto de segurança ajustando-o para que não apresente folga, empurre o sistema de retenção para crianças para baixo enquanto o cinto torácico é retraído para dentro do retrator.
4. Empurre e puxe o sistema de retenção para crianças para confirmar se está preso firmemente com o cinto.

Se o fabricante do CRS instruir ou recomendar o uso da cinta superior ISOFIX juntamente com o cinto subabdominal/torácico, consulte a página 2-45.

Para retirar o sistema de retenção para crianças, pressione o botão de liberação na fivela e em seguida puxe o cinto subabdominal/torácico para fora e deixe o cinto de segurança retrair totalmente.

2

Sistema de segurança do seu veículo

Sistema de segurança do seu veículo

Compatibilidade dos Sistemas de Retenção para Crianças com a Posição dos Bancos usando o Cinto de Segurança

Compatibilidade de cada assento para sistemas de retenção para crianças da categoria "universal" conforme os regulamentos ECE. Utilize sistemas de retenção para crianças aprovados oficialmente e adequados para as crianças.

Para utilizar sistemas de retenção para crianças, consulte a tabela a seguir.

Com base na R-16.06 ANEXO 17 - Apêndice 3

Grupo de peso		Banco				
		Passageiro dianteiro	Segunda fila			
			Lateral esquerdo	Central (CINTO DE 3 PONTOS)	Central (CINTO DE 3 PONTOS)	Lateral direito
Grupo 0 (0 a 9 meses)	até 10kg	U*	U	U	UF	U
Grupo 0 + (0 a 2 meses)	até 13kg	U*	U	U	UF	U
Grupo I (9 meses a 4 anos)	9 a 18kg	U*	U	U	UF	U
Grupo II (15 a 25kg)	15 a 25kg	U*	U	U	UF	U
Grupo III (22 a 36kg)	22 a 36kg	U*	U	U	UF	U

U = Adequado para sistemas de retenção da categoria "universal" aprovados para uso neste grupo de peso

U* = Adequado para sistemas de retenção do tipo "universal" para **bancos com altura ajustável e o assento e encosto do banco devem ser ajustados. nadequado para bancos não ajustáveis**

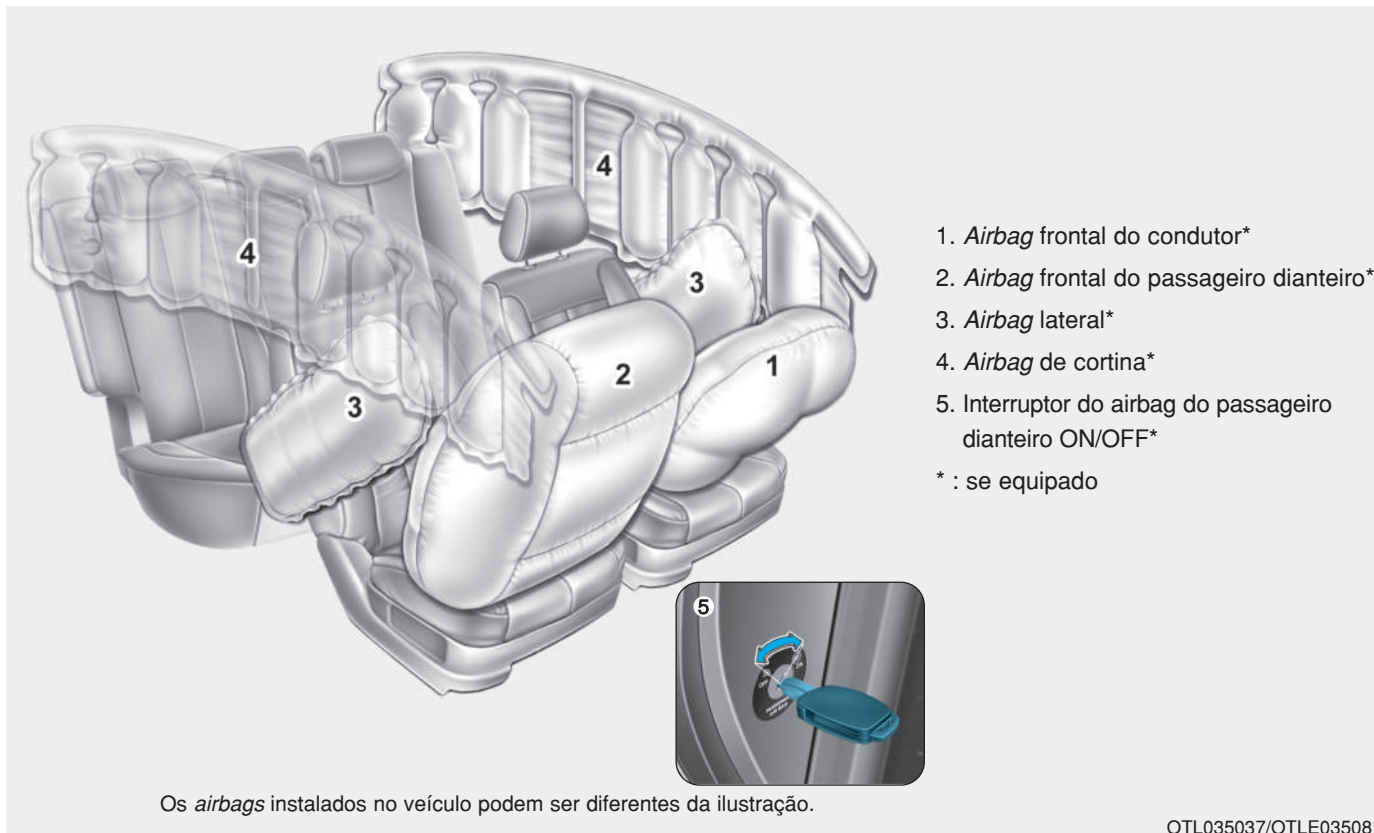
UF = Adequado para sistemas de retenção da categoria "universal" no sistema de retenção virado para frente e aprovados para uso neste grupo de peso

L = adequado para sistemas de retenção específicos da lista anexa. Estes sistemas de retenção podem ser das categorias "específico do veículo", "restritos" ou "semiuniversal".

B = Sistema de retenção embutido aprovado para este grupo de peso.

X = Posição do banco inadequada para crianças deste grupo de peso.

AIRBAG – SISTEMA DE RETENÇÃO SUPLEMENTAR



Sistema de segurança do seu veículo

Os veículos estão equipados com um sistema suplementar de *airbags* nos bancos do condutor e passageiro dianteiro.

Os *airbags* dianteiros foram projetados como suplementos dos cintos de segurança de 3 pontos. Para que proporcionem *airbags* proporcionem proteção, o cinto de segurança deve ser usado sempre ao conduzir o veículo.

Os ocupantes podem sofrer ferimentos graves ou morrer em caso de acidente se não estiverem usando o cinto de segurança. Os *airbags* foram projetados como suplemento do cinto de segurança, e não para substituí-lo. Além disso, os *airbags* não foram projetados para acionar em todas as colisões. Em alguns acidentes, o cinto de segurança é a única proteção.

ADVERTÊNCIA

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA A TER COM OS AIRBAGS

SEMPRE use o cinto de segurança e sistema de retenção para crianças - em todas as viagens, em todo o tempo e em todos os ocupantes! Mesmo com os *airbags*, os ocupantes podem sofrer ferimentos graves ou morrer em colisões se estiverem presos inadequadamente ou não estiverem usando o cinto de segurança quando o *airbag* for acionado.

NUNCA coloque crianças em sistemas de retenção para crianças ou bancos elevatórios no banco do passageiro dianteiro. Ao acionar, o *airbag* pode bater com força no bebê ou criança e causar ferimentos graves ou fatais.

As crianças com menos de 13 anos devem usar sempre um sistema de retenção e viajar no banco traseiro. Este é o local mais seguro para crianças de qualquer idade. Se uma criança com 13 anos de idade ou mais tiver que sentar no banco dianteiro, a criança deve ser posicionada adequadamente e o banco deve ser deslocado totalmente para trás.

Todos os ocupantes devem se sentar eretos com o encosto na posição vertical, centralizados nos assentos dos bancos com os cintos de segurança afivelados, pernas confortavelmente estendidas e pés no assoalho até o veículo ser estacionado e o motor desligado. Se um ocupante estiver fora desta posição durante um acidente, o acionamento rápido do *airbag* pode bater com força no ocupante e causar ferimentos graves ou fatais.

Nem o condutor nem os passageiros devem sentar-se ou inclinar-se desnecessariamente perto dos *airbags* ou encostar-se à porta ou ao console central.

Afaste o banco ao máximo dos *airbags* dianteiros, numa posição que ainda permita manter controle do veículo.

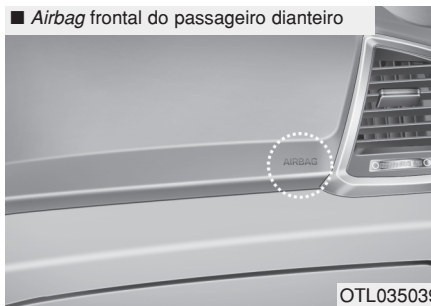
Onde ficam os *airbags*?

Airbags frontais do condutor e passageiro dianteiro (se equipado)

■ *Airbag* frontal do condutor



■ *Airbag* frontal do passageiro dianteiro



O seu veículo está equipado com um Sistema de Retenção Suplementar (SRS) e cintos subabdominal/torácico nos lugares do condutor e passageiro dianteiro.

O SRS é composto por *airbags* localizados no centro do volante de direção e no painel frontal do passageiro dianteiro acima do porta-luvas.

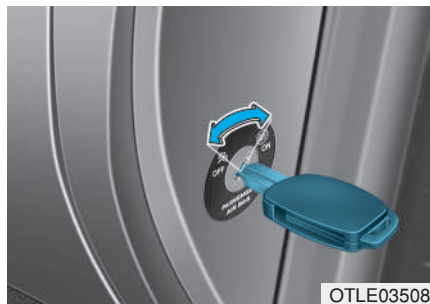
Os *airbags* são marcados com as palavras "AIRBAG" estampadas no painel.

O objetivo do SRS é fornecer proteção adicional para o condutor e passageiro dianteiro, além da oferecida pelo sistema de cinto de segurança, em caso de impacto frontal de gravidade suficiente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de ferimento grave ou morte em caso de acionamento dos *airbags* dianteiros, tome as seguintes precauções:

- Use sempre o cinto de segurança para ajudar a manter os ocupantes sentados na posição correta.
- Afaste o banco ao máximo dos *airbags* dianteiros, numa posição que ainda permita manter controle do veículo.
- Nunca incline sobre a porta ou o console central.
- Não permita que o passageiro dianteiro coloque os pés ou pernas sobre o painel.
- Não coloque objetos sobre ou próximo dos módulos de *airbag* do volante de direção, painel de instrumentos e painel do passageiro dianteiro, acima do portaluvas. Estes objetos podem ferir os ocupantes em caso de colisão grave o suficiente para acionar os *airbags*.




Interruptor de ativação do *airbag* frontal do passageiro dianteiro (se equipado)

O objetivo do interruptor é desativar o *airbag* frontal do passageiro para transportar ocupantes com maior risco de ferimentos relacionados ao *airbag* devido à idade, tamanho ou condição médica.



Para desativar o *airbag* frontal do passageiro dianteiro:

Insira a chave no botão de ativação do *airbag* frontal do passageiro dianteiro e gire até a posição "OFF". O indicador de ativação do *airbag* do passageiro () acende e permanece ligado até o *airbag* ser reativado.



Para reativar o *airbag* frontal do passageiro dianteiro:

Insira a chave no botão de ativação do *airbag* frontal do passageiro dianteiro e gire até a posição "ON". O indicador de ativação do *airbag* (☺) acende e permanece aceso por 60 segundos.

i Informação

O indicador de ativação do *airbag* frontal do passageiro dianteiro acende por aproximadamente 4 segundos após que o interruptor de ignição ser colocado na posição "ON".

⚠ ADVERTÊNCIA

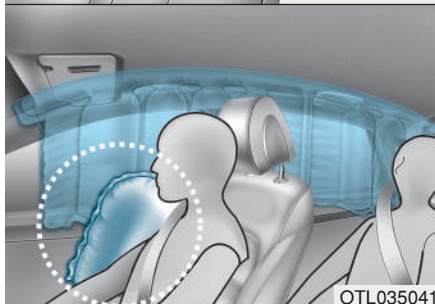
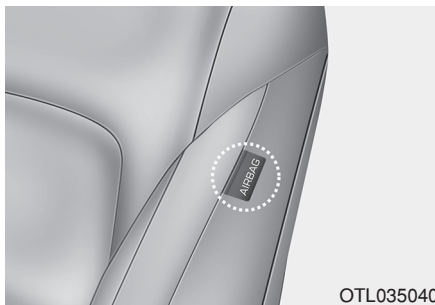
Nunca transporte passageiros adultos no banco dianteiro se a luz indicadora "OFF" do respectivo *airbag* estiver acesa. Em caso de colisão, o *airbag* não é acionado se o indicador estiver aceso. Ative o *airbag* do passageiro dianteiro ou peça para a pessoa sentar no banco traseiro.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se o interruptor ON/OFF do *airbag* frontal do passageiro dianteiro estiver com defeito, as seguintes condições podem ocorrer:

- A luz de advertência do *airbag* (☺) no painel de instrumentos acende.
- A luz indicadora "OFF" do *airbag* frontal do passageiro dianteiro (☺) não acende e o indicador "ON" (☺) acende por aproximadamente 60 segundos. O *airbag* do passageiro dianteiro aciona em caso de impacto frontal mesmo se o botão estiver na posição "OFF".
- Recomendamos que um revendedor autorizado HYUNDAI inspecione o botão de ativação do *airbag* frontal do passageiro dianteiro e o sistema de *airbag* SRS o mais rápido possível.

Airbags laterais (se equipado)



Os bancos dianteiros do seu veículo são equipados com *airbags* laterais. O objetivo do *airbag* é fornecer proteção adicional ao motorista e passageiro dianteiro além da oferecida pelo cinto de segurança.

Os *airbags* laterais foram projetados para acionar somente em alguns tipos de colisões laterais, dependendo da gravidade da batida, ângulo, velocidade e ponto de impacto.

Os *airbags* laterais não foram projetados para acionar em todas as situações de impacto lateral.

ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de ferimento grave ou morte em caso de acionamento dos *airbags* laterais, tome as seguintes precauções:

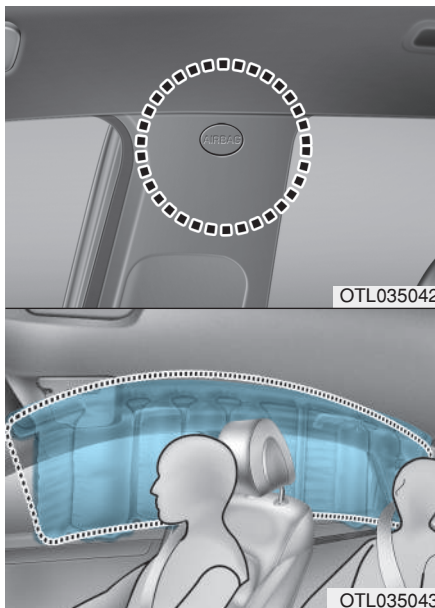
- Use sempre o cinto de segurança para ajudar a manter os ocupantes sentados na posição correta.
- Não permita que os passageiros apoiem a cabeça ou corpo sobre as portas, coloquem os braços nas portas, estiquem os braços para fora da janela ou coloquem objetos entre as portas e os bancos.
- Segure o volante nas posições de 9 e 3 horas para minimizar o risco de ferimentos nas mãos e no braço.

(Continuação)

(Continuação)

- Não use acessórios sobre o revestimento do banco. Isso pode reduzir ou prejudicar a efetividade do sistema.
- Não coloque objetos sobre o *airbag* ou entre o *airbag* e o passageiro.
- Não coloque objetos entre a porta e o banco. Eles podem se tornar projéteis perigosos se o *airbag* lateral acionar.
- Não instale acessórios na lateral ou perto dos *airbags* laterais.
- Não bata nas portas quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON", pois isso pode acionar os *airbags* laterais.
- Se o banco ou revestimento do banco forem danificados, recomendamos que o sistema seja reparado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Airbags de cortina (se equipado)



Os airbags de cortina estão localizados ao longo das longarinas do teto do veículo, por cima das portas dianteiras e traseiras do habitáculo.

Eles foram projetados para ajudar a proteger os ocupantes dos bancos dianteiros e bancos traseiros laterais em certos tipos de colisões laterais.

Os *airbags* de cortina foram projetados para acionar somente em certos tipos de colisões laterais, dependendo da gravidade da batida, ângulo, velocidade e ponto de impacto.

Os *airbags* de cortina não foram projetados para acionar em todas as situações de impacto lateral.

⚠ ADVERTÊNCIA

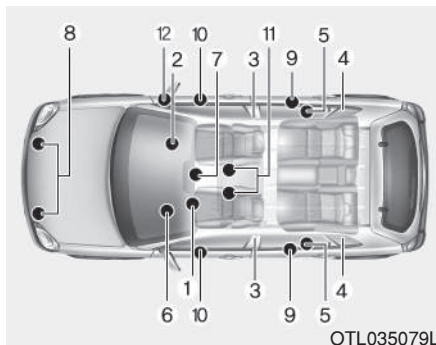
Para reduzir o risco de ferimento grave ou morte em caso de acionamento dos *airbags* de cortina, tome as seguintes precauções:

- Os ocupantes de todos os bancos devem sempre usar o cinto de segurança para que sentem na posição correta.
- Fixe os sistemas de retenção para crianças adequadamente o mais longe da porta possível.
- Não permita que os passageiros apoiem a cabeça ou corpo e coloquem os braços nas portas, estiquem os braços para fora da janela ou coloquem objetos entre as portas e os bancos.
- Não abra ou repare os airbags de cortina.

2

Sistema de segurança do seu veículo

Como funciona o sistema de airbags?



O SRS consiste nos seguintes componentes:

- (1) Módulo do *airbag* frontal do condutor
- (2) Módulo do *airbag* frontal do passageiro
- (3) Módulos dos *airbags* laterais
- (4) Módulos dos *airbags* de cortina
- (5) Conjuntos de pré-tensores dos retratores
- (6) Luz de advertência do *airbag*
- (7) Módulo de controle SRS (SRSCM)/ Sensor de capotamento (se equipado)
- (8) Sensores frontais de impacto
- (9) Sensores laterais de impacto
- (10) Sensores laterais de impacto
- (11) Sensores das fivelas de segurança do condutor e passageiro dianteiro (se equipado)
- (12) Botão de acionamento do *airbag* do passageiro dianteiro (se equipado)

O SRSCM monitora continuamente todos os componentes do SRS com a ignição ligada, de modo a determinar se o impacto de uma colisão é suficientemente forte para ativar o enchimento do *airbag* ou os pré-tensores dos cintos de segurança.



Luz de advertência SRS

A luz de advertência do *airbag* SRS no painel de instrumentos acende por aproximadamente 6 segundos depois que o interruptor de ignição é colocado na posição "ON", em seguida ela deve desligar.

ADVERTÊNCIA

Se o SRS estiver com defeito, o *airbag* pode não acionar adequadamente durante um acidente e isto pode aumentar o risco de ferimento grave ou morte.

Se uma das condições a seguir ocorrer, o SRS pode estar com defeito:

- A luz de advertência não permanece acesa por aproximadamente 6 segundos quando o interruptor de ignição é colocado na posição "ON".
- A luz de advertência permanece acesa depois do período de 6 segundos.
- A luz de advertência se acende com o veículo em movimento.
- A luz de advertência pisca quando o motor está em funcionamento.

Se ocorrer uma destas condições, recomendamos que o sistema SRS seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI o mais rápido possível.

Durante colisões frontais, os sensores detectam a desaceleração do veículo. Se a taxa de desaceleração for alta o suficiente, a unidade de controle aciona os *airbags* dianteiros no momento correto e com a força adequada.

Para ajudar a proteger o motorista e o passageiro dianteiro, os *airbags* dianteiros respondem com os impactos para os quais o cinto de segurança não é capaz de oferecer retenção adequada sozinho. Quando necessário, os *airbags* laterais ajudam a fornecer proteção em caso de impacto lateral.

- Os *airbags* só acionam (inflam conforme necessário) se o interruptor de ignição estiver na posição "ON".
- Os *airbags* acionam em certos tipos de colisões frontais e laterais para ajudar a proteger os ocupantes de lesões físicas graves.
- Não há nenhuma velocidade que, por si só, acione os *airbags*. De um modo geral, os *airbags* estão concebidos para encher em função da intensidade e da direção da colisão, sendo estes dois fatores que determinam se os sensores enviam ou não um sinal eletrônico de acionamento.

- O acionamento dos *airbags* depende de vários fatores, incluindo a velocidade do veículo, o ângulo de impacto, densidade e rigidez dos veículos ou objetos com o qual o veículo se choca durante uma colisão. Os fatores determinantes não se limitam aos mencionados.
- Os *airbags* frontais inflam e esvaçam completamente num instante. É praticamente impossível ver os *airbags* inflando durante um acidente. É muito mais provável que os ocupantes simplesmente vejam o *airbag* vazio pendurado para fora do compartimento após a colisão.

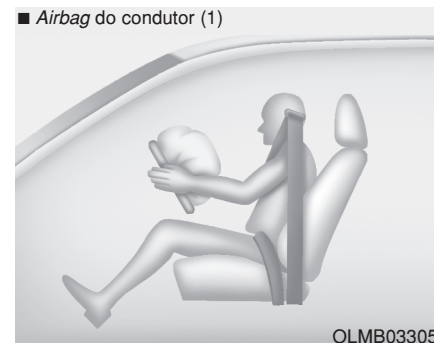
Sistema de segurança do seu veículo

- Para ajudar a oferecer proteção, os *airbags* devem inflar rapidamente. A velocidade de enchimento deve-se ao tempo extremamente curto que o *airbag* tem para encher entre o ocupante e as estruturas do veículo antes do ocupante colidir com estas estruturas. Esta velocidade de acionamento reduz o risco de ferimentos graves ou mortais, portanto, é uma parte muito importante do projeto do *airbags*.

Entretanto, o enchimento rápido do *airbags* é capaz de causar ferimentos, que podem incluir esfolamento facial, hematomas e fraturas ósseas, pois a velocidade do enchimento também faz com que os *airbags* expandam com força considerável.

- Há também circunstâncias em que o contato com o *airbag* pode causar ferimentos fatais, especialmente se o ocupante estiver posicionado muito perto do *airbag*.

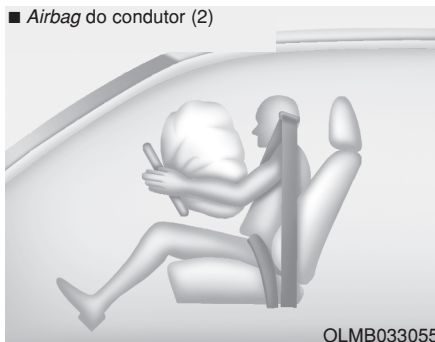
Há medidas que podem reduzir o risco de ferimento em caso de acionamento do *airbag*. O maior risco é sentar muito perto do *airbag*. O *airbag* precisa de espaço para inflar. Recomenda-se que o condutor mantenha a maior distância possível entre o centro do volante de direção e o peito, enquanto ainda mantém controle do veículo.



Quando SRSCM detecta um impacto suficientemente grave na parte frontal do veículo, ele aciona automaticamente os *airbags*.



■ Airbag do condutor (2)

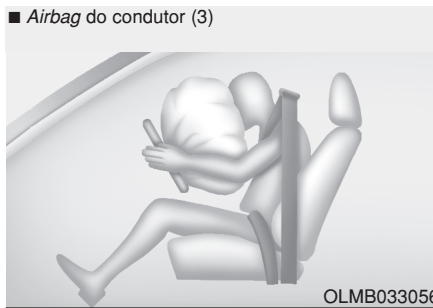


OLMB033055

Quando o *airbag* é acionado, as costuras moldadas diretamente nas coberturas almofadadas separam-se, sob pressão, da expansão dos *airbags*. A abertura das coberturas permite a inflação total dos *airbags*.

Um *airbag* completamente insuflado em combinação com um cinto de segurança corretamente utilizado, retarda o movimento para a frente do corpo do condutor ou do passageiro dianteiro, reduzindo o risco de ferimentos na cabeça e tórax.

■ Airbag do condutor (3)



OLMB033056

■ Airbag do passageiro dianteiro



OLMB033057

Depois de encher completamente, o *airbag* começa a esvaziar imediatamente para permitir que o condutor mantenha a visibilidade e capacidade de conduzir ou operar outros controles.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar que os objetos se transformem em projéteis perigosos quando o airbag do passageiro aciona:

- Não instale ou coloque objetos (porta-copos, porta CDs, adesivos, etc.) no painel frontal do passageiro localizado acima do porta-luvas, onde fica o *airbag* do passageiro dianteiro.
- Não instale desodorizantes de ambiente líquidos perto do painel de instrumentos ou na superfície do painel.

O que esperar quando o *airbag* aciona

Os *airbags* frontais ou laterais esvaziam rapidamente depois que inflam. O acionamento do *airbag* não impede que o motorista enxergue pelo para-brisas ou conduza o veículo. Depois de acionados, os *airbags* de cortina podem permanecer parcialmente insuflados por algum tempo.

ADVERTÊNCIA

Depois que um *airbag* inflar, tome as seguintes precauções:

- Abra as janelas e portas o mais rápido possível após o impacto para reduzir o tempo de exposição à fumaça e pó liberados pelos *airbags*.
- Não toque nos componentes internos da área de armazenamento do *airbag* logo após o acionamento. As peças que entram em contato com o *airbag* acionado podem ficar muito quentes.

(Continuação)

(Continuação)

- Lave as áreas da pele expostas com água fria e sabão neutro.
- Após o acionamento, recomendamos que o *airbag* seja reparado imediatamente por um revendedor autorizado HYUNDAI. Os *airbags* foram projetados para serem usados somente uma vez.

Ruído e fumaça produzidos pelo acionamento do airbag

Quando o *airbag* infla, ele produz um ruído barulho alto e pode liberar fumaça e pó dentro do veículo. Esta condição é normal e se deve à ignição do sistema de insuflação do *airbag*. Depois que o *airbag* infla, o ocupante pode sentir um desconforto significativo para respirar devido ao contato do tórax com o cinto de segurança e com o *airbag*, além da presença da fumaça e pó. O pó pode agravar casos de asma em algumas pessoas. Se sentir dificuldade para respirar após o acionamento do *airbag*, busque assistência médica imediatamente.

Apesar da fumaça e pó não serem tóxicos, eles podem causar irritação nos olhos, pele, nariz, garganta, etc. Se isso ocorrer, lave e enxágue com água fria imediatamente e busque assistência médica se os sintomas persistirem.

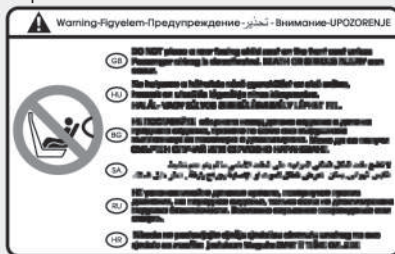
Não instale sistemas de retenção para crianças no banco do passageiro

■ Tipo A



OYDESA2042

■ Tipo B



OLM034310

Nunca instale sistemas de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro. Ao acionar, o *airbag* pode bater com força no bebê

ou criança e causar ferimentos graves ou fatais.

Se seu veículo for equipado com botão de ativação do *airbag* do passageiro dianteiro, você pode ativar ou desativar quando o *airbag* do passageiro dianteiro for necessário.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Risco extremo! Não use sistemas de retenção para crianças virado para trás em bancos protegidos pelo *airbag* dianteiro!
- NUNCA use sistemas de retenção para crianças no bebê conforto em bancos protegidos por AIRBAGS DIAANTEIROS ATIVOS, senão poderá ocorrer FERIMENTO GRAVE ou MORTE.
- Nunca instale sistemas de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro. Se o *airbag* do passageiro dianteiro acionar, pode ocorrer ferimento grave ou morte.

Por que o *airbag* não acionou numa colisão?

Há certos tipos de acidentes nos quais o *airbag* não oferece proteção adicional. Eles incluem impactos traseiros, colisões secundárias ou terciárias em acidentes com múltiplos impactos e acidentes em baixa velocidade. Os danos ao veículo indicam absorção de energia da colisão e não indicam se o *airbag* deveria ou não ter sido acionado.

Sensores de colisão do *airbag* (se equipado)

ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de acionamento inesperado de um *airbag*, que pode causar ferimento grave ou morte:

- Não bata ou deixe objetos colidirem com os locais onde os sensores dos *airbags* estão instalados.
- Não realize trabalhos de manutenção sobre ou perto dos sensores dos *airbags*. Se o local ou ângulo dos sensores for alterado, os *airbags* podem acionar sem necessidade ou podem não acionar quando necessário.
- Não instale proteções nos para-choques nem substitua os para-choques por peças que não sejam genuínas. Se o fizer poderá afetar negativamente o desempenho e o acionamento dos *airbags* em caso de colisão.

(Continuação)

(Continuação)

- Quando o veículo estiver sendo rebocado, coloque o interruptor de ignição na posição “LOCK/OFF” ou “ACC” para impedir acionamento indevido do *airbag*.
- Recomendamos que todos os reparos no sistema de *airbags* sejam realizados por revendedores autorizados HYUNDAI.



2

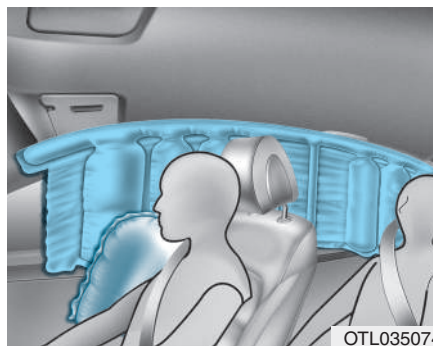
Sistema de segurança do seu veículo

Condições de acionamento dos airbags



Airbags frontais

Os *airbags* dianteiros foram projetados para insuflar numa colisão frontal, em função da gravidade, velocidade e ângulos de impacto.



Airbags de lateral e de cortina

Os *airbags* de lateral e de cortina foram concebidos para encher se os sensores de colisão lateral detectarem uma colisão, consoante a inten-

sidade, a velocidade ou os ângulos de impacto.

Embora os *airbags* dianteiros do condutor e do passageiro sejam projetados para se insuflar em caso de colisões frontais, também podem disparar noutros tipos de colisão se os sensores de impacto frontal detectarem um impacto suficiente. Os *airbags* laterais e de cortina foram projetados para se insuflar em caso de colisão lateral, mas podem disparar noutras colisões se os sensores de impacto lateral detectarem um impacto suficiente.

Além disso, os *airbags* laterais e de cortina foram projetados para disparar quando o sensor deteta uma situação de capotamento)

Se o chassis do veículo sofrer um impacto provocado por lombas ou objetos em estradas em mau estado, os *airbags* podem disparar. Para impedir a activação extemporânea dos *airbags*, conduza devagar em estradas em mau estado ou em pisos pouco não indicados para o tráfego automóvel.

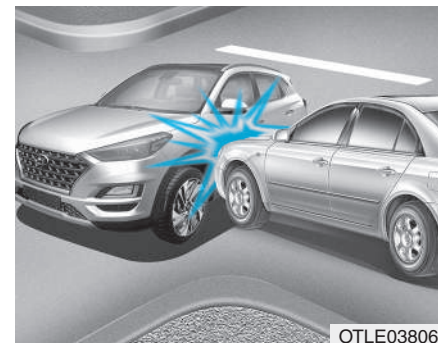
Condições de não-enchimento dos airbags



Em certas colisões, a baixa velocidade dos *airbags* podem não disparar. Os *airbags* foram projetados para não atuarem nestes casos, porque podem não acrescentar qualquer proteção, além da que já é proporcionada pelos cintos de segurança neste tipo de colisão.



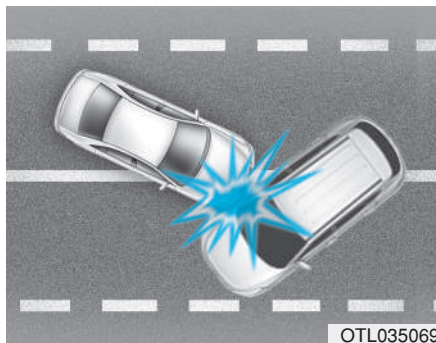
Os *airbags* dianteiros não disparam em caso de colisão à retaguarda, porque os ocupantes são atirados para trás pela força do impacto. Neste caso, a insuflação dos *airbags* não representaria qualquer vantagem.



Os *airbags* dianteiros podem não se insuflar nas colisões de impacto lateral, porque os ocupantes deslocam-se na direção da colisão e, sendo assim, nos impactos laterais a insuflação dos *airbags* dianteiros não proporcionaria uma proteção adicional aos ocupantes.

No entanto, os *airbags* laterais e os *airbags* de cortina podem disparar conforme a gravidade, velocidade do veículo e ângulos de impacto.

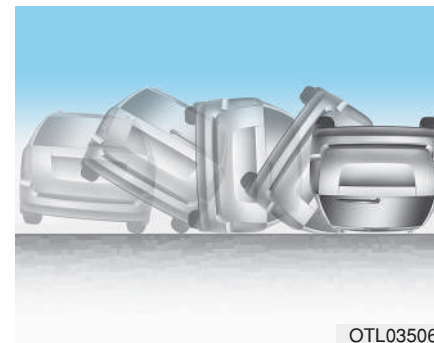
Sistema de segurança do seu veículo



Em colisões laterais, a força de impacto pode lançar os ocupantes numa direção na qual os *airbags* não são capazes de oferecer benefícios adicionais, desta forma os sensores não acionam nenhum *airbag*.



O motorista muitas vezes freia bruscamente pouco antes do impacto. Esta frenagem brusca abaixa a parte dianteira do veículo, fazendo com que "entre" embaixo de veículos com maior altura em relação ao solo. Os *airbags* não acionam nesta situação, pois as forças de desaceleração detectadas pelos sensores podem ser reduzidas significativamente por este tipo de colisão.

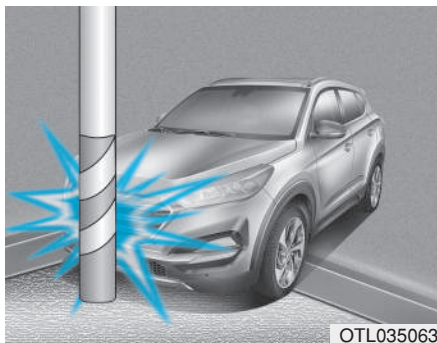


Os *airbags* dianteiros podem não acionar em acidentes com capotamento, pois o acionamento não oferece proteção adicional aos ocupantes.

i Informação

- Veículos equipados com sensor de capotamento:
Os *airbags* laterais e de cortina podem acionar em situações de capotamento detectadas pelo sensor de capotamento.
- Veículos não equipados com sensor de capotamento:

Os *airbags* laterais e/ou de cortina podem insuflar-se se o veículo capotar em consequência de um impacto lateral, se o veículo estiver equipado com *airbags* laterais e/ou de cortina.



Os *airbags* podem não acionar se o veículo colidir com objetos estreitos como postes ou árvores, pois nestes casos o ponto de impacto é concentrado e a energia da colisão é absorvida pela estrutura do veículo.

Cuidados com o SRS

O SRS é praticamente isento de manutenção e não há peças que possam ser reparadas com segurança pelo próprio condutor. Se a luz de advertência dos *airbags* SRS não acender quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON", ou continuar acesa permanentemente, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Recomendamos que todos os trabalhos envolvendo o sistema SRS, tais como remoção, instalação e reparo, e serviços realizados no volante de direção, painel frontal do passageiro, bancos dianteiros e longarinas do teto sejam realizados por um revendedor autorizado HYUNDAI. O manuseio inadequado do sistema SRS pode resultar em ferimentos graves.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de ferimento grave ou morte, tome as seguintes precauções:

- Não tente modificar ou desconectar os componentes ou a fiação do sistema SRS, incluindo a adição de adesivos nas tampas do painel ou modificações na estrutura da carroceria.
- Não coloque objetos sobre ou perto dos módulos dos *airbags* no volante de direção, painel de instrumentos e painel frontal do passageiro acima do porta-luvas.
- Limpe as coberturas dos *airbags* usando pano macio umedecido com água. Solventes e produtos de limpeza podem afetar negativamente as coberturas dos *airbags* e prejudicar o acionamento adequado do sistema.
- Recomendamos que *airbags* acionados sejam substituídos por um revendedor autorizado HYUNDAI.

(Continuação)

(Continuação)

- Se for necessário inutilizar os componentes do sistema dos *airbags* ou desmontar o veículo para o mandar para a sucata, é preciso cumprir certas precauções de segurança. Contacte um revendedor HYUNDAI para lhe fornecer as informações necessárias. O não cumprimento destas precauções pode aumentar o risco de ferimentos.

Precauções adicionais de segurança

Os passageiros não devem sair ou trocar de banco com o veículo em movimento. Passageiros que não estiverem usando o cinto de segurança durante colisões ou paradas de emergência podem ser lançados contra o interior do veículo, contra outros ocupantes ou para fora do veículo.

Não use acessórios nos cintos de segurança. Dispositivos que alegam melhorar o conforto dos ocupantes ou reposicionar o cinto de segurança podem reduzir a proteção fornecida pelo cinto e aumentar a chance de ferimento grave em casos de colisões.

Não modifique os bancos dianteiros Se os bancos dianteiros forem modificados, o funcionamento dos componentes de detecção do sistema de retenção ou *airbags* laterais podem ser prejudicados.

Não coloque nada debaixo dos bancos dianteiros. Itens colocados debaixo dos bancos dianteiros podem interferir com o funcionamento dos componentes de detecção e chicotes do sistema de retenção.

Não cause impactos contra as portas. Batidas nas portas quando a chave de ignição estiver na posição “ON” podem acionar os *airbags*.

Adição de equipamentos ou modificação do *airbag* instalado no veículo

Se a estrutura do veículo, sistema de para-choques, painéis metálicos da dianteira ou laterais, ou altura de condução forem modificadas, o funcionamento do sistema de *airbag* do veículo pode ser afetado negativamente.



Etiquetas de advertência do *airbag*



As etiquetas de advertência do *airbag* destinam-se a alertar os passageiros dos possíveis riscos do sistema de *airbags*.

Leia todas as informações presentes no manual do proprietário sobre os *airbags* instalados no seu veículo.

Funcionalidades convenientes do veículo

Acesso ao veículo	3-4	Vidros	3-35
Chave remota (se equipado)	3-4	Vidros elétricos	3-35
Precauções a ter chave remota	3-6	Teto solar panorâmico (se equipado)	3-40
Smart key (se equipado)	3-8	Cortina para o sol	3-41
Precauções a ter com a chave inteligente	3-11	Abertura do teto solar	3-41
Substituição da bateria	3-12	Inclinação do teto solar	3-42
Sistema Imobilizador (se equipado)	3-13	Fechamento do teto solar	3-42
Fechadura das portas	3-14	Reiniciar o teto solar	3-44
Acionamento das fechaduras das portas pelo lado de fora do veículo	3-14	Alarme de advertência de teto aberto (se equipado)	3-44
Acionamento das fechaduras das portas pelo lado de dentro do veículo	3-16	Funcionalidades externas	3-45
Travamento geral das portas (se equipado)	3-18	Capô do motor	3-45
Funções de travamento/destravamento automático das portas	3-19	Tanque do tanque de combustível	3-47
Travas de proteção para crianças nas portas traseiras	3-19	Porta-malas	3-50
Sistema de alarme antifurto (se equipado)	3-20	Porta-malas mecânico	3-50
Sistema de alarme antifurto (para o Brasil)	3-21	Porta-malas elétrico (se equipado)	3-52
Volante de direção	3-24	Porta-malas inteligente (se equipado)	3-59
Direção Assistida Eletricamente (EPS)	3-24	Painel de Instrumentos	3-63
Inclinação/extensão do volante de direção (se equipado)	3-25	Controle do painel de instrumentos	3-64
Volante aquecido (se equipado)	3-26	Controle do Visor LCD	3-65
Buzina	3-26	Mostradores	3-65
Espelhos retrovisores	3-27	Visor LCD	3-72
Espelho retrovisor interno	3-27	Modos LCD	3-72
Espelho retrovisor externo	3-32	Modo do computador de bordo	3-74
		<i>Turn by turn</i> (TBT) (se equipado)	3-74
		Modo A/V (se equipado)	3-74
		Modo de Informações	3-75

Modo de definições do utilizador.....	3-77	Desembaçador.....	3-141
Mensagens de aviso (se equipado)	3-82	Desembaçador do vidro traseiro	3-141
Computador de bordo.....	3-91	Sistema manual de controle de climatização ...	3-143
Visão geral	3-91	Aquecimento e ar condicionado automáticos.....	3-144
Modos do contador de quilômetros	3-91	Aquecimento e ar condicionado manuais	3-145
Trip A/B.....	3-91	Funcionamento do sistema.....	3-153
Consumo de combustível.....	3-92	Manutenção do sistema	3-155
Luzes indicadoras e de aviso.....	3-96	Etiqueta do compressor do ar-condicionado ...	3-155
Luzes de aviso	3-96	Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e lubrificante do compressor.....	3-156
Luzes indicadoras	3-106	Desembaçamento e descongelamento do para-brisa	3-157
Luzes	3-113	Sistema manual de controle de climatização .	3-157
Luzes externas	3-113	Sistema automático de controle de climatização	3-158
Sistema de boas-vindas (se equipado)	3-122	Lógica de desembaçamento (se equipado)	3-159
Luzes internas.....	3-123	Funcionalidades adicionais de controle de climatização	3-162
Limpadores e lavadores do para-brisa.....	3-128	Ionizador do painel (se equipado)	3-162
Limpadores de para-brisas.....	3-129	Recirculação de ar interno com teto solar (se equipado)	3-162
Lavadores de para-brisas	3-129	Porta-objetos	3-163
Limpador e lavador do vidro traseiro (se equipado)	3-130	Compartimento do console central.....	3-163
Sistema de assistência ao condutor	3-132	Porta-luvas	3-164
Câmera de ré (se equipado).....	3-132	Porta-luvas refrigerado (se equipado)	3-164
Sistema traseiro de assistência de estacionamento (se equipado)	3-133	Porta óculos (se equipado)	3-165
Sistema de assistência de estacionamento (se equipado)	3-136		



Funcionalidades internas.....	3-166
Cinzeiro (se equipado)	3-166
Porta copos	3-166
Para-sol	3-168
Tomada elétrica (se equipado).....	3-168
Acendedor de cigarros (se equipado)	3-170
Relógio	3-170
Cabide (se equipado).....	3-172
Fixação para tapete(s) (se equipado).....	3-173
Rede para bagagem (fixador) (se equipado)	3-173
Painel de segurança para carga (se equipado).....	3-174
Tampa do compartimento do porta-malas.....	3-177
Funcionalidades externas.....	3-178
Racks do teto (se equipado).....	3-178
Carregador USB (se equipado)	3-179
Sistema sem fios de carregamento do celular (se equipado).....	3-179

ACESSO AO VEÍCULO

Chave remota (se equipado)



Seu HYUNDAI usa uma chave remota, que pode ser usada para trancar ou destrancar as portas (e o porta-malas) e até dar a partida no motor.

1. Trancar as portas
2. Destrançar as portas
3. Abrir o porta-malas

Trancar

Para trancar:

1. Feche todas as portas, o capô do motor e porta-malas.
2. Pressione a tecla de trancar as portas (1) na chave remota.
3. As portas ficam trancadas. As luzes de emergência piscam. Além disso, os espelhos retrovisores laterais rebatem-se, se o respectivo interruptor estiver na posição AUTO (se equipado).
4. Certifique-se de que todas as portas estejam trancadas verificando a posição do botão de bloqueio das portas no interior do veículo.

Destrançar

Para destrancar:

1. Pressione o botão de destrancar as portas (2)
2. As portas destrancam. As luzes de emergência piscam duas vezes. Além disso, os espelhos retrovisores laterais abrem-se caso o respectivo interruptor esteja na posição AUTO (se equipado).

i Informação

Depois de destrancar as portas, elas se trancam novamente em 30 segundos, a menos que uma das portas esteja aberta.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não deixe a chave dentro do veículo com crianças sem supervisão. Crianças sem supervisão podem introduzir a chave no interruptor de ignição e acionar os vidros elétricos ou outros comandos, e até colocar o veículo em movimento, o que pode resultar em ferimento grave ou morte.

Abrir o porta-malas

Para abrir:

1. Pressione o botão de abertura do porta-malas (3) na chave remota por mais de 1 segundo.
2. As luzes de emergência piscam duas vezes. O porta-malas destranca. O porta-malas elétrico destranca e em seguida abre (se equipado).

Para mais detalhes, consulte a seção "Porta-malas elétrico" deste capítulo.

i Informação

- Após destrancar o porta-malas ele se tranca automaticamente.
- A palavra "HOLD" está escrita no botão para informar ao usuário que o botão deve ser pressionado por mais de 1 segundo.

Partida

Para informações detalhadas, consulte a seção "Interruptor de ignição" no capítulo 5.

AVISO

Para evitar danos à chave remota:

- Mantenha a chave remota afastada de água, outros líquidos e fogo. Se o interior da chave remota ficar úmido (devido a bebidas ou umidade) ou for aquecido, os circuitos internos podem ser danificados e invalidar a garantia.
- Evite derrubar ou arremessar a chave remota.
- Proteja a chave remota de temperaturas extremas.

Chave mecânica



Se a chave remota não funcionar normalmente, a porta pode ser trancada e destrancada usando a chave mecânica.

Funcionalidades convenientes do veículo

Tipo C

Para liberar a chave, pressione o botão e a chave desdobra automaticamente.

Para dobrar a chave, mantenha o botão pressionado e dobre manualmente.

AVISO

Não dobre a chave sem pressionar o botão de liberação. Isso pode danificar a chave.

Precauções a ter chave remota

A chave remota não funciona se acontecer o seguinte:

- A chave estiver no interruptor de ignição..
- O limite de distância de abertura for excedido (aproximadamente 30 m).
- A bateria da chave remota estiver fraca.
- Outros veículos ou objetos estiverem bloqueando o sinal.
- O clima estiver extremamente frio.
- A chave remota estiver perto de um transmissor de rádio, tal como estação de rádio ou aeroporto, que interfira com o seu funcionamento normal.

Se a chave remota não funcionar corretamente, abra e feche a porta usando a chave mecânica. Em caso de problemas com a chave remota, recomendamos entrar em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI.

(Continuação)

(Continuação)

Se a chave remota estiver muito próxima de um telefone celular, o sinal pode ser bloqueado pela operação normal de seu aparelho celular. Isso é especialmente importante quando o telefone estiver ativo, por exemplo, fazendo ou recebendo uma chamada, mensagem de texto e ou ao enviar ou receber e-mails. Evite colocar a chave remota e seu telefone celular no mesmo bolso da calça ou casaco e sempre tente manter uma distância adequada entre os dois dispositivos.

i Informação

As alterações ou modificações, feitas sem a aprovação expressa da parte responsável pelo cumprimento das regras de segurança, podem invalidar a autoridade do usuário para utilizar o equipamento. Se o sistema de entrada sem chave ficar inoperante, devido a alterações ou modificações feitas sem a aprovação expressa, deixará de ser coberto pela garantia do veículo oferecida pelo fabricante.

AVISO

Mantenha a chave remota longe de materiais eletromagnéticos que bloqueiam as ondas eletromagnéticas que chegam à superfície da chave.

Substituição da bateria

Se a chave remota não estiver funcionando corretamente, tente substituir a bateria por uma nova.



Tipo de bateria: CR2032

Para substituir a bateria:

1. Insira uma ferramenta fina na fenda e abra gentilmente a tampa.
2. Retire a bateria usada e insira a bateria nova. Certifique-se de que a bateria está na posição correta.
3. Reinstale a tampa traseira da chave remota.

Se suspeitar que a chave remota está danificada ou se perceber que ela não está funcionando corretamente, recomendamos entrar em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI.

i Informação



Baterias descartadas de forma inadequada podem ser perigosas para o meio ambiente e para a saúde humana. Descarte a bateria conforme as leis e regulamentos locais.

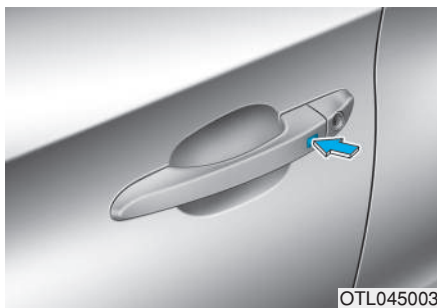
Smart key (se equipado)



Seu HYUNDAI usa uma chave inteligente, que pode ser usada para trancar ou destrancar as portas (e o porta-malas) e até mesmo dar partida.

1. Trancar as portas
2. Destrançar as portas
3. Abrir o porta-malas

Trancar



Para trancar:

1. Feche todas as portas, o capô do motor e porta-malas.
2. Aperte o botão da maçaneta da porta ou o botão de trancamento das portas (1) na chave inteligente.
3. As luzes de emergência piscam. Além disso, os espelhos retrovisores laterais rebatem-se caso o respectivo interruptor esteja na posição AUTO (se equipado).
4. Para garantir que as portas estão trancadas, verifique a posição do botão de bloqueio das portas dentro do veículo.

i Informação

O botão da maçaneta da porta só funciona quando a chave inteligente estiver a menos de 0,7 a 1 m de distância da maçaneta da porta.



Se o botão da maçaneta da porta for pressionado, a porta não tranca e o alarme sonoro soa por 3 segundos se as seguintes situações ocorrerem:

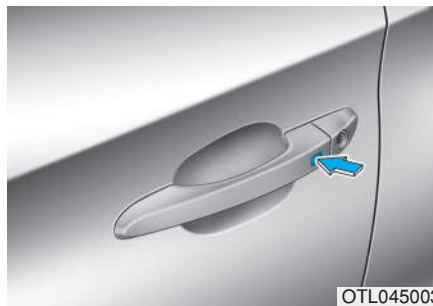
- A chave estiver dentro do veículo.
- O botão de partida/parada do motor estiver na posição ACC ou ON.
- Qualquer porta, exceto o portamalas, estiver aberta.

ADVERTÊNCIA

Não deixe a chave inteligente dentro do veículo com crianças sem supervisão.

Crianças sem supervisão podem pressionar o botão de partida/parada do motor e acionar os vidros elétricos ou outros comandos, e até colocar o veículo em movimento, o que pode resultar em ferimento grave ou morte.

Destrançar



Para destrancar:

1. Tenha a chave inteligente em mãos.
2. Aperte o botão da maçaneta da porta ou o botão de destrancar a porta (2) na chave inteligente.
3. As portas irão destrancar. As luzes de emergência irão piscar duas vezes. Além disso, os espelhos retrovisores laterais abrem-se caso o respectivo interruptor esteja na posição AUTO (se equipado).

i Informação

- O botão da maçaneta da porta só funciona quando a chave inteligente estiver ao menos 0,7 a 1 m de distância. Outras pessoas também podem abrir as portas sem a chave inteligente em mãos.
- Depois de destrancar as portas, elas trancam novamente em 30 segundos se nenhuma porta estiver aberta.

Abertura do porta-malas

Para abrir:

1. Tenha a chave inteligente em mãos.
2. Pressione o botão da maçaneta do porta-malas ou o botão de abertura do porta-malas (3) na chave remota por mais de 1 segundo.
3. As luzes de emergência piscam duas vezes. O porta-malas destranca. O porta-malas elétrico destranca e em seguida abre (se equipado).

Para mais detalhes, consulte a seção "Porta-malas elétrico" deste capítulo.

i Informação

Depois de aberto, o porta-malas tranca novamente após 30 segundos, ao menos que ele seja aberto.

Partida

O motor pode ser acionado sem inserir a chave. **Para mais informações, consulte a seção sobre o botão de partida/parada do motor no capítulo 5.**

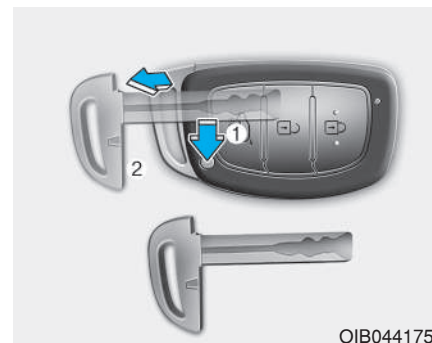
AVISO

Para evitar danos à chave inteligente:

- Mantenha a chave inteligente afastada de água, outros líquidos e fogo. Se o interior da chave inteligente ficar úmido (devido a bebidas ou umidade) ou for aquecido, os circuitos internos podem ser danificados e invalidar a garantia do carro.
- Evite derrubar ou arremessar a chave inteligente.
- Proteja a chave inteligente de temperaturas extremas.

Chave mecânica

Se a chave inteligente não funcionar normalmente, a porta pode ser trancada e destrancada usando a chave mecânica.



Pressione o botão de liberação (1) e retire a chave mecânica (2). Insira a chave mecânica na fechadura da porta.

Para reinstalar a chave mecânica, coloque a chave na fechadura e empurre até ouvir um "clique".



Perda da chave inteligente

Somente duas chaves inteligentes podem ser registradas por veículo. Se perder sua chave inteligente, recomendamos levar ou rebocar o veículo (se necessário) e a chave sobressalente imediatamente a um revendedor autorizado HYUNDAI.

Precauções a ter com a chave inteligente

A chave inteligente não funciona nas seguintes situações:

- Quando ela estiver perto de um transmissor de rádio, tal como estação de rádio ou aeroporto, que interfira com o funcionamento normal do transmissor.
- Quando ela estiver perto de sistemas de rádio bidirecional ou telefone celular.
- A chave inteligente de outro veículo for acionada perto do seu veículo.

Se a chave inteligente não funcionar corretamente, abra e feche a porta usando a chave mecânica. Em caso de problemas com a chave inteligente, recomendamos entrar em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI.

Se a chave inteligente estiver muito próxima de um telefone celular, o sinal pode ser bloqueado pelos sinais normais de operação do telefone. Isso é especialmente importante quando o telefone estiver ativo, por exemplo, fazendo ou recebendo uma chamada, mensagem de texto e ou ao enviar ou receber emails. Evite colocar a chave inteligente e seu telefone celular no mesmo bolso da calça ou casaco e sempre tente manter distância adequada entre os dois dispositivos.

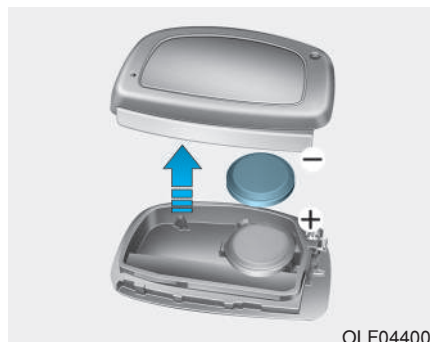
i Informação

As alterações ou modificações, feitas sem a aprovação expressa da parte responsável pelo cumprimento das regras de segurança, podem invalidar a autoridade do usuário para utilizar o equipamento. Se o sistema de entrada sem chave ficar inoperante, devido a alterações ou modificações feitas sem a aprovação expressa, deixará de ser coberto pela garantia do veículo oferecida pelo fabricante.

AVISO

Mantenha a chave inteligente longe de materiais eletromagnéticos que bloqueiam as ondas eletromagnéticas que chegam à superfície da chave.

Substituição da bateria



OLF044008

Se a chave inteligente não estiver funcionando corretamente, tente substituir a bateria por uma nova.

Tipo de bateria: CR2032

Para trocar a bateria:

1. Abra a tampa traseira da chave inteligente.
2. Retire a bateria usada e insira a bateria nova. Certifique-se de que a bateria está na posição correta.
3. Reinstale a tampa traseira da chave inteligente.

Se suspeitar que a chave inteligente está danificada, ou se perceber que a chave não está funcionando corretamente, recomendamos entrar em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI.

i Informação



Baterias descartadas de forma inadequada podem ser perigosas para o meio ambiente e para a saúde humana. Descarte a bateria conforme as leis e regulamentos locais.

Sistema imobilizador (se equipado)

O sistema imobilizador protege o veículo contra roubo. Se for usada uma chave com um código incorreto (ou outro dispositivo), o sistema de combustível do motor é desativado.

Quando o interruptor de ignição é colocado na posição "ON", o indicador do sistema imobilizador deve acender brevemente e então desligar. Se o indicador começar a piscar, o sistema não reconheceu a codificação da chave.

Coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK/OFF" e em seguida coloque na posição "ON" novamente.

O sistema pode não reconhecer a codificação se houver outra chave ou objeto metálico (ex.: chaveiro) próximo da chave inteligente. O motor pode não dar a partida, pois o metal pode interromper a transmissão normal do sinal do *transponder*.

Se o sistema não reconhecer a codificação da chave repetidamente, recomendamos entrar em contato com o revendedor HYUNDAI.

Não tente alterar este sistema ou adicionar outros dispositivos a ele. Isso pode causar problemas elétricos, deixando seu veículo inoperante.

ADVERTÊNCIA

Para prevenir roubo, não deixe as chaves reservas dentro do veículo. A senha do imobilizador é exclusiva do cliente e deve permanecer confidencial.

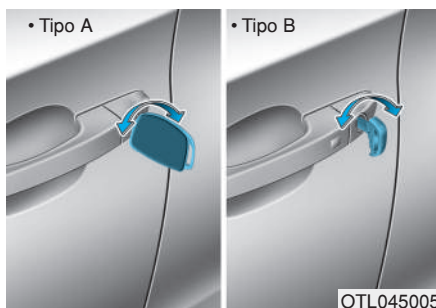
AVISO

O *transponder* da chave é parte importante do sistema imobilizador. Ele foi projetado para funcionar durante anos sem problemas. Entretanto, se for exposto a umidade, eletricidade estática e manuseio inadequado, o sistema imobilizador pode ser danificado.

FECHADURAS DAS PORTAS

Acionamento das fechaduras das portas pelo lado de fora do veículo

Chave mecânica



Gire a chave na direção da traseira do veículo para destrancar e, na direção da dianteira do veículo, para trancar.

Se a porta do condutor for trancada/destrancada, todas as portas do veículo são trancada/destrancada, automaticamente (se o veículo contar com sistema central de trancamento das portas).

Depois de destrancada, as portas podem ser abertas puxando a maçaneta da porta.

Ao fechar a porta, empurre a porta com as mãos. Certifique-se de que as portas estão bem fechadas.

Chave remota



Para trancar as portas, pressione o botão de trancamento das portas (1) na chave remota.

Para destrancar as portas, pressione o botão de destrancamento das portas (2) na chave remota.

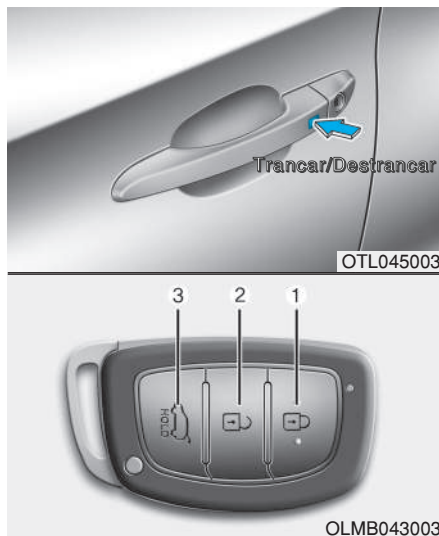
Depois de destrancadas, as portas podem ser abertas puxando a maçaneta da porta.

Ao fechar a porta, empurre-a com as mãos. Certifique-se de que as portas estão bem fechadas.

i Informação

- Em climas frios e úmidos, o trancamento e os mecanismos da porta podem não funcionar corretamente devido a congelamento.
- Se a porta for trancada/destrancada várias vezes sucessivamente usando a chave do veículo ou botão de trancamento da porta, o sistema pode parar de funcionar temporariamente para proteger o circuito e prevenir danos aos componentes do sistema.

Chave inteligente



1. Trancar a porta
2. Destrancar a porta
3. Abrir o porta-malas

Para destrancar as portas, pressione o botão da maçaneta da porta, com a chave inteligente em mãos, ou pressione o botão de destrancamento da chave inteligente.

Depois de destrancadas, as portas podem ser abertas puxando a maçaneta da porta.

Ao fechar a porta, empurre-a com as mãos. Certifique-se de que as portas estão bem fechadas.

3

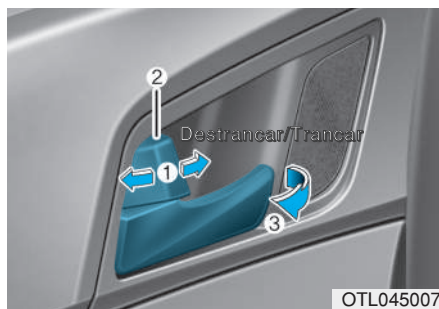
Funcionalidades convenientes do veículo

i Informação

- Em climas frios e úmidos, o trancamento e os mecanismos da porta podem não funcionar corretamente devido a congelamento.
- Se a porta for trancada/destrancada várias vezes sucessivamente usando a chave do veículo ou botão de trava da porta, o sistema pode parar de funcionar temporariamente para proteger o circuito e prevenir danos aos componentes do sistema.

Acionamento das fechaduras das portas pelo lado de dentro do veículo

Usando o botão de trancamento da porta



- Para destrancar uma porta, coloque o botão de trancamento da porta (1) na posição "Destrancar". A marca vermelha (2) do botão de trancamento da porta fica visível.
- Para trancar uma porta, coloque o botão de trancamento da porta (1) na posição "Trancar". Se a porta estiver trancada corretamente, a marca vermelha (2) do botão de trancamento da porta não fica visível.
- Para abrir uma porta, puxe a maçaneta da porta (3).
- Se a maçaneta interna da porta do condutor (ou porta do passageiro) for puxada com o botão da porta na posição de trancamento, o botão é destrancado e a porta abre.
- Não é possível trancar as portas dianteiras se a chave estiver na ignição e uma das portas estiver aberta.
- Não é possível trancar as portas se a chave inteligente estiver no veículo e uma das portas estiver aberta.



i Informação

Se o bloqueio elétrico das portas não funcionar e você estiver dentro do carro, tente uma das técnicas a seguir para sair:

Acione repetidamente a funcionalidade de desbloqueio das portas (tanto o sistema eletrônico como o manual), enquanto puxa a fechadura interna da porta.

Acione as fechaduras das outras portas, dianteiras e traseiras.

Abaixe o vidro dianteiro e use a chave mecânica para destrancar a porta pelo lado de fora.

Com o interruptor de trancamento central das portas (se equipado)



Quando é pressionado o (🔒) da porção (1) do botão todas as portas do veículo são trancadas.

- Se a chave estiver no interruptor de ignição e qualquer uma das portas for aberta, as portas não trancam mesmo se o botão de trancamento central (1) for pressionado.
- Se a chave inteligente estiver no veículo e qualquer uma das portas for aberta, as portas não trancam mesmo se o botão de trancamento central porção (1) for pressionado. Quando é pressionado o (🔓) da porção (2) do botão, todas as portas do veículo são destrancadas.

3

Funcionalidades convenientes do veículo

⚠️ ADVERTÊNCIA

Quando o veículo estiver em movimento, as portas devem sempre estar totalmente fechadas e trancadas. Se as portas abrirem, o risco de ser arremessado para fora do veículo em caso de colisão aumenta.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Não deixe crianças e animais sozinhos dentro do veículo. O veículo fechado pode ficar extremamente quente, causando morte ou ferimento grave a crianças e animais sozinhos que não puderem sair. Crianças podem acionar comandos do veículo que podem causar ferimentos ou podem ficar expostas a outros riscos, como a entrada de estranhos no veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Feche sempre seu veículo. Deixar o veículo destrancado aumenta o risco de que alguém se esconda dentro do veículo.

Para garantir a segurança do veículo, pressione o pedal de freio e coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P (estacionamento, para transmissão automática/transmissão com embreagem dupla) ou primeira marcha ou R (ré, para transmissão manual), acione o freio de estacionamento, coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK/OFF", feche todas as janelas, trave todas as portas e sempre leve a chave com você.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se a porta for aberta com alguém se aproximando, pode ocorrer ferimento ou danos. Tome cuidado ao abrir as portas do veículo e verifique se há outros veículos, motocicletas ou bicicletas ou pedestres se aproximando das portas.

Travamento geral das portas (se equipado)

Alguns veículos são equipados com sistema de travamento geral das portas. O travamento geral das portas impede a abertura das portas, tanto interna quanto externamente, assim que o sistema for ativado, proporcionando uma medida adicional de segurança.

Para trancar o veículo usando a função de travamento geral, as portas devem ser trancadas usando a chave remota ou chave inteligente. Para destravar o veículo, é necessário usar o transmissor ou chave inteligente novamente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Não tranque as portas do veículo com a chave remota ou chave inteligente com alguém dentro do veículo. O passageiro do veículo não é capaz de destrancar as portas com o botão de travamento. Por exemplo, se a porta for trancada com a chave remota, o passageiro de dentro do veículo não é capaz de destrancar a porta sem a chave remota.

Funções de travamento/destravamento automático das portas

Sistema de destravamento das portas com detecção de impacto (se equipado)

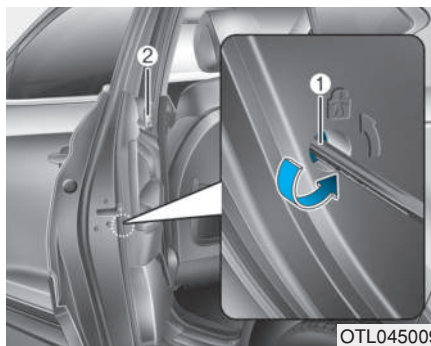
Todas as portas abrem automaticamente se um impacto acionar os airbags.

Sistema de travamento das portas com detecção de velocidade (se equipado)

Todas as portas travam automaticamente quando a velocidade do veículo excede 15 km/h.

Os recursos de travamento / destravamento automático da porta podem ser ativados ou desativados no modo de configurações do usuário no visor LCD. **Para mais detalhes, consulte a seção "Visor LCD" deste capítulo.**

Travas de proteção para crianças nas portas traseiras



A trava de segurança para crianças é usada para impedir que crianças sentadas no banco traseiro acidentalmente abram as portas. As travas de segurança devem ser usadas sempre que houver crianças no veículo.

A trava de segurança para crianças fica na borda das portas traseiras. Quando a trava de segurança para crianças estiver na posição de travamento (1), a porta traseira não abre quando a maçaneta interna da porta (2) é puxada.

Para travar, insira uma chave no furo da trava de segurança e vire até a posição de travamento.

Para permitir que a porta seja aberta pela parte de dentro do veículo, desative a trava de segurança.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se uma criança acidentalmente abrir a porta traseira com o veículo em movimento, ela pode cair do veículo. As travas de segurança devem ser usadas sempre que houver crianças no veículo.

3

Funcionalidades convenientes do veículo

SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO (SE EQUIPADO)

Este sistema ajuda a proteger seu veículo e objetos de valor. O alarme soa e as luzes de emergência piscam continuamente se ocorrer alguma das situações a seguir:

- Uma porta for aberta sem usar a chave remota ou a chave inteligente.
- O porta-malas for aberto sem usar a chave remota de alarme ou a chave inteligente.
- O capô do motor for aberto.

O alarme continua por 30 segundos e então o sistema reinicia. Para desligar o alarme, destrave as portas usando a chave remota ou a chave inteligente.

O sistema de alarme antifurto liga automaticamente 30 segundos depois que as portas e o porta-malas são trancados. Para acionar o sistema, as portas e o porta-malas devem ser trancados no lado de fora do veículo usando a chave remota ou a chave inteligente ou pressionando-se o botão na maçaneta externa da porta de posse da chave inteligente.

As luzes de emergência piscam e o alarme soa uma vez para indicar que o sistema está acionado.

Depois que o sistema de segurança é acionado, o alarme soa se uma porta, o porta-malas ou o capô forem abertos sem usar a chave remota ou a chave inteligente.

O sistema de alarme antifurto não é acionado se o capô, porta-malas ou uma das portas não estiverem totalmente fechados. Se o sistema de alarme antifurto não acionar, verifique se o capô, porta-malas e as portas estão totalmente fechados.

Não tente alterar este sistema ou adicionar outros dispositivos a ele.

i Informação

- Só trave as portas depois que todos os passageiros deixarem o veículo. Se um passageiro permanecer dentro do carro e sair com o sistema acionado, o alarme é ativado.
- Se o veículo não for desarmado com a chave remota ou a chave inteligente, abra as portas usando a chave mecânica e coloque o interruptor de



ignição na posição "ON" (chave remota) ou dê a partida no motor (para chave inteligente) e aguarde 30 segundos.

- Se o sistema for desativado mas uma porta ou o porta-malas não forem abertos em menos de 30 segundos, o sistema aciona novamente.

i Informação

Veículos equipados com sistema de alarme antifurto têm uma etiqueta colada no veículo com as seguintes palavras:

1. AVISO
2. SISTEMA DE SEGURANÇA

Sistema de alarme antifurto (para o Brasil)

Condição de acionamento do sensor de invasão (para Brasil, se equipado)



O sensor de invasão detecta movimentos dentro do veículo e a inclinação do veículo depois de trancado.

- Para desativar o sensor, pressione o botão "ON/OFF" de acionamento do sensor quando o sistema estiver no estágio "desativado" e o interruptor de ignição estiver na posição "OFF". A luz do botão acende para indicar que o sensor está desativado.

- Se o botão for pressionado novamente ou o interruptor de ignição for posicionado na posição "ON", o sensor é ativado novamente.

Se o sistema for acionado quando o sensor estiver na condição "OFF", o sensor de invasão não funciona. Entretanto, o alarme só é ativado quando o sistema atende a "condição de acionamento do sensor de invasão" do estágio do "alarme antifurto". Consulte a próxima página.

Se houver chance do veículo inclinar devido à influências externas, desative o sensor de invasão

Por exemplo,

- Quando o veículo for transportado de trem, navio ou trailer.
- Quando o veículo for estacionado em uma torre de estacionamento automatizada.

Caso contrário, o alarme pode soar inadvertidamente.

i Informação

- Certifique-se de que todos os vidros estão fechados quando o sensor for acionado. Caso contrário, o sensor detecta movimentos inadvertidamente dentro do veículo (por exemplo, vento ou insetos) e soa o alarme.
- Se o veículo for carregado com uma pilha de caixas muito alta, o sensor pode não detectar os movimentos atrás das caixas. Além disso, as caixas podem tombar e disparar o alarme.
- Se o sensor ficar sujo com substâncias tais como maquiagem, desodorizadores de ambiente ou limpavidros, o sensor pode não funcionar normalmente.

Alarme antifurto ativado

O alarme é ativado se uma das situações a seguir ocorrer com o sistema acionado.

Sem o sensor de invasão (ou sensor de invasão desligado (se equipado))

- Uma porta dianteira for aberta sem usar a chave remota (ou chave inteligente).
- O porta-malas for aberto sem usar a chave remota (ou chave inteligente).
- O capô do motor for aberto.

O alarme soa e as luzes de emergência piscam por 30 segundos, a não ser que o sistema seja desativado. Para desligar o sistema, destranque as portas usando a chave remota (ou chave inteligente).

Sensor de invasão ligado (se equipado)

- Alguém ou algo se mover dentro do veículo.
- A inclinação do veículo for alterada até certo nível.
- Uma porta dianteira for aberta sem usar a chave remota (ou chave inteligente).
- O porta-malas for aberto sem usar a chave remota (ou chave inteligente).
- O capô do motor for aberto.

O alarme soa e as luzes de emergência piscam por 30 segundos, a não ser que o sistema seja desativado. Para desligar o sistema, destranque as portas usando a chave remota (ou chave inteligente).

Alarme desativado

O sistema é desativado quando o botão de abertura da porta é pressionado.

Depois que as portas destrancam, as luzes de emergência piscam 2 vezes para indicar que o sistema está desativado.

Depois de pressionar o botão de abertura, se uma porta qualquer (ou porta-malas) não for aberta em menos de 30 segundos, o sistema aciona novamente.

- Se o veículo contar com sistema de vidros elétricos remoto, os vidros também fecham.

***i* Informação**

- Se o sistema não for desativado com a chave remota, abra a porta com a chave e insira a chave na ignição, gire a ignição até a posição “ON” e aguarde 30 segundos. O sistema deve desativar em seguida.
- Se você perder a chave, recomendamos entrar em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI.



AVISO

Não altere, mude ou ajuste o sistema de alarme antifurto, pois isso pode causar defeito. Neste caso, recomendamos que o sistema seja reparado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Os defeitos causados por alterações, ajustes ou modificações indevidas ao sistema de alarme antifurto não são cobertos pela garantia do fabricante do veículo.

Autodiagnóstico (se equipado)

Se a luz de emergência piscar uma vez ao trancar as portas usando a chave remota, o sensor de invasão está funcionando normalmente.

Se a luz de emergência piscar e a buzina soar 3 vezes ao trancar as portas usando a chave remota, o sensor de invasão não está funcionando normalmente. Recomendamos entrar em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI.

VOLANTE DE DIREÇÃO

Direção Assistida Eletricamente (EPS)

A direção assistida eletricamente utiliza o motor para auxiliá-lo no esterçamento do veículo. Caso o motor esteja desligado ou o sistema da direção deixe de funcionar, o veículo ainda pode ser esterçado, mas exigirá um aumento de esforço para o esterçamento.

Além disso, o esforço aumenta conforme a velocidade do veículo aumenta e diminui conforme a velocidade do veículo diminui para obter melhor controle do volante de direção.

Caso observe qualquer alteração no esforço exigido para executar o esterçamento durante o funcionamento normal do veículo, recomendamos que o sistema seja verificado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

AVISO

Se o sistema de direção assistida eletricamente não estiver funcionando normalmente, a luz de advertência (⊕!) acende no painel de instrumentos. Pode ficar difícil de controlar ou operar o volante. Leve seu veículo a um revendedor autorizado HYUNDAI para inspecionar o sistema o mais rápido possível.

i Informação

Os sintomas a seguir podem ocorrer durante o funcionamento normal do veículo:

- O esforço de direção pode ser elevado imediatamente após colocar o interruptor de ignição na posição “ON”.

Isso acontece durante o diagnóstico do sistema EPS. Quando o diagnóstico é concluído, o volante retorna a sua condição normal.

(Continuação)

(Continuação)

- O relé do sistema EPS emite um ruído audível depois que o interruptor de ignição é colocado na posição “ON” ou posição “LOCK/OFF” (sem sistema de chave inteligente).

O relé do sistema EPS emite um ruído audível depois que o botão de partida/parada do motor é colocado na posição “ON” ou “OFF” (com sistema de chave inteligente).

- Poderá ouvir ruído vindo do motor elétrico do EPS com o veículo parado ou quando conduzir a baixa velocidade.
- Se esterçar o volante a baixa temperatura, pode ouvir um ruído anormal. Se a temperatura subir, o ruído desaparece. Esta condição é normal.
- Com o veículo parado, o esforço de direção aumenta conforme o volante é esterçado totalmente para a esquerda ou direita de forma contínua. Isso não é um defeito. Com o passar do tempo, o esforço de direção retorna a sua condição normal.

Inclinação/extensão do volante de direção (se equipado)

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca ajuste o volante enquanto conduz o veículo. Você pode perder controle e causar ferimentos graves, morte ou acidentes.

i Informação

Depois de ajustar, algumas vezes a alavanca pode não travar o volante.

Isso não é um defeito. Isso ocorre quando duas engrenagens não estão ajustadas corretamente. Neste caso, ajuste o volante novamente e em seguida trave na posição correta.

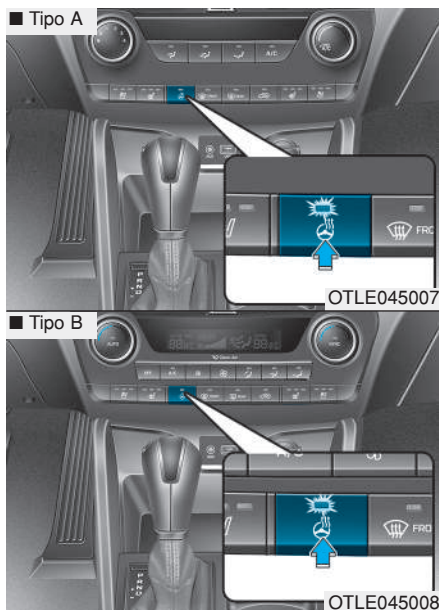


Puxe para baixo a alavanca de bloqueio (1) na coluna de direção e ajuste o ângulo (2) e posição (3) do volante. Mova o volante de forma que fique apontado para seu peito e não para seu rosto. Certifique-se de que as luzes e mostradores do painel de instrumentos estão visíveis.

Depois de ajustar, puxe para cima a alavanca de bloqueio (1) para fixar o volante na posição. Empurre o volante para cima e para baixo para garantir que está fixo. Sempre ajuste a posição do volante antes de dirigir.

Funcionalidades convenientes do veículo

Volante aquecido (se equipado)



Quando o interruptor de ignição está na posição “ON” ou quando o motor estiver funcionando, pressione o botão do sistema de aquecimento para aquecer o volante. O indicador do botão irá acender.

Para desligar o aquecimento do volante, pressione o botão novamente. O indicador do botão irá desligar.

i Informação

O aquecimento do volante desliga automaticamente aproximadamente 30 minutos depois que o sistema é ligado.

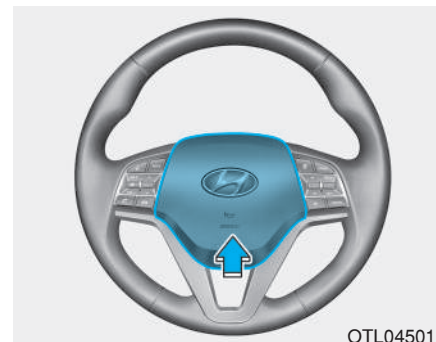
Quando o motor é desligado com o aquecimento do volante ligado, o timer do aquecimento do volante é reiniciado.

Para usar o aquecimento do volante, pressione o botão novamente.

AVISO

Não cubra ou instale acessórios sobre o volante. Isso pode danificar o sistema de aquecimento do volante.

Buzina



Para acionar a buzina, pressione a área indicada pelo símbolo da buzina no volante (veja a figura). A buzina só soa quando esta área é pressionada.

AVISO

Para acionar a buzina, não bata com força nem pressione-a com objetos pontiagudos.

ESPELHOS RETROVISORES

Espelho retrovisor interno

Antes de começar a conduzir, centralize o espelho retrovisor com o vidro traseiro.

ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que o campo de visão não esteja obstruído. Não coloque objetos no banco traseiro, porta-malas ou atrás dos encostos que possam atrapalhar a visão do vidro traseiro.

ADVERTÊNCIA

Para prevenir ferimentos graves durante acidentes ou acionamento do airbag, não modifique o espelho retrovisor ou instale um espelho grande.

ADVERTÊNCIA

NUNCA ajuste o espelho enquanto conduz. Isso pode causar perda de controle do veículo e resultar em acidentes.

AVISO

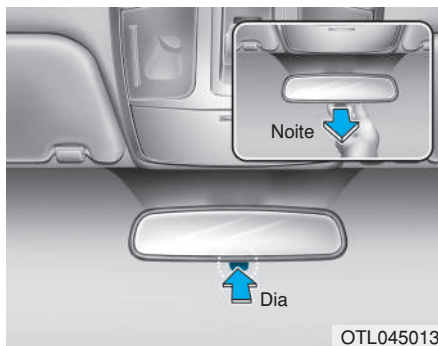
Ao limpar o espelho, use um pedaço de papel toalha ou material semelhante umedecido com limpavidros. Não esguiche limpavidros diretamente no espelho, pois isso pode fazer com que o produto entre no interior do espelho.

3

Funcionalidades convenientes do veículo

Funcionalidades convenientes do veículo

Espelho retrovisor de uso diurno/noturno (se equipado)



Faça este ajuste antes de começar a conduzir e com o manípulo da função "diurna/noturna" na posição de condução "diurna".

Ao conduzir à noite, para reduzir o brilho proveniente dos faróis dos veículos, puxe o manípulo da função diurna/noturna na sua direção.

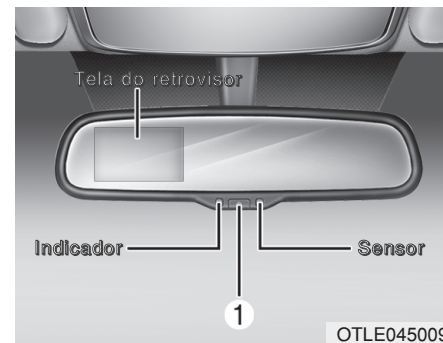
Lembre-se que na posição de condução noturna a nitidez do retrovisor diminui.

Espelho retrovisor interno com sistema antiofuscamento automático (se equipado)

O espelho retrovisor interno com sistema antiofuscamento automático controla automaticamente o ofuscamento provocado pelos faróis dos veículos que trafegam atrás de você, durante a noite ou em condições de baixa iluminação.

Quando o motor está em funcionamento, a intensidade da luz é controlada automaticamente pelo sensor instalado no espelho retrovisor.

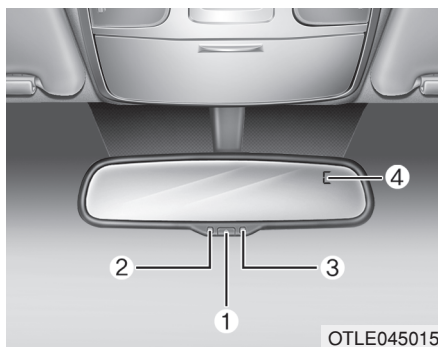
Sempre que a alavanca de mudança de marchas é mudada para "R" (Reverse), o espelho se programa automaticamente para a maior intensidade de luz, a fim de melhorar a visão do condutor na traseira do veículo.



Para acionar o espelho retrovisor elétrico:

- Pressione o botão "ON/OFF" (1) para desligar a função de escurecimento automático. A luz indicadora do espelho desliga. Pressione o botão "ON/OFF" (1) para ligar a função de escurecimento automático. A luz indicadora do espelho acende.
- Como padrão, o espelho liga sempre que o interruptor de ignição estiver na posição "ON".

Espelho retrovisor interno com sistema antiofuscamento automático com bússola (se equipado)



1. Botão de controle
2. LED indicador de status
3. Sensor de iluminação traseira
4. Display do retrovisor

Quando acionado pressionando o botão por mais de 3 segundos e menos de 6 segundos, o espelho retrovisor controla automaticamente o brilho dos faróis dos veículos que trafegam atrás de você. O sistema é desligado se o botão for pressionado pelo mesmo tempo mais uma vez.

1. Para acionar a bússola

Pressione e solte o botão da bússola para exibir o sentido de direção do veículo. Pressione e solte o botão novamente para desligar o visor.

Visor de direção

- E : Leste
- W : Oeste
- S : Sul
- N : Norte
- ex) NE : Nordeste

3

Funcionalidades convenientes do veículo

Funcionalidades convenientes do veículo

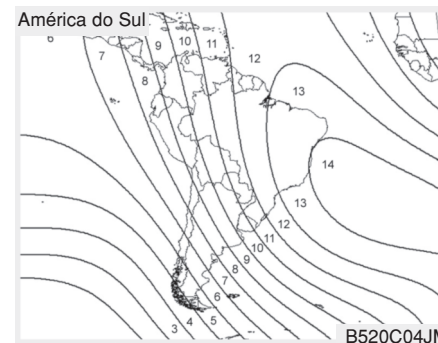
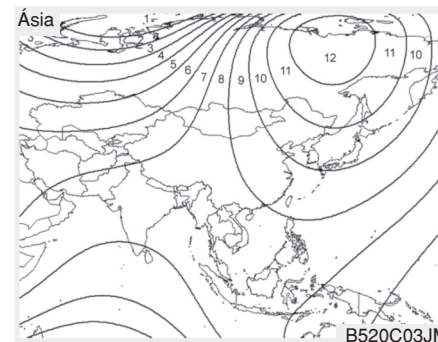
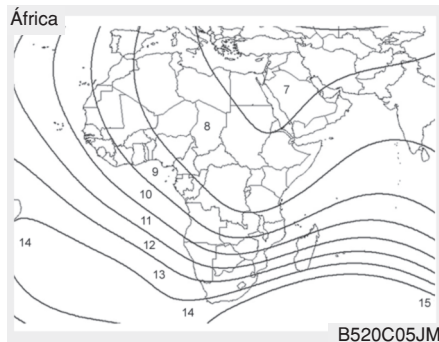
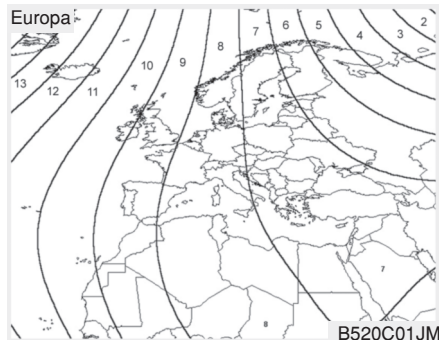
2. Procedimento de calibração

Pressione e segure o botão por mais de 6 segundos e menos de 9 segundos. Quando a memória da bússola é apagada, o visor exibe a letra "C".

- Conduza o veículo em círculos, a menos de 8 km/h e dê 2 voltas completas ou até que seja apresentado o sentido direcional da bússola.
- Também é possível conduzir o veículo em círculos para a direita e, em seguida, para a esquerda e, assim que a calibração estiver terminada, será apresentado o sentido direcional na bússola.
- Continue conduzindo em círculos até aparecer um sentido direcional na bússola.

3. Configurar a zona da bússola

1. Encontre o número da sua localização atual e zona de desvio magnético no mapa de zonas.



2. Pressione e mantenha pressionado o botão por mais de 3 segundos e menos de 6 segundos. O número da zona atual é exibido no visor.



3. Pressione o botão novamente até o número da nova zona aparecer no visor. Quando o botão é liberado, o visor exibe o sentido direcional da bússola em alguns segundos.

CUIDADO

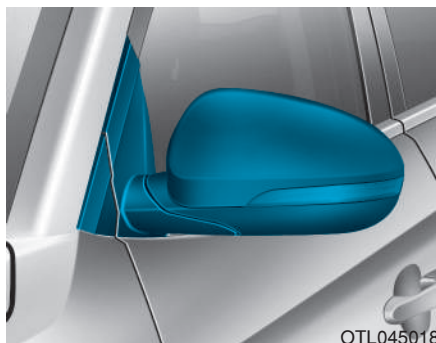
1. Não instale bagageiros para esqui, antenas, etc. fixos no veículo usando ímãs. Eles afetam o funcionamento da bússola.
2. Se a bússola se desviar da indicação correta pouco tempo depois de ter repetido a calibração, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.
3. A bússola pode não indicar a direção correta em túneis ou ao dirigir em aclives e declives íngremes (a bússola volta para o ponto correto quando o veículo mover para uma área onde o geomagnetismo estiver estabilizado).

(Continuação)

(Continuação)

4. Ao limpar o espelho, use um pedaço de papel toalha ou material semelhante umedecido com limpa-vidros. Não esguiche limpa-vidros diretamente no espelho, pois isso pode fazer com que o produto entre no interior do espelho.

Espelho retrovisor lateral



Ajuste o ângulo do espelho antes de dirigir.

Seu veículo é equipado com espelhos retrovisores externos laterais.

O espelho pode ser ajustado remotamente usando a chave remota.

O conjunto do espelho pode ser rebatido para prevenir danos ao passar por ruas estreitas ou em sistemas automáticos de lavagem de carros.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O espelho retrovisor externo direito é convexo. Em alguns países, o espelho retrovisor esquerdo também é convexo. Os objetos no espelho estão mais próximos do que parecem.
- Ao mudar de faixa, use o espelho retrovisor interno ou vire a cabeça e olhe para determinar a distância real dos veículos próximos.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não ajuste ou rebata os espelhos retrovisores externos enquanto conduz o veículo. Isso pode causar perda de controle do veículo e resultar em acidentes.

⚠ CUIDADO

- Não raspe o gelo da face do retrovisor, pois isso pode danificar a superfície do espelho.
- Se o espelho estiver coberto de gelo, não force o retrovisor. Use um spray anticongelante aprovado (não utilize anticongelante para líquido de arrefecimento do motor) ou uma esponja com água bem morna ou mova o veículo até um local aquecido e aguarde o gelo derreter.



Ajuste dos espelhos retrovisores:

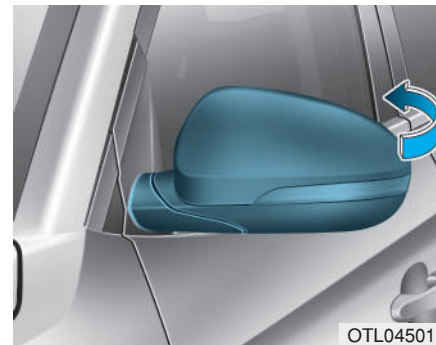
1. Pressione o botão “L” (lado dianteiro esquerdo) ou “R” (lado dianteiro direito) (1) para escolher o espelho que deseja ajustar.

2. Use o condutor o veículo. de ajuste do espelho (2) para mover o espelho desejado para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.
3. Depois de ajustar, coloque o botão na posição neutra (central) para impedir acionamento acidental.

AVISO

- Os espelhos param quando atingem o ângulo de ajuste máximo, mas o motor continua funcionando enquanto o botão estiver pressionado. Para evitar danos ao motor, não pressione o botão por mais tempo que o necessário.
- Não tente ajustar o espelho retrovisor externo manualmente ou o motor pode ser danificado.

Rebatimento do espelho retrovisor externo



Tipo manual

Para rebater o espelho retrovisor externo, segure o conjunto do espelho e dobre na direção da traseira do veículo.

3

Funcionalidades convenientes do veículo

Funcionalidades convenientes do veículo



Tipo elétrico (se equipado)

Esquerda: O espelho rebate.

Direita: O espelho ficará aberto.

Centro (AUTO):

O espelho rebate ou abre automaticamente da seguinte maneira:

- Sem sistema de chave inteligente
 - O espelho abre ou rebate quando a porta é trancada ou destrancada usando a chave remota (se equipado)
- Com sistema de chave inteligente
 - O espelho recoloca ou rebate quando a porta é travada ou destrancada usando a chave inteligente.
 - O espelho abre ou rebate quando a porta é trancada ou destrancada usando o botão na maçaneta externa da porta.
 - O espelho abre ao se aproximar do veículo (todas as portas fechadas e trancadas) em posse da chave inteligente. (se equipado).

AVISO

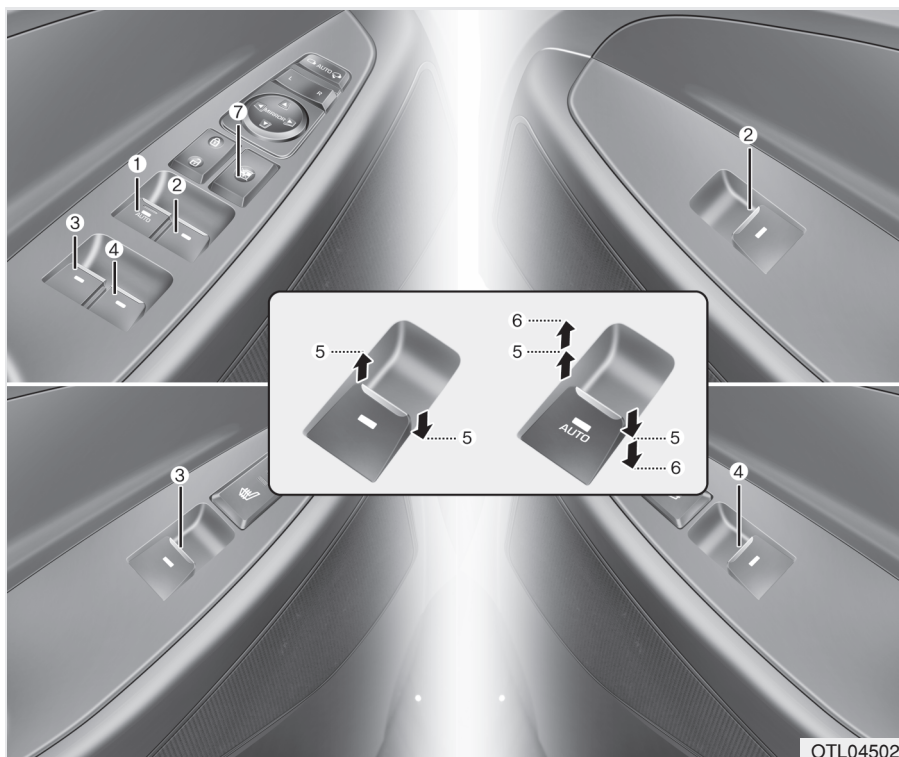
O espelho retrovisor externo elétrico é acionado mesmo se o interruptor de ignição estiver na posição "OFF". Entretanto, para prevenir descarga desnecessária da bateria, não ajuste os espelhos por mais tempo que o necessário quando o motor estiver desligado.

AVISO

Não recoloca o espelho retrovisor externo elétrico manualmente. Isso pode danificar o motor.

VIDROS

Vidros elétricos



OTL045023

- (1) Interruptor do vidro elétrico da porta do condutor
- (2) Interruptor do vidro elétrico da porta do passageiro dianteiro
- (3) Interruptor do vidro elétrico da porta traseira do lado esquerdo
- (4) Interruptor do vidro elétrico da porta traseira do lado direito
- (5) Abertura e fechamento dos vidros
- (6) Abertura e fechamento automático dos vidros elétricos*
- (7) Interruptor de bloqueio dos vidros elétricos traseiros

* : se equipado

3

Funcionalidades convenientes do veículo

Funcionalidades convenientes do veículo

O interruptor de ignição deve estar na posição “ON” para poder acionar os vidros. Cada porta conta com um botão de vidro elétrico que controla a própria janela. O condutor tem um botão de bloqueio dos vidros elétricos capaz de bloquear o acionamento dos vidros traseiros.

O vidro elétrico funciona por aproximadamente 30 segundos depois que o interruptor ignição é colocado na posição “ACC” ou “OFF”. Entretanto, se as portas dianteiras forem abertas, o vidro elétrico para de funcionar mesmo dentro do período de 30 segundos.

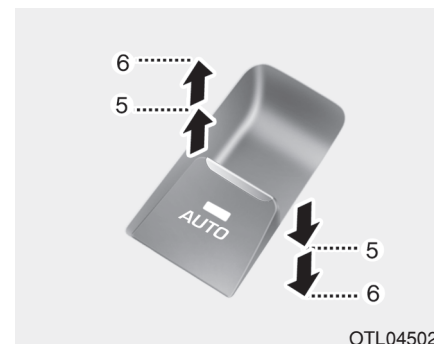
⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos graves ou morte, não coloque a cabeça, braços ou corpo para fora com o veículo em movimento.

i Informação

- Em climas frios, o vidro elétrico pode não funcionar adequadamente devido à temperatura baixa.
- Ao conduzir com o vidro elétrico aberto ou com o teto solar (se equipado) aberto (ou parcialmente aberto), seu veículo pode demonstrar ruído de vibração causado pelo vento. Este ruído é normal e pode ser reduzido ou eliminado com as seguintes ações: Se o ruído ocorrer com um ou dois vidros traseiros abertos, abra parcialmente os vidros dianteiros aproximadamente 2,5 cm. Se houver ruído com o teto solar aberto, feche levemente o teto solar.

Abertura e fechamento dos vidros



Para abrir:

Pressione o botão do vidro elétrico até a primeira marca (5). Solte o botão quando quiser que o vidro pare.

Para fechar:

Puxe o botão do vidro elétrico para cima até a marca (5). Solte o botão quando quiser que o vidro pare.

Abertura/fechamento automático dos vidros (se equipado)

Pressionando o interruptor do vidro elétrico momentaneamente até a segunda marca (6), o vidro abre completamente mesmo que o interruptor seja liberado. Para parar o vidro na posição desejada enquanto o vidro estiver em movimento, puxe o interruptor momentaneamente para a direção oposta ao movimento do vidro.

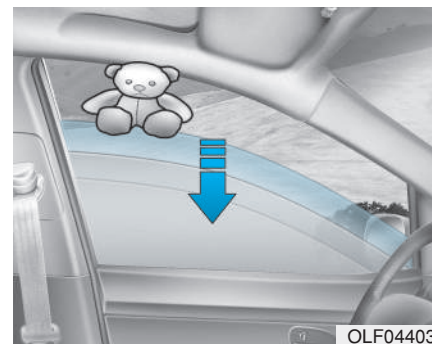
Para reiniciar os vidros elétricos

Se o vidro elétrico não funcionar normalmente, o sistema automático do vidro elétrico deve ser reiniciado da seguinte maneira:

1. Gire o interruptor de ignição para a posição "ON".
2. Feche o vidro do condutor e continue puxando o interruptor do motorista para cima durante pelo menos 1 segundo depois do vidro estar completamente fechado.

Se o vidro elétrico não funcionar corretamente depois de reiniciar, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Reversão automática (se equipado)



Caso o movimento ascendente do vidro seja bloqueado por um objeto ou parte do corpo de uma pessoa, o vidro irá detectar a resistência e o movimento será interrompido. O vidro será abaixado em aproximadamente 30 cm para permitir que o objeto seja retirado.

Caso o vidro detecte a resistência enquanto o interruptor estiver sendo puxado continuamente, o vidro terá o movimento ascendente interrompido e irá recuar em aproximadamente 2,5 cm.

E, caso o interruptor do vidro elétrico seja puxado continuamente nos próximos 5 segundos depois do vidro ter sido recuado pelo recurso automático, a reversão automática não irá funcionar.

i Informação

O recurso de reversão automática só ativa quando o recurso de subida automática for usado e o botão for puxado até o segundo “clique”.

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que todas as partes do corpo e outros objetos estejam fora do caminho para evitar ferimentos e danos ao veículo. Objetos com menos de 4 mm de diâmetro presos entre o vidro e a canaleta superior da janela podem não ser detectados pelo sistema de reversão automática do vidro e o vidro não para e inverte o sentido de acionamento.

Interruptor de bloqueio dos vidros elétricos



O motorista pode desativar os interruptores dos vidros elétricos das portas traseiras usando o interruptor de bloqueio do vidro elétrico.

Quando o interruptor de bloqueio do vidro elétrico é pressionado:

- O comando principal do condutor é capaz de acionar todos os vidros elétricos.
- O comando do passageiro dianteiro só aciona o vidro elétrico do passageiro dianteiro.
- O comando do passageiro traseiro não aciona o vidro elétrico do passageiro traseiro.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não deixe crianças brincarem com os vidros elétricos. Mantenha o interruptor de bloqueio dos vidros elétricos na porta do motorista na posição “LOCK”. O acionamento indevido do vidro por crianças pode causar ferimento grave ou morte.

AVISO

- Para prevenir possíveis danos ao sistema de vidros elétricos, não abra ou feche duas ou mais janelas simultaneamente. Isso também garante a longevidade do fusível.
- Nunca tente acionar o botão principal da porta do motorista e o botão individual de um vidro elétrico em sentidos opostos ao mesmo tempo. Se isso for feito, o vidro para e não pode ser aberto ou fechado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- **NUNCA** deixe as chaves dentro do veículo com crianças sem supervisão e com o motor em funcionamento.
- **NUNCA** deixe crianças sem supervisão dentro do veículo. Até mesmo crianças pequenas podem fazer o veículo se mover acidentalmente, ficar presas nas janelas ou se ferir de outra maneira.
- Sempre verifique duas vezes para garantir que não há braços, mãos, cabeças e outras obstruções no caminho antes de fechar um vidro.

(Continuação)

(Continuação)

- Não deixe crianças brincarem com os vidros elétricos. Mantenha o interruptor de bloqueio dos vidros elétricos na porta do condutor na posição "LOCK" (pressionado). O acionamento indevido do vidro por crianças pode causar ferimento grave.
- Não coloque a cabeça, braços ou corpo para fora da janela com o veículo em movimento.

TETO SOLAR PANORÂMICO (SE EQUIPADO)



OTL045026

Se seu veículo estiver equipado com teto solar panorâmico, este pode ser deslizado ou inclinado usando a alavanca de controle localizada no console superior.

Para poder abrir ou fechar o teto solar, o interruptor de ignição deve estar na posição "ON".

i Informação

- Em climas frios e úmidos, o teto solar pode não funcionar corretamente devido à possibilidade de congelamento.
- Depois de lavar o carro ou em caso de chuva, retire o excesso de água no teto solar antes de acioná-lo.

AVISO

- Não continue a mover a alavanca de controle do teto solar depois que o teto solar estiver totalmente aberto, fechado ou inclinado. O motor ou componentes do sistema podem ser danificados.
- Certifique-se de que o teto solar está totalmente fechado quando sair do veículo. Se o teto solar ficar aberto, a chuva ou neve podem molhar o interior do veículo e o carro fica vulnerável a roubo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Antes de usar o teto solar, Certifique-se de que não haja partes do corpo ou objetos no caminho.
- Não deixe o motor funcionando com a chave no veículo quando houver crianças sem supervisão.
- A criança sem supervisão pode acionar o teto solar e causar ferimento grave

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca ajuste o teto solar ou quebra sol enquanto dirige. Isso pode causar perda de controle e resultar em acidente com ferimento grave, morte ou danos à propriedade.

Cortina para o sol



- Para abrir a cortina para o sol, puxe a alavanca de controle do teto solar para trás (1) até a primeira marca.
- Para fechar cortina para o sol com o teto solar fechado, empurre a alavanca de controle do teto solar para frente (2).

Para interromper o deslizamento do teto solar a qualquer momento, puxe ou empurre a alavanca de controle do teto solar momentaneamente.

Abertura do teto solar

Quando a cortina para o sol está fechado



Se a alavanca de controle do teto solar for puxada para trás, o teto solar desliza até abrir totalmente e então o vidro do teto solar abre totalmente. Para interromper o movimento do teto solar a qualquer momento, puxe ou empurre a alavanca de controle do teto solar momentaneamente.

Quando a cortina para o sol está aberta

Se a alavanca de controle do teto solar for puxada para trás, o vidro do teto solar abre totalmente. Para interromper o movimento do teto solar a qualquer momento, puxe ou empurre a alavanca de controle do teto solar momentaneamente.

i Informação

Somente o vidro dianteiro do teto solar panorâmico abre e fecha.

Funcionalidades convenientes do veículo

Inclinação do teto solar

Quando a cortina para o sol está fechada



Se a alavanca de controle do teto solar for empurrada para cima, o vidro do teto solar abre e em seguida se inclina.

Para interromper o movimento do teto solar a qualquer momento, puxe ou empurre a alavanca de controle do teto solar momentaneamente.

Quando a cortina para o sol está aberta

O vidro do teto solar inclina se a alavanca de controle do teto solar for empurrada para cima.

Para interromper o movimento do teto solar a qualquer momento, puxe ou empurre a alavanca de controle do teto solar momentaneamente.

Fechamento do teto solar



Para fechar somente o vidro do teto solar

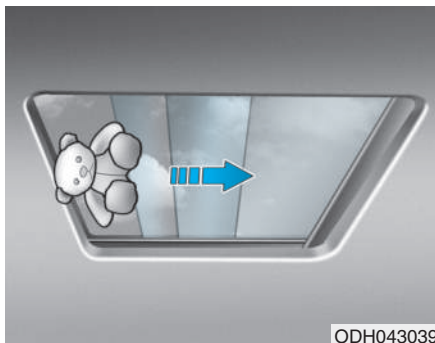
Empurre a alavanca de controle do teto solar para frente até primeira marca ou puxe a alavanca para baixo.

Para fechar o vidro do teto solar com a cortina para o sol

Empurre a alavanca de controle do teto solar para frente até a posição do segundo clique. O vidro do teto solar fecha e em seguida o quebra sol fecha automaticamente.

Para interromper o movimento do teto solar a qualquer momento, puxe ou empurre a alavanca de controle do teto solar momentaneamente.

Reversão automática



ODH043039

Se uma parte do corpo ou objeto for detectada enquanto o vidro do teto solar ou a cortina para o sol estiverem fechando automaticamente, o sistema inverte o sentido e em seguida para.

A função de reversão automática não funciona se houver objetos pequenos entre o vidro deslizante ou a cortina para o sol e a caixa do teto solar. Verifique sempre se todos os passageiros e objetos estão fora do caminho do teto solar antes de fechar.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Antes de fechar o teto solar, Certifique-se que não há partes do corpo ou objetos no caminho para evitar ferimentos ou danos ao veículo.
- Para evitar ferimentos graves ou morte, não coloque a cabeça, braços ou corpo para fora do teto solar com o veículo em movimento.
- O teto solar panorâmico é feito de vidro, e portanto pode quebrar em caso de acidente. Se o cinto de segurança não estiver apertado, o ocupante pode ser lançado para fora do vidro quebrado e sofrer ferimentos graves ou morrer. Para garantir a segurança dos passageiros, use proteção adequada (ex.: cinto de segurança, sistema de retenção para crianças, etc.).

AVISO

- Para evitar ruído, limpe periodicamente a sujeira acumulada nos trilhos do teto solar ou entre o teto solar e o painel do teto.
- Para a operação de abertura e fechamento do teto solar, recomendamos que o veículo esteja parado e estacionado ou trafegando a uma velocidade máxima de até 40km/h.
- Não tente abrir o teto solar em caso de temperatura abaixo de zero ou quando o teto solar estiver coberto com neve ou gelo. Isso pode danificar o motor. Em climas frios e úmidos, o teto solar pode não funcionar corretamente.

i Informação

Depois de lavar o carro ou em caso de chuva, retire o excesso de água no teto solar antes de acionar.

Funcionalidades convenientes do veículo

Reiniciar o teto solar



O teto solar deve ser reiniciado se ocorrer o seguinte:

- A bateria descarregar ou for desconectada ou o respectivo fusível for trocado ou desconectado.
- A função de ativação por um toque do teto solar não funcionar normalmente.

1. Dê partida no motor e feche o vidro do teto solar e a cortina para o sol completamente.
2. Libere a alavanca de controle.

3. Empurre a alavanca de controle do teto solar para frente no sentido de fechamento (aproximadamente 10 segundos) até o teto solar mover levemente. Em seguida, libere a alavanca.
4. Empurre a alavanca de controle do teto solar para frente no sentido de fechamento até o teto solar funcionar da seguinte maneira:

A cortina para o sol abre → Vidro inclinado aberto → Vidro desliza até abrir → Vidro desliza até fechar → A cortina para o sol fechada..

Em seguida, solte a alavanca de controle.

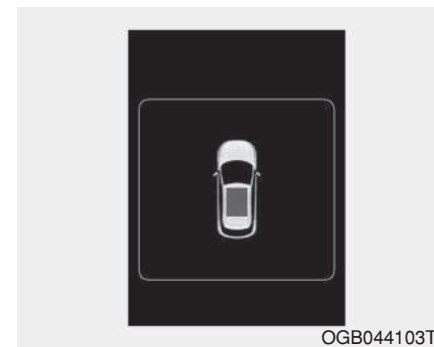
Depois de concluir, o sistema do teto solar é reiniciado.

Para mais detalhes, entre em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI.

i Informação

Se o teto solar não for reiniciado, ele pode não funcionar adequadamente.

Alarme de advertência de teto aberto (se equipado)



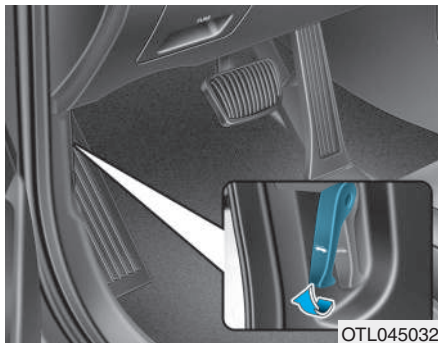
Se o condutor tirar o interruptor de ignição (chave inteligente: desligar o sistema) e abrir a porta do lado do condutor sem que o teto solar esteja totalmente fechado, o alarme de advertência soa por aproximadamente 3 segundos e a imagem de teto solar aberto aparece no visor LCD.

Ao sair do veículo, feche o teto solar completamente.

FUNCIONALIDADES EXTERNAS

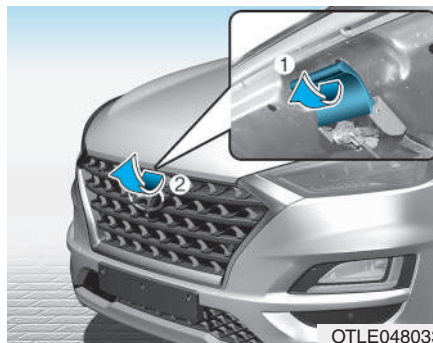
Capô do motor

Abertura do capô do motor



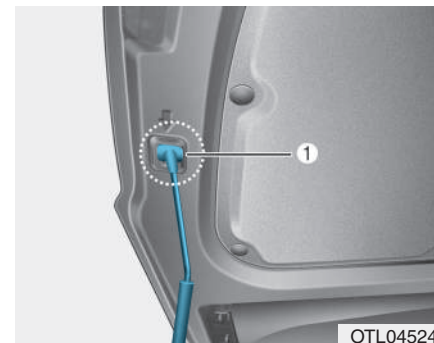
OTL045032

1. Estacione o veículo e acione o freio de estacionamento.
2. Puxe a alavanca de liberação para destrancar o capô. O capô deve abrir levemente.



OTLE048033

3. Vá até a frente do veículo, levante levemente o capô. Empurre a tranca secundária (1) na parte interna do capô e levante (2).



OTL045245

4. Puxe a haste de apoio para fora.
5. Mantenha o capô aberto usando a haste de apoio (1).

⚠️ ADVERTÊNCIA

- **Segure a haste de apoio na área emborrachada. Se o motor estiver quente, a borracha ajuda a prevenir queimaduras ao tocar em partes metálicas.**
- **A haste de apoio deve ser inserida completamente no respectivo orifício sempre que o compartimento do motor for inspecionado. Isso impede que o capô caia e cause possíveis ferimentos.**

Fechamento do capô

1. Antes de fechar o capô, verifique o seguinte:
 - Todas as tampas de bocais de enchimento do compartimento do motor estão instaladas corretamente.
 - Luvas, panos e outros materiais combustíveis foram removidos do compartimento do motor.
2. Prenda haste de apoio para evitar sua trepidação.
3. Abaixar o capô até a metade (aproximadamente 30 cm da posição fechada) e deixe-o cair para travar firmemente. Em seguida, verifique novamente se o capô está fechado.

⚠ ADVERTÊNCIA

Sempre verifique duas vezes para garantir que o capô está travado firmemente antes de partir. Verifique se há alguma luz ou mensagem de advertência de capô aberto no painel de instrumentos. Se o capô não estiver trancado com o veículo em movimento, o alarme soa para avisar o condutor que o capô não está totalmente trancado. Dirigir com o capô aberto pode causar perda total de visibilidade e resultar em acidentes.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Antes de fechar o capô, certifique-se de que todas as obstruções foram removidas do compartimento. Se o capô for fechado com alguma obstrução presente, pode ocorrer ferimentos graves ou danos à propriedade.
- Não deixe luvas, panos ou outros materiais combustíveis dentro do compartimento do motor. Isso pode causar incêndio induzido por calor.
- Não mova o veículo com o capô levantado. A visão é bloqueada e o capô pode cair ou sofrer danos.

Tampa do tanque de combustível

Abertura da tampa do tanque de combustível



1. Desligue o motor e em seguida destrave todas as portas do veículo. Para ter acesso a tampa do tanque de combustível pressione a borda central da portinhola.

i Informação

Se a porta do lado do condutor não for destravada a portinhola de acesso a tampa do tanque de combustível não poderá ser aberta.



2. Abra totalmente a portinhola de acesso a tampa do tanque de combustível (1).
3. Para remover a tampa do tanque de combustível (2), gire no sentido anti-horário. Um ruído é ouvido conforme a pressão dentro do tanque equaliza.
4. Coloque a tampa (2) no suporte da portinhola (1) do tanque de combustível.

i Informação

Caso a tampa do tanque de combustível não abra devido ao acúmulo de gelo, aplique-lhe umas pancadas de leve ou empurre a tampa para quebrar o gelo e soltá-la. Não force a tampa. Se necessário, vaporize a tampa com um fluido descongelante aprovado (não use anticongelante do radiador) ou então leve o veículo até um local mais quente e deixe o gelo derreter.

Fechamento da tampa do tanque de combustível

1. Para instalar a tampa do tanque de combustível, vire no sentido horário até ouvir um "clique".
2. Feche a tampa do tanque de combustível até trancar firmemente.

⚠ ADVERTÊNCIA

A gasolina é altamente inflamável e explosiva. Se as diretrizes a seguir não forem obedecidas, pode ocorrer FERIMENTO GRAVE ou MORTE:

- Leia e obedeça todos os avisos afixados nos postos de combustível.
- Antes de reabastecer verifique a localização no posto de combustível do dispositivo de corte de gasolina em caso de emergência, se disponível.
- Antes de tocar no bocal de combustível e para eliminar o possível acúmulo de eletricidade estática, toque em outra peça metálica, a uma distância segura da mangueira, pistola ou outra fonte de gasolina.

(Continuação)

(Continuação)

- Não use o telefone celular ao reabastecer. A corrente elétrica e/ou interferência de telefones celulares pode acender os vapores de combustível e causa um incêndio.
- Não entre de volta no veículo depois de começar a reabastecer. Você pode gerar acúmulo de eletricidade estática ou tocar, esfregar ou deslizar contra itens ou tecidos capazes de produzir eletricidade estática. A descarga de eletricidade estática pode acender os vapores de combustível e causar incêndio. Se for necessário entrar novamente no veículo, toque numa parte metálica do veículo longe do orifício de abastecimento de combustível, bocal ou outra fonte de gasolina com a mão para eliminar a possível descarga perigosa de eletricidade estática.

(Continuação)

(Continuação)

- Ao reabastecer, coloque sempre a alavanca de mudança de marchas na posição "P" (Park, para transmissão automática ou de embreagem dupla) ou primeira marcha ou "R" (Reverse, para transmissão manual), acione o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK/OFF". As faíscas produzidas pelos componentes elétricos relacionados ao motor pode acender os vapores de combustível e causar incêndios.
- Ao usar recipientes aprovados para transporte de combustível, coloque o recipiente no chão antes de reabastecer. A descarga de eletricidade estática do recipiente pode inflamar os vapores de combustível e causar incêndio. Depois de começar a reabastecer, mantenha contato entre a mão e o veículo até terminar.

(Continuação)



(Continuação)

- Use somente recipientes de plástico aprovados para transporte e armazenamento de gasolina.
- Não use fósforos ou isqueiros e não fume ou deixe cigarros acesos no veículo enquanto estiver no posto de gasolina, especialmente durante o reabastecimento.
- Não ultrapasse o nível ou complete o tanque do veículo para impedir derramamento de gasolina.
- Se ocorrer incêndio durante o reabastecimento, saia de perto do veículo e chame imediatamente o responsável do posto de gasolina e em seguida entre em contato com o corpo de bombeiros local. Siga todas as instruções de segurança fornecidas.

(Continuação)

(Continuação)

- Se o combustível pressurizado esguichar, ele pode cobrir as roupas ou pele e criar risco de incêndio e queimaduras. Sempre retire a tampa do tanque de combustível de forma cuidadosa e lenta. Se a tampa expelir combustível ou houver um ruído sibilante, aguarde até parar antes de remover completamente a tampa.
- Verifique sempre se a tampa de combustível está instalada firmemente para impedir derramamento de combustível em caso de acidente.

i Informação

Sempre reabasteça seu veículo de acordo com os "requisitos de combustível" sugeridos no capítulo de introdução.

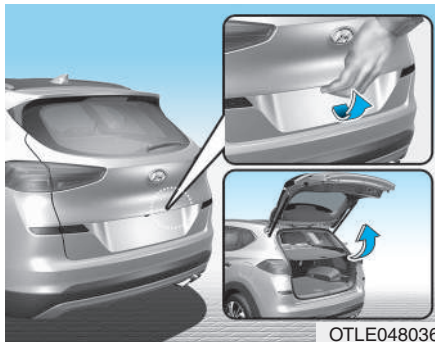
AVISO

- Não derrame combustível nas superfícies externas do veículo. Todos os tipos de combustíveis derramados sobre superfícies pintadas podem danificar a tinta.
- Se a tampa do tanque de combustível tiver que ser trocada, use somente uma tampa genuína HYUNDAI ou equivalente especificada para seu veículo. Tampas de tanque de combustível incorretas podem causar defeitos graves no sistema de combustível ou sistema de controle de emissões.

PORTA-MALAS

Porta-malas mecânico

Abertura do porta-malas



- O porta-malas trava ou destranca quando todas as portas são trancadas ou destrancadas usando a chave, chave remota, chave inteligente ou interruptor de bloqueio central das portas.
- Se o botão de trancamento do porta-malas na chave remota ou chave inteligente for pressionado por aproximadamente 1 segundo, somente o porta-malas é destrancado.
- Se destravado, o porta-malas pode ser aberto pressionando-se a maçaneta e puxando-se para cima.

- Quando o porta-malas é aberto e então fechado, ele trava automaticamente (todas as portas devem estar trancadas).

i Informação

Em climas frios e úmidos, a tranca e os mecanismos da porta podem não funcionar corretamente devido à possibilidade de congelamento.

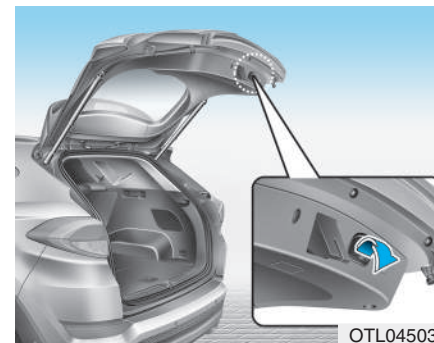
⚠ ADVERTÊNCIA

O porta-malas abre para cima. Ao abrir o porta-malas, Certifique-se de que não há objetos ou pessoas perto da traseira do veículo.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de que o porta-malas está fechado antes de dirigir o veículo. Se o porta-malas não for fechado antes de dirigir, os cilindros de elevação e ferragens de conexão do porta-malas podem ser danificados.

Fechamento do porta-malas



Empurre o porta-malas pra baixo firmemente. Certifique-se de que o porta-malas esteja trancado firmemente.

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de fechar o porta-malas, Certifique-se de que as mãos, pés e outras partes do corpo estão em segurança fora do caminho.

CUIDADO

Ao fechar o porta-malas, Certifique-se de que não há nada perto do trinco e batente. A tranca do porta-malas pode ser danificada.

ADVERTÊNCIA

Gases de escape

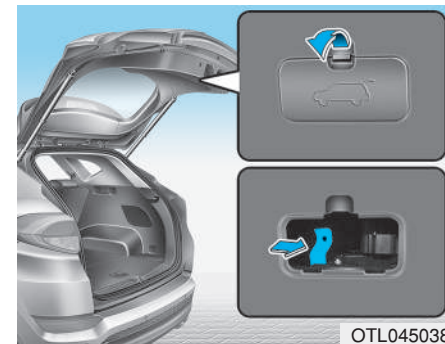
Se o veículo for dirigido com o porta-malas aberto, os gases de escape são sugados para dentro do veículo e podem causar ferimento grave ou morte aos ocupantes.

Se for necessário dirigir com o porta-malas aberto, mantenha os difusores de ar e todos os vidros abertos para permitir a entrada de ar externo adicional no veículo.

ADVERTÊNCIA

Os ocupantes nunca devem viajar no espaço de carga traseiro, que não dispõe de sistemas de proteção. Para evitar lesões num acidente ou frenagem brusca, os ocupantes devem utilizar sempre um sistema de proteção adequado.

Abertura de emergência do porta-malas



Seu veículo é equipado com uma alavanca de abertura de emergência do porta-malas localizada no fundo do porta-malas. Se alguém acidentalmente ficar trancado no compartimento de bagagem, o porta-malas pode ser aberto da seguinte maneira:

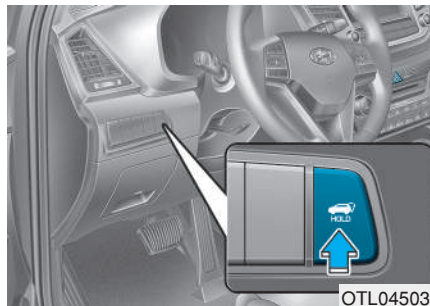
1. Retire a tampa.
2. Empurre a alavanca para a direita.
3. Empurre a tampa do porta-malas para cima.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Em caso de emergência, saiba a localização da alavanca de abertura de emergência do porta-malas do veículo e o procedimento de abertura do porta-malas caso fique acidentalmente preso no compartimento de bagagem.
- Não permita que ninguém viaje ou se sente no compartimento do porta-malas. Em caso de colisão, este local é altamente perigoso.
- Use a alavanca de abertura somente em caso de emergência. Use com muito cuidado, especialmente se o veículo estiver em movimento.

Porta-malas elétrico (se equipado)

Botão do porta-malas elétrico



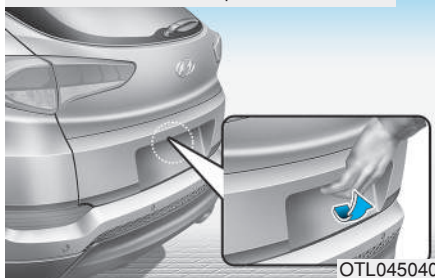
A tampa do porta-malas elétrico se abre quando o botão do porta-malas elétrico for pressionado, com o interruptor da ignição na posição ON e a alavanca de mudanças em P (Park, nos veículos transmissão automática ou dupla embreagem) ou com a alavanca das mudanças na posição "N" (nos veículos com transmissão manual).

Para ativar ou desativar o porta-malas elétrico, entre no modo de configurações do usuário e selecione a opção porta-malas elétrico no visor LCD.

Para mais detalhes, consulte a seção "Visor LCD" deste capítulo.

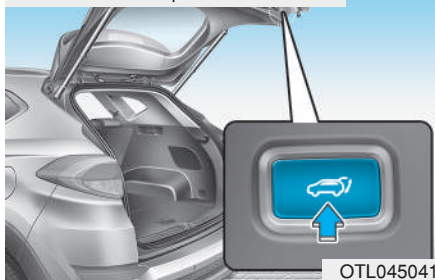


■ Botão da fechadura do porta-malas elétrico



OTL045040

■ Botão interno do porta-malas elétrico



OTL045041

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca deixe crianças e animais sozinhos dentro do veículo. A criança ou animal pode acionar o porta-malas elétrico e causar ferimentos ou danos ao veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de acionar o porta-malas elétrico, Certifique-se de que não há pessoas ou objetos perto do porta-malas. Aguarde até o porta-malas abrir totalmente e parar antes de carregar ou descarregar a carga ou os passageiros do veículo.

⚠ CUIDADO

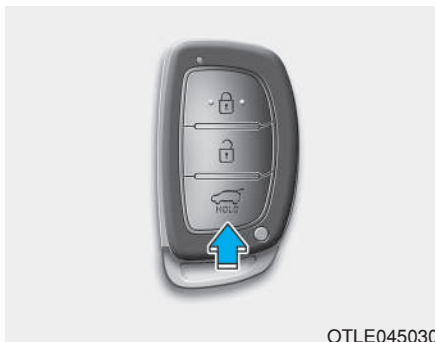
Não feche ou abra o porta-malas elétrico manualmente. Isso pode danificar o porta-malas elétrico. Se o porta-malas elétrico tiver que ser fechado manualmente quando a bateria estiver descarregada ou desconectada, não use força excessiva.

3

Funcionalidades convenientes do veículo

Funcionalidades convenientes do veículo

Abertura do porta-malas



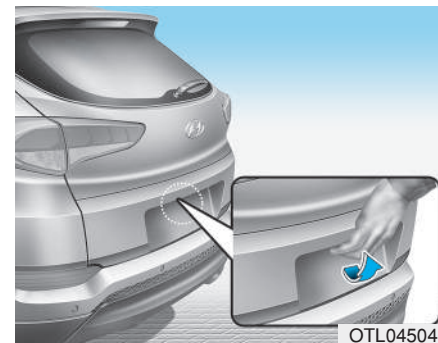
O porta-malas elétrico abre automaticamente nas seguintes situações:

- O botão de travamento do porta-malas na chave remota ou chave inteligente for pressionado por aproximadamente 1 segundo.



- O botão do porta-malas elétrico for pressionado por aproximadamente 1 segundo.

Para suspender o funcionamento em caso de emergência, pressione o botão do porta-malas brevemente.



- O botão da fechadura do porta-malas for pressionado com a chave inteligente em mãos.

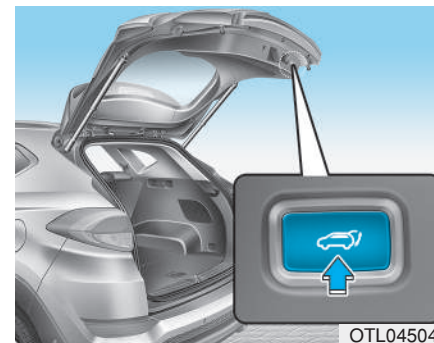
Fechamento do porta-malas

■ Tipo de condução com a mão esquerda



- Com a tampa do porta-malas aberta, pressione o botão de fechamento elétrico durante cerca de 1 segundo. O porta-malas fecha e trava automaticamente.

Para suspender o funcionamento em caso de emergência, pressione o botão do porta-malas brevemente.



- Com a tampa do porta-malas aberta, pressione o botão de fechamento elétrico durante cerca de 1 segundo. O porta-malas fecha e tranca automaticamente.

3

Funcionalidades convenientes do veículo

Condições em que o porta-malas elétrico não abre

O porta-malas não abre com o veículo em movimento.

ADVERTÊNCIA

O alarme soa se o veículo for conduzido com o porta-malas aberto. Pare o veículo imediatamente num local seguro e verifique se a tampa do porta-malas está aberta.

CUIDADO

Se o porta-malas elétrico for acionado mais de 5 vezes continuamente, o motor de acionamento pode ser danificado. Neste caso, o sistema entra em modo de proteção. No modo de proteção, o porta-malas elétrico não funciona e o sinal sonoro soa por 3 vezes sempre que se tentar usar qualquer comando. Deixe o sistema do porta-malas elétrico em repouso por aproximadamente 1 minuto e acione novamente.

Informação

- O porta-malas elétrico pode ser acionado com o motor parado. Entretanto, o acionamento do porta-malas elétrico consome grande quantidade de energia elétrica do veículo. Para impedir que a bateria descarregue, não acione excessivamente (ex.: aproximadamente 10 vezes repetidamente).
- Para impedir que a bateria descarregue, não deixe a tampa do porta-malas aberta por longos períodos.
- Não modifique nem repare nenhum componente do sistema elétrico de abertura do porta-malas. Estas intervenções só podem ser realizadas por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Não acione o porta-malas elétrico ao usar o macaco para substituir um pneu ou reparar o veículo. Isso pode fazer com que o porta-malas abra de forma inadequada.
- Em climas frios e úmidos, o porta-malas elétrico pode não funcionar corretamente devido ao congelamento das peças.

Inversão automática



Durante o movimento de abertura e fechamento da tampa do porta-malas, se o porta-malas elétrico for bloqueado por um objeto ou parte do corpo, o sistema detecta a presença de um obstáculo.

- Se o obstáculo for detectado durante a abertura da tampa do porta-malas, o movimento é interrompido e retomado no sentido oposto.
- Se o obstáculo for detectado durante o fechamento da tampa do porta-malas, o movimento é interrompido e retomado no sentido oposto.



Entretanto, se a resistência for fraca (tal como objetos finos ou moles) ou se o porta-malas estiver prestes a se fechar no trinco, o sistema poderá não detectar a presença do obstáculo.

Se o recurso de reversão automática for acionado mais de 2 vezes durante a operação de abertura ou fechamento, o porta-malas elétrico pode parar na posição em que se encontra. Se isso ocorrer, feche o porta-malas manualmente e acione o sistema automático novamente.

ADVERTÊNCIA

Nunca coloque objetos ou partes do corpo intencionalmente no curso do porta-malas elétrico para verificar se a reversão automática funciona.

CUIDADO

Não coloque objetos pesados sobre a tampa do porta-malas, antes de utilizar o sistema elétrico de abertura.

O peso adicional sobre o porta-malas pode danificar o sistema.

Reinicialização do porta-malas elétrico

Se a bateria descarregar ou for desconectada, ou se o respectivo fusível for trocado ou desconectado, para que o sistema elétrico de abertura do porta-malas volte a funcionar normalmente será necessário reajustá-lo da seguinte forma:

1. Transmissão automática/transmissão de embreagem dupla:

Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição “P” (Park).

Transmissão manual:

Coloque alavanca de mudança de marchas na posição “N” (Neutral).

2. Aperte ao mesmo tempo o botão de fechamento do porta-malas e o interruptor da fechadura da tampa do porta-malas durante mais de 3 segundos (o sinal sonoro soa).

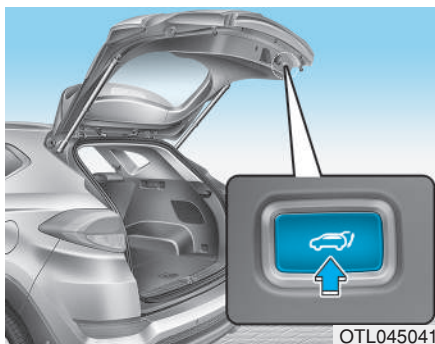
3. Feche o porta-malas manualmente.

Se o porta-malas elétrico não funcionar corretamente depois de executar este procedimento, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Informação

Se o porta-malas elétrico não funcionar normalmente, verifique novamente se a marcha está na posição correta.

Ajuste da altura de abertura do porta-malas elétrico definida pelo usuário



O usuário pode determinar a altura de abertura máxima do porta-malas elétrico por meio das instruções a seguir.

1. Posicione a tampa do porta-malas manualmente na altura desejada.
2. Pressione o botão interno do porta-malas elétrico por mais de 3 segundos.
3. Feche o porta-malas manualmente após ouvir o sinal sonoro.

O porta-malas abrirá até a altura determinada pelo usuário.

3-58

⚠ ADVERTÊNCIA

Gases de escape

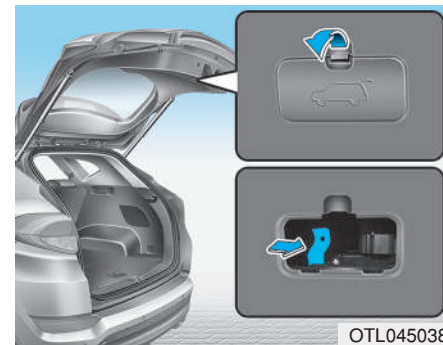
Se o veículo for dirigido com o porta-malas aberto, os gases de escape são sugados para dentro do veículo e podem causar ferimento grave ou morte aos ocupantes.

Se for necessário dirigir com o porta-malas aberto, mantenha os difusores de ar e todas as janelas abertas para permitir a entrada de ar externos adicional no veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

Os ocupantes nunca devem viajar no compartimento de cargas, que não dispõe de sistemas de proteção. Para evitar lesões num acidente ou em frenagem brusca, os ocupantes devem utilizar sempre um sistema de proteção adequado.

Abertura de emergência do porta-malas elétrico



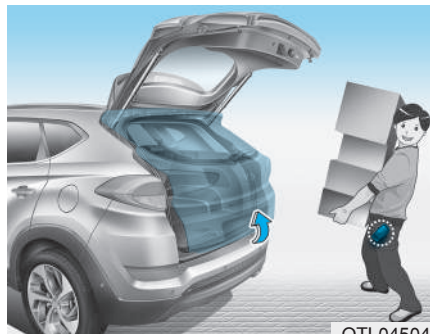
Seu veículo é equipado com uma alavanca de abertura de emergência do porta-malas localizada no fundo do porta-malas. Se alguém ficar trancado acidentalmente no compartimento de bagagem, o porta-malas pode ser aberto da seguinte maneira:

1. Retire a tampa.
2. Empurre a alavanca para a direita.
3. Empurre a tampa do porta-malas para cima.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Em caso de emergência, saiba a localização da alavanca de abertura de emergência do porta-malas do veículo e o procedimento de abertura do porta-malas caso fique acidentalmente preso no compartimento de bagagem.
- Não deixe que ninguém viaje ou se sente no compartimento do porta-malas. Em caso de colisão, este é um local altamente perigoso.
- Use a alavanca de abertura somente em caso de emergência. Use com muito cuidado, especialmente se o veículo estiver em movimento.

Porta-malas inteligente (se equipado)



Em veículos equipados com chave inteligente, o porta-malas pode ser aberto sem as mãos usando o sistema do porta-malas inteligente.

Como usar a abertura inteligente do porta-malas

O porta-malas pode ser aberto sem as mãos se todas as condições a seguir forem observadas.

- Terem decorrido 15 segundos após todas as portas terem sido fechadas e trancadas.
- Estar posicionado na área de detecção por mais de 3 segundos.

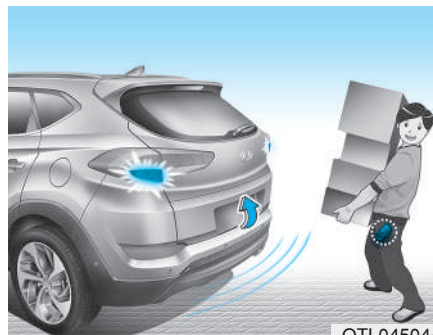
i Informação

- O porta-malas inteligente não funciona quando:
 - A chave inteligente for detectada dentro dos 15 segundos que se seguem a todas as portas terem sido fechadas e trancadas e se a sua presença continuar a ser detectada.
 - A chave inteligente for detectada dentro dos 15 segundos que se seguem a todas as portas terem sido fechadas e trancadas e a uma distância de 1,5 m das maçanetas das portas dianteiras (para os veículos equipados com luzes de boas-vindas).
 - Uma das portas não estiver fechada ou trancada.
 - A chave inteligente se encontrar no interior do veículo.

1. Configuração

Para ativar ou desativar o porta-malas inteligente, entre no modo de definições do utilizador e seleccione o sistema inteligente do porta-malas no visor LCD.

* Para mais detalhes, consulte a secção "Visor LCD" neste capítulo

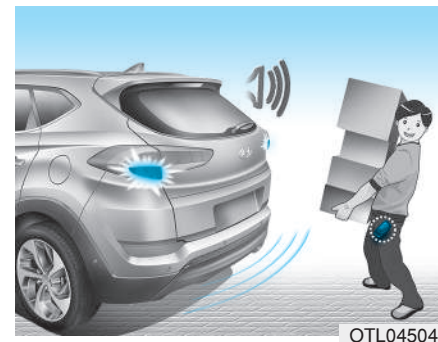


2. Detecção e alerta

Se o usuário estiver posicionado dentro da área de detecção (50 a 100 cm atrás do veículo) de posse da chave inteligente, as luzes de emergência piscam e o alarme soa por aproximadamente 3 segundos para alertar o usuário que a chave inteligente foi detectada e o porta-malas abre.

i Informação

Não aproxime-se da área de detecção se não quiser que o porta-malas abra. Se o usuário entrar acidentalmente na área de detecção e as luzes de emergência e o alarme forem acionados, deixe a área de detecção com a chave inteligente. O porta-malas permanece fechado.



3. Abertura automática

As luzes de emergência piscam, o alarme soa 2 vezes e em seguida o porta-malas abre lentamente.

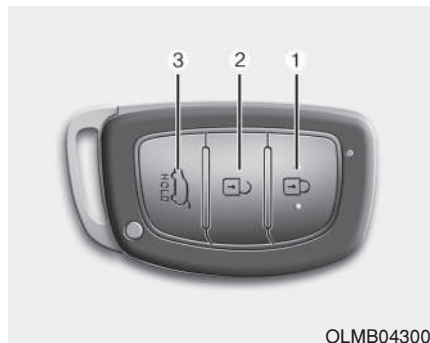
ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que o porta-malas esteja fechado antes de dirigir.
- Certifique-se de que não haja pessoas ou objetos perto do porta-malas antes de abrir ou fechar o porta-malas.
- Certifique-se de que os objetos na área de carga traseira não caiam ao abrir o porta-malas em locais inclinados. Isso pode causar ferimentos graves.
- Certifique-se de que a função do porta-malas inteligente está desativada ao lavar o veículo.

Caso contrário, o porta-malas poderá abrir acidentalmente.

- A chave deve ser mantida fora do alcance de crianças. A criança pode abrir o porta-malas inteligente acidentalmente enquanto brinca na área traseira do veículo.

Desativação do porta-malas inteligente usando a chave inteligente



OLMB043003

1. Trancar as portas
2. Destancar as portas
3. Abrir o porta-malas

Se algum botão da chave inteligente for pressionado durante o estágio de detecção e alerta, a função do porta-malas inteligente é desativada.

Certifique-se de que sabe como desativar a função do porta-malas inteligente em situações de emergência.

i Informação

- Se o botão de desbloqueio da porta (2) for pressionado, a função do porta-malas inteligente é desativada temporariamente. Entretanto, se nenhuma porta for aberta por 30 segundos, a função do porta-malas inteligente é ativada novamente.
- Se o botão de abertura da porta (3) for pressionado por mais de 1 segundo, o porta-malas abre.
- Se o botão de trancamento das portas (1) ou o botão de abertura do porta-malas (3) forem pressionados quando a função do porta-malas inteligente não estiver no estágio de detecção e alerta, a função do porta-malas inteligente não é desativada.
- Se a função de porta-malas inteligente for desativada pressionando o botão da chave inteligente e abrindo uma porta, a função do porta-malas inteligente pode ser ativada novamente fechando-se e trancando-se todas as portas.

Área de detecção



OTL045046

- O porta-malas inteligente é acionado com um sinal sonoro se a chave inteligente for detectada a menos de 50 a 100 cm do porta-malas.
- O sinal é interrompido imediatamente se a chave inteligente for posicionada fora da área de detecção durante o estágio de detecção e alerta.

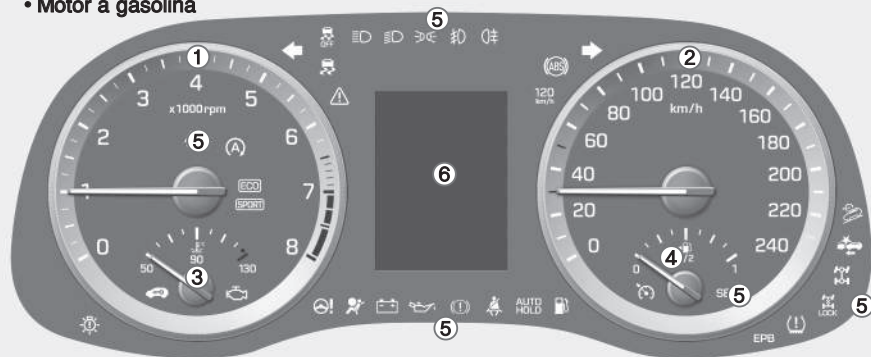
i Informação

- O porta-malas inteligente não funciona se acontecer o seguinte:
 - A chave inteligente estiver perto de um transmissor de rádio, tal como uma estação de rádio ou aeroporto que possa interferir com o funcionamento normal do transmissor.
 - A chave inteligente estiver perto de sistemas de rádio bidirecional ou telefone celular.
 - A chave inteligente de outro veículo for acionada perto do veículo.
- A faixa de detecção podem aumentar ou diminuir se:
 - Um lado do veículo estiver levantado para trocar um pneu ou para inspecionar o veículo.
 - O veículo estiver estacionado inclinado numa subida ou estada de terra, etc.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

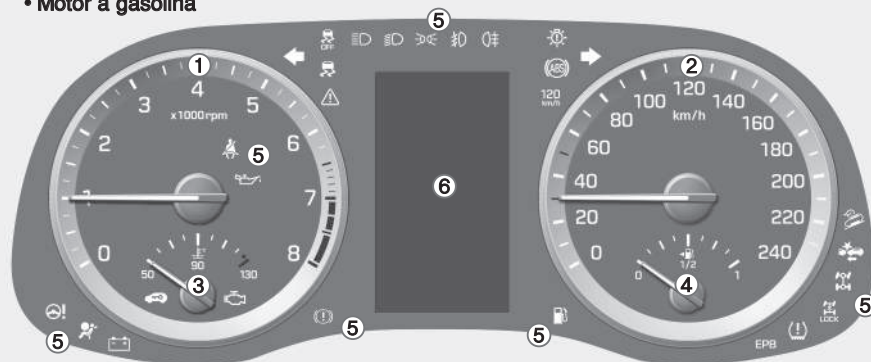
■ Tipo A

• Motor a gasolina



■ Tipo B

• Motor a gasolina



1. Tacômetro
2. Velocímetro
3. Indicador de temperatura do fluido de arrefecimento do motor
4. Indicador do nível de combustível
5. Luzes de aviso e indicadores luminosos
6. Visor LCD (incluindo computador de bordo)

* O painel de instrumentos do veículo pode ser diferente da figura.
Para mais detalhes, consulte a seção "Indicadores" deste capítulo.

OTLE047100/OTLE047101

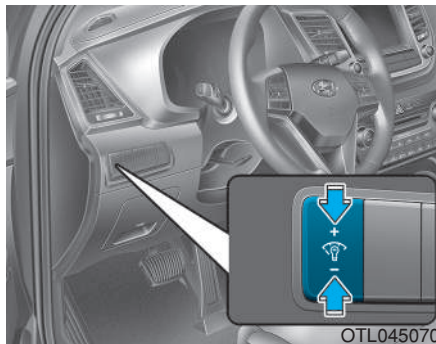
3

Funcionalidades convenientes do veículo

Funcionalidades convenientes do veículo

Controle do painel de instrumentos

Iluminação do painel de instrumentos



Com as luzes de estacionamento ou faróis do veículo ligadas, pressione o botão de controle de iluminação para ajustar a intensidade luminosa do painel de instrumentos.

Quando o botão de controle de iluminação é pressionado, a intensidade luminosa do botão interno também é ajustada.

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca ajuste o painel de instrumentos enquanto dirige. Isso pode causar perda de controle e resultar em acidente com ferimento grave, morte ou danos.

■ Tipo A



OTL045150L

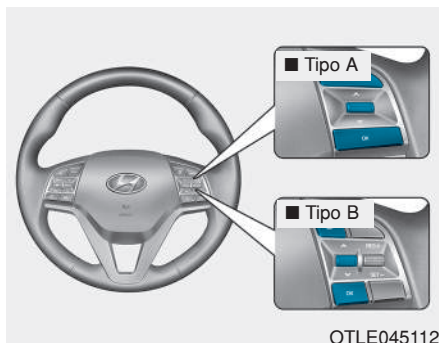
■ Tipo B



OTL045151L

- A intensidade luminosa do painel de instrumentos é exibido.
- Se a luminosidade atingir o nível máximo ou o nível mínimo, um alarme é emitido.

Controle do visor LCD



OTLE045112

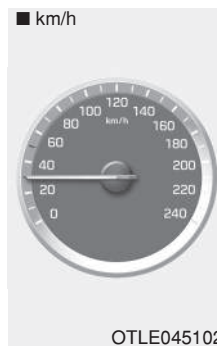
Os modos do visor LCD podem ser alterados usando os botões de controle.

- (1) : Botão “MODE” para alterar de modo
- (2) , : Botão “MOVE” para alterar aos itens
- (3) OK : Botão “SELECT/RESET” para ajustar ou reiniciar o item selecionado

Para mais detalhes sobre os modos LCD, consulte a seção “Visor LCD” deste capítulo.

Mostradores

Velocímetro



OTLE045102

O velocímetro indica a velocidade do veículo e é calibrado em quilômetro por hora (km/h).

Tacômetro



OTLE047107

O tacômetro indica o número aproximado de rotações por minuto (RPM) do motor.

Use o tacômetro para escolher os pontos corretos de troca de marcha de forma a prevenir que o motor trabalhe em uma rotação muito alta.

AVISO

O motor não deve ser acelerado até rotações muito altas que correspondam à região vermelha do mostrador. Isso pode causar sérios danos ao motor.

Funcionalidades convenientes do veículo

Indicador de temperatura do fluido de arrefecimento do motor



OTLE045105

Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON", este mostrador indica a temperatura do fluido de arrefecimento do motor.

AVISO

Se o ponteiro do indicador mover além da área da faixa normal no sentido da posição "130 ou H", isso indica superaquecimento que pode danificar o motor.

Não continue a dirigir com o motor superaquecido. Se seu veículo superaquecer, consulte a seção "Se o motor superaquecer" no capítulo 6.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca retire a tampa do radiador com o motor quente. O fluido de arrefecimento do motor fica sob pressão e pode causar queimaduras graves. Aguarde até o motor resfriar antes de adicionar o fluido de arrefecimento ao reservatório.

Indicador do nível de combustível



OTLE045106

Este mostrador indica a quantidade aproximada de combustível remanescente no tanque.

i Informação

- A capacidade do tanque de combustível é apresentada no capítulo 8.
- O indicador do nível de combustível é complementado por uma luz de aviso de nível insuficiente de combustível que acende quando o tanque está quase vazio.
- Em aclives ou curvas, o ponteiro do indicador de combustível pode flutuar ou a luz de aviso de nível insuficiente de combustível pode acender antes do normal devido à movimentação do combustível dentro do tanque.

⚠ ADVERTÊNCIA

Indicador de nível de combustível

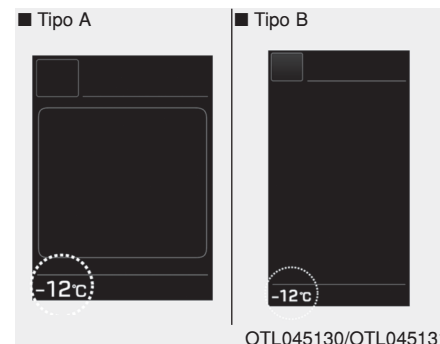
Ficar sem combustível pode expor os ocupantes do veículo a perigo.

Pare e abasteça o veículo o mais rápido possível depois que a luz de aviso acender ou quando o indicador do hodômetro chegar perto do nível "0" ou "E" (vazio).

AVISO

Evite dirigir com nível de combustível extremamente baixo. Ficar sem combustível pode causar falha de ignição do motor e danificar o conversor catalítico.

Medidor de temperatura externa



Este medidor indica a temperatura atual do ambiente externo em incrementos de 1°C.

- Faixa de temperatura: -40°C a 60°C.

A temperatura externa indicada no visor pode não mudar imediatamente, como aconteceria em um termômetro, para não distrair o condutor.

A unidade de temperatura pode ser alterada (de °C para °F ou de °C) conforme os procedimentos a seguir.

A unidade de temperatura do painel de instrumentos e do visor do controle de climatização muda simultaneamente.

Funcionalidades convenientes do veículo

- Modo de definições do utilizador no painel: O utilizador pode alterar a unidade de temperatura em "Outros recursos - Unidade de temperatura".
- Sistema automático de controle de climatização: Pressione e segure o botão "OFF" e pressione o botão "AUTO" por 3 segundos ou mais.

Luz de aviso de gelo na estrada (se equipado)



Esta luz avisa ao condutor que pode haver gelo na pista.

Quando as seguintes condições ocorrerem, a luz de aviso (incluindo medidor de temperatura externa) pisca 10 vezes e em seguida acende, e o alarme soa 3 vezes.

- O medidor de temperatura externa indicar temperaturas abaixo de aproximadamente 4°C.

i Informação

Se a luz de aviso de gelo na estrada acender, conduza com mais atenção e segurança, evitando excesso de velocidade, aceleração rápida, frenagem brusca, curvas acentuadas, etc.



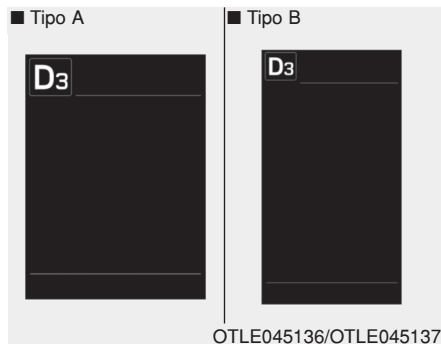
Luz indicadora de mudança de marcha



Indicador de marcha da transmissão automática (se equipado)

Este indicador exibe a marcha selecionada com a alavanca de mudança de marchas da transmissão automática.

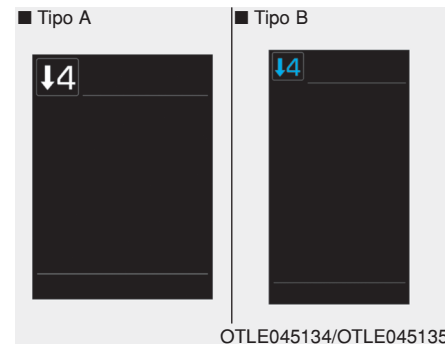
- Estacionamento: P
- Ré : R
- Neutro : N
- Condução: D
- Modo esportivo: 1, 2, 3, 4, 5, 6



Indicador de marcha da transmissão de embreagem dupla (se equipado)

Este indicador exibe a marcha selecionada.

- Estacionamento: P
- Ré : R
- Neutro : N
- Condução: D
- Modo esportivo: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7



Indicador de marcha da transmissão automática/indicador de marcha da transmissão de embreagem dupla (se equipado)

No modo esportivo, este indicador informa a marcha desejada ao dirigir para economizar combustível.

3

Funcionalidades convenientes do veículo

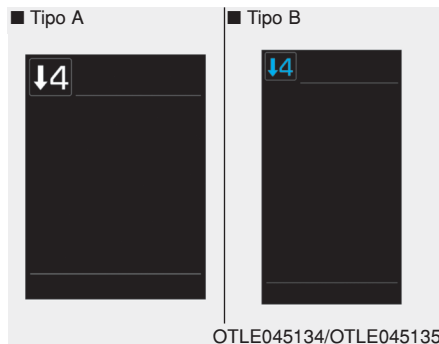
Funcionalidades convenientes do veículo

- Luz indicadora de marcha da transmissão automática
 - Passagem para uma mudança superior: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
 - Passagem para uma mudança inferior: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5
- Luz indicadora de marcha da transmissão de embreagem dupla
 - Passagem para uma mudança superior: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6 ▲7
 - Passagem para uma mudança inferior: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Por exemplo

- ▲3 : Indica que é desejável aumentar para a 3ª marcha (atualmente a alavanca de mudança de marchas está na 2ª ou 1ª marcha).
- ▼3 : Indica que é desejável reduzir para a 3ª marcha (atualmente a alavanca de mudança de marchas está na 4ª 5ª ou 6ª marcha).

Quando o sistema não está funcionando adequadamente, o indicador não é exibido.



Indicador de marcha da transmissão manual (se equipado)

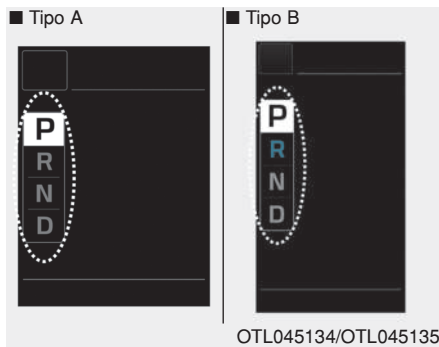
Este indicador informa a marcha desejada ao dirigir para reduzir o consumo de combustível.

- Passagem para uma mudança superior: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Passagem para uma mudança inferior: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Por exemplo

- ▲3 : Indica que é desejável aumentar para a 3ª marcha (atualmente a alavanca de mudança de marchas está na 2ª ou 1ª marcha).
- ▼3 : Indica que é desejável reduzir para a 3ª marcha (atualmente a alavanca de mudança de marchas está na 4ª 5ª ou 6ª marcha).

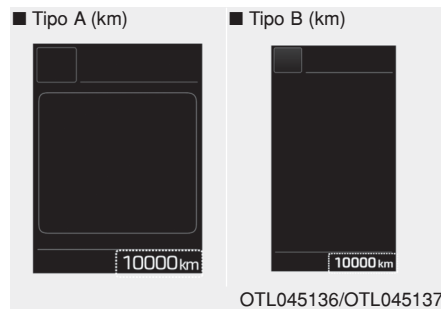
Quando o sistema não está funcionando adequadamente, o indicador não é exibido.



Pop-up do indicador de marcha (se equipado)

O *pop-up* indica a marcha atual exibida no painel de instrumentos por aproximadamente 2 segundos quando outra posição é selecionada (P/R/N/D).

Hodômetro










O hodômetro indica a distância total percorrida pelo veículo, e deve ser usado para determinar o momento adequado para realizar a manutenção periódica.

- Faixa do hodômetro: 0 a 1.599.999 km.

Funcionalidades convenientes do veículo

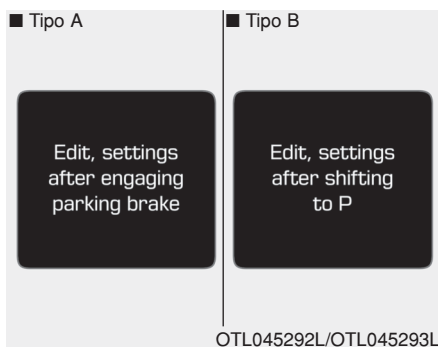
VISOR LCD

Modos LCD

Modos	Símbolo	Explicação
Computador de bordo		Este modo exibe informações de condução tais como contador de quilômetros, consumo de combustível e assim por diante. Para mais detalhes, consulte a seção "Computador de bordo" deste capítulo.
Turn by Turn (TBT) (se equipado)		Este modo exibe o estado da navegação.
A/V (se equipado)		Este modo exibe o estado do sistema A/V.
Informação	 ou  ou 	Este modo informa o intervalo de revisão (quilometragem ou dias) e mensagens de avisos relacionadas ao sistema de detecção de pontos cegos e assim por diante.
Definições do utilizador		Este modo permite alterar as configurações das portas, luzes e outros dispositivos.

Para mais detalhes sobre os controles dos modos LCD, consulte a seção "Controle do visor LCD" deste capítulo.

Edite as configurações depois de acionar o freio de estacionamento/Edite as configurações depois de mudar para “P”



Esta mensagem de aviso ilumina-se se o usuário tentar selecionar um item das definições do utilizador enquanto conduz.

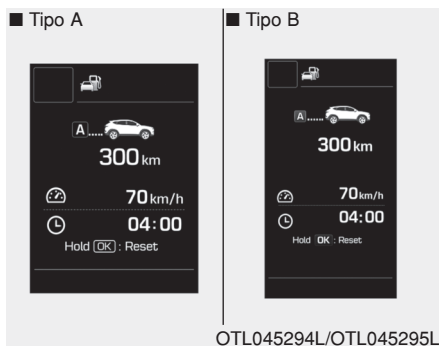
- Transmissão automática /
Transmissão de embreagem dupla
Por motivos de segurança, só altere as definições do utilizador depois de estacionar o veículo, acionar o freio de estacionamento e colocar a alavanca de mudança de marchas na posição “P” (estacionamento).
- Transmissão manual
Por motivos de segurança, só altere as definições do utilizador depois de acionar o freio de estacionamento.

Guia rápido (Ajuda, se equipado)

Se o botão “OK” for pressionado e segurado no modo de configurações do usuário, a explicação do item selecionado é exibida no painel.

Funcionalidades convenientes do veículo

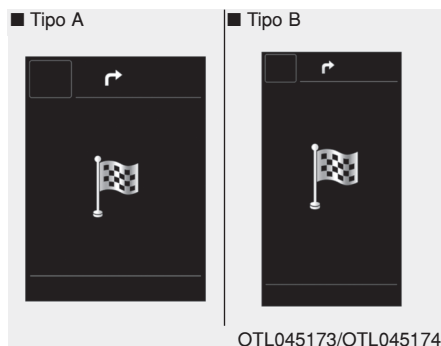
Modo do computador de bordo



Este modo exibe informações de condução tais como contador de quilômetros, consumo de combustível e assim por diante.

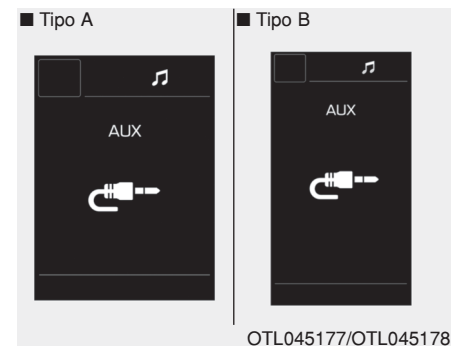
Para mais detalhes, consulte a seção "Computador de bordo" neste capítulo.

Turn by Turn (TBT) (se equipado)



Este modo exibe o estado da navegação.

Modo A/V (se equipado)



Este modo exibe o estado do sistema A/V.

Modo de informações

Intervalo de manutenção

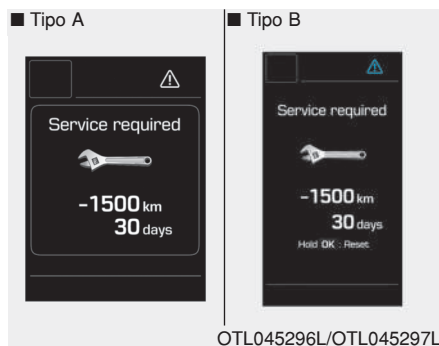


Service in (Manutenção em)

Calcula e exibe quando é necessário realizar a manutenção programada (quilometragem ou período).

Quando a quilometragem ou o intervalo de tempo forem atingidos, a mensagem "*Service in*" é exibida por vários segundos toda vez que o interruptor de ignição for colocado na posição "ON".

Para definir o intervalo de manutenção, consulte o "Modo de definições do utilizador do visor LCD".



Service required (Manutenção necessária)

Se a manutenção do veículo não for realizada conforme o intervalo de manutenção já inserido, a mensagem "*Service required*" é exibida por vários segundos toda vez que o interruptor de ignição for colocado na posição "ON".

Para reajustar o intervalo de manutenção para a quilometragem ou período definido anteriormente:

- Pressione o botão "OK" por mais de 1 segundo.

Funcionalidades convenientes do veículo



"Service in" (Manutenção em) desligado

Se o intervalo de manutenção não for definido, a mensagem "Service in Off" é exibida no visor LCD.

i Informação

Os valores referentes à quilometragem e aos dias podem estar incorretos, se ocorrer uma das seguintes situações:

- O cabo da bateria for desconectado.
- O interruptor do fusível for desligado.
- A bateria está descarregada.

Mensagem de aviso

Se uma das situações a seguir ocorrer, uma mensagem de aviso é exibida por vários segundos no modo de informação.

- Nível insuficiente de fluido de lavagem (se equipado).
- Avaria do dispositivo de detecção de ponto cego (BSD) (se equipado).
- Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS, se equipado).
- Lembrete de revisão, entre outros.

Modo de definições do utilizador

Este modo permite alterar as configurações do painel de instrumentos, portas, luzes e outros dispositivos.

Direção assistida (se equipado)

Itens	Explicação
RCTA (alerta de tráfego cruzado traseiro, se equipado)	Para ativar ou desativar o sistema RCTA. Para mais detalhes, consulte a seção "Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA)" no capítulo 5.
Função de informação de limite de velocidade (se equipado)	Quando este item é marcado, a função de informação de limite de velocidade é ativada. Para mais detalhes, consulte a seção "Função de informação de limite de velocidade" no capítulo 5.

Funcionalidades convenientes do veículo

Porta

Itens	Explicação
Bloqueio automático	<ul style="list-style-type: none">• Desativar: A função do bloqueio automático da porta é desativada.• Permitir em função da velocidade: Todas as portas trancam automaticamente quando a velocidade do veículo excede 15km/h.• Permitir em função da mudança de marcha: Todas as portas são trancadas automaticamente se alavanca de mudança de marchas da transmissão automática for mudada da posição "P" (Park) para "R" (Reverse), "N" (Neutral) ou "D" (Drive).
Desbloqueio automático	<ul style="list-style-type: none">• Desativar: A função de desbloqueio automático das portas é cancelada.• Ao retirar a chave: Todas as portas são desbloqueadas automaticamente quando a chave é retirada da ignição ou o interruptor de ignição é colocado na posição "OFF".• Desbloqueio da porta do condutor: Todas as portas são desbloqueadas automaticamente se a porta do condutor for aberta.• Ao mudar a transmissão para "P": Todas as portas são desbloqueadas automaticamente se a alavanca de mudança de marchas da transmissão automática for colocada na posição "P" (Park).
Alerta de bloqueio de portas	Quando este item é marcado, o aviso sonoro de bloqueio de portas é acionado. Depois do trancamento das portas pressionando o botão de trancamento da chave remota, se o usuário pressionar o botão de trancamento novamente em menos de 4 segundos, um alarme de aviso é emitido para indicar que todas as portas estão trancadas.
Porta-malas elétrico (se equipado)	Quando este item é marcado, a função do porta-malas elétrico é ativada. Para mais detalhes, consulte a seção "Porta-malas" deste capítulo.
Porta-malas inteligente (se equipado)	Quando este item é marcado, a função do porta-malas inteligente é ativada. Se a função do porta-malas elétrico não for ativada, esta função não pode ser ativada. Para mais detalhes, consulte a seção "Porta-malas" deste capítulo.



Luzes

Itens	Explicação
Ativação por um toque das luzes indicadoras de mudança de direção	<ul style="list-style-type: none">• Off: A função de ativação por um toque das luzes indicadoras de mudança de direção é desativada.• 3, 5, 7 piscadas: A luz indicadora de direção pisca 3, 5 ou 7 vezes quando é movida levemente. Para mais detalhes, consulte a seção "Luzes" deste capítulo.
Luzes de acompanhamento	<ul style="list-style-type: none">• Quando este item é marcado, a função de atraso dos faróis é ativada.
Luz de boas-vindas (se equipado)	<ul style="list-style-type: none">• Quando este item é marcado, a função da luz de boas-vindas é ativada.

Funcionalidades convenientes do veículo

Som

Itens	Explicação
Volume do sistema de assistência de estacionamento (se equipado)	<ul style="list-style-type: none">• Ajusta o volume do sistema de assistência de estacionamento. (nível 1 a 3) Para mais detalhes, consulte a seção "Sistema de assistência de estacionamento" deste capítulo.
Som do sistema BSD (Detecção de ponto cego) (se equipado)	<ul style="list-style-type: none">• Quando este item é marcado, o som do sistema de detecção de ponto cego é ativado. Para mais detalhes, consulte a seção "Sistema de detecção de ponto cego" no capítulo 5.
Sinal sonoro de boas-vindas (se equipado)	<ul style="list-style-type: none">• Quando este item é marcado, a função do sinal sonoro de boas-vindas é ativada.

Intervalo de manutenção

Itens	Explicação
Intervalo de manutenção	<p>Neste modo, o usuário pode ativar a função de intervalo de manutenção por quilometragem (km) e período (dias).</p> <ul style="list-style-type: none">• Off: A função de intervalo de manutenção é desativada.• On: O usuário pode definir o intervalo de manutenção (quilometragem ou dias). Para mais detalhes, consulte a seção "Modo de informação" deste capítulo.

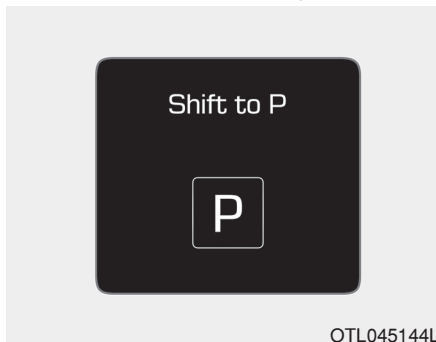
Outras funcionalidades

Itens	Explicação
Consumo de combustível e reajuste automático	<ul style="list-style-type: none">• Off: O consumo médio de combustível não é reajustado automaticamente ao reabastecer.• Após ligar a ignição: O consumo médio de combustível é reajustado automaticamente ao conduzir.• Depois de reabastecer: O consumo médio de combustível é reajustado automaticamente ao reabastecer. <p>Para mais detalhes, consulte a seção "Computador de bordo" deste capítulo.</p>
Posição do volante de direção	Quando este item é marcado, a posição do volante de direção é exibida no Visor LCD.
Limpador traseiro automático	<ul style="list-style-type: none">• Off : A função de limpador traseiro automático é desativada.• ON : Se a alavanca de mudança de marchas for mudada de "D" para "R" com o limpador dianteiro acionado, o limpador traseiro é acionado automaticamente. Em seguida, se a alavanca de mudança de marchas for mudada de "R" para "D", o limpador é desligado.
Unidade de consumo de combustível	Permite escolher a unidade de consumo de combustível. (km/L, L/100)
<i>Temperature Unit</i> (Unidade de temperatura)	Escolha a unidade de temperatura. (°C, °F)
<i>Tire Pressure Unit</i> (Unidade de pressão dos pneus)	Seleção de unidade de pressão dos pneus. (psi, kPa, Bar)
<i>Pop-up</i> indicador da posição da mudança de marcha	Quando este item é marcado, a a posição da marcha é exibida no visor LCD quando a alavanca de mudança de marchas for acionada.
Idioma	Seleção de idioma.

Funcionalidades convenientes do veículo

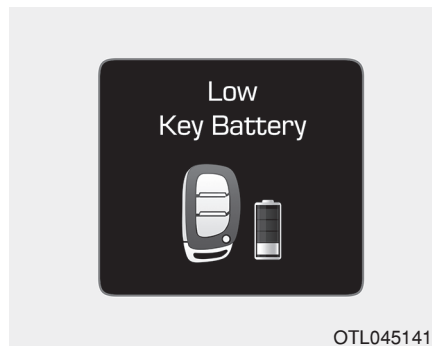
Mensagens de aviso (se equipado)

Mudar para posição "P"
(para sistema de chave inteligente
e transmissão automática/
transmissão de embreagem dupla)



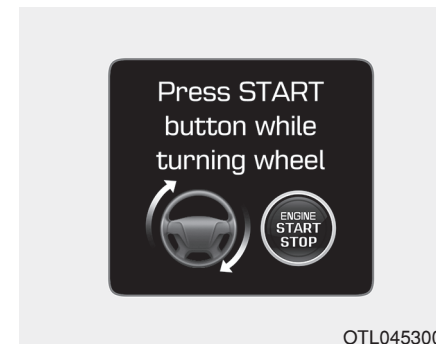
- Esta mensagem de aviso é exibida se o usuário tentar desligar o motor sem que a alavanca de mudança de marchas esteja na posição "P" (Park).
- Neste momento, o botão de partida/parada do motor muda para a posição "ACC" (se o botão de partida/parada do motor for pressionado mais uma vez, ele muda para a posição "ON").

Bateria da smart key fraca
(para sistema de chave inteligente)



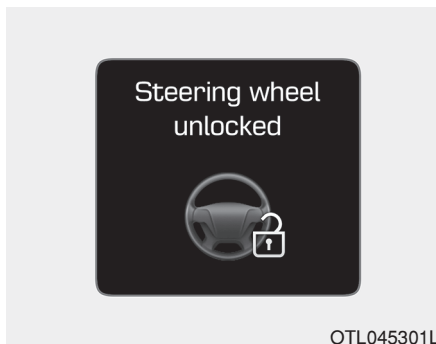
- Esta mensagem de aviso é exibida se a bateria da chave inteligente estiver descarregada quando o botão de partida/parada do motor mudar para a posição "OFF".

Pressione o botão de partida ao girar o volante de direção
(para sistema de chave inteligente)



- Esta mensagem de aviso é exibida se o volante de direção não destravar normalmente quando o botão de partida/parada do motor for pressionado.
- Isso significa que o usuário deve pressionar o botão de partida/parada do motor e mover o volante para a esquerda e direita simultaneamente.

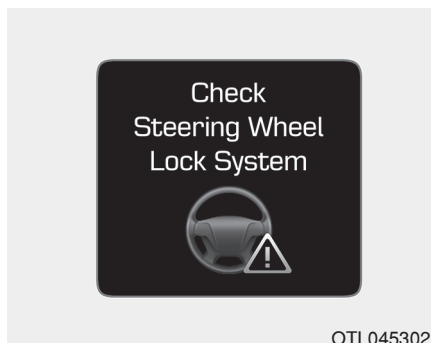
***Volante de direção destravado
(para sistema de chave inteligente)***



OTL045301L

- Esta mensagem de aviso é exibida se o volante de direção não travar quando o botão de partida/parada do motor mudar para a posição "OFF".

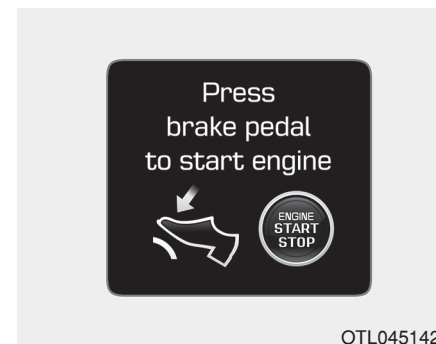
Verifique o sistema de bloqueio do volante de direção (para sistema de chave inteligente)



OTL045302L

- Esta mensagem de aviso é exibida se o volante de direção não travar normalmente quando o botão de partida/parada do motor mudar para a posição "OFF".

Pressione o pedal do freio para dar partida no motor (para sistema de chave inteligente e transmissão automática)



OTL045142L

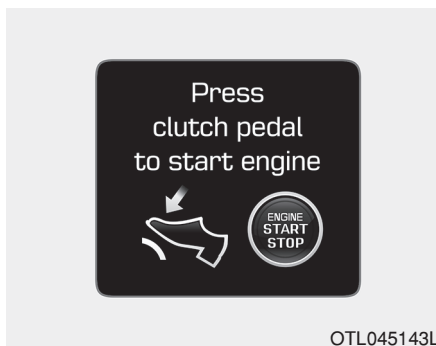
- Esta mensagem de aviso é exibida se o botão de partida/parada do motor mudar para a posição "ACC" duas vezes pressionando-se o botão repetidamente sem pressionar o pedal de freio.
- Isso significa que o usuário deve pressionar o pedal do freio para dar a partida no motor.

3

Funcionalidades convenientes do veículo

Funcionalidades convenientes do veículo

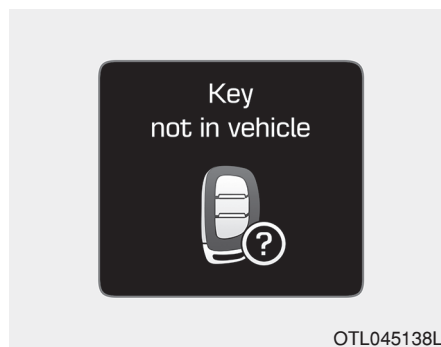
Pressione o pedal do freio para dar a partida no motor (para o sistema de chave inteligente e transmissão manual)



Esta mensagem de aviso é exibida se o botão de partida/parada do motor estiver na posição “ACC” duas vezes pressionando-se o botão repetidamente sem pressionar o pedal da embreagem.

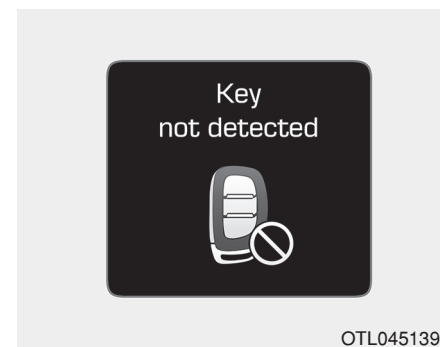
Pressione o pedal da embreagem para dar a partida no motor.

Chave fora do veículo (para o sistema de chave inteligente)



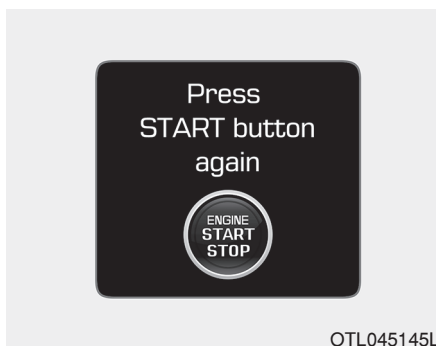
- Esta mensagem de aviso é exibida se a chave inteligente não estiver dentro do veículo quando o condutor pressionar o botão de partida/parada do motor.
- Isso garante que a chave inteligente está sempre com você.

Chave não detectada (para o sistema de chave inteligente)



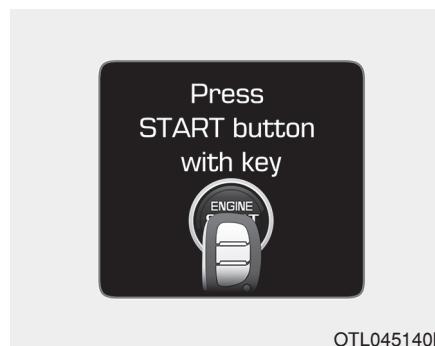
- Esta mensagem de aviso é exibida se a chave inteligente não for detectada quando o condutor pressionar o botão de partida/parada do motor.

Pressione o botão de partida novamente (para o sistema de chave inteligente)



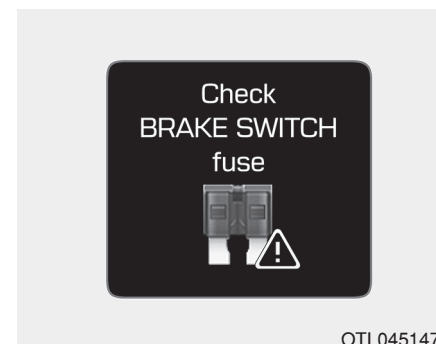
- Esta mensagem de aviso é exibida se o botão de partida/parada do motor não puder ser acionado em caso de problema no sistema do botão de partida/parada do motor.
- Isso significa que o motor pode ser ligado pressionando-se o botão de partida/parada do motor mais uma vez.
- Se a mensagem de aviso for exibida toda vez que o botão de partida/parada do motor for pressionado, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Pressione o botão de partida com a chave (para o sistema de chave inteligente)



- Esta mensagem de aviso é exibida se o botão de partida/parada do motor for pressionado enquanto a mensagem de aviso "Key not detected" for exibida.
- Neste momento, a luz indicadora do imobilizador pisca.

Verifique o fusível "BRAKE SWITCH" (para o sistema de chave inteligente e transmissão automática/transmissão de embreagem dupla)

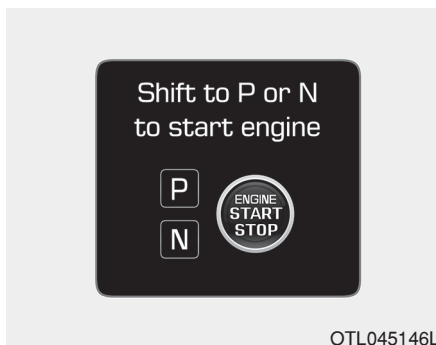


- Esta mensagem é exibida se o fusível do interruptor do freio for desconectado.
- Isso significa que o fusível deve ser trocado por um novo. Se isso não for possível, o motor pode ser acionado pressionando-se o botão de partida/parada do motor por 10 segundos na posição "ACC".

3

Funcionalidades convenientes do veículo

Coloque em "P" ou "N" para dar partida no motor (para o sistema de chave inteligente e transmissão automática/transmissão de embreagem dupla)

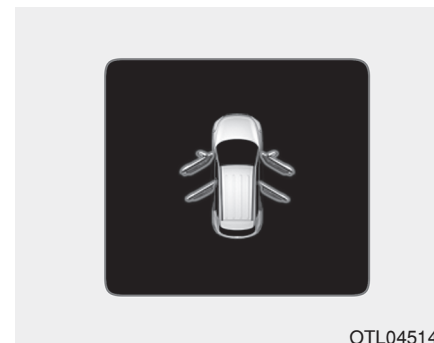


- Esta mensagem é exibida se o condutor tentar dar partida no motor com a alavanca de mudança de marchas fora das posições "P" (Park) ou "N" (Neutral).

i Informação

O motor pode ser acionado com a alavanca de mudança de marchas na posição "N" (Neutral). Porém, para sua segurança, recomendamos que o motor seja acionado com a alavanca de mudança de marchas na posição "P" (Park).

Porta, capô ou porta-malas aberto



- Isso significa que há uma porta, capô ou porta-malas aberto.

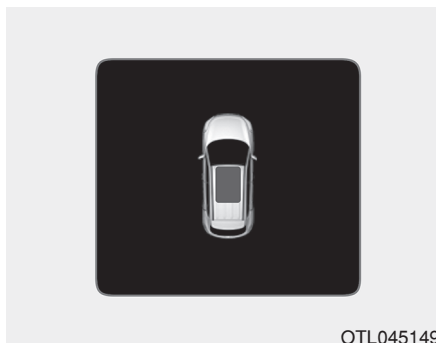
⚠ CUIDADO

Antes de conduzir o veículo, confirme se a porta/capô/porta-malas estão totalmente fechados.

Além disso, verifique se há alguma luz ou mensagem de aviso de porta/capô/porta-malas aberto no painel de instrumentos.



Teto solar aberto (se equipado)



Esta mensagem é exibida se o condutor der partida no motor com o teto solar aberto.

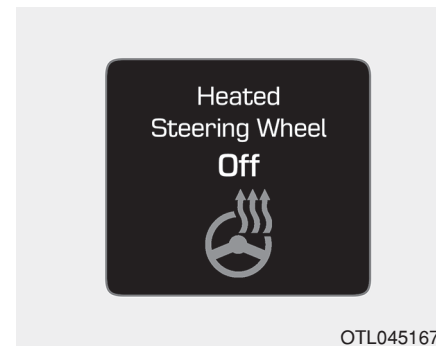
Aquecimento ligado do volante de direção (se equipado)



- Esta mensagem é exibida quando o aquecimento do volante de direção é ligado.

Para mais detalhes, consulte a seção "Aquecimento do volante de direção" neste capítulo.

Aquecimento desligado do volante de direção (se equipado)



- Esta mensagem é exibida quando o aquecimento do volante de direção é desligado.

Para mais detalhes, consulte a seção "Aquecimento do volante de direção" neste capítulo.

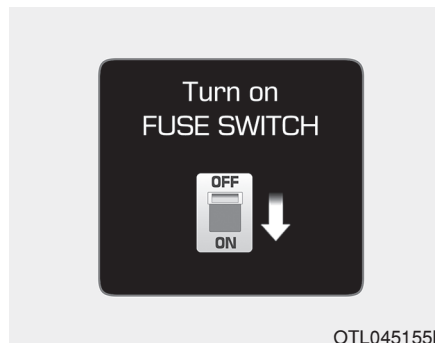
Pressão insuficiente dos pneus



- Esta mensagem é exibida se a pressão dos pneus estiver insuficiente com o botão de partida/parada do motor na posição "ON".

Para mais detalhes, consulte a seção Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) no capítulo 6.

Ligue o "FUSE SWITCH"



- Esta mensagem é exibida se o interruptor de fusível localizado na caixa de fusíveis sob o volante de direção estiver desligado.
- Isso significa que o interruptor de fusível deve ser ligado.

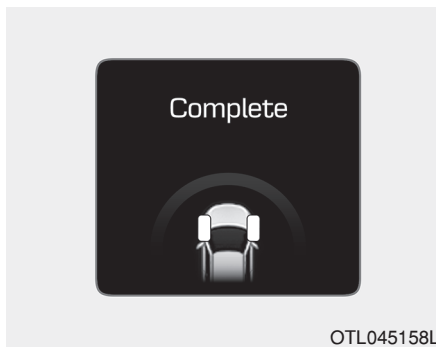
Para mais detalhes, consulte a seção "Fusíveis" no capítulo 7.

Alinhe o volante de direção (se equipado)



- Esta mensagem é exibida se o motor for acionado com o volante de direção virado mais de 90° para a direita ou para a esquerda.
- Isso significa que o volante de direção deve ser virado de forma que o ângulo fique inferior a 30°.

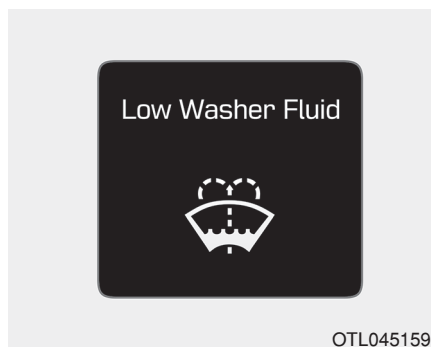
Alinhamento do volante de direção concluído (se equipado)



OTL045158L

- Se o volante de direção for alinhado depois que a mensagem de aviso de alinhamento do volante de direção for visualizada, esta mensagem será exibida por 2 segundos.

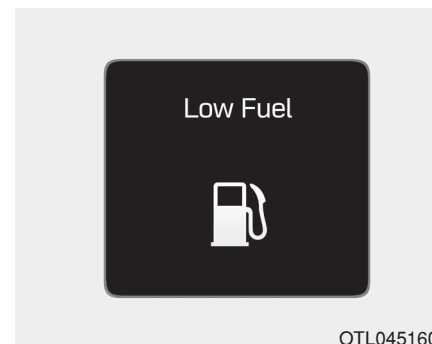
Nível baixo de fluido de limpeza (se equipado)



OTL045159L

- Esta mensagem é exibida no modo de lembrete de manutenção se o nível de fluido de limpeza estiver baixo.
- Isso significa que o reservatório de fluido de limpeza deve ser reabastecido.

Nível reduzido de combustível



OTL045160L

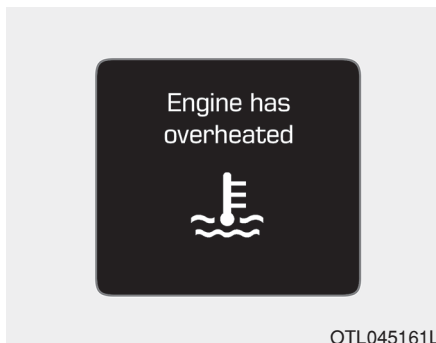
- Esta mensagem é exibida se o tanque de combustível estiver quase vazio.
 - Quando a luz de aviso de combustível reduzido acende.
 - Quando o computador de bordo exibir "--- km" como autonomia restante.

Reabasteça o mais rápido possível.

3

Funcionalidades convenientes do veículo

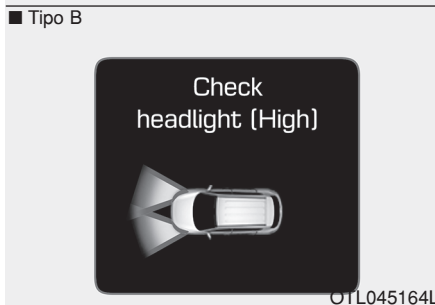
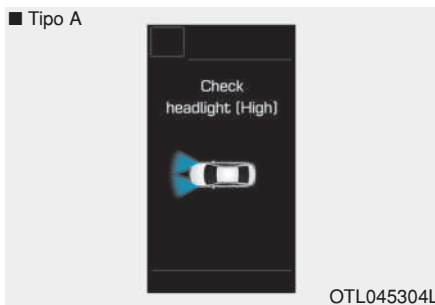
Motor superaquecido



- Esta mensagem é exibida se a temperatura do fluido de arrefecimento do motor ficar acima de 120°C. Isso significa que o motor está superaquecido e pode ser danificado.

Se seu veículo superaquecer, consulte a seção "Superaquecimento" no capítulo 6.

Verifique os faróis (se equipado)



Esta mensagem é exibida se houver alguma avaria (lâmpada queimada, exceto lâmpada de LED ou avaria do circuito) nos faróis. Neste caso, o veículo deve ser inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

AVISO

- Ao trocar a lâmpada, use lâmpadas com a mesma potência. Para mais informações, consulte a seção "POTÊNCIA DAS LÂMPADAS" no capítulo 8.
- Se uma lâmpada com potência diferente for instalada no veículo, esta mensagem de aviso não é exibida.

COMPUTADOR DE BORDO

Visão geral

Descrição

O computador de bordo é um sistema de informação controlado por microcomputador que exibe informações de condução.

Informação

Algumas informações de condução armazenadas no computador de bordo (por exemplo, velocidade média do veículo) são apagadas se a bateria for desconectada.

Modos do contador de quilômetros

Para alterar o modo do contador de quilômetros, gire o botão MOVE “▲, ▼” no volante.

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

- Autonomia restante
- Consumo média de combustível
- Consumo de combustível

TRIP A

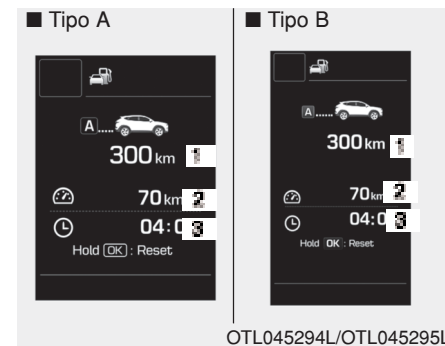
- Medidor de percurso [A]
- Velocidade média do veículo [A]
- Tempo decorrido [A]

TRIP B

- Medidor de percurso [B]
- Velocidade média do veículo [B]
- Tempo decorrido [B]

Velocímetro digital

Trip A/B (km, km/h)



Medidor de percurso (1)

- O medidor de percurso indica a distância total percorrida desde que o medidor foi reiniciado pela última vez.
 - Faixa de distância: 0,0 a 9999,9 km.
- Para reiniciar o medidor de percurso, pressione o botão “[OK]” no volante por mais de 1 segundo com o medidor de percurso exibido.

Funcionalidades convenientes do veículo

Velocidade média do veículo (2)

- A velocidade média do veículo é calculada por meio da distância total percorrida e tempo de condução desde que a velocidade média do veículo foi reiniciada pela última vez.
 - 0 a 240 km/h.
- Para reiniciar a velocidade média do veículo, pressione o botão “[OK]” no volante de direção por mais de 1 segundo com a velocidade média do veículo exibida.

i Informação

- A velocidade média do veículo não é exibida se a distância percorrida for inferior a 300 metros ou se o tempo decorrido for inferior a 10 segundos desde que o interruptor de ignição ou botão de partida/parada do motor forem colocados na posição “ON”.
- Mesmo se o veículo não estiver em movimento, a velocidade média do tempo decorrido continua a ser calculado enquanto o motor estiver em funcionamento.

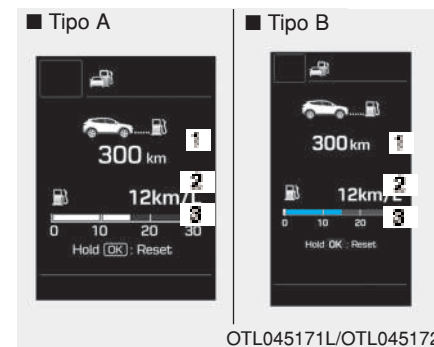
Tempo decorrido (3)

- O tempo decorrido é o tempo total de condução desde que o tempo decorrido foi reiniciado pela última vez.
 - Intervalo de tempo (hh:mm): 00:00 a 99:59
- Para reiniciar o tempo decorrido, pressione o botão “[OK]” no volante por mais de 1 segundo com o tempo decorrido exibido.

i Informação

Mesmo se o veículo não estiver em movimento, o veículo continua a ser calculada enquanto o motor estiver em funcionamento.

Consumo de combustível (km, L/100km, km/L)



Autonomia restante (1)

- A autonomia restante é a distância estimada que o veículo pode percorrer com o combustível restante no tanque.
 - Faixa de distância: 1 a 9999 km ou 1 a 9999 mi.
- Se a distância estimada for inferior a 1 km, o computador de bordo exibe "---" como autonomia restante.

i Informação

- Se o veículo não estiver em piso nivelado ou a alimentação da bateria for desligada, a função de autonomia restante pode não funcionar corretamente.
- Por se tratar de uma estimativa, a autonomia restante pode ser diferente da distância real.
- O computador de bordo pode não registrar combustível adicional se o veículo for abastecido com menos de 6 litros.
- O consumo de combustível e autonomia restante podem variar significativamente com base nas condições de condução, hábitos de condução e condições do veículo.

Consumo médio de combustível (2)

- O consumo médio de combustível é calculado por meio da distância total percorrida e consumo de combustível desde que o consumo de combustível foi reiniciado pela última vez.
 - Faixa de consumo de combustível: 0,0 a 99,9 l/100km, km/l.
- O consumo médio de combustível pode ser reiniciado de forma manual ou automática.

Reinicialização manual

Para reiniciar o consumo médio de combustível manualmente pressione o botão “[OK]” no volante de direção por mais de 1 segundo com o consumo médio de combustível exibida.

Reinicialização automática

Para que o consumo médio de combustível reinicie automaticamente ao reabastecer, selecione o modo "depois de reabastecer" no menu de configurações do usuário do visor LCD (**consulte a seção "Visor LCD"**).

No modo "depois de reabastecer", o consumo médio de combustível é zerado (---) quando a velocidade do veículo exceder 1 km/h depois de abastecer mais de 6 litros (1,6 galões).

Funcionalidades convenientes do veículo

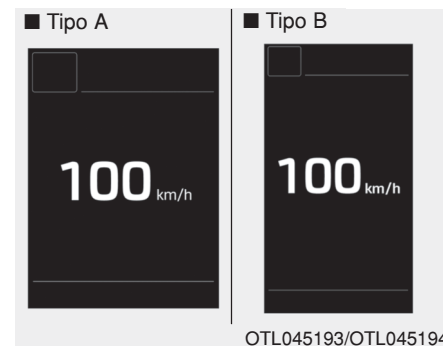
i Informação

Para aumentar a precisão do cálculo, o consumo médio de combustível não é exibido se o veículo não for conduzido por mais de 10 segundos ou 300 metros depois que o interruptor de ignição ou botão de partida/parada do motor forem colocados na posição “ON”.

Consumo instantâneo de combustível (3)

- Este modo exibe o consumo instantâneo de combustível durante os últimos segundos quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h.
- Faixa de economia de combustível: 0 a 30 L/100km, km/L.

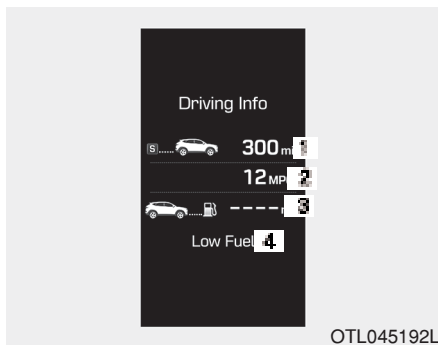
Velocímetro digital (km/h)



Esta mensagem exibe a velocidade do veículo (km/h).



Modo de informação sobre distâncias percorridas (km, L/100km)



O visor mostra a distância percorrida (1), consumo médio de combustível (2) e a autonomia restante do veículo (3).

Estas informações são exibidas por alguns segundos quando o motor é desligado e em seguida apagam automaticamente. As informações fornecidas são calculadas conforme cada viagem.

Se a distância estimada for inferior a 1 km, a autonomia restante (3) é exibida como "---" e a mensagem de reabastecimento é exibida (4).

i Informação

Se a mensagem de aviso de teto solar aberto for exibida no painel, esta mensagem pode não ser exibida.

LUZES INDICADORAS E DE AVISO

Luzes de aviso

i Informação

Certifique-se de que todas as luzes de aviso desligam depois de dar a partida no motor. Se uma luz continuar ligada, há alguma condição que necessita de atenção.

Luz de aviso do Airbag (SRS AIR BAG)



A luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou botão de partida/parada do motor for colocado na posição "ON".
 - A luz acende por aproximadamente 6 segundos e então apaga.
- Em caso de avaria no SRS.
Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Luz de aviso do cinto de segurança



Esta luz de aviso informa ao condutor que o cinto de segurança não está conectado.

Para mais detalhes, consulte a seção "Cintos de segurança" no capítulo 2.

Luz de aviso de freio de estacionamento e fluido de freio



A luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou botão de partida/parada do motor for colocado na posição "ON".
 - Ela acende por aproximadamente 3 segundos.
 - Ela permanece acesa se o freio de estacionamento estiver acionado.
- Quando o freio de estacionamento é acionado.
- Quando nível de fluido de freio no reservatório estiver baixo.
 - Se a luz de aviso acender com o freio de estacionamento liberado, o nível de fluido de freio no reservatório está baixo.

Se o nível de fluido de freio no reservatório estiver baixo:

1. Conduza com cuidado até o próximo local seguro e estacione o veículo.
2. Com o motor parado, verifique o nível de fluido de freio imediatamente e adicione fluido conforme necessário (**para mais detalhes, consulte a seção "Fluido de freio" no capítulo 7**). Em seguida, verifique se há vazamento nos componentes do freio. Se encontrar algum vazamento no sistema de freio, a luz de aviso permanece ligada ou o freio não funciona adequadamente: não conduza o veículo.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja rebocado até um revendedor autorizado HYUNDAI e inspecionado.

Sistema de freio com circuito diagonal duplo

Seu veículo é equipado com sistema de freio com circuito diagonal duplo. Isso significa que mesmo que um dos dois circuitos falhe, há sempre duas rodas que continuam a frear.

Com somente um dos sistemas duplos funcionando, é necessário fazer mais força no pedal do acelerador e no pedal do freio para conduzir e frear o veículo.

Além disso, o veículo não freia numa distância tão curta com somente parte do sistema de freios funcionando.

Se os freios falharem ao conduzir, mude para uma marcha mais baixa para aumentar a capacidade de frenagem do motor e parar o veículo assim que for seguro fazê-lo.

⚠ ADVERTÊNCIA

Luzes de aviso de freio de estacionamento e fluido de freio

É perigoso conduzir o veículo com a luz de aviso ligada. Se a luz de aviso de freio de estacionamento e fluido de freio acender com o freio de estacionamento liberado, o nível de fluido de freio no reservatório está baixo.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Luz de aviso do sistema de freios ABS



A luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou botão de partida/parada do motor for colocado na posição "ON".
 - A luz acende por aproximadamente 3 segundos e então apaga.
- Em caso de avaria no sistema ABS (o sistema de freios normal ainda funciona sem assistência do sistema de freios antibloqueio).

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Luz de aviso do Sistema de Distribuição Eletrônica da força de frenagem (EBD)



As duas luzes de aviso acendem simultaneamente ao conduzir:

- Se o sistema ABS e o sistema de freios normal não estiverem funcionando normalmente.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

ADVERTÊNCIA

Luz de aviso do Sistema de Distribuição Eletrônica da força de frenagem (EBD)

Quando as luzes de aviso do freio ABS e dos freios de estacionamento e fluido de freio não funcionarem normalmente, podem ocorrer situações inesperadas e perigosas durante freadas bruscas.

Neste caso, evite altas velocidades e frenagem brusca.

Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI o mais rápido possível.

i Informação - Luz de aviso do Sistema de Distribuição Eletrônica da força de frenagem (EBD)

Quando a luz de aviso do ABS acende ou as luzes de aviso de ABS e freio de estacionamento e fluido de freio acendem, o velocímetro, hodômetro ou contador de quilômetros podem não funcionar. Além disso, a luz de aviso do EPS pode acender e o esforço para virar o volante de direção pode aumentar ou diminuir.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI o mais rápido possível.

Luz de aviso do freio de estacionamento eletrônico (EPB)
(se equipado)

EPB

A luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou botão de partida/parada do motor for colocado na posição "ON".
 - A luz acende por aproximadamente 3 segundos e então apaga.
- Em caso avaria no EPB.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

i Informação - Luz de aviso do freio de estacionamento eletrônico (EPB)

A luz de aviso do freio de estacionamento eletrônico (EPB) pode acender quando a luz indicadora do controle eletrônico de estabilidade (ESP) se acende para indicar que o ESP não está funcionando adequadamente (isso não indica avaria do EPB).

3

Funcionalidades convenientes do veículo

Funcionalidades convenientes do veículo

Luz de aviso do sistema de direção assistida eletricamente (EPS)



A luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou botão de partida/parada do motor for colocado na posição "ON".
 - Esta luz indicadora acende depois que o interruptor de ignição é colocado na posição "ON" e apaga depois de aproximadamente 3 segundos.
- Em caso de avaria no EPS.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Luz indicadora de falha do motor (MIL)



A luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou botão de partida/parada do motor for colocado na posição "ON".
 - Ela permanece acesa até o motor ser acionado.
- Em caso de avaria no EPS.
 - Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

AVISO - Luz indicadora de falha do motor (MIL)

Conduzir com a Luz indicadora de falha do motor (MIL) acesa pode danificar o sistema de controle de emissões e afetar a dirigibilidade e/ou consumo de combustível.

AVISO - Motor a gasolina

Se a Luz indicadora de falha do motor (MIL) acender, pode haver avaria no conversor catalítico que pode resultar em perda de potência do motor.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI o mais rápido possível.

Luz de aviso do sistema de carregamento



Esta luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou botão de partida/parada do motor for colocado na posição "ON".
 - Ela permanece acesa até o motor ser acionado.
- Quando há defeito no alternador ou sistema elétrico de carregamento.

Se houver avaria no alternador ou sistema elétrico de carregamento:

1. Conduza o veículo até o local seguro mais próximo.
2. Desligue o motor e verifique se a correia do alternador está solta ou quebrada.

Se a correia estiver ajustada adequadamente, pode haver um problema no sistema elétrico de carregamento da bateria.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI o mais rápido possível.

Luz de aviso de pressão do óleo do motor



A luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou botão de partida/parada do motor for colocado na posição "ON".
 - Ela permanece acesa até o motor ser acionado.
- Quando a pressão do óleo do motor estiver insuficiente.

Se a pressão do óleo do motor estiver insuficiente.

1. Conduza o veículo até o local seguro mais próximo.
2. Desligue o motor e verifique o nível de óleo (**para mais detalhes, consulte a seção "Óleo do motor" no capítulo 7**). Se o nível de óleo estiver insuficiente, complete o óleo conforme necessário.

Se a luz de aviso permanecer acesa depois de completar o óleo ou se não houver óleo disponível, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI o mais rápido possível.

Funcionalidades convenientes do veículo

AVISO - Luz de aviso de pressão do óleo do motor

- O motor pode sofrer danos graves se não for desligado imediatamente depois que a luz de aviso de pressão do óleo do motor acender.
- Se a luz de aviso permanecer ligada com o motor funcionando, isso indica que o motor pode estar gravemente danificado ou com mau funcionamento. Neste caso:
 1. Conduza o veículo até o local seguro mais próximo.
 2. Com o motor desligado, verifique o nível do óleo do motor. Se o nível for insuficiente, complete até o nível de óleo necessário.
 3. Dê a partida no motor novamente. Se a luz de aviso permanecer ligada depois de acionar o motor, desligue o motor imediatamente. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Luz de aviso de nível reduzido de combustível



A luz de aviso acende:

Quando o tanque de combustível estiver em um nível bastante reduzido.

Se o tanque de combustível estiver em um nível bastante reduzido:

Reabasteça o mais rápido possível.

AVISO - Nível reduzido de combustível

Conduzir com a luz de aviso de Nível reduzido de combustível ou com o nível de combustível abaixo do nível "0" ou "E" pode causar falha de ignição do motor e danificar o conversor catalítico (se equipado).

Luz de aviso de excesso de velocidade (se equipado)

120
km/h

Esta luz de aviso pisca:

- Quando o veículo é conduzido a mais de 120 km/h.
 - Isso impede que o condutor exceda o limite de velocidade.
 - O sinal sonoro de aviso de excesso de velocidade também soa por aproximadamente 5 segundos.

Luz de aviso principal



Esta luz indicadora acende:

- Em caso de avaria nos sistemas a seguir.
 - Nível reduzido de fluido de limpeza (se equipado).
 - Avaria no sistema de detecção de ponto cego (BSD) (se equipado).
 - Sistema de monitoramento de pressão dos pneus.
 - Lembrete de revisão, etc.

Para identificar os detalhes dos avisos, veja o visor LCD.

Luz de aviso de pressão insuficiente do pneu (se equipado)



A luz de aviso acende:

- Quando o botão de partida/parada do motor for colocado na posição "ON".
 - A luz acende por aproximadamente 3 segundos e então se apaga.
- Quando um ou mais pneus apresentam uma perda significativa de pressão (a localização do pneu murcho é exibida no visor LCD).

Para mais detalhes, consulte a seção "Luz indicadora de avaria do TPMS" no capítulo 6.

Esta luz de aviso permanece acesa depois de piscar por aproximadamente 60 segundos ou pisca e apaga repetidamente em intervalos de aproximadamente 3 segundos:

- Em caso de avaria no TPMS.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI o mais rápido possível.

Para mais detalhes, consulte a seção "Luz indicadora de avaria do TPMS" no capítulo 6.

 **ADVERTÊNCIA**

Parada segura

- O TPMS não é capaz de alertar danos graves e repentinos causados ao pneu por fatores externos.
- Se notar que o veículo está instável, tire imediatamente o pé do acelerador, aplique o sobre os freios uma pressão gradual e dirija-se para um local seguro fora da estrada.

Luz de aviso da tração nas 4 rodas (4WD) (se equipado)



A luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou botão de partida/parada do motor for colocado na posição ON.
 - A luz acende por aproximadamente 3 segundos e então apaga.
- Em caso de avaria no sistema 4WD.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Luz de aviso dos faróis (se equipado)



A luz de aviso acende:

Esta luz de aviso acende se houver uma avaria (lâmpada queimada, exceto luz de LED, ou avaria no circuito) nas luzes externas (faróis, luz de freio, farol ou lanterna de neblina, etc.). Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

***i* Informação**

- Ao substituir lâmpadas, use lâmpadas com a mesma potência.
Para mais informações, consulte a seção "POTÊNCIA DAS LÂMPADAS" no capítulo 8.
- Se uma lâmpada com potência diferente for instalada no veículo, esta mensagem de aviso não é exibida.

Luzes indicadoras

Luz indicadora do Controle eletrônico de estabilidade (ESP) (se equipado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando o interruptor de ignição ou botão de partida/parada do motor for colocado na posição "ON".
 - A luz acende por aproximadamente 3 segundos e então apaga.
- Em caso de avaria no ESP.
Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Esta luz indicadora pisca:

Quando o ESP está em funcionamento.

Para mais detalhes, consulte a seção "Controle do sistema eletrônico de estabilidade (ESP)" no capítulo 5.

Luz indicadora de controle do sistema eletrônico de estabilidade (se equipado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando o interruptor de ignição ou botão de partida/parada do motor for colocado na posição "ON".
 - Ela acende por aproximadamente 3 segundos e então apaga.
- Quando o sistema ESP é desativado pressionando-se o botão ESP "OFF".

Para mais detalhes, consulte a seção "Controle do sistema eletrônico de estabilidade (ESP)" no capítulo 5.

Luz indicadora do imobilizador (sem chave inteligente) (se equipado)



Esta luz indicadora acende:

Quando o veículo detectar o imobilizador na chave adequadamente com o interruptor de ignição na posição "ON".

- Neste momento, é possível dar partida no motor.
- A luz indicadora apaga depois de acionar o motor.

Esta luz indicadora pisca:

Em caso de avaria no sistema imobilizador.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Luz indicadora do imobilizador (com chave inteligente) (se equipado)



Esta luz indicadora acende por até 30 segundos:

- Quando o veículo detecta corretamente o imobilizador na chave inteligente com o botão de partida/parada do motor na posição "ACC" ou "ON".
 - Neste momento, dê partida no motor.
 - A luz indicadora apaga depois de acionar o motor.

Esta luz indicadora pisca por alguns segundos:

- Quando a chave inteligente não estiver no veículo.
 - Neste momento, não é possível dar a partida no motor.

Esta luz indicadora acende por 2 segundos e então apaga:

- Quando o veículo não é capaz de detectar a chave inteligente que está dentro do veículo com o botão de partida/parada do motor na posição "ON".

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

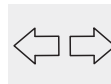
Funcionalidades convenientes do veículo

Esta luz indicadora pisca:

- Quando a bateria da chave inteligente for insuficiente.
 - Neste momento, não é possível dar partida no motor. Entretanto, o motor pode ser acionado se o botão de partida/parada do motor for pressionado com a chave inteligente. **(Para mais detalhes, consulte a seção "Partida do motor" no capítulo 5).**
- Em caso de avaria no sistema imobilizador.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Luzes indicadoras de mudança de direção



Esta luz indicadora pisca:

- Quando a luz indicadora de mudança de direção for ligada.

Se uma das situações a seguir ocorrer, o sistema da luz indicadora de mudança de direção pode estar avariada. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

- A luz indicadora não pisca, mas acende.
- A luz indicador pisca mais rapidamente.
- A luz indicadora não acende.

Luz indicadora de farol baixo (se equipado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando os faróis estiverem ligados.

Luz indicadora de farol alto



Esta luz indicadora acende:

- Quando os faróis estiverem ligados e na posição de farol alto.
- Quando a luz indicadora de mudança de direção estiver acionada na posição de ultrapassagem.



***Luz indicadora de luzes
acesas***



Esta luz indicadora acende:

- Quando as lanternas traseiras ou faróis estiverem ligados.

***Luz indicadora dos faróis
de neblina (se equipado)***



Esta luz indicadora acende:

- Quando os faróis de neblina estiverem ligados.

***Luz indicadora das
lanternas de neblina***



Esta luz indicadora acende:

- Quando as lanternas de neblina estiverem ligadas.

i Informação

Se o motor não acionar dentro de 10 segundos depois de completar o pré-aquecimento, posicione o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição "LOCK" ou "OFF" durante 10 segundos e depois novamente na posição "ON" para repetir o processo de pré-aquecimento do motor.

Luz de indicadora de bloqueio da tração nas 4 rodas (4WD) (se equipado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando o interruptor de ignição ou botão de partida/parada do motor for colocado na posição "ON".
 - A luz acende por aproximadamente 3 segundos e então apaga.
- Quando o modo de bloqueio da tração nas 4 rodas for selecionado pressionando-se o botão "4WD LOCK".
 - O modo 4WD LOCK permite aumentar a força da tração em piso molhado, estradas cobertas de neve e/ou estradas de terra.

⚠ CUIDADO

Modo de bloqueio da tração nas 4 rodas.

Não use o modo "4WD LOCK" em estradas pavimentadas ou rodovias, pois pode causar ruído, vibração ou danificar partes do sistema 4WD

Luz indicadora do controle automático de velocidade (cruise control) (se equipado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando o sistema de controle automático de velocidade (cruise control) estiver habilitado.

Para mais detalhes, consulte a seção "Sistema de controle automático de velocidade no capítulo 5.

Luz indicadora de ajuste do controle automático de velocidade (SET) (se equipado)

SET

Esta luz indicadora acende:

- Quando a velocidade do sistema de controle automático de velocidade for definida.

Para mais detalhes, consulte a seção "Sistema de controle automático de velocidade" no capítulo 5.

Luz indicadora AUTO HOLD (se equipado)

AUTO HOLD

Esta luz indicadora acende:

- [Branca] Quando o sistema auto hold for ativado pressionando-se o botão "AUTO HOLD".
- [Verde] Quando veículo for parado completamente pressionando-se o pedal de freio com o sistema auto hold ativado.
- [Amarela] Quando o sistema auto hold estiver avariado.
Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Para mais detalhes, consulte a seção "Auto Hold" no capítulo 5.

Luz indicadora de modo SPORT (se equipado)

SPORT

Esta luz indicadora acende

- Quando o modo SPORT for selecionado como modo de condução.

Para mais detalhes, consulte a seção "Sistema integrado de controle do modo de condução" no capítulo 5.

Luz indicadora do modo ECO (se equipado)

ECO

Esta luz indicadora acende:

- Quando o modo ECO for selecionado.

Para mais detalhes, consulte a seção "Sistema integrado de controle do modo de condução" no capítulo 5.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não olhe constantemente para a luz indicadora ECO enquanto conduz o veículo. Se o fizer pode distrair-se e causar um acidente.

Funcionalidades convenientes do veículo

Luz indicadora de controle de frenagem em declives (DBC) (se equipado)



A luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou botão de partida/parada do motor for colocado na posição "ON".
 - A luz acende por aproximadamente 3 segundos e então apaga.
- Quando o sistema "DBC" é ativado pressionando-se o botão "DBC".

Esta luz de aviso pisca:

- Quando o DBC está em funcionamento.

Esta luz de aviso acende na cor amarela:

- Em caso de avaria no sistema DBC. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

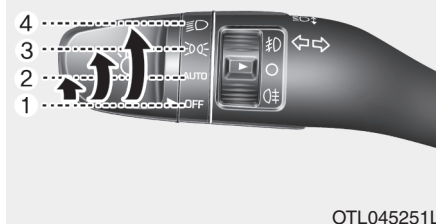
Para mais detalhes, consulte a seção "Sistema de controle de frenagem em descidas (DBC)" no capítulo 5.

LUZES

Luzes externas

Controle de iluminação

■ Tipo de condução com a mão esquerda



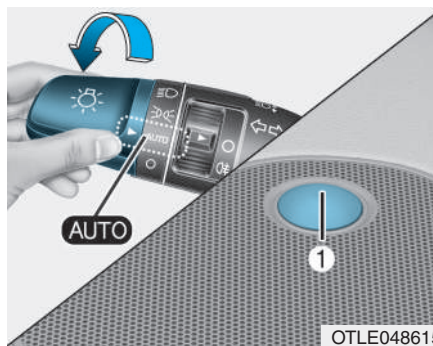
OTL045251L

Para comandar as luzes, gire o botão da extremidade da alavanca em uma das posições a seguir:

- (1) Posição “OFF” (O)
- (2) Posição “AUTO” (se equipado)
- (3) Posição das luzes de estacionamento
- (4) Posição dos faróis

Iluminação automática “AUTO” (se equipado)

Quando o interruptor é colocado na posição “AUTO”, as luzes de estacionamento e os faróis acendem e apagam automaticamente conforme a quantidade de iluminação externa do veículo.



OTLE048615

Funcionalidades convenientes do veículo

Mesmo com o recurso de acionamento automático ligado, recomenda-se ligar os faróis manualmente ao dirigir a noite, em caso de neblina ou ao entrar em áreas escuras, tais como túneis e estacionamentos.

AVISO

- Não cubra ou derrame substâncias sobre o sensor (1) localizado no painel de instrumentos.
- Não limpe o sensor usado limpavidros, pois o produto pode deixar uma camada fina que interfere com o funcionamento do sensor.
- Se seu veículo estiver equipado com algum tipo de película escurecida no para-brisas dianteiro, o sistema AUTO pode não funcionar adequadamente.



Posição das luzes de estacionamento (P)

As luzes de estacionamento, luz da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos acendem.



Posição dos faróis (D)

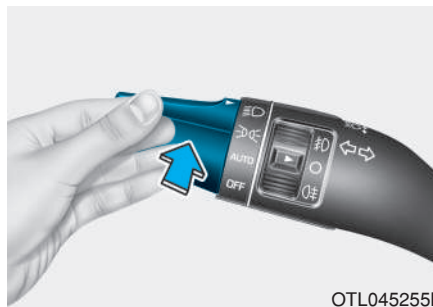
As luzes de estacionamento, luz da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos acendem.



i Informação

O interruptor de ignição deve estar na posição “ON” para ligar os faróis.

Acionamento do farol alto



Para ligar os faróis altos, empurre a alavanca para frente. A alavanca volta para sua posição original.

A luz indicadora de farol alto acende quando os faróis altos são acionados.

Para desligar os faróis altos, puxe a alavanca para trás. Assim, os faróis baixos é ligado.

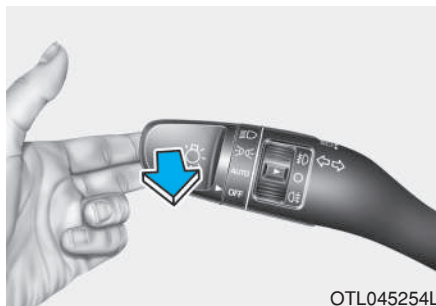
⚠ ADVERTÊNCIA

Não use os faróis altos quando houver outros veículos se aproximando. O uso dos faróis altos pode atrapalhar a visão dos outros condutores.

3

Funcionalidades convenientes do veículo

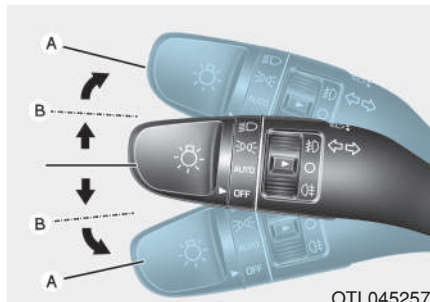
Funcionalidades convenientes do veículo



OTL045254L

Para dar sinal de farol alto, puxe a alavanca para trás e em seguida solte. Os faróis altos permanecem ligados enquanto a alavanca é puxada.

Indicadores de mudança de direção



OTL045257L

Para sinalizar curvas, empurre a alavanca para baixo em curvas à esquerda ou para cima em curvas à direita na posição (A). Para sinalizar mudança de direção, mova a seta levemente e segure-a na posição (B).

A alavanca volta para a posição "OFF" quando solta ou depois que a curva for realizada.

Se uma luz indicadora ficar acesa e não piscar ou piscar continuamente, uma das lâmpadas de mudança de direção pode estar queimada e deve ser substituída.

Luz indicadora de mudança de direção ativada por um toque (se equipado)

Para ativar a função do sinal de mudança de direção ativada por um toque, mova a alavanca do sinal de mudança de direção levemente e em seguida solte. A luz pisca 3, 5 ou 7 vezes para sinalizar a mudança de direção.

O usuário pode ativar ou desativar a função do sinal de mudança de direção ativada por um toque e escolher o número de vezes que a luz pisca (3, 5 ou 7) no visor LCD. **Para mais detalhes, consulte a seção "Visor LCD" deste capítulo.**

Faróis de neblina (se equipado)



Os faróis de neblina são usados para melhorar as condições de visibilidade em caso de neblina, chuva, neve, etc. Use o interruptor ao lado do interruptor dos faróis para ligar e desligar os faróis de neblina.

1. Ligue as luzes de estacionamento.
2. Coloque o interruptor (1) na posição dos faróis de neblina.
3. Para desligar os faróis de neblina, gire o interruptor até a posição dos faróis de neblina novamente ou desligue as luzes de estacionamento.

AVISO

Quando acionados, os faróis de neblina consomem grandes quantidades de energia elétrica do veículo. Só use os faróis de neblina em caso de baixa visibilidade.

Funcionalidades convenientes do veículo

Lanternas de neblina (se equipado)



OTL045278L

Veículo com faróis de neblina

Para ligar as lanternas de neblina:

Coloque o interruptor na posição das luzes de estacionamento, gire o interruptor até a posição dos faróis de neblina e em seguida coloque o interruptor (1) na posição das lanternas de neblina.



OTLE045285

Veículo sem faróis de neblina

Para ligar as lanternas de neblina:

Coloque o interruptor na posição dos faróis e em seguida gire o interruptor (1) até a posição lanternas de neblina.



Para desligar as lanternas de neblina, faça o seguinte:

- Desligue o interruptor dos faróis.
- Gire o interruptor novamente para a posição das lanternas de neblina.
- Com o interruptor na posição das luzes de estacionamento, se os faróis de neblina forem desligados, as lanternas de neblina também desligarão.

Função de economia de bateria

O objetivo deste recurso é impedir que a bateria perca carga. O sistema desliga automaticamente as luzes de estacionamento quando o condutor dá partida no motor e abre a porta do lado do condutor.

Com este recurso, as luzes de estacionamento desligam automaticamente se o condutor parar no acostamento da estrada à noite.

Se necessário, para manter as luzes acesas com o motor desligado, faça o seguinte:

- 1) Abra a porta do lado do condutor.
- 2) Desligue e ligue as luzes de estacionamento novamente usando o interruptor na coluna de direção.

Função de atraso dos faróis (se equipado)

Se o interruptor de ignição for colocado na posição "ACC" ou "OFF" com os faróis ligados, os faróis (e/ou luzes de estacionamento) permanecem acesos por aproximadamente 5 minutos. Entretanto, se a porta do condutor for aberta e fechada com o motor desligado, os faróis (e/ou luzes de estacionamento) desligam após 15 segundos.

Os faróis (e/ou luzes de estacionamento) podem ser desligados pressionando-se o botão de trancamento na chave inteligente duas vezes ou girando-se o interruptor de ignição para a posição "OFF" ou "AUTO". Entretanto, se o interruptor de ignição for colocado na posição "AUTO" quando estiver escuro, os faróis não desligam.

A função de atraso dos faróis pode ser ativada ou desativada no modo de definições do utilizador no visor LCD. **Para mais detalhes, consulte a seção "Visor LCD" deste capítulo.**

AVISO

Se o condutor sair do veículo por outra porta (exceto a porta do condutor), a função de economia de bateria não é acionada e a função de atraso dos faróis não desliga automaticamente. Desta forma, a bateria é perde carga. Neste caso, desligue os faróis antes de sair do veículo.

Luzes de condução diurna (DRL) (se equipado)

As luzes de condução diurna (DRL) permitem que os outros vejam com mais facilidade a frente do seu veículo durante o dia, especialmente depois do amanhecer e antes do anoitecer.

O sistema DRL desliga as luzes específicas quando:

1. Os faróis ou faróis de neblina estiverem na posição "ON".
2. O interruptor de estacionamento estiver na posição "ON".
3. O motor for desligado.

Sistema de nivelamento dos faróis (se equipado)



Tipo manual

Para ajustar o nível do feixe de luz dos faróis conforme o número de passageiros e peso da carga no porta-malas, acione o interruptor de nivelamento dos faróis.

Quanto maior o número da posição do interruptor, mais baixo o nível do feixe de luz dos faróis. Mantenha o feixe de luz dos faróis sempre no nível adequado, ou os faróis podem ofuscar a visão dos outros condutores.

A lista a seguir apresenta exemplos de configuração adequada. Para condições de carga diferentes das apresentadas a seguir, ajuste a posição do interruptor de forma que o nível do feixe de luz dos faróis fiquem o mais próximo possível das condições obtidas conforme a lista.

Condição de carga	Posição do interruptor
Somente condutor	0
Condutor + passageiro dianteiro	0
Todos os passageiros (incluindo condutor)	1
Todos os passageiros (incluindo condutor) + carga máxima permitida	2
Condutor + carga máxima permitida	3

Tipo automático

O nível do feixe de luz dos faróis é ajustado automaticamente conforme o número de passageiros e peso da carga no porta-malas.

Além disso, o sistema ajusta o feixe de luz dos faróis adequadamente em várias condições.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se o sistema não funcionar adequadamente mesmo que o veículo esteja inclinado para trás devido a disposição dos passageiros, ou se o feixe dos faróis for desviado para as posições alta ou baixa, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Não tente inspecionar ou trocar a fiação sozinho.

Dispositivo de limpeza dos faróis (se equipado)

O fluido de limpeza é vaporizado sobre os faróis sempre que o dispositivo de lavagem do para-brisas é acionado, nas seguintes condições:

1. O interruptor de ignição deve estar na posição "ON".
2. O interruptor estiver na posição (feixe dos faróis baixos).



i Informação

- Verifique os dispositivos de limpeza dos faróis periodicamente para confirmar que o fluido de limpeza está sendo esguichado adequadamente nas lentes dos faróis.
- Os dispositivos de limpeza dos faróis podem ser acionados 15 minutos após a última operação.

Sistema de boas-vindas (se equipado)



Luzes de boas-vindas (se equipado)

Iluminação externa de boas-vindas (se equipado)

Quando todas as portas (e porta-malas) estiverem fechadas e trancadas, a iluminação externa de boas vindas acende por aproximadamente 15 segundos se uma das ações a seguir for tomada.

- Quando o botão de desbloqueio da porta for pressionado na chave remota ou chave inteligente.

- Quando o botão da maçaneta externa da porta for pressionado.
- Quando o condutor se aproximar do veículo com a chave inteligente em mãos (se equipado).

Além disso, se o interruptor de rebatimento dos espelhos retrovisores externos estiverem na posição AUTO, o espelho retrovisor rebate automaticamente.

Iluminação das maçanetas das portas (se equipado)

Quando todas as portas (e porta-malas) estiverem fechadas e trancadas, as luzes das maçanetas das portas se acendem acende por aproximadamente 15 segundos se ocorrer algumas das seguintes situações.

- Quando o botão de desbloqueio das portas for pressionado na chave remota ou chave inteligente.
- Quando o botão da maçaneta externa da porta for pressionado.
- Quando o condutor se aproxima do veículo com a chave inteligente em mãos.

Faróis e luzes de estacionamento

Quando os faróis (interruptor na posição de faróis ou “AUTO”) estiverem ligados e todas as portas (e portamalas) estiverem fechadas e trancadas, as luzes de estacionamento e os faróis se acendem por 15 segundos se/ou uma das seguintes situações ocorrer.

- Quando o botão de desbloqueio da porta for pressionado na chave remota ou chave inteligente.

Neste momento, se o usuário pressionar o botão de bloqueio ou desbloqueio das portas, as luzes de estacionamento e os faróis apagam imediatamente.

A luz de boas-vindas pode ser ativada ou desativada no modo de definições do utilizador no visor LCD. **Para mais detalhes, consulte a seção “Visor LCD” deste capítulo.**



Luz de cortesia

Quando o interruptor da luz interna estiver na posição “DOOR” e todas as portas (e porta-malas) estiverem fechadas e trancadas, a luz de cortesia se acende por 30 segundos se uma das situações a seguir ocorrer.

- Quando o botão de desbloqueio da porta for pressionado na chave remota ou chave inteligente.
- Quando o botão da maçaneta externa da porta for pressionado.

Neste momento, se o usuário pressionar o botão de trancamento ou desbloqueio da porta, a luz de cortesia apaga imediatamente.

Luzes internas

AVISO

Não use as luzes internas durante longos períodos com o motor desligado, para evitar descarga da bateria.

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao coduzir na escuridão, não acenda as luzes do habitáculo. As luzes internas podem ofuscar sua visão e causar acidentes.

Corte automático da luz de cortesia

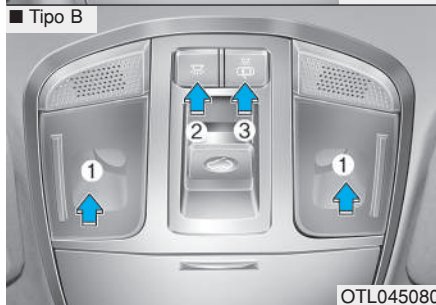
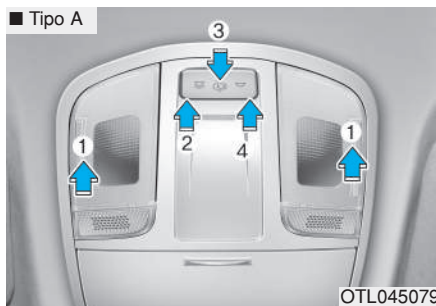
As luzes internas desligam automaticamente cerca de 20 minutos depois que o motor for desligado e as portas forem fechadas. Se uma porta ficar aberta, a luz desliga 40 minutos depois que o motor for desligado. Se as portas forem trancadas usando a chave inteligente e o veículo ativar o sistema de alarme antifurto, as luzes desligam em 5 segundos.

3

Funcionalidades convenientes do veículo

Funcionalidades convenientes do veículo

Luzes dianteiras



- (1) Luz dianteira de leitura
- (2) Luz de cortesia dianteira
- (3) Luz da porta dianteira

Luz dianteira de leitura

Para ligar a luz de leitura, pressione a lente da luz de leitura (1). Volte a pressionar a luz de leitura de mapas para desligar a luz.

Luz de cortesia dianteira

- :

(Tipo A) Pressione o botão para ligar a luz de cortesia dianteira/traseira.

(Tipo B) Pressione o botão para ligar a luz de cortesia dos bancos dianteiros/traseiros. Pressione o botão novamente para desligar a luz de cortesia.

- :

(Tipo A) Pressione o botão para desligar a luz de cortesia dos bancos dianteiros/traseiros.

Luz da porta dianteira ()

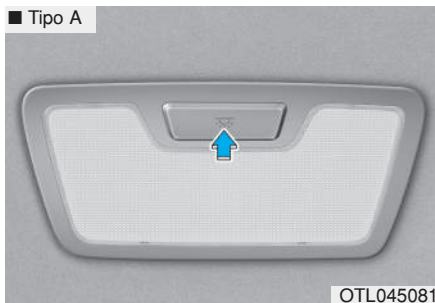
A luz de cortesia dos bancos dianteiros/traseiros acende-se automaticamente por cerca de 30 segundos quando uma porta for aberta.

A luz de cortesia dos bancos dianteiros/traseiros acende-se automaticamente por cerca de 15 segundos quando as portas são destrancadas usando a chave remota (chave inteligente) em 15 segundos quando o interruptor de ignição é colocado na posição "ON". A luz de cortesia permanece ligada por até 20 minutos quando uma das portas for aberta com o interruptor de ignição na posição "ACC" ou "OFF".

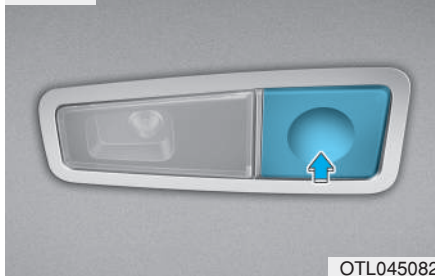



Luzes traseiras

■ Tipo A



■ Tipo B



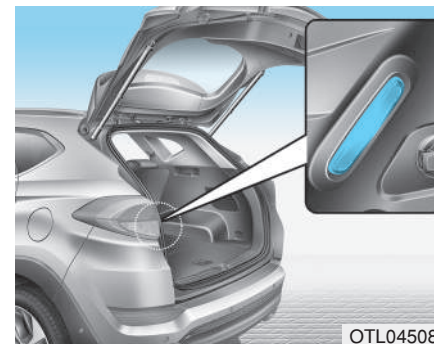
Interruptor da luz de cortesia traseira ():

Pressione este botão para ligar e desligar a luz de cortesia.

AVISO

Não deixe as luzes acesas por períodos longos com o motor desligado.

Luz de cortesia do porta-malas



A luz de cortesia do porta-malas acende quando o porta-malas é aberto.

AVISO

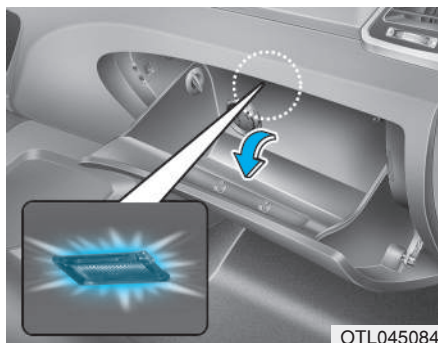
A luz de cortesia do porta-malas fica acesa enquanto a tampa do porta-malas estiver aberta. Para evitar descarga desnecessária da bateria, feche a tampa do porta-malas firmemente.

3

Funcionalidades convenientes do veículo

Funcionalidades convenientes do veículo

Luz do porta-luvas



A luz de cortesia do porta-luvas acende quando o porta-luvas é aberto. Se o porta-luvas não for fechado, a luz desliga depois de 20 minutos.

AVISO

Para evitar descarga desnecessária da bateria, feche o porta-luvas firmemente após utilizá-lo.

Luz do espelho do para-sol



Para acender ou apagar a luz, empurre o interruptor.

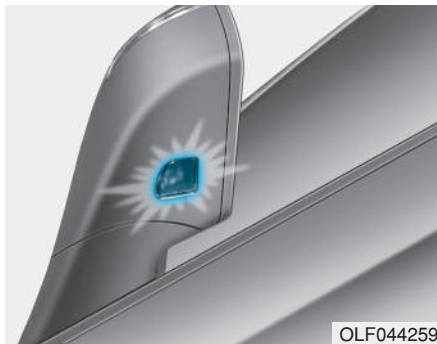
- ☀ : A luz acende se este botão for pressionado.
- ○ : A luz apaga se este botão for pressionado.

AVISO

Coloque sempre o interruptor na posição "OFF" quando a luz do espelho do para-sol não estiver sendo usada. Se o para-sol for fechado sem desligar a luz, a bateria pode descarregar ou o para-sol pode ser danificado.



Iluminação externa de boas-vindas (se equipado)



Iluminação externa de boas-vindas

Quando todas as portas (e portamalas) estiverem fechadas e trancadas, a iluminação externa de boas-vindas acende por aproximadamente 15 segundos se a porta for destrancada usando a chave inteligente ou o botão da maçaneta externa da porta.

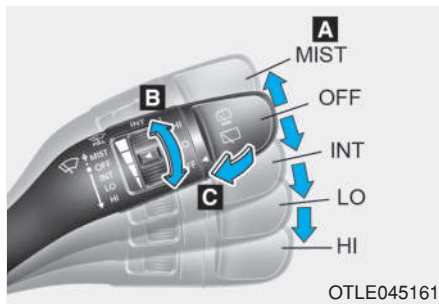
Para mais detalhes, consulte a seção "Sistema de boas-vindas" neste capítulo.

Iluminação de acompanhamento

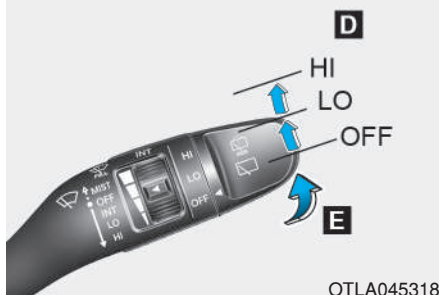
Quando o interruptor de ignição estiver na posição "OFF" e a porta do condutor for aberta, a iluminação externa de boas-vindas acende por 30 segundos. Se a porta do condutor for fechada em menos de 30 segundos, a iluminação externa de boas-vindas apaga após 15 segundos. Se a porta do condutor for fechada e trancada, a iluminação externa de boas-vindas apaga imediatamente.

A iluminação de acompanhamento da iluminação externa de boas-vindas acende somente na primeira vez que a porta do condutor for aberta depois que o motor for desligado.

LIMPADORES E LAVADORES DO PARA-BRISA



OTLE045161



OTLA045318

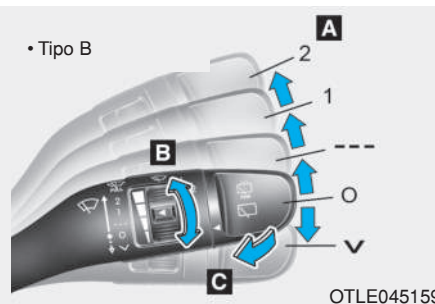
A : Controle de velocidade dos limpadores de para-brisa (dianteiro)

MIST – Ciclo único

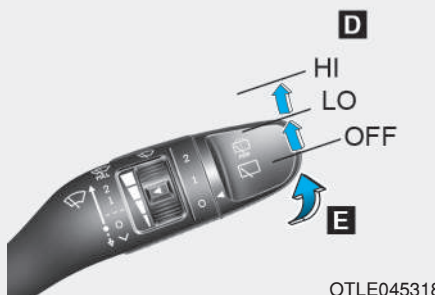
O / OFF – Desligado

--- / INT – Funcionamento intermitente

AUTO* – Controle automático dos limpadores



OTLE045159



OTLE045318

1 / LO – Velocidade baixa de funcionamento dos limpadores

2 / HI – Velocidade alta de funcionamento dos limpadores

B : Controle do ajuste de tempo do funcionamento intermitente dos limpadores

C : Limpeza de ciclo breve dos limpadores (dianteiros)*

D : Controle do limpador/lavador do vidro traseiro*

HI / 2 – Velocidade alta de funcionamento do limpador

LO / 1 – Velocidade baixa de funcionamento do limpador

OFF / O – Desligado

E : Limpeza de ciclo breve do limpador (traseiro)*

* : se equipado

Limpadores de para-brisas

Funciona da seguinte maneira quando o interruptor de ignição é colocado na posição "ON".

MIST : Para um único ciclo de limpeza, mova a alavanca até a posição /MIST e solte. Os limpadores acionam continuamente se a alavanca for mantida nesta posição.

O/OFF : Limpadores inativos

---/INT : O limpador funciona intermitentemente em intervalos iguais de limpeza. Use este modo em caso de chuva ou névoa leve. Para variar o ajuste de velocidade, gire o botão de controle de velocidade.

1/LO : Velocidade normal do limpador

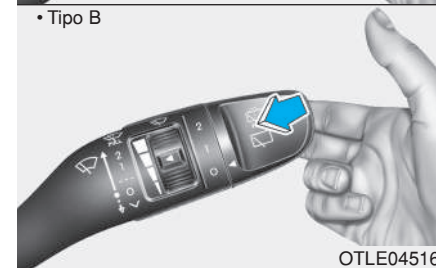
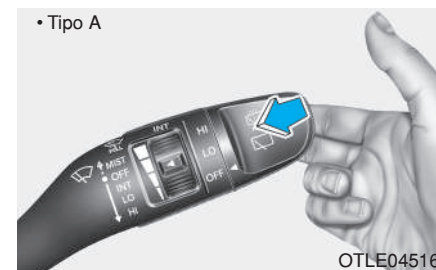
2/HI : Velocidade rápida do limpador

i Informação

Para garantir o funcionamento adequado do limpador, se houver acúmulo de neve ou gelo no para-brisas, descongele o para-brisas por aproximadamente 10 minutos ou até a neve e/ou gelo derreter.

Se a neve e/ou gelo não forem removidos antes de usar o limpador e o lavador, o sistema pode ser danificado.

Lavadores de para-brisas



Funcionalidades convenientes do veículo

Na posição “OFF” (O), puxe a alavanca gentilmente para trás para esguichar fluido de limpeza no para-brisas e acionar o limpador por 1 a 3 ciclos. O spray e o limpador continuam funcionando até o usuário soltar a alavanca.

Se o lavador não funcionar, pode ser necessário reabastecer o reservatório de fluido de limpeza

Se o veículo estiver equipado com dispositivos de limpeza dos faróis, o fluido de limpeza é esguichado simultaneamente nos faróis nas seguintes situações quando o lavador de para-brisas for acionado:

1. O interruptor de ignição deve estar na posição “ON”.
2. O interruptor estiver na posição dos faróis.

⚠ ADVERTÊNCIA

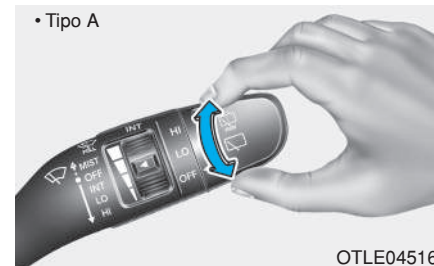
Quando a temperatura externa for congelante, **SEMPRE** aqueça o para-brisas usando o desembaçador para impedir que o fluido de limpeza congele no para-brisas e prejudique a visibilidade, o que pode resultar em acidentes e causar ferimento grave ou morte.

⚠ CUIDADO

- Para prevenir possíveis danos à bomba do lavador, não acione o sistema quando o reservatório estiver vazio.
- Para prevenir possíveis danos aos limpadores ou para-brisas, não acione o sistema com o para-brisas seco.
- Para prevenir danos as hastes e outros componentes do limpador, não tente mover o limpador manualmente.
- Para prevenir danos ao sistema de limpadores e lavadores, use fluidos de limpeza indicados para períodos frios.

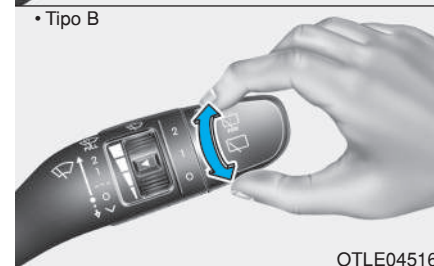
Limpador e lavador do vidro traseiro (se equipado)

• Tipo A



OTLE045165

• Tipo B



OTLE045167

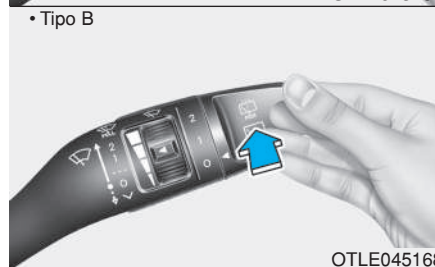
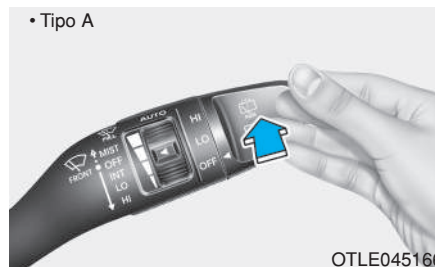


O botão do limpador e lavador do vidro traseiro fica na extremidade da alavanca de acionamento do limpador e lavador. Coloque o botão na posição desejada para acionar o limpador e lavador traseiro.

HI / 2 – Velocidade de funcionamento alta

LO / 1 – Velocidade de funcionamento baixa

OFF / O – Desligado



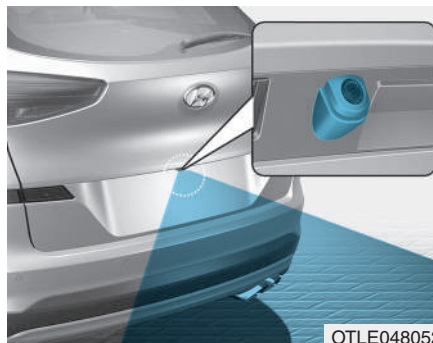
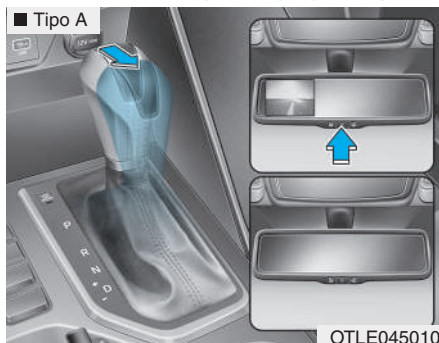
Empurre a alavanca para frente para esguichar fluido de limpeza e acionar o limpador traseiro por 1 a 3 ciclos. O spray e o limpador continuam funcionando até o usuário soltar a alavanca. (se equipado)

3

Funcionalidades convenientes do veículo

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO CONDUTOR

Câmera de ré (se equipado)



Câmera de ré ativa quando o motor estiver em funcionamento e a alavanca de mudança de marchas estiver na posição “R” (Reverse).

Este sistema complementar permite visualizar a área por trás do veículo através do espelho retrovisor ou monitor de navegação ao dar a ré.

■ Tipo A

Para desligar a câmera de ré, pressione o botão “ON/OFF” quando a câmera estiver ativada. Pressione o botão “ON/OFF” novamente para ligar a câmera quando o motor estiver em funcionamento e a alavanca de mudança de marchas estiver na posição “R” (ré).

⚠ ADVERTÊNCIA

O monitor da câmera não é um dispositivo de segurança. Ele serve para ajudar o condutor a identificar objetos diretamente na área atrás do veículo. A câmera NÃO abrange a área completa atrás do veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Nunca confie somente na câmera de ré ao dar a ré.
- Para evitar colisões, olhe SEMPRE ao redor do veículo para garantir que não há objetos ou obstáculos antes de conduzir o veículo para qualquer direção.
- Preste muita atenção quando o veículo for conduzido perto de objetos e pessoas, principalmente crianças.

i Informação

Mantenha a lente da câmera sempre limpa. A câmera pode não funcionar normalmente se a lente estiver coberta com materiais estranhos.

Sistema traseiro de assistência de estacionamento (se equipado)



[B]: Sensores

O sistema traseiro de assistência de estacionamento auxilia o condutor ao dar a ré no veículo e emite um alarme se detectar um objeto a menos de 120 cm da traseira do veículo. Este sistema complementar detecta objetos dentro da faixa de alcance e localização dos sensores. Ele não detecta objetos em outras áreas onde não há sensores instalados.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Para evitar colisões, olhe SEMPRE ao redor do veículo para garantir que não há objetos ou obstáculos antes de conduzir o veículo para qualquer direção.
- Preste muita atenção quando o veículo for conduzido perto de objetos e pessoas, principalmente crianças.
- Esteja ciente que alguns objetos não ficam visíveis na tela ou não são detectados pelos sensores devido à distância, tamanho ou material do objeto, fatores que podem limitar a efetividade do sensor.



Funcionalidades convenientes do veículo

Funcionamento do sistema traseiro de assistência de estacionamento

Condições operacionais

- Este sistema é acionado ao dar a ré no veículo com interruptor de ignição na posição "ON". Entretanto, se a velocidade do veículo exceder 5 km/h, o sistema não é capaz de detectar objetos.
- Se a velocidade do veículo exceder 10 km/h, o sistema não averte o condutor mesmo se detectar algum objeto.
- Quando dois objetos são detectados ao mesmo tempo, o objeto mais próximo é reconhecido primeiro.

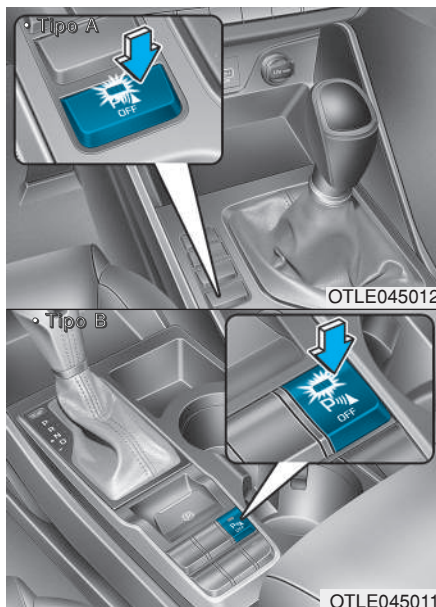
Tipos de luzes indicadoras e aviso sonoro

Tipos de avisos sonoros	Sonoro
Quando um objeto estiver entre 120 cm a 60 cm do para-choque traseiro: O alarme soa intermitentemente.	
Quando um objeto estiver entre 60 cm a 30 cm do para-choque traseiro: O alarme soa com mais frequência.	
Quando um objeto estiver a 30 cm do para-choque traseiro: O alarme soa continuamente.	

AVISO

- O indicador pode ser diferente da ilustração, assim como os objetos e status do sensor. Se o indicador piscar, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.
- Se o alarme sonoro não soar ou se o alarme soar intermitentemente ao engatar a ré (R), isso pode indicar avaria no sistema de assistência de estacionamento. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI o mais rápido possível.

Para desligar o sistema traseiro de assistência de estacionamento (se equipado)



Pressione o botão para desligar o sistema traseiro de assistência de estacionamento. A luz indicadora do botão acende.

Condições não operacionais do sistema de assistência de estacionamento

O sistema traseiro de assistência de estacionamento pode não funcionar normalmente se:

- Houver umidade congelada no sensor.
- O sensor estiver coberto com materiais estranhos, tais como neve ou água, ou se a tampa do sensor estiver bloqueada.

O sistema traseiro de assistência de estacionamento pode não funcionar corretamente se:

- O veículo for conduzido em estradas com pavimento irregular, tais como estradas de terra, cascalho, lombadas ou declives.
- Objetos que geram ruído excessivo, tais como buzinas de veículos, motores de motocicletas barulhentos ou freios pneumáticos de caminhões, podem interferir com o sensor.
- Presença de chuva intensa ou chuvisco.
- Houver transmissores sem fio ou telefones celulares perto do sensor.
- O sensor estiver coberto com neve.
- Algum equipamento ou acessório não original tiver sido instalado, ou se a altura do para-choque ou de instalação do sensor for modificada.

Funcionalidades convenientes do veículo

A faixa de detecção pode diminuir se:

- A temperatura do ar exterior estiver extremamente quente ou fria.
- Houver objetos indetectáveis menores que 1 m e mais estreitos que 14 cm de diâmetro.

Os objetos a seguir podem não ser reconhecidos pelo sensor:

- Objetos afiados ou finos, tais como cordas, correntes ou postes pequenos.
- Objetos que tendem a absorver a frequência do sensor, tais como roupas, materiais esponjosos ou neve.

AVISO

O sensor pode não reconhecer objetos a menos de 30 cm de distância ou detectar a distância incorretamente.

AVISO

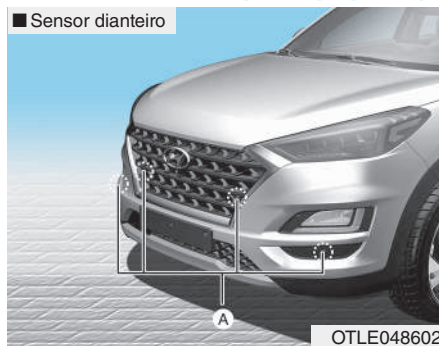
Não empurre, arranhe ou bata no sensor com objetos duros que possam danificar a superfície do sensor.

⚠ ADVERTÊNCIA

A garantia do seu veículo não cobre acidentes ou danos ao veículo e ferimentos a seus ocupantes relacionados ao sistema traseiro de assistência de estacionamento. Conduza sempre de forma cuidadosa e segura.

Sistema de assistência de estacionamento (se equipado)

■ Sensor dianteiro



[A]: Sensor dianteiro.

■ Sensor traseiro



[A]: Sensor traseiro.

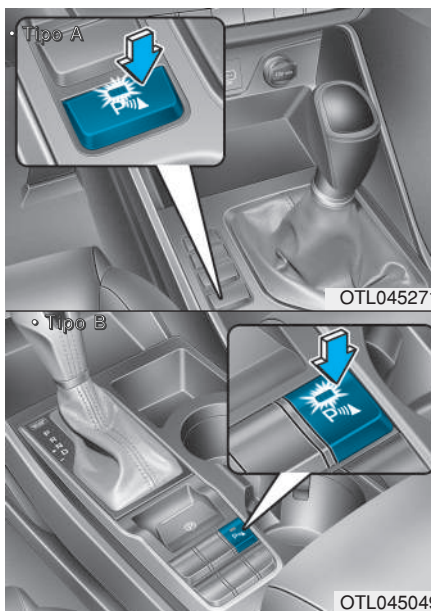
O sistema de assistência de estacionamento auxilia o condutor a manobrar o veículo emitindo um alarme ao detectar objetos a menos de 100 cm de distância à frente e 120 cm atrás do veículo.

Este sistema complementar detecta objetos dentro da faixa e localização dos sensores. Ele não detecta objetos em outras áreas onde não há sensores instalados.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Para evitar colisões, olhe **SEMPRE** ao redor do veículo para garantir que não há objetos ou obstáculos antes de mover o veículo em qualquer direção.
- Preste muita atenção quando o veículo for conduzido perto de objetos e pessoas, principalmente crianças.
- Esteja ciente que alguns objetos não ficam visíveis na tela ou não são detectados pelos sensores devido à distância, tamanho ou material do objeto, fatores que podem limitar a efetividade do sensor.

Funcionamento do sistema de assistência de estacionamento









Condições operacionais

- Este sistema aciona quando o botão do sistema de assistência de estacionamento é pressionado com o motor em funcionamento.

Funcionalidades convenientes do veículo

- O botão do sistema de assistência de estacionamento acende automaticamente e ativa o sistema quando a alavanca de mudança de marchas for colocada na posição "R" (Reverse). Entretanto, a velocidade do veículo exceder 10 km/h, o sistema não adverte o condutor mesmo se detectar algum objeto, e se a velocidade exceder 20 km/h, o sistema desliga automaticamente. Para acionar, pressione o botão do sistema de assistência de estacionamento.
- Quando dois objetos são detectados ao mesmo tempo, o objeto mais próximo é reconhecido primeiro.

Tipos de indicadores e advertências sonoras

Distância até o objeto		Indicador de aviso		Sinal sonoro
		Ao dirigir para frente	Ao dirigir em marcha a ré	
100cm~61cm	Frente		-	O alarme soa intermitentemente
120cm~61cm	Ré	-		O alarme soa intermitentemente
60cm~31cm	Frente			O alarme soa com mais frequência
	Ré	-		O alarme soa com mais frequência
30cm	Frente			O alarme soa continuamente
	Ré	-		O alarme soa continuamente

AVISO

- O indicador pode ser diferente da ilustração, assim como os objetos e status do sensor. Se o indicador piscar, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.
- Se o sinal sonoro não soar ou soar intermitentemente ao colocar a alavanca de mudança de marchas na posição "R" (Reverse), o sistema de assistência de estacionamento pode estar avariado. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI o mais rápido possível.



Condições não operacionais do sistema de assistência de estacionamento

O sistema de assistência de estacionamento pode não funcionar normalmente se:

- Houver umidade congelada no sensor.
- O sensor estiver coberto com materiais estranhos, tais como neve ou água, ou se a tampa do sensor estiver bloqueada.

O sistema traseiro de assistência de estacionamento pode não funcionar corretamente se:

- O veículo for conduzido em estradas com pavimento irregular, tais como estradas de terra, cascalho, lombadas ou declives.
- Objetos que geram ruído excessivo, tais como buzinas de veículos, motores de motocicletas barulhentos ou freios pneumáticos de caminhões, podem interferir com o sensor.
- Presença de chuva intensa ou chuviscos.
- Houver transmissores sem fio ou telefones celulares perto do sensor.
- O sensor estiver coberto com neve.
- Algum equipamento ou acessório não original tiver sido instalado, ou se a altura do para-choque ou a instalação do sensor for modificada.

A faixa de detecção pode diminuir se:

- A temperatura do ar externo estiver extremamente quente ou fria.
- Houver objetos indetectáveis menores que 1 m e mais estreitos que 14 cm de diâmetro.

Os objetos a seguir podem não ser reconhecidos pelo sensor:

- Objetos afiados ou finos, tais como cordas, correntes ou postes pequenos.
- Objetos que tendem a absorver a frequência do sensor, tais como roupas, materiais esponjosos ou neve.



Funcionalidades convenientes do veículo

i Informação

O sensor pode não reconhecer objetos a menos de 30 cm de distância ou detectar a distância incorretamente.

AVISO

Não empurre, arranhe ou bata no sensor com objetos duros que possam danificar a superfície do sensor. Isso pode danificar o sensor.

⚠ ADVERTÊNCIA

A garantia do seu veículo não cobre acidentes ou danos ao veículo e ferimentos a seus ocupantes relacionados ao sistema de assistência de estacionamento. Conduza sempre de forma cuidadosa e segura.

DESEMBAÇADOR

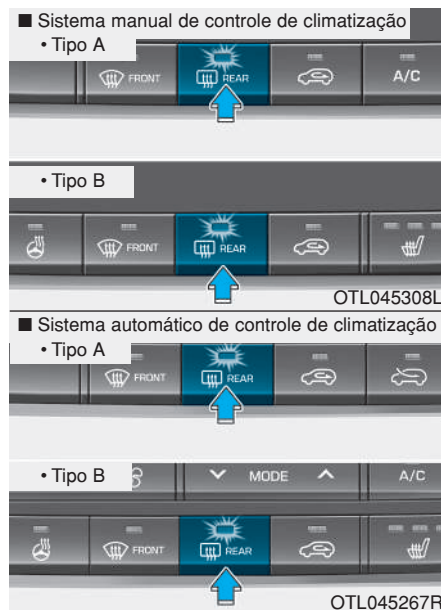
AVISO

Para evitar danos aos condutores ligados na superfície interna do vidro traseiro, nunca use instrumentos afiados ou limpa vidros contendo abrasivos para limpar o vidro.

i Informação

Se quiser descongelar e desembaçar o para-brisas, consulte a seção "Desembaçador do para-brisas" neste capítulo.

Desembaçador do vidro traseiro



O desembaçador aquece o vidro para remover camadas finas de gelo no interior e exterior do vidro traseiro e desembaçar o vidro quando o motor estiver em funcionamento.

- Para acionar o sistema, pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro localizado no painel central de botões. O indicador do botão do desembaçador acende quando o desembaçador é ligado.
- Para desligar o sistema, pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro novamente.

i Informação

- Em caso de acúmulo elevado de neve no vidro traseiro, remova-o antes de acionar o desembaçador.
- O desembaçador do vidro traseiro desliga automaticamente depois de aproximadamente 20 minutos ou quando o botão de partida/parada do motor é colocado na posição "OFF".



Funcionalidades convenientes do veículo

Desembaçador de espelhos retrovisores externos (se equipado)

Se o veículo for equipado com desembaçador de espelhos retrovisores externos, o sistema é acionado quando o desembaçador do vidro traseiro é ligado.

Desembaçador do para-brisa (se equipado)

Se o veículo for equipado com desembaçador do para-brisa, o sistema é acionado quando o desembaçador do vidro traseiro é ligado.

SISTEMA AUTOMÁTICO DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

■ Tipo A



1. Botão de controle de temperatura do condutor
2. Botão de controle de temperatura do passageiro dianteiro
3. Botão AUTO (controle automático)
4. Botão SYNC
5. Botão OFF
6. Botão de controle de velocidade do da ventilação
7. Botão de seleção de modo
8. Botão do ar-condicionado
9. Botão do desembaçador do para-brisas
10. Botão do desembaçador do vidro traseiro
11. Botão de controle da entrada de ar
12. Tela de informações do controle de climatização

■ Tipo B



OTLE045267R/OTLE045266R

3

Funcionalidades convenientes do veículo

Aquecimento e ar condicionado automáticos



1. Pressione o botão "AUTO".

Os modos, velocidade da ventilação, entrada de ar e ar-condicionado são controlados automaticamente de acordo com a temperatura ajustada.



2. Ajuste o botão de controle de temperatura conforme desejado.

i Informação

- Para desligar o funcionamento automático, selecione qualquer um dos seguintes botões:

- Botão de seleção de modo.
- Botão do desembaçador do parabrisas (pressione o botão mais uma vez para cancelar a seleção da função de desembaçador do parabrisas. O indicação "AUTO" ilumina-se novamente no visor das informações.)

- Botão de controle de velocidade da ventilação.

A função selecionada será controlada manualmente, enquanto as outras funções continuam funcionando de forma automática.

- Para sua comodidade, use o botão "AUTO" e ajuste a temperatura em 23°C.



i Informação

Para garantir um melhor controle sobre o sistema de aquecimento e ar-condicionado, nunca coloque nada perto do sensor.

Aquecimento e ar condicionado manuais

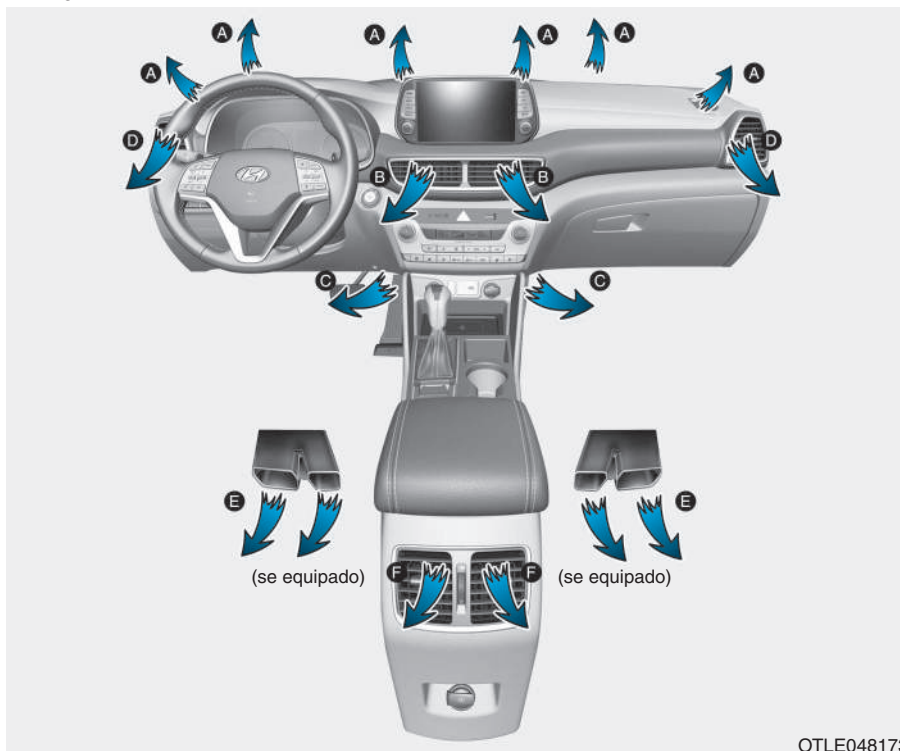
O sistema de aquecimento e ar-condicionado pode ser controlado manualmente pressionando-se os outros botões (que não o botão "AUTO"). Neste caso, o sistema funciona sequencialmente conforme a ordem dos botões são pressionados. Se pressionar qualquer botão exceto o botão AUTO durante o funcionamento automático, as funções não selecionadas continuam a ser controladas automaticamente.

1. Dê partida no motor.
2. Ajuste o modo na posição desejada. Para melhorar a efetividade do aquecimento e refrigeração;
 - Aquecimento:
 - Refrigeração:

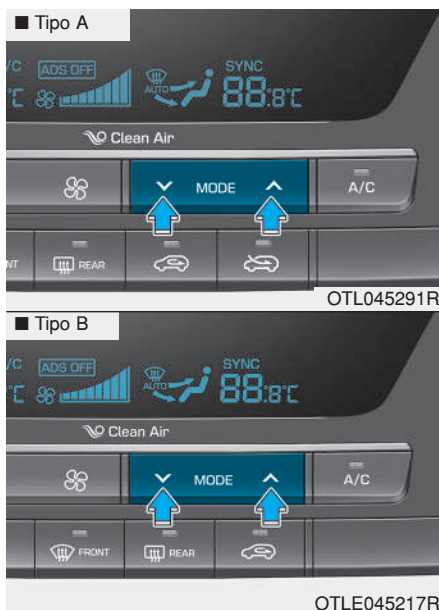
3. Coloque o controle de temperatura na posição desejada.
4. Coloque o controle da entrada de ar na posição de ar externo (fresco).
5. Coloque o controle de velocidade da ventilação na posição desejada.
6. Se desejar, acione o sistema de ar-condicionado.
Pressione o botão AUTO para colocar o sistema em controle automático.

Funcionalidades convenientes do veículo

Seleção de modo



O botão de seleção de modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.



O botão de seleção de modo controla a direção do fluxo de ar pelo sistema de ventilação.



Nível da Face (B, D, F)

O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo e face. Além disso, cada saída pode ser controlada para direcionar o ar liberado.



Face e assoalho (B, C, D, E, F)

O fluxo de ar é direcionado para a face e para o assoalho.



Assoalho (A, C, D, E)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o assoalho com uma pequena quantidade de ar direcionada para o para-brisa e para os desembaçadores dos vidros laterais.

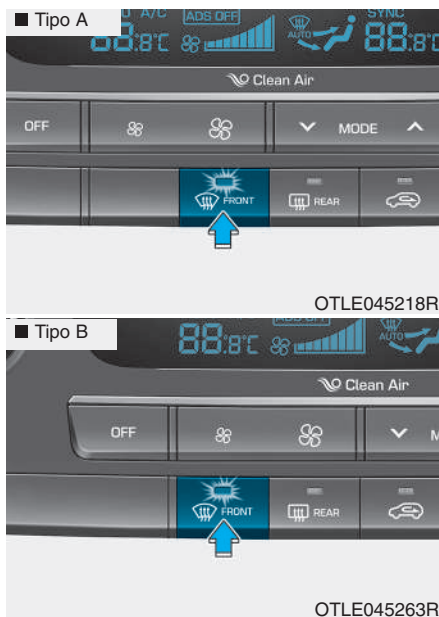


Assoalho e desembaçador (A, C, D, E)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o assoalho e para o para-brisa com uma pequena quantidade de ar direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.

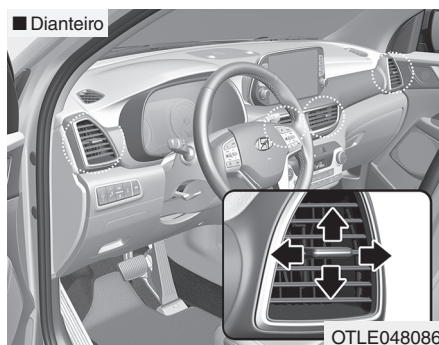


Funcionalidades convenientes do veículo



Nível do desembaçador (A)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o para-brisas, e uma pequena quantidade de ar é direcionada para os desembaçadores das janelas laterais.



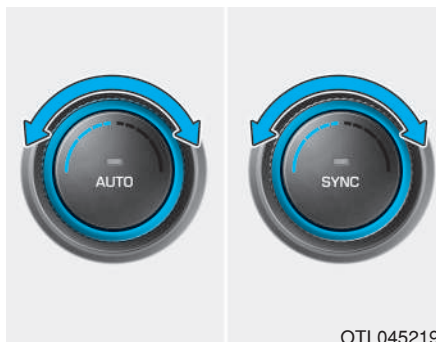
Saídas de ar do painel de instrumentos

As saídas de ar podem ser abertas e fechadas individualmente usando o botão rotativo. Para fechar a saída,

gire totalmente para esquerda (traseiro: para baixo). Para abrir a saída, gire para a direita (traseiro: para cima) até a posição desejada.

Além disso, a direção do ar destas saídas pode ser ajustada usando a alavanca de controle conforme indicado.

Controle de temperatura



Gire o botão de controle de temperatura para ajustar a temperatura desejada.



Ajuste conjunto da temperatura do lado do condutor e do passageiro dianteiro

- Pressione o botão “SYNC” para ajustar a temperatura do lado do condutor e do passageiro dianteiro igualmente.

O lado do passageiro dianteiro é ajustado com a mesma temperatura que o lado do condutor.

- Gire o botão de controle de temperatura do lado do condutor. A temperatura do lado do passageiro dianteiro é ajustada igualmente.

Ajuste individual de temperatura do lado do condutor e do passageiro dianteiro

- Pressione o botão “SYNC” novamente para ajustar a temperatura do lado do condutor e do passageiro dianteiro individualmente. A luz do botão se apaga.
- Para ajustar a temperatura do lado do condutor, acione o botão de controle de temperatura do lado do condutor.
- Para ajustar a temperatura do lado do passageiro dianteiro, acione o botão de controle de temperatura do lado do passageiro dianteiro.

Funcionalidades convenientes do veículo

Conversão de temperatura

Se a bateria descarregar ou for desconectada, a unidade de temperatura é redefinida em graus Celcius.

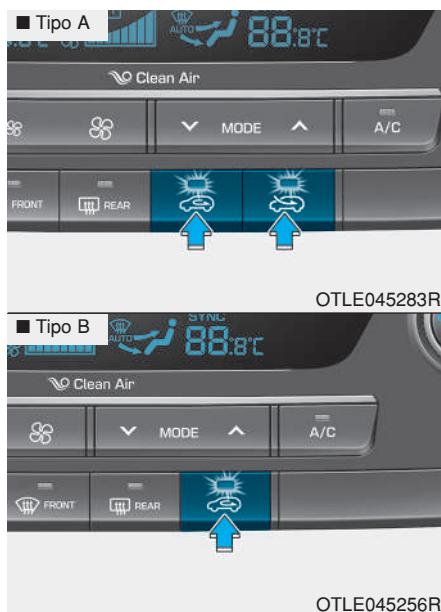
Esta condição é normal. Para mudar a unidade de temperatura entre graus Celcius ou Fahrenheit, faça o seguinte;

- Sistema automático de controle de climatização.

Pressione e segure o botão OFF e pressione o botão AUTO por 3 segundos ou mais. A unidade muda de graus Celcius para graus Fahrenheit, ou de graus Fahrenheit para graus Celcius.

- Modo de definições do utilizador no painel: O usuário pode alterar a unidade de temperatura em "Outros recursos - Unidade de temperatura".

Controle da entrada de ar



Esta função é usada para selecionar a posição de ar externo (fresco) ou recirculação de ar.

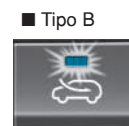
Para alterar a posição de controle da entrada de ar, pressione o botão de controle.

Posição de recirculação de ar



Na posição de recirculação de ar, o ar do habitáculo é retirado pelo sistema de aquecimento e aquecido ou resfriado conforme a função selecionada.

Posição de ar externo (fresco)



Na posição de ar externo (fresco), o ar externo entra no veículo e é aquecido ou refrigerado conforme a função selecionada.

i Informação

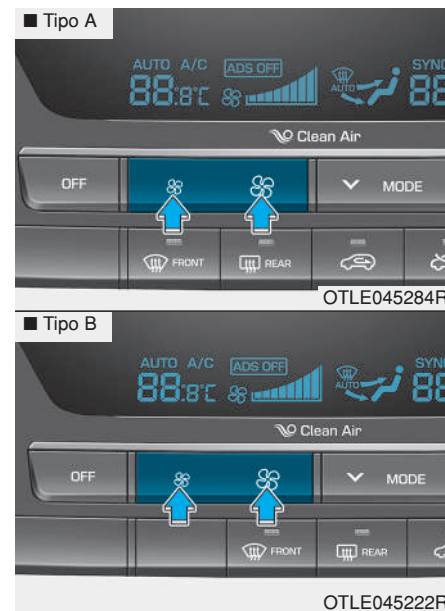
O uso prolongado do aquecimento no modo de recirculação de ar (sem ar-condicionado ligado) causa embaçamento no para-brisas e janelas laterais e o ar dentro do habitáculo pode ficar saturado.

Além disso, o uso prolongado do ar-condicionado na posição de recirculação de ar faz com que o ar dentro do habitáculo fique excessivamente seco.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O uso contínuo do sistema de controle de climatização na posição de recirculação de ar pode permitir o aumento da umidade dentro do veículo e consequentemente causar embaçamento no vidro e prejudicar a visibilidade.
- Não durma dentro do veículo com o sistema de ar-condicionado ou aquecimento ligado. Isso pode causar lesões graves ou morte devido à queda no nível de oxigênio e/ou temperatura corporal.
- O uso contínuo do sistema de controle de climatização na posição de recirculação de ar pode causar sonolência e perda de controle do veículo. Sempre que possível, coloque o controle de entrada de ar na posição de ar externo (fresco) ao dirigir.

Controle de velocidade da ventilação



Para ajustar a velocidade desejada, pressione o botão de controle de velocidade de ventilação.

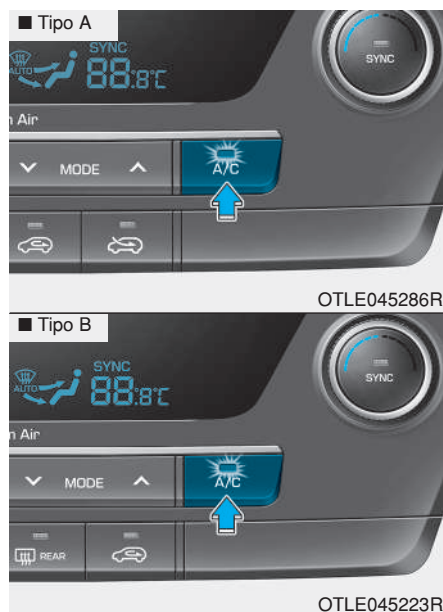
Funcionalidades convenientes do veículo

Quanto maior a velocidade da ventilação, maior o volume de ar fornecido. Para desligar a ventilação, pressione o botão OFF.

AVISO

A bateria pode descarregar se a ventilação for acionada com o interruptor de ignição na posição ON. Acione a ventilação com o motor funcionando.

Ar-condicionado



Pressione o botão A/C para acionar o sistema de ar-condicionado (a luz indicadora acende).

Para desligar o sistema, pressione o botão novamente.


Modo OFF






Para desligar o sistema de controle de climatização, pressione o botão OFF dianteiro. Entretanto, os botões de modo e entrada de ar ainda podem ser acionados enquanto o interruptor de ignição estiver na posição ON.

Funcionamento do sistema

Ventilação

1. Ajuste o modo para posição .
2. Coloque o controle da entrada de ar na posição de ar externo (fresco).
3. Coloque o controle de temperatura na posição desejada.
4. Coloque o controle de velocidade da ventilação na posição desejada.

Aquecimento


1. Ajuste o modo para posição .
 2. Coloque o controle da entrada de ar na posição de ar externo (fresco).
 3. Coloque o controle de temperatura na posição desejada.
 4. Coloque o controle de velocidade da ventilação na posição desejada.
 5. Se desejar aquecimento desumidificado, acione o sistema de ar-condicionado.
- Se o para-brisas ficar embaçado, coloque o modo na posição  ou .

Sugestões de operação

- Para impedir que poeira ou fumaça desagradáveis entrem no veículo por meio do sistema de ventilação, coloque o controle de entrada de ar temporariamente na posição de recirculação de ar. Quando a irritação passar, coloque o controle na posição de ar fresco novamente para manter o ar dentro do veículo fresco. Isto ajudará o condutor a se manter alerta e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento / refrigeração é retirado pelas grades logo à frente do para-brisas. Tome cuidado para que não fiquem bloqueadas com folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para prevenir embaçamento interno do para-brisas, coloque o controle de entrada de ar na posição de ar fresco, ajuste a velocidade desejada da ventilação, acione o sistema de ar-condicionado e ajuste o controle de temperatura conforme desejado.

Ar-condicionado

Os sistemas de ar-condicionado da HYUNDAI são abastecidos com fluido refrigerante R-134a ou R-1234yf.

1. Dê a partida no motor. Pressione o botão do ar-condicionado.
2. Ajuste o modo para posição .
3. Coloque o controle da entrada de ar na posição de ar externo ou recirculação de ar.
4. Ajusta a velocidade da ventilação e controle de temperatura de forma a manter máximo conforto.

Informação

Seu veículo é abastecido com fluido refrigerante R-134a ou R-1234yf de acordo com a legislação do seu país conforme a data de fabricação. Para saber o fluido refrigerante de ar-condicionado aplicado em seu veículo, consulte a etiqueta localizada dentro do capô. Veja a localização da etiqueta de fluido refrigerante de ar-condicionado no capítulo 8.

AVISO

- Para garantir funcionamento adequado e seguro, o sistema refrigerante só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados.
- O sistema refrigerante só deve ser reparado em locais bem ventilados.
- O evaporador do ar-condicionado (serpentina de arrefecimento) nunca deve ser reparado ou substituído por peças retiradas de veículos usados ou recuperados, e os evaporadores MAC novos devem ser certificados (e etiquetados) conforme a norma SAE J2842.

i Informação

- Ao usar o sistema de ar-condicionado, monitore a temperatura atentamente ao conduzir o veículo em aclives ou tráfego pesado quando a temperatura externa for alta. O uso do ar-condicionado pode superaquecer o motor. Se o indicador de temperatura mostrar superaquecimento do motor, desligue o ar-condicionado e continue usando a ventilação.

(Continuação)

(Continuação)

- Quando os vidros forem abertos em clima úmido, o ar-condicionado pode criar gotículas de água dentro do veículo. Dado que o excesso de gotas de água pode provocar danos no equipamento elétrico, o ar condicionado só deve funcionar com os vidros fechados.

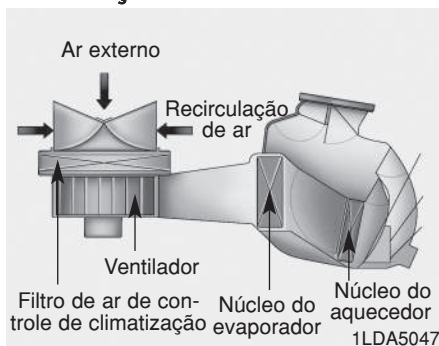
Sugestões de operação do sistema de ar-condicionado

- Se o veículo for estacionado sob luz solar direta em dias quentes, abra as janelas brevemente para deixar o ar quente sair de dentro do veículo.
- Em dias chuvosos ou úmidos, use o ar-condicionado para reduzir a umidade dentro do veículo.
- Com o sistema de ar-condicionado em funcionamento, a velocidade do motor pode alterar levemente conforme o ciclo do compressor do ar-condicionado. Esta é uma característica normal do funcionamento do sistema.

- Para garantir o melhor desempenho do sistema, acione o sistema de ar-condicionado todos os meses pelo menos alguns minutos.
- Ao usar o sistema de ar-condicionado, pode ocorrer gotejamento (ou até acúmulo) de água limpa no assoalho sob o lado do passageiro. Esta é uma característica normal do funcionamento do sistema.
- Use o sistema de ar-condicionado na posição de recirculação de ar para obter refrigeração máxima. Entretanto, o uso contínuo neste modo pode fazer o ar dentro do veículo ficar saturado.
- Ao usar o sistema de refrigeração, você pode ocasionalmente notar fluxo de ar enevoado devido ao resfriamento rápido e entrada de ar úmido. Esta é uma característica normal do funcionamento do sistema.

Manutenção do sistema

Filtro de ar de controle de climatização



O filtro de ar do controle de climatização instalado atrás do porta-luvas filtra a poeira e outros poluentes que entram no veículo por meio do sistema de aquecimento e ar-condicionado. Em caso de acúmulo de poeira ou outros poluentes no filtro ao longo do tempo, o fluxo das saídas de ar pode diminuir, resultando em acúmulo de umidade dentro do para-brisas mesmo quando o sistema estiver na posição de ar externo (fresco). Se isso ocorrer, recomendamos que o filtro de ar do sistema de

controle de climatização seja trocado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

i Informação

- Troque o filtro conforme o cronograma de revisão.

Se o veículo for conduzido em condições severas, tais como estradas acidentadas ou empoeiradas, o filtro de ar deve ser inspecionado e trocado com mais frequência.

- Se a taxa de fluxo de ar diminuir repentinamente, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Etiqueta do compressor do ar-condicionado



A etiqueta do compressor do ar-condicionado real fixada no veículo pode diferir da ilustração.

Funcionalidades convenientes do veículo

Os símbolos e as especificações da etiqueta do compressor do ar-condicionado têm os seguintes significados:

1. Classificação do fluido refrigerante.
2. Quantidade de fluido refrigerante.
3. Classificação do lubrificante do compressor.

Para saber o qual fluido refrigerante de ar-condicionado aplicado em seu veículo, consulte a etiqueta localizada dentro do capô. Veja a localização da etiqueta do fluido refrigerante de ar-condicionado no capítulo 8.

Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar-condicionado e lubrificante do compressor

Quando a quantidade de fluido refrigerante fica insuficiente, o desempenho do ar-condicionado é reduzido. Abastecer em excesso também prejudica o sistema de ar-condicionado.

Portanto, em caso de funcionamento anormal, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

ADVERTÊNCIA

Veículos equipados com R-134a



Como o fluido refrigerante está sob alta pressão, o sistema de ar-condicionado só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados. É importante usar o tipo correto e quantidade adequada de óleo e fluido refrigerante.

Caso contrário, pode ocorrer ferimentos ou danos ao veículo.

ADVERTÊNCIA

Veículos equipados com R-1234yf



Como o fluido refrigerante é levemente inflamável a pressão muito alta, o sistema de ar-condicionado só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados. É importante

usar o tipo e a quantidade corretos de óleo e fluido refrigerante.




Caso contrário, pode ocorrer ferimentos ou danos ao veículo.

Recomendamos que o sistema de ar-condicionado seja reparado por revendedores autorizados HYUNDAI.

DESEMBAÇAMENTO E DESCONGELAMENTO DO PARA-BRISA

⚠️ ADVERTÊNCIA

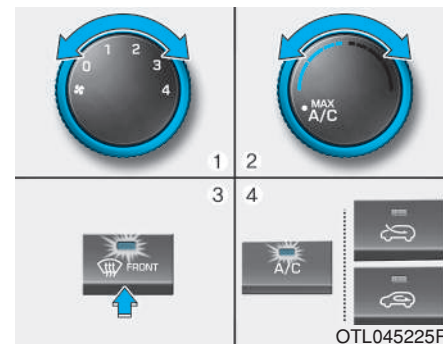
Aquecimento do para-brisas




Não use as posições  ou  com a refrigeração em funcionamento em climas extremamente úmidos. A diferença entre a temperatura do ar externo e a temperatura do para-brisas pode embaçar a superfície externa do para-brisas e causar perda de visibilidade. Neste caso, coloque o botão de seleção de modo na posição  e o botão de controle de velocidade da ventilação em velocidade baixa.

- Para descongelamento máximo, coloque o controle de temperatura na posição da extrema direita e o controle de velocidade do ventilador no máximo.
- Se quiser direcionar ar quente para o assoalho do veículo durante o desembaçamento, regule o modo para a posição do assoalho.
- Antes de dirigir, limpe toda a neve e gelo do para-brisas, vidro traseiro, espelhos retrovisores externos e vidros laterais.
- Limpe toda a neve e gelo do capô e grade de entrada de ar para melhorar a eficiência do aquecedor e desembaçador e para reduzir a probabilidade de embaçar o lado interno do para-brisas.

Sistema manual de controle de climatização

Desembaçamento do lado interno do para-brisas



1. Selecione qualquer velocidade da ventilação, exceto a posição "0".
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Selecione a posição  ou .
4. O ar externo (fresco) é selecionado automaticamente. Além disso, o ar-condicionado (se equipado) aciona automaticamente se o modo estiver definido na posição .

Se o ar-condicionado e a entrada de ar externo (fresco) não forem selecionados automaticamente, pressione o respectivo botão manualmente.

3

Funcionalidades convenientes do veículo

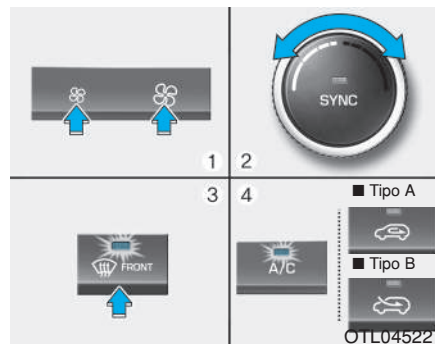
Desembaçamento externo do para-brisas



1. Coloque o controle de velocidade da ventilação na posição máxima (extrema direita).
2. Ajuste a temperatura na posição máxima.
3. Coloque na posição .
4. A entrada de ar externo (fresco) e o ar-condicionado (se equipado) são selecionados automaticamente.

Sistema automático de controle de climatização

Para desembaçar internamente o para-brisas

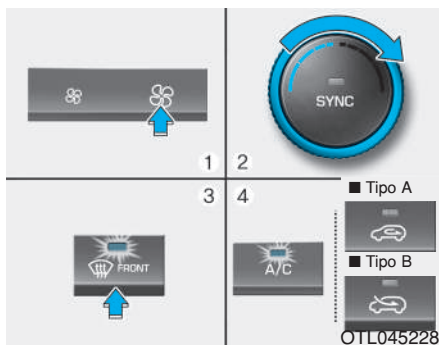


1. Escolha a velocidade da ventilação desejada.
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Pressione o botão do desembaçador ().
4. O ar condicionado é ativado de acordo com a temperatura ambiente detectada, a posição de ar exterior (fresco) e a velocidade mais elevada da ventilação são selecionadas automaticamente.

Se o ar-condicionado, a entrada de ar externo (fresco) e a velocidade máxima da ventilação não forem selecionadas automaticamente, ajuste o respectivo botão manualmente.

Se a posição for selecionada, é possível controlar a ventilação da velocidade mínima à velocidade máxima.

Desembaçamento externo do para-brisas



1. Coloque a ventilação na velocidade máxima.
2. Ajuste a temperatura na posição direita extrema (HI).
3. Pressione o botão do desembaçador (☼).
4. O ar condicionado é ativado de acordo com a temperatura ambiente detectada, a posição de ar exterior (fresco) é selecionada automaticamente.

Se a posição ☼ for selecionada, é possível controlar o ventilador da velocidade mínima à velocidade máxima.

Lógica de desembaçamento (se equipado)

Para reduzir a probabilidade de embaçamento do para-brisas interno, a entrada de ar e ar-condicionado são controlados automaticamente conforme determinadas condições, tais como ☼ ou posição ☼. Para cancelar ou reinicializar a lógica de desembaçamento, proceda da seguinte forma:

Sistema de controle de climatização manual

1. Coloque o interruptor de ignição na posição ON.
2. Pressione o botão do desembaçador (☼).
3. Pressione o botão de controle de entrada de ar pelo menos 5 vezes por 10 segundos.

O indicador do botão de entrada de ar pisca 3 vezes com intervalo de 0,5 segundos. Isso indica que a lógica de desembaçamento foi cancelada ou reinicializada conforme o status programado.

Se a bateria descarregar ou for desconectada, o status da lógica de descongelamento é reinicializado.

Sistema de controle de climatização automático

1. Coloque o interruptor de ignição na posição ON.
2. Pressione o botão do desembaçador (☼).
3. Mantenha o botão de ar-condicionado (A/C) pressionado e pressione o botão de controle de entrada de ar pelo menos 5 vezes em 3 segundos.

A tela de informação do controle de climatização pisca 3 vezes com intervalo de 0,5 segundos. Isso indica que a lógica de desembaçamento foi cancelada ou reinicializada conforme o status programado.

Se a bateria descarregar ou for desconectada, o status da lógica de desembaçamento é reinicializado.

Sistema de desembaçamento automático (somente para sistemas automáticos de controle de climatização, se equipado)



O desembaçamento automático reduz a possibilidade de embaçamento do para-brisas através de sensores que detectam automaticamente a umidade na face interior do para-brisas.

O sistema de desembaçamento automático é acionado junto com o aquecimento ou ar-condicionado.

i Informação

O sistema de desembaçamento pode não funcionar normalmente quando a temperatura externa for inferior a -10°C .



Quando o sistema de desembaçamento automático é acionado, a luz do indicador acende.

Se o sistema detectar níveis de umidade mais altos dentro do veículo, acione o sistema de desembaçamento automático na seguinte ordem:

Passo 1 : Entrada de ar externo

Passo 2 : Acione o ar-condicionado

Passo 3 : Coloque o fluxo de ar na direção do para-brisas

Passo 4 : Aumente o fluxo de ar na direção do para-brisas

Se o ar-condicionado for desligado ou a recirculação de ar for selecionada manualmente com o sistema de desembaçamento automático ligado, o indicador do sistema pisca 3 vezes para sinalizar que a operação manual foi cancelada.

Para cancelar ou reinicializar o sistema de desembaçamento automático

Pressione o botão do desembaçador do para-brisas por 3 segundos com o interruptor de ignição na posição "ON". Quando o sistema de desembaçamento automático é cancelado, o símbolo "ADS OFF" pisca 3 vezes e "ADS OFF" é exibido na tela de informação do controle de climatização.

Quando o sistema de desembaçamento automático é reinicializado, o símbolo "ADS OFF" pisca 6 vezes sem sinal.

i Informação

- Quando o ar-condicionado é acionado pelo sistema de desembaçamento automático e o usuário tenta desligá-lo, o indicador pisca 3 vezes e o sistema não é desligado.
- Por motivos de eficiência, não coloque o sistema na posição de recirculação com o sistema de desembaçamento automático ligado.

AVISO

Não retire a cobertura do sensor localizada na extremidade superior do vidro do para-brisas do lado do condutor.

Isso pode danificar partes do sistema que podem não estar cobertas pela garantia do seu veículo.

FUNCIONALIDADES ADICIONAIS DO CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

Ionizador do painel (se equipado)

Com o interruptor de ignição na posição "ON", a função de limpeza do ar liga automaticamente.

Além disso, a função de ar limpo desliga automaticamente quando o interruptor de ignição é colocado na posição "OFF".

Recirculação de ar interno com teto solar (se equipado)

Se o sistema de aquecimento ou de ar condicionado estiver ligado com o teto solar aberto, a posição de ar exterior (fresco) é selecionada automaticamente. A partir de então se o botão da posição de recirculação do ar for pressionado, esta é acionada, porém passados 3 minutos o sistema retoma a posição de ar exterior (fresco).

Se o teto solar for fechado, o modo de entrada de ar volta para o modo anterior selecionado.

PORTA-OBJETOS

⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca guarde isqueiros, cilindros de propano ou outras substâncias inflamáveis/explosivas no veículo. Estes itens podem se inflamar e/ou explodir se o veículo for exposto a temperaturas altas por períodos prolongados.

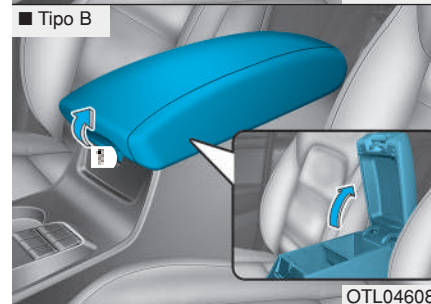
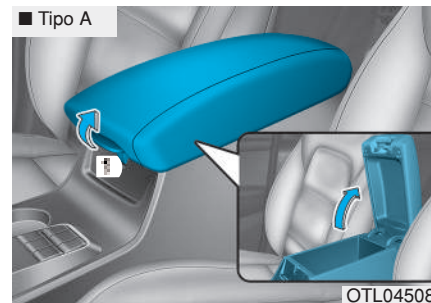
⚠️ ADVERTÊNCIA

SEMPRE mantenha as coberturas dos porta-objetos fechadas firmemente enquanto conduz. Os itens dentro do veículo movem-se com a mesma velocidade do veículo. Se você parar ou virar rapidamente, ou em caso de colisão, os itens podem ser lançados para fora dos compartimentos e causar ferimentos se baterem contra o condutor ou um ocupante.

AVISO

Para evitar possíveis roubos, não deixe objetos de valor nos porta-objetos.

Compartimento do console central



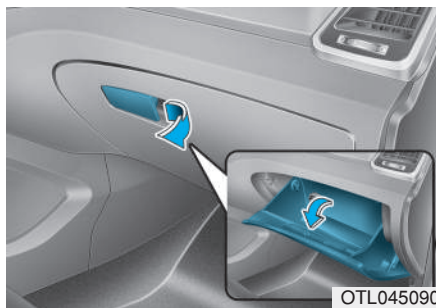
Para abrir:
Puxe a alavanca (1).

3

Funcionalidades convenientes do veículo

Funcionalidades convenientes do veículo

Porta-luvas



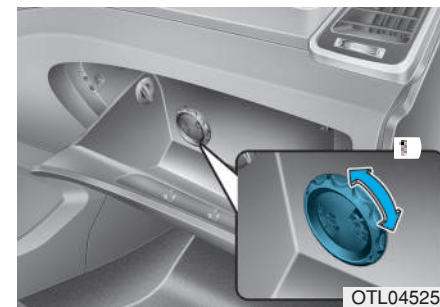
Para abrir o porta-luvas, puxe a alavanca. Feche o porta-luvas depois de usar.

⚠️ ADVERTÊNCIA

SEMPRE feche o porta-luvas após utilizá-lo.

Em caso de acidente, o porta-luvas aberto pode ferir gravemente o passageiro, mesmo se ele estiver usando o cinto de segurança.

Porta-luvas refrigerado (se equipado)



O porta-luvas refrigerado é usado para armazenar latas de bebida e outros itens.

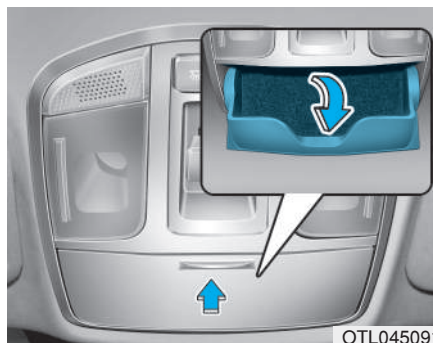


1. Ligue o ar-condicionado.
2. Deslize a alavanca de abertura/fechamento (1) da entrada de ar instalada no porta-luvas para a posição de abertura.
3. Quando o porta-luvas não for utilizado, deslize a alavanca (1) para fechar a entrada.

AVISO

Se algum item dentro da caixa refrigerada bloquear a entrada, a efetividade da refrigeração da caixa é reduzida.

Porta-óculos (se equipado)



Para abrir:

Pressione a cobertura e o porta-óculos abre-se lentamente. Coloque os óculos no compartimento com as lentes viradas para fora.

Para fechar:

Empurre até voltar para a posição original.

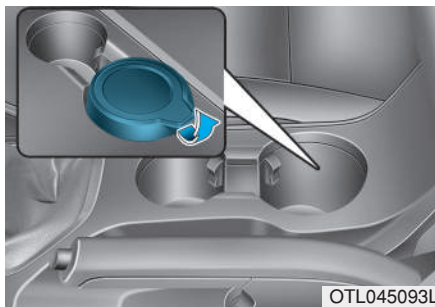
Ao dirigir, Certifique-se de que o porta-óculos está fechado.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Utilize o porta-óculos somente para guardar óculos. Em caso de parada brusca ou acidente, outros objetos podem ser lançados para fora do porta-óculos e possivelmente ferir os ocupantes do veículo.
- Não abra o porta óculos com o veículo em movimento. O porta-óculos aberto pode bloquear o espelho retrovisor interno.
- Não force os óculos dentro do porta óculos. Isso pode causar ferimentos ao tentar forçar a abertura do porta-óculos se o mecanismo estiver emperrado.

FUNCIONALIDADES INTERNAS

Cinzeiro (se equipado)



Para utilizar o cinzeiro, abra a tampa.

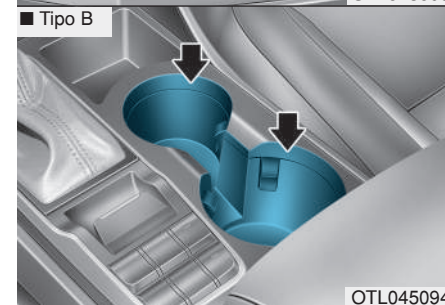
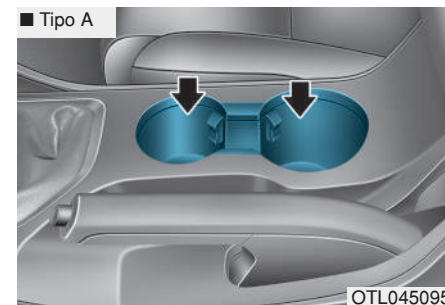
Para limpar o cinzeiro:

Para remover o receptáculo de plástico, gire a tampa no sentido anti-horário e puxe-o para cima.

⚠ ADVERTÊNCIA

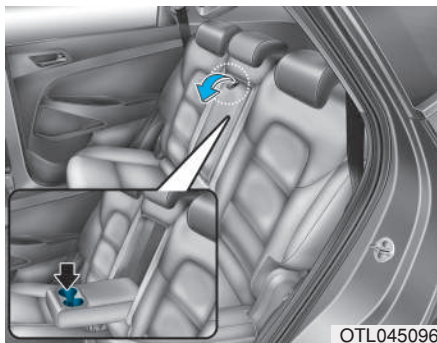
Colocar cigarros ou fósforos acesos dentro do cinzeiro com outros materiais combustíveis pode causar incêndio.

Porta-copos



Dianteiro

Recipientes pequenos ou latas de bebida podem ser colocados no porta-copos.



Traseiro

Para abrir a tampa:

Para usar os porta-copos, puxe o descanso-braço para baixo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Para não derramar bebidas, evite arrancadas e frenagens bruscas quando o porta-copos estiver sendo usado. Se uma bebida quente derramar, você pode sofrer queimaduras. Este tipo de ferimento pode fazer com que o condutor perca o controle do veículo e cause um acidente.
- Não coloque copos, garrafas, latas, etc contendo bebidas quentes sem tampa no porta-copos com o veículo em movimento. Alguém pode se ferir em caso de parada ou colisão.
- Coloque somente copos maleáveis nos porta-copos. Objetos duros podem ferir os ocupantes em caso de acidente.

⚠ ADVERTÊNCIA

Mantenha latas e garrafas fora da luz solar direta e não armazene dentro do veículo quente. Elas podem explodir.

AVISO

- Mantenha as bebidas vedadas ao dirigir para prevenir derramamento. Se o líquido derramar, ele pode entrar no sistema elétrico/eletrônico do veículo e danificar componentes elétricos/eletrônicos.
- Ao limpar líquidos derramados, não seque o porta-copos a altas temperaturas. Isso pode danificar o porta-copos.

3

Funcionalidades convenientes do veículo

Funcionalidades convenientes do veículo

Para-sol



Para usar o para-sol, puxe-o para baixo. Para usar o para-sol numa janela lateral, puxe para baixo, destrave do suporte (1) e gire para o lado (2).

Para usar o espelho, puxe o para-sol para baixo e deslize a tampa do espelho (3).

Ajuste o para-sol para frente ou para trás conforme necessário. Use o porta notas (5 e 6) para guardar notas.

i Informação

Depois de usar, feche firmemente a tampa do espelho e coloque o para-sol na posição original.

3-168

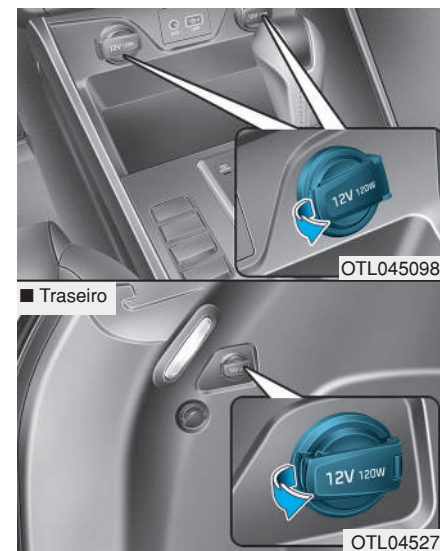
⚠ ADVERTÊNCIA

Para sua segurança, não bloqueie sua visão usando o para-sol.

AVISO

- Não coloque muitas notas no porta notas ao mesmo tempo. Isso pode danificar o porta notas.
- Evite colocar cartões plásticos, tais como cartões de crédito, no porta notas localizado na parte externa do para-sol. Isso pode danificar o cartão plástico.

Tomada elétrica (se equipado)



A tomada elétrica destina-se a fornecer energia elétrica a telefones celulares ou outros aparelhos concebidos para funcionarem com sistemas elétricos de automóveis. Os dispositivos devem consumir menos de 120 W (Watts) com o motor funcionando.



ADVERTÊNCIA

Evite choques elétricos. Não coloque os dedos ou objetos estranhos (pinos, etc.) na tomada elétrica ou toque na tomada com as mãos molhadas.

AVISO

Para evitar danos às tomadas elétricas:

- Só use a tomada elétrica com o motor em funcionamento e retire o conector do dispositivo depois de usar. O uso prolongado do conector do dispositivo com o motor desligado pode descarregar a bateria.
- Use somente dispositivos elétricos de 12 V com potência elétrica inferior a 120 W (Watts).
- Ao usar a tomada, coloque o ar-condicionado ou aquecedor no nível de operação mais baixo.
- Feche a tampa quando não estiver em uso.

(Continuação)

(Continuação)

- Alguns dispositivos eletrônicos podem causar interferência eletrônica quando conectado à tomada elétrica do veículo. Estes dispositivos podem causar excesso de estática no sistema de áudio e avarias em outros sistemas eletrônicos ou dispositivos usados no veículo.
- Empurre o conector totalmente. Em caso de mau contato, o conector pode superaquecer e queimar um fusível.
- Conecte dispositivos elétricos/eletrônicos equipados com bateria com proteção contra corrente reversa. A corrente da bateria pode fluir para dentro do sistema elétrico/eletrônico do veículo e causar avarias no sistema.

Funcionalidades convenientes do veículo

Acendedor de cigarros (se equipado)

■ Tipo de condução com a mão esquerda



Para usar o acendedor de cigarros, o interruptor de ignição deve estar na posição “ACC” ou “ON”.

Empurre o acendedor de cigarros totalmente para dentro do soquete. Quando o elemento estiver aquecido, ele salta para a posição original.

Recomendamos o uso de peças de reposição de revendedores autorizados HYUNDAI.

AVISO

Use somente acendedores de cigarro genuínos HYUNDAI no soquete. O uso de acessórios (barbeadores, aspiradores de pó portáteis, cafeteiras, por exemplo) pode danificar o soquete e causar falha elétrica.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não mantenha o acendedor pressionado depois que estiver aquecido para evitar superaquecimento.
- Se o acendedor não saltar em menos de 30 segundos, retire-o para prevenir superaquecimento.
- Não insira objetos estranhos no soquete do acendedor cigarros; isso pode danificá-lo.

Relógio

⚠ ADVERTÊNCIA

Não ajuste o relógio enquanto dirige. Você pode perder controle do veículo e causar ferimentos graves ou acidentes.

Com sistema de áudio (se equipado)



A hora deve ser reajustada sempre que os terminais da bateria ou os respectivos fusíveis forem desconectados.

Para ajustar a hora:

O interruptor de ignição deve estar na posição ACC ou ON.

- H (Hora)
Pressione o botão "H" para adiantar a hora exibida em 1 hora.
- M (Minuto)
Pressione o botão "M" para adiantar a hora exibida em 1 minuto.

• Conversão do visor

Para mudar do formato de 12 horas para o formato de 24 horas, pressione os botões "H" e "M" simultaneamente durante mais de 4 segundos. Por exemplo, se os botões "H" e "M" forem pressionados quando a hora exibida for 10:05 PM, o relógio muda para 22:15.

Com sistema AVN (se equipado)



O relógio pode ser ajustado usando o sistema AVN.

Funcionalidades convenientes do veículo

Hora do GPS "ON"

O relógio é atualizado automaticamente pelo sistema AVN.

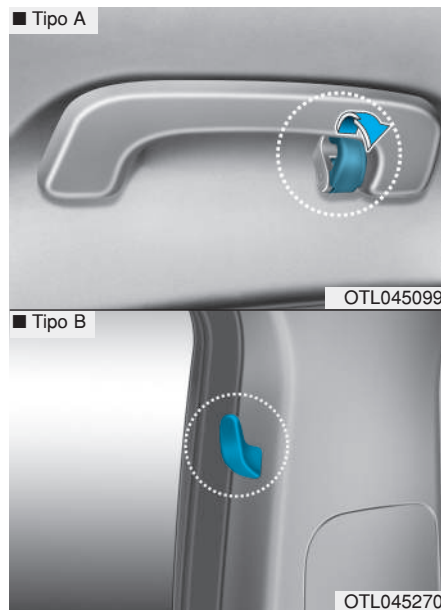
Hora do GPS "OFF"

O relógio pode ser ajustado manualmente.

1. Selecione "Configurações do sistema" na tela "INFO/configuração".
2. Selecione a opção "Relógio".
3. Selecione "Configurações de Data/Hora".
4. Para ajustar a data e a hora, pressione as teclas (▲ / ▼) na tela.

Para mais detalhes, consulte o manual específico fornecido com o veículo.

Cabide (se equipado)



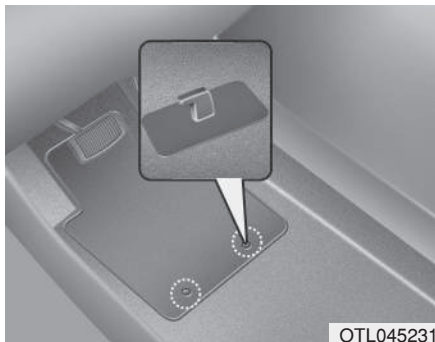
Para pendurar itens, puxe o cabide para baixo. (Tipo A).

Os cabides não se destinam a suportar itens grandes ou pesados.

⚠ ADVERTÊNCIA

Pendure somente roupas. Em caso de acidente, outros objetos podem causar danos ao veículo ou ferimentos.

Fixação para tapete(s) (se equipado)



SEMPRE use as fixações para prender os tapetes dianteiros do veículo. As fixações dos tapetes dianteiros impedem que os tapetes deslizem.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Observe o seguinte ao instalar QUALQUER tapete no veículo.

- Antes de conduzir, certifique-se de que os tapetes estão presos firmemente nas fixações do piso do veículo.
- Não use tapetes que não puderem ser presos firmemente nas fixações do piso do veículo.
- Não empilhe tapetes um sobre o outro (ex.: tapete de borracha sobre o tapete de carpete). Coloque apenas um tapete em cada posição.

IMPORTANTE - Seu veículo foi fabricado com fixações de tapete do lado do condutor projetadas para fixar o tapete firmemente no local. Para evitar interferência com o acionamento dos pedais, a HYUNDAI recomenda que somente o tapete HYUNDAI projetado para o seu veículo seja usado.

Rede para bagagem (fixador) (se equipado)



Para impedir que itens deslizem na área de carga, use os suportes localizados no porta-malas para fixar a rede para bagagem.

Se necessário, recomendamos entrar em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI para obter uma rede para bagagem.

AVISO

Veículos equipados com sistema de trilho de bagagem permitem o uso de elos para prender a rede para bagagem.

Funcionalidades convenientes do veículo

CUIDADO

Para prevenir danos materiais ou ao veículo, tome cuidado ao transportar objetos grandes ou frágeis no porta-malas.

ADVERTÊNCIA

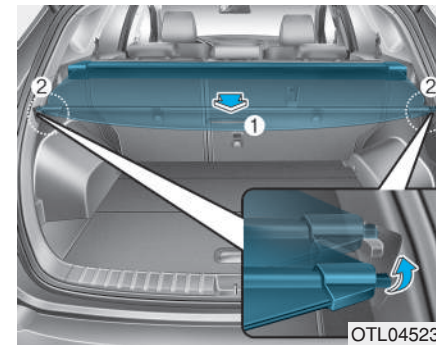
Para evitar ferimentos nos olhos, NÃO estique a rede para bagagem excessivamente. SEMPRE mantenha a face e corpo fora do caminho de ricochete da rede para bagagem. NÃO use a rede para bagagem se as cintas apresentarem sinais visíveis de desgaste ou danos.

Painel de segurança para carga (se equipado)



Use o painel do porta-malas para cobrir os itens armazenados no porta-malas.

Para usar o painel de segurança para carga



1. Puxe o painel para trás usando a alça (1).
2. Insira o pino guia na guia (2).

AVISO

Para impedir que o pino guia saia da guia, puxe o painel para fora usando a alça no centro.

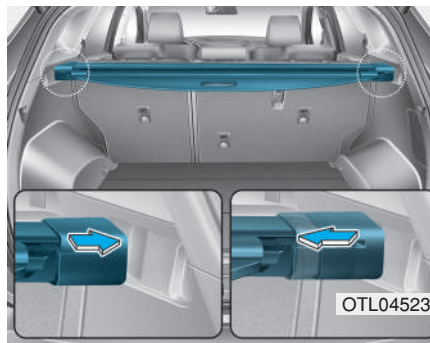
Quando o painel de segurança para carga não estiver sendo usado:

1. Puxe o painel para trás e para cima para soltar das guias.
2. O painel de segurança para carga desliza automaticamente para dentro.

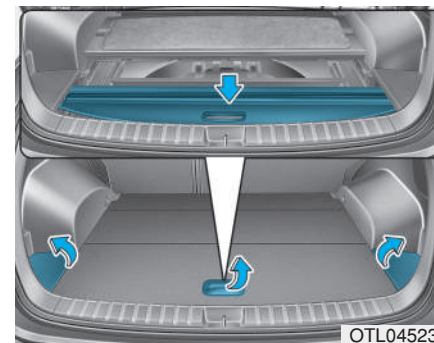
AVISO

O painel de segurança para carga só desliza automaticamente para dentro depois que o painel é puxado totalmente para fora. Puxe totalmente para fora e então solte.

Para retirar o painel de segurança para carga



1. Empurre o pino guia para dentro.
2. Empurre o pino guia e simultaneamente puxe o painel do porta-malas para fora.



3. Abra a tampa do compartimento do porta-malas e coloque o painel de segurança para carga no compartimento.

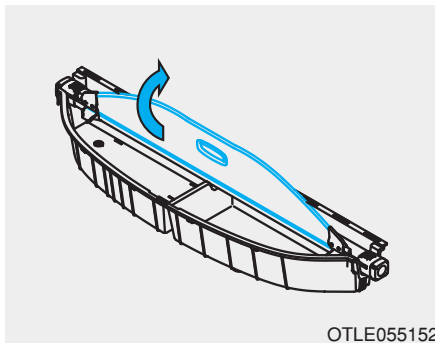
3

Funcionalidades convenientes do veículo

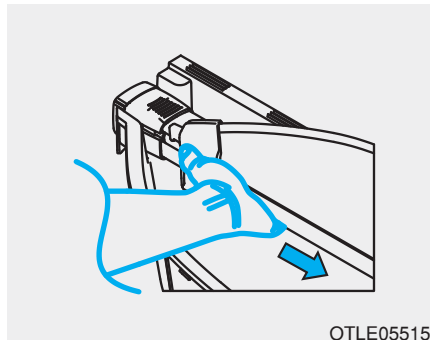


Funcionalidades convenientes do veículo

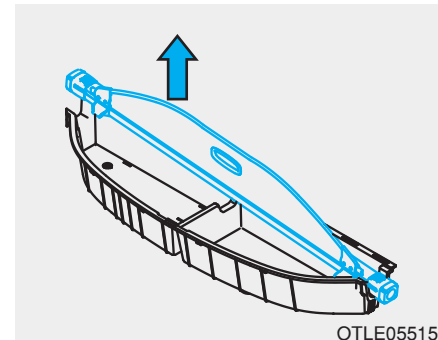
Para retirar o painel de segurança para carga do compartimento do porta-malas.



1. Puxe o painel para cima.



2. Empurre o pino guia para dentro.



3. Empurre o pino guia e simultaneamente puxe o painel do porta-malas para fora.

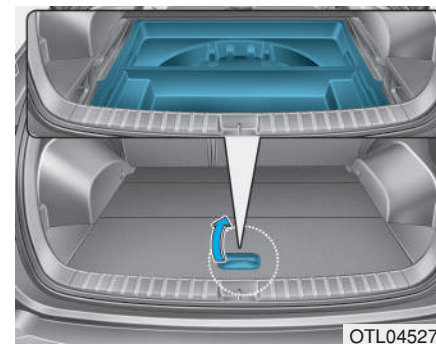
AVISO

Para não danificar ou deformar o painel de segurança para carga, evite colocar bagagem sobre ele.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não coloque objetos sobre o painel de segurança para carga. Estes objetos podem ser lançados dentro do veículo e causar ferimentos em caso de acidente ou ao frear.
- Nunca transporte pessoas no porta-malas. Ele foi projetado somente para bagagem.
- Procure manter o equilíbrio do veículo e coloque o peso o mais para frente possível.

Tampa do compartimento do porta-malas



Para facilitar o acesso, use o compartimento do porta-malas para guardar kits de primeiros socorros, triângulo de segurança, ferramentas, etc.

- Segure a alça no topo da tampa e puxe para cima.

3

Funcionalidades convenientes do veículo

FUNCIONALIDADES EXTERNAS

Racks do teto (se equipado)



Se o veículo tiver *racks* no teto,, ele pode ser usado para o transporte de carga.

AVISO

Se o veículo for equipado com teto solar ou teto panorâmico, posicione a carga sobre os *racks* do teto de forma que não interfira com o funcionamento do teto solar ou teto panorâmico.

AVISO

- Ao transportar bagagem no teto, tome as precauções necessárias para garantir que a carga não danifique o teto do veículo.
- Ao transportar objetos grandes sobre os racks do teto, certifique-se de que não excedam o comprimento ou a largura total do teto.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A especificação de peso máximo que pode ser transportado no teto é apresentada a seguir. Distribua a carga da forma mais uniforme possível sobre o teto e fixe firmemente.

Racks- do teto	100 kg (220 lbs.) DISTRIBUÍDO UNIFORMEMENTE
-------------------	--

Carregar o teto com peso acima do limite especificado pode danificar o veículo.

(Continuação)

(Continuação)

- O centro de gravidade do veículo fica mais alto ao transportar itens no bagageiro. Evite arrancadas e freadas bruscas, curvas fechadas, manobras bruscas ou alta velocidade que possa causar perda de controle do veículo ou capotamento e resultar em acidentes.
- Ao transportar itens no teto, conduza sempre lentamente e faça as curvas com cuidado. Rajadas fortes de vento, causadas naturalmente ou pela passagem de veículos, podem causar pressão ascendente repentina sobre os itens carregados sobre os *racks*. Isso se aplica especialmente ao transportar itens grandes e planos, tais como painéis ou colchões. Isso pode fazer com que os itens caiam do teto e danifiquem o seu veículo ou outros veículos ao redor.
- Para prevenir danos ou perda de carga ao conduzir, verifique frequentemente antes ou enquanto dirige se os itens no teto estão fixos de forma segura.

Carregador USB (se equipado)



O carregador USB destina-se ao carregamento de baterias de pequenos dispositivos elétricos usando um cabo USB.

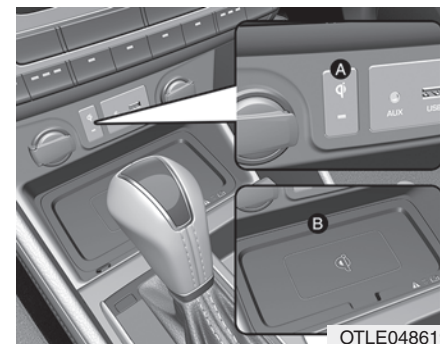
É possível recarregar dispositivos elétricos quando o interruptor da ignição ou o botão Start/Stop se encontram na posição ACC, ON ou START.

É possível monitorizar o estado de carregamento através do próprio dispositivo elétrico.

Depois de o usar, desligue o cabo USB da entrada USB.

- Os smart phones ou os tablets podem aquecer durante o processo de recarregamento. Isso não significa que o sistema de carregamento tenha qualquer problema.
- Não é possível recarregar corretamente um smartphone ou tablet que use um método de recarregamento diferente. Neste caso, use um carregador exclusivo do seu dispositivo.
- O terminal de carregamento só serve para recarregar um dispositivo. Não use o terminal de carregamento para ligar um sistema de áudio ou reproduzir média no AVN.

Sistema sem fios de carregamento do celular (se equipado)




[A]: Luz indicadora, [B]: Placa de carregamento

O sistema sem fios de carregamento de celulares encontra-se no interior da consola dianteira.

É possível usar este sistema com todas as portas fechadas e o interruptor da ignição na posição ACC/ON.

Para carregar um celular

O sistema sem fios de carregamento de celulares só permite carregar celulares compatíveis com Qi (). Consulte a etiqueta na tampa do celular ou vá a página do fabricante para confirmar se o seu celular é compatível com tecnologia Qi.

O processo de carregamento sem fios começa quando se coloca o celular compatível com Qi sobre a unidade de carregamento sem fios.

1. Retire os outros artigos da unidade de carregamento sem fios, incluindo a chave inteligente. Caso contrário, o processo de carregamento sem fios pode ser interrompido. Coloque o celular no centro da placa de carregamento.
2. Quando o celular está a carregar a luz indicadora é cor de laranja. Quando o carregamento do celular está concluído a luz indicadora passa a verde.

3. Pode ativar ou desativar a função de carregamento sem fios no modo de definições do utilizador no painel de instrumentos. Para mais informações, consulte a secção "Modos do ecrã LCD" neste capítulo.

Se o seu celular não estiver a carregar.

- Mude ligeiramente a posição do celular sobre a placa de carregamento.
- Certifique-se de que a luz indicadora está cor de laranja.

Se haver uma falha no sistema de carregamento sem fios, a luz indicadora cor de laranja pisca intermitente durante 10 segundos.

Neste caso, interrompa temporariamente o processo de carregamento e depois volte a tentar carregar o celular.

O sistema avisa-o através de uma mensagem no ecrã LCD se o celular continuar na unidade de carregamento sem fios depois de ter desligado o motor e aberto a porta da frente.

No caso de alguns celulares, não é possível visualizar esta mensagem.

(Tal deve-se às características de certos celulares, sendo o processo de carregamento sem fios normal.)

NOTA

- O sistema de carregamento sem fios pode não funcionar com alguns celulares sem especificação Qi (Φ).
- Coloque o seu celular bem no meio do sistema de carregamento sem fios. Basta o celular estar desviado ligeiramente para um dos lados, para diminuir a velocidade de carregamento e para o celular aquecer durante o carregamento.
- O processo de carregamento sem fios pode parar temporariamente, durante o funcionamento da chave inteligente (p.ex. ligação do motor de arranque, abertura ou fecho das portas).
- Com alguns celulares, a cor da luz indicadora não muda para verde, mesmo depois de concluído o processo de carregamento sem fios.

(Continua)

(Continua)

- No caso de alguns celulares com um sistema próprio de proteção, a velocidade de carregamento sem fios pode diminuir, podendo até parar se a temperatura no interior do veículo for demasiado elevada ou demasiado baixa. Se a temperatura no interior do veículo for demasiado elevada ou demasiado baixa, não use o sistema e espere até a temperatura atingir um nível adequado antes de utilizar o sistema.
- O processo de carregamento sem fios pode ser interrompido temporariamente se a temperatura no interior do sistema de carregamento sem fios aumentar anormalmente. Quando a temperatura baixar para um determinado nível, o processo de carregamento sem fios recomeça.

(Continua)

(Continua)

- O processo de carregamento sem fios pode ser interrompido temporariamente se houver algum objeto metálico, por exemplo uma moeda, entre o sistema de carregamento sem fios e o celular.
- No caso de alguns celulares com proteção própria, a velocidade de carregamento sem fios pode diminuir e o carregamento sem fios pode ser interrompido.
- Se a tampa do celular for grossa, pode não ser possível realizar o carregamento.
- Se o celular não estiver completamente em contacto com a placa de carregamento sem fios, este pode não ser possível.
- Alguns objetos magnéticos (cartões de crédito, cartões de telefone, passes e bilhetes) podem ficar danificados durante o processo de carregamento sem fios.

Sistema Multimídia

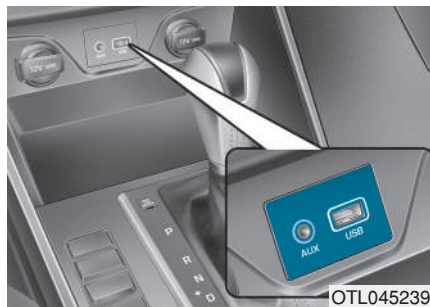
Sistema Multimídia	4-2
Portas AUX, USB e Ipod®	4-2
Antena	4-3
Controles de áudio no volante de direção (se equipado)	4-4
Sistema de Áudio/Vídeo/Navegação (AVN) (se equipado)	4-5
Funcionalidade mãos livres <i>Bluetooth</i> ® Wireless Technology (se equipado)	4-5
Funcionamento do Sistema de Áudio do Veículo	4-6
Cuidados com CDs	4-8
Informações de arquivos MP3	4-8
Chamadas utilizando os dispositivos instalados no volante de direção	4-22
Chamadas utilizando os dispositivos instalados no volante de direção (para modelos equipados com <i>Bluetooth</i> ®)	4-23
Menu do Telefone	4-24

SISTEMA MULTIMÍDIA

i Informação

- Se você instalar uma lâmpada de farol HID não original, os dispositivos eletrônicos e de áudio do seu veículo podem apresentar falhas de funcionamento.
- Evite contato entre as peças internas e substâncias químicas, tais como perfume, óleos cosméticos, cremes bronzadores ou filtros solares, higienizadores de mãos e odorizadores, pois isso pode causar danos ou descoloração.

Portas AUX, USB e iPod®



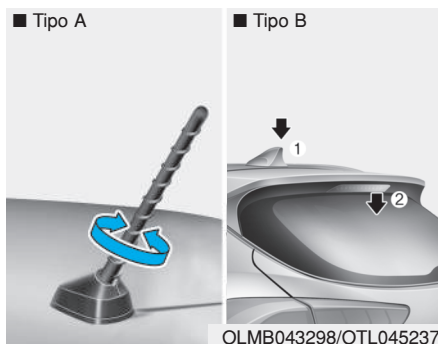
A porta AUX pode ser usada para conectar dispositivos de áudio e a porta USB pode ser usada para conectar dispositivos USB. Há também uma porta iPod®.

i Informação

Ao usar um dispositivo de áudio portátil conectado à tomada elétrica, pode ouvir ruído durante a reprodução. Se isso ocorrer, use a fonte de alimentação do dispositivo de áudio portátil.

* iPod® é uma marca registrada da Apple Inc.

Antena



Antena do teto (Tipo A)

A antena do teto recebe sinais de transmissão AM e FM. Para retirar a antena, gire no sentido anti-horário. Para reinstalar, gire no sentido horário.

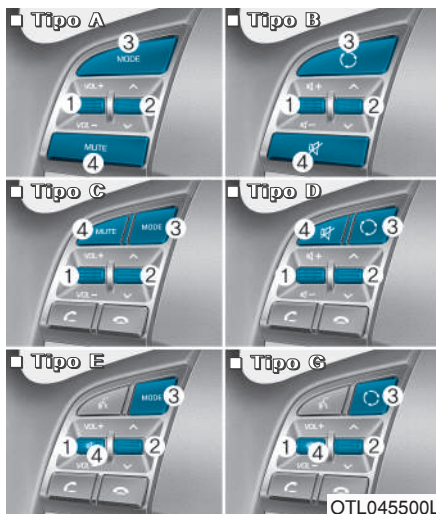
Antena "tubarão" (Tipo B)

A antena "tubarão" recebe transmissões de dados. (por exemplo: sinais GPS e DAB)

AVISO

- Antes de entrar em locais com teto baixo, gire a antena no sentido anti-horário e retire. Caso contrário, a antena pode ser danificada.
- Instale a antena firmemente na posição vertical. Isso garante recepção adequada do sinal. Entretanto, a antena pode ser dobrada e retirada antes de estacionar o veículo ou ao inserir cargas nos *racks* do teto.
- Não coloque a bagagem perto da antena. Isso garante a recepção adequada do sinal.

Controles de áudio no volante de direção (se equipado)



Os botões de controle de áudio no volante de direção facilitam o controle de áudio ao conduzir.

AVISO

Não utilize simultaneamente os botões de comando remoto de áudio.

VOLUME (VOL +/-) (1)

- Pressione a tecla VOLUME para cima para aumentar o volume.
- Pressione a tecla VOLUME para baixo para diminuir o volume.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Se a tecla “SEEK/PRESET” for movida para cima ou para baixo por 0,8 segundos ou mais, ela funcionará nos seguintes modos:

Modo RÁDIO

Funcionará como o botão de seleção “AUTO SEEK”. O sistema busca as estações de rádio até o botão ser liberado.

Modo MÍDIA

Funcionará como o botão de seleção “FF/REW”.

Se a tecla “SEEK/PRESET” for movida para cima ou para baixo, ela funcionará da seguinte maneira:

Modo RÁDIO

Funcionará como o botão “PRESET STATION UP/DOWN” (estação memorizada para cima/baixo).

Modo MÍDIA

Funcionará como o botão de seleção “TRACK UP/ DOWN” (faixa para cima/baixo).

MODE () (3)

Pressione o botão “MODE” para selecionar o modo de rádio, CD ou AUX.

MUTE () (4, se equipado)

- Pressione o botão para silenciar o som.
- Pressione o botão novamente para ativar o som.

i Informação

As informações detalhadas dos botões de controle de áudio são descritas nas próximas páginas deste capítulo.

Sistema de áudio/vídeo/navegação (AVN) (se equipado)

As informações detalhadas do sistema AVN encontram-se no manual específico fornecido separadamente.

Funcionalidades de mãos-livres Bluetooth® Wireless Technology (se equipado)



OTL045240

■ Tipo A



OTL045241

■ Tipo B



OTL045262

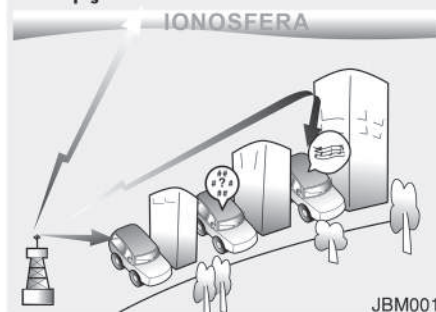
O telefone celular pode ser usado através do sistema *Bluetooth®* Wireless Technology.

- (1) Botão chamar/atender
- (2) Botão terminar chamada
- (3) Microfone

- **Áudio** : Para informações detalhadas, consulte a seção "ÁUDIO" deste capítulo.
- **AVN** : As informações detalhadas das funcionalidades mãos-livres do sistema *Bluetooth®* Wireless Technology encontram-se no manual específico fornecido separadamente.

Funcionamento do Sistema de Áudio do Veículo

Recepção FM

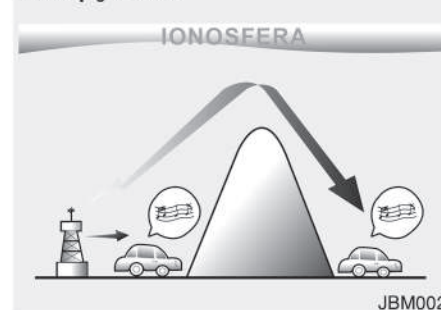


Os sinais de rádio AM e FM são transmitidos por torres de transmissão localizadas em sua cidade. Eles são interceptados pela antena de rádio do veículo. Em seguida, este sinal é processado pelo rádio e enviado para os alto falantes do veículo.

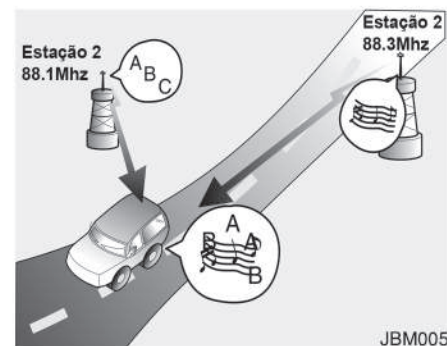
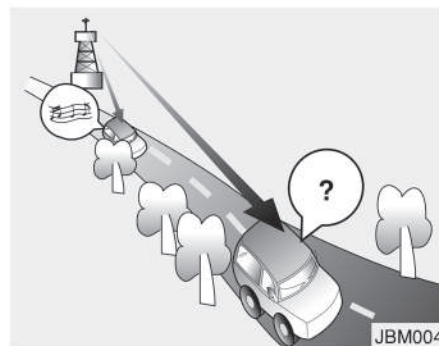
Quando um sinal forte alcança a sua antena, o sistema altamente sofisticado de áudio garante a melhor qualidade de reprodução possível. Entretanto, em alguns casos, o sinal que chega ao veículo pode não ser forte e claro.

Isso pode ocorrer devido à vários fatores, tais como distância do emissor de rádio, proximidade de outros emissores de rádio fortes ou presença de prédios, pontes ou outras obstruções grandes na área.

Recepção AM



Transmissões AM podem ser recebidas em distâncias mais longas que transmissões FM. Isso se deve à baixa frequência de transmissão das ondas AM. Estas ondas de longa distância e baixa frequência seguem a curvatura da Terra em vez de viajar em linha reta. Além disso, elas conseguem desviar de obstruções, resultando numa melhor cobertura de sinal.



As transmissões FM são emitidas em alta frequência e não acompanham a curvatura da superfície da Terra. Desta forma, as transmissões FM normalmente começam a enfraquecer a pouca distância da fonte de emissão. Além disso, os sinais FM são facilmente afetados por prédios, montanhas e obstruções. Isso pode levar a condições de áudio indesejáveis ou desagradáveis que podem fazer o usuário acreditar que há algo errado com o sistema de rádio. As condições a seguir são normais e não indicam problemas com o rádio:

- **Enfraquecimento do sinal** - Conforme o veículo se afasta da estação de rádio, o sinal enfraquece e o som começa a desaparecer. Quando isso ocorrer, sugerimos escolher outra estação de rádio.
- **Oscilação/estática** - Sinais FM fracos ou obstruções grandes entre o transmissor e seu aparelho de rádio podem afetar o sinal, dando origem à recepção de sinais agudos ou estática. Reduzir o nível no botão de controle de agudos pode aliviar este efeito até a interferência desaparecer.
- **Sobreposição de estações** - Conforme um sinal FM enfraquece, outro sinal mais potente próximo da mesma frequência pode ser recebido. Isso ocorre porque o rádio foi projetado para fixar no sinal mais claro. Se isso ocorrer, escolha outra estação com sinal mais forte.
- **Recepção múltipla** - Os sinais de rádio recebidos de várias origens podem causar distorção ou oscilação. Isso pode ser causado por sinais diretos e refletidos da mesma estação, ou por sinais de duas estações com frequências próximas. Se isso ocorrer, escolha outra estação até a condição sumir.

Cuidados com CDs

- Se a temperatura dentro do carro ficar muito alta, abra as janelas para ventilar o veículo antes de usar o sistema.
- É ilegal copiar e usar arquivos MP3/WMA sem permissão. Use CDs criados somente por meios legais.
- Não aplique produtos voláteis, tais como benzeno ou diluentes, produtos de limpeza convencionais e sprays magnéticos feitos para discos analógicos em CDs.
- Para impedir que a superfície do CD seja danificada, segure os CDs apenas pelas bordas ou pelo furo central.
- Antes de inserí-lo, limpe a superfície do CD com um pedaço de pano macio (limpe do centro para a borda externa).
- Não danifique a superfície do disco ou cole pedaços de fita adesiva ou papel.
- Certifique-se que somente CDs são inseridos no leitor de CDs (não insira mais de um CD por vez).
- Depois de usar, mantenha os CDs em suas caixas para proteger contra arranhões ou sujeira.

- Dependendo do tipo de CD-R/CD-RW, alguns CDs podem não funcionar normalmente conforme o fabricante. Neste caso, o uso contínuo pode danificar seu sistema de áudio.

i Informação

- Reprodução de CD de áudio incompatível protegido contra cópia

Alguns CDs protegidos contra cópia, que não atendem as normas internacionais de CDs de áudio (*Red Book*), podem não ser reproduzidos no sistema de áudio do seu veículo. Note que a incapacidade de reproduzir um CD protegido contra cópia adequadamente pode indicar que o CD está danificado, e não o leitor de CD.

Informações de arquivos MP3

• Formatos de áudio suportados

Sistema do arquivo	ISO 9660 Nível 1
	ISO 9660 Nível 2
	Romeo / Juliet (128 caracteres)
Compressão de áudio	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

- * Formatos de arquivo incompatíveis com os formatos indicados podem não ser reconhecidos adequadamente ou podem ser reproduzidos sem exibir adequadamente os nomes dos arquivos ou outras informações.

• **Suporte para arquivos comprimidos**

1. Taxas de bits suportadas (Kbps)

TAXA DE BITS (kbps)	MPG1	MPG2	MPG2.5	WMA
	Layer3	Layer3	Layer3	Alto Alcance
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
256	144	144		
320	160	160		

2. Frequências de amostragem (Hz)

MPG1	MPG2	MPG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

• Para arquivos comprimidos MP3/WMA, as diferenças de qualidade do som dependem da taxa de bits (taxas de bits mais altas oferecem qualidade de som melhor).

• Este dispositivo só reconhece arquivos com extensões MP3/WMA. Arquivos com outras extensões podem não ser reconhecidos adequadamente.

3. Número máximo de pastas e arquivos reconhecidos

- Pasta: 255 pastas para CDs, 2.000 pastas para USB

- Arquivo: 999 arquivos para CDs, 6.000 arquivos para USB

* Não há limitação quanto ao número de níveis de pastas reconhecidos.

• **Suporte de idioma (suporte Unicode)**

1. Inglês: 94 caracteres

2. Caracteres e símbolos especiais: 986 caracteres

* Idiomas que não sejam o coreano e inglês (inclusive chinês) não estão inclusos.

3. Exibição de texto (baseado em Unicode)

- Nome do arquivo: Máximo 64 caracteres em Inglês

- Nome da pasta: Máx. 32 caracteres em Inglês

* O uso do recurso de rolagem permite ver os nomes completos de arquivos com nomes que são muito longos para serem exibidos de uma vez.

• Compatibilidade por tipo de disco

- 1.Reprodução de CDs mistos: Reproduz primeiro o CD de áudio e em seguida reproduz os arquivos comprimidos.
- 2.Reprodução de CDs extra: Reproduz primeiro o CD de áudio e em seguida reproduz os arquivos comprimidos.
- 3.Reprodução de CDs multisessão: Reproduz na ordem das sessões
 - CD MISTO: tipo de CD em que ambos formatos MP3 e arquivos de áudio CD são reconhecidos no mesmo disco.
 - CD multisessão: tipo de CD que inclui mais de 2 sessões. Diferentemente dos CDs extra, os CDs multisessão são gravados por sessões e não têm limitação de mídia.

• Precauções ao gravar CDs

- 1.Em todos os casos, exceto ao criar discos multisessão, marque a opção de fechamento de sessão antes de criar o disco. Apesar de não ocorrerem falhas, às vezes isso é necessário para que o dispositivo verifique se o estado da sessão está fechado (aproximadamente 25 segundos). (Dependendo do número de pastas ou arquivos, pode ser necessário tempo adicional).
- 2.Alterar as extensões de arquivos MP3/WMA ou alterar arquivos com outras extensões para MP3/WMA pode resultar em falhas de funcionamento.
- 3.Ao nomear arquivos com extensão MP3/WMA, escreva usando somente os idiomas coreano e inglês (outros idiomas não são suportados e são exibidos em branco).
- 4.O uso ou duplicação não autorizados de arquivos de música são proibidos por lei.
- 5.O uso prolongado de discos CD-R/CD-RW que não atendem as respectivas normas e/ou especificações pode resultar em falhas de funcionamento.
- 6.O uso ou duplicação não autorizados de arquivos MP3/WMA são proibidos por lei.

Uso de telefone celular ou rádio bidirecional

Se telefones celulares forem usados dentro do veículo, estes poderão provocar interferências no sistema de áudio. Isso não significa que há algo errado com o equipamento de áudio. Neste caso, tente usar os dispositivos móveis o mais longe possível do equipamento de áudio.

AVISO

Para usar sistemas de comunicação como telefones celulares ou rádio dentro do veículo, é necessário instalar uma antena externa específica. Quando o telefone celular ou rádio for usado somente com a antena interna, ele pode interferir com o sistema elétrico e prejudicar o funcionamento do veículo.

ADVERTÊNCIA

Não use o telefone celular ao dirigir. Pare num local seguro para usar o telefone celular.

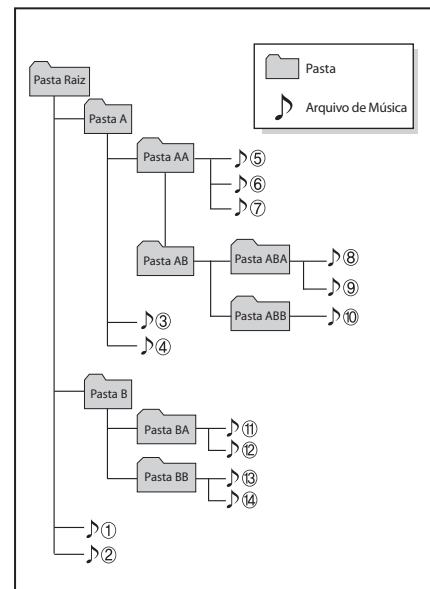
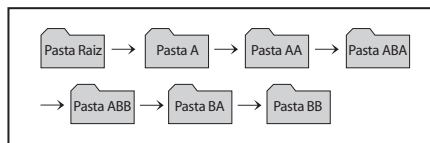
OBSERVAÇÃO:

Ordem de reprodução de arquivos (pastas):

1. Ordem da reprodução de músicas: ① a ⑭ sequencialmente.

2. Ordem da reprodução de pastas:

* Se a pasta não tiver nenhuma música, a mesma não é exibida.



ADVERTÊNCIA

- Não olhe para a tela ao conduzir. Olhar para a tela por muito tempo pode levar a acidentes de trânsito.
- Não desmonte, monte ou modifique o sistema de áudio. Isso pode causar acidentes, incêndio ou choque elétrico.
- O uso de telefones ao conduzir pode reduzir a atenção nas condições de tráfego e aumentar a probabilidade de acidentes. Use o telefone depois de estacionar o veículo.
- Tome cuidado para não derrubar água ou introduzir objetos estranhos no dispositivo. Isso pode causar fumaça, incêndio ou mau funcionamento do produto.

AVISO

Usar o dispositivo ao conduzir pode causar acidentes devido à falta de atenção ao ambiente externo. Estacione o veículo antes de usar o dispositivo.

- Ajuste o volume a níveis que permitam que o condutor escute os sons exteriores ao veículo. Conduzir com nível de volume que impede que os sons externos sejam ouvidos pode levar a acidentes.
- Ao ligar o dispositivo, preste atenção ao nível do volume. Uma emissão repentina de volume extremamente alto ao ligar o aparelho poderá afetar a sua capacidade auditiva (ajuste o volume num nível adequado antes de desligar o dispositivo).

(Continuação)

- Não coloque bebidas perto do sistema de áudio. O sistema pode ser danificado em caso de derramamento.
- Em caso de avaria, entre em contato com o revendedor ou centro de atendimento ao consumidor.
- Se o sistema de áudio for colocado em ambientes eletromagnéticos, pode ocorrer interferência.
- Evite o contato de soluções cáusticas (tais como perfume ou outros cosméticos) com o painel, pois podem causar danos ou descoloração.

(Continuação)

i **Informação**
- Uso de CDs

- Este dispositivo foi fabricado de forma compatível com o software que apresenta os seguintes logotipos.
- Não limpe os CDs usando produtos químicos, tais como sprays de gravação, spray antiestáticos, líquidos antiestáticos, benzeno ou diluentes.
- Depois de usar o CD, coloque de volta na caixa original para evitar arranhões.
- Para evitar danos à superfície, segure os CDs pelas bordas ou pelo orifício central.
- Não introduza objetos estranhos no compartimento de CDs. Isso pode danificar o interior do dispositivo.
- Não insira dois CDs simultaneamente.
- Ao usar discos CD-R/CD-RW, pode ocorrer diferenças de leitura e reprodução dependendo do fabricante do CD, método de fabricação ou método de gravação executado pelo usuário.

(Continuação)

(Continuação)

- Limpe impressões digitais e poeira da superfície do CD (lado revestido) usando um pano macio.
- O uso de discos CD-R/CD-RW com etiquetas coladas pode causar obstrução ou dificultar a remoção do CD. Estes discos também podem fazer ruído durante a reprodução.
- Alguns discos CD-R/CD-RW podem não funcionar adequadamente dependendo do fabricante, método de fabricação ou método de gravação executado pelo usuário. Se o problema persistir, tente usar um CD diferente. O uso contínuo pode resultar em falhas de funcionamento.
- O desempenho do produto pode ser diferente dependendo do software de gravação de CD-RW.
- CDs protegidos contra cópia, tais como CDs tipo “S”, podem não funcionar no dispositivo. CDs de DADOS não podem ser reproduzidos (entretanto, estes discos podem funcionar, mas de forma anormal).

(Continuação)

(Continuação)

- Não use CDs com formatos não convencionais (8 cm, formato de coração, formato octogonal), pois isso pode levar a mal funcionamento do dispositivo.
- Se o CD permanecer no compartimento sem ser removido durante 10 segundos, o CD será automaticamente reinserido no reproduzidor de CD.
- Somente CDs de áudio genuínos são suportados. Outros discos podem resultar em falha de reconhecimento (ex.: CD-R copiado, CDs com etiquetas).

i Informação

- Uso de dispositivos USB

- Conecte o dispositivo USB depois de ligar o motor. O dispositivo USB pode ser danificado se já estiver conectado quando o interruptor de ignição for acionado. O dispositivo USB pode não funcionar adequadamente se a ignição do veículo for ligada e desligada com o dispositivo USB conectado.
- Ao conectar e desconectar dispositivos USB, tome cuidado com a eletricidade estática.
- Aparelhos de MP3 codificados não são reconhecidos quando conectados como dispositivos externos.
- Ao conectar dispositivos USB externos, o dispositivo pode não reconhecer o USB adequadamente em alguns estados.

(Continuação)

(Continuação)

- Só são reconhecidos os produtos formatados com uma relação byte/sector inferior a 64Kbyte.
- Este sistema reconhece dispositivos USB com formato de arquivo FAT 12/16/32. Este dispositivo não reconhece arquivos com formato NTFS.
- Alguns dispositivos USB podem não ser suportados devido a questões de compatibilidade.
- Evite contato entre o conector USB e partes do corpo ou objetos estranhos.
- A conexão e desconexão repetida de dispositivos USB em intervalos de tempo curtos podem causar avarias.
- Um ruído estranho pode ser emitido ao desconectar o USB.
- Conecte e desconecte dispositivos USB externos com o sistema de áudio desligado.

(Continuação)

(Continuação)

- A quantidade de tempo necessária para reconhecer o dispositivo USB pode ser diferente de acordo com o tipo, tamanho ou formato de arquivo armazenado. Estas diferenças de tempo não representam avaria.
- O sistema só suporta dispositivos USB usados para reproduzir arquivos de música.
- Arquivos de imagens ou vídeo armazenados no USB não são suportados pelo sistema.
- Não use o USB I/F para carregar baterias ou acessórios USB que geram calor. Isso pode reduzir o desempenho ou danificar o dispositivo.
- O sistema pode não reconhecer o dispositivo USB ao usar portas USB e cabos de extensão comprados separadamente. Conecte o dispositivo USB diretamente ao terminal multimídia do veículo.

(Continuação)



(Continuação)

- Ao usar dispositivos USB de armazenamento em massa com unidades lógicas específicas, somente os arquivos salvos na unidade raiz podem ser reproduzidos.
- Os arquivos podem não funcionar corretamente se houver programas de aplicativos instalados no dispositivo USB.
- O sistema pode não funcionar normalmente se o aparelho de MP3, telefone celular, câmera digital ou outros dispositivos eletrônicos (dispositivos USB não reconhecidos como discos portáteis) forem conectados ao dispositivo.
- Alguns dispositivos móveis não podem ser carregados pela conexão USB.
- O dispositivo pode não funcionar normalmente se for utilizado um tipo de memória USB diferente da memória USB tipo *metal cover*.

(Continuação)

(Continuação)

- O dispositivo pode não funcionar normalmente ao usar formatos de memória como HDD, CF ou memória SD.
- O sistema não suporta arquivos bloqueados por DRM (*Digital Rights Management*).
- A memória USB utilizada através de um adaptador (tipo SD ou tipo CF) podem não ser devidamente reconhecida.
- O sistema pode não funcionar adequadamente se forem usados HDDs USB ou USBs sujeitos a falhas de conexão causadas pelas vibrações do veículo. (ex.: *pen* do tipo bastão).

(Continuação)

(Continuação)

- Evite o uso de memórias USB que também podem ser usados como chaveiros ou acessórios de telefone celular. O uso de tais produtos pode danificar o conector USB.
- Conectar dispositivos MP3 ou telefones através de vários canais, tais como modos AUX/BT ou Áudio/USB, pode resultar em ruídos ou funcionamento anormal.



i Informação - Uso de iPod®

- iPod® é uma marca registrada da Apple Inc.
- Para usar o iPod® enquanto utiliza as teclas, use o cabo de iPod® específico (o cabo é fornecido ao adquirir produtos iPod®/iPhone®)
- Se o iPod® for conectado ao veículo enquanto estiver tocando, pode ocorrer um ruído agudo por aproximadamente 1 a 2 segundos imediatamente depois de conectar. Se possível, conecte o iPod® ao veículo com o aparelho desligado/pausado.
- Com o interruptor de ignição na posição ACC ON, se o iPod® for conectado usando o cabo iPod®, o aparelho é carregado pelo sistema de áudio do carro.
- Ao conectar usando o cabo do iPod®, certifique-se que o conector é inserido totalmente para evitar interferência na comunicação.

(Continuação)

(Continuação)

- Quando os recursos de equalização de dispositivos externos, tais como um iPod®, e do sistema de áudio estiverem ativos simultaneamente, os efeitos de equalização se sobrepõem e causam deterioração e distorção do som.

Sempre que possível, desligue a equalização do dispositivo externo ao conectar ao sistema de áudio.

- Pode ocorrer ruído quando o iPod® ou dispositivo auxiliar for conectado. Quando estes dispositivos não estiverem sendo usados, desconecte e guarde.
- Quando o iPod® ou dispositivo auxiliar é ligado no conector de alimentação, eventualmente podem ocorrer ruídos. Nestes casos, desligue o conector de alimentação antes de usar.
- Dependendo das características do seu iPod®/iPhone®, pode ocorrer funcionamento inadequado.

(Continuação)

(Continuação)

- Se seu iPhone® for conectado a ambos os dispositivos *Bluetooth® Wireless Technology* e USB, o som pode não ser reproduzido adequadamente. No seu iPhone®, selecione uma ligação *Dock* ou do *Bluetooth® Wireless Technology* para alterar a saída de som (fonte).
- O modo iPod não pode ser acionado se o iPod® não puder ser reconhecido devido a versões que não suportam os protocolos de comunicação.
- Dispositivos iPod® Nano da quinta geração podem não ser reconhecidos quando o nível da bateria estiver baixo. Carregue o iPod® antes de usar.
- As ordens de busca/reprodução exibidas dentro do iPod® podem ser diferentes das ordens exibidas dentro do sistema de áudio.
- Se o iPod® não funcionar devido a uma avaria do dispositivo, reinicie e tente novamente (para saber mais, consulte o manual do iPod®).

(Continuação)



(Continuação)

- Dependendo da versão, alguns iPod®s podem não sincronizar com o sistema. Se o dispositivo for removido antes de ser reconhecido, o sistema pode não restaurar o modo usado anteriormente (o sistema não permite o carregamento de iPad®).

i Informação

- Uso de dispositivos auxiliares

- Se um dispositivo externo for conectado usando o terminal AUX, o modo auxiliar é acionado automaticamente. Quando o conector é desligado, o modo anterior é restaurado.
- O modo auxiliar só pode ser usado se houver um leitor de áudio externo (câmera de vídeo, VCR do veículo, etc.) conectado.
- O volume do sistema auxiliar pode ser controlado separadamente dos outros modos de áudio.
- Se um conector for ligado ao terminal AUX sem estar conectado a um dispositivo externo, o sistema muda para o modo AUX e só reproduz ruído. Quando o dispositivo externo não estiver sendo usado, retire também o conector.

(Continuação)

(Continuação)

- Quando o dispositivo externo está ligado à entrada de alimentação, a utilização do dispositivo externo poderá produzir ruídos de saída. Nestes casos, desligue o conector de alimentação antes do uso.
- Ligue o cabo AUX no terminal AUX em uso.

i Informação

- Antes de usar Bluetooth®

O que é Bluetooth® ?

- **Bluetooth®** Se refere à tecnologia de rede sem fio de curta distância que use frequência de 2.4 GHz a 2.48 GHz para conectar vários dispositivos a uma determinada distância.
- Suportado por PCs, dispositivos externos, telefones **Bluetooth®**, PDAs, vários dispositivos eletrônicos e ambientes automotivos, o **Bluetooth®** permite transmitir dados a alta velocidade sem o uso de cabos de conexão.
- A funcionalidade mãos livres do sistema **Bluetooth®** se refere a dispositivos que permitem que o usuário faça chamadas telefônicas convenientemente com telefones móveis **Bluetooth®** por meio do sistema de áudio.
- A funcionalidade mãos livres do sistema **Bluetooth®** pode não ser suportada por alguns telefones móveis. Para mais informações sobre a compatibilidade dos dispositivos móveis, visite o *site* www.hyundaiusa.com.

i Informação

- Precauções para direção segura

- A funcionalidade mãos livres do sistema **Bluetooth®** permite que o condutor dirija de forma segura. Se houver conexão da unidade principal de áudio a um telefone **Bluetooth®**, o usuário pode fazer e receber chamadas e usar os contatos de forma conveniente. Antes de usar o recurso **Bluetooth®**, leia cuidadosamente o conteúdo do manual do usuário.
- O uso excessivo ao dirigir pode levar a práticas de condução negligentes e causar acidentes. Evite o uso excessivo enquanto dirige.
- Olhar para a tela por muito tempo é perigoso e pode levar a acidentes. Ao dirigir, só olhe para a tela pelo tempo necessário.

i Informação

- Ao conectar telefones **Bluetooth®**

- Antes de conectar a unidade principal de áudio ao telefone celular, verifique se o aparelho suporta os recursos **Bluetooth®**.
- Mesmo se o telefone suportar **Bluetooth®**, o aparelho não será encontrado durante a busca de serviço se estiver configurado com estado oculto ou se o recurso **Bluetooth®** estiver desligado. Desative o estado oculto ou ligue o recurso **Bluetooth®** antes de buscar/conectar a unidade principal.
- Quando se liga a ignição, a conexão com o telefone **Bluetooth®** é automática.
- Se não quiser que seu dispositivo **Bluetooth®** conecte automaticamente, desligue o recurso **Bluetooth®** do seu telefone celular.
- O volume e qualidade das chamadas de mãos-livres pode variar conforme o modelo do telefone celular.

(Continuação)



(Continuação)

- Estacione o veículo para conectar a unidade principal ao telefone celular.
- Em alguns telefones, a conexão *Bluetooth*[®] pode desconectar de forma intermitente. Siga estes passos para tentar novamente.
 1. Desligue e ligue a função *Bluetooth*[®] no telefone celular e tente novamente.
 2. Desligue e ligue a alimentação do telefone celular e tente novamente.
 3. Retire totalmente a bateria do telefone celular, reinicie e em seguida tente novamente.
 4. Reinicie o sistema de áudio e tente novamente.
 5. Exclua todos os dispositivos pareados, conecte e tente novamente.
- O volume e qualidade das chamadas de mãos-livres pode variar conforme o modelo do telefone celular.

i Informação

- Uso de telefones celulares com *Bluetooth® Wireless Technology*

- Não use telefones celulares ou configure o recurso *Bluetooth® Wireless Technology* (ex.: pareamento de telefones) enquanto conduz.
- Alguns telefones equipados com tecnologia *Bluetooth®* podem não ser reconhecidos ou serem totalmente compatíveis com o sistema.
- Antes de usar os recursos do *Bluetooth® Wireless Technology* do sistema de áudio, consulte o manual do usuário para configurar os recursos *Bluetooth®* do telefone.
- Para usar os recursos *Bluetooth® Wireless Technology*, o telefone deve ser pareado com o sistema de áudio.

(Continuação)

(Continuação)

- Não será possível utilizar a funcionalidade de mãos-livres quando seu telefone (dentro do veículo) estiver fora da área de cobertura (ex.: dentro de túneis, locais subterrâneos, áreas montanhosas, etc.).
- Se o sinal do telefone celular estiver fraco ou se o ruído interno do veículo estiver muito alto, pode ser difícil escutar a voz da outra pessoa durante uma chamada.
- Não coloque o telefone perto ou dentro de objetos metálicos, ou a comunicação com o sistema *Bluetooth® Wireless Technology* ou estações de serviços celulares pode ser afetada.
- Ao conectar o telefone com *Bluetooth® Wireless Technology*, o aparelho pode descarregar mais rapidamente que o normal.

(Continuação)

(Continuação)

- Alguns telefones celulares e outros dispositivos podem causar interferência ou falhas no sistema de áudio. Neste caso, o problema pode ser resolvido guardando-se o dispositivo num local diferente.
- Os nomes de contatos do telefone devem ser salvos em Inglês ou não serão exibidos corretamente.
- Se a prioridade for configurada ao dar a partida no veículo (IGN/ACC ON), telefones com *Bluetooth® Wireless Technology* serão conectados automaticamente.

Mesmo se você estiver do lado de fora, telefones com *Bluetooth® Wireless Technology* conectam automaticamente ao se aproximar do veículo.

Se não quiser conexão *Bluetooth®* automática, desligue o recurso de tecnologia *Bluetooth®*.

(Continuação)



(Continuação)

- O volume e qualidade das chamadas de mãos-livres pode variar conforme o modelo do telefone celular.
- Os recursos de *Bluetooth® Wireless Technology* só podem ser usados quando o telefone celular for pareado e conectado ao sistema. Para mais informações sobre o pareamento e conexão de telefones celulares habilitados para tecnologia *Bluetooth®*, consulte a seção "Configuração do telefone".
- Quando um telefone móvel com *Bluetooth® Wireless Technology* é conectado, um ícone (📶) é exibido no topo da tela. Se o ícone (📶) não for exibido, o dispositivo habilitado para uso de tecnologia *Bluetooth®* não foi conectado. Conecte o dispositivo antes de usar. Para mais informações sobre telefones celulares habilitados para uso de tecnologia *Bluetooth®*, consulte a seção "Configuração do telefone".

(Continuação)

(Continuação)

- O pareamento de conexão de telefones celulares habilitados com *Bluetooth® Wireless Technology* só funciona se a opção de *Bluetooth®* do aparelho também for ligada (o método de habilitação do recurso de *Bluetooth®* pode ser diferente dependendo do aparelho).
- Em alguns aparelhos, se o interruptor de ignição for acionado durante uma chamada com uso do recurso *Bluetooth®*, a chamada é encerrada (ao dar partida, transfira a chamada de volta para o aparelho).
- Alguns recursos podem não ser suportados por determinados telefones celulares e dispositivos com recurso *Bluetooth®*.

(Continuação)

(Continuação)

- Dependendo do estado da comunicação, as operações realizadas usando o recurso de *Bluetooth® Wireless Technology* podem ficar instáveis.
- Se o sistema de áudio for colocado em ambientes eletromagnéticos, pode ocorrer interferência.

Sistema Multimídia

Chamadas utilizando os dispositivos instalados no volante de direção



Nome	Descrição
① MODO	<ul style="list-style-type: none">• Toda vez que a tecla é pressionada, o modo muda na ordem FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → CD → USB(iPod) → AUX.• Se não houver mídia conectada ou disco inserido, os modos correspondentes são desativados.
② VOL+ VOL-	Aumenta ou diminui o volume dos auto-falantes.
③ MUTE	Silencia o volume do áudio.

* O aspeto real do equipamento do veículo pode diferir da imagem.

Chamadas utilizando os dispositivos instalados no volante de direção (para modelos equipados com Bluetooth®)

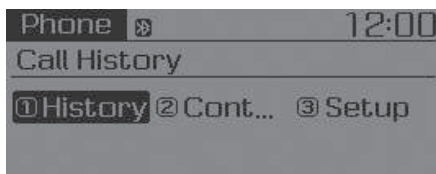


* O aspeto real do equipamento do veículo pode diferir da imagem.


Nome	Descrição
① MUTE	Silencia o microfone durante uma chamada.
② MODO	<ul style="list-style-type: none"> Toda vez que a tecla é pressionada, o modo muda na ordem FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → CD → USB(iPod) → AUX → My Music → BT Audio Se não houver mídia conectada ou CD inserido, os modos correspondentes são desativados.
③ VOL+ VOL-	Aumenta ou diminui o volume dos auto-falantes.
④ tecla	<p>Inicia e transfere chamadas.</p> <ul style="list-style-type: none"> Verificar histórico de chamadas e iniciar chamadas ① Pressione brevemente (menos de 08 segundos) a tecla no comando remoto do volante de direção. ② A lista do histórico de chamadas é exibida na tela. ③ Pressione a tecla novamente para iniciar uma chamada com o número selecionado. Discar novamente para o número mais recente ① Pressione e segure (mais de 08 segundos) a tecla no comando remoto do volante de direção. ② O número mais recente é chamado.
⑤ tecla	Encerra a chamada ou cancela a função.

MENU do Telefone

Pressione a tecla **PHONE** para exibir 3 menus (Histórico de Chamadas, Contatos e Configurações do Telefone).



Histórico de chamadas

Pressione a tecla **PHONE** ▶ Ajuste [**1** History] usando o botão TUNE  ou a tecla **1 RPT**.

O histórico de chamadas é exibido e pode ser usado para escolher um número e fazer uma chamada.

Se não houver histórico de chamadas, a tela exibida pergunta se o histórico de chamadas deve ser baixado. (Esta função pode não ser compatível com alguns telefones celulares).

Contatos

Pressione a tecla **PHONE** ▶ Ajuste [**2** Contacts] usando o botão TUNE  ou a tecla **2 RDM**.

Os contatos são exibidos e podem ser usados para escolher um número e fazer uma chamada.

* Se houver mais de um número em um contato, a tela exibida mostra o número do telefone celular, telefone residencial e telefone comercial. Escolha o número desejado para fazer a chamada.

* Se não houver nenhum contato, a tela exibida pergunta se os contatos devem ser importados.

(Esta função pode não ser compatível com alguns telefones celulares).

Configuração do telefone

Pressione a tecla **PHONE** ▶ Ajuste [**3** Setup] usando o botão TUNE  ou a tecla **3**.

A tela de configuração de *Bluetooth® Wireless Technology* do telefone celular é exibida. Para mais informações, consulte "Configuração do telefone".

Conduzir o Veículo

Antes de utilizar o seu veículo	5-4	Gerenciamento de Estabilidade do Veículo (VSM) (se equipado).....	5-59
Antes de entrar no veículo.....	5-4	Controle de Assistência de Partida em	
Antes de dar partida no motor.....	5-4	Ative (HAQ) (se equipado).....	5-60
Interruptor de ignição.....	5-6	Controle de Freio em Declives (DBC)	
Posições do interruptor de ignição	5-6	(se equipado)	5-61
Botão de partida/parada do motor	5-11	Práticas para uma boa frenagem	5-63
Transmissão manual (se equipado).....	5-20	Tração nas 4 rodas (4WD) (se equipado)	5-64
Funcionamento da transmissão manual	5-20	Funcionamento do sistema 4WD.....	5-65
Boas práticas de condução	5-22	Precauções de emergência	5-69
Transmissão automática (se equipado)	5-24	Sistema de controle integrado do modo de	
Funcionamento da transmissão automática.....	5-24	 condução (se equipado)	5-71
Estacionamento	5-29	Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)	5-74
Boas práticas de condução	5-29	BSD (Sistema de Detecção de Ponto Cego) /	
Transmissão de embreagem dupla (se equipado) ..	5-31	LCA (Assistência em Mudança de Faixa).....	5-75
Funcionamento da transmissão de		Sistema de detecção	5-77
embreagem dupla.....	5-31	RCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro)	5-78
Estacionamento	5-38	Controle automático de velocidade	
Boas práticas de condução	5-38	(piloto automático) (se equipado).....	5-82
Sistema de freios	5-40	Funcionamento do controle automático de	
Freios assistidos à vácuo	5-40	velocidade (piloto automático).....	5-82
Indicador de desgaste das pastilhas dos		Condições especiais de condução.....	5-89
freios a disco	5-41	Condições perigosas de condução	5-89
Freio de estacionamento	5-41	Desatolar o veículo.....	5-89
Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB).....	5-44	Aderência nas curvas	5-90
AUTO HOLD (se equipado).....	5-49		
Sistema de Freios Antibloqueio (ABS).....	5-53		
Controle de Estabilidade (ESP) (se equipado) ...	5-55		



Condução noturna.....	5-90	Reboque de trailers (para europa)	5-98
Condução sob chuva	5-90	E se você decidir rebocar um trailer?	5-99
Condução em áreas inundadas.....	5-91	Equipamento de reboque de trailers	5-102
Condução em estradas	5-91	Condução ao rebocar um trailer	5-103
Redução do risco de capotamento.....	5-92	Manutenção ao rebocar um trailer.....	5-106
Condução no inverno	5-93	Peso do veículo	5-108
Condições de neve ou gelo	5-93	Sobrecarga	5-108
Precauções no inverno.....	5-95		





ADVERTÊNCIA

O gás monóxido de carbono (CO) é tóxico. Respirar CO pode causar perda de consciência e morte.

É impossível detectar através da visão ou do olfato o monóxido de carbono contido nas emissões de escape do motor.

Não inale os gases de exaustão do motor.

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, gás incolor e inodoro que pode causar inconsciência e morte por asfixia.

Certifique-se de que o sistema de escape não apresenta vazamentos.

O sistema de escape deve ser verificado sempre que o veículo for levantado para trocas de óleo ou para qualquer outra finalidade. Se ouvir ruído proveniente do escape ou se algum objeto bater por baixo do veículo, recomendamos que o sistema seja verificado por um revendedor autorizado HYUNDAI o mais rápido possível.

Não ligue o motor em um espaço fechado.

Deixar o motor funcionando em marcha lenta dentro de uma garagem é uma prática perigosa, mesmo se o portão da garagem estiver aberto. Faça o motor funcionar apenas durante o tempo necessário para arrancar e retirar o veículo da garagem.

Evite deixar o motor funcionando em marcha lenta por períodos prolongados com pessoas no interior do veículo.

Se isso for necessário, faça-o apenas em uma área aberta, com o controle de entrada de ar na posição "ar externo (fresco)", e coloque a ventilação na velocidade máxima para forçar a entrada do ar externo para o interior do veículo.

Mantenha as entradas de ar desobstruídas.

Para garantir o funcionamento adequado do sistema de ventilação, mantenha as entradas de ar localizadas na frente do para-brisas livres de neve, gelo, folhas e outras obstruções.

Se for necessário conduzir com o porta-malas aberto:

Feches todos os vidros. Abra as entradas de ar do painel de instrumentos:

Ajuste o controle de entrada de ar na posição "externo (fresco)", o controle de fluxo de ar na posição "Assoalho" ou "Face" e a ventilação na velocidade máxima.

ANTES DE UTILIZAR O SEU VEÍCULO

Antes de entrar no veículo

- Certifique-se de que todos os vidros, espelhos retrovisores e luzes externas estejam limpos e desobstruídos.
- Retire a neve ou gelo.
- Verifique a condição dos pneus.
- Verifique se há sinais de vazamento na parte inferior do veículo.
- Se for dar ré, certifique-se de que não haja obstáculos atrás do veículo.

Antes de dar partida no motor

- Certifique-se de que o capô, portamalas e portas estão fechadas e trancadas.
- Ajuste a posição do banco e volante de direção.
- Ajuste os espelhos retrovisores interno e externos.
- Verifique se todas as luzes estão funcionando.
- Aperte o cinto de segurança. Verifique se todos os passageiros estão usando seus cintos de segurança.
- Verifique se os mostradores, luzes indicadoras e mensagens do painel de instrumentos são exibidos quando o interruptor de ignição é colocado na posição "ON".
- Certifique-se de que os itens que estiver transportando estejam armazenados ou fixos adequadamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de FERIMENTO GRAVE ou MORTE, tome as seguintes precauções:

- Utilize **SEMPRE** o cinto de segurança. Todos os passageiros devem utilizar o cinto de segurança adequadamente sempre que o veículo estiver em movimento. Para mais informações, consulte a seção "Cintos de segurança" no capítulo 2.
- Conduza o veículo sempre de forma defensiva. Assuma que os outros condutores e pedestres podem ser imprudentes e cometer erros.
- Mantenha o foco na condução. A distração do condutor pode causar acidentes.
- Deixe bastante espaço entre seu veículo e o carro na sua frente.



ADVERTÊNCIA

NUNCA consuma bebidas alcoólicas ou utilize drogas antes de conduzir.

Consumir bebidas alcoólicas e conduzir é perigoso. Conduzir alcoolizado é a causa número um de mortes no trânsito todos os anos. Até mesmo uma pequena quantidade de álcool afetará seus reflexos, percepções e capacidade de julgamento.

Conduzir sob a influência de drogas é tão perigoso quanto, ou mais perigoso do que conduzir alcoolizado.

(Continuação)

(Continuação)

Você estará mais propenso a sofrer um acidente grave se consumir bebidas alcoólicas ou utilizar drogas e conduzir.

Se consumir bebidas alcoólicas ou utilizar drogas, não conduza o veículo. Não ande no veículo com um condutor que acabou de consumir bebidas alcoólicas ou utilizar drogas. Escolha um condutor sóbrio ou chame um táxi.

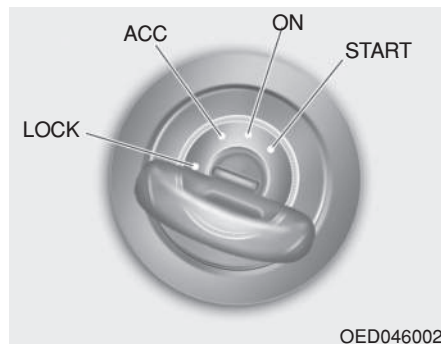
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de FERIMENTO GRAVE ou MORTE, tome as seguintes precauções:

- NUNCA deixe crianças ou pessoas não familiarizados com o veículo tocarem na interruptor de ignição ou peças correspondentes. Isso pode causar movimentos inesperados e repentinos.
- NUNCA acione a interruptor de ignição, ou qualquer outro controle, pelo meio do volante de direção quando o veículo estiver em movimento. A presença da sua mão ou braço nessa área pode causar a perda de controle do veículo e resultar em acidentes.

Posições do interruptor de ignição



⚠️ ADVERTÊNCIA

- NUNCA gire o interruptor de ignição até a posição "LOCK" ou "ACC" com o veículo em movimento, exceto em caso de emergência. Isso desliga o motor do veículo e causa perda de alimentação dos sistemas de assistência de condução e freio. Isso pode levar a perda de controle de condução e função de frenagem, o que pode causar acidentes.

(Continuação)

(Continuação)

- Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre que a alavanca de mudança de marchas está na posição da 1ª marcha (em caso de transmissão manual) ou posição "P" (Park, em caso de transmissão automática/transmissão de embreagem dupla), acione o freio de estacionamento e gire o interruptor de ignição para a posição "LOCK".

Se estas precauções não forem seguidas, o veículo pode fazer movimentos inesperados ou repentinos.

Posições do posição do interruptor ignição

Posição do interruptor	Ação	Observações
LOCK (Travar)	Para girar o interruptor de ignição até a posição "LOCK", empurre a chave levemente para dentro para a posição "ACC" e gire a chave até a posição "LOCK". A chave de ignição pode ser retirada na posição "LOCK". O volante de direção bloqueia para impedir que o veículo seja roubado. (se equipado)	
ACC (Acessórios)	Permite utilizar os dispositivos elétricos. O volante de direção desbloqueia.	Em caso de dificuldade em girar o interruptor de ignição para a posição "ACC", girar a chave ao mesmo tempo que move, levemente, o volante para a direita e para a esquerda, a fim de liberar a tensão.
ON (Ligado)	Esta é a posição normal da chave quando o motor estiver ligado. Todos os recursos e dispositivos podem ser usados. Quando o interruptor de ignição é girado da posição "ACC" para a posição "ON", as luzes de aviso podem ser verificadas.	Quando o motor não estiver em funcionamento, não deixe o interruptor de ignição na posição "ON" para impedir que a bateria descarregue.
START (Partida)	Para dar partida no motor, gire o interruptor de ignição até a posição "START". O interruptor retorna para a posição "ON" quando é liberado pelo usuário.	O motor continua dando partida até liberar a chave.

Acionamento do motor

ADVERTÊNCIA

- Sempre utilize sapatos apropriados para conduzir o veículo. Sapatos inadequados (tais como salto alto, chinelos, etc.) podem prejudicar a capacidade de utilização dos pedais de freio, acelerador e da embreagem.
- Não dê partida no veículo com o pedal do acelerador pressionado. O veículo pode se mover e causar um acidente.
- Aguarde até a rotação do motor normalizar. O veículo pode se mover repentinamente caso o pedal de freio seja liberado com a rotação alta.

Acionamento do motor a gasolina

Veículo com transmissão manual:

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.
2. Certifique-se de que a alavanca de mudança de marchas esteja na posição "N" (Neutral).
3. Pise nos pedais da embreagem e do freio.
4. Coloque o interruptor de ignição na posição "START" e mantenha-o nesta posição até a partida do motor (máximo de 10 segundos) e, em seguida, solte a chave.

Veículo com transmissão automática/transmissão de embreagem dupla:

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.
2. Certifique-se de que a alavanca de mudança de marchas esteja na posição "P" (Park).
3. Pise no pedal do freio.
4. Coloque o interruptor de ignição na posição "START" e mantenha-o nesta posição até a partida do motor (máximo de 10 segundos) e, em seguida, solte a chave.



i Informações

- Não aguarde o motor aquecer antes de conduzir o veículo.
Comece a conduzir com velocidade moderada (evite acelerar e desacelerar intensamente).
- Sempre dê partida no veículo com o pé no pedal de freio. Não pise no acelerador ao dar partida no veículo. Não acelere o veículo enquanto o veículo está aquecendo.

Partida e parada do motor com turbocompressor

1. Não acelere o motor imediatamente após dar partida.

Se o motor estiver frio, deixe em marcha lenta por vários segundos para garantir a lubrificação adequada na unidade do turbocompressor.

2. Após condução em altas velocidades ou durante muitas horas, sob alta carga do motor, deixe o motor em marcha lenta por aproximadamente 1 minuto antes de desligá-lo.

Este tempo em marcha lenta permite que o turbocompressor esfrie antes de desligar o motor.

AVISO

Não desligue o motor imediatamente após ser submetido a cargas pesadas. Isso pode danificar gravemente o motor ou o turbocompressor.

AVISO

Para evitar danos ao veículo:

- Não segure o interruptor de ignição na posição "START" por mais de 10 segundos. Aguarde 5 a 10 segundos antes de tentar novamente.
- Não gire o interruptor de ignição até a posição "START" com o motor em funcionamento. Isso pode danificar o motor de partida.
- Se as condições da estrada e tráfego permitirem, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição "N" (Neutral) com o veículo em movimento e gire o interruptor de ignição até a posição "START" para tentar dar partida no motor novamente.
- Não empurre ou reboque o veículo para tentar acionar o motor de partida.

Botão de partida/parada do motor



Sempre que a porta dianteira for aberta, o botão de partida/parada do motor acende e apaga 30 segundos depois que a porta é fechada. (se equipado).

⚠ ADVERTÊNCIA

Para desligar o motor em caso de emergência:



Pressione e segure o botão de partida/parada do motor por mais de 2 segundos OU pressione rapidamente e solte o botão de partida/parada do motor 3 vezes (em menos de 3 segundos).

Se o veículo ainda estiver em movimento, o motor pode ser reiniciado sem pisar no pedal de freio pressionando-se o botão de partida/parada do motor com a alavanca de mudança de marchas na posição "N" (Neutral).



⚠ ADVERTÊNCIA

- **NUNCA** pressione o botão de partida/parada do motor com o veículo em movimento, exceto em caso de emergência. Isso desliga o motor do veículo e causa perda de alimentação dos sistemas de assistência de condução e freio. Isso pode levar a perda de controle de condução e função de frenagem, o que pode causar acidentes
- Antes de sair do banco do condutor, certifique-se de que sempre que a alavanca de mudança de marchas esteja na posição "P" (Park), acione o freio de estacionamento, coloque o botão de partida/parada do motor na posição "OFF" e leve a chave inteligente com você. Se estas precauções não forem seguidas, o veículo pode se mover de forma inesperada.

Posições do botão de partida/parada do motor
- Veículo com transmissão manual (se equipado)



Posição do Botão	Ação	Observações
OFF 	Para desligar o motor, pare o veículo e em seguida pressione o botão de partida/parada do motor. O volante de direção é bloqueado para impedir que o veículo seja roubado (se equipado).	Se o volante de direção não bloquear adequadamente quando a porta do condutor for aberta, um sinal sonoro soa.
ACC 	Pressione o botão de partida/parada do motor quando o botão estiver na posição "OFF" sem pisar no pedal da embreagem. Permite utilizar os dispositivos elétricos. O volante de direção fica desbloqueado.	Se o botão de partida/parada do motor ficar na posição "ACC" por mais de uma hora, a alimentação da bateria desliga automaticamente para impedir que a bateria perca carga. Se o volante de direção não desbloquear devidamente, o botão de partida/parada do motor não pode ser acionado. Pressione o botão de partida/parada do motor enquanto gira o volante de direção para a direita ou esquerda para liberar a tensão.

- Veículo com transmissão manual (se equipado)



Posição do Botão	Ação	Observações
ON 	Pressione o botão de partida/parada do motor quando ele estiver na posição "ACC" sem pisar no pedal da embreagem. Antes de dar partida no motor, verifique as luzes de aviso.	Para impedir que a bateria perca carga quando o motor não estiver em funcionamento, não deixe o botão de partida/parada do motor na posição "ON".
START 	Para dar partida no motor, pise nos pedais da embreagem e freio e pressione o botão de partida/parada do motor com a alavanca de mudança de marchas na posição neutra.	Se o botão de partida/parada do motor for pressionado sem pisar no pedal da embreagem, o motor não liga e o botão de partida/parada do motor muda da seguinte maneira: OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

Posições do botão de partida/parada do motor

- Veículo com transmissão automática/transmissão de embreagem dupla

Posição do Botão	Ação	Observações
OFF 	<p>Para desligar o motor, pressione o botão de partida/parada do motor com a alavanca de mudança de marchas na posição "P" (Park).</p> <p>Quando o botão de partida/parada do motor é pressionado com a alavanca de mudança de marchas fora da posição "P" (Park), o botão não muda para a posição "OFF" e sim para a posição "ACC".</p> <p>O volante de direção é bloqueado para impedir que o veículo seja roubado (se equipado).</p>	<p>Se o volante de direção não bloquear adequadamente quando a porta do condutor for aberta, um sinal sonoro soa.</p>
ACC 	<p>Pressione o botão de partida/parada do motor quando o botão estiver na posição "OFF" sem pisar no pedal do freio.</p> <p>Permite utilizar os dispositivos elétricos.</p> <p>O volante de direção fica desbloqueado.</p>	<p>Se o botão de partida/parada do motor ficar na posição "ACC" por mais de uma hora, a alimentação da bateria desliga automaticamente para impedir que a bateria perca carga.</p> <p>Se o volante de direção não desbloquear adequadamente, o botão de partida/parada do motor não funciona. Pressione o botão de partida/parada do motor enquanto gira o volante de direção para a direita ou esquerda para liberar a tensão.</p>

- Veículo com transmissão automática/transmissão de embreagem dupla

Posição do Botão	Ação	Observações
<p>ON</p> 	<p>Pressione o botão de partida/parada do motor quando o botão estiver na posição "ACC" sem pisar no pedal do freio.</p> <p>Antes de dar partida no motor, verifique as luzes de aviso.</p>	<p>Para impedir que a bateria perca carga quando o motor não estiver em funcionamento, não deixe o botão de partida/parada do motor na posição "ON".</p>
<p>START</p> 	<p>Para dar partida no motor, pise no pedal do freio e pressione o botão de partida/parada do motor com a alavanca de mudança de marchas na posição "P" (Park) ou "N" (Neutral).</p> <p>Para sua segurança, dê partida no motor com a alavanca de mudança de marchas na posição "P" (Park).</p>	<p>Se o botão de partida/parada do motor for pressionado sem pisar no pedal do freio, o motor não aciona e o botão de partida/parada do motor muda da seguinte maneira: OFF → ACC → ON → OFF ou ACC</p>

5

Conduzir o veículo

Acionamento do motor

ADVERTÊNCIA


- Sempre utilize sapatos apropriados para conduzir o veículo. Sapatos inadequados, tais como salto alto, botas de esqui, chinelos, etc. podem prejudicar a capacidade de utilizar os pedais de freio, acelerador e embreagem.

- Não dê partida no veículo com o pedal do acelerador pressionado.

O veículo pode se mover e causar um acidente.

- Aguarde até a rotação do motor normalizar. O veículo pode se mover repentinamente se o pedal de freio for liberado com a rotação alta.

Informações

- O motor só é acionado ao pressionar o botão de partida/parada do motor quando a chave inteligente estiver dentro do veículo.
- Se a chave estiver dentro do veículo, mas estiver longe do condutor, o motor pode não acionar.
- Quando o botão de partida/parada do motor estiver na posição “ACC” ou “ON” e uma das portas for aberta, o sistema procura a chave inteligente. Se a chave inteligente não estiver dentro do veículo, o indicador " " pisca e o aviso "chave fora do veículo" acende. Se todas as portas estiverem fechadas, o alarme soa por aproximadamente 5 segundos. Quando o motor do veículo estiver ligado ou o sistema estiver na posição “ACC”, mantenha a chave dentro do veículo.

Acionamento do motor a gasolina

Veículo com transmissão manual:

1. Sempre leve a chave inteligente com você.
2. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.
3. Certifique-se de que a alavanca de mudança de marchas esteja na posição neutra.
4. Pise nos pedais da embreagem e freio.
5. Pressione o botão de partida/parada do motor.

Veículo com transmissão automática / transmissão de embreagem dupla:

1. Sempre leve a chave inteligente com você.
2. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.
3. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja na posição “P” (Park).
4. Pise no pedal do freio.
5. Pressione o botão de partida/parada do motor.



i Informações

- Não aguarde o motor aquecer antes de conduzir o veículo.
Comece a conduzir com velocidade moderada (evite acelerar e desacelerar intensamente).
- Sempre dê partida no veículo com o pé no pedal de freio. Não pise no acelerador ao dar partida no veículo. Não acelere o veículo enquanto o veículo aquece.

Partida e parada de motores com turbocompressor

1. Não acelere o motor imediatamente depois de dar partida.

Se o motor estiver frio, deixe em marcha lenta por vários segundos para garantir a lubrificação adequada da unidade do turbocompressor.

2. Após velocidades altas ou condução prolongada que exija carga alta do motor, deixe o motor em marcha lenta por aproximadamente 1 minuto antes de desligar. Este tempo em marcha lenta permite que o turbocompressor esfrie antes de desligar o motor.

AVISO

Não desligue o motor imediatamente depois que tiver sido sujeito a cargas pesadas. Isso pode danificar gravemente o motor ou o turbocompressor.

AVISO

Para evitar danos ao veículo:

- Se o motor morrer com o veículo em movimento, não tente mover a alavanca de mudança de marchas até a posição "P" (Park).

Se as condições da estrada e tráfego permitirem, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição "N" (Neutral) com o veículo em movimento e pressione o botão de partida/parada do motor para tentar acionar o motor novamente.

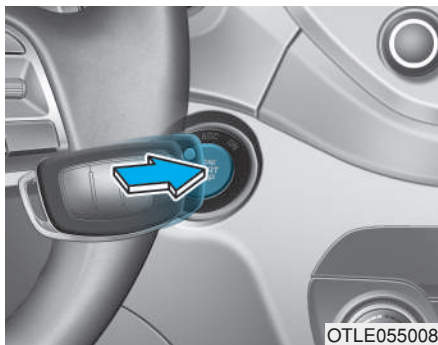
- Não empurre ou reboque o veículo para tentar acionar o motor de partida.

AVISO

Para evitar danos ao veículo: Não pressione o botão de partida/parada do motor por mais de 10 segundos, exceto quando o fusível da luz de freio estiver queimado.

Se o fusível da luz de freio estiver queimado, o motor não é possível acionar o motor normalmente. Substitua o fusível por um novo. Se você não for capaz de substituir o fusível, pressione e segure o botão de partida/parada do motor por 10 segundos com o botão de partida/parada do motor na posição "ACC" para acionar o motor.

Para sua segurança, sempre pise nos pedais de freio e/ou embreagem antes de dar a partida no motor.



i Informações

Se a bateria da chave inteligente for insuficiente ou se a chave inteligente não funcionar corretamente, o motor pode ser acionado pressionando-se o botão de partida/parada do motor com a chave inteligente no sentido da figura acima.

TRANSMISSÃO MANUAL (SE EQUIPADO)



OTL055005

Funcionamento da transmissão manual

A transmissão manual tem 6 marchas progressivas. É uma caixa totalmente sincronizada em todas as velocidades de progressão, o que facilita aumentar ou reduzir a marcha.

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de sair do banco do condutor, certifique-se de que a alavanca de mudanças esteja na 1ª marcha se o veículo estiver estacionado em aclives ou na posição "R" (Reverse) em declives, acione o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK/OFF". Se estas precauções não forem seguidas, o veículo pode mover-se de forma inesperada.

Para mudar para a posição ré (R), certifique-se de que o veículo esteja totalmente parado e então mova a alavanca de mudança para a posição neutra antes de colocar na posição "R" (Reverse).

Se o veículo estiver totalmente parado e for difícil acionar a 1ª ou a ré (R):

1. Coloque a alavanca de mudança na posição neutra e solte o pedal da embreagem.
2. Pise no pedal da embreagem e em seguida engrene a 1ª ou a ré (R).

i Informações

Em condições de tempo frio, poderá ser difícil efetuar mudanças sem o lubrificante da caixa de transmissão ter aquecido.



Utilização da embreagem

Acione completamente o pedal de embreagem antes de:

- Dar partida no motor

O motor não funcionará se não pisar completamente no pedal da embreagem.

- Mudar de marcha.

Libere o pedal da embreagem lentamente. Libere o pedal da embreagem durante a condução.

AVISO

Para evitar desgaste excessivo ou danos à embreagem:

- Não descanse o pé sobre o pedal da embreagem ao conduzir.
- Não mantenha o veículo parado com a embreagem em aclives enquanto espera em semáforos, etc.
- Sempre pise no pedal da embreagem completamente para evitar ruído ou danos.
- Não dê partida com a 2ª marcha engrenada, exceto em caso de estrada escorregadia.

Redução de marchas

Para evitar sobrecarga do motor, reduza a marcha quando tiver que desacelerar em trânsito intenso ou aclives.

Além disso, a redução da marcha diminui a probabilidade do motor morrer e permite acelerar quando necessário para aumentar a velocidade novamente.

Quando o veículo estiver em declives, reduzir a marcha mantém uma velocidade segura devido à força de frenagem do motor e diminui o desgaste dos freios.

AVISO

Para evitar danos ao motor, embreagem e a transmissão:

- Ao reduzir da 5ª para a 4ª marcha, tome cuidado para não empurrar a alavanca de mudança para o lado e acidentalmente mudar para a 2ª marcha. Uma redução tão drástica pode fazer com que a velocidade do motor aumente a ponto do tacômetro entrar na região vermelha.
- Não reduza mais de 2 marchas por vez ou reduza a marcha quando o motor estiver rodando em alta velocidade (5.000 RPM ou mais alto). Esta redução pode danificar o motor, a embreagem e a transmissão.

Boas práticas de condução

- Nunca desça declives em marcha lenta. Isso é extremamente perigoso.
- Não "force" os freios. Isso pode superaquecer e danificar os freios e respectivos componentes.

Ao ao percorrer longos declives, reduza a velocidade e engrene uma marcha inferior. A frenagem do motor ajuda a desacelerar o veículo.

- Desacelere antes de reduzir para uma marcha inferior. Isso evita danos devido ao aquecimento do motor.
- Reduza a velocidade em caso de ventos cruzados. Isso melhora o controle sobre o veículo.
- Para evitar danos a transmissão, certifique-se de que o veículo esteja totalmente parado antes de mudar para a posição ré (R).

- Tome muito cuidado ao conduzir sobre superfícies escorregadias. Tome muito cuidado ao frear, acelerar ou trocar de marcha. Sobre superfícies escorregadias, mudanças bruscas de velocidade do veículo podem fazer com que as rodas motrizes percam tração e o condutor perca o controle do veículo, resultando em acidente.

⚠ ADVERTÊNCIA

Em estradas escorregadias, não utilize o freio motor (reduzir de uma marcha alta para uma marcha baixa) rapidamente. O veículo pode deslizar e causar um acidente.



ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de FERIMENTO GRAVE ou MORTE:

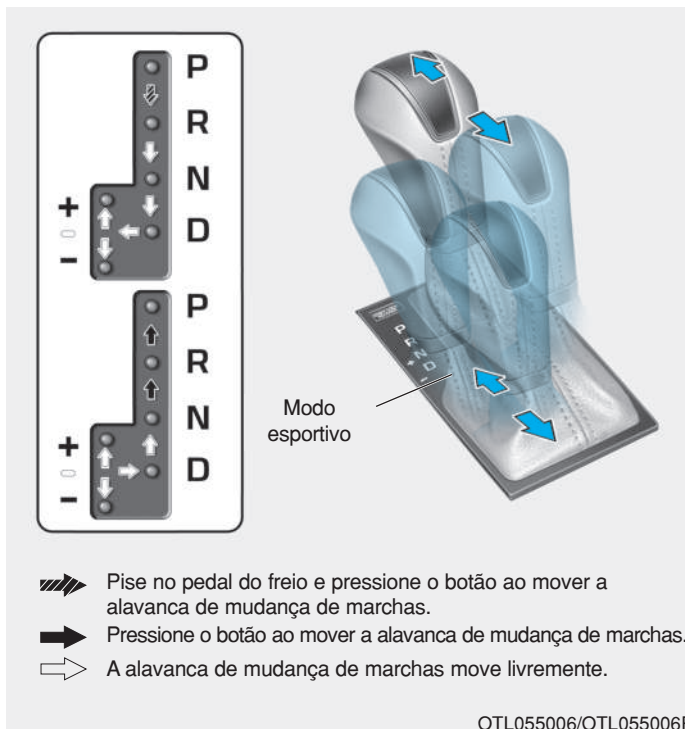
- Utilize **SEMPRE** o cinto de segurança. No momento de uma colisão, a pessoa que não estiver utilizando o cinto de segurança tem maior probabilidade de sofrer ferimentos graves ou morrer do que aquela que o estiver utilizando.
- Evite fazer curvas em alta velocidade.
- Não faça movimentos bruscos com o volante de direção, como mudar de faixa ou fazer curvas rapidamente.
- O risco de capotamento aumenta consideravelmente se você perder o controle do veículo em alta velocidade.
- Normalmente, a perda de controle ocorre quando duas ou mais rodas saem da estrada e o condutor tenta voltar para a pista.

(Continuação)

(Continuação)

- Se seu veículo sair da estrada, não gire o volante de direção bruscamente. Em vez disso, reduza a velocidade antes de voltar para as faixas de rodagem.
- A HYUNDAI recomenda seguir todos os limites de velocidade determinados.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (SE EQUIPADO)



Funcionamento da transmissão automática

A transmissão automática tem 6 marchas progressivas e uma marcha ré.

As marchas específicas são selecionadas automaticamente na posição D (Drive).

ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de ferimento grave ou morte:

- Antes de mudar para a posição D (Drive) ou R (Reverse), SEMPRE verifique se há pessoas, principalmente crianças, na área ao redor do seu veículo.
- Antes de sair do banco do condutor, certifique-se de que a alavanca de mudança de marchas esteja na posição "P" (Park), acione o freio de estacionamento e coloque a interruptor de ignição na posição "LOCK/OFF". Se estas precauções não forem seguidas, o veículo pode se mover de forma inesperada e repentina.
- Em estradas escorregadias, não utilize o freio motor (reduzir de uma marcha alta para uma marcha baixa) rapidamente. O veículo pode deslizar e causar um acidente.

A luz indicadora no painel de instrumentos mostra a posição da alavanca de mudança de marchas quando o interruptor da ignição está na posição "ON".

P (Park)

Sempre pare totalmente antes de colocar a alavanca na posição "P" (Park).

Para tirar da posição "P", pise firmemente no pedal do freio e certifique-se de que o pé não esteja sobre o pedal do acelerador.

Se você executar todos estes passos e ainda não conseguir tirar a alavanca da posição "P" (Park), consulte a seção "Desbloqueio da alavanca de mudança de marchas" neste capítulo.

A alavanca de mudança de marchas deve ser colocada na posição "P" (Park) antes de desligar o motor.

ADVERTÊNCIA

- Colocar a alavanca de mudança de marchas na posição "P" com o veículo em movimento pode causar perda de controle do veículo.
- Depois de parar o veículo, verifique sempre se a alavanca de mudança de marchas está na posição "P" (Park), acione o freio de estacionamento e desligue o motor.
- Não utilize a posição "P" da alavanca ao invés do freio de estacionamento.

R (Reverse)

Esta posição é usada para fazer o seu veículo se movimentar para trás.

AVISO

Sempre pare o veículo totalmente antes de mudar para a posição da marcha ré (R) ou sair dela. Se selecionar R (ré) com o veículo em movimento poderá danificar a transmissão.

N (Neutral)

Esta posição não bloqueia as rodas nem a transmissão.

Utilize a posição "N" (neutro) ao dar partida novamente quando o motor morrer ou se precisar parar com o motor ligado. Se tiver que sair do veículo por qualquer motivo, coloque na posição "P" (Park).

Sempre pise no pedal de freio ao mudar da posição "N" (Neutral) para outra marcha.

⚠ ADVERTÊNCIA

Só mude de marcha se seu pé estiver posicionado firmemente sobre o pedal de freio. Mudar de marcha com o motor rodando em alta velocidade pode fazer o veículo se mover muito rapidamente. Você pode perder o controle e bater em algum objeto ou pessoa.

D (Drive)

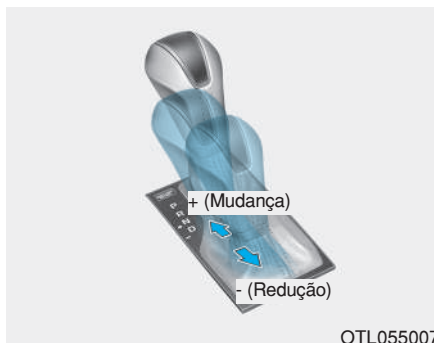
Esta é a posição normal de condução. A transmissão muda automaticamente por uma sequência de 6 marchas, maximizando a economia de combustível e potência.

Se necessitar de mais potência ao ultrapassar outros veículos ou em aclives, pise completamente no acelerador. A transmissão reduz automaticamente a marcha (ou marchas, conforme adequado).

O botão "DRIVE MODE" (modo de condução), localizado na console da alavanca de mudança de marchas, permite alternar entre os modos NORMAL, SPORT (esportivo) e ECO (econômico) (se equipado).

Para mais informações, consulte a seção "Sistema integrado de controle do modo de condução" neste capítulo 5.

Modo Sport



Selecione o modo manual deslocando a alavanca de mudanças da posição “D” (Drive) para o modo manual, estando o veículo estacionado ou em movimento. Para retornar para a operação “D”, retorne a alavanca de mudanças para o modo principal.

No modo esportivo, a alavanca de mudanças pode ser movida para frente e para trás para escolher a marcha desejada para as condições de condução atuais.

- + (Mudança) : Empurre a alavanca para frente uma vez para passar para a próxima marcha.
- (Redução) : Puxe a alavanca para trás uma vez para reduzir uma marcha.

i Informações

- Só é possível selecionar as 6 marchas para frente. Para dar a ré ou estacionar o veículo, mova a alavanca seletora até a posição “R” (Reverse) ou “P” (Park) conforme necessário.
- A marcha é reduzida automaticamente conforme o veículo desacelera. Quando o veículo para, a 1ª marcha é selecionada automaticamente.
- Quando a rotação do motor se aproxima da região vermelha, a transmissão seleciona a marcha imediatamente acima de maneira automática.

(Continuação)

(Continuação)

- Se o condutor acionar a alavanca na posição + (Mudança) ou - (Redução), a transmissão pode não mudar a marcha conforme solicitado se a próxima marcha estiver fora do alcance de RPM permitido do motor. O condutor deve aumentar a marcha conforme as condições da estrada, tomando cuidado para manter a rotação do motor abaixo da região vermelha.
- Ao conduzir em estradas escorregadias, empurre a alavanca de mudanças para frente até a posição + (Mudança). Isso faz a transmissão mudar para a 2ª marcha, que é melhor para conduzir de forma suave em estradas escorregadias. Empurre a alavanca de mudanças para o lado - (Redução) para reduzir para a 1ª marcha.

Sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas

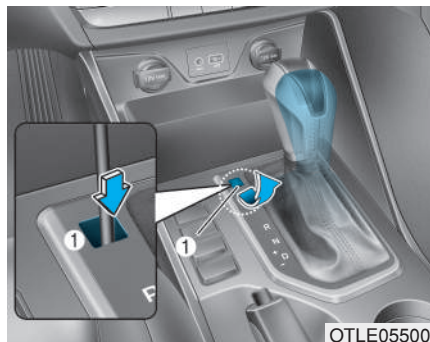
Para sua segurança, a transmissão tem um sistema de bloqueio que impede que a transmissão seja mudada da posição “P” (Park) para a posição “R” (Reverse) sem pisar no pedal de freio.

Para mudar a transmissão da posição “P” (Park) para a posição “R” (Reverse):

1. Pressione o pedal de freio e mantenha-o pressionado.
2. Dê partida do motor ou coloque o interruptor de ignição na posição “ON”.
3. Mova a alavanca de mudança de marchas.

Desbloqueio da alavanca de mudança de marchas

Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas da posição “P” (Park) para a posição “R” (Reverse) com o pedal de freio acionado, continue pisando no pedal de freio e faça o seguinte:



1. Coloque o interruptor de ignição na posição “LOCK/OFF”.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Retire cuidadosamente a tampa (1) que cobre o orifício de acesso da trava da alavanca de mudança de marchas.
4. Insira uma ferramenta (ex.: chave de fenda plana) no orifício de acesso e pressione para baixo.
5. Mantenha a chave de fenda pressionada para baixo e mova a alavanca de mudança de marchas.
6. Retire a ferramenta do orifício de acesso de desbloqueio da alavanca de mudança de marchas e coloque a tampa.

7. Pise no pedal do freio e dê a partida no motor novamente.

Se você tiver que desbloquear a alavanca de mudança de marchas desta forma, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Sistema de intertravamento da chave de ignição (se equipado)

A chave de ignição só pode ser removida com a alavanca de mudança de marchas na posição “P” (Park).

Estacionamento

Imobilize completamente o veículo e continue a pressionar o pedal de freio. Coloque a alavanca de mudanças na posição “P” (Park), acione o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição “LOCK/OFF”. Ao sair do veículo, leve a chave com você.

⚠ ADVERTÊNCIA

Quando ficar no veículo com o motor funcionando, tome cuidado para não pisar no acelerador por longos períodos de tempo. O motor ou sistema de emissões de gases de escape pode superaquecer e se inflamar.

Os gases e o sistema de emissões de gases de escape são muito quentes. Mantenha distância dos componentes do sistema de emissões de gases de escape.

Não pare ou estacione sobre materiais inflamáveis, tais como grama seca, papel ou folhas. Eles podem pegar fogo e causar incêndios.

Boas práticas de condução

- Nunca mova a alavanca de mudanças da posição “P” (Park) ou “N” (Neutral) para outra posição com o pedal do acelerador pressionado.
- Nunca mova a alavanca de mudanças para a posição “P” com o veículo em movimento.

Certifique-se de que o veículo esteja totalmente parado antes de mudar para “D” (Drive) ou ré (R).

- Não coloque a alavanca de mudanças na posição “N” (Neutral) ao conduzir. Isso pode causar acidentes devido à perda de frenagem do motor e pode causar danos a transmissão.
- Não conduza o veículo com o pé apoiado sobre o pedal do freio. Até mesmo uma pressão leve, porém consistente, pode superaquecer, desgastar ou danificar o sistema de freios.
- Ao conduzir em modo esportivo, desacelere antes de reduzir a marcha. Caso contrário, a transmissão não mudará para a posição inferior se a rotação do motor estiver fora da faixa permitível.

Conduzir o veículo

- Sempre acione o freio de estacionamento quando sair do veículo. Não dependa do posicionamento da alavanca de mudanças em "P" (Park) para impedir o movimento do veículo.
- Tome muito cuidado ao conduzir sobre superfícies escorregadias. Tome muito cuidado ao frear, acelerar ou trocar de marcha. Sobre superfícies escorregadias, mudanças bruscas de velocidade do veículo podem fazer com que as rodas motrizes percam tração e o condutor perca o controle do veículo, resultando em acidente.
- Para obter o melhor desempenho e condutor do veículo, pise e solte o pedal do acelerador suavemente.

ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de FERIMENTO GRAVE ou MORTE:

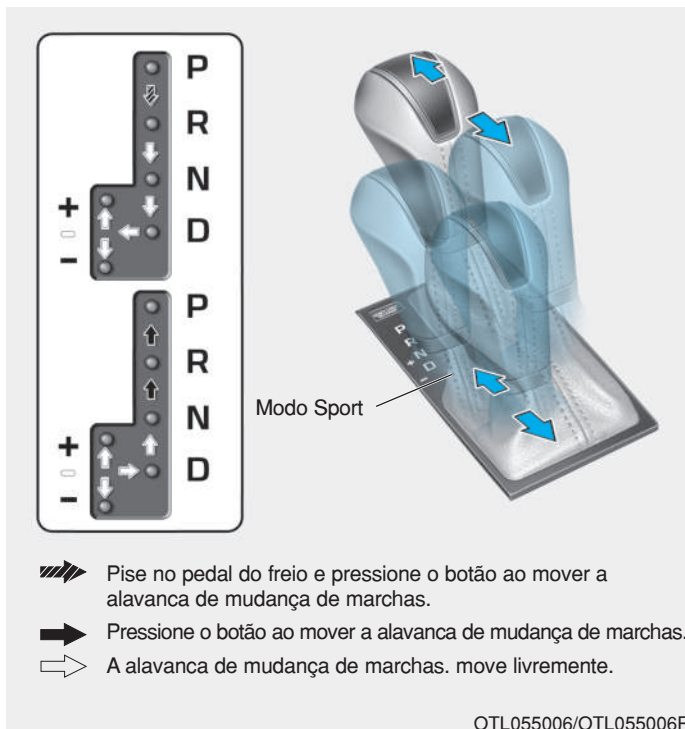
- **SEMPRE** utilize o cinto de segurança. Numa colisão, ocupantes sem o cinto de segurança tem muito mais chance de sofrer ferimentos graves ou morrer do que ocupantes usando o cinto adequadamente.
- Evite alta velocidade ao fazer curvas.
- Não faça movimentos bruscos com o volante de direção, como mudar de faixa ou fazer curvas rapidamente.
- O risco de capotamento aumenta consideravelmente se você perder o controle do veículo em alta velocidade.
- Normalmente, a perda de controle ocorre quando duas ou mais rodas saem da estrada e o condutor tenta voltar para a pista.

(Continuação)

(Continuação)

- Se seu veículo sair da estrada, não vire bruscamente. Em vez disso, reduza a velocidade antes de voltar para as faixas de rodagem.
- A HYUNDAI recomenda seguir todos os limites de velocidade determinados.

TRANSMISSÃO DE EMBREAGEM DUPLA (SE EQUIPADO)



Funcionamento da transmissão de embreagem dupla

A transmissão de embreagem dupla tem 6 marchas progressivas e uma marcha ré. As marchas específicas são selecionadas automaticamente na posição D (Drive).

ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de ferimento grave ou morte:

- Antes de mudar para a posição "D" (Drive) ou "R" (Reverse), **SEMPRE** verifique se há pessoas, principalmente crianças, na área ao redor do seu veículo.
- Antes de sair do banco do condutor, certifique-se de que a alavanca de mudança de marchas esteja na posição "P" (Park), acione o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK/OFF". Se estas precauções não forem seguidas, o veículo pode se mover de forma inesperada e repentina.

(Continuação)

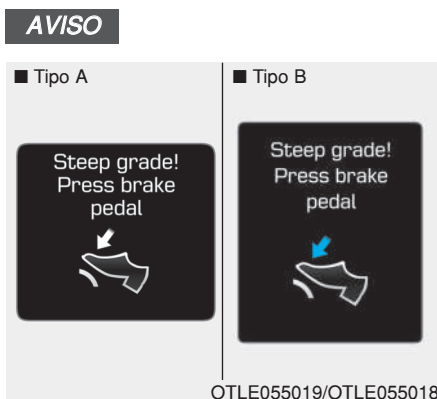
(Continuação)

- **Em estradas escorregadias, não utilize o freio motor (reduzir de uma marcha mais alta para uma marcha mais baixa) rapidamente. O veículo pode deslizar e causar um acidente.**
- A transmissão de embreagem dupla oferece a sensação da transmissão manual e a facilidade de utilização da transmissão automática. Diferente da transmissão automática tradicional, na transmissão de embreagem dupla é possível sentir (e ouvir) a troca de marchas.
 - Pense neste tipo de transmissão como se fosse uma transmissão manual que muda de marcha automaticamente.
 - Selecione a posição D (Drive) para mudanças completamente automáticas, semelhantes a uma transmissão automática convencional.

- Este tipo de transmissão conta com embreagem dupla de funcionamento seco, que é diferente do conversor de torque da transmissão automática e apresenta melhor desempenho de aceleração ao conduzir. Entretanto, a o arranque inicial pode ser um pouco inferior à transmissão automática.
- A embreagem dupla de funcionamento a seco transfere o torque e oferece uma sensação de condução direta diferente da transmissão automática convencional com conversor de torque. Isso é mais perceptível ao arrancar, após ter imobilizado o veículo ou a baixa velocidade.
- Ao acelerar rapidamente em baixa velocidade, o a rotação do motor pode aumentar conforme as condições de condução.
- Para partida suave em acives, pise no pedal do acelerador de forma suave conforme as condições atuais.
- Se o condutor tirar o pé do acelerador a baixa velocidade, é possível sentir um efeito de travagem forte do motor, semelhante à transmissão manual.



- Ao percorrer declives, utilize o modo esportivo para reduzir a marcha e controlar a velocidade sem utilizar o pedal do freio excessivamente.
- Quando o motor é acionado ou desligado, é possível ouvir estalos durante a fase de autodiagnóstico do sistema. Este ruído é normal na transmissão de embreagem dupla.



- Para segurar o veículo em aclives, utilize o pedal de freio ou o freio de estacionamento. Se o veículo for mantido em aclives usando o pedal do acelerador, a embreagem e a transmissão superaquecem e são danificadas.

Se isso ocorrer, uma mensagem de aviso é exibida no visor LCD e o usuário pode sentir uma vibração.

(Continuação)

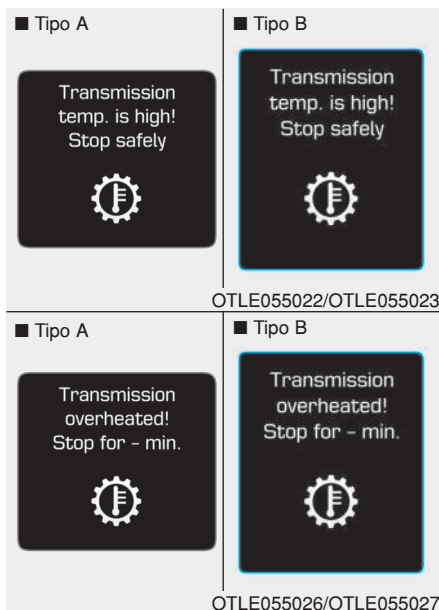
(Continuação)

- Se a embreagem superaquecer devido a utilização excessiva em aclives, o usuário pode sentir um tremor e o painel de instrumentos pode piscar. Se isso ocorrer, a embreagem é desativada até resfriar a temperaturas normais. Neste caso, encoste num local seguro, coloque a transmissão na posição "P" (Park) e pise no pedal de freio por alguns minutos.
- Se o aviso estiver ativo no visor LCD, é necessário pisar no pedal de freio.
- Se estes avisos forem ignorados, a transmissão pode ser danificada.
- Se o visor continuar piscando, para sua segurança, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

(Continuação)

Conduzir o veículo

(Continuação)



- Em certas condições, como as de arranques repetidos em estradas íngremes, a embreagem da transmissão pode superaquecer.

(Continuação)

(Continuação)

Se o modo de segurança for ativado, o indicador de posição da transmissão no painel pisca e emite um alarme. Se isso ocorrer, uma mensagem de aviso é exibida no visor LCD e a condução pode ficar dura.

Se este aviso for ignorado, as condições de condução podem piorar. Para restaurar as condições de condução normais, pare o veículo e pise no pedal de freio por alguns minutos antes de partir.

- As trocas de marcha podem ser mais perceptíveis do que numa transmissão automática convencional. Esta é uma característica normal deste tipo de transmissão de embreagem dupla.
- Durante os primeiros 1.500 km, o usuário pode sentir que o veículo não acelera de forma tão suave a baixas velocidades. Durante este período de amaciamento, a qualidade e desempenho da mudança de marcha do veículo novo é aperfeiçoada continuamente.

(Continuação)

Amplitude de transmissão

A luz indicadora no painel de instrumentos mostra a posição da alavanca de mudanças quando o interruptor da ignição está na posição "ON".

P (Park)

Sempre pare totalmente antes de colocar o alavanca seletora na posição "P" (Park).

Para tirar da posição "P", pise firmemente no pedal do freio e certifique-se de que o pé não esteja sobre o pedal do acelerador.

Se você executar todos estes passos e ainda não conseguir tirar a alavanca seletora da posição "P" (Park), consulte a seção "Desbloqueio da alavanca seletora" neste capítulo.

A alavanca seletora deve ser colocada na posição "P" (Park) antes de desligar o motor.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Colocar a alavanca de mudanças na posição "P" com o veículo em movimento pode causar perda de controle do veículo.
- Depois de parar o veículo, verifique sempre se a alavanca de mudanças está na posição "P" (Park), acione o freio de estacionamento e desligue o motor.
- Não utilize a posição "P" da alavanca de mudanças em vez do freio de estacionamento.

R (Reverse)

Esta posição é usada para dar a ré no veículo.

AVISO

Sempre pare o veículo completamente antes de mudar para a posição ré (R) ou para outra. Se o veículo estiver em movimento ao mudar para a posição da ré, a transmissão pode ser danificada.

N (Neutral)

Esta posição não bloqueia as rodas ou a transmissão.

Utilize a posição "N" (Neutral) ao dar partida novamente quando o motor morrer ou se precisar parar com o motor ligado. Se tiver que sair do veículo por qualquer motivo, coloque na posição "P" (Park).

Sempre pise no pedal de freio ao mudar da posição "N" (Neutral) para outra posição.

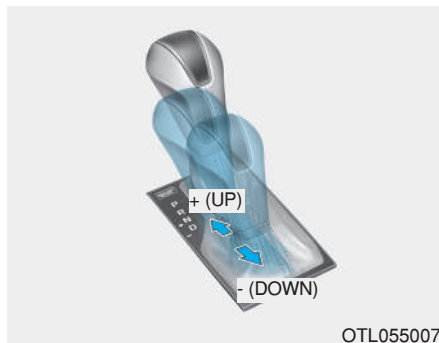
D (Drive)

Esta é a posição normal de condução. A transmissão muda automaticamente por uma sequência de 7 marchas, fornecendo o máximo de economia de combustível e potência.

Se necessitar de mais potência ao ultrapassar outros veículos ou em acíves, pise totalmente no acelerador. A transmissão reduz automaticamente a marcha (ou marchas, conforme adequado).

O botão "DRIVE MODE" (modo de condução), localizado na alavanca de mudança de marchas, permite alternar entre os modos "NORMAL", "SPORT" (esportivo) e "ECO" (econômico) (se equipado).

Para mais informações, consulte a seção "Sistema integrado de controle do modo de condução" neste capítulo 5.



Modo Sport

Selecione o modo manual deslocando a alavanca de mudanças da posição "D" para o modo manual, com o veículo estacionado ou em movimento. Para retornar para a operação "D", retorne a alavanca de mudanças para o modo principal.

No modo esportivo, a alavanca pode ser movida para frente ou para trás para mudar de marcha rapidamente.

Mudança (+) : Empurre a alavanca para frente uma vez para aumentar uma marcha

Redução (-) : Puxe a alavanca para trás uma vez para reduzir uma marcha.

i Informações

- Somente as 7 marchas progressivas podem ser selecionadas. Para dar ré ou estacionar o veículo, mova a alavanca de mudanças até a posição "R" (Reverse) ou "P" (Park) conforme necessário.
- A marcha é reduzida automaticamente conforme o veículo desacelera. Quando o veículo para, a 1ª marcha é engrenada automaticamente.
- Quando a rotação do motor se aproxima da região vermelha, a transmissão aumenta a marcha automaticamente.
- Se o condutor acionar a alavanca na posição + (Mudança) ou - (Redução), a transmissão pode não mudar para a marcha solicitada se a próxima marcha estiver fora do alcance de rotação permitido do motor. O condutor deve aumentar a marcha conforme as condições da estrada, tomando cuidado para manter a rotação do motor abaixo da região vermelha.

(Continuação)

(Continuação)

- Ao conduzir em estradas escorregadias, empurre a alavanca de mudança de marchas para frente até a posição + (Mudança). Isso faz com que a transmissão mude para a 2ª marcha, que é melhor para conduzir de forma suave em estradas escorregadias. Empurre a alavanca de mudança de marchas para o lado - (Redução) para reduzir para a 1ª marcha.

Sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas

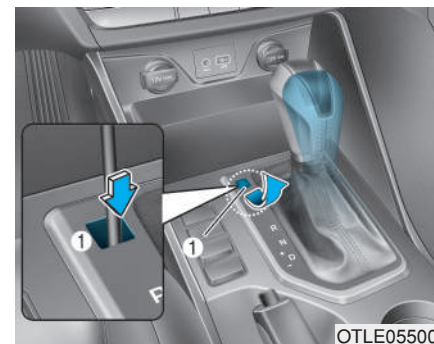
Para sua segurança, a transmissão de embreagem dupla tem um sistema de travamento que impede que a transmissão seja mudada da posição “P” para a posição “R” sem pisar no pedal de freio.

Para mudar a transmissão da posição “P” para a posição “R”:

1. Pise e segure o pedal do freio.
2. Dê partida do motor ou coloque a interruptor de ignição na posição “ON”.
3. Mova a alavanca de mudanças.

Desbloqueio do alavanca de mudança de marchas

Se não for possível mover a alavanca de mudanças da posição “P” para a posição “R” com o pedal de freio acionado, continue pisando no pedal de freio e faça o seguinte:



1. Coloque o interruptor de ignição na posição “LOCK/OFF”.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Retire cuidadosamente a tampa (1) que cobre o orifício de acesso da trava da alavanca de mudanças.
4. Insira uma ferramenta (ex.: chave de fenda plana) no orifício de acesso e pressione para baixo.
5. Mantenha a chave de fenda pressionada para baixo e mova a alavanca de mudanças.
6. Retire a ferramenta do orifício de acesso de desbloqueio da alavanca de mudanças e coloque a tampa.
7. Pise no pedal do freio e dê partida no motor novamente.

Conduzir o veículo

Se você tiver que desbloquear a alavanca de mudanças desta forma, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Sistema de intertravamento da chave de ignição (se equipado)

A chave de ignição só pode ser removida com a alavanca de mudanças na posição "P".

Estacionamento

Sempre pare completamente o veículo e continue a pressionar o pedal de freio. Coloque a alavanca de mudanças na posição "P", acione o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK/OFF". Ao sair do veículo, leve a chave com você.

⚠ ADVERTÊNCIA

Quando ficar no veículo com o motor funcionando, tome cuidado para não pisar no acelerador por longos períodos de tempo. O motor ou sistema de emissões de gases de escape pode superaquecer e pegar fogo.

Os gases e o sistema de emissões de gases de escape são muito quentes. Mantenha distância dos componentes do sistema de emissões de gases de escape.

Não pare ou estacione sobre materiais inflamáveis, tais como grama seca, papel ou folhas. Eles podem pegar fogo e causar incêndios.

Boas práticas de condução

- Nunca mova a alavanca seletora da posição "P" ou "N" para outra posição com o pedal do acelerador pressionado.

- Nunca mova a alavanca de mudanças para a posição "P" com o veículo em movimento.

Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado antes de mudar para a posição "D" ou ré.

- Não coloque a alavanca de mudanças na posição "N" ao conduzir. Isso pode causar acidentes devido à perda do efeito de travagem do motor e danificar a transmissão.

- Não conduza o veículo com o pé apoiado sobre o pedal do freio. Até mesmo uma pressão leve, porém consistente, pode superaquecer, desgastar ou danificar o sistema de freios.

- Ao conduzir em modo esportivo, desacelere antes de reduzir a marcha. Caso contrário, a transmissão não engata a marcha inferior se a rotação do motor estiver fora da faixa permitível.

- Sempre acione o freio de estacionamento quando sair do veículo. Não coloque a transmissão na posição “P” para impedir que o veículo se mova.
- Tome muito cuidado ao conduzir sobre superfícies escorregadias. Tome muito cuidado ao frear, acelerar ou trocar de marcha. Sobre superfícies escorregadias, mudanças bruscas de velocidade do veículo podem fazer com que as rodas motrizes percam tração e o condutor perca o controle do veículo, resultando em acidente.
- Para obter o melhor desempenho e economia de combustível do veículo, pise e solte o pedal do acelerador suavemente.

ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de FERIMENTO GRAVE ou MORTE:

- Utilize **SEMPRE** o cinto de segurança. No momento de uma colisão, a pessoa que não estiver utilizando o cinto de segurança tem maior probabilidade de sofrer ferimentos graves ou morrer do que aquela que o estiver utilizando.
- Evite alta velocidade ao fazer curvas.
- Não faça movimentos bruscos com o volante de direção, como mudar de faixa ou fazer curvas rapidamente.
- O risco de capotamento aumenta consideravelmente se você perder o controle do veículo em alta velocidade.
- Normalmente, a perda de controle ocorre quando 2 ou mais rodas saem da estrada e o condutor tenta voltar para a pista.

(Continuação)

(Continuação)

- Se seu veículo sair da estrada, não vire bruscamente. Em vez disso, reduza a velocidade antes de voltar para as faixas de rodagem.
- A HYUNDAI recomenda seguir todos os limites de velocidade determinados.

SISTEMA DE FREIOS

Freios assistidos a vácuo

Seu veículo possui freios assistidos a vácuo que se ajustam automaticamente durante a utilização normal.

Se o motor não estiver em funcionamento ou desligar ao conduzir, o sistema de assistência a vácuo não funciona. O veículo ainda pode ser parado fazendo mais força do que o normal para pisar no pedal de freio. Entretanto, a distância de parada é mais longa que com o freio assistido a vácuo.

Quando o motor não estiver em funcionamento, parte da potência dos freios esgota-se toda vez que o pedal de freio é acionado. Não pressione e depois libere o pedal de freio quando a assistência de freio a vácuo estiver desligada.

Só pressione e libere o pedal de freio quando necessário para manter controle sobre a condução em superfícies escorregadias.

ADVERTÊNCIA

Tome as seguintes precauções:

- Não conduza o veículo descansando o pé sobre o pedal do freio. Isso pode provocar o superaquecimento dos freios, desgaste excessivo das lonas e pastilhas e aumentar as distâncias de frenagem.
- Em longos declives, reduza a marcha e evite o acionamento contínuo dos freios. Se os freios forem acionados continuamente, o sistema superaquece e pode causar perda temporária da capacidade de frenagem.

(Continuação)

(Continuação)

- Se os freios estiverem molhados a capacidade de frenagem segura do veículo é reduzida e o veículo também pode puxar para um dos lados quando o freio for acionado. Para saber se os freios estão funcionando corretamente, acione suavemente os freios. Sempre teste os freios desta maneira depois de conduzir sobre superfícies com muita água. Para secar os freios, pise levemente no pedal de freio para aquecer o sistema com velocidade segura até o desempenho de frenagem normalizar. Evite conduzir em alta velocidade antes do freio voltar a funcionar corretamente.

Indicador de desgaste das pastilhas dos freios a disco

Quando as pastilhas dos freios estiverem gastas e precisarem ser substituídas, um ruído de alta frequência, vindo dos freios dianteiros ou traseiros, será ouvido. Esse aviso pode aparecer e desaparecer, ou ocorrer sempre que você pressionar o pedal do freio.

Lembre-se que algumas condições climáticas ou de direção fazem o freio emitir ruído ao ser acionado (ou acionado levemente) inicialmente. Isso é normal e não indica problema com os freios.

AVISO

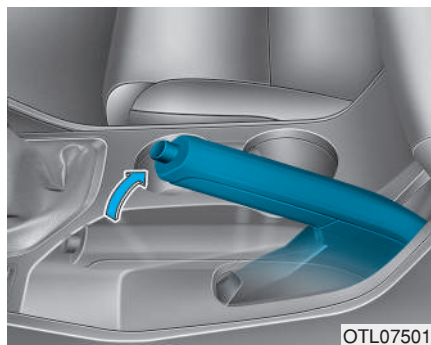
Para evitar gastos elevados devido a reparos nos freios, não conduza o veículo com as pastilhas desgastadas.

i Informações

Sempre substitua os conjuntos completos das pastilhas no eixo dianteiro e traseiro.

Freio de estacionamento

Acionamento do freio de estacionamento

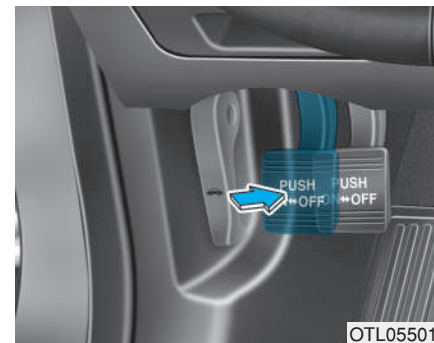


Tipo Manual (se equipado)

Sempre acione o freio de estacionamento quando sair do veículo. Para acionar:

Pise firmemente no pedal do freio.

Puxe a alavanca do freio de estacionamento para cima o máximo possível.



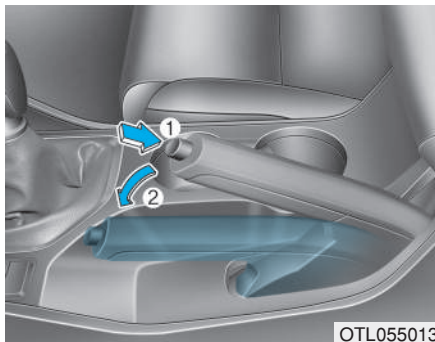
Tipo Pedal (se equipado)

Para acionar o freio de estacionamento, acione primeiro o freio de serviço e, em seguida, pressione o pedal do freio de estacionamento o máximo possível.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de FERIMENTO GRAVE ou MORTE, não acione o freio de estacionamento com o veículo em movimento, exceto em situações de emergência. Isso pode danificar o sistema de freios e causar acidentes.

Liberação do freio de estacionamento



Tipo Manual (se equipado)

Para liberar:

Pise firmemente no pedal do freio. Puxe a alavanca do freio de estacionamento levemente para cima.

Enquanto pressiona o botão de liberação (1), abaixe a alavanca do freio de estacionamento (2).



Tipo Pedal (se equipado)

Para liberar:

Pise firmemente no pedal do freio.

Pise no pedal do freio de estacionamento e o freio é liberado automaticamente.

Se o freio não liberar ou não liberar totalmente, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao sair do veículo ou estacionar, sempre pare completamente e continue a pressionar o pedal de freio. Coloque a alavanca de mudanças na 1ª marcha (para veículos com transmissão manual) ou posição "P" (Park, para veículos com transmissão automática / transmissão de embreagem dupla), acione o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK/OFF".

Veículos com freio de estacionamento parcialmente puxado correm o risco de se mover inadvertidamente e causar ferimentos.

- NUNCA deixe pessoas não familiarizadas com o veículo tocarem no freio de estacionamento. Se o freio de estacionamento for liberado acidentalmente, pode ocorrer ferimento grave.
- Só libere o freio de estacionamento quando estiver sentado dentro do veículo com o pé firmemente sobre o pedal de freio.

AVISO

- Não pise no acelerador com o freio de estacionamento acionado. Se o pedal do acelerador for pressionado com o freio de estacionamento acionado, um sinal sonoro é emitido. O freio de estacionamento pode ser danificado.
- Conduzir com o freio de estacionamento acionado pode superaquecer o sistema de freios e causar desgaste prematuro ou danificar partes do freio. Antes de conduzir, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja liberado e a luz de aviso do freio está desligada.



Para verificar a luz de aviso do freio de estacionamento, coloque o interruptor de ignição na posição “ON” (não dê partida no motor).

Esta luz acende quando o freio de estacionamento é acionado com o interruptor de ignição nas posições “START” ou “ON”.

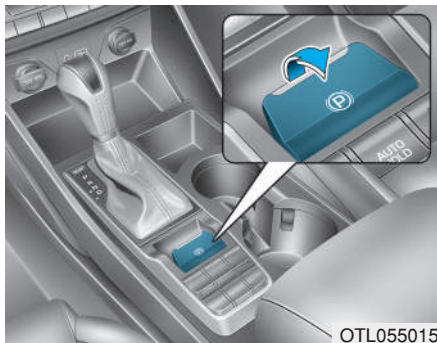
Antes de conduzir, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja liberado e a luz de advertência do freio esteja desligada.

Se a luz de aviso do freio permanecer acesa depois que o freio de estacionamento for liberado com o motor em funcionamento, o sistema de freios pode estar avariado. Isso requer atenção imediata.

Se possível, pare de conduzir o veículo imediatamente. Se não for possível, tome muito cuidado ao operar o veículo e só continue a conduzir até chegar a um local seguro.

Freio de estacionamento eletrônico (EPB)

Acionamento do freio de estacionamento



Para acionar o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico):

1. Pise no pedal do freio.
2. Puxe o botão do EPB para cima.

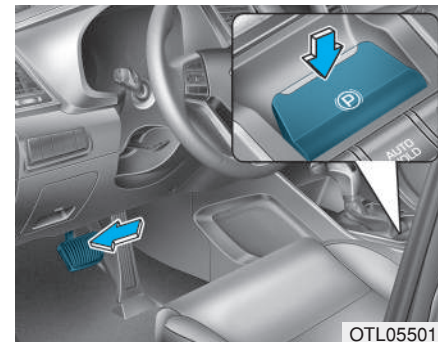
Certifique-se de que a luz de aviso do freio de estacionamento acenda.

Além disso, o EPB é acionado automaticamente se o botão [AUTO HOLD] for ligado com o motor parado. Entretanto, se o botão do EPB for pressionado em menos de 1 segundo depois que o motor for desligado, o EPB não é acionado.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de FERIMENTO GRAVE ou MORTE, não acione o EPB com o veículo em movimento, exceto em situações de emergência. Isso pode danificar o sistema de freios e causar acidentes.

Liberação do freio de estacionamento



Para liberar o EPB (Freio de estacionamento eletrônico), pressione o botão do EPB da seguinte maneira:

- Coloque o botão de partida/parada do motor na posição "ON".
- Pise no pedal do freio.

Certifique-se de que a luz de aviso do freio de estacionamento apague.

Para liberar o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) automaticamente:

- Alavanca de mudanças na posição “P”.

Com o motor funcionando, pise no pedal de freio e mude da posição “P” para “R” ou “D”.

- Alavanca seletora na posição “N” (neutro).

Com o motor funcionando, pise no pedal de freio e mude da posição “N” para “R” ou “D”.

- Veículo com transmissão automática/transmissão de embreagem dupla.

1. Dê partida no motor.
2. Aperte o cinto de segurança do condutor.
3. Feche a porta do condutor, capô do motor e porta-malas.
4. Pise no pedal do acelerador com a alavanca de mudanças na posição “R”, “D” ou no modo esportivo.

Verifique se a luz de aviso do freio de estacionamento apaga.

i Informações

- Para sua segurança, o EPB pode ser acionado mesmo se o botão de partida/parada do motor estiver na posição “OFF”, mas não pode ser liberado.
- Para sua segurança, em declives ou dar ré no veículo, pise no pedal do freio e libere o freio de estacionamento manualmente usando o botão EPB.

AVISO

- **Se a luz de aviso do freio de estacionamento não apagar depois que o EPB for liberado, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.**
- **Não conduza o veículo com o EPB acionado. Isso pode desgastar excessivamente a pastilha e o rotor dos freios.**

Se o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) não liberar:

Recomendamos rebocar o veículo e entrar em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI para inspecionar o sistema.

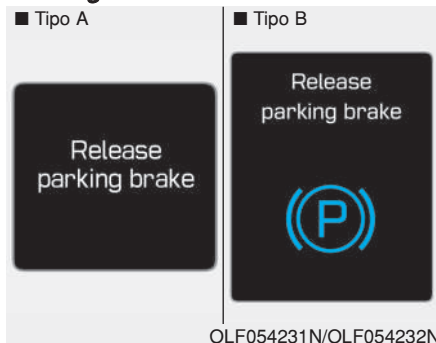
O EPB (Freio de estacionamento eletrônico) pode ser acionado automaticamente se:

- O EPB superaquecer
- Solicitado por outros sistemas
- O motor for desligado com o EPB acionado

i Informações

Se o condutor desligar o motor com o Auto Hold em funcionamento, o EPB é acionado automaticamente. Entretanto, se o botão do EPB for pressionado em menos de 1 segundo depois que o motor for desligado, o EPB não é acionado.

Mensagens de aviso



Liberação do freio de estacionamento

- Se o condutor tentar conduzir com o EPB acionado, um sinal sonoro é emitido e a mensagem de aviso é exibida.
- Se o condutor liberar o cinto de segurança com o capô do motor ou porta-malas aberto, um sinal sonoro é emitido e a mensagem de aviso é exibida.
- Se acontecer algum problema com o veículo, o sinal sonoro pode ser emitido e a mensagem de aviso pode ser exibida.

Se esta situação ocorrer, pise no pedal do freio e pressione o botão para liberar o EPB.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao sair do veículo ou estacionar, sempre pare completamente o veículo e continue a pressionar o pedal de freio.

Mova a alavanca de mudanças até a posição “P”, pressione o EPB e coloque o botão de partida/parada do motor na posição “OFF”. Ao sair do veículo, leve a chave inteligente com você.

Veículos com a alavanca de mudanças não colocada corretamente na posição “P” com o freio de estacionamento acionado, correm o risco de se mover inadvertidamente e causar ferimentos.

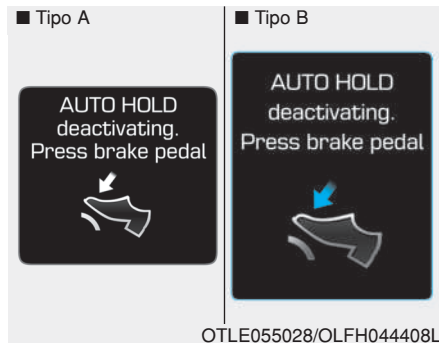
- NUNCA deixe pessoas não familiarizadas com o veículo tocarem no botão do EPB. Se o EPB for liberado acidentalmente, pode ocorrer ferimento grave.
- Só libere o EPB quando estiver sentado dentro do veículo com o pé firmemente sobre o pedal de freio.

AVISO

- Não pise no acelerador com o freio de estacionamento acionado. Se o condutor tentar conduzir com o EPB acionado, o sinal sonoro é emitido e a mensagem de aviso é exibida. O freio de estacionamento pode ser danificado.
- Conduzir com o freio de estacionamento acionado pode superaquecer o sistema de freios e causar desgaste prematuro ou danificar partes do freio. Antes de conduzir, certifique-se de que o EPB esteja liberado e a luz de aviso do freio esteja desligada.

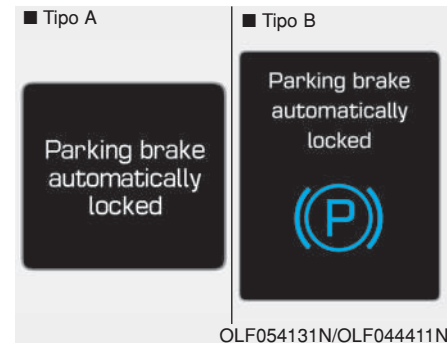
i Informações

- Um “clique” pode ser ouvido quando o EPB é acionado ou liberado. Estas condições são normais e indicam que o EPB está funcionando adequadamente.
- Quando deixar sua chave com outros condutores, informe como operar o EPB.



Desativação do AUTO HOLD **Pressione o pedal do freio**

Quando a conversão de Auto Hold para EPB não estiver funcionando adequadamente, o sinal sonoro é emitido e uma mensagem de aviso é exibida.



Freio de estacionamento acionado automaticamente

Se o EPB for acionado com o Auto Hold ativado, o sinal sonoro é emitido e uma mensagem de aviso é exibida.

5

Conduzir o veículo

Indicador de avaria do EPB (se equipado)



Se o indicador de avaria do EPB permanecer ligado, acender ao conduzir ou não ligar quanto o botão de partida/parada do motor for colocado na posição "ON", o EPB pode estar avariado.

Se isso ocorrer, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

O indicador de avaria do EPB pode acender quando o indicador ESP acender e indicar que o ESP não está funcionando adequadamente, mas isso não indica avaria no EPB.

AVISO

- Se a luz de aviso do EPB permanecer acesa, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.
- Se a luz de aviso do freio de estacionamento não acender ou piscar mesmo com o botão do EPB acionado, o EPC pode não estar acionado.
- Se a luz de aviso do freio de estacionamento piscar quando a luz de aviso do EPC estiver acesa, pressione o botão e em seguida empurre para cima. Repita este procedimento mais uma vez. Se a luz de aviso do EPB não apagar, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Frenagem de emergência

Em caso de emergência, se houver algum problema com o pedal de freio ao conduzir, empurre o botão EPB para cima e segure. Só é possível frear se o botão EPB for mantido pressionado.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não acione o freio de estacionamento com o veículo em movimento, exceto em situações de emergência. Isso pode danificar o sistema de freios e causar acidentes graves.

i Informações

Durante a frenagem de emergência, a luz de advertência do freio de estacionamento acende para indicar que o sistema está funcionando.

AVISO

Se o condutor notar um ruído contínuo ou cheiro de queimado quando o EPB for usado em caso de frenagem de emergência, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Se o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) não liberar:

Se o EPB não liberar normalmente, recomendamos rebocar o veículo e entrar em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI para inspecionar o sistema.

AUTO HOLD (se equipado)

Este recurso mantém o freio acionado quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição “D”, “R”, “N” ou no modo esportivo com o recurso habilitado e o motorista pisar no pedal de freio para imobilizar o veículo.

Para acionar:



1. Com a porta do condutor, capô do motor e porta-malas fechados, aperte o cinto de segurança ou pise no pedal do freio e em seguida pressione o botão [AUTO HOLD]. A luz indicadora AUTO HOLD branca acende e o sistema entra na posição de espera.

5

Conduzir o veículo

Conduzir o veículo



2. Quando o motorista pisa no pedal do freio e para o veículo completamente, a luz indicadora AUTO HOLD muda da cor branca para a cor verde.
3. O veículo permanece estacionado mesmo ao liberar o pedal do freio.
4. Se o EPB for acionado, a função "Auto Hold" é liberada.

Para liberar:

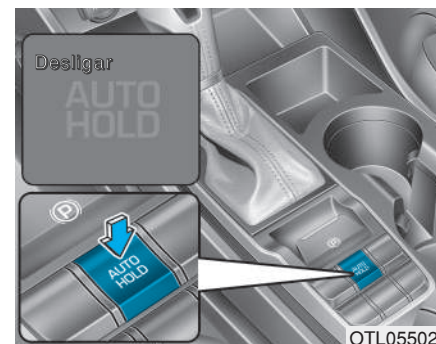
Se o condutor pisar no acelerador com a alavanca de mudança de marchas na posição "R", "D" ou no modo esportivo, a função "Auto Hold" é liberada automaticamente e o veículo se move. A luz indicadora muda da cor verde para a cor branca.

⚠ ADVERTÊNCIA

Quando a função "Auto Hold" for liberada automaticamente, ao pressionar o pedal do acelerador, sempre olhe ao redor do seu veículo.

Pise lentamente no pedal do acelerador para o veículo arrancar com suavidade.

Para cancelar:



1. Pise no pedal do freio.
2. Pressione o botão [AUTO HOLD]. A luz indicadora AUTO HOLD apaga-se.

ADVERTÊNCIA

Para evitar movimento inesperado e repentino do veículo, **SEMPRE** coloque o pé sobre o pedal do freio para cancelar a função “Auto Hold” antes de:

- Conduzir o veículo em declives.
- Conduzir o veículo em marcha ré.
- Estacionar o veículo.

Informações

- A função “Auto Hold” não funciona se:
 - O cinto de segurança do condutor não estiver colocado e porta do condutor não estiver fechada
 - O capô do motor estiver aberto
 - O porta-malas estiver aberto
 - A alavanca de mudanças estiver na posição “P”
 - O EPB estiver acionado
- Para sua segurança, a função “Auto Hold” muda automaticamente para o EPB se:
 - O cinto de segurança do condutor não estiver colocado e porta do condutor não estiver fechada
 - O capô do motor for aberto com a alavanca seletora na posição “D”.
 - O capô do motor for aberto com a alavanca de mudanças na posição “R”.
 - O veículo ficar parado por mais de 10 minutos
 - O veículo estiver numa aclive inclinada
 - O veículo parar numa rampa íngreme

(Continuação)

(Continuação)

Nestes casos, a luz de aviso do freio acende, a luz indicadora AUTO HOLD muda da cor verde para a cor branca, o sinal sonoro é emitido e a mensagem de aviso é exibida para informar que o EPB foi acionado automaticamente. Antes de partir novamente, pise no pedal do freio, verifique a área ao redor do veículo e solte o freio de estacionamento manualmente com o botão EPB.

- Se a luz indicadora AUTO HOLD mudar para a cor amarela, a função “Auto Hold” não está funcionando adequadamente. Recomendamos entrar em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI.
- O condutor pode ouvir ruídos mecânicos quando a função “Auto Hold” é acionada. Entretanto, estes ruídos são normais.

⚠️ ADVERTÊNCIA

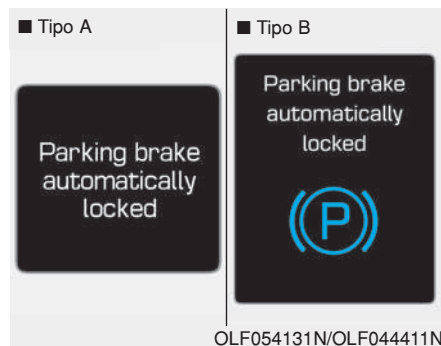
- Ao dar partida no veículo, pise lentamente no pedal do acelerador.
- Para sua segurança, cancele a função “Auto Hold” ao conduzir em declives, dar ré ou estacionar o veículo.

AVISO

Se houver alguma avaria com o sistema de detecção da abertura da porta do condutor, capô do motor e porta-malas aberto, a função “Auto Hold” pode não funcionar adequadamente.

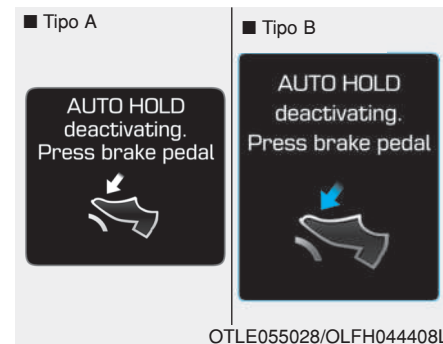
Recomendamos entrar em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI.

Mensagens de aviso



Freio de estacionamento acionado automaticamente

Quando o EPB é acionado a partir da função “Auto Hold”, o sinal sonoro é emitido e uma mensagem de aviso é exibida.

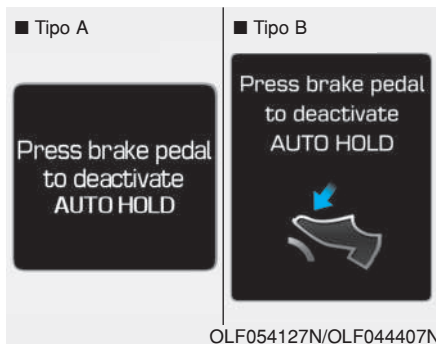


Desativação do AUTO HOLD. Pise no pedal do freio

Quando a conversão de Auto Hold para EPB não estiver funcionando adequadamente, o sinal sonoro é emitido e uma mensagem de aviso é exibida.

AVISO

Quando esta mensagem é exibida, a função “Auto Hold” e o EPB podem não funcionar. Para sua segurança, pise no pedal do freio.



Pise no pedal do freio para desativar a função AUTO HOLD

Se o condutor não pisar no pedal do freio ao pressionar o botão [AUTO HOLD] para liberar a função, o sinal sonoro é emitido e uma mensagem de aviso é exibida.



Condições da função “Auto Hold” não atendidas. Feche a porta, capô do motor e porta-malas e coloque o cinto

Ao pressionar o botão [AUTO HOLD], se a porta do condutor, capô do motor e porta-malas não estiverem fechados ou o cinto de segurança do condutor não estiver colocado, o sinal sonoro é emitido e uma mensagem de aviso é exibida no visor LCD. Neste caso, feche a porta do condutor, capô do motor e porta-malas e afivèle o cinto de segurança e em seguida pressione o botão [AUTO HOLD].

Sistema de freios Antibloqueio (ABS)

⚠ ADVERTÊNCIA

O Sistema de freios Antibloqueio (ABS) ou Controle de Estabilidade (ESP) não impedem os acidentes provocados por manobras incorretas ou perigosas. Apesar da melhoria no desempenho durante frenagens de emergência, sempre mantenha uma distância segura entre seu veículo e os objetos à frente. Sempre reduza a velocidade do veículo durante condições de rodagem extremas. Nas condições a seguir, a distância de frenagem de veículos equipados com ABS ou ESP pode ser maior do que a de veículos sem estes sistemas.

- Nas seguintes condições, conduza seu veículo a baixa velocidade:
- Estradas acidentadas, cascalho ou neve.

(Continuação)

(Continuação)

- Estradas com superfície esburacada ou com diferenças de altura.
- Se houver correntes instaladas nos pneus do seu veículo.

Não conduza o veículo em alta velocidade ou faça curvas acentuadas para testar os recursos de segurança de veículos equipados com ABS e ESP. Isso pode colocar você e outras pessoas em risco.

O ABS é um sistema de frenagem que ajuda a evitar que o veículo derrape na sequência de uma frenagem. O ABS permite que o condutor conduza e freie ao mesmo tempo.

Utilização do ABS

Para aproveitar ao máximo o sistema ABS em situações de emergência, não tente modular a pressão ou bombear o freio. Pise no pedal de freio o mais forte possível.

Quando o freio é acionado sob condições que possam travar as rodas, o condutor pode ouvir os ruídos emitidos pelo sistema ou notar a sensação correspondente no pedal de freio. Esta condição é normal e significa que o ABS está ativo.


O ABS não reduz o tempo ou distância necessários para parar o veículo.

Sempre mantenha uma distância segura do veículo a sua frente.

O ABS não impede derrapagem resultante de mudanças de condução, como ao tentar fazer uma curva muito rápido ou mudar de faixa repentinamente. Sempre conduza o veículo a uma velocidade segura para as condições climáticas e condições da estrada.

O ABS não impede a perda de estabilidade. Sempre guie de forma moderada quando frear bruscamente. Movimentos bruscos do volante de direção podem fazer o veículo ir para o sentido contrário do tráfego ou sair da estrada.

Em estradas com o piso solto ou irregular, o acionamento do Sistema de Freios Antibloqueio pode resultar em distância de frenagem mais longa do que a de veículos equipados com sistema de freios convencional.

A luz de aviso do ABS () fica acesa por vários segundos depois que o botão de partida/parada do motor é colocado na posição "ON". Durante este tempo, o ABS executa o diagnóstico automático e a luz se apaga se tudo estiver normal. Se a luz ficar acesa, o sistema ABS pode estar com problema. Recomendamos entrar em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI o mais rápido possível.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se a luz de aviso ((ABS)) ficar acesa, o sistema ABS pode estar com problema. Os freios assistidos continuam funcionando normalmente. Para reduzir o risco de ferimento grave ou morte, recomendamos entrar em contato com o revendedor autorizado HYUNDAI o mais rápido possível.

AVISO

Ao conduzir em condições de baixa tração, como em estradas congeladas, e acionar os freios continuamente, o ABS ativa continuamente e a luz de aviso ((ABS)) pode se acender. Encoste o carro num local seguro e desligue o motor.

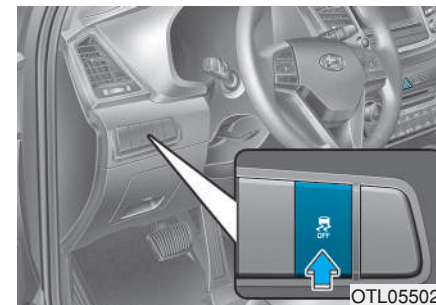
Dê partida novamente. Se a luz de aviso do ABS desligar, não há nada de errado com o sistema.

Caso contrário, o sistema ABS pode estar com problemas. Recomendamos entrar em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI o mais rápido possível.

i Informações

Ao dar partida no veículo com partida auxiliar em caso de bateria descarregada, a luz de aviso do ABS ((ABS)) pode se acender. Isso acontece devido à tensão insuficiente da bateria. Isso não significa que o ABS está avariado. Antes de conduzir o veículo, recarregue a bateria.

Controle de Estabilidade (ESP) (se equipado)



O sistema de Controle de Estabilidade (ESP) ajuda a estabilizar o veículo durante as manobras em curva.

5

Conduzir o veículo

O ESP verifica para onde o volante de direção está virando e para onde o veículo está realmente indo. O ESP aplica uma pressão em todos os freios do veículo e controla o sistema de gerenciamento do motor para ajudar o condutor a manter o veículo no caminho pretendido. Ele não substitui boas práticas de condução. Sempre adapte a velocidade e o tipo de condução às condições da estrada.

ADVERTÊNCIA

Nunca conduza o veículo muito rápido para as condições da estrada ou ao fazer curvas. O sistema ESP não evita acidentes.

O excesso de velocidade em curvas, manobras bruscas e aquaplanagem em superfícies molhadas podem causar acidentes graves.

Funcionamento do ESP

Condição de acionamento do ESP

Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON", o indicador "ESP OFF" acende por aproximadamente 3 segundos, apagando-se a seguir quando o sistema ESP é ativado.

Ao operar



Com o ESP em funcionamento, a respectiva luz indicadora começa a piscar:

- Quando o freio é acionado sob condições que possam travar as rodas, o condutor pode ouvir ruídos emitidos pelo sistema ou notar a sensação correspondente no pedal de freio. Isso é normal e significa que o ESP está ativo.

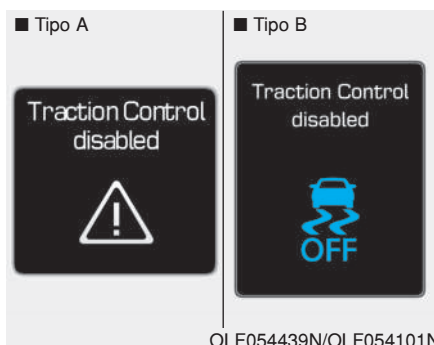
- Quando o ESP é ativado, o motor pode não responder ao acelerador da mesma maneira que em condições de rotina.
- Se o recurso de controle automático de velocidade (piloto automático) estiver sendo usado quando o ESP ativar, o sistema desliga automaticamente. O controle automático de velocidade (piloto automático) pode ser ativado novamente quando as condições da estrada permitirem. **Veja a seção "Controle automático de velocidade (piloto automático)" a seguir neste capítulo.** (se equipado)
- Ao sair da lama ou conduzir em estradas escorregadias, a rotação do motor (RPM) pode não aumentar mesmo se o pedal do acelerador for totalmente pressionado. Isso ocorre para manter a estabilidade e tração do veículo, e não representa qualquer problema.

Condição de desativação do ESP



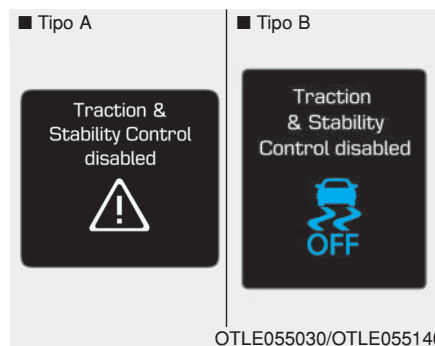
Para cancelar o funcionamento do ESP:

• Estado 1



Pressione o botão “ESP OFF” brevemente (a luz indicadora “ESP OFF” e a mensagem se acendem). Neste estado, a função de controle do motor não aciona. A função de controle de tração não aciona, funcionando apenas o controle dos freios.

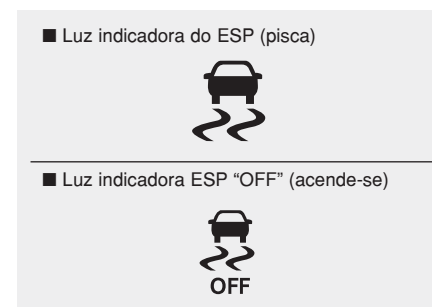
• Estado 2



Pressione o botão “ESP OFF” durante mais de 3 segundos. A luz indicadora “ESP OFF” acende, a mensagem é exibida e ouve-se o aviso sonoro correspondente. Neste estado, a função de controle do motor e a função de controle do freio não acionam. A função de controle de estabilidade do veículo para de funcionar.

Se o interruptor de ignição for colocado na posição “LOCK/OFF” com o ESP desligado, o ESP permanece desligado. Ao dar partida no motor novamente, o ESP liga automaticamente.

Luzes indicadoras



Se o interruptor de ignição for colocado na posição “ON”, a luz indicadora do ESP se acende e em seguida se apaga no caso de o sistema ESP esteja funcionando normalmente.

A luz indicadora do ESP pisca sempre que o ESP estiver acionado.

Se a luz indicadora do ESP ficar acesa, o sistema ESP do seu veículo pode estar avariado. Se esta luz indicadora se acender, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDA o mais rápido possível.

Conduzir o veículo

A luz indicadora ESP “OFF” acende quando o ESP é desligado utilizando o botão.

ADVERTÊNCIA

Quando a luz do ESP estiver piscando, o ESP está ativo:

Conduza lentamente e **NUNCA** tente acelerar. **NUNCA** desligue o ESP com a luz indicadora do ESP piscando, ou você pode perder o controle do veículo e causar um acidente.

AVISO

Conduzir com pneus ou rodas de dimensões diferentes pode prejudicar o funcionamento normal do sistema ESP. Antes de substituir os pneus, certifique-se de que sejam do mesmo tamanho que o original. Nunca conduza veículos com pneus de diâmetros diferentes instalados.

Utilização do “ESP OFF”

Durante a condução

O modo “ESP OFF” só deve ser usado brevemente para desativar o funcionamento do ESP e manter o torque da roda auxiliando a liberação do veículo quando estiver atolado na neve ou lama.

Para desligar o ESP ao conduzir, pressione o botão “ESP OFF” ao conduzir em uma rodovia de piso plano.

AVISO

Para evitar danos a transmissão:

- Não deixe as rodas de um eixo patinarem excessivamente enquanto as luzes de advertência do ESP, ABS e freio de estacionamento estiverem acesas. As reparações correspondentes não seriam cobertas pela garantia do veículo. Quando estas luzes estiverem acesas, reduza a potência do motor e não permita que as rodas patinem excessivamente.
- Quando o veículo é acionado num dinamômetro, certifique-se de que a função ESP esteja desativada (luz “ESP OFF” acesa).

Informações

Desligar o ESP não afeta o funcionamento do ABS ou o sistema de freios convencionais.

Gerenciamento de Estabilidade do Veículo (VSM) (se equipado)

O sistema de Gerenciamento de Estabilidade do Veículo (VSM) ajuda a garantir que o veículo permaneça estável ao acelerar ou frear bruscamente em estradas molhadas, escorregadias ou acidentadas nas quais a tração das quatro rodas pode repentinamente ficar irregular.

ADVERTÊNCIA

Ao utilizar o sistema de Gerenciamento de Estabilidade do Veículo (VSM), tome as seguintes precauções:

- **SEMPRE** verifique a velocidade e distância até o veículo a sua frente. O VSM não substitui boas práticas de condução.
- Nunca conduza o veículo muito rápido para as condições da estrada. O sistema VSM não evita acidentes. O excesso de velocidade em estradas acidentadas, escorregadias ou com condições climáticas desfavoráveis pode causar acidentes graves.

Funcionamento do VSM

Condição de acionamento do VSM

O VSM aciona quando:

- O sistema de Controle de Estabilidade (ESP) estiver ligado.
- A velocidade do veículo é superior a aproximadamente 15 km/h em estradas sinuosas.
- A velocidade do veículo é superior a aproximadamente 20 km/h ao frear em estradas com piso irregular.

Ao operar

Quando o freio é acionado sob condições que possam ativar o ESP, o condutor pode ouvir ruídos emitidos pelo sistema ou notar a sensação correspondente no pedal de freio. Isso é normal e significa que o VSM está ativo.

Informações

O VSM não funciona:

- Ao conduzir em aclives ou declives.
- Ao conduzir em marcha ré.
- Quando a luz indicadora “ESP OFF” estiver acesa.
- Quando a luz de aviso da EPS (condução assistida eletricamente) (⊗!) estiver acesa.



Conduzir o veículo

Condição de desativação do VSM

Para cancelar a função VSM, pressione o botão ESP "OFF". A luz indicadora ESP "OFF" () se acende.

Para ligar o VSM, pressione o botão "ESP OFF" novamente. A luz indicadora ESP OFF se apaga.

ADVERTÊNCIA

Se a luz indicadora do ESP () ou a luz de aviso da EPS () ficarem acesas, o sistema VSM do seu veículo pode estar avariado. Se a luz de aviso se acender, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI o mais rápido possível.

AVISO

Conduzir com pneus ou rodas de dimensões diferentes pode danificar o sistema ESP. Ao substituir os pneus, certifique-se que tenham mesmas dimensões dos pneus originais do seu veículo.

Controle de Assistência de Partida em Active (HAC) (se equipado)

Em aclives íngremes, o veículo tem tendência a deslizar para trás antes do condutor pisar no acelerador. O HAC aciona o sistema de freios automaticamente por aproximadamente 2 segundos para impedir que o veículo deslize para trás. O sistema de freios é liberado automaticamente quando o condutor pisa no pedal do acelerador.

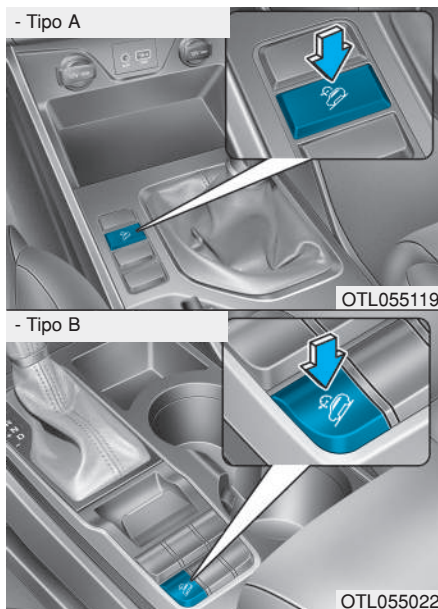
ADVERTÊNCIA

O HAC só ativa por aproximadamente 2 segundos. Desta forma, sempre pise no pedal do acelerador quando começar a conduzir em um aclive depois de parar.

Informações

- O HAC não funciona quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição "P" ou "N".
- O HAC ativa quando o ESP (Controle de Estabilidade) estiver desligado. Entretanto, o HAC não ativa quando o ESP não funcionar normalmente.

Controle de Freio em Declives (DBC) (se equipado)



O Controle de Freio em Declives (DBC) auxilia o condutor em declives íngremes sem pisar no pedal do freio.

Este sistema desacelera o veículo até menos de 8 km/h (nos veículos com transmissão automática/transmissão de dupla embreagem) ou 8 km/h (nos veículos com transmissão manual) e permite que o condutor concentre-se na direção do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

Sempre desligue o DBC em rodovias normais. O DBC pode ativar inadvertidamente a partir do modo de espera ao passar por lombadas ou fazer curvas fechadas.





AVISO

- Como padrão, o DBC volta para a posição "OFF" sempre que o interruptor de ignição for colocado na posição "ON".
- Quando o DBC é ativado, os freios podem emitir ruído ou vibração.
- A luz de freio traseira se acende quando o DBC é ativado.

5

Conduzir o veículo

Funcionamento do DBC

Modo	Luz indicadora	Descrição
Stand by (em espera)	 acesa	Pressione o botão DBC quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h. O sistema DBC liga e entra no modo de espera. O sistema não é acionado se o veículo estiver a mais de 40 km/h.
Ativado	 piscando	No modo de espera, se o veículo estiver com velocidade inferior a 35 km/h ao descer uma estrada inclinada, o DBC aciona temporariamente.
Temporariamente desativado	 acesa	No modo de ativação, o DBC desativa temporariamente nas seguintes situações: <ul style="list-style-type: none">• O declive não for íngreme o suficiente.• O pedal do freio ou acelerador for pressionado. Assim que as situações acima indicadas deixem de se verificar, o DBC ativa automaticamente.
OFF (desligado)	 apagada	O DBC desliga nas seguintes condições: <ul style="list-style-type: none">• botão DBC for pressionado novamente.• O veículo estiver com velocidade superior a 60 km/h.

ADVERTÊNCIA

A luz indicadora vermelha do DBC acenderá se o sistema superaquecer, ou apresentar defeito. Se a luz de aviso se acender mesmo depois que o sistema DBC já estiver arrefecido, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI o mais rápido possível.

AVISO

- O DBC pode continuar ativado em declives íngremes mesmo se o condutor pisar no pedal do freio ou acelerador.
- Em veículos com transmissão manual, não ligue o DBC ao conduzir com a alavanca de mudanças na 3ª marcha (ou superior). O motor pode parar se o sistema DBC for ativado.
- O DBC não funciona se:
 - A alavanca de mudanças estiver na posição "P".
 - O ESP estiver ativado.

Práticas para uma boa frenagem

ADVERTÊNCIA

Sempre que pretender sair do veículo ou estacionar, imobilize o veículo completamente e continue pressionando o pedal do freio. Mova a alavanca de mudança de marchas até a posição "P", acione o freio de estacionamento e coloque o botão de partida/parada do motor na posição "OFF".

Veículos com freio de estacionamento parcialmente puxado correm o risco de se mover inadvertidamente e causar ferimentos.

Freios molhados podem ser perigosos! Os freios podem ficar molhados quando o veículo for lavado ou conduzido em zonas alagadas. Se os freios estiverem molhados, o veículo não para com a mesma rapidez. Os freios molhados podem fazer o veículo puxar para um lado.

Para secar os freios, pressione levemente o pedal de freio até a ação de frenagem voltar ao normal, tomando cuidado para manter o veículo sob controle. Se a ação de frenagem não voltar ao normal, pare assim que for seguro fazê-lo. Recomendamos solicitar assistência a um revendedor autorizado HYUNDAI.

NÃO conduza com o pé pressionando o pedal do freio. Até mesmo uma pressão leve, porém constante, pode superaquecer, desgastar ou danificar o sistema de freios.

Se um pneu furar durante a condução, acione o freio gentilmente e mantenha o veículo reto enquanto desacelera. Quando estiver se movendo lentamente o suficiente, saia da estrada e pare num local seguro.

Depois que o veículo parar, mantenha o pé firmemente sobre o pedal do freio para impedir que o veículo avance.

TRAÇÃO NAS 4 RODAS (4WD) (SE EQUIPADO)

O sistema de tração nas 4 rodas (4WD) transmite a potência do motor a todas as rodas para maximizar a tração. O sistema 4WD é útil para obter tração adicional em estradas escorregadias, enlameadas, molhadas ou cobertas de neve.

A utilização ocasional em estradas de terra ou trilhas não pavimentadas é permitida. Nestas situações, é sempre importante que o condutor reduza cuidadosamente a velocidade a níveis que não excedem as condições de segurança.

ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de FERIMENTO GRAVE ou MORTE:


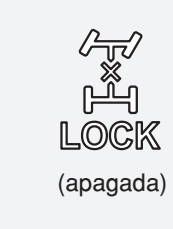


- Não conduza o veículo em situações que excedam o objetivo de utilização do veículo, tais como condições off-road extremas.
- Evite alta velocidade ao fazer curvas.
- Não faça movimentos bruscos com o volante de direção, como mudar de faixa ou fazer curvas rapidamente.
- O risco de capotamento aumenta consideravelmente se você perder o controle do veículo em alta velocidade.
- Em muitos casos, o condutor perde o controle do veículo quando duas ou mais rodas saem da estrada e o condutor efetua uma sobreviragem para retornar à estrada.
- Se seu veículo sair da estrada, não gire bruscamente o volante de direção. Em vez disso, reduza a velocidade antes de retornar para as faixas de rodagem.

AVISO

- Não conduza na água se o nível exceder o assoalho do veículo.
- Depois que sair da lama ou água, verifique a condição dos freios. Pressione o pedal do freio diversas vezes, conforme se movimenta lentamente, até sentir que o sistema de frenagem retornou às condições normais.
- Reduza o intervalo de revisão programada se o veículo for dirigido em condições off-road tais como areia, lama ou água (veja a seção "Manutenção em caso de condições de utilização pesadas" no capítulo 7).
- Depois de conduzir nestas condições, lave o veículo completamente, limpando especialmente a parte inferior do veículo.
- Utilize sempre pneus com as dimensões originais.
- Não se esqueça de que os veículos com sistema 4WD ativado têm que ser rebocados por reboques equipados com plataforma plana.

Funcionamento do sistema 4WD

Seleção do modo de Tração nas 4 rodas (4WD)

Modo de transferência	Botão de seleção	Luz indicadora	Luz indicadora
4WD AUTO (4WD LOCK está desativado)		 (apagada)	No modo 4WD AUTO, sob condições normais de operação, o veículo funciona de forma semelhante a veículos 2WD convencionais. Se o sistema determinar que é necessário utilizar tração nas 4 rodas, a potência do motor é distribuída automaticamente para todas as rodas. Use este modo ao conduzir em estradas normais.
4WD LOCK		 (acesa)	No modo 4WD LOCK, o sistema é desativado quando a velocidade do veículo é superior a 30 km/h e o modo é alterado para 4WD AUTO. Se a velocidade do veículo reduzir para 30 km/h, o sistema retoma o modo 4WD LOCK. Use este modo ao conduzir em aclives e declives íngremes, estradas arenosas ou enlameadas, etc. para maximizar a tração.

ADVERTÊNCIA

Se a luz de aviso do 4WD () permanecer acesa no painel de instrumentos, o sistema 4WD do seu veículo pode estar avariado. Se a luz de aviso 4WD () se acender, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI o mais rápido possível.

5

Conduzir o veículo

CUIDADO

Ao conduzir em estradas normais, pressione o botão “4WD LOCK” para desativar o modo “4WD LOCK” (a luz indicadora do 4WD LOCK se apaga). Conduzir em estradas normais com o modo “4WD LOCK” pode produzir ruídos ou vibrações, principalmente ao fazer curvas. Os ruídos e vibrações desaparecem quando o modo “4WD LOCK” é desativado. Conduzir por longos períodos com ruído e vibração pode danificar o sistema de transmissão.

AVISO

Quando o modo 4WD LOCK é desativado, é possível ter-se a sensação de que a força de propulsão é transmitida inteiramente às rodas dianteiras.

Para utilizar o 4WD com segurança

Antes de conduzir

- Certifique-se de que todos os passageiros estejam usando os cintos de segurança.
- Sente-se ereto e o mais próximo do volante de direção que o habitual. Ajuste o volante de direção numa posição confortável para conduzir.

Condução em estradas cobertas com neve ou gelo

- Pise gentilmente no pedal do acelerador para sair lentamente.
- Utilize pneus para neve ou correntes nos pneus.
- Mantenha distância suficiente entre o seu veículo e o veículo à sua frente.
- Desacelere utilizando o efeito de frenagem do motor.
- Para não derrapar, evite alta velocidade, aceleração rápida, frenagens bruscas e viragens abruptas.



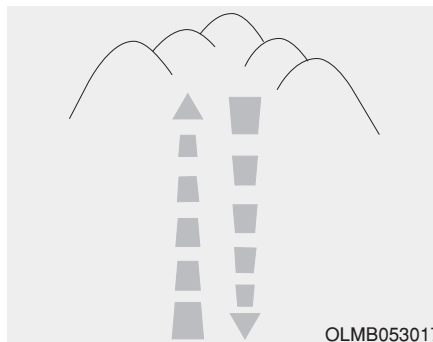
Condução na areia ou lama

- Mantenha velocidade baixa e constante.
- Se necessário, utilize correntes nos pneus ao conduzir na lama.
- Mantenha distância suficiente entre o seu veículo e o veículo à sua frente.
- Reduza a velocidade do veículo e verifique as condições de rodagem.
- Para não ficar atolado na lama, evite alta velocidade, aceleração rápida, frenagem bruscas e viragens abruptas.



CUIDADO

Se o veículo ficar atolado na neve, lama ou areia, coloque um material não deslizante por baixo das rodas motrizes para criar tração OU gire as rodas lentamente para frente e para trás para criar um movimento de oscilação que permita liberar o veículo. Entretanto, evite forçar o motor continuamente a alta rotação. Isso pode danificar o sistema 4WD.



OLMB053017

Condução em aclives ou declives

- Condução em aclives
 - Antes de iniciar a subida, verifique se é possível subir o aclive.
 - Conduza o veículo em linha reta.
- Condução em declives
 - Não mude de marcha em declives. Selecione uma marcha antes do início do declive.
 - Desça lentamente e utilize o efeito de frenagem do motor.
 - Conduza o veículo em linha reta.

⚠ ADVERTÊNCIA

Tome muito cuidado ao conduzir em aclives e declives íngremes. O veículo pode tombar dependendo da inclinação e das condições do terreno, água e lama.



⚠️ ADVERTÊNCIA

Não cruze colinas íngremes. Uma pequena diferença no ângulo das rodas pode desestabilizar o veículo, mesmo um veículo estável pode perder estabilidade, se o seu movimento para a frente for interrompido. O veículo pode capotar e causar ferimento grave ou morte.

Condução na água

- Procure não conduzir o veículo em superfícies alagadas. Isso pode fazer o motor parar e os tubos de escape podem ficar cheios de água.
- Se for necessário conduzir na água, pare o veículo, acione o modo "4WD LOCK" e conduza com velocidade inferior a 8km/h.
- Não troque de marcha ao conduzir em zonas alagadas.

⚠️ CUIDADO

Sempre conduza seu veículo lentamente em superfícies alagadas. Se você conduzir muito rápido, a água pode entrar no compartimento do motor e molhar o sistema de ignição, fazendo com o que veículo pare repentinamente.

Condições de condução adicionais

- Antes de conduzir, familiarize-se com as condições off-road.
- Ao conduzir em condições off-road, sempre preste atenção e evite áreas perigosas.
- Conduza lentamente em caso de vento forte.
- Reduza a velocidade do veículo nas curvas. O centro de gravidade de veículos 4WD é mais alto que o de veículos 2WD, o que aumenta a probabilidade de capotamento se entrarem rapidamente em curvas.



OTLE055003

- Sempre segure o volante de direção firmemente ao conduzir em condições *off-road*.

ADVERTÊNCIA

Não segure a parte interna do volante de direção quando estiver conduzindo em condições *off-road*. Você pode machucar o braço em caso de manobra brusca com o volante de direção ou devido ao impacto com objetos no solo. Você pode perder controle do volante de direção e causar ferimento grave ou morte.

Precauções de emergência

Pneus

Não utilize pneus e rodas de especificações diferentes dos instalados originalmente no veículo. Isso pode afetar a segurança e desempenho do veículo, causar falha de condução ou capotamento, levando a ferimento grave.

Ao substituir os pneus, sempre instale pneus e rodas do mesmo tipo, dimensão, banda de rodagem, marca e capacidade de carga. Se o veículo for equipado com combinações de pneu/roda não recomendadas pela HYUNDAI para condução em condições *off-road*, não utilize estes pneus para conduzir em estradas.

ADVERTÊNCIA

Nunca ligue o motor se o veículo com sistema 4WD acionado estiver suspenso com um macaco. O veículo pode deslizar ou rodar para fora do macaco causando ferimentos graves ou a morte ao condutor e aos que se encontram na sua proximidade.

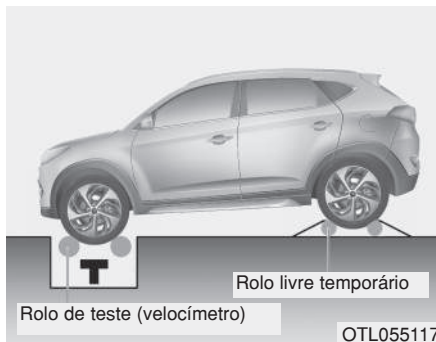
Reboque

Veículos 4WD devem ser rebocados em guinchos ou plataformas em que todas as rodas fiquem suspensas, sem tocar no solo. Para mais informações, consulte a seção "Reboque" no capítulo 6.

Teste de dinamômetro

Veículos com sistema 4WD ativado devem ser testados em dinamômetro de chassi especial.

Conduzir o veículo



Veículos com sistema 4WD ativado não devem ser testados em dinamômetros próprios para veículos 2WD. Se for necessário utilizar um dinamômetro 2WD, faça o seguinte:

1. Verifique a pressão dos pneus recomendada para seu veículo.
2. Para testar o velocímetro, coloque as rodas dianteiras no rolo de teste conforme mostrado na figura.
3. Libere o freio de estacionamento.
4. Coloque as rodas traseiras no rolo livre temporário conforme mostrado na figura.

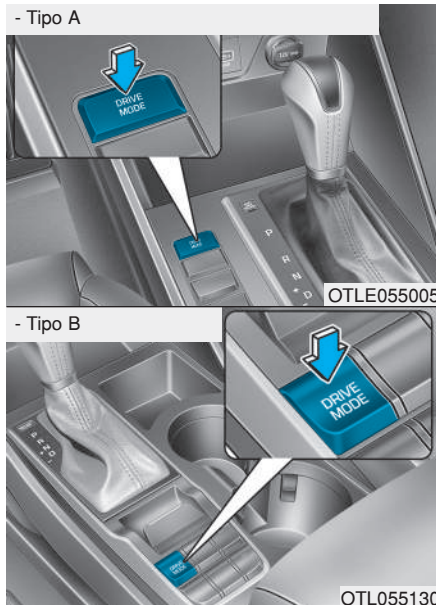
⚠ CUIDADO

- Nunca acione o freio de estacionamento durante o teste.
- Quando o veículo estiver levantado, não acione as rodas dianteiras e traseiras separadamente. Sempre acione as quatro rodas simultaneamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

Mantenha distância da frente do veículo enquanto o mesmo estiver travado sobre o dinamômetro. O veículo pode saltar para frente e causar ferimento grave ou morte.

SISTEMA DE CONTROLE INTEGRADO DO MODO DE CONDUÇÃO (SE EQUIPADO)



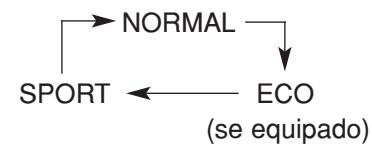
O modo de condução pode ser selecionado conforme a preferência do condutor ou com as condições da estrada.

Quando o motor é desligado e ligado novamente, o sistema reinicia no modo “NORMAL” (exceto para modo “ECO”).

i Informações

Se houver algum problema com o painel de instrumentos, a condução entra no modo “NORMAL” e não pode ser alterada para os modos “ECO” ou esportivo.

O modo é alterado, conforme indicado a seguir, sempre que o botão “DRIVE MODE” é pressionado.



Quando o modo NORMAL é selecionado, ele não é exibido no painel de instrumentos.

Modo “ECO” (se equipado)

ECO

O modo “ECO” fornece orientações para conduzir de forma a economizar combustível.

- Quando o botão “DRIVE MODE” é pressionado para selecionar o modo “ECO”, o indicador “ECO” (cor verde) se acende.
- Quando se liga novamente o motor em modo ECO, o modo DRIVE reassume o modo ECO.

i Informações

A eficiência de consumo de combustível depende dos hábitos do condutor e das condições da estrada.

Quando o modo “ECO” é ativado:

- A resposta de aceleração pode reduzir levemente, quando o pedal do acelerador for acionado.
- O desempenho do ar-condicionado pode ser limitado.
- O padrão de mudança de marchas da transmissão automática ou transmissão de embreagem dupla pode alterar-se.
- O nível de ruído do motor pode aumentar.

Estas situações são condições normais quando o modo “ECO” é ativado para melhorar a eficiência do consumo de combustível.

Limitação de funcionamento do modo ECO:

Se as condições a seguir ocorrerem com o modo “ECO” ativado, o funcionamento do sistema é limitado mesmo sem que o indicador ECO seja alterado.

- Quando a temperatura do do fluido refrigerante é reduzida:
O sistema é limitado até o desempenho do motor normalizar.
- Ao subir uma aclive:
O sistema é limitado para ganhar potência em aclives, pois o torque do motor é restrito.
- Ao utilizar o modo esportivo da transmissão automática ou transmissão de embreagem dupla:
O sistema é limitado conforme a posição da alavanca de marchas.
- Quando o motorista pressiona o pedal do acelerador por alguns segundos: O sistema fica limitado, assumindo que o condutor pretende acelerar.



Modo esportivo

SPORT

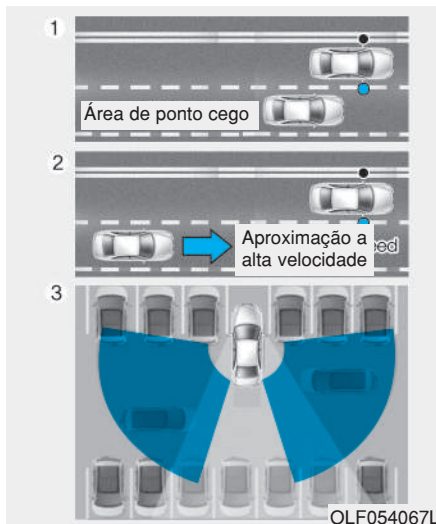
O modo esportivo ajusta automaticamente o volante de direção, motor e transmissão automaticamente de forma a gerenciar a dinâmica de condução.

- Quando o botão “DRIVE MODE” é pressionado para selecionar o modo “SPORT” (esportivo), o indicador SPORT (cor amarela) se acende.
- Se o motor for desligado e ligado novamente no modo SPORT, o modo de condução é reiniciado no modo NORMAL. Portanto, se necessário, selecione o modo esportivo novamente.
- Quando o modo “SPORT” é ativado:
 - O nível de rotação (RPM) é mantido elevado por um período de tempo específico, mesmo depois de liberar o pedal do acelerador.
 - O tempo de mudança para marchas superiores é atrasado durante a aceleração.

i Informações

No modo esportivo, a eficiência do consumo de combustível pode diminuir.

SISTEMA DE DETECÇÃO DE PONTO CEGO (BSD) (SE EQUIPADO)



O sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) utiliza um sensor de radar para alertar o condutor.

Ele monitora a área atrás do veículo e fornece informações ao condutor.

(1) BSD (Detecção de Ponto Cego)

O alcance de detecção varia de acordo com a velocidade da condução. Quando seu veículo estiver com velocidade superior em relação aos outros veículos, o sistema não avisa o condutor.

(2) LCA (Assistência na Mudança de Faixa)

Quando um veículo se aproxima em alta velocidade, o sistema avisa o condutor.

(3) RCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro)

Se o veículo se deslocar para trás e o sensor detectar um outro veículo se aproximando do lado esquerdo ou direito, o sistema avisa o condutor.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Verifique sempre as condições da estrada ao conduzir e fique atento a situações inesperadas, mesmo se o sistema de detecção de ponto cego (BSD) estiver funcionando.
- O sistema de detecção de ponto cego (BSD) é um sistema complementar de assistência. Não se limite a confiar inteiramente no sistema. Para sua segurança, sempre preste atenção ao conduzir.
- O sistema de detecção de ponto cego (BSD) não substitui uma condução segura e adequada. Sempre conduza o veículo com segurança e tome cuidado ao trocar de pista ou dar ré no veículo. O sistema de detecção de ponto cego (BSD) pode não detectar todos os objetos nas laterais do veículo.

BSD (Sistema de Detecção de Ponto Cego)/LCA (Assistência em Mudança de Faixa) (se equipado)

Condições operacionais



Para operar:

Pressione o botão “BSD” com a interruptor de ignição na posição “ON”.

A luz indicadora ilumina-se. Se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, o sistema é ativado.

Para cancelar:

Pressione o botão “BSD” novamente. A luz indicadora no botão apaga-se.

Quando o sistema não estiver sendo utilizado, cancele seu funcionamento pressionando novamente o botão.

i Informações

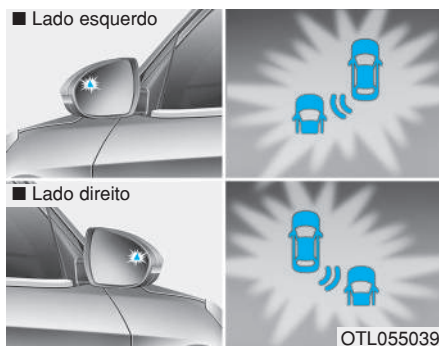
- Se o motor for desligado e depois ligado novamente, o sistema BSD volta para o estado anterior.
- Quando o sistema é acionado, a luz de aviso se acende por 3 segundos no espelho retrovisor lateral.

Tipo de aviso

O sistema ativa quando:

1. O sistema for ligado.
2. O veículo estiver com velocidade superior a 30 km/h.
3. Quando detectar veículos na área traseira.

Conduzir o veículo



Primeiro estágio de alerta

Se um veículo for detectado dentro do alcance do sistema, a luz de aviso se acende no espelho retrovisor lateral.

Se o veículo detectado não estiver dentro do campo de alerta, o aviso é desligado de acordo com as condições de condução.



Segundo estágio de alerta

O segundo estágio de alerta é ativado quando:

1. O primeiro estágio de alerta estiver operando.
2. As luzes indicadoras de mudança de direção estiverem ligadas indicando mudança de faixa.

Quando o segundo estágio de alerta é ativado, a luz de aviso começa a piscar no espelho retrovisor lateral e um sinal sonoro é emitido.

Se as luzes indicadoras de mudança de direção forem desligadas, o segundo estágio de alerta é desativado.

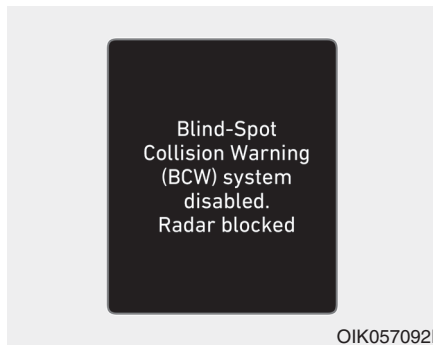
Sensor de detecção



Os sensores ficam dentro do para-choque traseiro.

Para garantir que o sistema funcione adequadamente, mantenha o para-choque sempre limpo.

Mensagem de aviso

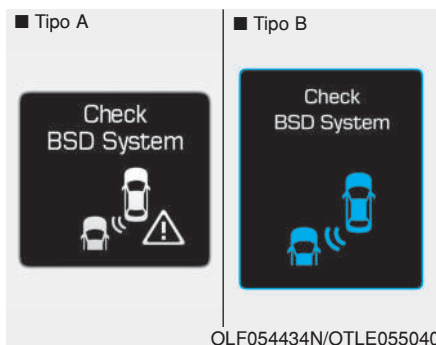


- O sistema pode apresentar uma mensagem de aviso nas seguintes circunstâncias:
 - Quando houver substâncias estranhas no para-choque traseiro
 - Ao conduzir em áreas rurais com pouco trânsito ou terrenos abertos, tais como desertos extensos
 - Em caso de queda intensa de neve ou chuva

A luz do botão e o sistema desligam-se automaticamente.

Se a mensagem for exibida devido a substâncias estranhas, limpe o para-choque traseiro. Depois de retirar as substâncias estranhas, o sistema volta ao normal em aproximadamente 10 minutos.

Se o sistema não voltar ao normal depois de retirar a substância estranha ou não apresentar as situações descritas, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado.



Em caso de problema com o sistema BSD, uma mensagem de aviso é exibida e a luz no botão se apaga. O sistema desliga automaticamente. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

RCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro)

Se o veículo se deslocar para trás ao estacionar, o sensor detecta a aproximação de veículos dos lados esquerdo e direito e alerta o condutor.

Condições operacionais

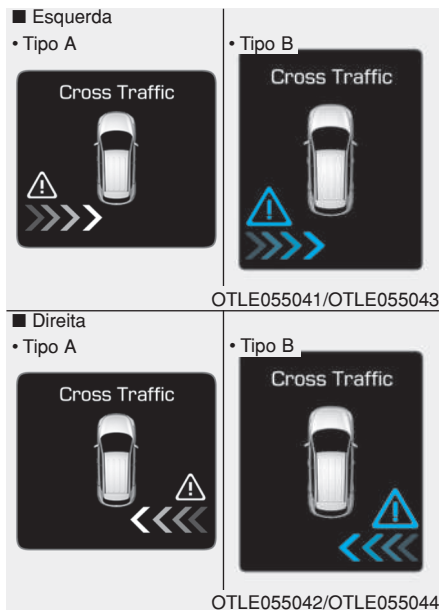
Para operar:

Entre no modo de configurações do usuário (assistência de condução) e selecione a opção de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (*Rear Cross Traffic Alert*) no visor LCD (**para mais informações, consulte a seção "Visor LCD" no capítulo 3**). O sistema fica ligado e em modo de espera para ser ativado. O sistema é ativado quando a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h com a alavanca de mudança de marchas estivar na posição "R".

i Informações

A faixa de detecção do RCTA (Alerta de Tráfego) é de aproximadamente 0,5 m a 2,0 m. Dentro da faixa de detecção, os veículos são detectados com velocidade entre 4 km/h e 36 km/h. Entretanto, a faixa de detecção pode mudar de acordo com as condições específicas. Sempre preste atenção ao ambiente.

Aviso de tipo



Se o veículo detectado pelos sensores se aproximar do seu veículo, um sinal sonoro é emitido, a luz do espelho retrovisor lateral pisca e uma mensagem é exibida no visor LCD.

i Informações

- Se o veículo detectado estiver fora da faixa de detecção do seu veículo, afaste-se lentamente do objeto detectado. O aviso é cancelado.
- O sistema pode não funcionar adequadamente devido a outros fatores ou circunstâncias. Sempre verifique o ambiente ao redor do seu veículo.
- Se o lado direito ou esquerdo do para-choques do veículo estiver encoberto por uma barreira ou por outros veículos, a capacidade de detecção do sistema é reduzida.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A luz de aviso do espelho retrovisor lateral se acende sempre que o sistema detectar um veículo na área traseira. Para evitar acidentes, não se limite a seguir apenas a luz de aviso, ignorando o ambiente ao redor do veículo.
- Conduza com segurança mesmo se o veículo estiver equipado com sistema de detecção de ponto cego (BSD) e alerta de tráfego cruzado traseiro (RTCA). Não confie exclusivamente no sistema, e verifique o ambiente antes de mudar de faixa ou acionar a marcha ré no veículo. Em algumas circunstâncias, o sistema pode não alertar o condutor. Portanto, verifique sempre o ambiente ao conduzir.
(Continuação)

(Continuação)

- O sistema de detecção de ponto cego (BSD) e o alerta de tráfego cruzado traseiro (RTCA) não substituem as práticas adequadas de condução segura. Sempre conduza o veículo com segurança e tome cuidado ao trocar de pista ou acionar a marcha ré no veículo. O sistema de detecção de ponto cego (BSD) pode não detectar todos os objetos ao lado do veículo.

AVISO

- O sistema pode não funcionar adequadamente se o para-choque for substituído ou em caso de reparos próximos ao sensor.
- A faixa de detecção varia conforme a largura da estrada. Quando a estrada é estreita, o sistema é capaz de detectar veículos nas faixas ao lado.
- O sistema pode desligar na presença de ondas eletromagnéticas intensas.

Condições não operacionais

A luz do espelho retrovisor lateral pode não alertar o motorista se:

- O espelho retrovisor lateral estiver danificado ou coberto por detritos.
- O vidro está coberto por detritos.
- Os vidros encontram-se intensamente sujos.

ATENÇÃO DO CONDUTOR

O condutor deve tomar cuidado nas seguintes situações, pois em circunstâncias específicas o sistema pode não detectar outros veículos ou objetos.

- O veículo for conduzido em estradas sinuosas ou em um posto de pedágio.
- O sensor está coberto por resíduos de chuva, neve, lama, etc.
- O para-choque traseiro, onde está situado o sensor, estiver coberto ou bloqueado por substâncias estranhas, tais como adesivos, proteções no para-choque, suportes para bicicleta, etc.
- O para-choque traseiro estiver danificado ou se o sensor estiver fora da sua posição original padrão.
- A altura do veículo for alterada devido a carga transportada no porta-malas, ou pressão anormal dos pneus, etc.
- O veículo for conduzido em clima adverso, tal como chuva forte ou neve.

(Continuação)

(Continuação)

- Próximo a objetos fixos, como "guardrail".
- Próximo a veículos de grandes dimensões, tais como ônibus ou caminhão.
- Próximo a motocicletas ou bicicletas.
- Próximo a reboques automotivos.
- Se o veículo for ligado ao mesmo tempo que o veículo ao lado e estiver acelerando.
- Quando outros veículos ultrapassarem muito rápido.
- Ao mudar de faixa de rodagem.
- Ao descer ou subir estradas íngremes onde as pistas tiverem diferença de altura.
- Quando outros veículos se aproximarem demais.
- Quando houver um trailer ou reboque instalado.
- Quando a temperatura do para-choque traseiro estiver muito alta.

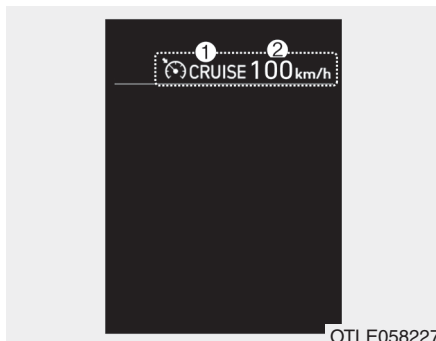
(Continuação)

(Continuação)

- Quando os sensores forem bloqueados por outros veículos, paredes ou pilares de estacionamento.
- Quando o veículo detectado também se desloca para trás conforme seu veículo dá ré.
- Em caso de objetos pequenos, tais como carrinhos de compras ou carrinhos de bebê.
- Em caso de veículos esportivos baixos.
- Se os outros veículos estiverem perto do seu veículo.
- Quando o veículo da pista ao lado se afasta a 2 pistas de distância do seu veículo OU quando o veículo a 2 pistas de distância do seu veículo se aproxima para a pista ao seu lado.

CONTROLE AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE (PILOTO AUTOMÁTICO) (SE EQUIPADO)

Funcionamento do controle automático de velocidade (piloto automático)



OTLE058227

1. Indicador da velocidade de cruzeiro (piloto automático)

2. Configuração da velocidade

O sistema de controle automático de velocidade (piloto automático) permite conduzir a velocidades superiores a 30 km/h sem pisar no pedal do acelerador.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Tome as seguintes precauções:

- Se o sistema de controle automático de velocidade (piloto automático) for deixado ligado (luz indicadora “CRUISE” no painel de instrumentos acesa) o recurso pode ser acionado acidentalmente. Para evitar configurar uma velocidade inadvertidamente, mantenha o sistema controle automático de velocidade (piloto automático) desligado (luz indicadora “CRUISE” apagada) quando não estiver em utilização.
- **Só utilize o sistema controle automático de velocidade (piloto automático) ao viajar em rodovias e sob condições climáticas favoráveis.**

(Continuação)

(Continuação)

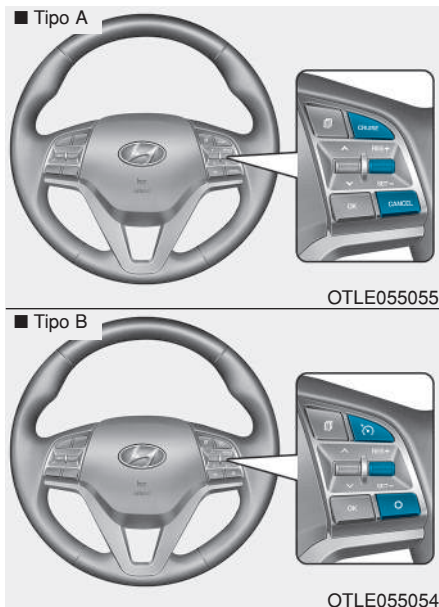
- Não utilize o recurso de controle automático de velocidade (piloto automático) quando não for seguro manter o veículo a uma velocidade constante:
 - Condução em tráfego pesado ou com velocidade variável.
 - Em estradas escorregadias (cobertas com água da chuva).
 - Estradas íngremes ou sinuosas.
 - Áreas com muito vento.

AVISO

Ao conduzir veículos com transmissão manual usando o controle automático de velocidade (piloto automático), não coloque o veículo em marcha lenta sem antes pressionar o pedal da embreagem, pois pode causar uma rotação excessiva no motor. Se isso ocorrer, pise no pedal da embreagem ou pressione o botão de acionamento do controle automático de velocidade (piloto automático).

i Informações

- Com o controle automático de velocidade (piloto automático) funcionando normalmente, se o botão “SET” for ativado ou reativado depois de acionar os freios, o controle de velocidade ativa-se somente após 3 segundos. Este atraso é normal.
- Para ativar o controle automático de velocidade (piloto automático), pressione o pedal do freio pelo menos uma vez depois de colocar o interruptor de ignição na posição “ON” ou depois de dar partida no motor. Isto é necessário para verificar se o sensor de freio, essencial para desativar o controle automático de velocidade (piloto automático), está funcionando corretamente.



Botão do controle automático de velocidade (piloto automático)

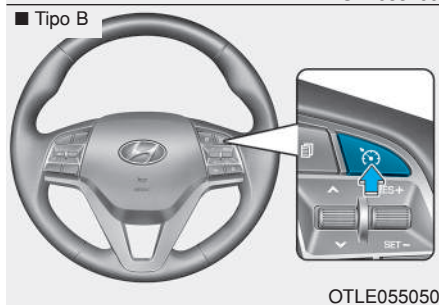
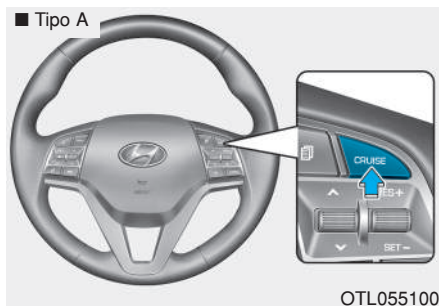
CANCEL/O : Cancela o funcionamento do controle automático de velocidade (piloto automático).

CRUISE / [símbolo de piloto automático] : Liga ou desliga o controle automático de velocidade (piloto automático).

RES+ : Retoma ou aumenta a velocidade do controle automático de velocidade (piloto automático).

SET- : Ajusta ou diminui a velocidade do controle automático de velocidade (piloto automático).

Conduzir o veículo



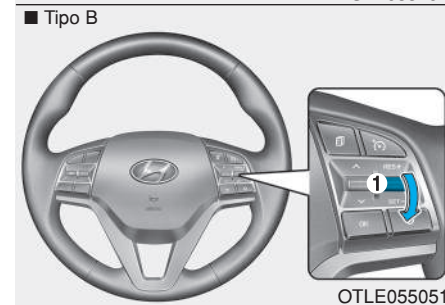
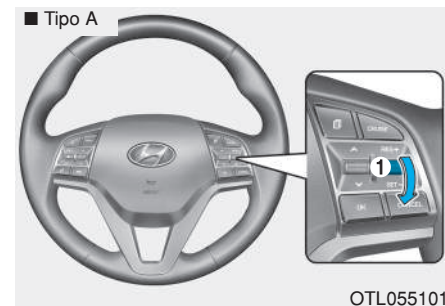
Para ajustar a velocidade do controle automático de velocidade (piloto automático)

1. Pressione o botão “CRUISE” / no volante de direção para acionar o sistema. A luz indicadora “CRUISE” ilumina-se.

2. Acelere até a velocidade desejada, que deve ser superior a 30 km/h.

i Informações - Transmissão manual

Em veículos com transmissão manual, pressione no pedal de freio pelo menos uma vez depois de dar partida no veículo para ativar o controle automático de velocidade (piloto automático).

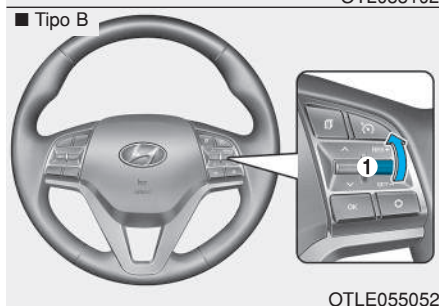
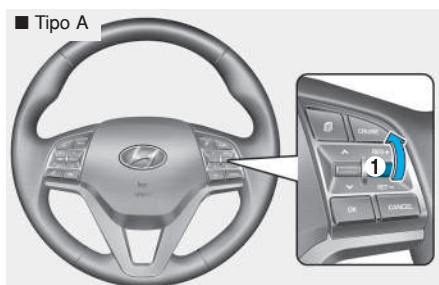


3. Empurre a alavanca (1) para baixo (SET -) e solte. A luz indicadora “SET” acende.
4. Tire o pé do acelerador.

i Informações

Em estradas inclinadas, o veículo pode acelerar ou desacelerar levemente, ao conduzir em aclives ou declives.

Para aumentar a velocidade do controle automático de velocidade (piloto automático)

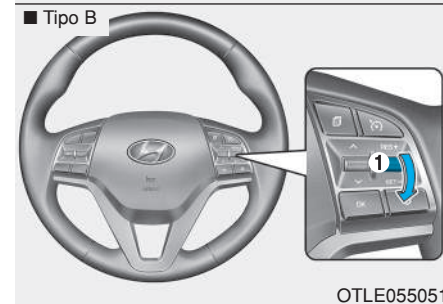
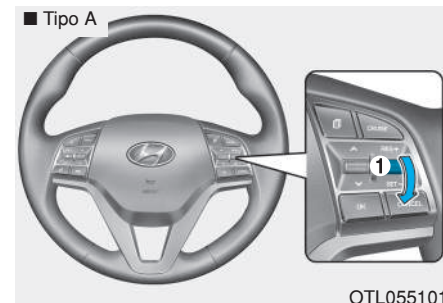


- Empurre a alavanca (1) para cima (RES+) e segure, enquanto monitora a velocidade sendo ajustada em SET no painel de instrumentos.

Solte a alavanca quando a velocidade pretendida for exibida e o veículo acelera até atingir esta velocidade.

- Empurre a alavanca (1) para cima (RES+) e solte imediatamente. A velocidade do piloto automático aumenta 2,0 km/h toda vez que a alavanca for acionada desta maneira.
- Pise no pedal do acelerador. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, puxe a alavanca (1) para baixo (SET-).

Para diminuir a velocidade do controle automático de velocidade (piloto automático)



- Empurre a alavanca (1) para baixo (SET-) e segure. O veículo desacelera gradualmente. Solte a alavanca na velocidade que deseja manter.

Conduzir o veículo

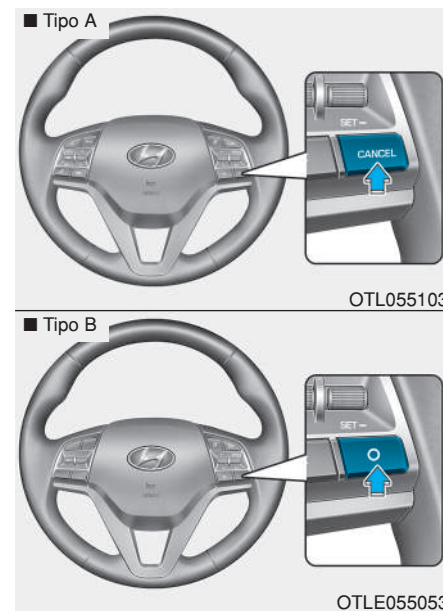
- Empurre a alavanca (1) para baixo (SET-) e solte imediatamente. A velocidade do piloto automático diminui 2,0 km/h toda vez que a alavanca for acionada desta maneira.
- Pise levemente no pedal do freio. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, puxe a alavanca (1) para baixo (SET-).

Para acelerar temporariamente com o controle automático de velocidade (piloto automático) ligado


Pise no pedal do acelerador. Quando o condutor tira o pé do acelerador, o veículo retoma a velocidade anterior definida.

Se a alavanca for puxada para baixo (SET-) com a velocidade que foi aumentada, o sistema mantém a velocidade aumentada.

O recurso controle automático de velocidade (piloto automático) é cancelado se:



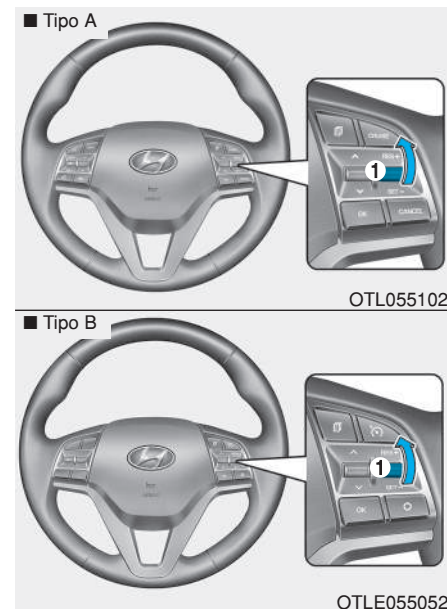
- Pisar no pedal do freio.
- Pisar no pedal da embreagem. (veículos com transmissão manual)

- Pressionar o botão “CANCEL” / “O” no volante de direção.
- Pressionar o botão “CRUISE”/ . As luzes indicadoras “CRUISE” e “SET” apagam-se.
- Se a alavanca de mudança de marchas for colocada na posição “N”. (para veículos com transmissão automática/transmissão de embreagem dupla)
- Reduzir a velocidade do veículo para menos de 20 km/h do valor gravado na memória.
- Reduzir a velocidade do veículo para menos de aproximadamente 30 km/h.
- O ESP (Controle Eletrônico de Estabilidade) estiver em funcionamento.
- Reduzir para a 2ª marcha no modo esportivo.

i Informações

Todas estas ações cancelam o recurso controle automático de velocidade (piloto automático) (a luz indicadora “SET” no painel de instrumentos se apaga), mas o sistema só é desligado ao pressionar o botão “CRUISE”. Se quiser reativar o controle automático de velocidade (piloto automático), empurre a alavanca para cima (RES+) no volante de direção. O sistema retoma a velocidade definida anteriormente, exceto se o sistema tiver sido desligado usando o botão “CRUISE”.

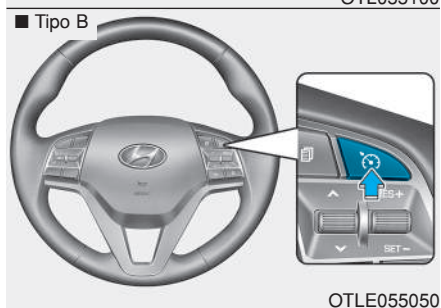
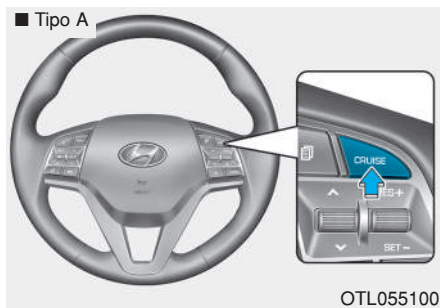
Para retomar a velocidade do piloto automático definida




Empurre a alavanca (1) para cima (RES+). Se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, o veículo retoma a velocidade predefinida.

Conduzir o veículo

Para desligar o controle automático de velocidade (piloto automático)



- Pressione o botão “CRUISE”/  .
(a luz indicadora “CRUISE” se apaga).
- Desligue o motor.

CONDIÇÕES ESPECIAIS DE CONDUÇÃO

Condições perigosas de condução

Se tiver que conduzir em condições perigosas, como por exemplo, em estradas alagadas ou cobertas de neve, gelo, lama ou areia, tenha em mente as seguintes sugestões:

- Conduza o veículo com cuidado e mantenha uma distância de frenagem mais longa,
- Evite frenagens bruscas e movimentos repentinos com a direção.
- Se seu veículo ficar atolado na neve, lama ou areia utilize a 2ª marcha. Acelere lentamente para evitar que as rodas patinem desnecessariamente.
- Se ficar atolado na lama, coloque areia, sal grosso, correntes para pneus ou outros materiais antiderapantes sob as rodas motrizes para criar tração.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Reduzir a marcha de transmissão automática ao conduzir em superfícies escorregadias pode causar acidentes. A mudança repentina de velocidade dos pneus pode fazê-los derapar. Tome cuidado ao reduzir a marcha em superfícies escorregadias.

Desatolar o veículo

Se for necessário desatolar o veículo para sair da neve, areia ou lama, primeiro gire o volante de direção para a direita e para a esquerda para liberar a área ao redor das rodas dianteiras. Em seguida, alterne entre uma marcha de avanço e a marcha ré (R).

Tente evitar que as rodas patinem e não force o motor.

Para evitar desgaste na transmissão, aguarde até as rodas pararem de girar antes de trocar de marcha. Solte o pedal do acelerador ao engrenar uma marcha, e então pise levemente no acelerador quando a marcha estiver engatada. Girar as rodas lentamente para frente e para trás cria um movimento de oscilação que pode liberar o veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se os pneus patinarem em alta velocidade, eles podem estourar e causar ferimentos. Não tente executar este procedimento se houver pessoas ou objetos próximos ao veículo.

O veículo pode superaquecer e causar incêndio no compartimento do motor ou outros danos. Gire as rodas o mínimo possível e evite velocidades acima de 56 km/h de acordo com as indicações do velocímetro.

i Informações

O sistema ESP (se equipado) deve ser desligado antes de iniciar os movimentos de oscilação do veículo.

AVISO

Se após algumas tentativas para oscilar o veículo este continuar atolado, solicite um guincho para rebocar o veículo e desta forma evitar superaquecimento do motor e possíveis danos à transmissão e pneus. Consulte a seção "Reboque" no capítulo 6.

Aderências nas curvas

Evite frear ou mudar de marcha em curvas, principalmente se a estrada estiver molhada. O ideal é sempre fazer as curvas com aceleração moderada.

Condução noturna

Como a condução noturna oferece mais perigos do que a condução diurna, seguem sugestões importantes para lembrar:

- Como é mais difícil enxergar a noite, reduza a velocidade e mantenha uma distância maior entre o seu e os outros veículos, principalmente em áreas com pouca iluminação.
- Ajuste os espelhos retrovisores para reduzir o brilho dos faróis dos demais condutores.
- Mantenha os faróis limpos e alinhados adequadamente. Faróis sujos ou desalinhados prejudicam a visão noturna.
- Evite olhar diretamente para os faróis dos veículos no sentido contrário. Isso pode cegá-lo temporariamente, e os olhos demoram vários segundos para se reajustarem ao ambiente escuro.

Condução sob chuva

Conduzir na chuva ou em estradas molhadas é perigoso. Considere o seguinte ao conduzir na chuva ou em estradas escorregadias:

- Reduza a velocidade e mantenha maior distância em relação a outros veículos. Chuvas fortes prejudicam a visibilidade e requerem maior distância necessária para parar o veículo.
- Desligue o controle automático de velocidade (piloto automático) (se equipado).
- Troque os limpadores do para-brisas quando mostrarem sinais de linhas ou áreas de falhas de limpeza no para-brisas.
- Certifique-se de que a banda de rodagem dos pneus está em boas condições. Se a banda de rodagem dos pneus do seu veículo não tiver profundidade suficiente, uma frenagem brusca em piso molhado pode provocar uma derrapagem e um eventual acidente. **Consulte a seção "Banda de rodagem dos pneus" no capítulo 7.**
- Ligue os faróis para que os outros condutores possam vê-lo com mais facilidade.



- Conduzir muito rápido sobre áreas inundadas pode afetar os freios. Se tiver que passar por áreas inundadas, procure reduzir a velocidade.
- Se perceber que os freios estão molhados, pise levemente no pedal enquanto dirige até voltarem ao normal.

Aquaplanagem

Se o veículo estiver rápido o suficiente e a estrada estiver muito molhada, o veículo pode perder contato com a superfície da estrada e aquaplanar. O melhor conselho é REDUZIR A VELOCIDADE quando a estrada estiver molhada.

O risco de aquaplanagem aumenta conforme a profundidade da banda de rodagem dos pneus diminui. Consulte a seção “Banda de rodagem dos pneus” no capítulo 7.

Condução em áreas inundadas

Só conduza seu veículo em áreas alagadas se tiver certeza de que a água não ultrapassa a parte inferior do cubo da roda. Sempre conduza o veículo lentamente ao passar por água. Deixe uma distância de frenagem adequada, pois o desempenho dos freios pode diminuir.

Depois de passar pela água, pise levemente no pedal várias vezes com o veículo se movendo lentamente para secar os freios.

Condução em estradas

Pneus

Calibre os pneus conforme a especificação. Pneus mal calibrados podem superaquecer ou sofrer danos.

Não instale pneus gastos ou danificados que podem reduzir o atrito ou prejudicar a operação de frenagem.

***i* Informações**

Nunca encha os pneus além da pressão máxima especificada.

Combustível, fluido de refrigeração do motor e óleo do motor

Em áreas urbanas, conduzir em alta velocidade consome mais combustível do que conduzir a baixa velocidade. Não se esqueça de verificar o fluido de refrigeração e o óleo do motor.

Correia da transmissão

Correias frouxas ou danificadas podem superaquecer o motor.

Redução do risco de capotamento

Seu veículo de passageiros é considerado um veículo utilitário esportivo (SUV). Os SUVs têm maior distância ao solo e são mais estreitos, o que permite executar uma grande variedade de aplicações off-road. As características específicas de projeto dos SUVs conferem centro de gravidade mais alto que veículos convencionais, o que aumenta o risco de capotamento em caso de curvas bruscas. Os veículos utilitários têm taxa de capotamento significativamente mais alta que os outros tipos de veículos. Devido ao risco, recomenda-se que o condutor e os passageiros utilizem os cintos de segurança. Em caso de colisão com capotamento, pessoas sem o cinto de segurança correm mais risco de morrer do que pessoas usando o cinto de segurança.

Há sugestões que o condutor pode seguir para reduzir o risco de capotamento. Sempre que possível, evite fazer curvas fechadas ou manobras bruscas, não coloque carga muito pesada no teto do veículo e nunca modifique o veículo de forma alguma.

ADVERTÊNCIA

Os veículos utilitários têm taxa de capotamento significativamente mais alta que os outros tipos de veículos. Para evitar capotamento ou perda de controle:

- Um SUV não é projetado para fazer curvas nas mesmas velocidades que veículos de menor porte.
- Evite curvas fechadas e manobras bruscas.
- Não modifique seu veículo de forma alguma que possa elevar o centro de gravidade.
- Mantenha os pneus calibrados.
- Não coloque cargas pesadas sobre o teto.

ADVERTÊNCIA

Em um capotamento, uma pessoa sem o cinto de segurança corre mais risco de morrer que aquela utilizando o cinto. Certifique-se de que todos os passageiros estejam usando o cinto de segurança.

CONDUÇÃO NO INVERNO

As condições climáticas severas do inverno desgastam rapidamente os pneus e causam outros problemas. Para minimizar os problemas da condução no inverno, adote as seguintes sugestões:

Condições de neve ou gelo

É necessário manter distância suficiente do veículo a sua frente.

Pressione o freio suavemente. O excesso de velocidade, aceleração brusca, aplicação repentina dos freios e curvas fechadas são práticas possivelmente muito perigosas. Ao desacelerar, utilize a frenagem do motor ao máximo. Aplicações repentinas dos freios em estradas nevadas ou com gelo pode causar derrapagem.

Para conduzir o veículo sobre alta neve, pode ser necessário utilizar pneus para neve ou instalar correntes nos pneus.

Leve sempre o equipamento de emergência. Alguns itens desejáveis incluem correntes para pneu, correntes ou cordas para reboque, lanterna, sinalizadores de emergência, areia, pá, cabos de bateria, raspador para os vidros, luvas, lona para o chão, cobertor, etc.

Pneus para neve

⚠ ADVERTÊNCIA

O tamanho dos pneus para neve deve ser equivalente ao dos pneus originais do veículo. Caso contrário, a segurança e controle do veículo podem ser prejudicadas.

Ao instalar pneus para neve no veículo, certifique-se de que sejam pneus radiais do mesmo tamanho e capacidade de carga que os pneus de série. Para equilibrar o controle em todas as condições climáticas, instale pneus para neve nas 4 rodas do veículo. A tração fornecida pelos pneus para neve em estradas secas pode não ser tão alta quanto a dos pneus de série do veículo. Verifique as recomendações de velocidade máxima do fabricante do pneu.

i **Informações**

Não instale pneus com pregos sem antes verificar os regulamentos locais e municipais quanto a possíveis restrições de utilização.

Correntes para pneus



Como as paredes laterais de pneus radiais são mais finas que as de outros tipos de pneus, elas podem ser danificadas ao instalar alguns tipos de correntes. Portanto, recomendamos a utilização de pneus para neve ao invés de correntes para pneus. Não instale correntes para pneus em veículos equipados com rodas de alumínio. Se for inevitável, utilize correntes do tipo cabo. Se for necessário utilizar correntes para pneus, utilize somente peças genuínas HYUNDAI e só instale a corrente depois de revisar as instruções fornecidas com o acessório.

Os danos causados ao veículo devido a utilização inadequada de correntes não são cobertos pela garantia do fabricante.

ADVERTÊNCIA

O utilização de correntes para pneus pode prejudicar a manobrabilidade do veículo:

- Conduza o veículo com velocidade inferior a 30 km/h ou conforme o limite de velocidade recomendado pelo fabricante da corrente, o que for menor.
- Conduza o veículo com cuidado e evite lombadas, buracos, curvas fechadas e outras situações que possam fazer o veículo saltar.
- Evite curvas fechadas e travar as rodas durante a frenagem.

Informações

- Instale correntes nos pneus dianteiros. Observe que, instalar correntes nos pneus fornece maior força de propulsão, mas não impede derrapagem lateral.
- Não instale pneus com pregos sem antes verificar os regulamentos locais e municipais quanto a possíveis restrições de utilização.

Instalação de correntes

Ao instalar correntes nos pneus, siga as instruções do fabricante e instale o mais ajustado possível. Conduza seu veículo devagar (velocidade inferior a 30 km/h) com as correntes instaladas. Se ouvir as correntes em contato com a carroceria ou chassi, pare e ajuste-as. Se ainda notar contato, desacelere até o ruído parar. Retire as correntes assim que começar a conduzir em estradas sem neve.

Para instalar as correntes, estacione o veículo num local nivelado longe de tráfego. Ligue a luz de emergência (pisca-alerta) e coloque o triângulo de sinalização atrás do veículo (se equipado). Antes de instalar as correntes, sempre coloque a alavanca de mudança de marchas na posição "P", acione o freio de estacionamento e desligue o motor.

AVISO

Ao utilizar correntes nos pneus:

- **Correntes de tamanho incorreto ou instaladas inadequadamente podem danificar as tubulações de freio, suspensão, carroceria e rodas do seu veículo.**
- **Utilize correntes SAE classe "S" ou correntes de arame.**
- **Se ouvir ruído causado pelo contato entre as correntes e a carroceria, reajuste a corrente para prevenir que volte a ter contato com a carroceria do veículo.**
- **Para evitar danos à carroceria, reajuste as correntes após conduzir 0,5 a 1,0 km.**
- **Não utilize correntes nos pneus de veículos com roda de alumínio. Se for inevitável, utilize correntes do tipo cabo.**
- **Utilize correntes do tipo cabo com largura inferior a 15 mm para evitar danificar a união da corrente.**

Precauções no inverno

Utilize fluido de refrigeração de etilenoglicol de alta qualidade

Seu veículo possui fluido de refrigeração de etilenoglicol de alta qualidade no sistema de arrefecimento. Este é o único tipo de fluido de refrigeração que deve ser utilizado, pois ajuda a prevenir corrosão no sistema de arrefecimento, lubrifica a bomba de água e impede o congelamento. Não se esqueça de substituir ou reabastecer o fluido de refrigeração conforme o cronograma de manutenção no capítulo 7. Antes do inverno, teste o fluido de refrigeração para garantir que o ponto de congelamento é suficiente para as temperaturas previstas durante este período.

Verifique a bateria e os cabos

A temperatura durante o inverno aumenta o consumo da bateria. **Inspecione a bateria e os cabos conforme especificado no capítulo 7.** O nível de carga da bateria pode ser verificado por um revendedor autorizado HYUNDAI ou num posto de gasolina.

Se necessário, substitua por "óleo de inverno"

Durante o inverno, em algumas regiões, recomenda-se utilizar óleo próprio para inverno que possui menor viscosidade. Para mais informações, consulte o capítulo 8. Se estiver em dúvida quanto ao tipo de óleo mais adequado para utilização durante o inverno, consulte um revendedor autorizado HYUNDAI.

Verifique as velas e o sistema de ignição

Inspecione as velas conforme especificado no capítulo 7. Substitua conforme necessário. Além disso, verifique a fiação e os componentes do sistema de ignição quanto a fissuras, desgaste e danos.

Para prevenir o congelamento das maçanetas

Para prevenir o congelamento das maçanetas aplique líquido anticongelante ou glicerina em spray sobre as mesmas. Quando uma maçaneta estiver totalmente coberta de gelo, aplique o líquido anticongelante para remover o gelo. Se um componente interno da maçaneta congelar, experimente descongelá-lo com uma chave aquecida. Tome cuidado com a chave quente para não se ferir.

Utilize solução anticongelante aprovada para o sistema de limpeza dos vidros

Para impedir que o fluido limpador de vidros congele, adicione solução anticongelante conforme especificado no reservatório do fluido. Há soluções anticongelantes disponíveis no revendedor autorizado HYUNDAI ou na maioria das lojas de acessórios para veículos. Para evitar danos à pintura do veículo, não utilize fluido de refrigeração de motor ou outros tipos de solução anticongelante.



Não deixe o freio de estacionamento congelar

Em algumas condições, o freio de estacionamento pode congelar enquanto travado. Na maioria das vezes, isso ocorre quando há acúmulo de neve ou gelo ao redor dos freios traseiros ou quando os freios estiverem molhados. Se houver risco do freio de estacionamento congelar, acione-o temporariamente com a alavanca de mudança de marcha na posição “P”. Além disso, bloqueie as rodas traseiras antecipadamente para que o veículo não se desloque. Em seguida, solte o freio de estacionamento.

Não permita acúmulo de gelo e neve na parte inferior do veículo

Em algumas condições, o acúmulo de neve e gelo sob os para-lamas pode interferir com a capacidade de condução. Ao conduzir em tais condições com clima severo, verifique a parte inferior do veículo regularmente para checar se as rodas dianteiras e componentes da direção estão desbloqueados.

Leve sempre o equipamento de emergência

Transporte no veículo os equipamentos de emergência adequados para as condições climáticas. Alguns itens desejáveis incluem correntes para pneu, correntes ou cordas para reboque, lanterna, sinalizadores de emergência, areia, pá, cabos de bateria, raspadores de vidros, luvas, lona para o chão, cobertor, etc.

Não coloque objetos ou materiais no compartimento do motor

Objetos ou materiais no compartimento do motor podem causar falha do motor ou combustão, pois bloqueiam o arrefecimento do motor. Estes danos não são cobertos pela garantia do fabricante.

REBOQUE DE TRAILERS (PARA EUROPA)

Se estiver pensando em rebocar algum veículo, verifique primeiro os requisitos legais com o Departamento de Trânsito. Como as leis variam, os requisitos para rebocar trailers, automóveis e outros tipos de veículos ou dispositivos podem ser diferentes. Para mais detalhes, consulte um revendedor autorizado HYUNDAI antes de rebocar.

Lembre-se que rebocar um trailer é diferente de conduzir o veículo sozinho. Isso altera a manobrabilidade, durabilidade e consumo de combustível. O reboque bem sucedido de trailers exige equipamentos corretos utilizados adequadamente. Danos ao veículo causados por reboque inadequado de trailers não são cobertos pela garantia do fabricante.

Esta seção contém várias dicas e regras de segurança comprovadas e importantes. Muitas delas são importantes para garantir a sua segurança e a segurança dos passageiros. Leia esta seção cuidadosamente antes de rebocar um trailer.

⚠ ADVERTÊNCIA

Tome as seguintes precauções:

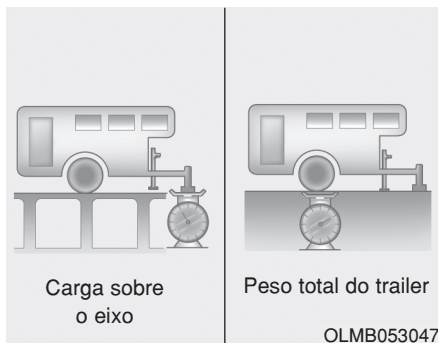
- Se não utilizar o equipamento correto e/ou conduzir de forma inadequada ao rebocar um trailer, você pode perder o controle do veículo. Por exemplo, se o veículo rebocado for muito pesado, o desempenho de frenagem pode ser reduzido. O condutor e os passageiros podem sofrer ferimentos graves ou fatais. Só reboque o trailer depois de executar todos os passos desta seção.
- Antes de rebocar, verifique se o peso total do trailer, GCW (Peso Bruto Combinado), GVW (Peso Bruto do Veículo), GAW (Peso Bruto Permitido por Eixo) e carga do reboque do trailer estão dentro dos limites.

E se você decidir rebocar um trailer?

Considere os seguintes pontos quando decidir rebocar um trailer:

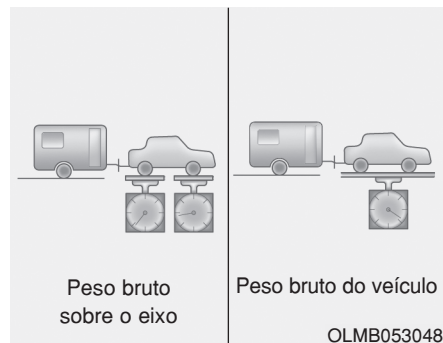
- Considere o uso de controle de inclinação. Pergunte sobre controle de inclinação a um revendedor de trailers.
 - Não reboque com seu veículo durante os primeiros 2.000 km para permitir que o motor amacie adequadamente. Se esta precaução for ignorada, o motor ou a transmissão podem ser gravemente danificados.
 - Ao rebocar um trailer, consulte um revendedor autorizado HYUNDAI para mais informações sobre os requisitos adicionais, tais como de reboque, etc.
 - Sempre conduza seu veículo com velocidade moderada (inferior a 100 km/h) ou conforme o limite de velocidade determinado.
- Em aclives longas, não ultrapasse 70 km/h ou o limite de velocidade de reboque determinado, o que for mais baixo.
 - Obedeça cuidadosamente os limites de peso e carga fornecidos nas próximas páginas.

Peso do trailer



Qual o peso máximo seguro de um trailer? O peso nunca deve ser superior ao peso máximo do trailer com os freios do trailer. Porém, até mesmo assim pode ser pesado demais. Isso depende da forma como o trailer será usado. Por exemplo, a velocidade, altitude, nível das estradas, temperatura externa e frequência com que o veículo é usado para rebocar o trailer são importantes. O peso ideal do trailer também pode depender dos equipamentos especiais instalados no seu veículo.

Carga do reboque



É importante aferir o peso da carga do reboque, pois afeta o peso bruto do veículo (GVW). O reboque do trailer deve ter no máximo 10% do peso total do trailer, dentro dos limites de carga máxima permitível.

Depois de carregar o trailer, pese o trailer e o reboque separadamente, para verificar se os pesos estão adequados. Se os pesos não estiverem adequados, basta distribuir alguns itens dentro do trailer para corrigir o problema.

⚠ ADVERTÊNCIA

Tome as seguintes precauções:

- Nunca carregue um trailer com mais peso na porção traseira do que na porção dianteira. A frontal deve ser carregada com aproximadamente 60% do peso total do trailer, e a traseira deve ser carregada com aproximadamente 40% do peso total do trailer.
- Nunca exceda a os limites máximos de peso do trailer ou dos equipamentos de reboque do trailer. O carregamento inadequado pode danificar seu veículo e/ou causar ferimento. Verifique os pesos e cargas numa balança comercial ou posto da polícia rodoviária equipado com uma balança.

Pesos e distâncias de referência para rebocar um trailer

ITEM		Motor a gasolina					
		1.6T-GDI		2.0 MPI			
		2WD	4WD	2WD		4WD	
		DCT	DCT	T/M	T/A	T/M	T/A
Peso máximo do trailer kg (lbs.)	Sem sistema de freios	750 (1,653)	750 (1,653)	740 (1,631)	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)
	Com sistema de freios	1,600 (3,527)	1,600 (3,527)	1,900 (4,189)	1,600 (3,527)	1,900 (4,189)	1,600 (3,527)
Carga vertical máxima permissível no dispositivo de acoplamento kg (lbs.)		100 (220)					
Distância recomendada do centro das rodas traseiras até o ponto de acoplamento mm (inch)		995 (39.2)					

T/M : Transmissão Manual

T/A : Transmissão Automática

DCT : Transmissão de Embreagem Dupla

Equipamento de reboque de trailers

Engates



i Informação

- Os orifícios destinados à montagem da estrutura para reboque ficam nas duas laterais na parte inferior da carroceria, atrás dos pneus traseiros.
- Para instalar um trailer, retire a cobertura inferior do lado esquerdo do veículo. Depois de utilizar o trailer, reinstale a cobertura inferior na sua posição original.

É importante utilizar o engate correto. Ventos cruzados, passagem de caminhões grandes e estradas irregulares são alguns motivos que exigem uma escolha correta do engate. Obedeça as regras a seguir:

- É necessário fazer furos na carroceria do veículo para instalar o engate do trailer? Se for o caso, lembre-se de vedar os orifícios quando retirar o engate. Se os orifícios não forem vedados, o monóxido de carbono (CO) da exaustão pode entrar no veículo, assim como sujeira e água.
- Os para-choques do seu veículo não foram projetados para utilizar engates. Não conecte engates alugados ou outros tipos de engate neles. Use somente engates instalados no quadro que não precisem ser fixados no para choques.
- Os revendedores autorizados HYUNDAI fornecem acessórios de engate de trailers.

Correntes de segurança

Sempre conecte uma corrente de segurança entre o veículo e o trailer. Cruze a corrente de segurança sob o reboque do trailer de forma que não caia na rodovia no caso de soltar do engate. As instruções de uso da corrente de segurança podem ser fornecidas pelo fabricante do engate ou fabricante do trailer. Siga as recomendações de fixação de correntes de segurança fornecidas pelo fabricante. Sempre deixe apenas folga suficiente para poder fazer as curvas com o trailer. Além disso, nunca deixe a corrente de segurança arrastar no chão.



Freios do trailer

Se seu trailer for equipado com sistema de freios, certifique-se de que atenda aos regulamentos do seu país e esteja instalado e funcionando corretamente.

Se o peso do seu trailer exceder o peso máximo do trailer sem os freios carregados, então ele deve ter seu próprio freio adequado. Leia e siga as instruções do sistema de freios do trailer para poder instalar, ajustar e realizar a manutenção adequada. Não ligue no sistema de freios do seu veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

Só utilize trailers com freio próprio se tiver certeza de que instalou o sistema de freios corretamente. Esta não é uma tarefa para leigos. Isso deve ser feito por profissionais experientes e competentes.

Condução ao rebocar um trailer

Rebocar um trailer exige certa experiência. Antes de pegar a estrada, familiarize-se com seu trailer. Acostume-se com a manobrabilidade e frenagem ao transportar o peso adicional do trailer. Sempre tenha em mente que o veículo ficou mais longo e não responde da mesma forma que o veículo sozinho.

Antes de começar, verifique o engate, plataforma, correntes de segurança, conectores elétricos, luzes, pneus e freios do trailer.

Durante a viagem, inspecione ocasionalmente para garantir que a carga está fixa e que as luzes e freios do trailer ainda estão funcionando.

Distância

Ao conduzir um veículo com trailer, fique pelo menos o dobro da distância atrás do veículo a sua frente do que ao conduzir o veículo sozinho. Isso pode ajudar a evitar situações que exigem frenagem pesada e curvas bruscas.

Ultrapassagem

A distância de ultrapassagem necessária à frente é maior ao rebocar um trailer. Além disso, devido ao comprimento do veículo com o trailer, é necessário ir mais além do veículo ultrapassado antes de poder retornar para a pista.

Ré

Segure a parte inferior do volante de direção com uma das mãos. Em seguida, para mover o trailer para a esquerda, mova a mão para a esquerda. Para mover o trailer para a direita, mova a mão para a direita. Sempre dê a ré lentamente e, se possível, peça a ajuda de alguém.

Curvas

Ao fazer uma curva com o trailer, faça a curva mais aberta que o normal. Isso evita que o trailer bata em *guard rails*, meios-fios, placas rodoviárias, árvores e outros objetos. Evite manobras bruscas e repentinas. Sinalize antecipadamente.

Luzes indicadoras de mudança de direção

Para rebocar um trailer, o seu veículo deve ter indicadores de mudança de direção diferentes e mais ligações elétricas. As setas verdes no painel de instrumentos piscam sempre que o condutor sinalizar mudança de pista. Se conectadas adequadamente, as luzes do trailer também piscam para alertar os outros condutores sobre a curva, mudança de pista ou parada.

Ao rebocar um trailer, as setas verdes no painel de instrumentos piscam nas curvas mesmo se as lâmpadas do trailer estiverem queimadas. Desta forma, você pode pensar que o condutor atrás de você está vendo sua sinalização, quando na realidade não está. É importante verificar ocasionalmente para garantir se as lâmpadas do trailer estão funcionando. Verifique as luzes também toda vez que conectar e reconectar a fiação.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Não conecte o sistema de iluminação do trailer diretamente no sistema de iluminação do veículo. Utilize um chicote de fiação de trailer aprovado. Se isso não for feito, o sistema elétrico do veículo pode ser danificado e/ou podem ocorrer ferimentos. Consulte um revendedor autorizado HYUNDAI.

Condução em declives

Reduza a velocidade e engate uma marcha mais baixa antes de percorrer aclives ou declives longos ou íngremes. Se a marcha não for reduzida, você pode ter que pressionar excessivamente os freios fazendo com que o sistema superaqueça e não funcione de forma tão eficiente.

Em aclives longas, reduza a marcha e a velocidade a aproximadamente 70 km/h para diminuir a possibilidade de superaquecimento do motor e eixo de transmissão.

Se o peso do trailer for superior ao peso máximo do trailer sem freios e a transmissão for automática ou de embreagem dupla, conduza o veículo com o alavanca de mudança de marchas na posição “D” ao rebocar o trailer.

Conduzir o veículo com o alavanca de mudanças na posição “D” ao rebocar um trailer, minimiza o aquecimento e aumenta a vida útil da transmissão.

AVISO

Para evitar superaquecimento do motor e/ou transmissão:

- Ao rebocar um trailer em estradas inclinadas (mais de 6%), preste atenção ao indicador de temperatura do fluido de refrigeração do motor para garantir que o motor não superaqueça. Se a o ponteiro do indicador de temperatura do fluido de refrigeração mover no sentido "H" (QUENTE), encoste o veículo assim que for seguro fazê-lo e deixe o motor em marcha lenta até esfriar. Prossiga depois que o motor tiver arrefecido o suficiente.
- Determine a velocidade do veículo conforme o peso do trailer e inclinação do aclave.
- Ao rebocar trailers em aclives íngremes com veículos equipados com transmissão de embreagem dupla, a embreagem pode superaquecer.

(Continuação)

(Continuação)

Se a embreagem superaquecer, o modo de proteção é acionado. Este modo é caracterizado pelo funcionamento intermitente da luz indicadora da posição de mudança acompanhada por um sinal sonoro.

Se isto ocorrer, uma mensagem de aviso é exibida no visor LCD e a direção pode ficar dura.

Se este aviso for ignorado, as condições de direção podem piorar.

Para restaurar as condições de direção normais, pare o veículo num local plano e pise no pedal de freio por alguns minutos antes de partir.

Estacionamento em aclives ou declives

Normalmente, se houver um trailer conectado a seu veículo, não estacione o veículo em locais inclinados.

Entretanto, se tiver que estacionar seu trailer, faça o seguinte:

1. Manobre o veículo na vaga de estacionamento.

Gire o volante na direção do meio-fio (direita em declives e esquerda em aclives).

2. Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição "P" (estacionamento, para veículos com transmissão automática / transmissão de embreagem dupla) ou marcha lenta (para veículos com transmissão manual).
3. Acione o freio de estacionamento e desligue o veículo.
4. Coloque calços sob as rodas do trailer no lado virado para o declive.
5. Dê partida no veículo, pise no freio, coloque em marcha lenta, solte o freio de estacionamento e tire o pé do freio lentamente até os calços do trailer absorverem a carga.

6. Pise novamente no freio e reacione o freio de estacionamento.
7. Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição "P" (estacionamento, para veículos com transmissão automática/transmissão de embreagem dupla) ou 1ª marcha quando o veículo estiver estacionado numa aclave ou "R" (ré) em declives (para veículos com transmissão manual).
8. Desligue o veículo, tire o pé do freio e deixe o freio de estacionamento acionado.

ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos graves ou fatais:

- Não saia do veículo sem acionar firmemente o freio de estacionamento. Se o motor permanecer rodando, o veículo pode se mover repentinamente. O condutor e os passageiros podem sofrer ferimentos graves ou fatais.
- Não utilize o pedal do acelerador para segurar o veículo em aclives.

Partida depois de estacionar em aclives ou declives

1. Com a alavanca de mudanças na posição "P" (estacionamento, para veículos com transmissão automática/transmissão de embreagem dupla) ou em ponto morto (para veículos com transmissão manual), pise e segure o pedal do freio e então:
 - Dê partida no motor;
 - Acione a alavanca de marchas;
 - Solte o freio de estacionamento.
2. Tire lentamente o pé do pedal do freio.
3. Conduza lentamente até liberar o trailer dos calços.
4. Pare e peça para alguém para recolher os calços.

Manutenção ao rebocar um trailer

Seu veículo necessita de manutenção mais frequente se o trailer for rebocado regularmente. É importante prestar atenção a itens como óleo do motor, fluido da transmissão automática, lubrificante dos eixos e fluido do sistema de refrigeração. Outro fator importante a ser inspecionado frequentemente é a condição dos freios. Ao rebocar o trailer, revise estes itens antes de iniciar a viagem. Além disso, não se esqueça da manutenção do trailer e engate. Siga o cronograma de manutenção fornecido com o trailer e inspecione periodicamente. De preferência, faça a inspeção no início de cada dia de viagem. Sobre tudo, todas as porcas e parafusos do engate devem estar apertados.



AVISO

Para evitar danos ao veículo:

- Devido à carga mais alta ao utilizar o trailer, o veículo pode superaquecer em dias quentes ou em aclives. Se o indicador de temperatura do fluido de refrigeração acusar superaquecimento, desligue o ar-condicionado e pare o veículo numa área segura para resfriar o motor.
- Ao rebocar o trailer, verifique o fluido da transmissão automática com maior frequência.
- Se seu veículo não tiver ar-condicionado, instale uma ventoinha de condensador para melhorar o desempenho do motor.

PESO DO VEÍCULO

Duas etiquetas na porta do lado do condutor indicam o peso que seu veículo é capaz de transportar: etiqueta de informações de carga e pneus e etiqueta de certificação.

Antes de carregar o veículo, familiarize-se com os termos a seguir para determinar a capacidade de peso do veículo a partir das especificações e da etiqueta de certificação:

Tara básica

Peso do veículo, incluindo tanque de combustível cheio e todos os equipamentos de série. Ele não inclui os passageiros, carga e equipamentos opcionais.

Tara do veículo

Peso do veículo novo quando retirado do revendedor, somado aos equipamentos adicionais.

Peso da carga

Este valor inclui todo o peso adicionado à tara básica incluindo a carga e equipamentos opcionais.

GAW (Peso Bruto Permitido por Eixo)

Peso total carregado em cada eixo (dianteiro e traseiro), incluindo tara básica do veículo e toda a carga útil.

GAWR (Capacidade de Peso Bruto Permitido por Eixo)

Peso máximo permitido que pode ser transportado em um único eixo (dianteiro ou traseiro). Estes valores são mostrados na etiqueta de certificação. A carga total sobre cada eixo não pode exceder o GAWR.

GVW (Peso Bruto do Veículo)

Corresponde à tara básica mais o peso da carga e os passageiros.

GVWR (Capacidade de Peso Bruto do Veículo)

Peso máximo permissível do veículo totalmente carregado (incluindo todos os opcionais, equipamentos, passageiros e carga). O GVWR é mostrado na etiqueta de certificação localizada na porta do condutor.

Sobrecarga

⚠ ADVERTÊNCIA

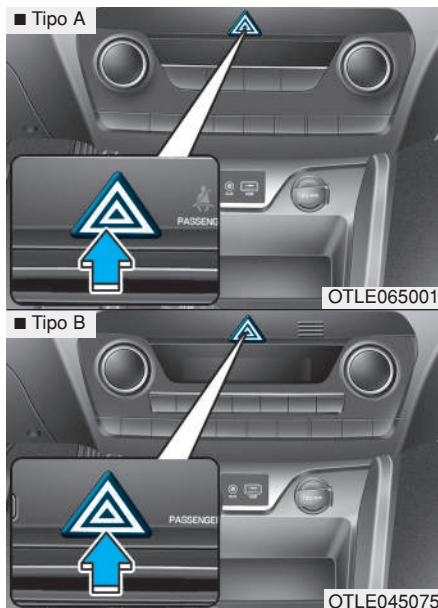
A Capacidade de Peso Bruto Permitido por Eixo (GAWR) e a Capacidade de Peso Bruto do Veículo (GVWR) do seu veículo encontram-se na etiqueta de certificação afixada na porta do condutor (ou porta do passageiro dianteiro). Se esta capacidade for excedida, pode ocorrer acidente ou danos ao veículo. Para calcular o peso da sua carga, pese os itens (e pessoas) antes de colocá-los no veículo. Tome cuidado para não sobrecarregar o veículo.

O que fazer em caso de emergência

Luz de Advertência (pisca-alerta)	6-2	Em caso de pneu furado.....	6-17
Em caso de emergência durante a condução ...	6-3	Macaco e ferramentas.....	6-17
Se o motor parar durante a condução.....	6-3	Substituição dos pneus	6-18
Se o motor parar em um cruzamento ou travessia....	6-3	Etiqueta do macaco.....	6-23
Se um pneu furar durante a condução.. ..	6-3	Declaração CE de conformidade do macaco....	6-24
Se o motor não funcionar	6-4	Reboque	6-25
Se o motor não funcionar ou funcionar		Serviço de reboque	6-25
lentamente.....	6-4	Gancho de reboque removível	6-26
Se o motor girar normalmente mas não der		Reboque de emergência	6-27
partida.. ..	6-4	Acessórios de emergência	6-29
Partida de emergência	6-5	Extintor de incêndio.....	6-29
Se o motor superaquecer	6-8	Kit de primeiros socorros.....	6-29
Sistema de Monitoramento de Pressão		Triângulo refletor	6-29
do Pneu (TPMS)	6-10	Medidor de pressão dos pneus (se equipado).....	6-29
Verifique a pressão dos pneus	6-10		
Sistema de monitoramento de pressão dos pneus ...	6-11		
Luz indicadora de pressão insuficiente			
dos pneus.....	6-12		
Luz indicadora de avaria do TPMS (Sistema de			
Monitoramento de Pressão dos Pneus).....	6-13		
Trocar um pneu com TPMS.....	6-14		

O que fazer em caso de emergência

LUZ DE ADVERTÊNCIA (PISCA-ALERTA)



A luz de advertência (pisca-alerta) serve como um aviso para que os outros condutores tomem muito cuidado ao se aproximar, ultrapassar ou passar pelo seu veículo.

Ela deve ser usada quando for necessário executar reparos de emergência ou quando o veículo estiver parado no acostamento.

Para ligar ou desligar a luz de advertência, pressione o interruptor da luz de advertência (pisca-alerta) com o interruptor de ignição do motor em qualquer posição. O botão fica no painel central. Todas as luzes indicadoras de mudança de direção piscam simultaneamente.

- A luz de advertência (pisca-alerta) funciona com o veículo em funcionamento ou não.
- As luzes indicadoras de mudança de direção não funcionam quando a luz de advertência (pisca-alerta) estiver acionada.

EM CASO DE EMERGÊNCIA DURANTE A CONDUÇÃO

Se o motor parar durante a condução

- Reduza a velocidade gradualmente, mantendo linha reta. Saia da estrada com cuidado e vá para um local seguro.
- Acione as luzes de advertência.
- Tente dar partida no motor novamente. Se o veículo não ligar, entre em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI.

Se o motor parar em um cruzamento ou travessia

Se o motor parar em um cruzamento ou travessia, se for seguro, mova a alavanca de mudança de marchas até a posição N (neutro) e em seguida empurre o veículo até um local seguro.

Se um pneu furar durante a condução

Se um pneu furar durante a condução:

- Tire o pé do acelerador e deixe o veículo desacelerar enquanto conduz em linha reta. Não acione o freio imediatamente ou tente tirar o veículo da estrada, pois isso pode causar perda de controle do veículo e resultar em acidente. Depois que o veículo desacelerar até uma velocidade segura, freie cuidadosamente e saia da estrada. Conduza o veículo para o mais longe possível da estrada e estacione num local firme e nivelado. Se estiver em uma estrada de mão dupla, não estacione na área intermediária entre as pistas.

- Depois que o veículo parar, pressione o interruptor da luz de advertência (pisca-alerta), coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P (estacionamento, para veículos com transmissão automática/transmissão de embreagem dupla) ou ponto morto (para veículos com transmissão manual), acione o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF.
- Peça para todos os passageiros saírem do veículo. Certifique-se de que saiam do veículo pelo lado oposto ao tráfego.
- Para substituir pneus furados, siga as instruções fornecidas a seguir neste capítulo.

SE O MOTOR NÃO FUNCIONAR

Se o motor não funcionar ou funcionar lentamente

- Certifique-se de que a alavanca de mudança de marchas está na posição N ou P (Neutro ou Estacionamento, para veículos com transmissão automática / transmissão de embreagem dupla). O motor só dará partida se a alavanca de mudança de marchas estiver na posição N (neutro) ou P (estacionamento).
- Verifique se as conexões da bateria estão limpas e apertadas.
- Ligue a luz interna. Se a luz enfraquecer ou apagar ao tentar dar a partida, a bateria está descarregada.



CUIDADO

Fazer o veículo pegar no tranco pode sobrecarregar o catalisador e danificar o sistema de controle de emissões.

Não empurre o veículo para dar partida no motor. Isso pode danificar o veículo. Veja as instruções de "Partida de Emergência" fornecidas neste capítulo.

Se o motor girar normalmente, mas não der partida

- Verifique o nível de combustível e complete se necessário.

Se o motor ainda não ligar, entre em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI e solicite assistência.

PARTIDA DE EMERGÊNCIA

A partida de emergência com bateria auxiliar (chupeta) pode ser perigosa se executada de forma incorreta. Para evitar ferimentos graves ou danos ao veículo, siga o procedimento de partida desta seção. Em caso de dúvida sobre como seguir essas instruções, recomendamos solicitar assistência a um técnico de manutenção ou serviço de reboque.

ADVERTÊNCIA

Para evitar **FERIMENTOS GRAVES** ou **MORTE**, siga sempre estas precauções ao trabalhar próximo ou manusear a bateria:



Sempre leia e siga as instruções cuidadosamente ao manusear a bateria.



Use óculos de segurança projetados para proteger contra respingos ácidos.



Mantenha todas as chamas, faíscas, ou materiais que emitem fumaça longe da bateria.



As células da bateria sempre contêm hidrogênio, que é altamente combustível e pode explodir se inflamado.



Mantenha a bateria fora do alcance de crianças.

(Continuação)

(Continuação)



A bateria contém ácido sulfúrico, que é altamente corrosivo. Não deixe o ácido entrar em contato com os olhos, pele ou roupas.

Se o ácido entrar nos olhos, lave com água limpa por, pelo menos, 15 minutos e solicite assistência médica imediatamente. Se o ácido entrar em contato com a pele, lave a área completamente. Se sentir dor ou sensação de ardor, obtenha assistência médica imediatamente.

- Ao levantar baterias com caixa de plástico, o excesso de pressão sobre a caixa pode fazer o ácido da bateria vazar. Levante a bateria usando um suporte ou com as mãos em lados opostos.
- Não tente fazer a partida com bateria auxiliar se a bateria do seu veículo estiver congelada.

(Continuação)

(Continuação)

- NUNCA tente recarregar a bateria com os cabos da bateria do veículo conectados à bateria.
- O sistema elétrico de ignição funciona a alta tensão. NUNCA toque nos componentes do sistema com o motor em funcionamento ou com o botão de partida/parada do motor na posição ON.
- Não deixe os polos (+) e (-) do cabo de arranque encostarem. Isso pode causar faíscas.
- A bateria pode quebrar ou explodir ao tentar realizar a partida de emergência com a bateria congelada.

AVISO

Para evitar danos ao seu veículo:

- Use somente fontes de alimentação de 12 V (bateria ou sistema de arranque) para realizar a partida de emergência no veículo.
- Não tente fazer o veículo "pegar no tranco".

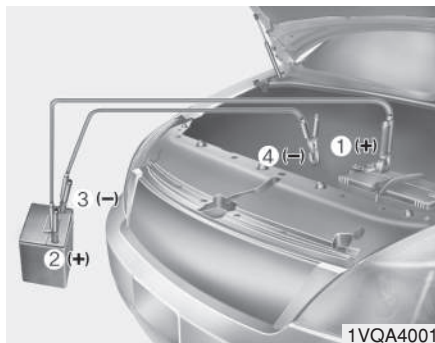
i Information



Baterias descartadas de forma inadequada podem ser perigosas para o meio ambiente e saúde humana. Descarte a bateria conforme as leis e regulamentos locais.

Procedimento para partida com bateria auxiliar

1. Aproxime os veículos o suficiente para poder usar o cabo, mas não deixe os veículos se tocarem.
2. Evite tocar nas ventoinhas ou partes móveis do compartimento do motor, mesmo com os veículos desligados.
3. Desligue todos os dispositivos elétricos, tais como rádios, luzes, ar condicionado, etc. Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P (estacionamento, para veículos com transmissão automática/transmissão de embreagem dupla) ou ponto morto (para veículos com transmissão manual) e aplique o freio de estacionamento. Desligue os dois veículos.



4. Conecte os cabos de arranque na sequência exata mostrada na figura. Primeiro conecte um cabo ao terminal positivo (+) vermelho do seu veículo (1).
5. Conecte a outra ponta do cabo auxiliar ao terminal positivo (+) vermelho da bateria do veículo auxiliar (2).
6. Conecte o segundo cabo da bateria ao terminal negativo (-) preto da bateria/aterramento do chassi do veículo auxiliar (3).

7. Conecte a outra ponta do segundo cabo da bateria ao terminal negativo (-) preto do aterramento do seu veículo (4).

Não deixe os cabos da bateria entrarem em contato com nada além dos terminais e aterramento. Ao fazer as conexões, não se incline sobre a bateria.

8. Dê partida no veículo auxiliar e deixe o motor funcionar a aproximadamente 2.000 RPM por alguns minutos. Em seguida, dê partida no seu veículo.

Se o veículo não ligar após algumas tentativas, provavelmente o veículo necessita de manutenção. Neste caso, entre em contato com uma assistência técnica qualificada. Se a causa do descarregamento da bateria não for evidente, o veículo deve ser inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Desconecte os cabos auxiliares na ordem inversa em que foram conectados:

1. Desconecte o cabo auxiliar do terminal negativo (-) preto do aterramento do chassi do seu veículo (4).
2. Desconecte a outra ponta do cabo do terminal negativo (-) preto da bateria/aterramento do veículo auxiliar.
3. Desconecte o segundo cabo a bateria do terminal positivo (+) vermelho da bateria do veículo auxiliar (2).
4. Desconecte a outra ponta do cabo do terminal positivo (+) vermelho da bateria do seu veículo (1).

SE O MOTOR SUPERAQUECER

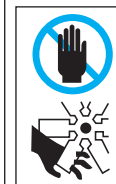


Se o indicador de temperatura indicar superaquecimento e você notar perda de potência ou ouvir um zumbido ou leves batidas, o motor pode estar superaquecendo. Se isso ocorrer:

1. Saia da estrada e pare o mais rápido possível de forma segura.
2. Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P (estacionamento, para veículos com transmissão automática/transmissão de embreagem dupla) ou ponto morto (para veículos com transmissão manual) e aplique o freio de estacionamento. Se o ar condicionado estiver ligado, desligue-o.

3. Se o líquido de arrefecimento do motor estiver vazando sob o veículo ou houver vapor no interior do compartimento do motor, desligue o motor. Só abra o capô do motor depois que o líquido de arrefecimento parar de escorrer ou o vapor parar de sair. Se não houver perda visível de líquido de arrefecimento do motor ou vapor, deixe o motor funcionando e verifique se a ventoinha está funcionando. Se a ventoinha não estiver funcionando, desligue o motor.

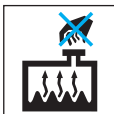
ADVERTÊNCIA



Para evitar ferimentos graves com o motor funcionando, mantenha as mãos, roupas e ferramentas longe de partes móveis, tais como a ventoinha e correias de acionamento.

4. Verifique se há vazamento de líquido de arrefecimento pelo radiador, mangueiras ou sob o veículo (se o ar condicionado tiver sido usado, é normal escorrer água fria do sistema depois de parar).
5. Se o líquido de arrefecimento do motor estiver vazando, desligue o motor imediatamente e solicite assistência a um revendedor autorizado HYUNDAI.

ADVERTÊNCIA



NUNCA retire a tampa do radiador ou bujão de drenagem com o motor e radiador quentes. O líquido de arrefecimento quente e vapor podem escapar sob pressão e causar ferimentos graves.

Desligue o motor e aguarde até esfriar. Tome muito cuidado ao retirar a tampa do radiador. Enrole uma toalha grossa ao redor da tampa e gire lentamente no sentido anti-horário até o primeiro batente. Afaste-se enquanto a pressão do sistema de arrefecimento é liberada. Quando tiver certeza que a pressão foi liberada, pressione a tampa para baixo usando uma toalha grossa e continue a girar no sentido anti-horário até removê-la.

6. Se não conseguir encontrar a causa do superaquecimento, aguarde até a temperatura do motor voltar ao normal. Em seguida, se o líquido de arrefecimento tiver vazado, abasteça cuidadosamente o reservatório até o nível chegar à marca intermediária.
7. Prossiga com cuidado, prestando atenção a sinais de superaquecimento. Se o veículo superaquecer novamente, peça assistência a um revendedor autorizado HYUNDAI.

CUIDADO

- Perda considerável de líquido de arrefecimento indica vazamento no sistema de arrefecimento, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.
- Quando o motor superaquecer devido a nível insuficiente de líquido de arrefecimento, a adição repentina do líquido, pode causar danos no motor. Para evitar danos, adicione o líquido lentamente e em pequenas quantidades.

O que fazer em caso de emergência

SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PRESSÃO DO PNEU (TPMS) (SE EQUIPADO)



(1) Luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus /Luz indicadora de avaria do TPMS

(2) Luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus e luz indicadora de pressão dos pneus (mostrado no visor LCD)

Verifique a pressão dos pneus



• Verifique a pressão dos pneus no modo de informações no painel.

Consulte a seção “Modo de definições do utilizador” no capítulo 3.

• A pressão dos pneus é exibida de 1 a 2 minutos após ter concluído a condução.

• Se a pressão não for exibida ao parar o veículo, a mensagem “Conduza para exibir” aparece no visor. Depois de conduzir, verifique a pressão dos pneus.

• A unidade de pressão dos pneus pode ser alterada no modo de definições do utilizador no painel.

- psi, kpa, bar (**consulte a seção “Modo de definições do utilizador” no capítulo 3**).

Sistema de monitoramento de pressão dos pneus

ADVERTÊNCIA

O excesso ou falta de pressão podem reduzir a vida útil dos pneus, prejudicar a manobrabilidade do veículo e levar a falha repentina, causando perda de controle do veículo e acidentes.

Todos os pneus, incluindo o pneu sobressalente (se equipado), devem ser verificados mensalmente quando estiverem frios e cheios, com a pressão recomendada pelo fabricante do veículo descrita na etiqueta de pressão dos pneus. (Se seu veículo tiver pneus de tamanho diferente do tamanho indicado na etiqueta de pressão dos pneus, determine a pressão de enchimento adequada destes pneus).

Como recurso adicional de segurança, o veículo é equipado com sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS) que acende a luz indicadora de pressão insuficiente se a pressão de um ou mais pneus estiver baixa. Desta forma, quando a luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus acender, pare o veículo e verifique os pneus assim que possível e encha com a pressão adequada. Conduzir com pneus significativamente vazios pode superaquecer o pneu e levar a falhas. A pressão insuficiente também reduz a eficiência de combustível e a vida útil da banda de rodagem, e pode afetar a manobrabilidade e capacidade de frenagem do veículo.

Note que o TPMS não substitui manutenção adequada, e o condutor é responsável por manter a pressão correta dos pneus, mesmo se a pressão ainda não tiver atingido o nível que aciona o indicador de pressão insuficiente dos pneus.

O veículo também conta com uma luz indicadora de avaria do TPMS para sinalizar quando o sistema não está funcionando corretamente. A luz indicadora de avaria do TPMS é associada à luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus. Quando o sistema detecta uma avaria, a luz indicadora pisca por aproximadamente 1 minuto e depois permanece acesa continuamente. Esta sequência continua em partidas subsequentes do veículo enquanto a avaria estiver presente. Quando a luz indicadora de avaria acende, o sistema pode não ser capaz de detectar ou sinalizar a pressão dos pneus conforme pretendido.

O TPMS pode apresentar avaria por vários motivos, incluindo a instalação no veículo de rodas ou pneus sobressalentes ou alternativos que impeçam que o TPMS funcione adequadamente. Depois de substituir um ou mais pneus ou rodas do veículo, verifique sempre a luz indicadora de avaria do TPMS.

AVISO

Se uma das situações a seguir ocorrer, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

1. A luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus/luz indicadora de avaria do TPMS não acender por 3 segundos quando o botão de partida/parada do motor for colocado na posição ON ou com o motor funcionando.
2. A luz indicadora de avaria do TPMS permanecer acesa depois de piscar por aproximadamente 1 minuto.
3. A luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus permanecer acesa.



Luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus

Luz indicadora de posição do pneu com pressão insuficiente e luz indicadora de pressão dos pneus



OTLE058268

Quando as luzes de aviso do sistema de monitoramento de pressão dos pneus acenderem e a mensagem for exibida no visor LCD do painel de instrumentos, a pressão de um ou mais pneus está significativamente baixa. A luz indicadora da posição do pneu com pressão insuficiente, assinala o pneu que apresenta uma falta de pressão significativa, iluminando a luz de posição correspondente.

Se os dois indicadores acenderem, reduza imediatamente a velocidade, evite curvas fechadas e aumente as distâncias de frenagem. Pare o veículo e verifique os pneus o mais rápido possível. Encha os pneus com a pressão adequada indicada na etiqueta de pressão de enchimento dos pneus, localizada no painel externo da coluna central do lado do condutor. Se não puder chegar a um posto de gasolina ou se o pneu continuar esvaziando depois de encher, troque o pneu pelo pneu sobressalente.

Se o veículo for conduzido por aproximadamente 10 minutos a velocidades superiores a 25 km/h depois de trocar o pneu murcho pelo pneu sobressalente, ocorre o seguinte:

- A luz indicadora de avaria do TPMS pode piscar por aproximadamente 1 minuto e em seguida permanecer acesa continuamente, pois o pneu sobressalente não é equipado com sensor do TPMS.

AVISO

O pneu sobressalente não é equipado com sensor de pressão.

CUIDADO

No inverno ou em clima frio, a luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus pode acender se a pressão for ajustada com o valor recomendado para climas quentes. Isso não significa que o TPMS está avariado, pois a temperatura reduzida diminui a pressão dos pneus.

Se o veículo for conduzido de uma área quente para uma área fria ou de uma área fria para uma área quente, verifique a pressão dos pneus e ajuste conforme recomendado.

ADVERTÊNCIA

Danos devido à baixa pressão
Pneus significativamente murchos tornam o veículo instável e podem contribuir para perda de controle e aumento da distância de frenagem do veículo.

Dirigir continuamente com pneus baixos pode causar superaquecimento e falha.



Luz indicadora de avaria do TPMS (Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus)

Se houver algum problema com o Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus, a luz indicadora de avaria do TPMS pisca por aproximadamente 1 minuto e depois fica acesa.

Recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

AVISO

Se o TPMS estiver avariado, a luz indicadora de posição de pneu com pressão insuficiente não é exibida, mesmo se houver um pneu murcho no veículo.

 CUIDADO

- A luz indicadora de avaria do TPMS pode piscar por aproximadamente 1 minuto e permanecer acesa se o veículo estiver perto de cabos de alimentação elétrica ou transmissores de rádio, em locais como delegacias de polícia, escritórios de órgãos públicos e do governo, estações de transmissão, instalações militares, aeroportos ou torres de transmissão, etc. Isso pode interferir com o funcionamento normal do Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus (TPMS).
- A luz indicadora de avaria do TPMS pode piscar por aproximadamente 1 minuto e então permanecer acesa continuamente ao usar correntes para neve ou dispositivos eletrônicos, tais como notebooks, carregadores de telefone celular, comandos remotos ou sistemas de navegação, etc., no veículo.
Isso pode interferir com o funcionamento normal do Sistema de Monitoramento de Pressão do Pneu (TPMS).

Trocar um pneu com TPMS

Se um pneu furar, as luzes indicadores de posição e de pressão insuficiente do pneu acendem. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

 CUIDADO

NUNCA use produtos de reparo de furos para consertar pneus furados. O selante pode danificar o sensor de pressão do pneu. Se usar um selante, terá que substituir o sensor de pressão.

Todas as rodas são equipadas com sensor de pressão instalado dentro do pneu, atrás da válvula; isso exige o uso de rodas específicas para TPMS. Recomendamos que os pneus sejam inspecionados por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Se o veículo for conduzido por aproximadamente 10 minutos a velocidades superiores a 25 km/h depois de trocar o pneu vazio pelo pneu sobressalente, ocorre o seguinte:

- A luz indicadora de avaria do TPMS pode piscar por aproximadamente 1 minuto e, em seguida, permanecer acesa continuamente, pois o pneu sobressalente não é equipado com sensor do TPMS.

Nem sempre é possível identificar pneus com pressão insuficiente visualmente. Use sempre medidor de pressão de pneus de boa qualidade para verificar a pressão de enchimento. Note que pneus quentes (depois da condução) apresentam medição de pressão mais alta que pneus frios (depois de o veículo ficar parado pelo menos 3 horas e ter sido conduzido por menos de 1,6 km durante este período de 3 horas). Deixe o pneu resfriar antes de medir a pressão de enchimento. Garanta sempre que o pneu está frio antes de encher com a pressão recomendada.

Para garantir que o pneu está frio, o veículo deve ficar parado pelo menos 3 horas e ser conduzido por menos de 1,6 km neste período de 3 horas.

ADVERTÊNCIA

TPMS

- O TPMS não é capaz de alertar danos graves e repentinos causados ao pneu por fatores externos, tais como pregos ou detritos.
- Se notar que o veículo está instável, tire imediatamente o pé do acelerador, aplique o freio gradualmente com força leve e vá lentamente para um local seguro fora da estrada.

ADVERTÊNCIA

Proteção do TPMS

Adulterar, modificar ou desativar componentes do Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus (TPMS) pode afetar a capacidade do sistema de advertir o condutor em caso de condições de pressão insuficiente e/ou avarias do sistema. Adulterar, modificar ou desativar componentes do Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus (TPMS) pode causar perda da cobertura da garantia relativamente a essa parte do veículo.

O que fazer em caso de emergência

*NOTA

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

00145-16-08001



(01)07896488105824

“Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.”

EM CASO DE PNEU FURADO

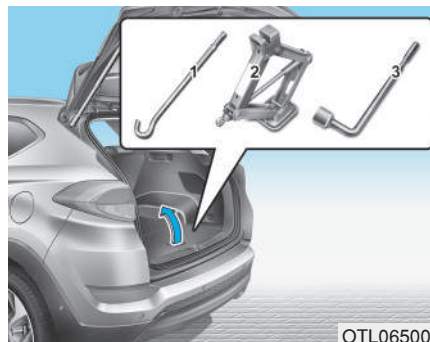
⚠️ ADVERTÊNCIA

Substituir pneus pode ser perigoso. Ao substituir pneus, siga as instruções fornecidas nesta seção para reduzir o risco de ferimento grave ou morte.

⚠️ CUIDADO

Ao usar o manípulo do macaco, tome cuidado com a extremidade plana. Ela tem arestas afiadas que podem cortar.

Macaco e ferramentas



- (1) Manípulo do macaco
- (2) Macaco
- (3) Chave de roda

O macaco, o manípulo e a chave de roda são armazenados sob a tampa do porta-malas.

O macaco só deve ser usado para trocar pneus em caso de emergência.



Para retirar o pneu sobressalente, gire o parafuso de retenção do pneu sobressalente no sentido anti-horário.

Para guardar o pneu sobressalente no mesmo compartimento, gire o parafuso de retenção do pneu sobressalente no sentido horário.

Para evitar que o pneu sobressalente e as ferramentas produzam ruído, guarde-os no local adequado.

O que fazer em caso de emergência

6



Se o parafuso de retenção do pneu sobressalente estiver difícil de retirar, use o manípulo do macaco para facilitar a remoção.

1. Coloque a manopla do macaco (1) dentro do parafuso de retenção do pneu sobressalente.
2. Use o manípulo do macaco para girar o parafuso de retenção do pneu sobressalente no sentido anti-horário.

Substituição dos pneus

⚠ ADVERTÊNCIA

O veículo pode escorregar ou cair do macaco e causar ferimento grave ou morte às pessoas nas proximidades. Tome as seguintes precauções de segurança:

- Não entre embaixo de veículos apoiados sobre macacos.
- **NUNCA** tente substituir pneus em vias de rodagem. Para substituir pneus, **SEMPRE** tire o veículo totalmente da via e estacione num local nivelado, firme e afastado do tráfego. Se não encontrar um local nivelado e estável fora da via, solicite assistência de um serviço de reboque.
- Use o macaco fornecido com o veículo.

(Continuação)

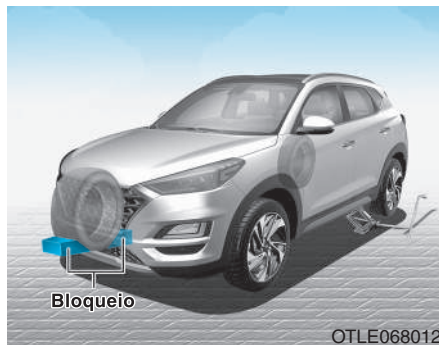
(Continuação)

- **SEMPRE** coloque o macaco na posição designada no veículo e **NUNCA** use os amortecedores ou outras partes do veículo como ponto de apoio.
- Não dê partida ou acione o motor com o veículo sobre o macaco.
- Não permita a presença de ninguém dentro de veículos apoiados sobre o macaco.
- Mantenha crianças afastadas da via e do veículo.



Para substituir algum pneu do veículo, siga estes passos:

1. Estacione em um local nivelado e estável.
2. Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P (estacionamento, para veículos com transmissão automática/transmissão de embreagem dupla) ou ponto morto (para veículos com transmissão manual), aplique o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF.
3. Pressione o interruptor da luz de advertência (pisca-alerta).
4. Retire a chave de roda, macaco, manípulo do macaco e pneu sobressalente do veículo.



5. Coloque calços na frente e atrás do pneu diagonalmente oposto ao pneu a ser substituído.



6. Desaperte as porcas da roda no sentido anti-horário, uma volta cada, na ordem exibida anteriormente, mas não retire as porcas antes de levantar o pneu do chão.

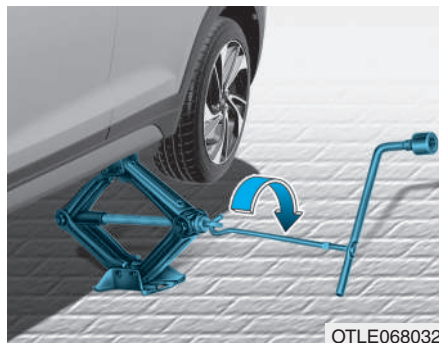
O que fazer em caso de emergência



O que fazer em caso de emergência



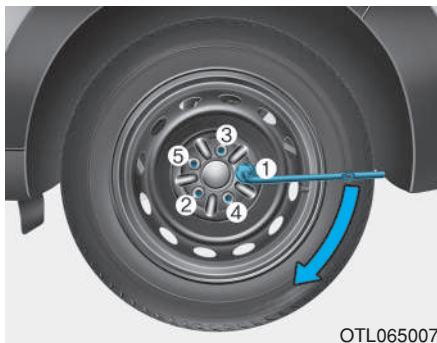
7. Posicione o macaco na posição de ancoragem designada, abaixo da longarina do assoalho, no local mais próximo do pneu a ser substituído. Os pontos de ancoragem do macaco são formados por placas soldadas ao assoalho com duas ranhuras e duas reentrâncias. Nunca fixe o macaco em outras posições ou partes do veículo. Isso pode danificar a moldura da vedação lateral.



8. Insira o manípulo do macaco no macaco e gire no sentido horário para levantar o veículo do chão. Certifique-se que o veículo está estável sobre o macaco.

9. Desaperte as porcas da roda usando a chave de roda e retire com as mãos. Retire a roda dos prisioneiros, e a coloque deitada sobre o chão. Limpe a sujeira ou detritos dos prisioneiros, superfícies de montagem e da roda.

10. Instale o pneu sobressalente nos prisioneiros do cubo.
11. Aperte as porcas com as mãos nos prisioneiros, com a extremidade menor das porcas próximas da roda.
12. Gire o manípulo do macaco no sentido anti-horário para abaixar o veículo até o chão.



13. Use a chave de roda para apertar as porcas na ordem mostrada. Verifique novamente se todas as porcas estão apertadas. Depois de substituir o pneu, recomendamos que as porcas da roda sejam apertadas com o torque adequado por um revendedor autorizado HYUNDAI o mais rápido possível. **A porca da roda deve ser apertada com torque de 9 a 11 kgf.m (65 a 79 lbf.ft.).**

Se você tiver um medidor de pressão, verifique a pressão do pneu (veja as instruções de pressão na seção "Pneus e rodas" no capítulo 8). Se a pressão for superior ou inferior ao recomendado, conduza lentamente até o próximo posto de gasolina e encha com a pressão recomendada. Depois de verificar a pressão, sempre reinstale a tampa da válvula. Se a tampa não for colocada, o ar pode escapar do pneu. Se perder a tampa da válvula, compre outra e instale assim que possível. Depois de substituir o pneu, guarde o pneu furado, o macaco e as ferramentas nos locais adequados.

AVISO

Depois de instalar o pneu sobressalente, verifique a pressão assim que possível. Encha com a pressão recomendada.

⚠ CUIDADO

Os prisioneiros e porcas do seu veículo têm rosca métrica. Ao substituir o pneu, instale sempre as mesmas porcas que foram removidas. Se tiver que trocar as porcas de reposição tenham rosca métrica para não danificar os prisioneiros e garantir que a roda seja fixa adequadamente ao cubo. Recomendamos entrar em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI.

Se algum equipamento, como o macaco, porcas, prisioneiros e outros componentes estiverem danificados ou em más condições, não tente trocar o pneu e solicite assistência.

Uso de pneus sobressalentes compactos (se equipado)

Os pneus sobressalentes compactos foram projetados somente para emergências. Ao usar o pneu sobressalente compacto, conduza com cuidado e obedeça sempre as precauções de segurança.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar que o pneu sobressalente compacto fure, causando perda de controle e acidente:

- Só use o pneu sobressalente compacto em caso de emergência.
- **NUNCA** conduza o veículo a mais de 80 km/h.
- Não exceda a classificação máxima de carga do veículo ou capacidade de carga mostrada na parede lateral do pneu sobressalente compacto.
- Não use o pneu sobressalente compacto continuamente. Repare ou substitua o pneu original assim que possível para evitar falha no pneu sobressalente compacto.

Ao conduzir com o pneu sobressalente compacto instalado no veículo:

- Verifique a pressão do pneu depois de instalar o pneu sobressalente compacto. O estepe compacto deve ser cheio com 420 kPa (60 psi).
- Não lave o veículo em um lava-rápido automático com o pneu sobressalente compacto instalado.
- Não use o pneu sobressalente compacto em outros veículos, pois foi projetado especificamente para o seu veículo.
- A vida da banda de rodagem do pneu sobressalente compacto é mais curta que a de um pneu comum. Inspeção o pneu sobressalente compacto regularmente e substitua pneus gastos por novos do mesmo tamanho e modelo e instale na mesma roda.
- Não use mais de um pneu sobressalente compacto por vez.
- Não reboque trailers com o pneu sobressalente compacto instalado.

AVISO

Depois que o pneu original e a roda forem reparados e reinstalados no veículo, aplique o torque correto nas porcas. A porca da roda deve ser apertada com torque de 9 a 11 kgf.m (65 a 79 lbf.ft.).

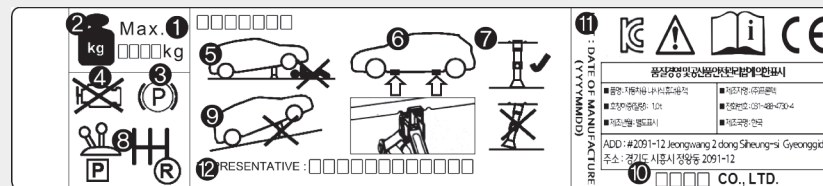
⚠ CUIDADO

Para evitar danos ao pneu sobressalente compacto e veículo:

- Conduza lentamente conforme as condições da estrada para evitar todos os perigos, tais como buracos e detritos.
- Evite passar sobre obstáculos. O diâmetro do pneu sobressalente compacto é menor que o de pneus convencionais, e reduz a distância até o chão em aproximadamente 25 mm (1 polegada).
- Não use correntes para neve no pneu sobressalente compacto. Como o pneu é menor, a corrente não caberá adequadamente.
- Não use o pneu sobressalente compacto em outras rodas, e não use pneus comuns, pneus para neve, calotas ou aros com a roda do pneu sobressalente compacto.

Etiqueta do macaco

■ Exemplo





OHYK065011

O aspecto real da etiqueta do veículo pode ser diferente da ilustração. Para especificações mais detalhadas, consulte a etiqueta afixada no macaco.

1. Nome do modelo.
2. Carga máxima permitida.
3. Ao usar o macaco, aplique o freio de estacionamento.
4. Ao usar o macaco, desligue o motor.
5. Não entre embaixo de veículos apoiados sobre o macaco.
6. No local designado por baixo do chassi.
7. Ao apoiar o veículo, a base do macaco deve ficar vertical sob o ponto de elevação.
8. Engate a ré em veículos com transmissão manual ou coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P em veículo com transmissão automática / transmissão de embreagem dupla.
9. O macaco deve ser usado em local com solo nivelado e estável.
10. Fabricação do macaco.
11. Data de produção.
12. Empresa representante e endereço.

O que fazer em caso de emergência

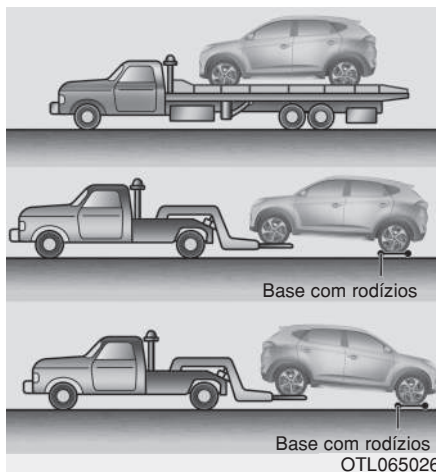
Declaração CE de conformidade do macaco

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
 <u>Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013</u> <u>SOO HONG, MIN</u> <u>President</u> 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location:	
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC	
- Team: Purchase team	
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o.	

JACKDOC14F

REBOQUE

Serviço de reboque



Em caso de reboque de emergência, recomendamos solicitar assistência de um revendedor autorizado HYUNDAI ou serviço de reboque comercial.

Siga os procedimentos de elevação e reboque adequados de forma a não danificar o veículo. Recomenda-se usar uma base com rodas ou guincho de plataforma.

É aceitável rebocar o veículo com as rodas traseiras no chão (sem base com rodas) e as rodas dianteiras suspensas.

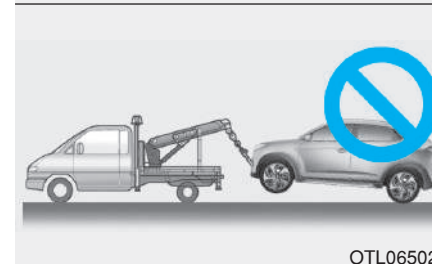
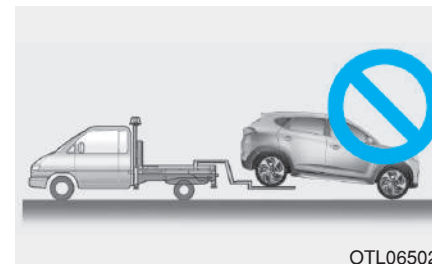
Se uma das rodas ou algum componente da suspensão estiver danificado, ou o veículo estiver sendo rebocado com as rodas dianteiras no chão, use uma base com rodízios sob as rodas dianteiras.

Em caso de reboque por um guincho comercial sem base com rodas, é necessário sempre levantar a dianteira do veículo e não a traseira.

Veículos com tração nas 4 rodas devem ser rebocados em guinchos ou base com rodas de forma que todas as rodas do veículo fiquem suspensas.

⚠ CUIDADO

Nunca reboque veículos com tração nas 4 rodas com as rodas no chão. Isso pode danificar gravemente a transmissão ou o sistema de tração 4WD.



⚠ CUIDADO

- Não reboque o veículo com as rodas dianteiras no chão, pois isso pode danificar o veículo.
- Não efetue o reboque com equipamento de suspensão. Utilize equipamento de elevação das rodas ou uma plataforma.

O que fazer em caso de emergência

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se o veículo for equipado com *airbags* laterais e de cortina, coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF ou ACC ao rebocar o veículo. O *airbag* de cortina e o *airbag* lateral podem acionar se o sensor detectar a situação como capotamento.

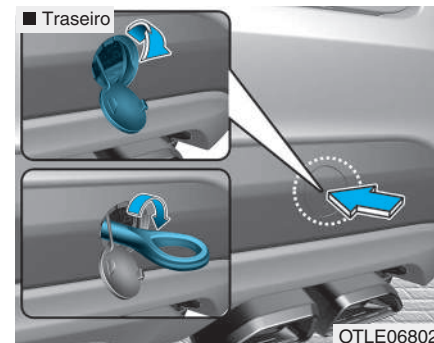
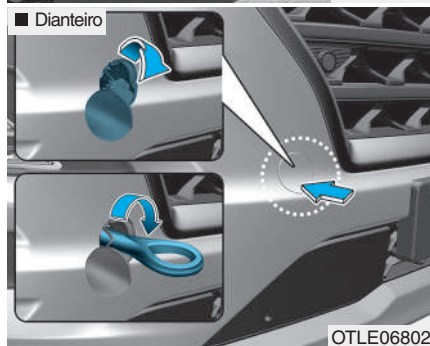
Ao rebocar o veículo em situações de emergência sem base com rodas:

1. Coloque o interruptor de ignição na posição ACC.
2. Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição N (neutro).
3. Solte o freio de estacionamento.

⚠️ CUIDADO

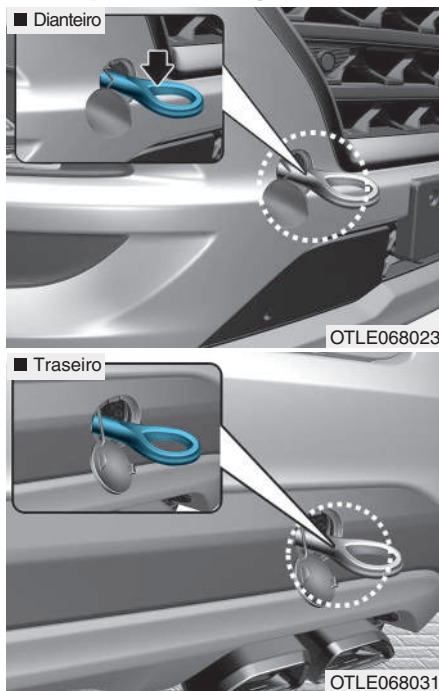
Se a alavanca de mudança de marchas não for colocada na posição N (neutro), a transmissão pode ser danificada.

Gancho de reboque removível



1. Abra o porta-malas e retire o gancho de reboque da caixa de ferramentas.
2. Remover a tampa pressionando na parte de baixo do para-choques dianteiro.
3. Para instalar o gancho de reboque, gire no sentido horário até fixar totalmente.
4. Retire o gancho de reboque e instale a tampa depois de usar.

Reboque de emergência



Se for necessário rebocar, recomendamos solicitar assistência a um revendedor autorizado HYUNDAI ou serviço de reboque comercial.

Se não houver serviço de reboque de emergência disponível, o veículo pode ser rebocado temporariamente usando um cabo ou corrente fixos no gancho de reboque dianteiro (ou traseiro) do veículo.

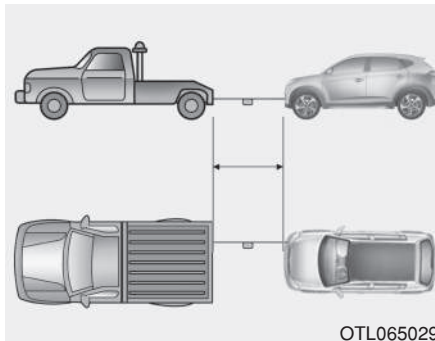
Tome muito cuidado ao rebocar o veículo usando um cabo ou corrente. O condutor deve permanecer no veículo para conduzir e acionar os freios.

Só reboque desta maneira em vias pavimentadas, por distâncias curtas e a baixa velocidade. Além disso, as rodas, eixos, transmissão volante de direção e freios devem estar em boas condições.

Obedeça sempre as precauções de reboque de emergência:

- Coloque o interruptor de ignição na posição ACC para não travar o volante de direção.
- Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição N (neutro).
- Solte o freio de estacionamento.
- Pise no pedal do freio com mais força que o normal, pois o desempenho de frenagem é reduzido.
- É necessário fazer mais força para virar, pois o sistema de direção elétrica fica desativado.
- O seu veículo deve ser rebocado por um veículo mais pesado que ele.
- Os condutores dos dois veículos devem se comunicar com frequência.
- Antes de rebocar, verifique se o gancho não está quebrado ou danificado.
- Fixe o cabo ou corrente de reboque firmemente no gancho.
- Não puxe o gancho. Aplique força constante e uniforme.

O que fazer em caso de emergência



OTL065029

- Use cabos ou correntes de reboque com menos de 5 m de comprimento. Amarre um pano branco ou vermelho (aproximadamente 30 cm de largura) na metade do cabo ou corrente para facilitar a visualização.
- Conduza com cuidado para que o cabo ou corrente de reboque permaneçam esticados durante o procedimento.
- Antes de rebocar, verifique se há vazamento de fluido da transmissão automática/transmissão de embreagem dupla sob o veículo. Se o fluido da transmissão automática estiver vazando, é necessário usar um guincho ou base com rodas para reboque.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos ao seu veículo e componentes do veículo ao rebocar:

- Sempre reboque em linha reta ao usar os ganchos de reboque. Não puxe de lado ou com ângulo vertical.
- Não use os ganchos de reboque para tirar veículos da lama, areia ou outras condições que impeçam que o veículo seja conduzido com sua própria potência.
- Limite a velocidade do veículo a 15 km/h e dirija menos de 1,5 km ao rebocar para evitar danos graves à transmissão automática/transmissão de embreagem dupla.

ACESSÓRIOS DE EMERGÊNCIA (SE EQUIPADO)

Seu veículo é equipado com acessórios de emergência para ajudar a agir em situações de emergência.

Extintor de incêndio

Em caso de incêndio pequeno, e se você souber usar o extintor, siga os passos a seguir cuidadosamente:

1. Puxe o pino de segurança no topo do extintor que impede que a alça seja acionada acidentalmente.
2. Mire o bocal na base do fogo.
3. Fique a aproximadamente 2,5 m de distância do fogo e aperte a alça para descarregar o extintor. A descarga é interrompida ao soltar a alça.
4. Mova o bocal para frente e para trás sobre a base do fogo. Depois que o fogo estiver aparentemente controlado, observe com cuidado para ver se reacende.

Kit de primeiros socorros

O kit contém itens que podem ser usados em primeiros socorros, tais como tesoura, bandagem e esparadrapo, etc.

Triângulo refletor

Durante emergências, coloque o triângulo refletor na estrada para alertar os outros veículos, por exemplo, quando o veículo estiver estacionado no acostamento devido a problemas.

Medidor de pressão dos pneus (se equipado)

Os pneus esvaziam normalmente durante o uso diário, e é necessário encher periodicamente. Isso não é sinal de que há vazamento, e sim de desgaste normal. Verifique sempre a pressão com os pneus frios, pois a pressão aumenta com a temperatura.

Para verificar a pressão do pneu, faça o seguinte:

1. Desparafuse a tampa da válvula que fica no aro do pneu.
2. Pressione e segure o medidor contra a válvula do pneu. Um pouco de ar escapa ao iniciar, e continua escapando se o medidor não for pressionado firmemente.
3. Empurre firmemente para ativar o medidor.
4. Leia a pressão no medidor e verifique se está alta ou baixa.
5. Ajuste a pressão do pneu conforme a especificação. Consulte a seção "Pneus e rodas" no capítulo 8.
6. Reinstale a tampa da válvula.



O que fazer em caso de emergência



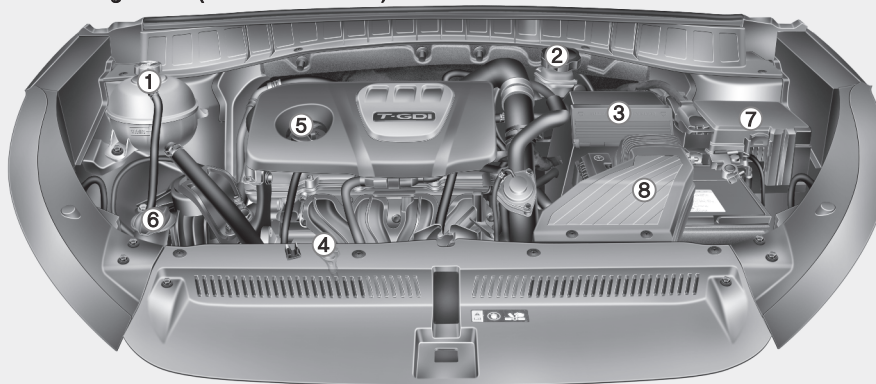
Manutenção

Compartimento do motor	7-3
Serviços de manutenção	7-4
Responsabilidade do proprietário.....	7-4
Precauções de manutenção de responsabilidade do proprietário	7-4
Manutenção de responsabilidade do proprietário ..	7-6
Plano de manutenção de responsabilidade do proprietário	7-7
Plano de manutenção preventiva.....	7-9
Plano de manutenção preventiva - motor a gasolina	7-10
Manutenção em condições extremas de utilização - motor a gasolina	7-15
Explicação dos itens de manutenção preventiva.....	7-17
Óleo e filtro do motor	7-17
Correias de transmissão.....	7-17
Filtro de combustível	7-17
Tubulações de combustível e suas conexões	7-17
Tubo de passagem de vapor e tampa do tanque de combustível	7-18
Tubos de aspiração e de ventilação do cárter do motor (se equipado)	7-18
Filtro de ar	7-18
Velas de ignição (para motor a gasolina)	7-18
Folga de válvulas (para motor a gasolina).....	7-18
Sistema de arrefecimento.....	7-19
Líquido de arrefecimento.....	7-19
Fluido da transmissão automática (se equipado)	7-19
Fluido da transmissão manual (se equipado)	7-19
Fluido da transmissão de embreagem dupla (se equipado)	7-19
Mangueiras e tubulações dos freios.....	7-20
Fluido do freio/embreagem (se equipado).....	7-20
Freio de estacionamento	7-20
Pastilhas, pinças e discos dos freios	7-20
Parafusos de fixação da suspensão.....	7-20
Caixa da direção, ligação e coberturas da direção/articulação de esfera do braço inferior...	7-20
Semi eixos e coifas.....	7-20
Fluido refrigerante/compressor do ar-condicionado	7-20
Óleo do motor	7-21
Verificação do nível de óleo do motor	7-21
Verificação do óleo do motor e filtro	7-22
Fluido de arrefecimento do motor	7-23
Verificação do nível do fluido de arrefecimento.....	7-23
Substituição do fluido de arrefecimento	7-26
Fluido de freio/embreagem (se equipado)	7-27
Verificação do nível de fluido de freio/embreagem	7-27

Líquido do para-brisa.....	7-29	Manutenção do pneu.....	7-46
Verificação do nível do líquido limpador de para-brisa	7-29	Informações na lateral do pneu.....	7-46
Filtro de ar	7-30	Pneus de perfil baixo (se equipado).....	7-51
Verificação do filtro	7-30	Fusíveis	7-52
Filtro de ar do sistema de climatização.....	7-32	Descrição da caixa de fusíveis/relés	7-58
Verificação do filtro	7-32	Lâmpadas.....	7-70
Substituição do filtro	7-32	Substituição das lâmpadas dos faróis, luzes de presença, luzes indicadoras de mudança de direção e faróis de neblina	7-71
Palhetas do limpador	7-33	Substituição das lâmpadas indicadoras de mudança de direção laterais	7-75
Verificação das palhetas	7-33	Substituição da lâmpada das lanternas traseiras	7-76
Substituição das palhetas	7-33	Substituição da lâmpada da luz de freio superior.....	7-79
Bateria	7-36	Substituição da lâmpada da luz da placa de licença.....	7-79
Para obter o melhor desempenho da bateria	7-36	Substituição das lâmpadas das luzes internas ..	7-80
Etiqueta de capacidade da bateria.....	7-38	Cuidados com a aparência	7-82
Recarga da bateria.....	7-38	Cuidados com o exterior	7-82
Reinicialização dos itens	7-39	Cuidados com o interior	7-88
Rodas e pneus.....	7-40	Sistema de controle de emissões.....	7-90
Cuidado com o pneu	7-40	Sistema de controle de emissões no cárter do motor	7-90
Pressão recomendada dos pneus frios	7-40	Sistema de controle de emissões evaporativas	7-90
Verificação da pressão de enchimento dos pneus... 7-42	7-42	Sistema de controle de emissões de gases de escape.....	7-91
Rodízio dos pneus	7-43		
Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus.....	7-44		
Substituição dos pneus	7-44		
Substituição das rodas	7-46		
Tração do pneu	7-46		

COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ Motor a gasolina (Gamma 1.6 T-GDI)



1. Reservatório do fluido refrigerante do motor
 2. Reservatório do fluido de freio/embreamento*
 3. Filtro de ar
 4. Vareta de verificação de nível de óleo do motor
 5. Tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor
 6. Reservatório do fluido do lavador do para-brisa
 7. Caixa de fusíveis
 8. Bateria
- * : se equipado

SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

Sempre que executar procedimentos de manutenção ou inspeção, tome muito cuidado para evitar ferimentos e danos ao seu veículo.

Recomendamos que o veículo seja mantido e inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI. As concessionárias HYUNDAI cumprem os elevados níveis de qualidade do serviço HYUNDAI e recebem suporte técnico da HYUNDAI para proporcionar aos seus clientes um elevado grau de satisfação.

Responsabilidade do proprietário

O proprietário é responsável pelos serviços de manutenção e retenção de registros.

Guarde os documentos que atestam que o veículo foi submetido à manutenção adequada conforme as tabelas do plano de manutenção exibidas a seguir. Estas informações são necessárias para garantir a conformidade com os requisitos de serviço e manter a garantia do seu veículo.

As informações detalhadas de garantia encontram-se no seu Passaporte de Serviço.

Os reparos e ajustes necessários devido a manutenção inadequada ou falta de manutenção não são cobertos pela garantia.

Precauções de manutenção de responsabilidade do proprietário

Manutenção inadequada, incompleta ou insuficiente pode causar problemas operacionais no veículo e resultar em danos, acidentes ou ferimentos. Este capítulo fornece instruções somente para itens de manutenção de fácil execução.. Há vários procedimentos que só podem ser executados por revendedores autorizados HYUNDAI utilizando ferramentas especiais.

Nunca modifique seu veículo de forma alguma. Tais modificações podem prejudicar o desempenho, segurança ou durabilidade do veículo e, além disso, violam as condições das garantias limitadas do veículo.



AVISO

Manutenção inadequada durante o período de garantia pode afetar a cobertura da garantia. Para detalhes, leia o Passaporte de Serviço específico fornecido com o veículo. Se não tiver certeza sobre um procedimento de reparo ou manutenção, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

MANUTENÇÃO DE RESPONSABILIDADE DO PROPRIETÁRIO

ADVERTÊNCIA

Executar tarefas de manutenção no veículo pode ser perigoso. Se não tiver conhecimento e experiência suficientes ou as ferramentas e equipamentos adequados para executar o serviço, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI. SEMPRE obedeça as precauções a seguir ao executar tarefas de manutenção:

- Estacione o veículo num local nivelado, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição “P” (Park, para veículos com transmissão automática/transmissão de embreagem dupla), acione o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição “LOCK/OFF”
- Bloqueie os pneus (dianteiros e traseiros) para impedir que o veículo se mova.

(Continuação)

(Continuação)

Retire roupas folgadas ou jóias que possam ficar presas nas peças móveis do veículo.

- Se tiver que fazer o motor funcionar durante a manutenção, faça-o numa área externa ou local com bastante ventilação.
- Mantenha chamas, faíscas ou materiais que produzem fumaça afastados da bateria e componentes do sistema de combustível.

As listas a seguir contêm verificações e revisões que devem ser executadas pelo proprietário ou revendedor autorizado HYUNDAI com as frequências indicadas para garantir o funcionamento seguro e confiável do seu veículo.

Todas as condições adversas devem ser comunicadas para o revendedor autorizado assim que possível.

Normalmente, as inspeções de manutenção de responsabilidade do proprietário do veículo não são cobertas por garantia e pode haver custos de mão-de-obra, peças e lubrificantes utilizados.

Plano de manutenção de responsabilidade do proprietário

Quando parar para abastecer:

- Verifique o nível de óleo do motor.
- Verifique o nível do fluido refrigerante no reservatório do fluido refrigerante do motor.
- Verifique o nível de fluido do lavador do para-brisa.
- Verifique se há pneus com pouca pressão ou vazios.

ADVERTÊNCIA

Tome cuidado ao verificar o nível do fluido refrigerante do motor com o motor quente. O fluido refrigerante pode esguichar pela abertura e causar queimaduras graves e outros ferimentos.

Ao operar o veículo:

- Esteja atento a quaisquer alterações no som do escape ou a qualquer odor de fumaça de escape no interior do veículo.
 - Verifique se o volante de direção apresenta vibração. Preste atenção ao esforço de direção, folga ou alinhamento do volante de direção.
 - Verifique se o veículo vira ou "puxa" levemente para o lado em estradas lisas e niveladas.
 - Ao parar, procure ouvir e verificar ruídos incomuns, volante de direção puxando para um lado e aumento no deslocamento e resistência do pedal de freio.
 - Em caso de deslizamento ou alteração no funcionamento da transmissão, verifique o nível de fluido da transmissão.
 - Verifique a posição "P" da transmissão automática/transmissão de embreagem dupla.
- Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
 - Verifique se há vazamento de fluido sob o veículo (o vazamento de fluido do sistema de ar-condicionado durante ou após o utilização é normal).

Pelo menos uma vez por mês:

- Verifique o nível do fluido refrigerante no reservatório do fluido refrigerante do motor.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes externas, incluindo luzes de freio, luzes indicadoras de mudança de direção e luzes de emergência.
- Verifique a pressão de todos os pneus, incluindo o sobressalente, e verifique se apresentam desgaste irregular ou danos.
- Verifique se as porcas das rodas estão bem apertadas.

Pelo menos duas vezes por ano (isto é, toda primavera e outono)

- Verifique se as tubulações do radiador, aquecedor e ar-condicionado estão danificadas ou vazando.
- Verifique se o esguicho do lavador e limpador de para-brisa estão funcionando. Limpe as palhetas do limpador com um pano umedecido com líquido de limpeza.
- Verifique o alinhamento dos faróis.
- Verifique o silencioso, tubulação, suporte e abraçadeiras do escapamento.
- Verifique os cintos de segurança quanto ao desgaste e funcionamento adequado.

Pelo menos uma vez por ano:

- Limpe os orifícios de escoamento da carroceria e das portas do veículo.
- Lubrifique as dobradiças das portas e capô do motor.
- Lubrifique as fechaduras e trincos das portas e capô do motor.
- Lubrifique as tiras isolantes de borracha das portas.
- Verifique o funcionamento do sistema de ar condicionado antes de iniciarem as estações quentes.
- Verifique e lubrifique a articulação e controles da transmissão automática.
- Limpe a bateria e os terminais.
- Verifique o nível de fluido de freios.



PLANO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Se o veículo for operado normalmente e nenhuma das condições apresentadas se aplicar, siga o plano de manutenção preventiva. Caso contrário, se as condições abaixo indicadas se aplicarem, siga o cronograma de manutenção sob condições de utilização pesada.

- Conduzir repetidamente em distâncias curtas com velocidade inferior a 8 km em temperatura normal ou menos de 16 km em temperaturas muito baixas.
- Funcionamento em marcha lenta ou a baixa velocidade por longos períodos.
- Conduzir em estradas de terra, irregulares, enlameadas, com cascalho ou com sal.
- Conduzir em áreas com sal ou outros materiais corrosivos ou em clima muito frio.
- Conduzir em zonas poeirentas o arenosas.
- Conduzir em áreas com tráfego muito intenso.
- Conduzir repetida em subidas, descidas ou colinas.
- Rebocar trailers ou usar o bagageiro de teto.
- Usar como carro de vigilância, táxi ou outro veículo comercial de reboque de veículos.
- Conduzir acima de 170 km/h.
- Conduzir frequentemente em trânsito intenso, arrancando e parando.

Se seu veículo for operado nestas condições, é necessário inspecionar, substituir ou reabastecer com mais frequência que o previsto no plano de manutenção preventiva. Após os períodos ou distâncias mostradas na tabela, continue a seguir os intervalos de manutenção prescritos.

PLANO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA - MOTOR A GASOLINA

ITEM DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro										
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Correias de transmissão*1	Inspeção a cada 30.000 km ou 24 meses										
Óleo, anel do bujão e filtro de óleo do motor *2 (1.6 T-GDI)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Filtro de ar	I	I	S	I	I	S	I	I	S	I	

I : Inspeção, ajuste, corrija, limpe ou substitua se necessário.

S : Substitua ou altere.

*1 : Ajuste o alternador, condução elétrica (e correia de transmissão da bomba de água) e correia de transmissão do ar-condicionado (se equipado). Verifique e corrija ou substitua se necessário.

*2 : Verifique o nível de óleo do motor e verifique se há vazamentos a cada 500 km ou antes de longas viagens.

PLANO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA - MOTOR A GASOLINA

ITEM DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro										
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
		Km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Intercooler, mangueira de entrada/saída de ar		Inspeção a cada 10.000 km ou 12 meses										
Aditivos para combustível * ³		Adicione a cada 10.000 km ou 6 meses										
Velas de ignição		Substitua a cada 160.000 km										
Tubo de passagem de vapor e tampa do bocal de abastecimento de combustível					I				I			
Filtro do tanque de combustível (se equipado)			I		I		I		I		I	
Mangueira de vácuo (para EGR e corpo da borboleta) (se equipado)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Inspeção e ajuste, corrija, limpe ou substitua se necessário.

S : Substitua ou altere.

*³ : Se não houver gasolina de qualidade que atenda a norma europeia de combustíveis (EN228) ou ou produtos equivalentes que incluam aditivos para combustível, recomendamos um frasco de aditivo. Os aditivos e respectivas instruções de utilização podem ser obtidos em seu revendedor HYUNDAI. Não faça misturas com outros aditivos.

Manutenção

PLANO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA - MOTOR A GASOLINA

ITEM DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro										
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
		Km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Filtro de combustível				S			S			S		
Circuito de alimentação de combustível, tubos e ligações					I				I			
Sistema de arrefecimento (fugas, condutos e mangueiras - nível vide manutenção semanal)		A primeira inspeção deve ocorrer aos 60.000 km ou 48 meses. Após este período, inspecionar a cada 30.000 km ou 24 meses.										
Fluido refrigerante do motor *5		A primeira substituição deve ocorrer aos 200.000 km ou 10 anos. Após este período, substituir a cada 40.000 km ou 24 meses.										
Condições da bateria		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Verifique e ajuste, corrija, limpe ou substitua se necessário.

S : Substitua ou altere.

*5 : Ao adicionar o fluido de arrefecimento, use somente água desmineralizada ou destilada no seu veículo e nunca misture água diferente com o fluido refrigerante de origem, abastecido em fábrica. Misturas de fluidos de arrefecimento inadequadas podem causar avarias graves ou danificar o motor.

*6 : Para sua conveniência, substitua antes do intervalo específico ao fazer a manutenção de outros itens.

PLANO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA - MOTOR A GASOLINA

ITEM DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro										
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
		Km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Todos os sistemas elétricos			I			I			I			I
Linhas, mangueiras e conexões do sistema de freio		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pedal de freio, pedal da embreagem (se equipado)		I				I			I			I
Freio de estacionamento			I			I			I			I
Fluido de freio/embreagem		I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I
Pastilhas, discos, pinças e lonas de freio		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido e tubulações da direção eletricamente assistida		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cremalheira, ligações e coifa da direção		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eixos e coifas			I			I			I			I
Pneu dos pneus (e sobressalente), desgaste e rodízio		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Articulações e terminais (pivôs) da suspensão dianteira		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alinhamento da direção e balanceamento de rodas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Verifique e ajuste, corrija, limpe ou substitua se necessário.

S : Substitua ou altere.

PLANO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA - MOTOR A GASOLINA

ITEM DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro										
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
		Km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Parafusos e porcas do chassi e carroceria		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido refrigerante (gás) do ar-condicionado (se equipado)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compressor do ar-condicionado (se equipado)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de ar do sistema de climatização (se equipado)			S		S		S		S		S	
Fluido da transmissão manual (se equipado) *7					I				I			
Fluido da transmissão de embreagem dupla (se equipado)*7					I				I			
Fluido da transmissão automática (se equipado)		Não é necessário inspecionar e realizar manutenção										
Óleo da caixa de transferência (4WD) *7												
Óleo do diferencial traseiro (4WD) *7												
Eixos cardã (se equipado)												
Folga de válvulas *8			I		I		I		I		I	
Sistema de escapamento geral						I						I

I : Verifique e ajuste, corrija, limpe ou substitua se necessário.

S : Substitua ou altere.

*7 : O fluido da transmissão manual/transmissão de embreagem dupla, óleo da caixa de transferência e óleo do diferencial devem ser substituídos sempre que os sistemas forem submersos em água.

*8 : Verifique se a válvula está fazendo ruído excessivo e/ou se o motor apresenta vibração e ajuste se necessário. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

MANUTENÇÃO EM CONDIÇÕES EXTREMAS DE UTILIZAÇÃO - MOTOR A GASOLINA

Os itens a seguir devem ser submetidos com maior frequência a trabalhos de manutenção principalmente em condições extremas de utilização.

Consulte os intervalos de manutenção adequados na tabela a seguir.

S : Substitua I : Inspeccione e ajuste, corrija, limpe ou substitua se necessário.

ITEM DE MANUTENÇÃO	Operação de manutenção	Intervalos de manutenção	Condição de condução
Óleo, anel e filtro de óleo do motor (1.6 T-GDI)	S	A cada 5.000 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
Elemento do filtro de ar	I	Substitua com mais frequência de acordo com a condição	C, E
Óleo do diferencial traseiro (4WD)	I	Verifique com mais frequência de acordo com a condição	C, D, E, G, I, K, H
Óleo da caixa de transferência (4WD)	I	Verifique com mais frequência de acordo com a condição	C, D, E, G, I, K, H
Cremalheira, ligações e coifas da direção	I	Verifique com mais frequência de acordo com a condição	C, D, E, F, G
Eixo cardã (se equipado)	I	A cada 10.000 km ou 12 meses	C, E
Articulações e terminais (pivôs) da suspensão dianteira	I	Verifique com mais frequência de acordo com a condição	C, D, E, F, G

Manutenção

ITEM DE MANUTENÇÃO	Operação de manutenção	Intervalos de manutenção	Condição de condução
Pastilhas, discos, pinças e lonas de freio	I	Verifique com mais frequência de acordo com a condição	C, D, E, G, H
Freio de estacionamento	I	Verifique com mais frequência de acordo com a condição	C, D, G, H
Eixos e coifas	I	Verifique com mais frequência de acordo com a condição	C, D, E, F, H
Filtro de ar do controle de climatização	S	Substitua com mais frequência de acordo com a condição	C, E
Fluido da transmissão manual (se equipado)	S	A cada 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Fluido da transmissão de embreagem dupla (se equipado)	S	A cada 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Fluido da transmissão automática (se equipado)	S	A cada 100.000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K

Condições de condução adversa

A : Conduzir repetidamente em distâncias curtas

B : Períodos longos de inatividade

C : Conduzir em estradas empoeiradas e irregulares

D : Conduzir em áreas com sal ou outros materiais corrosivos ou em clima muito frio

E : Conduzir em locais com fluxo de areia ou poeira que possam afetar o motor

F : Conduzir em áreas com tráfego intenso

G : Condução em áreas montanhosas

H : Rebocar trailers

I : Usar como carro de vigilância, táxi ou outro veículo comercial de reboque de veículo

J : Conduzir acima de 140 km/h

K : Conduzir acima de 170 km/h

L : Conduzir em trânsito intenso, arrancando e freando frequentemente

EXPLICAÇÃO DOS ITENS DO PLANO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Óleo e filtro do motor

O óleo e filtro do motor devem ser substituídos conforme os intervalos especificados no plano de manutenção. Se o carro for conduzido em condições de utilização pesado, é necessário substituir o óleo e filtros com mais frequência.

Correias de transmissão

Verifique todas as correias de transmissão quanto a sinais de cortes, rachaduras, desgaste excessivo ou saturação do óleo e substitua conforme necessário. Verifique periodicamente a tensão das correias de transmissão e ajuste, se necessário.



CUIDADO

Ao verificar a correia, coloque a interruptor de ignição na posição "LOCK/OFF" ou ACC.

Filtro de combustível

Filtros de combustível obstruídos podem limitar a velocidade do veículo, danificar o sistema de emissões e causar problemas de partida. Quando há o acúmulo de quantidades consideráveis de substâncias estranhas no tanque de combustível, o filtro de combustível deve ser substituído.

Ao instalar o filtro de combustível novo, ligue o motor por vários minutos e verifique se há vazamentos nas conexões. Recomendamos que o filtro de combustível seja substituído por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Tubulações de combustível e suas conexões

Verifique as tubulações de combustível e suas conexões quanto a vazamento e danos. Recomendamos que as tubulações de combustível e suas conexões sejam substituídas por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Tubo de passagem de vapor e tampa do tanque de combustível

Verifique o tubo de passagem de vapor e a tampa do tanque de combustível conforme os intervalos especificados no plano de manutenção. Certifique-se de que o tubo de passagem de vapor ou a tampa do tanque de combustível nova foram substituídos corretamente.

Tubos de aspiração e de ventilação do cárter do motor (se equipado)

Verifique se a superfície das mangueiras apresentam sinais de danos mecânicos e/ou danos devido ao calor. Borracha dura e quebradiça, rachaduras, cortes, rasgos, abrasão e protuberâncias excessivas indicam deterioração. Preste atenção ao examinar as superfícies das mangueiras mais próximas de fontes de calor, tais como o coletor de escape. Verifique o posicionamento das mangueiras para garantir que não estão em contato com fontes de calor, arestas afiadas ou componentes móveis que possam causar desgaste mecânico ou danos devido ao calor. Verifique as conexões de todas as mangueiras, tais como braçadeiras e acoplamentos, para garantir que estão fixas e não apresentam vazamento. Se houver sinais de deterioração ou danos, substitua as mangueiras imediatamente.

Filtro de ar

Recomendamos que o filtro de ar seja substituído por revendedores autorizados HYUNDAI.

Velas de ignição (para motor a gasolina)

Certifique-se de que as novas velas instaladas tenham a classificação calorífica correta.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não desconecte ou verifique as velas de ignição com o motor quente. Você pode se queimar.

Folga de válvulas (para motor a gasolina)

Verifique se há ruído excessivo proveniente das válvulas e vibração do motor e ajuste conforme necessário. Recomendamos que o sistema seja reparado por um revendedor autorizado HYUNDAI.



Sistema de arrefecimento

Verifique as peças do sistema de arrefecimento, tais como o radiador, reservatório do líquido de arrefecimento, mangueiras e conexões quanto a vazamento e danos. Substitua as peças danificadas.

Líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento deve ser substituído conforme os intervalos especificados no plano de manutenção.

Fluido da transmissão automática (se equipado)

Em condições normais de utilização, o fluido da transmissão automática não precisa ser verificado. Recomendamos que o fluido da transmissão automática seja substituído por um revendedor autorizado HYUNDAI conforme o plano de manutenção.

AVISO

O fluido da transmissão automática é basicamente vermelho.

Conforme o veículo está em funcionamento, o fluido da transmissão automática começa a escurecer.

Esta condição é normal e a mudança de coloração não determina a necessidade de substituição do fluido da transmissão automática.

CUIDADO

A utilização de fluido não especificado pode danificar a transmissão automática e causar falhas.

Use somente o fluido de transmissão automática especificado (consulte a seção "Lubrificantes recomendados e quantidades" no capítulo 8).

Fluido da transmissão manual (se equipado)

Verifique o fluido da transmissão manual conforme o plano de manutenção.

Fluido da transmissão de embreagem dupla (se equipado)

Verifique o fluido da transmissão de embreagem dupla conforme o plano de manutenção.

Manutenção

Mangueiras e tubulações dos freios

Verifique visualmente quanto a instalação adequada, desgaste por atrito, rachaduras, deterioração e vazamentos. Substitua as peças deterioradas ou danificadas imediatamente.

Fluido do freio/embreagem (se equipado)

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório. O nível deve ficar entre as marcas "MIN" e "MAX" na lateral do reservatório. Use somente fluido de freio hidráulico conforme as especificações DOT 3 ou DOT 4.

Freio de estacionamento

Verifique o sistema do freio de estacionamento, incluindo o pedal (ou alavanca) e os cabos.

Pastilhas, pinças e discos dos freios

Verifique se as pastilhas estão desgastadas excessivamente, os discos quanto à excentricidade e desgaste, e as pinças quanto a vazamentos de fluido.

Para informações sobre a inspeção do limite de desgaste das pastilhas ou lonas de freio, consulte o *site* da HYUNDAI.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Parafusos de fixação da suspensão

Verifique se os parafusos de fixação da suspensão estão soltos ou danificados. Reaperte com o torque especificado.

Caixa da direção, ligação e coberturas da direção/articulação de esfera do braço inferior

Com o veículo parado e o motor desligado, verifique se há folga no volante de direção.

Verifique se a ligação está dobrada ou danificada. Verifique as coberturas e articulações esféricas quanto à deterioração, rachaduras ou danos. Substitua as peças danificadas.

Semi eixos e coifas

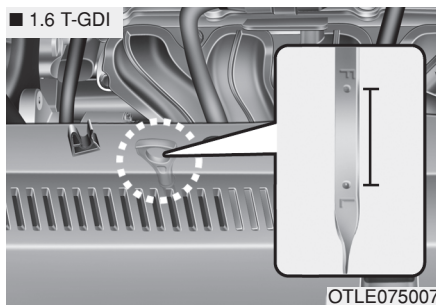
Verifique o eixo de transmissão, coifas e braçadeiras quanto à deterioração, rachaduras ou danos. Substitua as peças danificadas e, se necessário, reaplique lubrificante.

Fluido refrigerante/compressor do ar-condicionado

Verifique as tubulações e conexões do ar-condicionado quanto a vazamento e danos.

ÓLEO DO MOTOR

Verificação do nível de óleo do motor



1. Certifique-se de que o veículo esteja em um local nivelado.
2. Dê partida e aguarde o motor atingir a temperatura ideal de operação.
3. Desligue o motor e aguarde alguns minutos (aproximadamente 5 minutos) para que o óleo retorne para o cárter.
4. Retire a vareta de medição, limpe e em seguida insira-a totalmente.
5. Retire a vareta de medição novamente e verifique o nível. O nível deve ficar entre as marcas "F" e "L".

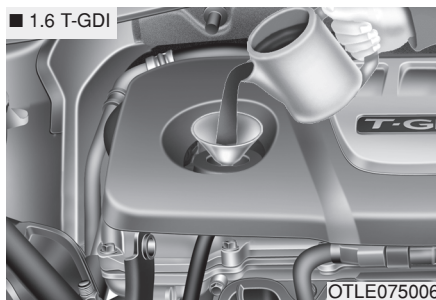
⚠ ADVERTÊNCIA

Tubulações do radiador

Ao verificar ou adicionar óleo ao motor, tome muito cuidado para não tocar na tubulação do radiador, pois pode estar muito quente e causar queimaduras.

⚠ CUIDADO

- Não coloque óleo além do necessário. Isso pode danificar o motor.
- Ao acrescentar ou substituir o óleo, tome cuidado para não derramar. Se derramar óleo dentro do compartimento do motor, limpe imediatamente.
- Limpe o medidor de nível de óleo usando um pano limpo. Quando misturado com resíduos, pode causar danos ao motor.



Se o nível estiver perto da indicação "L", abasteça com óleo para elevar o nível até a marca "F". **Não adicione óleo em excesso.**

Use um funil para evitar derramamento de óleo sobre os componentes do motor.

Use somente o óleo de motor especificado. (Consulte a seção "Lubrificantes recomendados e quantidades" no capítulo 8).

Verificação do óleo do motor e filtro



Recomendamos que o óleo do motor e filtro sejam substituídos por revendedores autorizados HYUNDAI.

⚠ ADVERTÊNCIA

O óleo do motor pode causar irritação se deixado em contato com a pele por períodos prolongados. O óleo do motor contém substâncias químicas que causaram câncer em cobaias de laboratório. Lave sempre as mãos completamente com água morna e sabão para proteger a pele sempre que manusear óleo do motor.

FLUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

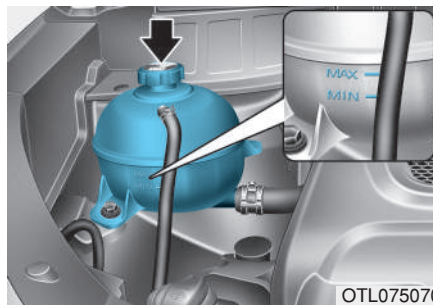
O sistema de arrefecimento de alta pressão tem um reservatório com fluido refrigerante anticongelante para todas as estações. O reservatório vem abastecido de fábrica.

Verifique a proteção fluido de arrefecimento e nível de concentração do anticongelante pelo menos uma vez por ano, no início do inverno e antes de viajar para locais com clima mais frio.

CUIDADO

- Se o motor superaquecer devido a nível insuficiente do fluido refrigerante, a adição repentina do fluido refrigerante pode causar rachaduras no motor. Para evitar danos, adicione o fluido refrigerante lentamente e em pequenas quantidades.
- Não dirija sem o fluido refrigerante do motor. Isso pode danificar a bomba de água e engripar o motor, etc.

Verificação do nível do fluido de arrefecimento



Verifique a condição e conexões de todas as mangueiras do sistema de arrefecimento e do aquecedor. Substitua mangueiras dilatadas ou deterioradas.

O nível do fluido refrigerante deve ficar entre as marcas "MIN" e "MAX" na lateral do reservatório do fluido refrigerante com o motor frio.

Se o nível do fluido refrigerante estiver baixo, abasteça com água destilada (desmineralizada) suficiente.

Abasteça até a marca "MAX", mas sem transbordar.

Se for necessário adicionar fluido refrigerante com frequência, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

⚠️ ADVERTÊNCIA



Remoção da tampa de radiador

- Nunca tente retirar a tampa radiador com o motor em funcionamento ou quente. Isso pode danificar o sistema de arrefecimento e o motor, e resultar em ferimentos graves devido ao fluido refrigerante ou vapor quente.

(Continuação)

(Continuação)

- Desligue o motor e aguarde até resfriar. Tome muito cuidado ao retirar a tampa radiador. Enrole uma toalha grossa ao redor da tampa e gire lentamente no sentido anti-horário até a tampa parar de girar. Afaste-se enquanto a pressão do sistema de arrefecimento é liberada.

Quando tiver certeza de que a pressão foi liberada, pressione a tampa para baixo usando uma toalha grossa e continue a girar no sentido anti-horário até removê-la.

- Mesmo se o motor não estiver funcionando, não retire a tampa do radiador ou tampão de escoamento com o motor e o radiador quentes. O fluido refrigerante quente ou vapor podem escapar sob pressão e causar ferimentos graves.

⚠️ ADVERTÊNCIA



O motor elétrico (ventoinha de arrefecimento) é controlado pela temperatura e pressão do fluido de arrefecimento do motor e pela velocidade do veículo. Algumas vezes, ele pode funcionar mesmo com o motor desligado. Tome muito cuidado ao executar alguma tarefa perto das pás da ventoinha de arrefecimento para não se ferir se as pás girarem. Conforme a temperatura do fluido refrigerante do motor diminui, o motor elétrico desliga automaticamente. Esta condição é normal.

O motor elétrico (ventoinha de arrefecimento) poderá funcionar até que o cabo negativo da bateria seja desconectado.

⚠ ADVERTÊNCIA

Depois de reabastecer, certifique-se de que a tampa do radiador está fechada adequadamente. Caso contrário, o motor pode superaquecer durante a condução do veículo

■ Vista frontal do compartimento do motor



OTL075062

1. Verifique se a etiqueta da tampa do radiador fica com a inscrição posicionada conforme a ilustração acima.

(Continuação)

(Continuação)

■ Vista traseira do compartimento do motor



2. Certifique-se de que as pequenas saliências da face interna da tampa do radiador estejam firmemente encaixadas.

Líquido de arrefecimento recomendado

- Ao adicionar fluido refrigerante, use somente água desmineralizada ou água destilada no seu veículo e nunca misture água diferente com o líquido de arrefecimento abastecido em fábrica. Misturas inadequadas podem causar avarias graves ou danificar o motor.
- O motor do veículo possui peças de alumínio que devem ser protegidas por um fluido de arrefecimento à base de etilenoglicol para prevenir corrosão e congelamento.
- NÃO USE fluido de arrefecimento de álcool ou metanol ou misture com o fluido de arrefecimento especificado.
- Não use soluções contendo mais de 60% ou menos de 35% de anti-congelante, pois isso reduz a efetividade da solução.

Manutenção

Consulte os percentuais de mistura na tabela a seguir.

Temperatura ambiente	Percentual da mistura (volume)	
	Anticongelante	Água
-15 C	35	65
-25 C	40	60
-35 C	50	50
-45 C	60	40

i Informação

Se ficar em dúvida quanto á taxa de mistura, a maneira mais fácil é misturar 50% de água e 50% de anticongelante, ou seja, partes iguais de cada componente. Esta mistura é adequada para a maioria das faixas de temperatura superiores e igual a -35°C.

Substituição do fluido de arrefecimento

Recomendamos que o fluido de arrefecimento seja substituído por um revendedor autorizado HYUNDAI.

⚠ CUIDADO

Antes de reabastecer, coloque um pano grosso ao redor da tampa do radiador para evitar que o fluido caia sobre peças do motor, tais como o alternador.

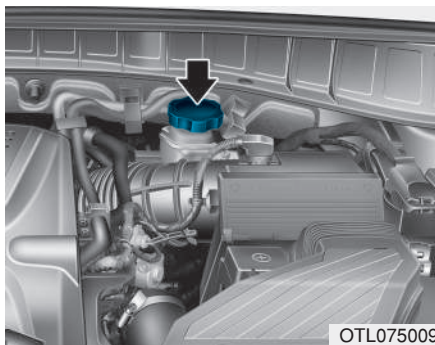
⚠ ADVERTÊNCIA

Fluido de Arrefecimento

- Não use fluido de arrefecimento ou anticongelante no reservatório de fluido lavador dp para-brisa.
- O líquido de arrefecimento do radiador pode prejudicar significativamente a visibilidade quando esguichado no para-brisa, e pode causar perda de controle do veículo ou danificar a pintura e acabamento da carroceria.

FLUIDO DE FREIO/EMBREAGEM (SE EQUIPADO)

Verificação do nível de fluido de freio/embreamento



OTL075009

Verifique o nível de fluido de freio no reservatório periodicamente. O nível de fluido deve ficar entre as marcas "MIN" e "MAX" na lateral do reservatório.

Antes de retirar a tampa do reservatório e adicionar fluido de freio/embreamento, limpe a área ao redor da tampa do reservatório completamente para evitar a contaminação do fluido de freio/embreamento.

Se o nível estiver baixo, adicione fluido até o nível máximo (MAX). O nível reduz gradativamente conforme a quilometragem aumenta. Esta é uma condição normal associada ao desgaste das sapatas de freio.

Se o nível de fluido estiver excessivamente baixo, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

i Informação

Use somente o fluido de freio/embreamento especificado (consulte a seção "Lubrificantes e recomendados e quantidades" no capítulo 8).

Nunca misture fluidos de tipos diferentes.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se o sistema de freio/embreamento exigir adição frequente de fluido, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

AVISO

Antes de retirar a tampa do reservatório de fluido de freio/embreamento, leia a mensagem de aviso na tampa.

⚠ ADVERTÊNCIA

Limpe a tampa antes de retirar. Use fluido de freio/embreamento DOT3 ou DOT4 de recipientes lacrados.

ADVERTÊNCIA

Manuseie fluido de freio/embreamento com cuidado ao substituir ou abastecer. Não deixe entrar em contato com os olhos. Se o fluido de freio/embreamento entrar em contato com os olhos, enxágue imediatamente com água abundante. Busque assistência médica para examinar os olhos o mais rápido possível.

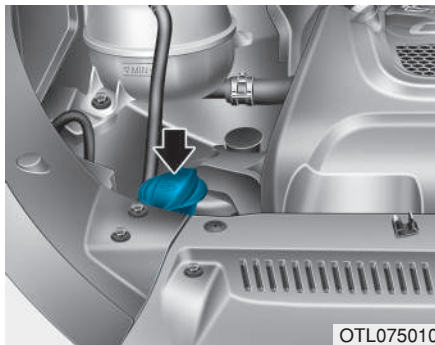
CUIDADO

Para evitar danos à pintura, não deixe o fluido de freio/embreamento entrar em contato com a carroceria. Nunca use fluido de freio/embreamento que ficou exposto ao ar livre por períodos de tempo prolongados, pois não é possível garantir a qualidade. Descarte o fluido adequadamente. Não abasteça com outro tipo de fluido.

Poucas gotas de óleo mineral, tal como o óleo do motor, são capazes de danificar peças do sistema de freios e embreamento.

LÍQUIDO DO PARA-BRISA

Verificação do nível do líquido limpador de para-brisa



O reservatório é translúcido para poder verificar o nível rapidamente. Verifique o nível de líquido no reservatório e abasteça se necessário. Se não houver líquido limpador de para-brisa disponível, use água. Entretanto, para evitar congelamento em climas frios, use solvente com características anticongelantes.

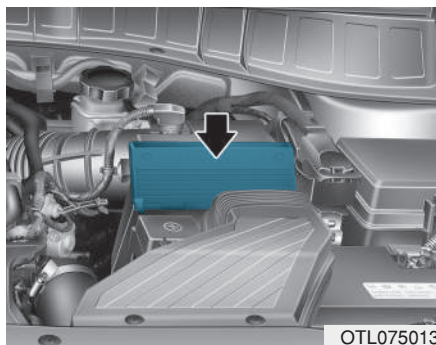
CUIDADO

Líquido de Arrefecimento

- Não use líquido de arrefecimento ou anticongelante do radiador no reservatório de líquido limpador do para-brisa.
- O líquido de arrefecimento do radiador pode prejudicar significativamente a visibilidade quando esguichado no para-brisa, e pode causar perda de controle do veículo ou danificar a pintura e acabamento da carroceria.
- O líquido do limpador do para-brisa contém determinada quantidade de álcool e pode ser inflamável em algumas circunstâncias. Não deixe faíscas ou chamas entrarem em contato com o líquido do limpador ou reservatório de líquido. Os ocupantes podem se ferir e o veículo pode ser danificado.
- O líquido do limpador de para-brisa é tóxico para humanos e animais. Não beba e evite contato com o líquido limpador de para-brisa. Isso pode causar ferimento grave ou morte.

FILTRO DE AR

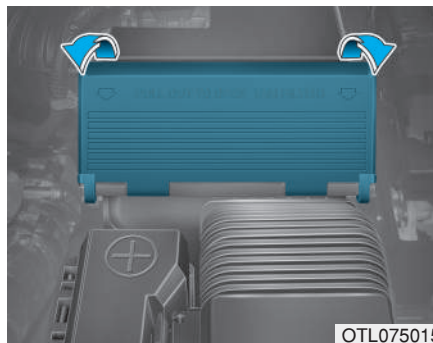
Verificação do filtro



Antes de inspecionar, limpe o filtro de ar usando ar comprimido.

Não tente lavar ou enxaguar, pois a água danifica o filtro.

Se estiver sujo, o filtro de ar deve ser substituído.



1. Puxe a tampa do filtro de ar para baixo.

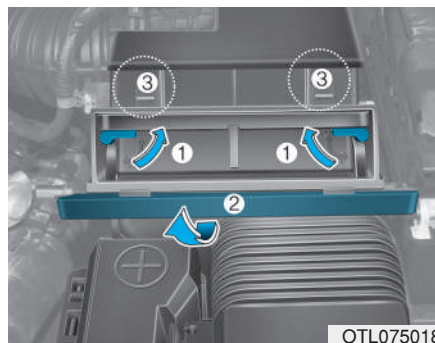
2. Limpe o interior do filtro de ar.



3. Puxe a alavanca para baixo para destravar (posição "UNLOCK").



4. Substitua o filtro de ar.



5. Puxe a alavanca (1) para cima para travar (posição "LOCK").
6. Levante a tampa (2) até os ganchos da tampa fixarem firmemente nos encaixes (3).
7. Verifique se a tampa está instalada firmemente.

i Informação

Se o veículo for usado em áreas extremamente empoeiradas ou arenosas, substitua o filtro de ar com mais frequência que os intervalos normais recomendados (consulte a seção "Manutenção em condições extremas de utilização neste capítulo).

AVISO

- Não dirija sem o filtro de ar. Isso desgasta o motor de forma excessiva.
- Para evitar danos ao remover o filtro de ar, tome cuidado para que sujeira ou poeira não caiam na entrada de ar.
- Use peças genuínas HYUNDAI. A utilização de peças não originais pode danificar o sensor do fluxo de ar.

FILTRO DE AR DO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO

Verificação do filtro

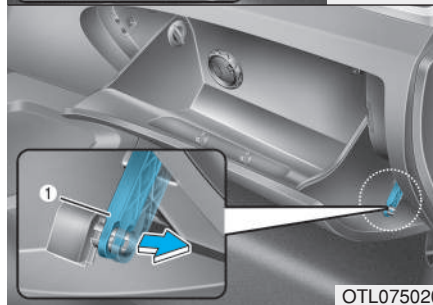
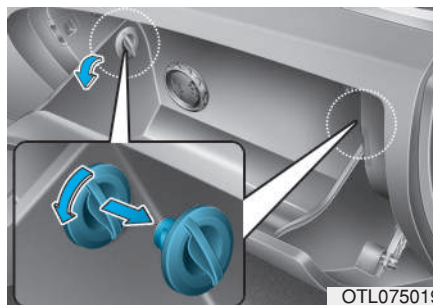
Se o veículo for usado em cidades com ar muito poluído ou em estradas de terra empoeiradas por períodos longos, o filtro deve ser inspecionado e substituído com mais frequência. Se o filtro de ar do sistema de climatização for substituído pelo proprietário, execute o procedimento a seguir e tome cuidado para não danificar outros componentes. Substitua o filtro conforme o plano de manutenção.

AVISO

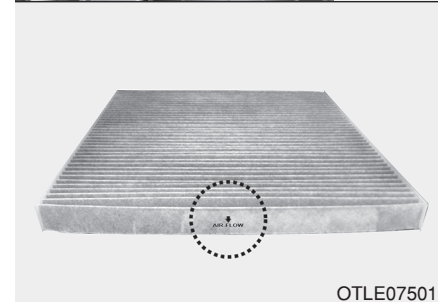
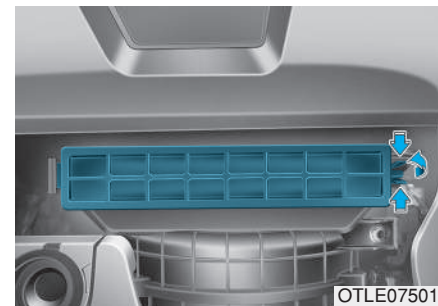
Instale o filtro de ar do sistema de climatização novo no sentido correto, com o símbolo de seta (↓) virado para baixo.

Caso contrário, a eficiência do sistema de climatização pode diminuir e possivelmente gerar ruído.

Substituição do filtro



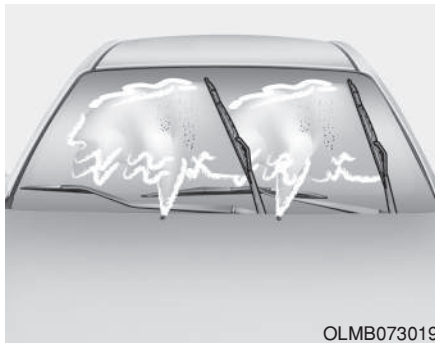
1. Com o porta luvas aberto, retire os batentes dos dois lados.
2. Abra o porta-luvas e retire a tira de apoio (1).



3. Para retirar a cobertura do filtro de ar do sistema de climatização, pressione a trava do lado esquerdo da tampa.
4. Substitua o filtro de ar do sistema de climatização.
5. Monte na ordem inversa da desmontagem.

PALHETAS DO LIMPADOR

Verificação das palhetas



i Informação

As ceras quentes aplicadas por lava-rápidos automáticos dificultam a limpeza do para-brisas.

A contaminação do para-brisas ou das palhetas do limpador com substâncias estranhas pode reduzir a eficiência do sistema do limpador.

As fontes comuns de contaminação incluem insetos, seiva de árvores e cera quente usada em sistemas comerciais de lavagem de carros. Se as palhetas não estiverem limpando adequadamente, limpe o para-brisa e as palhetas usando um detergente neutro e enxágue completamente com água.

AVISO

Para evitar danos às palhetas do limpador, não use gasolina, querosene, diluente ou outros solventes no sistema ou próximo dele.

Substituição das palhetas

Se as palhetas não estiverem mais limpando adequadamente, elas podem estar desgastadas ou rachadas e devem ser substituídas.

AVISO

Para prevenir danos aos braços e outros componentes do limpador, não tente mover o limpador manualmente.

AVISO

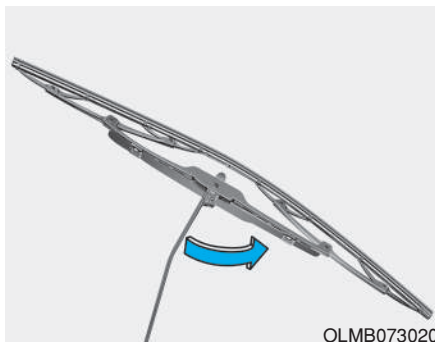
A utilização de palhetas não especificadas pode danificar o sistema de limpeza do para-brisas e causar falhas.

⚠ CUIDADO

Não deixe o braço do limpador ficar apoiado sobre o para-brisa, pois pode lascar ou quebrar o para-brisa.

Manutenção

Palheta do limpador do para-brisas

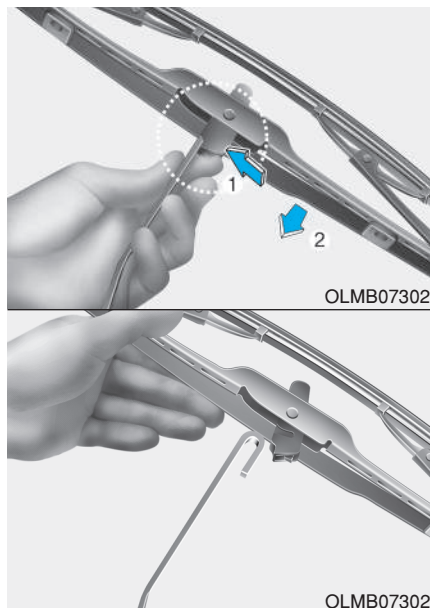


Tipo A

1. Levante o braço do limpador e vire o conjunto de forma a expor a presilha plástica de travamento.

CUIDADO

Não deixe o braço do limpador cair sobre o para-brisas, pois pode riscar ou quebrar o vidro.



2. Pressione a presilha e deslize o conjunto da palheta para baixo.
3. Levante-a para fora do braço.
4. Instale o conjunto da palheta na ordem inversa da remoção.

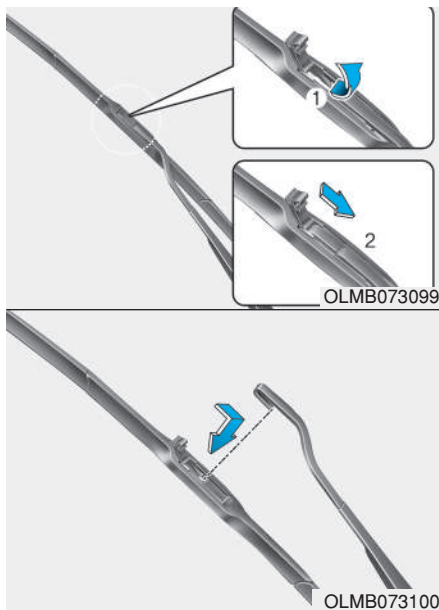


Tipo B

1. Levante o braço do limpador.

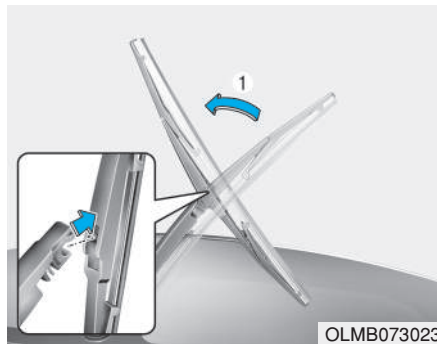
CUIDADO

Não deixe o braço do limpador cair sobre o para-brisas, pois pode riscar ou quebrar o vidro.

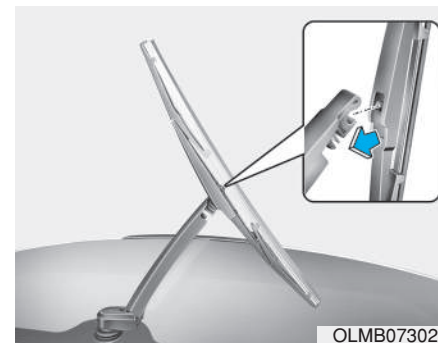


2. Levante a presilha da palheta do limpador. Em seguida, puxe o conjunto da palheta para baixo e retire.
3. Instale a palheta nova na ordem inversa da remoção.

Palheta do limpador do vidro traseiro



1. Levante o braço do limpador e puxe o conjunto da palheta para fora.

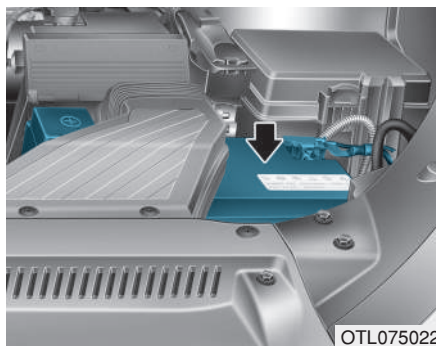


2. Para instalar a palheta nova, insira a parte central na fenda do braço do limpador até encaixar na posição correta.
3. Tente puxar levemente para garantir que o conjunto da palheta está instalado firmemente.

Para evitar danos aos braços do limpador e outros componentes, recomendamos que a palheta do limpador seja substituída por um revendedor autorizado HYUNDAI.

BATERIA

Para obter o melhor desempenho da bateria







- Mantenha a bateria montada firmemente.
- Mantenha o topo da bateria limpo e seco.
- Mantenha os terminais e conexões limpos, apertados e revestidos com vaselina ou lubrificante para terminais.
- Enxágue o eletrólito derramado da bateria imediatamente com uma solução de água e bicarbonato de sódio.
- Se o veículo não for ser usado por um período prolongado, desconecte os cabos da bateria.

i Informação

A bateria originalmente instalada no veículo não exige manutenção. Se o veículo for equipado com bateria que possui as inscrições “*LOWER*” (inferior) e “*UPPER*” (superior) na lateral, é possível verificar o nível de eletrólito. O nível de eletrólito deve ficar entre as indicações “*LOWER*” (inferior) e “*UPPER*” (superior). Se o nível de eletrólito estiver baixo, adicione água destilada (desmineralizada). Nunca adicione ácido sulfúrico ou outro eletrólito. Ao reabastecer, tome cuidado para não espirrar água destilada ou desmineralizada na bateria e componentes adjacentes. Além disso, não encha as células da bateria demais. Isso pode causar corrosão na bateria e em outros componentes. Em seguida, aperte as tampas das células. Recomendamos entrar em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI.

⚠ ADVERTÊNCIA

Perigos da bateria

-  Sempre leia e obedeça as instruções a seguir ao manusear a bateria.
-  Mantenha cigarros acesos e outras chamas ou faíscas afastadas da bateria.
-  As células da bateria contêm hidrogênio, um gás altamente inflamável, que pode explodir se incendiado.
-  Mantenha a bateria fora do alcance de crianças, devido a presença de **ÁCIDO SULFÚRICO** altamente corrosivo. Não deixe o ácido da bateria entrar em contato com a pele, olhos, roupas ou pintura de acabamento.

(Continuação)

(Continuação)



Se o eletrólito entrar em contato com os olhos, lave com água limpa por pelo menos 15 minutos e solicite assistência médica imediatamente. Se o eletrólito entrar em contato com a pele, lave a área completamente. Se sentir dor ou sensação de ardor, obtenha assistência médica imediatamente



Use óculos de proteção ao carregar ou trabalhar próximo à bateria. Ao trabalhar em locais fechados, assegure-se de que há ventilação adequada.



Baterias descartadas de forma inadequada podem ser perigosas para o meio ambiente e para a saúde humana. Descarte a bateria conforme as leis e regulamentos locais.

(Continuação)

(Continuação)

- Ao levantar baterias com caixa de plástico, não force a caixa demasiadamente para evitar que o ácido da bateria vaze e cause ferimentos pessoais. Levante a caixa da bateria com as duas mãos em cantos opostos.
- NUNCA tente recarregar a bateria com os cabos da bateria do veículo conectados à bateria.
- O sistema elétrico de ignição funciona a alta tensão. Nunca toque nestes componentes com o motor funcionando ou com o interruptor de ignição na posição "ON".

Desrespeitar os avisos anteriores pode resultar em lesões graves ou morte.

CUIDADO

Se dispositivos eletrônicos não autorizados forem conectados à bateria, ela pode descarregar. Nunca use dispositivos não autorizados.

Etiqueta de capacidade da bateria

Exemplo



OLMB073072

* A etiqueta real da bateria no veículo pode ser diferente da figura.

1. CMF60L-BCI : Nome do modelo da bateria da HYUNDAI
2. 12V : Tensão nominal
3. 60Ah(20HR) : Capacidade nominal (em amperes-hora)
4. 92RC : Capacidade reserva nominal (em minutos)
5. 550CCA : Corrente de teste à frio em amperes conforme a SAE
6. 440A : Corrente de teste à frio em amperes conforme a EN

Recarga da bateria

Seu veículo é equipado com uma bateria à base de cálcio livre de manutenção.

- Se a bateria descarregar em pouco tempo (por exemplo, devido ao esquecimento de faróis ou luzes ligados com o veículo fora de utilização), recarregue com carga lenta por 10 horas.
- Se a bateria descarregar gradualmente devido à alta carga elétrica com o veículo em utilização, recarregue a 20 a 30 por 2 horas.

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao recarregar a bateria, obedeça as seguintes precauções:

- A bateria deve ser retirada do veículo e colocada numa área com boa ventilação.
- Não aproxime cigarros, faíscas ou chamas da bateria.
- Observe a bateria durante a carga e pare ou reduza a taxa de recarga se as células da bateria começarem a borbulhar (ferver) violentamente ou se a temperatura do eletrólito de qualquer célula exceder 49°C.
- Use óculos de proteção ao observar a bateria durante a carga.

(Continuação)



(Continuação)

- **Desconecte o carregador da bateria na seguinte ordem.**
 1. **Desligue o interruptor principal do carregador da bateria.**
 2. **Solte o grampo negativo do terminal negativo da bateria.**
 3. **Solte o grampo positivo do terminal positivo da bateria.**
- **Antes de executar manutenção ou recarregar a bateria, desligue todos os acessórios e pare o motor.**
- **Quando a bateria for desconectada, o cabo negativo da bateria deve ser retirado primeiro e instalado por último.**

Reinicialização dos itens

Depois que a bateria descarregar ou for desconectada, os itens devem ser reinicializados.

- Modo automático de abertura/fechamento dos vidros (veja o capítulo 3)
- Teto solar (veja o capítulo 3)
- Computador de bordo (veja o capítulo 3)
- Sistema de controle de climatização (veja o capítulo 3)

RODAS E PNEUS

Cuidados com o pneu

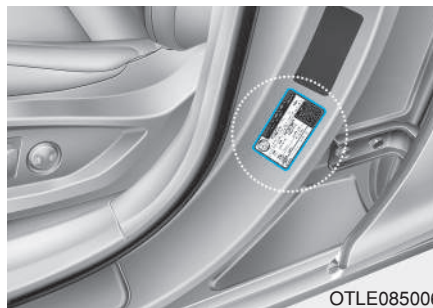
Para garantir manutenção adequada, segurança e máxima economia de combustível, mantenha sempre as pressões de enchimento recomendadas e fique dentro dos limites de carga e distribuição de peso recomendados para seu veículo.

Pressão recomendada dos pneus frios

Todas as pressões dos pneus (incluindo o pneu sobressalente) devem ser verificadas com os pneus frios. "Pneu frio" significa que o veículo não foi conduzido por pelo menos 3 horas ou percorreu menos de 1,6 km.

As pressões recomendadas devem ser mantidas para obter o melhor desempenho e dirigibilidade do veículo e reduzir o desgaste dos pneus.

Consulte as pressões de enchimento recomendadas na seção "Rodas e pneus" do capítulo 8.



OTLE085006

Todas as especificações (tamanhos e pressões) encontram-se em uma etiqueta colada no veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

Pneus murchos

Pneus significativamente murchos (70 kPa (10 psi) ou mais) podem causar acúmulo de calor, causando estouro, separação da banda de rodagem e outras falhas que podem resultar em perda de controle do veículo e causar ferimento grave ou morte. O risco é muito maior em dias quentes, conduzindo por períodos longos a alta velocidade.

CUIDADO

- Pneus murchos também causam desgaste excessivo, dirigibilidade ruim e pouca economia de combustível. As rodas também podem ficar deformadas. Mantenha a pressão dos pneus em níveis adequados. Se um pneu precisar ser calibrado frequentemente, recomendamos que o pneu seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.
- O excesso de pressão dificulta a condução, causa desgaste excessivo no centro da banda de rodagem do pneu e aumenta a possibilidade de danos devido a perigos da estrada.

CUIDADO

- Pneus quentes normalmente excedem a pressão recomendada para pneus frios em 28 a 41 kPa (4 a 6 psi). Não libere o ar de pneus quentes para ajustar a pressão ou os pneus podem ficar com a pressão abaixo da especificada.
- Sempre reinstale a tampa da válvula de enchimento. Sem a tampa, o núcleo da válvula pode ficar sujo ou úmido e causar vazamento de ar. Se a válvula estiver sem tampa, instale uma nova assim que possível.

ADVERTÊNCIA

Enchimento do pneu

O excesso ou falta de pressão pode reduzir a vida do pneu, prejudicar a dirigibilidade do veículo e levar a falha repentina do pneu. Isso pode causar perda de controle do veículo e possíveis ferimentos.

CUIDADO

Pressão dos pneus

Esteja sempre atento às seguintes recomendações:

- Verifique a pressão dos pneus quando estiverem frios (depois de deixar o veículo estacionado por pelo menos 3 horas ou sem ter percorrido mais de 1,6 km (desde a partida).
- Verifique a pressão do pneu sobressalente toda vez que verificar a pressão dos demais pneus.
- Nunca sobrecarregue o veículo. Tome cuidado para não sobrecarregar o bagageiro do veículo (se equipado).
- Pneus velhos e desgastados podem causar acidentes. Substitua o pneu se a banda de rodagem estiver muito desgastada ou se o pneu estiver danificado.

Verificação da pressão de enchimento dos pneus

Verifique os pneus uma vez por mês ou mais.

Além disso, verifique também a pressão do pneu sobressalente.

Como verificar

Verifique a pressão do pneu com um calibrador de boa qualidade. Não se pode dizer que os pneus estão calibrados corretamente apenas olhando para eles. Pneus radiais podem parecer calibrados adequadamente mesmo se a pressão estiver baixa.

Verifique a pressão de enchimento quando os pneus estiverem frios. - "Frio" significa que o veículo deve ficar parado por pelo menos 3 horas ou não ter percorrido mais de 1,6 km.

Retire a tampa da válvula de enchimento do pneu. Pressione o medidor firmemente sobre a válvula para obter a medição de pressão. Se a pressão de enchimento do pneu frio corresponder à pressão recomendada no pneu e na etiqueta de carga, não é necessário ajustar; se a pressão estiver insuficiente, encha o pneu até atingir a pressão recomendada.

Se a pressão estiver alta, empurre a haste de metal no centro da válvula do pneu para liberar o ar. Verifique a pressão do pneu novamente com o medidor. Instale a tampa novamente na haste da válvula. Ela ajuda a evitar vazamento, pois impede a entrada de sujeira e umidade.

⚠ ADVERTÊNCIA

- **Verifique frequentemente a pressão dos pneus e verifique quanto a desgaste e danos. Use sempre um medidor de pressão.**
- **Pneus com pressão muito alta ou muito baixa desgastam de forma irregular, reduzindo a dirigibilidade e causando perda de controle do veículo, além de estarem sujeitos a falhas repentinas que levam a acidentes, ferimentos e até a morte. As pressões de enchimento de pneus recomendadas para seu veículo encontram-se neste manual e na etiqueta colada na coluna central do lado do condutor.**
- **Pneus desgastados podem causar acidentes. Substitua pneus desgastados irregularmente ou danificados**
- **Lembre-se de verificar a pressão do pneu sobressalente. A HYUNDAI recomenda verificar a pressão do pneu sobressalente sempre que verificar a pressão dos outros pneus do veículo.**

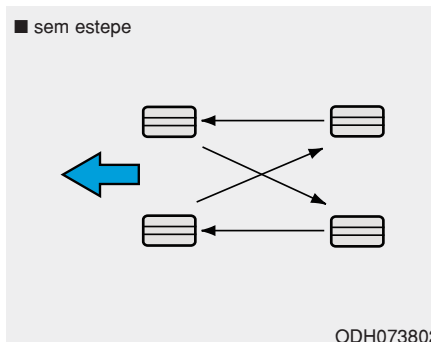
Rodízio dos pneus

Para equilibrar o desgaste das bandas de rodagem, recomenda-se fazer rodízio dos pneus a cada 12.000 km ou menos em caso de desgaste irregular.

Durante o rodízio, verifique se os pneus estão balanceados corretamente.

Ao fazer o rodízio dos pneus, verifique se apresentam desgaste irregular ou danos. O desgaste anormal pode ser causado por pressão incorreta, alinhamento e balanceamento inadequados, frenagem brusca e curvas acentuadas. Verifique se há presença de protuberâncias na banda de rodagem ou nas laterais do pneu. Substitua o pneu se detectar qualquer uma destas condições. Substitua o pneu se o tecido ou lona estiverem visíveis. Após o rodízio, certifique-se de que as pressões dos pneus dianteiros e traseiros estão conforme a especificação e confirme se as porcas das rodas estão apertadas.

Consulte a seção "Rodas e pneus" no capítulo 8.



Sempre que fizer o rodízio dos pneus, verifique se os discos e pastilhas de freio estão desgastados.

i Informação

É possível distinguir o exterior e interior de um pneu assimétrico. Ao instalar pneus assimétricos, certifique-se de que a face marcada como "externa" esteja virada para fora. Se o lado marcado como "interno" for instalado virado para fora, o desempenho do veículo será afetado.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não use o pneu sobressalente (estepe) no rodízio dos pneus.
- Nunca misture pneus radiais e pneus de estrutura diagonal. Isso pode resultar em características de dirigibilidade incomuns que podem causar ferimentos graves, morte ou danos.

Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus

As rodas do seu veículo foram alinhadas e balanceadas cuidadosamente em fábrica para fornecer o melhor desempenho e aumentar a vida útil dos pneus.

Na maioria dos casos, as rodas não precisam ser alinhadas novamente. Entretanto, se notar desgaste incomum dos pneus ou se seu veículo estiver puxando para um lado, pode ser necessário realinhar.

Se notar que o veículo está vibrando ao conduzir em estradas lisas, as rodas podem ter que ser balanceadas novamente.

AVISO

Pesos inadequados podem danificar as rodas de alumínio do seu veículo. Use somente pesos aprovados.

Substituição de pneus



Se o pneu desgastar uniformemente, o indicador de desgaste da banda de rodagem aparece como uma linha sólida por toda a banda. Isso mostra que há menos de 1,6 mm (1/16 polegadas) da banda de rodagem restante no pneu. Quando isso acontecer, substitua o pneu.

Não espere a linha aparecer em toda a banda para substituir o pneu.

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao substituir os pneus, verifique novamente as porcas das rodas depois de conduzir por aproximadamente 1.000 km. Se o volante de condução tremer ou o veículo vibrar, o pneu está desbalanceado. Balanceie o pneu. Se o problema não for resolvido, recomendamos entrar em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI.

ADVERTÊNCIA

- Conduzir com pneus desgastados é muito perigoso e reduz a efetividade de frenagem, precisão de condução e tração.
- Os pneus do seu veículo foram projetados para oferecer condução e manobrabilidade seguras. Não use pneus e rodas de especificações diferentes dos instalados originalmente no veículo. Isso pode afetar a segurança e desempenho do veículo, causar falha de condução ou capotamento, levando a ferimentos graves. Ao substituir os pneus, sempre instale pneus e rodas do mesmo tipo, tamanho, banda de rodagem, marca e capacidade de carga.

(Continuação)

(Continuação)

- A utilização de qualquer outro tipo ou tamanho de pneu pode afetar gravemente a condução, manobrabilidade, distância ao solo, distância entre a carroceria e pneu, distância de frenagem e confiabilidade do velocímetro.
- Ao substituir os pneus (ou rodas), recomenda-se substituir os dois pneus dianteiros ou os dois pneus traseiros (ou rodas) como um par. Substituir apenas um pneu pode afetar gravemente a manobrabilidade do veículo.
- O sistema ABS compara a velocidade das rodas. O tamanho do pneu pode afetar a velocidade da roda. Ao substituir os pneus, os 4 pneus devem ser do mesmo tamanho que os pneus fornecidos originalmente com o veículo. A utilização de pneus com tamanhos diferentes pode fazer o ABS (Sistema de Freios Antibloqueio) e o ESP (Controle de Estabilidade) funcionarem de forma irregular.

Substituição do pneu sobressalente compacto (se equipado)

A banda de rodagem dos pneus sobressalentes compactos tem vida útil mais curta que a de pneus comuns. Substitua o pneu sobressalente quando as barras indicadoras de desgaste da banda de rodagem aparecerem no pneu. O pneu sobressalente compacto deve ser substituído por outro pneu do mesmo tamanho e modelo que o fornecido originalmente com o veículo novo, e deve ser montado na mesma roda para pneu sobressalente compacto. O pneu sobressalente compacto não foi projetado para ser montado em rodas de tamanho normal, e a roda do pneu sobressalente compacto não foi projetada para ser usada com pneus de tamanho normal.

Substituição das rodas

Ao substituir as rodas metálicas por qualquer motivo, certifique-se de que o diâmetro, largura do aro e compensação das rodas novas são iguais ao das unidades originais de fábrica.

⚠ ADVERTÊNCIA

Rodas de tamanho incorreto podem prejudicar a vida útil das rodas e rolamentos, capacidade de frenagem e parada, características de manobrabilidade, distância ao solo, distância da carroceria ao pneu, calibração do velocímetro e odômetro, ajuste dos faróis e altura do para-choques.

Tração do pneu

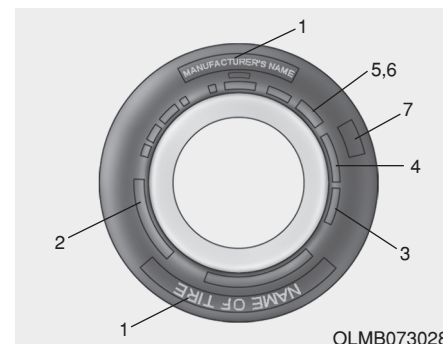
A tração do pneu pode ser reduzida ao conduzir com pneus desgastados, pneus mal calibrados ou sobre estradas escorregadias. Os pneus devem ser substituídos quando o indicador de desgaste da banda de rodagem aparecer. Para reduzir a possibilidade de perda de controle, desacelere em caso de chuva, neve ou gelo na pista.

Manutenção do pneu

Além da calibração adequada, o alinhamento correto da roda ajuda a diminuir o desgaste do pneu. Se notar que um pneu está desgastado de forma irregular, peça ao revendedor para verificar o alinhamento da roda.

Ao instalar pneus novos, certifique-se de que estão balanceados. Isso aumentará o conforto do veículo e a vida útil do pneu. Além disso, o pneu deve sempre ser balanceado novamente se for removido da roda.

Informações na lateral do pneu



Estas informações identificam e descrevem as características fundamentais do pneu e apresentam o número de identificação do pneu (TIN) para fins de certificação de segurança. O TIN pode ser usado para identificar o pneu em caso de *recall*.

1. Nome do fabricante ou marca

Mostra o nome do fabricante ou marca.



2. Designação de tamanho do pneu

A parede lateral do pneu é marcada com a designação de tamanho do pneu. Esta informação é necessária para substituir os pneus do seu veículo. A descrição a seguir explica o significado das letras e números da designação de tamanho do pneu.

Exemplo de designação de tamanho do pneu (estes números são fornecidos apenas como exemplo, a designação de tamanho do seu pneu pode variar conforme o veículo):

225/60 R17 99H

225 - Largura do pneu em milímetros.

60 - Relação de forma. Altura da seção do pneu como percentual da sua largura.

R - Código de construção do pneu (Radial).

17 - Diâmetro do aro em polegadas.

99 - Índice de carga: código numérico associado à carga máxima que o pneu pode transportar.

H - Símbolo de classificação de velocidade. Para informações adicionais, consulte a tabela de classificação de velocidade nesta seção.

Designação de tamanho da roda

As rodas também são marcadas com informações importantes, necessárias em caso de substituição. A descrição a seguir explica o significado das letras e números da designação de tamanho da roda.

Exemplo de designação de tamanho da roda:

7.0J X 17

7.0 - Largura do aro em polegadas.

J - Designação de contorno do aro.

17 - Diâmetro do aro em polegadas.

Classificação de velocidade do pneu
A tabela a seguir lista várias classificações de velocidade atualmente usadas para pneus de carros de passeio. A classificação de velocidade faz parte da designação de tamanho exibida na parede lateral do pneu. Este símbolo corresponde à velocidade máxima de condução com segurança do pneu.

Símbolo da Classificação de Velocidade	Velocidade Máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Verificação do tempo de vida útil do pneu (TIN: Número de Identificação do Pneu)

Todos os pneus com mais de 6 anos de idade, com base na data de fabricação, resistência e desempenho do pneu, deterioram naturalmente com o tempo (mesmo o pneu sobressalente nunca utilizado). Portanto, os pneus (incluindo o pneu sobressalente) devem ser substituídos por pneus novos. A data de fabricação encontra-se na parede lateral do pneu (possivelmente na parte interna da roda) e exibe o código DOT. O código DOT do pneu é composto por uma série de números e letras em inglês. A data de fabricação é determinada pelos últimos 4 dígitos (caracteres) do código DOT.

DOT : XXXX XXXX OOOO

A primeira parte do DOT é o número do código da fábrica, tamanho do pneu e padrão da banda de rodagem, e os últimos 4 números indicam a semana e ano de fabricação. Por exemplo:
DOT XXXX XXXX 1616 indica que o pneu foi produzido na 16ª semana de 2016.

⚠ ADVERTÊNCIA

Idade do pneu.

Os pneus deterioram com o tempo, mesmo se não estiverem sendo usados. Independente da banda de rodagem restante, normalmente recomenda-se substituir os pneus depois de 6 (seis) anos de serviço normal. O calor causado por climas quentes ou cargas altas frequentes pode acelerar o processo de envelhecimento. Se esta recomendação não for obedecida, o pneu pode sofrer falha repentina, que pode levar a perda de controle e acidente envolvendo ferimentos graves ou morte.

4. Composição e material da lona do pneu

O número de camadas ou lonas de tecido revestido com borracha é indicado no pneu. Os fabricantes de pneus também devem indicar os materiais utilizados no pneu, que incluem aço, nylon, poliéster e outros. A letra "R" significa construção radial, a letra "D" significa construção diagonal e a letra "B" significa construção diagonal em correias da lona.

5. Pressão de enchimento máxima permissível

Este número indica o valor máximo de pressão do ar que deve ser inserido no pneu. Não exceda a pressão de enchimento máxima permissível. Consulte a etiqueta de informações de pneu e carga para a pressão de enchimento recomendada.

6. Classificação de carga máxima

Este número indica a carga máxima em quilogramas e libras que pode ser transportada pelo pneu. Ao substituir os pneus do veículo, use sempre pneus com a mesma classificação de carga que os pneus instalados em fábrica.

7. Classificação de qualidade uniforme do pneu

As classificações de qualidade encontram-se na parede lateral entre a superfície da banda de rodagem e a seção com largura máxima.

Por exemplo:

DESGASTE 200

TRAÇÃO AA

TEMPERATURA A

Desgaste da banda de rodagem

A classificação do desgaste da banda de rodagem é um valor comparativo baseado na taxa de desgaste do pneu testado sob condições controladas num programa de testes governamental. Por exemplo, um pneu com uma classificação de 150 teria no programa de testes governamental uma vez e meia (1 ½) o desgaste de um pneu com uma classificação de 100.

Entretanto, o desempenho relativo dos pneus depende das condições reais de utilização, e pode ser significativamente diferente do normal devido a variações nos hábitos de condução, práticas de manutenção e características das estradas do clima.

Estas classificações são indicadas nas paredes laterais dos pneus de veículos de passeio. Os pneus disponíveis como equipamento de série ou opcional para o seu veículo, podem variar no que diz respeito à classificação.

Tração - AA, A, B e C

Os níveis de tração, do maior para o menor, são AA, A, B e C. Estes níveis representam a capacidade que os pneus têm de parar em pistas molhadas, medida sob condições controladas em superfícies de teste de asfalto e concreto especificadas pelo governo. Pneus classificados com nível C têm baixo desempenho de tração.

ADVERTÊNCIA

O nível de tração atribuído a este pneu se baseia em testes de tração de frenagem em linha reta, e não inclui características de aceleração, curvas, aquaplanagem ou tração máxima.

Temperature -A, B & C

Os níveis da temperatura são o A (o maior), o B e o C. Estes níveis correspondem à resistência do pneu à geração de calor e à sua capacidade para dissipar calor em testes efetuados sob condições controladas em laboratório.

Temperaturas altas por períodos prolongados podem degenerar o material e reduzir a vida útil do pneu, e o excesso de temperatura pode causar falha repentina. As classificações B e A representam os níveis mais elevados de desempenho na roda de ensaio em laboratório, mais altos do que o nível mínimo exigido por lei.

ADVERTÊNCIA

Temperatura do pneu.

A classificação de temperatura do pneu é determinada para pneus calibrados adequadamente sem sobrecarga. O excesso de velocidade, pressão insuficiente ou carga acima do recomendado são fatores que, separadamente ou combinados, podem causar acúmulo de calor e possível falha no pneu. Isso pode levar à perda de controle do veículo e causar ferimentos graves ou morte.

Pneus de perfil baixo (se equipado)

Os pneus de perfil baixo cuja relação largura/altura é inferior a 50, reforçam a aparência esportiva do veículo.

Pneus de perfil baixo têm manobrabilidade e frenagem otimizadas, mas podem ser menos confortáveis e gerar mais ruído que pneus comuns.

CUIDADO

Como a parede lateral de pneus de perfil baixo é mais curta que o normal, a roda e o pneu de perfil baixo são danificados com mais facilidade. Portanto, obedeça as instruções a seguir.

- Ao conduzir por estradas não pavimentadas ou *off-road*, tome cuidado para não danificar os pneus e rodas. Além disso, verifique os pneus e rodas depois de conduzir.
- Ao passar por buracos, lombadas, ou bueiros, conduza lentamente para não danificar os pneus e rodas.
- Se o pneu sofrer um impacto, recomendamos inspecioná-lo ou entrar em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI.
- Para evitar danos, verifique a condição e pressão dos pneus a cada 3.000 km.

CUIDADO

- Não é fácil reconhecer danos nos pneus a olho nu. Entretanto, ao menor sinal de dano, mesmo se não puder verificá-lo a olho nu, o pneu deve ser inspecionado ou substituído para evitar perda de pressão.
- A garantia não cobre pneus danificados ao conduzir por estradas não pavimentadas, *off-road*, buracos, ou bueiros.
- As informações sobre o pneu encontram-se nas respectivas paredes laterais.

FUSÍVEIS

■ Fusível tipo lâmina



Normal



Queimado

■ Fusível tipo cartucho



Normal



Queimado

■ Multifusível



Normal



Queimado

■ Terminal do fusível da bateria



Normal



Queimado

OLF074075

O sistema elétrico do veículo é protegido contra danos por sobrecarga elétrica, por meio de fusíveis.

Este veículo tem 2 (ou 3) painéis de fusíveis: um localizado no suporte do painel do lado do condutor e outro no compartimento do motor, perto da bateria.

Se as luzes, acessórios ou comandos do veículo não funcionarem, verifique o circuito do respectivo fusível. Se o fusível estiver queimado, o elemento dentro do fusível estará derretido.

Se o sistema elétrico não estiver funcionando, verifique primeiro o painel de fusíveis do lado do condutor. Antes de substituir o fusível queimado, ligue o motor e desligue todos os interruptores, e em seguida desconecte o cabo negativo da bateria. Sempre substitua fusíveis queimados por outro da mesma capacidade.

Se o fusível substituído queimar, há um problema elétrico. Evite usar o sistema envolvido e consulte imediatamente um revendedor autorizado HYUNDAI.

i Informação

São usados quatro tipos de fusíveis: fusível tipo lâmina para amperagem baixa, fusível tipo cartucho e do tipo multifusível e terminal do fusível da bateria para amperagem alta.



ADVERTÊNCIA

Substituição de fusíveis

- Só substitua um fusível por outro da mesma capacidade.
- Fusíveis de capacidade mais alta podem causar danos e possivelmente um incêndio.
- Nunca coloque um pedaço de arame ou papel alumínio no lugar de um fusível adequado, mesmo que temporariamente. Isso pode danificar significativamente a fiação e causar incêndios.

CUIDADO

Não use uma chave de fenda ou outros objetos metálicos para retirar o fusível, pois podem causar curto circuito e danificar o sistema.

AVISO

A etiqueta real de fusíveis/relés do painel, pode ser diferente quanto aos itens equipados.

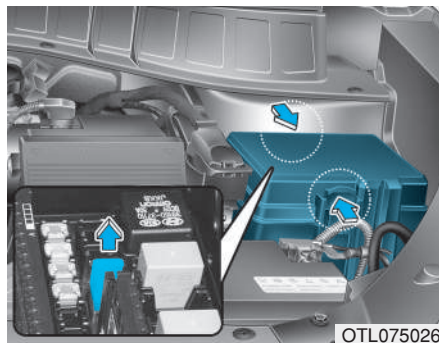
CUIDADO

- Ao substituir fusíveis ou relés queimados por novos, certifique-se de que o fusível ou relé novo se encaixa firmemente. Fusíveis ou relés mal encaixados podem danificar a fiação e sistemas elétricos do veículo e causar incêndio.
- Não retire fusíveis, relés e terminais que estejam fixados com parafusos ou porcas. Os fusíveis, relés ou terminais podem ficar soltos e causar incêndio. Se os fusíveis, relés ou terminais fixados com parafuso ou porca queimarem, entre em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI.
- Não coloque outros objetos, tais como chave de fenda ou arame, nos terminais de fusíveis ou relés. Isso pode causar mau contato e danificar o sistema.

Substituição de fusíveis no painel interno



1. Desligue o motor e todos os outros interruptores.
2. Abra a tampa do painel de fusíveis.



3. Puxe o fusível suspeito para fora. Use a ferramenta de remoção fornecida no painel de fusíveis do compartimento do motor.
4. Verifique o fusível removido e substitua-o se estiver queimado.
5. Instale o fusível novo de mesma capacidade, e certifique-se de que este se encaixou firmemente.

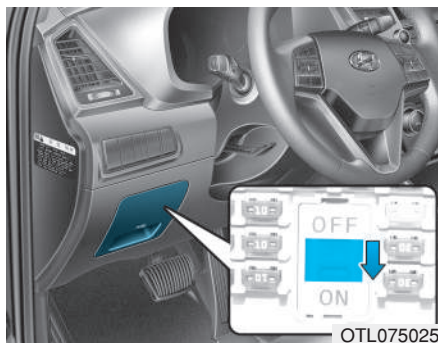
Se o fusível não se encaixar direito, entre em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI.

i Informação

Se não tiver um fusível reserva, use um fusível com a mesma capacidade, de um circuito que não é essencial para o acionamento do veículo, tal como o fusível do acendedor de cigarros.

Se os faróis ou outros componentes elétricos não funcionarem e os fusíveis estiverem OK, verifique o painel de fusíveis do compartimento do motor. Fusíveis queimados devem ser substituídos por outro de mesma capacidade.

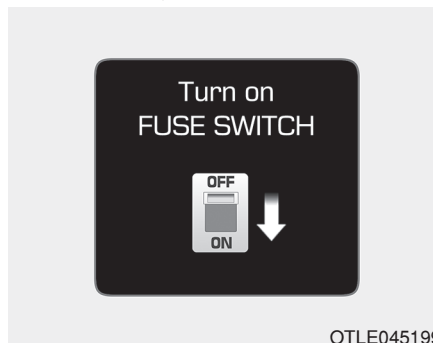
Interruptor de fusíveis



Coloque sempre o interruptor de fusíveis na posição "ON".

Se o interruptor de fusíveis for colocado na posição OFF, alguns itens como o sistema de áudio e relógio digital deverão ser reconfigurados e a chave inteligente pode não funcionar corretamente.

i Informação

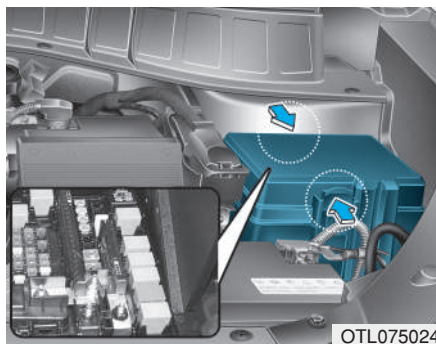


Quando o interruptor de fusíveis estiver na posição "OFF", a mensagem acima é exibida.

! CUIDADO

- Sempre coloque o interruptor de fusível na posição "ON" quando conduzir o veículo.
- Para evitar que a bateria descarregue, coloque o interruptor de fusível na posição "OFF" quando o veículo ficar estacionado por mais de 1 mês.
- Não manipule repetidamente o interruptor de fusíveis. Isso pode danificá-lo.

Substituição de fusíveis no painel do compartimento do motor



1. Desligue o motor e todos os outros interruptores.
2. Desligue todos os interruptores.
3. Remova a cobertura da caixa de fusíveis pressionando a aba e puxando-a para cima.

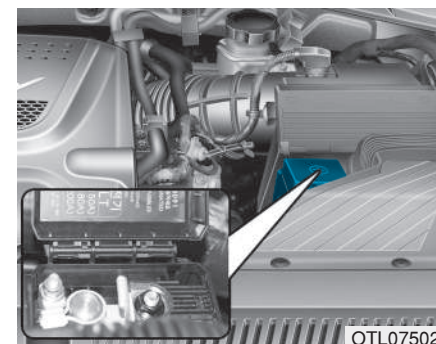
4. Verifique o fusível removido e substitua-o se estiver queimado. Para retirar ou inserir o fusível, use a ferramenta de remoção fornecida na caixa de fusíveis do compartimento do motor.
5. Instale o fusível novo de mesma capacidade, e certifique-se que este se encaixou firmemente. Se o fusível não se encaixar corretamente, entre em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI.

CUIDADO

Depois de verificar a caixa de fusíveis do compartimento do motor, feche a tampa da caixa firmemente até ouvir o "clique".

Caso contrário, pode ocorrer entrada de água no interior, e causar mal funcionamento do sistema elétrico.

Fusível principal



Se o fusível principal queimar, ele deve se retirado da seguinte maneira:

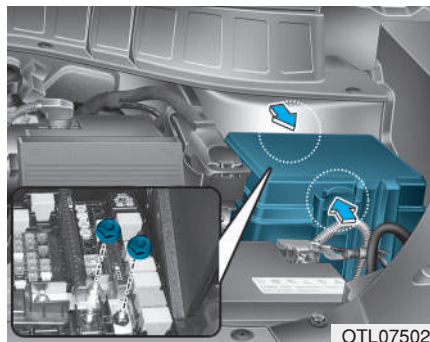
1. Desligue o motor.
2. Desconecte o cabo negativo da bateria.
3. Retire as porcas mostradas na figura acima.
4. Substitua o fusível por um novo com a mesma capacidade.
5. Monte na ordem inversa da desmontagem.



i Informação

Se o sistema elétrico não funcionar, mesmo que os fusíveis do compartimento do motor e do painel interno não estejam queimados, é possível que o fusível principal esteja. O fusível principal é conectado a outros componentes e sistemas. Entre em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI.

Multifusível



Se o multifusível queimar, ele deve se retirado da seguinte maneira:

1. Desconecte o cabo negativo da bateria.
2. Retire as porcas conforme mostrado na figura acima.
3. Substitua o fusível por um novo com a mesma capacidade.
4. Monte na ordem inversa da desmontagem.

i Informação

Se o multifusível queimar, entre em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI.

Descrição da caixa de fusíveis/relés

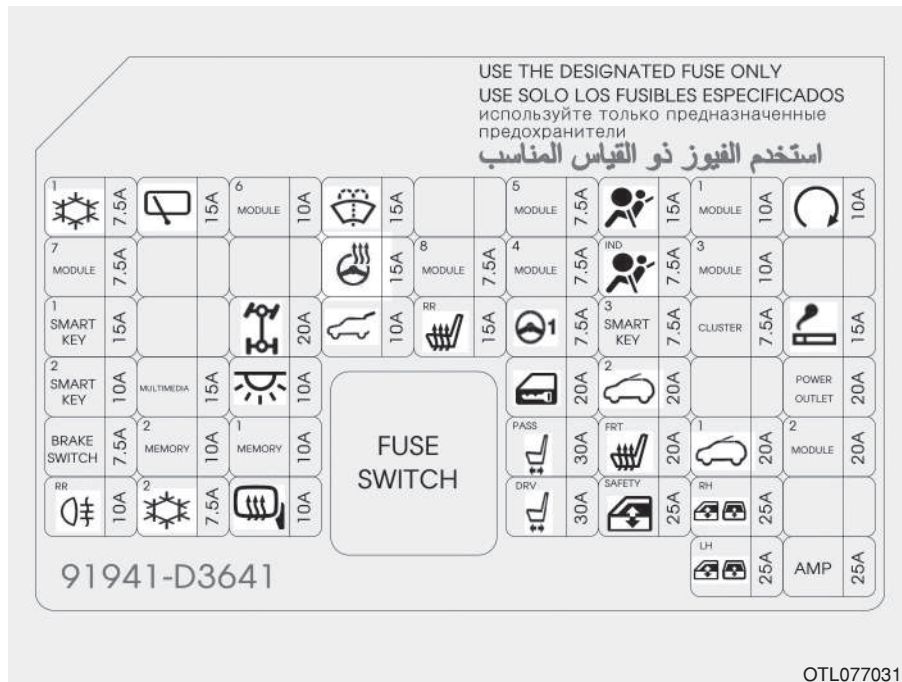


Caixa de fusíveis do lado do condutor












A etiqueta existente na parte interna das tampas das caixas de fusíveis/relés indicam o nome e capacidade dos fusíveis/relés.

i Informação







Nem todas as descrições existentes nas caixas de fusíveis deste manual se aplicam a seu veículo. Elas estão de acordo com a data da impressão. Ao inspecionar as caixas de fusíveis do seu veículo, consulte a etiqueta.











Caixa interna de fusíveis do lado do condutor

Nome do fusível	Símbolo	Capacidade do fusível	Circuito protegido
A/CON 1		7.5A	Módulo de controle A/C, ionizador do painel. Bloco de junção E/R (RLY. 4/5/13 - AQUECEDOR PTC 3/AQUECEDOR PTC 2/relé do ventilador)
RR WIPER		15A	Motor do limpador traseiro, caixa de relés ICM (relé do limpador traseiro)
MODULE 6		10A	BCM, módulo de controle da chave inteligente
WASHER		15A	Interruptor multifuncional (interruptor do dispositivo de limpeza do para-brisas)
MODULE 5		7.5A	BCM, sensor de assistência traseira ao estacionamento, alavanca de mudança de marchas, ATM, 4WD ECM, interruptor do elemento de absorção da força de impacto, interruptor do console central, radar de detecção de ponto cego LH/RH
A/BAG		15A	Módulo de controle SRS
MODULE 1		10A	BCM, módulo de controle da chave inteligente, unidade A/V & navegação, áudio, monitor, teclado, AMP, interruptor do retrovisor lateral elétrico.
START		10A	[sem chave inteligente e IMMO.] Caixa de relé ICM (relé do alarme de antifurto) [com chave inteligente e IMMO.] Interruptor de alcance da transmissão, ECM, interruptor de ignição e interruptor da embreagem, módulo de controle da chave inteligente, bloco de junção E/R, (RLY. 11 - relé de partida).
MODULE 7		7.5A	Aquecimento do banco traseiro, módulo de controle de ventilação do banco dianteiro, módulo de controle do aquecimento do banco dianteiro
HTD STRG		15A	BCM
MODULE 8		7.5A	Solenóide da chave, chave inteligente da maçaneta externa do condutor/passageiro, interruptor do painel central, alimentação do espelho retrovisor elétrico do condutor/passageiro.






Manutenção

Nome do fusível	Símbolo	Capacidade do fusível	Circuito protegido
MODULE 4	⁴ MODULE	7.5A	Módulo de controle do A/C, interruptor do do elemento de absorção da força de impacto, espelho elétrico crômico, unidade A/V e navegação, conector de ligação de dados, aquecimento do banco traseiro, módulo de controle de ventilação do banco dianteiro, Módulo de controle do aquecimento do banco dianteiro, módulo do dispositivo de nivelamento automático dos faróis, atuador do dispositivo de nivelamento dos faróis LH/RH.
A/BAG IND	^{IND} 	7.5A	Painel de instrumentos
MODULE 3	³ MODULE	10A	BCM, alavanca de mudança de marchas ATM, interruptor da luz de parada (GSL)
SMART KEY 1	¹ SMART KEY	15A	Módulo de controle da chave inteligente
4WD		20A	4WD ECM
T/GATE OPEN		10A	[sem porta malas elétrico] Tranca do porta-malas [com porta-malas elétrico] tranca do porta-malas elétrico
S/HEATER RR	^{RR} 	15A	Aquecimento do banco traseiro
MDPS	 1	7.5A	Unidade MDPS
SMART KEY 3	³ SMART KEY	7.5A	Módulo do imobilizador, módulo de controle da chave inteligente
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	Painel de instrumentos, alavanca de mudança de marchas ATM ILL.
C/LIGHTER		15A	Tomada elétrica frontal e acendedor de cigarros
SMART KEY 2	² SMART KEY	10A	Módulo do imobilizador, módulo de controle da chave inteligente, botão de partida/parada

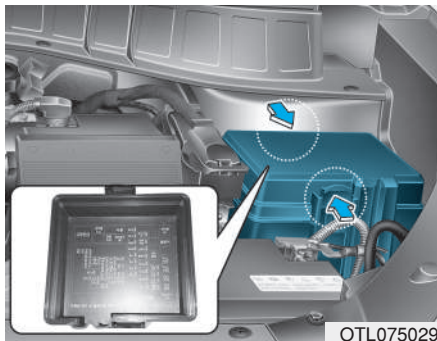


Nome do fusível	Símbolo	Capacidade do fusível	Circuito protegido
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Áudio, unidade A/V e navegação, monitor, teclado.
INTERIOR LAMP		10A	Luz do porta-luvas, interruptor da chave de ignição III. e luz de aviso da porta, luz do porta malas, interruptor da luz do espelho do para-sol LH/RH, luz de cortesia, luz da cobertura do console, luz pessoal dos passageiros traseiros.
DOOR LOCK		20A	Relé de trancamento da porta, relé de destrancamento da porta.
SUN ROOF 2	² 	20A	Teto solar panorâmico.
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Tomada elétrica frontal e acendedor de cigarros.
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	Sensor da luz de freio, módulo de controle da chave inteligente.
MEMORY 2	² MEMORY	10A	luzes automáticas e foto sensor, conector de ligação de dados, módulo de controle A/C, sensor UIP, painel de instrumentos, espelho elétrico crômico, BCM, caixa de relés ICM (relé de rebatimento/abertura dos retrovisores laterais).
P/SEAT PASS	^{PASS} 	30A	Interruptor manual do banco do passageiro.
S/HEATER FRT	^{FRT} 	20A	Módulo de controle de ventilação do banco dianteiro, módulo de controle do aquecimento do banco dianteiro.
SUN ROOF 1	¹ 	20A	Teto solar panorâmico.
MODULE 2	² MODULE	20A	Bloco PCB (fusível - F45/F49/F50/F52/F53).
RR FOG LAMP	^{RR} 	10A	Caixa de relés ICM (relé das luzes de neblina traseiras).
A/CON 2	² 	7.5A	Módulo de controle do A/C.

Manutenção

Nome do fusível	Símbolo	Capacidade do Fusível	Circuito protegido
HTD MIRROR		10A	ECM (G4FJ), módulo de controle do A/C, retrovisores elétricos laterais do condutor/passageiro.
P/SEAT DRV		30A	Interruptor manual do banco do condutor.
SAFETY P/ WINDOW		25A	Módulo de segurança do vidro elétrico do condutor.
P/ WINDOW RH		25A	Interruptor principal dos vidros elétricos, interruptor do vidro elétrico do passageiro
P/ WINDOW LH		25A	Interruptor principal dos vidros elétricos.
AMP	AMP	25A	AMP

Caixa de fusíveis do compartimento do motor

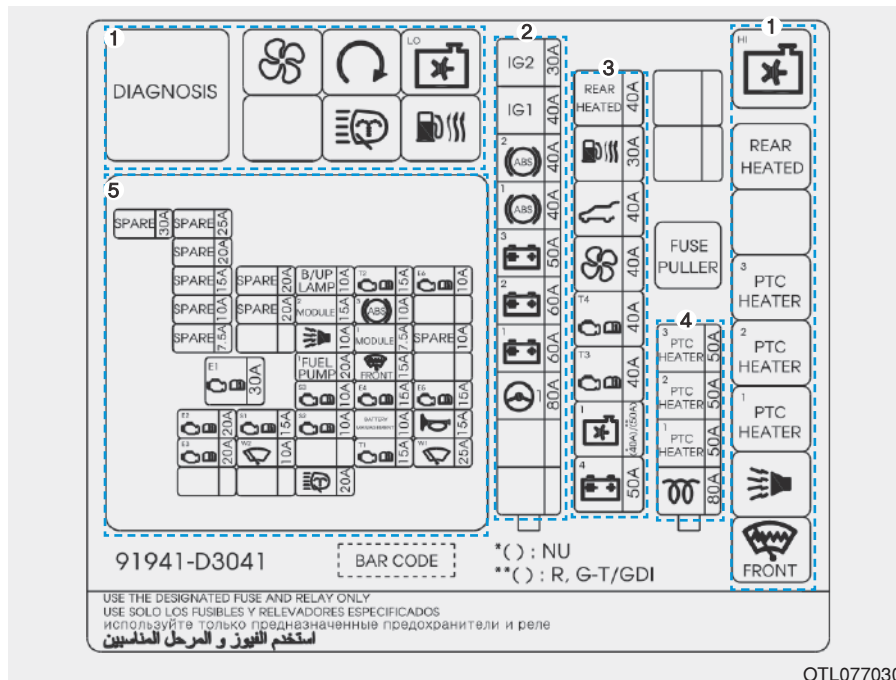


OTL075029









A etiqueta na parte interna das tampas das caixas de fusíveis/relés indicam o nome e capacidade dos fusíveis/relés.











i Informação

Nem todas as descrições das caixas de fusíveis deste manual se aplicam a seu veículo. Elas estão de acordo com a data da impressão do manual. Ao inspecionar uma das caixas de fusíveis do seu veículo, consulte a etiqueta.











Caixa principal de fusíveis do compartimento do motor

	Nome do relé	Símbolo	Tipo
Relé (1)	Relé da ventoinha alta		MINI
	Relé do desembaçador traseiro	REAR HEATED	MICRO
	Relé do aquecedor PTC N.º 3	³ PTC HEATER	MICRO
	Relé do aquecedor PTC N.º 2	² PTC HEATER	MICRO
	Relé do aquecedor PTC N.º 1	¹ PTC HEATER	MICRO
	Relé da buzina B/A		MICRO
	Relé do desembaçador dianteiro		MICRO
	Relé da ventoinha baixa		MICRO
	Relé do aquecedor do filtro de combustível		MICRO
	Relé de partida		MICRO
	Relé do lavador do farol		MICRO
	Relé da sub-bomba de combustível	SUB FUEL PUMP	MICRO
Relé do ventilador		MICRO	








	Nome do fusível	Símbolo	Capacidade do Fusível	Circuito protegido	
MULTI FUSE-1 (2)	MDPS	 1	80A	Unidade MDPS	
	B+ 1	1 	60A	Bloco de junção inteligente (ARISU-LT IPS 1 (4CH), IPS 2 (2CH), IPS 3 (2CH), IPS 4 (1CH), Fusível - F50).	
	B+ 2	2 	60A	Bloco de junção inteligente (ARISU-LT IPS 5 (4CH), IPS 6 (2CH), IPS 7 (2CH), IPS 8 (1CH), IPS 9 (2CH), Fusível - F19/F28/F35/F42).	
	B+ 3	3 	50A	Bloco de junção inteligente (Fusível - F23/F32/F39/F40/F46, Relé dos vidros elétricos (Fusível - F47/F49)).	
	ABS 1	1 	40A	Módulo de controle ESP, conector de verificação múltipla.	
	ABS 2	2 	40A	Módulo de controle ESP, conector de verificação múltipla.	
	IG1	IG1	40A	[sem chave inteligente] Interruptor de ignição, [com chave inteligente] Bloco PCB (PDM (IG1)/PDM (ACC) relé).	
	IG2	IG2	30A	RLY. 11 (relé de partida), [sem chave inteligente] Interruptor de ignição, [com chave inteligente] Bloco PCB (PDM (IG2) relé).	
FUSE (3)	B+ 4	4 	50A	Bloco de junção inteligente (Fusível - F14/F21/F22/F31/F38/F45, Fusível do dispositivo de corte automático de corrente de fuga - F29/F30/F36).	
	COOLING FAN 1	1 	2.0 MPI	40A	[G4NA/F4NA/G4NC] RLY.1 (relé da ventoinha alta), RLY. 9 (relé da ventoinha baixa), [G4NFJ/D4HA] RLY.1 (relé da ventoinha alta), RLY. 9 (relé da ventoinha baixa).
			1.6 T-GDI	50A	
			2.0 TCI		
TCU 3	T3 	40A	[G4FJ] TCM		
TCU 4	T4 	40A	[G4FJ] TCM		

Manutenção

	Nome do fusível	Símbolo	Capacidade do Fusível	Circuito protegido
FUSE (3)	BLOWER		40A	RLY. 13 (relé do ventilador)
	T/GATE OPEN		40A	Módulo do porta malas elétrico
	FUEL FILTER HEATER		30A	RLY. 10 (relé do aquecedor do filtro de combustível)
	REAR HEATED	REAR HEATED	40A	RLY. 2 (relé do desembaçador traseiro)
MULTI FUSE-2 (D4HA) (4)	GLOW		80A	Unidade do relé de incandescência
	PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50A	RLY. 6 (relé do aquecedor PTC 1)
	PTC HEATER 2	² PTC HEATER	50A	RLY. 5 (relé do aquecedor PTC 2)
	PTC HEATER 3	³ PTC HEATER	50A	RLY. 4 (relé do aquecedor PTC 3)

	Nome do fusível	Símbolo	Capacidade do Fusível	Circuito protegido
FUSE (5)	H/LP WASHER		20A	Bloco de junção E/R (RLY. 12A - relé do lavador do farol)
	SUB F/PUMP	SUB FUEL PUMP	20A	[F4NA] Bloco de junção E/R (RLY. 12B - relé da sub-bomba de combustível)
	WIPER 1	W1 	25A	[sem chave inteligente] Interruptor de ignição, [com chave inteligente] Relé PDM (IG2)
	TCU 1	T1 	15A	PCM/ECM/TCM
	WIPER 2	W2 	10A	Relé do limpador dianteiro, BCM, PCM/ECM (G4NA/F4NA)
	ECU 3	E3 	20A	[G4NA/F4NA/G4NC/G4FJ] PCM/ECM
	HORN		15A	Relé da buzina
	AMS	BATTERY MANAGEMENT	10A	[G4NA/F4NA/D4HA] Sensor da bateria
	SENSOR 2	S2 	10A	[G4NA/F4NA] Relé da bomba de combustível, Válvula de controle de óleo N.º 1/N.º 2, válvula solenóide de admissão variável, sensor de posição do eixo de comando de válvulas, N.º 1/N.º 2, válvula solenóide de controle de purga, bloco de junção E/R (RLY. 12B - relé da bomba de combustível sub) [G4NC] Relé da bomba de combustível, Válvula de controle de óleo N.º 1/N.º 2, válvula solenóide de admissão variável, sensor de posição do eixo de comando de válvulas, N.º 1/N.º 2, válvula solenóide de controle de purga [G4FJ] Relé da bomba de combustível, válvula de controle de óleo N.º 1/N.º 2, válvula solenóide de controle de purga [D4HA] Relé da bomba de combustível, sensor de posição do eixo de comando de válvulas, solenóide do bypass da ventilação EGR, interruptor da luz de parada, bloco de junção E/R, (RLY. 6 - (relé do aquecedor PTC 1)
	SENSOR 1	S1 	15A	[G4NA/F4NA] Sensor de oxigênio (alto/baixo) [G4NC/G4FJ] PCM/ECM, Sensor de oxigênio (alto/baixo) [D4HA] Sensor Lambda N.º 1/N.º 2, atuador eletrônico VGT, válvula reguladora de pressão da flauta, válvula reguladora de pressão do combustível, sensor PM (material particulado).

Manutenção

	Nome do fusível	Símbolo	Capacidade do Fusível	Circuito protegido
FUSE (5)	ECU 2		20A	[G4NA/F4NA/G4NC] Bobina de ignição N.º 1/N.º 2/N.º 3/N.º 4, Condensador [G4FJ] Bobina de ignição N.º 1/N.º 2/N.º 3/N.º 4 [D4HA] ECM
	ECU 5		15A	[G4NC/G4FJ] PCM/ECM
	ECU 4		15A	PCM/ECM
	SENSOR 3		10A	[G4NA/F4NA] Injetor N.º 1/N.º 2/N.º 3/N.º 4, Bloco de junção E/R (RLY. 1 - relé da ventoinha alta/baixa) [G4NC] Bloco de junção E/R (RLY. 1 - relé da ventoinha alta/baixa) [G4FJ] Válvula solenóide de controle RCV, interruptor de vácuo dos freios, Bloco de junção E/R (RLY. 1 - relé da ventoinha alta/baixa) [D4HA] Sensor de vazão de ar, válvula solenóide da bomba de óleo, Bloco de junção E/R (RLY. 1 (relé do ventilador alto/baixo).
	DEICER		15A	Bloco de junção E/R (RLY. 8 - relé do desembaçador dianteiro)
	FUEL PUMP 1	¹ FUEL PUMP	20A	Relé da bomba de combustível
	MODULE 1	¹ MODULE	7.5A	[D4HA] Unidade do relé de incandescência, sensor de aviso do filtro de combustível, Bloco de junção E/R (RLY. 10 - relé do aquecimento do filtro de combustível)
	B/A HORN		10A	Bloco de junção E/R (RLY. 7 - relé da buzina B/A)
	ABS 3	³ 	10A	Módulo de controle ESP



	Nome do fusível	Símbolo	Capacidade do Fusível	Circuito protegido
FUSE (5)	MODULE 2	² MODULE	15A	[G4FJ] Bomba de vácuo
	ECU 6	^{E6}	10A	PCM/ECM
	TCU 2	^{T2}	15A	[T/A] TCM, interruptor do alcance de transmissão [T/M] Sensor da luz de ré
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	[A/T] PCM/TCM, interruptor do alcance de transmissão, [M/T] sensor da luz de ré, áudio, unidade de A/V e navegação, espelho elétrico crômico, lanterna traseira combinada (IN) LH/RH

LÂMPADAS

ADVERTÊNCIA

Manutenção nas lâmpadas

Antes de executar manutenção nas lâmpadas, aplique firmemente o freio de estacionamento, certifique-se de que o interruptor de partida/parada está na posição OFF e desligue as luzes para evitar movimentos repentinos do veículo e queimaduras nos dedos em caso de choque elétrico.

Use somente lâmpadas com a potência especificada.

CUIDADO

Substitua as lâmpadas queimadas por outras com a mesma potência nominal. Caso contrário, o fusível ou o sistema elétrico podem ser danificados.

CUIDADO

Se não tiver as ferramentas adequadas, as lâmpadas corretas e a experiência necessária, consulte um revendedor autorizado HYUNDAI. Em muitos casos, outras peças do veículo devem ser removidas para acessar as lâmpadas, dificultando a substituição. Isso vale principalmente se for necessário remover o conjunto dos faróis para acessar as lâmpadas.

A remoção/instalação incorreta do conjunto dos faróis pode danificar o veículo.

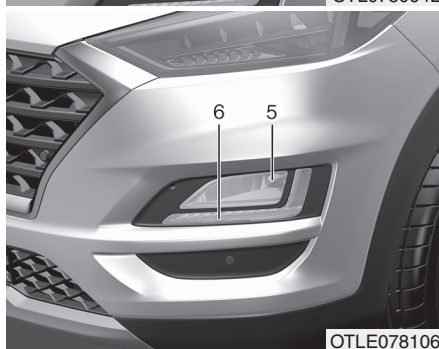
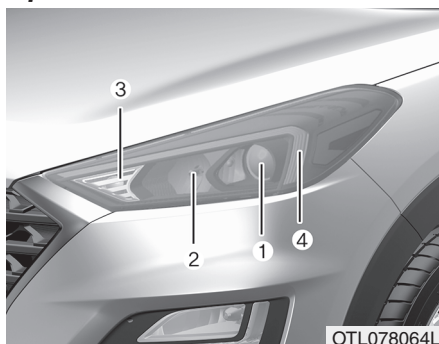
AVISO

Após conduzir na chuva ou lavar o veículo, as lentes dos faróis e lanternas podem ficar embaçadas. Isso ocorre devido a diferenças de temperatura interna e externa da lâmpada. Este fenômeno é semelhante à condensação observada nos vidros dentro do veículo quando chove, e não indica problemas com o veículo. Caso haja infiltração de água dentro do circuito da lâmpada, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.



Substituição das lâmpadas dos faróis, luzes de presença, luzes indicadoras de mudança de direção e faróis de neblina

Tipo A



- (1) Farol (baixo)
- (2) Farol (alto)
- (3) Luz indicadora de mudança de direção
- (4) Luz de presença
- (5) Farol de neblina (auxiliar)
- (6) Luzes de condução diurna

Manutenção



OLMB073042L

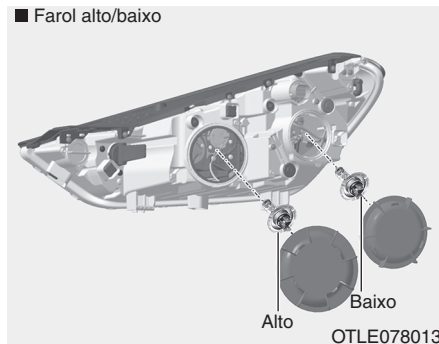
Lâmpada do farol e luz estática de viragem (Tipo B)

⚠ ADVERTÊNCIA

- **Manuseie lâmpadas de halogênio com cuidado. As lâmpadas de halogênio contêm gás pressurizado que pode lançar pedaços de vidro e causar ferimentos se quebradas.**
- **Use óculos de segurança ao substituir as lâmpadas. Deixe a lâmpada esfriar antes de manusear.**

- Manuseie sempre com cuidado e evite riscos e abrasão. Se a lâmpada estiver acesa, evite contato com líquidos.
 - Nunca toque no vidro com as mãos. O óleo residual pode provocar o sobreaquecimento e rebentamento de uma lâmpada acesa.
 - Mexa na lâmpada apenas ao instalá-la num farol.
 - Se a lâmpada estiver rachada ou danificada, troque imediatamente e descarte com cuidado.
2. Desconecte o cabo negativo da bateria.
 3. Para retirar a tampa da lâmpada, gire-a no sentido anti-horário.
 4. Desconecte o soquete da lâmpada.

■ Farol alto/baixo



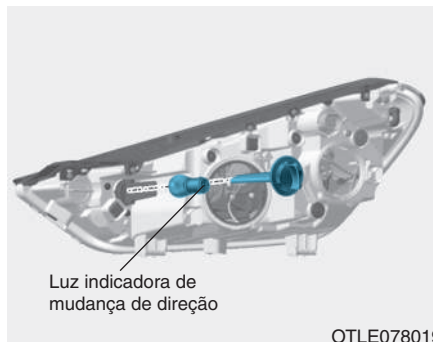
1. Abra o capô.



5. Para destravar o grampo de retenção da lâmpada, pressione-a e empurre para cima.
6. Remova a lâmpada do conjunto do farol.
7. Instale uma lâmpada nova e trave o grampo de retenção na posição, alinhando o grampo com a ranhura na lâmpada.
8. Conecte o soquete da lâmpada.
9. Para instalar a tampa da lâmpada, gire-a no sentido horário.

i Informação

O farol deve ser ajustado depois de um acidente ou depois que o conjunto dos faróis for reinstalado em um revendedor autorizado HYUNDAI.

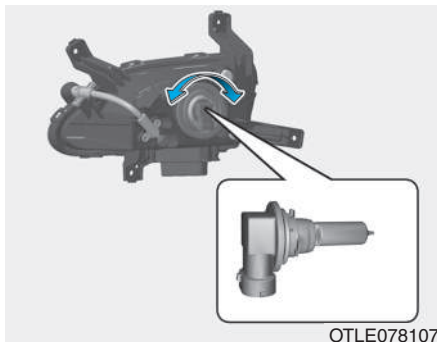


Luz indicadora de mudança de direção/ lâmpada de presença (Tipo A)

1. Abra o capô.
2. Desconecte o cabo negativo da bateria.
3. Para retirar o soquete do conjunto, gire-o no sentido anti-horário até alinhar as abas do soquete com as ranhuras do conjunto.

4. Para remover a lâmpada do soquete, pressione a lâmpada para dentro e gire-a no sentido anti-horário até alinhar as abas do soquete com as ranhuras do conjunto. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
5. Insira a lâmpada nova no soquete e gire-a até travar na posição correta.
6. Para instalar o soquete no conjunto, alinhe as abas do soquete com as ranhuras do conjunto.
7. Empurre o soquete para dentro do conjunto e gire-o no sentido horário.

Lâmpadas dos faróis de neblina

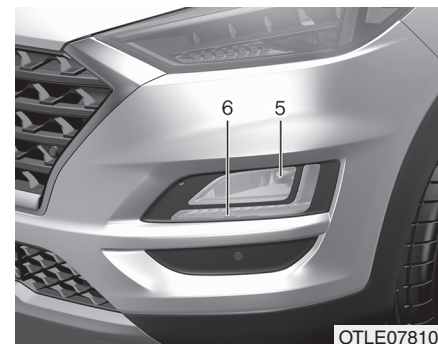
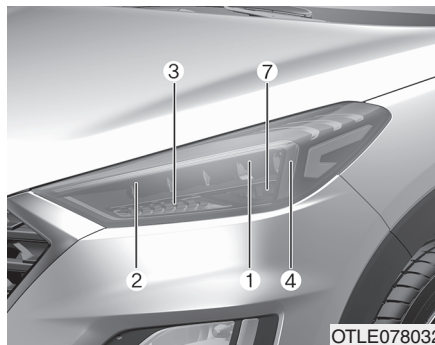


1. Remova a cobertura inferior do para-choques dianteiro.
2. Coloque a mão atrás do para-choques dianteiro.
3. Desconecte o terminal de alimentação do soquete.
4. Para retirar o soquete e lâmpada do alojamento, gire o soquete no sentido anti-horário até alinhar as abas do soquete com as ranhuras do conjunto.

Luz de presença (tipo B)/ Luzes de condução diurna

Se a lâmpada de LED não funcionar, o veículo deve ser inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

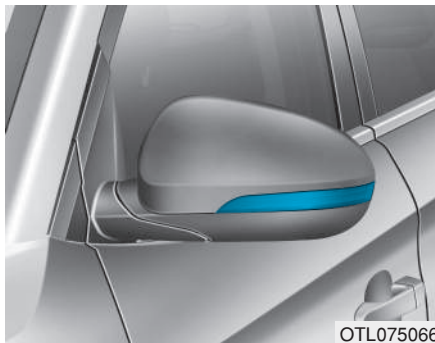
Tipo B



- (1) Farol (baixo)
- (2) Farol (alto)
- (3) Luz indicadora de mudança de direção
- (4) Luz de presença
- (5) Farol de neblina (auxiliar)
- (6) Luzes de condução diurna
- (7) Luz estática de assistência de farol baixo

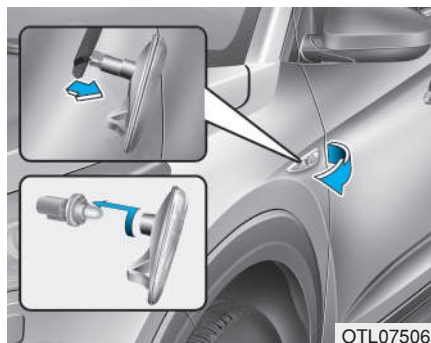
Substituição das lâmpadas indicadoras de mudança de direção laterais

Tipo A



Se a lâmpada não funcionar, o veículo deve ser inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

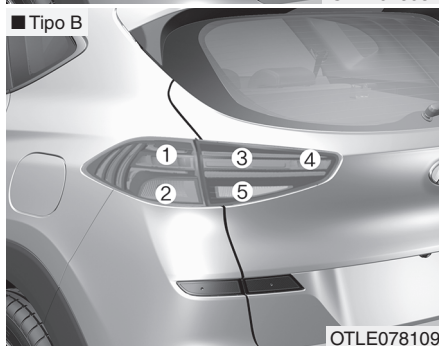
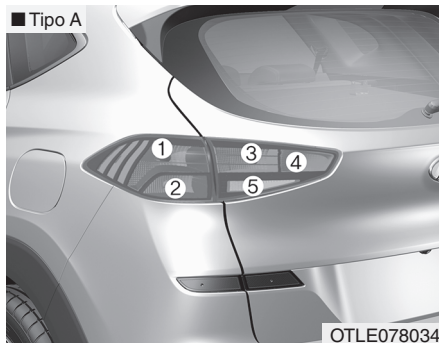
Tipo B (se equipado)



1. Para remover o conjunto da lâmpada do veículo, aperte as lentes e puxe o conjunto para fora.
2. Desconecte o conector elétrico da lâmpada.
3. Separe o soquete e os componentes das lentes, girando o soquete no sentido anti-horário até que as abas do soquete se alinhem com as ranhuras da lente.
4. Para remover a lâmpada, puxe-a para a fora.
5. Insira a lâmpada nova no soquete.

6. Monte o soquete e as lentes novamente.
7. Conecte o conector elétrico da lâmpada.
8. Instale o conjunto da lâmpada novamente na carroceria do veículo.

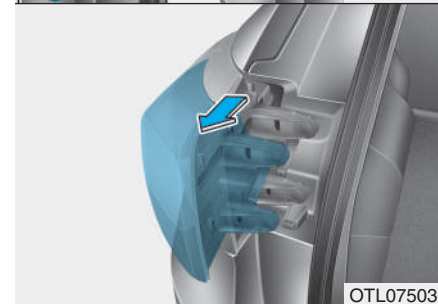
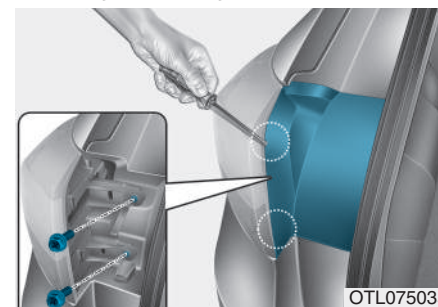
Substituição da lâmpada das lanternas traseiras



- (1) Lanterna/ Luz de freio traseira
- (2) Luz indicadora de direção traseira
- (3) Luz de presença
- (4) Luz de neblina
- (5) Luz de ré

Lâmpada externa

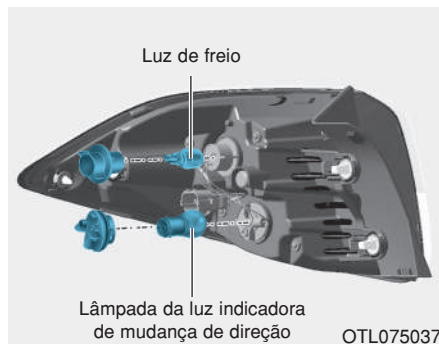
Lanterna/luz de freio e indicador de mudança de direção



1. Desligue o motor.
2. Abra o porta malas.



3. Solte os parafusos de fixação do conjunto da lâmpada usando uma chave de fenda Philips.
4. Retire o conjunto da lanterna traseira da carroceria do veículo.



5. Para retirar o soquete do conjunto, gire o soquete no sentido anti-horário até alinhar as abas do soquete com as ranhuras do conjunto.
6. Para retirar a lâmpada do soquete, pressione a lâmpada para dentro e gire-a no sentido anti-horário até alinhar as abas do soquete com as ranhuras do conjunto. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
7. Insira a lâmpada nova no soquete e gire-a até travar na posição correta.

8. Para instalar o soquete no conjunto, alinhe as abas do soquete com as ranhuras do conjunto.

Empurre o soquete no conjunto e gire-o no sentido horário.

9. Reinstale o conjunto da lâmpada na carroceria do veículo.

Luz de freio/lanterna (tipo LED)

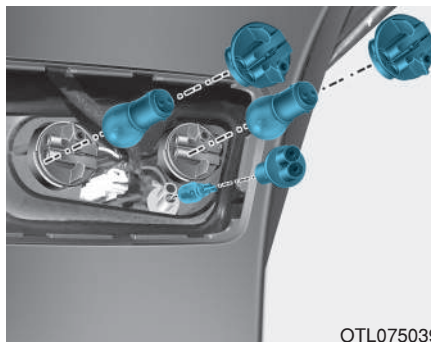
Se a luz de freio e lanterna traseira não funcionarem, o veículo deve ser inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

Lâmpadas internas

Lanterna/luz de ré



1. Desligue o motor.
2. Abra o porta malas.
3. Retire a cobertura usando uma chave de fenda.



4. Para retirar o soquete do conjunto, gire o soquete no sentido anti-horário até alinhar as abas do soquete com as ranhuras do conjunto.
5. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
6. Insira a lâmpada nova no soquete.
7. Instale o soquete no conjunto, alinhando as abas do soquete com as ranhuras do conjunto e girando no sentido horário.
8. Reinstale o conjunto da lâmpada na carroceria do veículo.

Luz de freio e lanterna (tipo LED)

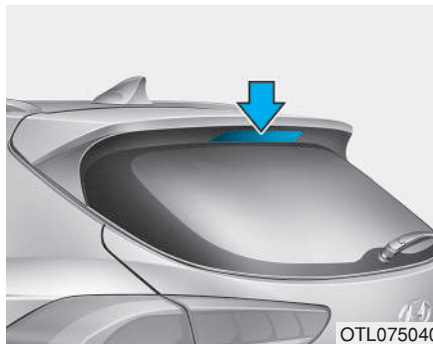
Se a lanterna e luz de freio de LED não funcionarem, o veículo deve ser inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.



Luz de neblina traseira (se equipado)

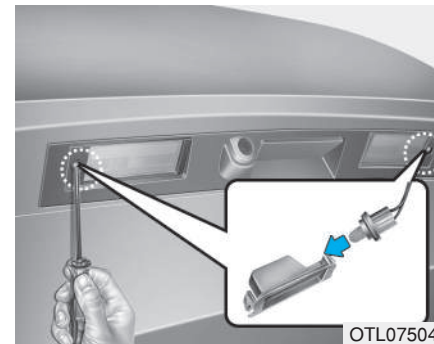
1. Para retirar o soquete do conjunto, gire o soquete no sentido anti horário até alinhar as abas do soquete com as ranhuras do conjunto.
2. Para retirar a lâmpada do soquete, pressione a lâmpada para dentro e gire no sentido anti horário até alinhar as abas do soquete com as fendas do conjunto. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
3. Insira a lâmpada nova no soquete.
4. Reinstale o conjunto da lâmpada na carroceria do veículo.

Substituição da lâmpada da luz de freio superior



Se a luz de freio superior não funcionar, entre em contato com um revendedor autorizado HYUNDAI.

Substituição da lâmpada da luz da placa de licença



1. Solte os parafusos de fixação da lente usando uma chave de fenda.
2. Retire a lente.
3. Para retirar, puxe a lâmpada para fora.
4. Instale a lâmpada nova.
5. Fixe a lente firmemente com os parafusos de fixação.

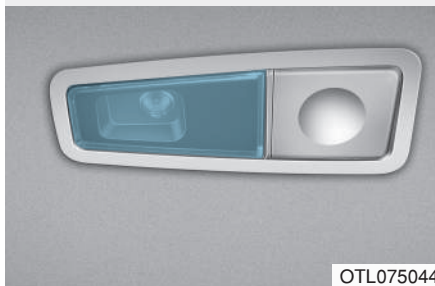
Substituição das lâmpadas das luzes internas

Lâmpada de leitura e luz de cortesia

■ Lâmpada de leitura - com teto solar

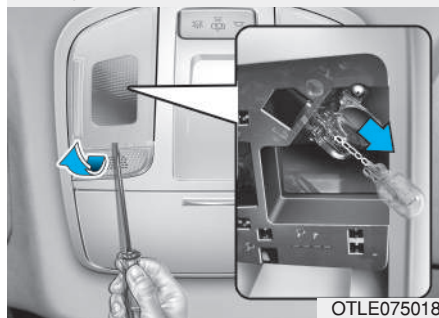


■ Luz de cortesia - com teto solar

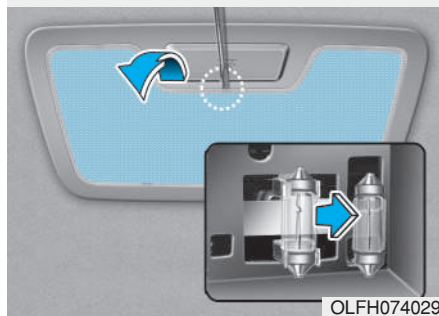


Lâmpadas de leitura, luzes de cortesia, luz do espelho do para-sol, luz do porta malas e luz do porta luvas

■ Lâmpada de leitura - sem teto solar



■ Luz de cortesia - sem teto solar



■ Luz do espelho do para-sol



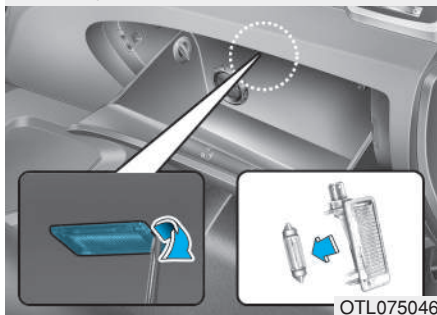
■ Luz do porta malas



Se a lâmpada de LED não funcionar, o veículo deve ser inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.



■ Luz do porta luvas



AVISO

Tome cuidado para não sujar ou danificar as lentes, abas das lentes e alojamento.

1. Usando uma chave de fenda, levante gentilmente a lente até sair do alojamento.
2. Para retirar, puxe a lâmpada para fora.
3. Instale a lâmpada nova no soquete.
4. Alinhe as abas da lente com os entalhes do alojamento da luz interna e encaixe na posição correta.

Se as lâmpadas não funcionarem, o veículo deve ser inspecionado por um revendedor autorizado HYUNDAI.

CUIDADOS COM A APARÊNCIA

Cuidados com o exterior

Cuidados gerais com o exterior

É muito importante seguir as instruções dos rótulos dos produtos químicos de limpeza ou polimento utilizados. Leia todos os avisos e recomendações dos rótulos.

Lavagem de alta pressão

- Ao usar lavadores de alta pressão, mantenha distância suficiente do veículo.
Distância insuficiente ou pressão excessiva podem danificar componentes ou causar entrada de água.
- Não lave a câmara, sensores ou áreas adjacentes diretamente com jato de alta pressão. O impacto da água em alta pressão pode prejudicar o funcionamento do dispositivo.
- Não aplique o bico do dispositivo de lavagem junto as coberturas (tampas de borracha ou de plástico) nem aos conectores, pois o contato com a água à alta pressão pode danificar estes elementos.

Manutenção do acabamento

Lavagem

Para ajudar a proteger o acabamento do veículo de ferrugem e deterioração, lave-o completamente pelo menos uma vez por mês com água morna ou fria.

Se o veículo for usado em condições off-road, lave depois de cada viagem. Tome cuidado especial para remover todo o acúmulo de sal, poeira, lama e outras substâncias estranhas. Certifique-se de que os orifícios de escoamento da parte inferior das portas estão livres e limpos.

Insetos, piche, seiva de árvores, excremento de pássaros, poluição industrial e substâncias semelhantes podem danificar o acabamento do seu veículo se não forem removidos imediatamente.

Estas substâncias podem não ser totalmente removidas se o veículo for lavado somente com água.

Use um sabão neutro adequado para uso em superfícies pintadas.

Depois de lavar, enxágue o veículo totalmente com água morna ou fria. Não deixe o sabão secar sobre o acabamento.

CUIDADO

- Não use sabões fortes, detergentes químicos ou água quente, e não lave o veículo sob luz solar direta ou com a carroceria quente.
- Tome cuidado ao lavar os vidros laterais do veículo.

Ao lavar com água a alta pressão, tome cuidado para que a água não infiltre pelos vidros e molhe o interior.

- Para evitar danos às peças de plástico e lâmpadas, não limpe-as com solventes químicos ou detergentes fortes.

ADVERTÊNCIA

Freios molhados

Depois de lavar o veículo, dirija lentamente para testar os freios e verificar se foram afetados pela água. Se o desempenho de frenagem estiver inferior ao habitual, seque os freios pressionando o pedal ligeiramente a baixa velocidade.



CUIDADO

- Lavar o compartimento do motor com água, incluindo água a alta pressão, pode danificar os circuitos elétricos localizados no compartimento.
- Para evitar danos, nunca deixe a água ou outros líquidos entrarem em contato com os componentes elétricos/ eletrônicos dentro do veículo.

Aplicação de cera

Encere o veículo quando não houver mais vestígios de água sobre a pintura. Sempre lave e seque o veículo antes de encerar. Use cera líquida ou em pasta de boa qualidade e siga as instruções do fabricante. Encere todos os acabamentos metálicos para proteger e manter o brilho. Remover óleo, piche ou outros materiais semelhantes com um removedor, normalmente tira também a cera do acabamento. Encere estas áreas novamente mesmo se o resto do veículo não precisar ser encerado.

CUIDADO

- Limpar a poeira ou sujeira da carroceria usando um pano seco risca o acabamento.
- Não use palha de aço, produtos de limpeza abrasivos ou detergentes fortes contendo agentes altamente alcalinos ou corrosivos para limpar peças cromadas ou peças de alumínio anodizadas. Isso pode danificar o revestimento protetor e causar descoloração ou deteriorar a pintura.

Reparo de danos ao acabamento

Riscos profundos e lascas nas superfícies pintadas devem ser reparados imediatamente. O metal exposto enferruja rapidamente e o custo de reparo pode aumentar significativamente.

AVISO

Se o veículo for danificado e necessitar de reparo ou substituição de peças metálicas, certifique-se de que a oficina de funilaria aplica materiais anticorrosivos em todas as partes reparadas ou substituídas.

Manutenção de peças metálicas brilhantes

- Para remover piche e insetos, use um produto para remoção adequado e não raspadores ou outros objetos afiados.
- Para proteger as superfícies de peças metálicas brilhantes contra corrosão, aplique uma camada de cera ou conservante de peças cromadas e esfregue até lustrar.
- Durante o inverno ou em áreas litorâneas, cubra as peças metálicas com uma camada mais grossa de cera ou conservante. Se necessário, cubra as peças com vaselina não corrosiva ou outros compostos de proteção.

Manutenção da parte inferior da carroceria

Os materiais corrosivos utilizados para remover gelo, neve e poeira podem acumular na parte inferior da carroceria. Se estes materiais não forem removidos, as peças da parte inferior da carroceria, tais como as tubulações de combustível, quadro, assoalho e sistema de escape, podem enferrujar mesmo se tiverem sido tratadas com proteção contra ferrugem.

Lave completamente a parte inferior da carroceria do veículo e aberturas das rodas com água morna ou fria uma vez por mês, depois de conduzir em condições off-road e no final do inverno. Preste atenção a estas áreas, pois é difícil enxergar toda a lama e sujeira. Somente molhar a sujeira adquirida na estrada sem removê-la é ainda mais prejudicial. A parte inferior das portas e componentes do quadro têm orifícios de drenagem que não podem ficar obstruídos com sujeira, e a água retida nestas áreas pode causar oxidação.

ADVERTÊNCIA

Depois de lavar o veículo, dirija lentamente para testar os freios e verificar se o sistema foi afetado pela água. Se o desempenho de frenagem estiver inferior ao habitual, pise no freio levemente com velocidade lenta para secar.

Manutenção de rodas de alumínio

As rodas de alumínio são revestidas com acabamento transparente.

CUIDADO

- Não use produtos abrasivos, compostos para polimento, solventes ou escovas em rodas de alumínio.
- Limpe as rodas quando estiverem frias.
- Use somente sabão ou detergente neutro, e enxágue totalmente com água. Além disso, sempre limpe as rodas depois de conduzir em estradas com sal.
- Não lave as rodas com escovas de alta velocidade dos postos de lavagem automática.
- Não use produtos de limpeza contendo detergentes ácidos ou alcalinos.

Proteção contra corrosão

Proteção do veículo contra corrosão

Ao utilizarmos os mais avançados métodos de design e construção para combater a corrosão, conseguimos produzir automóveis da mais alta qualidade. Entretanto, isso é apenas parte do trabalho. Para garantir a resistência contra corrosão do seu veículo pelo maior tempo possível, é necessário contar com a cooperação do proprietário.

Causas comuns de corrosão

As causas mais comuns de corrosão do seu carro são:

- Acúmulo de sal, sujeira e umidade das estradas na parte inferior do automóvel.
- Remoção de pintura ou revestimento de proteção devido a pedras, cascalho, abrasão ou pequenos riscos que deixam o metal desprotegido exposto à corrosão.

Áreas com alta corrosão

Se uma área do carro ficar exposta regularmente a materiais corrosivos, a proteção contra corrosão é especialmente importante. Algumas das causas comuns de corrosão acelerada são sal oriundo de estradas, produtos químicos para remoção de poeira, maresia e poluição industrial.

A umidade desenvolve corrosão

A umidade cria condições para o desenvolvimento de corrosão. Por exemplo, a corrosão é acelerada pela alta umidade, principalmente em caso de temperaturas baixas, acima do ponto de congelamento. Nestas condições, a umidade de difícil evaporação mantém o material corrosivo em contato com as superfícies do automóvel.

A lama é especialmente corrosiva, pois seca lentamente e mantém a umidade em contato com o veículo. Apesar da lama parecer seca, ela ainda pode reter umidade e promover a corrosão.

Altas temperaturas também podem acelerar a corrosão de peças que não forem ventiladas adequadamente para dispersar a umidade. Por todos estes motivos, é muito importante manter o carro limpo e sem acúmulo de lama ou outros materiais. Isso se aplica não somente a superfícies visíveis, mas principalmente à parte inferior do carro.

Para ajudar a evitar a corrosão

Para ajudar a evitar o início da corrosão, faça o seguinte:

Mantenha o veículo limpo

A melhor maneira de evitar a corrosão é manter o veículo limpo e livre de materiais corrosivos. É muito importante prestar atenção à parte inferior do veículo.

- Se você viver numa área com alto nível de corrosão — locais com sal nas estradas, perto do mar, áreas com poluição industrial, chuva ácida, etc. — tome precauções adicionais para evitar a corrosão. No inverno, lave a parte inferior do veículo pelo menos uma vez por mês e limpe a parte inferior da carroceria totalmente depois do inverno.
- Ao limpar a parte inferior do veículo, preste atenção aos componentes sob os para-lamas e outras áreas fora do campo de visão. Limpe completamente: apenas molhar a lama acumulada em vez de lavá-la acelera a corrosão em vez de evitá-la. Água a alta pressão e vapor são especialmente efetivos para remover o acúmulo de lama e materiais corrosivos.



- Ao limpar os painéis inferiores das portas, e membros do quadro, certifique-se de que os orifícios de escoamento permanecem desobstruídos para que a umidade possa sair e não fique presa e acelere a corrosão.

Mantenha a garagem seca

Não estacione o veículo em garagens úmidas e mal ventiladas. Isso cria um ambiente favorável à corrosão. Isso é especialmente verdadeiro se o veículo for lavado dentro da garagem ou estacionado ainda molhado ou coberto com neve, gelo ou lama. Garagens aquecidas também podem contribuir com a corrosão, exceto se forem bem ventiladas de forma a dispersar a umidade.

Mantenha a pintura e acabamento em boas condições

Riscos ou lascas no acabamento devem ser retocados assim que possível para reduzir a possibilidade de corrosão. Se o metal descoberto ficar exposto, recomendamos reparar numa oficina de funilaria qualificada.

Excremento de pássaros: O excremento de pássaros é altamente corrosivo e pode danificar as superfícies pintadas em poucas horas. Sempre remova excremento de pássaros assim que possível.

Não esqueça do interior

A umidade pode ficar acumulada sob os tapetes e causar corrosão. Verifique a área coberta pelos tapetes periodicamente para garantir que se encontra seca. Tome cuidado ao transportar fertilizantes, materiais de limpeza e outras substâncias químicas dentro do carro.

Estes produtos devem ser transportados em recipientes adequados, e todos os respingos ou vazamentos devem se limpos, enxaguados com água e secos completamente.

Cuidados com o interior

Precauções gerais com o interior

Evite contato entre as peças internas e substâncias químicas, tais como perfume, óleos cosméticos, protetores solares, agentes de limpeza das mãos e odorizadores, pois isso pode causar danos ou descoloração. Em caso de contato com partes do interior, limpe imediatamente. Para saber como limpar corretamente o vinil, leia as instruções seguintes.

CUIDADO

Para evitar danos, nunca deixe água ou outros líquidos entrarem em contato com os componentes elétricos/eletrônicos dentro do veículo.

CUIDADO

Ao limpar peças em couro (volante de direção, bancos, etc.), use detergentes neutros ou soluções com baixo conteúdo de álcool. O utilização de soluções com alto conteúdo de álcool ou detergentes ácidos/alcalinos pode descolorir ou arrancar a superfície do couro.

Limpeza do estofamento e acabamento interno

Vinil

Retire a poeira e sujeira solta de peças de vinil usando um espanador ou aspirador de pó. Limpe as superfícies de vinil com produtos adequados para limpeza de vinil.



Tecido

Retire a poeira e sujeira solta de tecidos usando um espanador ou aspirador de pó. Limpe com solução de sabão neutro recomendada para estofamentos ou carpetes. Remova manchas recentes imediatamente usando um tira manchas para tecido. Se as manchas recentes não forem limpas imediatamente, o tecido pode ficar manchado e a cor pode ser afetada. Além disso, a resistência ao fogo pode ser reduzida se o material não for mantido adequadamente.



CUIDADO

O utilização de produtos de limpeza e procedimentos diferentes dos recomendados pode afetar a aparência e resistência ao fogo do tecido.

Limpeza do cinto subabdominal/torácico

Limpe o tecido do cinto com uma solução de sabão neutro recomendada para limpar estofamentos ou carpetes. Siga as instruções fornecidas com o sabão. O utilização de alvejante ou aplicação de novo tingimento pode enfraquecer o tecido.

Limpeza do interior dos vidros

Se as superfícies internas dos vidros do veículo ficarem embaçadas (ou cobertas com óleo, graxa ou cera), limpe usando um limpa vidros. Siga as instruções do rótulo do produto.



CUIDADO

Não raspe ou risque o interior do vidro traseiro. Isso pode danificar o sistema do desembaçador do vidro traseiro.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

O sistema de controle de emissões do seu veículo é coberto por uma garantia limitada. Verifique as informações de garantia incluídas no Passaporte de Serviço do seu veículo.

Seu veículo conta com um sistema de controle de emissões para atender todos os regulamentos relacionados à emissões.

Existem três sistemas de controle de emissões:

- (1) Sistema de controle de emissões no cárter do motor
- (2) Sistema de controle de emissões evaporativas
- (3) Sistema de controle de emissões de gases de escape

Para garantir o funcionamento adequado dos sistemas de controle de emissões, recomendamos que o veículo seja inspecionado e reparado por um revendedor autorizado HYUNDAI de acordo com o plano de manutenção deste manual.

CUIDADO

Para o Teste de Inspeção e Manutenção (com sistema eletrônico de estabilidade do veículo (ESP))

- Para evitar falha do veículo durante o teste com dinamômetro, pressione o botão de controle do ESP para desligar o controle de estabilidade.
- Depois de concluir o teste com dinamômetro, pressione o botão novamente para ligar o sistema ESP.

1. Sistema de controle de emissões no cárter do motor

O sistema de ventilação positiva do cárter é usado para impedir que os gases de escape do cárter poluam o ar. Este sistema fornece ar fresco filtrado para o cárter por meio da tubulação de admissão de ar. Dentro do cárter, o ar fresco mistura com os gases de escape, que passam então pela de ventilação positiva do cárter (PCV) e entram no sistema de admissão.

2. Sistema de controle de emissões evaporativas

O sistema de controle de emissões evaporativas foi projetado para impedir que o vapor de combustível seja emitido na atmosfera.



Canister

Os vapores de combustível gerados dentro do tanque de combustível são absorvidos e armazenados no canister de bordo. Com o motor funcionando, os vapores de combustível absorvidos no canister são sugados para dentro da câmara de equilíbrio por meio da válvula solenóide de controle de purga.

Válvula solenóide de controle de purga (PCSV)

A válvula solenóide de controle de purga é controlada pelo módulo de controle do motor (ECM). Quando a temperatura do líquido refrigerante do motor for baixa em marcha lenta, a PCSV fecha para que o combustível evaporado não entre dentro do motor. Depois que o motor aquece ao conduzir normalmente, a PCSV abre para introduzir o combustível evaporado no motor.

3. Sistema de controle de emissões de gases de escape

O sistema de controle de emissões de gases de escape é um sistema altamente eficiente que controla as emissões de gases de escape e mantém o bom desempenho do veículo.

Modificações do veículo

O veículo não deve ser modificado. As modificações podem afetar o desempenho, segurança ou durabilidade do veículo, e também podem violar regulamentos governamentais de segurança e emissões.

Além disso, os danos ou problemas de desempenho resultantes de modificações podem não ser cobertos pela garantia.

- A utilização de dispositivos eletrônicos não autorizados pode causar incêndio, funcionamento anormal do veículo, danificar fiações e descarregar a bateria. Para sua segurança, não use dispositivos eletrônicos não autorizados.

Precauções com gases de escape do motor (monóxido de carbono)

- O monóxido de carbono pode ser um dos gases de escape emitidos. Portanto, se sentir o cheiro dos gases de escape no interior do habitáculo, o veículo deve ser inspecionado e reparado imediatamente. Se suspeitar de entrada de gases de escape no veículo, dirija somente com todos os vidros abertos. O veículo deve ser inspecionado e reparado imediatamente.

ADVERTÊNCIA

Escape

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono (CO). Apesar de ser incolor e inodoro, este gás é perigoso e pode ser letal se inalado. Para evitar envenenamento com CO, obedeça as instruções a seguir.

- Não ligue o motor em áreas confinadas ou fechadas (tais como garagens) por mais tempo que o necessário para sair ou entrar com o veículo.
- Quando o veículo ficar parado numa área aberta por um pouco mais de tempo com o motor funcionando, ajuste o sistema de ventilação (conforme necessário) para extrair o ar de dentro do veículo.
- Nunca fique sentado em veículos estacionados ou parados por períodos prolongados com o motor funcionando.
- Se o motor parar ou não ligar, o excesso de tentativas de acionar o motor pode danificar o sistema de controle de emissões.

Precauções a ter com conversores catalíticos (se equipado)

ADVERTÊNCIA

Incêndio

- Um sistema de escape sobreaquecido pode incendiar materiais inflamáveis sob o veículo. Não estacione, dirija ou deixe o veículo em ponto morto sobre ou perto de objetos inflamáveis, tais como grama seca, papel, folhas, etc.
- O sistema de escape e o catalisador ficam muito quentes quando o motor está funcionando ou logo depois de desligar. Mantenha distância do sistema de escape e catalisador para evitar queimaduras.

Além disso, não remova o dissipador de calor ao redor do sistema de exaustão, não obstrua a parte inferior do veículo. Isso pode criar risco de incêndio em algumas condições.

Seu veículo é equipado com dispositivo de controle de emissão do conversor catalítico.

Portanto, tome as seguintes precauções:

CUIDADO

- Use somente **COMBUSTÍVEL SEM CHUMBO** em motores a gasolina.
- Não dirija o veículo se houver sinais de defeito no motor, tais como falha na ignição ou perda perceptível de desempenho.
- Não abuse ou force o motor. Os exemplos de utilização incorreta incluem andar em ponto morto com a ignição desligada e percorrer declives íngremes com a ignição desligada.

(Continuação)

(Continuação)

- Não deixe o motor em ponto morto com velocidade elevada por períodos prolongados (5 minutos ou mais).
- Não modifique ou adultere partes do motor ou sistema de controle de emissões. Todas as inspeções e ajustes devem ser feitos por um revendedor autorizado HYUNDAI.
- Evite conduzir com nível de combustível extremamente baixo. Se ficar sem gasolina, pode ocorrer falha de ignição do motor e sobrecarregar o conversor catalítico.

Se estas precauções não forem obedecidas, os conversor catalítico e seu veículo podem ser danificados.

Além disso, estas ações podem anular a garantia.



Especificações e Informações ao consumidor

Dimensões	8-2
Motor	8-2
Potência das lâmpadas.....	8-3
Rodas e pneus.....	8-5
Capacidade de carga e velocidade dos pneus ...	8-6
Peso bruto do veículo	8-7
Volume do porta-malas.....	8-7
Lubrificantes recomendados e capacidades.....	8-8
Número de viscosidade SAE recomendado	8-11
Número de identificação do veículo (VIN)	8-12
Etiqueta de certificação do veículo	8-12
Etiqueta de especificação e pressão dos pneus ...	8-13
Número do motor	8-13
Etiqueta do compressor do ar condicionado...8-14	
Etiqueta do refrigerante	8-14
Declaração de conformidade	8-14

Especificações e Informações ao consumidor

DIMENSÕES

Item	mm (in)	
Comprimento geral	4,480 (176,38)	
Largura geral	1.850 (72,83)	
Altura geral	1.655 (65,16) / 1.660 (65,35)* ¹	
Eixo Dianteiro	225/60 R17	1.608 (63,31)
	225/55 R18	
Eixo Traseiro	225/60 R17	1.620 (63,78)
	225/55 R18	
Distância entre eixos	2.670 (105,12)	

*¹ incluindo *racks* do teto (bagageiro)

MOTOR

Item	Motor a gasolina		Motor a diesel
	Gamma 1.6 T-GDI	Nu 2.0 MPI	R 2.0 TCI
Cilindrada cc (cu. in)	1.591 (97,09)	1.999 (121,99)	1.995 (121,74)
Diâmetro x Curso mm (in.)	77X85,4 (3,03X3,36)	81X97 (3,19X3,81)	84X90 (3,30X3,54)
Ordem de ignição	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
N.º de cilindros	4. Em linha	4. Em linha	4. Em linha

POTÊNCIA DAS LÂMPADAS

Lâmpada			Tipo de Lâmpada	Potência	
Dianteiras	Farol	Baixo	Tipo A	H7	55
			Tipo B	LED	LED
		Alto	Tipo A	HB3	60
			Tipo B	LED	LED
	Luzes indicadoras de mudança de direção		Tipo A	PY21W	21
			Tipo B	LED	LED
	Luz de presença			LED	LED
	Farol de neblina			H8	35
	Lanterna de direção lateral (retrovisor externo)		Tipo A	LED	LED
			Tipo B	W5W	5
	Luzes estáticas de assistência de farol baixo (SBL)*		Tipo A	H7	55
		Tipo B	LED	LED	
Luz de condução diurna (DRL)*			LED	LED	
Traseiras	Tipo A	Luz de presença e freio		P21/5W	21/5
		Lanterna Traseira		W5W	5
		Luz de direção		P21W	21
		Luz de Ré		W16W	16
	Tipo B	Luz de presença e freio		LED	LED
		Luz de direção		P21W	21
		Luz de Ré		W16W	16
	Luz de freio superior			LED	LED
	Luz de placa de licença			W5W	5
	Luzes de neblina traseiras		Tipo A	P21W	21
		Tipo B	LED	LED	

* se equipado

(Continuação)





Especificações e Informações ao consumidor

(Continuação)

Lâmpada		Tipo de lâmpada	Potência
Interior	Lâmpadas de leitura	Tipo A	W10W
		Tipo B	LED
	Luz do habitáculo	Tipo A	FESTOON
		Tipo B	LED
	Luz do para-sol	FESTOON	5
	Luz do porta-malas	FESTOON	10
Luz do porta-luvas	W5W	5	
ETC	Luz de iluminação do solo	LED	LED

* se equipado

RODAS E PNEUS

Item	Tamanho do pneu	Tamanho da roda	Pressão de enchimento bar (kPa, psi)				Torque de aperto das porcas das rodas kgf m (lbf·ft, N·m)
			Carga normal ( + )		Carga máxima ( + )		
			Frente	Traseira	Frente	Traseira	
Pneu de tamanho padrão	225/60 R17	7.0J X 17	2.4	2.4	2.4	2.4	11~13 (79~94, 107~127)
	225/55 R18	7.0J X 18	(240, 35)	(240, 35)	(240, 35)	(240, 35)	
Pneus sobressalente compacto (se equipado)	T155/90 D16	4.0T X 16	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	

CUIDADO

Ao substituir pneus, utilize o mesmo tipo fornecido originalmente com o veículo.

Utilizar pneus de tamanhos diferentes pode danificar partes relacionadas e fazer com que não funcionem corretamente.

AVISO

- É permitido adicionar 20 kPa (3 psi) à especificação de pressão do pneu padrão em caso de temperaturas mais baixas. O pneu normalmente perde 7 kPa (1 psi) para cada 7°C (12°F) de queda de temperatura. Se forem esperadas variações de temperatura extremas, verifique novamente a pressão do pneu conforme necessário de forma a mantê-lo com pressão correta.
- A pressão do ar normalmente diminui conforme o aumento de altitude do local em relação ao nível do mar. Portanto, se tiver planos de viajar para locais elevados, verifique a pressão dos pneus antecipadamente. Se necessário, calibre os pneus até o estejam na pressão correta (calibração do pneu conforme a altitude: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 milha)).

CAPACIDADE DE CARGA E VELOCIDADE DOS PNEUS

Item	Tamanho do pneu	Tamanho da roda	Capacidade de carga		Capacidade de velocidade	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Pneu tamanho padrão	225/60 R17	7,0J X 17	99	775	H	210
	225/55 R18	7,0J X 18	98	750	H	210
Pneu sobressalente compacto (se equipado)	T155/90 D16	4,0T X 16	110	1060	M	130

*1 LI : ÍNDICE DE CARGA

*2 SS : SÍMBOLO DE VELOCIDADE

PESO BRUTO DO VEÍCULO

Kg (lbs)

Item	Motor à gasolina					
	Gamma 1.6 T-GDI		Nu 2.0 MPI			
	2WD	4WD	2WD		4WD	
	DCT	DCT	MT	AT	MT	AT
5 lugares	2.110 (4.652)	2.190 (4.828)	2.010 (4.431)	2.020 (4.453)	2.080 (4.586)	2.100 (4.630)

VOLUME DO PORTA MALAS


Item		5 lugares	
		Pneu de tamanho padrão	Pneu sobressalente compacto (se equipado)
VDA	MÍN	488 l (17,23 cu ft)	513 l (18,12 cu ft)
	MÁX	1478 l (52,20 cu ft)	1503 l (53,08 cu ft)

Mín.: Atrás do assento traseiro até a borda superior do encosto do assento

Máx.: Atrás do assento dianteiro até o teto

LUBRIFICANTES RECOMENDADOS E CAPACIDADES

Para ajudar a obter o desempenho e durabilidade adequados do motor e transmissão, use somente lubrificantes de boa qualidade. Os lubrificantes corretos também ajudam a promover a eficiência do motor, e resultam em maior economia de combustível. Recomendamos os seguintes lubrificantes e óleos para o seu veículo:

Lubrificante		Volume	Classificação	
Óleo do motor ^{*1} ^{*2} (esvazie e reabasteça) Recomendação 	Gamma 1,6 T-GDI	4,5 l (4,76 US qt.)	ACEA A5* ³ (ou superior)	
	Nu 2,0 MPI	4,0 l (4,23 US qt.)	Exceto Oriente Médio, Líbia, Marrocos, Sudão	API SM* ⁴ & ILSAC GF-4 (ou superior) ACEA A5* ³ (ou superior)
			Para Oriente Médio, Líbia, Marrocos, Sudão	ACEA A5* ³ (u superior)
	R 2,0 TCI	7,6 l (8,03 US qt.)	com DPF	ACEA C2 ou C3* ⁵
sem DPF			ACEA B4* ⁵	
Fluido da transmissão manual	Nu 2,0 MPI	2WD : 1,7~1,8 l (1,8~1,9 US qt.) 4WD : 1,6~1,7 l (1,7~1,8 US qt.)	HK MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)	
	R 2,0 TCI	1,8~1,9 l (1,9~2,0 US qt.)		
Fluido da transmissão de embreagem dupla	Gamma 1,6 T-GDI	1,9~2,0 l (2,01~2,11 US qt.)	HK MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)	

Lubrificante		Volume	Classificação
Fluido da transmissão automática	Nu 2,0 MPI	2WD	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI genuíno ATF SP-IV
		4WD	
	R 2,0 TCI		
Fluido de refrigeração do motor	Gamma 1,6 T-GDI		Mistura de anticongelante e água (fluido de refrigeração de etilenoglicol a base de fosfato para radiador de alumínio)
	Nu 2,0 MPI M/T		
	Nu 2,0 MPI A/T		
	R 2,0 TCI		
Fluido de freio/embreagem		0,7~0,8 l (0,74~0,85 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4
Óleo do diferencial traseiro (4WD)		0,53~0,63 l (0,56~0,67 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 75W90 ou equivalente)
Óleo da caixa de transferência (4WD)	Gamma 1,6 T-GDI		
	Nu 2,0 MPI M/T		
	Nu 2,0 MPI A/T		
R 2,0 TCI		0,34~0,36 l (0,36~0,38 US qt.)	
Combustível		62 l (65,51 US qt.)	Consulte a seção "Requisitos de Combustível" a seguir

M/T : Transmissão manual

A/T : Transmissão automática



Especificações e Informações ao consumidor

*¹ : Consulte os números de viscosidade SAE recomendados na próxima página.

*² : Atualmente há óleos do motor classificados como óleo de economia de energia. Além de outros benefícios adicionais, eles contribuem para a economia de combustível ao reduzir a quantidade de combustível necessária para superar o atrito do motor. Muitas vezes é difícil quantificar as melhorias que podem ser produzidas na condução diária, mas com o tempo eles oferecem reduções significativas de custo e consumo de combustível.

*³ : Se não houver óleo ACEA A5 disponível no seu país, use óleo ILSAC GF-3 (ou superior) ou ACEA A3 (ou superior).

*⁴ : Se não houver óleo de motor API service SM no seu país, use óleo API service SL.

*⁵ : Se não houver óleo de motor ACEA C2 ou C3, B4 no seu país, use óleo API CH-4 (ou superior).

Número de viscosidade SAE recomendado

CUIDADO

Certifique-se sempre de limpar a área ao redor do bocal de enchimento, bocal de escoamento e vareta de óleo antes de verificar ou drenar lubrificantes. Isso é especialmente importante em áreas empoeiradas ou quando o veículo é usado em estradas de terra. Limpar o bocal e a vareta de óleo impede que a sujeira e areia entrem no motor e outros mecanismos que podem ser danificados.

A viscosidade (espessura) do óleo do motor afeta o consumo de combustível e o funcionamento em climas frios (partida do motor e capacidade de fluxo do óleo do motor). Óleos de motor com viscosidade mais baixa podem melhorar o consumo de combustível e o desempenho em climas frios. Entretanto, óleos de motor com viscosidade mais alta são necessários para garantir lubrificação satisfatória em climas quentes. O uso de óleos com viscosidade diferente da recomendada pode danificar o motor.

Ao escolher o óleo, considere a faixa de temperatura na qual seu veículo será operado antes da próxima troca de óleo. Selecione o óleo com a viscosidade recomendada a partir da tabela.

		Amplitude térmica dos números de viscosidade SAE									
Temperatura		C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Óleo para motor à gasolina	2.0 MPI (Exceto Oriente Médio e Europa)	20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
	5W-20 ^{*1} , 5W-30										
	1.6 T-GDI, 2.0 MPI (Para Oriente Médio ^{*3})	20W-50									
		15W-40									
10W-30											
5W-30 ^{*2} , 5W-40											
2.0 MPI (Para Europa)	0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40										

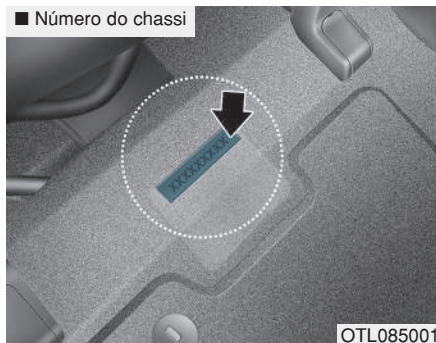
^{*1} : Para melhorar o consumo de combustível, recomenda-se usar óleo de motor com grau de viscosidade SAE 5W-20.

^{*2} : Para melhorar o consumo de combustível, recomenda-se usar óleo de motor com grau de viscosidade SAE 5W-30. Entretanto, se este tipo de óleo de motor não estiver disponível no seu país, selecione o óleo de motor adequado usando a tabela de viscosidade.

^{*3} : O Oriente Médio inclui a Líbia, Marrocos, Sudão e Irã.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

■ Número do chassi



O número de identificação do veículo (VIN) é o número usado para registrar seu veículo e para todas as questões legais relacionadas à propriedade, etc.

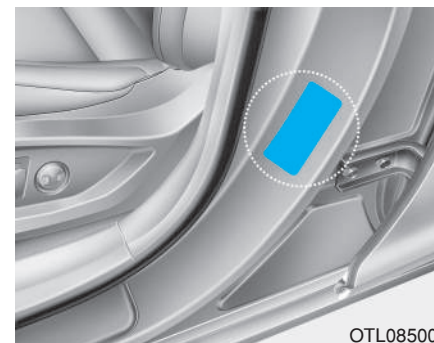
O número é gravado no assoalho sob o assento do passageiro. Para verificar o número, abra a tampa.

■ Etiqueta VIN (se equipado)



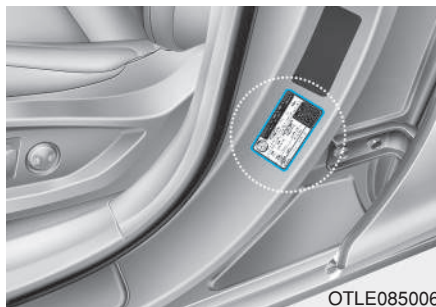
O VIN também está gravado numa plaqueta fixada na parte superior ao painel de instrumentos. O número na plaqueta pode ser facilmente visto de fora pelo parabrisas.

ETIQUETA DE CERTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



A etiqueta de certificação do veículo afixada na coluna central do lado do condutor (ou lado do passageiro dianteiro) fornece o número de identificação do veículo (VIN).

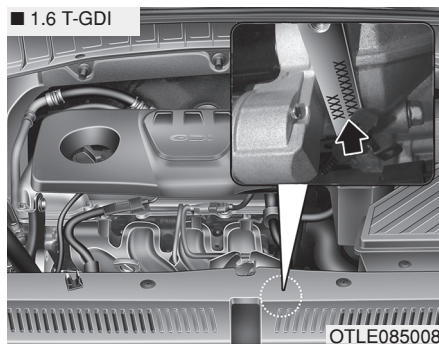
ETIQUETA DE ESPECIFICAÇÃO E PRESSÃO DOS PNEUS



Os pneus fornecidos no veículo foram dimensionados de forma a oferecer o melhor desempenho em condução normal.

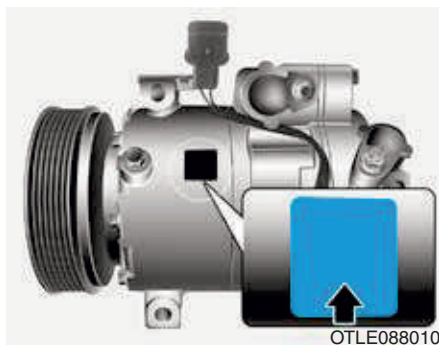
A etiqueta do pneu localizada na coluna central do lado do condutor indica as pressões recomendadas para os pneus do seu veículo.

NÚMERO DO MOTOR



O número do motor é gravado no bloco do motor, conforme mostrado na imagem.

ETIQUETA DO COMPRESSOR DO AR CONDICIONADO



A etiqueta do compressor informa sobre o tipo de compressor que o seu veículo tem equipado, nomeadamente o modelo, o número da peça, número de produção, líquido refrigerante (1) e óleo refrigerante (2).

ETIQUETA DO REFRIGERANTE



Esta etiqueta fornece informações sobre o tipo e quantidade de fluido refrigerante.

A etiqueta fica debaixo do capô.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE (SE EQUIPADO)

■ Exemplo

CE CE 0678

CE0678

O componentes de radiofrequência do veículo atendem os requisitos e outras disposições aplicáveis da Diretiva 1995/5/CE.

Para mais informações, incluindo a declaração de conformidade do fabricante, consulte o seguinte site da HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>