



USER MANUAL / MANUEL DE L'UTILISATEUR /
MANUAL DE USUARIO / MANUAL DO USUÁRIO

PARKING SENSOR

SENSOR DE ESTACIONAMENTO / CAPTEUR DE STATIONNEMENT /
SENSOR DE ESTACIONAMIENTO



STANDARD 8 PONTAS



STANDARD



PRIME



OEM "ORIGINAL"

WE RECOMMEND THAT THE INSTALLATION BE DONE BY A PROFESSIONAL

Contains:

- 1 Central | 1 Display
- 1 Power cord
- 8 or 4 Parking sensors |
- 1 Drill Saw cup 18.5 mm or 16.5mm
- 2 Double-sided stickers, 10 units for oem model

General information:

Led display with distance markings.
 4-stage audible warning.
 Sensor enabled when hitching the ais.
 Activating the reverse gear
 Display with colors that change as the obstacle gets closer to the obstacle.

Technical Information:

Operating voltage: 12V DC
 Working Tension: 10.5V ~ 14.8V DC
 Current Consumption: 50mA ~ 100mA
 Central supported temperature/display: - 20°C to 90°C
 Ultrasound frequency: 40KHz

Installation procedure summary:

- 01) Marking and drilling of sensors
- 02) Cable passage, sensors and central adjustments
- 03) Display installation
- 04) Power the central and connection of the display and sensors.
- 05) Operating Test

NOTE: Tech One sensors have been produced to adapt to most vehicles. Follow exactly the information in this manual.

BE SURE TO SWITCH OFF YOUR VEHICLE BEFORE STARTING THE PROCEDURES BELOW.
WE RECOMMEND THAT THE EQUIPMENT BE TESTED BEFORE IT'S USE.

01). Marking and drilling of sensors.

It's recommended to remove the bumper to perform all procedures.
 Clean the bumper to facilitate marking. Using a marker, mark the correct position of the four sensors that will be installed.

NOTE: Installer, be careful with drilling. Make sure you won't hit any important wire or vehicle item drilling.

Follow the dimensions described in the figure below: 4-Pointed sensors

Example:

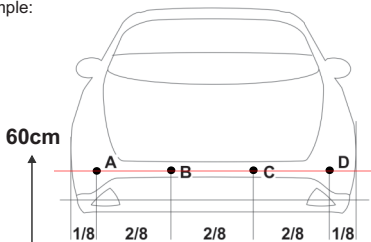


Figure (01)

Rear

Bumper drilling

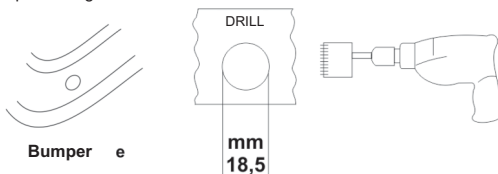


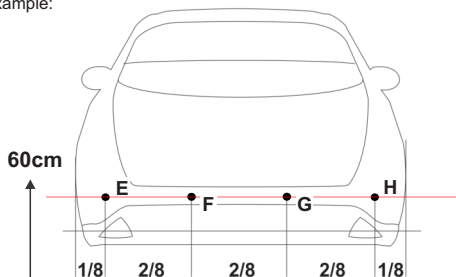
Figure (02)

Sensors should be 60cm away from the ground.

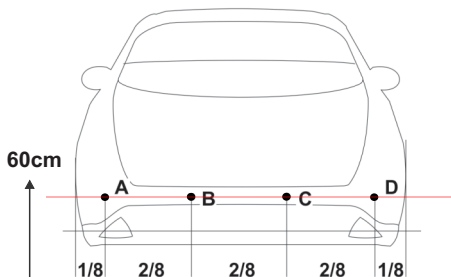
After marking we advise the removal of the bumper to start the procedure of drilling and installation of the sensors. With low-impact drilling tools use the drill (saw cup), remembering to maintain a 90° angulation during drilling.

Follow the dimensions described in the figure below: 8-pointed sensors

Example:



Foward



Rear

Figure (01)

All images in this manual are merely illustrative **1**

02). Cable passage and tips and central adjustments

Each sensor tip has an A to D ID for its connection to the control unit, so that the display shows correctly which side the obstacle is on. The fitting of the sensors should follow sequence A, B, C and D starting to the left side of the bumper (figure 01).

The sensors must be fitted correctly. Paying attention to the arrow indication ↑ "UP" on the back of the sensors, which should be pointed at the up.



Figure (03)

Sensors fit: To avoid interference, the sensors must be installed at a 90° angle to the ground. Follow the image below:

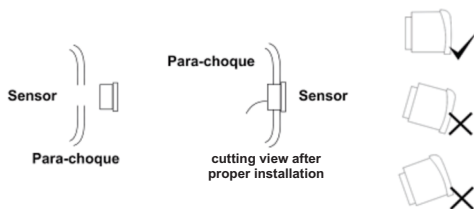
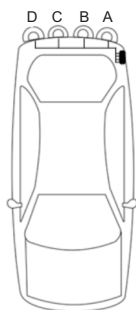


Figure (04)

Drive the cable from the sensor tips inside the lining of your vehicle to the left corner where your control unit will be installed.

* In the Prime Sensor model there are waterproof connectors that facilitate its installation.

* In the OEM Sensor model (Original) there are built-in fittings and for its installation it is necessary to follow the installation procedures below:



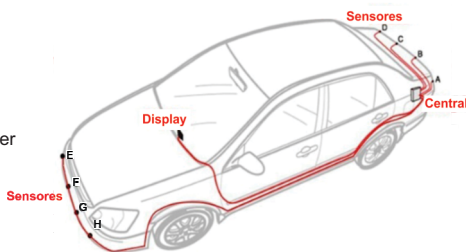
1. After drilling, remove the bumper
2. Clean the inner part where the built-in fitting will be secure thoroughly to the tips.
3. Use the adhesives (double-sided) first in the fitting and then apply to the bumper by fixing them in the horizontal position.
4. Wait around 15 minutes for adhesive snare snares fitting and bumper.
5. Install the tips by positioning all wires to the side of tip A (left side).



Figure (05)

Drive the tip cables inside the lining of your vehicle to the left corner where it will be installed.

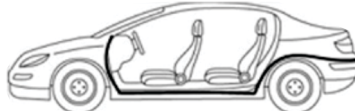
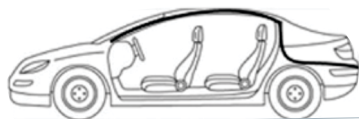
This example is for 4-pointed and 8-pointed models.



03). Display installation

With the help of a "guide cable" take the video cable through the left corner of your vehicle to the installation location.

Examples of how to pass the video cable:



NOTE: The display must be positioned clearly to the driver and cannot be hidden. It should stay visible to the driver. After this procedure, choose a location for the display. The fixing of the display varies according to the preference of the driver and can be installed in various parts of the panel, near the rear-view mirror etc.

The Tech One parking sensor display assists the driver in maneuvering using the ais in a sound and visual way.

The display installation must be visible on the panel in the driver's eyes so that he can use the correct product. The mischaracterization of the product or its form of installation may cause collisions and removes the responsibility of the manufacturer for the correct operation of the aisled sensor kit.

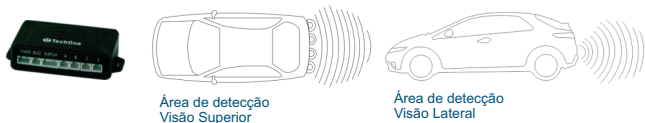
The parking sensor kit only serves to guide the driver. It is up to the driver to keep the attention paid to perform the maneuver.

04). Power the central and connection of the display and sensors.

To connect the central, locate the positive and negative poles of the back light of your vehicle, the red wire (+) of the central must connect with the positive of the ad light the negative black wire (-) of the central with the negative of the ad light. To connect the display and sensors follow the guidelines described in the central, sensor cable A with input A, sensor cable B with input B and thus respectively the display on the display connector.

NOTE: We advise using the bypass connector (not included in the kit) to perform a correct and safe installation. Do not cut the wire of the vehicle.

The control must be securely secured using the double-sided adhesive tape that accompanies the product. After complete installation, engage the aisand the parking sensor should operate normally.



The Tech One parking sensor display assists the driver in maneuvering using the ais in a sound and visual way. The display installation must be visible on the panel in the driver's eyes so that he can use the product correctly. The mischaracterization of the product or its form of installation may cause collisions and removes the responsibility of the manufacturer for the correct operation of the aisled sensor kit.

The ad sensor kit ultimately does not do the vehicle's ais function, only serves to guide the driver. The same attention is paid when performing the maneuver.

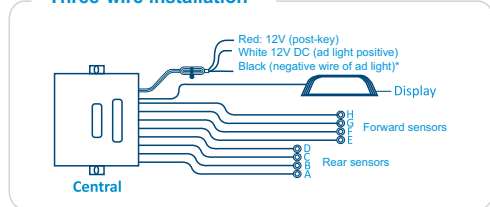
NOTE: When you reach 30cm away from the obstacle, a continuous audible warning will occur. Stop/brake your vehicle immediately

FOR SENSOR 8 TIPS SENSOR

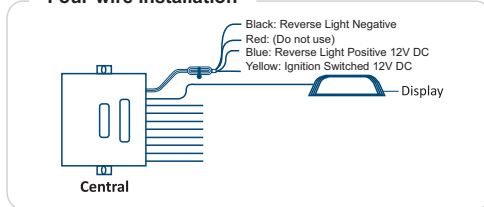
04). Power the central and connection of the display and sensors.

The control unit must be mounted on the internal rear part of the vehicle. Connect the white wire (+) to the positive terminal of the reverse light and the black wire (-) to the negative terminal of the reverse light. Connect the red 12V wire to the positive terminal of the fuse box or vehicle battery. To connect the display and sensors, follow the instructions on the control unit: sensor cable A to input A, sensor cable B to input B, and so on.

Three-wire installation



Four-wire installation

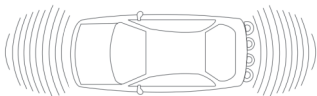


Note: The black wire must not be installed on the vehicle's chassis; it must be connected to the vehicle's.

Operation of sensors:

1. With the car on, when the reverse gear is engaged, the four rear sensors will be activated and will measure the distance from obstacles. The front sensors will remain inert at this time.
2. Once the reverse process has ended, when disengaging the gear, the control unit will direct to the front sensors that will remain for approximately 15 seconds - time taken as sufficient for the completion of the parking maneuver. The rear sensors will be deactivated when disengaging the reverse gear.

Detection area
Higher View



Detection area
Side View



Display states during detection:

Stage	Distance	Zone	Son d'alarme	Couleur LED/LCD	Barres
03	100 - 150 cm	Safe zone	Stage graph sound below	Verde	1 - 6
04	70 - 90 cm	Safe zone	Stage graph sound below	Verde + amarelo	7 - 8
05	40 - 60 cm	Safe zone	Stage graph sound below	Verde + amarelo	9 - 10
06	30 cm	Safe zone	Stage graph sound below	Verde + amarelo + vermelho	10

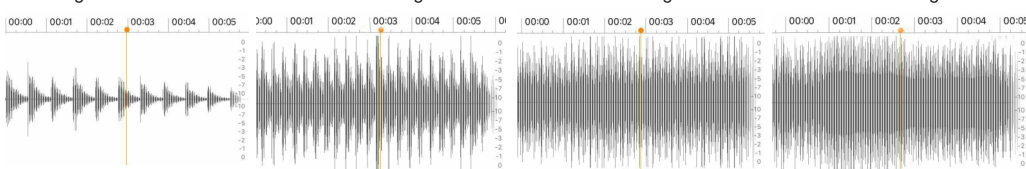
Sound stage graph

First Stage

Second Stage

Third Stage

Fourth Stage



Observations and precautions:

In situations of extremely strong winds or rain, or in case of immersion in mud or other natural elements, it may affect the functionality of the sensors.



- Sensors should not be installed loose or too tensioned.

- Sensor not compatible with metal bumper.

Questions and solutions:

1. I installed my sensor and when hitching the aisand sensor is engaged even without obstacles. What am I supposed to do?

Check that the sensor indication arrow is pointing upwards.

Make sure the tip is 90° angled to the ground.

Check if the distances between the sensors and relative to the ground are compatible to the dimensions described in the manual.

Make sure the tips are properly seated so that they do not come tight into the bumper. In some cases, it is necessary to use a file very carefully to remove the burrs from the hole.

2. The display detects obstacles but doesn't emit sound warning.

Make sure the button above the display is off.

Note: The beep complies with the recommended decibel limit.

3. My display is not lighting up. What's to be done?

Check the polarity of the power supply and that the voltage is not below 10.5V DC.

Make sure the power supply of the control unit is in the wire of the ad lamp.

Make sure the connector is not inverted in the center.

4. Codes E1, E2, E3 or E4 are appearing on my display. What am I supposed to do?

The error codes are related to the sequence of the tips, E1 tip A, E2 tip B, E3 tip C and E4 tip D, thus indicating failure in one or more tips. Check the connection indicated on the display. If you do not resolve, change the point sequence o A with D, B with C, C with B and D with A. Always maintaining the sequence of the sensor tips fittings of A, B, C and D starting from the left of the bumper.

If none of the above solutions have been positive, please contact the purchasing industry.

If it is necessary to send the kit to Technical Assistance, the kit must be sent with all items that come in the package.

The user is prohibited from making any kind of change or variation on the device.

Go to the website for more www.techone.com.br.

Compliance term

Declaration of conformity applicable to EU countries.

Tech One declares that its products comply with the General product safety (2014/35/EU and 2014/30/EU) and the RoHS Directive (2011/65/EU), European Machinery Directive 2006/42/EC, in addition to compliance with a EN 50498: 2010 / EN5014-1: 2006 + A1: 2009 + A2: 2011 / EN 55014-2: 2015 / EN 1494:2000 + A1:2008.

Since the implementation of the European Directive 2002/96/EU in national legislation, the following applies: electrical and electronic devices should not be recycled together household waste. For more detailed information inherent to the available, go to the local waste disposal service or the store in which you the purchase The indication of this regulation is the emblem on the product, in the manual of the user or on the packaging. Recycling, reusing, or giving another type of use alternative to older devices, you contribute to the protection of the environment.

The appropriate differentiated collection for the successive referral of the device to the recycling, environmentally compatible treatment, and disposal, contributes to avoid possible negative effects on the environment and health and favors recycling of the materials that make up the product. The user is prohibited from making any kind of change or variation on the device. This declaration expires if the article is transformed or modified its authorization.

Errors are subject to change without notice.

NOUS RECOMMANDONS QUE L'INSTALLATION SOIT FAITE PAR UN PROFESSIONNEL

Contient:

- 1 Centrale | 1 Ecran
- 1 Cordon d'alimentation
- 8 ou 4 capteurs de stationnement |
- 1 Perceuse scie 18,5 mm ou 16,5 mm
- 2 Autocollants double-face, 10 unités pour le modèle OEM
- Clé 1 L pour modèle Premium Chrome
- 4 caches en silicone pour le modèle Premium Chrome

Informations générales:

Affichage LED avec marquage de la distance.
Avertissement sonore à 4 niveaux.
Capteur activé lors de l'attelage de l'ais.
l'activation de la marche arrière
Affichage avec des couleurs qui changent au fur et à mesure que l'on se rapproche de l'obstacle.

Informations techniques:

Tension de fonctionnement: 12V DC
Tension de fonctionnement: 10.5V ~ 14.8V DC
Consommation de courant: 50mA ~ 100mA
Température centrale supportée/affichage: - 20°C à 90°C
Fréquence des ultrasons: 40KHz

Résumé de la procédure d'installation:

- 01) Marquage et perçage des capteurs
- 02) Passage des câbles, capteurs et réglages de la centrale
- 03) Installation de l'afficheur
- 04) Mise sous tension de la centrale et connexion de l'afficheur et des capteurs.
- 05) Test de fonctionnement

NOTE : Les capteurs Tech One ont été produits pour s'adapter à la plupart des véhicules. Suivez exactement les informations contenues dans ce manuel.

VEILLEZ À ÉTEINDRE VOTRE VÉHICULE AVANT DE COMMENCER LES PROCÉDURES CI-DESSOUS. NOUS RECOMMANDONS DE TESTER L'ÉQUIPEMENT AVANT DE L'UTILISER.

01). Marquage et perçage des capteurs.

Il est recommandé de déposer le pare-chocs pour effectuer toutes les procédures.
Nettoyez le pare-chocs pour faciliter le marquage. À l'aide d'un marqueur, marquez la position correcte des quatre capteurs qui seront installés.

REMARQUE : Installateur, soyez prudent avec le perçage. Assurez-vous de ne pas toucher un fil important ou un élément du véhicule en perçant.

Suivez les dimensions décrites dans la figure ci-dessous : Capteurs à 4 pointes

Exemple:

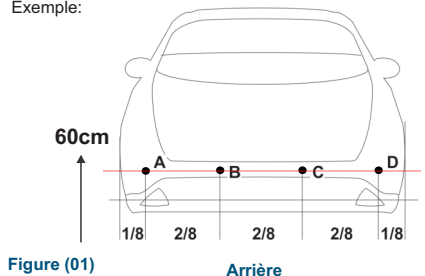


Figure (01)

Perçage du pare-chocs

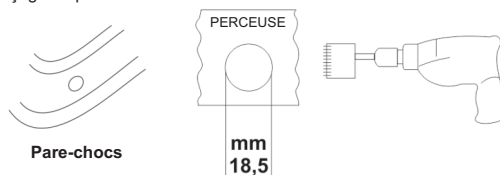


Figure (02)

Les capteurs doivent se trouver à 60 cm du sol.

Après le marquage, nous conseillons de retirer le pare-chocs pour commencer la procédure de perçage et d'installation des capteurs. Avec des outils de perçage à faible impact, utilisez la perceuse (coupe scie), en n'oubliant pas de maintenir une angulation de 90° pendant le perçage.

Respecter les dimensions décrites dans la figure ci-dessous: Capteurs à 8 pointes

Exemple:

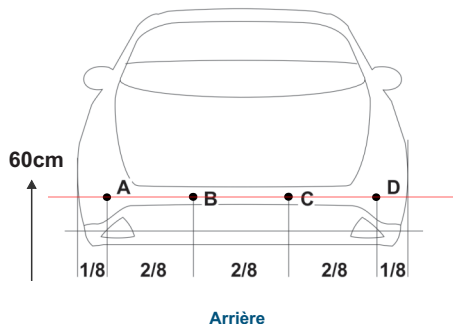
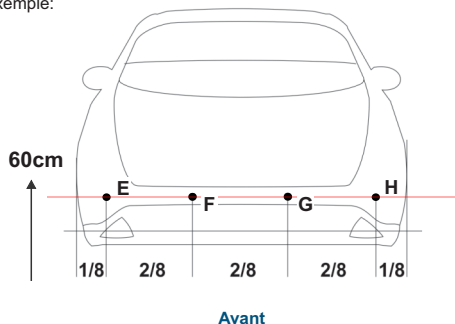


Figure (01)

Toutes les images sont purement illustratives

02). Passage du câble et des pointes et réglages centraux

Chaque pointe de capteur a une identification de A à D pour sa connexion à l'unité de contrôle, afin que l'écran indique correctement de quel côté se trouve l'obstacle. Le montage des capteurs doit suivre la séquence A, B, C et D en commençant par le côté gauche du pare-chocs (figure 01).

Les capteurs doivent être montés correctement. Faites attention à l'indication de la flèche ↑ "UP" au dos des capteurs, qui doit être dirigée vers le haut.

Les capteurs doivent être installés: Pour éviter toute interférence, les capteurs doivent être installés à un angle de 90° par rapport au sol. Suivez l'image ci-dessous :



Figure (03)

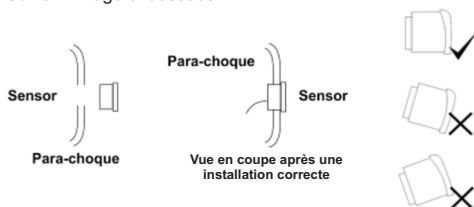
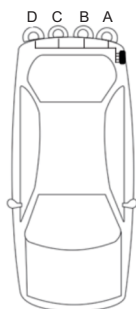


Figure (04)

Conduisez le câble des extrémités du capteur à l'intérieur de la doublure de votre véhicule jusqu'au coin gauche où sera installée votre unité de contrôle.

* Dans le modèle Prime, il existe des connecteurs étanches qui facilitent son installation.

* Dans le modèle OEM Sensor (Original) il y a des raccords intégrés et pour son installation il est nécessaire de suivre les procédures d'installation ci-dessous :



1. Après le perçage, retirer le pare-chocs.
2. Nettoyer soigneusement la partie intérieure où le raccord intégré sera fixé aux embouts.
3. Utilisez les adhésifs (double face) d'abord dans le raccord puis appliquez-les sur le pare-chocs en les fixant en position horizontale.
4. Attendez environ 15 minutes pour que l'adhésif soit appliqué sur le raccord et le pare-chocs.
5. Installez les embouts en positionnant tous les fils sur le côté de l'embout A (côté gauche).

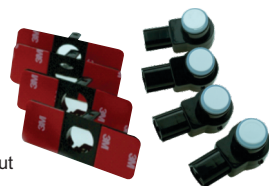
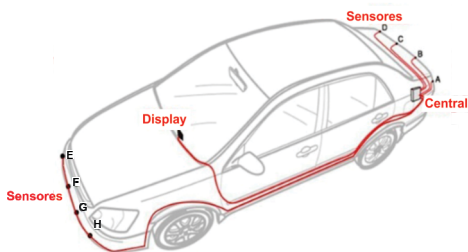


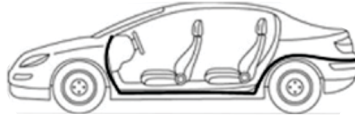
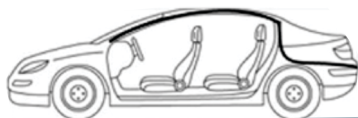
Figure (05)

Faites passer les câbles de l'embout à l'intérieur de la doublure de votre véhicule jusqu'au coin gauche où il sera installé. Cet exemple concerne les modèles à 4 pointes et à 8 pointes.



03). Installation de l'écran

À l'aide d'un "câble guide", faites passer le câble vidéo dans le coin gauche de votre véhicule jusqu'à l'emplacement d'installation. Exemples de passage du câble vidéo:



REMARQUE: L'écran doit être positionné clairement pour le conducteur et ne peut pas être caché. Il doit rester visible pour le conducteur.

Après cette procédure, choisissez un emplacement pour l'écran. La fixation de l'écran varie en fonction de la préférence du conducteur et peut être installée dans différentes parties du panneau, près du rétroviseur, etc.

L'affichage du capteur de stationnement Tech One aide le conducteur à manœuvrer en utilisant l'ais d'une manière sonore et visuelle. L'installation de l'afficheur doit être visible sur le panneau aux yeux du conducteur pour qu'il puisse utiliser le bon produit.

La mauvaise caractérisation du produit ou de sa forme d'installation peut provoquer des collisions et déresponsabiliser le fabricant quant au bon fonctionnement du kit détecteur d'ais.

Le kit de capteurs de stationnement sert uniquement à guider le conducteur. C'est au conducteur de maintenir l'attention portée à l'exécution de la manœuvre.

04). Alimentation de la centrale et connexion de l'écran et des capteurs.

Pour connecter la centrale, repérez les pôles positifs et négatifs du feu arrière de votre véhicule, le fil rouge (+) de la centrale doit se connecter avec le positif du feu arrière et le fil noir (-) de la centrale avec le négatif du feu arrière. Pour connecter l'afficheur et les capteurs, suivez les directives décrites dans la centrale, le câble du capteur A avec l'entrée A, le câble du capteur B avec l'entrée B et donc respectivement l'afficheur sur le connecteur de l'afficheur.

NOTE: Nous conseillons d'utiliser le connecteur de dérivation (non inclus dans le kit) pour effectuer une installation correcte et sûre. Ne pas couper le câble du véhicule.

La commande doit être solidement fixée à l'aide du ruban adhésif double face qui accompagne le produit. Une fois l'installation terminée, engagez l'allée et le capteur de stationnement devrait fonctionner normalement.



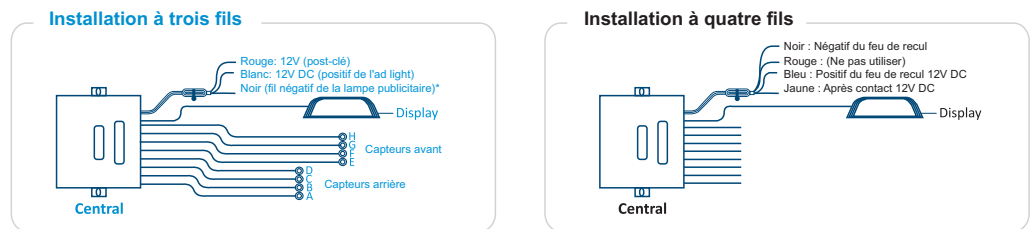
L'affichage du capteur de stationnement Tech One aide le conducteur à manœuvrer en utilisant l'ais de manière sonore et visuelle. L'installation de l'écran doit être visible sur le panneau aux yeux du conducteur pour qu'il puisse utiliser le produit correctement. La mauvaise description du produit ou de sa forme d'installation peut provoquer des collisions et déresponsabiliser le fabricant quant au bon fonctionnement du kit détecteur d'ais. En fin de compte, le kit de capteurs ne remplit pas la fonction de reculons du véhicule, il sert uniquement à guider le conducteur. La même attention est portée lors de l'exécution de la manœuvre.

REMARQUE : Lorsque vous vous trouvez à 30 cm de l'obstacle, un avertissement sonore continu se produit. Arrêtez/freinez immédiatement votre véhicule.

POUR LE CAPTEUR 8 CONSEILS CAPTEUR

04). Alimentation de la centrale et connexion de l'écran et des capteurs.

L'unité centrale doit être fixée à l'arrière intérieur du véhicule. Connectez le fil blanc (+) à la borne positive du feu de recul et le fil noir (-) à la borne négative du feu de recul. Le fil rouge 12V doit être connecté à la borne positive de la boîte à fusibles ou de la batterie du véhicule. Pour connecter l'affichage et les capteurs, suivez les instructions indiquées sur l'unité centrale : câble du capteur A à l'entrée A, câble du capteur B à l'entrée B, et ainsi de suite.

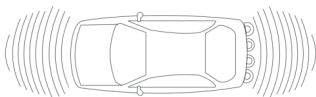


Note: Le fil noir ne doit pas être connecté au châssis du véhicule, mais directement au système du véhicule.system.

Fonctionnement des capteurs:

1. Avec la voiture allumée, lorsque la marche arrière est engagée, les quatre capteurs arrière seront activés et mesureront la distance des obstacles. Les capteurs avant restent inertes à ce moment-là.
2. Une fois la marche arrière terminée, lors du désengagement de la vitesse, l'unité de contrôle se dirigera vers les capteurs avant qui resteront inertes pendant environ 15 secondes - temps considéré comme suffisant pour l'achèvement de la manœuvre de stationnement. Les capteurs arrière seront désactivés lors du désengagement de la marche arrière.

Zone de détection
Vue de dessus



Zone de détection
Vue latérale



Affichage des états pendant la détection:

Estágio	Distance	Zone	Son d'alarme	Couleur LED/LCD	Barres
03	100 - 150 cm	Zone sûre	Graphique de scène sonore en dessous	vert	1 - 6
04	70 - 90 cm	Zone sûre	Graphique de scène sonore en dessous	vert + jaune	7 - 8
05	40 - 60 cm	Zone sûre	Graphique de scène sonore en dessous	vert + jaune	9 - 10
06	30 cm	Zone sûre	Graphique de scène sonore en dessous	vert + jaune + rouge	10

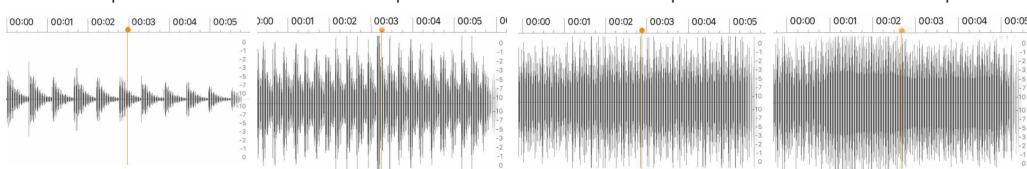
Graphique d'étape sonore

Première étape

Deuxième étape

Troisième étape

Quatrième étape



Observations et précautions:

En cas de vent ou de pluie extrêmement forts, ou en cas d'immersion dans la boue ou d'autres éléments naturels, cela peut affecter la fonctionnalité des capteurs.



- Les capteurs ne doivent pas être installés de manière lâche ou trop tendue.

- Capteur non compatible avec un pare-chocs métallique.

Questions et solutions:

1. J'ai installé mon capteur et lors de l'attelage, le capteur d'aisance est engagé même sans obstacle. Que dois-je faire?

Vérifiez que la flèche d'indication du capteur est dirigée vers le haut.

Vérifiez que la pointe est inclinée à 90° par rapport au sol.

Vérifiez que les distances entre les capteurs et par rapport au sol sont compatibles avec les dimensions décrites dans le manuel.

Assurez-vous que les pointes sont correctement installées afin qu'elles ne se coïncident pas dans le pare-chocs. Dans certains cas, il est nécessaire d'utiliser une lime très soigneusement pour enlever les bavures du trou.

2. L'écran détecte les obstacles mais n'émet pas d'avertissement sonore.

Assurez-vous que le bouton situé au-dessus de l'écran est éteint.

Remarque : le signal sonore est conforme à la limite de décibels recommandée.

3. Mon écran ne s'allume pas. Que faut-il faire?

Vérifiez la polarité de l'alimentation et que la tension n'est pas inférieure à 10,5V DC.

Vérifiez que l'alimentation de l'unité de contrôle se trouve dans le fil de la lampe publicitaire.

Assurez-vous que le connecteur n'est pas inversé au centre.

4. Les codes E1, E2, E3 ou E4 apparaissent sur mon écran. Que dois-je faire?

Les codes d'erreur sont liés à la séquence des pointes, E1 pointe A, E2 pointe B, E3 pointe C et E4 pointe D, indiquant ainsi la défaillance d'une ou plusieurs pointes. Vérifiez la connexion indiquée sur l'écran. Si vous ne résolvez pas le problème, changez la séquence des pointes o A avec D, B avec C, C avec B et D avec A. Maintenez toujours la séquence des raccords des pointes du capteur de A, B, C et D en partant de la gauche du pare-chocs.

Si aucune des solutions ci-dessus n'a été positive, veuillez contacter le secteur des achats.

S'il est nécessaire d'envoyer le kit à l'assistance technique, le kit doit être envoyé avec tous les éléments qui se trouvent dans l'emballage. Il est interdit à l'utilisateur d'effectuer tout type de changement ou de variation sur l'appareil.

Consultez le site web pour plus d'informations www.techone.com.br.

Terme de conformité

Déclaration de conformité applicable aux pays de l'UE.

Tech One déclare que ses produits sont conformes à la sécurité générale des produits (2014/35/EU et 2014/30/EU) et à la directive RoHS (2011/65/EU), à la directive européenne sur les machines 2006/42/EC, ainsi qu'à la conformité à la norme EN 50498 : 2010 / EN5014-1 : 2006 + A1 : 2009 + A2 : 2011 / EN 55014-2 : 2015 / EN 1494:2000 + A1:2008.

Depuis la mise en œuvre de la directive européenne 2002/96/EU dans les législations nationales, la règle suivante s'applique : les appareils électriques et électroniques ne doivent pas être recyclés avec les déchets ménagers. Pour des informations plus détaillées inhérentes au disponible, allez au service local d'élimination des déchets ou le magasin dans lequel vous l'achetez. L'indication de cette réglementation est l'emblème sur le produit, dans le manuel de l'utilisateur ou sur l'emballage. En recyclant, en réutilisant ou en donnant un autre type d'utilisation alternative aux anciens appareils, vous contribuez à la protection de l'environnement.

La collecte différenciée appropriée pour l'orientation successive de l'appareil vers le recyclage, le traitement compatible avec l'environnement et l'élimination, contribue à éviter d'éventuels effets négatifs sur l'environnement et la santé et favorise le recyclage des matériaux qui composent le produit. Il est interdit à l'utilisateur d'effectuer tout type de modification ou de variation sur l'appareil. Cette déclaration expire si l'article est transformé ou modifié son autorisation.

Les erreurs peuvent être modifiées sans préavis.

RECOMENDAMOS QUE A INSTALAÇÃO SEJA FEITA POR UM PROFISSIONAL.

Contém:

- 1 Central | 1 Display
- 1 Cabo de alimentação
- 8 ou 4 Sensores de estacionamento |
- 1 Broca Serra copo 18.5 mm ou 16.5mm
- 2 Adesivos Autocolante dupla face, 10 unidades para o modelo OEM

Informações gerais:

Display de Led com marcações de distância;
Aviso sonoro com 4 estágios;
Sensor habilitado ao engatar a ré;
Display com cores que alteram conforme proximidade do obstáculo

Informações Técnicas:

Tensão de funcionamento: 12V DC
Tensão de trabalho: 10.5V ~ 14.8V DC
Consumo de Corrente: 50mA ~ 100mA
Temperatura suportada central/display: - 20°C à 90°C
Frequência do ultra-som: 40KHz

Resumo do procedimento de instalação:

- 01) Demarcação e perfuração dos sensores
- 02) Passagem dos cabos e ajustes das pontas e central
- 03) Instalação do display
- 04) Alimentação da central e conexão do display e sensores.
- 05) Teste de Funcionamento

OBS.: Os sensores Tech One foram produzidos para se adequar à grande parte dos veículos no Brasil. Siga exatamente as informações deste manual.

CERTIFIQUE-SE DE DESLIGAR O SEU VEÍCULO ANTES DE INICIAR OS PROCEDIMENTOS ABAIXO. RECOMENDAMOS QUE O EQUIPAMENTO SEJA TESTADO ANTES DE SER UTILIZADO.

01) Demarcação e perfuração dos sensores

Aconselhamos a remoção do para-choque para efetuar todos os procedimentos.

Limpe o para-choque de forma que facilite a marcação. Utilizando um marcador, marque a posição correta dos quatros sensores que serão instalados.

OBS.: Instalador, cuidado com a perfuração. Certifique-se de que não vai acertar algum fio ou item importante do veículo ao efetuar a perfuração.

Siga as dimensões descritas na figura abaixo: sensores de 4 Pontas.

Exemplo:

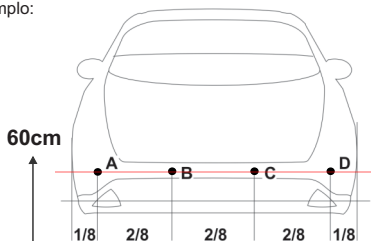


Figura (01)

Traseira

Perfuração do para-choque

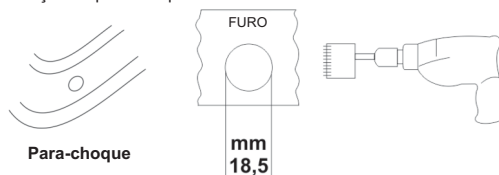


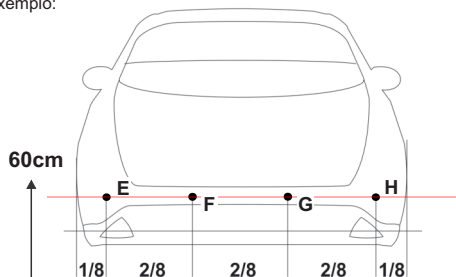
Figura (02)

Os sensores devem ficar com 60 cm de distância do chão.

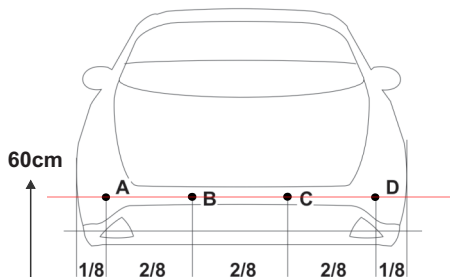
Após a demarcação aconselhamos a remoção do para-choque para iniciar o procedimento de perfuração e instalação dos sensores. Com ferramentas de perfuração de baixo impacto utilize a broca (serra copo), lembrando de manter uma angulação de 90° durante a perfuração.

Siga as dimensões descritas na figura abaixo: sensores de 8 pontas

Exemplo:



Dianteira



Traseira

Figura (01)

Imagens meramente ilustrativas

02). Passagem dos cabos e ajustes das pontas e central

Cada ponteira do sensor possui uma identificação de A à D para sua respectiva conexão com a central, para que o display mostre corretamente em que lado está o obstáculo. O encaixe das ponteiros deve seguir a sequência A, B, C e D começando pela a esquerda do para-choque, (figura 01).

As ponteiros devem ser encaixadas corretamente. Prestando atenção na indicação da seta ↑ "UP" na parte traseira dos sensores, que deve ficar apontada para cima.



Figura (03)

Encaixe das ponteiros: Para que não haja interferência as ponteiros devem ser instaladas em um ângulo de 90° em relação ao chão. Como na imagem abaixo:

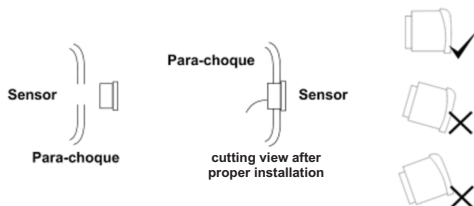
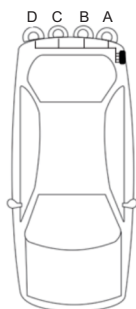


Figura (04)

Conduza os cabos das ponteiros por dentro do forro do seu veículo até o canto esquerdo onde será instalada sua central.

* No modelo Sensor Prime existem conectores a prova d'água que facilitam a sua instalação.

* No modelo Sensor OEM (Original) existem encaixes embutidos e para sua instalação é necessário seguir os procedimentos de instalação abaixo:



1. Após efetuar a perfuração, remova o para-choque.
2. Limpe bem a parte interna onde será fixado o encaixe embutido para as ponteiros.
3. Utilize os adesivos (dupla face) primeiramente no encaixe e depois aplique no para-choque fixando os na posição horizontal.
4. Aguarde em torno de 15 minutos para fixação da cola dos adesivos no encaixe e no para-choque.
5. Instale as ponteiros, posicionando todos os fios para o lado da ponteira A (lado esquerdo).

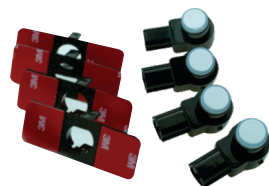
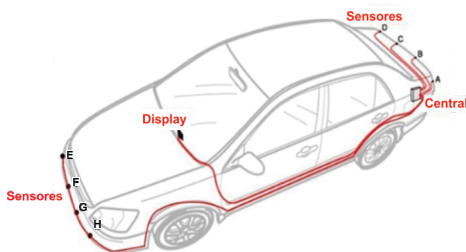


Figura (05)

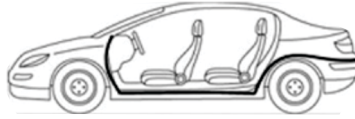
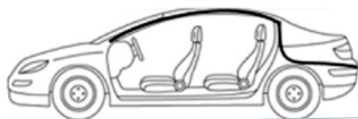
Conduza os cabos das ponteira por dentro do forro do seu veículo até o canto esquerdo onde será instalada sua central.

Este exemplo serve para os modelos de 4 pontas e 8 pontas.



03). Instalação do display

Com auxílio de um "cabo guia" conduza o cabo de vídeo pelo o canto esquerdo do seu veículo até o local de instalação. Exemplos de como passar o cabo vídeo:



OBS.: O display deve ser posicionado de forma clara ao condutor, não podendo ficar escondido. Deve ficar visível ao motorista.

O display do sensor de estacionamento Tech One, auxilia o condutor na manobra utilizando a ré de forma sonora e visual. A instalação do display deve ficar visível, no painel aos olhos do condutor para que consiga utilizar de forma correta o produto.

A descaracterização do produto ou da sua forma de instalação pode ocasionar colisões e retira a responsabilidade do fabricante quanto ao correto funcionamento do kit sensor de ré.

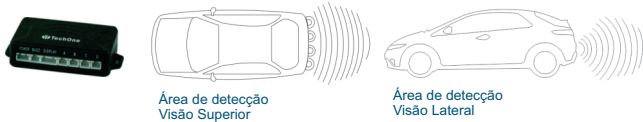
O kit sensor de ré por fim, não faz a função de ré do veículo, apenas serve para orientar o condutor. Cabe o mesmo a atenção devida ao efetuar a manobra.

04). Alimentação da central e conexão do display e sensores.

Para conectar a central localize os pólos positivos e negativos da luz de ré de seu veículo, o fio vermelho (+) da central dever conectar com o positivo da luz ré e o fio preto (-) negativo da central com o negativo da luz de ré. Para efetuar a conexão do display e sensores siga as orientações descritas na central, cabo do sensor A com entrada A, cabo do sensor B com entrada B e assim respectivamente. o display no conector do display.

OBS.: Aconselhamos utilizar o conector de derivação (não incluído no kit) para efetuar uma instalação correta e segura. Não cortar o fio do veículo.

A central deve ser bem fixada, utilizando a fita adesiva dupla face que acompanha o produto. Após a completa instalação engate a ré e o sensor de estacionamento deverá funcionar normalmente.



O display do sensor de estacionamento Tech One, auxilia o condutor na manobra utilizando a ré de forma sonora e visual. A instalação do display deve ficar visível, no painel aos olhos do condutor para que consiga utilizar de forma correta o produto. A descaracterização do produto ou da sua forma de instalação pode ocasionar colisões e retira a responsabilidade do fabricante quanto ao correto funcionamento do kit sensor de ré. O kit sensor de ré por fim, não faz a função de ré do veículo, apenas serve para orientar o condutor . Cabe o mesmo a atenção devida ao efetuar a manobra.

OBS.: Quando chegar a 30cm de distância do obstáculo, ocorrerá um aviso sonoro contínuo. Pare/freie imediatamente o seu veículo.

PARA O SENSOR 8 PONTAS

04). Alimentação da central e conexão do display e sensores

A central deve ser fixada na parte traseira interna do veículo. Conectar o fio branco (+) no positivo da luz de ré e o fio preto (-) na parte negativa da luz de ré. O fio vermelho 12v no positivo da caixa de fusíveis ou bateria do veículo. Para efetuar a conexão do display e sensores siga as orientações descritas na central, cabo do sensor A com entrada A, cabo do sensor B com entrada B e assim respectivamente.

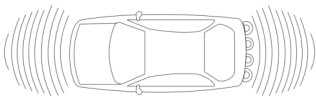


OBS.: O fio preto não pode ser instalado na carcaça do veículo, ele deve ser instalado no sistema do veículo.

Funcionamento dos sensores:

1. Com o carro ligado, ao engatar a marcha ré, os quatro sensores traseiros serão energizados e, por sua vez, passarão a medir a distância dos obstáculos. Os sensores dianteiros permanecerão inertes nesse momento.
2. Uma vez tendo terminado o processo de ré, ao desengatar a marcha, a central irá direcionar para os sensores frontais que irão permanecer pelo tempo de aproximadamente 15 segundos - tempo tido como suficiente para a finalização da manobra de estacionamento. Os sensores traseiros serão desativados ao desengatar a marcha ré.

Área de detecção
Visão Superior



Área de detecção
Visão Lateral



Estados do display durante a detecção:

Estágio	Distância	Zona	Som do Alarme	Cor LED/LCD	Barras
03	100 - 150 cm	Área segura	Gráfico de estágio sonoro abaixo	verde	1- 6
04	70 - 90 cm	Área segura	Gráfico de estágio sonoro abaixo	verde + amarelo	7 - 8
05	40 - 60 cm	Área segura	Gráfico de estágio sonoro abaixo	verde + amarelo	9 - 10
06	30 cm	Área segura	Gráfico de estágio sonoro abaixo	verde + amarelo + vermelho	10

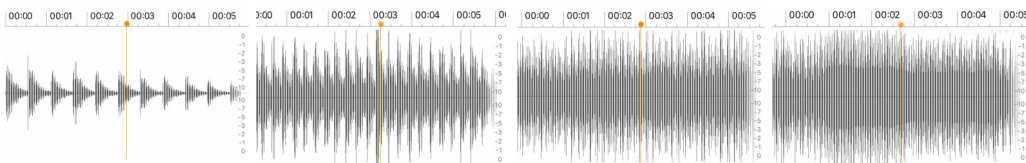
Gráfico de estágio sonoro

Primeiro estágio

Segundo estágio

Terceiro estágio

Quarto estágio



Observações e precauções:

Em situação de ventos ou chuvas extremamente fortes, ou em caso de imersão a lama ou outros elementos naturais, poderá afetar a funcionalidade dos sensores.



- Os sensores não devem ser instalados frouxos ou muito tensionados.
- Sensor não compatível com para-choque de metal.

Perguntas e soluções:

1. Instalei meu sensor e ao engatar a ré e o sensor dispara sem obstáculos. O que devo fazer?

Verifique se a seta de indicação dos sensores estão apontando para cima.

Verifique se a ponteira está na angulação de 90° em relação ao chão.

Verifique se altura em relação ao chão e as distâncias entre os sensores estão respeitando as dimensões descritas no manual.

Verifique se as ponteiras estão bem encaixadas de modo que não entrem apertadas no para-choque. Em alguns casos, é necessário utilizar uma lima com muito cuidado para tirar as rebarbas do orifício.

2. O display detecta os obstáculos, porém não emite aviso sonoro.

Verifique se o botão acima do display está desligado.

Obs.: O aviso sonoro respeita o limite recomendado de decibéis.

3. Meu display não está acendendo. O que fazer?

Verifique a polaridade da alimentação e se a tensão não está abaixo de 10,5V DC.

Verifique se a alimentação da central está na linha da lâmpada de ré.

Verifique se o conector não está invertido na central.

4. Estão aparecendo em meu display os códigos E1, E2, E3 ou E4. O que devo fazer?

Os códigos de erro estão relacionados a sequência das ponteiras, E1 ponteira A, E2 ponteira B, E3 ponteira C e E4 ponteira D, assim indicando falha em uma ou mais ponteiras. Verifique a conexão indicada no display. Caso não resolva troque a sequência das ponteiras o A com D, B com C, C com B e D com A. Mantendo sempre a sequência dos encaixes das ponteiras de A, B, C e D

Caso nenhuma das soluções acima tenham resultado positivo entre em contato com o setor de compra.

Caso seja necessário o envio do kit para Assistência Técnica, o kit deve ser enviado com todos os itens que vêm na embalagem. O usuário é proibido de fazer qualquer tipo de alteração ou variação no dispositivo.

Mais informações no site www.techone.com.br.

Termo de conformidade

Declaração de conformidade aplicável para países da UE.

A Tech One declara que os seus produtos estão em conformidade com as Diretivas da CE sobre segurança geral de produtos (2014/35/UE e 2014/30/UE) e da Diretiva RoHS (2011/65/UE), Diretiva Europeia de Máquinas 2006/42/CE, além das conformidade com a EN 50498: 2010 / EN5014-1: 2006 + A1: 2009 + A2: 2011 / EN 55014-2: 2015 / EN 1494:2000 + A1:2008.

Desde a implementação da Diretiva Europeia 2002/96/EU nas legislações nacionais, o seguinte se aplica: dispositivos elétricos e eletrônicos não devem ser reciclados juntos com os lixos domésticos. Para informações mais detalhadas inerentes aos sistemas de coleta disponíveis, dirija-se ao serviço local de escoamento de resíduos ou a loja na qual efetuou a compra. O indicativo dessa regulação é o emblema no produto, no manual do usuário ou na embalagem. Reciclando, reutilizando ou dando um outro tipo de uso alternativo para dispositivos antigos, você contribui para a proteção do meio ambiente.

A coleta diferenciada adequada para o encaminhamento sucessivo do aparelho à reciclagem, ao tratamento e escoamento ambientalmente compatível, contribui para evitar possíveis efeitos negativos sobre o ambiente e a saúde e favorece a reciclagem dos materiais que compõem o produto. O usuário é proibido de fazer qualquer tipo de alteração ou variação no dispositivo. Esta declaração perde sua validade se o artigo for transformado ou modificado sua autorização.

Erros estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio.



CS@TECHONELINE.COM
TECHONELINE.COM

ALL IMAGES IN THIS MANUAL ARE ILLUSTRATIVE PURPOSES ONLY
TOUTES LES IMAGES DE CE MANUEL SONT UNIQUEMENT À TITRE D'ILLUSTRATION
TODAS LAS IMÁGENES DE ESTE MANUAL TIENEN ÚNICAMENTE PROPÓSITOS ILUSTRATIVOS
TODAS AS IMAGENS NESTE MANUAL SÃO MERAMENTE ILUSTRATIVAS

Published and review in / Publié et commenté dans /
Publicado y revisado en / Publicado e revisado em:
05/01/2023